

ACC

10000/135/357

10000/135/357

AVORIO SALVATUR WORKS
JUNE - NOV. 1946

CTO
Ref. 1A, these are the expenses earned out
at Guidonia of Parachute made by Salvatore Wolk
30/11
Lt. Favaro

L. L. L. L.

ASSOCIAZIONE PARACADUTISTI ITALIANI

VIA CESARE BECCARIA, 35 - ROMA

Laboratorio Scientifico Sperimentale

825/7/enc
825/7/enc

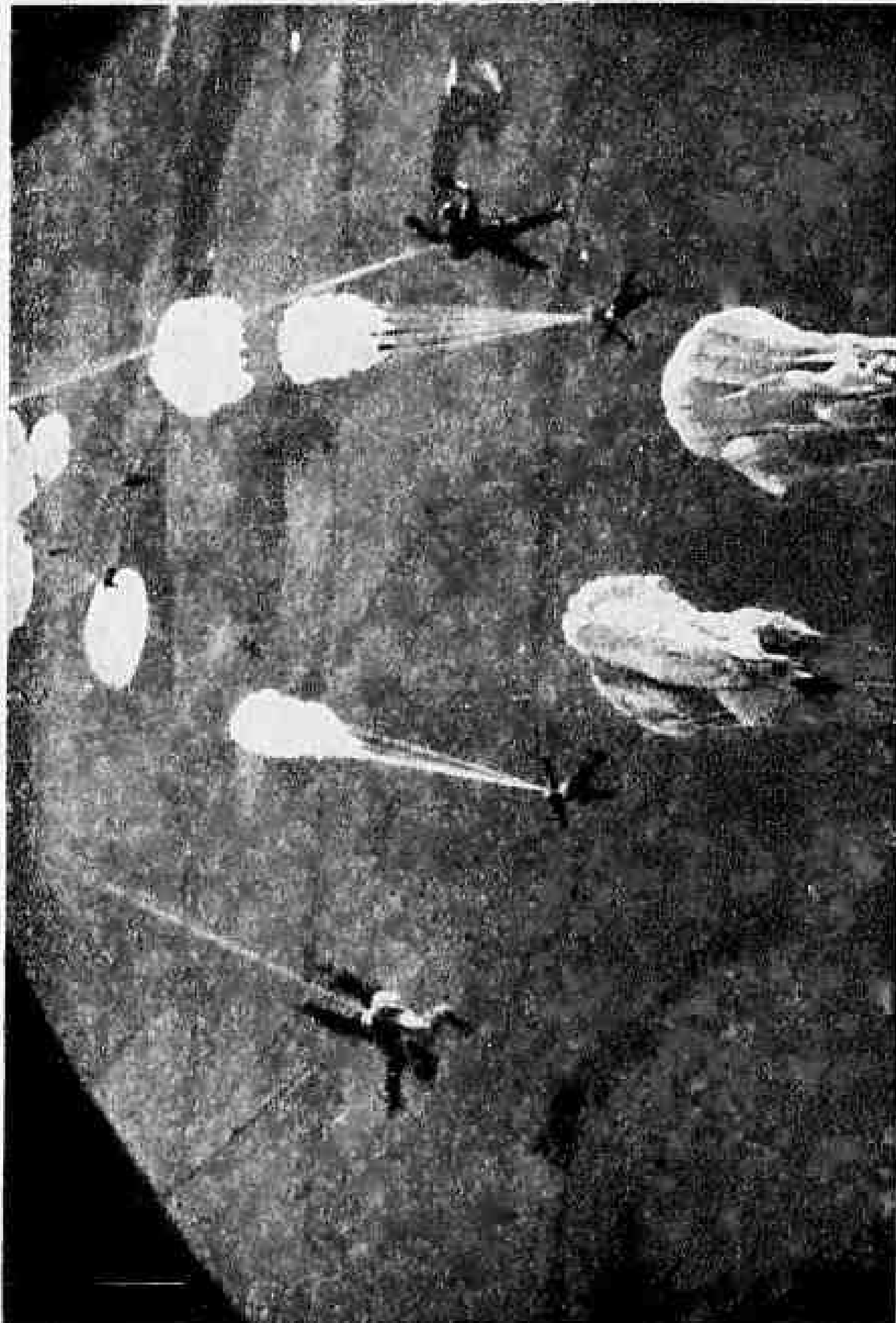
ESPERIENZE DI LANCIO
ALL'AEROPORTO DI GUIDONIA

ESPERIENZE DI LANCIO ALL'AEROPORTO DI GUIDONIA

203

Edito a cura dell'Ufficio Stampa del Ministero dell'Aeronautica Militare

GUIDA FOTOGRAFICA RELATIVA ALLE ESPERIENZE DI LANCIO



Promotrice l'Aeronautica Militare ed a cura dell'Associazione Paracadutisti Italiani, avrà luogo nei primi giorni del mese di novembre 1946, all'aeroporto di Guidonia una manifestazione paracadutista il cui scopo è quello di presentare alcuni aspetti del progresso tecnico raggiunto dal paracadutismo italiano.

Sulla base della esperienza militare saranno messe in luce le possibilità del paracadutismo applicato alle esigenze dell'aeronautica civile.

La prova, ridotta nei limiti imposti dalla situazione attuale, non potrà offrire che una visione parziale di tale progresso che, nel campo specifico dei numerosi dispositivi di nuovo modello connessi all'avvolgimento, richiederebbe una dimostrazione più vasta e complessa.

Seguono alcuni soggetti fotografici relativi alla manifestazione.

PARACADUTE ITALIANO IF. 41 S.P. A ESTRAZIONE AUTOMATICA

Saranno lanciati paracadutisti da 500 metri di quota.

2203

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017



WPA photo of W-42 of the Monte del Pincho.



2204

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017



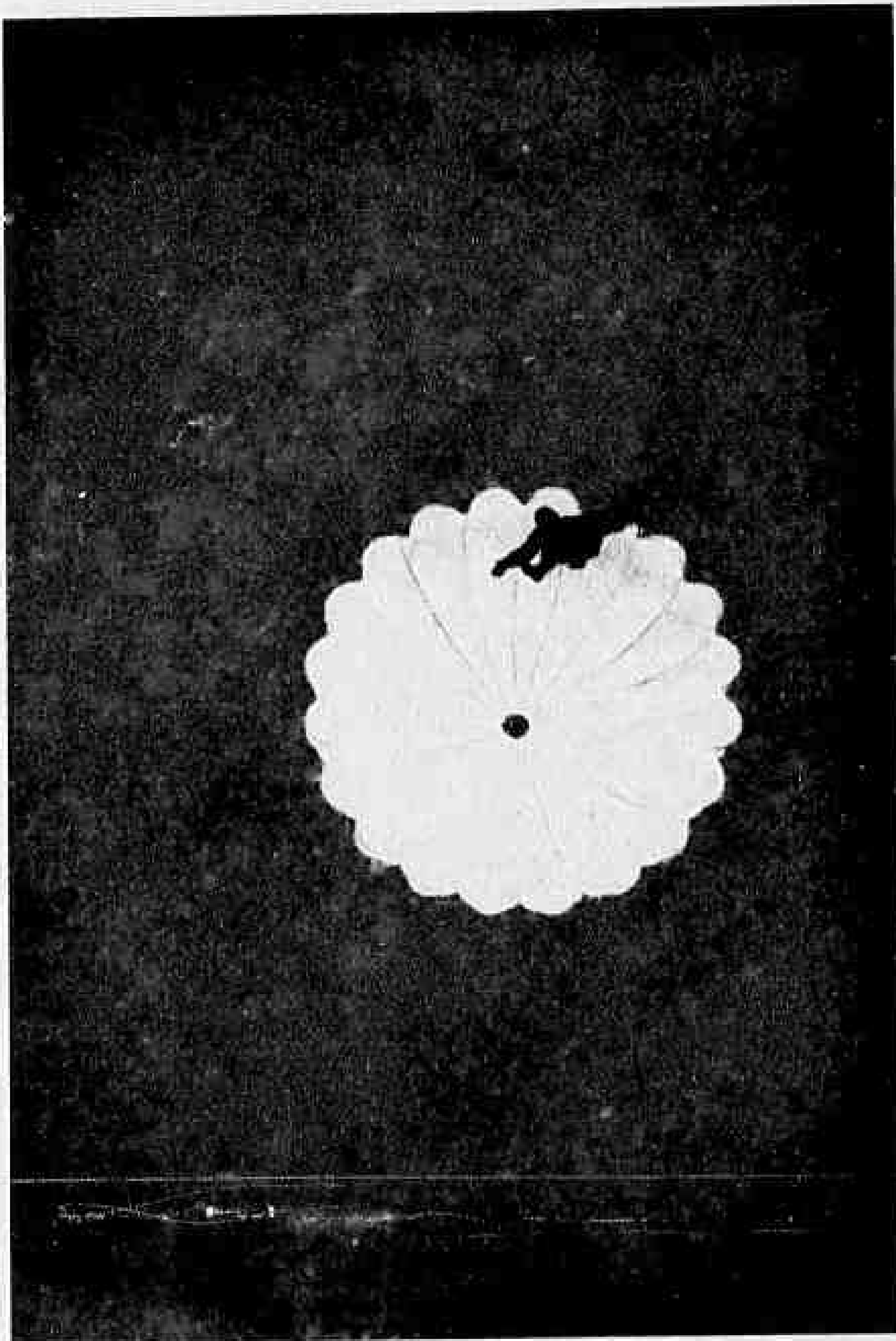
Il paracadute IF 41 al momento del atterraggio



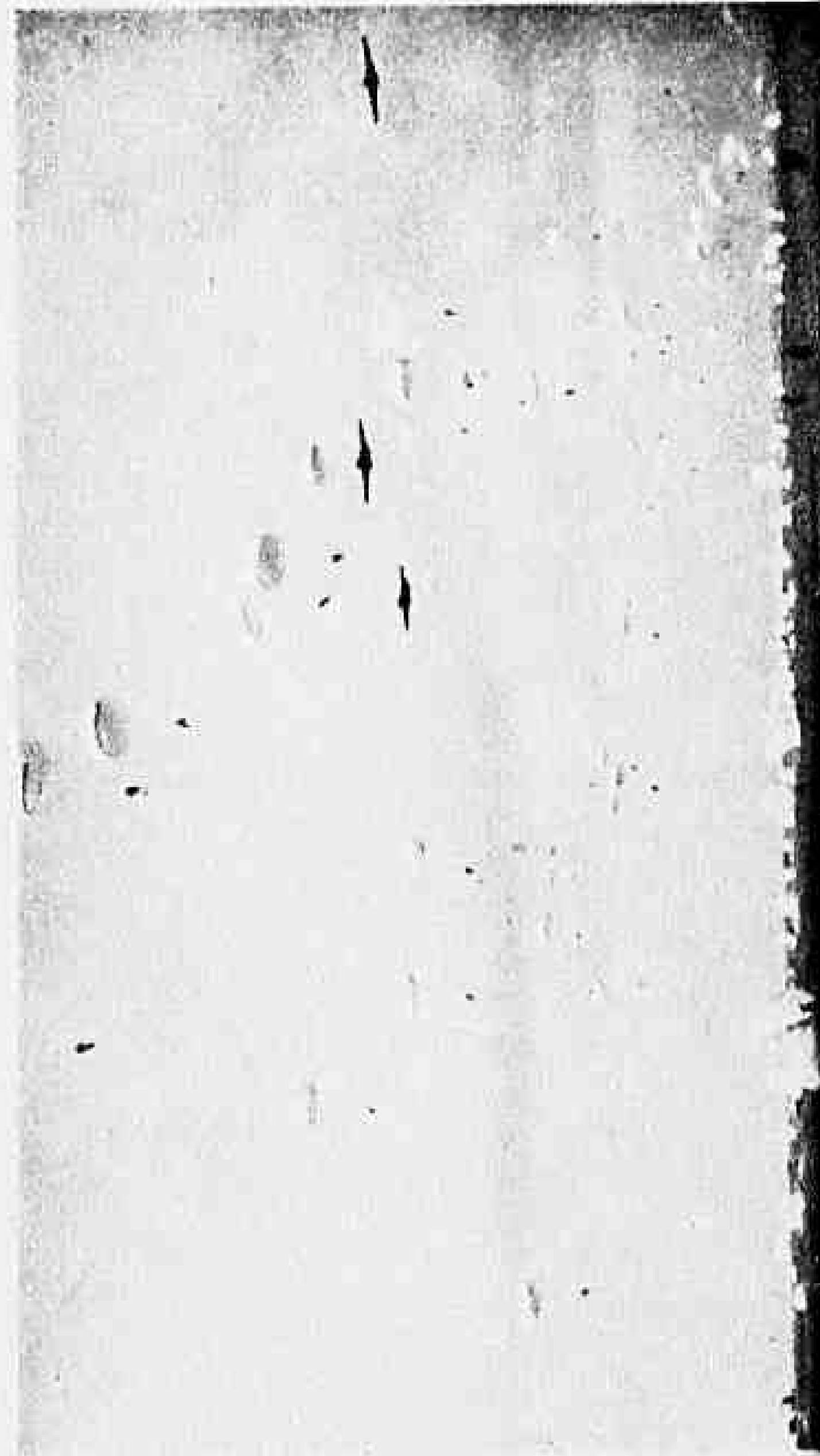
Il paracadute IF 41 nella fase di apertura

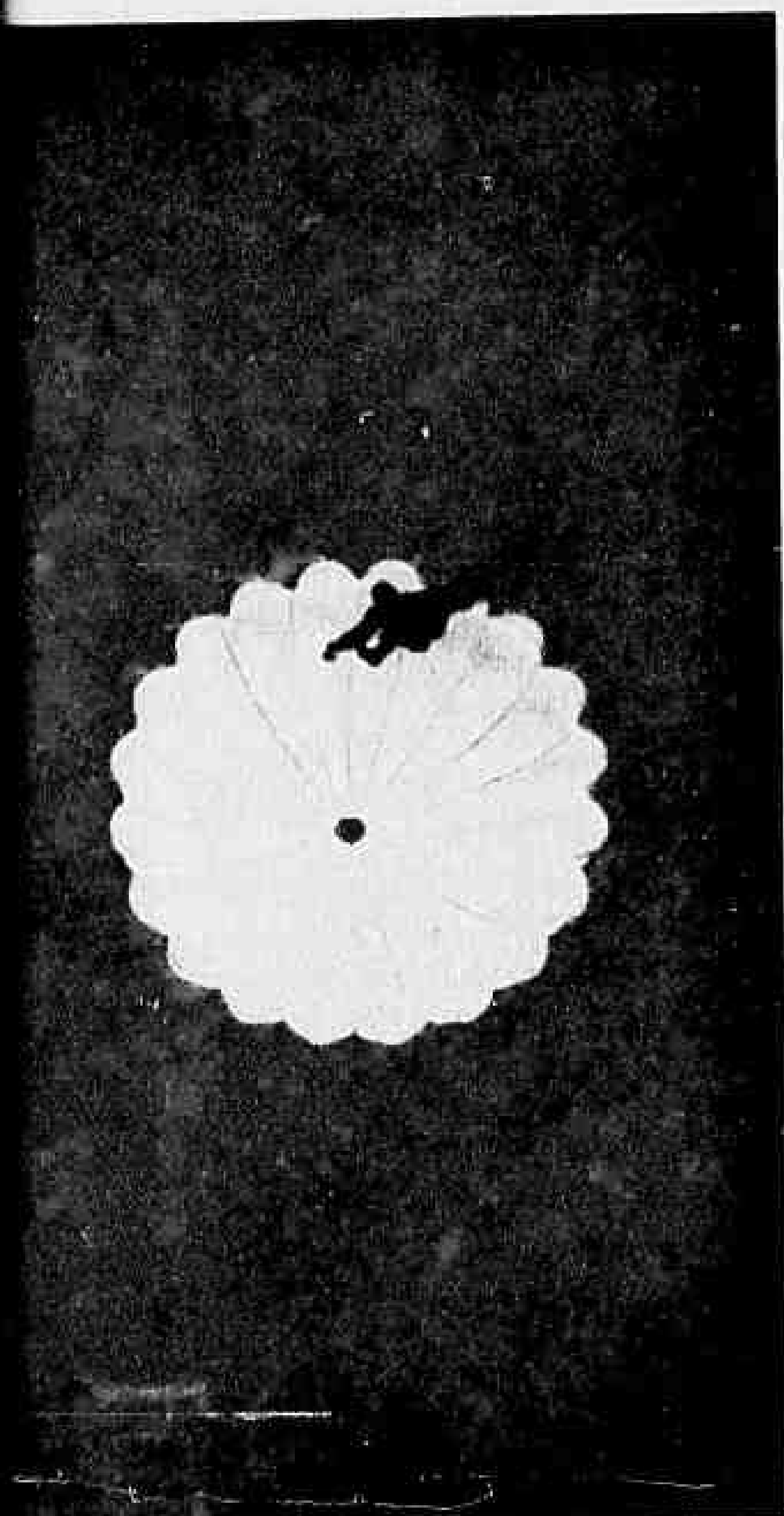
2205

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017



L'IF 41 durante la discesa





L'IF. 4) durante la discesa



L'IF. 4) durante il lancio in massa

Subo for water

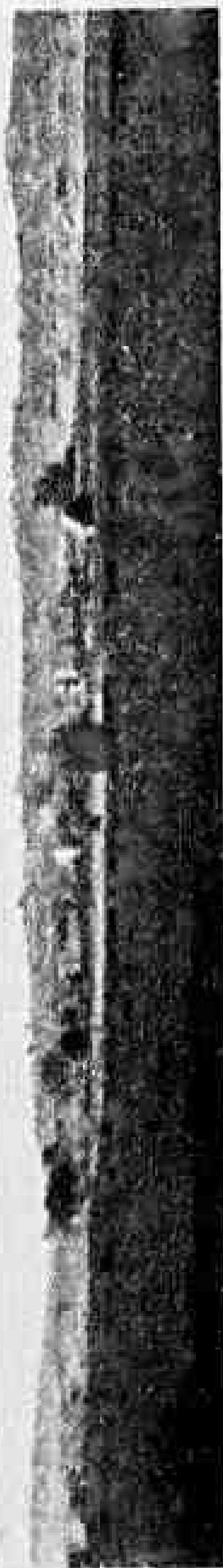
PARACADUTE IF. 41 MODIFICATO SU BREVETTO LISI

A VELOCITA' VARIABILE COMANDATA

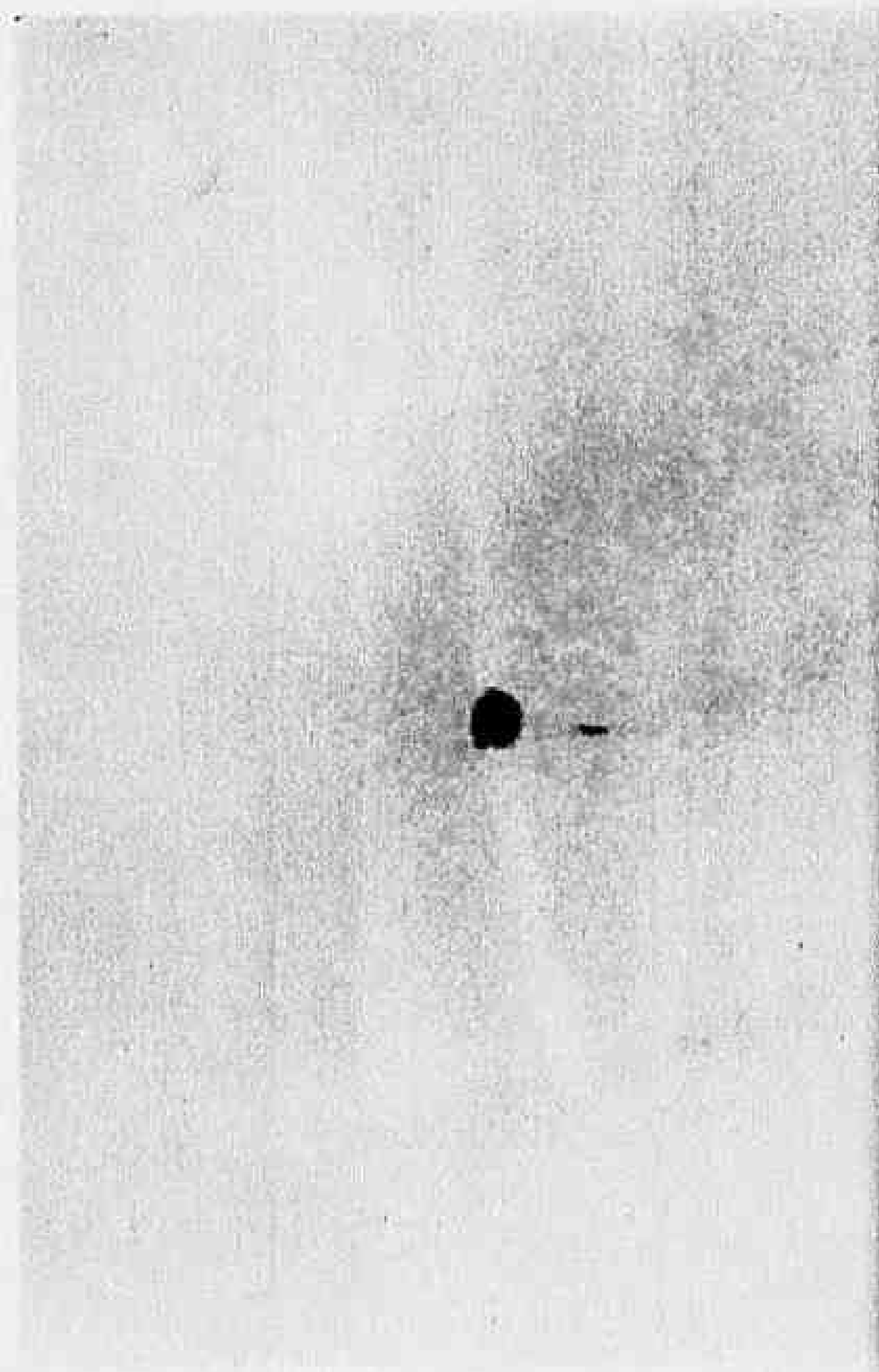
Il paracadutista può, a comando, richiudere parzialmente la calotta determinando un sensibile aumento della velocità di discesa. L'operazione non presenta alcun pericolo e può essere ripetuta a volontà.

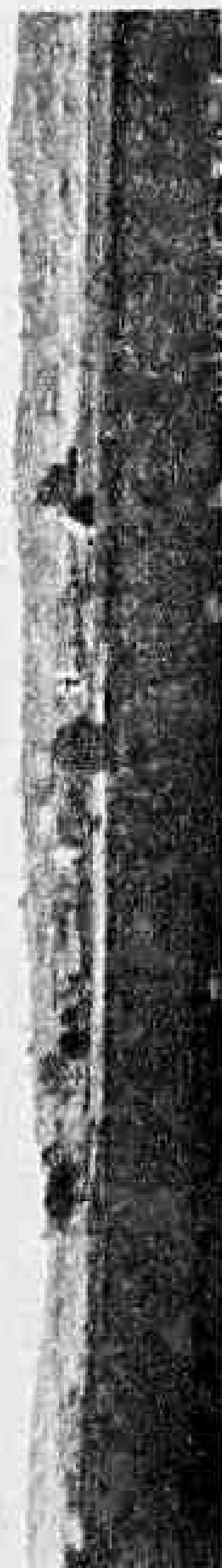
Con il loro geniale dispositivo questi paracadute hanno contribuito notevolmente al progresso del paracadutismo militare.

Sarà effettuato un lancio di squadra da circa 1000 metri di quota.

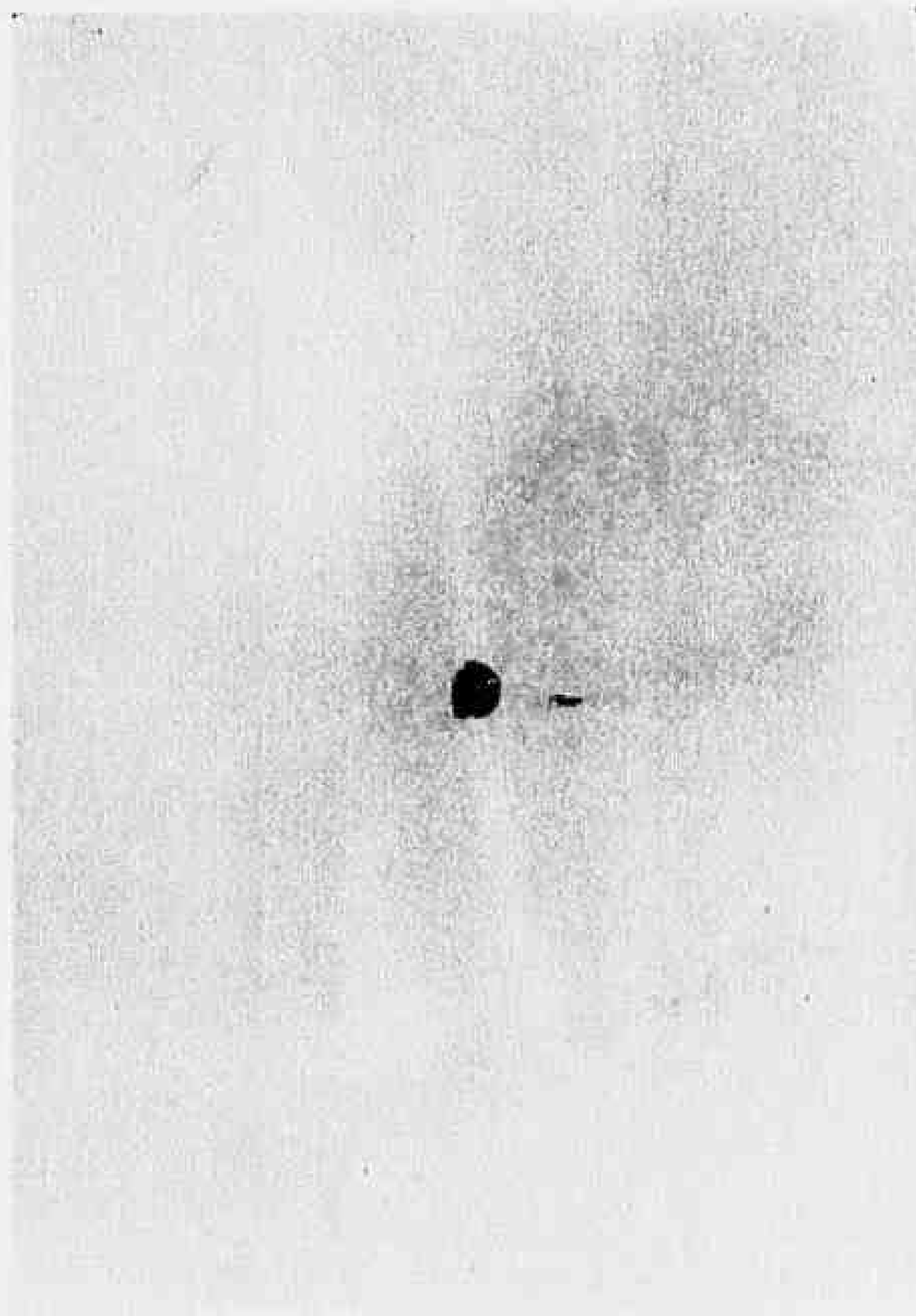


L'IF. 41 modificato su Brevetto Lisi si presenta durante la discesa come un comune paracadute.

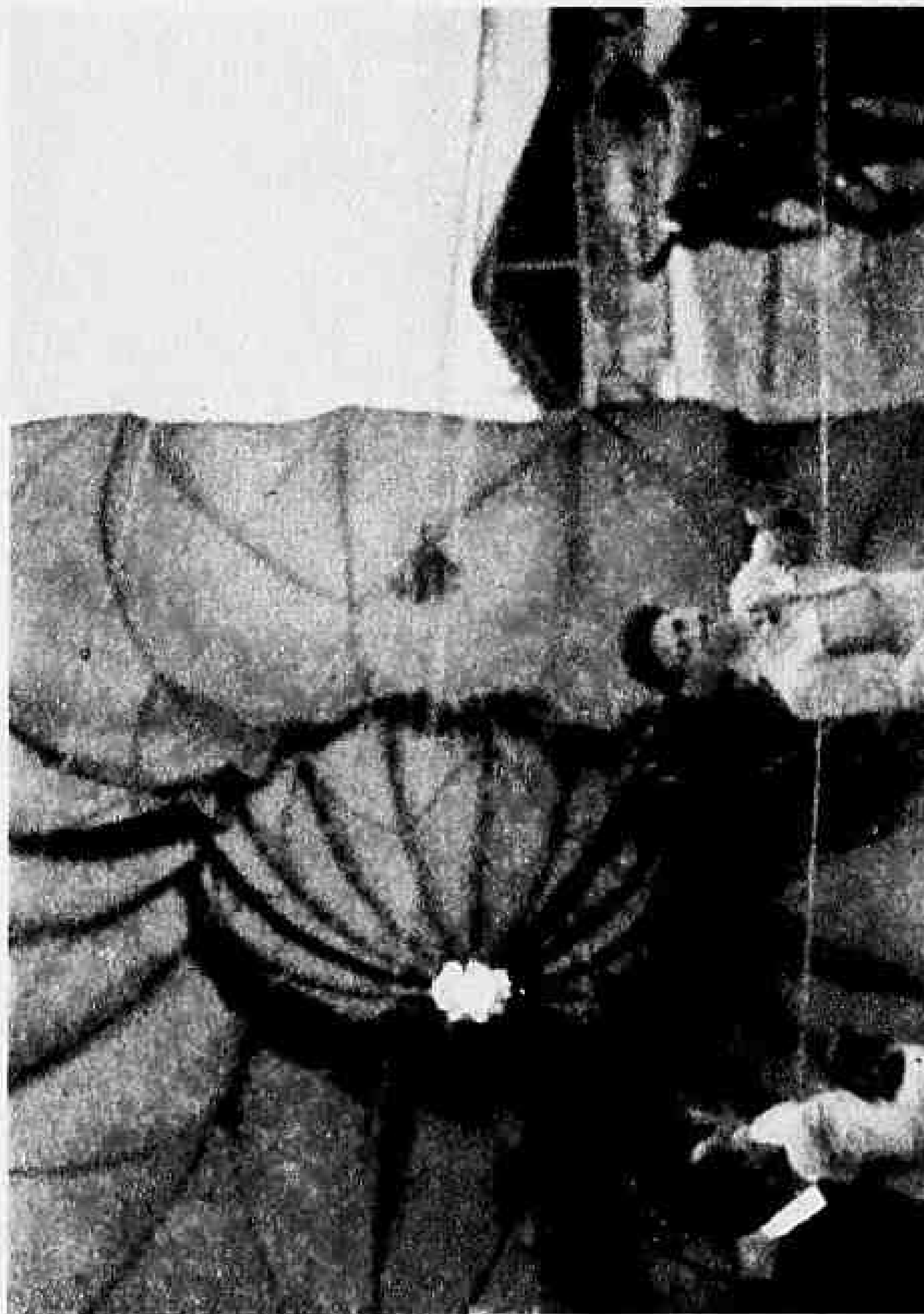




L'IF 41 modificado su Brevetto 4151 (8) presenta durante la discesa come un comune paracadute.



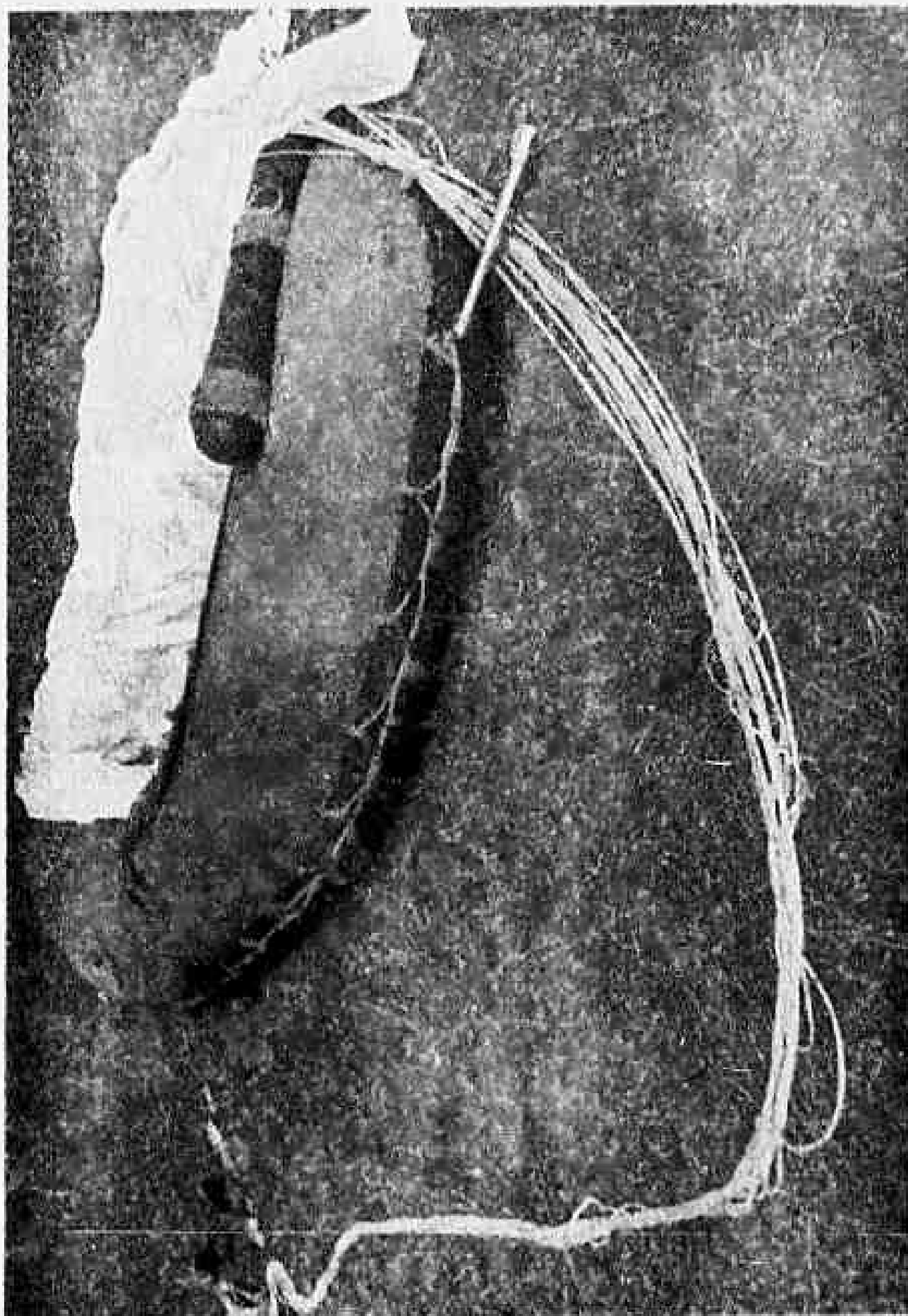
Ecco l'aspetto del paracadute 4151 durante la discesa rapida comandata.



Come si presenta a terra il paracadute Lisi: la parte centrale sostiene il paracadutista durante la discesa rapida.

BATTELLI PNEUMATICI CON GONFIAGGIO AUTOMATICO
DURANTE LA DISCESA E DISTACCO AUTOMATICO DELLA
CALOTTA A TERRA OD ALL'AMMARAGGIO, PER EFFETTO
DI UNA SPOLETTA ELETTROLITICA (Brevello Regoli)

Ad uso di nuclei da sbarco aviolanciati e di notevole ausilio in tutte le operazioni di salvataggio marittimo.



Karelo 40-00000000

2213

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017



Bareto pneumatico in discesa

2214

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

PARACADUTE DI CARTA A SPICCHI O SETTORI INTERCAMBIABILI
CON SMORZAMENTO AUTOMATICO DELLO STRAPPO DI
APERTURA. ELIMINAZIONE DEL DONDOLIO DI DISCESA E DEL
TRASCINAMENTO A TERRA, PER LANCI UMANI E RIFORNI-

MENTI AEREI (Brevetto Regoli)

Approvato dalle Forze Armate Italiane e posto sotto vincolo di segreto militare sino al mese di giugno 1946.

Dati di maggior rilievo:

- per il nuovo principio funzionario ha requisiti tecnici superiori ai comuni paracadute;
- Economia: ventesima parte di un comune paracadute;
- Produzione in serie: meccanica e, volendo, automatica;
- Resistenza all'uso.

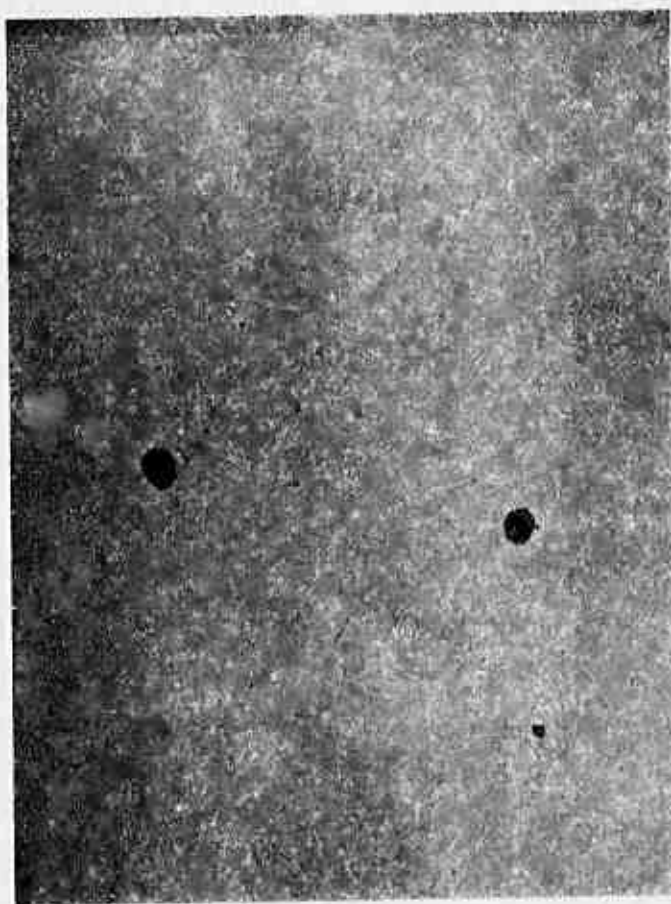
Possibilità di utilizzazione:

Qualsiasi utilizzazione, con particolare riferimento ai rifornimenti aerei in genere ed ai servizi postali e sanitari, a vantaggio di centri abitati remoti o situati lungo la rotta dei velivoli in transito.

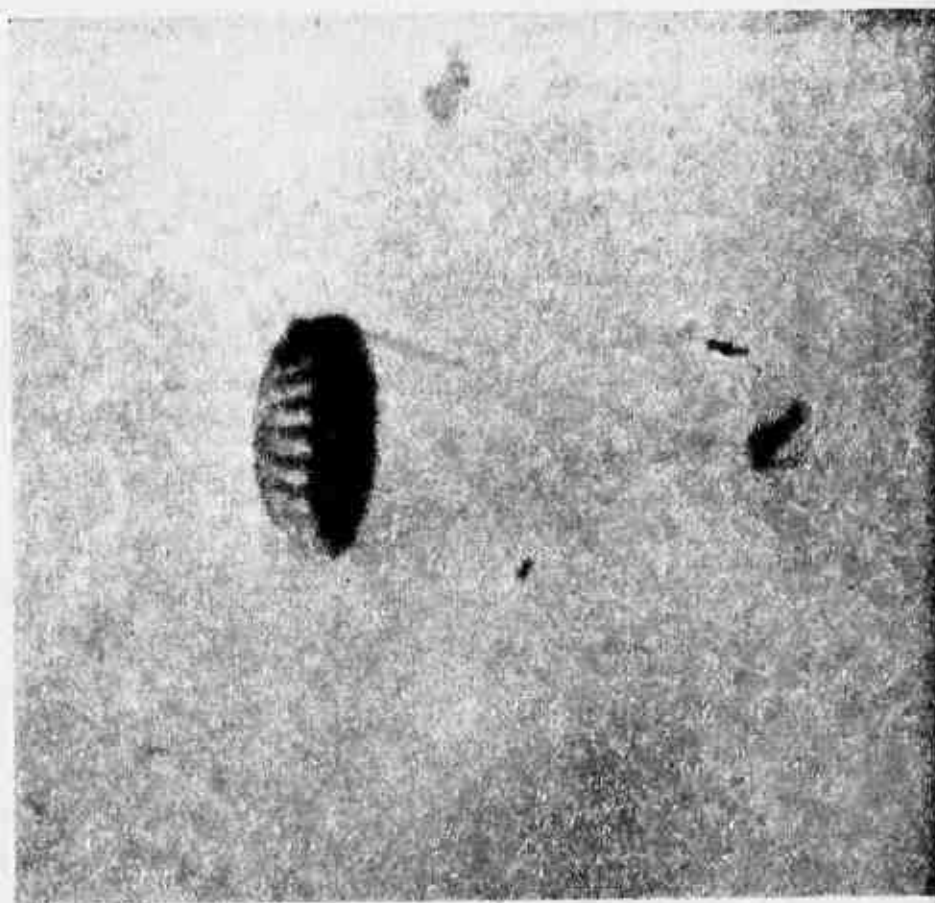
Alla manifestazione saranno lanciati piccoli viaggiatori, rifornimenti d'acqua, e carichi da 80 Kg.

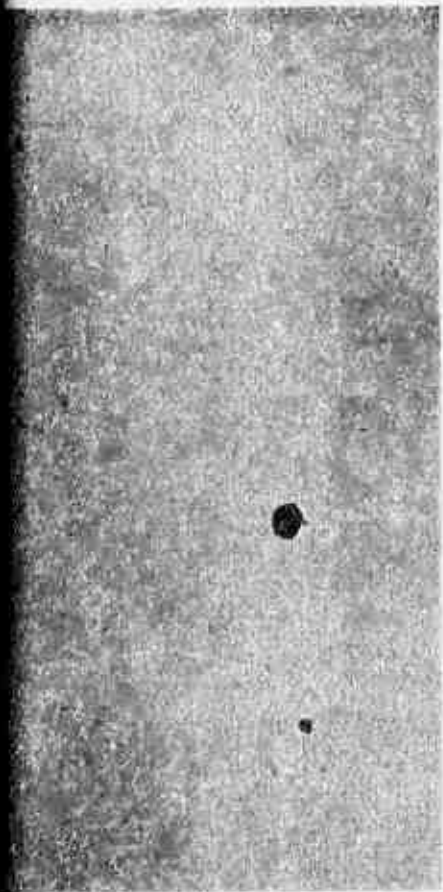
2215

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

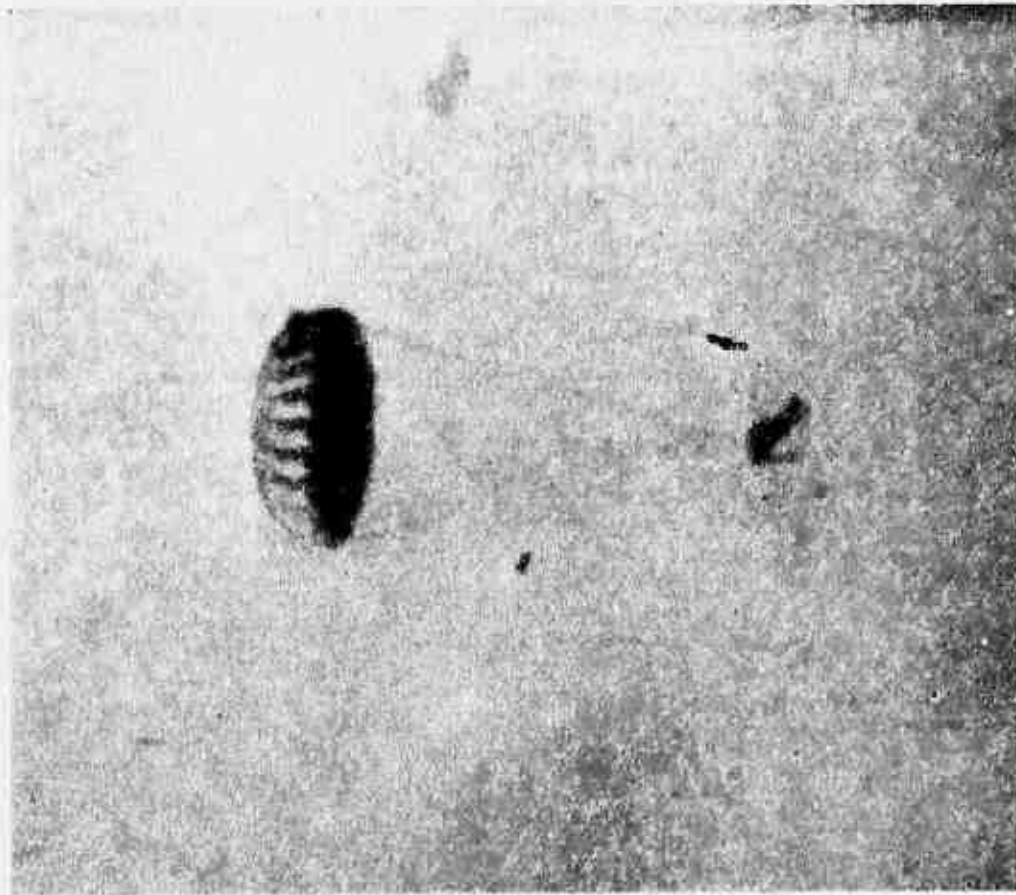


Il paracadute di carta brev. Pegoli durante la discesa con un carico di 90 Kg.





Il paracadute di carta Brev. Regon durante la discesa con un carico di 100 Kg.



Il paracadute di carta in discesa durante la pioggia con un manichino del peso di 75 Kg.

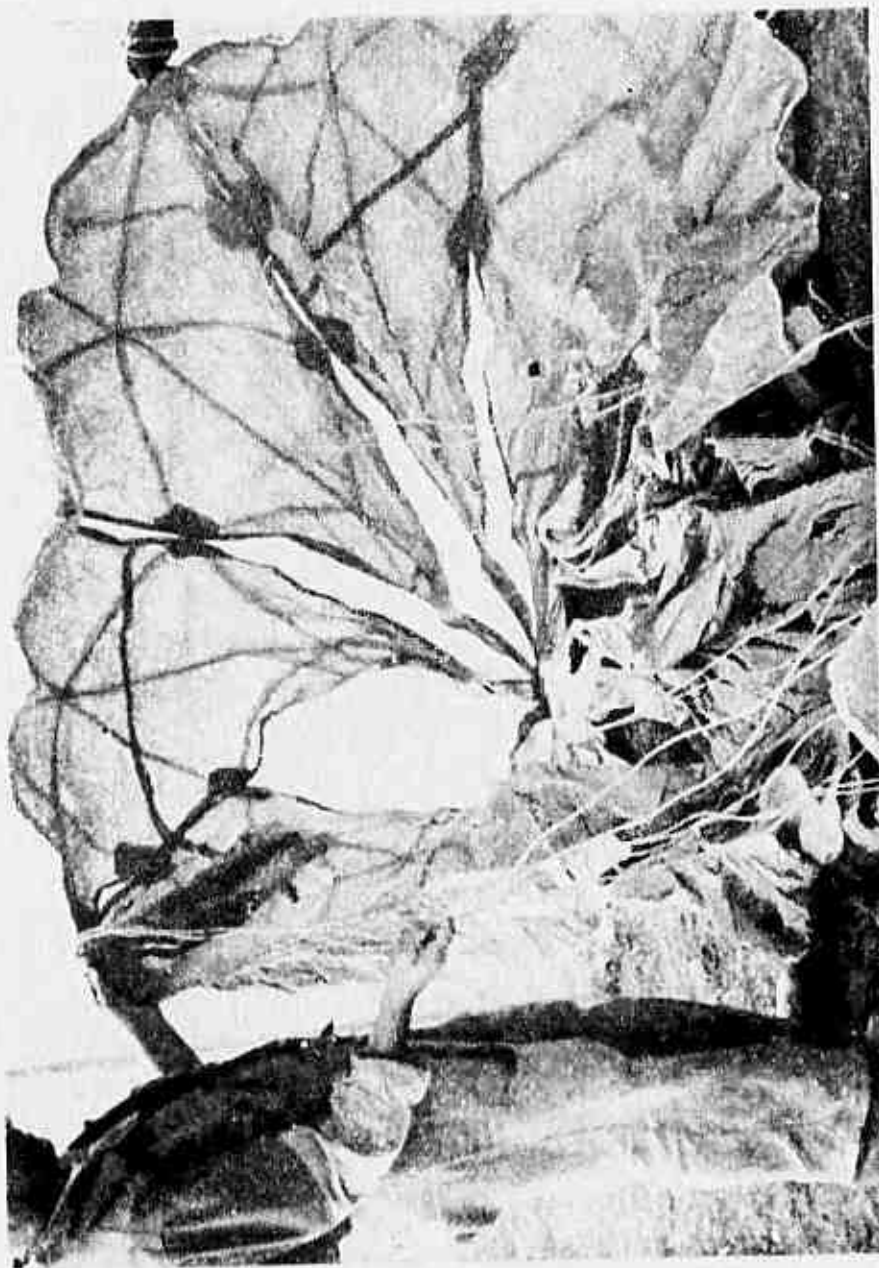
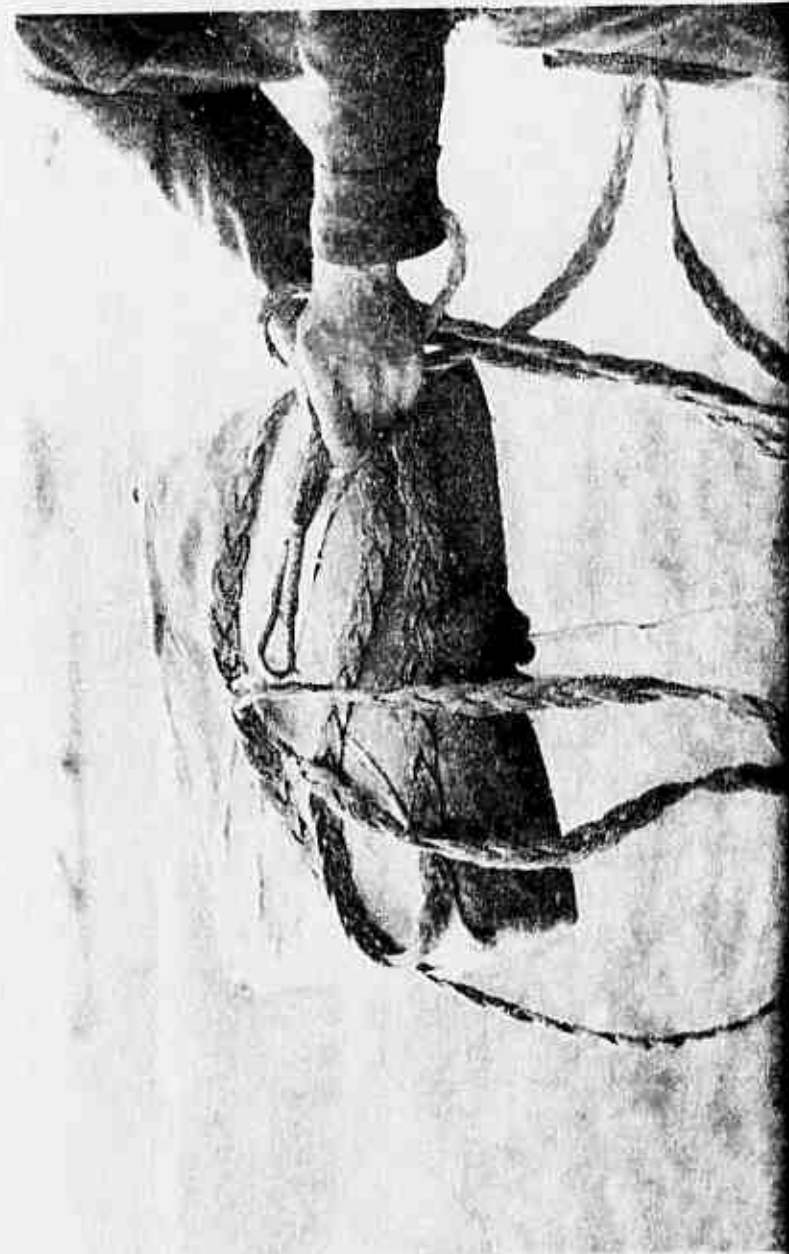
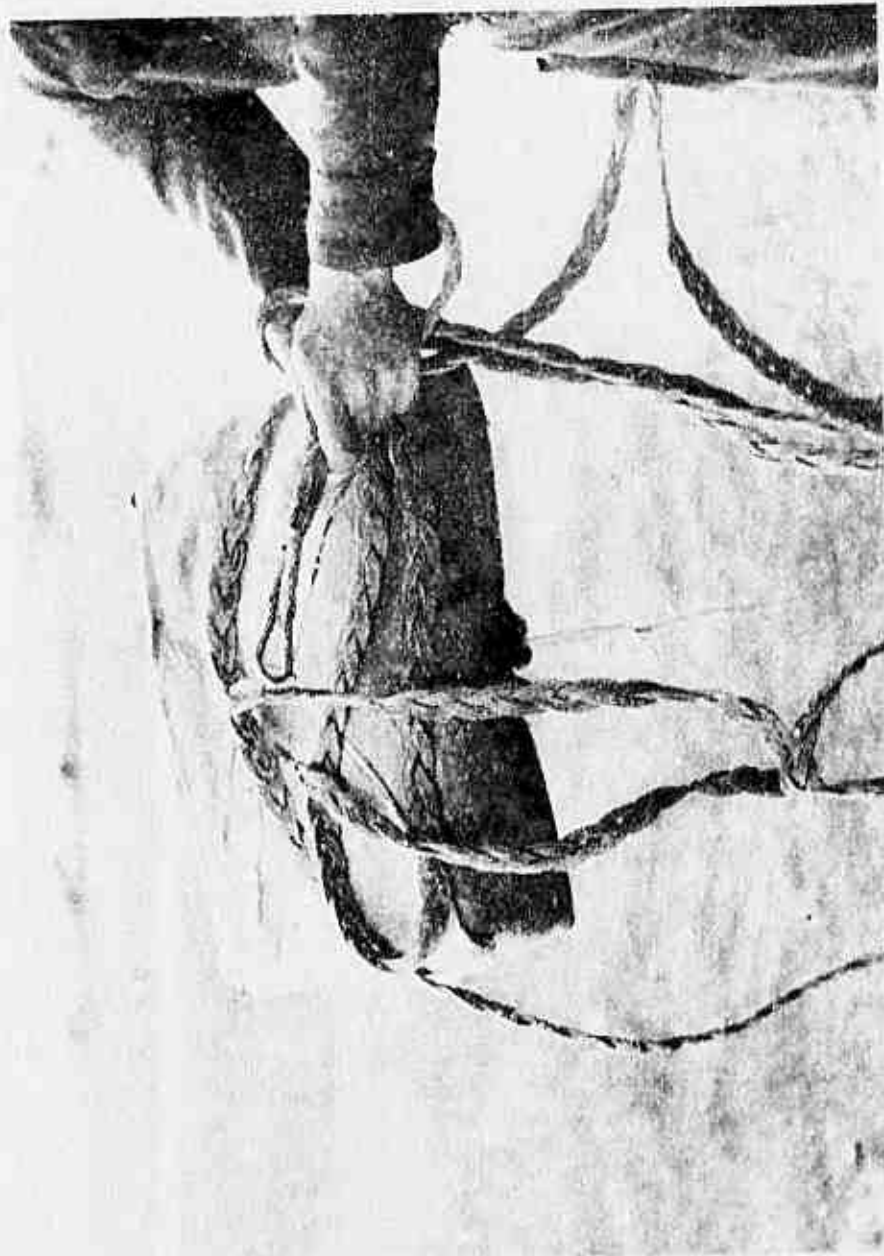


Figura di cotta al momento dell'attacco sono visibili le lesioni da fuoco e fumo per lo smarrimento dello strato di apertura





Parasolletti di carta al momento dell'atterraggio sono stesi su un foglio di carta a disegni per
sotto l'ombrello dello sgabio di azzurro



Parasolletti di carta al momento dell'atterraggio sono stesi su un foglio di carta a disegni per

2219