

ACC

10000/135/360

10000/135/360

SACA WORKS  
AUG. 1944 - AUG. 1946

223

U.S.T.P.A.  
S.A.C.A.  
Brindisi

*Em*

Brindisi li 31 Agosto <sup>419</sup> 1944

ALLA COMMISSIONE ALLEATA  
SOTTOCOMMISSIONE PER L'AERONAUTICA

R O M A

Prot. N. 659 Prot. N. 4/2 / 3196 Cole.

OGGETTO: Situazione movimento motori.

823/10

e per conoscenza:

AL MINISTERO DELL'AERONAUTICA  
D.C.A. + Sezione 3<sup>a</sup> Motori

R O M A

INTENDENZA COMANDO UNITA' AEREA  
Sezione Tecnica

P A R I

AIR FORCES SUB COMMISSION  
ALLIED COMMISSION

N A P O L I

AIR FORCES SUB COMMISSION  
ALLIED COMMISSION

A E I

14/9  
*uy. P. 983*  
823/10  
COMANDO

In riferimento a quanto disposto dal Superiore Ministero - D.C.A. - con dispaccio n. 3/2073 del 12/12/44 si trasmette, allegata alla presente, la situazione motori inerente al periodo dal 21/8/1946 al 31/8/1946.

MINISTERO DELL'AERONAUTICA  
Direz. Personale Motori  
5 SET. 1946  
Data di arrivo

IL CAPO UFFICIO D.T. T.  
*Gabriotti*

Herewith find the motors return as from 21.8.46 to 31.8.46.

*Julfic 16/9.*

2235

Ufficio Sorveglianza Tecnica R. A.  
Presso Ditta S. C.A. - Brindisi

4B.

SITUAZIONE MOTORI RIPINATI E SPEDITI DAL 21/8/1946 AL 31/8/1946.

T I P O	N. N.	DATA APPONTAMENTO	S P E D I Z I O N E	
			LOCALITA'	DATA
<u>MOTORI RIPINATI</u>				
ALFA 125 R.O.34	22113	28/8/1946		
" " "	22539	"		
" " "	39543	"		
" " "	39201	30/8/1946		
" " "	34209	"		
" " "	22594	31/8/1946		
" " "	26285	"		
<u>MOTORI USCITI</u>				
ALFA 125 R.O.34	30010	7/9/1946	147 <sup>a</sup> Sq. BRINDISI	28/8/1946

IL CAPO UFFICIO DI S. T.  
(A. T. S. A. R. I. - Ufficio Tecnico)  
*M. G. Gabardi*

8/23/10.

3A

S. A. C. A.

Location of the firm: BRINDISI

<u>Management:-</u>	Conte	DENTICE DI FRASSO	- President
	Avv.	INDRACCOLO	- Executor
	Ing.	MOSSA	- Technical Manager
	Sig.	PASQUALE	- Administrator
	Ing.	LEO	- Workshops Manager

Labour:- From about 1000 workmen employed as at 8/9/43, only 160 are now available.

Capital: 12,000,000. Liras.

Present production:

The firm is now interested in repairing of a anti-submarine boat, railway wagons, motor-boats, fairings and other wood works.

Programme for the future:-

The firm intend to increase the repair and reconstruction works of railway wagons and streamliners. Further they wish to obtain orders for overhauling work from the Navy and the Italian Air Force.

2A.

MEMORANDUM FOR THE A.V.M.

Date : 11th FEBRUARY 1945  
Ref. : AFBG/834/10/AG.

OVERHAUL OF ALFA 126 ENGINES BY THE S.N.C.A. FIRM  
BRINDISI

1. Lt.Col. MINIERO our technical officer in Bari informed us that the firm in question which works for the Royal Navy as well as for the I.A.F. has been requested by the former to speed up to the fullest capacity the overhaul of naval engines turned out for the allies.

2. Finding it impossible to recruit in Brindisi specialised workers, the firm, in order to meet the demands of the Royal Navy, has to remove some workmen from overhauling the ALFA 126 to work on engines for the Royal Navy.

3. The output of overhauled 126 engines for the I.A.F. has been up to now about 8 per month (the requirement being of about 25) but under the circumstances it will be reduced to 3 per month.

4. I suggest that contacts be taken with the Royal Navy in order to obtain, if possible a promise that they will not interfere with the overhauling of our engines.

*February 13th - The A.V.M. will take it up at Brindisi with the factory*

COL. G. DRENTA. 212

MINISTERO DELL'AERONAUTICA  
Direzione delle Costruzioni Aeronautiche

MEM. 458  
PROMEMORIA PER IL SIG. COL. BRENTA  
COMMISSIONE ALLEATA - SOTTO COMMISSIONE PER L'AERONAUTICA  
R O M A

OGGETTO: Revisione motori Alfa 126 presso la Ditta S.A.C.A. di Brindisi.

1. Il Ten. Col. Miniero ha segnalato da Bari che la Ditta S.A.C.A. che lavora, oltre che per la Regia Aeronautica, anche per la Royal Navy è stata richiesta da quest'ultima di accelerare al massimo il ritmo delle revisioni dei motori marini che sta effettuando per conto degli Alleati.
2. Data l'impossibilità di reclutare mano d'opera specializzata, la Ditta, per ottemperare alle richieste della Royal Navy, si vedrebbe costretta a distogliere parte degli operai che lavorano alla riparazione dei motori Alfa 126 per l'Aeronautica Italiana passando-li alla revisione dei motori marini alleati.
3. Il ritmo delle revisioni dei motori Alfa 126 per conto dell'Aeronautica Italiana che presentemente è di circa 12 motori al mese verrebbe in tal caso ad essere ridotto a circa 3 motori revisionati al mese.
4. Date le note necessità dei nostri Reparti, è evidente il danno che verrebbe causato all'efficienza lineare da una simile riduzione nel ritmo mensile di revisione dei motori Alfa 126 e pertanto si prega la AC/AFSC di voler intervenire presso la Royal Navy in modo da limitare per quanto possibile la prevista riduzione nel ritmo delle revisioni dei motori Alfa 126 presso la S.A.C.A.

Roma, 6 febbraio 1945.

211



AL DIRETTORE

(Gen. C. G. ... Ing. Umberto)

2239

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

OGGETTO: Revisione motori Alfa 126 presso la Ditta S.A.C.A. di Brindisi.

1. Il Ten.Col.Miniero ha segnalato da Bari che la Ditta S.A.C.A. che lavora, oltre che per la Regia Aeronautica, anche per la Royal Navy è stata richiesta da quest'ultima di accelerare al massimo il ritmo delle revisioni dei motori marini che sta effettuando per conto degli Alleati.
2. Data l'impossibilità di reclutare mano d'opera specializzata, la Ditta, per ottemperare alle richieste della Royal Navy, si vedrebbe costretta a distogliere parte degli operai che lavorano alla riparazione dei motori Alfa 126 per l'Aeronautica Italiana passando-li alla revisione dei motori marini alleati.
3. Il ritmo delle revisioni dei motori Alfa 126 per conto dell'Aeronautica Italiana che presentemente è di circa 12 motori al mese verrebbe in tal caso ad essere ridotto a circa 3 motori revisionati al mese.
4. Date le note necessità dei nostri Reparti, è evidente il danno che verrebbe causato all'efficienza lineare da una simile riduzione nel ritmo mensile di revisione dei motori Alfa 126 e pertanto si prega la AC/AFSC di voler intervenire presso la Royal Navy in modo da limitare per quanto possibile la prevista riduzione nel ritmo delle revisioni dei motori Alfa 126 presso la S.A.C.A.

Roma, 6 febbraio 1945.

211



IL DIRETTORE

*(G. G. ... ing. Umberto)*



2240

1A

FROM : AIR FORCES SUB-COMMISSION,  
ALLIED COMMISSION, ROME  
TO : W/CDR.GLADSTONE, AFSC, A.C. BARI  
DATE : 2ND JANUARY 1945  
REF. : AFSC/R/834/10/ENG.

ENGINE REPORT S.A.C.A. WORKS

We enclose herewith for your information, copy  
of an Engine Report received from the I.A.F. Technical  
Survey Office attached to the S.A.C.A. Works in Brindi-  
si.

FOR COL. G. BRENTA  
AIR VICE MARSHAL  
W.A.B. BOWEN BUSCARLET  
AIR OFFICER COMMANDING.

---

C O P Y

I.A.F. TECHNICAL SURVEY OFFICE  
ATTACHED TO S.A.C.A. WORKS, BRINDISI.

SITUATION OF ENGINES REPAIRED AND DISPATCHED FROM THE 11/12/44  
UP TO THE 20/12/44.

TYPE	ENGINE No	DATE READY	DISPATCHED	
			LOCALITY	DATE
ALFA 126 RC34	13009	19/12/44		
"	16306	19/12/44		
<u>ENGINES PREVIOUSLY LISTED AND DISPATCHED</u>				
ALFA 126 RC34	19038	31/8/44	TARANTO DEPOT	13/12/44
"	34101	28/8/44	2° TRANSPORT GP., LECCE	13/12/44
"	34112	6/9/44	" " "	13/12/44
"	34280	26/10/44	" " "	13/2/44

OFFICER IN CHARGE  
(Capt. G.A. MIGLIO E.)

Brindisi, 20th December 1944

2242