

ACC

10000/135/362



10000/135/362

OSA WORKS  
JAN. 1945 - MAY 1946



823/12.

17A

SOMMESE AERONAUTICA O.S.A.

Location of the firm:- NAPLES

Management:-

|      |            |   |                        |
|------|------------|---|------------------------|
| Ing. | DE LIETO   | - | President              |
| Ing. | PARISI     | - | Vice-President         |
| Ing. | DALLA GUDA | - | Delegate Administrator |
| Ing. | UTLI       | - | Manager                |

Labour:- The factory is at present requisitioned by the Allies.

Capital: 10,000,000. Liras and 150,000,000. Reserve.

Present production: N I L

Programme for the future:- N I L



FROM : AIR FORCES SUB-COMMISSION  
ALLIED COMMISSION, ROME

TO : ING. DE LIETO - PRESIDENTE O.S.A. - S.A.  
TRAVERSA MUNICIPIO - NAPLES.

DATE : 29TH MAY, 1946

REF : AFSC/823/15/ENG.

FACTORY ACCOMMODATION AT CAPODICHINO.

Attached herewith is a copy of a letter from Air Headquarters, R.A.F., Italy in reply to our AFSC/823/15/Eng, dated 20th May, 1946 requesting a part of the O.S.A. Factory to be derequisitioned.

The attached is forwarded for your information.

Encl: 1

*H. Thompson*  
H. THOMPSON WG/CDR.  
AIR VICE MARSHAL,  
DIRECTOR,  
AIR FORCES SUB COMMISSION.



From: Air Headquarters, R.A.F.,  
Italy, C.M.F.

To: Air Forces Sub Commission,  
A.C., Rome

Date: 24th May, 1946

Ref: AHQI/S.3003/17/Org.

Dal: Comando in Capo, R.A.F. 1613  
Italia, C.M.F.

Alla: Air Forces Sub Commission  
A.C., Roma

Data: 24 Maggio, 1946

Rif: AHQI/S.3003/17/Org.

FACTORY ACCOMODATION AT CAPODICHINO

Reference your letter AFSC/  
823/15/Eng dated 20th May, 1946  
it is regretted that no part of  
the O.S.A. Factory at Capodichino  
can be released at present.

2. The reason for this being  
that although the 159 M.U. commit-  
ment has been reduced, two other  
units have moved in with 159 M.U.  
namely 15 M.T.L.R.U. and No.2  
Mobile Oxygen producing unit.  
In addition a portion of the  
factory has been allotted to hold  
stores and equipment of 114 M.U.  
114 M.U. is rapidly closing down  
and all R.A.F. stores, repair  
section, M.T. repairs etc., are  
being concentrated in the factory  
held by 159 M.U.

IMPIANTO INDUSTRIALE A CAPODICHINO

In riferimento alla vostra AFSC/  
823/15/Eng del 15 o.m., vi segnaliamo  
di essere spiacenti di dovervi comu-  
nicare che, attualmente, nessuna  
parte delle officine O.S.A. di Capo-  
dichino può essere restituita.

2. La ragione di ciò sta nel fatto  
che, mentre gli impegni del 159 M.U.  
si sono ridotti, due altre unità, e  
precisamente il 15 M.T.L.R.U. ed il  
secondo impianto mobile per la pro-  
duzione di ossigeno, si sono aggiunte  
a quello. Oltre a ciò una parte dello  
stabilimento è stata destinata a  
magazzino del 114 M.U. Questa unità  
sta rapidamente smobilitando e tutti  
i suoi magazzini, officine di ripa-  
razione ecc, si stanno concentrando  
nello stabilimento in questione.

f;tc Air Commodore,  
Air Officer i/c Administration  
Air Headquarters, R.A.F. Italy



15A

From :- Air Headquarters, R.A.F. Italy, C.M.F.  
To :- Air Forces Sub Commission, A.C., Rome.  
Date :- 24th May, 1946.  
Ref :- AHQI/S.3003/17/Org.

FACTORY ACCOMMODATION AT CAPODICHINO.

Reference your EFSC/823/15/Eng dated 20th May, 1946  
it is regretted that no part of the O.S.A. Factory at Capodichino  
can be released at present.

2. The reason for this being that although the 159 M.U  
commitment has been reduced, two other units have moved in with  
159 M.U. namely 15 M.T.L.R.U. and No.2 Mobile Oxygen producing  
unit. In addition a portion of the factory has been allotted  
to hold stores and equipment of 114 M.U. 114 M.U. is rapidly  
closing down and all R.A.F. stores, repair section, M.T. repairs  
etc., are being concentrated in the factory held by 159 M.U.



*advice*

*W.C.*

Air Commodore,  
Air Officer i/c Administration,  
Air Headquarters, R.A.F. Italy.



147

From: Air Forces Sub Commission, A. C., Rome  
To : Air Headquarters, R. A. F., ITALY.  
Date: 20th May, 1946  
Ref : AFSC/823/15/ENG.

FACTORY ACCOMODATION AT CAPODICHINO.

Further to this Sub-Commission's letter AFSC/823/15/ENG dated 25th March, 1946 and your reply AHQI/S.3003/17/ORG dated 28th March, 1946 and previous correspondence addressed to H.Q. 214 Group AFSC/823/15/ENG dated 25th October, 1945.

It is not the intention to request that this factory be de-requisitioned, but that a part of it might be allocated to O.S.A. firm ( 500 to 1000 square metres) so they can store machinery they have repaired after damage by the Germans. The firm are prepared to partition off any area allocated to them and open a separate entrance so as not to interfere with the efficient functioning of 159 M.U.

In view of the fact that 159 M.U.'s production commitment is considerably reduced, it is requested you re-consider your decision.

*H. Thompson*  
H. THOMPSON WG/CDR.  
AIR VICE MARSHAL,  
DIRECTOR,  
AIR FORCES SUB COMMISSION



13A

FROM: Air Headquarters, R.A.F. Italy.  
TO: Air Force Sub Commission,  
ALLIED COMMISSION, ROME.  
DATE: 28th March, 1946.  
REF: AHQI/S.3003/17/ORG.

12A

FACTORY ACCOMMODATION AT CALODICHINO.

Reference is made to Air Force Sub Commission letter 823/15/Eng dated 25th March.

2. The above mentioned factory has now been taken over by No. 159 M.U. and will not be available for derequisitioning until the R.A.F. ceases to occupy the Naples area. This M.U. will remain one of the last M.U.'s in the south of Italy.

*adair*  
*Stc*  
Air Commodore,  
Air Officer i/o Administration,  
AIR HEADQUARTERS, R.A.F. ITALY.





From : Air Forces Sub Commission  
ALLIED COMMISSION, OME.

To : Headquarters, No 214 Group  
R.A.F. C.M.F.

Date : 25/3/46

Ref. : AFSC/823/15/ENG.

FACTORY ACCOMODATION AT CAPODICHINO

Reference this Sub Commission's letters AFSC/823/N/15/ENG. dated 11th. January 1946, AFSC/823/15/ENG. dated 25th. October 1945 and your letter 214G/5203/5/ORG. dated 29th. October 1945 :

It is requested that this office be informed if 113 M.U. are still requiring the above mentioned factory, or if in view of Your remarks in para. 3 of your letter 214G/5203/5/ORG. dated 19th. October 1945 the position is now more favourable.

*H. Thompson*

H. THOMPSON W/CDR.  
Air Vice Marshal  
Director  
AIR FORCES SUB COMMISSION.







From:- Air Forces Sub-Commission,  
Allied Commission,  
o/o Allied Military Govt.,  
Naples Commune, A.P.O. 394.

To :- Headquarters,  
No. 214 Group, RAF, CMF.

Date:- 11th January, 1946.

Ref :- AFSC/N/823/15/Eng.

FACTORY ACCOMMODATION - NO. 113 M.U.

1. Further to your letter 214G/5203/5/Org. dated 29th October 1945, addressed to our Rome Headquarters, it will be appreciated if you may notify this office whether any decision has been reached with regard to handing back the factory and machinery to the O.S.A. Firm.

2. It is noted that the matter was to be dealt with on 15th December last.

*L.G. Watkins*

(L.G. Watkins)  
Flight Lieutenant, Commanding  
Air Forces Sub Commission  
Naples Detachment

U.703  
15/1/46

823/15/Eng.

Copy to:-

Air Forces Sub-Commission,  
Allied Commission, Rome.  
(Attention Col. Brenta).

236



From: Air Forces Sub Commission, A. C., Rome  
To: Air Forces Sub Commission, A. C., Naples.  
Date: 3rd November, 1945  
Ref: AFSC/823/15/ENG.

FACTORY ACCOMMODATION - NO. 113 M.U. CAPODICHINO.

Attached herewith is a letter from H.Q. 214 Group in reply to the Ufficine Sussidiarie Aviazione's (O.S.A.) letter requesting a partial derequisitioning of their workshops at Capodichino.

It is requested that you notify the firm concerned of this decision, and should a favourable decision be given at a later date, you will be notified by this Headquarters.

G. BRENTA Col.,  
AIR VICE MARSHAL  
AIR OFFICER COMMANDING.



8A

From :- Headquarters, No. 214 Group, R.A.F., C.M.F.

To :- Air Forces Sub Commission, A.C., Rome.

Date :- 27 October, 1945.

Ref :- 214G/5203/5/CMS.

FACTORY ACCOMMODATION - NO. 113 M.U. CAPODICHILO.

Reference your AFSC/523/15/AFS. dated 25th. October, 1945, and attached translation of letter from Officina Sussidiaria Aviazione (O.S.A.) dated 20th. October, 1945.

2. At this stage it is not possible to hand back any portion of the above factory or its machinery, but, for your information the area should not be required for longer than a few months.

3. The matter will be brought forward again on 15th. December, when you will be notified of any favourable development.

*B. F. Sallis*

for  
B. F. SALLIS, F/Lt.,  
Air Commodore,  
Air Officer, Commanding,  
No. 214 Group, R.A.F. C.M.F.

196  
1/11/45

223/10/45



From: Air Forces Sub Commission, A. C., Rome  
To: H.Q. 214 Group, R.A.F., C.M.F.  
Date: 25th October, 1945  
Ref: AFSC/823/15/ENG.

FACTORY ACCOMODATION AT CAPODICHINO

The attached is a translation of a letter received by this H.Q., concerning the above-mentioned factory at Capodichino (Naples).

It is requested that you will give it carefull consideration and inform this H.Q. of your decision in order that information may be forwarded to the firm concerned.

*J.W. Turner*  
J.W. TURNER F/LT.  
AIR VICE MARSHAL  
AIR OFFICER COMMANDING.

encl. 1.



From: Officine Sussidiarie Aviazione (O.S.A.)  
45, Via A. Depretis. *Rome*  
To: Air Forces Sub Commission, A. C., Rome  
Date: 20th October, 1945  
Ref: -

OUR FACTORY AT CAPODICHINO (NAPLES)

We have been informed that the work in our factory at Capodichino is reduced and part of the skill workers will leave the factory, which is, at present, requisitioned by 113 M.U., R.A.F.

As we should study and prepare a passage programme from our previous activity to the new one which is embodied with the National reconstruction Plan, it would be very useful, therefore, if we could know the approximate date of our firm derequisition with a reasonable time's notice so to enable us to be ready for our future activity when the factory will be derequisitioned.

In the meantime, owing to the work been reduced by the occupying Unit, it is kindly requested to examine the possibility of allowing us the use of a limited covered area of the factory, where we would be able to carry the machinery which, after its destruction by the Germans, we carried out major repairs and made serviceable.

The area required should cover from 500 to 1000 sq. metres with separate entrance, furthermore it should be completely independent in order not to ~~tease~~ <sup>disturb</sup> the occupying Unit. (113 M.U.)

While examining our request, we beg the Air Forces Sub Commission to bear in mind that our Industry is requisitioned since October 1943 and since then had to suspend its activity after having suffered very heavy damage to the machinery and materials.

Hoping that our request will be taken into favourable consideration, we thank you in anticipation.

Respectfully yours  
The President





**OFFICINE SUSSIDIARIE AVIAZIONE**

SOCIETÀ ANONIMA - CAPITALE L. 5.000.000 INTERAMENTE VERSATO

SEDE IN NAPOLI

**SEDE**TRAVERSA MUNICIPALE 17  
TELEFONO 34084**OFFICINE**VIALE U. MADDALENA  
TELEFONI 32534 - 30149 - 31386ROMA, 20 ottobre 1945  
~~Viale Umberto Maddalena~~  
Via A. Depretis, n° 45/a

AIR FORCE

Sub - Commission A.C.

R O M AOGGETTO: Nostro Stabilimento di  
Napoli (Capodichino) -

Abbiamo avuto notizia che vi sia una riduzione di lavoro nel ns/ Stabilimento di Capodichino, attualmente requisito dal Reparto 113 M.U. della R.A.F. e che parte delle maestranze abbandonerà lo Stabilimento.-

Dovremmo procedere allo studio e alla preparazione del programma di passaggio dalla precedente ns/ attività a quella nuova che si inquadri nel piano di ricostruzione nazionale.- Pertanto ci sarebbe molto utile poter conoscere con un ragionevole anticipo l'epoca approssimata di derequisizione dello Stabilimento, in modo da potere essere pronti per la ns/ futura attività quando lo Stabilimento ci verrà riconsegnato.-

Nel frattempo, in considerazione della diminuita attività del Reparto occupante, preghiamo voler esaminare la possibilità di concederci l'uso di una limitata area coperta dello Stabilimento, dove noi potremmo trasportare il macchinario che con gran lavoro abbiamo rimesso in efficienza dopo le distruzioni dei tedeschi.-

L'area da concederci dovrebbe avere una superficie da 500 a 1000 metri quadri, ed andrebbe scelta in modo da avere ingresso separato e dovrebbe risultare completamente indipendente dal restante in modo da non dare alcuna molestia al reparto occupante.-

Nell'esaminare le ns/ richieste, preghiamo codesta Commis-

231





## OFFICINE SUSSIDIARIE AVIAZIONE

SOCIETÀ ANONIMA - CAPITALE L. 5.000.000 INTERAMENTE VERSATO

SEDE IN NAPOLI

### SEDE

TRAVERSA MUNICIPALE, 17  
TELEFONO 34094

### OFFICINE

VIALE U. MADDALENA  
TELEFONI 52534 - 50149 - 50366

~~Napoli~~

~~Viale Umberto Maddalena~~

sione di tener presente che la ns/ industria è requisita dall'ot-  
tobre 1943 e da tale data ha dovuto cessare ogni sua attività, do-  
po aver subito la distrazione di una parte ingente del suo patri-  
monio in macchine e materiali.-

Nella speranza di favorevole accoglimento, ringrazia.-

Con osservanza.-

OFFICINE SUSSIDIARIE AVIAZIONE  
Il Presidente

*Giuseppe Poggi*

TELEGRAMMI OSA-NAPOLI  
C.F. E.C. NAPOLI N. 9754





5A

DALLA : AIR FORCES SUB COMMISSION A.O. ROMA

ALLA : SEZIONE DELLE COSTRUZIONI AERONAUTICHE  
NAPOLI - Via Posillipo

per conoscenza :

MINISTERO DELLA AERONAUTICA  
GABINETTO DI S.E. IL MINISTRO  
DIREZIONE DELLE COSTRUZIONI  
AIR FORCES SUB COMMISSION; NAPOLI

DATA : 23/8/45

RIF. : AFSC/823/15/ENG

*copie con documenti  
fatti*

DITTE: O.S.A. & A.V.I.S.

La traduzione allegata è di lettera in risposta ad una proposta da noi fatta a suo tempo al Comando in capo del NAAP per ottenere la restituzione dei loro impianti alle ditte in argomento.

2. Preghiamo cordata Sezione di voler dare notizia alle ditte interessate del risultato del nostro passo che, come si vede, è stato negativo.

*h3*  
COL. A.A.M.N. G. MENTA  
PER AIR VICE MARSHAL  
AIR OFFICER COMMANDING.



## TRADUZIONE

DAE : CO-AMMO IN CAPO DELLE FORZE ALLIATE  
DEL MEDITERRANEO MAAP RAF CMF

ALFA : A.S.S.C. A.C. ROMA

DATA : 18/4/43

REF. / MAAP/1647/1/ONG

DITTA : A.S.A. & A.V.I.S.

Ci riferiamo alla Vs. AFSC/823/15/ENG del 5 marzo concernente delle proposte suggerite dalla Ditta: Ing. Leopoldo de Lieto.

2. Queste proposte sono state accuratamente esaminate ed abbiamo il rammarico di segnalarvi che non possono essere accettate da questo Comando in Capo. Non si giudica possibile la restituzione alla Ditta degli impianti attualmente occupati dal 113 M.U. in considerazione della perdita nella produzione che ne sarebbe la conseguenza, così come non si vede possibile una soluzione di compromesso.

3. Non è possibile appaltare il lavoro attualmente prodotto dal 113 M.U. ad una organizzazione civile per la grande varietà della produzione che non potrebbe essere organizzata su basi produttive.

4. Analogamente si ritiene che la restituzione alla Ditta A.V.I.S. degli impianti di Castellammare non sarebbe nell'interesse dello sforzo di guerra. Le costruzioni ed il macchinario di Castellammare erano state gravemente danneggiate dai sabotatori germanici e sono state messe in condizioni di poter essere riutilizzate soltanto per effetto del lavoro fatto dai Britannici. Praticamente tutte le macchine utensili ora in uso sono state introdotte dalla M.A.F. ed è sotto il controllo completo di questa che questi impianti sono attivi impiegando 1600 civili italiani. Vi preghiamo quindi di ammettere che la restituzione ad organizzazioni italiane delle installazioni in questione non possa ora essere presa in considerazione.

AIR VICE MARSHAL

AIR OFFICER i/c ADMINISTRATION



4A

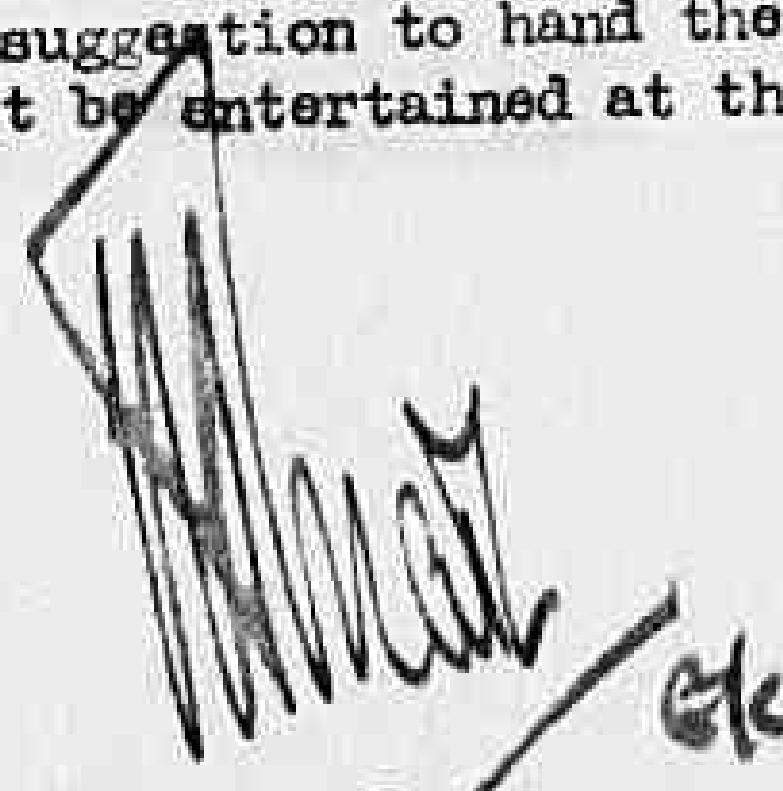
From :- Headquarters, Mediterranean Allied Air Forces, R.A.F., C.M.F.  
To :- Air Forces Sub Commission. ROME.  
Date :- 18th April 1945.  
Ref :- MAAF/1647/1/Org.

O.S.A. and A.V.I.S. Firms.

Reference is made to your letter AFSC/823/15/ENG dated March 5th regarding proposals submitted by the firm of Leopoldo de Lieto, Ing.

2. These proposals have been thoroughly examined and it is regretted that they are not acceptable to this Headquarters. It is not considered practicable to hand over the buildings at present occupied by No. 113 M.U. to O.S.A. on account of the serious loss of production which would result during the transfer; nor is alternative accommodation available.
3. It is not possible to sub-contract work now being carried out by 113 M.U. to a civilian organisation as owing to the variety of work undertaken, it could not be arranged on a productive basis.
4. Similarly, it is considered that the handing back of the A.V.I.S. works at Castellamare to a civilian organisation would not be in the interests of the war effort. The buildings and machinery at Castellamare were badly damaged by German demolition and the works have only been made usable as a result of work carried out by the British. Practically all the machine tools now in use have been brought in by the R.A.F., and the works which employ 1600 Italian civilians, are under the full control of the R.A.F. It will be appreciated, therefore, that the suggestion to hand these works over to an Italian organisation cannot be entertained at the present time.



Fu  etc  
Air Vice Marshal,  
Air Officer i/c Administration.



## OFFICINE SUSSIDIARIE AVIAZIONI

SOCIETÀ ANONIMA - SEDE IN NAPOLI

Foglio N. 3A

Roma, 10 marzo 1945

A

S.E. IL MINISTRO PER L'AERONAUTICA

R O M A

Ci permettiamo sottoporre all'E.V. le tristi e penose condizioni in cui versa la nostra Società a seguito degli avvenimenti dell'8 settembre 1943.-

Questa industria, nata a Napoli nel 1937, nel corso di pochi anni si era fortemente sviluppata raggiungendo una potenzialità di circa 1000 unità fra operai ed impiegati, con uno Stabilimento di circa 15.000 mq. di area coperta, sviluppando il suo lavoro nella costruzione di parti di motori, riparazione motori, costruzioni eliche, tubi flessibili e strumenti di bordo.-

Per raggiungere tale sua potenzialità essa aveva impiegato il Capitale Azionario di £ 10.000.000,== oltre a sovvenzioni per circa 25.000.000,== del Banco di Napoli e del Consorzio della Banca d'Italia.-

Dopo l'8 settembre 1943 i tedeschi distrussero tutto il macchinario e gli impianti che, per ordine del Ministero dell'Aeronautica erano stati installati e funzionavano in caverna, e incendiarono magazzini ed uffici.-

Al 1° ottobre 1943, liberata Napoli, lo Stabilimento fu requisito dalla R.A.F. che tutt'ora lo detiene, sviluppandovi intensamente lavorazioni analoghe alle nostre.-

Pur ridotta in tali condizioni, la nostra Azienda ha tentato di riprendere il suo lavoro, installando una piccola officina in

OFFICINE SUSSIDIARIE AVIAZIONE

SOCIETA' ANONIMA - SEDE IN FIRENZE

Foglio N. 2

altro locale dove, oltre alla rimessa in efficienza delle poche macchine parzialmente scampate alla distruzione, ha prodotto circa 200 pale per elica metallica ordinate dalla R.A..-

Le condizioni attuali dell'Azienda sono le seguenti:

- 1) Bloccati i propri crediti verso l'A.A., (per cui si è fin'ora soltanto ottenuto un acconto di circa il 25% rispetto ai crediti accertati ed in via di accertamento) ci troviamo nella impossibilità di far fronte ai forti impegni verso le Banche e verso i fornitori.-
- 2) Gli impegni verso le Banche vanno crescendo con ritmo travolgente per lo accumularsi dei forti interessi.-
- 3) Dta la forte esposizione bancaria, impossibilità di ottenere sovvenzioni per sviluppare un programma di lavoro che possa far risorgere la industria appena le condizioni del paese lo consentissero.-

Le su esposte condizioni, se nessuna provvidenza verrà a mutarle, dovranno fatalmente portare questa Azienda alla distruzione totale escludendo dalla ripresa economica della Nazione questo organismo che era giunto ad una rilevante attività e che potrebbe avere larga possibilità di lavoro sia nel campo aeronautico che in quello della meccanica del motore.-

Voglia l'E.V. fermare la propria attenzione su quanto sopra esposto, e, ove possibile, attuare quei provvedimenti che riterrà opportuno adottare.-

Con devozione ed osservanza.

S.A. OFFICINE SUSSIDIARIE AVIAZIONE

IL V. PRESIDENTE

IL PRESIDENTE



From: Air Forces Sub-Commission, Rome

To: H.Q. M.A.A.F., C.M.F.

Date: 5th March, 1945

Ref.: AFSC/028/15/DNG

*Letter in file*

*Discretionary Power*

O.S.A. FIRM.

*13*

1. The enclosed letter, addressed to the Officer Commanding 113 M.U., R.A.F. by the O.S.A. Firm, is self-explanatory. This request should have been addressed to us for further submission to you.
2. It is felt that according to the latest directives concerning the new policy in Italy, everything possible should be done to ease the very difficult situation of the Country, without hindering the War effort.
3. We; therefore, recommend that the propositions made by the Firm in question be thoroughly examined and, where possible accepted.
4. We should also be very grateful if the case concerning the A.V.I.S. Firm at Castellamare, which was also requisitioned by 113 M.U., could be again taken into consideration. Some time during last autumn this Firm had made a preliminary arrangement with 214 Group. This agreement did not come into effect because your approval was withheld. We wonder whether now, for the reasons mentioned in para 2 of this letter, and in view of the new general military situation, the whole matter could not be re-examined.

*1 ENCLOSE*

*W.B.*  
W.A.B. BOWEN-BUSCARLET  
AIR VICE-MARSHAL  
AIR OFFICER COMMAND

*224*

**OFFICINE SUSSIDIARIE AVIAZIONE**

SOCIETÀ ANONIMA - CAPITALE SOCIALE L. 5.000.000

VERSATO L. 3.800.000

SEDE IN NAPOLI

CAPITALE SOCIALE L. 10.000.000  
(INTERAMENTE VERSATO)**SEDE**TRAVESSA MUNICIPALE 17  
TELEFONO 14084**OFFICINE**VIALE D. MADDALENA  
TELEFONO 52534Napoli 1° marzo 1945  
Viale Umberto MaddalenaALLIED COMMISSION  
Air Sub-CommissionR O M E

Nell'intento di ottenere la graduale cessione di alcuni reparti del nostro Stabilimento di Napoli (Capodichino), attualmente requisito dal 113 M.U. R.A.F. ci siamo recati dal Colonnello Comandante detto Gruppo, a cui volevamo consegnare la lettera acclusa.-

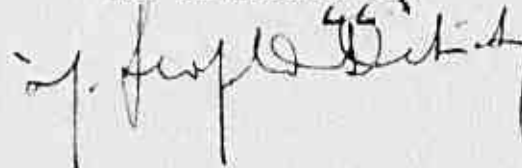
Il Comandante ci ha detto di non essere autorizzato a trattare direttamente con noi e ci ha detto di rivolgere la nostra istanza attraverso la Commissione Alleata.

Poiché è a nostra conoscenza che alcuni mesi or sono furono autorizzate dal Superiore Comando M.A.A.F. analoghe trattative con il 214 Gruppo per lo Stabilimento AVIS di Castellammare, preghiamo cotesta Commissione di voler ottenere anche per la nostra Società tale autorizzazione per poterci sollevare dalle attuali nostre difficili condizioni già diffusamente esposte nella lettera allegata.-

Nella speranza di favorevole accogliimento, ringraziamo con distinti ossequi.-

OFFICINE SUSSIDIARIE AVIAZIONE

Il Presidente




## OFFICINE SUSSIDIARIE AVIAZIONE

SOCIETÀ ANONIMA - CAPITALE L. 10.000.000 INTERAMENTE VERSATO

SEDE IN NAPOLI

## SEDE

TRAVERSA MUNICIPIO, 17  
TELEFONO 34014

## OFFICINE

VIALE U. MADDALENA  
TELEFONI 52534 - 50149 - 51385

Napoli 23 Febbraio 1945

Viale Umberto Maddalena

AL COMANDANTE DEL 113 M U R A P  
O.S.A. CapocichinoN a p o l i

Ho l'onore di rivolgermi a Voi, Comandante dell'Unità che occupa il mio Stabilimento per esporvi i termini della gravissima crisi che attraversa la mia Società e cercare di ottenere dalla Vostra comprensione l'adesione ad un progetto di collaborazione, che senza ledere i bisogni e gli interessi della R.A.P., consenta di tale crisi una favorevole risoluzione.

La mia Società ha subito dei tedeschi danni molto seri: il macchinario e gli impianti che si trovavano concentrati nelle protte di S. Rocco sono stati minati e devastati, il magazzino incendiato e completamente distrutto.

Dopo la liberazione, la requisizione dello Stabilimento di Capocichino e della Grotte di S. Rocco ha provocato l'arresto completo ed inevitabile di ogni attività. L'Azienda si trova quindi ferma, bloccati i suoi vecchi crediti verso lo Stato Italiano dalle vigenti disposizioni tendenti ad evitare l'inflazione, ancora debili i crediti verso i clienti privati, quasi tutti nell'Italia non ancora liberata, dove come è noto l'industria aeronautica italiana aveva i maggiori centri, e costrutta a far fronte ai suoi impegni verso i fornitori e verso gli istituti bancari che ne avevano per il passato finanziato lo sviluppo.

La O.S.A. è una impresa privata, non legata a nessun gruppo finanziario industriale che possa aiutarla a superare il periodo di crisi, essa non ha quindi modo di resistere alla pressione dei suoi creditori e va inesorabilmente verso il fallimento.

Non vi è altra via di salvezza in questa dolorosa situazione, che nel lavoro. Solo il lavoro può consentire la graduale ripresa del giro dei pagamenti e soprattutto far rinascere negli ambienti bancari la rinnovata fiducia indispensabile per raggiungere una situazione di equilibrio.





## OFFICINE SUSSIDIARIE AVIAZIONE

SOCIETÀ ANONIMA - CAPITALE L. 5.000.000 INTERAMENTE VERSATO  
SEDE IN NAPOLI

SEDE  
TRAVERSA MUNICIPIO 17  
TELEFONO 34084  
OFFICINE  
VIALE U. MADDALENA  
TELEFONI 52534 - 50149 - 51385

Napoli 23 Gennaio 1945  
Viale Umberto Maddalena

segua per il Comandante del 113 MV RAF - Napoli

Voi abbiamo lavorato per anni con successo nel campo dei motori d'aviazione per conto della R. Aeronautica Italiana, abbiamo una cura degli ottimi tecnici specializzati e potremmo darvi una succinta e certa collaborazione qualora il Comando della RAF ci consentisse di riprendere la gestione del nostro Stabilimento sotto il Vostro controllo.

La nostra organizzazione, la nostra conoscenza delle qualità e delle possibilità nell'operaio italiano ci consentirebbero di svolgere un buon lavoro con l'impiego esclusivo di manodopera civili, lasciando ai Vostri tecnici militari le sole funzioni di sorveglianza e di controllo e permettendoci così di utilizzare gran parte del Vostro personale per altri scopi bellici.

Tale collaborazione potrebbe iniziarsi a titolo sperimentale in forma graduale cominciando ad esempio dal reparto riparazione elicotti e dall'officina meccanica per poi passare anche agli reparti dove il lavoro presenta particolari delicatezze.

Io non dubito che Voi vorrete esaminare con serena equità e con senso di giustizia le possibilità di realizzazione della mia proposta.

Vi è l'esempio di tante Aziende Italiane che lavorano con piena reciproca soddisfazione per le Forze Alleate che può lasciar prevedere dei buoni risultati anche in un lavoro di cui conosciamo la particolare delicatezza e responsabilità.

Infine Voi considerate l'occasione di predisporre una ditta particolarmente attrezzata per i Vostri motori, che potrà dopo averci collaborato con Voi nel periodo bellico, dare un utile aiuto alla Vostra Aeronautica nella pacifica organizzazione dei servizi aerei postbellici.

Per la mia ditta questa soluzione è necessaria. Confido nella Vostra comprensione perché essa sia presentata ed appoggiata presso i Superiori Comandi Britannici e venga favorevolmente accolta.

Vi ringrazio con distinti ossequi.

221  
ing. Leopoldo De Lio

