

0134

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

ACC

10000/135/369

10000/135/369

CAPRONI WORKS
APR. - NOV. 1946

350' up 21/11

ARI

Reference 12A There is no objection to these aircraft being repaired, but MPAC will have to give permission for that flight. The conditions of sale will have to conform to present restrictions of the intention is to sell them to other than Italian Nationals resident in Italy. I thought Italian Nationals ^{they} will not be able to pay the amount without HVSOC permission.

21-11-46

A Thompson up the CTO

M2

C.I.O. 21/11/46

Ref M1.

Please write to Milan and inform them what the Captain Farn may require these aircraft; what they can sell themselves or are notified of change of ownership and change of location; what they cannot be flown until we give permission as with the present holding charges. Send copy of your letter with copy of 12B to the 1.A.M for their information.

366

Leferman 21/11/46

Spanish Nationals resident in Italy. I thought
Italian Nationals would not be able to fly the aircraft.
without ATSC permission.

A Thompson 49 (40)
CTO.

21-22-46

M2

C.I.O. 24-25

Ref M1.

Please write to Italian and inform them
that the Caprine Firm may repair their
aircraft; that they can sell them; or
are notified of change of ownership and change
of location; that they cannot be flown
until we give permission as under the present
policy changes. Send copy of your letter
with copy of 12 B to the I. A. M. for their
information.

366
L. Thompson 49
21/11/46

14A

To : AIR FORCES SUB COMMISSION - A.C. ROME
: ITALIAN AIR MINISTRY ROME
Date : 22nd November 1945
Ref. : AFSC/823/19/ENG.

REPAIRS TO C.A. 100 AIRCRAFT.

Enclosed herewith for your information correspondence concerning the repairs to the above mentioned aircraft.

H. Thompson for Mr

H. THOMPSON, WG. CDR.
for AIR VICE MARSHALL
DIRECTOR
AIR FORCES SUB COMMISSION

0137

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

13A

From : AIR FORCES SUB COMMISSION - A.C. ROME
To : AIR FORCES SUB COMMISSION - A.C. MILAN
copy to I.A.M. for information
Date : 22nd November 1946
Ref. : AFSC/823/19/ENG.

CAPRONI C.A. 100 AIRCRAFT.

Reference your AFSC/M/36/AIR dated 9th November 1946
and enclosure; DE/LANC/1659 dated 5th November 1946
from Aeroplani Caproni Milan.

Requested repairs to C.A.100 aircraft, I-ARM and
I-AAUZ are authorized.

Test flights are not to be carried out until permis-
sion has been received from A.F.S.C.

They may be sold within Italy, but this Sub Commission
must be informed of change of ownership or location.

It is to be clearly understood that they are not to be
flown to any new location.

H. Thomson
H. THOMSON, WG. CDR.
for AIR VICE MARSHALL
DIRECTOR
AIR FORCES SUB COMMISSION

12A

FROM :- Air Forces Sub-Commission, A.C., Milan.

TO :- Air Forces Sub-Commission, H.Q., A.C., Rome.
(for the attention of W/Cdr Thompson).

DATE :- 9th November 1946.

REF :- AFSC/M/36/Air.

CAPRONI C.A. 100 AIRCRAFT

Please find enclosed a letter from the Taliedo branch of the Caproni Firm, it is pointed out this letter is the result of a conversation between General Lanciani of the Caproni Firm and this office, who was informed that he must put his request in writing.

2. In view of the fact that these aircraft are of no military value and were designed some twelve years ago it is recommended that the firm be given permission to make them serviceable, as it will provide work for skilled workmen and also provide a little income for the firm if they are successful in disposing of these a/c. It is therefore requested that you will inform this office of your views on this matter.

J.W. TURNER FL/364
Commanding
A.F.S.C. MILAN.

823/19/6116.

12B.

20/11/46

FROM :- Aeroplani Caproni, Milan.

TO :- Air Forces Sub-Commission, Milan.

DATE :- 5th November 1946.

REF :- DG/Lanc/1659

RE :- Request.

We beg to inform you that we are in possession of two CA 100 light aircraft with the following marking :-

I-ABMF

I-AAUZ

Two hundred working hours are necessary to rendered the a/m a/c serviceable.

Therefore we kindly request your approval in order to :-

- a) be authorised to carry out the a/m repairs.
- b) to test the aircraft.
- c) be authorised for the selling of the said aircraft.

AEROPLANI CAPRONI

363

823/19/2M
11A
5AC. E. N. S. A. - CAPRONISede della Ditta: SaronnoPersonalità dirigenti:Maestranze: attualmente sono impiegati 1920 operai e 350 impiegati.-Capitale Sociale:Produzione in corso: Sono in corso lavori di revisione di motori a auto
carri Alcatel.-Progetti per il futuro: la Società si sta trasformando per la costruzio
ne di telai per tessitura, rimorchi per autocarri, filobus, verricelli
ecc.-

11B

S. A. C. A.Sede della Ditta: Brindisi

Personalità dirigenti: Conte DENTICE DI FRASSO - Presidente
Avv. INDRACCOLO - Procuratore
Ing. MOSSA - Direttore Tecnico
Sig. PASQUALE - Direttore Amm.vo
Ing. LEO - Direttore di Officina

Maestranze: da un numero massimo di circa 1000 operai alla data dell'armistizio la Ditta attualmente dispone di 160 operai.-

Capitale Sociale: g.12.000.000.=

Produzione in corso: attualmente la Ditta si interessa alla riparazione di una vedetta antisommersibile, di vagoni ferroviari, motoscafi, carenature nonché oggetti vari di falegnameria.-

Progetti per il futuro: la Ditta intende intensificare le riparazioni e ricostruzioni di vagoni ferroviari e littorine nonché ottenere lavoro di revisione da parte della Marina e dell'Aeronautica.-

NAVALMECCANICA

12C

Sede della Ditta: NapoliPersonalità dirigenti: Dott. PETACCIA - Amministratore e Direttore
Ing. PIERRO - Direttore StabilimentiMaestranze: attualmente vi sono occupati 160 operai.-Capitale Sociale: £.96.000.000.=Produzione in corso: la Ditta si interessa alla produzione di attrezzi e macchinari di meccanica leggera.-Progetti per il futuro: La Ditta intende trasformarsi, ma non ha ancora deciso quale linea seguire.-

SOMMESE AERONAUTICA O. S. A.

11P

Sede della Ditta: Napoli

Personalità dirigenti: Ing. DE LIETO - Presidente
Ing. PARISI - Vice-Presidente
Ing. DALLA GUDA - Amministratore Delegato
Ing. UTLI - Direttore

Maestranze: Lo stabilimento è attualmente requisito dagli Alleati.-

Capitale Sociale: L. 10.000.000 interamente versati e 150 milioni come riserva ordinaria.-

Produzione in corso: N.N.

Progetti per il futuro: N.N.

C A P R O N I - V I Z Z O L A T I C I N O823/19
10A 3BSede della Ditta: Vizzola Ticino

Personalità dirigenti: L'Impresa è sotto il controllo di un Consiglio di Gestione che esercita le sue funzioni sul Signor PANTOLI, Amministratore Delegato e comproprietario e sull'Ing. BALDESSARRI, Direttore Generale.-

Maestranze: da un numero massimo di 1000 operai e 40 impiegati avuto durante la guerra, presentemente vi lavorano 100 operai e 25 impiegati che saranno licenziati non appena terminati i lavori in corso.-

Capitale Sociale:

Produzione in corso: attualmente la Ditta produce per conto di terzi cucine economiche, piccole ghiacciaie ed esegue alcune trasformazioni di autovetture in autocarri.- Sta inoltre revisionando alcuni filobus del Comune di Milano.-

Progetti per il futuro:

10B.

N A R D I - COSTRUZIONE AERONAUTICHE

Sede della Ditta: Aeroporto "Forlanini" - MILANO -

Personalità dirigenti: Ing. Euse NARDI - Presidente
Ing. Luigi NARDI - Direttore Tecnico
Dott. Elto NARDI - Direttore Amm.vo e Comm.le

Maestranze: Da un numero massimo oscillante fra i 600 e i 700 operai impiegati durante la guerra, attualmente la Ditta non ne ha nessuno essendo stati i medesimi assorbiti per riparazioni di carri armati, auto blindate e motori in genere da parte degli Alleati.-

Produzione in corso: La Ditta ha ricevuto una ordinazione di 20.000 pompe di erogazione per il solfato di rame.-

Progetti per il futuro: La Ditta intende trasformare la propria produzione di aeroplani in produzione di pompe in genere, ed ha inoltre pronti dei disegni di case prefabbricate in ossatura d'acciaio, che spera di produrre in serie qualora il prezzo risulti conveniente.-

823/19
9A
1A
AERONAUTICA SICULA S. A.

Sede della Ditta: Boccadifalco - PALERMO -

Personalità dirigenti: Ing. Gianni CAPRONI - Presidente
Ing. Angelo AMBROSTINI - Amministratore Delegato

Maestranze: da un numero massimo di 1200 operai e 100 impiegati avuto durante la guerra, attualmente la Ditta dispone di 100 operai e 20 impiegati.-

Capitale Sociale:

Produzione in corso: La Ditta esplica la sua attività nel campo della riparazione di carri ferroviari.-

Progetti per il futuro: E' probabile che la ditta prosegua nel lavoro attuale tralasciando, la produzione aeronautica.-

9B

DITTA S. I. A. I.

Sede della Ditta: Sesto Calende, con ramificazioni a Vergiate, S. Anna, Groppina, Legnate, Borgomanero, Intra.-

Personalità dirigenti: Amm. JACHINO - Amministratore Unico
Ing. PAGANINI - Capo Ufficio Amm.vo
Ing. VALERIANI - Capo Produzione
Ing. DE AMBROSIS - Capo Ufficio Tecnico
Ing. MINUTI - Sezione Aeronautica

Maestranze: la Ditta impiega attualmente 2361 operai e 320 impiegati.-

Capitale Sociale:

Produzione in corso: I dirigenti della Ditta hanno orientato la produzione anche nel campo della costruzione di motopescherecci, rimorchi per autocarri, biciclette e mobili.- Nel campo aeronautico la Società provvede alla fabbricazione dei velivoli S.73, S.75, S.79, S.81, S.82 S.83, S.84, S.95 e dei prototipi S.91, S.92, S.93.-

Progetti per il futuro: E' intenzione della Ditta proseguire nella attuale produzione.-

9C

OFFICINE MECCANICHE ITALIANE S. A.Sede della Ditta: Reggio Emilia

Personalità dirigenti: Ing. CROVETTO - Direttore
Ing. DE CUPOLO - Macchinari Industriali
Ing. SUCCI - Materiali ferroviari
Ing. TOGNOLI - Tecnico Aeronautico
Ing. MARASCHINI- " "

Capitale Sociale:

Produzione in corso: La Società si sta attrezzando per la produzione di vetture ferro-tranviarie, macchine agricole, mulini, gru e ponti.-

Progetti per il futuro: è probabile che la Società avvii la propria produzione nel campo civile piuttosto che in quello aeronautico.-

823/19.

8A

CAPRONI - MILAN.

Location of the firm: MILAN

Management:- Ing. PORRO Amilcare - Chief Engineer - Promoter and constructor.

Labour:- The number of workmen and clerks employed at present by the firm is 4650, against 4100 in 1938/40.

Present production:-

The firm intend to maintain an adequate production of Air Force materials, with particular attention to Transport and light communication aircraft. They are also engaged in the conversion of military aircraft into civilian's. Particular importance and priority is given to technical research and projects relating to the construction of trolley-buses, buses, and tram-cars.

Programme for the future:-

The firm are trying to resume their pre-war commercial relations with foreign countries.

7A

823/1

C A P R O N I T A L I E D O .

Location of the firm: T A L I E D O (MILAN)

<u>Management</u> :	Ing. FARGION	- General Manager
	Ing. PASQUINI	- Commercial Manager
	Comm. ROCCA	- Sales Manager
	Comm. MOAVERO	- Administrator
	Rag. CERVASI	- Vice - Administrator
	Cav. ROIA	- Technical Manager
	Cav. MOSCA	- Workshop Manager

Labour : At present about 5000 persons between skilled workers and clerks are employed by the firm.

Present production.

Work is carried out in different workshops (eight), where boats, carriages & bodies for heavy lorries, furniture, bicycles, locks, windows and doors are being manufactured. Furthermore, the firm are carrying repair work for the Allies and also repairing one Ca.314 for the Italian Air Force.

Programme for the future.

A fair quantity of wood is being stored by the firm such as: oak, larch-tree and spruce wood, these types of wood is used by the FF.SS. (State Railways). This leads us to suppose that the firm intend to undertake in the future some activity in this ground.

6A
(T)

CAPRONI AIRCRAFT

The Caproni Firm is located at Taliedo (Milan).

The managers of the firm are :-

General Manager :- Eng. Fargion.

Commercial Director :- Eng. Pasquini.

Sales Director :- Comm. Rocca.

Administrative Director :- Comm. Moavero.

Administrative Vice Director :- Rag. Gervasi.

Sales Director for "Italia" :- Mr. Lanciani.

Technical Director :- Cav. Roia.

Workshop Director :- Cav. Mosca.

The firm employs about 5000 workers and staffs, for this reason the financial situation is rather acute. Notwithstanding the present activity of the firm it appears that the managers will again start aircraft production : this will be very much appreciated by the specialised workmen. The stocks of materials in the Firm are sufficient to meet the requirements of aircraft work.

In the meantime the Firm is storing a quantity of different kind of woods (oak-wood, larch-wood, fir-wood) for railway construction. Up till 8/9/43 departments and offices were de-centralised at Melegnano, Paullo, Seregno, Lodi, Albergo Nor Milan, Carugo, Cernusco sul Naviglio, Seveso, Mozzate, Casletto, Rogeno, Clanezzo, Rovereto, Venegono : actually they are all at Taliedo.

The activities of the various section are as follows :-

1° SECTION :- Here they are carrying out the construction of 2 boats. We do not know the characteristics of the proposed use for the a/m vehicles. It is supposed that this work may continue for some months.

The section will be closed at the completion of this work.

2° SECTION :- In this department they are working for other firms the names of which are not known.

It is supposed that these firms are using Caproni tools for transforming raw material into finished equipment. The raw material is not furnished by the Caproni Firm.

3° SECTION :- In this section they are constructing bodies, for-parts and cases for heavy lorries on behalf of the Isotta Fraschini Firm. The Isotta Fraschini Firm furnishes all the parts of the vehicles and the Caproni Firm complete the work.

At present in production there are not more than 100 vehicles.

The firm is also constructing furniture for the Hotel Industry.

It is supposed that the number of living & bedrooms suites being

Technical Director :- Cav. Roia.
Workshop Director :- Cav. Mosca.

The firm employs about 5000 workers and staffs, for this reason the financial situation is rather acute. Notwithstanding the present activity of the firm it appears that the managers will again start aircraft production : this will be very much appreciated by the specialised workmen. The stocks of materials in the Firm are sufficient to meet the requirements of aircraft work.

In the meantime the Firm is storing a quantity of different kind of woods (oak-wood, larch-wood, fir-wood) for railway construction. Up till 8/9/43 departments and offices were de-centralised at Melegnano, Paullo, Seregno, Lodi, Albergo Mor Milan, Carugo, Cernusco sul Naviglio, Seveso, Mozzate, Casletto, Rogeno, Clanezzo, Rovereto, Venegono : actually they are all at Taliedo.

The activities of the various section are as follows :-

1° SECTION :- Here they are carrying out the construction of 2 boats. We do not know the characteristics of the proposed use for the a/m vehicles. It is supposed that this work may continue for some months.

The section will be closed at the completion of this work.

2° SECTION :- In this department they are working for other firms the names of which are not known.

It is supposed that these firms are using Caproni tools for transforming raw material into finished equipment. The raw material is not furnished by the Caproni Firm.

3° SECTION :- In this section they are constructing bodies, for-parts and cases for heavy lorries on behalf of the Isotta Fraschini Firm. The Isotta Fraschini Firm furnishes all the ³⁴ parts of the vehicles and the Caproni Firm complete the work.

At present in production there are not more than 100 vehicles.

The firm is also constructing furniture for the Hotel Industry.

It is supposed that the number of living & bedrooms suites being completed is approx of 200.

4° SECTION They are manufacturing about 100 bicycles. As soon as these bicycles are finished this section will be closing down.

In the same section they are also manufacturing locks, windows, and metallic doors. We do not know if this production will continue.

8/3/44

They are also experimenting with some special parts for the building industry 5 "Quintal" electrical vans and refrigerators for private use.

5° SECTION :- This section is completely inactive. It is thought that they are designing civil transport aircraft. The details of the a/m aircraft are not known.

6° SECTION :- They are carrying out the repair of an CA 314 aircraft.

7° SECTION :- This is the section for the repairing of private cars of every type. It is supposed that it is closing down very soon.

8° SECTION :- In this section there is a great number of machines consisting also in very modern fraises for specialised work. Appro 30 workers are employed in this section. They are working especially for the R.E.M.E. British Unit. 80% of the workers are employed in the repair of motor vehicles which consists in the overhaul of engines, gears, steering rods, differential gears, wheels and brakes. The daily production is about 30 heavy vehicles approx. This work might continue for a year but may also cease without warning.

AEROPILANI CAPRONI

6A

La Ditta Caproni ha la sua sede in Taliedo (Milano). Direttore della Società è l'Ing. FARNICH; Direttore commerciale è l'Ing. Pasquini; il direttore alle vendite è il Comm. Rocca; il direttore amministrativo il Comm. Moavens; il vice direttore amministrativo il Rag. Gervasi; il direttore vendite "Italia" il Sig. Lanciani; il direttore tecnico il Cav. Roia; il direttore d'officina il Cav. Mosca.

La azienda ha sempre fatto fronte ai suoi impegni pur essendo la situazione finanziaria grave dato che deve mantenere in servizio circa 5000 tra operai ed impiegati con le forniture in corso.

Malgrado le varie attività contingenti a cui si è dedicata la azienda per superare la crisi attuale, sembra che i dirigenti intendono ritornare al ramo della produzione aeronautica non appena possibile; tale ritorno sarebbe poi soprattutto desiderato dagli operai specializzati.

Le scorte di materiali di cui dispone la Caproni sono sufficienti per una eventuale ripresa della attività aeronautica. Si segnala pertanto che essa sta provvedendo all'accantonamento di una discreta cubatura di legname e precisamente di rovere, larice, ed abete che sono i tipi adoperati nelle costruzioni ferroviarie, il che farebbe quindi supporre che la società intenda intraprendere qualche attività in questo campo nel futuro, campo che non è per lei nuovo avendo già nel passato effettuato lavori in questo ramo.

All'8/9/43 reparti ed Uffici erano stati decentrati a Melegnano, Paolo-Seregno-Lodi-Albergo Nord Milano-Carugo-Cernusco sul Naviglio-Sesto-Casate-Mottola-Roggeno-Clusone-Rovereto-Verceno; attualmente esse sono, tutti rientrati nella sede di Taliedo.

Relativamente alla attività in corso nei vari reparti si segnala

quanto segue:

1° REPARTO-- Sono in lavorazione due imbarcazioni, che a vista hanno l'aspetto di piccoli rimorchiatori. Non si conoscono le caratteristiche ne

ro; il vice direttore amministrativo; il direttore tecnico il Cav. Roia; il direttore "italia" il Sig. Lanciani; il direttore il Cav. Mosca. d'officina il Cav. Mosca.

La azienda ha sempre fatto fronte ai suoi impegni pur essendo la situazione finanziaria grave dato che deve mantenere in servizio circa 5000 tra operai ed impiegati con le forniture in corso.

Malgrado le varie attività contingenti a cui si è dedicata la azienda per superare la crisi attuale, sembra che i dirigenti intendano ritornare al ramo della produzione aeronautica non appena possibile; tale ritorno sarebbe poi soprattutto desiderato dagli operai specializzati.

Le scorte di materiali di cui dispono la Caproni sono sufficienti per una eventuale ripresa della attività aeronautica. Si segnala pertanto che essa sta provvedendo all'accantonamento di una discreta cubatura di legname e precisamente di rovere, larice, ed abete che sono i tipi adoperati nelle costruzioni ferroviarie, il che farebbe quindi supporre che la società intenda intraprendere qualche attività in questo campo nel futuro, campo che non è per lei nuovo avendo già nel passato effettuato lavori in questo ramo.

All'8/9/43 reparti ed Uffici erano stati decentrati a Heligoland.

Paullo-Seregno-Lodi-Albergo Nord Milano-Carugo-Cornusco sul Naviglio-Sa-
veso-Bemate-Casletto-Roggeno-Clanuzzo-Povereto-Venogono; attualmente esi-
cono, tutti rientrati nella sede di Taliedo.

Relativamente alla attività in corso nei vari reparti di seguito

quanto segue:

1° **REPARTO** - Sono in lavorazione due imbarcazioni, che a vista hanno l'aspetto

346

di piccoli rimorchianti. Non si conoscono le caratteristiche ne lo scopo del loro impiego. Si crede che l'attività di questo reparto dia la possibilità di mantenere occupata la manodopera ancora per qualche mese. A ultimazione dei lavori in corso il reparto verrebbe chiuso.

0156

2 REPARTO - Il lavoro è normale e mantine occupata la manodopera al completo. La produzione è pare conto terzi, di cui non è stato possibile conoscere il nominativo delle Ditte. Pare che le ditte siano più di una che si servono delle attrezzature per la trasformazione degli sbozzati in prodotti finiti. Le materie prime, sbozzati ecc., non sono forniti dalla Ditta Caproni.

3 REPARTO - Vi si lavora alla costruzione delle carrozzerie e parti anteriori e cassoni per autocarri pesanti prodotti dalla ditta Isotta Fraschini. La stessa ditta Isotta fornisce alla ditta Caproni le strutture dell'automezzo, che la ditta Caproni provvede all'allestimento e alla finitura. Tale lavorazione mantiene in attività parziale il reparto (dislocamento del reparto in più parti delle stabilizzate). Il numero degli automezzi in lavorazione si crede non sia superiore ai 100. Il lavoro in corso è legato a quello dell'Isotta Fraschini e quest'ultimo pare non riesca a dare una regolare continuità di consegna di modo che la produzione subisce rallentamenti e anche arresti, procurando alla Caproni danni alquanto sentiti. Sono pure in ultimazione una certa quantità di mobili costruiti pare per l'Industria Alberghiera. Sembra che il quantitativo delle camere da letto e tinelli abbia raggiunto il numero di 200 completi.

4 REPARTO - Sono in lavorazione qualche centinaio di biciclette. Tale lavorazione la cui attrezzatura è stata approntata per la fabbricazione in grande numero (si dice 30.000) non avrà altro seguito dopo l'ultimazione di quelle ora in lavorazione (si parla di un primo lotto di biciclette 1000, che dovrebbero in seguito raggiungere il numero di 3.000). Nello stesso reparto vi si produce, per ora a titolo sperimentale alcuni esemplari di serramenti, finestre e porte interamente metalliche per uso costruzioni edili. Su 3¹⁵ ditte produttrici di tali tipi di serramenti, non è possibile conoscere se v

degli sborzati in prodotti finiti. Le materie prime, sborzati ecc... non sono forniti dalla Ditta Caproni.

3 RAPPORTO -
(falegnami)

Vi si lavora alla costruzione delle carrozzerie e parti anteriori e cassoni per autocarri presenti prodotti dalla ditta Isotta Fraschini. La stessa ditta Isotta fornisce alla ditta Caproni la struttura dell'automezzo, che la ditta Caproni provvede all'allestimento e alla finitura. Tale lavorazione mantiene in attività parziale il reparto (disloccamento del reparto in più punti delle stabilimenti). Il numero degli automezzi in lavorazione si crede non sia superiore ai 100. Il lavoro in corso è legato a quello dell'Isotta Fraschini e quest'ultimo pare non riesca a dare una regolare continuità di consegna di modo che la produzione subisce rallentamenti e anche arresti, procurando alla Caproni danni alquanto sentiti. Sono pure in ultimazione una certa quantità di mobili costruiti pure per l'Industria Alberghiera. Sembra che il quantitativo delle camere da letto e tinelli abbia raggiunto il numero di 200 complessivi.

4 RAPPORTO - Sono in lavorazione qualche centinaio di biciclette. Tale lavorazione la cui, attrezzatura è stata approntata per la fabbricazione in un grande numero (si dice 30.000) non avrà altro seguito dopo l'ultimazione di quelle ora in lavorazione (si parla di un primo lotto di biciclette 1000, che dovrebbero in seguito raggiungere il numero di 3.000). Nello stesso reparto vi si produce, per ora a titolo sperimentale alcuni esemplari di serramenti, finestre e porte interamente metalliche per uso costruzioni edili. Sulla struttura produzione di, tali tipi di serramenti, non è possibile conoscere se vi saranno probabilità di una lavorazione in grande serie. Sono pure in lavorazione a titolo sperimentale alcuni esemplari di organi speciali a catena studiati per l'impiego nell'edilizia. Sembra a titolo sperimentale sono in lavorazione due tipi di elettrofurgoncini di portata 21.5. Vi si costruisce pure e il lavoro è in ultimazione un centinaio di frigoriferi per uso domestico.

0158

5 REPARTO - E' completamente in attivo. Sembra però che una certa attività (sperimentale) vi si eserciti negli uffici tecnici, dove risulterebbe in progettazione qualche esemplare di velivolo per uso trasporto civile di cui però non si conoscono le caratteristiche.

6 REPARTO - Sono in corso i lavori già noti a codesta Direzione e cioè la riparazione di un Ca 314

7 REPARTO - Questo reparto pare sia sorto con il proposito di provvedere alla riparazione di automezzi privati di qualsiasi tipo. La sua attività al presente è quasi esaurita. Sembra che a ultimazione dei pochissimi lavori in corso il reparto cesserà ogni attività.

8 REPARTO - La sua attività è quella di produrre i pochi particolari che interessano in genere l'attività delle varie lavorazioni di cui ai sopracitati reparti. Infatti si nota che nel reparto, che è dotato di un considerevole numero di macchine, delle quali molte fresse modernissime per speciali lavori (vedi, tipo velivolo Ro/2000 e similari) ha una forza che non supera i trenta operai.

In particolare la ditta fa assegnamento sui lavori in corso per conto degli alleati "R.N.M.D." Infatti si può dire con certezza che l'80% dell'intera manodopera della Ditta è impiegata per la riparazione di automezzi, consistenti nella revisione parziale del motore e revisione generale del cambio, sterzo, differenziali, ruote e freni e carrozzeria. La produzione giornaliera sembra che raggiunga i trenta automezzi tutti del tipo pesante. Tale lavorazione pare che potrà assicurare un lavoro continuo per tutto l'anno in corso come potrebbe cessare anche improvvisamente.

22 GIU 1943

343

823/19/8vy

5A

C.E.M.S.A. - CAPRONI ELETTROMECCANICA SOCIETA' ANONIMA - SARONNO

1920 workers are at present employed at CEMSA, approx. 300 are surplus; there are also 350 employees of whom 80 will be dismissed.

the wage rates is L.200 per hour.

CEMSA did not work for R.S.I., but they were forced to work for German Armed Forces, therefore they delivered only a small part of the work they did.

At present CEMSA is overhauling engines of Allied lorries, and the employment of 1200 workers is required on this purpose.

The Society is changing over for the construction of weaving machine, trailers for lorries, buses etc. but the demands are very scarce.

The raw material stocks are good.

In the building there is also a REME detachment with 5 Officers and 30 O.R.s.

=====

AEROCAPRONI - TRENTO

323 13/2-7
49
(c)

The Aerocaproni Trento Firm is at Gardolo, while the section for the mechanic works is at Arco. The general manager is Ambrosio Franco. The director of the Gardolo premises is Mr. Giuseppe Raggio. The firm had on 25/4/46 587 workers (455 at Gardolo and 132 at Arco).

The labour cost per hour is approx 140.

Before the war they started the construction in bulk in collaboration with the Caproni at Taliedo, of CA 313 G. and Sai 403.

The production of the a/m a/c stopped at the beginning of the war and the premises were used for the repair of fighter and bombing a/c.

At present the firm accepts any work, but the aeronautical equipment of the firm is in good conditions.

At present they are transforming 3 GR 42 and rendering efficient 80 lorries for the Aeronautica.

They are also manufacturing 200 chassis for bicycle with engine, some fitting for windows etc.

The credit of this firm is good and they obtained 18 millions from a local Bank Institute.

The firm can carry out any work considering the capability of its workers and the equipment of its premises.

417
AEREO CAPRONI - TRENTO -

La Aerocaproni Trento ha gli stabilimenti a Gardolo mentre ad Arco si trovano il reparto a cui è affidata la lavorazione della meccanica di precisione.--

Procuratore generale è il Sign. ALESSIO FRANCO che è pure Direttore dello stabilimento di Arco. Direttore dello Stabilimento di Gardolo è il Sig. Giuseppe RAGGIO.--

La Ditta aveva al 25/4/48-587 operai di cui 455 a Gardolo e 132 ad Arco.--

Il costo medio di un ora lavorativa è di 1.140 circa.

La Ditta prima della guerra in collaborazione con la Ditta madre di Taliedo aveva iniziato la costruzione in serie del Ca. 713 e aveva approntato l'attrezzatura per la costruzione in serie del velivolo da caccia Sai- 403.--

La produzione venne interrotta con l'inizio della guerra e gli stabilimenti ^{lavoro} adibiti alla riparazione degli apparecchi di linea da caccia o bombardamento.--

Oggi la Società accetta qualsiasi lavoro in ogni campo, ma però la attrezzatura aeronautica della Ditta è rimasta intatta.--

Attualmente ha in corso per la aeronautica la trasformazione in biotondo di 3 Cr. 42 e la rimessa in efficienza di 80 autocarri.--

Per conto di terzi ha in corso di effettuazione una fornitura di 200 telai elastici per bicicletta a motore, una fornitura di supporti in legno per essiccazione laterali, costruzione di serramenti ed intelaiature per finestre, apparecchi cinematografici a passo ridotto.--

Finanziariamente la impresa gode buona considerazione di credito ed ha ottenuto un mutuo di 18 milioni di lire da un Istituto Bancario locale.--

Essa si trova attualmente in grado di espletare qualsiasi lavorazione data l'esperienza e l'attrezzatura di cui dispone.--

Si allega un elenco del materiale di uso più comune disponibile in magazzino.--

re dello stabilimento di Arco. Direttore dello Stabilimento di Cardolo è il Sig. Giuseppe RACCIO.--

La Ditta aveva al 25/4/46-567 operai di cui 455 a Cardolo e 132 ad

Arco.--

Il costo medio di un ora lavorativa è di 1.140 circa.

La Ditta prima della guerra in collaborazione con la Ditta madre di Taliedo aveva iniziato la costruzione in serie del Ca. 513 P e aveva approntato l'attrezzatura per la costruzione in serie del velivolo da caccia Sal- 403.--

La produzione venne interrotta con l'inizio della guerra e gli stabilimenti ^{Arco} adibiti alla riparazione degli apparecchi di linea da caccia e bombardamento.--

Oggi la Società accetta qualsiasi lavoro in ogni campo, ma però la attrezzatura aeronautica della Ditta è rimasta intatta.--

Attualmente ha in corso per la aeronautica la trasformazione in biotondo di 3 Cr. 42 e la rimessa in efficienza di 80 autocarri.--

Per conto di terzi ha in corso di effettuazione una fornitura di 200 telai elastici per bicicletta a motore, una fornitura di supporti in legno per enciclopedia laterali, costruzione di serramenti ed intelaiature per finestre, apparecchi cinematografici a passo ridotto.--

Finanziariamente la Impresa gode buona considerazione di credito ed ha ottenuto un mutuo di 18 milioni di lire da un Istituto Bancario locale.--

Essa si trova attualmente in grado di espletare qualsiasi lavorazione data l'esperienza e l'attrezzatura di cui dispone.--

Si allega un elenco del materiale di uso più comune disponibile in magazzino.--

Milano 14 21/6/46.--

3A

FROM : Air Forces Sub-Commission, Milan.

TO :- Air Forces Sub-Commission, Rome.
(attention W/Cdr Thompson).

DATE :- 12th June 1946.

REF :- AFSC/M/5/INT.

ITALIAN AIRCRAFT INDUSTRY

Further to our letter of even reference dated
13th April 1946, report on the following Italian Firm :-

CAPRONI - Vizzola Ticino

which have been received from Ufficio "I" Comando 1° Z.A.T. is
forwarded herewith for your information.



D.H.G. SMITH S/LDR
Commanding
A.F.S.C. MILAN.

Enclosure (1) report on Aircraft Firm.

339

CARCONI FIRM - VIZZOLA TICINO

The Firm has only one W/Shop with a landing ground at Vizzola Ticino where they also have their Head office.

Before they had also a Depot at Madonna di Campagna another at Tornate Varano, a W/Shop at Vizzola a Depot with workshop at Cuorino Ronchi (Gallarate), and a w/shop at Somma Lombarda.

At present the Firm do not work for IAF and after the liberation the Firm constructed stores and small refrigerators, they have carried out conversion of cars into lorries and at present they are overhauling some ~~vehicles~~ ^{cars} of the Comune di Milano.

At the completion of this work probably the Firm will be closing down and the 100 workers and 25 employees dismissed. On 25/4/46 they had 1000 workers and 40 employees.

The firm was not damaged during the war and the work could be resumed immediately as before when they supplied P5 - P6 - PZ

Ca 148 Ca 133 and overhaul of SM 81 - SM 82 SM 79 a/c.

In order to obtain orders for work the management is willing to realise very low profits. At present labour cost L.120 per hour excluding the cost of the material. The stocks of the Firm (iron, timber, duraluminium etc.) have a value of about 10 millions.

The economic situation is not good as it is rather difficult to obtain financial assistance.

Meanwhile the Intendenza di Finanza advanced 4 millions on the debt owed by the Aeronautica while the Firm in order to meet their contracts is selling part of the machinery.

=====

338

DITTA CAPRONI- VIZZOLA TICINO.-

La Ditta ha solamente un'officina con campo di volo annesso a Vizzola Ticino ove ha sede pure la Direzione.

Nel passato aveva pure un Magazzino a Madonna di Campagna, un Magazzino a Ternate-Varano, un'officina meccanica con annesso torneria a Vizzola, un Magazzino con annesso reparto meccanico a Cuorricino Ronchi (Gallarate), un'officina a Somma Lombarda.

Attualmente la Ditta non esplica alcuna attività per la R.A. e nel periodo seguito alla liberazione dai tedeschi essa ha costruito per conto di terzi cucine economiche e piccole ghiacciaie, ha effettuato alcune trasformazioni di autovetture in autocarri e tuttora sta revisionando alcuni filobus del Comune di Milano.

Al termine di tali lavori si prevede la chiusura generale dello stabilimento ed il conseguente licenziamento dei 100 operai ^{e 25 impiegati} che presentemente vi lavorano contro i 1000 operai e 40 impiegati che vi si trovavano al 25/4/46.

La fabbrica non ha subito alcun danno durante la guerra ed è in grado di riprendere la sua attività nel campo aeronautico come per il passato, epoca in cui provvedeva alla costruzione dei prototipi F5-F6-FZ- Ca.148- Ca.133- ed alla revisione dei velivoli SM.81-SM. 82- S.M.79.

Pur di ottenere commesse di lavoro la Direzione ha fatto presente a più riprese di essere disposta a presentare consuntivi molto bassi. Pertanto il costo medio di un'ora lavorativa per alcuni piccoli lavori è di L.120 con esclusione del costo del materiale impiegato. Le scorte della Ditta in materiali ferrosi, legname, lastre di duraluminio, trafilati ecc. si aggirano attualmente sui 10 milioni di lire.-

La situazione economica non è buona per la mancanza di commesse ed a causa delle difficoltà che incontrano i dirigenti presso gli

Nel passato aveva pure un Magazzino a Madonna di Campagna, un Magazzino a Ternate-Varano, un'officina meccanica con annesso torneria a Vizzola, un Magazzino con annesso reparto meccanico a Quorici-
no Ronchi (Gallarate), un'officina a Gomma Lombarda. +

Attualmente la Ditta non esplica alcuna attività per la R.A. e nel periodo seguito alla liberazione dai tedeschi essa ha costruito per conto di terzi cucine economiche e piccole ghiacciaie, ha effettuato alcune trasformazioni di autovetture in autocarri e tuttora sta revisionando alcuni filobus del Comune di Milano.

Al termine di tali lavori si prevede la chiusura generale dello stabilimento ed il conseguente licenziamento dei 100 operai ^{925 impiegati} che presentemente vi lavorano contro i 1000 operai e 40 impiegati che vi si trovavano al 25/4/46.

La fabbrica non ha subito alcun danno durante la guerra ed è in grado di riprendere la sua attività nel campo aeronautico come per il passato, epoca in cui provvedeva alla costruzione dei prototipi F5-F6-FZ- Ca.148- Ca.133- ed alla revisione dei velivoli SM.81-SM. 82- S.M.79.

Pur di ottenere commesse di lavoro la Direzione ha fatto presente a più riprese di essere disposta a presentare consuntivi molto bassi. Pertanto il costo medio di un'ora lavorativa per alcuni piccoli lavori è di L.120 con esclusione del costo del materiale impiegato. Le scorte della Ditta in materiali ferrosi, legname, lastre di duralluminio, trafilati ecc. si aggirano attualmente sui 10 milioni di lire.-

La situazione economica non è buona per la mancanza di commesse ed a causa delle difficoltà che incontrano i dirigenti presso gli Enti finanziatori per la concessione di aiuti finanziari.

Intanto l'Intendenza di Finanza ha versato un anticipo di 4 milioni sui crediti vantati nei riguardi dell'Aeronautica, mentre la Ditta per far fronte ai propri impegni sta procedendo alla vendita di una parte del macchinario.-

./.

L'Impresa è sotto il controllo di un Consiglio di Gestione che
esercita il controllo sul Sign. PAN. L'Amministratore Delegato
è comproprietario e sull'Ing. BALDESSARRI - Direttore General

Milano 11 4 giugno 1946.

questo caso si è verificato un fatto che non può essere considerato un caso isolato.

La situazione è tale da far pensare che si stia verificando un fenomeno che non può essere considerato un caso isolato.

La situazione è tale da far pensare che si stia verificando un fenomeno che non può essere considerato un caso isolato.

La situazione è tale da far pensare che si stia verificando un fenomeno che non può essere considerato un caso isolato.

La situazione è tale da far pensare che si stia verificando un fenomeno che non può essere considerato un caso isolato.

La situazione è tale da far pensare che si stia verificando un fenomeno che non può essere considerato un caso isolato.

La situazione è tale da far pensare che si stia verificando un fenomeno che non può essere considerato un caso isolato.

CAPRONI A/C - MILAN

The present Technical Office Manager, promoter and constructor of Caproni a/c Coy is Eng. Amilcare Porro.

The number of workers and employees is 4650, against 4100 in 1938-39, for this reason it is necessary to reduce by 10% the total number of skilled workers. On the 25/4/45 there were stocks of raw materials such as iron, light alloy, timber.

The average cost of labour is about L.270 per hour, excluding the cost of materials.

The Company is at present constructing road transport, at the same time maintaining aeronautical activities notwithstanding that the production has been considerably reduced. The Technical offices although reduced by 50%, have still a section for studies and research.

This Company endeavours to keep an adequate production of aeronautical material for transport and touring a/c and always developing road transport.

With reference to the a/m rulings, they are ^{constructing} trying to convert military a/c for civilian purposes and they are ~~realizing~~ constructing a medium type for passenger transport and a fast one for mail transport.

A particular importance is given to the studies and technical plans of construction of busses and tramways.

During the German occupation the Company did not work for R.S.I. but signed a contract for supplying 805 a/c to Germany.

At present it is intended to resume commercial contact with other countries.

=====

SICULA AERONAUTICA

The "Sicula Aeronautica" has the factory at Bocca di Falco (Salerno), the offices are in Viale Saino 19, Milan. The President is Eng. Gianni Caproni, the managing director is Eng. Angelo Ambrosini.

The Factory has been damaged by bombs and part of the machinery was transferred when the Allies arrived and requisitioned the factory up to March 1945.

During the war this Firm constructed CANT Z 501, 503 (?) 515 (?) and spare parts, the number of skilled workers was 1200, of employees 100.

After the derequisition the Firm resumed work making repairs of railways wagons.

They received orders from the State Railways for supplying goods trucks.

At present they have 100 workers and 20 employees.

=====

13
AERONAUTICA SICULA S.A.

La Aeronautica Sicula ha gli stabilimenti a Rocca di Falco -Palermo ;
la sede si trova in viale Maino 19 - Milano.

Il presidente della società è l'ing. Gianni Caproni; l'amministratore
delegato è l'ing. Angelo Ambrosini.

Lo stabilimento è stato a suo tempo gravemente danneggiato dai bombar-
damenti aerei prima e venne poi ulteriormente manomesso nei macchinari
e nelle attrezzature col sopraggiungere degli alleati dai quali ven-
niva poi requisito sino al Marzo 1945.

La società durante la guerra era adibita alla costruzione dei velivoli
Cant Z. 501; 508 (?); 515 (?); erelative parti di ricambio; per la effet-
tuazione di tali lavori impiegava circa 1000 operai e 100 impiegati.

Dopo la deregistrazione la ditta riprese a lavorare senza esplicare la
sua attività nel campo aeronautico ma venendo adibita alla riparazio-
ne di carri ferroviari; lavoro che continua tutt'oggi ed è in fase di svi-
luppo.

E' infatti in corso la assegnazione da parte delle ferrovie dello Stato
di una fornitura di carri merci.

Attualmente sono impiegati circa 100 operai e 20 impiegati.

Milano 24 Marzo 1946

0171

172

6127