

ACC

10000/135/370

10000/135/370

ISOTTA FRASCHINI WORKS
APR. - JUNE 1946

823/2c.

ISOTTA FRASCHINI - S.A. (VICENZA)

Location of the firm: VICENZA

Management:- Sig. CHIEGHI Armando - Executor
" FREDIANI Giovanni - "

Labour: At the present 80 persons are employed; in normal working period 700 are employed by the firm.

Capital: 150,000,000. Liras

Present production: The firm are carrying out repairs of lorries and motor-cars for the Italian Army. Other work is being carried out for private firms.

Programme for the future:

The firm can resume their normal activity as the machinery and installations are in good condition.

823/20

3A

ISO - A FRASCHINI - S.A.

Location of the firm: MILAN - Saronno - Cavarina Oggiono(Varese)

Management: Ing. PEZZI - Chief Technical
Sig. FUEKENRIEDER - Promoter Marine engines
Sig. PURICELLI - Aeronautical Promoter

Labour: Out of 6470 workers and 1462 clerks employed by the firm, 3200 workers and 700 clerks have no work possibility.

Capital: 150,000,000 Liras.

Present production:

The monthly output of the firm is as follows:-

- 250 Medium weight lorries
- 50 Marine engines
- 350 tons. Iron casting
- 100 " Aluminium casting
- 10 " Electron casting
- 30 " Bronze casting
- " 50 Wood working machines

Programme for the future:

It is the firm's intention to direct their activity on the above mentioned work without, however, neglecting the aeronautical part. In fact a plan has been completed for 2 24 cylinders air-cooled aero-engines ("ZETA" and "SIGMA")

ISCOTTA FRASCHINI FIRM

2A
(H)
823/20/ENG

The firm has its workshops at Saronno and Cavaria, three premises at Milan (Via Monterosa 89, Via Monterosa 83 and Via Carminate 41.
In the building of via Monterosa 89 there are the Technical Administrative and Commercial General Directorate, the construction of marine and aviation engines, testing section.
In Via Monterosa there are :-

repair of M/T vehicles
spare parts service and delivery of vehicles.

In Via Carminate building there are :-

Metallurgic section.

foundry, fitting and test of lorries.

foundry section for light alloy.

The managers of the Firm are :-

General manager:- Eng. Piero BEONIO BROCCHERI

Central managers - Rag Sala Lodovico - Rac Acquati Ettore and Eng. Bormioli.

Sale Manager :- Mr Mariani for marine and aviation, Dr. Liguori for M/T Section.

Technical Director :- Eng. Pezzi.

Production Director :- Eng. Baldovino.

Supply Director :- Eng. Boggio.

Foundry Director :- Dr. Danioli.

Lorries production :- Eng. Biasi.

Chemical Laboratory :- Dr. Silvagni.

Commissioner of the Firm :- Eng. Jervia.

Vice Commissioner of the Firm :- Eng. Cattaned.

It is understood that the Commissions are in disagreement with the managers as far as concern the future of the Firm. The Commissioners do not want the personnel be dismissed, this is a great damage for the firm. In fact the financial credits granted to them, have been suspended in consideration of the a/m reasons.

In the Isotta Fraschin depots there are important stocks of steel, iron aluminium elektron and thick and medium iron sheets, they are short of thin sheets, fuel and cast-iron.
The monthly production of the Firm is as follows :- 70 industrial lorries medium type, 30 lorries heavy type, 20 Diesel marine engines.

repair of M/T vehicles
 spare parts service and delivery of vehicles.
 In Via Carminate building there are :-
 Metallurgic section.
 foundry, fitting and test of lorries.
 foundry section for light alloy.
 The managers of the Firm are :-
 General manager:- Eng. Piero BEONIO BROCCIERI
 Central managers - Rag Sala Lodovico - Rac Acquati Ettore and Eng. Bormioli.
 Sale Manager :- Mr Mariani for marine and aviation, Dr. Liguori for M/T Section.
 Technical Director :- Eng. Pezzi.
 Production Direction :- Eng. Baldovino.
 Supply Director :- Eng. Boggio.
 Foundry Direction :- Dr. Danioli.
 Lorries production :- Eng. Biasi.
 Chemical Laboratory :- Dr. Silvagni.
 Commissioner of the Firm :- Eng. Jervia.
 Vice Commissioner of the Firm :- Eng. Cattaneà.

It is understood that the Commissions are in disagreement with the managers as far as concern the future of the Firm. The Commissioners do not want the personnel be dismissed, this is a great damage for the firm. In fact the financial credits granted to them, have been suspended in consideration of the a/m reasons.

In the Isotta Fraschin depots there are important stocks of steel, iron aluminium elektron and thick and medium iron sheets, they are short of thin sheets, fuel and cast-iron.
 The monthly production of the Firm is as follows :- 70 industrial lorries medium type, 30 lorries heavy type, 20 Diesel marine engines.

The future production will be :-

D.80 industrial lorries.
 D.160 heavy type industrial lorries.
 2500 cc. with engine 8 cylinder car.
 tool machines
 cloth loom.

It is thought that the firm is in condition to carry out the construction in bulk of M/T vehicles avio and marine engines.

File 11/12 1/10/90

2A

S.A. IECTA FRANCHINI

La Società oltre agli opifici di Saronno e Caveria già segnalati, ha tre fabbriche a Milano e precisamente uno stabilimento in Via Monterosa 89, uno in Via Monterosa 83 ed uno in Via Carminato 41.-

Nello stabile di Via Monterosa 89 si trovano Uffici della Direzione Generale Tecnica, amministrativa e Commerciale della Società. -- Reparti di lavorazione meccanica per motori marini e d'aviazione -- reparto attrezzature e utensileria -- reparto sperimentale. --

Nello stabile di Via Monterosa 83 si trovano:

- officina riparazione autoveicoli

- servizio ricambio olio e consegna autoveicoli

Nello stabile di Via Carminato 41 si trovano:

- Sezione auto metallurgia

- reparto fusione, trattamenti termici, reparto lavorazione montaggio e prova autocarri

- Sezione fonderia ghisa e leghe leggere

I Dirigenti della Ditta sono:

Direttore Generale Ing. Piero Beonio Brocchieri

Direttori Centrali - Mag. Sala Lodovico - Mag. Agostini Ottore ed Ing. Dornicoli

Direttori alle vendite - Sig. Mariani per l'aviazione e la marina; Dott. Liguori

per le auto

Direzione tecnica - Ing. Perzi

Direzione produzione - Ing. Soldovino

Direzione approvvigionamenti - Ing. Mongio

Direzione produzione avio-marina - Ing. Rizzo

Direzione fonderia - Dott. Dantoli

Direzione produzione autocarri e forgia - Ing. Bianchi

Laboratorio chimico - dott. Silvagni

Comissario di fabbrica - Ing. Jarvis

Vice commissario di fabbrica - Ing. Cattaneo

Via Monterosa 51 ed uno in Via Cermignato 41.
 Nello stabile di via Monterosa 59 si trovano Uffici della Direzione Generale
 Tecnica, Amministrativa e Commerciale della Società. -- Reparti di lavorazione
 meccanica per motori marini e d'aviazione - reparto attrezzature e utensil-
 leria - reparto sperimentale. --
 Nello stabile di via Monterosa 53 si trovano:
 -- officina riparazione autoveicoli
 -- servizio ricambio auto e consegna autoveicoli
 Nello stabile di via Cermignato 41 si trovano:
 -- Sezione auto metallurgia
 -- reparto fusione, trattamenti termici, reparto lavorazione montagne e pro-
 va autocarri

-- Sezione fonderia ghisa e leghe leggere

I Dirigenti della Ditta sono:

Direttore Generale Ing. Piero Beonio Brocchieri
 Direttori Centrali -- Mag. Sala Ledovico-Mag. Agostini Ottore ed Ing. Bernioli
 Direttori alle vendite -- Sig. Mariani per l'aviazione e la marina; Dott. Ligueri

per le auto

Direzione tecnica -- Ing. Perzi

Direzione produzione -- Ing. Boléovino

Direzione approvvigionamenti -- Ing. Boggio

Direzione produzione avio-motore -- Ing. Nisco

Direzione fonderia -- Dott. Danielli

Direzione produzione autocarri e forgia -- Ing. Bianchi

Laboratorio chimico -- dott. Silvagni

Commissario di fabbrica -- Ing. Jervis

Vice commissario di fabbrica -- Ing. Cattaneo

Risulterebbe che non correrebbero buoni rapporti fra commissione di fabbrica
 ed i dirigenti della azienda per divergenze di vedute sul futuro riassetto
 della Ditta ed a causa della ostinazione del commissario ad opporsi a qual-
 siasi provvedimento di sospensione o licenziamento con conseguente dannosa
 influenza finanziaria della azienda. Infatti gli enti finanziatori che fino

a qualche mese fa hanno accreditato sovvenzioni, hanno troncato ogni l'ora
ma di credito in considerazione dei fatti suaccennati.

Il già segnalato parco di materiali della Isotta Fraschini è dotato di
importanti scorte di acciai, ferro e profilati vari, alluminio, elektron e
discrete partite di tubi di lamiera medi e grossi; difetta invece di ~~XXXX~~
lamiera sottili, ghisa, combustibili e carburanti.

Relativamente alla produzione ~~di~~ *che* risulta che attuale
mente la Ditta in effetti produce: 70 autocarri industriali D.65 tipo medio
30 autocarri industriali D.80 tipo pesante, 20 motori marini Diesel.

L'orientamento per la produzione futura si può riassumere nei seguenti tipi:

- autocarro industriale D.80
- " " D.160 tipo pesante
- autovettura di gran classe 2500 cc. con motore ad 8 cilindri
- macchine utensili
- telai per tessitura

Si ritiene pertanto che la Ditta sia in grado di effettuare al presente per
i materiali, le attrezzature, le maestranze e l'esperienza di cui dispone
la lavorazione in serie nel campo degli autovelocità, dei motori avio e marina
delle fusioni in lega leggera."

Milano 24 giugno 1946



FABBRICAZIONE AUTOMOBILI ISOTTA FRASCHINI

Società Anonima con Sede in Milano, via Montenerosa 89
CAPITALE L. 150.000.000

APPENDIX "F" 823/20/ENK

Telegrafo: AUTOMOBILI - MILANO



Telefoni:

Sede MILANO

AVIAZIONE: 40381 - 40390 - 41142 - 41143 - 41144
MARINA: 40087 - 40088 - 42596 - 490552 - 490553
ARMI: 43772
COMMERC. AUTO: 90802 - 91857 - 92356 - 95600
RIPARAZ. MACCHINARIO: 31924

AUTO: Saronno (Varese) 2521 - 2560
FONDERIE: 2431 - 2492
FUCINE: 2521
ARMI: Cavarina Oggiona (Varese) 1243

☐ Casella Postale 1299
Conto Corrente Postale 3.545
C. P. C. 5494

Egregio

Colonnello BRENTA
Albergo Continentale

MILANO

Vs. RIFER.

DATA Vs. LETT.

Ns. RIFERIMENTO: IN VOSTRO NELLA RISPONDA

Dir.Comm. M/B1 = 1627

MILANO

11 Aprile 1946

OGGETTO

Con riferimento agli accordi intercorsi, unitamente alla presente ci preghiamo rimettervi quattro fotografie illustranti il motore "Z", che vi preghiamo voler consegnare all'Ufficiale Superiore Inglese da voi accompagnato questa mattina.

Mentre rimaniamo a vostra disposizione per tutto quanto potrebbe esservi utile, distintamente vi salutiamo.

FABBRICA AUTOMOBILI ISOTTA FRASCHINI
DIREZIONE

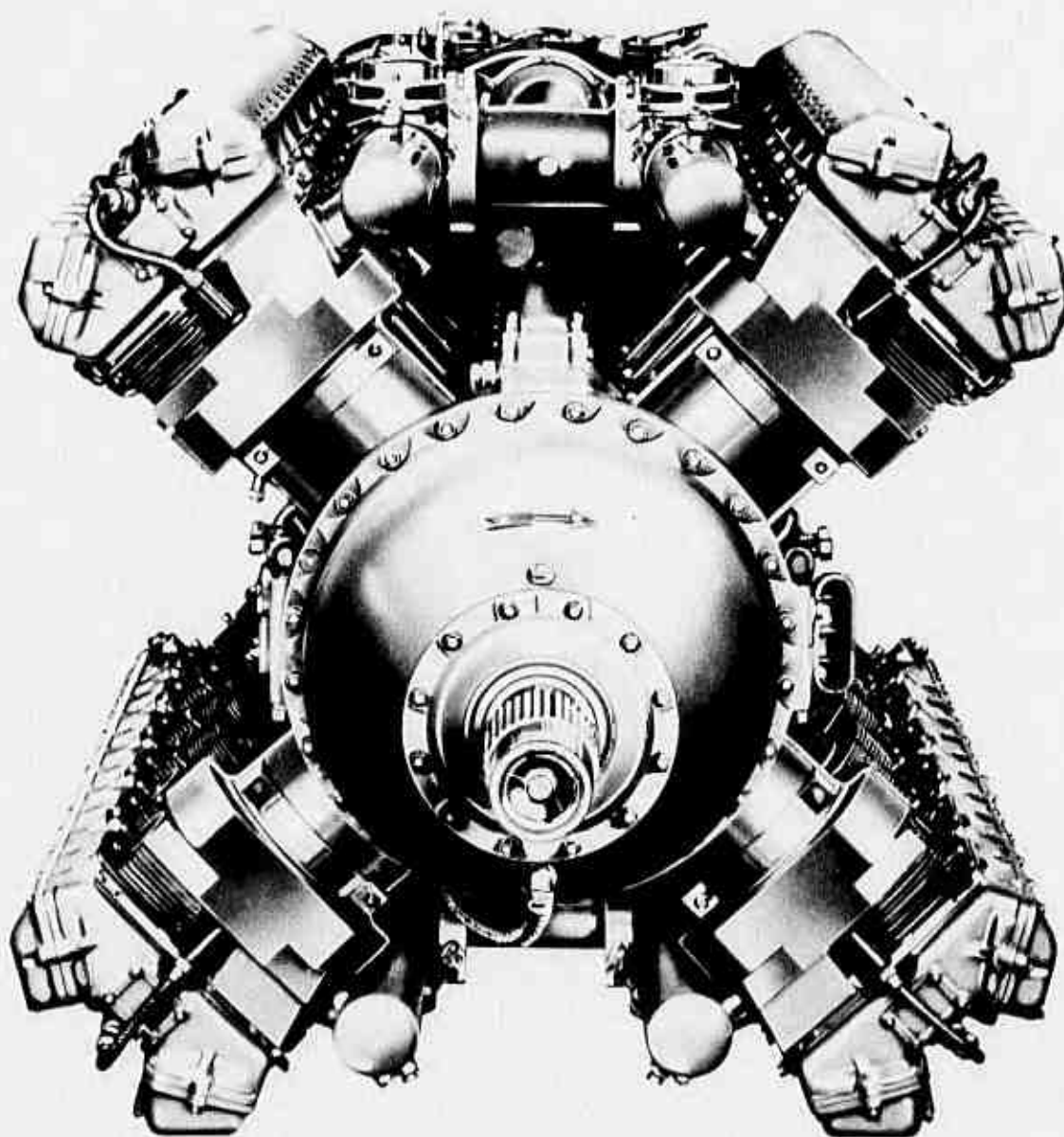
N. 4 allegati

371



MOTORE PER AVIAZIONE "ZETA R.C. 60..

VISTA ANTERIORE

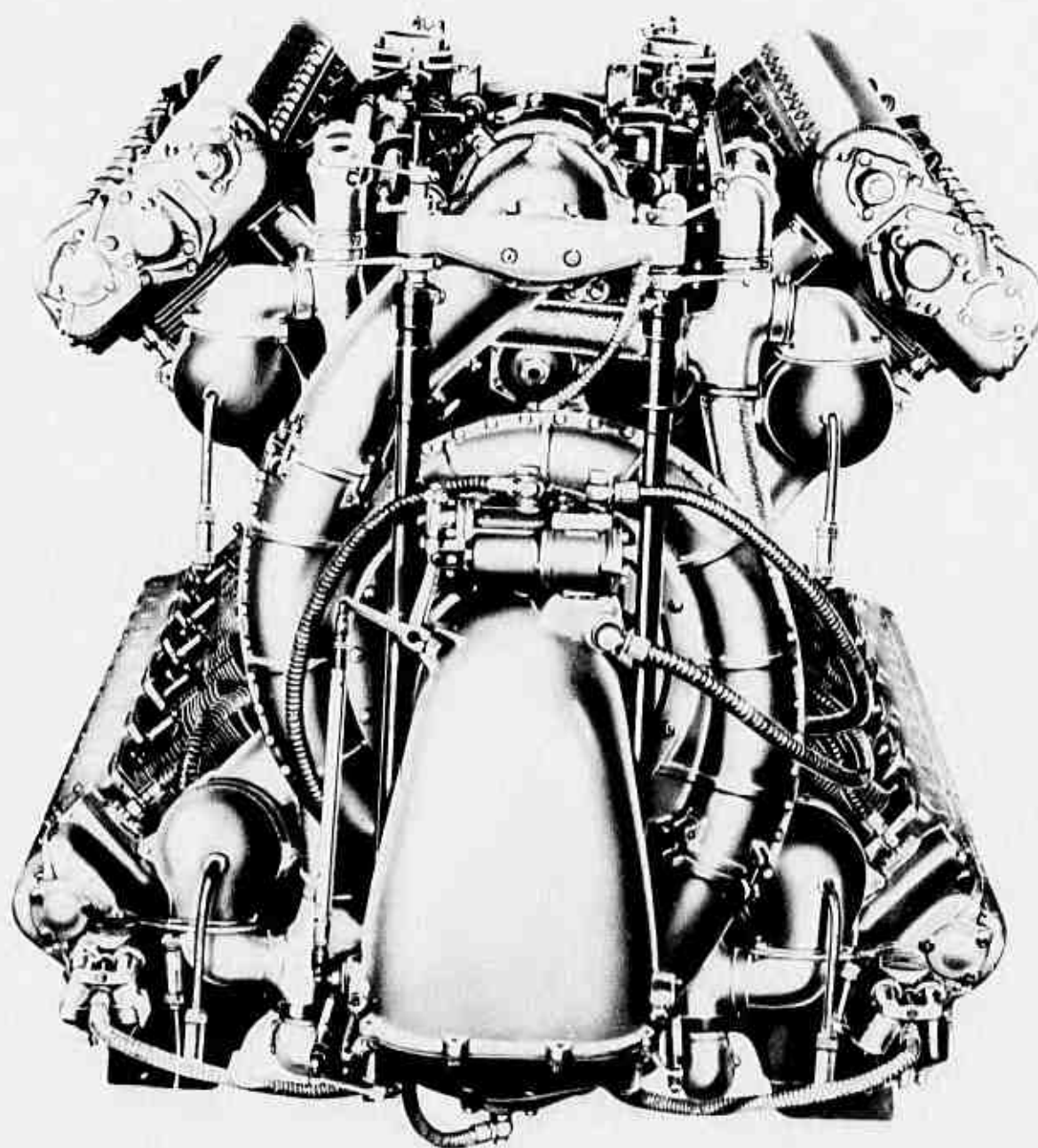


0183

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017



MOTORE PER AVIAZIONE "ZETA R.C. 60"
VISTA POSTERIORE

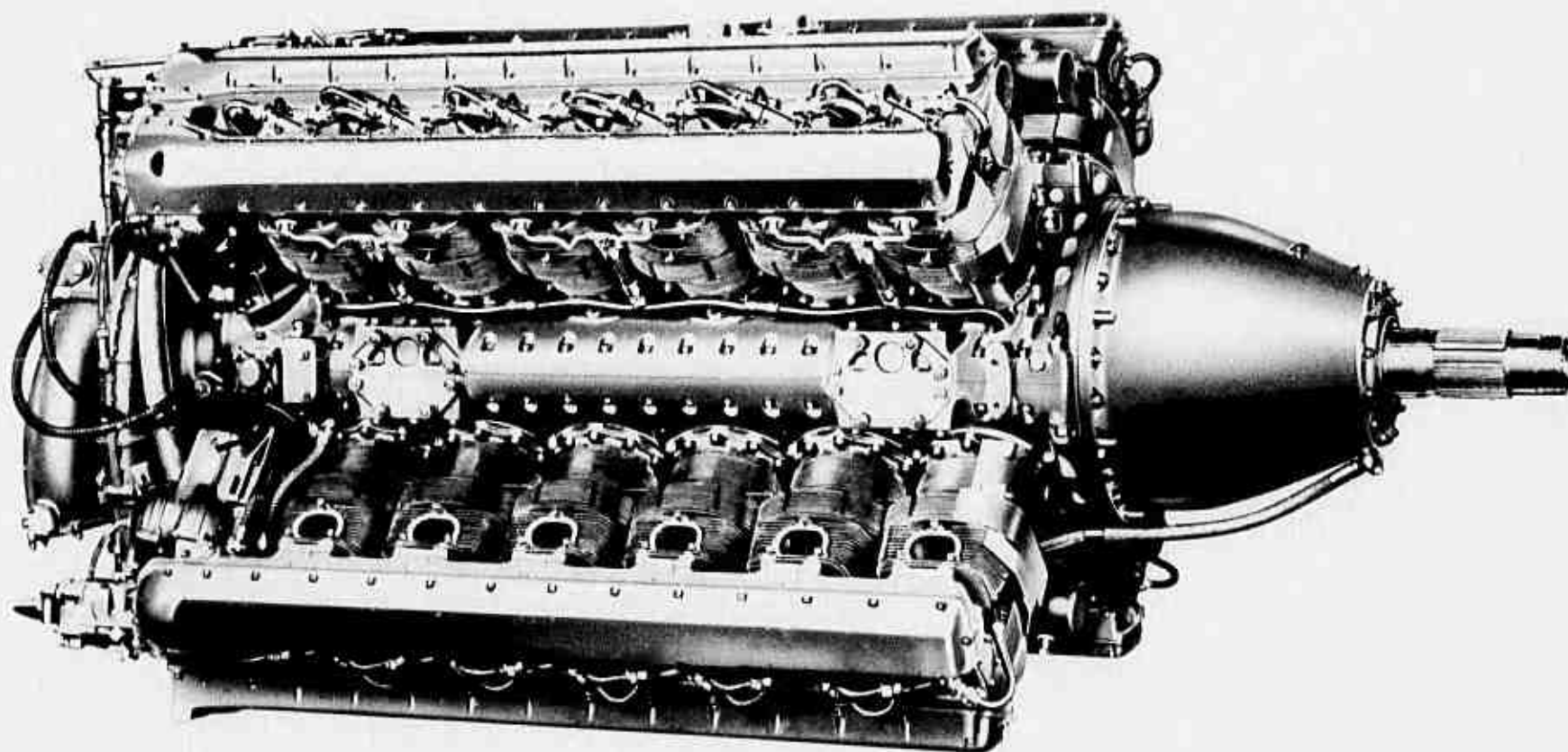


0184

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785017

MOTORE PER AVIAZIONE "ZETA R.C. 60",
VISTA LATERALE SINISTRA



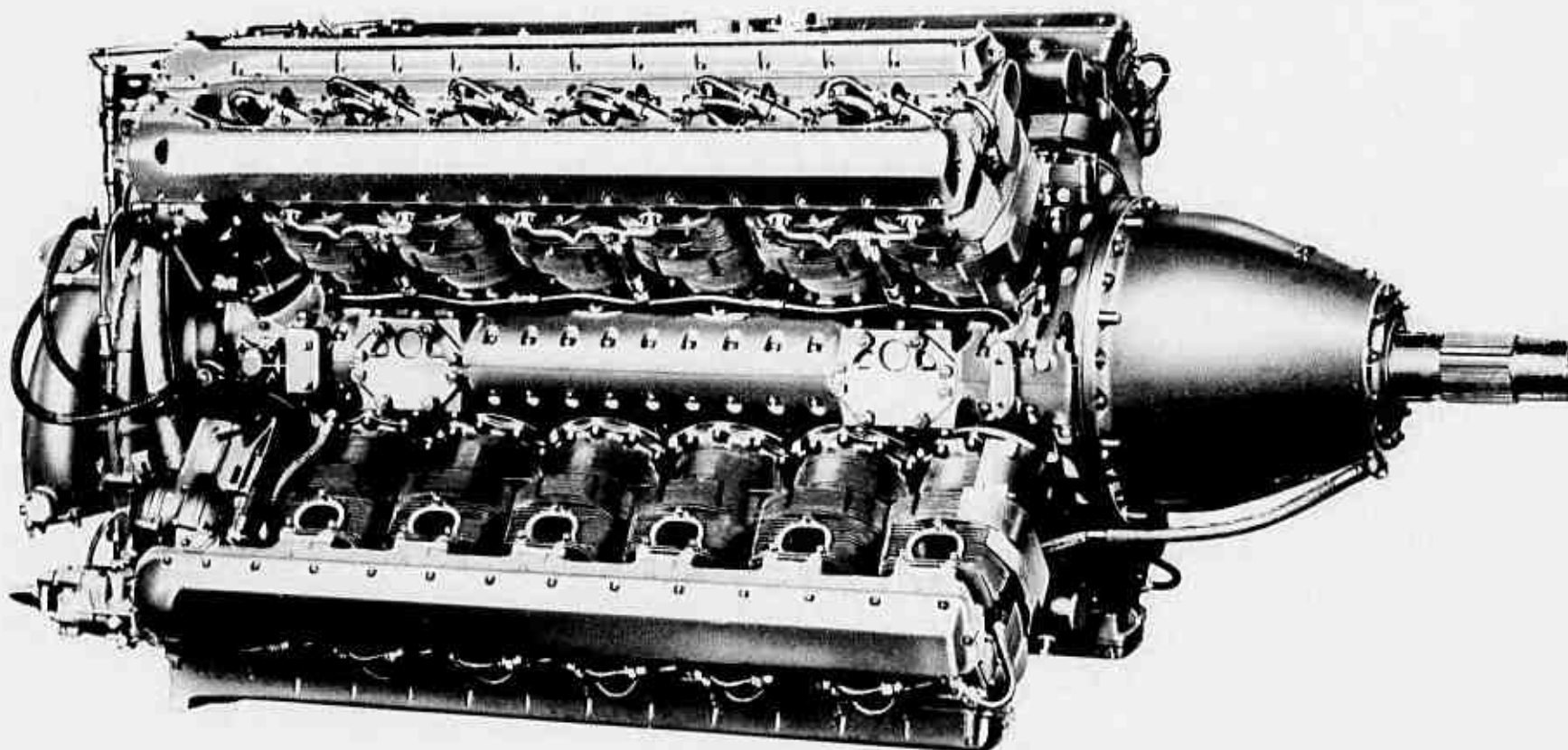
0183

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017



MOTORE PER AVIAZIONE "ZETA R.C. 60,"
VISTA LATERALE SINISTRA

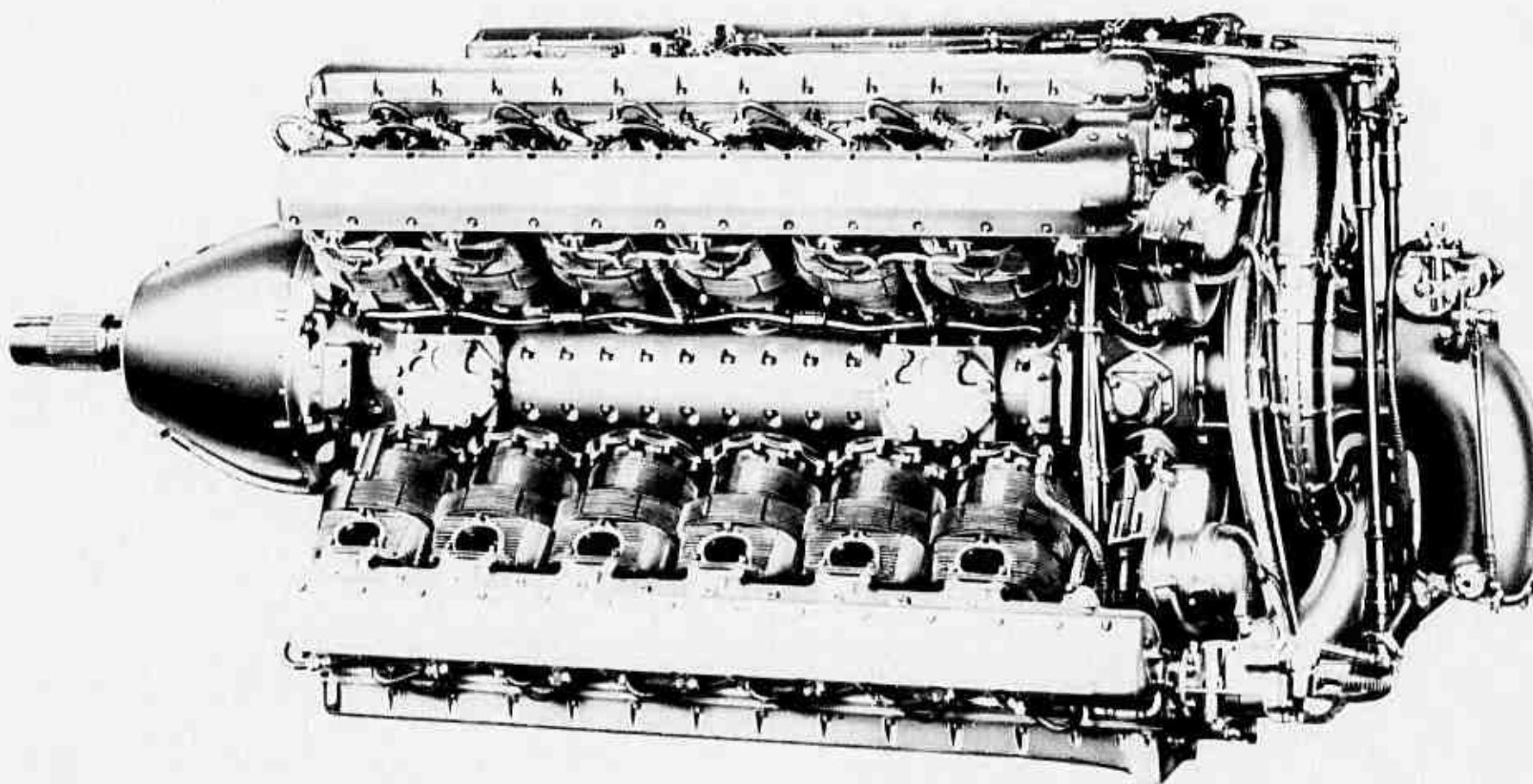
308



0186

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 78501

MOTORE PER AVIAZIONE ZETA R.C. 60



267

0167