

ACC

10000/135/393

10000/135/393

AVIA, FL3 & LM5
SEPT. 1945 - AUG. 1946

0 4 2 0

6 A

From: Air Forces Sub Commission, A.C., Rome.
To : Mediterranean Allied Air Committee,
A.H.Q. Italy, C.M.F.
Date: 8th August, 1946.
Ref : AFSC/36/1/Air.

APPLICATION TO FLY FL3 AIRCRAFT TO SWITZERLAND

The Lombardi Firm at Vercelli have sold four (4) FL3 aircraft to Swiss nationals.

2. The aircraft carry the following Swiss registration letters.

HB - VOL
HB - VOM
HB --VUP
HB - VOR

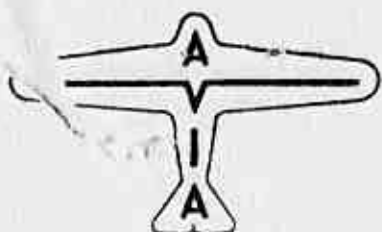
3. The firm state that the negotiations have been approved by the Italian and Swiss Authorities.

4. These aircraft are from the twenty authorized by you in your letter MAMO/4215/ALS dated 24th September 1945.

5. Headquarters A.F.B.C., A.C., Rome have no objections to these aircraft being flown to Lugano Switzerland via Linate for customs clearance provided they are piloted by Swiss pilots and that the Economic Section of Allied Commission raises no objections.

6. With these provisions your agreement to the delivery flight is requested.


L.E. JARMAN, G/C,
for Air Vice-Marshal,
Director,
Air Forces Sub Commission.

**AZIONARIA VERCELLESE INDUSTRIE AERONAUTICHE**TELEGRAMMI: A V I A — **VERCELLI** — TELEFONO 23.45 - 23.46

AEROPORTO "CARI DEL PRETE,"

SEDE LEGALE: MILANO

CAPITALE LIRE 3.000.000

C. P. C. VERCELLI N. 30956 — CASELLA POSTALE N. 12 — C/C. POSTALE 2/2529 — C/C. BANCARIO: BANCA POPOLARE DI NOVARA - VERCELLI

Risposta a Vs/ del 27/5/46

N° riferimento FL/99.

OGGETTO: *authorisation for making n°20*
Aviastar LM/5 planes

Vercelli, li 7/6/1946

Spett.

AIR FORCE SUB COMMISSION A.C.
Via Veneto, 1R O M A

e p.c.: AIR FORCE SUB COMMISSION A.C. - Piazza E. Novelli - MILANO

We have received authorisation for making n°20 AVIASTAR LM/5 planes and thank you very much.

We have taken due note that such authorisation does not cancel the present prohibition of flying and assure the plane we are going to make shall not be used in flight at all.

Trusting to hear soon that we have got the longed authorisation to fly civil personal planes, we remain

yours truly

A V I A
AZION. VERCELLI IND. AERON.
CAP. 3.000.000 L. DIRETTORE

inf. 7/6.

499

From : Air Forces Sub Commission, A.C., JERMAN, 97A
HA
 To : Signor Francesco Lombardi,
 Azionaria Vercellese Industrie Aeronautiche,
 Vercelli.
 Date : 27th May, 1946.
 Ref : AFSC/827/MT.
 Copy to : A.F.S.C., Milan. (for action).
 " " : Italian Air Ministry (for information).

REQUEST FOR PERMISSION TO CONSTRUCT AVIASTAR L.M.5 AIRCRAFT.

With reference to your letter BL/gg dated 30th April, 1946, authority is given for you to construct twenty (20) L.M.5 (Aviastar) aircraft.

2. It must be understood however that this authority to construct does not give you permission to fly these aircraft and all your aircraft will remain grounded until further clarification is received from the Combined Chiefs of Staff as to the exact extent to which civil ~~and~~ light aircraft flying is to be permitted.


 L.S. JARMAN, G/C,
 for Air Vice-Marshal,
 Director,
 Air Forces Sub Commission.

Copy to : A.F.S.C., Milan. (for action).
 " " : Italian Air Ministry (for information).

0 4 2 3

~~96A~~
3A

From : Mediterranean Allied Air Committee Secretariat.
To : Air Forces Sub-Commission, Allied Commission, Rome.
Date : 21st May, 1946.
Ref : MAAC/4215/APALS.

Construction of L.M.5 Light Aircraft.

94A

Please refer to your letter AFSC/827/ENG.,
dated 16th May, 1946.

2. Authority is given for the Avia Company at Vercelli to construct twenty (20) L.M. 5 (Aviastar) aircraft. However, these aircraft, even if sold to Industrialists as outlined in your letter, will not be flown until further clarification is received from the Combined Chiefs of Staff, as to the exact extent to which civil flying is to be permitted.

Maxwell Fisher.

(MAXWELL FISHER)
Wing Commander,
Secretary to The,
MEDITERRANEAN ALLIED AIR COMMITTEE.

Su 97A
10/1 27/5

N576
245 72.
827/ENG
497

X

From: - Mediterranean Allied Air Committee. 2A
 To: - Air Forces Sub-Commission, Allied Commission, RCAF.
 Date: - 24th September, 1945.
 Ref: - MAAC/4215/ALS.

Manufacture of Light Aircraft in North Italy 19A

1. Your letter AFAC/827/EG dated 14th September is reference. Paragraph 2 of the Italian Armistice Terms forbids Italian aircraft of all kinds from leaving the ground except as directed by the Allied Commander in Chief. Permission for Italian civil aviation has not been granted. Further, the combined chiefs of staff have given instructions that no interim policy on civil aviation will be given pending the Italian Peace Treaty.
2. You should inform the Italian Government that all Italian civil aircraft must be grounded and that approval for additional construction of civil aircraft cannot be given pending the Italian Peace Treaty. In accordance with your recommendation, authorization is hereby granted for the completion of those aircraft under construction providing this number does not exceed 20. FL. 3² No assurance can be given as to the final disposition of these aircraft until the peace terms are given to the Italian Government.

For the Mediterranean Allied Air Committee.

John H. Weston
 JOHN H. WESTON,
 Colonel, C.S.C.

for *blanney* *St*
 MICHAEL BLANNEY,
 Wing Commander, RCAF.

MEDITERRANEAN ALLIED AIR COMMITTEE SECRETARIAT

H283²¹⁹ L.R.

827/EG

496

219

file

~~307~~
1A

FROM : AIR FORCE SUB COMMISSION, ALLIED COMMISSION, ROMA.
TO : ITALIAN AIR MINISTRY.
DATE : 4TH OCTOBER 1945.
REF. : AFSC/827/ENG.

CONSTRUCTION OF AVIA F13-TYPE AIRPLANES

Authority has been obtained from the Mediterranean Allied Air Committee for the construction of twenty and only twenty, of the AVIA F13 type airplanes by the Anonima Vercellese Industrie Aeronautiche.

2. Permission for Italian Civil Aviation has not been granted by Allied Authority and all Italian civil aircraft must be grounded. Therefore, no assurance can be given as to the final disposition of the twenty AVIA F13 which have been authorized for construction, until the peace terms are given to the Italian Government.

3. It is requested that you advise the Anonima Vercellese Industrie Aeronautiche.

W. L. Ike
WILLIAM L. IKE
Brigadier General, USA
DEPUTY DIRECTOR

FRANCIS LOMBARDI
Vercelli

UFFICIO: 2345 - 2346
TELEFONI: 1687
ABITAZIONE: 1687

Vercelli, 6/12/1945

Gentilissimo Sig. Colonnello BERNTA
Air Force Sub Commission A.C.

R O M A
Via Veneto, 1

Come intesi ti allego copia della lettera oggi
spedita all'A.F.S.C. per l'inoltro al Capo del
la Commissione Alleata. Ti raccomando vivamen-
te di appoggiare la cosa e, certo del tuo inte-
ressamento, te ne ringrazio vivamente in anti-
cipo.

Rinnovati ringraziamenti vorrai inoltre gradire
per il tuo interessamento durante la permanenza
del nostro "LM/5" a Roma. Il viaggio di ritorno
è stato ostacolato dalla nebbia per cui l'appar-
ecchio ha dovuto atterrare fuori campo a Castel-
lo S. Giovanni, in condizioni difficili.

E' stata una buona occasione per dimostrare pra-
ticamente le qualità dell'apparecchio che infat-
ti ha toccato terra 45 passi dopo un filare d'al-
beri fermandosi in totale a meno di cento passi
dal filare stesso. Avrebbe potuto ripartire in
volo facilmente ma prolungandosi la nebbia e non
essendo certa la custodia dell'apparecchio di
notte, abbiamo dovuto smontarlo. Naturalmente, ap-
pena smontato, è comparso il sole.

Il Col. *Jarman* è partito oggi da Milano per Roma
di dove proseguirà per l'Inghilterra, trattenen-
dovisi una quindicina di giorni.

494

./.

Il Col. Remondino deve essere stato molto soddisfatto del volo compiuto sull'LM/5 perchè abbiamo ricevuto telegraficamente richiesta di invio, al Ministero, della descrizione e delle caratteristiche. Speriamo bene per l'avvenire.

Gravie ancora di tutto, caro Brenta, ed augurandomi di presto rivederti, ti saluto cordialmente.

LL

Copia di lettera allegata

A. V. I. A.
VERGELLI

Copia

0 4 2 8

785017

FL/98.

Making of PL/3 e PL/5 aeroplanes

6/12/1945

To
CHIEF COMMISSIONER OF
ALLIED COMMISSION

R O M E

through Air Force Sub Commission

Dobbiamo al cortese interessamento dell'Air Force Sub Commission l'autorizzazione concessa nello scorso settembre per la costruzione di 20 aeroplani tipo PL/3 con motore CNA L-IV da 60 HP.

Con tale autorizzazione abbiamo potuto assicurare il lavoro a circa 60 nostri operai mentre altri 40 sono rimasti a casa sospesi.

A fine del mese corrente o al più tardi al 15 del prossimo gennaio, i lavori per la costruzione di detti aeroplani saranno ultimati e non sapremo in quel modo ci sarebbe possibile assicurare lavoro ai nostri operai se non con la costruzione di una seconda serie di almeno altri 20 velivoli. Tutti i tentativi per trovare altro genere di lavoro sono stati infatti completamente infruttuosi.

Fregiamo pertanto vivamente il Sig. Capo della Commissione Alleata di voler cortesemente esaminare la possibilità di accordare la necessaria autorizzazione per la costruzione di una seconda serie, anche se limitata a soli 20 aeroplani.

In proposito facciamo osservare che la nostra Ditta è completamente attrezzata

We owe to the kind recommendation of Air Force Sub Commission the authorization granted us in last Sept. for the making of 20 PL/3 aeroplanes with 60 HP CNA-D/IV motors.

Such authorization enabled us to employ about 60 labourers of ours, whilst 40 had to be temporarily left out of job.

By the end of this month or at the latest by 15 January 46 the works for the making of such planes will be over and we do not know how to assure employment for our staff if not by making another set of at least 20 more planes. All other attempt to find out another kind of work have indeed proved of no avail.

493

Therefore we beg The Chief Commissioner of Allied Commission to kindly consider the possibility of granting us the necessary authorization to make a second set of at least 20 such aeroplanes.

On the subject we point out that our firm is wholly and only equipped for the making of small power two seated planes, and the possibility of its

FL/99.

Making of FL/3 & FL/5 aeroplanes

6/12/1945

Dobbiamo al cortese interessamento dell'Air Force Sub Commission l'autorizzazione concessa nello scorso settembre per la costruzione di 20 aeroplani tipo "FL/3" con motore GWR D-IV da 60 HP.

Con tale autorizzazione abbiamo potuto assicurare il lavoro a circa 50 nostri operai mentre altri 40 sono rimasti a casa sospesi.

A fine del mese corrente o al più tardi al 15 del prossimo gennaio, i lavori per la costruzione di detti aeroplani saranno ultimati e non c'è piano in quel modo ci sarebbe possibile assicurare lavoro ai nostri operai se non con la costruzione di una seconda serie di almeno altri 20 velivoli. Tutti i tentativi per trovare altro genere di lavoro sono stati infatti completamente infruttuosi.

Preghiamo pertanto vivamente il Sig. Capo della Commissione Alleata di voler cortesemente esaminare la possibilità di accordare la necessaria autorizzazione per la costruzione di una seconda serie, anche se limitata a soli 20 aeroplani.

In proposito facciamo osservare che la nostra Ditta è completamente attenta soltanto ed esclusivamente per la costruzione di velivoli di piccola potenza, a due posti, e che è da escludere in modo assoluto che essa possa comunque trasferirsi per la produzione di aeroplanti di tipo bellico. Un tentativo in tal senso

To

CHIEF COMMISSIONER OF ALLIED COMMISSION

ROME

through Air Force Sub Commission

We owe to the kind recommendation of Air Force Sub Commission the authorization granted us in last Sept. for the making of 20 FL/3 aeroplanes with 60 HP GWR D-IV motors.

Such authorization enabled us to employ about 50 labourers of ours, whilst 40 had to be temporarily left out of job.

By the end of this month or at the latest by 15 January 46 the works for the making of such planes will be over and we do not know how to assure employment for our staff if not by making another set of at least 20 more planes. All other attempt to find out another kind of work have indeed proved of no avail.

193

Therefore we beg The Chief Commissioner of Allied Commission to kindly consider the possibility of granting us the necessary authorization to make a second set of at least 20 such aeroplanes.

On the subject we point out that our firm is wholly and only equipped for the making of small power two seated planes, and the possibility of its ever developing into a war plane producing, as it might, the four-engine war time fell completely flat as we met with too great difficulties both for training of skilled staff.

TO CHIEF COMMISSIONER OF ALLIED COMMISSION - Rome

6/12/1945

Fatto durante la guerra non ha avuto risultato in quanto ci sono incontrate forti difficoltà sia per la mancanza delle macchine utensili che per l'istruzione delle maestranze, anche soltanto per la produzione di particolari.

Ci sembra d'altra parte logico supporre che, nelle condizioni di pace, non sarà vietata la costruzione e l'impiego degli aeroplani privati specialmente se di potenza non superiore ai 100 HP. ed a per questo motivo che ci siamo permessi di avanzare la presente richiesta, fiduciosi in un favorevole accoglimento.

Con l'occasione preghiamo inoltre di voler esaminare la possibilità di accordare l'autorizzazione di volo ai nostri clienti per i nostri aeroplani, tenendo presente che essi sono tutti industriali i quali se ne servirebbero esclusivamente per viaggi di affari. Nelle presenti difficoltà di trasporti nel nostro Paese, lock is well known). L'impiego di tali aeroplani, oltre a rappresentare un sensibile guadagno di tempo, porterebbe anche ad una notevole economia di carburante (il consumo del motore è infatti di 10 per 100 Km.). La eliminazione dell'usura di pneumatici di cui è nota l'assoluta mancanza.

L'A.S.C. potrà confermare l'esistenza delle nostre affermazioni, mentre la concessione del permesso di volo ai nostri clienti potrebbe essere rilasciata nominativamente e con la conseguente responsabilità da parte degli

were unable to produce even spare implements.

On the other hand we deem that in peace time the making and use of private airplanes is not likely to be forbidden, especially the small power variety (not over 100 HP). That's the reason why we take the liberty of submitting our application, trusting it may be granted.

In the same time we beg you also to consider the possibility of granting fly permits for our planes to our customers. We point out our customers are all manufacturers who would use the planes solely for business purposes.

In the present transportation troubles our country is going through, the use of such planes, further to representing a real gain in time would involve a considerable saving of fuel (consumption of ours PL/3 aeroplanes is just 10 liters-100 km.) and the elimination of wearing out of tires (whose utter

The A.S.C. can confirm the exactness of our statements, and we suggest further granting of fly permits might be in the name and involving the personal liability of each applicant.

Anticipating your kind reply, we thank you and remain yours truly

492

ratto durante la guerra non ha avuto risultato in quanto si sono incontrate forti difficoltà sia per la mancanza delle macchine utensili che per l'istruzione delle maestranze, anche soltanto per la produzione di particolari.

Ci sembra d'altro parte logico supporre che, nelle condizioni di pace, non sarà vietata la costruzione e l'impiego degli aeroplani privati specialmente se di potenza non superiore ai 100 HP. ed è per questo motivo che ci siamo permessi di avanzare in presente richiesta, fiduciosi in un favorevole accoglimento.

Con l'occasione preghiamo inoltre di voler esaminare la possibilità di concedere l'autorizzazione di volo ai nostri clienti per i nostri aeroplani, tenendo presente che essi sono tutti industriali i quali se ne servono esclusivamente per viaggi d'affari. Nelle presenti difficoltà di colto di trasporti nel nostro Paese, oltre a l'impiego di tali aeroplani, oltre a rappresentare un sensibile guadagno di tempo, porterebbe anche ad una notevole economia di carburante/Il consumo del ns/apparecchio è infatti di 10 per 100 Km. alla eliminazione dell'usura di pneumatici di cui è nota l'assoluta mancanza.

L'A.F.S.O. potrà confermare l'esattezza delle nostre affermazioni, mentre la concessione del permesso di volo ai nostri clienti potrebbe essere rilasciata nominativamente e con la completa responsabilità da parte degli interessati.

In attesa di cortesi comunicazioni, ringraziando, distintamente salutiamo.

AZIONARI
DEI
PNEUMATICI

were unable to produce even spare implements.

On the other hand we deem that in peace time the making and use of private airplanes is not likely to be forbidden, especially the small power variety (not over 100 HP). That's the reason why we take the liberty of submitting our application, trusting it may be granted.

In the same time we beg you also to consider the possibility of granting fly permits for our planes to our customers. We point out our customers are all manufacturers who would use the planes solely for business purposes. In the present transportation troubles our country is going through, the use of such planes, further to representing a real gain in time would involve a considerable saving of fuel (consumption of ours F1/3 aeroplanes is just 10 liters-100 Km.) and the elimination of wearing out of tires (whose after

The A.F.S.O. can confirm the exactness of our statements, and we suggest further printing of fly permits might be in the name and involving the personal liability of each applicant.

Awaiting your kind reply, we thank you and remain yours truly

192

0432