

ACC

10000/135/397

10000/135/397

BREDA 25
FEB. - APR. 1946

List of Aircraft
Breda 25

R. AERONAUTICA
S.R.A.M. di CUSANO MILANO
Bresso 11 25 Febbraio 1946
AL COMANDO NUCLEO 1° Z.A.T.
Sezione delle Costruzioni
Ufficio Aeromobili
824/13/516
MILANO

COPIA

Oggetto: trasmissione elenchi.-

Si trasmettono a Codesto Ufficio n° elenchi
riguardante il materiale occorrente per la messa
in efficienza dei seguenti velivoli Breda 25:

N° 1	Velivolo	Breda 25	MM50552	mot. Alfa DI	2-24819
" 2	"	"	"	"	17675
" 3	"	"	"	"	9441
" 4	"	"	"	"	17535
" 5	"	"	"	"	9453
" 6	"	"	"	"	9438



IL DIRETTORE DELLA S.R.A.M.
(Tenente Piloto Alfonso Villani)

ELENCO DEL MATERIALE OCCORRENTE PER LA RESSA IN EFFICIENZA DEL VELOVOLO
BRDA 25 MM 50587 MOTORE ALFA DI 2 MM 17675.-

6.3

N°	1	Masometro di Kg. 10
"	1	Contagiri
"	2	Indicatori di velocità da 260 Km.
"	2	Variometri di salita e discesa
"	2	Altimetri per 5000 metri
"	2	Virata e obangente
"	1	Orologio
"	1	Pomola estintore
"	1	Masometro olio
"	2	Nastro di gomma per la becchi
"	2	Tubi Pitot per indicatore di velocità
"	2	Trombe venturi
"	1	Fusola O.I.

Intelligence completo della fusoliera con tela nuova e intelaggio par-
ziale delle ali e dell'impenaggio di coda

Emielite
Acetene
Nastro seghetato
Spago da trapuntare
Cotone per cucire
Tela macò per la fusoliera completa

PREVENTIVO DELLE ORE LAVORATIVE

Ore occorrente per la revisione e montaggio completo di detto velivolo
circa 160.-

ELENCO DEL MATERIALE OCCORRENTE PER LA RESSA IN EFFICIENZA DEL MOTORE
ALFA DI 2 17675 INSTALLATO SU APPARECCHIO BRDA 25 MM 50587.-

N°	7	Cappellotti corri bilanciere (mancante)
"	14	Candele di accensione perché tutte arrugginite (1 mancante)

Alcune molle delle valvole perché arrugginite
alcuni bilancieri e relativi perni perché arrugginite
Verifica generale dei serbatoi della benzina e dell'olio, di tutte le
tubazioni e dell'accensione del motore le quali parti probabilmente
richiederanno parziale sostituzione.-

PREVENTIVO DELLE ORE LAVORATIVE

Per la ressa in efficienza di detto motore occorrono circa 50 ore di
lavoro.-

2 Altimetri per 5000 metri
 2 Virota e sbandamento
 1 Orologio
 1 Bombola estintore
 1 Manometro olio
 1 Nastro di gomma per la becchi
 2 Tubi Pitot per indicatore di velocità
 2 Trombe Venturi
 1 Fusola O.
 Intelligio completo della fusoliera con tela nuova e intelligenza par-
 ziale delle ali e dell'impennaggio di coda
 Emalélite
 Acetone
 Nastro saghetato
 Spago da trapuntare
 Cotone per cucire
 Tela macò per la fusoliera completa
 TELA MACÒ PER LA FUSOLIERA COMPLETA

PREVENTIVO DELLE ORE LAVORATIVE

Ore occorrente per la revisione e montaggio completo di detto velivolo
circa 160.-

ELENCO DEI MATERIALI OCCORRENTI PER LA MESSA IN EFFICIENZA DEL MOTORE
ALFA DI 2 17675 INSTALLATO SU APPARECCHIO BREDIA 25 MM 50587.-

N° 7 Cappellotti copri bilanciere (mancante)
 " 14 Candele di accensione perché tutte arrugginite (1 mancante)
 Alcune molle dello valvole perché arrugginite
 alcuni bilancieri e relativi perni perché arrugginite
 Verifica generale dei serbatoi della benzina e dell'olio, di tutte le
 tubazioni e dell'accensione del motore le quali parti probabilmente
 richiederanno parziale sostituzione.-

PREVENTIVO DELLE ORE LAVORATIVE

Per la messa in efficienza di detto motore occorrono circa 500 ore di
lavoro.-

Bresso 11 25 febbraio 1946

ELENCO DEL MATERIALE OCCORRENTE PER LA MESSA IN EFFICIENZA DEL VELIVOLO
BREDAS 25 MM 50662 MOTORE ALFA DI 2 MM 9438.-

- N° 1 Manometro da Kg. 10
" 1 Centigradi
" 2 Indicatori di velocità da 260 Km.
" 2 Variometri salita e discesa
" 2 Altimetri da 5000 metri
" 2 Virata e sbandamento
" 1 Orologio
" 1 Bombola estintore
" 1 Manometro olio
" 1 Mastro di gomma per la becchi
" 2 Tubi Pitot per indicatori di velocità
" 2 Trombe Venturi
" 1 Bombola C.M.
" 1 Metro di tubo di gomma da mm. 5 per raccordi

PREVENTIVO DELLE CURE LAVORATIVE

Per la messa in efficienza del suddetto velivolo occorrono circa 80
pre di lavoro.-

ELENCO DEL MATERIALE OCCORRENTE PER LA MESSA IN EFFICIENZA DEL MOTORE
ALFA I 2 MM 9438 INSTALLATO SU APPARECCHI BREDAS 25 MM. 50662.-

- " 14 Candele da sostituire perché arrugginite
" Verifica generale dei serbatoi benzina e olio, tutte le tubazioni e
accensione del motore con conseguente sostituzione di alcune parti
che durante il lavoro si possa riscontrare lo stato di inefficienza.-

PREVENTIVO DELLE CURE LAVORATIVE

Per la messa in efficienza di detto motore occorrono circa 60 ore di
lavoro.-

Bresso li 25 Febbraio 1946

552

ELenco DEL MATERIE OCCORRENTE PER LA MESSA IN EFFICIENZA DEL VELIVOLO

BREDA 25 MM 50742 MOTORE ALFA TIPO D2 2 MM 9453.-

N°	1	Manometro da Kg. 10	
"	1	Contagiri	
"	2	Indicatori di velocità da 260 Km.	
"	2	Variometri salita e discesa	
"	2	Altimetri da metri 5000	
"	2	Virata e sbandamento	
"	1	Orologio	
"	1	Bombola estintore	
"	1	Manometro olio	
"	1	Nastro di gomma per la beccia	
"	2	Tubi Pitot per indicatore di velocità	
"	2	Trembe venturi	
"	1	Bussola C.M.	
"	2	Metri tela macò 5500 per riparazioni alle inferiori ds. e metri 10 di	
"		metri seghettato per detta ala.-	
"		Olio per ammortizzatore	
"		<u>PREVENTIVO DELLE ORE LAVORATIVE</u>	

Per la messa in efficienza del velivolo occorrono circa 100 ore di lavoro.

ELenco DEL MATERIALE OCCORRENTE PER LA MESSA IN EFFICIENZA DEL MOTORE ALFA DI 2 MM. 9453 INSTALLATO SU APPARECCHIO BREDA 25 MM 50742

Il motore in oggetto è, apparentemente completo di tutto e in buone condizioni. Ci si riserva di eseguire una verifica generale la quale comporterebbe la sostituzione di alcune parti che solo durante tale verifica possa riscontrarsi lo stato di inefficienza.-

PREVENTIVO ORE LAVORATIVE

Per la messa in efficienza di detto motore occorrono circa 30 ore di lavoro.-

Bresso li 25 Febbraio 1945.

551

EL ENCO DEL MATERIALE OCCORRENTE PER LA MESSA IN EFFICIENZA DEL VELIVOLO
BRED A 25 MM 50463 MOTORE ALFA DI 2 MM I7535.-

No 1 Manometro da Kg. 10
" 1 Contagiri
" 2 Indicatore di velocità da 260 Km.
" 2 Variometri salita e discesa
" 2 Altimetri da 5000 metri
" 2 Virate e sbardamento
" 1 Orologio
" 1 Bombola estiatore
" 1 Manometro olio
" 30 Fiasce di alluminio di concinazione cellula inferiore e superiore
" 30 Metri di cave acciaio da mm. 3 per i comandi
" Nastro di gomma per la becchi
" 2 Tubi Pitet per indicatore di velocità
" 2 Trombe venturi
" 1 Bussole C.T.

PREVENTIVO ORE LAVORATIVE

per la messa in efficienza del velivolo occorrono circa 100 ore di lavoro
perché necessità cambiare completamente i cavi di comando oltre alla revisione completa e completo montaggio.-

EL ENCO DEL MATERIALE OCCORRENTE PER LA MESSA IN EFFICIENZA DEL MOTORE
ALFA DI 2 MM I7535 INSTALLATO SU APPARECCHIO BRED A 25 MM 50463

No 14 Candele da sostituire
" Alcune molle delle valvole
Verifica generale dei serbatoi benzina, olio, tubazioni e accensione
del motore le quali parti probabilmente richiederanno parziale sostituzioni.

PREVENTIVO ORE LAVORATIVE

Per la messa in efficienza del motore occorrono circa 60 ore di lavoro.-

Bresso li 25 Febbraio 1946

550

65
ELENCO DEL MATERIALE OCCORRENTE PER LA MESSA IN EFFICIENZA DEL VELIVOLO
BRED. 25 MM 50535 ~~TRIMAX~~ MOTORE ALFA DI 2 MM 9441.-

- | | | |
|----|---|---------------------------------------|
| N° | 1 | Manometro da Kg. 10 |
| " | 1 | Contagiri |
| " | 2 | Indicatori di velocità da 260 Km. |
| " | 2 | Variometri salita e discesa |
| " | 2 | Altimetri da 5000 metri |
| " | 2 | Virata e sbandamento |
| " | 1 | Orologio |
| " | 1 | Bombola estiatore |
| " | 1 | Manometro olio |
| " | 4 | Nastri di gomma per la becchi |
| " | 2 | Tubi Pitot per indicatore di velocità |
| " | 2 | Tremie venturi |
| " | 1 | Zussole O.N. |

Revisione completa di tutte le parti metalliche e alari.-

PREVENTIVO DELLE ORE LAVORATIVE

Per la messa in efficienza del velivolo occorrono circa 160 ore di lavoro

ELENCO DEL MATERIALE OCCORRENTE PER LA MESSA IN EFFICIENZA DEL MOTORE
ALFA DI 2 MM ~~50535~~ ⁹⁴⁴¹ INSTALLATO SU APPARECCHIO BRED. 25 MM 50535.-

- | | | |
|---|----|--|
| " | 7 | Cappellotti coperi bilanciere (mancante) |
| " | 14 | Candele da sostituire perché rugginite |
| | | Verifica generale del serbatoio benzina e dell'olio, di tutte le tuba-
zioni e l'accensione del motore, le quali parti probabilmente
ranno parziali sostituzioni.- |

PREVENTIVO ORE LAVORATIVE

Per la messa in efficienza di detto motore occorrono circa 60 ore di lav
549

Bresso li 25 Febbraio 1946

ELenco DEL MATERIALE OCCORRENTE PER LA MESSA IN EFFICIENZA DEL VELLIVOLO
BRED A 25 MM 50552 MOTORE ALFA DI 2 MM 24819.-

N° 1 Manometro da Kg. 10
" 1 Contagiri
" 2 Indicatori di velocità da 260 Km.
" 2 Variometri salita e discesa
" 2 Altimetri da 5000
" 2 Virate e sbadamento
" 1 Orologio
" 1 Bombola estintore
" 1 Manometro olio
" Nastro di gomma per la beccia
" Tubi Pitot per indicatori di velocità
" Trebbe Venturi
" 1 Bussole C.V.
"

PREVENTIVO DELLE ORE LAVORATIVE

Per la messa in efficienza del vellivolo occorrono circa 30 ore di lavoro

ELenco DEL MATERIALE OCCORRENTE PER LA MESSA IN EFFICIENZA DEL MOTORE
ALFA DI 2 MM.24819 INSTALLATO SU APPARECCHI BRED A 25 MM 50552.-

N° 14 Candele da sostituire
" Il motore è apparentemente completo di tutto e in buone condizioni
" ci si riserva di eseguire una verifica generale, la quale comper-
" terrebbe la sostituzione di alcune parti che solo durante tale veri-
" fica possa riscontrarsi lo stato di inefficienza.-

PREVENTIVO DELLE ORE DI LAVORO

Si presume che per la messa in efficienza di detto; motore occorrono
circa 30 ore di lavoro.-

548

Bresso 14 25 Febbraio 1946

Brescia 11 8/ Aprile 1945. =

ELenco dei materiali per la messa in efficienza di N° 6 velivoli B. 25. =

Tela Maco' resistenza 2000 m. 100

Acetoni litri 60

Smaltite Kg. 150

Vernice alluminio Kg. 150

Grasso petrolato per comandi kg. 15

Viti da falegname da 25X12 n° 3 grosse

Metri 1000 nastro seghettato Mm. 40

Metri 1000 nastro seghettato Mm. 50

Metri nastro seghettato ~~Mm. 1000~~ 1000 da Mm. 60

Metri 1000 nastro seghettato da Mm. 80

Collante Kg. 50

Tendi tela Q/11 I

Viti da falegname 20X10 3 Grosse

Bulloncini in ottone 4X20 n°200

Bulloncini in ottone 3X30 e tutto filetto n°200

Alluminio in lamiera da 2/10 MQ. 6

Tubo in alluminio da Mm. 5 Diam. Esterno m. 10

Tubo di Gomma per raccordi Diametro interno mm. 5 metri 2

N° 6 serie complete di Superflexs per olio e benzina per motori D. 847

824/13

68A
SA

From: Air Force, Sub Commission, A. C., Rome

To: Stato Maggiore R. Aeronautica. REPARTO - SERVIZI
Sezione Tecnica - ROME

For info: Air Forces Sub Commission, A. C., Milan.

Date: 30th April, 1946

Ref: AFSC/826/ENG.

BREDA 25 AIRCRAFT.

Reference is made to your letter Serv/370235/ST/3/2/929
Coll, dated the 8th March, 1946 on the above subject.

2. You are herewith informed that these aircraft have now
been inspected by the Chief Technical Officer of this Headquarters,
who is of the opinion that these six (6) aircraft are repairable.

3. In view of the above and para 3 of your letter, arrange-
ments should be made for the work to be put in hand and the aircraft
transferred to the Pilot's school on completion; it is considered
advisable to have the aircraft modified for tail wheels while repairs
are being carried out.

4. The question of spares required to make these aircraft
serviceable was also investigated, and these appear to be available
in the North, either with I.A.F. stores or with civilian firms
controlled by the R. Aeronautica.

546
J.W. TURNER F/LT.
AIR VICE MARSHAL
DIRECTOR,
AIR FORCES SUB COMMISSION.

FROM :- Air Forces Sub-Commission,
Allied Commission, Milan.

TO :- Air Forces Sub-Commission,
Allied Commission, Rome.

DATE :- 2nd April 1946.

REF :- AFSC/M/826/ENG.

BREDA BA 25 AIRCRAFT

58A

The questionnaire in your letter AFSC/825/ENG dated 18 March 1946 was submitted to Headquarters No 1 Z.A.P. and the attached reply received.

2. In my opinion all of these aircraft need a major overhaul.

Lejman

L.E. JARMAN C/O
Commanding
A.F.S.C. MILAN.

545



BREDA BA 25 AIRCRAFT

58A

The questionnaire in your letter APSC/826/ENG dated 18 March 1946 was submitted to Headquarters No 1 Z.A.A.T. and the attached reply received.

2. In my opinion all of these aircraft need a major overhaul.

L. E. Jarmah

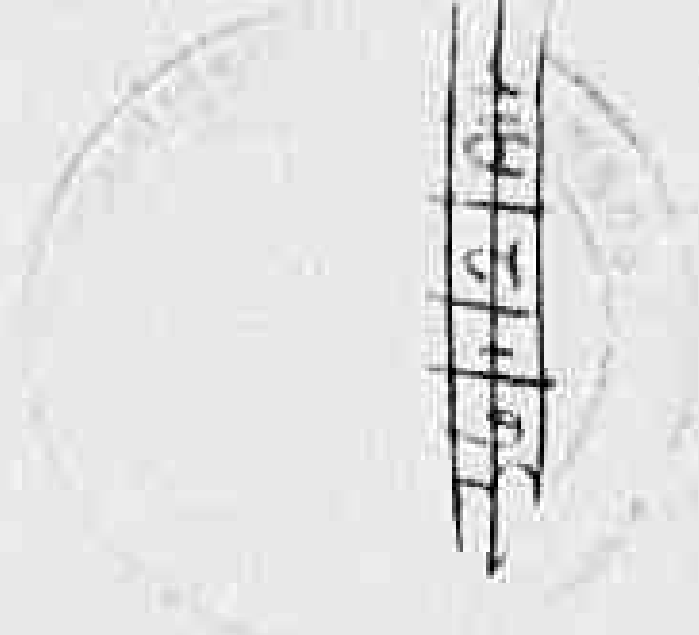
L. E. JARMAH G/C
Commanding
A.A.S.C. MILAN.

545



1/4

As noted in 61A.
5/12



FROM :- 1st ZAT Construction Section

TO :- AFSC (through Liaison Office)

DATE :- 1st April 1946.

REF :- 6/5854/C366/Coll/6.

BA A/C-25 WITH D 2 ALFA ENGINES

With reference to your letter AFSC/M/826/Eng dated 25th March 1946.

2. Re. BA 25 a/c stored in I.A.F. hangars at Bresso, the Italian Air Ministry has already been informed, and information has been forwarded to AFSC Rome.

- Re. para 2 :-
the availability of spares for airframes and engines is of 14 engines and many spare parts. There are also many spare parts.
- (i) It is not possible to know the flying times of airframes and running times of engines because the log books have been lost.
 - (ii) A.A. Workshops Bresso can carry out repairs. 544

As these a/c need only minor repairs, we think advisable to render servicesable all 6 a/c.

62B
4B

no back

FA A/C-25 WITH D 2 ALTA ENGINES

With reference to your letter AFSC/M/826/Eng dated 25th March 1946.

2. Re. BA 25 a/c stored in I.A.F. hangars at Bresso, the Italian Air Ministry has already been informed, and information has been forwarded to AFSC Rome.

- Re. para 2 :-
- (i) the availability of spares for airframes and engines is of 14 engines and many spare parts. There are also many spare parts.
 - (ii) It is not possible to know the flying times of airframes and running times of engines because the log books have been lost.
 - (iii) A.A. Workshops Bresso can carry out repairs. 544

As these a/c need only minor repairs, we think advisable to render serviceable all 6 a/c.

Ten. Col. Filippone

FROM : AIR FORCES SUB COMMISSION, A.C. ROME.
TO : AIR FORCES SUB COMMISSION, A.C. MILAN.
DATE : 18TH MARCH, 1946.
REF. : AFSC/826/ENG.

BREDA B A 25 AIRCRAFT - ALFA ROMEO TYPE
2 (240 H P) ENGINES.

Reference your AFSC/8/826/ENG. dated 12th March 1946. The above mentioned aircraft would appear to be a suitable type for training, but before advising the I.A.M. to carry out repairs and bring them into service the following information is required.

- (i) The availability of spares for airframes and engines (particularly engines).
- (ii) Flying times of airframe and running times of engines.
- (iii) Most suitable firm to carry out repairs.

2. From information available at this H.Q. the Alfa Romeo type 2 engine has been out of production for some time so the spares position does not appear to be too healthy.

3. To avoid allocating small amounts of repair work to a number of firms it is suggested that SAVOIA MARCHETTI would be the most suitable firm to carry out the repairs.

4. Instead of repairing all six aircraft it might be advisable to repair three and cannibalise the remainder. Your views on these points would be appreciated.

H. Thompson
H. THOMPSON W/CDR.
AIR VICE MARSHAL
DIRECTOR
AIR FORCES SUB COMMISSION.

FROM : Air Forces Sub-Commission,
Allied Commission, Milan.

TO : Air Forces Sub-Commission,
Allied Commission, Rome.

DATE : - 12th March 1946.

REF : - AISC/M/38/AM: 826/Eng

16/3
up M 967
826/Eng

BREDA B A 25 AIRCRAFT

ALFA ROMEO TYPE 2 (240 HP) ENGINE

Six training type Breda B A 25 aircraft have been transferred to the RI hangar at Bresso.

2. The B A 25 is comparable to the AVRO LYNX used by the R.A.F. for training before the war. It is however slightly better in performance and is fitted with flaps as well as slots.

3. Three of the six in the Bresso hangar are in reasonable condition and need only the fabric on the wings and tail units renewed.

4. The remaining three are in need of a thorough overhaul and require completely recovering and major inspection on the engines.

542

Lateman

R.E. JARMAN O/C
Commanding
A.F.S.C. MILAN.

826/Eg

BREDA B A 25 AIRCRAFT

ALFA ROMEO TYPE 2 (240 HP) ENGINE

Six training type Breda B A 25 aircraft have been transferred to the RA Hanger at Bresso.

2. The B A 25 is comparable to the AVRO LYNX used by the R.A.F. for training before the war. It is however slightly better in performance and is fitted with flaps as well as slots.

3. Three of the six in the Bresso hanger are in reasonable condition and need only the fabric on the wings and tail units renewed.

4. The remaining three are in need of a thorough overhaul and require completely recovering and major inspection on the engines.

542

Lateman
E.E. JARMAN G/O
Commanding
A.F.S.C. MILAN.

6117
(k) 114

From: Stato Maggiore, R Aeronautica.,
III Reparto Servizi - Technical Section - me
To: Air Forces Sub Commission, A. C., Rome
Date: 5th March, 1946.
Ref: SERV/370235/ST.3/2 / 929 Coll.

PREDA 25 AIRCRAFT - SALVAGE.

1. It appears that 6 (six) aircraft of the above mentioned type are at the PREDA firm - CINISELLO; these aircraft were stored at the said firm during the pseudo-Republican Government.
2. Three of these aircraft appear to be in serviceable condition and ready for use; two needing small repairs to engines, and the other aircraft needs complete overhaul.
3. As you are aware of the poor situation of the Pilot's school Lecce, as far as the first period training aircraft are concerned, it would be opportune that the said aircraft be consigned to the same school.
4. Authorization is therefore requested with a view to arranging this assignment and carrying out the necessary repairs to service these aircraft.
5. Your instructions in this matter are awaited.

Trans: Ellul A., Sgt.

for, CHIEF OF STAFF
(Sgd) COL. A. RENO
5410.

114

Handwritten notes:
"114 or 59th also refers to the 114th" (written vertically)
"disposal being made" (written vertically)

0512

1. It appears that 6 (six) aircraft of the above mentioned type are at the FREDA firm - CIMISELLO; these aircraft were stored at the said firm during the pseudo-Republican Government.
2. Three of these aircraft appear to be in serviceable condition and ready for use; two needing small repairs to engines, and the other aircraft needs complete overhaul.
3. As you are aware of the poor situation of the Pilot's school Lecce, as far as the first period training aircraft are concerned, it would be opportune that the said aircraft be consigned to the same school.
4. Authorization is therefore requested with a view to arranging this assignment and carrying out the necessary repairs to service these aircraft.
5. Your instructions in this matter are awaited.

Trens: Ellul A., Sgt. for, CHIEF OF STAFF (Sgd) COL. A. REMONDINO.

Let or 59th also before the trip will
discuss today with the 1st Lt.

Suggest not wait until after the summer vacation from the
kind of the month, when the summer vacation have not
the up in question
all of the
5/10
signed
5/10

0513