

ACC

10000/135/399

10000/135/399

GLIDERS
JUNE 1946

From: Italian Air Ministry, Direzione Costruzioni Aeronautiche
Sezione II Aeromobili. - ROME

To : Air Forces Sub Commission, A. C., ROME

Date: 27th June, 1946

Ref : 2/6387/COST/2356 COLL.

REQUEST AUTHORISATION FOR THE CONSTRUCTION
OF "A.L.12" MOTORISED GLIDERS - S.A.I. FIRM.

The writer has received an application from S.A.I. firm - PASSIGNANO - in order to obtain permission for the construction of a small quantity of "A.L.12" gliders, motorised version (PIAGGIO P.VII Engine).

The A.L.12 glider was realised following a competition laid down by the Italian Air Ministry for a transport glider; a motorised version was then also prepared.

From details given by the firm, it appears that the glider in question fitted with a P.VII engine would have a range of 1500 Kms, 1400 Kgs useful load and a commercial speed of 300 Kph.

The firm declared that they intend to manufacture the said small quantity of A.L.12 motorised gliders at their own expense and risk, mainly with a view to giving work to their own specialised workers of PASSIGNANO, practically unemployed since 8/9/43, and believing that this type of glider is very good and an economical craft for limited coasting trade civilian lines.

The writer adds that, it would be opportune to grant the requested authorisation, also, to avoid the dispersion of the specialised workers who were so hardly formed.

The A.F.S.C. is kindly requested to give the writer instruction in respect to the above ; should it be favourable, the writer will supply more details re the exact number of gliders which the S.A.I. intend to manufacture and on other arguments which is deemed necessary.

THE MANAGER
(Sgd) Col. U. TOLINO.

566





Ministro dell'Aeronautica

DIREZIONE COSTRUZIONI AERONAUTICHE
SEZ. II AEROMOBILI

Spese

Prot. N. 2/6387 303T Allegato 2356 E.H.



= SEDE =

Disposta al Regio del
D. N.

OGGETTO Richiesta autorizzazione costruzione alianti
"A.L.12" motorizzati. - Ditta S.A.I. =

La Ditta S.A.I. di Passignano ha indirizzato alla scrivente una istanza intesa ad ottenere l'autorizzazione per la costruzione di una piccola serie di alianti "A.L.12" nella versione motorizzata (motore Piaggio P.VII). L'aliente "A.L.12" venne realizzato a suo tempo in seguito a concorso bandito dal Ministero dell'Aeronautica per un aliente da trasporto; esso venne previsto allora anche nella versione motorizzata, ed è in tale versione che ora la Ditta S.A.I. vorrebbe costruirlo.

Secondo i dati forniti dalla Ditta, l'aliente munito di un motore P.VII avrebbe un'autonomia di 1500 km. con 1400 kg. di carico pagante, ed una velocità commerciale di circa 300 Km/h.

La Ditta dichiara che intende costruire la piccola serie dei detti "A.L.12" motorizzati a proprio rischio e spese; allo scopo principale di dare lavoro alle proprie maestranze specializzate di Passignano, praticamente disoccupate dall'8/9/43, e vedendo nel tipo di velivolo descritto un ottimo apparecchio economico per linee civili di piccolo cabotaggio.

La scrivente a giunge che sarebbe opportuno concedere l'autorizzazione richiesta anche per evitare la dispersione di maestranze specializzate faticosamente create.

Si prega di voler dare alle scrivente disposizioni in merito alla richiesta della Ditta S.A.I.; qualora codesta A.T.S.C. fosse di massima favorevole, sarà cura della scrivente fornire più precisi elementi circa il numero esatto di velivoli che la S.A.I. intende costruire e su ogni altro argomento ritenuto necessario.

Chiusura
 Del. 12/6387 COST / 2356 211

Proposta al Fglio del
 Du

OGGERIO Richiesta autorizzazione costruzione elianti
 "A.L.12" motorizzati. - Ditta S.A.I. =

La Ditta S.A.I. di Fassignano ha indirizzato alla scrivente una istanza intesa ad ottenere l'autorizzazione per la costruzione di una piccola serie di elianti "A.L.12" nella versione motorizzata (motore Pignio P.VII).

L'elante "A.L.12" venne realizzato a suo tempo in seguito a concorso bandito dal Ministero dell'Aeronautica per un elante da trasporto; esso venne previsto allora anche nella versione motorizzata, ed è in tale versione che ora la Ditta S.A.I. vorrebbe costruirlo.

Secondo i dati forniti dalla Ditta, l'elante munito di un motore P.VII avrebbe un'autonomia di 1500 Km. con 1400 Kg. di carico pagante, ed una velocità commerciale di circa 300 Km/h. =

La Ditta dichiara che intende costruire la piccola serie dei detti "A.L.12" motorizzati a proprio rischio e spese; allo scopo principale di dare lavoro alle proprie maestranze specializzate di Fassignano, praticamente disoccupate dall'8/9/43, e vedendo nel tipo di velivolo descritto un ottimo apparecchio economico per linee civili di piccolo cabotaggio.

La scrivente aggiunge che sarebbe opportuno concedere l'autorizzazione richiesta anche per evitare la dispersione di maestranze specializzate faticosamente create.

Si prega di voler dare alla scrivente disposizioni in merito alla richiesta della Ditta S.A.I.; qualora codesta A.F.S.C. fosse di massima favorevole, sarà cura della scrivente fornire più precisi elementi circa il numero esatto di velivoli che la S.A.I. intende costruire e su ogni altro argomento ritenuto necessario.

565

IN DIREZIONE
 (COLONNELLO G.A.A.I. TOLINO ING. UMBERTO)

[Signature]

465

IB

1. How many 4-2 do they intend to build
up?

2. Has a prototype already been constructed
and tested?

3. Can this glider take off by its own means
or has it to be towed off?

4. In case it should be towed off, what is
the 4-2 they intend to use for the purpose?

2/ So far as para 1/2/ the technical dep. of
the Ministry must get in touch with the
forces - and that may take a few days.

3/ The 4-2 can take off by itself - Col.
Berlinguero is very definite about this.

July 10

IB 111111

0537