

ACC

10000/135/404

10000/135/404

AMG AIRCRAFT
NOV. 1946

*Enclosures before this removed from AFSC/P24/87g on
10/12/46.*

*30H
(+)*

From : Italian Air Ministry,
Directorate of Constructions.
To : A.F.S.C., Rome.
Date : 26th November, 1946.
Ref : 2/18235/Coat/3884/Coll.

REQUEST FOR AUTHORITY TO THE CONSTRUCTION OF AN A.M.6 AIRCRAFT.
ALAPARMA FIRM - PARMA

The Alaparma Firm - Via Montesanto No 13 - Parma - has requested the authority to resume the works of completing the tourism aircraft A.M.6 built in 1942 according to the project of the I.A.F. Captain A. MANTELLI.

The A.M.6 aircraft is constructed entirely of wood.
Width of wings : 7 metres.
Weight, excluding engine and entirely stripped : less than 70 Kg.
Engine : normal, of about 40 CV.
Maximum speed foreseen : 150 Km. per hour.

Authority is also requested for the above mentioned aircraft to carry out the necessary trial and test flights on the Parma airfield.

Mr. Livio AGOSTINI, the owner of the Firm, states that he will not build other aircraft, will not fly outside the field, neither will he take advantage of the experiment for any publicity purpose.

As the writer is favourable to the granting of the requested authority to the Alaparma Firm, your approval is kindly requested.

*See report by Tolino 4-11
Draft letter prepared by Tolino
on construction from 4-11*

The General Director,
Col. U. Tolino.

translated by J. Bevacqua.



058

Numero 85/11/16



Ministero dell'Aeronautica

DIREZIONE GENERALE
DELLE COSTRUZIONI E DEGLI APPROVVIGIONAMENTI
Divis. 2^a Aeromobili

Prot. N. 2/8855/Costr. 3884 E.P.

L'A.N.S.C.
SCOTTOCCOMMISSIONE AERONAUTICA
(Tramite Ufficio Collegamento)



= S E D E =

Reparto di P...

OGGETTO Richiesta autorizzazione costruzione velivolo A.M.6
- Ditta ALAPARMA - Parma. =

La Ditta ALAPARMA-Via Montesanto n°13-Parma-ha rivolto alla scrivente istanza intesa ad ottenere il permesso per la ripresa dei lavori di perfezionamento dell'aeroplano da turismo "A.M.6", il quale era già stato costruito nel 1942, su progetto del Capitano Mantelli.

Detto aeroplano è costruito interamente in legno. Ha una apertura d'ali di m.7, peso a vuoto senza motore meno di 70 kg., prevede l'installazione di un motore di circa 40 CV., con il quale dovrebbe raggiungere la velocità massima di 150 km/h.

Viene inoltre richiesta l'autorizzazione per effettuare con il predetto velivolo i necessari voli di collaudo sul campo d'aviazione di Parma.

Il Sig. Livio ACOSTINI, titolare della Ditta, s'impegna a non costruire altri apparecchi, a non volare fuori campo e a non dare pubblicità alcuna all'esperimento.

La scrivente, mentre esprime parere favorevole per la concessione alla Ditta ALAPARMA dell'autorizzazione richiesta, prega questa Commissione di voler dare il proprio benestare. =

IL DIRETTORE GENERALE
(Col. G.A.R.i. - TOLINO Ing. Umberto -)

0 5 8 6

25th November 1946 28A
(T)

PONTIFICAL WELFARE COMMISSION
President's Office

Prot. N° 14452/SD

to : AIR FORCES SUB COMMISSION
Allied Commission
ROME

The Firm "ALAFARMA" in person of their owner
Eng. Dr. Comm. Livio Agostini, applied to us
in order to be introduced to this Command.

We assent willingly to the application because
Eng. Agostini is a well known and appreciated
gentleman whom we know quite well as he has
been long time collaborator of our Pontifical
Commission with head Offices in Parma.
The Italian Air Ministry will pledge to you
for him - as regards the application which
the "ALAFARMA" will present to you.

The Pontifical Welfare Commission will be very
grateful for any help you will give to the
above mentioned Firm.

THE PRESIDENT.
A. FAVARO.

AIRCRAFT SUB COMMISSION
624 7/11
824/ENG

289

25 NOV '48



dV/cm

PONTIFICIA COMMISSIONE ASSISTENZA

UFFICIO Presidenza

PROT. N. 4452/58

OGGETTO

ALLA AIR FORCES SUB COMMISSION
Allied Commission

ROMA

La Ditta ALAPARMA nella persona del suo titolare ing.dr.Comm. Livio Agostini si è rivolta a noi per essere presentata a cotesto Comando.

Aderiamo volentieri alla richiesta in quanto l'ing. Agostini è persona ben conosciuta e apprezzata da noi essendo da tempo attivissimo collaboratore della nostra Pontificia Commissione, sede di Parma. Egli può essere garantito anche dal Ministero dell'Aeronautica italiana - in particolare per quanto riguarda la domanda che l'ALAPARMA presenterà.

La Pontificia Commissione di Assistenza sarà molto grata per quanto cotesto Comando avrà la compiacenza di fare.

IL PRESIDENTE



D. L. ...

UFFICIO Presidenza

Prot. N. 4-45250

OGGETTO:

25 NOV 18

ALLA AIR FORCES SUB COMMISSION
Allied Commission

R O M A

La Ditta ALAPARMA nella persona del suo titolare ing.dr.Comm. Livio Agostini si è rivolta a noi per essere presentata a coteo Comando.

Aderiamo volentieri alla richiesta in quanto l'ing. Agostini è persona ben conosciuta e apprezzata da noi essendo da tempo attivissimo collaboratore della nostra Pontificia Commissione, sede di Parma. Egli può essere garantito anche dal Ministero dell'Aeronautica italiana - in particolare per quanto riguarda la domanda che l'ALAPARMA presenterà.

La Pontificia Commissione di Assistenza sarà molto grata per quanto coteo Comando avrà la compiacenza di fare.



IL PRESIDENTE

[Handwritten signature]

0589

27A
(T)

"ALAFARMA"

Aircraft Livio Agostini Parma

AIR FORCES SUB COMMISSION
ALLIED COMMISSION
ROME

I, herewith undersigned, owner of the Firm "ALAFARMA", ask this Honourable Commission to kindly grant the authority for resuming the improving works on the Tourisme Aircraft A.M.6, built in the year 1942 by the Air Force Officer, Capt. Adriano MANTELLI and of effecting the necessary flight tests in the formerly Airfield of Parma.

I promise not to build other aircraft, not to fly outside the Airfield and not to give any publicity to the experiments.

This authority should permit to utilize the time which separates us from the free production which shall be established when the peace shall be definitively signed.

Thus, we will be able, at that time, to construct instead of using the time in experiments.

The A.M.6 Aircraft is entirely made of wood, with a wing span of 7 mtrs; its net weight, without engine is less than 70 kgs.; it is provided for an engine of normal type of about 40 HP and its top speed should be of 150 km/h.

Hoping to receive a favourable reply, I beg you to believe me

Yours faithfully

Signed LIVIO AGOSTINI

Rome, 22nd November 1946.

9626 59/51
824/LNK

C.E.O.

27A

" A L A P A R M A "

Aeroplani Livio Agostini Parma

NOTE

*Signor Agostini is submitting
this application through the
I. A. M.*

AIR FORCES SUB COMMISSION
ALLIED COMMISSION

R O M A

uy 25/11

Il sottoscritto, Titolare della Ditta "ALAPARMA", chiede a codesta Onorevole Commissione il permesso di riprendere i lavori di perfezionamento dell'aeroplano da turismo A.M.6 costruito nel 1942 dal Capitano dell'Aeronautica Adriano Mantelli, e di effettuare i necessari voli di prova per il collaudo sull'ex campo d'aviazione di Parma.

Il sottoscritto si impegna a non costruire altri apparecchi, a non volare fuori del campo, e a non dare pubblicità alcuna all'esperimento.

Questa concessione permetterebbe di utilizzare il tempo che ci separa dalla libertà di produzione che verrà stabilita nei termini della pace, e di non dover allora impiegare questo periodo di esperimenti quando invece sarà possibile costruire.

L'apparecchio A.M.6 è fatto interamente in legno, con apertura di ali di 7 metri; pesa svuoto senza motore meno di 70 chilogrammi; prevede un motore di tipo normale di circa 40 HP con la velocità massima prevista di 150 chilometri all'ora.

Il sottoscritto, fiducioso che questa domanda venga benevolmente accolta, ringrazia sentitamente.

Roma 22 Novembre 1946

Livio Agostini

LIVIO AGOSTINI

0591