

ACC

10000/135/405

10000/135/405

SM 101 AIRCRAFT
DEC. 1946

Rome, 12th December 1946

AIR MINISTRY
General Direction for
Constructions and Supplies.
Aircraft Division

to : AIR FORCES SUP COMMISSION = A.C. ROME
(through the Liaison Office)

Prot. No 2/2462/Cost/4023 Coll.

SUBJECT : Construction of S.M. 101 Aircraft.

The S.I.A.I. firm presented to this Ministry an application tending to obtain the authority for the construction of the prototype of the S.M. 101 Aircraft.

It is a single-engined dual control monoplane for a crew of 2 and 4 passengers. The airframe is of welded steel tube construction throughout and is fabric covered. It is fitted with a Walter Bore 235 HP engine, but in future developments it may be equipped with a 300 HP engine.

Its technical figures are as follows:

Wing span	m.	16,50
Length	"	10,20
Height	"	3,00
Wing Surface	m ²	29,91
Net weight	Kg	1300,00
Normal useful load	"	870,00
Top speed at sea level	km/h	240
Cruising Speed at 2750 m.	"	225
Minimum Speed	"	75
Range	km	1250.

As this Ministry is in favour of the construction of the above prototype, we beg that Sub Commission to grant the requested authorization.

SUBJECT : Construction of S.M. 101 Aircraft.

The S.I.A.I. Firm presented to this Ministry an application tending to obtain the authority for the construction of the prototype of the S.M. 101 Aircraft.

It is a single-engined dual control monoplane for a crew of 2 and 4 passengers. The airframe is of welded steel tube construction throughout and is fabric covered. It is fitted with a Walter Bore 235 HP engine, but in future developments it may be equipped with a 300 HP engine.

Its technical figures are as follows:

Wing span	m.	16,50
Length	"	10,20
Height	"	3,00
Wing Surface	m ²	29,91
Net weight	Kg	1320,00
Normal useful load	"	870,00
Top speed at sea level	km/h	240
Cruising Speed at 2750 m.	"	225
Minimum Speed	"	75
Range	Km	1250.

As this Ministry is in favour of the construction of the above prototype, we beg that Sub Commission to grant the requested authorization.

for GENERAL DIRECTOR T.A. 603
Col. G.A.R.I. TOLLINO Eng. Umberto
Signed (illegible)

Translated by M. COFFAGNONI.

Approved on 10/12/41
Li or A M
10/12/41

12 DEC 1946

Ministero dell'Aeronautica

DIREZIONE GENERALE
DELLE COSTRUZIONI E DEGLI APPROVVIGIONAMENTI

Divisione Aeromobili

Alla COMMISSIONE ALLEATA
Sottocommissione Aeronautica= R O M A =
=====

(Tramite Ufficio Collegamento

Sede)

OGGETTO Costruzione velivolo S.M. 101.=

La Ditta S.I.A.I. ha inoltrato alla scrivente una richiesta intesa ad ottenere l'autorizzazione a costruire il prototipo del velivolo S.M. 101.=

Trattasi di un velivolo monomotore da turismo per due piloti con doppio comando e quattro passeggeri, a struttura in tubi saldati con rivestimento in tela, con motore Walter Bora da 235 Cav., che la Ditta prevede di sostituire - negli eventuali successivi sviluppi - con motori da 300 Cav.

Le principali caratteristiche sono le seguenti:

Aperture alare	ml.	16,50
Lunghezza	"	10,20
Larghezza	"	3,00
Superficie portante	mq.	29,91
Peso a vuoto	kg.	1320,00
Carico utile normale	"	870,00
Velocità massima a terra	Km/h	240,00
Velocità di crociera a m. 2750	"	225,00
Velocità minima	"	75,00
Autonomia	Km.	1250,00

Mentre si da parere favorevole alla costruzione di detto prototipo, si prega codesta Commissione di voler concedere la richiesta autorizzazione.=

IL DIRETTORE GENERALE
COL. G.A.R.I. TODINO Ing. Umberto

Divisione Automobili

= R O M A =
=====

(Tramite Ufficio Collegamento

Sede)
=====

Disposto al p. 1.

OGGETTO Costruzione velivolo S.M. 101.=

La Ditta S.I.A.I. ha inoltrato alla scrivente una richiesta intesa ad ottenere l'autorizzazione a costruire il prototipo del velivolo S.M. 101.=

Trattasi di un velivolo monomotore da turismo per due piloti con doppio comando e quattro passeggeri, a struttura in tubi saldati con rivestimento in tela, con motore Walter Bora da 235 Cav., che la Ditta prevede di sostituire - negli eventuali successivi sviluppi - con motori da 300 Cav.

Le principali caratteristiche sono le seguenti:

Aperture alare	ml.	16,50
Lunghezza	"	10,20
Larghezza	"	3,00
Superficie portante	mq.	29,91
Peso a vuoto	Kg.	1320,00
Carico utile normale	"	870,00
Velocità massima a terra	Km/h	240,00
Velocità di crociera a m. 2750	"	225,00
Velocità minima	"	75,00
Autonomia	Km.	1250,00

Mentre si da parere favorevole alla costruzione di detto prototipo, si prega codesta Commissione di voler concedere la richiesta autorizzazione.=

IL DIRETTORE GENERALE
COL. G.A.R.I. TODINO Ing. Umberto

602

0598