

ACC

10000/135/415

10000/135/415

ALLISON
OCT., NOV. 1944

2A

ALLISON ENGINE OVERHAULS

With reference to the question relating to the overhauling of Allison type engines at the meeting on the 18th of October last, when the following gentlemen were present:

- Colonnello G.A.R.i. TOLINO Umberto - per la Direz. Costruzioni Aeronautiche
- Colonnello A.A.R.n. CIGERZA Enrico - per la Segreteria Tecnica
- T.Colonn.G.A.R.i.BERTAGNOLIO Luigi - per l'Unità Aerea
- " " A.A.R.n.ERCOIANI Ercolano - per lo Stato Maggiore
- " " G.A.R.i.NOTO Pietro - per la Direzione Costruzioni Aeronautiche

the following was decided:

Considering the fact that Guidonia Camp, at present at the Allied Air Forces' disposal, can be returned to the I.A.F. in the future for the organising of the P. 39 and Baltimore school, the Allison work-shop will be organised in the Peghetti firms' premises.

Meanwhile the "Direzione delle Costruzioni" needs:

- 1° Orders from the I.A.F. "Stato Maggiore" for the following;
- 2° Equipment and tools for assembling and dismantling Allison engines, plus instruction books and "Engine-list" ^{of references and clearances} a P.39 airframe ^{airframe} screws; a number of spare-parts needed for a partial overhaul of the engine (allowing for 15 monthly overhauls). W/Cdr Gladstone will make known where the material and the above mentioned parts can be obtained;

0803

- Colonnello A.A.R.N. CIGEREA Enrico - per la Segreteria Tecnica Aeronautiche
- T.Colonn.G.A.R.i.BERTAGNOLIO Luigi - per l'Unità Aerea
- " A.A.R.N.ERCOLANI Ercolano - per lo Stato Maggiore
- " G.A.R.i.NOTO Pietro - per la Direzione Costruz. Aeronautiche

the following was decided:

Considering the fact that Guidonia Camp, at present at the Allied Air Forces' disposal, can be returned to the I.A.F. in the future for the organising of the P. 39 and Baltimore school, the Allison work-shop will be organised in the Peghetti firms' premises.

Meanwhile the "Direzione delle Costruzioni" needs:

1° Orders from the I.A.F. "Stato Maggiore" for the following;

2° Equipment and tools for assembling and dismantling Allison engines, plus instruction books and "Engine-list" ^{of references and clearances} a P.39 airframe, plus a number of spare-parts needed for a partial overhaul of the engine (allowing for 15 monthly overhauls).

W/Cdr Gladstone will make known where the material and the above mentioned parts can be obtained;

3° Facilities for the assignment of construction materials needed to start up the Peghetti firm again. W/Cdr Gladstone will interest himself in this.

However, eventual needs will be made known.

702

4^o Assignment of electrical power needed, fixed at 30 K.W.h. daily consumption with a maximum power supply of 10 Kw.

W/Cdr. Gladstone has ascertained that the Peghetti firms' premises will not be requisitioned by the Anglo-American Authorities (as a matter of fact S/IDR. Walton has interested himself in having the firms' premises assigned to the I.A.F.).

The work for constituting the S.R.M. at Guidonia will commence at once.

S.R.A.M. AT CENTOCELLE

With reference to the constituting of a S.R.A.M. for the assistance of the Transport "Gruppo" on Centocelle Camp, the "Direzione delle Costruzioni" will deal exclusively with the providing of one "gruppo" with machine-tools of about the equivalent amount of those fixed in a "three-lorry workshop".

Rome, 18th October 1944

T.Col.G.A.r.i. NOTO Pietro

T.Col.G.A.r.i. BERTAGNOLLO

T.Col.A.A.r.n.E.ERCOLANI

Col.A.A.r.n. E.CIGERZA

Col.G.A.r.i. U.TOLINO

mence at once.

S.R.A.M. AT CENTOCELLE

With reference to the constituting of a S.R.A.M. for the assistance of the Transport "Gruppo" on Centocelle Camp, the "Direzione delle Costruzioni" will deal exclusively with the providing of one "gruppo" with machine-tools of about the equivalent amount of those fixed in a "three-lorry workshop".

Rome, 18th October 1944

T.Col.G.A.r.i. NOTO Pietro

T.Col.G.A.r.i. BERTAGNOLLO

T.Col.A.A.F.n.E. ERCOLANI

Col.A.A.F.n. E.CIGERZA

Col.G.A.r.i. U.TOLINO

703

REVISIONE MOTORI ALLISON

In merito alla questione relativa alla revisione dei motori tipo Allison, nella riunione del 18 ottobre presenti si è discusso:

- Colonnello G.A.R.I. TOLINO Umberto - per la Direz. Costruz. Aeronautiche
- Colonnello A.A.R.N. CIGENZA Enrico - per la Segreteria Tecnica
- T. Colonn. G.A.R.I. BERTAGNOLLO Luigi - per l'Unità Aerea
- " A.A.R.N. NICOLANI Ercolano - per lo Stato Maggiore
- " G.A.R.I. NOTO Pietro - per la Direz. Costruz. Aeronautiche

si è deciso quanto segue:

In considerazione del fatto che il Campo di Guidonia, attualmente a disposizione delle Forze Aeree Alleate, potrà in avvenire essere restituito alla R. Aeronautica per la sistemazione della scuola P.39 e Baltimore, la S.R.M. Allison sarà sistemata nello stabilimento della Ditta Peghetti.

Pertanto occorre alla Direzione delle Costruzioni:

- 1° Ordine dello Stato Maggiore R.A. che dia disposizione in tale senso;
- 2° Attrezzature ed utensileria per montaggio e smontaggio motori Allison, compresi libretti d'istruzioni e tabelle di tolleranza, una fusoliera P.39 ed un'elica; serie di parti di ricambio occorrenti per la revisione parziale del motore (previste 15 revisioni mensili). Il Wing Commander Gladstone farà conoscere dove il materiale e le parti suddette potranno essere ritirati;
- 3° Facilitazione per l'assegnazione dei materiali da costruzione occorrenti per riattivare lo stabilimento Peghetti. Il Wing Commander Gladstone si interesserà in proposito. Saranno pertanto segnalate le eventuali necessità.
- 4° Assegnazione di energia elettrica necessaria fissata in 30 Kw di consumo giornaliero con una potenza massima erogabile di 10 Kw.

Il Wing Commander Gladstone ha assicurato che lo stabilimento Peghetti non sarà requisito dalle autorità Anglo-americane (in proposito è stato già interessato il Maresciallo Air Chief Marshal per lo stabilimento sia assegnato alla R.A.).

presenti a sigg:

- Colonnello G.A.R.I. TELINO Umberto - per la Direz. Costruz. aeronautiche
- Colonnello A.A.R.N. CIGERZA Enrico - per la Segreteria Tecnica
- T. Colonn. G.A.R.I. BERTAGNOLLO Luigi - per l'Unità Aerea
- " " A.A.R.N. BRUOLANI Ugo - per lo Stato Maggiore
- " " G.A.R.I. NOTO Pietro - per la Direz. Costruz. aeronautiche

si è deciso quanto segue:

In considerazione del fatto che il Campo di Guidonia, attualmente a disposizione dello Stato Aereo Alleato, potrà in avvenire essere restituito alla R. Aeronautica per la sistemazione della scuola P. 30 e Baltimore, la S.R.M. Allison sarà sistemata nello stabilimento della Ditta Peghetti.

Pertanto occorre alla Direzione delle Costruzioni:

1° Ordine dello Stato Maggiore R.A. che dia disposizione in tale senso;

2° Attrezzature ed utensileria per montaggio e smontaggio motori Allison, compresi libretti d'istruzioni e tabelle di tolleranza, una fuciliera P. 30 ed un'elica; serie di parti di ricambio occorrenti per la revisione parziale del motore (previste 15 revisioni mensili). Il Wing Commander Gladstone farà conoscere dove il materiale e le parti suddette potranno essere ritirati;

3° Facilitazione per l'assegnazione dei materiali da costruzione occorrenti per riattivare lo stabilimento Peghetti. Il Wing Commander Gladstone si interesserà in proposito. Saranno pertanto segnalate le eventuali necessità.

4° Assegnazione di energia elettrica necessaria fissata in 30 Kw di consumo giornaliero con una potenza massima erogabile di 10 Kw.

Il Wing Commander Gladstone ha assicurato che lo stabilimento Peghetti non sarà requisito dalle autorità Anglo-americane (in proposito è stato già interessato il Maggiore Walton perché lo stabilimento sia assegnato alla R.A.).

I lavori per la costituzione della S.R.M. a Guidonia avranno inizio subito.

S.R.A.M. A. CENTOCCELLE

Per quanto si riferisce alla costituzione di una S.R.A.M. per di assistenza al Gruppo Trasporti sul Campo di Centocelle, la Direzione delle Costruzioni provvederà esclusivamente a fornire un gruppo di macchinari utensili all'incirca equivalenti a quelle montate su un'officina tricarro.

Roma, 18 ottobre 1941.

T. Col. G. A. R. I. MOTO PIETRO

T. Col. M. P.

T. Col. G. A. R. I. L. BENTAGNOLINI

Bentagnolini

T. Col. A. A. R. M. S. BERNOLANI

Col. A. A. R. M. S. CHENNA

Chenna

Col. G. A. R. I. - U. TOLINO

Tolino

1A
FROM : ITALIAN AIR MINISTRY, DIRECTORATE AERONAUTIC CONSTRUCTION
TO : AFSC AC ROME
DATE : 14th NOVEMBER 1944
REF. : 3/2163

FOR ATTENTION OF THE AIR VICE-MARSHAL

Notice has been received by this Directorate that the AFSC went into the determination of not effecting Allison Engines overhauling, owing to the fact that spare parts and equipment are not available, because they have to be sent elsewhere.

It is kindly requested that the Peghetti Factory may be not de-requisitioned as it is indispensable to the I.A.F., for the following reasons:

1) To undertake the repairing of planes crashed in the proximity of Rome, in order to avoid that workmen and equipment be requested from Units working in South Italy, as that would considerably diminish the efficiency of the Units. For instance at Ciampino and Littorio two damaged planes are being repaired by workmen employed in Rome, who are lacking the necessary minimum of ground equipment for the repairing of the damaged parts. In fact, at present, it is necessary to ask for the help of some private firms and often also for the help of ~~xxxxxx~~ the technical organisations of your Commission located at the various Airfields.

2) To repair the machine-tools salvaged from the various airfields and firms of liberated Italy, part of which would be used for a base nucleus, while the others would be used to provide for the machinery needed by the repair-workshops of the South. Such machine-tools should be put into efficiency in the Rome area, as there is a greater possibility of finding on the place the necessary spare parts.

3) To overhaul and put into efficiency spare parts of planes, engines and tools salvaged from the liberated airports, in order to provide for those items which are unavailable at the Units.

IL DIRETTORE
(Coll G.A.r.i. TOLINO ing. Umberto)

not de-requisitioned as it is indispensable to the I.A.F., for the following reasons:

1) To undertake the repairing of planes crashed in the proximity of Rome, in order to avoid that workmen and equipment be requested from Units working in South Italy, as that would considerably diminish the efficiency of the Units. For instance at Ciampino and Littorio two damaged planes are being repaired by workmen employed in Rome, who are lacking the necessary minimum of ground equipment for the repairing of the damaged parts. In fact, at present, it is necessary to ask for the help of some private firms and often also for the help of ~~xxxxxx~~ the technical organisations of your Commission located at the various Airfields.

2) To repair the machine-tools salvaged from the various airfields and firms of liberated Italy, part of which would be used for a base nucleus, while the others would be used to provide for the machinery needed by the repair-workshops of the South. Such machine-tools should be put into efficiency in the Rome area, as there is a greater possibility of finding on the place the necessary spare parts.

3) To overhaul and put into efficiency spare parts of planes engines and tools salvaged from the liberated airports, in order to provide for those items which are unavailable at the Units.

IL DIRETTORE
(Coll G.A.r.i. TOLINO ing. Umberto)

15/6 - 11 - 944. Spoke with R.V.M. He will

contact the Government and see if we
can keep the provisions.



MINISTERO AERONAUTICA

Direzione Costruzioni Aeronautiche

ALLA COMMISSIONE ALLEATA
Sottocommissione Aeronautica

R O M A

N° R. 3/2163.

All'attenzione del Vice Maresciallo dell'Aria

Abbiamo preso nota della determinazione di codesta A.C. di non procedere alla revisione dei motori Allison per l'indisponibilità di parti di ricambio e attrezzature che invece debbono essere destinate altrove.

Per quanto si riferisce alla prospettata demerquizzazione dello Stabilimento Peghetti ci permettiamo insistere affinché ciò non debba avere luogo in quanto detto stabilimento è indispensabile alla R.Aeronautica per le seguenti ragioni:

- 1) Effettuare la riparazione di velivoli incidentati nelle vicinanze di Roma allo scopo di evitare richieste di operai e attrezzature da squadre di riparazioni già funzionanti al Sud che inciderebbe sensibilmente sulla efficienza linea dei reparti di impiego. - Ad esempio attualmente a Ciampino e a Lido sono in corso di riparazione due velivoli incidentati con l'opera di operai assunti sulla piazza di Roma ai quali però manca quel minimo indispensabile di attrezzatura fissa a terra per la preparazione delle parti da riparare. - Infatti attualmente si è costretti a disporre della rapida esecuzione dei lavori e ricorrere all'aiuto di ditte private espresse anche alle organizzazioni tecniche di codesta Commissione dislocate presso gli aeroporti.
- 2) Riparazione di macchine utensili recuperate dai vari aeroporti e ditte dell'Italia liberata parte delle quali servirebbero alla costituzione del nucleo base di cui alla pos. 1) precedente, mentre le altre occorrerebbero per sopprimere al fabbisogno di macchinario richiesto dalle officine riparazioni del Sud. - La rimessa in efficienza di tali macchine utensili sulla piazza di Roma è giustificata dalla maggiore possibilità di trovare sul posto le parti di ricambio ad esse necessarie.
- 3) Revisione e rimessa in efficienza di parti di ricambio velivoli e motori e strumenti di bordo recuperati dagli aeroporti liberati per sopprimere alle indisponibilità di tali materiali presso i reparti di impiego.

Abbiamo preso nota della determinazione di codesta A.C. di non procedere alla revisione dei motori Allison per l'indisponibilità di parti di ricambio e attrezzatura che invece debbono essere destinate altrove. -

Per quanto si riferisce alla presuntata deroga di codesta A.C. di stabilimento per la quale si permette insistere affinché ciò non debba avere luogo in quanto detto stabilimento è indispensabile alla R. Aeronautica per le seguenti ragioni:

- 1) Effettuare la riparazione di velivoli incidentati nelle vicinanze di Roma allo scopo di evitare richieste di operai e attrezzature da squadre di riparazioni già funzionanti al Sud che inciderebbe sensibilmente sulla efficienza linea dei reparti di impiego. - Ad esempio attualmente a Ciampino e a Littorio sono in corso di riparazione due velivoli incidentati con l'opera di operai assunti sulla piazza di Roma ai quali però manca quel minimo indispensabile di attrezzatura fissa a terra per la preparazione delle parti da riparare. - Infatti attualmente si è costretti a disporre della rapida esecuzione dei lavori a ricorrere all'aiuto di ditte private esecuzioni anche alle organizzazioni tecniche di codesta Commissione dislocate presso gli aeroporti. -
- 2) Riparazione di macchine utensili recuperate dai vari aeroporti e ditte dell'Italia liberata parte delle quali servirebbero alla costituzione del nucleo base di cui alla pos. 1) precedente, mentre le altre occorrerebbero per sovvenire al fabbisogno di macchinario richiesto dalle officine riparazioni del Sud. - La rimessa in efficienza di tali macchine utensili sulla piazza di Roma è giustificata dalla maggiore possibilità di trovare sul posto le parti di ricambio ad esse necessarie. -
- 3) Revisione e rimessa in efficienza di parti di ricambio velivoli e motori e strumenti di bordo recuperati dagli aeroporti liberati per sovvenire alle indisponibilità di tali materiali presso i reparti di impiego. -

Roma, 11 14 Novembre 1944. =

IL DIRETTORE
(Colonello G.A.R.I. Tolino Ing. Umberto)

Colino

0613