

ACC

10000/135/433

10000/135/433

TECHNICAL INTELLIGENCE REPORTS
SEPT. 1943; DEC. 1945 - DEC. 1946

PAGES MISSING OR
PAGINATION INCORRECT -
FILMED AS FOUND

C.T.O. Secord 3-51

Ref. min 4. Major Seidenova is being investigated.

3 12 46.

Indicated, etc.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1271

Agreed 11/17/49 M. 1.
 To: Director the SSO - 20 August 1949

Reference enclosures 37a & 38a. No further action is considered necessary regarding the two American aircraft. SMO 55 and SMO 80.
 Reference enclosure 37a in particular, these aircraft do not appear to be test planes for verification of airworthiness until such time as we know the fate of civil aviation, as opposed from returned air lines.

16. IX. 46.

A Thompson by Lm
 CTO

To: Director the SSO - M. 2. 20/9

Reference enclosures 41A & B. As Flight Officer Gold suggests the aircraft in question is no doubt the Corsair aircraft. As regards the press report that a number of these aircraft have been sold and that the lines are particularly interested, I would suggest is the usual Italian press "Borisov". As persons provided business man or engineer would they are interested in test aircraft. I suggest the Italian detachment meanwhile has made enquiries.

27. IX. 46

A Thompson by Lm.
 CTO

C.T.O. Reply received see 3 enclosure. 43A 2/11

late of civil aviation, as opposed from interest in civil.

15-IX-46.

H. Thompson by law
CTO

To: Director the SSO - inf. 22/12/46

Reference enclosures 41A & B. As
Flight Officer [unclear] suggests the aircraft in question is too
small for the Coss aircraft. As regards the press report
that a number of these aircraft have been sold and
that the crews are particularly interested, I would suggest
is the usual Italian press BREVES. The serious
minded business man or engineer would buy an
engineered or tested aircraft. I suggest the Italian detachment
nevertheless make enquiries.

24-IX-46

H. Thompson by law
CTO

L.T.O. Reply received see 3 enclosures. 43A, 44

Ref No 2, 4 against which SSO think you should
take action with Nilam ATSC to make further enquiries & to
Report to us.

8/10.

R.H. Di

4.

12/11

5.1.0.

I suggest enquiries are made about
the Major SOICHOVA as he has no
authority to say that the British Military
forces would be interested in Thompson by law
CTO

19-IX-46.

1202

45H
FILE

From : AIR FORCES SUB COMMISSION = A.C. ROME
To : S.N.O. (I) ROME
Date : 12th December 1946
Ref. : AFSC/836/ENG.

SEAPLANE TESTING TANK = GUIDONIA.

Enclosed are the letters requested on the above mentioned subject.

The publications "Atti di Guidonia" will be forwarded as soon as possible.

J.W. Turner
for J.W. TURNER, F/LT.
AIR VICE MARSHAL
DIRECTOR
AIR FORCES SUB COMMISSION.

1209

1203

44A
(5)

MEMO

SUBJECT: "W2C" AIRCRAFT

The Brothers COLLI received the visit of the Allied Officer Major H.A. SCICLUNA, at present residing in Trieste, EXCELSIOR Hotel. This Officer is the representative of the "UNITED (Malta) LIMITED" with head offices at Sliema (Malta), 29 Milner Str.

Maj. SCICLUNA was extremely interested in the prototype and asked the Brothers COLLI to send to him a report and copy of the constructional sketches which - according the SCICLUNA's opinion, "interest the British Military Air Forces."

who is in Malta

Maj. SCICLUNA is well known for his having operated in Italy for the I.S.

See file 19-21

UNCLASSIFIED

1207



APPIUNTO

ARGOMENTO : Velivolo "PL2C"-

I fratelli COLLI hanno ricevuto la visita del Maggiore Alleato H.A. SCICLUNA, attualmente a Trieste presso l'Albergo "EXCELSIOR", il quale é l'amministratore delegato della "UNITED (Malta) LIMITED" con sede a Sliena (Malta) Milner Street 29.-

Il Maggiore SCICLUNA si é mostrato estremamente interessato dal prototipo ed ha inviato i fratelli COLLI a fargli pervenire una relazione e copia dei piani costruttivi che - secondo SCICLUNA - "interessano l'Aviazione Militare Britannica".-

La relazione ed i piani non sono stati ancora spediti essendo in corso di redazione.-

Il Maggiore SCICLUNA, che é di origine maltese, é noto per avere operato in Italia per l'I.S.

43A

FROM :- Air Forces Sub-Commission, A.C., Milan.

TO :- Air Forces Sub-Commission, H.Q., A.C., Rome.
(For the attention of W/Cdr Thompson).

DATE :- 24th October 1946.

REF :- AFSC/M/1/INT.

COLLI AIRCRAFT



Ref. is made to your letter AFSC/836/ENG dated the 12th inst. on the above subject and you are herewith informed that a visit was made to the Colli works with the following results.

1. The Colli Brothers state they have received no orders for this aircraft either at the Milan Fair or at any other time, they suggest it was only a press stunt and further a statement also appeared to the effect that this a/c was suitable as an amphibian which is also entirely false.
2. As this aircraft is now complete and stored for the time being, the Colli Brothers did request that they might be allowed to carry out test flights from Linate Airfield and owing to the small horse power approx. 65 and its non military value this request would appear to be reasonable.
3. The Firm now realize that owing to the restrictions on aircraft construction this sphere of activity is not worth following, and they are now busy making bodies for various types of sports cars from scrap vehicles and there is apparently a big call for this type of vehicle.

See J. W. Turner
28-10-46

J. W. Turner File
J.W. TURNER FL/DT
Commanding
A.P.S.C. MILAN.



42 A

FROM : AIR FORCES SUB COMMISSION - A.C. ROME
TO : AIR FORCES SUE COMMISSION - A.C. MILAN
DATE : 12th OCTOBER 1946
REF. : AFSC/836/ENG.

COLLI AIRCRAFT AT MILAN FAIR

Reference your letter AFSC/M/I/INT dated 21st September 1946 and enclosure.

2. You are requested to follow up this subject and endeavour to obtain information as to whether there is any truth in the press report.
3. Report the results of your investigation to this Headquarters.

H. Thompson 49 Cn.
H. THOMPSON W. CDR.
for AIR VICE MARSHALL
DIRECTOR
AIR FORCES SUE COMMISSION

1262

File in 836/ENE

CONFIDENTIAL

41A

FROM : Air Forces Sub Commission, A.C. Milan
TO : Intelligence Office
Air Forces Sub Commission, Hq. A.C. Rome
(copy to W/c Thompson) ✓
DATE : 21 September 1946
REF. : AFSC/M/1/Int.

Press cutting on aircraft at Milan Fair

Enclosed is an extract of an article in the Corriere Lombardo of 18th September for your information.

2. This would appear to refer to the Colli Aircraft which has now been withdrawn.

3. The article was brought to the writer's notice by Ing. Lombardi of Avia Verucelli who seems to have taken it seriously!

1 Encl.

for *McKoff 4/6*
D.G. Reid F/O
Commanding
AFSC/MILAN

1230

McC Thompson HIB

Extract from article in the "Corriere Lombardo" of 18
September on Milan Fair

.....The most convincing information concerning the commercial success of the Fair is provided by the Pavilion of Transport, where, in a space of three days, more than 2/300 tourist aeroplanes have been sold.

The type is one which, being provided with retractable wings, can even land in a narrow street and, upon landing becomes a car. Travel therefore by air and land in the same vehicle!

The Swiss especially are enthusiastic about it. In a few days they have bought 47!

40A

From: Chief Information Officer,
German Documents Centre,
Ministry of Supply,
15, Gloucester Square,
London, W.2.

To: Senior Intelligence Officer,
Air Forces Sub-Commission,
H.Q. Allied Commissions,
Rome, C.M.F.

Date: 13th September, 1946.

30A

Reference: TIB.1(c)/505/2.

Subject: Seaplane Testing Tank at Guidonia, Italy.

Receipt is acknowledged of your letter of the
26th August, AFSC/836/ENG, and three enclosures on the
above subject. This has been forwarded to the Seaplane
Research Branch of this Ministry.



Chief Information Officer.

7544
23/9 7/10/46
836/Eng

11

File. 39A

From : Air Forces sub-Commission. Allied Commission. ROME.
To : Italian Air Ministry.
Date : 17th September, 1946.
Ref : AFSC/836/ENC.

TEST FLIGHTS OF CIVIL AIRCRAFT.

Reference your letter 6/217452/O/0900/Coll/6 dated 12th September, 1946, from the Commanding Officer of the 1st Zst, Milan. In view of the fact that civil aviation is not as yet permitted, permission to test fly S.M. 56 and S.M. 80 aircraft can not be authorized.

H. Thompson
H. THOMPSON, W/CDR.
AIR VICE MARSHAL.
DIRECTOR.
AIR FORCES SUB COMMISSION.

cc 12/50 38A (t)

From : Italian Air Ministry
General Direction of Constructions and Supplies.
To : Air Forces Sub-Commission, A.C., Rome
through Liaison Office
Date : 11th September 1946
Ref. : 2/7204/Cost./3189 Coll.

S.56 FLIGHT - 32A

Reference your No.AFSC/836/ENG. dated 30th August 1946, appropriate instructions were given to all aeronautical firms - including SIAI - concerning unauthorised civil flights.

The Firm SIAI has upon request supplied the information contained in the enclosure/

From the letter of SIAI and inquiries made it does not appear that this Firm intended to contravene the instructions imparted by AFSC. The flight did not serve any particular test nor was it a test flight, but was merely intended to transfer the A/C from S.Anna to Vergiate.

While it is considered that the explanations submitted by the Firm SIAI are plausible, we have to inform that we have warned this Firm that in the event of further unauthorised flights, the A/C will be impounded.

Sgd. Tolino Colonel
General Director.

1192

h/km 18/5
19/9

11/9
P.381
836/ENG.

38B
(5)

From : SIAI MARCHETTI S.P.A. ROME
To : Italian Air Ministry
Date : 9th September 1946
Ref. : 2354

S.56 FLIGHT

In view of the urgency stressed by your Ministry please consider this as a brief and hurried reply to your inquiry concerning the above flight.

We acknowledge that our seaplane S.56- built over 15 years ago - was transferred in flight from S. Anna to Vergiate

There was no intention, however, to infringe the existing regulations concerning air activity. The personnel who arranged for this flight did not think that it constituted an infringement, as it involved a flight of slightly over 5 Km. from one Depot to another.

While we deeply regret this occurrence, we wish to give assurance that no similar complaint will be caused in the future, and that if necessary we shall apply for authorisation.

Sgd. Bessani

SIAI MARCHETTI ROME

Jkm
18/9

1190



Ministro dell'Interno

DIREZIONE GENERALE
DELLE COSTRUZIONI E DEGLI APPROVVIGIONAMENTI

LA COMMISSIONE ALLEATA
Sotto-Commissione Aero-

nautica

ROMA

Tramite Ufficio di

Collegamento - Sede

AFSC/836/Eng 30/8/41

Per. 4.2/7204/Cont. Mag. 3189 Coll.

OCCETTO Volo S 56.

Con riferimento al foglio emarginato si comunica che avendo a suo tempo diramato a tutte le ditte aeronautiche, compresa la SIAI, le disposizioni inerenti i voli civili non autorizzati da codesta AFSC, la Ditta SIAI, interpellata in merito al volo compiuto dal proprio velivolo S 56, ha fornito i chiarimenti contenuti nel foglio che si allega.

Da detti chiarimenti e dalle informazioni assunte non si ravvisa pertanto l'intenzione da parte della Ditta di violare le disposizioni di codesta AFSC, dato che il volo non è servito per prove particolari o di collaudo ma bensì per il trasferimento del velivolo da S. Anna a Vergiate.

Nel ritenere soddisfacenti le spiegazioni della SIAI si assicura codesta AFSC di aver notificato alla SIAI che, qualora si dovessero ripetere casi analoghi in futuro, il velivolo verrebbe messo sotto sequestro.

IL DIRETTORE GENERALE
(Col. G.A.R.I. Tolino Ing. U.)

[Signature]

388.
Copia

SIAT MARCHETTI S.P.A. - Ufficio di Roma

N° 2354

Roma 9 settembre 1946

on. MINISTERO DELL'AERONAUTICA
Direz. Gene. Costruzioni

R o m a

Volo di trasferimento S 56.

Abbiamo l'onore di riferirci alla richiesta di chiarimenti rivolta per le vie brevi, data l'urgenza, da codesto on. Ministero.

Assunte informazioni, riconosciamo senz'altro che il ns/ idro monomotore S 56 (costruito ~~da~~ oltre 15 anni or sono) è stato trasferito in volo dal Magazzino di S. Anna, dove era da lunghissimo tempo ricoverato, a Vergiate.

Dobbiamo peraltro far presente che con tale volo non si intendeva minimamente infrangere l'attuale divieto di attività aerea, in quanto il personale subalterno che dispese il volo riteneva trattarsi di cosa non illecita, essendo il tutto limitato ad un trasferimento su un tragitto poco superiore ai 5 km., da un magazzino all'altro.

Mentre chiediamo venia per quanto avvenuto, desideriamo dare a codesto on. Ministero assicurazione che in futuro la cosa non avrà assolutamente a ripetersi, e che in casi analoghi sarà ns/ cura richiedere il preventivo benestare.

Porgiamo l'espressione del ns/ ossequio.

SIAT MARCHETTI S.P.A.
Ufficio di Roma
P.to Bersani

h.c.c.

El dnt.

1185

ON. MINISTERO DELL'AERONAUTICA
Direz. Gen. Costruzioni

R o m a

Volo di trasferimento S 56.

Abbiamo l'onore di riferirci alla richiesta di chiarimenti rivoltaci per le vie brevi, data l'urgenza, da codesto on. Ministero.

Assunte informazioni, riconosciamo senz'altro che il ns/ idro motore S 56 (costruito ~~da~~ oltre 15 anni or sono) è stato trasferito in volo dal Magazzino di S. Anna, dove era da lunghissimo tempo ricoverato, a Vergiate.

Dobbiamo peraltro far presente che con tale volo non si intendeva minimamente infrangere l'attuale divieto di attività aerea, in quanto il personale subalterno che dispese il volo riteneva trattarsi di cosa non illecita, essendo il tutto limitato ad un trasferimento su un tragitto poco superiore ai 5 km., da un magazzino all'altro.

Mentre chiediamo venia per quanto avvenuto, desideriamo dare a codesto on. Ministero assicurazione che in futuro la cosa non avrà assolutamente a ripetersi, e che in casi analoghi sarà ns/ cura richiedere il preventivo benestare.

Porgiamo l'espressione del ns/ ossequio.

SIAI MARCHETTI S.P.A.
Ufficio di Roma
F.to Bersani

*h.c.c.c.
Per autor.*

1186

FROM :- 1st NAT Command, Milan.
 TO :- AFSC (Air Force Liaison Office)
 DATE :- 12th September 1946.
 REF :- 5/217452/C/8900/Colli/8.

Subject :- Ban on Civil Flying.

Reference is made to your letter 6/216052 of 22/8/46.

2. It is confirmed that the S.I.A.I. Company has given an undertaking to show strict observance in the future of the regulation which bans all flights not specifically authorized.
3. At the same time the firm requests authorization for carrying out a few flights, in the immediate neighbourhood of the airfields of St. Anna and Vergiate, with amphibian craft 3M 80 and 3M 76; these flights being necessary in order to obtain renewal of the certificates of airworthiness of the two planes.

(signed) Gen. D'Amico.

1184

1 2 1 7

FROM :- 1st ZAT Command, Milan.

TO :- AFSC (through Liaison Office)

DATE :- 12th September 1946.

REF :- 6/217452/O/0900/Coll/5.

Subject :- Ban on Civil Flying.

Reference is made to your letter 6/216052 of 22/8/46.

2. It is confirmed that the S.I.A.I. Company has given an undertaking to show strict observance in the future of the regulation which bans all flights not specifically authorized.

3. At the same time the firm requests authorisation for carrying out a few flights, in the immediate neighbourhood of the airfields of St. Anna and Vergiate, with amphibian craft SM 80 and SM 56; these flights being necessary in order to obtain renewal of the certificates of airworthiness of the two planes.

(signed) Gen. Drago.

1182

C MANDO 1^a Z. M. T.
DIREZIONE DELLE COSTRUZIONI
AERONAUTICHE DI
MILANO

Milano, li
PIAZZA E. NOVELLI
Telefoni 24428 - 24429 - 24431 - 24435
Telegr. AEROCOST MILANO
Conto Corrente Postale N. 3/20284

11 SET 1946 37A

A/L.A.F.3.C.

(Tramite Ufficio Collegamento)

Ufficio Aeromobili

Prot. N. 6/11/452 AB/O

S E D E

Alleg. Risposta al foglio N. del

OGGETTO: Divieto voli velivoli civili.-

Seguito foglio 6/216052 del 22/8/46;-

S'informa che la Ditta SIAI ha assicurato la stretta osservanza in avvenire delle disposizioni che vietano i voli non preventivamente autorizzati.-

Con l'occasione la stessa Ditta prega di voler concedere nulla osta di effettuare alcuni voli, nelle immediate vicinanze degli aeroporti di Sant'Anna e di Vergiate, con gli anfibi SM.80 ed SM.56, voli necessari per il rinnovo dei certificati di navigabilità dei due velivoli.-

Si gradirà cortese riscontro in merito.-

IL COMANDANTE
(Gen. D.A. Carlo DRAGO)



1189

36

From : Air Forces Sub-Commission, A.C., Rome
To : Allied and Foreign Air Liaison Section, MEDME Detachment
Air Headquarters, R.A.F., Italy (Rear)
Date : 7th September 1946
Ref. : AFSC/836/ENG.

SEAPLANE TESTING TANK ORIGINALLY INSTALLED AT GUIDONIA.

Reference is made to your letter No. MEDME/4000/3/AFALS dated 4th September 1946.

A similar request for information on the Seaplane Testing Tank at Guidonia was received last month from the Chief Information Officer, German Document Centre, Ministry of Supply, London, as per enclosure No.1.

Copy of the reply sent to the Ministry of Supply on August 26th and copy of the report submitted on the above subject by the Italian Air Ministry are forwarded herewith for your information.

It is regretted that the documents entitled "Atti di Guidonia No.1 and No.6" cannot be attached, as they were forwarded to the Ministry of Supply, London.

H. Thompson

H. Thompson Wg/Cdr.
for Air Vice Marshal
Director
Air Forces Sub-Commission

35A

From: Allied & Foreign Air Mission Section, MEDIC Detachment,
Air Headquarters, P.A.F. Italy (Rear).

To: Air Forces Sub-Commission, Allied Commission, EGAS. /
Headquarters, P.A.F. MED/3, (Cairo), M.E.F.

Date: 4th September, 1946.

Ref: MEDIC/1000/WAFALS.

SECRET

SHAPING OF THE TANK ORIGINALLY INSTALLED AT GUIDONIA.

Air Ministry, London, have requested any information available on the suitability and accuracy of the Bomplane Testing Tank installed originally at the Experimental Establishment at Guidonia, Italy. It is known that the tank was damaged by bombing in 1942, but it was operating from 1938 onwards.

2. It is desired to obtain reports or other information which would give evidence on the above lines.

3. A report by S/Ldr P.E. Pickles (R.A.F. Dept. P.D.I.E.) who was attached to A.12(G) Air Ministry, and operated with P.A.F. Int., stated that the majority of the equipment of the Experimental Station was removed in 1942 after the bombing, and that it was anticipated that the majority of the more important files were removed, though their ultimate destination is not known.

4. In addition could you inform us whether you know of the present location of the following Italians who were associated with Guidonia and the Testing Tank.

Prof. C. Crennon - in charge of the Tank 1938 - 39.

" L. Cocco -

" Porlani

" ? Caspare ? - Technical Attache in Berlin.

5. It is requested that any information concerning the present location of these Italians, or any other information on the subject, be forwarded to this Section.

7272 6/9

836/100

B.E. de Lough.

(S.E. de Lough)
Flight Lieutenant
Air Vice Marshal,
Air Officer Commanding,
AIR HEADQUARTERS, P.A.F. ITALY.

1176

Copy to: Air Headquarters (Advanced) Italy.
A.P.F. (G-2 C.I.)

34A

FROM :- Air Forces Sub-Commission, A.C., Rome
TO :- Office of the French Representative, A.C.
for attention of Col.A.F.L. Cros.
DATE :- 3rd September, 1946
REF. :- AFSC/836/ENG.

ACTIVITIES OF ITALIAN AIRCRAFT INDUSTRY.

Herewith brief details of the activities of
the most important firms in the Italian Aircraft
Industry.

H. Thompson W/Cdr.
H. Thompson W/Cdr.
for Air Vice Marshal
Director
Air Forces Sub-Commission.

34B

ACTIVITIES OF ITALIAN AIRCRAFT ENGINE AND
ASSOCIATED EQUIPMENT FIRMS.

ALFA ROMEO WORKS. MILAN.

This firm is at present producing lorries, buses and trolley-buses, marine engines and overhaul of a small number of Alfa aero engines. No new Italian aero engine construction is contemplated. Manufacture of Bristol aero engines under license is contemplated.

MAGNAGHI FIRM. NAPLES.

This firm is carrying out repairs to aircraft radiators and exhaust rings for Alfa 126 engines, and other minor repair jobs.

SANNITA. BENEVENTO.

This firm was repairing and modifying mc.202 & 205 aircraft but the contract is finished. No further aircraft orders will be given to this firm.

PIAGGIO WORKS. PONTEDERA.

This firm is not carrying out any work for the Italian Air Force but are producing material for railway carriages.

S.A.C.A. BRINDISI.

This firm is now interested in repairing of railway wagons, motor boats, fairings and other wood work, aero engine overhaul work has now practically ceased.

NAVALE MECCANICA. NAPLES.

This firm is manufacturing tools and light weight machinery, but have no definite contract.

O.S.A. WORKS. NAPLES.

These works are still requisitioned by the allies.

S.I.A.I. VERGIATE.

This firm is building 6 SM 95 aircraft, repairing and overhauling various other types, including seaplanes. They have been producing fishing boats, trailers, bicycles and furniture.

FIAT WORKS. TURIN.

Present production, trolley buses are being manufactured by the firm. Approximately 8 G12s are being built and one G212 prototype; they are also assembling 12 G 55 unarmed fighters for training purposes, six of which will be dual control; the firm is also actively engaged in car and lorry production.

AVIA. VERCELLI.

This firm is now completing the manufacture of 20 G12s two seater light aircraft on the assumption that they will be allowed to sell them in the near future.

This firm was repairing and modifying MC.202 & 205 aircraft but the contract is finished. No further aircraft orders will be given to this firm.

This firm is not carrying out any work for the Italian Air Force but are producing material for railway carriages.

This firm is now interested in repairing of railway wagons, motor boats, fairings and other wood work, aero engine overhaul work has now practically ceased.

This firm is manufacturing tools and light weight machinery,
but have no definite contract .

These works are still requisitioned by the allies.

This firm is building 6 SM 95 aircraft, repairing and overhauling various other types, including seaplanes. They have been producing fishing boats, trailers, bicycles and furniture.

Present production, trolley buses are being manufactured by the firm. Approximately 8 G12s are being built and one G212 prototype; they are also assembling 12 G 55 unarmed fighters for training purposes, six of which will be dual control; the firm is also actively engaged in car and lorry production/

This firm is now completing the manufacture of approximately two seater light aircraft on the assumption that they will be allowed to sell them in the near future.

This firm is engaged on the manufacture of meteorological instruments, etc.

This firm is now engaged on the manufacture of light weight engine for fitting to pedal cycles and trailers. Work on the BZ 308 has now been suspended until a decision is reached on aircraft construction.

This firm is carrying out one or two small repairs on aircraft,
but the main activities is now road transport.

340

7 CAPRONI. VEZZOLA TICINO.

This firm is constructing refrigerators and overhauling electric trolley buses for the Commune of Milano.

8 CAPRONI. TRENTO.

On the aircraft side the firm are overhauling about 6 CR42s and converted 1 to dual control. Other activities is the overhauling of cars and lorries for the I.A.F.

9 CAPRONI ELETTROMECCANICA SOCIETA ANONIMA. SARONNO.

This branch of the firm has been overhauling engines for Allied lorries; they are also changing over for the construction of weaving machines, trailers for lorries, buses, etc.

10 CAPRONI. TALiedo. MILAN.

This group is engaged on various commercial activities but very little A/C work is being carried out with the exception of repairs to one aircraft. Other activities are the manufacture of bodies for motor lorries, furniture for hotel purposes including living and bedroom suites, bicycles, locks, windows and metallic doors; there is also a section working for R.E.M.E. complete overhauling of motor vehicles.

15 NARDI. COSTRUZIONI AERONAUTICHE. MILAN.

The firm is now manufacturing 20,000 copper sulphate distributing pumps, but no aircraft plans are in view at present.

14 ISOTTA PRASCHINI. MILAN.

The main workshops are located in Milan and are constructing engines for high speed launches. Heavy vehicle parts are also being manufactured.

ISOTTA PRASCHINI S.A. VICENZA.

This branch of the firm is carrying out repairs to lorries and cars for the Italian Army and also work for private firms.

17 OFFICINE MECCANICHE ITALIANE S.A. REGGIO EMILIA.

Present production. The firm is being equipped for the production of tram cars, agricultural instruments and bridges.

CANTIERI RIUNITI DELL'ADRIATICO. MONFALCONE. TRIESTE.

The various branches of this firm are engaged as follows:-

1. Ten ships for firms and State companies.
2. Repairs and conversion of ships for the Allies.
3. Repairs to loading cranes and port installations.
4. Construction of iron bridges for the Venice region.
5. Repairs of electric locomotives for the PP SS (State Railways).
6. Repairs of steam locomotives for the PP SS.

18 AERONAUTICA MACCHI. VARESE.

16. CAIRONI, TALIEDO. MILAN.

This group is engaged on various commercial activities but very little A/C work is being carried out with the exception of repairs to one aircraft. Other activities are the manufacture of bodies for motor lorries, furniture for hotel purposes including living and bedroom suites, bicycles, locks, windows and metallic doors; there is also a section working for R.E.M. complete overhauling of motor vehicles.

15. NARDI, COSTRUZIONI AERONAUTICHE. MILAN.

The firm is now manufacturing 20,000 copper sulphate distributing pumps, but no aircraft plans are in view at present.

14. ISOTTA BRASCHINI. MILAN.

The main workshops are located in Milan and are constructing engines for high speed launches. Heavy vehicle parts are also being manufactured.

ISOTTA BRASCHINI S.A. VICENZA.

This branch of the firm is carrying out repairs to lorries and cars for the Italian Army and also work for private firms.

13. OFFICINE MECCANICHE ITALIANE S.A. REGGIO EMILIA.

Present production. The firm is being equipped for the production of tram cars, agricultural instruments and bridges.

CANTIERI RIUNITI DELL'ADRIATICO. MONFALCONE. TRIESTE.

The various branches of this firm are engaged as follows:-

1. Ten ships for firms and State companies.
2. Repairs and conversion of ships for the Allies.
3. Repairs to loading cranes and port installations.
4. Construction of iron bridges for the Venice region.
5. Repairs of electric locomotives for the FF SS (State Railways)
6. Repairs of steam locomotives for the FF SS.

3. AERONAUTICA MACCHI. VARESE.

This firm is at present producing lorries and trailers of which they have orders for 700-800. They hope to manufacture light aircraft in the near future.

2. S.A. AERONAUTICA LOMBARDA. CANTU.

Present production. Metallic furniture; toys and complete house furnishing, and a small number of motor boats are also being built.

4. AUGUSTA FIRM. CASCIAN COSTA.

Present production. The firm is completing repairs to one S. 79 and is also constructing light weight motor cycles.

34D
8
S.A.I. FIRM. REASIMENO.

The firm intend to construct 8-9 HP engines, spare parts for agricultural machinery and also machinery for the building industry.

33A

From : Air Forces Sub-Commission, A.C., Rome
To : Air Forces Sub-Commission, Milan
Date : 30th August 1946
Ref. : AFSC/836/ENG.

UNAUTHORISED FLIGHTS BY CIVILIAN AIRCRAFT

Attached herewith please find copy of a letter which is being forwarded to the Italian Air Ministry in connection with the above subject.

H. Thompson

H. Thompson, W/Cdr.
for Air Vice Marshal
Director
Air Forces Sub-Commission

1168

32A File

From : Air Forces Sub-Commission, A.C., Rome
To : Italian Air Ministry
copy to AFSC, Milan
Date : 30th August 1946
Ref. : AFSC/836/SHG.

UNAUTHORISED FLIGHTS BY CIVILIAN AIRCRAFT

Information has been received to the effect that the S.I.A.I. Firm of Sesto Calende have carried out unauthorised flights on an amphibian aircraft S.56 at S. Anna and Vergiate.

An explanation is required as to why S.I.A.I. carried out these flights in spite of the instructions given by General Drago, Officer Commanding 1st Z.A.T.

Copies of correspondence from the Officer Commanding 1st Z.A.T. to S.I.A.I. and the I.A.F. controller attached to S.I.A.I., are enclosed.

May this request be considered urgent and an early reply sent to this Headquarters.

If S.I.A.I.'s explanation is unsatisfactory, it is proposed to impound the aircraft under I.A.F. guard at Liniate.

Your comments are requested at the same time as the explanation is forwarded to us.

H. Thompson
H. Thompson W/Cdr.
for Air Vice Marshal
Director

Air Forces Sub-Commission

Pass in file to S 10, DD and SSO for information in due course.

1166

COMANDO 1a Z.A.T.

Milano, 22 Agosto 1946

Direzione delle Costruzioni
Aeronautiche di

Milano

Al A.F.S.C. A.C.

(Tramite Ufficio di Collegamento)

Ufficio Aeromobili

S E D E

Prot.As/O

All.6/216052

Oggetto: Divieto voli velicoli civili.

Per opportuna conoscenza si trasmette copia del foglio
n° 6/216050 in data 22 corr., inviato alla Ditta S.I.A.I. di
Sesto Calende e foglio 10034 in data 21/8/46 del locale U.S.T.

IL COMANDANTE

Fto.Gen E.A. Carlo Drago

TRANSLATION:

For your information there are attached herewith
copy of letter No.6/216050 dated 22nd inst., forwarded to
the S.I.A.I. Firm of Sesto Calende, and copy of letter No.10034
dated 21st August 1946 of the local U.S.T.

COPY.

Raccomandata.

Milano 22.8.1946

COMANDO 1a Z.A.T.
Direzione delle Costruzioni
Aeronautiche di
MILANO

Alla Ditta S.I.A.I.

SESTO CALENDE

Ufficio Aeromobili
Prot/AS/O
All. 6 /216050

Oggetto: Divieto voli velivoli civili

e, P.C. all'U.S.T. presso la ditta S.I.A.I., Sesto Calende.

Risulta che codesta Ditta, nonostante il noto divieto,
ha fatto decollare in data 21 corr., il velivolo da turismo tipo
S.56, trasferendolo da S. Anna a Vergiate.

Si diffida codesta Ditta a far eseguire ulteriori voli
al velivolo in questione, senza aver prima ottenuto preventiva
autorizzazione dall'A.F.S.C., A.C.

Il Comandante
Gen. P.A. Carlo Drago

TRANSLATION :-

It has come to our notice that your Firm, despite
existing prohibition, on 21st inst. caused a touring aircraft
Mod. S.56 to take off and fly from S. Anna to Vergiate.

You are hereby warned from carrying out further flights
with the aircraft in question, unless you at first secure authority
from A.F.S.C., A.C.

COPY.

Sesto Calende 21/8/46

Ufficio Sorveglianza Tecnica
presso la Soc. Ital/
Aeroplani Idrovolanti "SIAI-MARCHETTI"
SESTO CALENDE.

Prot. 10034 Pratica 39

RISERVATA.

Argomento: Attività di volo.

AL COMANDO 1° Z.A.T.
Sez. Costruzioni Aeronautiche
M I L A N O

Per doverosa conoscenza si comunica che la ditta SIAI benchè messa al corrente da questo ufficio del divieto di far eseguire voli senza la preventiva autorizzazione della AFSC, ha fatto decollare oggi un apparecchio tipo S.56 (anfibia da turismo) che si è trasferito da S. Anna a Vergiate.

La stessa Ditta ha fatto presente che domani lo stesso velivolo verrà collaudato alla presenza del rappresentante del R.I.A.

Pto. L'Ufficiale di Sorveglianza Tecnica
Magg. V. Buiatti

Translation :

It is my duty to report that the Firm SIAI, although informed by this office of the veto on flying without previous authorisation by AFSC, to-day caused an aircraft type S.56 (amphibian) to take off, transferring it from S. Anna to Vergiate.

This Firm states that to-morrow the same aircraft will be tested in the presence of a representative of the R.A.I.

FROM :- Air Forces Sub-Commission, A.C., Milan.

TO :- Air Forces Sub-Commission, M.C., A.C., Rome.
(for the attention of W/Cdr Thompson).

DATE :- 24th August 1946.

REF :- AFSC/M/16/Air.

UNAUTHORISED FLIGHT BY CIVILIAN AIRCRAFT

Information was received at this office to the effect that an authorised flight had been carried out on 21st August by a tourist aircraft type S.56 belonging to the Firm S.I.A.I. Sesto Calende.

2. The matter was immediately taken up with 1st Z.A.T. who produced a letter received by them from their technical officer on the spot (enc.B) and copy letter sent by 1st Z.A.T. to the firm (enc.A).

3. It is understood that the aircraft in question is a 20 year old amphibian.



D.G. REID R/O
Commanding
A.F.S.C. MILAN.

1169

Mark Loffel

UNAUTHORIZED FLIGHT BY CIVILIAN AIRCRAFT

Information was received at this office to the effect that an authorized flight had been carried out on 21st August by a tourist aircraft type S.56 belonging to the Firm S.I.A.I. Sesto Calende.

The matter was immediately taken up with 1st Z.A.T. who produced a letter received by them from their technical officer on the spot (enc.B) and copy letter sent by 1st Z.A.T. to the Firm (enc A).

It is understood that the aircraft in question is a 20 year old amphibian.



Mr Reid
for D.G. REID T/O
Commanding
A.F.S.C. MILAN.

1169



1 2 3 4

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

COMANDO 1^a 7 A.T.
DIREZIONE DELLE COSTRUZIONI
AERONAUTICHE DI
MILANO

M. // 22 AGO 1946 104
PIA E. NOVELLI
Tel. 24428 - 24429 - 24431 - 24436
Telegr. AEROCOST MILANO
Conto Corrente Postale N. 370284

Al 1^a A.P.S.C. - A.C.

(tramite Ufficiale di Collegamento)

Ufficio AEROMOBILI

Prot. N. AQ/O,

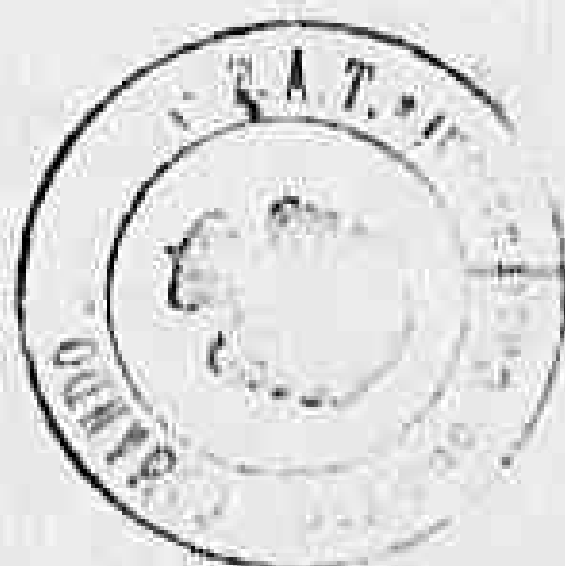
= S E D E =

Alleg. 6/316052 Risposta al foglio N. del

OGGETTO: Divieto voli velivoli civili.-

Per opportuna conoscenza si trasmette copia del
foglio N. 6/316050 in data 22 corr., inviato alla Ditta
S.I.A.I. di Sesto Calende.- e foglio 10034 in data 21/8/46
del locale U.S.T.-

IL COMANDANTE
(Gen. B.A. - CARLO DRAGO)



Translation letter from Gen. Drago to S.I.A.I. Sesto Calende. (see A')

It has come to our notice that this firm, in spite
of our prohibition, on 21st inst. caused tourist aircraft
type S 56 to take off and fly from S. Anna to Vergiate.

This firm is forbidden to carry out further flights
with this aircraft without first obtaining authorization from
the A.P.S.C., A.C.



1159

COMANDO 1^a Z. A. T. RACCOMANDA Milano 22-8-46 194
DIREZIONE DELLE COSTRUZIONI
AERONAUTICHE DI
MILANO

PIAZZA S. NOVELLI
Telefoni 24428 - 24429 - 24431 - 24438
Telegr. AEROCOST-MILANO
Conto Corrente Postale N. 3/90284

Al 1^a Ditta

S.I.A.I.

Ufficio AERO-ORBIT

Prot. N. 40/5

SESTO CALENDE

Alleg. 6/216050 Risposta al foglio N. del

OGGETTO: Divieto voli velivoli civili.

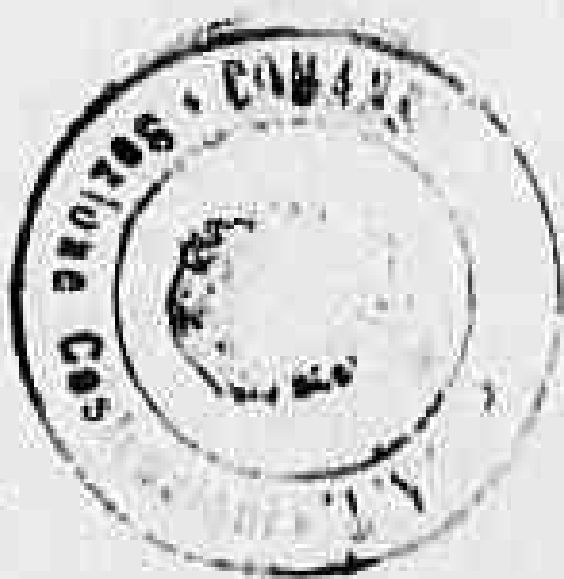
e.p.c.:

ALL' U.S.T. presso la Ditta S.I.A.I.

= SESTO CALENDE =

Risulta che codesta Ditta, non ostante il noto divieto, ha fatto decollare, in data 21 corr., il velivolo da turismo tipo S.56, trasferendolo da S. Anna a Vergiate.

Si diffida codesta Ditta a far eseguire ulteriori voli al velivolo in questione, senza aver prima ottenuto preventiva autorizzazione dall'A.F.S.C.-A.C. =



IL COMANDANTE
(Gen.B.A. - CARLO DRAGO)

1157

C O P I A

UFFICIO SORVEGLIANZA TECNICA
presso la Soc. Itel.
AEROPLANI IDROVOLANTI "SIAI-MARCHETTI"
SESTO CALENDE

Prot. n° 10034 Pratica 39

RISERVATA

ARGOMENTO: Attività di volo. =

Per doverosa conoscenza, si comunica che la Ditta SIAI benchè messa al corrente da questo Ufficio del divieto di far eseguire voli senza la preventiva autorizzazione della A.F.S.C., ha fatto decollare oggi un apparecchio tipo S.56 (amfibio da turismo) che si è trasferito da S. Anna e Vergiate.

La stessa Ditta ha fatto presente che domani lo stesso velivolo verrà collaudato alla presenza del rappresentante del R.A.I. =

F/to L'UFFICIALE DI SORVEGLIANZA TECNICA
(MAGG. G. A. R. I. N. BUIATTI)
F/to illeggibile)



COPY

It is my duty to inform you that the firm SIAI 156 although informed by this office of the veto on flying without previous authorisation by AFSC, today caused to take off an aircraft type S 56 (tourist amphibian), transferring it from S. Anna to Vergiate.

The Firm states that tomorrow the same aircraft will be tested in the presence of a representative of the

R.A.I.

SS SUB-60

RISERVATA

M I L A N O

ARGOMENTO: Attività di volo.=

Per doverosa conoscenza, si comunica che la Ditta SIAI benchè messa al corrente da questo Ufficio del divieto di far eseguire voli senza la preventiva autorizzazione della A.T.S.C., ha fatto decollare oggi un apparecchio tipo S.56 (anfibia da turismo) che si è trasferito da S. Anna a Vergiate.

La stessa Ditta ha fatto presente che domani lo stesso velivolo verrà collaudato alla presenza del rappresentante del R.A.I.=

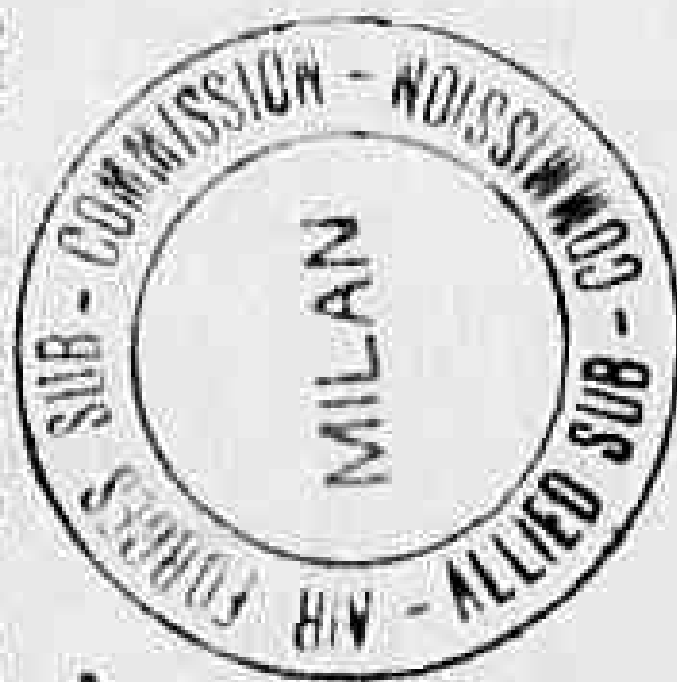
P/to L'UFFICIALE DI SORVEGLIANZA TECNICA
(Magg.G.A.R.i.N. BULATTI)
P/to illeggibile)



Copy

It is my duty to inform you that the Firm SIAI 156 although informed by this office of the veto on flying without previous authorisation by AFSC, today caused to take off an aircraft type S 56 (tourist amphibian), transferring it from S. Anna to Vergiate.

The Firm states that tomorrow the same aircraft will be tested in the presence of a representative of the R.A.I.



30 A

From :- Air Forces Sub-Commission, A.C., Rome.
To :- Chief Information Officer, German Document Centre
Ministry of Supply, 22 Gloucester Square
London, W2
Date :- 26th August, 1946.
Ref. :- AFSC/836/ENG.

Seaplane Testing Tank at Guidonia, Italy.

Reference Form T.I.B. 1(C)/505/2 dated 2nd August 1946, herewith information supplied by Italian Air Ministry as requested.

The test tank in question has been demolished by the Germans, and is beyond repair.

H. Thompson

H. Thompson Wg/Cdr.

for Air Vice Marshal

Director

Air Forces Sub-Commission

3 Enclosures. Copy of letter from I.A.M. to A.F.S.C.
Atti di Guidonia No.1
" " " No.6

1154

Translation

From : Italian Air Ministry
Construction & Supply Branch
Research Branch.

To : Air Forces Sub Commission; Liaison Office

Subject : Hydro-dynamic experimental pool at Guidonia.

Date : 17th August 1946

Ref. : No.8/1616:Cost.

Encl. : 2 files.

Reference your letter No.2842 Coll. dated 12th August 1946, please find attached herewith copies of "Atti di Guidonia" Nos.1 and 6, relative to the experimental pool. We believe that they contain the particulars that may be required.

The addresses which you have asked for are as follows:

Prof. C. Cremona, Via Padova 56 Rome
Prof. L. Crocco, School of Aeronautical Engineering, Via Edusiana
Rome.
F.Col. Gasperi Piazza Bologna 1, Rome.

Mr.Forlanini is not known to us.

Sgd.L.Bertagnolio, Colonel
General Director

Liaison Office AFSC
No.2948 Coll.

Rome 20th August 1946

To AIR FORCES SUB COMMISSION A.C. ROME

Sgd. Marini

n/c



1152

294

MINISTERO DELL'AERONAUTICA
Direzione Generale delle
C. trazioni e degli Approv-
vigionamenti - Div. Studi

Roma, 17 Agosto 1946

All'Ufficio di Collegamento
con la Commissione Alleata
Sottocommissione Aeronautica

= S E D E =

Prot. N° 8/1616/Cost - Alleg. 2 Fascicoli

OGGETTO: Vasca idrodinamica di Guidonia.

e per conoscenza:

Allo STATO MAGGIORE A.M.

= S E D E =

Si risponde al foglio n. 2842 Coll. in data 12/8/1946 di
codesto Ufficio.

Si rimettono a codesto Ufficio copia del n. 1 e del n. 6
degli "Atti di Guidonia" relativi alla vasca; si ritiene che da essi possono
emergere opportuni dettagli.

Si comunicano gli indirizzi richiesti:

- Prof. C. Cremona - Via Padova 56 - Roma
- Prof. L. Crocco - Scuola Ingegneria Aeronautica
Via Eudossiana - Roma
- F. Col. Gaspari - Piazza Bologna 1 - Roma

Risulta non conosciuta la persona del Signor Forlanini.

per il DIRETTORE GENERALE t.a.
(Col. G.A.R.i. BERTAGNOLIO ing. Luigi)
F.to Bertagnolio Luigi

UFFICIO COLLEGAMENTO A.F.S.C.
PROT. N° 2948 COLL.

ROMA, 20 Agosto 1946

ALLIATA FORCES SUR COMMISSION, A.C.

A CHI

.....per competenza

DELL'UFFICIO
DIREZIONE GENERALE

UFFICIO

ALLO STATO MAGGIORE A.M.

Si risponde al foglio n. 2842 Coll. in data 12/8/1946 di
codesto Ufficio.

Si rimettono a questo Ufficio copie del n. 1 e del n. 6 degli "Atti di Guidonia" relativi alla vasca; si ritiene che da essi possono emergere opportuni dettagli.

Si comunicano gli indirizzi richiesti:

Prof. C. Cremona - Via Padova 56 - Roma
 Prof. L. Crocco - Scuola Ingegneria Aeronautica
 E. Col. Gasperi - Via Rubensiana - Roma
 - Piazza Bologna 1 - Roma

Risulte non conosciute la persona del Signor Forlani.

per il DIRETTORE GENERALE t.a.
(Col. G.A.r.i. BERTAGLIO ing. Luigi)
F.to Bertagnolio Luigi

UFFICIO COLLEGAMENTO A.F.S.C.
PROL. N° 2948 COLL.

ROMA, 20 Agosto 1946

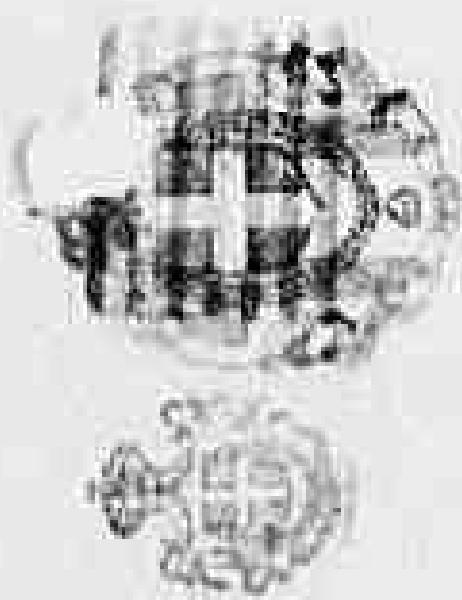
ALLIANCE FORCES SUR COMMISSION, A.O.

1111

.....per competenza



DE LAPO EFFICIO



Ministero dell'Aeronautica

DIREZIONE GENERALE
DELLE COSTRUZIONI E DEGLI APPROVVIGIONAMENTI

DIVISIONE STUDI

Del. N. 8/616 / Cost. Allegati 2 Fascicoli.

OGGETTO: Vasca idrodinamica di Guidonia.

e per conoscenza:

ALLO STATO MAGGIORE A.M.

= S E D E =

Il presente documento è riservato alla conoscenza della persona interessata.

Si risponde al foglio n. 2842 Coll. in data 12/8/1946 di codesto Ufficio.

Si rimettono a codesto Ufficio copia del n. 1 e del n. 6 degli "Atti di Guidonia" relativi alla vasca; si ritiene che da essi possono emergere opportuni dettagli.

Si comunicano gli indirizzi richiesti:

Prof. C. Cremona - Via Padova 56 - Roma
Prof. L. Crocco - Scuola Ingegneria Aeronautica
Via Eudossiana - Roma
T. Col. Gasperi - Piazza Bologna 1 - Roma

Risulta non conosciuta la persona del Signor Forlanini.

per il DIRETTORE GENERALE t. 1150

(Copia del presente documento è in possesso del Signor Luigi)

Roma, 17 AGO 1946 10 A

ALL'UFFICIO di COLLEGAMENTO
con la Commissione Alleata
Sottocommissione Aeronautica

= S E D E =

DIVISIONE STUDI

Prot. 1784616 / Cost. Alleg. 3 fascicoli.

Proposta di P.N.

del

OGGETTO: Vasca idrodinamica di Guidonia.

e per conoscenza:

ALLO STATO MAGGIORE A.M.

= S E D E =

Il p. n. 1784616 / Cost. Alleg. 3 fascicoli, in data 12/8/1946 di codesto Ufficio, si rimettono a codesto Ufficio copia del n. 1 e del n. 6 degli "Atti di Guidonia" relativi alla vasca; si ritiene che da essi possono emergere opportuni dettagli.

Si risponde al foglio n. 2842 Coll. in data 12/8/1946 di codesto Ufficio.

Si rimettono a codesto Ufficio copia del n. 1 e del n. 6 degli "Atti di Guidonia" relativi alla vasca; si ritiene che da essi possono emergere opportuni dettagli.

Si comunicano gli indirizzi richiesti:

- Prof. C. Cremona - Via Padova 56 - Roma
- Prof. L. Crocco - Scuola Ingegneria Aeronautica
Via Eudossiana - Roma
- T. Col. Gasperi - Piazza Bologna 1 - Roma

Risulta non conosciuta la persona del Signor Forlanini.

per il DIRETTORE GENERALE t. 1159
(Col. G. A. T. I. BERTAGNOLIO ing. Luigi)

Forlanini

28A

From: Air Forces Sub-Commission, A.C., Rome.
To : Italian Air Ministry.
Date: 9th August 1948.
Ref : AFSC/836/Eng.

SEAPLANE TESTING TANK AT GUIDONIA.

The British Ministry of Supply have requested details of the seaplane testing tank that was installed at Guidonia.

2. Also, they require to know the present location of the following Italians, who they state have some knowledge of this test tank.

Prof.	G. CREMONA
Prof.	L. CROCCO
Prof.	FORLANINI
Lt/Col.	GASPERI

3. May this request be treated as urgent and the information required supplied to this Sub-Commission without delay.

H. Thompson
for, H. THOMPSON WG/CDR
AIR VICE MARSHAL,
DIRECTOR,
AIR FORCES SUB-COMMISSION.

1148

FILE AFCC I 1329 27A
336/ENG

From:- Chief Information Officer, German Document Centre,
Ministry of Supply, 22 Gloucester Square, London, W.2.

To:- Senior Intelligence Officer, Air Forces Sub-commission,
Headquarters Allied Commissions, Rome, C.M.F.

Ref.:- TTB.1(c)/505/2.

Date:- 2nd August, 1946.

Subject: Seaplane Testing Tank at
Guidonia, Italy

A Branch of this Ministry have asked if there is any information on the suitability and accuracy of the Seaplane Testing Tank installed originally at Guidonia, Italy. It is known that this tank was operating from 1938 until it was damaged by bombing in 1942.

2. We wish to obtain reports or other documents which would give evidence on the above lines and would be glad if you can supply them or inform us as to whom we should apply.

3. In addition we have been asked to ascertain the present location of the following Italians who may be able to supply some of the information required.

Prof. C. Cremona	In charge of the Tank 1938-39.
Prof. L. Crocco	
Prof. Forlanini	
Lt Col. Gaspare	Some time Technical Attache in Berlin.



Chief Information Officer
T.I.B. German Document Centre.

h/c m
11/8/46

AIR FORCES SUB-COMMISSION
ALLIED COMMISSION

MONTHLY REPORT ON AIRCRAFT FACTORIES AND WORKSHOPS

June 1946

ALFA ROMEO

During the month of June this Firm has tested 2 D.B.601 engines.

MAGNAGHI

This Firm has delivered to the "P.38 Aircraft Assembling Unit" 51 supports for battery-control-box and 1 copper clutch tube for welding. Repair work on 2 machine tools and 11 exhaust-gas collectors for Alfa 126 engines has been completed. These items have been delivered.

NAVALMECCANICA

This Firm is proceeding in the construction of the last 5 water radiators (sheet-metal type) for MC. 205's - 3 of them are now nearing completion.

Noted
AFSC/H/623/12/ENG.
Naples, 11th July '46.

L.G. Watkins
(L.G. Watkins)
Flight Lieutenant, Commanding
Air Forces Sub Commission
Naples Detachment



1145

836/ENY

SA

25A

AVIO LINEE ITALIANESede della Ditta: Milano

Personalità dirigenti: Generale Luigi BIONDI - Amministratore Delegato
Ing. CERZA - Direttore Tecnico

Maestranze: da un numero massimo di 230 operai e 20 impiegati avuto durante la guerra, attualmente la Ditta dispone di 123 operai e 32 impiegati.-

Capitale Sociale: S. 12.000.000.-

Produzione in corso: Attualmente la Società provvede alla riparazione di aeroplani e autoveicoli, privati e dell'Aeronautica Militare.-

Progetti per il futuro: i dirigenti attendono il ripristino delle Linee Aeree, particolarmente delle linee con l'estero che già esercitavano prima della guerra.-

836/ENS

4A

COMPAGNIA ITALIANA VIAGGI AEREI (C.I.V.A.)

24A

Sede della Ditta: Milano Lambrate.

Personalità dirigenti: Sig. LANDINI, direttore e proprietario.

Maestranze: Da un massimo di 125 operai durante la guerra, attualmente la ditta ne ha nove.

Capitale sociale:

Produzione in corso: Presentemente la ditta eseguisce riparazioni e trasformazioni di automobili e autocarri, nonché la costruzione di tricicli.

Progetti per il futuro: La ditta spera di poter riprendere la lavorazione aeronautica.

I S C T T A F R A S C H I N I - S. A.

24B

Sede della Ditta: Milano - Saronno - Cavarina Oggiono (Varese)

Personalità dirigenti: Ing. PEZZI - Capo Ufficio Tecnico
Sig. FUCHENRIEDER - Progettista motori marini
Sig. PURICELLI - Progettista aeronautico

Maestranze: attualmente la ditta ha 6470 operai dei quali 3200 senza possibilità di lavoro e 1462 impiegati di cui 700 in soprannumero.-

Capitale Sociale: £.150.000.000.-

Produzione in corso: La potenzialità di produzione mensile della Ditta è la seguente:

- 250 autocarri di portata media;
- 50 motori marini;
- 350 tonn. di fusioni in ghisa;
- 100 tonn. di fusioni in alluminio;
- 10 tonn. di fusioni in elettrotektron
- 30 tonn. di fusioni in bronzo;

50 macchine utensili per la lavorazione del legno.-

Progetti per il futuro: è intenzione della ditta avviare la sua produzione verso il ramo autoveicoli, motori marini, macchine utensili, fusioni in leghe varie, pur senza trascurare la parte aeronautica.- Ha ultimato infatti il progetto per due motori d'aviazione a 24 cilindri raffreddati ad aria (motori "Zeta" "Sigma").-

ISOTTA FRASCHINI - S. A.
(Vicenza)

24C

Sede della Ditta: Vicenza

Personalità dirigenti: Sig. CHIEGHI Armando - Procuratore
Sig. FREDIANI Giovanni - "

Maestranze: attualmente sono impiegate 80 persone; in periodo di lavoro normale ne sono impiegate 700.-

Capitale Sociale: L. 150.000.000.-

Produzione in corso: La Società provvede attualmente alla riparazione di camion ed autovetture per conto dell'esercito.- Sono inoltre in corso lavori vari per conto di privati.-

Progetti per il futuro: La ditta può riprendere la normale attività produttiva dato che il macchinario e gli impianti sono in ottime condizioni.-

1139

24D

LAVORAZIONE LEGNE LEGGERE - L. L. L.

Sede della Ditta: Porto Marghera -(Venezia)

Personalità dirigenti: Ing. ZANNINOVICH - Direttore Stabilimento

Maestranze: il numero massimo di personale impiegato dalla Ditta è stato di 1017 operai e 76 impiegati all'8/9/43.- Attualmente sono iscritti 65 impiegati e 443 operai dei quali soltanto 20 impiegati e 63 operai lavorano alle dipendenze della Ditta; gli altri sono stati ingaggiati dal Comando inglese che ha requisito totalmente lo stabilimento, adibendolo a magazzino centrale viveri per la sussistenza delle truppe alleate in Austria.-

Capitale sociale:

Produzione in corso: N.N.

Progetti per il futuro: La Ditta è in grado di poter riprendere la normale attività essendo le attrezzature industriali nonché gli impianti i macchinari e gli stabili in ottime condizioni.-

1138

AERONAUTICA ITALIANA S.A.I.

24E

Sede della Ditta: Passignano sul Trasimeno

Personalità dirigenti:

Maestranze: da un numero massimo di 2200 operai nel 1942, la Ditta dispone attualmente di una sessantina di persone.-

Capitale Sociale:

Produzione in corso: sono in corso lavori di ripristino agli immobili e agli impianti.-

Progetti per il futuro: N.M.

636/ENG

1B

FABBRICHE ITALIANE VALVOLE RADIOELETTRICHE - F. I. V. R. E. -

23A

Sede della Ditta: Milano - Pavia - Cantù

Personalità dirigenti: Prof. PIATTI - Commissario di Gestione
Ing. PASQUALIGO - Direttore Stabilimento Cantù
Sig. QUENTAVALLE - Amministratore Delegato

Maestranze: La Ditta impiega 558 operai e 76 impiegati.-Capitale Sociale:

Produzione in corso: La Società produce valvole termoioniche riceventi e trasmettenti nonché tubi a raggi catodici.-

Progetti per il futuro: Qualora i rifornimenti dell'U.N.R.R.A. giungano al completo, la Ditta è in grado di assicurare la produzione per tutto il 1946.-

AERONAUTICA ALTO ADESINA

Sede della Ditta: Bolzano

Personalità dirigenti: Direttore Sig. Franco AMBROSIO

Maestranze: Da 400 operai impiegati nel 1943, attualmente il personale è ridotto al Direttore, il Capo Ufficio Amministrativo, 1 impiegato e due guardiani.

Capitale sociale:

Produzione in corso: La Ditta sta tentando di avviare la propria attività verso la produzione di oggetti artistici in legno sabbiato.

Progetti per il futuro: La Ditta avrebbe chiesto in appalto lo scalo aereo di Bolzano, qualora si pensasse alla istituzione di una linea aerea civile passante per detta località.

AERONAUTICA LOMBARDA S.A.

21A

836/ENY

3A

Sede della Ditta: Cantù.

Personalità dirigenti:

Ing. AMBROSINI	-Presidente
Ing. Biondo	-Direttore tecnico
Rag. Martini	-Direttore amministrativo

Maestranze: Fino al 1943 lo stabilimento occupava circa 400 operai e 35 impiegati: attualmente la Ditta ne ha ridotto l'organico a 15 impiegati e 200 operai dei quali ultimi ne può utilizzare solo 15, le ordinazioni essendo pressochè nulle.

Capitale sociale:

Produzione in corso: Attualmente la ditta produce mobili metallici e giocattoli.

Progetti per il futuro: La ditta ha fiducia di effettuare nel futuro la ripresa della costruzione di alianti ed in particolare di alianti da rimorchio.

836/ENG 20A 2B

SPECIALITA' AVIAZIONE LAVORAZIONI VARIE
AFFINI (S.A.L.V.A.)

Sede della Ditta: MILANO - Via Valtorta, 9

Maestranze: attualmente sono impiegati circa 350 operai, numero del quale si può utilizzare soltanto il 20% circa.-

Personalità dirigenti: Comm. TABOZZI, proprietario progettista ed amministratore.-

Capitale sociale:

Produzione in corso: la S.A.L.V.A. è una delle più note officine per tubi flessibili per aerei.-

Progetti per il futuro: La Società è in liquidazione inquanto presenta un passivo di circa 20 milioni, passivo che il proprietario si impegna ad eliminare qualora sia revocato il decreto di sequestro attualmente in vigore sui suoi beni.-

"AERITALIA S.A." AERONAUTICA D'ITALIA-

20B.

Sede della Ditta: Torino, Corso Francia.Maestranze:

<u>Personalità dirigenti:</u>	Ing. GABRIELLI	-Consigliere delegato
	Ing. MAFFIZZOLI	-1° Direttore d'officina
	Ing. DE FERRARI	-Capo Ufficio Tecnico
	Ing. CARULI	-Capo Ufficio Produzione
	Ing. CATANIA	-Capo Collaudatore

Capitale sociale:

Produzione in corso: Attualmente la Ditta costruisce Pilobus. Per la parte aeronautica sono in costruzione 20 "G.12" ed il prototipo da trasporto "G.212", non appena finiti i quali verrà iniziata la costruzione di "G.55" disarmati da allenamento e "G.55" biposti.

Progetti per il futuro: sono in progetto i seguenti prototipi:

- "G.46" :monoplano monomotore da turismo e allenamento
- "G.22" :monoplano bimotore civile da trasporto
- "G.22 bis":monoplano bimotore a due fusoliere
- "G.24" :monoplano bimotore da trasporto civile
- "G.26" :monoplano bimotore
- "G.44" :quadriposto da turismo
- "G.212" :versione idro.=

t. 200.

CANTIERI RIUNITI DELL'ADRIATICOSede della Ditta: MONFALCONE - Trieste -

<u>Personalità Dirigenti:</u>	Barone Demetrio ECONOMO	- Presidente
	Sig. Augusto COSULICH	- Consigliere Delg.
	Ing. Aristide ZENARI	- " " "
	Sig. Alberto COSULICH	- Consigliere Centrale
	Ing. Carlo COSERI	- Dirigente acquisti
	Sig. Carlo FASSETTA	- Dirett. Comm.le
	Rag. Mario MOSETTI	- Dirett. Person.le

Maestranze: attualmente il Cantiere con le varie officine impiega un numero di 14500 persone tra operai, impiegati e dirigenti vari.-

Capitale sociale: L.200.000.000.-

Produzione in corso: sono attualmente in corso nei vari cantieri nava li i seguenti lavori:

- 10 navi per Ditta ed Enti nazionali;
- riparazione e trasformazioni di navi per conto degli Alleati;
- prossima impostazione di due navi da 9.000 Tonn. per conto della Norvegia.-

Nelle altre officine sono in corso i seguenti lavori:

- riparazioni gru e impianti portuali di elevazione;
- costruzione ponti in ferro per la regione veneta;
- riparazioni locomotori per conto delle FF.SS.;
- riparazioni locomotive a vapore per conto della FF.SS.-

Vengono inoltre eseguiti lavori vari (mobili in legno, scaffalature, serramenta nonché pezzi vari di piccola meccanica)...

Progetti per il futuro: Verso la fine del luglio 46' gli impianti del complesso industriale verranno portati ad una efficienza ¹¹²⁸ al 65-70% della potenzialità ante-guerra, e tale potrà essere all'incirca la produzione.-

836/ENG

19A

10A

M O N A S E C O N D O

Sede della Ditta: SOMMA LOMBARDA -

Personalità dirigenti: Ing. Bruno MONA - Direttore Generale
Ing. BRASCA - Direttore Tecnico
Sig. FALCETTA - Capo Officina
Rag. MAGNI - Direttore Amministrativo interno.
Rag. VANELLI - Direttore Amministrativo esterno

Capitale Sociale:

Produzione in corso: al presente la Fabbrica ha dedicato la sua attività alla produzione macchine per calzature, macchine Super per turaccioli, pompe elettriche da 12 e 24 Volts per automobili, mozzi per biciclette.-

Progetti per il futuro: La Ditta intende riprendere la costruzione e la riparazione di carburatori, pompe benzina, filtri radiatori nonché parti staccati per motori avio-marini e di automobili.-

Maestranze: fino al 1943 la Ditta aveva 1200 operai e 40 impiegati: attualmente vi lavorano 700 operai e 30 impiegati.-

PIERO MAGNI & AZIONE

836/ENG
18A

Indirizzo della ditta: Taliedo.

Personalità dirigenti: Ing. MAGNI - Direttore tecnico e amministrativo.

Maestranze: Da un numero massimo di 400 operai e 60 impiegati che lavoravano durante la guerra, attualmente la ditta non ha che qualche guardiano per gli stabilimenti.

Capitale sociale:

Produzione in corso: la Ditta si sta orientando nel campo degli autotrasporti (riparazione di veicoli e motori, nonché servizio di hangaraggio).-

Progetti per il futuro: E' intenzione della Ditta di riservare un 50% della propria attività per l'aviazione civile ed in particolare per la costruzione di aeroplani per volo a vela ed eventualmente aeroplani da turismo con particolare cura alla qualità e non alla quantità della produzione.-

ALA ITALIANA

Sede della Ditta: Venezia

Personalità Dirigenti: Ing. FIACCARINI - Direttore
Dott. VASSALLO - Vice-Direttore

Maestranze: gli operai a carico della Ditta sono 303 dei quali solo 175 sono impiegati.-

Capitale Sociale:

Produzione in corso: l'Officina attualmente si interessa di revisioni e riparazioni di automobili, autocarri, motoscafi di Enti militari e privati.-

Progetti per il futuro: La Ditta può riprendere la propria attività normale non avendo sofferto danni di guerra.-

836.

LAVORAZIONE LEGHE LEGGERE - L. L. L.

17A

Location of the firm: PORTO MARGHERA (VENICE)

Management:- Ing. ZANNINOVICH - Workshops Manager

Labour:- The largest number of personnel employed by the firm was 1017 workmen and 78 clerks on the 8/9/43. At present 443 workmen and 65 clerks are members, of which only 63 workmen and 20 clerks are directly engaged by the firm and the others by the British Command who have totally requisitioned the factory being used as food stores for Allied troops Stationed in Austria.

Programme for the future:-

The firm can resume their normal activity as the industrial tools, Installations and machinery are in good condition.

1121

836.

16A

AERONAUTICA ITALIANA S.A.I.

Location of the firm: PASSIGNANO SUL TRASIMENO.

Management:-

Labour:- From 2200 workmen employed by the firm in
1942, about 60 persons are now employed by the firm.

Present production:

Repair work is being carried out on building and
installation of same firm.

Programme for the future: N I L

1120

836

15A

NARDI - COSTRUZIONI AERONAUTICHE.

Location of the firm: FORLANINI Airfield, MILAN

Management:-

Ing. NARDI Euse	-	President
Ing. NARDI Luigi	-	Technical Manager
Dr. NARDI Elto	-	Admin. & Comm. Manager

Labour:- From 600 to 700 workers employed during the war, at present nobody is working for the firm seeing that the same workers have been engaged by the Allies on repair work to Armed cars, Tanks, and engines.

Present production:- N I L. An order for 20,000 copper sulphate distributing pumps has been received by the firm.

Programme for the future:-

It is the firm's intention to transform their own aeronautical activity in the production of pumps. They have already some drawings relating to steel-framed pre-fabricated houses which they would like to produce in series should the price be convenient.

1114

836.

ALA ITALIANA.

14A

Location of the firm: VENICE

Management: Ing. FIACCARINI - MANAGER
Dr. VASSALLO - Vice-Manager

Labour: The firm have 303 workers of which only 175 are employed.

Present production:

At the present the firm are interested on overhauls and repairs of motor-cars, lorries, and motor-boats belonging to the Armed forces or civilian firms.

Programme for the future:

The firm can resume their normal activity as they have not suffered damage from the war.

1117

13A

FROM : Air Forces Sub-Commission, A.C. Milan
TO : Air Forces Sub-Commission, H.Q. A.C., ^{Tome} ~~Milan~~
(attention W/Cdr Thompson).

DATE : 15 July 1946

REF. : AFSC/H/5/INT.

ITALIAN AIRCRAFT INDUSTRY

Further to our letter of even reference dated
13th April 1946, report on the following Italian firm:

C.A.T. Firm

which has been received from Ufficio "I Comando Ia Z.A.T.
is forwarded herewith for your information.



[Signature]
D.G. REID P/O
Commanding
A.F.S.C. MILAN



1115

13B
1

C.A.T. Firm

C.A.T. Firm has been as far as 8/9/1943 depending on Caproni Firm with an autonomous administration.

After the above said date it ceased to exist and at present there is only an "Ufficio Stralcio" with the Central Agency of Caproni Firm.

The personnel in surplus is working now with the Caproni Firm.

Of the equipment stored in the hangars of the old Taliedo Airfield (S.W. side) there is nothing left.

Therefore the resuming of work in future is to be considered impossible.

1113

13 B.

DITTA C.A.T.-

La Ditta C.A.T. è stata sino all'8/9/43 alle dirette dipendenze della Caproni, con autonomia amministrativa.-

Dopo tale data ha cessato di esistere ed attualmente esiste solo presso la sede Centrale della Caproni un Ufficio stralcio.

Il personale esuberante è stato immesso nella Caproni.

Degli impianti posti nelle aviorimesse del vecchio campo di Taliedo (lato SW) non esiste più nulla.-

Pertanto si può escludere ogni possibilità di ripresa delle attività nel futuro.-

Milano 11 2 luglio 1946.-

111

8387

12A

FROM :- Air Forces Sub-Commission, A.C., Milan.

TO :- Air Forces Sub-Commission, H.Q., A.C., Rome.
(attention W/Cdr Thompson).

DATE :- 10th July 1946.

REF :- AFSC/4/5/INT.

ITALIAN AIRCRAFT INDUSTRY

Further to our letter of even reference dated 13th April 1946, reports on the following Italian Firms :-

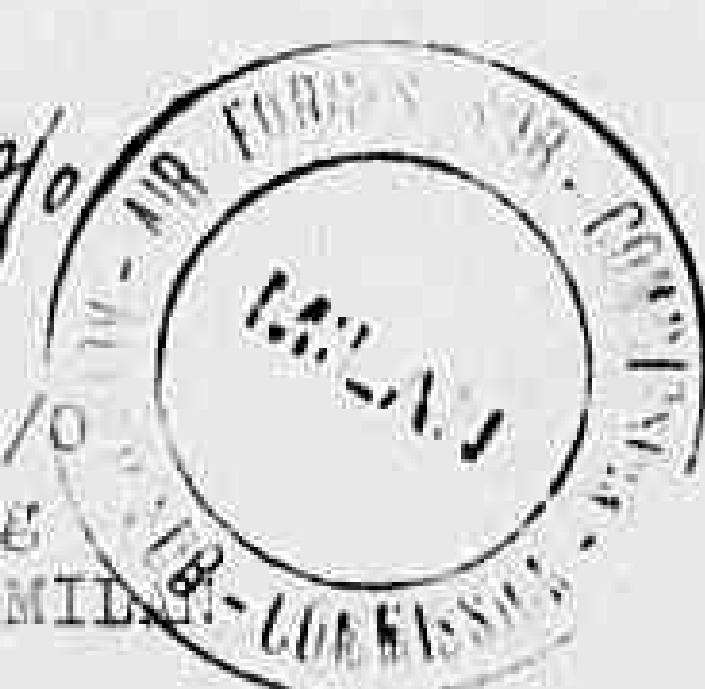
- 836/ 1) C.I.V.A. Firm
823/15 2) A.L.I. Firm
836/ 3) PIETRO MAGNI Firm

which have been received from Ufficio "I" Comando I° Z.A.T.
are forwarded herewith for your information.

009854/13/2

836/Frs

Phinnett P/O
P. SMITH P/O
Commanding
A.F.S.C. MILAN



1109

12B

C.I.V.A. FIRM

Up to day the firm has carried out aeronautical work for a total of 25.000 lire, next work will be of 21.300 lire. The tricycles manufactured are 1,5 quintal small vans : the firm is also constructing heavy bicycles for the transport of packages.

The firms has its factory at Trecella. At present there are 12 workers and 3 employees.

During the German occupation the firm did not carry out important work for the German or Republican Authorities.

Above all the firm carried out the transformation of gasogene vehicles.

It would appear that the firm has the intention of continuing aeronautical activity, but on account of the lack of equipment the firm cannot meet the competition of the large firms.

1107

12c

DITTA C.I.V.A.-

La Ditta ha effettuato dal 25/4/45 a tutt'oggi lavori aeronautici di poca entità (totale L.25.000); sono preventivati lavori in questo campo per L. 21.300.-

Si precisa che i tricicli prodotti sono furgoncini della portata di 21.1,5; si costruiscono inoltre biciclette pesanti per trasporto pacchi.-

La Compagnia ha fabbrica decentrata a Trecella con 12 operai e 3 impiegati.-

Durante il periodo di occupazione tedesca la azienda non ha effettuato forniture importanti per le autorità tedesche o repubblicane; essa ha compiuto soprattutto lavori per la trasformazione di automezzi a gassogeno.-

Risulterebbe che la Ditta avrebbe intenzione di continuare la sua attività nel campo aeronautico, ma si presume che le scarse attrezzature esistenti permettano alla società di sostenere la concorrenza delle altri grandi ditte.-

Milano 11 2 luglio 1946.-

1105

A.L.I. FIRM

The firm is carrying out the repair and the maintenance of Linate Airport transit aircraft and of those of the Research Section.

From the 25/4/45 up to day date the firm has carried out works amounting at 233.045 lire, and has work orders for 1.321.740 lire.

The stocks of materials and raw-materials are very poor.

The Managers of the firm are :-

Technical Director :- Eng.Cersa

Vice Technical Director :- Eng.Bolis

Managing Director :- Gen.Biondi.

Administrative Director :- Rag.Boscato.

At present there are 161 workers and 39 employees, on 25/4/45 there were 110 workers and 20 employees.

Actually the firm is working at a loss, but it is thought that it is financed by the Fiat Firm.

124
DITTA A.L.I.

La Ditta effettua riparazioni e la manutenzione dei velivoli di transito sull'Aeroporto di Linate e di quelli assegnati al Reparto Sondaggi.

Essa ha effettuato dal 25/4/45 a tutt'oggi lavori per L.233.045 ed ha in preventivo lavori per 1.321.740.

Le scorte di materiali e materie prime sono di piccola entità.

I dirigenti della Società sono:

Ing. CERSA Direttore Tecnico-

" BOLIS V. " "

Gen. BIONDI Consigliere Delegato

Rag. BOCCATO Direttore Amministrativo.

Il numero degli operai attualmente impiegati sono 161 e 39 impiegati contro 110 operai e 20 impiegati al 25/4/45.-

Risulterebbe che al presente la azienda lavori in perdita ma sembra che essa sia sostenuta dalla FIAT.-

Milano li 2 luglio 1946.-

1107

0 12F

PIERO MAGNI FIRM

At present the firm is not working and employes only guards and watchmen.

The machinery has been dismantled and stored, and it is supposed to be put on sale: it is pointed out that the still existing equipment is very poor in comparison to that up to the 8/9/43, which make's it appear that a part of the machinery as been already sold.

The material stored in the depot is very poor.

During the German occupation the Firm had no contact with the Repubblica Sociale Italiana, and carried out for the Germans the reassembling of some aircraft for the training school, and the recovery of material from destroyed engines and aircraft.

126
DITTA PIERO MAGNI.--

La Ditta è attualmente praticamente ferma ed ha alle sue dipendenze solo il personale di custodia e guardia.--

Il macchinario esistente è stato tutto smontato ed accantonato e sembra che sia posto in vendita; è da notare che le macchine ora esistenti sono pochissime rispetto a quelle esistenti all'8/9/43 il che fa supporre che siano in parte già state vendute.--

Il materiale accantonato presso il magazzino è di scarsa importanza e quantità.

Durante il periodo d'occupazione tedesca la fabbrica non ha avuto contatti con la R.S.I. ed ha eseguito lavori per i tecnici limitati in un primo tempo al riordino di velivoli per uso scuola ed in seguito al recupero di materiali derivanti dalla demolizione dei motori e velivoli.--

Milano 2 luglio 1946.--

11A

FROM :- Air Forces Sub-Commission, A.C., Milan.

TO :- Air Forces Sub-Commission, HQ, AC, Rome.
(attention W/Cdr Thompson).

DATE :- 9th July 1946.

REF :- AFSC/M/5/INT.

ITALIAN AIRCRAFT INDUSTRY

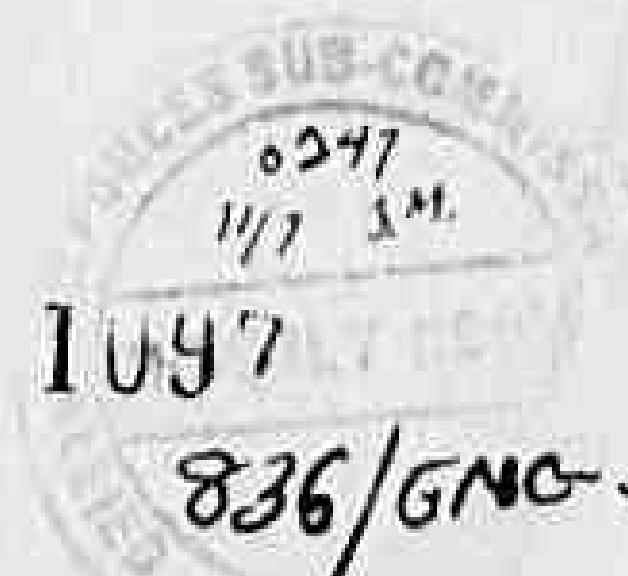
Further to our letter of even reference
dated 13th April 1946, reports on the following
Italian Firms :-

- | | | | |
|--------|----|-----------------------|-------------------------|
| 823/19 | 1) | CAPRONI Firm | |
| 823/10 | 2) | ISOTTA FRASCHINI Firm | |
| 823/14 | 3) | S.I.A.I. Firm | <i>Savoia-Marchetti</i> |

which have been received from Ufficio "I" Comando I° Z.A.T.
are forwarded herewith for your information.



J. SMITH P/O
Commanding
A.F.S.C. MILAN.



836. 27 10 A
(c)

SECONDO MONA FIRM.

The Firm is in Somma Lombardò, and the premises are at Mezzana Superiore.

At present there are 700 workers and 30 employees, on 25/4/45 there were 1200 workers and 40 employees.

The owner and general director Ing. Bruno Mona has not yet made a programme for the future of the Firm, at present he keeps efficient the installations for the aeronautical constructions and the specialised personnel are still kept by the Firm.

The technical director is Ing. Brasea, the administrative directors are Rag. Magni and Rag. Vanelli.

There is also a commission formed by capable persons who cooperate with the owner.

At present the firm is manufacturing :-

shoe making machines
electric pipes for auto-flux
Cork making machines
bicycle tubes

The monthly production is about 500.000 lire. The monthly expenses are about 1500.000 lire.

In order to meet his contracts, Ing. Mona is selling same premises and some material (aluminium, bronze, tin, steel, brass etc.p
The Firm has a sound credit with the Banks.

The labour cost per hour is Lire 22 without the material and the general expenses.

The Firm had not carried out important works during German occupation.

Therefore the Firm is in condition to reassume the aeronautical production as before :-

repair and construction of carburetors, petrol pipes, filters etc.
construction and repair of radiators and other accessories.
repair and construction of spare parts for aircraft, marine and car engines.

1 2 7 8

The technical director is Ing. Brasea, the administrative directors are Rag. Magni and Rag. Vanelli. There is also a commission formed by capable persons who cooperate with the owner.

At present the firm is manufacturing :-

- shoe making machines
- electric pipes for auto-flux
- Cork making machines
- bicycle hubs

The monthly production is about 500.000 lire. The monthly expenses are about 1500.000 lire.

In order to meet his contracts, Ing. Mona is selling same premises and some material (aluminium, bronze, tin, steel, brass etc.p The Firm has a sound credit with the Banks.

The labour cost per hour is Lire 22 without the material and the general expenses.

The Firm had not carried out important works during German occupation.

Therefore the Firm is in condition to reassume the aeronautical production as before :-

- repair and construction of carburetors, petrol pipes, filters etc.
- construction and repair of radiators and other accessories.
- repair and construction of spare parts for aircraft, marine and car engines.

10 A
DITTA SECONDO MONA.-

La Ditta Second. MONA ha la sua sede in So. Lombardo e la fabbrica in Mezzana Superiore.

Attualmente lavorano 700 operai e 30 impiegati contro 1200 operai e 40 impiegati al 25/4/45.-

Il Proprietario Ing. Bruno MONA non ha ancora un preciso programma nell'orientamento futuro dell'azienda e per il momento la attrezzatura allestita a suo tempo per le costruzioni interessanti le aeronautica vengono mantenute efficienti e così pure viene mantenuto in servizio il personale specializzato.-

Il Proprietario è Direttore generale è l'Ing. Bruno MONA; la Direzione tecnica è affidata all'Ing. BRASCA - direttore Tecnico, ed al Sig. Falcetta capo officina; la direzione amministrativa è affidata al Rag. MACCHI - direttore amministrativo interno ed ~~esterno~~ Rag. VARELLI Direttore amministrativo interno ed esterno.

Esiste pure una commissione di fabbrica formata da persone di indiscussa capacità ed abilità obiettività che coadiuva attivamente il proprietario della azienda nella risoluzione della crisi attuale.-

Al presente la fabbrica ha dedicato la sua attività alla produzione di:

- macchine per calzature;
- macchine Super per taraccioli;
- pompe elettriche auto-flux da 12 a 24 volt per automobili;
- mozzi per biciclette.-

La produzione totale mensile si può calcolare a circa 500.000 lire.

Le uscite mensili sono invece circa 1.500.000 lire.

L'Ing. MONA pertanto ha potuto finora far fronte agli impegni con la vendita di qualche immobile di qualche partita di alluminio, bronzo, stagno, acciaio, ottone ecc. facente parte delle discrete scorte che la Ditta possiede.

Tuttavia risulta che l'industria gode buon credito da parte delle Banche.

Il costo medio di un'ora lavorativa escluso i materiali, le spese generali e l'indennità di contingenza è di L.22.-

Il Proprietario Ing. Bruno MOHA non ha ancora un preciso programma nell'orientamento futuro dell'azienda e per il momento la attrezzatura allestita a suo tempo per le costruzioni interessanti le aeronautica vanno mantenute efficienti e così pure viene mantenuto in servizio il personale specializzato.

Il Proprietario è direttore generale è l'Ing. Bruno MOHA; la Direzione tecnica è affidata all'Ing. BRASCA - Direttore Tecnico, ed al Sig. Falcetta capo officina; la direzione amministrativa è affidata al Rag. MACCHI - direttore amministrativo interno ed ~~esterno~~ Rag. VANELLI Direttore amministrativo interno ed esterno.

Esiste pure una commissione di fabbrica formata da persone di indiscussa capacità ed abilità obiettività che coadiuva attivamente il proprietario della azienda nella risoluzione della crisi attuale.

Al presente la fabbrica ha dedicato la sua attività alla produzione di:

- macchine per calzature;
- macchine Super per turaccioli;
- pompe elettriche auto-flux da 12 e 24 volt per automobili;
- motori per biciclette.

La produzione totale mensile si può calcolare a circa 500.000 lire. Le uscite mensili sono invece circa 1.500.000 lire.

L'Ing. MOHA pertanto ha potuto finora far fronte agli impegni con la vendita di qualche immobile di qualsiasi partita di alluminio, bronzo, stagno, acciaio, ottone ecc. facente parte delle discrete scorte che la Ditta possiede.

Tuttavia risulta che l'industria gode buon credito da parte delle Banche.

Il costo medio di un'ora lavorativa escluso i materiali, le spese generali e l'indennità di contingenza è di L. 22.-

L'azienda non ha effettuato importanti forniture durante ~~gli~~ periodo della occupazione tedesca.

Pertanto data la buona attrezzatura e l'ottimo grado di preparazione delle maestranze la Ditta è in grado di riprendere la produzione aeronautica come per il passato e precisamente:

./.

- Costruzione e riparazioni carburatori, pompe benzina, filtri, circuiti benzina avio;
- Costruzione e riparazione radiatori, ed altri accessori circuiti di raffreddamento e lubrificazione avio ed auto;
- Costruzione e riparazione parti staccate per motori avio- marini ed auto in serie media e grande.--

Milano 14 21/5/45.-

AERONAUTICA ALTO ASESINA.

The Firm is in Bolzano, the Manager is Mr. Franco AMBROSIO.

At present they are not working; there is only a Manager, the Chief of the Administrative office, an employees and two safekeepers; the stocks of material are in short supply.

In 1943 the Firm had 400 workers and carried out repair of aircraft. The equipment of the Firm is small.

The Firm would like to obtain the work for the airbase at Bolzano, if in the future there is the possibility of an air civilian line passing through this place.

In the meantime they are trying to construct wooden artistic things.

836/E-ny
9A
(t)

9.19
AERONAUTICA LEO ALESSANDRI

La Società ha la sua sede in Bolzano, ed ha come Direttore il Sig. Franco AMBROSIO.

Attualmente ha cessato ogni attività, ed il personale è ridotto al Direttore, il capo Ufficio Amministrativo, l'impiegato e due guardiani; le sue scorte di materiale sono trascurabili.

Nel 1943 la Ditta occupava 400 operai ed effettuava la riparazione di aerei.

Tessa ha una attrezzatura modesta.

La Ditta ha chiesto di ottenere in appalto lo scalo aereo di Bolzano, qualora si pensasse alla istituzione di una linea aerea civile passante per detta località.

Nel frattempo essa sta facendo tentativi per avviare una produzione di oggetti artistici vari in legno sabbato.

Milano 11 21/6/45.



Attualmente ha cessato ogni attività, ed il personale è ridotto al Direttore, il capo Ufficio Amministrativo, l'impiegato e due guardiani; le sue scorte di materiale sono trascurabili.--

Nel 1943 la Ditta occupava 400 operai ed effettuava la riparazione di aerei.

Essa ha una attrezzatura modesta.--

La Ditta ha chiesto di ottenere in appalto lo scalo aereo di Bolzano, qualora si pensasse alla istituzione di una linea aerea civile passante per detta località.

Nel frattempo essa sta facendo tentativi per avviare una produzione di oggetti artistici vari in legno sabbato.--

Milano 11 21/5/45.



1089

Press reports have recently revealed that a new Italian industrial association of aircraft manufacturers was formed in March 1944 and has replaced the former Gruppo Costruttori Aeronautica Italiana. It is named Unione Fabbriche Aeronautiche, U.F.A. and the membership list, given below, is assumed to provide an almost complete survey of the remaining Italian aero-plane and aero-engine manufacturers. Any information concerning the activities of these will be of value.

Factory.	Location.
✓ Aero Caproni-Trento	Trento
✓ Aeronautica Alto Atesina S.A.	Bolzano
✓ Aeronautica Alto Atesina S.A.	Milan
✓ Aeronautica d'Italia	Turin
✓ Aeronautica Italiana S.A.I. (Eng. A. Ambrosini & Co)	Milan
✓ Ternate Veneto	Varese
✓ Aeronautica Lombarda S.A.	Milan
✓ Aeronautica Lombarda S.A.	Canth (Como)
✓ Aeronautica Caproni Prodaopio	Parre per Ponte Selva (Bergamo)
✓ Aeronautica Umbra S.A.	Varese
✓ Alfa Romeo Milano-Napoli S.A.	Milan
✓ Azionari Vercellese Industrie Aeronautiche (A.V.I.A.) Vercelli	Milan
✓ Società Italiana Ernesto Breda	Milan
✓ Sasio S. Giovanni	Monfalcone (Trieste)
✓ Cantieri Riuniti dell'Adriatico	Milan
✓ Cantieri Riuniti dell'Adriatico	Milan
✓ Aeroplani Caproni S.A.	Ponte San Pietro (Bergamo)
✓ Aeroplani Caproni S.A.	Visiola Ticino (Varese)
✓ Caproni Vizzola S.A.	Milan
✓ Cap. Ital. Viaggi Aerei (C. I.V.A.)	Marina di Pisa
✓ Costruzioni Meccaniche Aeronautiche S.A.	Cameri (Novara)
✓ Costruzioni Aeronautiche Novaresi (C.A.N.S.A.)	Turin
✓ Fiat (a/c and a/e's)	Milan
✓ Isotta Fraschini S.A.	Varese
✓ Aeronautica Macchi S.A.	Milan
✓ Piero Magni Aviazione	Milan
✓ Costruzioni Aeronautiche Rendi	Laveno (Varese)
✓ Officine Reatine Lavorazioni Aeronautiche	Reggio Emilia
✓ "Reggiane" Officine Meccaniche Italiane S.A.	Milan
✓ "Reggiane" Officine Meccaniche Italiane S.A.	G. 100 Sestri
✓ S.A. Industriale San Giorgio	

✓Aero Caproni-Trento
 Aeronautica Alto Atesina S.A.
 Aeronautica Alto Atesina S.A.
 Aeronautica d'Italia
 Aeronautica Italiana S.A.I. (Eng. A. Ambrosini & Co)
 Ternate Verano
 Aeronautica Lombarda S.A.
 Aeronautica Lombarda S.A.
 Aeronautica Caproni Predappio
 Aeronautica Umbra S.A.
 ✓Alfa Romeo Milano-Napoli S.A.
 ✓Azionaria Vercellese Industrie Aeronautiche (A.V.I.A.) Vercelli
 ✓Società Italiana Ernesto Breda
 ✓Sesto S. Giovanni
 Cantieri Riuniti dell'Adriatico
 Cantieri Riuniti dell'Aeriatico
 Aeroplani Caproni S.A.
 ✓Aeroplani Caproni S.A.
 ✓Caproni Vizzola S.A.
 Cap. Ital. Viaggi Aerei (C. I. V. A.)
 Costruzioni Meccaniche Aeronautiche S.A.
 Costruzioni Aeronautiche Novaresà (C.A.A.S.A.) Cameri (Novara)
 Fiat (a/c and a/e's)
 Isotta Fraschini S.A.
 ✓Aeronautica Macchi S.A.
 Piero Magni Aviazione
 ✓Costruzioni Aeronautiche Nardi
 Officine Reatine Lavorazioni Aeronautiche
 "Reggiane" Officine Meccaniche Italiane S.A.
 "Reggiane" Officine Meccaniche Italiane S.A.
 S.A. Industriale San Giorgio
 ✓Società Italiana Aeroplani Idrovolanti
 ✓Savoia Marchetti S.A.
 Società Nazionale Officine di Savigliano
 S.A. Aeronautica Sicula
 S.A. AvioLinee Italiane
 Navalmeccanica
 Compagnia Nazionale Aeronautica
 S.A. Industrie Meccaniche Aeronautiche Navali (S.A.I.M.A.N.) Rome
 S.A. Cantieri d'Aeroporto (S.A.O.A.)
 Officine Sommer Aeronautica "O.S.A."

Trento
 Bolzano
 Milan
 Turin
 Milan
 Varese
 Milan
 Canth (Como)
 Farre per Ponte Selva
 (Bergamo)
 Varese
 Milan
 Milan
 Milan
 Montebellone (Trieste)
 Milan
 Milan
 Ponte San Pietro (Bergamo)
 Vissoia Ticino (Varese)
 Milan
 Marina di Pisa
 Cameri (Novara)
 Turin
 Milan
 Varese
 Milan
 Milan
 Laveno (Varese)
 Reggio Emilia
 Milan
 Gudo Sestri
 Sesto Calende
 Turin
 Milan
 Turin
 Naples
 Rome
 Rome
 Brindisi
 Naples.

7A

copy for ABC
Rene

2. We will forward you more detailed information as soon as we are in possession of them.

1088

STATO MAGGIORE REGIA AERONAUTICA
Ufficio "I"
Nucleo Milano

Milano 1 Dicembre 1945

All'AFSC Milano

Prot. 395/K

FABBRICHE DI COSTRUZIONI AERONAUTICHE

A parziale evasione della richiesta contenuta nel foglio PSC/M/4/Int del 30 Ottobre c.a. pari oggetto si trasmette allegato un elenco di ditte fornitrici dell'Aeronautica prima dello armistizio della zona della Lombardia con un appunto sul materiale che veniva fornito. Si fa riserva di comunicare notizie dettagliate delle principali ditte non appena questo Nucleo ne verra' in possesso.

Maggiore Sandon

AEROPLANI CAPRONI - TALIEDO - Via Mecenate, 76 - Milano - Costruzione velivoli. AIRCRAFT CONSTRUCTION

AERONAUTICA MACCHI - VARESE - Costruzione velivoli. AIRCRAFT CONSTRUCTION

AERON. LOMBARDA S.A. CANTU' - Costruzione alianti. GLIDER CONSTRUCTION

ALFA ROMEO - Via Traiano, 33 - Milano - Costruzione Motori. ENGINE CONSTRUCTION

AUGUSTA - Cascina Costa - Riparazioni velivoli. AIR CRAFT REPAIRS

ALLOCCCHIO & BACCHINI - C.so Sempione, 93 - Milano - Strumenti di bordo. AIRCRAFT INSTRUMENTS

AMBROSINI - Viale Maino, 19 - Milano - Fornitore carburanti, lubrificanti e riparazioni varie. FUELS, LUBRICANTS - CARBON, OILS - REPAIRS

A G F A - P.za Vesuvio, 19 - Milano - Materiale fotografico. PHOTOGRAPHIC MATERIAL

ARGON - SISI - Milano - Vernici per aeroplano. AIRCRAFT "DURE"

ACCORSI & BACCHETTI - Foro Bonaparte, 62 - Milano - Accessori di installazioni di bordo. ACCESSORIES FOR AIRCRAFT INSTALLATIONS

AEREA S.A. - Via Poliziano, 16 - Milano - Accessori di installazioni di bordo. ACCESSORIES FOR AIRCRAFT INSTALLATIONS

ING. BASILI (F.E.M.E.) - V.le Certosa, 39 - Milano - Accessori elettrici. ELECTRICITY ACCESSORIES

BROWN ROVERI - P.le Lodi, 3 - Milano - Strumenti. INSTRUMENTS

BIANCHINI CARLO - Via Mac Mahon, 37 - Milano - Accessori per installazioni di bordo. ACCESSORIES FOR AIRCRAFT INSTALLATIONS

BREDA - Sesto S. Giovanni - Costruzioni velivoli e armi. AIRCRAFT & ARMS CONSTRUCTION

BORLETTI - Via Washington, 70 - Milano - Strumenti di navigazione. NAVIGATION INSTRUMENTS

BORRANI CARLO S.A. - Via U. Bassi, 9 - Milano - Pompe benzina. FUEL PUMPS

BRINI - C.so Vitt. Emanuele, 2 - Milano - Accessori per installazioni impianti benzina. ACCESSORIES FOR FUEL PLANT INSTALLATIONS

BRUGHERIO - Officine meccanica - Milano - Accessori e motori. MECHANICAL & ENGINES

BESTETTI CARLO - Arcore - Riparazioni velivoli. AIRCRAFT REPAIRS

COSTRUZ. AERON. CAPRONI - Vizzola Ticino - Costruzioni e riparazioni velivoli. CONSTRUCTION & REPAIRS OF AIRCRAFT

- Via Traiano, 33 - Milano - Costruzione Motori.

- Cascina Costa - Riparazioni velivoli.

- C.so Sempione, 93 - Milano - Strumenti di bordo.

- Viale Maino, 19 - Milano - Fornitore carburanti, lubrificanti e riparazioni varie.

- P.za Vesuvio, 19 - Milano - Materiale fotografico.

- Milano - Vernici per aeroplano.

- Foro Bonaparte, 62 - Milano - Accessori di installazioni di bordo.

- Via Peliziano, 16 - Milano - Accessori di installazioni di bordo.

- V.le Certosa, 29 - Milano - Accessori elettrici.

- P.le Lodi, 3 - Milano - Strumenti.

- Via Mac Mahon, 37 - Milano - Accessori per installazioni di bordo.

- Sesto S. Giovanni - Costruzioni velivoli e armi.

- Via Washington, 70 - Milano - Strumenti di navigazione.

- Via U. Bassi, 9 - Milano - Pompe benzina.

- C.so Vitt. Emanuele, 2 - Milano - Accessori per installazioni impianti benzina.

- Officina meccanica - Milano - Accessori e motori.

- Arcore - Riparazioni velivoli.

- Vizzola Ticino - Costruzioni e riparazioni velivoli.

- Ponte S. Pietro (Bergamo) - Costruzioni riparazioni velivoli.

- Via Costanza, 38 - Milano - Strumenti.

- Via Borgognone, 34 - Milano - Strumenti.

- Via Mazzolini, 2 - Milano - Estintori.

AUGUSTA

ALIOCCHIO & BACCHINI

AMBROSINI

A G F A

ARGON - SISI

ACCORSI & BACCHETTI

AEREA S.A.

ING. BASILI (F.E.M.E.)

BROWN ROVERI

BLANCHINI CARLO

BREDA

BORLETTI

BORRANI CARLO S.A.

BRINI

BRUGHERIO

BESTETTI CARLO

COSTRUZ. AERON. CAPRONI

CAPRONI AERON. BERGAMASCA

CELLA ETTORE

C. C. E.

CI-C-DUE

- 2 -

CORBETTA S.A.

- Via Spartaco, 3 Milano - Accessori motori e contagiri. ^{ENGINE ACCESSORIES AND MECHANICAL EQUIPMENT.}

CAMPARI & SORNICOTTI

- Via U. Bassi, 5 - Milano - Riparazioni accessori serbatoi. ^{REPAIRING OF FUEL TANK ACCESSORIES.}

CONTALDI

- Officina meccanica - Milano - Motori, pressori. ^{MOTOR COMPONENTS.}

CAGNOLA

- Mollificio - C.so Ticinese, 90 - Milano - Molle per motori. ^{ENGINE SPRINGS.}

COLORIF. IT. MAX MAYER

- Milano - Vernici. ^{"COAT".}

C. G. S.

- Monza - Strumenti. ^{INSTRUMENTS.}

DISTILLERIE ITALIANE

- Restellone - Vernici. ^{"DYE".}

DALMINE

- Dalmine (Bergamo) - Bombole ossigeno. ^{OXYGEN CYLINDERS.}

DUCATI

- Via Castaldi, 8 - Milano - Materiale radio. ^{RADIO MATERIALS.}

F.I.M.A.C.

- Via Pettiti, 18 - Milano - Depressori per strumenti di comunicazione. ^{COMMUNICATION INSTRUMENT COMPONENTS.}

F.A.S.E. S.A.

- Via Giacosa, 21 - Milano - Particolari impianti elettrici. ^{ELECTRICAL INSTALLATION COMPONENTS.}

F.A.C.E.

- Milano - Accumulatori elettrici. ^{ELECTRICAL ACCUMULATORS.}

FILOTECNICA SALLIOIRACHI

- Via Sanzio, 5 - Milano - Strumenti. ^{INSTRUMENTS.}

GALILEO

- Via Eginardo, 28 - Milano - Strumenti. ^{INSTRUMENTS.}

GALLO

- Via Porro Lambertenghi, 8 - Milano - Particolari per eliche. ^{PROPELLER COMPONENTS.}

ISOTTA Fraschini

- V.le Monterosa, 89 - Milano - Motori. ^{Engines.}

I.M.I. - S.A.

- Caseria Oggiona - Lavorazioni Motori (mozzì). ^{Engines (Hubs).}

INCISA

- Lissone - Compensati. ^{COMPENSATORS.}

JUCHER

- Via Livraghi, 14 - Milano - Termostati, capsule, ecc. ^{TEMPERATURE.}

IMPERO

- Via Plezzo, 16 - Milano - Riparazioni motori. ^{ENGINE REPAIR.}

I.S.S.A.

- Ponte S. Pietro (Bergamo) - Strumenti. ^{INSTRUMENTS.}

LAMPERTI & CARBAGNATI

- Milano - Macchine fotografiche. ^{CAMERAS.}

LUPA

- Via Masaniello, 48 - Milano - Rivestimenti per serbatoi. ^{CASINGS FOR TANKS. (FUEL).}

MANI PIETRO

- Via Bonfadini, 79 - Milano - Riparazioni velivoli. ^{AIRCRAFT REPAIR.}

CONTALDI
 - Officina meccanica - Milano - ^{MOTOR COMPRESSORS} Motori pressori
CAGNOLA
 - Mollificio - C.so Ticinese, 90 - Milano -
 Molle per motori. ^{ENGINE SPRINGS}
COLORIF. IT. MAX MAYER
 - Milano - Vernici. ^{"DURE"}
C. G. S.
 - Monza - Strumenti. ^{INSTRUMENTS}
DISTILLERIE ITALIANE
 - Restellone - Vernici. ^{"DURE"}
DALMINE
 - Dalmine (Bergamo) - Bombole ossigeno. ^{OXYGEN CYLINDERS}
DUCATI
 - Via Castaldi, 8 - Milano - ^{MATERIALS} Materiale radio.
F.I.M.A.C.
 - Via Petitti, 18 - Milano - ^{COMPRESSORS} Depressori per
 strumenti di comunicazione. ^{COMMUNICATION INSTRUMENTS}
F.A.S.E. S.A.
 - Via Giacosa, 21 - Milano - Particolari impianta-
 ti elettrici. ^{ELECTRICAL INSTALLATION COMPONENTS}
F.A.C.E.
 - Milano - Accumulatori elettrici. ^{ELECTRICAL ACCUMULATORS}
FILOTECNICA SALMOIRAGHI
 - Via Sanzio, 5 - Milano - Strumenti. ^{INSTRUMENTS}
GALILEO
 - Via Eginardo, 28 - Milano - Strumenti. ^{INSTRUMENTS}
GALLO
 - Via Porro Lamberterghi, 8 - Milano - Parti=
 colari per eliche. ^{PROPELLER COMPONENTS}
ISOTTA FRASCHINI V
 - V.le Monterosa, 89 - Milano - Motori. ^{ENGINES}
I.M.I. - S.A.
 - Casaria Ogiona - ^{BASES} Lavorazioni Motori (MOZZI)
INCISA
 - Lissone - Compensati. ^{COMPENSATORS}
JUCHER
 - Via Livraghi, 14 - Milano - Termostati, cap=
 sule, ecc. ^{THERMOSTATS}
INPERO
 - Via Plezzo, 16 - Milano - Riparazioni motori. ^{ENGINE REPAIR}
I.S.S.A.
 - Ponte S. Pietro (Bergamo) - Strumenti. ^{MEASURING INSTRUMENTS}
LAMPERTI & CARBAGNATI
 - Milano - Macchine fotografiche. ^{CAMERAS}
LUPA
 - Via Masaniello, 48 - Milano - Rivestimenti
 per serbatoi. ^{CASINGS FOR TANKS (FUEL)}
MANI PIETRO
 - Via Bonfadini, 79 - Milano - Riparazioni
 velivoli. ^{AIRCRAFT REPAIR}
MAGNAGHI
 - Via Voltoria, 38 - Milano - Impianti idrau=
 lici. ^{HYDRAULIC PLANTS}
MEMINI S.A.
 - Via Lombardia, 9 - Sesto ^{STUCCO} Stigiovanni - Car=
 buretori. ^{PARA-BURETTERS}

- 3 -

MAGNETI MARELLA

- Sesto S. Giovanni Magneti e materiale elettrico. MAGNETS & ELECTRICAL MATERIALS.

MARELLI ERCOLE

- C.so Venezia, 16 - Milano - Magneti motori elettrici e radio. MAGNETO ELECTRICAL MOTORS & RADIOELECTR.

MASCIADRI F.LLI

- Milano - Vernici. "COPE"

MOTOGARELLI

- Sesto S. Giovanni - Avio compressori. AIR COMPRESSORS

MOBILIO MODERNO

- Palazzona Milanese - Eliche in legno. WOODEN HELICOPTERS

MONA SECONDO (Off.Mecc.) - Somma Lombardo - Carburatori e riparazioni motori. CARBURETORS & ENGINE REPAIR

MANOMETRI LONBARDA

- Via Rasori, 14 - Milano - Manometri. MANOMETERS.

NARDI

- Linate - Milano - Velivoli e Riparazioni. AIRCRAFT REPAIR.

NASSETTI ETTORE

- Via della Torre, 24 - Milano - Accessori per impianti motori. ENGINE ACCESSORIES.

NEON - Fabbr.Riunite

- P.za Castello - Milano - Materiale elettrico per impianti voli notturni. ELECTRICAL MATERIAL FOR NIGHT FLYING INSTALLATIONS.

O.M.A.N.

- Via Valassina, 68 - Cusano Milanino - Riparazioni motori ed accessori. ENGINE REPAIR & ACCESSORIES.

O.L.M.A.

- V.le Certosa, 22 - Milano - Riparazioni motori e accessori. ENGINE REPAIR & ACCESSORIES.

OSRAM

- Milano - Lampadine. LAMP BULBS.

O. M.

- Brescia - Motori (A.74) A 24 cilindri.

ORLA

- Milano - Riparazione e costruzione accessori per motori. REPAIR & CONSTRUCTION OF ENGINE ACCESSORIES.

PETROFLEX

- Milano - Tubazioni. TUBING.

PECHETTI CORSINI

- Via Appelle, 43 - Milano - Limitatori pressione e strumenti. PRESSURE STOP & INSTRUMENTS.

PHILIPS RADIO

- Milano - Stazioni e materiale radio. RADIO STATIONS & MATERIALS.

PIRELLI

- Via P. Filzi, 21 - Milano - Pneumatici.

PERGOLA

- Viale Sarca, 96 - Milano - Riparazione accessori motori. ENGINE REPAIR.

R.I.V.

- Via Albani, 25 - Milano - Cuscinetti a sfere. ROLLING BEARINGS.

SALVA

- Via Valtorta, 9 - Milano - Tubazioni. TUBING.

SINMA

- Via Giocosa, 19 - Milano - Estintori. EXTINGUISHERS.

S.I.M.P.A.

- Via M. di Pietà, 1 - Milano - Protezioni combattenti (fusi) ibridi. COMBAT PROTECTORS (FUSES) HYBRID.

MASCIADRI F.LLI - Milano - Vernici. "DOPE"
MOTOGARELLI - Sesto S. Giovanni - Avio compressori. ^{AIR COMPRESSORS}
MOBILIO MODERNO - Palazzona Milanese - Eliche in legno. ^{WOODEN HELICOPTERS}
MONA SECONDO (off.Mecc.) - Somma Lombardo - Carburatori e ripara-
 zioni motori. ^{ENGINE PARTS & BUSHES REPAIR}
MANOMETRI LONBARDI - Via Rasori, 14 - Milano - Manometri. ^{MANOMETERS}
NARDI - Linate - Milano - Velivoli e Riparazioni. ^{FLIGHT REPAIR}
NASSETTI ETTORE - Via della Torre, 34 - Milano - Accessori per
 impianti motori. ^{ENGINE ACCESSORIES}
NEON - Fabbr.Riunite - P.za Castello - Milano - Materiele elettrico
 per impianti voli notturni. ^{ELECTRIC MATERIALS FOR NIGHT FLIGHTS}
O.M.A.N. - Via Valassina, 68 - Cusano Milanino - Ripara-
 zioni motori ed accessori. ^{ENGINE REPAIR & ACCESSORIES}
O.L.M.A. - V.le Certosa, 22 - Milano - Riparazioni moto-
 ri e accessori. ^{ENGINE REPAIR & ACCESSORIES}
OSRAM - Milano - Lampadine. ^{LAMPS}
O. M. - Brescia - Motori (A.74) A24 ^{ENGINES}
ORLA - Milano - Riparazione e costruzione accessori
 per motori. ^{REPAIR & CONSTRUCTION OF ENGINE ACCESSORIES}
PETROFLEX - Milano - Tubazioni. ^{TUBING}
PECHETTI CORSINI - Via Apelle, 43 - Milano - Limitatori pressione
 e strumenti. ^{PRESSURE STOP & INSTRUMENTS}
PHILIPS RADIO - Milano - Stazioni e materiale radio. ^{RADIO STATIONS MATERIALS}
PIRELLI - Via F. Filzi, 21 - Milano - Pneumatici. ^{PNEUMATICS}
PERGOLA - Viale Sarca, 96 - Milano - riparazione acces-
 sori motori. ^{ENGINE ACCESSORIES REPAIR}
R.I.V. - Via Albani, 25 - Milano - Cuscinetti a sfere. ^{ROLLING BEARINGS}
SALVA - Via Valtorta, 9 - Milano - Tubazioni. ^{TUBING}
SIMLA - Via Giacosa, 19 - Milano - Estintori. ^{EXTINGUISHERS}
S.I.M.P.A. - Via M. di Pietà, 1 - Milano - Protezioni
 serbatoi. ^{(FUEL) TANK PROTECTIONS} 1034
SUPERFLEXITE - Vial.de Brega, 53 - Milano - Protezione ser-
 batoi. ^{(FUEL) TANK PROTECTIONS}
S.A.I. - Via B.Maria, 19 - Milano - Strumenti. ^{INSTRUMENTS}

SALA F.LLI

- Via Mac Mahon, 43 - Milano - costruzioni eli-
che in legno. ^{WOODEN FRAMES CONSTRUCTION}

S.A.F.A.R.

- Via Bassini, 15 - Milano - ^{WIRELESS INTERIOR} Materiale radio.

S.I.A.I.

- Sesto Calende - Costruzione velivoli. ^{WING PLANES}

S.I.B.E.

- Via Umberto I - Sesto S.Giovanni - Accessori. ^{ACCESSORIES}

SCAINI S.A.

- V.le Monza, 340 - Milano - Accumulatori. ^{ACCUMULATORS}

SIEMENS

- Milano - Impianti elettrici. ^{ELECTRICAL PLANTS}

S.A. VERNICI TITANINE - Milano - Vernici. ^{PAINTS}

S.A.I.

- V.le Maino, 19 - Milano - Costruzione velivoli
e riparazioni. ^{WING PLANES CONSTRUCTION & REPAIR}

TOURINGA

- Via De Breme, 65 - Milano - Riparazioni acces-
sori motori. ^{REPAIR ENGINE ACCESSORIES}

TUDOR

- Melzo - Accumulatori. ^{ACCUMULATORS}

URVE

- Domodossola - Motori elettrici per variazione
passo eliche. ^{ELECTRIC MOTORS FOR CONSTANT PITCH PROPELLERS}

V.I.S.

- C.so Sempione, 6/7 - Milano - Vetri. ^{GLASSES}



PIERO MAGNI FIRM

This Firm was formed in 1924 at Meda (Brienza) and in 1930 was transferred to Taliedo.

Manager:- Mr. Piero Magni.

Location of the Firm:- Taliedo Via Bonandini 79 with offices in Milan, Via Comelico 8.

Present situation of the Factory:- the factory is requisitioned by the Americans and till a short time ago was partially occupied by a British M/T Section. The British occupy the offices, the W/shop, the carpenter shop and half of the hangar. In the other half of the hangar there are stored the machinery and office furniture. The British had also given the permission if they had demands to work in this part of the hangar. At present the factory has been vacated but not yet completely derequisitioned.

Before the 8/9/43 Magni Firm was specialised in planning (special types of aircraft) and in repairing B type of a/c (CANT 2, Macchi 200 E G 50 and 55 etc.), in particular wings for CR 42.

Number of workers:- 400 workers and 60 employees during the war, but in August 1943 the Firm suspended all work dismissing all the workers and employees. At present Eng. Magni has only two keepers for the factory.

Damages of the Firm:- no damages owing to war, only a theft of typewriters. Magni Firm is in condition to resume work immediately.

Present Trend:- Magni Firm intends to work for M/T vehicles (repair of vehicles and engines). The manager wants to reserve 50% of its activity for civilian aviation, in particular gliders; and agreements has already been made with Eng. Lombardi for the construction of touring a/c, giving a special care to the quality and not to the quantity of the production.

Political Trend:- The manager is not interested in politics. He is a conservative, but he has very good intentions towards the workers, however he does not approve the present wages, which according to his opinion are too high.

GENERAL SITUATION AVIO LINEE ITALIANE

The Managing Director:- General Luigi Biondi

Technical Director:- Ing. Cerza

Capital:- L. 12.000.000

General information:- The Coy was formed in 1927 to operate Air lines particularly with Foreign countries. At the beginning of the war their air fleet was requisitioned and incorporated in the Special Air Services (S.A.S.)

Production:- Before the war the Coy repaired their own a/c and engines, and later continued this work also with the military a/c. From the armistice to the liberation this Coy carried out repairs to I.A.F. a/c, requisitioned later by the Republican Air Force. During this period they repaired also m/t vehicles and started the construction of furniture. At present they carry out a/c and m/t repairs of IAF and private property.

Number of workers:- During the war 220 workers and 20 employees. At present 123 workers and 32 employees.

Material stocks:- Good as far as concerns a/c spare parts (ASO, A74 and Alfa 126)

Damages:- Incendiary bombs caused the fire of their Fuel Depot. No damages to the premises which belong to IAF. Considerable property stolen following the armistice.

Production Trend:- The Managers are waiting that the Air Lines be restored. For this purpose they requested the Italian Air Ministry an allocation of Air Lines. They are not well disposed towards the Italian Air Line (I.A.I.), because this last has obtained the more important lines. They hope to obtain the running of the lines with Foreign countries, which they held before the war. They requested the I.A.I. to return them the Air Fleet which had been requisitioned at the beginning of the war; they have also demands from IAF for 3 G12 a/c. This firm contacted also UFA, but without result.

Political Trend:- The Directors are conservative. The Manager was first in the Army, with the rank of Colonel and subsequently he joined the IAF and he is at present General. The majority of the workers are not interested in politics, some are socialists or communists. There is an Internal Commission formed of 6 workers and an employee, chairman of this Commission is the Radio Section Manager Napoleone

(turn over)

GENERAL SITUATION "COMPAGNIA ITALIANA VIAGGI AEREI" C.I.V.A.

(ITALIAN AIR TRANSPORT COMPANY)

Location of the Firm:- Milan - Lambrate - Via Cesare Arrighi 11

Manager and Owner:- Achille Landini

Production:- Before 8/9/43 this Firm was carrying out a/c repairs and construction of spare parts. From the armistice to the liberation the Firm was in the hands of Germans, but they kept it only for 7 months because on the 20/3/44 the German military authorities ordered the closing down of the Firm and transferred the workers to Caproni Firm.

The Italian Air Transport Coy has been the first Firm struck by such a provision.

From the liberation up to now the CIVA carries out repairs and conversion of cars and lorries and makes tricycles. The firm therefore approached the IAF for work without result. They have received a small demand for fittings for popular houses.

The Firm hopes to work again very soon for aeronautical purposes.

Condition of the building :- good, no damages at all- They are able to resume work as previously.

Number of workers:- during the war there were 125 workers, against 9 at present.

Material stocks:- NIL

Productive Trend:- The Firm is in contact with U.F.A., but up to now there are no positive results.

Political Trend of the Manager:- Mr. Landini created the Firm in 1931 as a Navigation Air Line, and he carried out his task up to the Abyssinian war. Subsequently, lacking the assistance of the Government, he transformed the Coy. Mr Landini is one of the first Italian Pilot, he has the rank of Captain, has been discriminated and assigned to 1st category. He is monarchist and has already been in touch with the King. At present he thinks that the only party, which can improve conditions in Italy is "Democrazia Cristiana".

=====

AERONAUTICA LOMBARDA S.A.

The Aeronautica Lombarda's factories are in Centu', the offices are in Viale "Mino 19 - Milan.

The president and manager is ENR. Angelo Ambrosini.

They intend to liquidate the Firm as the reason which it was created does not exist any more.

In fact the Firm was formed for war requirements re. repairs and construction of spare parts for Ba 25, Ro 41, Ca100, Cr 32, Cr 42, and for the construction of gliders.

The number of skilled workers in 1939 was 400 and employees 35. At present there are only 15 employees and 200 workers, only 15 of which are usefully employed, as orders for production are almost inexistent. They are making furniture, toys, woodwork. The raw material stocks are very meagre.

Considering the passed activity of the firm and the a/m intentions for the future, the firm does not keep a technical or research office. They can't establish the labour cost per hour as their activity is negligible. The financial situation is bad, as the firm is practically non operating and they must keep the workers, they have also some credits to collect from the State.

During German occupation the firm worked very little for a/c accessories and spare parts.

=====

In addition to the above President & Manager Eng. Ambrosini
There are also 2 Technical Managers - ENR. RONDO
A. C. C. - ENR. MARTINI

L'Aeronautica Lombarda ha i suoi stabilimenti a Santa'ila sua sede è in
viale Maino 19- Milano.

Il presidente ed amministratore delegato della società è l'ing. Angelo Ambrosini.

E' intenzione del presidente e della direzione di mettere in liquidazione la ditta dato che hanno cessato di esistere le cause contingenti per cui essa fu creata.

Infatti la società venne fondata per le necessità belliche contingenti, che furono pure causa del suo sviluppo e della sua intensa attività es-
plicata nel campo della riparazione e costruzione di parti di ricambio
per velivoli del tipo Me 25, Me 100, Me 109, Me 108, Me 107, e nella costrutto-
ne degli allianti.

pertanto lo stabilimento nel 1948 occupava circa 400 operai e 35 impianti. Attualmente essendo venuti a mancare le regioni e le esigenze per cui la fabbrica venne impiantata, non si hanno che 15 impiegati e 200 operai di cui solamente circa 15 vengono effettivamente utilizzati, essendo la produzione presentemente richiesta pressoché nulla, nonostante che la fabbrica si sia adattata ad effettuare commesse di lavoro vario come produzione di mobili, giocattoli, lavori in legno.

Le scorte di materie prime sono di quantità trascurabile.

Inoltre data la attività svolta e la considerevole intensità dei riguardi del futuro, la città non ha per il momento alcun ufficio tecnico e di conseguenza neppure studi e progetti da quello formulati; per le necessità seguenti e data la sua attività quasi nulla essa non è in grado di stabilire il costo di un'ora lavorativa al presente.

La situazione finanziaria della azienda è tutt'altra che buona, essendo questa praticamente ferma ed obliata a mantenere ugualmente 31.000 q. essa inoltre ha dei crediti verso lo Stato da riscuotere.

...a) metodo di connessione tedesca lo stabilimento ha lavorato a

viale Maino 19- Milano.

Il presidente ed amministratore delegato della società è l'ing. Angelo Ambrocinì.

E' intenzione del presidente e della direzione di mettere in liquidazione la ditta dato che hanno cessato di esistere le cause contingenti per cui essa fu creata.

Infatti la società venne fondata per le necessità belliche contingenti, che furono pure causa del suo sviluppo e della sua intensa attività esportativa nel campo della riparazione e costruzione di parti di ricambio per velivoli del tipo Me 262, Me 109, Me 108, Me 100, Me 108, Me 109, e nella costruzione degli allianti.

Pertanto lo stabilimento nel 1943 occupava circa 400 operai e 30 impiegati. Attualmente essendo venuti a mancare le ragioni e le esigenze per cui la fabbrica venne impiantata, non si hanno che 15 impiegati e 200 operai di cui solamente circa 15 vengono effettivamente utilizzati, essendo la produzione presentemente ridotta pressochè nulla, siccome è evidente che la fabbrica si sia adattata ad effettuare commesse di carattere vario come produzione di mobili, giocattoli, lavori in legno.

Le scorte di materie prime sono di quantità trascurabile.

Inoltre data la attività svolta e la audace iniziativa nei riguardi del futuro, la ditta non ha per il momento alcun ufficio tecnico e di conseguenza neppure studi e progetti da quello formulati per la messa in produzione e data la sua attività quasi nulla essa non è in grado di stabilire il costo di un'ora lavorativa al presente.

La situazione finanziaria della azienda è tutt'altro che buona, essendo questa praticamente ferma ed obbligatoria a mantenere ugualmente il 100% di essa inoltre ha dei crediti verso lo Stato da riscuotere.

Durante il periodo di occupazione tedesca lo stabilimento ha lavorato a regime ridotto per accessori e parti di ricambio per velivoli.

Milano 24 maggio 1946

1188 7A

1472A

FROM :- Air Forces Sub-Commission,
Allied Commission, Milan.

TO :- Air Forces Sub-Commission, Rome
~~Allied Commission, Milan.~~

DATE :- 12th April 1946.

REF :- AFSC/M/5/INT.

S.A.L.V.A. Firm - MILAN

Enclosed herewith for your information is the translation of a report received through Ufficio "I", Regia Aeronautica, on the firm of S.A.L.V.A. (Specialità Aviazione Lavorazioni Varie Affini) S.A., Via Valtorta No 9, Milan.



D.G. REID P/C
Intelligence Officer
A.T.S.C. MILAN.

Enclosure (1) Translation of Report on S.A.L.V.A.

1067

2B

S.A.L.V.A. (Specialità Aviazione Lavorazioni Varie Affini) S.A.
Via Valtorta 9 Milano

The number of employees and workers is approx. 350 (50 employees)

+ (20 % The percentage of the personnel at present without work is)

The present reserve stocks have a value of 15 millions.

It is the most known Workshop manufacturing flexible pipes for a/c.

The owner, planner, manager and manufacturer is Comm. Tabozzi Giacinto.

The cost of every work hour is approx. L. 350.

During the German occupation in North Italy this Firm never worked for the Republica, and had very few contact with Germans.

The credit of the Firm with Germans is approx. 3 millions.

In these days the real estates and personal property of Comm. Tabozzi have been sequestrated.

The sequestrator is Dr. Rota (Socialist)

Comm. Tabozzi is the only shareholder of the Firm. If it is possible to reverse the sequestration order, a decision has already been taken to liquidate the society, which at present has debts amounting to 20 millions.

On this purpose an extra meeting will take place on the 29th inst. and Comm. Tabozzi will pay the liquidator with his personal property.

9th April 1946.

+ (20 % of the total workers are employed at present)

FROM :- Air Forces Sub-Commission,
Allied Commission, Milan.

TO :- Air Forces Sub-Commission,
H.Q. Allied Commission, Rome.

DATE :- 10th May 1945.

REF :- AFSC/M/5/INT.

FABBRICHE ITALIANE VALVOLE RADIO ELETTRICHE

The attached report on the above-mentioned firm with premises in Milan, Pavia and Cantù, which has been received from Ufficio "I", Comando I° ZAT, is forwarded for your information.



Enclosure (1) Report on F.I.V.R.E.

1063

SOCIETA' ANONIMA P.I.V.R.E. (Fabbriche Italiane Valvole Radio Elettriche)

185

The temporary office of the above Society is in Via Salvini N°5 -MILAN. The Commercial office is in Corso Venezia N°5 MILAN. The workshops are in via F.lli ,PAVIA and Via Da Rossano N°22, CANTU'.

The Manager is Prof. Luigi PIATTI, who is also manager of the workshops at PAVIA. The manager of the workshops at CANTU' is Engineer PASQUALIGO Giulio.

On the 25/4/1945, the Delegate Administrator was Sig. QUINTAVALLE Antonio, living in Corso Venezia N°5, MILAN

On the 25/4/1945, The number of workmen and clerks was as follows:

<u>WORKMEN:</u>	480 in the Workshops - MIEN PAVIA
	4 in the Office
	<u>74 in the Workshops - CANTU'</u>
	<u>558</u>

<u>CLERKS:</u>	44 in the Workshops - PAVIA
	20 in the Office
	8 in the Workshops - CANTU'

The cost of one working hour is Lire 95.

The Society manufacture Thermionic receiver & transmitter valves - Cathode ray tubes - totalling 1800000 pieces yearly.

The firm is actually supplied by UNRRA and when the supplies are completely received, the firm will be able to ascertain production for the whole of 1946.

The actual production is not absorbed by the market demand.

During the Republican period, the Society had carried on business of little importance; the stores were looted in the main part by the Germans.

6th May, 1946.

SOCIETA' ANONIMA T.I.V.R.E. (Fabbriche I Valvole Radio Elettriche).

La sede provvisoria della Societa' è a Milano in Via Salvini 5. La sede commerciale in Corso Venezia 5 - Milano -- Gli stabilimenti si trovano Pavia - Via F. Plzi 1, ed a Cantù - Via Da Possano 22 --.

Il Commissario di gestione è il Prof. Luigi PIATTI che è pure il Direttore dello Stabilimento di Pavia; il Direttore dello stabilimento di Cantù è l'Ing. PASQUALICO GIULIO. Al 25/4/1945 l'amministratore delegato era il Signor QUIN-TAVALLE ANTONIO - abitante in Corso Venezia 5. Al 25/4/1945 la situazione delle maestranze era le seguenti:

- operai: n. 558 di cui 430 presso lo stabilimento di Pavia, 4 presso la sede, 74 presso lo stabilimento di Cantù.
- impiegati: n. 76 di cui 44 presso lo stabilimento di Pavia, 20 presso la sede e 8 presso lo stabilimento di Cantù.

Il costo di un'ora lavorativa è di L. 95.

La Società costruisce valvole termioniche riceventi e trasmettenti - tubi a raggi catodici - Per un massimo complessivo annuale di 1.800.000 pezzi.

La Ditta attualmente è rifornita dall'UNRRA, e quando i rifornimenti saranno completamente pervenuti, la Ditta è in grado di assicurare la produzione per tutto il 1946.

La produzione attuale non è assorbita dalla richiesta del mercato.

1307

La sede provvisoria della Società' è a Milano in Via Salvini 5. la sede commerciale in Corso Venezia 5 - Milano -; gli stabilimenti si trovano Pavia - Via F. Plzi 1. ed a Cantù - Via Da Possano 22 --.

Il Commissario di gestione è il Prof. Luigi PIATTI che è pure il Direttore dello Stabilimento di Pavia; il Direttore dello stabilimento di Cantù è l'ing. PASQUALICO GIULIO. Al 25/4/1945 l'amministratore delegato era il Signor QUIN-TAVALLE Antonio - abitante in Corso Venezia 5.

Al 25/4/1945 la situazione delle maestranze era le seguenti:

- operai: n. 558 di cui 430 presso lo stabilimento di Pavia, 4 presso la sede, 74 presso lo stabilimento di Cantù.
- impiegati: n. 76 di cui 44 presso lo stabilimento di Pavia, 20 presso la sede e 8 presso lo stabilimento di Cantù.

Il costo di un'ora lavorativa è di L. 95.

La Società costruisce valvole termofoniche riceventi e trasmettenti - tubi a raggi catodici - per un massimo complessivo annuale di 1.800.000 pezzi.

La Ditta attualmente è rifornita dall'UNRRA, e quando i rifornimenti saranno completamente pervenuti, la Ditta è in grado di assicurare la produzione per tutto il 1946.

La produzione attualmente non è assorbita dalla richiesta del mercato.

Durante il periodo repubblicano la Società ha effettuato commesse di scarsa importanza; i depositi dei magazzini vennero spogliati gran parte dai tedeschi.

UNRRA

- 6 MAG 1946

1508