

ACC

10000/135/439

RE
SE

10000/135/439

REPAIR OF ENGINES FOR HSL'S
SEPT., OCT. 1946

TO ... AIR OFFICER COMMANDING, HEADQUARTERS, A.P.S.C., A.C., ROME.
(For attention S.T.O.)

FROM ... AIR FORCES SUB-COMMISSION, DETACHMENT, R.A.F., TARANTO.

DATE ... 12TH OCTOBER, 1946.

REF ... S/1/1/AIR.

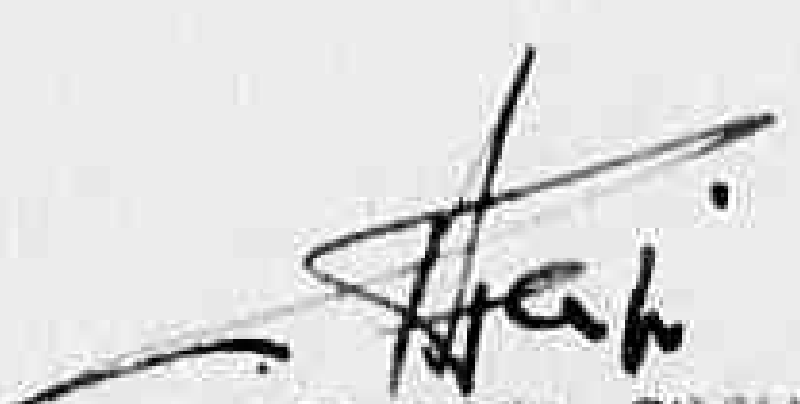
A.S.R. H.S.L. ON SALE TO I.A.F.

From the attached reports it will be seen that these Marine Crafts are in a very precarious condition owing to the lengthy period that they have been without maintenance, and lack of spares; engines and spanners etc.

I have been on board for two deep sea trials and am convinced that in their present condition these Crafts are not fit to put to sea in bad weather.

I am entirely in agreement with the Officer Commanding Seaplane Wing that a thorough overhaul in properly fitted Marine W/Shops is imperative.

In view of the general conditions of these Crafts and the heavy costs entailed in their complete refit; I would recommend that they be disposed of to the I.A.F. at "scrap price".


WING COMMANDER, COMMANDING
AIR FORCES SUB-COMMISSION,
DETACHMENT, R.A.F., TARANTO.

PAGE(S) MISSING



RAGGRUPPAMENTO IDROVOLANTI

H. COMANDANTE

13/10/46

Dear Bliff, I send to you

- 1- Relazione S. T. V. Accetta -
- 2- Relazione Muff. Matarotta
- 3- Relazione T. C. Bernini

All up question materials
 Many thanks again for
 all your kindness.
 Many wishes again for
 yours lady.
 Yours sincerely

Genaro

1312

BEST COPY POSSIBLE

Taranto li 6 Ottobre 1946.=

Prot.n. *Scet S.C.*

AL COMANDO UNITA' AEREA

= B A E I =

OGGETTO: Organizzazione Basi per Servizio Soccorso.

Mi riferisco alle disposizioni impartite dall'Ufficio di S.M. dell'Aeronautica con dispaccio n. 203978/22 in data 13 Settembre 1946 relative all'organizzazione del Servizio di cui all'oggetto. Lo scrivente ritiene che prima di dare corso alla completa realizzazione del programma organizzativo previsto dal dispaccio stesso si debba assicurare la efficienza incondizionata dei motoscafi d'alto mare agli effetti del previsto impiego.

Dalle relazioni redatte dall'Ufficio Tecnico di questo Raggruppamento distaccato a Ischia per presiedere e dirigere i lavori di rimessa in efficienza dei motoscafi di provenienza alleata, risulta come lo stesso abbia incontrato notevoli difficoltà per poter far raggiungere a detti mezzi un minimo di efficienza che ne consentisse la consegna e il trasferimento.

Dalla relazione del predetto tecnico completata da quelle del S.T.V. ACCETTA e del Capo Servizio Tecnico dell'Idro Raggruppamento, comprensive degli inconvenienti e delle difficoltà summenzionate, appare come lo stato di uso e di conservazione di questi mezzi marini lasciati per lungo tempo alla fonda senza alcuna manutenzione, sia quanto mai precaria ed in ogni caso tale da far ritenere che gli stessi non potranno essere impiegati se prima non verranno sottoposti ad una accurata e razionale revisione presso Ditta sia allo scafo che all'apparato motore che agli impianti ad alle installazioni.

D'altra parte qualsiasi minima esperienza dei mezzi marittimi porta a considerare che non è sufficiente per motoscafi del genere il fatto che hanno funzionato in condizioni favorevoli in tempo e di mare per ritenerli idonei all'incondizionato impiego in qualsiasi condizione di mare e di tempo come lo speciale servizio di soccorso richiede.

Qualsiasi mezzo navale, che dopo un certo periodo di disarmo ^{durante} ~~per~~ di ritornare in linea, ha bisogno di un certo periodo tempo durante il quale viene avviato in Arsenale od in Cantiere per revisione e per essere sottoposto a lavoro.

Non diversamente possono essere considerati i motoscafi di provenienza inglese agli effetti del loro previsto futuro impiego. Ciò premesso, tenuto di quanto esposto dall'Ufficiale tecnico Cap. TRAPANESE e dall'Ufficiale all'allestimento S.T.V. ACCETTA e il Capo Servizio Tecnico dell'Idro Raggruppamento, propongo che tutti i motoscafi consegnati ed in corso di consegna, siano sottoposti a

Mi riferisco alle disposizioni impartite dall'Ufficio di S.M. dell'Aeronautica con dispaccio n. 203978/22 in data 13 Settembre 1946 relative all'organizzazione del Servizio di cui all'oggetto. Lo scrivente ritiene che prima di dare corso alla completa realizzazione del programma organizzativo previsto dal dispaccio stesso si debba assicurare la efficienza incondizionata dei motoscafi d'alto mare agli effetti del previsto impiego.

Dalle relazioni redatte dall'Ufficio Tecnico di questo Raggruppamento distaccato a Ischia per presiedere e dirigere i lavori di rimessa in efficienza dei motoscafi di provenienza alleata, risulta come lo stesso abbia incontrato notevoli difficoltà per poter far raggiungere a detti mezzi un minimo di efficienza che ne consentisse la consegna e il traferimento.

Dalla relazione del predetto tecnico completata da quelle del S.T.V. ACCETTA e del Capo Servizio Tecnico dell'Iidro Raggruppamento, comprensive degli inconvenienti e delle difficoltà summenzionate, appare come lo stato di uso e di conservazione di questi mezzi marini lasciati per lungo tempo alla fonda senza alcuna manutenzione, sia quanto mai precaria ed in ogni caso tale da far ritenere che gli stessi non potranno essere impiegati se prima non verranno sottoposti ad una accurata e razionale revisione presso Ditta sia allo scafo che all'apparato motore che agli impianti ad alle installazioni.

D'altra parte qualsiasi minima esperienza dei mezzi marittimi porta a considerare che non è sufficiente per motoscafi del genere il fatto che hanno funzionato in condizioni favorevoli in tempo e di mare per ritenerli idonei all'incondizionato impiego in qualsiasi condizione di mare e di tempo come lo speciale servizio di soccorso richiede.

Qualsiasi mezzo navale, che dopo un certo periodo di disarmo ^{deve} ~~prima~~ di ritornare in linea, ha bisogno di un certo periodo tempo durante il quale viene avviato in Arsenale od in Cantiere per revisione e per essere sottoposto a lavoro.

Non diversamente possono essere considerati i motoscafi di provenienza inglese agli effetti del loro previsto futuro impiego. Ciò premesso, tenuto di quanto esposto dall'Ufficiale tecnico Cap. TRAPANESE e dall'Ufficiale all'allestimento S.T.V. ACCETTA e Capo Servizio Tecnico dell'Iidro Raggruppamento, propongo che tutti i motoscafi consegnati ed in corso di consegna, siano sottoposti a revisione presso le due Ditte italiane attrezzate per tali tipi d'imbarco: PICCHIOTTI Viareggio e BAGLIETTO Varazze.

Durante il periodo in cui i motoscafi rimarranno presso Ditta sarà possibile dar luogo alla razionale messa a punto della prevista organizzazione sia di approntamento delle Basi che di realizzazione dei collegamenti per consentire nel momento in cui i motoscafi

PAGE(S) MISSING

1 4 3 4

saranno pronti, di poter subito efficacemente e senza difficoltà impiegarli. Naturalmente qualora il Superiore Ufficio di S.M. entri in quest'ordine d'idee ogni equipaggio potrà essere inviato sul luogo ove vengono compiuti i lavori al suo motoscafo, qualche tempo prima che essi siano pronti, e potrà seguire l'allestimento della propria imbarcazione. Parallelamente ogni Comandante designato di base motoscafi, potrà curare personalmente l'approntamento della propria base mantenendosi in diretto contatto con gli organi territoriali interessati.

Da ciò ne deriva inoltre che almeno per il momento si dovrà soprasse ere all'afflusso totale degli equipaggi e di una parte del materiale previsto, in modo da poter procedere per gradi ottenendo corrispettivamente all'invio in Ditta dei motoscafi (Presumibilmente in coppia), di destinare gli equipaggi e completare l'acquisto del materiale.

Per la maggior parte del materiale potrà invece procedersi fin d'ora all'approvvigionamento ed all'accantonamento presso il magazzino materiale per motoscafi d'alto mare da costituirsi presso l'Ildoraggrupamento. Per quanto riguarda la fornitura degli apparati radio di cui al foglio n. 304066/122/C ~~di cui~~ del Superiore Ufficio di Stato Maggiore, in data 26 settembre 1946, si propone che essa venga fatta direttamente ai motoscafi quando essi si trovano ai Cantieri e man mano che vengono approntati.

Tenuto conto che in relazione anche alla capacità di produzione delle Ditte non sarà possibile inviare tutti i motoscafi in revisione, sono dell'avviso che vengano scelti due fra quelli in migliori condizioni di ciascun tipo e che con essi sia dato luogo al graduale addetramento degli equipaggi secondo un programma di massima da stabilirsi (di cui si allega traccia per l'esame) in modo che essi si rendano sicuramente capaci alla condotta e all'impiego del mezzo che verrà loro affidato.

Si potrebbe far cadere a scelta su quelli già giunti a Taranto per i quali è possibile appoggiarsi presso il locale Arsenale.

Per quanto sopra esposto si rimane in attesa di conoscere le decisioni in merito a quanto proposto prima di dar corso alle disposizioni emanate dallo Stato Maggiore relative alla realizzazione dell'organizzazione delle Basi per motoscafi di Soccorso ed all'approntamento dei mezzi relativi.

IL COMANDANTE
(Ten.Col. Pilota = G. PEZZANI)

1304

STATO DI EFFICIENZA DEI MOTOSCAFI DI ALTO MARE IN CORSO
DI CESSIONE DALLA R.A.F.

L'avvenute collande di cinque motoscafi e l'arrivo di due di essi a Taranto permette di effettuare con dati di fatte le seguenti considerazioni di carattere tecnico:

Risulta che per ordini superiori ricevuti i motoscafi devono essere accettati nelle condizioni di efficienza in cui si trovano. Ciò è confermato dal fatto che i lavori eseguiti dal personale inglese con l'ausilio di quello italiano sono stati limitati alle parti esteriori per quanto riguarda gli scafi mentre per i motori sono stati fatti i soli e sufficienti lavori per mettere le macchine in grado di effettuare le prove di collando. Né poteva essere altrimenti in quanto ad Ischia mancavano i pezzi e non sono state messe a disposizione le p.r. occorrenti.

Si noti che non è stato consentito al nostro personale di eseguire lavori sostanziali agli scafi, agli impianti e ai motori che essi riteneva indispensabile.

E' evidente che tale vincolato procedimento di preparazione alla cessione ha un carattere puramente formale, nè i collaudi fatti nelle più favorevoli condizioni di impiego e di mare possono permettere un giudizio probatorio.

Una semplice constatazione che vada al di là delle apparenze rende palese le reali condizioni dei motoscafi.

Si tratta di natanti che pur essendo di buona costruzione risentono del lungo impiego e permanenza in mare.

Si noti che il Comando inglese non ha consegnato malgrado le ripetute richieste i documenti da cui si potesse vedere le date di costruzione e dati sull'attività svolta dai motoscafi. I motori sono stati inattivi per lungo tempo e gli impianti elettrici di bordo e dei motori anche.

Ne risulta che i lavori fatti e descritti nelle relazioni allegate sono ben lontani da quelli effettivamente necessari per portare i motoscafi alle condizioni di efficienza che sono richieste dall'impiego a cui dovrebbero essere destinati.

Si può concludere per quanto sopra che sono necessari organici lavori di revisione e riparazione.

Gli scafi dovranno essere rimessi a secco per la verifica e calafatura dei fondi riparazione alle cerniere e dispositivi di esaurimento (si noti che durante il viaggio di trasferimento la circolazione di acqua marina è stata deficiente per probabile parziale ostruzione delle bocche di presa).

Tutti gli impianti di bordo e in specie quelli elettrici ed apparecchiature di controllo e comando automatico sono evidentemente data

di essi a Taranto permette di effettuare con dati di fatto le seguenti considerazioni di carattere tecnico: risulta che per ordini superiori ricevuti i motoscafi devono essere accettati nelle condizioni di efficienza in cui si trovano. Ciò è confermato dal fatto che i lavori eseguiti dal personale inglese con l'ausilio di quello italiano sono stati limitati alle parti esteriori per quanto riguarda gli scafi mentre per i motori sono stati fatti i soli e sufficienti lavori per mettere le macchine in grado di effettuare le prove di collaudo. Nè poteva essere altrimenti in quanto ad Ischia mancavano i mezzi e non sono state messe a disposizione le p.r. occorrenti.

Si noti che non è stato consentito al nostro personale di eseguire lavori sostanziali agli scafi, agli impianti e ai motori che esso riteneva indispensabile.

E' evidente che tale vincolato procedimento di preparazione alla cessione ha un carattere puramente formale, nè i collaudi fatti nelle più favorevoli condizioni di impiego e di mare possono permettere un giudizio probatorio.

Una semplice constatazione che vada al di là delle apparenze rende palese le reali condizioni dei motoscafi.

Si tratta di natanti che pur essendo di buona costruzione risentono del lungo impiego e permanenza in mare.

Si noti che il Comando inglese non ha consegnato malgrado le ripetute richieste i documenti da cui si potesse vedere le date di costruzione e dati sull'attività svolta dai motoscafi. I motori sono stati inattivi per lungo tempo e gli impianti elettrici di bordo e dei motori anche.

Ne risulta che i lavori fatti e descritti nelle relazioni allegati sono ben lontani da quelli effettivamente necessari per portare i motoscafi alle condizioni di efficienza che sono richieste dall'impiego a cui dovrebbero essere destinati.

Si può concludere per quanto sopra che sono necessari organici lavori di revisione e riparazione.

Gli scafi dovranno essere rimessi a secco per la verifica e calafatura dei fendi riparazione alle cerniere e disassettivi di esaurimento (si noti che durante il viaggio di trasferimento l'acqua circolava di acqua marina è stata deficiente per probabile parziale ostruzione delle bocche di presa).

Tutti gli impianti di bordo e in specie quelli elettrici ed apparecchiature di controllo e comando automatico sono evidentemente deteriorati per lunga inattività e scarsa manutenzione.

Per i motori la situazione è ancora più grave, come è stato confermato dal viaggio dei primi due motoscafi.

Si ritiene che per molti motori sarà necessaria la messa a terra e smontaggio parziale per la verifica degli organi di moto e gruppi ausiliari (pompe benzina, acqua ecc.).

Considerate il numero dei motoscafi in corso di cessione e il numero tre volte superiore dei motori, nonché lo speciale carattere dei lavori da eseguire si può dedurre facilmente che per l'espletamento di tale mole di lavoro richiede notevole impegno di mano d'opera ed officine e cantieri con maestranze particolarmente addestrate, ciò che esula dalla attuale organizzazione tecnica di questo Raggruppamento.

Taranto, 11 7/10/1946.-

UFFICIO TECNICO
SOTTOCAPO
CAPO DEL SERVIZIO TECNICO
G. A. P. M. T. A. C. (A. M. G. M. A. S.)



1307

STATO DI EFFICIENZA DEI MOTOSCAFI ALLEATI DI SOCCORSO E LORO ATTITU-
DINI AL MARE.=

----°°°----

- 1°) = SCAFO: Buona costruzione. Ha bisogno di essere tirato a secco per verifica, saggio opera viva e per il calafataggio che si rende indispensabile. Inoltre devono essere verificate e conseguentemente riparate le condutture e le pompe di esaurimento della sentina.
- 2°) = LOCALI:
- a) = Cucine da rimettere in ordine.
 - b) = Circuiti luce da revisionare.
 - c) = Faglioli da sistemare (attualmente molte parti mancano di linoleum).
 - d) = Pompee condutture d'acqua dolce da revisionare.
 - e) = Spalliere delle cuccette da completare.
 - f) = Altri piccoli lavori di arredamento (es: riparazione stipetti; serrature, ecc.).
- 3°) = COPERTA: Verifica calafataggio e copertura con stuoie di cocco.
- 4°) = TUGA:
- a) = Calafataggio.
 - b) = Lavori necessari per nuova sistemazione apparati R.T.
- 5°) = PLANCIA:
- a) = Verifica generale del quadro luce e Comande.
 - b) = Riattamento del solcometro.
 - c) = Ripristino del sedile per timoniere.
- 6°) = CONTROPLANCIA: (Vale per i P68)
- a) = Costruzione supporti per Grafometro.
 - b) = Costruzione, ove manca, dei sedili per Comandante e Vedetta.

Attualmente i motoscafi mancano della quasi totalità delle attrezzature necessarie alla navigazione. Tali attrezzature sono state precisate in un elenco presentato a STATAEREO con le successive aggiunte e modifiche.

Per la completa efficienza dei Motoscafi si rende necessaria l'opera di Ditte specializzate in costruzione di Mas e Motosiluranti (vedi Stabilimenti PICCHIOTTI - Viareggio e BAGLIETTO - Varazze).

Per quanto riguarda complesso motori vedasi relazione del Cap.G.ARAT. Vincenzo TRAPANESE.

Dalla navigazione effettuata da Misida a Taranto, poichè le condizioni del mare si sono mantenute ottime, non è stato possibile apprezzare il comportamento dei natanti al mare.

Ritengo che i Motoscafi possano assolvere il loro compito con mare fino a forza 5.

I P63 sono più stabili dei P68 essendo l'altezza metacentrica delle prime diversa dalle seconde.

Taranto, lì 4 Ott. 1946

IL S.TEN.DI VASCELLO
(Uff. all'allistimento)

FRANCO ACCETTA

franco accetta

Toronto, 5th October 1946

Prot. No 1001/S.O.

to : AIR UNIT COMMAND - RARI

SUBJECT : Organization of Bases for the Air Sea Rescue Service.

I am referring to the provisions issued by the General Staff Office of the Air Ministry with designation No 203073/22 dated on 11th September 1946 concerning the organization of the above mentioned service.

The writer thinks that before effecting the complete organization contemplated in the above despatch, it is necessary to ensure the absolute efficiency of the high speed launches for the contemplated use.

The Technical Office of this Group (detached at Iachis with the charge of presiding and directing the works for the perfect and efficient repair of the Allied motor launches), submitted to our attention a report from which results that they have met with important difficulties and obstacles in obtaining only the minimum of efficiency which would permit the delivery and the transfer of the motor launches.

The above report has been perfected by those of the S.T.V. ACCETTA and of the Chief of the Hydro Group Technical Service. The writers insist in describing the difficulties and the troubles caused by the bad state of usage of these motor launches which had been carelessly put at anchorage. They have necessarily to be submitted to an accurate and rational overhaul of the hulls, engines, plants and installation. The overhaul will be executed by a firm.

Moreover, according to our experience on naval craft, we are forced to think that it is not sufficient to affirm that these motor launches worked in a favourable condition of sea man and weather and to deduce that they are consequently fit for the inconditionate use required by the special Air-Sea Rescue Service.

Any naval craft that after a period of disarm has to resume her service needs a period during which she has to be sent to the Arsenal or to the Dockyard for the general overhaul and repair works. Not differently can be considered the case of the English motor launches, to the effect of their future use **1365**

Therefore, in accordance to the reports of the Technical Officer Capt. Trepanese and of the two above-mentioned officers, I propose that all the launches already delivered or still under delivery be submitted to the general overhaul on the part of two

to ensure the absolute efficiency of the high speed launches for the contemplated use.

The Technical Office of this Group (detached at Ischia with the charge of presiding and directing the works for the perfect and efficient repair of the Allied motor launches), submitted to our attention a report from which results that they have met with important difficulties and obstacles in obtaining only the minimum of efficiency which would permit the delivery and the transfer of the motor launches.

The above report has been perfected by those of the S.T.V. ACCIETTA and of the Chief of the Hydro Group Technical Service. The writers insist in describing the difficulties and the troubles caused by the bad state of usage of these motor launches which had been carelessly put at anchorage. They have necessarily to be submitted to an accurate and rational overhaul of the hulls, engines, plants and installation. The overhaul will be executed by a firm.

Moreover, according to our experience on naval craft, we are forced to think that it is not sufficient to affirm that these motor launches worked in a favourable condition of sea and weather and to deduce that they are consequently fit for the inconditionate use required by the Special Air-Sea Rescue Service.

Any naval craft that after a period of disarm has to resume her service needs a period during which she has to be sent to the Arsenal or to the Dockyard for the general overhaul and repair works. Not differently can be considered the case of the English motor launches, to the effect of their future use **1365**

Therefore, in accordance to the reports of the Technical Officer Capt. Trepense and of the two above-mentioned officers, I propose that all the launches already delivered or still under delivery, be submitted to the general overhaul on the part of two firms: RICCIONIOTTI (Vierreggio) and RAGLIOTTO (Verazzo), who are perfectly equipped for the repair and maintenance of launches of this type.

During the period of the repair, it will be possible to perfect rationally the contemplated organization for the preparation of the bases as well as for the effecting of the connections (liaisons), with a view to permit, when the launches will be ready, their immediate and efficient use without troubles.

- 2 -

Of course, in case that the Superior General Staff Office is agreeing to this project, each crew will reach the place where in the launches are under repair, before their being finished, so that the crew will be able to have a good knowledge of the fitting out of their own launch.

At the same time, each Commander, who is assigned to the Launches Base, will be able to take personally care of the preparation of his own Base and will keep himself in touch with the interested Territorial Units.

Moreover, we will obliged to abstain from the total afflux of the crew and of part of the necessary material, in order to be able to proceed gradually in assigning the crew and completing the purchases of the material contemporarily to to forwarding of the launches (possibly two by two), to the Firm.

As a regard to the most part of the material we are able from now, to execute the supply and the storage in the storehouses of the high speed launches. These storehouses have to be constituted by the Hydro Group. As a regard to the Radio Sets mentioned in the letter No 304066/122/C of the Superior General Staff Office dated on 26th September 1946, we propose the direct supply to the launches while they are in the dockyards and as soon as they are ready.

If we consider that, owing to the production capacities of the Firma, it will not be possible to forward all the launches for the overhaul, I think better to select two of each type in the best conditions and to train by them the crew, according to a program which will be established (and copy of which is a here-with enclosed for your attention), so that they will be able to use the launch which will be assigned to them. We can select the ones already arrived at Taranto and for which it is possible to be helped by the local Arsenal.

We remain to know your decisions on the above subject before executing the provisions issued by the General Staff concerning the organization of the high speed launches for the Air Sea Rescue Service and the preparations of the relative means.

1304

THE COMMANDER
(Lt: Col. P. G. PEZZANI)

PAGE(S) MISSING

SEAPLANE GROUP COMMAND
Technical Service

STATE OF EFFICIENCY OF THE HIGH SPEED LAUNCHES UNDER CESSION FROM
THE R.A.F.

The tests effected on the 5 launches and the arrival of two of them at Taranto allow us to deduce practically and technically as follows:

We are informed that, as a consequence of orders already issued, the above launches are to be accepted in the present conditions of efficiency. It has been confirmed by the fact that the works executed by the English and Italian personnel were limited to the external parts of the hulls, whilst the engines had been subjected only to the works necessary and sufficient to allow them to effect the test proof. It was impossible to act differently because at Ischia the necessary parts were missing and had not been supplied with.

It is to be noted that our personnel had not the permit of executing substantial works on the hulls, plants and engines though these works were indispensable.

It is evident that such a procedure of preparation to the cession has a character purely formal, and the tests executed in the most favourable conditions of sea and weather cannot permit a sure judgment. We could ascertain that these launches, though well constructed, are really in a very bad condition because their long period of use.

In spite of the repeated requests the English Command did not deliver the documents containing the building figures and those concerning the precedent activity of the high speed launches. Their engines, motors and electric plants remained a long time without working. All the works executed on them and described in the enclosed reports do not correspond to those which are effectively necessary to their future use.

We conclude therefore that organical works of overhaul and repair are necessary.

1303

The hulls have to be put in the dry dock with a view to check and caulk their bottoms, to repair their centre-bit and the exhaust devices. (We draw your attention on the fact that during the transfer

1 4 4 4

works executed by the English and Italian personnell were limited to the external parts of the hulls, whilst the engines had been subjected only to the works necessary and sufficient to allow them to effect the test proof. It was impossible to act differently because at Ischia the necessary parts were missing and had not been supplied with.

It is to be noted that our personnell had not the permit of executing substantial works on the hulls, plants and engines though these works were indispensable.

It is evident that such a procedure of preparation to the session has a character purely formal, and the tests executed in the most favourable conditions of sea and weather cannot permit a sure judgment. We could ascertain that these launches, though well constructed, are really in a very bad condition because their long period of use.

In spite of the repeated requests the English Command did not deliver the documents containing the building figures and those concerning the precedent activity of the high speed launches. Their engines, motors and electric plants remained a long time without working. All the works executed on them and described in the enclosed reports do not correspond to those which are effectively necessary to their future use.

We conclude therefore that organical works of overhaul and repair are necessary.

1303

The hulls have to be put in the dry dock with a view to check and caulk their bottoms, to repair their centre-bit and the exhaust devices. (We draw your attention on the fact that during the transfer travel the sea-water circulation was deficient in consequence of a probable clogging of the regulators).

All the plants existing on board and especially the electric ones, the control devices and the automatic control are evidently damaged because of the long period of inactivity and scarce maintenance.

As a regard to the engines, the situation is more important, as it has been ascertained during the travel of the two first launches. We think therefore that it is necessary to disassemble partially the engines and check the motion parts and the auxiliary groups (petrol pump, water pump etc.).

- 2 -

Considering the quantity of the launches under cession, the number of the engines which is three times exceeding and the special character of the works required, one can easily deduce that in order to execute such a quantity of works it is necessary a remarkable employment of workers, workshops and dockyards with workmen particularly trained. But it is not within the technical organization of this group.

THE CHIEF OF THE TECHN. SERVICE
(Maj. G.A.R. MATAGOTTI Eng.M.)

1302

STATE OF EFFICIENCY OF THE ALLIED MOTOR LAUNCHES OF THE AIR SEA
RESCUE SERVICE AND THEIR FITNESS FOR THE SEA.

- 1) - HULLS : Good construction. - They require to be put in the dry dock for the test of all their parts and for the caulking which is indispensable.
Moreover, all the pipings and the bilge pump want to be checked and repaired.
- 2) - ROOMS : a) - The Kitchens have to be restored to order.
b) - the light plant want to be overhauled.
c) - the paglioli (?) want to be repaired. At present some of their parts are in wanting of linoleum.
d) - the water pump lines shve to be checked.
e) - the back of the berths have to be finished.
f) - the fittings want to be inspected (locks, drawers etc.).
- 3) - DECK : Check the caulking and the coccus straw mats.
- 4) - TUGA : Caulking is required.
The tuga needs the necessary works for the installation of the new Radio Plant.
- 5) - NAVIGATION BRIDGE :
a) - General overhaul of the light switch board and of the Commander Office is required.
b) - The log want to be restored.
c) - the helmsman's seat needs restoration.
- 6) - COUNTER DECK :
a) - Construction of the supports for the graphometer.
b) - Installation of the seats for the Commander and the Vedette, if they are missing.

At present the motor launches are in wanting of almost all the fitings necessary for the navigation. These fittings have been reported in a list which we produced to the STATEREC, equipped with additions and variations. 1361

For the complete efficiency of the motor-launches it is required the work of firms especially equipped for the construction of M.A.S. and Torpedo Motor-launches. (See: Works PICCHIOTTI, Via-

- 2) - ROOMS : a) - The Kitchens have to be restored to order.
 b) - the light plant want to be overhauled.
 c) - the paglioli (%) want to be repaired. At present some of their parts are in waiting of linoleum.
 d) - the water pump lines have to be checked.
 e) - the back of the berths have to be finished.
 f) - the fittings want to be inspected (locks, drawers etc.).
- 3) - DECK : Check the caulking and the cocous straw mats.
- 4) - TUGA : Caulking is required.
 The tuga needs the necessary works for the installation of the new Radio Plant.
- 5) - NAVIGATION BRIDGE :
 a) - General overhaul of the light switch board and of the Commander Office is required.
 b) - The log want to be restored.
 c) - the helmsman's seat needs restoration.
- 6) - COUNTER DECK :
 a) - Construction of the supports for the graphometer.
 b) - Installation of the seats for the Commander and the Vedette, if they are missing.

At present the motor launches are in waiting of almost all the fittings necessary for the navigation. These fittings have been reported in a list which we produced to the STATARECO, equipped with additions and variations.

For the complete efficiency of the motor-launches it is required the work of Firms especially equipped for the construction of M.A.S. and Torpedo Motor-launches. (See: Works PICCHICOTTI, Via-reggio and FAGLIETTO, Verazze).

As a regard to the engines assembly, see the reports of the Capt. G. ANAT. Vincenzo Trapanese.

During the travel effected from Nisida to Taranto we could not appreciate the behaviour of these naval craft because of the splendid conditions of the sea. I think that the motor-launches can work with sea conditions up to strength 5.
 The P63 are more stable than the P68 because the metacentric height of the formers is different from that one of the latter.

Taranto, 4th-October 1946

S.T.V. FRANCO ACCETTA.

2A

N. Detachment,
From:- Air Forces Sub-Commission
Allied Commission, APO. S.592, CMF.
To :- Air Forces Sub-Commission,
Allied Commission, Rome.
Date:- 28th September, 1946.
Ref :- AFSC/N/843/Eng.

REPAIR OF ENGINES FOR H.S.L's.

1. In reply to your letter of even reference dated 23rd September, 1946, and in confirmation of our telephone conversation, the Italian Air Ministry in Rome have given instructions to invite tenders for overhauling Napier Sea Lion engines.
2. The firm of S.A.N.I.M. were responsible for the repair of all ex-enemy vehicles in Southern Italy for the ~~RAF~~ and apparently with success. Their representative was present at the trials held at Nisida, but it is not known whether they or Alfa Romeo or Magnaghi are prepared to undertake the work.
3. Italian Air Force Headquarters in Naples have now been informed of your opinion on this subject, and will undoubtedly act accordingly.

Noted 3-10
3/10 P724
up
843/Eng
L.G. Watkins
(L.G. Watkins)
Flight Lieutenant, Commanding
Air Forces Sub Commission
Naples Detachment

1300

FROM :- AIR FORCES SUB COMMISSION, A.C. ROME.
TO :- AIR FORCES SUB COMMISSION, A.C. NAPLES.
DATE :- 23rd SEPTEMBER, 1946.
REF. :- AFSC/843/ENG.

REPAIR OF ENGINES FOR H.S.I.s.

Reference para.1. of your AFSC/N/682/Lq. dated 17th September, 1946.

Information is requested as to who decided to invite tenders from Alfa Romeo, S.A.N.I.W. and Magnaghi for overhauling Napier Sea Lion engines.

Further information regarding S.A.N.I.W. is requested as there is no record at this Headquarters of this firm.

for

H. Thompson
H. THOMPSON, W/CDR.
AIR VICE MARSHAL
DIRECTOR
AIR FORCES SUB COMMISSION.

1450