

ACC

10000/135/447

10000/135/447

REPORTS & VISITS, IAF
AUG., SEPT. 1946

875/MT
2A

From :- Air Forces Sub-Commission, A.C., Rome
To :- O.C., AFSC/S.T.C.
Date :- 2nd September, 1946.
Ref. :- AFSC/875/MT.

VEHICLES TRANSFER

Your are authorised to transfer between Milan, Naples and Rome such vehicles as you think fit for the efficient running of your unit.


E.G. Cook, F/Lt.
for Air Vice Marshal
Director
Air Forces Sub-Commission.

1507

875/MT.

From / Autogruppo di Manovra
Head Office

To : Air Forces Sub-Commission, A.C., Rome

Date : 27 August 1946

Ref. : 1234/12

Inspection and report on the Detachments of
the 'Autogruppo di Manovra'

AUTOGRUPPO COMANDO ROMA

This Autogruppo is at the service of all Air-Forces Units which apply to the Allied Commission for vehicles. Further, it looks after the upkeep and repair of the vehicles in the garage.

The Autogruppo is under the direct control of M.T.Staff Office.

The undersigned notifies your Office from time to time as to requirements concerning vehicles.

As concerns internal organisation the Autogruppo is in direct touch with the Italian Air Ministry and the Command of the 3rd Z.A.T.

Milan Detachment

This detachment has eighteen Ford vehicles of various types. It serves the AFSC, Milan and the 1st Z.A.T.- Owing to shortage of petrol this unit is used as a reserve detachment/

There is a shortage of drivers and some inconvenient ^{CE HAS} have arisen as a result of poor quality brakes ^{CE HAS}. A training course for drivers is taking place in Rome, and it is expected that within a week a number of well trained drivers will join this Detachment, while an N.C.O. (Eng.) with all required equipment will leave for Milan to control and take care of vehicles.

But for the above mentioned points, the functioning of the Detachment is satisfactory/

It is requested that four Ford 4 X 2 Trucks (Canadian Model) be transferred to Rome. Two Ford 4 X 4 Trucks will be sent from Rome to replace them.

Naples Detachment/

This detachment has fifteen Chevrolet Trucks, 4 X 4 and a Bedford Truck (British Army). According to the agreement arrived at among AFSC, Naples - M.T.Staff Officer and the Commandant of the Presidio Areonautico of Naples, nine of these vehicles should have been allotted to the various units and the remainder should have been kept as a reserve. At present this agreement has been

1 6 6 8

This Autogruppo is at the service of all Air-Forces Units which apply to the Allied Commission for vehicles. Further, it looks after the upkeep and repair of the vehicles in the garage.

The Autogruppo is under the direct control of M.T. Staff Office. The undersigned notifies your Office from time to time as to requirements concerning vehicles.

As concerns internal organisation the Autogruppo is in direct touch with the Italian Air Ministry and the Command of the 3rd Z.A.T.

Milan Detachment

This detachment has eighteen Ford vehicles of various types. It serves the AFSC, Milan and the 1st Z.A.T.- Owing to shortage of petrol this unit is used as a reserve detachment/

There is a shortage of drivers and some inconveniences have arisen as a result of poor quality brakes ^{CE 14AS} ~~and~~. A training course for drivers is taking place in Rome, and it is expected that within a week a number of well trained drivers will join this Detachment, while an N.C.O. (Eng.) with all required equipment will leave for Milan to control and take care of vehicles.

But for the above mentioned points, the functioning of the Detachment is satisfactory/

It is requested that four Ford 4 X 2 Trucks (Canadian Model) be transferred to Rome. Two Ford 4 X 4 Trucks will be sent from Rome to replace them.

Naples Detachment/

This detachment has fifteen Chevrolet Trucks, 4 X 4 and a Bedford Truck (British Army). According to the agreement arrived at among AFSC, Naples - M.T. Staff Officer and the Commandant of the Presidio Areonautico of Naples, nine of these vehicles should have been allotted to the various units and the remainder should have been kept as a reserve. At present this agreement has been modified, and all vehicles have been distributed to the units/ In view of the small availability of spare parts it is considered advisable to reduce the allocation to the units and to build up within the Autogruppo a reserve of efficient trucks, ready for use/ This would be of advantage to the Units as well, as they are not adequately equipped to take care of upkeep and repairs and further they lack technical personnel. Only the Autogruppo can take charge of this activity, as it has some spare parts or can secure them from the British Workshops or the Head Office in Rome. 1906 On the whole this Detachment functions satisfactorily. The Command of 3rd Z.A.T. is now issuing instructions with a view to improve all services/

n/c

Sgd/Paolo Jacully, P/Lt.
C.O.

Autogruppo di Manovra

L. lo Comanda

Roma li 27/8/1946.=

ALL'AIR FORCES SUB COMMISSION

M.T. Staff. Office

= R O M A =

Prot. n° 1234/12

OGGETTO: Relazione ed ispezione ai Distaccamenti dell'Autogruppo di Manovra.== AUTOGRUPPO COMANDO ROMA =

E' al servizio di tutti gli enti dell'Aeronautica che fanno richieste automezzi alla Sottocommissione Alleata ed esegue manutenzione e riparazioni alle vetture del garage.

L'Autogruppo è sotto il diretto controllo dell'M.T. Staff Office. Di ogni necessità viene divolta in volta fatto presente dallo scrivente a codesto ufficio, per quanto concerne gli automezzi.

Contatti diretti hanno luogo con il Ministero dell'Aeronautica ed il Comando 3° Z.A.T. per quanto riguarda l'organizzazione interna.=

= DISTACCAMENTO MILANO =

Il Distaccamento dell'Autogruppo ha una dotazione di diciotto automezzi Ford tipi vari. Il Distaccamento serve per i servizi della Sottocommissione di Milano e per la 1° Z.A.T.. A causa della scarsità di benzina è usato come riserva.

L'Autogruppo non è nelle condizioni più ideali per mancanza di autisti ed alcuni difetti sorti simultaneamente per causa di una cattiva qualità di olio per freni. Presso il Comando di Roma ha luogo un corso di perfezionamento autisti e tra una settimana un numero di autisti bene addestrati raggiungerà il Distaccamento, mentre un sottufficiale meccanico con quanto è necessario partirà per Milano per il controllo e cura degli automezzi. In complesso tranne quanto sopra menzionato il funzionamento è soddisfacente.

Con l'occasione si richiede che quattro degli autocarri Ford 4x2 (Canadian Model.) siano trasferiti a Roma.

In cambio saranno inviati dal Comando due autocarri Ford 4x4.=

= DISTACCAMENTO DI NAPOLI =

Il Distaccamento dell'Autogruppo in Napoli ha una dotazione di quindici autocarri Chevrolet del tipo 4x4 e di un autocarro Bedford (British Army).

Il funzionamento di esso secondo gli accordi intervenuti tra la Sottocommissione di Napoli, e lo M.T. Staff Officer ed il Comandante del Presidio Aeronautico di Napoli era di assegnare nove di questi veicoli ai diversi reparti ed il resto tenuto di riserva presso l'Autogruppo.

Attualmente detto accordo è stato modificato e tutte le macchine trovansi distribuite ai reparti.

= AUTOGRUPO COMANDO ROMA =

E' al servizio di tutti gli enti dell'Aeronautica che fanno richieste automezzi alla Sottocommissione Alleata ed esegue manutenzione e riparazioni alle vetture del garage.

L'Autogruppo è sotto il diretto controllo dell'M.T. Staff Office. Di ogni necessità viene divolta in volta fatto presente dallo scrivente al codesto ufficio, per quanto concerne gli automezzi.

Contatti diretti hanno luogo con il Ministero dell'Aeronautica ed il Comando 3° Z.A.T. per quanto riguarda l'organizzazione interna. =

= DISTACAMENTO MILANO =

Il Distaccamento dell'Autogruppo ha una dotazione di diciotto automezzi Ford tipi vari. Il Distaccamento serve per i servizi della Sottocommissione di Milano e per la 1° Z.A.T.. A causa della scarsità di benzina è usato come riserva.

L'Autogruppo non è nelle condizioni più ideali per mancanza di autisti ed alcuni difetti sorti simultaneamente per causa di una cattiva qualità di olio per freni. Presso il Comando di Roma ha luogo un corso di perfezionamento autisti e tra una settimana un numero di autisti bene addestrati raggiungerà il Distaccamento, mentre un sottufficiale meccanico con quanto è necessario partirà per Milano per il controllo e cura degli automezzi.

In complesso tranne quanto sopra menzionato il funzionamento è soddisfacente.

Con l'occasione si richiede che quattro degli autocarri Ford 4x2 (Canadian Model.) siano trasferiti a Roma.

In cambio saranno inviati dal Comando due autocarri Ford 4x4. =

= DISTACAMENTO DI NAPOLI =

Il Distaccamento dell'Autogruppo in Napoli ha una dotazione di quindici autocarri Chevrolet del tipo 4x4 e di un autocarro Bedford (British Army).

Il funzionamento di esso secondo gli accordi intervenuti tra la Sottocommissione di Napoli, e lo M.T. Staff Officer ed il Comandante del Presidio Aeronautico di Napoli era di assegnare nove di questi veicoli ai diversi reparti ed il resto tenuto di riserva presso l'Autogruppo.

Attualmente detto accordo è stato modificato e tutte le macchine trovansi distribuite ai reparti.

In vista della poca disponibilità di parti di ricambio, si ritiene opportuno ridurre le assegnazioni presso i reparti e costituire presso l'Autogruppo una riserva di autocarri efficienti e di pronto impiego.

Cio si consiglia nell'interesse dei reparti stessi perché essi non dispongono mezzi e d'impianti atti alla manutenzione ed alle riparazioni, e soprattutto il personale tecnico competente.

Cio può avvenire solo nell'Autogruppo il quale dispone anche di qualche ricambio che può trovare presso l'Officina Inglese o ricevere dal Comando di Roma.

1B

In complesso il funzionamento dell'Autogruppo è soddisfacente.
Il Comando della 3^a Z.A.T. sta emanando le disposizioni per migliorare
tutti i servizi. =



COMANDANTE L'AUTOGRUPPO
(Ten. A.R.S. - Paolo JACULLI)

Paolo Jaculli

1672