Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

ACC

10000/135/449

REQUESTS FOR T
MANOVRA
AUG. 1946 – JAN

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

10000/135/449

REQUESTS FOR TRANSPORT FROM THE AUTOGRUPPO DI MANOVRA
AUG. 1946 – JAN. 1947

A To be filled in by Applicant
Modulo da essere riempito dal richiedente N° 420

876//MT.

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani per indisponibilità

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri 8° Magazzino Torricola

N° I autocarro per trasporto personale

3. From *Da* Stazione Trastevere 4. To *A* Torricola

5. Date *Data* 1/2/3/4/5/6/7 del 1/2/47 Time to report or pick-up *Orario del mezzo richiesto* 7.30

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto Stazione Trastevere

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di I giorno per ogni data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico è / ~~non è~~ stato preparato per il ritorno

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri adopereranno / ~~non adopereranno~~ il mezzo al ritorno

11. Route to be followed
Rotta da seguire Stazione Trastevere Torricola

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

PRESIDIO AERONAUTICO ROMA

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo UFFICIO ADDESTRAMENTO E SCUOLE

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta 31 Gennaio 1947 ore 11

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

~~Richiesta per trasporto personale~~

3. From / *Da* Stazione Trastevere 4. To / *A* Torricola

5. Date / *Data* 1/2/3/4/5/6/7 del 1/2/47 Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* 7.30

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* Stazione Trastevere

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di I giorno per ogni data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico è / ~~non è~~ stato preparato per il ritorno

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri adopereranno / ~~non adopereranno~~ il mezzo al ritorno

11. Route to be followed / *Rotta da seguire* Stazione Trastevere Torricola

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding / *Nome e Sezione richiedente il mezzo* PRESIDIO AERONAUTICO ROMA UFFICIO COORDINAMENTO E SORVEGLIANZA

13. Time and Date of Demand / *Orario e Data della richiesta* 31 Gennaio 1947 ore 11

B For A. F. S. C. office use only

Serial No. 1712

14. Time and Date of receipt of demand 09.30. 31-1-47.

Whether authorised yes / ~~no~~

By [signature] Rank F/LT Date 31-1-47

Remarks

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4 V - 1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

A **To be filled in by Applicant**
Modulo da essere riempito dal richiedente N° 419

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani per indisponibilità

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri Aeroporto Urbe
N° I autocarro per trasporto materiale

3. From
Da Aeroporto Urbe

4. To
A Enti Vari

5. Date I/2/3/4/5/6/7/del/8/47
Data

Time to report or pick-up 8
Orario del mezzo richiesto

7. Place of pick-up or at which to report Aeroporto Urbe
Luogo del mezzo richiesto

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di I giorno per ogni data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico è / ~~non è~~ stato preparato per il ritorno

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri adopereranno / ~~non adopereranno~~ il mezzo al ritorno

11. Route to be followed
Rotta da seguire Aeroporto Urbe Enti Vari

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo

PRESIDIO AERONAUTICO ROMA

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta 31/Gennaio 1947 ore II

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

3. From / *Da* Aeroporto Urbe

4. To / *A* Enti Vari

5. Date / *Data* I/2/3/4/5/6/7/del/3/47

Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* 8

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* Aeroporto Urbe

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di I giorno per ogni data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico è / ~~non è~~ stato preparato per il ritorno

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri adopereranno / ~~non adopereranno~~ il mezzo al ritorno

11. Route to be followed / *Rotta da seguire* Aeroporto Urbe Enti Vari

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding / *Nome e Sezione richiedente il mezzo* PRESIDIO AERONAUTICO ROMA

13. Time and Date of Demand / *Orario e Data della richiesta* 31/Gennaio 1947 ore 11

B For A. F. S. C. office use only Serial No. 1711

14. Time and Date of receipt of demand 09 m 31/1/47

Whether authorised yes / ~~no~~

By [signature] Rank F/Lt. Date 31/1/47

Remarks

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4/V - 1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

A To be filled in by Applicant
Modulo da essere riempito dal richiedente N° 418

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani per indisponibilità

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri Direzione Comunicazioni
NºI autocarro per trasporto operai sorveglianza linea telefonica

3. From / *Da* C. Cavour

4. To / *A* Enti Vari

5. Date / *Data* I/2/3/4/5/6/7/del 6-2/47

Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* 8

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* C. Cavour

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di I giorno pre og ni data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has not~~ has been arranged for the reverse journey
Un carico ~~non è~~ *è stato preparato per il ritorno*

10. Passengers will ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri *adopereranno* ~~non adopereranno~~ *il mezzo al ritorno*

11. Route to be followed
Rotta da seguire C. Cavour Enti Vari

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo

PRESIDIO AERONAUTICO ROMA

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta 31 Gennaio 1947 ore 11

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785011

N°1 autocarro per trasporto operai sorveglianza linea telefonica

3. From / *Da* C. Cavour — 4. To / *A* Enti Vari

5. Date / *Data* 1/2/3/4/5/6/7/del 6/2/47 — Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* 8

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* C. Cavour

8. Length of time required / *Si richiede il mezzo per la durata di* I giorno pre og ni data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico è / ~~non è~~ stato preparato per il ritorno

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey.
I passeggeri adopereranno / ~~non adopereranno~~ il mezzo al ritorno

11. Route to be followed / *Rotta da seguire* C. Cavour Enti Vari

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding / *Nome e Sezione richiedente il mezzo* PRESIDIO AERONAUTICO ROMA

13. Time and Date of Demand / *Orario e Data della richiesta* II Gennaio 1947 ore II

B For A. F. S. C. office use only

Serial No. 1110

14. Time and Date of receipt of demand 09.00 31/1/47

Whether authorised yes / ~~no~~

By [signature] Rank S/Lt. Date 31/1/47

Remarks

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4.V - 1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

A. To be filled in by Applicant
Modulo da essere riempito dal richiedente N° 417

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani per indisponibilità

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri Deposito carburanti
N° 2 autocarri per trasporto carburanti

3. From *Da* Via Papareschi

4. To *A* Enti Vari

5. Date *Data* I/2/3/4/5/6/7/deL/2/47

Time to report or pick-up *Orario del mezzo richiesto* 8

7. Place of pick-up or at which to report *Luogo del mezzo richiesto* Via Papareschi

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di I giorno per ogni data richiest
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has not~~ has been arranged for the reverse journey
Un carico ~~non è~~ è stato preparato per il ritorno

10. Passengers ~~will not~~ will use the car on reverse journey
I passeggeri ~~non adopereranno~~ adopereranno il mezzo al ritorno

11. Route to be followed
Rotta da seguire Via Papareschi Enti Vari

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo

PRESIDIO AERONAUTICO ROMA
UFFICIO COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOMEZZI

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta II Gennaio 1947 ore II

A. R. I. E. — Ufficio Centr. e Coordinamento — Controllo Automezzi (Mezzi A.A.A. Pal. - Al. Buonvino)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

3. From / *Da* Via Papareschi

4. To / *A* Enti Vari

5. Date / *Data* I/3/4/5/6/7/deL/2/47

Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* 8

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* Via Papareschi

8. Length of time required / *Si richiede il mezzo per la durata di* I giorno per ogni data richiest

(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.

L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta; il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey

Un carico è / ~~non è~~ stato preparato per il ritorno

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey

I passeggeri adopereranno / ~~non adopereranno~~ il mezzo al ritorno

11. Route to be followed / *Rotta da seguire* Via Papareschi Enti Vari

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.

L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding / *Nome e Sezione richiedente il mezzo* PRESIDIO AERONAUTICO ROMA UFFICIO COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOMEZZI

13. Time and Date of Demand / *Orario e Data della richiesta* II Gennaio 1947 ore II

B For A. F. S. C. office use only

Serial No. 1109

14. Time and Date of receipt of demand 09.00 31/1/47

Whether authorised yes / ~~no~~

By [signature] Rank F/LT Date 31/1/47

Remarks

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4/V - 1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

A **To be filled in by Applicant**
Modulo da essere riempito dal richiedente N° 416

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani per indisponibilità

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri Magazzino Viveri
N° 3 autocarri per trasporto viveri

3. From
Da C. Cavour

4. To
A Enti Vari

5. Date
Data 1/3/4/5/6/7/del/2/47

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto C. Cavour

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di I giorno pre ogni data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has not~~ has been arranged for the reverse journey
Un carico ~~non è~~ è stato preparato per il ritorno

10. Passengers ~~will not~~ will use the car on reverse journey
I passeggeri ~~non adopereranno~~ adopereranno il mezzo al ritorno

11. Route to be followed
Rotta da seguire C. Cavour Enti Vari

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta 3I Gennaio I947 ore II

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

3. From / *Da* C. Cavour

4. To / *A* Enti Vari

5. Date / *Data* 1/3/4/5/6/7/del/2/6/47

Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* 8

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* C. Cavour

8. Length of time required / *Si richiede il mezzo per la durata di* I giorno pre ogni data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has not~~ has been arranged for the reverse journey
Un carico ~~non è~~ è stato preparato per il ritorno

10. Passengers ~~will not~~ will use the car on reverse journey
I passeggeri ~~non adopereranno~~ adopereranno il mezzo al ritorno

11. Route to be followed / *Rotta da seguire* C. Cavour Enti Vari

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding / *Nome e Sezione richiedente il mezzo*

13. Time and Date of Demand / *Orario e Data della richiesta* 3I Gennaio I947 ore II

B For A. F. S. C. office use only Serial No. 1707

14. Time and Date of receipt of demand 09 00. 31/1/47.

Whether authorised yes ~~no~~.

By ..... Rank F/T Date 31/1/47

Remarks .....

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4/V - 1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

A **To be filled in by Applicant**
Modulo da essere riempito dal richiedente N° 421

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani per indisponibilità

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri Direzione Personale Militare
N° 1 autocarro per trasporto uffici

3. From *Da* Roma

4. To *A* Orvieto

5. Date *Data* 1 Febbraio 1947

6. Time to report or pick-up *Orario del mezzo richiesto* 8

7. Place of pick-up or at which to report *Luogo del mezzo richiesto* P. Cavour

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di 1 giorno
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has not~~ has been arranged for the reverse journey
Un carico ~~non è~~ è stato preparato per il ritorno

10. Passengers ~~will not~~ will use the car on reverse journey
I passeggeri ~~non adopereranno~~ adopereranno il mezzo al ritorno

11. Route to be followed
Rotta da seguire Roma Orvieto e ritorno

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta 11 Gennaio 1947 ore 11

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

3. From / *Da* Roma

4. To / *A* Orvieto

5. Date / *Data* I Febbraio 1947

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* 8

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* P. Cavour

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di I giorno
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico ~~non è~~ è stato preparato per il ritorno

10. Passengers ~~will not~~ will use the car on reverse journey
I passeggeri ~~non adopereranno~~ adopereranno il mezzo al ritorno

11. Route to be followed
Rotta da seguire Roma Orvieto e ritorno

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta II Gennaio 1947 ore II

B For A. F. S. C. office use only Serial No. 1706

14. Time and Date of receipt of demand 09 00 31.1.47

Whether authorised yes / ~~no~~

By ..... Rank F/Lt. Date 31/1/47

Remarks .....

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4/V - 1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

A To be filled in by Applicant :
Modulo da essere riempito dal richiedente N° 415

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani per indisponibilità

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri Direzione Servizi

N° 3 autocarri per trasporto gomme

3. From
Da Roma

4. To
A Monterotondo

5. Date
Data 30 Gennaio 1947

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto Direz. Servizi V. Giulio Cesare

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di I giorno
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico è / ~~non è~~ stato preparato per il ritorno

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri adopereranno / ~~non adopereranno~~ il mezzo al ritorno

IL CAPO DELL'UFFICIO
COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOMEZZI
(Magg. Aldo Pa. - M. AERONAUTICA)

11. Route to be followed
Rotta da seguire Roma varie Monterotondo e ritorno

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo

PRESIDIO AERONAUTICO ROMA
UFFICIO COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOMEZZI

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta 29 Gennaio 1947 ore 11

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

3. From / *Da* Roma

4. To / *A* Monterotondo

5. Date / *Data* 30 Gennaio 1947

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* 8

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* Direz. Servizi V. Giulio Cesare

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di I giorno
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / ~~has~~ ~~not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico è / ~~è~~ ~~non è~~ stato preparato per il ritorno

10. Passengers will / ~~will~~ ~~not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri adopereranno / ~~non adopereranno~~ il mezzo al ritorno

IL CAPO DELL'UFFICIO

11. Route to be followed / *Rotta da seguire* Roma varie Monterotondo e ritorno

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding / *Nome e Sezione richiedente il mezzo*

PRESIDIO AERONAUTICO ROMA
UFFICIO COORDINAMENTO

13. Time and Date of Demand / *Orario e Data della richiesta* 29 Gennaio 1947 ore II

B For A. F. S. C. office use only Serial No.

14. Time and Date of receipt of demand 30-1-47

Whether authorised yes / ~~no~~

By [signature] Rank [illegible] Date 30-1-47

Remarks

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4/V - 1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

876/1/M.T.

A **To be filled in by Applicant**
Modulo da essere riempito dal richiedente n° 4 p.a

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani per indisponibilità

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri sedie e mat. vario
= Min. Aeron. - Div. Vª - Cap. Pellegrini

3. From / *Da* Roma

4. To / *A* Viterbo - Orvieto - Viterbo - Orvieto - Roma

5. Date / *Data* 25/1/947

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* ore 8

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* C. Cavour

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di 3 giorni
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico è / ~~non è~~ stato preparato per il ritorno

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri adopereranno / ~~non adopereranno~~ il mezzo al ritorno

11. Route to be followed
Rotta da seguire

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta

IL CAPO DELL'UFFICIO
M. BUONVINO

PRESIDIO AEROMARITTIMO PISA

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

3. From / *Da* Roma

4. To / *A* Viterbo - Orvieto - Viterbo - Orvieto - Roma

5. Date / *Data* 25/1/947

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* ore 8

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* C. Cavour

8. Length of time required / *Si richiede il mezzo per la durata di* 3 giorni

(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.

L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has ~~has not~~ been arranged for the reverse journey

Un carico è ~~non è~~ stato preparato per il ritorno

10. Passengers will ~~will not~~ use the car on reverse journey

I passeggeri adopereranno ~~non adopereranno~~ il mezzo al ritorno

IL CAPO DELL'UFFICIO
(Magg. Pil. - M. BUONVINO)

11. Route to be followed / *Rotta da seguire*

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.

L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding / *Nome e Sezione richiedente il mezzo* PRESIDIO AEROMARITTIMO ROMA
UFFICIO

13. Time and Date of Demand / *Orario e Data della richiesta*

B For A. F. S. C. office use only Serial No. 1703

14. Time and Date of receipt of demand

Whether authorised yes / ~~no~~

By [illegible] Rank Cap. Date 24-1-47

Remarks

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4/V - 1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

876/1/MT.

A To be filled in by Applicant
Modulo da essere riempito dal richiedente 413

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani per indisponibilità

(un Automezzo)

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri Trasporto Personale

per 8^Magazzino Torricola

3. From
Da Roma

4. To
A Torricola

5. Date
Data 23/24/25/26/27/28/29/30/31/Gennaio 1947

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto ore 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto Stazione Trastevere

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di un giorno per data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has~~ been arranged for the reverse journey
Un carico ~~è~~ *stato preparato per il ritorno*

10. Passengers ~~will~~ use the car on reverse journey
I passeggeri ~~adopereranno~~ ~~non adopereranno~~ *il mezzo al ritorno*

11. Route to be followed
Rotta da seguire Roma - Torricola e ritorno

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

IL CAPO DELL'UFFICIO
COORDINAMENTO E CONTROLLO MOVIMENTI
(Magg. Aldo Pil. - AUGUSTO)

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo

PRESIDIO AERONAUTICO ROMA
UFFICIO COORDINAMENTO E CONTROLLO MOVIMENTI

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

3. From / *Da* Roma

4. To / *A* Torricola

5. Date / *Data* 23/24/25/26/27/28/29/30/31/Gennaio 1947

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* ore 8

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* Stazione Trastevere

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di un giorno per data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / *Un carico è* been arranged for the reverse journey / *stato preparato per il ritorno*

10. Passengers will / *I passeggeri adopereranno* use the car on reverse journey / *il mezzo al ritorno*

11. Route to be followed
Rotta da seguire Roma - Torricola e ritorno

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

IL CAPO DELL'UFFICIO

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo

PRESIDIO AERONAUTICO ROMA
UFFICIO COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOSEZ.

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta

B **For A. F. S. C. office use only** Serial No. 1702

14. Time and Date of receipt of demand 08 30 23-1-47

Whether authorised yes / ~~no~~

By [illegible] Rank M/C Date 23-1-47

Remarks

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4 V - 1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

A To be filled in by Applicant
Modulo da essere riempito dal richiedente 412

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani per indisponibilità
(un Automezzo)

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri Aerop.Urbe Trasporto Materiale
e spesa viveri

3. From
Da Roma

4. To
A R oma

5. Date
Data 3/24/25/26/27/28/29/30/31/Gennaio 1947

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto ore 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto Caserma Cavour

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di un giorno per data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has been arranged for the reverse journey
Un carico è stato preparato per il ritorno

10. Passengers will use the car on reverse journey
I passeggeri adopereranno il mezzo al ritorno

11. Route to be followed
Rotta da seguire Roma - Urbe e ritorno

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta 22 Gennaio 1947 ore II

IL CAPO DELL'UFFICIO

PRESIDIO AERONAUTICO ROMA

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

e spesa viveri

3. From / *Da* Roma

4. To / *A* Roma

5. Date / *Data* 23/24/25/26/27/28/29/30/31/Gennaio 1947

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* ore 8

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* Caserma Cavour

8. Length of time required / *Si richiede il mezzo per la durata di* un giorno per data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / has not been arranged for the reverse journey
Un carico è / non è stato preparato per il ritorno

10. Passengers will / will not use the car on reverse journey
I passeggeri adopereranno / non adopereranno il mezzo al ritorno

11. Route to be followed / *Rotta da seguire* Roma - Urbe e ritorno
(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding / *Nome e Sezione richiedente il mezzo*

13. Time and Date of Demand / *Orario e Data della richiesta* 22 Gennaio 1947 ore 11

B For A. F. S. C. office use only Serial No. 1706

14. Time and Date of receipt of demand 08 30 23 / 1 / 47

Whether authorised yes / no

By A Thompson Rank W/O Date 23-1-47

Remarks

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4/V - 1000)

IL CAPO DELL'UF
PRESIDIO AERONAUTICO ROMA
UFFICIO ARMAMENTO E CONTROLLO AUTOMEZZI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

A To be filled in by Applicant
Modulo da essere riempito dal richiedente 411

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani per indisponibilità
(un automezzo)

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri manutenzione linee telefoniche
per la Direzione Terr. Comunicazioni
1 autocarro

3. From / *Da* Roma

4. To / *A* Roma

5. Date / *Data* 23/24/25/27/28/29/30/31 Gennaio 1947

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* ore 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto Caserma Cavour

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di un giorno per ogni data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has been arranged for the reverse journey
Un carico è stato preparato per il ritorno

10. Passengers will use the car on reverse journey
I passeggeri adopereranno il mezzo al ritorno

IL CAPO DELL'UFFICIO
[illegible] M. BUONVINO

11. Route to be followed
Rotta da seguire Roma e dintorni

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

PRESIDIO AEROPORTUALE ROMA
UFFICIO COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOMEZZI

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta 22 Gennaio 1947 ore 11

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1 autocarro

3. From / *Da* Roma

4. To / *A* Roma

5. Date / *Data* 23/24/25/27/28/29/30/31 Gennaio 1947

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* ore 8

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* Caserma Cavour

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di un giorno per ogni data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has been arranged for the reverse journey
Un carico è stato preparato per il ritorno

10. Passengers will use the car on reverse journey
I passeggeri adopereranno il mezzo al ritorno

11. Route to be followed
Rotta da seguire Roma e dintorni

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

IL CAPO DELL'UFFICIO
... M. BUONVINO

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo

PRESIDIO AERONAUTICO ROMA
UFFICIO COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOMEZZI

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta 22 Gennaio 1947 ore 11

B For A. F. S. C. office use only Serial No 1694

14. Time and Date of receipt of demand 09.30 23.1.47

Whether authorised yes / no

By [illegible] Rank a/c Date 23.1.47

Remarks

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - S-1946 - (4/V - 1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

A **To be filled in by Applicant**
Modulo da essere riempito dal richiedente 410

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani per indisponibilità due Automezzi

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri Carburanti per il Deposito Carburanti della 2ª 2AT

3. From
Da Roma

4. To
A Roma

5. Date
Data 23/24/25/27/28/29/30/31 Gennaio 1947

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto ore II

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto Caserma Cavour

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di un giorno per ogni data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C).

9. A load ~~has been~~ been arranged for the reverse journey
Un carico ~~è stato~~ *stato preparato per il ritorno*

10. Passengers ~~will use~~ use the car on reverse journey
I passeggeri ~~adopereranno il mezzo~~ *il mezzo al ritorno*

11. Route to be followed
Rotta da seguire Caserma Cavour Via Papareschi

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo

PRESIDIO AERONAUTICO ROMA
UFFICIO CONSEGNE

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta 22 Gennaio 1947 ore II

IL CAPO DELL'UFFICIO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

3. From / *Da* Rome

4. To / *A* Rome

5. Date / *Data* 23/24/25/27/28/29/30/31 Gennaio 1947

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* ore 11

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* Caserma Cavour

8. Length of time required / *Si richiede il mezzo per la durata di* un giorno per ogni data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has been arranged for the reverse journey
Un carico è stato preparato per il ritorno

10. Passengers will use the car on reverse journey
I passeggeri adopereranno il mezzo al ritorno

11. Route to be followed / *Rotta da seguire* Caserma Cavour Via Papareschi
(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding / *Nome e Sezione richiedente il mezzo*

13. Time and Date of Demand / *Orario e Data della richiesta* 22 Gennaio 1947 ore 11

B For A. F. S. C. office use only

Serial No. 1698

14. Time and Date of receipt of demand 09.30 23.1.47

Whether authorised yes / no

By [signature] Rank S/C Date 23.1.47

Remarks

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4/V - 1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

A **To be filled in by Applicant**
Modulo da essere riempito dal richiedente 409

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani per indisponibilità
(tre Automezzi)

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri Viveri
Direz. Terr. Commissariato - Mag. Viveri

3. From
Da Roma

4. To
A Roma

5. Date
Data 23/24/25/27/28/29/30/31 Gennaio 1947

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto ore 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto un giorno per ogni data richiesta (C.Cavour)

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di //
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has~~ been arranged for the reverse journey
Un carico ~~è~~ stato preparato per il ritorno

10. Passengers ~~will~~ use the car on reverse journey
I passeggeri ~~adopereranno~~ il mezzo al ritorno

11. Route to be followed
Rotta da seguire Roma e dintorni

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta 22 Gennaio 1947 ore 11

IL CAPO DELL'UFFICIO
PRESIDIO AERONAUTICO ROMA
UFFICIO DISTACCAMENTO E CONTROLLO AUTOMEZZI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

3. From / *Da* Roma

4. To / *A* Roma

5. Date / *Data* 23/24/25/27/28/29/30/31 Gennaio 1947

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* ore 8

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* un giorno per ogni data richiesta (C.Cavour)

8. Length of time required / *Si richiede il mezzo per la durata di* 1'

(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.

L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / *Un carico è* been arranged for the reverse journey / *stato preparato per il ritorno*

10. Passengers will use the car on reverse journey / *I passeggeri adopereranno il mezzo al ritorno*

11. Route to be followed / *Rotta da seguire* Roma e dintorni

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.

L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding / *Nome e Sezione richiedente il mezzo*

13. Time and Date of Demand / *Orario e Data della richiesta* 22 Gennaio 1947 ore II

B For A. F. S. C. office use only

Serial No. 1696

14. Time and Date of receipt of demand 0P 30 23/1/47

Whether authorised yes / no

By [signature] Rank W/C Date 23/1/47

Remarks

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4/V - 1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

A To be filled in by Applicant
Modulo da essere riempito dal richiedente 408

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani per indisponibilità
(1 automezzo)

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri trasporto materiale
Dir.Gen.Pers.Militare

3. From / *Da* ROMA

4. To / *A* ORVIETO

5. Date / *Data* 23/I/1947

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto Cavour

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di 2 giorni
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has been arranged for the reverse journey
Un carico è stato preparato per il ritorno

10. Passengers will use the car on reverse journey
I passeggeri adopereranno il mezzo al ritorno

11. Route to be followed
Rotta da seguire Roma - Viterbo - Orvieto - Viterbo - Orvieto
Roma
(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta 22/I/1947 ore II

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

3. From / *Da* ROMA

4. To / *A* ORVIETO

5. Date / *Data* 23/I/1947

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* 8

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* Cavour

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di 2 giorni
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has been arranged for the reverse journey
Un carico è stato preparato per il ritorno

10. Passengers will use the car on reverse journey
I passeggeri adopereranno il mezzo al ritorno

11. Route to be followed
Rotta da seguire Roma - Viterbo - Orvieto - Viterbo - Orvieto
Roma
(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo PRESIDIO AERONAUTICO ROMA
UFFICIO COORDINAMENTO E MOVIMENTO MEZZI

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta 22/I/1947 ore II

B **For A. F. S. C. office use only** Serial No.

14. Time and Date of receipt of demand 08.30 23.1.47 1694

Whether authorised yes / no

By [signature] Rank w/c Date 23.1.47

Remarks

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4 V - 1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

FILE 576/1/MT.

A **To be filled in by Applicant**
Modulo da essere riempito dal richiedente hob

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani per indisponibilità

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri Direz. Personale Militare
1 autocarro per trasferimento uffici

3. From
Da ~~Roma~~ Roma

4. To
A Orvieto

5. Date
Data 15-1-47-

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto P. Esedra

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di 1 giorno
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has not~~ has been arranged for the reverse journey
Un carico ~~non è~~ è *stato preparato per il ritorno*

10. Passengers ~~will not~~ will use the car on reverse journey
I passeggeri ~~non adopereranno~~ adopereranno *il mezzo al ritorno*

11. Route to be followed
Rotta da seguire Roma Orvieto e ritorno

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

PRESIDIO AERONAUTICO ROMA
UFFICIO COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOMEZZI

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta 14- Gennaio 1947 ore 21

P. A. R. - PRESIDIO AERONAUTICO ROMA

IL CAPO DELL'UFFICIO
COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOMEZZI
(Magg. Aer. Pil. - M. BUONVINO)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

3. From / *Da* ~~Littoria~~ Roma 4. To / *A* Orvieto

5. Date / *Data* 15-1-47- 6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* 8

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* P. Cavour

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di 1 giorno
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico è / ~~non è~~ stato preparato per il ritorno

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri adopereranno / ~~non adopereranno~~ il mezzo al ritorno

11. Route to be followed / *Rotta da seguire* Roma Orvieto e ritorno

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding / *Nome e Sezione richiedente il mezzo* PRESIDIO AERONAUTICO ROMA
UFFICIO COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOMEZZI

13. Time and Date of Demand / *Orario e Data della richiesta* 14- Gennaio 1947 ore 11

B For A. F. S. C. office use only Serial No. 1692

14. Time and Date of receipt of demand 11.00 15-1-47

Whether authorised yes / ~~no~~

By [signature] Rank F/T Date 20-1-47

Remarks

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4/V - 1000)

IL CAPO DELL'UFFICIO
COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOMEZZI
(Magg. A.A.A. Pil. - M. SUOMINO)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

A **To be filled in by Applicant**
Modulo da essere riempito dal richiedente N°405

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani per indisponibilità

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri Direz. Person. Militare
I autoc. pre trasferimento uffici

3. From *Da* Roma

4. To *A* Orvieto

5. Date *Data* I8/ I/ 47

6. Time to report or pick-up *Orario del mezzo richiesto* 8 /4

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto C. Cavour

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di I giorno
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has~~ / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico ~~è~~ / ~~non è~~ *stato preparato per il ritorno*

10. Passengers ~~will~~ / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri ~~adopereranno~~ / ~~non adopereranno~~ *il mezzo al ritorno*

IL CAPO DELL'UFFICIO
[illegible]

11. Route to be followed
Rotta da seguire Roma Orvieto e Ritorno

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

PRESSO AUTORIMESSA MILA
[illegible]

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta I7/I/47 ore II

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

3. From / *Da* Roma

4. To / *A* Orvieto

5. Date / *Data* I8/ I/ 47

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* 8 /4

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* C. Cavour

8. Length of time required / *Si richiede il mezzo per la durata di* I giorno

(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.

L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has not~~ has been arranged for the reverse journey

Un carico ~~non è~~ è stato preparato per il ritorno

10. Passengers ~~will not~~ will use the car on reverse journey

I passeggeri ~~non adopereranno~~ adopereranno il mezzo al ritorno

IL CAPO DELL'UFFICIO [illegible]

11. Route to be followed / *Rotta da seguire* Roma Orvieto e Ritorno

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.

L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding / *Nome e Sezione richiedente il mezzo* [illegible]

13. Time and Date of Demand / *Orario e Data della richiesta* I7/I/47 ore II

B **For A. F. S. C. office use only**

1691
Serial No.

14. Time and Date of receipt of demand 10.00 18.1.47

Whether authorised ~~yes~~ NO

By [signature] Rank F/Lt Date 21.1.47

Remarks

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 6-1946 - (4/V - 1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Foto

A **To be filled in by Applicant**
Modulo da essere riempito dal richiedente

407

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani per indisponibilità

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri Direzione Generale Per Orvieto

Militare =Trasferimento Ufficio

3. From
Da Roma

4. To
A Orvieto

5. Date
Data 22 Gennaio 1947

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto ore 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto Caserma Vigili

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di tre giorni
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has~~ / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico ~~è~~ / ~~non è~~ *stato preparato per il ritorno*

10. Passengers ~~will~~ / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri ~~adopereranno~~ / ~~non adopereranno~~ *il mezzo al ritorno*

11. Route to be followed
Rotta da seguire Roma Orvieto - Ritorno

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

PRESIDIO AERONAUTICO ROMA
UFFICIO COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOMEZZI

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta 20 Gennaio 1947

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

3. From
Da Roma

4. To
A Civitavecchia

5. Date
Data 22 febbraio 1947

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto ore 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto Caserma Lavori

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di tre giorni
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta. il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has~~ / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico ~~è~~ / ~~non è~~ *stato preparato per il ritorno*

10. Passengers ~~will~~ / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri ~~adopereranno~~ / ~~non adopereranno~~ *il mezzo al ritorno*

11. Route to be followed
Rotta da seguire Roma Civitav. - ritorno

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo PRESIDIO AERONAUTICO ROMA
UFFICIO ADDESTRAMENTO E CONTROLLO AUTOMEZZI

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta 20 gennaio 1947

B **For A. F. S. C. office use only**

Serial No. 1690

14. Time and Date of receipt of demand

Whether authorised ~~yes~~ / ~~no~~

By [signature] Rank Ten. Date 20. 1. 47.

Remarks

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4 V - 1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

File

A To be filled in by Applicant
Modulo da essere riempi... dal richiedente per ~~indispo~~ ~~ità~~ 406

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani per indisponibilità

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri Direzione Commissariato F.U.A.T.
Ventiquattro Tabecchi (due Autocarri)

3. From
Da Roma

4. To
A Napoli

5. Date
Data 21 Genn.1947

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto ore 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto Autoreparto Caserma Cavour

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di Tre giorni
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has~~ / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico ~~è~~ / ~~non è~~ *stato preparato per il ritorno*

10. Passengers ~~will~~ / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri ~~adopereranno~~ / ~~non adopereranno~~ *il mezzo al ritorno*

IL CAPO [illegible]

11. Route to be followed
Rotta da seguire Roma Napoli e ritorno

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta 20 Gennaio 1947

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

3. From / *Da* Roma

4. To / *A* Napoli

5. Date / *Data* 21 Genn.1947

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* ore 8

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* Autoreparto Caserma Cavour

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di Tre giorni
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico è / ~~non è~~ stato preparato per il ritorno

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri adopereranno / ~~non adopereranno~~ il mezzo al ritorno

11. Route to be followed
Rotta da seguire Roma Napoli e ritorno

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo [redacted]

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta 20 Gennaio 1947

B For A. F. S. C. office use only Serial No. 1689

14. Time and Date of receipt of demand

Whether authorised yes / ~~no~~

By [redacted] Rank [redacted] Date [redacted]

Remarks

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4/V - 1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

A To be filled in by Applicant
Modulo da essere riempito dal richiedente 103

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani per indisponibilità

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri 8° Mucy. Torricola
n° 1 autov. per tra.sp. personale

3. From
Da Stazione Trasbordo

4. To
A Torricola

5. Date
Data 15-16-17-18-19-20-21-22- dall 1-47

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto 7.30

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto Stazione Trasbordo

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di 1 giorno per ogni data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C).

9. A load has / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico è / non è stato preparato per il ritorno

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri adopereranno / ~~non adopereranno~~ il mezzo al ritorno

IL CAPO DELL'UFFICIO
COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOMEZZI
(Magg. A.A.r.a. Pil. - M. BUONVINO)

11. Route to be followed
Rotta da seguire Staz. Trasbordo Torricola

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo

PRESIDIO AERONAUTICO ROMA
UFFICIO COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOMEZZI

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta 13. gennaio 1947 ore 11

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

per il Presidio per l'Aer. [illegible]

3. From / *Da* Autoparco Trasporti 4. To / *A* Torricola

5. Date / *Data* 15-16-17-18-19-20-21-22 dall 1-47 6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* 7.30

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* Autoparco Trasporti

8. Length of time required / *Si richiede il mezzo per la durata di* 1 giorno per ogni data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico è / ~~non è~~ stato preparato per il ritorno

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri adopereranno / ~~non adopereranno~~ il mezzo al ritorno

IL CAPO DELL'UFFICIO
COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOMEZZI
(Magg. A.A.r.a. Pil. - M. BUONVINO)

11. Route to be followed / *Rotta da seguire* Aut. Trasporti Torricola

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding / *Nome e Sezione richiedente il mezzo*

PRESIDIO AERONAUTICO ROMA
UFFICIO COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOMEZZI

13. Time and Date of Demand / *Orario e Data della richiesta* 12 gennaio 1947 ore 11

B For A. F. S. C. office use only Serial No.

14. Time and Date of receipt of demand 11.00 13.1.47.

1687

Whether authorised yes / ~~no~~

By [illegible] Rank F/Lt. Date 13.1.47.

Remarks -

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4/V - 1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

A **To be filled in by Applicant**
Modulo da essere riempito dal richiedente 402

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani per inutilizzabilità

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri Aeroporto Urbe
N° 1 autob. per trasf. motoristi

3. From
Da Aerop. Urbe

4. To
A Enti Soci

5. Date
Data 15-16-17-18-19-20-21-22-dell'1-1-47

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto Aeroporto Urbe

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di 1 giorno per ogni data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has not~~ has been arranged for the reverse journey
Un carico ~~non è~~ *è stato preparato per il ritorno*

10. Passengers ~~will not~~ will use the car on reverse journey
I passeggeri ~~non adopereranno~~ *adopereranno il mezzo al ritorno*

11. Route to be followed
Rotta da seguire Aerop: Urbe Enti Soci

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo PRESIDIO AERONAUTICO ROMA
UFFICIO COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOMEZZI

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta 13 gennaio 1947 ore 11

P. A. R. - Circolo Coord. e Controllo

IL CAPO DELL'UFFICIO
COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOMEZZI
(Magg. A.A.r.a. Pil. - M. BUONVINO)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785011

3. From / *Da* Aerop. Urbe

4. To / *A* Enti Vari

5. Date / *Data* 15-16-17-18-19-20-21-22- dell'1-1-47

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* 8

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* Aeroporto Urbe

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di 1 giorno per ogni data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico è / ~~non è~~ stato preparato per il ritorno

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri adopereranno / ~~non adopereranno~~ il mezzo al ritorno

11. Route to be followed / *Rotta da seguire* Aerop: Urbe Enti Vari

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding / *Nome e Sezione richiedente il mezzo* PRESIDIO AERONAUTICO ROMA UFFICIO COORDINAMENTO E CONTROLLO MEZZI

13. Time and Date of Demand / *Orario e Data della richiesta* 13 gennaio 1947 ore 11

B For A. F. S. C. office use only Serial No.

14. Time and Date of receipt of demand 11.00 13.1.47.

Whether authorised yes / ~~no~~ 1686

By [signature] Rank F/LT. Date 13.1.47.

Remarks

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4/V - 1000)

IL CAPO DELL'UFFICIO COORDINAMENTO E CONTROLLO MEZZI AEREI (Magg. A.A.r.a. Pil. - M. BUONVINO)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

A To be filled in by Applicant
Modulo da essere riemp... dal richiedente N° 1

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani per indisponibilità

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri Direz. Telecomunicazioni
n. 1 centr. fon. - 1 carro officina con foglio linee telefoniche

3. From / *Da* P. Corsini

4. To / *A* Enti vari

5. Date / *Data* 15-16-17-18-20-21-22-dall'1-47

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto P. Corsini

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di 1 giorno per ogni data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has not~~ has been arranged for the reverse journey
Un carico ~~non è~~ è stato preparato per il ritorno

10. Passengers ~~will not~~ will use the car on reverse journey
I passeggeri ~~non adopereranno~~ adopereranno il mezzo al ritorno

IL CAPO DELL'UFFICIO
COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOMEZZI
(Magg. A.A.n. Pil. - M. BUONVINO)

11. Route to be followed
Rotta da seguire P. Corsini Enti vari

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

PRESIDIO AERONAUTICO ROMA
UFFICIO COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOMEZZI

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta 13 Gennaio 1947 - ore 11

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

3. From / *Da* P. Corsaro

4. To / *A* Enti Soci

5. Date / *Data* 15-16-17-18-20-21-22-dell'1-47

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* 8

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* P. Corsaro

8. Length of time required / *Si richiede il mezzo per la durata di* 1 giorno per ogni data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico è / ~~non è~~ stato preparato per il ritorno

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri adopereranno / ~~non adopereranno~~ il mezzo al ritorno

11. Route to be followed / *Rotta da seguire* P. Corsaro Enti Soci

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

IL CAPO DELL'UFFICIO
(Magg. A.A.r.n. Pil. - M. BUONVINO)

12. Name and Section demanding / *Nome e Sezione richiedente il mezzo*

PRESIDIO AERONAUTICO ROMA
UFFICIO COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOMEZZI

13. Time and Date of Demand / *Orario e Data della richiesta* 13 Gennaio 1947 - ore 11

B For A. F. S. C. office use only Serial No.

14. Time and Date of receipt of demand 11.00 13.1.47 1685

Whether authorised yes / no

By [illegible] Rank F/LT Date 13.1.47

Remarks

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4/V - 1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

A **To be filled in by Applicant**
Modulo da essere riempito dal richiedente 1100

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani per indisponibilità

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri Uff. Coordinamento
n: 2 autovetture per trasporto suddetti

3. From *Da* V.a Pesaresi 4. To *A* Enti Vari

5. Date *Data* 5-6-8-18-19-20-21-22-dell 6. Time to report or pick-up *Orario del mezzo richiesto* 8

7. Place of pick-up or at which to report *Luogo del mezzo richiesto* Via Pesaresi

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di 1 giorno per ogni data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has not~~ has been arranged for the reverse journey
Un carico ~~non è~~ *è stato preparato per il ritorno*

10. Passengers ~~will not~~ will use the car on reverse journey
I passeggeri ~~non adopereranno~~ *adopereranno il mezzo al ritorno*

11. Route to be followed
Rotta da seguire V. Pesaresi Enti Vari

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta 13-Febbraio 1947 ore 11

P. R. — Ufficio Coord. e Controllo

IL CAPO DELL'UFFICIO
COORDINAMENTO E CONTROLLO ISTITUTI
(Magg. Aerot. M. BUONVINO)

PRESIDIO AERONAUTICO ROMA
UFFICIO COORDINAMENTO E CONTROLLO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

3. From / *Da* S.a Peporechi

4. To / *A* Enti Soi

5. Date / *Data* 5-6-8-18-20-21-22- dell 6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* 1-ht 8

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* Sta Peporechi

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di 1 giorno per ogni data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico è / non è stato preparato per il ritorno

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri adopereranno / ~~non adopereranno~~ il mezzo al ritorno

11. Route to be followed / *Rotta da seguire* S. Peporechi Enti Soi

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding / *Nome e Sezione richiedente il mezzo* PRESIDIO AERONAUTICO ROMA UFFICIO COORDINAMENTO E CONTROLLO

13. Time and Date of Demand / *Orario e Data della richiesta* 13-Gennaio 1947 ore 11

1684 Serial No.

B For A. F. S. C. office use only

14. Time and Date of receipt of demand 11.00 13.1.47.

Whether authorised yes / ~~no~~

By [illegible] Rank F/LT. Date 13.1.47

Remarks

IL CAPO DELL'UFFICIO
COORDINAMENTO E CONTROLLO
(Magg. A.A.r.a. M. BUONVINO)

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4.V. - 1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

A **To be filled in by Applicant**
Modulo da essere riempito dal richiedente 799

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani per indisponibilità

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri Magg. V. Veri
N: 3 autocarri per trasporto viveri

3. From
Da Lorenzo Cadore

4. To
A Enti Vari

5. Date
Data 15-16-17-18-19-20-21-22-dalle 1-h7

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto C. Cadore

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di 1 giorno per ogni data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has not~~ has been arranged for the reverse journey
Un carico ~~*non è*~~ *è stato preparato per il ritorno*

10. Passengers ~~will not~~ will use the car on reverse journey
I passeggeri ~~*non adopereranno*~~ *adopereranno il mezzo al ritorno*

11. Route to be followed
Rotta da seguire C. Cadore Enti Vari

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta 13 - Gennaio 1947 ore 11

IL CAPO DELL'UFFICIO
COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOTRASPORTI
PRESIDIO AERONAUTICO ROMA
UFFICIO COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOMEZZI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

3. From / *Da* Lorenzo Codovini — 4. To / *A* Enf. Voli

5. Date / *Data* 15-15-17-18-20-21-22-dalle 6 / 1-4 — Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* 8

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* P. Cotoni

8. Length of time required / *Si richiede il mezzo per la durata di* 1 giorno per ogni data richiesta

(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.

L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta. il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has not~~ has been arranged for the reverse journey

Un carico ~~*non è*~~ *è stato preparato per il ritorno*

10. Passengers ~~will not~~ will use the car on reverse journey

I passeggeri ~~*non adopereranno*~~ *adopereranno il mezzo al ritorno*

IL CAPO DELL'UFFICIO
COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOMEZZI
M. A. - M. MARINA - M. AUSIL. - M. AUTONOMO

11. Route to be followed / *Rotta da seguire* P. Cotoni Enf. Voli

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.

L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding / *Nome e Sezione richiedente il mezzo* PRESIDIO AERONAUTICO ROMA
UFFICIO COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOMEZZI

13. Time and Date of Demand / *Orario e Data della richiesta* 13 - febbraio 1947 ore 11

B For A. F. S. C. office use only

1683 Serial No.

14. Time and Date of receipt of demand 11.00 13.1.47

Whether authorised ~~no~~ yes

By [signature] Rank F/L Date 13.1.47

Remarks

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4/V - 1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

FILE: 12/1/AT

A **To be filled in by Applicant**
Modulo da essere riempito dal richiedente 395

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani per indisponibilità

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri 1 aut. bef Brescia di Trasporto
1 autovettura per trasporto civili

3. From / *Da* Roma

4. To / *A* Brescia di Trasporto

5. Date / *Data* 9/1/47

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* 8

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* P. Colonna

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di 1 giorno
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has~~ / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico ~~è~~ / ~~non è~~ *stato preparato per il ritorno*

10. Passengers ~~will~~ / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri ~~adopereranno~~ / *non adopereranno* *il mezzo al ritorno*

11. Route to be followed / *Rotta da seguire* Roma Brescia di Tivoli a ritorno

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta 8/1/47 ore 11

IL CAPO DELL'UFFICIO
COORDINAMENTO E CONTROLLO [illegible]
(Magg. A.a.r.a. Pil. - M. BUONVINO)

PRESIDIO AERONAUTICO ROMA
UFFICIO COORDINAMENTO E [illegible] MEZZI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

3. From / *Da* Roma

4. To / *A* Bagni di Tivoli

5. Date / *Data* 9/1/47

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* 8

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* P. Colonna

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di 1 giorno
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico è / non è stato preparato per il ritorno

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri ~~adopereranno~~ / non adopereranno il mezzo al ritorno

IL CAPO DELL'UFFICIO
(Magg. A.A.r.n. Pil. - M. BUONVINO)

11. Route to be followed / *Rotta da seguire* Roma Bagni di Tivoli e ritorno

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

PRESIDIO AERONAUTICO ROMA
UFFICIO COORDINAMENTO E [illegible]

12. Name and Section demanding / *Nome e Sezione richiedente il mezzo*

13. Time and Date of Demand / *Orario e Data della richiesta* 8/1/47 ore 11

1682
Serial No.

B For A. F. S. C. office use only

14. Time and Date of receipt of demand 08.30 13.1.47

Whether authorised yes / ~~no~~

By [illegible] Rank F/LT Date 13.1.47

Remarks

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4 V - 1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

A **To be filled in by Applicant** 394
Modulo da essere riempito dal richiedente

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani Per indisponibilità
1 autoveicolo

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri Diversi Pers. Militari
Trasporto viveri

3. From *Da* Roma

4. To *A* Orvieto

5. Date *Data* 10/1/47

6. Time to report or pick-up *Orario del mezzo richiesto* ore 8

7. Place of pick-up or at which to report *Luogo del mezzo richiesto* Autoscp. Cervara

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di due giorni
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has~~ / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico ~~è~~ / ~~non è~~ *stato preparato per il ritorno*

10. Passengers ~~will~~ / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri ~~adopereranno~~ / ~~non adopereranno~~ *il mezzo al ritorno*

11. Route to be followed
Rotta da seguire Roma - Orvieto e ritorno

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo Ministero

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta ore 11 del 9/1/47

P. A. R. Parco Auto e Centrale Autoveicoli

IL CAPO DELL'UFFICIO
SOCCORSO, MOVIMENTO E CONTROLLO
(Magg. A.A.r. Pil. - Ad. BUONVINO)

PRESIDIO AERONAUTICO ROMA
UFFICIO COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOMEZZI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

3. From / *Da* Roma

4. To / *A* Orvieto

5. Date / *Data* 10/1/47

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* ore 8

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* Autosp. Cervara

8. Length of time required / *Si richiede il mezzo per la durata di* due giorni
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / has ~~not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico è / ~~non è~~ stato preparato per il ritorno

10. Passengers will / will ~~not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri adopereranno / ~~non adopereranno~~ il mezzo al ritorno

11. Route to be followed / *Rotta da seguire* Roma - Orvieto e ritorno
(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding / *Nome e Sezione richiedente il mezzo* Min. Aer.

PRESIDIO AERONAUTICO ROMA
UFFICIO COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOMEZZI

13. Time and Date of Demand / *Orario e Data della richiesta* ore 11 del 9/1/47

B For A. F. S. C. office use only Serial No. 1681

14. Time and Date of receipt of demand 0830 13.1.47

Whether authorised yes / ~~no~~

By [signature] Rank F/Lt. Date 13.1.47

Remarks

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4/V - 1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

A **To be filled in by Applicant**
Modulo da essere riempito dal richiedente Nº 5603

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani per indisponibilità

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri Direzione Personale Militare
1 autocarro per trasporto stampati

3. From / *Da* Roma

4. To / *A* Orvieto

5. Date / *Data* 13/1/42

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto C. Cavour

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di 2 giorni
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C).

9. A load has / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico è / ~~non è~~ stato preparato per il ritorno

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri adopereranno / ~~non adopereranno~~ il mezzo al ritorno

11. Route to be followed
Rotta da seguire C. Cavour - Orvieto e ritorno

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo

PRESIDIO AERONAUTICO ROMA
UFFICIO COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOMEZZI

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta ore 11 del 11/1/47

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

3. From / *Da* Roma — 4. To / *A* Orvieto

5. Date / *Data* 13/1/47 — 6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* 8

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* C. Corsa

8. Length of time required / *Si richiede il mezzo per la durata di* 2 giorni

(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.

L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey

Un carico è / ~~non è~~ stato preparato per il ritorno

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey

I passeggeri adopereranno / ~~non adopereranno~~ il mezzo al ritorno

11. Route to be followed / *Rotta da seguire* C. Corsa - Orvieto a rit

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.

L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding / *Nome e Sezione richiedente il mezzo*

PRESIDIO AERONAUTICO ROMA
UFFICIO COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOMEZZI

13. Time and Date of Demand / *Orario e Data della richiesta* ore 11 del 11/1/47

B For A. F. S. C. office use only

14. Time and Date of receipt of demand ore 30 — 13.1.47. — Serial No. 1674

IL CAPO DELL'UFFICIO
COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOMEZZI
(Magg. ADOLFO [illegible] - M. AERONAUTICA)

Whether authorised yes / ~~no~~

By [illegible] Rank F/Lt. Date 13/1/47.

Remarks

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4/V - 1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

A **To be filled in by Applicant**
Modulo da essere riempito dal richiedente N° 388

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani PER INDISPONIBILITA'

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri 8° MAGAZZINO TORRICOLA
N° 1 AUTOCARRO PER TRASPORTO MATERIALE E PERSONALE

3. From
Da ROMA

4. To
A TORRICOLA

5. Date 29-30-31/12/1946
Data 1-2-3-4-5-6/1/1947

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto 07.00

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto STAZIONE TRASTEVERE

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di 5 ore = 1 giorno per quanto detta richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has~~ been arranged for the reverse journey
Un carico ~~è~~ *stato preparato per il ritorno*

10. Passengers ~~will~~ use the car on reverse journey
I passeggeri ~~adopereranno~~ *il mezzo al ritorno*

IL CAPO DELL'UFFICIO
COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOMEZZI
(Magg. A.A.r.o. Pil. - M. BUONVINO)

11. Route to be followed
Rotta da seguire ROMA - TORRICOLA E RITORNO

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo
PRESIDIO AERONAUTICO ROMA
UFFICIO COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOMEZZI

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta 27-DICEMBRE-1946 ore 11.00

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

3. From / *Da* ROMA

4. To / *A* TORRICOLA

5. Date / *Data* 29-30-31/12/1946 1-2-3-4-5-6/1/1947

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* 07.00

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* STAZIONE TRASTEVERE

8. Length of time required / *Si richiede il mezzo per la durata di* 5 ore = 1 giorno per ogni data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / *Un carico è* been arranged for the reverse journey / *stato preparato per il ritorno*

IL CAPO DELL'UFFICIO
COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOMEZZI
Magg. A.A.r.a. Pil. - M. BUONVINO

10. Passengers will / *I passeggeri adopereranno* use the car on reverse journey / *il mezzo al ritorno*

11. Route to be followed / *Rotta da seguire* ROMA - TORRICOLA E RITORNO

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding / *Nome e Sezione richiedente il mezzo*
PRESIDIO AERONAUTICO ROMA
UFFICIO COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOMEZZI

13. Time and Date of Demand / *Orario e Data della richiesta* 27 - DICEMBRE - 1946 ore 11.00

1677

B. For A. F. S. C. office use only Serial No.

14. Time and Date of receipt of demand

Whether authorised yes / no

By [signature] Rank FL Date 30 . 12 . 46 .

Remarks

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4/V - 1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

A To be filled in by Applicant
Modulo da essere riem, dal richiedente 391

Foglio 279/M.T.

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani per Tribunale Militare

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri munizioni vari
3 autocarri per trasporto vari

3. From
Da C. Corsini

4. To
A Enti vari

5. Date
Data 7-8-9-10-11-13-14-dalle 7-h7

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto C. Corsini

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di 1 giorno per ogni data richieste
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has~~ been arranged for the reverse journey
Un carico ~~è~~ *stato preparato per il ritorno*

10. Passengers ~~will~~ use the car on reverse journey
I passeggeri ~~adopereranno~~ *il mezzo al ritorno*

IL CAPO DELL'UFF
COORDINAMENTO E CONTROLLO
(Magg. A.A.r.a. Pil. - M. BUON...

11. Route to be followed
Rotta da seguire C. Corsini Enti vari

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo

PRESIDIO AERONAUTICO ...
UFFICIO COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOMEZZI

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta 3-1-47- ore 11

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

3. From / *Da* P. Cadour

4. To / *A* Enti Vari

5. Date / *Data* 7-8-9-10-11-13-14- dell'1-47

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* 6

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* P. Cadour

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di 1 giorno per ogni data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has~~ been arranged for the reverse journey
Un carico ~~è~~ *stato preparato per il ritorno*

10. Passengers ~~will~~ use the car on reverse journey
I passeggeri ~~adopereranno~~ ~~non adopereranno~~ *il mezzo al ritorno*

11. Route to be followed / *Rotta da seguire* P. Cadour Enti Vari

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding / *Nome e Sezione richiedente il mezzo* PRESIDIO AERONAUTICO ROMA UFFICIO COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOMEZZI

13. Time and Date of Demand / *Orario e Data della richiesta* 3-1-47- ore 11

IL CAPO DELL'UFF
COORDINAMENTO E CONTROLLO A.
(Magg. A.A.r.n. Pil. - M. BUONVINO)

B **For A. F. S. C. office use only** Serial No. 1675

14. Time and Date of receipt of demand

Whether authorised yes / ~~no~~

By [illegible] Rank F/L Date 3. 1. 47.

Remarks

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4.V. - 1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

A **To be filled in by Applicant**
Modulo da essere riemp... dal richiedente 392

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specific... i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani per indisponibilità

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri Deposito lacrimogeni
2 autocarri per trasporto suddetti

3. From
Da 1. Condor

4. To
A Enti vari

5. Date
Data 7-8-9-10-11-13-14 - del 1-47

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto 1. Condor

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di 1 giorno per ogni data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has~~ / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico ~~è~~ / ~~non è~~ *stato preparato per il ritorno*

10. Passengers ~~will~~ / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri ~~adopereranno~~ / ~~non adopereranno~~ *il mezzo al ritorno*

11. Route to be followed
Rotta da seguire 1. Condor Enti vari

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta 3-1-47 - ore 11

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785011

3. From / *Da* l. Cordova

4. To / *A* Enti Vari

5. Date / *Data* 7-8-9-10-11-13-14-dec 1-47 6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* 8

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* l. Cordova

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di 1 giorno per ogni data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has~~ been arranged for the reverse journey
Un carico ~~è~~ *stato preparato per il ritorno*

10. Passengers ~~will~~ use the car on reverse journey
I passeggeri ~~*adopereranno*~~ ~~*non adopereranno*~~ *il mezzo al ritorno*

11. Route to be followed / *Rotta da seguire* l. Cordova Enti Vari

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding / *Nome e Sezione richiedente il mezzo* PRESIDIO AERONAUTICO [illegible] UFFICIO COORDINAMENTO E CONT[illegible]

13. Time and Date of Demand / *Orario e Data della richiesta* 3-1-47 - ore 11

B For A. F. S. C. office use only

Serial No. 1674

14. Time and Date of receipt of demand

Whether authorised ~~yes~~ / no

By [illegible] Rank F/C Date 3-1-47

Remarks

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4 V - 1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

A **To be filled in by Applicant**
Modulo da essere riempito dal richiedente 393

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani per indisponibilità

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri Direzione Lavori Costruzioni
n. 1 autocarro per ogni addetto sorveglianza linee telefoniche

3. From
Da L. Lotaru

4. To
A Enti vari

5. Date
Data 7-8-9-10-11-13-14- dell'1-6-47

Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto L. Lotaru

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di 1 giorno per ogni data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has~~ / ~~non è~~ been arranged for the reverse journey
Un carico ~~non è~~ stato preparato per il ritorno

10. Passengers ~~will~~ / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri ~~adopereranno~~ / ~~non adopereranno~~ il mezzo al ritorno

11. Route to be followed
Rotta da seguire L. Lotaru Enti vari

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo

P.A.R. UFFICIO SANZ. A. ROMA

IL CAPO DELL'UFFICIO
COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOMEZZI
(Magg. A.A.r.n. Pil. - M. BUONVINO)

PRESIDIO AERONAUTICO ROMA
UFFICIO COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOMEZZI

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta 3-1-47 - ore 11.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

3. From / *Da* f. Torsen

4. To / *A* Enti vari

5. Date / *Data* 7-8-9-10-11-13-14- dell'1-47

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* 8

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* f. Torsen

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di 1 giorno per ogni data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has~~ been arranged for the reverse journey
Un carico ~~è~~ *stato preparato per il ritorno*

10. Passengers ~~will~~ use the car on reverse journey
I passeggeri ~~adopereranno~~ *il mezzo al ritorno*

11. Route to be followed / *Rotta da seguire* f. Torsen Enti vari
(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding / *Nome e Sezione richiedente il mezzo* PRESIDIO AERONAUTICO ROMA UFFICIO COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOMEZZI

13. Time and Date of Demand / *Orario e Data della richiesta* 3-1-47 - ore 11.

B For A. F. S. C. office use only

Serial No. 1872

14. Time and Date of receipt of demand

Whether authorised ~~yes~~ / no

By [signature] Rank F/L Date 3. 1. 47.

Remarks

IL CAPO DELL'UFFICIO COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOMEZZI (Magg. A.Arz. Pil. • M. Buonvino)

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4.V - 1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

A **To be filled in by Applicant**
Modulo da essere riemp... dal richiedente 39h

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani per indisponibilità

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri Aeroporto Urbe
n. 1- autovettura per trasporto materiale e personale

3. From / *Da* Aerop. Urbe

4. To / *A* Enti vari

5. Date / *Data* 7-8-9-10-11-12-13-14- dell'1-47 6

Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto Aeroporto Urbe

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di 1 giorno per ogni data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta. Il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C).

9. A load ~~has~~ been arranged for the reverse journey
Un carico ~~è~~ *stato preparato per il ritorno*

10. Passengers ~~will~~ use the car on reverse journey
I passeggeri ~~adopereranno~~ ~~non adopereranno~~ *il mezzo al ritorno*

11. Route to be followed
Rotta da seguire Aeroporto Urbe Enti vari

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta 3-1-47- ore 11

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

3. From / *Da* Aeroj. Urbe

4. To / *A* Enti Vari

5. Date / *Data* 7-8-9-10-11-12-13 - 1h dell'1-47 — Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* 8

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* Aeroporto Urbe

8. Length of time required / *Si richiede il mezzo per la durata di* 1 giorno per ogni data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has~~ been arranged for the reverse journey
Un carico ~~è~~ *stato preparato per il ritorno*

10. Passengers ~~will~~ use the car on reverse journey
I passeggeri ~~adopereranno~~ ~~non adopereranno~~ *il mezzo al ritorno*

11. Route to be followed / *Rotta da seguire* Aeroporto Urbe Enti Vari

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding / *Nome e Sezione richiedente il mezzo*

13. Time and Date of Demand / *Orario e Data della richiesta* 3-1-47 ore 11

B **For A. F. S. C. office use only** — Serial No. 1674

14. Time and Date of receipt of demand

Whether authorised ~~yes~~ / ~~no~~

By ... Rank F/L Date 3 . 1 . 47.

Remarks

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4 V - 1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

A **To be filled in by Applicant**
Modulo da essere riempito dal richiedente 395

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani per indisponibilità

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri 8.° Autoparco Torricola
n. 1 autoveicolo per trasporto personale

3. From
Da Aeroporto Trastevere 4. To
A Torricola

5. Date
Data 7-8-9-10-11-12-13-14 dell' 1-47 6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto 7

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto Aeroporto Trastevere

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di 1 giorno per ogni data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has not~~ has been arranged for the reverse journey
Un carico ~~non è~~ *è stato preparato per il ritorno*

10. Passengers ~~will not~~ will use the car on reverse journey
I passeggeri ~~non adopereranno~~ *adopereranno il mezzo al ritorno*

11. Route to be followed
Rotta da seguire Aeroporto Trastevere Torricola

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo

PRESIDIO AERONAUTICO ROMA
UFFICIO ADDESTRAMENTO E CONTROLLO MEZZI

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta 3-1-47 - ore 11

IL CAPO DELL'UFFICIO
COORDINAMENTO E CONTROLLO
1° Magg. A.A.r.a. Pil. - M. Aeron.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

3. From / *Da* Stazione Trasbordo 4. To / *A* Torricola

5. Date / *Data* 7-8-9-10-11-12-13-14 dell' 1-47 6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* 7

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* Stazione Trasbordo

8. Length of time required / *Si richiede il mezzo per la durata di* giorno per ogni data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta. il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico è / ~~non è~~ stato preparato per il ritorno

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri adopereranno / ~~non adopereranno~~ il mezzo al ritorno

11. Route to be followed / *Rotta da seguire* Stazione Trasbordo Torricola

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding / *Nome e Sezione richiedente il mezzo* PRESIDIO AERONAUTICO ROMA
UFFICIO GOVERNAMENTO E CONTROLLO MOTORIZZ.

13. Time and Date of Demand / *Orario e Data della richiesta* 3-1-47 - ore 11

B For A. F. S. C. office use only Sel. 16 Nov

14. Time and Date of receipt of demand

Whether authorised yes / ~~no~~

By [illegible] Rank F/L Date 3. 1. 47.

Remarks

IL CAPO DELL'UFFICIO
COORDINAMENTO E CONTROLLO
(Magg. Aerea Pil. - M. Bucci)

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4 V - 1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

A **To be filled in by Applicant**
Modulo da essere riempito dal richiedente N.° 389

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani per indisponibilità

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri Direzione Commissariato
n.° 3 autocarri per trasporto Vestiario

3. From / *Da* Roma

4. To / *A* Viterbo

5. Date / *Data* 1- Gennaio 1946. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto C. Cavour

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di 2 giorni
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico è / ~~non è~~ stato preparato per il ritorno

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri adopereranno / ~~non adopereranno~~ il mezzo al ritorno

P.A.R. - Ufficio Centr. - IL CAPO DELL'UFF... COORDINAMENTO E CONTROLLO ... I Magg. ... - M. BUONVINO

11. Route to be followed
Rotta da seguire Roma Viterbo e ritorno

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo

PRESIDIO AERONAUTICO ... UFFICIO COORDINAMENTO E CONT...

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta 31 - Dicembre 1945 ore 11

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

3. From / *Da* Roma

4. To / *A* Viterbo

5. Date / *Data* 1- Gennaio 1946.

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* 8

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* P. Colonna

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di 2 giorni
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico è / ~~non è~~ stato preparato per il ritorno

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri adopereranno / ~~non adopereranno~~ il mezzo al ritorno

11. Route to be followed / *Rotta da seguire* Roma Viterbo e ritorno

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding / *Nome e Sezione richiedente il mezzo* PRESIDIO AERONAUTICO UFFICIO COORDINAMENTO E CONT

13. Time and Date of Demand / *Orario e Data della richiesta* 31- Dicembre 1945 ore 11

B For A. F. S. C. office use only

Serial No. 1668

14. Time and Date of receipt of demand

Whether authorised yes / no

By [illegible] Rank F/L Date 3. 1. 46.

Remarks

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4/V - 1000)

P. A. R. - STAMPIGLIA - CAPO DELL'UFF... COORDINAMENTO E CONTROLLO ... Maggiore ... M. BUONVINO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

A **To be filled in by Applicant**
Modulo da essere riemp... dal richiedente A = 390

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specifi... e i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani per Trasporto militare

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri Ministero Marina - Uff. Leva
Autocarro per trasferimento ufficiali

3. From / *Da* Roma

4. To / *A* Arsenale

5. Date / *Data* 3 gennaio 1947

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto P. Colonna

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di 2 giorni
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico è / ~~non è~~ stato preparato per il ritorno

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri adopereranno / ~~non adopereranno~~ il mezzo al ritorno

11. Route to be followed
Rotta da seguire Roma Arsenale ritorno

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta 2 gennaio 1947 - ore 11

P.A.R. - UFFICIO OPERAZIONI - ROMA CENTR.

IL CAPO DELL'UFFICIO
COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOTRASPORTI
(Magg. A.A.r.a. Sil. - M. BUONVINO)

PRESIDIO AERONAUTICO ROMA
UFFICIO COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOMEZZI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

3. From / *Da* Roma

4. To / *A* Distretto

5. Date / *Data* 3 gennaio 1947

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* 8

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* C. Colosseo

8. Length of time required / *Si richiede il mezzo per la durata di* 2 giorni

(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.

L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey

Un carico è / ~~non è~~ stato preparato per il ritorno

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey

I passeggeri adopereranno / ~~non adopereranno~~ il mezzo al ritorno

11. Route to be followed / *Rotta da seguire* Roma Distretto ritorno

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.

L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding / *Nome e Sezione richiedente il mezzo* PRESIDIO AERONAUTICO ROMA UFFICIO COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOMEZZI

13. Time and Date of Demand / *Orario e Data della richiesta* 2 gennaio 1947 - ore 11

CAPO DELL'UFFICIO

B **For A. F. S. C. office use only**

1667 Serial No.

14. Time and Date of receipt of demand

Whether authorised yes / ~~no~~

By [illegible] Rank F/L Date 3. 1. 47.

Remarks

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4 V - 1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

A **To be filled in by Applicant**
Modulo da essere riempito dal richiedente

N: 388

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani per indisponibilità

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri 8° Magazzino Torricole
per trasporto personale e materiale

3. From *Da* Roma

4. To *A* Torricole

5. Date *Data* 3-4-5-6/1/1947

6. Time to report or pick-up *Orario del mezzo richiesto* 7.00

7. Place of pick-up or at which to report *Luogo del mezzo richiesto* Staz. Trastevere

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di 1 giorno per ogni data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has~~ been arranged for the reverse journey
Un carico ~~è~~ stato preparato per il ritorno

10. Passengers ~~will~~ use the car on reverse journey
I passeggeri ~~adopereranno~~ il mezzo al ritorno

IL CAPO DELL'UFFICIO
COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTO
(Magg. A.A.r.a. Pil. - M. Buonvino)

11. Route to be followed
Rotta da seguire Roma Torricola e ritorno.

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo

PRESIDIO AERONAUTICO ROMA
UFFICIO COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOMEZZI

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta 31-1-1947 ore 12.00

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

3. From / *Da* Roma

4. To / *A* Torricola

5. Date / *Data* 3-4-5-6/1/1947

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* 7.00

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* Staz. Trastevere

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di 1 giorno per ogni data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has~~ been arranged for the reverse journey
Un carico ~~*è*~~ *stato preparato per il ritorno*

10. Passengers ~~will~~ use the car on reverse journey
I passeggeri ~~*adopereranno*~~ *il mezzo al ritorno*

IL CAPO DELL'UFFICIO
COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOVEICOLI
(Magg. A.A.r.n. Pil. - M. BUONVINO)

11. Route to be followed
Rotta da seguire Roma Torricola e ritorno.

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo

PRESIDIO AERONAUTICO ROMA
UFFICIO COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOVEICOLI

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta 12-1-1947 ore 12.00

B **For A. F. S. C. office use only**

1666 Serial No.

14. Time and Date of receipt of demand

Whether authorised ~~yes~~ / ~~no~~

By [signature] Rank F/C Date 3-1-46.

Remarks

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4 V - 1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

A **To be filled in by Applicant**
Modulo da essere riemp. dal richiedente N° 384

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani pre indisponibilità

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri Magazzino Viveri

N° 3 autocarri per trasporto viveri

3. From
Da C. Cavour

4. To
A Enti Vari

5. Date
Data 8/1/12/46/1/2/3/4/del'10

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto Magazzino Viveri C. Cavour

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di 1 giorno per ogni data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has~~ / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico ~~è~~ / ~~non è~~ *stato preparato per il ritorno*

10. Passengers ~~will~~ / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri ~~adopereranno~~ / ~~non adopereranno~~ *il mezzo al ritorno*

11. Route to be followed
Rotta da seguire C. Cavour Enti Vari

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo

PRESIDIO AERONAUTICO ROMA
UFFICIO COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOMEZZI

CAPO DELL'UFFICIO
COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOMEZZI
(Magg. A.A.A.a. Pil. - M. BUONVINO)

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta 27 Dicembre 1946 ore 11

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

3. From / *Da* C. Cavour

4. To / *A* Enti Vari

5. Date / *Data* 27/12/46/1/2/3/4/del'1

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* 8

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* Magazzino Viveri C. Cavour

8. Length of time required / *Si richiede il mezzo per la durata di* 1 giorno per ogni data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / has not been arranged for the reverse journey
Un carico è / non è stato preparato per il ritorno

10. Passengers will / will not use the car on reverse journey
I passeggeri adopereranno / ~~non adopereranno~~ il mezzo al ritorno

11. Route to be followed / *Rotta da seguire* C. Cavour Enti Vari

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding / *Nome e Sezione richiedente il mezzo*

PRESIDIO AERONAUTICO ROMA
UFFICIO COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOMEZZI

13. Time and Date of Demand / *Orario e Data della richiesta* 27 Dicembre 1946 ore 11

1665

B For A. F. S. C. office use only Serial No.

14. Time and Date of receipt of demand

Whether authorised yes / no

By [signature] Rank F/C Date 30 - 12 - 46

Remarks

R. AERONAUTICA PRESIDIO ROMA
CAPO DELL'UFFICIO
COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOMEZZI
(Magg. A.A.r.n. Pil. - M. ROSSINI)

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4/V - 1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

A **To be filled in by Applicant**
Modulo da essere riempito dal richiedente N° 335

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani per indisponibilità

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri Deposito Carburanti

N° 2 autocarri per trasporto benzina

3. From / *Da* V. Papareschi

4. To / *A* Enti Vari

5. Date / *Data* 30/31/12/46/1/2/3/4/ del I 47

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto Deposito Carburanti V. Papareschi

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di I giorno per ogni data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has not~~ has been arranged for the reverse journey
Un carico ~~non è~~ è stato preparato per il ritorno

10. Passengers ~~will not~~ will use the car on reverse journey
I passeggeri ~~non adopereranno~~ adopereranno il mezzo al ritorno

11. Route to be followed
Rotta da seguire V. Paparesconi Enti Vari

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo

PRESIDIO AERONAUTICO ROMA
UFFICIO COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOMEZZI

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta 27 Dicembre 1946 ore II

IL CAPO DELL'UFFICIO
COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOMEZZI
(Magg. A.A.A. Pil. - M. BUONVINO)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

3. From / *Da* V. Papareschi

4. To / *A* Enti Vari

5. Date / *Data* 30/31/12/46/1/2/3/4/del'1/7

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* 8

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* Deposito Carburanti V. Papareschi

8. Length of time required / *Si richiede il mezzo per la durata di* I giorno per ogni data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has not~~ has been arranged for the reverse journey
Un carico ~~non è~~ è stato preparato per il ritorno

10. Passengers ~~will not~~ will use the car on reverse journey
I passeggeri ~~non adopereranno~~ adopereranno il mezzo al ritorno

11. Route to be followed / *Rotta da seguire* V. Papareschi Enti Vari

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding / *Nome e Sezione richiedente il mezzo*

PRESIDIO AERONAUTICO ROMA
UFFICIO COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOMEZZI

13. Time and Date of Demand / *Orario e Data della richiesta* 27 Dicembre 1946 ore II

1684 Serial No.

B For A. F. S. C. office use only

14. Time and Date of receipt of demand

Whether authorised ~~no~~ yes

By [signature] Rank F/C Date 30 . 12 . 46

Remarks

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4 V - 1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

A **To be filled in by Applicant**
Modulo da essere riemp. . dal richiedente N° 386

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani per indisponibilità

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri Direzione Comunicazioni
N° I autocarro per trasporto operai sorveglianza linea telefonica

3. From
Da C. Cavour

4. To
A Enti Vari

5. Date
Data 30/31/12/1/2/3/4/del'I

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto Direzione Comunicazioni C. Cavour

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di I giorno per ogni data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has~~ / ~~has not~~ / *è* / ~~non è~~ been arranged for the reverse journey
Un carico ~~non è~~ / *è* *stato preparato per il ritorno*

10. Passengers ~~will~~ / ~~will not~~ / *adopereranno* / ~~non adopereranno~~ use the car on reverse journey
I passeggeri ~~non adopereranno~~ / *adopereranno* *il mezzo al ritorno*

IL CAPO DELL'UFFICIO
COORDINAMENTO E CONTROLLO

11. Route to be followed
Rotta da seguire C. Cavour Enti Vari

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta 27 Dicembre 1946 ore 11

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

3. From / *Da* C. Cavour

4. To / *A* Enti Vari

5. Date / *Data* 30/31/12/46/1/2/3/4/del'I

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* 8

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* Direzione Comunicazioni C. Cavour

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di 1 giorno per ogni data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / has not been arranged for the reverse journey
Un carico è / ~~non è~~ stato preparato per il ritorno

10. Passengers will / will not use the car on reverse journey
I passeggeri adopereranno / ~~non adopereranno~~ il mezzo al ritorno

11. Route to be followed / *Rotta da seguire* C. Cavour Enti Vari

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta 27 Dicembre 1946 or 11

IL CAPO DELL'UFFICIO
COORDINAMENTO E CONTROLLO

B **For A. F. S. C. office use only** 1663 Serial No.

14. Time and Date of receipt of demand

Whether authorised yes / no

By [signature] Rank F/L Date 30 - 12 - 46

Remarks

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4/V - 1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

A **To be filled in by Applicant**
Modulo da essere riempito dal richiedente N.° 387

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani PER INDISPONIBILITA'

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri AEROPORTO URBE
N.° 1 AUTOCARRO PER TRASPORTO MATERIALE

3. From
Da AEROPORTO URBE

4. To
A ENTI VARI

5. Date
Data ~~29-30-31~~ 12-~~1~~-1-2-3-4-5-6 del 1-6-47

Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto AEROPORTO URBE

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di 1 GIORNO PER OGNI DATA RICHIESTA
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has not~~ has been arranged for the reverse journey
Un carico ~~non~~ è *stato preparato per il ritorno*

10. Passengers ~~will not~~ will use the car on reverse journey
I passeggeri ~~non adopereranno~~ adopereranno *il mezzo al ritorno*

P. A. R. - Ufficio Centrale

IL CAPO DELL'UFFICIO
COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOTRASPORTI
(Magg. S.A.A. Pil. - M. BUONVINO)

11. Route to be followed
Rotta da seguire AEROPORTO URBE ENTI VARI

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo PRESIDIO AERONAUTICO ROMA
UFFICIO COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOMEZZI

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta 27 DICEMBRE 1946 ore 11

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

3. From / *Da* AEROPORTO URBE

4. To / *A* ENTI VARI

5. Date / *Data* 29-30-31-~~Dec~~ 1-2-3-4-5-6 del 1-47

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* 8

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* AEROPORTO URBE

8. Length of time required / *Si richiede il mezzo per la durata di* 1 GIORNO PER OGNI DATA RICHIESTA

(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.

L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey

Un carico è / ~~non è~~ stato preparato per il ritorno

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey

I passeggeri adopereranno / ~~non adopereranno~~ il mezzo al ritorno

11. Route to be followed / *Rotta da seguire* AEROPORTO URBE ENTI VARI

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.

L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding / *Nome e Sezione richiedente il mezzo* PRESIDIO AERONAUTICO ROMA

13. Time and Date of Demand / *Orario e Data della richiesta* 27 DICEMBRE 1946 ore 11

IL CAPO DELL'UFFICIO
COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOTRASPORTI
(Magg. A.A.r. Pil. - M. BUONVINO)

B For A. F. S. C. office use only

1662 Serial No.

14. Time and Date of receipt of demand

Whether authorised yes / no

By [signature] Rank F/C Date 30 12 46

Remarks

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4/V - 1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785011

A **To be filled in by Applicant**
Modulo da essere riemp. dal richiedente Nº 388

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani PER INDISPONIBILITA'

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri 8ª MAGAZZINO TORRICOLA
Nº 1 AUTOCARRO PER TRASPORTO MATERIALE E PERSONALE

3. From
Da ROMA

4. To
A TORRICOLA

5. Date 29-30-31/12/1946 e
Data 1-2-3-4-5-6/1/1947

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto 7.00

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto STAZIONE TRASTEVERE

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di 5 ore = 1 giorno per ogni data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has~~ been arranged for the reverse journey
Un carico ~~è~~ *stato preparato per il ritorno*

10. Passengers ~~will~~ use the car on reverse journey
I passeggeri ~~adopereranno~~ *il mezzo al ritorno*

IL CAPO DELL'UFFICIO
COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOMEZZI
(Magg. A.A.C. Pil. - M. BUONVINO)

11. Route to be followed
Rotta da seguire ROMA - TORRICOLA e ritorno

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo

PRESIDIO AERONAUTICO ROMA
UFFICIO COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOMEZZI

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta 27- DICEMBRE 1946 ore 11.00

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

3. From / *Da* ROMA

4. To / *A* TORRICOLA

5. Date / *Data* 29-30-31/12/1946 e 1-2-3-4-5-6/1/1947

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* 7.00

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* STAZIONE TRASTEVERE

8. Length of time required / *Si richiede il mezzo per la durata di* 5 ore = 1 giorno per ogni data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / *Un carico è* stato preparato per il ritorno

10. Passengers will use the car on reverse journey / *I passeggeri adopereranno il mezzo al ritorno*

IL CAPO DELL'UFFICIO
COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOVEICOLI
(Magg. A.A.A.S. Pil. • M. BUONVINO)

11. Route to be followed / *Rotta da seguire* ROMA - TORRICOLA e ritorno

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding / *Nome e Sezione richiedente il mezzo* PRESIDIO AERONAUTICO ROMA
UFFICIO COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOVEICOLI

13. Time and Date of Demand / *Orario e Data della richiesta* 27- DICEMBRE 1946 ore 11.00

B For A. F. S. C. office use only

1661 Serial No.

14. Time and Date of receipt of demand

Whether authorised yes / no

By ..... Rank F/C Date 30 - 12 - 46

Remarks .....

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4.V - 1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

A **To be filled in by Applicant**
Modulo da essere riempito richiedente

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani per indisponibilità

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri Direzione Armamento
N° I autocarro per trasporto Materiale (Cap. Venturi)

3. From
Da Roma

4. To
A Napoli e ritorno

5. Date
Data 20 Dicembre 1946

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto 13

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto P. Bologna 5

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di 2 giorni
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico ~~non è~~ stato preparato per il ritorno

10. Passengers ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri ~~non adopereranno~~ il mezzo al ritorno

11. Route to be followed
Rotta da seguire ~~Roma~~ Napoli e ritorno

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

IL CAPO DELL'UFFICIO
COORDINAMENTO E CONTROLLO ATTIVITÀ
I Magg. A.A.r.n. PIL. - M. BUONVINO

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta 2o Dicembre 1946 ore II

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

3. From / *Da* Roma

4. To / *A* Napoli e ritorno

5. Date / *Data* 20 Dicembre 1946

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* 13

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* P. Bologna 5

8. Length of time required / *Si richiede il mezzo per la durata di* 3 giorni
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / has not been arranged for the reverse journey
Un carico è / non è stato preparato per il ritorno

10. Passengers will / will not use the car on reverse journey
I passeggeri adopereranno / non adopereranno il mezzo al ritorno

11. Route to be followed / *Rotta da seguire* Roma Napoli e ritorno

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

IL CAPO DELL'UFFICIO
COORDINAMENTO E CONTROLLO MOVIMENTI
(Magg. Pil. - M. MONVINO)

12. Name and Section demanding / *Nome e Sezione richiedente il mezzo*

PRESIDIO AERONAUTICO CENTRALE
UFFICIO COORDINAMENTO E CONTROLLO

13. Time and Date of Demand / *Orario e Data della richiesta* 20 Dicembre 1946 ore 11

B **For A. F. S. C. office use only** 1 (764) Serial No.

14. Time and Date of receipt of demand

Whether authorised yes / no

By [signature] Rank F/L Date 20. 12. 46

Remarks

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4/V - 1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

A **To be filled in by Applicant**
Modulo da essere riempito dal richiedente N° 392

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani per indisponibilità

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri 8° Magazzino Torricola

N° I Autocarro per trasporto personale

3. From *Da* Stazione Trastevere 4. To *A* Torricola

5. Date *Data* 21/22/23/24/25/26/27/28/del 6/12/45 Time to report or pick-up *Orario del mezzo richiesto* 7

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto Stazione Trastevere

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di I giorno per ogni data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has~~ has been arranged for the reverse journey
Un carico ~~è~~ *stato preparato per il ritorno*

10. Passengers ~~will~~ will use the car on reverse journey
I passeggeri ~~adopereranno~~ *non adopereranno il mezzo al ritorno*

11. Route to be followed
Rotta da seguire Stazione Trastevere Torricola

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

PRESIDIO AERONAUTICO ROMA
UFFICIO COORDINAMENTO E CONTROLLO CUSTODIZZI

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta 20 Dicembre 1946 ore 11

IL CAPO UFFICIO
COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOMEZZI
I Magg. A.A.r.n. (Pil.) - M. BUONVINO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

...per trasporto personale

3. From / *Da* Stazione Trastevere 4. To / *A* Torricola

Date / *Data* 21/22/23/24/25/26/27/28/del 6/12/46 Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* 7

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto Stazione Trastevere

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di I giorno per ogni data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico è / ~~non è~~ stato preparato per il ritorno

10. Passengers will / will not use the car on reverse journey
I passeggeri adopereranno / ~~non adopereranno~~ il mezzo al ritorno

11. Route to be followed
Rotta da seguire Stazione Trastevere Torricola

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

PRESIDIO AERONAUTICO ROMA
UFFICIO COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOMEZZI

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta 20 Dicembre 1946 ore 11

B **For A. F. S. C. office use only** Serial No. 1659

14. Time and Date of receipt of demand

Whether authorised yes / no

By [signature] Rank F/L Date 20.12.46

Remarks

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4.V - 1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

A To be filled in by Applicant
Modulo da essere riempito dal richiedente N° 381

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani per indisponibilità

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri Aeroporto Urbe
N° I Autocarro per trasporto materiale

3. From *Da* Aeroporto Urbe

4. To *A* Enti VAri

5. Date *Data* 21/22/23/24/25/26/27/28/del/ I2/46

6. Time to report or pick-up *Orario del mezzo richiesto* 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto ~~Ufficio Coordinamento e Controllo~~ AEROPORTO URBE

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di I giorno per ogni data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has~~ / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico ~~è~~ / ~~non è~~ *stato preparato per il ritorno*

10. Passengers ~~will~~ / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri ~~adopereranno~~ / ~~non adopereranno~~ *il mezzo al ritorno*

11. Route to be followed
Rotta da seguire Aeroporto Urbe Enti Vari
(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo PRESIDIO AERONAUTICO ROMA
UFFICIO COORDINAMENTO E CONTROLLO MEZZI

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta 20 Dicembre 1946 ore II

P. A. R. - Comando Centr. e Direzione Amministrativa
IL CAPO DELL'UFFICIO
COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOMEZZI
/Magg. PIL. - M. BUONVINO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

3. From / *Da* Aeroporto Urbe

4. To / *A* Enti VAri

5. Date / *Data* 21/22/23/24/25/26/27/28/del/ 12/46

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* 8

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* AEROPORTO URBE

8. Length of time required / *Si richiede il mezzo per la durata di* 1 giorno per ogni data richiesta

(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.

L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / has not been arranged for the reverse journey

Un carico è / non è stato preparato per il ritorno

10. Passengers will / will not use the car on reverse journey

I passeggeri adopereranno / non adopereranno il mezzo al ritorno

11. Route to be followed / *Rotta da seguire* Aeroporto Urbe Enti Vari

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.

L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

PRESIDIO AERONAUTICO ROMA

12. Name and Section demanding / *Nome e Sezione richiedente il mezzo* UFFICIO COORDINAMENTO E CONTROLLO MEZZI

13. Time and Date of Demand / *Orario e Data della richiesta* 20 Dicembre 1946 ore 11

B For A. F. S. C. office use only Serial No. 1695

14. Time and Date of receipt of demand

Whether authorised yes / no

By [signature] Rank T/C Date 20.12.46

Remarks

IL CAPO DELL'UFFICIO
COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOMEZZI
(Magg. A.A.r. Pil. - M. BUONVINO)

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4'V - 1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

A To be filled in by Applicant
Modulo da essere riempito dal richiedente N° 380

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani per indisponibilità

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri Direzione Comunicazioni
N° 1 autocarro per Sorveglianza linea telefonica

3. From
Da C. Cavour

4. To
A Enti Vari

5. Date
Data 21/23/24/25/27/28/del/1946

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto C. Cavour

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di 1 giorno per ogni data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has not~~ has been arranged for the reverse journey
Un carico ~~non è~~ è stato preparato per il ritorno

10. Passengers ~~will not~~ will use the car on reverse journey
I passeggeri ~~non adopereranno~~ adopereranno il mezzo al ritorno

A. R. - Ufficio Coordinamento - Ufficio Centrale
IL CAPO DELL'UFFICIO
COORDINAMENTO
CAPITANO AVIAZIONE
Magg. A.A.r.a. PIL. - M. BUONVINO

11. Route to be followed
Rotta da seguire C. Cavour Enti Vari

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

PRESIDIO AERONAUTICO ROMA
UFFICIO COORDINAMENTO E CONTR... MEZZI

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta 20 Dicembre 1946 ore 11

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

3. From / *Da* C. Cavour

4. To / *A* Enti Vari

5. Date / *Data* 21/23/24/2 5/27/28/del/12/946

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* 8

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* C. Cavour

8. Length of time required / *Si richiede il mezzo per la durata di* 1 giorno per ogni data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C).

9. A load ~~has not~~ has been arranged for the reverse journey
Un carico ~~non è~~ è stato preparato per il ritorno

10. Passengers ~~will not~~ will use the car on reverse journey
I passeggeri ~~non adopereranno~~ adopereranno il mezzo al ritorno

11. Route to be followed / *Rotta da seguire* C. Cavour Enti Vari
(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

PRESIDIO AERONAUTICO ROMA
UFFICIO COORDINAMENTO E CONTR... MEZZI

12. Name and Section demanding / *Nome e Sezione richiedente il mezzo*

13. Time and Date of Demand / *Orario e Data della richiesta* 20 Dicembre 1946 ore II

B For A. F. S. C. office use only

Serial No. 1657

14. Time and Date of receipt of demand

Whether authorised ~~yes~~ / no

By ... Rank F/L Date 20 · 12 · 46

Remarks

IL CAPO DELL'UFFICIO
CONTROLLO ... PIL. - M. BUONVINO

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4 V - 1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

A To be filled in by Applicant
Modulo da essere riempit I richiedente N° 379

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani per indisponibilità

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri Deposito Carburanti

N° 2 autocarri per trasporto carburanti

3. From
Da V. Papareschi

4. To
A Enti Vari

5. Date
Data 21/23/24/26/27/28/del/12/946

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto V. Papareschi

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di 1 giorno per ogni data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has not~~ has been arranged for the reverse journey
Un carico ~~non è~~ è stato preparato per il ritorno

10. Passengers ~~will not~~ will use the car on reverse journey
I passeggeri ~~non adopereranno~~ adopereranno il mezzo al ritorno

11. Route to be followed
Rotta da seguire V. Papareschi Enti Vari

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

PRESIDIO AERONAUTICO ROMA
UFFICIO COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOMEZZI

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta 20 Dicembre 1946 ore 11

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

3. From
Da V. Papareschi

4. To
A Enti Vari

5. Date
Data 21/23/24/26/27/28/del/12/946

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto V. Papareschi

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di 1 giorno per ogni data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has not~~ has been arranged for the reverse journey
Un carico ~~non è~~ *è stato preparato per il ritorno*

10. Passengers ~~will not~~ will use the car on reverse journey
I passeggeri ~~non adopereranno~~ *adopereranno il mezzo al ritorno*

11. Route to be followed
Rotta da seguire V. Papareschi Enti Vari

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo PRESIDIO AERONAUTICO ROMA UFFICIO COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOMEZZI

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta 20 Dicembre 1946 ore 11

B For A. F. S. C. office use only

Serial No. 1656

14. Time and Date of receipt of demand

Whether authorised yes / no

By [signature] Rank Fl Date 30.12.46

Remarks

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4/V - 1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

A **To be filled in by Applicant**
Modulo da essere riempito dal richiedente N°373

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani per indisponibilità

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri Magazzino VIVERI

N° 3 autocarri per scarico vagoni

3. From
Da C. Cavour

4. To
A Enti vari

5. Date
21/23/24/26/27/28/del/12/946

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto C. Cavour

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di 1 giorno per ogni data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has~~ / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico ~~è~~ / ~~non è~~ *stato preparato per il ritorno*

10. Passengers ~~will~~ / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri ~~adopereranno~~ / ~~non adopereranno~~ *il mezzo al ritorno*

IL CAPO DELL'UFFICIO
COORDINAMENTO E CONTROLLO MEZZI
Magg. A.A.r.n. Pil. - M. BUONVINO

11. Route to be followed
Rotta da seguire C. Cavour Enti Vari

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

PRESIDIO AERONAUTICO ROMA

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo UFFICIO COORDINAMENTO E CONTROLLO MEZZI

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta 20 Dicembre 1946 ore 11

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

3. From / *Da* C. Cavour

4. To / *A* Enti vari

5. Date / *Data* 21/20/22/24/26/27/28/del/12/946

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto C. Cavour

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di I giorno per ogni data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has~~ / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico ~~è~~ / ~~non è~~ stato preparato per il ritorno

IL CAPO DELL'UFFICIO
COORDINAMENTO E CONTROLLO
(Magg. A.A.r.a. Pil. - M. BUONVINO)

10. Passengers ~~will~~ / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri ~~adopereranno~~ / ~~non adopereranno~~ il mezzo al ritorno

11. Route to be followed
Rotta da seguire C. Cavour Enti Vari

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

PRESIDIO AERONAUTICO ROMA

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo UFFICIO COORDINAMENTO E CONTROLLO MEZZI

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta 20 Dicembre 1946 ore 11

B **For A. F. S. C. office use only**

Serial No. 1655

14. Time and Date of receipt of demand

Whether authorised ~~yes~~ / ~~no~~

By [illegible] Rank F/L Date 20.12.46

Remarks

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4/V - 1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

A **To be filled in by Applicant**
Modulo da essere riempito richiedente

a. 375

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani **per indisponibilità**

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri **un autocarro ritiro pacchi-dono**
per Direzione Personale Civile

3. From
Da **Ministero Aeronautica**

4. To
A **S.Paolo**

5. Date
Data **18/12/46**

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto **10**

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto **Ministero Aeronautica**

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di **un mattino**
(The driver has instructions not to exceed this time Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C).

9. A load ~~has not~~ has been arranged for the reverse journey
Un carico ~~non è~~ è stato preparato per il ritorno

10. Passengers ~~will not~~ will use the car on reverse journey
I passeggeri ~~non adopereranno~~ adopereranno il mezzo al ritorno

R. AERONAUTICA - Ufficio Trasporti Stradali
CAPO DELL'
COORDINAMENTO E CONTROLLO
(Magg. A.A.r.n. Pil. - M. BUONVINO)

11. Route to be followed
Rotta da seguire **C.Cavour Ministero**

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo

PRES. DELL'AERONAUTICA ROMA
UFFICIO COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOMEZZI

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta ore 12 del 18/12/46

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

3. From / *Da* Ministero Aeronautica

4. To / *A* S.Paolo

5. Date / *Data* 18/12/46

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* 10

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* Ministero Aeronautica

8. Length of time required / *Si richiede il mezzo per la durata di* un mattino

(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.

L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey

Un carico è / ~~non è~~ stato preparato per il ritorno

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey

I passeggeri adopereranno / ~~non adopereranno~~ il mezzo al ritorno

11. Route to be followed / *Rotta da seguire* C.Cavour Ministero

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.

L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding / *Nome e Sezione richiedente il mezzo*

13. Time and Date of Demand / *Orario e Data della richiesta* ore 12 del 18/12/46

B For A. F. S. C. office use only

Serial No. 1654

14. Time and Date of receipt of demand

Whether authorised yes / ~~no~~

By [signature] Rank F/L Date 18.12.46

Remarks

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4 V - 1400)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

A **To be filled in by Applicant**
Modulo da essere riempit[illegible] richiedente

u. 376

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani **per indisponibilità**

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri **2 autocarri per scarico bobine(3 vagoni)**
per 8° Magazzino – Torricola

3. From
Da **Città**

4. To
A **Torricola e ritorno**

5. Date
Data **19/12/46**

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto **8**

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto **Torricola**

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di **un giorno**
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has~~ been arranged for the reverse journey
Un carico ~~*è*~~ *stato preparato per il ritorno*

10. Passengers ~~will~~ use the car on reverse journey
I passeggeri ~~*adopereranno*~~ *il mezzo al ritorno*

IL CAPO DELL'UFFICIO
COMMISSIONATO E DARNELLO-MOTORIZZATI
(Magg. A.A.C. Pil. - M. BUONVINO)

11. Route to be followed
Rotta da seguire **C.Cavour Torricola**

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo [illegible]

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta ore 12 del 18/XII/46

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

bobine(3 vagoni)
per 8° Magazzino - Torricola

3. From / *Da* **Città**

4. To / *A* **Torricola e ritorno**

5. Date / *Data* **19/12/46**

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* **8**

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* **Torricola**

8. Length of time required / *Si richiede il mezzo per la durata di* **un giorno**

(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.

L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey

Un carico è / non è stato preparato per il ritorno

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey

I passeggeri adopereranno / non adopereranno il mezzo al ritorno

IL CAPO DELL'UFFICIO
COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOMEZZI
MAGG. A.A.A.S. PIL. - M. BUONVINO

11. Route to be followed / *Rotta da seguire* **C.Cavour Torricola**

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.

L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

PRESIDIO AERONAUTICO ROMA
UFFICIO COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOMEZZI

12. Name and Section demanding / *Nome e Sezione richiedente il mezzo*

13. Time and Date of Demand / *Orario e Data della richiesta* ore 12 del 18/XII/46

B For A. F. S. C. office use only

Serial No. 1653

14. Time and Date of receipt of demand

Whether authorised yes / ~~no~~

By [signature] Rank F/L Date 18. 12. 46

Remarks

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4.V - 1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

A **To be filled in by Applicant** m: 377
Modulo da essere riempito dal richiedente

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani per indisponibilità

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri un autocarro per scarico materiali colmatura per Direz.Demanio

3. From
Da Città

4. To
A Aeroporto Urbe

5. Date
Data 19/20/21/23/24/12/46

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto C. Cavour Aeroporto Urbe

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di un mattino per ogni data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has not~~ has been arranged for the reverse journey
Un carico ~~non è~~ *è stato preparato per il ritorno*

10. Passengers ~~will not~~ will use the car on reverse journey
I passeggeri ~~non adopereranno~~ *adopereranno il mezzo al ritorno*

11. Route to be followed
Rotta da seguire C.Cavour Aeroporto Urbe

P. A. R. CAPO DELL'UFFICIO
COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOTRASPORTI
(M. [illegible] A.a.n. Pil. - M. BONVINCI)

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo

PRESIDIO AERONAUTICO ROMA
UFFICIO COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOMEZZI

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta 18 Dicembre 946 ore 12

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

3. From
Da Città

4. To
A Aeroporto Urbe

5. Date
Data I9/20/2I/23/24/I2/46

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto C. Cavour Aeroporto Urbe

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di un mattino per ogni data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has not~~ has been arranged for the reverse journey
Un carico ~~non è~~ è *stato preparato per il ritorno*

10. Passengers ~~will not~~ will use the car on reverse journey
I passeggeri ~~non adopereranno~~ adopereranno *il mezzo al ritorno*

11. Route to be followed
Rotta da seguire C.Cavour Aeroporto Urbe.

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo

PRESIDIO AERONAUTICO ROMA
UFFICIO COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOMEZZI

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta 18 dicembre 946 ore 12

B For A. F. S. C. office use only

Serial No. 1652

14. Time and Date of receipt of demand

Whether authorised yes / ~~no~~

By [signature] Rank F/L Date 18. 12. 46.

Remarks

P. A. RIC. CAPO DELL'UFFICIO
COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOTRASPORTI
[illegible] PR. - M. BUONVINO

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4/V - 1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

A **To be filled in by Applicant**
Modulo da essere riempito dal richiedente

374

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani

per indisponibilità

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri pietrisco

per la Direzione Demanio

(2 autocarri)

3. From
Da CENTOCELLE

4. To
A CAVE DI PIETRISCO

5. Date dal I6 al 2I
Data dicembre

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto ore 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto AEROPORTO CENTOCELLE SUD

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di un mattino per ogni data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has~~ been arranged for the reverse journey
Un carico ~~è~~ *stato preparato per il ritorno*

10. Passengers ~~will~~ use the car on reverse journey
I passeggeri ~~adopereranno~~ *il mezzo al ritorno*

IL CAPO DELL'UFFICIO

11. Route to be followed
Rotta da seguire CENTOCELLE - CAVE DI PIETRISCO

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo

PRESIDIO AERONAUTICO ROMA
UFFICIO COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOMEZZI

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta I4 dicembre I946 ore I2

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

(2 autocarri)

3. From / *Da* CENTOCELLE

4. To / *A* CAVE DI PIETRISCO

5. Date / *Data* dal 16 al 21 dicembre

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* ore 8

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* AEROPORTO CENTOCELLE SUD

8. Length of time required / *Si richiede il mezzo per la durata di* un mattino per ogni data richiesta

(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.

L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta. Il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has~~ been arranged for the reverse journey

Un carico ~~è~~ *stato preparato per il ritorno*

10. Passengers ~~will~~ use the car on reverse journey

I passeggeri ~~adopereranno~~ *il mezzo al ritorno*

IL CAPO DELL'UFFICIO

11. Route to be followed / *Rotta da seguire* CENTOCELLE - CAVE DI PIETRISCO

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.

L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding / *Nome e Sezione richiedente il mezzo*

PRESIDIO AERONAUTICO ROMA
UFFICIO COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOMEZZI

13. Time and Date of Demand / *Orario e Data della richiesta* I4 dicembre I946 ore I2

B For A. F. S. C. office use only

Serial No. 1651

14. Time and Date of receipt of demand

Whether authorised ~~yes~~ no

By ... Rank F/L Date 16. 12. 46

Remarks ...

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4 V - 1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

M. 368

A To be filled in by Applicant
Modulo da essere riempito richiedente

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani indisponibilità

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri Pietrisco per la Direz.Demanio dell 3^ Z.A.T.

2 autocarri

3. From
Da Aerop.CENTOCELLE

4. To
A CAVE DI POZZOLANA

5. Date
Data 10/11/12/13/14/15/6 Dic.1946

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto ore 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto Aerop.CENTOCELLE (Col.D'Andria)

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di una mattina per ogni data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has = not~~ has been arranged for the reverse journey
Un carico ~~non è~~ è stato preparato per il ritorno

10. Passengers ~~will = not~~ will use the car on reverse journey
I passeggeri non adopereranno / adopereranno il mezzo al ritorno

11. Route to be followed
Rotta da seguire Aerop.CENTOCELLE - CAVE DI POZZOLANA
Carburante per i viaggi di andata e ritorno da Via Loori at Aerop. CENTOCEL.
(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta ore 11 del 9/12/1946

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

2 autocarri

3. From / *Da* Aerop.CENTOCELLE

4. To / *A* CAVE DI POZZOLANA

5. Date / *Data* 10/11/12/13/14/15 Dic.1946

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* ore 8

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* Aerop.CENTOCELLE (Col.D'Andria)

8. Length of time required / *Si richiede il mezzo per la durata di* una mattina per ogni data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has~~ / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico ~~è~~ / ~~non è~~ *stato preparato per il ritorno*

10. Passengers ~~will~~ / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri *adopereranno* / *non adopereranno* *il mezzo al ritorno*

11. Route to be followed / *Rotta da seguire* Aerpp.CENTOCELLE - CAVE DI POZZOLANA
Carburante per i viaggi di andata e ritorno da Via Locri at Aerop. CENTOCEL.
(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding / *Nome e Sezione richiedente il mezzo*

13. Time and Date of Demand / *Orario e Data della richiesta* ore 11 del 9/12/1946

B For A. F. S. C. office use only

Serial No. 1650

14. Time and Date of receipt of demand

Whether authorised yes / no

By ..... Rank F/L Date 11 · 12 · 46

Remarks

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4/V - 1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

A **To be filled in by Applicant**
Modulo da essere riempito dal richiedente N° 369

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani per indisponibilità

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri Magazzino Viveri

N° 3 autocarri per trasporto viveri

3. From
Da C. Cavour

4. To
A Entivari

5. Date
13/~~14~~/16/17/18/19/20/dal/12/46

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto C. Cavour

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di I giorno per ogni data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has not~~ has been arranged for the reverse journey
Un carico ~~non è~~ è stato preparato per il ritorno

10. Passengers ~~will not~~ will use the car on reverse journey
I passeggeri ~~non adopereranno~~ adopereranno il mezzo al ritorno

11. Route to be followed
Rotta da seguire C. Cavour Enti Vari

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo PRESIDIO AEROMAUTICO ROMA UFFICIO COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOMEZZI

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta 12 Dicembre 1946 ore 11

F.A.T. Ufficio Coordinamento Automezzi

VISTO DELL'UFFICIO
COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOMEZZI
(Magg. Pil. Arch. PIL. - M. BUONVINO)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

3. From / *Da* C. Cavour

4. To / *A* Entivari

5. Date / *Data* 13/~~14~~/16/17/18/~~19~~/20/~~21~~/12/46

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* 8

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* C. Cavour

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di I giorno per ogni data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has~~ / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico ~~*è*~~ / ~~*non è*~~ *stato preparato per il ritorno*

10. Passengers ~~will~~ / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri ~~*adopereranno*~~ / ~~*non adopereranno*~~ *il mezzo al ritorno*

11. Route to be followed / *Rotta da seguire* C. Cavour Enti Vari

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding / *Nome e Sezione richiedente il mezzo* [illegible]

13. Time and Date of Demand / *Orario e Data della richiesta* 12 Dicembre 1946 ore 11

B **For A. F. S. C. office use only** Serial No. 1649

14. Time and Date of receipt of demand

Whether authorised ~~yes~~ / ~~no~~

By [signature] Rank F/L Date 12. 12. 46

Remarks

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4/V - 1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

A **To be filled in by Applicant**
Modulo da essere riempito dal richiedente N° 370

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani per indisponibilità

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri Deposito Carburanti

N° 2 autocarri per trasporto carburanti

3. From
Da Via Papareschi

4. To
A Enti Vari

5. Date
I3/I4/I6/I7/I8/I9/20/del/I2/46

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto Via Papareschi

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di I giorno per ogni data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has not~~ has been arranged for the reverse journey
Un carico ~~non è~~ è stato preparato per il ritorno

10. Passengers ~~will not~~ will use the car on reverse journey
I passeggeri ~~non adopereranno~~ adopereranno il mezzo al ritorno

11. Route to be followed
Rotta da seguire Via Papareschi Enti Vari

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta I2 Dicembre I946 OreII

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

3. From / *Da* Via Papareschi

4. To / *A* Enti Vari

5. Date / 6. Time to report or pick-up
I3/~~12~~/46 / *Orario del mezzo richiesto* 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto Via Papareschi

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di I giorno per ogni data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~does not~~ has been arranged for the reverse journey
Un carico ~~non è~~ è stato preparato per il ritorno

10. Passengers ~~will not~~ will use the car on reverse journey
I passeggeri ~~non adopereranno~~ adopereranno il mezzo al ritorno

11. Route to be followed
Rotta da seguire Via Papareschi Enti Vari

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo PRESIDIO AERONAUTICO ROMA UFFICIO COORDINAMENTO E CONTROLLO

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta I2 Dicembre I946 OreII

B For A. F. S. C. office use only

Serial No. 1648

14. Time and Date of receipt of demand

Whether authorised yes / ~~no~~

By [signature] Rank F/L Date 12. 12. 46

Remarks

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4.V - 1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

A **To be filled in by Ap[illegible]nt**
Modulo da essere riempito dal richiedente N° 371

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani per indisponibilità

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri Dierzione Comunicazioni
N° I àutocarro Per trapoto operài sorveglianza linea Telefónica

3. From
Da C. Cavour

4. To
A Enti Vari

5. Date
Data I3/I4/I6/I7/I8/I9/20/dal/I2/46

6. Time to report or pick-up 8
Orario del mezzo richiesto

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto C. Cavour

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di I giorno per ogni data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has~~ been arranged for the reverse journey
Un carico ~~è~~ *stato preparato per il ritorno*

10. Passengers ~~will~~ use the car on reverse journey
I passeggeri ~~*adopereranno*~~ *il mezzo al ritorno*

11. Route to be followed
Rotta da seguire C. Cavour Enti Vari

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta I2 Dicembre I946 ore II

P. A. R. - Ufficio Operaz. e Controllo
IL CAPO DELL'UFFICIO
COORDINAMENTO E CONTROLLO TRASPORTI
(Magg. A.A.r.a. M. - M. BUONVINO)

PARCHIO AERONAUTICO ROMA
UFFICIO COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOMEZZI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

3. From / *Da* C. Cavour

4. To / *A* Enti Vari

5. Date / *Data* I3/~~I4~~/I6/I7/I8/I9/20/del/I2/46

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto C. Cavour

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di I giorno per ogni data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico è / ~~non è~~ stato preparato per il ritorno

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri adopereranno / ~~non adopereranno~~ il mezzo al ritorno

11. Route to be followed
Rotta da seguire C. Cavour Enti Vari

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo [illegible]

PRESIDIO AERONAUTICO ROMA
[illegible] E CONTROLLO AUTOMEZZI

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta I2 Dicembre I946 ore II

B For A. F. S. C. office use only

Serial No. 1617

14. Time and Date of receipt of demand

Whether authorised yes / no

By [signature] Rank F/L Date 12.12.46

Remarks

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4/V - 1000)

P.A.R. - IL CAPO DELL'UFFICIO COORDINAMENTO E CONTROLLO INTERNAZIONALE Milano Corso A. Littorio - Milano Corso A. Littorio - M. SUONVINO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

A To be filled in by Applicant
Modulo da essere riempito dal richiedente N° 372

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani per indisponibilità

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri Aeroporto Urbe

N° I autocarro per trasporto materiale

3. From
Da Aeroporto Urbe

4. To
A Enti Vari

5. Date
13/14/16/17/18/19/20/21/12/

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto C. Cavour

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di I giorno per ogni data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico è / ~~non è~~ stato preparato per il ritorno

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri adopereranno / ~~non adopereranno~~ il mezzo al ritorno

11. Route to be followed
Rotta da seguire C. Cavour Enti Vari

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

PRESIDIO AERONAUTICO ROMA

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo UFFICIO COORDINAMENTO E CONTROLLO

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta 12 Dicembre 1946 ore 11

IL CAPO DELL'UFFICIO
COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOTRASPORTI
(Magg. A.A.r.n. Dr. M. BUONVINO)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

3. From
Da Aeroporto Urbe

4. To
A Enti Vari

5. Date
13/~~14~~/16/17/18/19/20/d~~2~~1/12/~~23~~

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto C. Cavour

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di I giorno per ogni data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico è / ~~non è~~ stato preparato per il ritorno

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri adopereranno / ~~non adopereranno~~ il mezzo al ritorno

11. Route to be followed
Rotta da seguire C. Cavour Enti Vari

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo [illegible]

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta I2 Dicembre I946 ore II

B For A. F. S. C. office use only

Serial No. 1016

14. Time and Date of receipt of demand

Whether authorised yes / no

By [signature] Rank [illegible] Date 12.12.46

Remarks

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4/V - 1000)

IL CAPO DELL'UFFICIO
PRESIDIO AERONAUTICO ROMA
UFFICIO COORDINAMENTO E CONTROLLO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

A To be filled in by Ap, ant
Modulo da essere riempito dal richiedente 373

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani per indisponibilità

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri 8° Magazzino Torricola

N° I àutocarro per trasporto materiale

3. From
Da Torricola

4. To
A Enti Vari

5. Date
Data I3/I4/I5/I6/I7/I8/I9/20/Gel/I2/45

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto Torrico la

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di 8 I giorno ogni data richiesto
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico è ~~non è~~ stato preparato per il ritorno

10. Passengers will ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri adopereranno ~~non adopereranno~~ il mezzo al ritorno

IL CAPO DELL'UFFICIO
COORDINAMENTO E CONTROLLO

11. Route to be followed
Rotta da seguire Torricola Enti Vari
Km. 80 Ca. 30
(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

PRESIDIO AERONAUTICO ROMA
UFFICIO COORDINAMENTO E CONTROLLO

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta I2 Dicembre I946 ore II

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

3. From / *Da* Torricola

4. To / *A* Enti Vari

5. Date / *Data* 13/14/15/16/17/18/19/20/Nel/1945

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* 8

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* Torrico la

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di 8 I giorno ogni data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico è / ~~non è~~ stato preparato per il ritorno

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri adopereranno / ~~non adopereranno~~ il mezzo al ritorno

IL CAPO DELL'UFFICIO
COORDINAMENTO E CONTROLLO

11. Route to be followed / *Rotta da seguire* Torricola Enti Vari
Km. 80 84. 30
(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding / *Nome e Sezione richiedente il mezzo* PRESIDIO AERONAUTICO ROMA
UFFICIO COORDINAMENTO E CONTROLLO

13. Time and Date of Demand / *Orario e Data della richiesta* I2 Dicembre 1946 ore II

B For A. F. S. C. office use only Serial No.

14. Time and Date of receipt of demand 1645

Whether authorised yes / no

By [signature] Rank F/C Date 12-12-46

Remarks

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4 V - 1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

A **To be filled in by Applicant**
Modulo da essere riempito dal richiedente N° 264

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani per indisponibilità

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri Direz. Terr. Servizi
N° 2 autocarri per scarico vagoni benzina occorrenti Al deposito
carburanti di porto Santo Stefano

3. From / *Da* R O M A

4. To / *A* O R B E T E L L O

5. Date / *Data* IO/ Dicembre I946

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto C. Cavour

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di N° 4 giorni
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has not~~ has been arranged for the reverse journey
Un carico ~~non è~~ è stato preparato per il ritorno

10. Passengers ~~will not~~ will use the car on reverse journey
I passeggeri ~~non adopereranno~~ adopereranno il mezzo al ritorno

11. Route to be followed
Rotta da seguire Roma Orbetello Roma (N.B. Le macchine dovranno essere rifornite di carburante solo per l'andata)
(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo UFFICIO AERONAUTICO ROMA
UFFICIO COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOMEZZI

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta 7 Dicembre I946

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

carburanti di porto Santo Stefano

3. From / *Da* ROMA — 4. To / *A* ORBETELLO

5. Date / *Data* 10/ Dicembre 1946 — 6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto C. Cavour

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di N° 4 giorni
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta. il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has not~~ has been arranged for the reverse journey
Un carico ~~non è~~ è stato preparato per il ritorno

10. Passengers ~~will not~~ will use the car on reverse journey
I passeggeri ~~non adopereranno~~ adopereranno il mezzo al ritorno

11. Route to be followed
Rotta da seguire Roma Orbetello Roma (N.B. Le macchine dovranno essere rifornite di carburante solo per l'andata)
(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo [illegible] AERONAUTICO ROMA UFFICIO [illegible] E CONTROLLO AUTOMEZZI

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta 7 Dicembre 1946

B **For A. F. S. C. office use only**

Serial No. 1644

14. Time and Date of receipt of demand

Whether authorised yes / ~~no~~

By [signature] Rank [illegible] Date 9·12·46

Remarks

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4/V - 1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

A **To be filled in by Applicant**
Modulo da essere riempito dal richiedente N° 365

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani per indisponibilità

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri Direz. Territoriale Comunicazioni
N° 3 Autocarri per trasporto materiale telegrafico

3. From
Da R O M A

4. To
A F i r e n z e

5. Date
Data 9 Dicembre 1946

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto C. Cavour

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di N° 4 giorni
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico è / ~~non è~~ stato preparato per il ritorno

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri adopereranno / ~~non adopereranno~~ il mezzo al ritorno

11. Route to be followed
Rotta da seguire N° I Autocarro Roma Firenze Via Radicofani
N°2 Autocarri Roma Firenze Via Pisa
(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta 7. Dicembre 1946 ore II

CAPO DELL'UFFICIO
COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOMEZZI
f.to Maria Pia - M. BUONVINCI

PRESIDIO AERONAUTICO ROMA
UFFICIO COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOMEZZI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

3. From / *Da* ROMA

4. To / *A* Firenze

5. Date / *Data* 9 Dicembre 1946

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* 8

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* C. Cavour

8. Length of time required / *Si richiede il mezzo per la durata di* Nº 4 giorni
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico è / ~~non è~~ stato preparato per il ritorno

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri adopereranno / ~~non adopereranno~~ il mezzo al ritorno

11. Route to be followed / *Rotta da seguire* Nº I Autocarro Roma Firenze Via Radicofani
Nº2 Autocarri Roma Firenze Via Pisa
(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding / *Nome e Sezione richiedente il mezzo* PRESIDIO AERONAUTICO ROMA UFFICIO COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOMEZZI

13. Time and Date of Demand / *Orario e Data della richiesta* 7. Dicembre 1946 ore II

B For A. F. S. C. office use only

Serial No. 1643

14. Time and Date of receipt of demand

Whether authorised yes / ~~no~~

By Woodall Rank T/Sgt Date 9-12-46

Remarks

IL CAPO DELL'UFFICIO COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOMEZZI

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4/V - 1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785011

A To be filled in by Ap. ant
Modulo da essere riempito dal richiedente N° 366

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani per indisponibilità

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri Areoporto Urbe

N° I àutocarro per trasporto materiale

3. From
Da àreoporto Urbe

4. To
A Enti vari

5. Date
Data 7/9/IO/II/I?/del/I?/45

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto Areoporto Urbe

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di I giorno per ogni data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has not~~ has been arranged for the reverse journey
Un carico ~~*non è*~~ *è stato preparato per il ritorno*

10. Passengers ~~will not~~ will use the car on reverse journey
I passeggeri ~~*non adopereranno*~~ *adopereranno il mezzo al ritorno*

11. Route to be followed
Rotta da seguire Urbe, Enti Vari
ll.40 al giorno
(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo UFFICIO COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOMEZZI

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta 7 Dicembre 1945 oreII

P. A. R. Ufficio Automezzi

IL CAPO UFFICIO
COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOTRASPORTI
(Magg. A.A.r.n. Pil. - AL BUONVINO)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

3. From
Da àreoporto Urbe

4. To
A Enti vari

5. Date
Data 7/c/IO/II/I?/del/12/45

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto Areoporto Urbe

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di I giorno per ogni data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico è / non è stato preparato per il ritorno

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri adopereranno / non adopereranno il mezzo al ritorno

11. Route to be followed
Rotta da seguire Urbe, Enti Vari
11.40 al giorno
(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo UFFICIO COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOMEZZI

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta 7 Dicembre 1946 oreII

"IL CAPO DELL'UFFICIO
COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOMEZZI
(Magg. A.A.r.a. Pil. - M. BUONVINO)"

B For A. F. S. C. office use only

Serial No. 10 1 2

14. Time and Date of receipt of demand

Whether authorised yes / ~~no~~

By J.W. Powell Rank Flgt Date 7.12.'46

Remarks

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - S-1946 - (4/V - 1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

A To be filled in by Applicant
Modulo da essere riempito dal richiedente

N°358

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani per indisponibilità

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri 9° Magazzino Acquasanta

N° I Autocarro per trasporto materiale

3. From
Da Acquasanta

4. To
A Enti vari

5. Date
Data 6/9/del/12/946

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto 9° Deposito Acquasanta

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di I giorno per ogni data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has~~ / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico è / ~~non è~~ *stato preparato per il ritorno*

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri adopereranno / ~~non adopereranno~~ *il mezzo al ritorno*

IL CAPO DELL'UFFICIO
COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOTRASPORTI
(Magg. Aeron. M. - M. BIONDINO)

11. Route to be followed
Rotta da seguire Acquasanta Enti Vari
Roma - Lio
(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo

PRESIDIO AERONAUTICO ROMA
UFFICIO COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOMEZZI

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta 7 Dicembre 1946

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

3. From / *Da* Acquasanta

4. To / *A* Enti vari

5. Date / *Data* 6/7/del/12/945

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* 8

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* 9° Deposito Acquasanta

8. Length of time required / *Si richiede il mezzo per la durata di* I giorno per ogni data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico è / non è stato preparato per il ritorno

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri adopereranno / non adopereranno il mezzo al ritorno

IL CAPO DELL'UFFICIO
[illegible]

11. Route to be followed / *Rotta da seguire* Acquasanta Enti Vari
Km 60
(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding / *Nome e Sezione richiedente il mezzo* PRESIDIO AERONAUTICO ROMA
UFFICIO RIMESSAGGIO E CONTROLLO AUTOMEZZI

13. Time and Date of Demand / *Orario e Data della richiesta* 7 Dicembre 1946

B For A. F. S. C. office use only

Serial No. 1641

14. Time and Date of receipt of demand

Whether authorised yes / ~~no~~

By [illegible] Rank [illegible] Date 9-12-46

Remarks

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4/V - 1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

A **To be filled in by Applicant**
Modulo da essere riempito dal richiedente N. 367

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani per indisponibilità

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri Comando Caserma Cavour

N. 2 Autocarri per riempimento buche Aeroporto URBE

3. From
Da Caserma Cavour

4. To
A Aeroporto URBE

5. Date
Data 6/12/1946

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto ore 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto Caserma Cavour

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di un giorno
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has~~ been arranged for the reverse journey
Un carico ~~è~~ *stato preparato per il ritorno*

10. Passengers ~~will~~ use the car on reverse journey
I passeggeri ~~adopereranno~~ *il mezzo al ritorno*

P. A. R. Ufficio Coord. e Controllo

IL CAPO DELL'UFFICIO
COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOTRASPORTI
(Magg. A.A.r.a. Pil. - M. BUONVINO)

11. Route to be followed
Rotta da seguire Aeroporto URBE Caserma Cavour
Km. 60
(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

PRESIDIO AERONAUTICO ROMA
UFFICIO COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOMEZZI

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta 7/12/1946 ore 11

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

~~N° 2 Autocarri per riempimento buche~~ Aeroporto URBE

3. From / *Da* Caserma Cavour

4. To / *A* Aeroporto URBE

5. Date / *Data* 6/I2/I946

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* ore 8

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* Caserma Cavour

8. Length of time required / *Si richiede il mezzo per la durata di* un giorno
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / *Un carico è* been arranged for the reverse journey / *stato preparato per il ritorno*

10. Passengers will / *I passeggeri adopereranno* use the car on reverse journey / *il mezzo al ritorno*

11. Route to be followed / *Rotta da seguire* Aeroporto URBE Caserma Cavour
Km. 60
(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding / *Nome e Sezione richiedente il mezzo* PRESIDIO AERONAUTICO ROMA
UFFICIO GGGGGGAMENTO E CONTROLLO AUTOMEZZI

13. Time and Date of Demand / *Orario e Data della richiesta* 7/I2/I946 ore 11

P. A. R. - Presidio Aeronautico Roma - Ufficio Coord. e Controllo

IL CAPO DELL'UFFICIO
COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOTRASPORTI
(Magg. Pil. Aer. PR. - M. BONVINO)

B **For A. F. S. C. office use only**

Serial No. 1675

14. Time and Date of receipt of demand

Whether authorised yes / ~~no~~

By [illegible] Rank [illegible] Date 9-12-46

Remarks

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4 V - 1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

A To be filled in by Ap, ant
Modulo da essere riempito dal richiedente N° 363

1. Re[illegible]s for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani per la- indisponibilità

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri Direzione Comunicàzioni

N° I autocarro per sorveglianza linea telefonica

3. From
Da C. C vour

4. To
A Enti v ri

5. Date
Data 6/7/9/I0/II/I2/del/12/46

Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto C. Cavour

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di I giorno per ogni data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has not~~ has been arranged for the reverse journey
Un carico ~~non è~~ è stato preparato per il ritorno

10. Passengers ~~will not~~ will use the car on reverse journey
I passeggeri ~~non adopereranno~~ adopereranno il mezzo al ritorno

11. Route to be followed
Rotta da seguire C. Cavour Enti Vari

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta 5 Dicembre I946

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

3. From / *Da* C. C vour

4. To / *A* Enti v ri

5. Date / *Data* 6/7/9/IO/II/I2/del/12/46 Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* 8

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* C. Cavour

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di I giorno per ogni data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has not~~ has been arranged for the reverse journey
Un carico ~~non è~~ è stato preparato per il ritorno

10. Passengers ~~will not~~ will use the car on reverse journey
I passeggeri ~~non adopereranno~~ adopereranno il mezzo al ritorno

11. Route to be followed / *Rotta da seguire* C. Cavour Enti Vari

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta 5 Dicembre 1946

B For A. F. S. C. office use only Serial No. 1634

14. Time and Date of receipt of demand 10.00 5-12-46

Whether authorised ~~no~~ yes

By [signature] Rank F/O Date 5-12-46

Remarks

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4/V - 1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

A **To be filled in by A, , cant** N° 362
Modulo da essere riempito dal richiedente

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani per indisponibilità

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri Deposito carburanti
N° 2 autocarri per trasporto carburante

3. From / *Da* V. Papareschi 4. To / *A* Enti Vari

5. Date / *Data* 6/7/9/10/11/12/del6/12/46 Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto V. Papareschi

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di I giorno per ogni data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / has not been arranged for the reverse journey
Un carico è / ~~non è~~ stato preparato per il ritorno

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri adopereranno / ~~non adopereranno~~ il mezzo al ritorno

11. Route to be followed
Rotta da seguire V. Papareschi Enti vari
(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta 5 Dicembre 1946

1638

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

3. From / *Da* V. Papareschi

4. To / *A* Enti Vari

5. Date / *Data* 6/7/9/IO/II/I2/del6/I2/46

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* 8

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* V. Papareschi

8. Length of time required / *Si richiede il mezzo per la durata di* I giorno per ogni data richiesta

(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.

L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey

Un carico è / ~~non è~~ stato preparato per il ritorno

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey

I passeggeri adopereranno / ~~non adopereranno~~ il mezzo al ritorno

11. Route to be followed / *Rotta da seguire* V. Papareschi Enti vari

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.

L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding / *Nome e Sezione richiedente il mezzo*

13. Time and Date of Demand / *Orario e Data della richiesta* 5 Dicembre I946

1638

B For A. F. S. C. office use only Serial No.

14. Time and Date of receipt of demand 10.00 5-12-46

Whether authorised yes / ~~no~~

By A. C. Wemyss Rank F/O Date 5-12-46

Remarks

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4/V - 1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

A To be filled in by Applicant
Modulo da essere riempito dal richiedente N° 361

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani per indisponibilità

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri Direzione Commissariato
N° 3 autocarri per trasporto viveri

3. From
Da C. Cavour

4. To
A Enti Vari

5. Date
Data 5/7/9/10/11/12/del/12/46

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto C. Cavour

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di I giorno per ogni data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has not~~ has been arranged for the reverse journey
Un carico ~~non è~~ è stato preparato per il ritorno

10. Passengers ~~will not~~ will use the car on reverse journey
I passeggeri ~~non adopereranno~~ adopereranno il mezzo al ritorno

11. Route to be followed
Rotta da seguire C. Cavour Enti vari

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta 5 Dicembre 1946

IL CAPO DELL'UFFICIO

1627

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

3. From / *Da* C. Cavour

4. To / *A* Enti Vari

5. Date / *Data* 6/7/9/10/11/12/del/12/46

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* 8

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* C. Cavour

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di I giorno per ogni data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta. il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has not~~ has been arranged for the reverse journey
Un carico ~~non è~~ è stato preparato per il ritorno

10. Passengers ~~will not~~ will use the car on reverse journey
I passeggeri ~~non adopereranno~~ adopereranno il mezzo al ritorno

11. Route to be followed
Rotta da seguire C. Cavour Enti vari

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta 5 Dicembre 1946

1637
Serial No.

B **For A. F. S. C. office use only**

14. Time and Date of receipt of demand 10.50. 5-12-46.

Whether authorised ~~no~~ yes

By R. E. Mennie Rank F/O. Date 5-12-46.

Remarks

IL CAPO DELL'UFFICIO

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4/V - 1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

276/1/MT.

A **To be filled in by Applicant**
Modulo da essere riempito dal richiedente N° 358

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani per indisponibilità

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri 9° MAG. Acqua Santa
N° 2 Automezzi per trasporto materiale

3. From
Da 9° Deposito

4. To
A ENTI VARI

5. Date
Data 3/4/5/Dicembre 946

Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto 9° Deposito Acqua Santa

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di I giorno per ogni data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico è / ~~non è~~ stato preparato per il ritorno

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri adopereranno / ~~non adopereranno~~ il mezzo al ritorno

11. Route to be followed
Rotta da seguire ACQUA SANTA Enti vari
Km 160 al giorno
(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo P.A.R. Ufficio Coordinamento et Controllo Autoveicoli

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta 3 Dicembre 1946 ore 11

1636

P.A.R. - Ufficio Coordinamento e Controllo Autoveicoli
IL CAPO DELL'UFFICIO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

3. From / *Da* 9° Deposito

4. To / *A* ENTI VARI

5. Date / *Data* 3/4/5/Dicembre 946

Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto 9° Deposito Acqua Santa

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di I giorno per ogni data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / has not been arranged for the reverse journey
Un carico è / non è stato preparato per il ritorno

10. Passengers will / will not use the car on reverse journey
I passeggeri adopereranno / non adopereranno il mezzo al ritorno

IL CAPO DELL'UFFICIO

11. Route to be followed / *Rotta da seguire* ACQUA SANTA Enti vari
Km 60 ai giorni
(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding / *Nome e Sezione richiedente il mezzo* P.A.R. Ufficio Coordinamento et Controllo Autoveicoli

13. Time and Date of Demand / *Orario e Data della richiesta* 3 Dicembre 1946 ore II

1636

B For A. F. S. C. office use only Serial No.

14. Time and Date of receipt of demand 11 00 3-12-46.

Whether authorised yes / ~~no~~

By K Thompson Rank Wing Commander Date 3-12-46.

Remarks

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4 V - 1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785011

A **To be filled in by Applicant**
Modulo da essere riempito dal richiedente N° 356

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani per indisponibilità

2. Particulars of load carried, and names of Passengers Hotel di Russia
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri

N° I Automezzo per trasporto casermaggio

3. From
Da P. del POPOLO

4. To
A Enti Vari

5. Date
Data 4 Dicembre 1946

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto Hotel di Russia

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di I giorno
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has not~~ has been arranged for the reverse journey
Un carico ~~non è~~ è stato preparato per il ritorno

10. Passengers ~~will not~~ will use the car on reverse journey
I passeggeri ~~non adopereranno~~ adopereranno il mezzo al ritorno

IL CAPO DELL'UFFICIO
COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOMEZZI
(Magg. Amm. Pil. - M. BUONVINO)

11. Route to be followed
Rotta da seguire P. del Popolo Enti Vari
Km. 50.
(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo P. A. R. Ufficio Coordinamento et controllo automezzi

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta 3 Dicembre 1946 ore 11 1635

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

3. From / *Da* P. del POPOLO

4. To / *A* Enti Vari

5. Date / *Data* 4 Dicembre 1946

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* 8

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* Hotel di Russia

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di I giorno
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta. il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has not~~ has been arranged for the reverse journey
Un carico ~~non è~~ è stato preparato per il ritorno

10. Passengers ~~will not~~ will use the car on reverse journey
I passeggeri ~~non adopereranno~~ adopereranno il mezzo al ritorno

IL CAPO DELL'UFFICIO
COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOMEZZI
Magg. Pilota Al. M. Buonvino

11. Route to be followed
Rotta da seguire P. del Popolo Enti Vari
Km. 50.
(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo P. A. R. Ufficio Coordinamento et controllo automezzi

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta 3 Dicembre 1946 ore 11 1635

B **For A. F. S. C. office use only** Serial No.

14. Time and Date of receipt of demand 11.00 3-12-46

Whether authorised ~~no~~ yes

By A Thompson Rank Wing Commander Date 3-12-46

Remarks

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4.V - 1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

A To be filled in by Applicant
Modulo da essere riempito dal richiedente 360

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani per indisponibilità

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri Direzione Commissariato

N° I Autocarro per trasporto viveri

3. From
Da R O M A

4. To
A O R V I E T O

5. Date
Data 4 Dicembre 1946

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto C. Cavour

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di I giorno
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.)
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has not~~ has been arranged for the reverse journey
Un carico ~~non è~~ è stato preparato per il ritorno

10. Passengers ~~will not~~ will use the car on reverse journey
I passeggeri ~~non adopereranno~~ adopereranno il mezzo al ritorno

11. Route to be followed
Rotta da seguire Roma Orvieto e ritorno
Km. 200
(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

IL CAPO DELL'UFFICIO
M.llo A.A.S. M. BUONVINO

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo P. A. R. Ufficio Coordinamento et Controllo Autoveicoli

1634

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta 3 Dicembre 1946 ore II

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

N° I Autocarro per trasporto viveri

3. From / *Da* R O M A

4. To / *A* C O R V I E T O

5. Date / *Data* 4 Dicembre 1946

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* 8

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* C. Cavour

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di I giorno
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.)
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has been arranged for the reverse journey
~~has not~~
Un carico è stato preparato per il ritorno
~~non è~~

10. Passengers will use the car on reverse journey
~~will not~~
I passeggeri adopereranno il mezzo al ritorno
~~non adopereranno~~

IL CAPO DELL'UFFICIO
M. RUGNINO

11. Route to be followed / *Rotta da seguire* Roma Orvieto e ritorno
Km. 200
(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding / *Nome e Sezione richiedente il mezzo* P. A. R. Ufficio Coordinamento et Controllo Autoveicoli

1634

13. Time and Date of Demand / *Orario e Data della richiesta* 3 Dicembre 1946 ore II

B For A. F. S. C. office use only Serial No.

14. Time and Date of receipt of demand 11 00 3-12-46

Whether authorised yes ~~no~~

By A. Thompson Rank Wing Commander Date 3-12-46

Remarks

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4/V - 1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

A To be filled in by Applicant
Modulo da essere riempito dal richiedente 35I

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani per indisponibilità

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri Dierzione Comunicazioni
Nº I autocarro per trasporto operai sorveglianza linea telefonica

3. From *Da* C. Cavour

4. To *A* Enti vari

5. Date *Data* 22/23/24/25/26/27/dell'II/46

6. Time to report or pick-up *Orario del mezzo richiesto* 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto C. Cavour Direzione Comunicazioni

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di I giorno per ogni data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico ~~non è~~ *stato preparato per il ritorno*

10. Passengers ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri ~~non adopereranno~~ *adopereranno il mezzo al ritorno*

IL CAPO DELL'UFFICIO
COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOTRASPORTI
(Magg. A.A.r. PIL - M. BUONVINO)

11. Route to be followed
Rotta da seguire C. Cavour Enti vari

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo P.A.R. Ufficio Coordinamento et
Controllo Automezzi

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta 2I Novembre I946

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

3. From / *Da* C. Cavour

4. To / *A* Enti vari

5. Date / *Data* 22/23/24/25/26/27/dell'11/46

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* 8

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* C. Cavour Direzione Comunicazioni

8. Length of time required / *Si richiede il mezzo per la durata di* I giorno per ogni data richiesta

(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.

L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey

Un carico è / non è stato preparato per il ritorno

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey

I passeggeri adopereranno / non adopereranno il mezzo al ritorno

IL CAPO DELL'UFFICIO
COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOTRASPORTI
(Magg. A.A.r.e. Pil. - M. BUONVINO)

11. Route to be followed / *Rotta da seguire* C. Cavour Enti vari

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.

L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding / *Nome e Sezione richiedente il mezzo* P.A.R. Ufficio Coordinamento et Controllo Automezzi

13. Time and Date of Demand / *Orario e Data della richiesta* 2I Novembre I946

B **For A. F. S. C. office use only**

1633 Serial No.

14. Time and Date of receipt of demand 11·30 — 21-11-46.

Whether authorised yes / ~~no~~

By A Thompson Rank W/ Commander Date 21-11-46.

Remarks

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4/V - 1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

A To be filled in by A..icant
Modulo da essere riempito dal richiedente 350

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani **per indisponibilità**

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri **Deposito Carburanti**
N° 2 autocarri per trasporto carburanti

3. From *Da* **V. Papareschi** 4. To *A* **C. Cavour**

5. Date *Data* **22/23/24/25/26/27/dell'11/46** 6. Time to report or pick-up *Orario del mezzo richiesto* 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto **V. Papareschi**

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di **I giorno per ogni data rihciesta**
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has~~ / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico ~~è~~ / ~~non è~~ *stato preparato per il ritorno*

10. Passengers ~~will~~ / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri ~~adopereranno~~ / ~~non adopereranno~~ *il mezzo al ritorno*

P.A.R. - Ufficio Coordinamento e Controllo Automezzi

IL CAPO DELL'UFFICIO
COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOTRASPORTI
(Magg. A.A.r.a. Pil. - M. BUONVINO)

11. Route to be followed
Rotta da seguire **V. Papareschi C. Cavour ritorno**

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo **P.A.R. Ufficio Coordinamento et Controllo Automezzi**

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta **2I Novembre I946**

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

3. From / *Da* V. Papareschi

4. To / *A* C. Cavour

5. Date / *Data* 22/23/24/25/26/27/dell'11/46

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* 8

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* V. Papareschi

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di I giorno per ogni data rihciesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has~~ / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico ~~è~~ / ~~non è~~ stato preparato per il ritorno

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri adopereranno / ~~non adopereranno~~ il mezzo al ritorno

P.A.R. - Ufficio Coordinamento e Controllo Automezzi
IL CAPO DELL'UFFICIO
COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOTRASPORTI
(Magg. A.a.a. Pil. - M. BUONVINO)

11. Route to be followed
Rotta da seguire V. Papareschi C. Cavour ritorno

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo P.A.R. Ufficio Coordinamento et Controllo Automezzi

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta 2I Novembre I946

B **For A. F. S. C. office use only**

Serial No. 1092

14. Time and Date of receipt of demand 11.30 21-11-46

Whether authorised yes / ~~no~~

By [signature] Rank W/Commander Date 21-11-46

Remarks

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4 V - 1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

A To be filled in by A[illegible]icant
Modulo da essere riempito dal richiedente 349

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani per indisponibilità

2. Particulars of load carried, and names of Passengers Magazzino Viveri
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri
N° 3 autocarri per scarico vagoni

3. From C. Cavour
Da

4. To Stazione S. Lorenzo
A

5. Date 22/23/24/25/26/27/dell'I[illegible]46
Data

6. Time to report or pick-up 8
Orario del mezzo richiesto

7. Place of pick-up or at which to report Magazzino Viveri C. Cavour
Luogo del mezzo richiesto

8. Length of time required I giorno per ogni data richiesta
Si richiede il mezzo per la durata di
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / has not been arranged for the reverse journey
Un carico è / non è stato preparato per il ritorno

10. Passenger will / will not use the car on reverse journey
I passeggeri adopereranno / non adopereranno il mezzo al ritorno

IL CAPO DELL'UFFICIO

11. Route to be followed C. Cavour Stazione S. Lorenzo e ritorno
Rotta da seguire

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding P. A. R. Ufficio Coordinamento et Controllo Automezzi
Nome e Sezione richiedente il mezzo

13. Time and Date of Demand 1 Novembre 1946
Orario e Data della richiesta

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

3. From *Da* C. Cavour

4. To *A* Stazione S. Lorenzo

5. Date *Data* 22/23/24/25/26/27/dell'II/46

6. Time of pick-up or report *Orario del mezzo richiesto* 8

7. Place of pick-up or at which to report *Luogo del mezzo richiesto* Magazzino Viveri C. Cavour

8. Length of time required *Si richiede il mezzo per la durata di* I giorno per ogni data richiesta

(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.

L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / has not been arranged for the reverse journey

Un carico è / non è stato preparato per il ritorno

10. Passengers will / will not use the car on reverse journey

I passeggeri adopereranno / non adopereranno il mezzo al ritorno

11. Route to be followed *Rotta da seguire* C. Cavour Stazione S. Lorenzo e ritorno

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.

L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding *Nome e Sezione richiedente il mezzo* P. A. R. Ufficio Coordinamento et Controllo Automezzi

13. Time and Date of Demand *Orario e Data della richiesta* I Novembre 1946

IL CAPO DELL'UFFICIO

B **For A. F. S. C. office use only**

Serial No. 1631

14. Time and Date of receipt of demand 11.30 - 21-11-46.

Whether authorised yes / ~~no~~

By A Thompson Rank W/Commander Date 21-11-46.

Remarks

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4/V - 1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

A To be filled in by Ap[illegible]ant
Modulo da essere riempito dal richiedente N° 345

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani **per indisponibilità**

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri **Dierzione Comunicazioni**

N° I autocarro pre trasporto materiale

3. From
Da **C. Cavour**

4. To
A **Enti Vari**

5. Date
Data **I[illegible]/al 2I/dell'II/46**

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto **8**

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto **C. Cavour**

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di **I giorno per ogni data richiesta**
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has~~ / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico ~~è~~ / ~~non è~~ *stato preparato per il ritorno*

10. Passengers ~~will~~ / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri ~~adopereranno~~ / ~~non adopereranno~~ *il mezzo al ritorno*

11. Route to be followed
Rotta da seguire **C. Cavour A Enti Vari**

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo **P. A. R. Ufficio Coordinamento et Controllo Autoveizzi**

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta **I3 Novembre I946**

R. - IL CAPO DELL'UFFICIO
COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOVEICOLI
(Magg. A.A.r. Fil. - M. BUONVINO)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

~~3° 1 autocarro per trasporto materiale~~

3. From / *Da* C. Cavour

4. To / *A* Enti Vari

5. Date / *Data* 11/al 21/dell'11/46

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* 8

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* C. Cavour

8. Length of time required / *Si richiede il mezzo per la durata di* I giorno per ogni data richiesta

(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.

L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has not~~ has been arranged for the reverse journey

Un carico ~~non è~~ *è stato preparato per il ritorno*

10. Passengers ~~will not~~ will use the car on reverse journey

I passeggeri ~~non adopereranno~~ *adopereranno il mezzo al ritorno*

11. Route to be followed / *Rotta da seguire* C. Cavour A Enti Vari

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.

L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding / *Nome e Sezione richiedente il mezzo* P. A. R. Ufficio Coordinamento et Controllo Automezzi

13. Time and Date of Demand / *Orario e Data della richiesta* 13 Novembre 1946

B For A. F. S. C. office use only

Serial No. 1

14. Time and Date of receipt of demand 12.30. 12.11.46

Whether authorised yes / no

By [signature] Rank F/1 Date 13.11.46

Remarks

IL CAPO DELL'UFFICIO
COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOMEZZI
(MAGG. A.A.A.S. PIL. - M. BUONVINO)

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4 V - 1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

A To be filled in by ~~A~~licant
Modulo da essere riempito dal richiedente n° 346

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani per indisponibilità

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri Sezione Commissariato Ufficio Viveri N°I autocarro per trasporto zucchero

3. From
Da R O M A

4. To
A L A T I N A

5. Date
Data ~~14~~/ ~~15~~ /16/dell'1946

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto C. Cavour

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di I giorno per ogni data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has not~~ has been arranged for the reverse journey
Un carico ~~non è~~ è stato preparato per il ritorno

10. Passengers ~~will not~~ will use the car on reverse journey
I passeggeri ~~non adopereranno~~ adopereranno il mezzo al ritorno

IL CAPO DELL'UFFICIO
COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOTRASPORTI
(Magg. A.A.S. Pil. - M. BUONVINO)

11. Route to be followed
Rotta da seguire ROMA LATINA e ritorno

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo P. A. R. Ufficio Coordinamento et Controllo Automezzi

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta 13 Novembre 1946

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785011

3. From / *Da* ROMA

4. To / *A* LATINA

5. Date / *Data* 14/15/16/dell'1946 — Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto C. Cavour

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di I giorno per ogni data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico è / ~~non è~~ stato preparato per il ritorno

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri adopereranno / ~~non adopereranno~~ il mezzo al ritorno

IL CAPO DELL'UFFICIO
COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOTRASPORTI
(Magg. Pil. - M. BONVINO)

11. Route to be followed
Rotta da seguire ROMA LATINA e ritorno

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo P. A. R. Ufficio Coordinamento et Controllo Automezzi

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta 13 Novembre 1946

B For A. F. S. C. office use only

14. Time and Date of receipt of demand 12.30 13.11.46 — 1624 Serial No.

Whether authorised yes / no

By [signature] Rank 7/o Date 12.11.46

Remarks

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4/V - 1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

A To be filled in by Applicant
Modulo da essere riempito dal richiedente N° 48

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani per indisponibilità

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri Deposito Carburanti
N° 2 autocarri per trasporto carburanti

3. From / *Da* C. Cavour

4. To / *A* V. Papareschi

5. Date / *Data* I4/I5/I6/I8/I9/20/II/46

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto C. Cavour

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di I giorno per ogni data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has not~~ has been arranged for the reverse journey
Un carico ~~non è~~ è stato preparato per il ritorno

10. Passengers ~~will not~~ will use the car on reverse journey
I passeggeri ~~non adopereranno~~ adopereranno il mezzo al ritorno

P. A. R. Ufficio Coordinamento e Controllo Automezzi

IL CAPO DELL'UFFICIO
COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOTRASPORTI
(Magg. A.A.r.n. Pil. - M. BUONVINO)

11. Route to be followed
Rotta da seguire C. Cavour V. Papareschi

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo P. A. R. Ufficio Coordinamento et Controllo Automezzi

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta I3 novembre I946

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

3. From / *Da* C. Cavour

4. To / *A* V. Papareschi

5. Date / *Data* 14/15/16/18/19/20/11/46

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* 8

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* C. Cavour

8. Length of time required / *Si richiede il mezzo per la durata di* I giorno per ogni data richiesta

(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.

L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has not~~ been arranged for the reverse journey

Un carico ~~non è~~ stato preparato per il ritorno

10. Passengers ~~will not~~ use the car on reverse journey

I passeggeri ~~non adopereranno~~ adopereranno il mezzo al ritorno

P. A. R. Ufficio Coordinamento e Controllo Automezzi

IL CAPO DELL'UFFICIO
COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOTRASPORTI
(Magg. A.A.r.n. Pil. - M. BUONVINO)

11. Route to be followed / *Rotta da seguire* C. Cavour V. Papareschi

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.

L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding / *Nome e Sezione richiedente il mezzo* P. A. R. Ufficio Coordinamento et Controllo Automezzi

13. Time and Date of Demand / *Orario e Data della richiesta* 13 novembre 1946

B **For A. F. S. C. office use only**

14. Time and Date of receipt of demand 12.30. 13. 11. 46 Serial No. 1628

Whether authorised yes / ~~no~~

By [signature] Rank F/O Date 13. 11. 46

Remarks

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4/V - 1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

A **To be filled in by . licant**
Modulo da essere riempito dal richiedente N°347

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani **per indisponibilità**

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri **Direzione Commissariato**

N° 3 autocarri per trasporto viveri

3. From
Da **C. Cavour**

4. To
A **Scalo S. Lorenzo**

5. Date
Data **I4/I5/I6/I8/I9/20/II/46**

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto **8**

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto **C. Cavour**

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di **I giorno per ogni data richiesta**
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has not~~ has been arranged for the reverse journey
Un carico ~~può è~~ è stato preparato per il ritorno

10. Passengers ~~will not~~ will use the car on reverse journey
I passeggeri ~~non adopereranno~~ adopereranno il mezzo al ritorno

11. Route to be followed
Rotta da seguire **C. Cavour A S. Lorenzo Scalo**

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo **P. A. R. Ufficio Coordinamento et Controllo Autoveicoli**

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta **I3 Novembre I946**

P. A. R. - DIREZIONE - UFFICIO CAPO DELL'UFFICIO COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOVEICOLI (Magg. Luca PAL - AL BUONVINO)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

3. From / *Da* **C. Cavour**

4. To / *A* **Scalo S. Lorenzo**

5. Date / *Data* **I4/I5/I6/I8/I9/20/II/46**

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* **8**

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* **C. Cavour**

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di **I giorno per ogni data richiesta**
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico è ~~non è~~ stato preparato per il ritorno

10. Passengers will ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri adopereranno ~~non adopereranno~~ il mezzo al ritorno

11. Route to be followed / *Rotta da seguire* **C. Cavour A S. Lorenzo Scalo**

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo **P. A. R. Ufficio Coordinamento et Controllo Autoveicoli**

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta **I3 Novembre I946**

B **For A. F. S. C. office use only** 1626 Serial No.

14. Time and Date of receipt of demand 12.30 13.11.46

Whether authorised yes / ~~no~~

By [signature] Rank 7/0 Date 13.11.46

Remarks

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4/V - 1000)

P. A. R. - Ministero dell'Aeronautica - Ufficio Centrale - Stato Magg. - CAPO DELL'UFFICIO [illegible] E CONTROLLO AUTOVEICOLI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

A **To be filled in by Applicant** nº 314
Modulo da essere riempito dal richiedente

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani **Per indisponibilità**

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri **233° Deposito S.Paolo.-**
nº 2 Autocarri per trasporto di Armeria -

3. From / *Da* **Caserma Cavour-** 4. To / *A* **Caserma Piccagli-**

5. Date / *Data* **10/II/dell'II/46-** 6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* **ore 8 -**

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* **Caserma Cavour (Mar.llo Pennacchia)**

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di **Un giorno per ogni data richiesta -**
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has~~ / has not been arranged for the reverse journey
Un carico ~~è~~ / *non è stato preparato per il ritorno*

10. Passengers ~~will~~ / will not use the car on reverse journey
I passeggeri ~~adopereranno~~ / *non adopereranno il mezzo al ritorno*

P.A.R. Ufficio Coord. e Controllo Autorizz.
IL CAPO DELL'UFFICIO
COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTORIZZ.
(Magg. A.A.r.n. Pil. - M. BUONVINO)

11. Route to be followed / *Rotta da seguire* **Caserma Cavour - Caserma Piccagli -**

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo **P.A.R.**

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta 9/II/46-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 786017

3. From / *Da* Caserma Cavour-

4. To / *A* Caserma Piccagli-

5. Date / *Data* 10/2/12/dell'II/46- 6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* ore 8 -

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* Caserma Cavour (Mar.llo Pennacchia)

8. Length of time required / *Si richiede il mezzo per la durata di* Un giorno per ogni data richiesta -

(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.

L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has~~ / has not ~~been~~ arranged for the reverse journey

Un carico ~~è~~ / *non è* ~~stato~~ *preparato per il ritorno*

10. Passengers ~~will~~ / will not ~~use~~ the car on reverse journey

I passeggeri ~~adopereranno~~ / *non adopereranno* *il mezzo al ritorno*

IL CAPO DELL'UFFICIO
COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOPARCO
f.to C.A.A.r.n. Fil. - M. BUONVINO

11. Route to be followed / *Rotta da seguire* Caserma Cavour - Caserma Piccagli -

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.

L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding / *Nome e Sezione richiedente il mezzo* P.A.R.

13. Time and Date of Demand / *Orario e Data della richiesta* 9/II/46-

B **For A. F. S. C. office use only** Serial No

14. Time and Date of receipt of demand 9.15 9.11.46 1624

Whether authorised yes / ~~no~~

By ..... Rank 7/0 Date

Remarks .....

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4 V - 1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1148

A To be filled in by Applicant
Modulo da essere riempito dal richiedente N° 342

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani per indisponibilità

2. Particulars of load carried, and names of Passengers Magazzino VIveri
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri
N° 3 autocarri per scarico vagoni

3. From / *Da* C. Cavour

4. To / *A* Scalo S. Lorenzo

5. Date / *Data* 8/9/IO/II/I2/946

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* 8

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* C. Cavour

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di I giorno per ogni data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A ~~load~~ has / has not been arranged for the reverse journey
Un carico è / non è stato preparato per il ritorno

10. Passengers will / will not use the car on reverse journey.
I passeggeri adopereranno / non adopereranno il mezzo al ritorno

11. Route to be followed
Rotta da seguire C. Cavour S. S., Lorenzo
Blue No

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo P.A.R. Ufficio COordinamento et Controllo Automezzi

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta 6 Novembre 1946

1623

P. A. R. - Ufficio Coordinamento e Controllo Automezzi

IL CAPO DELL'UFFICIO
COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOMEZZI
(Magg. A.A.r.a. Pil. - M. BONVINO)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

3. From / *Da* C. Cavour

4. To / *A* Scalo S. Lorenzo

5. Date / *Data* 8/9/IO/II/I2/946

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* 8

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* C. Cavour

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di I giorno per ogni data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A ~~load~~ has / has not been arranged for the reverse journey
Un carico è / non è stato preparato per il ritorno

10. Passengers will / will not use the car on reverse journey
I passeggeri adopereranno / ~~non adopereranno~~ il mezzo al ritorno

11. Route to be followed
Rotta da seguire C. Cavour S. S., Lorenzo
Km. 40
(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo P.A.R. Ufficio COordinamento et Controllo Automezzi

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta 6 Novembre I946

1623

B For A. F. S. C. office use only Serial No.

14. Time and Date of receipt of demand

Whether authorised yes / ~~no~~

By [signature] Rank [illegible] Date [illegible]

Remarks

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4 V - 100)

IL CAPO DELL'UFFICIO COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOMEZZI
Magg. A.A.r.a. Pil. - M. BUONVINO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

113A

A To be filled in by Applicant
Modulo da essere riempito dal richiedente N° 343

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani per indisponibilità

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri Dep. Carburanti N° 2 Autocarri per trasporto carburanti

3. From / *Da* C. Cavour

4. To / *A* V. Papareschi

5. Date / *Data* 8/9/10/11/12/del III/1946

Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto V. Papareschi

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di I giorno per ogni data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has / has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico ~~è / non è~~ stato preparato per il ritorno

10. Passengers ~~will / will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri ~~adopereranno / non adopereranno~~ il mezzo al ritorno

11. Route to be followed / *Rotta da seguire* C. Cavour V. Papareschi e ritorno
Km. 40
(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo P.A.R. Ufficio Coordinamento et Controllo Automezzi

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta 6 Novembre 1946

P.A.R. - Ufficio Coordinamento e Controllo Automezzi

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

3. From / *Da* C. Cavour

4. To / *A* V. Paparedchi

5. Date / *Data* 8/9/IO/II/I2/delII/946

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* 8

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* V. Papareschi

8. Length of time required / *Si richiede il mezzo per la durata di* I giorno per ogni data richiesta

(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.

L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has not~~ has been arranged for the reverse journey

Un carico ~~non è~~ è stato preparato per il ritorno

10. Passengers ~~will not~~ will use the car on reverse journey

I passeggeri ~~non adopereranno~~ adopereranno il mezzo al ritorno

11. Route to be followed / *Rotta da seguire* 66655 C. Cavour V. Papareschi e ritorno

Km. 40

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.

L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding / *Nome e Sezione richiedente il mezzo* P.A.R. Ufficio Coordinamento et Controllo Automezzi

13. Time and Date of Demand / *Orario e Data della richiesta* 6 Novembre 1946

B **For A. F. S. C. office use only** 1622 Serial No.

14. Time and Date of receipt of demand

Whether authorised ~~no~~ yes

By [illegible] Rank [illegible] Date [illegible]

Remarks

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4/V - 1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1124

A To be filled in by Applicant — N° 34I
Modulo da essere riempito dal richiedente

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani **per indisponibilità**

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri **Direz. Territ. Comunicazioni**
N° I autocarro per sorveglianza telefonica d'intorni ROMA

3. From / *Da* **C. Cavour**

4. To / *A* **a D'Intorni di ROMA**

5. Date / *Data* **dal 7/II/46 al 15/II/46**

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* **8**

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* **Direz. Territ. Comunicazioni C. Cavour**

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di **1 giorno per ogni data richiesta**
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has not~~ has been arranged for the reverse journey
Un carico ~~non è~~ è stato preparato per il ritorno

10. Passengers ~~will not~~ will use the car on reverse journey
I passeggeri ~~non adopereranno~~ adopereranno il mezzo al ritorno

11. Route to be followed / *Rotta da seguire* **C. Cavour a d'intorni di ROMA**
Km. 60
(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding / *Nome e Sezione richiedente il mezzo* **P.A.R. Ufficio Coordinamento et Controllo Automezzi**

13. Time and Date of Demand / *Orario e Data della richiesta* **6 Novembre 1946**

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785011

3. From / *Da* **C. Cavour**

4. To / *A* **a D'Intorni di ROMA**

5. Date / *Data* **dal7/II/46 15/II/46**

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* **8**

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* **Diresz. Territ.Comunicazioni C. Cavour**

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di **1giorno per ogni data richiesta**
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / has not been arranged for the reverse journey
Un carico è / non è stato preparato per il ritorno

10. Passengers will / will not use the car on reverse journey
I passeggeri adopereranno / non adopereranno il mezzo al ritorno

11. Route to be followed **C. Cavour a d'intorni di ROMA**
Rotta da seguire
Km. 60
(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding / *Nome e Sezione richiedente il mezzo* **P.A.R. Ufficio Coordinamento et Controllo Automezzi**

13. Time and Date of Demand / *Orario e Data della richiesta* **6 Novembre 1946**

B **For A. F. S. C. office use only**

Serial No. 1621

14. Time and Date of receipt of demand

Whether authorised yes / no

By ..... Rank ..... Date .....

Remarks .....

CAPO DELL'UFFICIO

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4/V - 1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

III A

A **To be filled in by A cant** N° 338
Modulo da essere riempito dal richiedente

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani **per indisponibilità**

2. Particulars of load carried, and names of Passengers **Magazzino; M.S.A.**
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri
N° 2 autocarri per trasportp materiale

3. From *Da* **C. Cavour** 4. To *A* **V. Papareschi**

5. Date *Data* **5/II/946** 6. Time to report or pick-up *Orario del mezzo richiesto* 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto **MAG. M. S. A. C. Cavour**

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di **I giorno**
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has~~ / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico ~~è~~ / ~~non è~~ *stato preparato per il ritorno*

10. Passengers ~~will~~ / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri ~~adopereranno~~ / ~~non adopereranno~~ *il mezzo al ritorno*

11. Route to be followed
Rotta da seguire **C.Cavour V. Papareschi e ritorno**
Km. 60
(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo **P.A.R.** Uff. Coord. Cont Aut

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta **5 Novembre 1946**

IL CAPO DELL'UFFICIO
COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOMEZZI
F.to A.R.P. M. RICCIARDI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

3. From / *Da* C. Cavour

4. To / *A* V. Paparevchi

5. Date / *Data* 5/II/946

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* 8

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* MAG. M. S. A. C. Cavour

8. Length of time required / *Si richiede il mezzo per la durata di* I giorno

(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.

L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has~~ / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey

Un carico ~~è~~ / ~~non è~~ *stato preparato per il ritorno*

10. Passengers ~~will~~ / ~~will not~~ use the car on reverse journey

I passeggeri ~~adopereranno~~ / ~~non adopereranno~~ *il mezzo al ritorno*

IL CAPO DELL'UFFICIO

11. Route to be followed / *Rotta da seguire* C.Cavour V. Papareschi e ritorno

Km. 60

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.

L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding / *Nome e Sezione richiedente il mezzo* P.A.R. Uff. Coord. Cont. Aut.

13. Time and Date of Demand / *Orario e Data della richiesta* 5 Novembre Ic46

1629

B For A. F. S. C. office use only Serial No.

14. Time and Date of receipt of demand

Whether authorised ~~yes~~ / ~~no~~

By [illegible] Rank [illegible] Date [illegible]

Remarks

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4 V - 1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

110A

A **To be filled in by Applicant**
Modulo da essere riempito dal richiedente N° 337

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani **per indisponibilità**

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri **Mag. Vestiario N°I Autocarro per scarico vagoni**

3. From
Da **C. Cavour**

4. To
A **Scalo S. Lorenzo**

5. Date
Data **7/ Novembre 1946**

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto **8**

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto **Magazzino vestiario C. Cavour**

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di **I giorno**
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / has not been arranged for the reverse journey
Un carico è / non è stato preparato per il ritorno

10. Passengers will / will not use the car on reverse journey
I passeggeri adopereranno / non adopereranno il mezzo al ritorno

11. Route to be followed
Rotta da seguire **C. Cavour s. Lorenzo Scalo**
Km. 60
(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo **P.A.R. Ufficio Coordinamento et Controllo Autoveicoli**

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta 5 **Novembre** 1946

P. A. R. Ufficio Coordinamento e Controllo Autoveicoli

IL CAPO DELL'UFFICIO
(Magg. A.A.r.n. Pil. - M. BOONVINO)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

3. From / *Da* C. Cavour

4. To / *A* Scalo S. Lorenzo

5. Date / *Data* 7/ Novembre 1946

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* 8

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* Magazzino vestiario C. Cavour

8. Length of time required / *Si richiede il mezzo per la durata di* I giorno

(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.

L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has not~~ has been arranged for the reverse journey

Un carico ~~non è~~ è stato preparato per il ritorno

10. Passengers ~~will not~~ will use the car on reverse journey

I passeggeri ~~non adopereranno~~ adopereranno il mezzo al ritorno

11. Route to be followed / *Rotta da seguire* C. Cavour s. Lorenzo Scalo

Km. 60

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.

L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding / *Nome e Sezione richiedente il mezzo* P.A.R. Ufficio Coordinamento et Controllo Autoveicoli

13. Time and Date of Demand / *Orario e Data della richiesta* 5 Novembre 1946

1619

B For A. F. S. C. office use only — Serial No.

14. Time and Date of receipt of demand

Whether authorised yes / ~~no~~

By ... Rank ... Date ...

Remarks ...

IL CAPO DELL'UFFICIO
COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOVEICOLI
(Magg. A.A.r.n. Pil. - M. BUONVINO)

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4/V - 1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

109H

A To be filled in by Applicant
Modulo da essere riempito dal richiedente N°340

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani **per indisponibilità**

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri **Mag. Vestiario**
trasporto tessuti sartoria N°I autocarro

3. From / *Da* **C. Cavour**

4. To / *A* **Via Magna Grecia**

5. Date / *Data* 5/II/46

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto **Mag. Vestiario**

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di **Un mattino**
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico è / ~~non è~~ stato preparato per il ritorno

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri adopereranno / ~~non adopereranno~~ il mezzo al ritorno

11. Route to be followed
Rotta da seguire **C.Cavour a V.Magna Grecia**

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo **P.A.R.Uff. COOR. E CONTR. AUT.**

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta **ore I2 del 6 Novembre 1946**

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

3. From / *Da* C. Cavour

4. To / *A* Via Magna Grecia

5. Date / *Data* 5/II/46

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* 8

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* Mag. Vestiario

8. Length of time required / *Si richiede il mezzo per la durata di* Un mattino
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C).

9. A load has ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico è ~~non è~~ stato preparato per il ritorno

10. Passengers will ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri adopereranno ~~non adopereranno~~ il mezzo al ritorno

11. Route to be followed / *Rotta da seguire* C.Cavour a V.Magna Grecia
(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding / *Nome e Sezione richiedente il mezzo* P.A.R.Uff. COOR. E CONTR. AUT.

13. Time and Date of Demand / *Orario e Data della richiesta* ore 12 del 6 Novembre 1946

B **For A. F. S. C. office use only** 1618 Serial No.

14. Time and Date of receipt of demand

Whether authorised yes ~~no~~

By [illegible] Rank [illegible] Date [illegible]

Remarks

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4/V - 1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

108 H

A To be filled in by Applicant
Modulo da essere riempito dal richiedente N) 339

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani per indisponibilità

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri Gabinetto Ministro
trasporto piante ornamentali N° I autocarro

3. From / *Da* C. Cavour

4. To / *A* Enti Vari

5. Date / *Data* 6/II/46

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto C.Cavour

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di Un mattino
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico è / ~~non è~~ stato preparato per il ritorno

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri adopereranno / ~~non adopereranno~~ il mezzo al ritorno

11. Route to be followed
Rotta da seguire C.Cavour - Via Magna Grecia e ritorno
Km. 60
(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo P.A.R. Uff.Coordinamento e Cont. Aut.

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta ore 12 del 6/II/46

1617

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

3. From / *Da* **C. Cavour**

4. To / *A* **Enti Vari**

5. Date / *Data* **7/II/46**

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* **8**

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* **C.Cavour**

8. Length of time required / *Si richiede il mezzo per la durata di* **Un mattino**

(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.

L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey

Un carico è / ~~non è~~ stato preparato per il ritorno

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey

I passeggeri adopereranno / ~~non adopereranno~~ il mezzo al ritorno

11. Route to be followed / *Rotta da seguire* **C.Cavour - Via Magna Grecia e ritorno**

Km. 60

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.

L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding / *Nome e Sezione richiedente il mezzo* **P.A.R. Uff.Coordinamento e Cont. Aut.**

13. Time and Date of Demand / *Orario e Data della richiesta* **ore 12 del 6/II/46** 1617

B **For A. F. S. C. office use only** Serial No.

14. Time and Date of receipt of demand

Whether authorised yes / ~~no~~

By [illegible] Rank [illegible] Date [illegible]

Remarks

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - S-1946 - (4/V - 1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1074

A To be filled in by Applicant — Richiesta n.335
Modulo da essere riempito dal richiedente

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani
per indisponibilità

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri
Viveri per il Presidio di Peurgia dal Comando della III Zona Aerea Territoriale

3. From / *Da* Roma — 4. To / *A* Perugia e ritorno

5. Date / *Data* 3 Novembre — 6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* ore 6

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* Autoreparto Caserma Cavour

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di 3 giorni
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / *Un carico è* been arranged for the reverse journey / *stato preparato per il ritorno*

10. Passengers will / *I passeggeri adopereranno* use the car on reverse journey / *il mezzo al ritorno*

11. Route to be followed / *Rotta da seguire* Roma Terini Foligno Perugia e ritorno

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding / *Nome e Sezione richiedente il mezzo* P.A.R. Roma - Uff.Corrd.Cont.Autot.

13. Time and Date of Demand / *Orario e Data della richiesta* Roma ore 12 del 2 Novembre 1936

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

3. From / *Da* Roma

4. To / *A* Perugia e ritorno

5. Date / *Data* 3 Novembre

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* ore 6

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* Autoreparto Caserma Cavour

8. Length of time required / *Si richiede il mezzo per la durata di* 3 giorni
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has~~ been arranged for the reverse journey
Un carico ~~è~~ *stato preparato per il ritorno*

10. Passengers ~~will~~ use the car on reverse journey
I passeggeri ~~adopereranno~~ ~~non adopereranno~~ *il mezzo al ritorno*

11. Route to be followed / *Rotta da seguire* Roma Terini Foligno Perugia e ritorno

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding / *Nome e Sezione richiedente il mezzo* P.A.R. Roma - Uff.Corrd.Cont.Autot.

13. Time and Date of Demand / *Orario e Data della richiesta* Roma ore 12 del 2 Novembre 1946

B For A. F. S. C. office use only

14. Time and Date of receipt of demand 12.15 2/11/46 Serial No. 1616

Whether authorised ~~yes~~ ~~no~~

By M Klopf Rank T/O Date 2/11/46

Remarks

Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4/V - 1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

106A

A To be filled in by . icant
Modulo da essere riempito dal richiedente Nº333

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani **per indisponibilità**

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri **Comando Presidio IIIº Z.A.T.**

Nº I autocarro per trasporto viveri

3. From
Da **C.Cavour Roma**

4. To
A **Latina**

5. Date
Data **3I/IO/I946**

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto **8**

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto **C. Cavour**

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di **I giorno**
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta. il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico è / ~~non è~~ stato preparato per il ritorno

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri adopereranno / ~~non adopereranno~~ il mezzo al ritorno

11. Route to be followed
Rotta da seguire **Roma Latina e ritorno**

Km. 200

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo **P.A.R. Ufficio Coordinamento et Controllo Automezzi**

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta **3I Ottobre Ic46**

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

3. From / *Da* **C.Cavour Roma**

4. To / *A* **Latina**

5. Date / *Data* **3I/IO/I946**

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* **8**

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* **C. Cavour**

8. Length of time required / *Si richiede il mezzo per la durata di* **I giorno**

(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.

L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has ~~has not~~ been arranged for the reverse journey

Un carico è ~~non è~~ stato preparato per il ritorno

10. Passengers will ~~will not~~ use the car on reverse journey

I passeggeri adopereranno ~~non adopereranno~~ il mezzo al ritorno

11. Route to be followed / *Rotta da seguire* **Roma Latina e ritorno**

Km. 100

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.

L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding / *Nome e Sezione richiedente il mezzo* **P.A.R. Ufficio Coordinamento et Controllo Automezzi**

13. Time and Date of Demand / *Orario e Data della richiesta* **3I Ottobre I946**

B **For A. F. S. C. office use only** Serial No.

14. Time and Date of receipt of demand 12. 4. 11. 46 1615

Whether authorised yes / ~~no~~

By L Bram Rank 7/0 Date 4. 11. 46

Remarks

Ver. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4/V - 1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

105H

A To be filled in by *L* cant
Modulo da essere riempito dal richiedente N°332

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani per indisponibilità

2. Particulars of load carried, and names of Passengers 233° Mag.S. Paolo per trasferimen=
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri
to Armeria N° 2autocarri

3. From *Da* C. Cavour Roma 4. To *A* C. Piccagli Roma

5. Date *Data* 31/10-I/2/4/II/946 6. Time to report or pick-up *Orario del mezzo richiesto* 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto C. Cavour

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di Igiorno per ogni data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has~~ / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico ~~è~~ / ~~non è~~ *stato preparato per il ritorno*

10. Passengers ~~will~~ / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri ~~adopereranno~~ / ~~non adopereranno~~ *il mezzo al ritorno*

11. Route to be followed
Rotta da seguire C. Cavour a C. Caserma Piccagli
Km. 60
(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo P.A.R. Ufficio Coordinamento et
Controllo Automezzi

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta 30 Ottobre 1946

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

3. From / *Da* C. Cavour Roma

4. To / *A* C. Piccagli Roma

5. Date / *Data* 31/IO-I/2/4/II/46

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* 8

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* C. Cavour

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di Igiorno per ogni data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has~~ / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico ~~è~~ / ~~non è~~ *stato preparato per il ritorno*

10. Passengers ~~will~~ / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri ~~adopereranno~~ / ~~non adopereranno~~ *il mezzo al ritorno*

11. Route to be followed
Rotta da seguire C. Cavour a C. Caserma Piccagli
Km. 60
(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo P.A.R. Ufficio Coordinamento et Controllo Automezzi

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta 30 Ottobre 1946

1614

B For A. F. S. C. office use only — Serial No.

14. Time and Date of receipt of demand 12. 4. 11. 46

Whether authorised ~~yes~~ / no

By [signature] Rank 7/0 Date 4. 11. 46

Remarks

Min. Aer. - Stab. Automecc. - 8-1946 - (4.V - 1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

101/A

A To be filled in by Applicant
Modulo da essere riempito dal richiedente N°334 già spedita

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani per indisponibilità

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri c° Magazzino Acquasanta
N°I autocarro per scarico vagone

3. From
Da 9°Mag. Acquasanta

4. To
A Scalo S. Lorenzo

5. Date
Data 3I/IO/I946

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto 9° Mag. Acquasanta

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di I giorno
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has not~~ has been arranged for the reverse journey
Un carico ~~non è~~ è stato preparato per il ritorno

10. Passengers ~~will not~~ will use the car on reverse journey
I passeggeri ~~non adopereranno~~ adopereranno il mezzo al ritorno

IL CAPO DELL'UFFICIO
COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOTRASPORTI
(Magg. Aclet. Pil. - M. Buonvino)

11. Route to be followed
Rotta da seguire 9° Mag. Acquasanta a Scalo S. Lorenzo

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo P.A.R. Ufficio Coordinamento et Controllo Automezzi

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta 3I Ottobre I946

1613

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

3. From / *Da* 9° Mag. Acquasanta

4. To / *A* Scalo S. Lorenzo

5. Date / *Data* 3I/IO/I946

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* 8

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* 9° Mag. Acquasanta

8. Length of time required / *Si richiede il mezzo per la durata di* I giorno

(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.

L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has not~~ / has been arranged for the reverse journey

Un carico ~~non è~~ / è stato preparato per il ritorno

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey

I passeggeri adopereranno / ~~non adopereranno~~ il mezzo al ritorno

IL CAPO DELL'UFFICIO
COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOVEICOLI
(Magg. spe. av. PN. - M. BUONVINO)

11. Route to be followed / *Rotta da seguire* 9° Mag. Acquasanta aScalo S. Lorenzo

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.

L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding / *Nome e Sezione richiedente il mezzo* P.A.R. Ufficio Coordinamento et Controllo Automezzi

13. Time and Date of Demand / *Orario e Data della richiesta* 3I Ottobre I946

1613

B **For A. F. S. C. office use only** Serial No.

14. Time and Date of receipt of demand 2.00. 4.11.46

Whether authorised yes / ~~no~~

By L'Brun Rank 7/0 Date 4.11.46

Remarks

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4.V - 100)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

A To be filled in by ~~A~~licant
Modulo da essere riempito dal richiedente

n° 328 Già effettuata

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani indisponibilità

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri
scarico vagoni per il Deposito
Carburanti (tre macchine)

3. From
Da
Roma

4. To
A
Roma

5. Date
Data
26 Ottobre 1946

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto
Via Papareschi

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di
un giorno
(The driver has instructions not to exceed time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load $\frac{\text{has}}{\text{has not}}$ been arranged for the reverse journey
Un carico $\frac{\text{====}}{\text{non è}}$ *stato preparato per il ritorno*

10. Passengers $\frac{\text{will}}{\text{will not}}$ use the car on reverse journey
I passeggeri $\frac{\text{adopereranno}}{\text{non adopereranno}}$ *il mezzo al ritorno*

P.A.R. Ufficio Coordinamento e Controllo Autotrasporti
IL CAPO DELL'UFFICIO
COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOTRASPORTI
(Magg. A.A.r.n. Pil. - M. BUONVINO)

11. Route to be followed
Rotta da seguire
Via Papareschi -Roma Enti vari

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo
P.A.R. Ufficio Coordinamento et Controllo Autotrasporti

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta
26 Ottobre 1946 ore 8

1612

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

3. From
Da
Roma

4. To
A
Roma

5. Date
Data
26 Ottobre 1946

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto
Via Papareschi

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di
un giorno
(The driver has instructions not to exceed time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has~~ / has not been arranged for the reverse journey
Un carico ~~====~~ / *non è stato preparato per il ritorno*

10. Passengers will / ~~will~~ not use the car on reverse journey
I passeggeri ~~adopereranno~~ / *non adopereranno il mezzo al ritorno*

11. Route to be followed
Rotta da seguire
Via Papareschi -Roma Enti vari

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo
P.A.R. Ufficio Coordinamento et Controllo Autotrasporti

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta
26 Ottobre 1946 ore 8

IL CAPO DELL'UFFICIO
COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOTRASPORTI
(Magg. A.A.r.n. Pil. - M. BUONVINO)

B For A. F. S. C. office use only

1612 Serial No.

14. Time and Date of receipt of demand 12.15 28.10.46

Whether authorised yes / ~~no~~

By [signature] Rank 7/o Date 28. 10. 46

Remarks

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4 V - 1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

A To be filled in by ~~licant~~
Modulo da essere riempito dal richiedente

Nº 329

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani indisponibilità

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri trasporto viveri per il Comando 3° Z.A.T. (una macchina)

3. From *Da* Roma

4. To *A* Perugia-Castiglion del Lago

5. Date *Data* 29 Ottobre 1946

6. Time to report or pick-up *Orario del mezzo richiesto* 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto Autoreparto Cavour

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di tre giorni
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has~~ been arranged for the reverse journey
Un carico ~~è~~ *non è stato preparato per il ritorno*

IL CAPO DELL'UFFICIO
COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOTRASPORTI
(Magg. A.A.r.a. Pil. - M. BUONVINO)

P.A.R. Ufficio Coordinamento e Controllo Autotrasporti

10. Passengers ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri ~~adopereranno~~ *non adopereranno il mezzo al ritorno*

11. Route to be followed
Rotta da seguire Roma-Perugia-Castiglion del Lago e ritorno
(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo P.A.R. Ufficio Coordinamento et Controllo Autotrasporti

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta 27 Ottobre 1 46 ore 10

1611

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

(una macchina)

3. From / *Da* **Roma**

4. To / *A* **Perugia-Castiglion del Lago**

5. Date / *Data* **29 Ottobre 1946**

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* **8**

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* **Autoreparto Cavour**

8. Length of time required / *Si richiede il mezzo per la durata di* **tre giorni**

(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.

L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has~~ been arranged for the reverse journey

Un carico ~~è~~ / *non è* *stato preparato per il ritorno*

IL CAPO DELL'UFFICIO
COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOTRASPORTI
(Magg. A.A.r.a. Pil. - M. BUONVINO)

P.A.R. Ufficio Coordinamento Controllo Autotrasporti

10. Passengers ~~will~~ / ~~not~~ use the car on reverse journey

I passeggeri *adopereranno* / *non adopereranno* *il mezzo al ritorno*

11. Route to be followed / *Rotta da seguire* **Roma-Perugia-Castiglion del Lago e ritorno**

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.

L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding / *Nome e Sezione richiedente il mezzo* **P.A.R. Ufficio Coordinamento et Controllo Autotrasporti**

13. Time and Date of Demand / *Orario e Data della richiesta* **7 Ottobre 1 46 ore 10**

1611

B For A. F. S. C. office use only Serial No.

14. Time and Date of receipt of demand 12.15. 28.10.46

Whether authorised yes / ~~no~~

By [signature] Rank 7/0 Date 28.10.46

Remarks

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4/V - 1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

10/17

A To be filled in by ~~A~~licant
Modulo da essere riempito dal richiedente nº 330

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani indisponibilità

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri trasporto benzina per il Deposito Carburanti (due macchine)

3. From / *Da* Roma

4. To / *A* Roma

5. Date / *Data* 29-30-31/10-2-~~3~~-6-7/11

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* ore 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto Via Papareschi

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di un giorno per ogni data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has~~ / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico è / *non è* *stato preparato per il ritorno*

IL CAPO DELL'UFFICIO
COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOTRASPORTI
(Magg. A.A.r.a. Pil. - M. BUONVINO)

P. A. R. Ufficio Coordinamento e Controllo Autotrasporti

10. Passengers ~~will~~ / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri *adopereranno* / *non adopereranno* *il mezzo al ritorno*

11. Route to be followed
Rotta da seguire Via Papareschi-Roma enti vari

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo P.A.R. Ufficio Coordinamento et Controllo Autotrasporti

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta 28 Ottobre 1946 ore 20

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

(due macchine)

3. From / *Da* Roma

4. To / *A* Roma

5. Date / *Data* 29-30-31/10-2-3-6-7/11

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* ore 8

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* Via Fapareschi

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di un giorno per ogni data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico ~~è non è~~ *stato preparato per il ritorno*

IL CAPO DELL'UFFICIO
COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOTRASPORTI
(Magg. A.A.r.a. Pil. - AL BUONVINO)

10. Passengers ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri ~~adopereranno non adopereranno~~ *il mezzo al ritorno*

11. Route to be followed
Rotta da seguire Via Fapareschi-Roma enti vari

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo P.A.R. Ufficio Coordinamento et Controllo Autotrasporti

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta 28 Ottobre 1946 ore 10

B **For A. F. S. C. office use only** Serial No.

14. Time and Date of receipt of demand 12.15 28.10.46 1610

Whether authorised ~~yes~~ no

By [signature] Rank 7/o Date 28.10.46

Remarks

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4/V - 1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

100 A

A To be filled in by ~~A~~licant
(Modulo da essere riempito dal richiedente nº 331

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani **indisponibilità**

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri **trasporto viveri per la Direzione di Commissariato**

(tre macchine)

3. From
Da **Roma**

4. To
A **Roma Enti vari**

5. Date
Data 29-30-31/10-1-2-5-6-7/11

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto **Autoreparto Caserma Cavour**

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di **un giorno per ogni data richiesta**
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has~~ / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico *è* / *non è* *stato preparato per il ritorno*

IL CAPO DELL'UFFICIO
COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOTRASPORTI
(Magg. A.a.r. Pil. - M. BUONVINO)

P.A.R. Ufficio Coordinamento e Controllo Autotrasporti

10. Passengers ~~will~~ / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri *adopereranno* / *non adopereranno* *il mezzo al ritorno*

11. Route to be followed
Rotta da seguire **Caserma Cavour-Roma Enti vari**

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo **P.A.R.-Ufficio Coordinamento et rollo Autotrasporti**

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta **28 Ottobre 1946 ore 10**

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

(tre macchine)

3. From
Da **Roma**

4. To
A **Roma Enti vari**

5. Date
Data 29-30-31/10-2-5-6-7/11

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto **Autoreparto Caserma Cavour**

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di **un giorno per ogni data richiesta**

(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.

L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey

Un carico è / non è stato preparato per il ritorno

IL CAPO DELL'UFFICIO
COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOTRASPORTI
(Magg. A.A.r.a. Pil. - M. BUONVINO)

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey

I passeggeri adopereranno / non adopereranno il mezzo al ritorno

11. Route to be followed
Rotta da seguire **Caserma Cavour-Roma Enti vari**

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.

L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo **P.A.R.-Ufficio Coordinamento et rollo Autotrasporti**

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta **28 Ottobre 1946 ore 10**

1609

B **For A. F. S. C. office use only** Serial No.

14. Time and Date of receipt of demand 12.15 · 28. 10 . 46

Whether authorised yes / ~~no~~

By L Brown Rank 7/0 Date 28. 10. 46

Remarks

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4 V - 1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

A To be filled in by Applicant
Modulo da essere riempito dal richiedente V-327

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani Per Indisponibilità

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri 233° mag. S. Paolo
mi 2 autocarri per scarico materiale

3. From
Da S. Sabour

4. To
A 233° mag. S. Paolo

5. Date
Data 28-29-10-945

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto 233° mag. S. Paolo

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di 1 g.no per ogni data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey.
Un carico è / ~~non è~~ stato preparato per il ritorno

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey.
I passeggeri adopereranno / ~~non adopereranno~~ il mezzo al ritorno

11. Route to be followed
Rotta da seguire mag S. Paolo Cosenne Sabour
Km. 50 al giorno per autocarro
(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo P.A.R. Uff. Coord. Contr. Automezzi

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta 25-10-945

P. CAPO DELL'UFFICIO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

3. From / *Da* l. Labour

4. To / *A* 233° mag. S. Paolo

5. Date / *Data* 28-29-10-946

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* 8

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* 233° mag. S. Paolo

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di 1 g.o no per ogni data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has not~~ has been arranged for the reverse journey
Un carico ~~non è~~ *è stato preparato per il ritorno*

10. Passengers ~~will not~~ will use the car on reverse journey
I passeggeri ~~non adopereranno~~ *adopereranno il mezzo al ritorno*

11. Route to be followed / *Rotta da seguire* mag S. Paolo Corsena Labour
Km. 60 al forno per autocarro
(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding / *Nome e Sezione richiedente il mezzo* P.A.R. Uff. coord. Cent. Automezzi

13. Time and Date of Demand / *Orario e Data della richiesta* 25-10-946

B For A. F. S. C. office use only

Serial No. 1668

14. Time and Date of receipt of demand 11-30 25-10-46

Whether authorised ~~no~~ yes

By [signature] Rank 7/0 Date 25-10-46

Remarks

P.A.R. IL CAPO DELL'UFFICIO

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4 V - 1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

984

A **To be filled in by ..plicant**
Modulo da essere riempito dal richiedente 1/326

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani Per indisponibilità

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri 1 accesso macchina
n° 1 autocarro per Battaglione di manovra

3. From
Da Roma

4. To
A S. Miniato

5. Date
Data 21-10-945

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto 12

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto Battaglione di manovra

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di 2 giorni
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has not~~ has been arranged for the reverse journey
Un carico ~~non è~~ *è stato preparato per il ritorno*

10. Passengers ~~will not~~ will use the car on reverse journey
I passeggeri ~~non adopereranno~~ *adopereranno il mezzo al ritorno*

P.A.R. - Ufficio Centr.

IL CAPO DELL'UFFICIO
RIFORNIMENTO E CONTROLLO AUTOTRASPORTI
(Magg. A.A.n. Pil. - M. BUONVINO)

11. Route to be followed
Rotta da seguire Roma S. Miniato e ritorno
Km. 600
(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo P.A.R. Uff Coord. Controllo Automezzi.

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta 21-10-945

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

3. From / *Da* Roma

4. To / *A* S. Miniato

5. Date / *Data* 21-10-946

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* 12

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* Deposito di Monterotondo

8. Length of time required / *Si richiede il mezzo per la durata di* 2 giorni

(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.

L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey

Un carico è / ~~non è~~ stato preparato per il ritorno

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey

I passeggeri adopereranno / ~~non adopereranno~~ il mezzo al ritorno

IL CAPO DELL'UFFICIO
COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOTRASPORTI
Magg. A.A.r.n. Pil. - M. BUONVINO

11. Route to be followed / *Rotta da seguire* Roma S. Miniato e ritorno
Km. 600

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.

L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding / *Nome e Sezione richiedente il mezzo* P.A.P. Uff Coord. Controllo Autoveicoli.

13. Time and Date of Demand / *Orario e Data della richiesta* 21-10-946

1607
Serial No.

B For A. F. S. C. office use only

14. Time and Date of receipt of demand 11.30 25.10.46.

Whether authorised yes / no

By [signature] Rank 7/o Date 25.10.46

Remarks

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4/V - 1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

977

A To be filled in by ~~li~~cant
Modulo da essere riempito dal richiedente N° 325 per effettuata

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani Per indisponibilità

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri Direzione Comunicazioni
n° 1 autocarro per riparazione linee telefoniche

3. From *Da* Roma

4. To *A*

5. Date *Data*

6. Time to report or pick-up *Orario del mezzo richiesto* Immediata

7. Place of pick-up or at which to report *Luogo del mezzo richiesto* L. Costoni

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di 1 giorno
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has~~ / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico ~~è~~ / ~~non è~~ *stato preparato per il ritorno*

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri *adopereranno* / ~~*non adopereranno*~~ *il mezzo al ritorno*

IL CAPO DELL'UFFICIO
COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOTRASPORTI
(Magg. A.A.r.) F.to M. BUONVINO

11. Route to be followed
Rotta da seguire L. Costoni Roma Immediata e ritorno
Km. 70
(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo P.A.R. Uff. Cond. Coste. Aut.

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta 23 Ottobre 1945 ore 11

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

n. Nominativo per ripresa linea telefonica

3. From / *Da* Roma

4. To / *A*

5. Date / *Data*

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* Immediata

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* L. Costoia

8. Length of time required / *Si richiede il mezzo per la durata di* 1 giorno
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico è / ~~non è~~ stato preparato per il ritorno

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri adopereranno / ~~non adopereranno~~ il mezzo al ritorno

IL CAPO DELL'UFFICIO
COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOTRASPORTI
(Magg. A.Ar. f. Pil. - M. BUONVINO)

11. Route to be followed / *Rotta da seguire* L. Costoia Roma Immediata e ritorno
Km. 70
(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding / *Nome e Sezione richiedente il mezzo* P.A.R. Uff. Cond. Coutr. Aut.

13. Time and Date of Demand / *Orario e Data della richiesta* 23 Ottobre 1946 ore 11

B For A. F. S. C. office use only

1666 Serial No.

14. Time and Date of receipt of demand 11.30 25. 10. 46

Whether authorised yes / ~~no~~

By [signature] Rank F/O Date 25. 10. 46

Remarks

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4 V - 100)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

A ~~To~~ be filled in by Applicant
Modulo da essere riempito dal richiedente N.° 323

464

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani Per Indisponibilità

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri T.rez. Terr. Lorenzoriato
Mag. Viteri n° 3 autocarri per trasporto viveri.

3. From *Da* L. Costeur

4. To *A* Stazione Termini

5. Date *Data* 23/24/25/26/27/10/1945

Time to report or pick-up *Orario del mezzo richiesto* 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto Lorenzo Costeur

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di 1 giorno per ogni data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico è / non è stato preparato per il ritorno

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri adopereranno / non adopereranno il mezzo al ritorno

P.A.R. - Ufficio Coord. e Controllo
IL CAPO DELL'UFFICIO
COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOTRASPORTI
(Magg. A.A.n. Pil. - M. BUONVINO)

11. Route to be followed
Rotta da seguire L Costeur Stazione Termini
Km. 45 per andata al giorno
(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo P.A.R. Ufficio Coordinamento e Controllo Autoveicoli

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta 22- ottobre 1945

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

3. From / *Da* l. Costa

4. To / *A* Stazione Termini

5. Date / *Data* 23/24/25/26/27/10/1946 — Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* 8

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* Lgo via Costa

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di 1 giorno per ogni data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico è / non è stato preparato per il ritorno

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri adopereranno / non adopereranno il mezzo al ritorno

P.A.R. Ufficio Coord. e Controllo — IL CAPO DELL'UFFICIO COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOTRASPORTI (Magg. A.a.n. Pil. - M. BUONVINO)

11. Route to be followed / *Rotta da seguire* l. Costa Stazione Termini
Km. 45 per macchina al giorno
(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding / *Nome e Sezione richiedente il mezzo* P.A.R. Ufficio Coordinamento e Controllo Autoveicoli

13. Time and Date of Demand / *Orario e Data della richiesta* 22- ottobre 1945

B For A. F. S. C. office use only

Serial No. 1605

14. Time and Date of receipt of demand 11.45 22. 10. 46

Whether authorised yes / ~~no~~

By [signature] Rank F/o Date 22. 10. 46

Remarks

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4 V - 1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

9511

A To be filled in by Applicant
Modulo da essere riempito dal richiedente N.° 322

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani Per Indisponibilità

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri Def. Carburanti 3.ª Z.A.T.
n. 2 autocarri per trasporto benzina

3. From
Da V. Peforeschi

4. To
A Enlistori di Roma

5. Date
Data 23/24/25/26/27/10/1945

Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto Def Carburanti V. Peforeschi

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di 1 giorno per ogni data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has not~~ has been arranged for the reverse journey
Un carico ~~non è~~ *è stato preparato per il ritorno*

10. Passengers ~~will not~~ will use the car on reverse journey
I passeggeri ~~non adopereranno~~ *adopereranno il mezzo al ritorno*

IL CAPO DELL'UFFICIO
COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOTRASPORTI
(Magg. Adam. Pil. - M. BUONVINO)

11. Route to be followed
Rotta da seguire V. Peforeschi giri Foni
Km. 45 al giorno per macchina
(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo C.A.R. Ufficio Coordinamento et Controllo Autoveicoli

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta 22 - Ottobre 1945

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

n. 2 Autocarri per trasporto truppe

3. From / *Da* V. Paforeschi — 4. To / *A* Enlistati di Prima

5. Date / *Data* 23/24/25/26/27/10/1946 — Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* 8

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* Def Caburetti V. Paforeschi

8. Length of time required / *Si richiede il mezzo per la durata di* 1 giorno per ogni data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico è / non è stato preparato per il ritorno

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri adopereranno / non adopereranno il mezzo al ritorno

IL CAPO DELL'UFFICIO
COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOTRASPORTI
(Magg. A.A.r.a. Pil. - M. BUONVINO)

11. Route to be followed / *Rotta da seguire* V. Paforeschi giri vari
Km. 45 al giorno per macchina
(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding / *Nome e Sezione richiedente il mezzo* C.A.R. Ufficio Coordinamento et Controllo Autoveicoli

13. Time and Date of Demand / *Orario e Data della richiesta* 22 - ottobre 1946

B For A. F. S. C. office use only

Serial No. 1604

14. Time and Date of receipt of demand

Whether authorised yes / no

By [signature] Rank F/o Date 22. 10. 46

Remarks

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4/V - 1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

A To be filled in by Applicant
Modulo da essere riempito dal richiedente n. 324

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani
per indisponibilità

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri Dres Territ. Commissariato
n. 3 autocarri coperti - Trasporto tessuti

3. From / *Da*: 1 autoc - Roma / 2 autoc - Roma

4. To / *A*: Fratta di Salerno - Bari e rit Km. 1500 / Fratta di Salerno e rit Km. 800

5. Date / *Data* 23 ottobre

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* ore 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto Caserma carrier

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di 4 giorni
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has not~~ has been arranged for the reverse journey
Un carico ~~non è~~ è stato preparato per il ritorno

10. Passengers ~~will not~~ will use the car on reverse journey
I passeggeri ~~non adopereranno~~ adopereranno il mezzo al ritorno

IL CAPO DELL'UFFICIO
IMPIEGO E CONTROLLO AUTOTRASPORTI
(Magg. A.r.a. Pil. - M. BUONVINO)

11. Route to be followed
Rotta da seguire Roma Napoli Salerno e rit (2 autoc)
Roma Napoli Salerno Napoli Bari e rit a Roma
(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo P.A.R. Roma Uff. Coord. Cont. Aut.

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta ore 12 del 22/X/46

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

3. From / *Da*: 1 autoc - Roma / 2 autoc - Roma

4. To / *A*: Fratta di Salerno - Bari e rit Km. 1500 / Fratta di Salerno e rit Km. 300

5. Date / *Data*: 23 Ottobre

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto*: ore 8

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto*: Caserma Lavoro

8. Length of time required / *Si richiede il mezzo per la durata di*: 4 giorni

(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.

L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has not~~ has been arranged for the reverse journey

Un carico ~~non è~~ è stato preparato per il ritorno

10. Passengers ~~will not~~ will use the car on reverse journey

I passeggeri ~~non adopereranno~~ adopereranno il mezzo al ritorno

IL CAPO DELL'UFFICIO
MOVIMENTO E CONTROLLO AUTOTRASPORTI
Magg. A.A.r.e. Pil. - M. BUONVINO

11. Route to be followed / *Rotta da seguire*: Roma Napoli Salerno e rit (2 autoc)
Roma Napoli Salerno Napoli Bari e rit a Roma

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.

L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding / *Nome e Sezione richiedente il mezzo*: P.A.R. Roma Uff. Cord. Cent. Aut.

13. Time and Date of Demand / *Orario e Data della richiesta*: ore 12 del 22/X/46

B For A. F. S. C. office use only

Serial No.

14. Time and Date of receipt of demand 11.45 22.10.46

Whether authorised ~~yes~~ no

By [signature] Rank F/o Date 22.10.46.

Remarks

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4/V - 1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

93H

A To be filled in by Applicant
Modulo da essere riempito dal richiedente N° 321

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani Per Indisponibilità

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri Scarico Pagani per Deposito Acquabella n: 2 autocarri

3. From / *Da* Dep. Acquabella 4. To / *A* Stazione Termini

5. Date / *Data* 21/22/23/24/25/10/945 Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto Deposito Aeronautico Acquabella

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di 1 giorno per ogni data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico è / non è stato preparato per il ritorno

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri adopereranno / non adopereranno il mezzo al ritorno

11. Route to be followed
Rotta da seguire Dep. Acquabella Stazione Termini e ritorno Km. 80 al giorno
(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo Uff. Coordinamento e Controllo Autoservizi

13. Time and Date of ~~Demand~~
Orario e Data della richiesta 27 — 10 — 945 ore 11

P. A. R. Ufficio Logistico e Gestione Mezzi

IL CAPO DELL'UFFICIO
ACCENTRAMENTO E CONTROLLO AUTOTRASPORTI
(Magg. A.A.r.n. Pil. - M. BUONVINO)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

3. From / *Da* Def. Aeguosauta 4. To / *A* Stazione Terminini

5. Date / *Data* 21/22/23/24/25/10/945 Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* 8

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* Deposito Aeronautico Aeguosauta

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di 1 giorno per ogni data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico è / non è stato preparato per il ritorno

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri adopereranno / non adopereranno il mezzo al ritorno

11. Route to be followed / *Rotta da seguire* Def. Aeguosauta Stazione Terminini e ritorno Km. 80 al giorno
(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo Uff. Coordinamento e Controllo Decade 22

13. Time and Date of ~~Demand~~
Orario e Data della richiesta 27 – 10 – 945 ore 11

B **For A. F. S. C. office use only** 1602 Serial No.

14. Time and Date of receipt of demand

Whether authorised yes / ~~no~~

By N. Thompson Rank Lt Col Date 21-X-46

Remarks

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4 V - 1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

9/21

A **To be filled in by Applicant** — Nº 320
Modulo da essere riempito dal richiedente

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani Per Indisponibilita

2. Particulars of load carried, and names of Passengers Scarico Vagoni
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri
Nº 2 Autocarri

3. From *Da* C. Cavour Roma 4. To *A* Stazione Termini

5. Date *Data* 21/22/23/10/946 6. Time to report or pick-up *Orario del mezzo richiesto* 8

7. Place of pick-up or at which to report *Luogo del mezzo richiesto* C. Cavour Roma

8. Length of time required *Si richiede il mezzo per la durata di* 1 giorno per ogni data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has not~~ has been arranged for the reverse journey
Un carico non è è stato preparato per il ritorno

10. Passengers ~~will not~~ will use the car on reverse journey
I passeggeri non adopereranno adopereranno il mezzo al ritorno

11. Route to be followed *Rotta da seguire* C. Cavour Stazione Termin i e ritorno
— Km 60 — al giorno
(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo Ufficio Coordinamento et Controllo
Automezzi

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta 19 Ottobre 1946

IL CAPO DELL'UFFICIO COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOMEZZI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

3. From / *Da* C. Cavour Roma 4. To / *A* Stazione Termini

5. Date / *Data* 21/22/23/10/946 6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* 8

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* C. Cavour Roma

8. Length of time required / *Si richiede il mezzo per la durata di* 1 giorno per ogni data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico è / non è stato preparato per il ritorno

10. Passengers ~~will~~ / will not use the car on reverse journey
I passeggeri adopereranno / non adopereranno il mezzo al ritorno

11. Route to be followed / *Rotta da seguire* C. Cavour Stazione Termin i e ritorno
— Km 60 — al giorno
(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding / *Nome e Sezione richiedente il mezzo* Ufficio Coordinamento et Controllo Automezzi

13. Time and Date of Demand / *Orario e Data della richiesta* 19 Ottobre 1946

B For A. F. S. C. office use only 1601 Serial No.

14. Time and Date of receipt of demand

Whether authorised, ~~no~~ / yes

By A Thompson Rank Lt Col Date 21-X-46

Remarks

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4/V - 1000)

IL CAPO DELL'UFFICIO COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOMEZZI
Magg. Aeron. Pil. - M. BUONVINO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

874 / 11H

A **To be filled in by Appl.** / *Modulo da essere riempito dal richiedente* N.° 321

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani Per Indisponibilità

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri Scorie Vapori per Def. Aeronautico Aeguosante n.° 2 autocarri

3. From / *Da* Def. Aeguosante 4. To / *A* Stazione Termini

5. Date / *Data* 21/22/23/24/25/10/1945 Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* 8

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* Def. Aeronautico Aeguosante

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di 1 giorno per ogni data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico è / non è stato preparato per il ritorno

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri adopereranno / non adopereranno il mezzo al ritorno

P. A. F. - Ufficio Generale - Ispettorato Generale

IL CAPO DELL'UFFICIO
(Magg. A.A.r.n. Pil. - M. BUONVINO)

Buonvino

11. Route to be followed
Rotta da seguire Def. Aeguosante Stazione Termini e ritorno Km. 80 al giorno

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo Uff. Coordinamento e Controllo Automezzi

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta 21 - 10 - 945 ore 11

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

3. From / *Da* Def. Oquotante 4. To / *A* Stazione Termini

5. Date / *Data* 21/22/23/24/25/10/946 6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* 8

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* Def. Oro nautico Oquotante

8. Length of time required / *Si richiede il mezzo per la durata di* 1 giorno per ogni data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta. il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico è / non è stato preparato per il ritorno

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri adopereranno / non adopereranno il mezzo al ritorno

11. Route to be followed / *Rotta da seguire* Def Oquotante Stazione Termini e ritorno
Km. 80 al giorno
(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding / *Nome e Sezione richiedente il mezzo* Uff. Coordinamento e Controllo Automezzi

13. Time and Date of Demand / *Orario e Data della richiesta* 21 - X - 946 ore 11

B **For A. F. S. C. office use only** 160 Serial No.

14. Time and Date of receipt of demand

Whether authorised yes / ~~no~~

By [illegible] Rank Sgt Maj Date 21 - X - 46

Remarks

UFFICIO GENERALE DEL CAPO DELLO STATO MAGGIORE
UFFICIO AMMINISTRAZIONE E CONTROLLO AUTOTRASPORTI
(Magg. A.A.r.a. Pil. - M. BUONVINO)

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4/V - 1.000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

90A

A To be filled in by Applicant
Modulo da essere riempito dal richiedente N° 320

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani Per Indisponibilita

2. Particulars of load carried, and names of Passengers Scarico Vagoni
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri
N° 2 Autocarri

3. From *Da* C. Cavour Roma 4. To *A* Stazione Termini

5. Date *Data* 21/12/23/10/946 6. Time to report or pick-up *Orario del mezzo richiesto* 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto C. Cavour Roma

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di 1 giorno per ogni data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has~~ / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico ~~è~~ / ~~non è~~ *stato preparato per il ritorno*

10. Passengers ~~will~~ / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri ~~adopereranno~~ / ~~non adopereranno~~ *il mezzo al ritorno*

IL CAPO DELL'UFFICIO
COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOTRASPORTI
(Magg. A.A.r.a. Pil. - M. BUONVINO)

11. Route to be followed
Rotta da seguire C. Cavour Stazione Termin i e ritorno
Km 60 al giorno
(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo Ufficio Coordinamento et Controllo
Automezzi

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta 19 Ottobre 1946

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785011

3. From / *Da* C. Cavour Roma

4. To / *A* Stazione Termini

5. Date / *Data* 21/22/23/10/946

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* 8

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* C. Cavour Roma

8. Length of time required / *Si richiede il mezzo per la durata di* 1 giorno per ogni data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / has not been arranged for the reverse journey
Un carico è / non è stato preparato per il ritorno

10. Passengers will / will not use the car on reverse journey
I passeggeri adopereranno / non adopereranno il mezzo al ritorno

IL CAPO DELL'UFFICIO
COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOTRASPORTI
(Magg. A.A.r.a. Pil. - M. BUONVINO)

11. Route to be followed / *Rotta da seguire* C. Cavour Stazione Termin i e ritorno
Km 60 il giorno
(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding / *Nome e Sezione richiedente il mezzo* Ufficio Coordinamento et Controllo
Automezzi

13. Time and Date of Demand / *Orario e Data della richiesta* 19 Ottobre 1946

B For A. F. S. C. office use only Serial No. 1594

14. Time and Date of receipt of demand

Whether authorised, yes / ~~no~~

By [illegible] Rank Lt Col Date 21 - X - 46

Remarks

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4/V - 1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

89A

From : AIR FORCES SUB COMMISSION - A.C. ROME

To : ITALIAN AIR MINISTRY, Chief of Cabinet - ROME

Date : 22nd October 1946

Ref. : AFSC/876/1/M.T.

LOAN OF VEHICLE FROM A.F.S.C.

Further to our letter AFSC/876/1/M.T. dated 9th October 1946.

1. It is regretted that your letter N 24161 dated 23rd September 1946 was not fully understood.

2. A further translation of your letter has been made but it is regretted that a vehicle cannot be loaned to the "Institute Baracca" di Loreto.

C. BROWN, F/D
for AIR VICE MARSHALL
DIRECTOR
AIR FORCES SUB COMMISSION

1998

FILE 88A

A **To be filled in by Applicant**
Modulo da essere riempito dal richiedente N° 318

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani Per Indisponibilità

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri Armi e Munizioni
N° 1 Autocarro

3. From / *Da* C. Cavour Roma

4. To / *A* Milano

5. Date / *Data* 19 Ottobre 1946

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto C. Cavour

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di giorni 4
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has~~ / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico ~~*è*~~ / ~~*non è*~~ *stato preparato per il ritorno*

10. Passengers ~~will~~ / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri ~~*adopereranno*~~ / ~~*non adopereranno*~~ *il mezzo al ritorno*

11. Route to be followed
Rotta da seguire Roma Milano Roma
Km. 1440

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

IL CAPO DELL'UFFICIO
ACCANTONAMENTO E CONTROLLO AUTOMEZZI
(Magg. [illegible] Pil. - M. Riconvino)

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo Ufficio Coordinamento et Controllo
Automezzi

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta 18 Ottobre 1946 ore 11

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

N° 1 Autocarro

3. From / *Da* C. Cavour Roma

4. To / *A* Milano

5. Date / *Data* 19 Ottobre 1946

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* 8

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* C. Cavour

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di giorni 4
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has~~ / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico ~~è~~ / ~~non è~~ *stato preparato per il ritorno*

10. Passengers ~~will~~ / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri ~~adopereranno~~ / ~~non adopereranno~~ *il mezzo al ritorno*

11. Route to be followed
Rotta da seguire Roma Milano Roma
Km. 1470
(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo Ufficio Coordinamento et Controllo Automezzi

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta 18 Ottobre 1946 ore 11

IL CAPO DELL'UFFICIO
COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOVEICOLI
(Magg. A.A.r.a. Pil. - M. BUONVINO)

B For A. F. S. C. office use only

14. Time and Date of receipt of demand 12.00 18.10.46 Serial No. 1597

Whether authorised ~~yes~~ / ~~no~~

By [signature] Rank F.O. Date 18.10.46

Remarks

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4/V - 100)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

FILE

A **To be filled in by Applicant**
Modulo da essere riempito ... richiedente N°319

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani Per Indisponibilità

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri Trasporto Salma
N° 1 autocarro

3. From
Da Roma

4. To
A Napoli

5. Date
Data 23 Ottobre 1946

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto C. Cavour

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di giorni 3
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta. il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / has not been arranged for the reverse journey
Un carico è / non è stato preparato per il ritorno

10. Passengers will / will not use the car on reverse journey
I passeggeri adopereranno / non adopereranno il mezzo al ritorno

11. Route to be followed
Rotta da seguire Roma Napoli Roma
Km. 604
(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

A.F.R. - Ufficio Dest. - DIREZIONE

IL CAPO DELL'UFFICIO
COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOMEZZI
Visto, si approva per il quantitativo di Km. 604
Napoli

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo Ufficio coordinamento et Controllo
Automezzi

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta 18 Ottobre 1946 ore 11

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

3. From
Da Roma

4. To
A Napoli

5. Date
Data 23 Ottobre 1946

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto C. Cavour

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di giorni 3
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has~~ / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico ~~è~~ / ~~non è~~ *stato preparato per il ritorno*

10. Passengers ~~will~~ / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri ~~adopereranno~~ / ~~non adopereranno~~ *il mezzo al ritorno*

11. Route to be followed
Rotta da seguire Roma Napoli Roma
Km. 601
(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo Ufficio coordinamento et Controllo
Automezzi

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta 18 Ottobre 1946 ore 11

B For A. F. S. C. office use only

Serial No. 1595

14. Time and Date of receipt of demand 12.00 18.10.46

Whether authorised ~~yes~~ / ~~no~~

By [signature] Rank F.O. Date 18.10.46

Remarks

A. F. R. - Ufficio Coord. e Controllo

IL CAPO DELL'UFFICIO
COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOMEZZI
Magg. Mario Pil. A. M. (CONVERSO)

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4 V - 1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

874/1 FILE 31H

A To be filled in by Applicant
Modulo da essere riempito dal richiedente N° 316

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani Per indisponibilità

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri Scarico n°3 Vagoni di lana - Stazione S.Lorenzo Scalo - 2 Autocarri -

3. From
Da Caserma Cavour -

4. To
A Stazione S.Lorenzo Scalo -

5. Date
Data 17/18/19/10/1946-

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto 8 -

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto Caserma Cavour

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di Un mattino per ogni data della richiesta -
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has not~~ / has been arranged for the reverse journey
Un carico ~~non è~~ / è stato preparato per il ritorno

10. Passengers ~~will not~~ / will use the car on reverse journey
I passeggeri ~~non adopereranno~~ / adopereranno il mezzo al ritorno

11. Route to be followed
Rotta da seguire Caserma Cavour - Scalo S.Lorenzo - 2 Viaggi al Giorno -
Km. 75 ₤. 25
(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo Ufficio Coordinamento et Controllo Automezzi -

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta 17/Ottobre/1946 -

P.A.R. Ufficio Coordinamento e Controllo Autotrasporti

IL CAPO DELL'UFFICIO
COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOTRASPORTI
Magg. A.A.r.c. PIL - M. BUONVINO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

3. From
Da Caserma Cavour -

4. To
A Stazione S.Lorenzo Scalo -

5. Date
Data 17/18/19/10/1946-

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto 8 -

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto Caserma Cavour

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di Un mattino per ogni data della richiasta -
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has not~~ has been arranged for the reverse journey
Un carico ~~non è~~ è stato preparato per il ritorno

10. Passengers ~~will not~~ will use the car on reverse journey
I passeggeri ~~non adopereranno~~ adopereranno il mezzo al ritorno

IL CAPO DELL'UFFICIO
COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOTRASPORTI
Magg. A.a.r.a. Pil. - M. BUONVINO

11. Route to be followed
Rotta da seguire Caserma Cavour - Scalo S.Lorenzo - 2 Viaggi al Giorno -
Km. 75 ~~4.25~~
(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo Ufficio Coordinamento et Controllo Automezzi -

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta 17/Ottobre/1946 -

B **For A. F. S. C. office use only**

Serial No. 1593

14. Time and Date of receipt of demand 12-00 17-10-46

Whether authorised ~~yes~~ no

By [signature] Rank F.O. Date 17-10-46

Remarks

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4 V - 1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

FILE 85H

A To be filled in by Applicant
Modulo da essere riempito dal richiedente N° 315

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani Pre indisponibilità

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri Materiale vario

3. From / *Da* Roma

4. To / *A* Orvieto

5. Date / *Data* 17/10/46

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto C. Cavour

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di 2giorni
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / has not been arranged for the reverse journey
Un carico è / non è stato preparato per il ritorno

10. Passengers will / will not use the car on reverse journey
I passeggeri adopereranno / non adopereranno il mezzo al ritorno

11. Route to be followed
Rotta da seguire Roma Orvieto N° 2 viaggi sul posto Orvieto Roma
— Km. 360 —
(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo Ufficio Coordinamento et Controllo
Automezzi

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta 18 /10 / 1946

P.A.R. — Ufficio Coord. e Controllo Automezzi

IL CAPO DELL'UFFICIO
COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOTRASPORTI
(Magg. A.A.r. Vil. - M. BUONVINO)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

3. From / *Da* **Roma**

4. To / *A* **Orvieto**

5. Date / *Data* **17/10/46**

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* **8**

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* **C. Cavour**

8. Length of time required / *Si richiede il mezzo per la durata di* **2giorni**

(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.

L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has~~ / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey

Un carico ~~è~~ / ~~non è~~ *stato preparato per il ritorno*

10. Passengers ~~will~~ / ~~will not~~ use the car on reverse journey

I passeggeri ~~adopereranno~~ / ~~non adopereranno~~ *il mezzo al ritorno*

IL CAPO DELL'UFFICIO
(Magg. A.A.C. Pil. - M. BUONVINO)

11. Route to be followed / *Rotta da seguire* **Roma Orvieto N° 2 viaggi sul posto Orvieto Roma**

— Km. 360 —

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.

L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding / *Nome e Sezione richiedente il mezzo* **Ufficio Coordinamento et Controllo**

Automezzi

13. Time and Date of Demand / *Orario e Data della richiesta* **18 /10 / 1946**

1592

B **For A. F. S. C. office use only** Serial No.

14. Time and Date of receipt of demand 12.00 17.10.46

Whether authorised ~~yes~~ / ~~no~~

By [signature] Rank F.O. Date 17.10.46

Remarks

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4 V - 1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

8HA

FIL 5

A To be filled in by Applicant
Modulo da essere riempito dal richiedente N°317 -

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani Per indisponibilità -

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri Materiale Vario - 1 Autocarro -

3. From
Da Roma - a Urbino-Firenze 4. To *A* Livorno-Roma - Roma-Nisida e Rit-

5. Date
Data 20-10-1946 6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto 08.00

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto Caserma Cavour -

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di 4 Giorni -
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has not~~ has been arranged for the reverse journey
Un carico ~~non è~~ è stato preparato per il ritorno

10. Passengers ~~will not~~ will use the car on reverse journey
I passeggeri ~~non adopereranno~~ adopereranno il mezzo al ritorno

11. Route to be followed
Rotta da seguire URBINO-FIRENZE
Roma-Livorno-Roma-Nisida- è Ritorno a Roma
Km. 1600 ct. 550

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo Ufficio Coordinamento et Controllo Automezzi -

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta 17/10/1946-

IL CAPO DELL'UFFICIO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

3. From / *Da* Roma - a disposizione Firenze 4. To / *A* Livorno-Roma - Roma-Nisida e Rit-

5. Date / *Data* 20-10-1946 6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* 08.00

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* Caserma Cavour -

8. Length of time required / *Si richiede il mezzo per la durata di* 4 Giorni ½

(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.

L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has not~~ has been arranged for the reverse journey

Un carico ~~non è~~ è stato preparato per il ritorno

10. Passengers ~~will not~~ will use the car on reverse journey

I passeggeri ~~non adopereranno~~ adopereranno il mezzo al ritorno

11. Route to be followed / *Rotta da seguire* URBINO-FIRENZE
Roma-Livorno-Roma-Nisida- è Ritorno a Roma
Km. 1600 Lt. 550

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.

L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding / *Nome e Sezione richiedente il mezzo* Ufficio Coordinamento et Controllo Automezzi -

13. Time and Date of Demand / *Orario e Data della richiesta* 17/10/1946-

IL CAPO DELL'UFFICIO

B For A. F. S. C. office use only 1590 Serial No.

14. Time and Date of receipt of demand 12.00 17.10.46

Whether authorised ~~no~~ yes

By [signature] Rank F.o. Date 17.10.46

Remarks

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4 V - 1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

376/1/pr 1 FILE 82-H

A To be filled in by Applicant
Modulo da essere riempito dal richiedente nº 314

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani per indisponibilità

(una macchina)

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri trasferimento uffici

3. From
Da V.Ripense 1

4. To
A Piazza Popolo 18

5. Date
Data 17-18-19-21-22/10

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto Ore 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto Via Ripense 1

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di un giorno per ogni data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has not~~ has been arranged for the reverse journey
Un carico ~~non è~~ *è stato preparato per il ritorno*

PRESIDIO AERONAUTICO ROMA
UFFICIO COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOMEZZI

10. Passengers ~~will not~~ will use the car on reverse journey
I passeggeri ~~non adopereranno~~ *adopereranno il mezzo al ritorno*

11. Route to be followed
Rotta da seguire Via Ripense-Piazza del Popolo Roma
Km. 30 per viaggio
(The driver has instructions not to deviate from this route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo P.A.R.-UFFICIO COORDINAMENTO ET CONTROLLO AUTOTRASPORTI

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta 16 Ottobre 1946 ore 10

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

3. From
Da V.Ripense 1

4. To
A Piazza Popolo 18

5. Date
Data 17-18-19-21-22/10

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto Ore 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto Via Ripense 1

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di un giorno per ogni data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico è / non è stato preparato per il ritorno

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri adopereranno / non adopereranno il mezzo al ritorno

PRESIDIO AERONAUTICO ROMA
UFFICIO COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOBRE

11. Route to be followed
Rotta da seguire Via Ripense-Piazza del Popolo Roma
Km. 30 per viaggio
(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo P.A.R.-UFFICIO COORDINAMENTO ET CONTROLLO AUTOTRASPORTI

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta 16 Ottobre 1946 ore 10

B **For A. F. S. C. office use only**

1584 Serial No.

14. Time and Date of receipt of demand 12.00 16.10.46

Whether authorised yes / ~~no~~

By M. Cheyne Rank F.O. Date 16.10.46

Remarks

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4/V - 1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

97-11 FILE 82 A

A To be filled in by A~~p~~cant
Modulo da essere riempito dal richiedente nº 313

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani indisponibilità

(due macchine)

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri benzina

3. From
Da V.Papareschi (

4. To
A Roma Enti vari

5. Date
Data 17-18-19-21-22/10

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto Ore 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto uno a V.Papareschi = uno Autor.Cavour

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di un giorno per ogni data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has~~ / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico *è* / *non è* *stato preparato per il ritorno*

PRESIDIO AERONAUTICO ROMA
UFFICIO COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOMEZZI

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri *adopereranno* / *non adopereranno* *il mezzo al ritorno*

A. R. Ufficio Coord. e Controllo Automezzi

11. Route to be followed
Rotta da seguire Roma a Roma
Km. 45 per giorno

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo P.A.R.- Ufficio Coordinamento et Controllo
Autotrasporti

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta 16 Ottobre 1946 ore 10

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785011

3. From
Da V.Papareschi (

4. To
A Roma Enti vari

5. Date
Data 17-18-19-21-22/10

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto Ore 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto uno a V.Papareschi = uno Autor.Cavour

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di un giorno per ogni data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / has not been arranged for the reverse journey
Un carico è / non è stato preparato per il ritorno

PRESIDIO AERONAUTICO ROMA
UFFICIO COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOMEZZI

10. Passengers will / will not use the car on reverse journey
I passeggeri adopereranno / non adopereranno il mezzo al ritorno

P.A.R. - Ufficio Coord. e Controllo Autom.zzi

11. Route to be followed
Rotta da seguire Roma a Roma
Km. 41 per giorno
(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo P.A.R.- Ufficio Coordinamento et Controllo Autotrasporti

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta 16 Ottobre 1946 ore 10

B **For A. F. S. C. office use only**

1588 Serial No.

14. Time and Date of receipt of demand 12.00 16.10.46

Whether authorised yes / no

By [signature] Rank F.O. Date 16.10.46

Remarks

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4 V - 1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

FILE 81/H

A To be filled in by Applicant
Modulo da essere riempito dal richiedente n° 312

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani indisponibilità

(tre macchine)

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri trasporto viveri

3. From
Da Cas.Cavour

4. To
A Enti vari Roma

5. Date
Data 17-18-19-21-22/10

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto Autoreparto Cavour

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di un giorno per ogni data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico è / non è stato preparato per il ritorno

PRESIDIO AERONAUTICO ROMA
UFFICIO COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOMEZZI
IL CAPO DELL'UFFICIO

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri adopereranno / non adopereranno il mezzo al ritorno

11. Route to be followed
Rotta da seguire Caserma Cavour -Roma Enti vari
Km. 45 per giorno

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo P.A.R.- Ufficio Coordinamento et Controllo Autotrasporti

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta 16 Ottobre 1946 ore 10

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

3. From / *Da* Cas.Cavour

4. To / *A* Enti vari Roma

5. Date / *Data* 17-18-19-21-22/10

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* 8

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* Autoreparto Cavour

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di un giorno per ogni data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

PRESIDIO AERONAUTICO ROMA
UFFICIO COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOMEZZI
IL CAPO DELL'UFFICIO

9. A load has been arranged for the reverse journey
Un carico è stato preparato per il ritorno

10. Passengers will use the car on reverse journey
I passeggeri adopereranno il mezzo al ritorno

11. Route to be followed / *Rotta da seguire* Caserma Cavour -Roma Enti vari
Km. 45 per giorno
(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding / *Nome e Sezione richiedente il mezzo* P.A.R.- Ufficio Coordinamento et Controllo Autotrasporti

13. Time and Date of Demand / *Orario e Data della richiesta* 16 Ottobre 1946 ore 10

B **For A. F. S. C. office use only**

1587 Serial No.

14. Time and Date of receipt of demand 12.00 16/10/46

Whether authorised YES.

By [signature] Rank F.O. Date 16.10.46

Remarks

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - S-1946 - (4/V - 1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785011

876/MTVa 80A

A **To be filled in by Applicant**
Modulo da essere riempito dal richiedente N° 311

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani indisponibilità

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri trasporto benzina

(due macchine)

3. From
Da Via Paparaschi

4. To
A Enti vari Roma

5. Date
Data 12-14-15-16 ottobre

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto Via Paparaschi

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di un giorno per ogni data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico è / non è stato preparato per il ritorno

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri adopereranno / non adopereranno il mezzo al ritorno

11. Route to be followed
Rotta da seguire Via Paparaschi-Enti vari Roma

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo P.A.R. Ufficio Coordinamento et Controllo autotrasporti

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta

P. A. R. Ufficio Coordinamento e Controllo Autotrasporti

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

3. From
Da Via Faparaschi

4. To
A Enti vari Roma

5. Date
Data 12-13-15-16 Ottobre

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto Via Faparaschi

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di un giorno per ogni data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico è / non è stato preparato per il ritorno

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri adopereranno / non adopereranno il mezzo al ritorno

11. Route to be followed
Rotta da seguire Via Faparaschi-Enti vari Roma

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo P.A.R. Ufficio Coordinamento ed Controllo Autotrasporti

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta

B For A. F. S. C. office use only

Serial No. 1586

14. Time and Date of receipt of demand

Whether authorised yes

By W Thompson Rank Lt Col Date 11-X-46

Remarks

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4/V - 1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

876/1/Mtz. 498

A **To be filled in by Applicant**
Modulo da essere riempito dal richiedente n° 310

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani indisponibilità

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri trasporto viveri

(tre macchine)

3. From
Da Cas. Cavour acma

4. To
A Enti vari Roma

5. Date
Data 13-14-15-16 Ottobre

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto Autoreparto Caserma Cavour

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di un giorno per ogni data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C).

9. A load ~~has not~~ has been arranged for the reverse journey
Un carico ~~non è~~ *è stato preparato per il ritorno*

10. Passengers ~~will not~~ will use the car on reverse journey
I passeggeri ~~non adopereranno~~ *adopereranno il mezzo al ritorno*

11. Route to be followed
Rotta da seguire Caserma Cavour - Enti vari Roma

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo P.R.R. Ufficio Coordinamento et Controllo Autotrasporti

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta 11 Ottobre 1946 ore 10

PRESIDIO AERONAUTICO ROMA
UFFICIO COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOMEZZI
IL CAPO DELL'UFFICIO
(CHIANCHIANO)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

(tre macchine)

3. From / *Da* Cas. Cavour Roma

4. To / *A* Enti vari Roma

5. Date / *Data* 14-15-15-16 Ottobre

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* 8

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* Autoreparto Caserma Cavour

8. Length of time required / *Si richiede il mezzo per la durata di* un giorno per ogni data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico è / ~~non è~~ stato preparato per il ritorno

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri adopereranno / non adopereranno il mezzo al ritorno

11. Route to be followed / *Rotta da seguire* Caserma Cavour - Enti vari Roma

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding / *Nome e Sezione richiedente il mezzo* P.A.R. Ufficio Coordinamento et Controllo Autotrasporti

13. Time and Date of Demand / *Orario e Data della richiesta* 11 Ottobre 1946 Ore 10

PRESIDIO AERONAUTICO ROMA
UFFICIO COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOMEZZI
IL CAPO DELL'UFFICIO
(COMANDANTE DEL P.A.R. - M. BUONVINO)

P. A. R. Ufficio Coord. e Controllo Autotrasporti

B For A. F. S. C. office use only

Serial No. 1584

14. Time and Date of receipt of demand

Whether authorised yes / ~~no~~

By [signature] Rank Ten Col Date 11 - X - 46

Remarks

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4.V - 1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

File 876/1/INT
48A

A To be filled in by Applicant
Julo da essere riempito dal richiedente n° 309

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani indisponibilità

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri trasporto mobili

3. From
Da 2030 Mag.S.Paolo

4. To
A Roma Enti vari

5. Date
Data 10-11-12-13 ottobre

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto 2030 Magazzino S.Paolo

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di un giorno per ogni data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.)

9. A load ~~has not~~ has been arranged for the reverse journey
Un carico ~~non è~~ *è stato preparato per il ritorno*

PRESIDIO AERONAUTICO ROMA
UFFICIO COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOTRASPORTI

10. Passengers ~~will not~~ will use the car on reverse journey
I passeggeri ~~non adopereranno~~ *adopereranno il mezzo al ritorno*

11. Route to be followed
Rotta da seguire Magazzino S.Paolo-Roma -n'i vari

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo P.A.R. Ufficio Coordinamento et Controllo Autotrasporti

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta 8 Ottobre 1946 ore 11

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

3. From / *Da* 2033ª Mag.S.Paolo

4. To / *A* Roma Enti vari

5. Date / *Data* 10-11-12-13 Ottobre

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* 8

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* 2033ª Magazzino S.Paolo

8. Length of time required / *Si richiede il mezzo per la durata di* un giorno per ogni data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has not~~ has been arranged for the reverse journey / *Un carico* è / *non è* *stato preparato per il ritorno*

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey / *I passeggeri* *adopereranno* / *non adopereranno* *il mezzo al ritorno*

11. Route to be followed / *Rotta da seguire* Magazzino S.Paolo-Roma -n'i vari

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding / *Nome e Sezione richiedente il mezzo* P.A.N. Ufficio Coordinamento et Controllo Autotrasporti

13. Time and Date of Demand / *Orario e Data della richiesta* 9 Ottobre 1946 ore 11

PRESIDIO AERONAUTICO NR. 4
UFFICIO COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOMEZZI

B For A. F. S. C. office use only 1583 Serial No.

14. Time and Date of receipt of demand

Whether authorised yes / ~~no~~

By [signature] Rank T/C Date 10.10.46

Remarks

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4 V - 1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

876/11/M.T. FILE 77A

A To be filled in by Applicant
Modulo da essere riempito dal richiedente nº 608

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani indisponibilità

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri trasporto zucchero

3. From
Da Roma

4. To
A Latina

5. Date
Data 2-10-01/10/1946

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto 7

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto Autoreparto Cavour

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di un giorno per ogni data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has~~ / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico è / *non è* *stato preparato per il ritorno*

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri *adopereranno* / *non adopereranno* *il mezzo al ritorno*

11. Route to be followed
Rotta da seguire Roma -Latina e ritorno

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo P.M.P. Ufficio Coordinamento et Controllo Autotrasporti

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta 6 ottobre 1946 ore 10

PRESIDIO AERONAUTICO ROMA
IL CAPO DELL'UFFICIO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

3. From / *Da* Roma

4. To / *A* Latina

5. Date / *Data* 9-10-12/10/1946

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* 7

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto Interparto Cavour

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di un giorno per ogni data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has~~ / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico ~~è~~ / ~~non è~~ *stato preparato per il ritorno*

10. Passengers ~~will~~ / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri ~~adopereranno~~ / ~~non adopereranno~~ *il mezzo al ritorno*

11. Route to be followed
Rotta da seguire Roma -Latina e ritorno

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo P.A.R. Ufficio Coordinamento et Controllo Autotrasporti

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta 8 Ottobre 1946 ore 10

PRESIDIO AERONAUTICO ROMA
IL CAPO DELL'UFFICIO

B **For A. F. S. C. office use only** 1582 Serial No.

14. Time and Date of receipt of demand 1130 8-10-46

Whether authorised ~~no~~ yes

By [signature] Rank F.O. Date 8-10-46

Remarks

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4 V - 1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

FILE 764

A To be filled in by Applicant
Modulo da essere riempito dal richiedente n° 307

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani indisponibilità

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri trasporto carburanti

3. From
Da V.Paparesch i

4. To
A Roma Enti vari

5. Date
Data 8-9-10-11/10/1946

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto Via Paparesch i

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di un giorno per ogni data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico ~~non è~~ *stato preparato per il ritorno*

10. Passengers ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri ~~non adopereranno~~ *adopereranno il mezzo al ritorno*

P. A. R. Uff. Coord. e Controllo Autotrasporti

IL CAPO DELL'UFFICIO
COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOTRASPORTI

11. Route to be followed
Rotta da seguire Via Paparesch i -Roma Enti vari

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo P.A.R. Ufficio Coordinamento et Controllo Autotrasporti

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta 5/10/1946 ore 11

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

3. From
Da V.Papareschi

4. To
A Roma Anti vari

5. Date
Data 8-9-10-11/10/1946

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto Via Papareschi

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di un giorno per ogni data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has~~ been arranged for the reverse journey
Un carico ~~è~~ *stato preparato per il ritorno*

10. Passengers ~~will~~ use the car on reverse journey
I passeggeri ~~adopereranno~~ *il mezzo al ritorno*

P.A.R. Ufficio Coord. e Controllo Autotrasporti

IL CAPO DELL'UFFICIO
COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOTRASPORTI
(Magg. Aiut. Sc. FS. - dr. MORELLO)

11. Route to be followed
Rotta da seguire Via Papareschi -Roma Anti vari

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo P.A.R. Ufficio Coordinamento et Controllo Autotrasporti

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta 5/10/1946 ore 11

B **For A. F. S. C. office use only**

14. Time and Date of receipt of demand 11.30 8.10.46 Serial No. 1581

Whether authorised yes

By [signature] Rank F.O. Date 8.10.46

Remarks

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4 V - 1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

FILE 75A

A **To be filled in by Appl .t**
Modulo da essere riempito dal richiedente nº 306

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani indisponibilità

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri trasporto viveri

3. From
Da Autor. Cavour

4. To
A Roma Enti vari

5. Date
Data 8-9-10-11/10/1946

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto Autoreparto Cavour

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di un giorno per ogni data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C).

9. A load ~~has~~ / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico è / *non è* *stato preparato per il ritorno*

10. Passengers ~~will~~ / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri *adopereranno* / *non adopereranno* *il mezzo al ritorno*

11. Route to be followed
Rotta da seguire Autor. Cavour-Roma Enti vari

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo P.A.R.-Ufficio Coordinamento et Controllo Autotrasporti

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta 5 Ottobre 1946 ore 11

PRESIDIO AERONAUTICO ROMA
UFFICIO COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOTRASPORTI
IL CAPO DELL'UFFICIO
T. Mag. A. A. r.n. Pil. - M. BUONVINO

P. A. R. Roma
Ufficio Coordinamento e Controllo Autotrasporti

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

3. From
Da Autor.Cavour

4. To
A Roma Enti vari

5. Date
Data 8-9-10-11/10/1946

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto Autoreparto Cavour

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di un giorno per ogni data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico ~~è non~~ *stato preparato per il ritorno*

10. Passengers ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri ~~non adopereranno~~ *adopereranno il mezzo al ritorno*

11. Route to be followed
Rotta da seguire Autor.Cavour-Roma Enti vari

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo P.A.R.-Ufficio Coordinamento et Controllo autotrasporti

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta 5 Ottobre 1946 ore 11

PRESIDIO AERONAUTICO ROMA
UFFICIO COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOTRASPORTI
IL CAPO DELL'UFFICIO
(Magg. A.A.r.n. Fil. - M. BUONVINO)

B **For A. F. S. C. office use only** Serial No.

14. Time and Date of receipt of demand 11·30 8·10·46 1580

Whether authorised ~~yes~~ no

By H. Clayton Rank F.O. Date 8·10·46

Remarks

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4 V - 1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

FILE 7HA

A To be filled in by Appli[illegible]
Modulo da essere riempito dal richiedente Nº 305 - effettuata

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani indisponibilità

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri scarico vagoni olio di ricino

3. From
Da Via Fapareschi

4. To
A Stazione S.Lorenzo

5. Date
Data 5/10/1946

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto ore 9

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto Dep.Carburanti-Via Fapareschi

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di quattro ore
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

PRESIDIO AERONAUTICO ROMA
[illegible] EQUIPAGGIAMENTO E CONTROLLO [illegible] TOMEZZI

9. A load ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico ~~non è~~ stato preparato per il ritorno

10. Passengers ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri ~~non adopereranno~~ adopereranno il mezzo al ritorno

11. Route to be followed
Rotta da seguire Via Fapareschi-Staz.S.Lorenzo e viceversa

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo P.A.R.-Ufficio Coordinamento et Controllo autotrasporti

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta 5/10/1946 ore 9

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

3. From
Da Via Papareschi

4. To
A Stazione S.Lorenzo

5. Date
Data 5/10/1946

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto ore 9

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto Dep.Carburanti-Via Papareschi

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di quattro ore
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico ~~non è~~ *stato preparato per il ritorno*

10. Passengers ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri ~~non adopereranno~~ *adopereranno il mezzo al ritorno*

11. Route to be followed
Rotta da seguire Via Papareschi-Staz.S.Lorenzo e viceversa

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo P.A.R.-Ufficio Coordinamento et Controllo autotrasporti

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta 5/10/1946 ore 9

B **For A. F. S. C. office use only**

14. Time and Date of receipt of demand 11·30 8·10·46 Serial No. 1579

Whether authorised ~~yes~~ ~~no~~

By M. [signature] Rank F.o. Date 8·10·46

Remarks

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4 V - 1000)

PRESIDIO AEROMAUTICO ROMA

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1914

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

737.

FROM :- AIR FORCE SUB COMMISSION, A.C. ROME.

TO :- ITALIAN AIR MINISTRY.

DATE :- 9TH OCTOBER, 1946.

REF. :- A.S.C./876/1/M.T.

LOAN OF VEHICLES FROM A.F.S.C.

12 Ft

Reference is made to your N.24101 letter 2 September 1946.

1. You are referred to the AUTOGRUPPO III MANOVRA who will supply the necessary vehicle.

for N. CLAYDON, F/O
AIR VICE MARSHAL
DIRECTOR
AIR FORCE SUB COMMISSION.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

C.C.

ROME - 23/9/46

124 (t)

ITALIAN AIR MINISTRY
N.24101

TO : THE JOINT OFFICE AT THE
AIR FORCES SUB-COMMISSION - ROME
(For Lt. Col. ADROWER)

SUBJECT : REQUEST OF A VEHICLE FOR THE DEREQUISITIONING ISTITUTE "BARACCA DI LORETO".

You are begged to do all your possible to concern the A.F.S.C. for the loan of a lorry to the a/m Institution.

Although it actually deals with the Charitable Institution "O.N.F.A., one should also consider, to some extent, the damage caused to the building by the occupation of the Allied Forces.

For the Chief of Cabinet
/s/ illegible

CITTA' - AIR FORCES SUB-COMMISSION
F 501
ORDERLY ROOM
876/1/M.T.

Mod. 115°

ENG.

Roma, 23 SET. 1946 A. 1711

Ministero dell'Aeronautica

GABINETTO DEL MINISTRO

Al L'UFFICIO DI COLLEGAMEN
TO CON L'A.F.S.C.
(Per il T.Col.ADROWER)

Gruppo
Ref. N° 24101 Allegati Risposta al f. N° del

OGGETTO Automezzi per le necessità dell'Istituto Boracca di Loreto di prossima derequisizione.

La S.V. è pregata di spiegare tutto il possibile interessamento presso la A.F.S.C. al fine di ottenere per l'Istituto in oggetto l'assegnazione di un autocarro.

Tanto, tenuto presente e il carattere assistenziale dell'O.N.P.A. e il danno non lieve arrecato all'edificio in parola dall'occupazione alleata.-

d'ordine
IL CAPO DI GABINETTO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Div. V Gabinetto N. 6101 Allegati Risposta al foglio N. ____ del

OGGETTO Automezzi per le necessità dell'Istituto Baracca di Loreto di prossima derequisizione.

La S.V. è pregata di spiegare tutto il possibile interessamento presso la A.F.S.C. al fine di ottenere per l'Istituto in oggetto l'assegnazione di un autocarro.

Tanto, tenuto presente il carattere assistenziale dell'O.N.F.A. e il danno non lieve arrecato all'edificio in parola dall'occupazione alleata.-

d'ordine
IL CAPO DI GABINETTO

1575

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

FILE
Ord. Affluente 7117

A **To be filled in by Applicant**
Modulo da essere riempito dal richiedente N.° 300

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani Per indisponibilità

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri Scarico vagone
a autocarro

3. From / *Da* Acquasanta

4. To / *A* Stazione Ferroviaria

5. Date / *Data* 2 Ottobre 1946

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* 9

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto Acquasasta

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di 1giorno
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has~~ / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico ~~*è*~~ / ~~*non è*~~ *stato preparato per il ritorno*

10. Passengers ~~will~~ / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri ~~*adopereranno*~~ / ~~*non adopereranno*~~ *il mezzo al ritorno*

IL CAPO DELL'UF... COORDINAMENTO E CONTROLLO ...ATI (Magg. Aerea Pil. - M. SCRIVANO)

11. Route to be followed
Rotta da seguire Da Acquasanta a Stazione Ferroviaria

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo P. A. R. Ufficio Coordinamento et Controllo Automezzi

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta 2 Ottobre 1946

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Autista

3. From / *Da* Acquasanta

4. To / *A* Stazione Ferroviaria

5. Date / *Data* 2 Ottobre 1946

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* 9

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* Acquasasta

8. Length of time required / *Si richiede il mezzo per la durata di* 1giorno
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / has not been arranged for the reverse journey
Un carico è / non è stato preparato per il ritorno

10. Passengers will / will not use the car on reverse journey
I passeggeri adopereranno / non adopereranno il mezzo al ritorno

11. Route to be followed / *Rotta da seguire* Da Acquasanta a Stazione Ferroviaria

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding / *Nome e Sezione richiedente il mezzo* P. A. R. Ufficio Coordinamento et Controllo Automezzi

13. Time and Date of Demand / *Orario e Data della richiesta* 2 Ottobre 1946

IL CAPO DELL'UFF...
(Magg. Aerr. Pil. - M. ...)

B **For A. F. S. C. office use only**

Serial No. 1575

14. Time and Date of receipt of demand

Whether authorised yes / no

By ... Rank F/C Date 3. 10. 46

Remarks

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4 V - 100)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

A **To be filled in by Applicant**
Modulo da essere riempito dal richiedente N° 301

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani Pre indisponibilità

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri Materiale vario
1 autocarro coperto

3. From
Da Roma

4. To
A Napoli Firenze

5. Date
Data 7 Ottobre 1946

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto 7

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto C. Cavour Roma

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di giorni 4
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C).

9. A load ~~has~~ / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico ~~è~~ / ~~non è~~ *stato preparato per il ritorno*

10. Passengers ~~will~~ / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri ~~adopereranno~~ / ~~non adopereranno~~ *il mezzo al ritorno*

P. A. R. - Ufficio Coordinamento e Controllo Automezzi

IL CAPO DELL'UFFICIO
COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOTRASPORTI
(Magg. A.A.n. Pil. - M. BUONVINO)
Buonvino

11. Route to be followed
Rotta da seguire Roma Napoli Firenze e ritorno

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo P. A. R. Ufficio Coordinamento at
controllo Automezzi

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta 2 Ottobre 1946

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Autocarro coperto

3. From
Da Roma

4. To
A Napoli Firenze

5. Date
Data 7 Ottobre 1946

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto 7

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto C. Cavour Roma

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di giorni 4
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C).

9. A load has / has not been arranged for the reverse journey
Un carico è / non è stato preparato per il ritorno

10. Passengers will / will not use the car on reverse journey
I passeggeri adopereranno / non adopereranno il mezzo al ritorno

11. Route to be followed
Rotta da seguire Roma Napoli Firenze e ritorno

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo P. A. R. Ufficio Coordinamento et controllo Automezzi

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta 2 Ottobre 1946

P. A. R. Ufficio Coordinamento e Controllo Automezzi

IL CAPO DELL'UFFICIO
COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOMEZZI
(Magg. A.A.n. Pil. - M. BUONVINO)

B **For A. F. S. C. office use only**

Serial No. 1573

14. Time and Date of receipt of demand

Whether authorised yes / no

By [signature] Rank F/C Date 3 - 10 - 46

Remarks

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4 V - 1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

A To be filled in by App. . nt
Modulo da essere riempito dal richiedente N° 303

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani Per indisponibilità

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri rete metallica

3. From / *Da* C. Cavour, Roma

4. To / *A* Orbetello e ritorno

5. Date / *Data* 5/10/1946

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto Lungotevere dell'acqua Acetosa Sede C.R.A.L. Aeronautica

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di 2 giorni
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / has not been arranged for the reverse journey
Un carico è / non è stato preparato per il ritorno

10. Passengers will / will not use the car on reverse journey
I passeggeri adopereranno / non adopereranno il mezzo al ritorno

IL CAPO DELL'UFFICIO
COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOTRASPORTI
(Magg. Aeron. Fil. - M. BUONVINO)

11. Route to be followed
Rotta da seguire Roma Orbetello Roma

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo U. A. R. Ufficio coordinamento et Controllo Automezzi

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta 3 Ottobre 1946

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

3. From / *Da* C. Cavour, Roma

4. To / *A* Orbetello e ritorno

5. Date / *Data* 5/10/1946

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* 8

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* Lungotevere dell'acqua Acetosa Sede C.R.A.L. Aeronautica

8. Length of time required / *Si richiede il mezzo per la durata di* 2 giorni

(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.

L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey

Un carico è / non è stato preparato per il ritorno

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey

I passeggeri adopereranno / non adopereranno il mezzo al ritorno

IL CAPO DELL'UFFICIO
COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOTRASPORTI
(Magg. A.A.r. Ftl. - M. BUONVINO)

11. Route to be followed / *Rotta da seguire* Roma Orbetello Roma

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.

L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding / *Nome e Sezione richiedente il mezzo* C. A. R. Ufficio coordinamento et Controllo Automezzi

13. Time and Date of Demand / *Orario e Data della richiesta* 3 Ottobre 1946

B For A. F. S. C. office use only

14. Time and Date of receipt of demand

Serial No. 1572

Whether authorised yes / ~~no~~

By [signature] Rank F/L Date 3. 10. 46

Remarks

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4/V - 1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

A **To be filled in by App. - nt**
Modulo da essere riempito dal richiedente

F.U.S. 59A

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani **Per indisponibilità**

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri **Trasporto mobili**
& autocarri

3. From / *Da* **C. Cavour**

4. To / *A* **Enti vari di Roma**

5. Date / *Data* **4-5-6-7-del10/1946**

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto **8**

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto **C. Cavour**

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di **1 giorno**
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has not~~ has been arranged for the reverse journey
Un carico ~~*non è*~~ *è stato preparato per il ritorno*

10. Passengers ~~will not~~ will use the car on reverse journey
I passeggeri ~~*non adopereranno*~~ *adopereranno il mezzo al ritorno*

11. Route to be followed
Rotta da seguire **C.Cavour Enti vari Roma**

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo **P. A. R. Ufficio Coordinamento et Controllo Automezzi**

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta **3 Ottobre 1946**

(Magg. A.A.A. Pil. - M. BUONVINO)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785011

3. From / *Da* C. Cavour

4. To / *A* Enti vari di Roma

5. Date / *Data* 4-5-6-7-del10/1946

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* 8

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* C. Cavour

8. Length of time required / *Si richiede il mezzo per la durata di* 1 giorno

(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.

L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has not~~ has been arranged for the reverse journey

Un carico non è stato preparato per il ritorno

10. Passengers ~~will not~~ will use the car on reverse journey

I passeggeri non adopereranno adopereranno il mezzo al ritorno

11. Route to be followed / *Rotta da seguire* C.Cavour Enti vari Roma

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.

L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding / *Nome e Sezione richiedente il mezzo* P. A. R. Ufficio Coordinamento et Controllo Automezzi

13. Time and Date of Demand / *Orario e Data della richiesta* 3 Ottobre 1946

B For A. F. S. C. office use only

1571 Serial No.

14. Time and Date of receipt of demand

Whether authorised yes / ~~no~~

By [signature] Rank F/L Date 3. 10. 46

Remarks

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4/V - 1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

FILE 5811

A To be filled in by Applicant
Modulo da essere riempito dal richiedente N° 304

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani Pre indisponibilità

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri 160 q. di zucchero
1 autocarro

3. From
Da C.Cavour Roma

4. To
A Latina

5. Date
Data 4-5-7-8-del10/1946

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto 7

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto C. Cavour

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di 1 giorno
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C).

9. A load ~~has~~ / has not been arranged for the reverse journey
Un carico è / non è stato preparato per il ritorno

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri adopereranno / non adopereranno il mezzo al ritorno

11. Route to be followed
Retta da seguire Roma Latina e Ritorno

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo P. A. R. Ufficio Coordinamento et Controllo Automezzi

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta 3 Ottobre 1946

IL CAPO DELL'UFFICIO COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOMEZZI
Magg. A.A.A. Pil. - M. BUONVINO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

3. From / *Da* C.Cavour Roma

4. To / *A* Latina

5. Date / *Data* 4-5-7-8-del10/1946

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* 7

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* C. Cavour

8. Length of time required / *Si richiede il mezzo per la durata di* 1 giorno

(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.

L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / has not been arranged for the reverse journey

Un carico è / non è stato preparato per il ritorno

10. Passengers will / will not use the car on reverse journey

I passeggeri adopereranno / non adopereranno il mezzo al ritorno

11. Route to be followed / *Rotta da seguire* Roma Latina e Ritorno

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.

L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding / *Nome e Sezione richiedente il mezzo* P. A. R. Ufficio Coordinamento et Controllo Automezzi

13. Time and Date of Demand / *Orario e Data della richiesta* 3 Ottobre 1946

B For A. F. S. C. office use only

Serial No. 1570

14. Time and Date of receipt of demand

Whether authorised yes / no

By [signature] Rank F/C Date 3.10.46

Remarks

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4/V - 1000)

IL CAPO DELL'UFFICIO COORDINAMENTO E CONTROLLO
Magg. A.A.A. Pil. - M. BUONVINO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785011

FILE 5711

A **To be filled in by applicant**
Modulo da essere riempito dal richiedente N° 296

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani

per indisponibilità

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri scarico vagoni-legname

3. From *Da* Roma (C.Cavour) 4. To *A* Roma (Stazione FF.SS.)

5. Date *Data* 30/9/46 1/10/46 Time to report or pick-up *Orario del mezzo richiesto* 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto Autoreparto Caserma Cavour

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di un giorno
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has~~ / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico è / non è stato preparato per il ritorno

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri adopereranno / non adopereranno il mezzo al ritorno

P.A.R. - Ufficio Coordinamento e Controllo Autotrasporti

IL CAPO DELL'UFFICIO
COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOTRASPORTI
(Magg. A.A.F.F. Pil. - M. SUONVICO)

11. Route to be followed
Rotta da seguire Caserma Cavour- Stazione Ferroviaria e viceversa

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo P.A.R. - Ufficio Coordinamento et Controllo Autotrasporti

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta 30/9/46 ore 11

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

3. From / *Da* Roma (C.Cavour) 4. To / *A* Roma (Stazione FF.SS.)

5. Date / *Data* 30/9/46 1/10/46 6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* 8

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* Autoreparto Caserma Cavour

8. Length of time required / *Si richiede il mezzo per la durata di* un giorno

(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.

L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey

Un carico è / non è stato preparato per il ritorno

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey

I passeggeri adopereranno / non adopereranno il mezzo al ritorno

11. Route to be followed / *Rotta da seguire* Caserma Cavour- Stazione Ferroviaria e viceversa

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.

L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding / *Nome e Sezione richiedente il mezzo* P.A.R. - Ufficio Coordinamento et Controllo Autotrasporti

13. Time and Date of Demand / *Orario e Data della richiesta* 30/9/46 ore 11

P. A. R. - Ufficio Coord. e Controllo Autotrasporti

IL CAPO DELL'UFFICIO
COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOTRASPORTI
(Magg. A.A.r.a. Pil. - M. BUONVINO)

B **For A. F. S. C. office use only**

1569 Serial No.

14. Time and Date of receipt of demand 12·20 1·10·46

Whether authorised yes / ~~no~~

By M. [signature] Rank F.O. Date 1·10·46

Remarks

Min. Aeron. - Stab. Fotomecc. - 12-1945 (500)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

FILE 36A

A **To be filled in by Applicant**
Modulo da essere riempito dal richiedente N° 298

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani Per indisponibilità

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri Scarico vagoni viveri

3. From
Da Roma C. Cavour

4. To
A Stazione Ferroviaria

5. Date
Data ~~1-5-6~~-del 10/1946

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto Autoreparto C. Cavour

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di 1giorno
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has not~~ has been arranged for the reverse journey
Un carico ~~non è~~ è stato preparato per il ritorno

10. Passengers ~~will not~~ will use the car on reverse journey
I passeggeri ~~non adopereranno~~ adopereranno il mezzo al ritorno

IL CAPO DELL'UFFICIO
(Magg. A.A.r.n. Fig. - M. BUONVINO)

11. Route to be followed
Rotta da seguire C. Cavour Stazione Ferroviaria e viceversa

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo P. A. R. Ufficio Coordinamento et Controllo Autotrasporti

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta 1/ 10/1946

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

3. From / *Da* Roma C. Cavour

4. To / *A* Stazione Ferroviaria

5. Date / *Data* ~~4-5-6~~-del 10/1946

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* 8

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* Autoreparto C. Cavour

8. Length of time required / *Si richiede il mezzo per la durata di* 1giorno

(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.

L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey

Un carico è / ~~non è~~ stato preparato per il ritorno

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey

I passeggeri adopereranno / ~~non adopereranno~~ il mezzo al ritorno

11. Route to be followed / *Rotta da seguire* C. Cavour Stazione Ferroviaria e viceversa

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.

L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding / *Nome e Sezione richiedente il mezzo* P. A. R. Ufficio Coordinamento et Controllo Autotrasporti

13. Time and Date of Demand / *Orario e Data della richiesta* 1/ 10/1946

IL CAPO DELL'UFFICIO

(Magg. A.A.r.a. Fil. - M. SCORZINO)

B For A. F. S. C. office use only

Serial No. 1568

14. Time and Date of receipt of demand 12.30 1.10.46

Whether authorised yes / ~~no~~

By [signature] Rank Fc. Date 1.10.46

Remarks

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4/V - 100)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

FILE 55A

A **To be filled in by Applicant** N° 299
Modulo da essere riempito dal richiedente

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani Pre indisponibilità

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri Trasporto carburanti

3. From / *Da* Roma C. Cavour

4. To / *A* V. Papareschi

5. Date / *Data* 3-4-5-6-del 10/10 46

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto C. Cavour

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di 1giorno
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.)

9. A load ~~has~~ / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico ~~è~~ / ~~non è~~ *stato preparato per il ritorno*

10. Passengers ~~will~~ / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri ~~adopereranno~~ / ~~non adopereranno~~ *il mezzo al ritorno*

11. Route to be followed
Rotta da seguire C.Cavour V. Papareschi e viceversa

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo P. A. R. Ufficio Coordinamento et Controllo Automezzi

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta 1-10-1946

P. A. R. Ufficio Coordinamento e Controllo Automezzi

IL CAPO DELL'UFFICIO
(Magg. A.A.r.a. Pil. - M. BUONVINO)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

3. From / *Da* Roma C. Cavour

4. To / *A* V. Papareschi

5. Date / *Data* 3-4-5-6-del10/10/46

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* 8

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* C. Cavour

8. Length of time required / *Si richiede il mezzo per la durata di* 1giorno
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has~~ / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico ~~è~~ / ~~non è~~ *stato preparato per il ritorno*

10. Passengers ~~will~~ / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri ~~adopereranno~~ / ~~non adopereranno~~ *il mezzo al ritorno*

11. Route to be followed / *Rotta da seguire* C.Cavour V. Papareschi e viceversa

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding / *Nome e Sezione richiedente il mezzo* P. A. R. Ufficio Coordinamento et Controllo Automezzi

13. Time and Date of Demand / *Orario e Data della richiesta* 1-10-1946

B For A. F. S. C. office use only

Serial No. 1567

14. Time and Date of receipt of demand 12.20 1.10.46

Whether authorised ~~yes~~ / ~~no~~

By [signature] Rank Fo Date 1.10.46

Remarks

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4.V - 1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

A To be filled in by Applicant
Modulo da essere riempito dal richiedente

548

nº 295

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani per indisponibilità

(due macchine)

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri per scarico di vagoni di olio di ricino per conto del deposito carburanti della 37 A.A.T.

3. From
Da Roma

4. To
A Roma

5. Date
Data 28 Settembre 194

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto Via Panareschi

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di Un giorno
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / has not been arranged for the reverse journey
Un carico è / non è stato preparato per il ritorno

10. Passengers will / will not use the car on reverse journey
I passeggeri adopereranno / non adopereranno il mezzo al ritorno

COMANDO DI CAMPO
UFFICIO COMANDO
COMANDO E CAPO DI STATO MAGGIORE
Colonnello [illegible] MARRAMA

11. Route to be followed
Rotta da seguire Via Panareschi - Stazione ferroviaria

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo Ministero Aeronautica - Direzione Servizi Uffici Coordinamento e Controllo Autoveicoli

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta ore 11 del giorno 28 Settembre 194

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

3. From
Da Roma

4. To
A Roma

5. Date
Data 28 Settembre 1946

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto Via Panisperna

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di un giorno
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / has not been arranged for the reverse journey
Un carico è / non è stato preparato per il ritorno

10. Passengers will / will not use the car on reverse journey
I passeggeri adopereranno / non adopereranno il mezzo al ritorno

UFFICIO COMANDO
IL CAPO DI STATO MAGGIORE
Colonnello [illegible] da MARRAMA

11. Route to be followed
Rotta da seguire Via Panisperna - Stazione ferroviaria

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo Ministero Aeronautica - Direzione Servizi Uffici Coordinamento e Controllo Autotrasporti

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta ore 11 del giorno 28 Settembre 1946

B For A. F. S. C. office use only

Serial No. 1566

14. Time and Date of receipt of demand

Whether authorised yes / no

By [illegible] Rank T/C Date 28. 9. 46

Remarks

Min. Aeron. - Stab. Fotomecc. - 12-1945 (500)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785011

4 To be filled in by Applicant
Modulo da essere riempito dal richiedente

52 A

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani per indisponibilità

(due macchine)

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri per trasporto di borsa per conto della mensa ausiliaria di Piazza del Popolo 13

3. From
Da Roma

4. To
A Montecompatri

5. Date
Data 28 Settembre 1946

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto Piazza del Popolo 13

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di un giorno

(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has~~ / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico ~~è~~ / ~~non è~~ *stato preparato per il ritorno*

10. Passengers ~~will~~ / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri ~~adopereranno~~ / ~~non adopereranno~~ *il mezzo al ritorno*

COMANDO 3ª Z.A.T.
UFFICIO COMANDO
CAPO DI STATO MAGGIORE
Ufficio Comando

11. Route to be followed
Rotta da seguire Roma - Montelanico (Lenti) e ritorno

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo Ministero Aeronautica Direzione Servizi Ufficio Coordinamento et Controllo Autotreporti

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta ore 11 el giorno 28 Settembre 1946

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

3. From / *Da* Roma

4. To / *A* Montelungo Piatti

5. Date / *Data* 30 Settembre 1945

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto*

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* Piazza del Popolo 13

8. Length of time required / *Si richiede il mezzo per la durata di* un giorno

(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.

L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has~~ / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey

Un carico ~~è~~ / ~~non è~~ *stato preparato per il ritorno*

10. Passengers ~~will~~ / ~~will not~~ use the car on reverse journey

I passeggeri ~~adopereranno~~ / ~~non adopereranno~~ *il mezzo al ritorno*

11. Route to be followed / *Rotta da seguire* Roma - Montelungo (Piatti) e ritorno

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.

L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding / *Nome e Sezione richiedente il mezzo* Ministero Aeronautica Direzione Servizi Ufficio Coordinamento ed Controllo Autotrasporti

13. Time and Date of Demand / *Orario e Data della richiesta* ore 11 el giorno 28 Settembre 1945

COMANDO CAPO DI STATO MAGGIORE

Ufficio Comando

B **For A. F. S. C. office use only**

1565 Serial No.

14. Time and Date of receipt of demand

Whether authorised ~~yes~~ / ~~no~~

By [illegible] Rank F/L Date 28 9 45

Remarks

Min. Aeron. - Stab. Fotomecc - 12-1945 (500)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

FILE 5217

A To be filled in by Applicant
Modulo da essere riempi.. al richiedente

Nº 298

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani Per Indisponibilità

(2 macchine)

2. Particulars of load carried, and names of passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri

Trasporto Carburanti

Per Dep. Carburanti 3° Z.A.T.

3. From
Da ROMA

4. To
A ROMA

5. Date
Data 28-30- 1-2/10/1946

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto ore 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto una Autoreparto C. CAVOUR una V. Papareschi

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di 1giorno per ogni data Richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domenda alla A. F. S. C.).

9. A load has / has not been arranged for the reverse journey
Un carico è / non è stato preparato per il ritorno

10. Passengers will / will not use the car on reverse journey
I passeggeri adopereranno / non adopereranno il mezzo al ritorno

11. Route to be followed
Rotta da seguire V. Papareschi - C. CAVOUR- Dep. C.I?P?

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo Ministero Aeronautica- Direz. Servizi

UFFICIO Coordinamento Controllo Automezzi
Time and Date of application
Orario e Data della richiesta

A.R. Ufficio Coord. e Controllo Automezzi

PRESIDIO AERONAUTICO [illegible]
UFFICIO AUTOMEZZI E PARCO [illegible]

IL CAPO DELL'UFFICIO
COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOMEZZI
(Magg. A.A.n. Pil. - M. BUONTEMPO)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Per Dep. Carburanti 3° Z.A.T.

3. From / *Da* — ROMA

4. To / *A* — ROMA

5. Date / *Data* — 28-30- 1-2/10/1946

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* — ore 8

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* — Autoreparto C. CAVOUR una V. Papareschi

8. Length of time required / *Si richiede il mezzo per la durata di* — una giorno per ogni data Richiesta

(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.

L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / has not been arranged for the reverse journey

Un carico è / non è stato preparato per il ritorno

10. Passengers will / will not use the car on reverse journey

I passeggeri adopereranno / non adopereranno il mezzo al ritorno

11. Route to be followed / *Rotta da seguire* — V. Papareschi - C. CAVOUR- Dep. C.I?P?

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.

L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding / *Nome e Sezione richiedente il mezzo* — Ministero Aeronautica- Direz. Servizi

UFFICIO Coordinamento Controllo Automezzi

Time and Date of demand / *Orario e Data della richiesta* — ore 11 del 26/9/1946

IL CAPO DELL'UFFICIO
COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOMEZZI
(Magg. Aeron. Pil. - M. BUONVINO)

B For A. F. S. C. office use only — Serial No. 1562

14. Time and Date of receipt of demand 12.00 26.9.46

Whether authorised yes / ~~no~~

By M. Buonvino Rank F.O. Date 26.9.46

Remarks

Min. Aeron. - Stab. Fotomecc. - 12-1945 (300)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

FILE 51A

A To be filled in by Applicant
Modulo da essere riempito dal richiedente N°292

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani **Per Indisponibilità**

(3 macchine)

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri **Trasporto viveri per Sez. Commiss. della 3ª Z.A.T.**

3. From
Da **R O M A**

4. To
A **R O M A**

5. Date
Data **28-30- 1-2/10/1946**

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto **ore 8**

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto **Autoreparto C. CAVOUR**

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di **1 giorno per ogni data richiesta**
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has~~ / has not been arranged for the reverse journey
Un carico è / non è stato preparato per il ritorno

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri adopereranno / non adopereranno il mezzo al ritorno

PRES... D'AERONAUTICA ROMA
UFFICIO COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOMEZZI

IL CAPO UFFICIO
COORDINAMENTO E CONTROLLO
(Magg. A.A.r.n. Pil. - M. BUONVINO)

11. Route to be followed
Rotta da seguire **C.CAVOUR-Ferrovia-Enti vari di ROMA - e viceversa**

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo **Ministero Aeronautica -Direz. Servizi Uff. Coordinamento Controllo Autotrasporti**

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta **ore 11 del 26/9/1946**

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

3. From
Da ROMA

4. To
A ROMA

5. Date
Data 28-30- 1-2/10/1946

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto ore 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto Autoreparto C. CAVOUR

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di 1 giorno per ogni data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / has not been arranged for the reverse journey
Un carico è / non è stato preparato per il ritorno

10. Passengers will / will not use the car on reverse journey
I passeggeri adopereranno / non adopereranno il mezzo al ritorno

11. Route to be followed
Rotta da seguire C.CAVOUR-Ferrovia-Enti vari di ROMA - e viceversa

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo Ministero Aeronautica -Direz. Servizi
Uff. Coordinamento Controllo Autotrasporti

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta ore 11 del 26/9/1946

PRE... AERONAUTICA
UFFICIO COORDINAMENTO E CONTROLLO

IL CAP...
Coordinamento e Controllo
(Magg. A.Ar.n. Pil. - M. BUONVINO)

B For A. F. S. C. office use only — Serial No.

14. Time and Date of receipt of demand 12.00 26.9.46 1563

Whether authorised yes

By [signature] Rank F.O. Date 26.9.46

Remarks

Min. Aeron. - Stab. Fotomecc. - 12-1945 (500)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

FILE

50 H

A **To be filled in by Applica**
Modulo da essere riempito dal ... iedente No 201

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani Per indisponibilità

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri Materiale e Vestiario
Per Sezione teritoriale S.E.A.T
(Una Macchina)

3. From
Da Roma

4. To
A Bari

5. Date
Data 29 Settembre 1946

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto ore 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto Direzione Territoriale Commissariato Cas.Cavour

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di 4 Giorni
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C).

9. A load ~~has not~~ has been arranged for the reverse journey
Un carico ~~non è~~ *è stato preparato per il ritorno*

PRESIDIO AERONAUTICO ROMA
UFFICIO COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOMEZZI

10. Passengers ~~will not~~ will use the car on reverse journey
I passeggeri ~~non adopereranno~~ *adopereranno il mezzo al ritorno*

P. A. R. - Ufficio Coordinamento e Controllo Autotrasporti

IL CAPO DELL'UFFICIO
LMGGD. Mario DE SCONVINST

11. Route to be followed
Rotta da seguire Roma - Caserta - Foggia - Bari e ritorno

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo Ministero Aeronautica Direzione Servizi
Ufficio Coordinamento Ed Controllo Autotrasporti

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta ore 10 del 21 Settembre 1946

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785011

(Una Macchina)

3. From / *Da* Roma

4. To / *A* Bari

5. Date / *Data* 29 Settembre 1946

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* ore 9

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* Direzione Territoriale Commissariato Cas.Cavour

8. Length of time required / *Si richiede il mezzo per la durata di* 4 Giorni
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C).

9. A load ~~has not~~ has been arranged for the reverse journey
Un carico ~~non è~~ *è stato preparato per il ritorno*

PRESIDIO AERONAUTICO ROMA
UFFICIO COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOMEZZI
P. A. R. Ufficio Coordinamento e Controllo Automezzi
IL CAPO DELL'UFFICIO
LT.COL. [illegible]

10. Passengers ~~will not~~ will use the car on reverse journey
I passeggeri ~~non adopereranno~~ *adopereranno il mezzo al ritorno*

11. Route to be followed / *Rotta da seguire* Roma - Caserta - Foggia - Bari e ritorno

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding / *Nome e Sezione richiedente il mezzo* Ministero Aeronautica Direzione Servizi
Ufficio Coordinamento Ed Controllo Autotrasporti

13. Time and Date of Demand / *Orario e Data della richiesta* ore 10 del 21 Settembre 1946

B For A. F. S. C. office use only

Serial No. 1562

14. Time and Date of receipt of demand

Whether authorised ~~yes~~ / no

By [signature] Rank F/C Date 21. 9. 46.

Remarks

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4/V - 1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785011

FILE 1191

A To be filled in by Applicant
Modulo da essere riempito dal richiedente N°289

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani Per indisponibilità

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri Scarico Vagoni Viveri
Per Sezione Territoriale S.S.A.T.
(Tre macchine)

3. From
Da Roma

4. To
A Roma

5. Date
Data 24-25-26-27/9/1946

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto ore 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto Magazino Viveri Caserma Cavour

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di Un giorno Per data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has not~~ has been arranged for the reverse journey
Un carico ~~non è~~ è stato preparato per il ritorno

PRESIDIO AERONAUTICO ROMA
UFFICIO COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOMEZZI

10. Passengers ~~will not~~ will use the car on reverse journey
I passeggeri ~~non adopereranno~~ adopereranno il mezzo al ritorno

IL CAPO DELL'UFFICIO
COORD. E CONTR. AUTOMEZZI
(Magg. A.A.r. M. Mormino)

11. Route to be followed
Rotta da seguire Caserma Cavour A Stazione Ferroviaria

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo Ministero Aeronautica Direzione Servizi
Ufficio Coordinamento Et Controllo Autotrasporti

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta ore 10 /21 Settembre 1946

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

(Tre macchine)

3. From / *Da* Roma

4. To / *A* Roma

5. Date / *Data* 24-25-26-27/9/1946

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* ore 8

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* Magazino Viveri Caserma Cavour

8. Length of time required / *Si richiede il mezzo per la durata di* Un giorno Per data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

PRESIDIO AERONAUTICO ROMA
UFFICIO COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOMEZZI

9. A load has / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey.
Un carico è / non è stato preparato per il ritorno.

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey.
I passeggeri adopereranno / ~~non adopereranno~~ il mezzo al ritorno.

IL CAPO DELL'UFFICIO
COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOMEZZI
(Magg. A.A.r.n. Pil. Arturo Vacchi)

11. Route to be followed / *Rotta da seguire* Caserma Cavour A Stazione Ferroviaria

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding / *Nome e Sezione richiedente il mezzo* Ministero Aeronautica Direzione Servizi
Ufficio Coordinamento Et Controllo Autotrasporti

13. Time and Date of Demand / *Orario e Data della richiesta* ore 10 /21 Settembre 1946

B For A. F. S. C. office use only

Serial No. 1560

14. Time and Date of receipt of demand

Whether authorised yes / no

By [signature] Rank Flt Date 21-9-46.

Remarks

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4 V - 1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

FILE. 118 H

A **To be filled in by Applicant**
Modulo da essere riempito dal richiedente No 290

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani Per indisponibilità

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri Carburanti e Lubrificanti per Direzione Territoriale Servizi (Due macchine)

3. From
Da Roma

4. To
A Roma

5. Date
Data 24-25-26-27/9/1946

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto ore 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto Una a Via Papareschi e una a Autoreparto Cavour

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di Un giorno per data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C).

9. A load ~~has not~~ has been arranged for the reverse journey
Un carico ~~non è~~ *è stato preparato per il ritorno*

PRESIDIO AERONAUTICO ROMA
UFFICIO COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOMEZZI

10. Passengers ~~will not~~ will use the car on reverse journey
I passeggeri ~~non adopereranno~~ *adopereranno il mezzo al ritorno*

IL CAPO DELL'UFFICIO
COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOMEZZI

11. Route to be followed
Rotta da seguire Deposito Carburanti -Deposito C.P.P. E viceversa
(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo Ministero Aeronautica Direzione Servizi Ufficio Coordinamento Et Controllo Autotrasporti

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta ore 10; 21 Settembre 1946

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

per Direzione Territoriale Servizi

(Due macchine)

3. From
Da Roma

4. To
A Roma

5. Date
Data 24-25-26-27/9/1946

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto ore 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto Una a Via Papareschi e una a Autoreparto Cavour

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di Un giorno per data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has not~~ has been arranged for the reverse journey
Un carico ~~non è~~ *è stato preparato per il ritorno*

PRESIDIO AERONAUTICO ROMA
UFFICIO COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOMEZZI
IL CAPO DELL'UFFICIO
COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOMEZZI

10. Passengers ~~will not~~ will use the car on reverse journey
I passeggeri ~~non adopereranno~~ *adopereranno il mezzo al ritorno*

11. Route to be followed
Rotta da seguire Deposito Carburanti -Deposito C.P.P. E viceverza

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo Ministero Aeronautica Direzione Servizi
Ufficio Coordinamento Et Controllo Autotrasporti

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta ore 10; 21 Settembre 1946

B **For A. F. S. C. office use only**

1559 Serial No.

14. Time and Date of receipt of demand

Whether authorised ~~no~~ yes

By [illegible] Rank F/L Date 21. 9. 46

Remarks

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4 V - 100)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

876/1 FILE 117A

A To be filled in by Applican
Modulo da essere riempito dal ric edente n° 287

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani per indisponibilità

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri per trasporto di legna per conto della mensa assistenziale di Piazza del Popolo 18

3. From *Da* Roma

4. To *A* Montelanico

5. Date *Data* 21 Settembre 1946

6. Time to report or pick-up *Orario del mezzo richiesto* ore 7,30

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto Piazza del Popolo 18

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di un giorno
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has~~ / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico è / ~~non è~~ stato preparato per il ritorno

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri adopereranno / ~~non adopereranno~~ il mezzo al ritorno

11. Route to be followed
Rotta da seguire Roma - Montelanico e viceversa

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

PRESIDIO AERONAUTICO ROMA
UFFICIO COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOTRASPORTI
IL CAPO DELL'UFFICIO
Magg. A.A.A.n. Pil. - M. BUONVINO

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo Ministero Aeronautica - Direzione Sevizi Ufficio Coordinamento et Controllo autotrasporti.-

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta ore 11 del giorno 20 Settembre 1946

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

3. From / *Da* Roma

4. To / *A* Montelanico

5. Date / *Data* 21 Settembre 1946

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* ore 7,30

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* Piazza del Popolo 18

8. Length of time required / *Si richiede il mezzo per la durata di* un giorno
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey.
Un carico è / ~~non è~~ stato preparato per il ritorno

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey.
I passeggeri adopereranno / ~~non adopereranno~~ il mezzo al ritorno

11. Route to be followed / *Rotta da seguire* Roma - Montelanico e viceversa

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding / *Nome e Sezione richiedente il mezzo* Ministero Aeronautica - Direzione Sevizi Ufficio Coordinamento et Controllo autotrasporti.-

13. Time and Date of Demand / *Orario e Data della richiesta* ore 11 del giorno 20 Settembre 1946

PRESIDIO AERONAUTICO ROMA
UFFICIO COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOTRASPORTI
IL CAPO UFFICIO
A. Ten. Pil. - M. BUONVINO

B **For A. F. S. C. office use only**

Serial No. 1558

14. Time and Date of receipt of demand 11.45 20 Sept

Whether authorised yes / ~~no~~

By M. Clayton Rank F.O. Date 20 SEPT 46

Remarks

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4.V - 1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

8761 FILE 116A

A ~~To~~ be filled in by Applicant
Modulo da essere riempito dal richiedente N°286

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani Per indisponibilità

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri Vestiario all'andata per la Sezione Commissariato e al ritorno per l'Ufficio Assistenziale A-M-
Tre Macchine

3. From
Da Roma

4. To
A Orvieto - e Viterbo Km 400

5. Date
Data 20-21-22-/9/1946

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto ore 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto Caserma Cavour

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di Tre giorni
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has~~ / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico è / non è stato preparato per il ritorno

COMANDO 3ª Z. A. T.

10. Passengers ~~will~~ / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri ~~adopereranno~~ / ~~non adopereranno~~ il mezzo al ritorno

IL CAPO DELL'UFFICIO
(Magg. Gen. Pil. [illegible] BUCCIVINO)

11. Route to be followed
Rotta da seguire Roma -Orvieto - Viterbo -e dintorni -
e ritorno a Roma -
(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo Ministero Aeronautica Direzione Servizi
Ufficio Coordinamento Et Controllo Autotrasporti

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta ore 10 - 19 Settembre 1946

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Tre Macchine

3. From / *Da* Roma

4. To / *A* Orvieto - e Viterbo Km 400

5. Date / *Data* 20-21-22-/9/1946

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* ore 8

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* Caserma Cavour

8. Length of time required / *Si richiede il mezzo per la durata di* Tre giorni
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico è / non è stato preparato per il ritorno

COMANDO 3ª Z. A. T.

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri adopereranno / ~~non adopereranno~~ il mezzo al ritorno

IL CAPO DELL'UFFICIO
COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOTRASPORTI
(Magg. Pil. A.A.R. BUONVINO)

11. Route to be followed / *Rotta da seguire* Roma -Orvieto - Viterbo -e dintorni -
e ritorno a Roma -
(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding / *Nome e Sezione richiedente il mezzo* Ministero Aeronautica Direzione Servizi
Ufficio Coordinamento Et Controllo Autotrasporti

13. Time and Date of Demand / *Orario e Data della richiesta* ore 10 - 19 Settembre 1946

B For A. F. S. C. office use only

Serial No. 1557

14. Time and Date of receipt of demand 12.30 19.9.46

Whether authorised yes / ~~no~~

By [signature] Rank F.O. Date 19.9.46

Remarks

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4/V - 1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

FILE 450

A To be filled in by Applic.
Modulo da essere riempito dal richiedente N°284

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani Per indisponibilità

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri Per trasporto di viveri

Per la Sezione Commissariato 3ª Z.A.T.

(Una macchina)

3. From
Da Roma

4. To
A Viterbo

5. Date
Data 21 Settembre 1946

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto ore 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto Caserma Cavour

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di Un giorno
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta; il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C).

9. A load has / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico è / non è stato preparato per il ritorno

COMANDO 3ª Z. A. T.

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri adopereranno / ~~non adopereranno~~ il mezzo al ritorno

11. Route to be followed
Rotta da seguire Roma -Viterbo -Et ritorno -

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo Ministero Aeronautica Direzione Servizi

Ufficio Coordinamento Et Controllo Autotrasporti

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta ore 10: 19 Settembre 1946

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Per la Sezione Commissariato 3ª Z.A.T.

(Una macchina)

3. From / *Da* Roma

4. To / *A* Viterbo

5. Date / *Data* 21 Settembre 1946

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* ore 8

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* Caserma Cavour

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di Un giorno
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istrazione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico è / non è stato preparato per il ritorno

COMANDO 3ª Z.A.T.

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri adopereranno / ~~non adopereranno~~ il mezzo al ritorno

(Magg. A.A.r.a. - M. BUONVINO)

11. Route to be followed
Rotta da seguire Roma -Viterbo -Et ritorno -

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo Ministero Aeronautica Direzione Servizi
Ufficio Coordinamento Et Controllo Autotrasporti

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta ore 10: 19 Settembre 1946

B For A. F. S. C. office use only

14. Time and Date of receipt of demand 12·30 19·9·46

1556 Serial No.

Whether authorised yes / ~~no~~

By M. [signature] Rank F.O. Date 19·9·46

Remarks

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4/V - 100)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

876/1

A **To be filled in by Applica**
Modulo da essere riempito dal richiedente Nº 283

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani
(Per indisponibilità)

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri Scarico vagoni
(Tre macchine)

3. From
Da Roma

4. To
A Roma

5. Date
Data 18-19-20-/9/1945

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto ore 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto Sezione Commissariato

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di Un giorno per data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C).

COMANDO 3ª Z. A. T.

9. A load ~~has not~~ has been arranged for the reverse journey
Un carico ~~non è~~ *è stato preparato per il ritorno*

10. Passengers ~~will not~~ will use the car on reverse journey
I passeggeri ~~non adopereranno~~ *adopereranno il mezzo al ritorno*

IL CAPO DELL'UFFICIO
COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOTRASPORTI
(Magg. A.A.r.n. PH. - M. BUONVINO)

11. Route to be followed
Rotta da seguire Magazino Caserma Cavour Stazione Ferrovia e enti veri di Roma
(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo Ministero Aeronautica Direzione Servizi Ufficio Coordinamento Ei Trasporti Controllo Automezzi

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta ore 10- 17 Settembre 1945

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

(Tre macchine)

3. From / *Da* Roma

4. To / *A* Roma

5. Date / *Data* 18-19-20-/9/1946

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* ore 8

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* Sezione Commissariato

8. Length of time required / *Si richiede il mezzo per la durata di* Un giorno per data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

COMANDO 3ª Z. A. T.

9. A load has / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico è / non è stato preparato per il ritorno

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri adopereranno / non adopereranno il mezzo al ritorno

IL CAPO DELL'UFFICIO
COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOTRASPORTI
(Magg. A.A.r.n. PN. - M. BUONVINO)

11. Route to be followed / *Rotta da seguire* Magazino Caserma Cavour Stazione Ferrovia e enti vari di Roma
(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding / *Nome e Sezione richiedente il mezzo* Ministero Aeronautica Direzione Servizi Ufficio Coordinamento It Trasporti Controllo Automezzi

13. Time and Date of Demand / *Orario e Data della richiesta* ore 10- 17 Settembre 1946

B **For A. F. S. C. office use only** Serial No. 1555

14. Time and Date of receipt of demand 11.30 17.9.46

Whether authorised yes / ~~no~~

By M. Rapini Rank F.O. Date 17.9.46

Remarks

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4 V - 1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

FILE H-A

A To be filled in by Applicant
Modulo da essere riempito dal richiedente

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani

(Per indisponibilità)

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri Per scarico Vagoni Viveri

(Tre macchine)

3. From
Da Roma

4. To
A Roma

5. Date
Data 19-20-21-22-9/1946

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto ore 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto Magazino Viveri Per scarico vagoni Caserma Cav.

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di Un giorno per data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

COMANDO 3ª Z. A. T.

9. A load has / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico è / non è stato preparato per il ritorno

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri adopereranno / ~~non adopereranno~~ il mezzo al ritorno

IL CAPO DELL'UFFICIO
COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOTRASPORTI
(Magg. Aurn. PIL - M. BUONVINO)

11. Route to be followed
Rotta da seguire Magazino Caserma Cavour Stazione Ferrovia a enti
veri Roma
(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo Ministero Aeronautica Direzione Servizi
Ufficio Coordinamento Et Controllo Autotrasporti

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta ore 10/ 17 Settembre 1946

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

(Tre macchine)

3. From / *Da* Roma

4. To / *A* Roma

5. Date / *Data* 19-20-21-23-9/1946

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* ore 8

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* Magazino Viveri Per scarico vagoni Caserma Cav.

8. Length of time required / *Si richiede il mezzo per la durata di* Un giorno per data richiesta

(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.

L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

COMANDO 3ª Z. A. T.

9. A load has / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey

Un carico è / non è stato preparato per il ritorno

10. Passengers will / will not use the car on reverse journey

I passeggeri adopereranno / ~~non adopereranno~~ il mezzo al ritorno

IL CAPO DELL'UFFICIO
COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOTRASPORTI
(Magg. A.A.r.n. Pil. - M. BUONVINO)

11. Route to be followed / *Rotta da seguire* Magazino Caserma Cavour Stazione Ferrovia a enti Veri Roma

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.

L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding / *Nome e Sezione richiedente il mezzo* Ministero Aeronautica Direzione Servizi Ufficio Coordinamento Et Controllo Autotrasporti

13. Time and Date of Demand / *Orario e Data della richiesta* ore 10/ 17 Settembre 1946

B For A. F. S. C. office use only

14. Time and Date of receipt of demand 17·9·46 11·30

Serial No. 1554

Whether authorised yes / ~~no~~

By M. Ruggi Rank F.O. Date 17·9·46

Remarks

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4.V - 1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

420

A **To be filled in by Applic[illegible]**
Modulo da essere riempito dal . .niedente [illegible] 280

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani
(Per indisponibilità)

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri Trasporto di mattoni
(Due Macchine)

3. From *Da* Roma
4. To *A* Ostia -Centocelle

5. Date *Data* 19-20-21-/9/1946
6. Time to report or pick-up *Orario del mezzo richiesto* ore 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto S. Giovanni

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di Un giorno per data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta. il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

COMANDO 3ª Z. A. T.

9. A load ~~has~~ / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico è / non è stato preparato per il ritorno

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri adopereranno / ~~non adopereranno~~ il mezzo al ritorno

IL CAPO DELL'UFFICIO
COORD[illegible] E CONTROLLO AUTOTRASPORTI
(Magg. A.A.r.n./Pil. - M. BUONVINO)

11. Route to be followed
Rotta da seguire Roma -Ostia - Centocelle - Et ritorno

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo Ministero Aeronautica Direzione Servizi
Ufficio Coordinamento Et Controllo Autotrasporti

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta ore 10 / 17 Settembre 1946

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

(Due Macchine)

3. From / *Da* Roma

4. To / *A* Ostia -Centocelle

5. Date / *Data* 19-20-21-9/1946

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* ore 8

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* S. Giovanni

8. Length of time required / *Si richiede il mezzo per la durata di* Un giorno per data richiesta

(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.

L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

COMANDO 3ª Z. A. T.

9. A load has / has not been arranged for the reverse journey

Un carico è / non è stato preparato per il ritorno

10. Passengers will / will not use the car on reverse journey

I passeggeri adopereranno / non adopereranno il mezzo al ritorno

IL CAPO DELL'UFFICIO
COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOTRASPORTI
(Magg. A.A.r.n. Pil. - M. BUONVINO)

11. Route to be followed / *Rotta da seguire* Roma -Ostia - Centocelle - Et ritorno.

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.

L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding / *Nome e Sezione richiedente il mezzo* Ministero Aeronautica Direzione Servizi Ufficio Coordinamento Et Controllo Autotrasporti

13. Time and Date of Demand / *Orario e Data della richiesta* ore 10 / 17 Settembre 1946

B **For A. F. S. C. office use only**

Serial No. 1553

14. Time and Date of receipt of demand 11.30 17.9.46

Whether authorised yes / ~~no~~

By M. Buonvino Rank T.O. Date 17.9.46

Remarks

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4 V - 1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

A To be filled in by Applicant
Modulo da essere riempito dal richiedente No. 281

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani
(Per indisponibilità?

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri Per Trasporto di Carburanti
(Due Macchine)

3. From / *Da* Roma
4. To / *A* Roma

5. Date / *Data* 19-20-21-22/9/1946
6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* ore 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto Una Via Papareschi Una Autoreparto Cavour

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di Di un giorno per data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

COMANDO 3ª Z. A. T.

9. A load has / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico è / non è stato preparato per il ritorno

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri adopereranno / non adopereranno il mezzo al ritorno

IL CAPO DELL'UFFICIO
COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOTRASPORTI
(Magg. A.A.n. Pil. - M. BUONVINO)

11. Route to be followed
Rotta da seguire Deposito Carburanti Deposito C.I.P. e viceversa

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo Ministero Aeronautica Direzione Servizi
Ufficio Coordinamento Et Controllo Autotrasporti

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta ore 10/17 Settembre 1946

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785011

3. From / *Da* Roma

4. To / *A* Roma

5. Date / *Data* 20-22-23/9/46

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* ore 8

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* Una Via Papareschi Una Autoreparto Cavour

8. Length of time required / *Si richiede il mezzo per la durata di* Di un giorno per data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

COMANDO 3ª Z. A. T.

9. A load has / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico è / non è stato preparato per il ritorno

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri adopereranno / non adopereranno il mezzo al ritorno

IL CAPO DELL'UFFICIO
COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOTRASPORTI
(Magg. A.A.r. Pil. - M. BUONVINO)

11. Route to be followed / *Rotta da seguire* Deposito Carburanti Deposito C.I.F. e viceversa

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding / *Nome e Sezione richiedente il mezzo* Ministero Aeronautica Direzione Servizi
Ufficio Coordinamento Et Controllo Autotrasporti

13. Time and Date of Demand / *Orario e Data della richiesta* ore 10,17 Settembre 1946

B **For A. F. S. C. office use only** 1552 Serial No.

14. Time and Date of receipt of demand 11.30 17.9.46

Whether authorised yes / ~~no~~

By [signature] Rank F.O. Date 17.9.46

Remarks

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4/V - 1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Tipo 876/1/mt.

A **To be filled in by Applicant**
Modulo da essere riempito dal richiedente

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani per indisponibilità

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri trasporto vestiario

3. From
Da Roma

4. To
A Orvieto

5. Date
Data 16 e 17/9/1940

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto 3

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto Autoparco Caserma Cavour

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di un giorno per data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has not~~ has been arranged for the reverse journey
Un carico ~~non è~~ è stato preparato per il ritorno

COMANDO 3ª Z. A. T.

10. Passengers ~~will not~~ will use the car on reverse journey
I passeggeri ~~non adopereranno~~ adopereranno il mezzo al ritorno

IL CAPO DELL'UFFICIO
[illegible] - M. BUONVINO

11. Route to be followed
Rotta da seguire Roma-Orvieto e ritorno

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo MINISTERO AERONAUTICA-Direzione Servizi
Ufficio Coordinamento et Controllo Autotrasporti

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta 15 Settembre 1940 ore 11

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

3. From / *Da* Roma

4. To / *A* Orvieto

5. Date / *Data* 16 e 17/9/1946

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* 5

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* Autoparco Caserma Cavour

8. Length of time required / *Si richiede il mezzo per la durata di* un giorno per data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has not~~ has been arranged for the reverse journey
Un carico ~~non è~~ è stato preparato per il ritorno

COMANDO 3ª Z. A. T.

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri ~~non adopereranno~~ adopereranno il mezzo al ritorno

IL CAPO DELL'UFFICIO
AMENTO E CONTROLLO AUTOTRASPORTI
(Magg. A.A.C. Pil. - M. BUONVINO)

11. Route to be followed / *Rotta da seguire* Roma-Orvieto e ritorno

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding / *Nome e Sezione richiedente il mezzo* MINISTERO AERONAUTICA - Direzione Servizi Ufficio Coordinamento et Controllo Autotrasporti

13. Time and Date of Demand / *Orario e Data della richiesta* 13 Settembre 1946 ore 11

B For A. F. S. C. office use only

1551 Serial No.

14. Time and Date of receipt of demand

Whether authorised yes / ~~no~~

By [signature] Rank F/L Date 13.9.46.

Remarks

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4 V - 1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

File 876/1/mt. 29H

A To be filled in by Applica[illegible]
Modulo da essere riempito dal r[illegible]iedente Ns 282

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specify i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani
Per indisponibilità

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri Per trasporto di carburanti
(Due cacchine)

3. From *Da* Roma
4. To *A* Roma

5. Date *Data* --6-7-16/7/1916
6. Time to report or pick-up *Orario del mezzo richiesto* ore 5

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto Una da Via Papareschi e una da Autoreparto Caserma Cavour

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di Un giorno per data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has not~~ has been arranged for the reverse journey
Un carico non è è stato preparato per il ritorno

10. Passengers ~~will not~~ will use the car on reverse journey
I passeggeri ~~non adopereranno~~ adopereranno il mezzo al ritorno

11. Route to be followed
Rotta da seguire Deposito carburanti Deposito C.I.P. e viceversa
Autoreparto Caserma Cavour e enti vari di Roma e Dep. C.I.P.
(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo Ministero Aeronautica Direzione Servizi
Ufficio Coordinamento Tr Trasporti Controllo Autotrasporti

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta ore 10/ 22 Settembre 1916

COMANDO
IL CAPO DELL'UFFICIO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

(Due macchine)

3. From / *Da* Roma

4. To / *A* Roma

5. Date / *Data* --6-7-46/XXV-E.F.

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* ore 8

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* Una da Via Tuscolana e una da Autoreparto Caserma Cavour

8. Length of time required / *Si richiede il mezzo per la durata di* Un giorno per data richiesta

(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.

L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey

Un carico è / non è stato preparato per il ritorno

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey

I passeggeri adopereranno / ~~non adopereranno~~ il mezzo al ritorno

11. Route to be followed / *Rotta da seguire* Deposito carburanti Deposito Uff.e viceversa Autoreparto Caserma Cavour a enti vari di Roma e Dep.C.I.S.

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.

L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding / *Nome e Sezione richiedente il mezzo* Ministero Aeronautica Direzione Servizi Ufficio Coordinamento Di Trasporti Controllo Autotrasporti

13. Time and Date of Demand / *Orario e Data della richiesta* ore 13/ 12 Settembre 1946

COMANDO

IL CAPO DELL'UFFICIO

B **For A. F. S. C. office use only**

Serial No. 1560

14. Time and Date of receipt of demand .....

Whether authorised yes / ~~no~~

By ..... Rank F/L Date 12. 9. 46.

Remarks .....

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4 V - 1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

FILE 876/1/MT. 2817

A **To be filled in by Applic[illegible]**
Modulo da essere riempito dai . hiedente Meyer

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Sp[illegible]icare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani
Per indisponibilità

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri Bagaglio viveri
(Tre macchine)

3. From
Da Roma

4. To
A Roma

5. Date
Data 14-16-17-[illegible]-[illegible]/[illegible]

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto ore [illegible]

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto Caserma Cavour

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di Un giorno per data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has~~ / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico è / non è stato preparato per il ritorno

COMANDO 3ª Z. A[illegible]

10. Passengers ~~will~~ / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri adopereranno / non adopereranno il mezzo al ritorno

[illegible] A. Aer.n. Pil. - M. BUONVINO

11. Route to be followed
Rotta da seguire Magazino viveri stazione enti vari di Roma

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo Ministero Aeronauti Direzione Servizi
Ufficio Coordinamento Ed Controllo Trasporti Automezzi

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta ore 20/ 14 Settembre 1945

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

(Ore mecchina)

3. From / *Da* Roma

4. To / *A* Roma

5. Date / *Data* [illegible]

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* ore 9

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* Caserma Cavour

8. Length of time required / *Si richiede il mezzo per la durata di* Un giorno per data richiesta

(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.

L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey

Un carico è / non è stato preparato per il ritorno

COMANDO 3ª Z.A.

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey

I passeggeri adopereranno / non adopereranno il mezzo al ritorno

(Ten. A.Arm. Pil. - M. BONVINO)

11. Route to be followed / *Rotta da seguire* Magazzino viveri stazione ex ti Vari di Roma

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.

L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding / *Nome e Sezione richiedente il mezzo* Ministero Aeronauti Direzione Servizi Ufficio Coordinamento Et Controllo Trasporti Automezzi

13. Time and Date of Demand / *Orario e Data della richiesta* ore 10/ 10 Settembre 1946

1549

Serial No.

B For A. F. S. C. office use only

14. Time and Date of receipt of demand

Whether authorised yes / ~~no~~

By [signature] Rank F/L Date 12. 9 46.

Remarks

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4/V - 1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

8-16/1/00 3-11

A **To be filled in by Applica**
Modulo da essere riempito dal richiedente Mag25

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani
Per indisponibilità

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri Trasporto di legna
(Due autocarri)

3. From
Da Roma

4. To
A Monte Lenico Km - 180

5. Date
Data 11 /9/1946

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto ore 7

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto Mensa Assistenziale - P.za Popolo 18

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di Un giorno
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has not~~ has been arranged for the reverse journey
Un carico ~~non è~~ è stato preparato per il ritorno

10. Passengers ~~will not~~ will use the car on reverse journey
I passeggeri ~~non adopereranno~~ adopereranno il mezzo al ritorno

IL CAPO DELL'UFFICIO
(Magg. Buonvino)

11. Route to be followed
Rotta da seguire Roma MONTE Lenico -Et ritorno -

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo Ministero Aeronautica Direzione Servizi
Ufficio Coordinamento Et Controllo Automezzi

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta ore 10 / 9 Settembre 1946

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785011

(Due autocarri)

3. From / *Da* Roma

4. To / *A* Monte Lanico Km 180

5. Date / *Data* 11 /9/1946

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* ore 7

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* Mensa Assistenziale - P.za Popolo 18

8. Length of time required / *Si richiede il mezzo per la durata di* Un giorno

(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.

L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey

Un carico è / non è stato preparato per il ritorno

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey

I passeggeri adopereranno / non adopereranno il mezzo al ritorno

IL CAPO DELL'UFFICIO
(Magg. Francesco ONVINO)

11. Route to be followed / *Rotta da seguire* Roma MONTE Lanico - Et ritorno -

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.

L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding / *Nome e Sezione richiedente il mezzo* Ministero Aeronautica Direzione Servizi

Ufficio Coordinamento Et Controllo Automezzi

13. Time and Date of Demand / *Orario e Data della richiesta* ore 10 / 9 Settembre 1946

B For A. F. S. C. office use only

Serial No. 1548

14. Time and Date of receipt of demand

Whether authorised yes / no

By [signature] Rank f/U. Date 10. 9. 46.

Remarks

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4.V - 1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

36 A

A To be filled in by Applicant
Modulo da essere riempito dal richiedente N°276

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani
(per indisponibilità)

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri Divise reclute
(Due autocarri)

3. From *Da* Roma 4. To *A* Orvieto Km. 300

5. Date *Data* 12 Settembre 1946 6. Time to report or pick-up *Orario del mezzo richiesto* ore 7

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto Sez. Commissariato – Caserma Cavour

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di Due giorno
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta. Il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico è / non è stato preparato per il ritorno

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri adopereranno / non adopereranno il mezzo al ritorno

IL CAPO DELL'UFFICIO
COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOTRASPORTI
(Magg. [illegible] BUONVINO)

11. Route to be followed
Rotta da seguire Roma - Orvieto - Il ritorno -

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo Ministero Aeronautica Direzione Servizi
Ufficio Coordinamento Ed Controllo Autotrasporti

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta ore 10- / 8 Settembre 1946

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

(Due autocarri)

3. From / *Da* Roma — 4. To / *A* Orvieto — Km. 300

5. Date / *Data* 10 Settembre 1946 — 6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* ore 7

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* Sez. Commissariato – Caserma Cavour

8. Length of time required / *Si richiede il mezzo per la durata di* Due giorno
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico è / non è stato preparato per il ritorno

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri adopereranno / ~~non adopereranno~~ il mezzo al ritorno

IL CAPO DELL'UFFICIO
COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOTRASPORTI
(Magg. [illegible] BUONVINO)

11. Route to be followed / *Rotta da seguire* Roma – Orvieto – Et ritorno –

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding / *Nome e Sezione richiedente il mezzo* Ministero Aeronautica Direzione Servizi
Ufficio Coordinamento Et Controllo Autotrasporti

13. Time and Date of Demand / *Orario e Data della richiesta* ore 10– /9 Settembre 1946

B For A. F. S. C. office use only

Serial No. 1547

14. Time and Date of receipt of demand

Whether authorised yes / ~~no~~

By [illegible] Rank F/L. Date 10/9/46

Remarks

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4 V - 1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

876/1. 35A

A To be filled in by Applic
Modulo da essere riempito dal richiedente N°203

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani
Per indisponibilità

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri Magazzino Viveri
(3 macchina)

3. From *Da* Roma
4. To *A* Roma

5. Date *Data* 10/11/12/13/-9-1946
6. Time to report or pick-up *Orario del mezzo richiesto* ore 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto Caserma Cavour

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di Un giorno per data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico è / non è stato preparato per il ritorno

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri adopereranno / ~~non adopereranno~~ il mezzo al ritorno

IL CAPO DELL'UFFICIO
(Magg. A.A.r.a. Pil. - M. [illegible])

11. Route to be followed
Rotta da seguire Stazzione Ferroviaria

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo Ministero Aeronautica Direzione Servizi
Ufficio Coordinamento Et Controllo Autotrasporti

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta ore 10/7 Settembre 1946

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

(3 macchine)

3. From / *Da* Roma

4. To / *A* Roma

5. Date / *Data* 10/11/12/13/-9-1946

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* ore 8

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* Caserma Cavour

8. Length of time required / *Si richiede il mezzo per la durata di* Un giorno per data richiesta

(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.

L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è preguto di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey

Un carico è / non è stato preparato per il ritorno

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey

I passeggeri adopereranno / ~~non adopereranno~~ il mezzo al ritorno

IL CAPO DELL'UFFICIO

[illegible] Magg. Pil. - Alb. CONVINTI

11. Route to be followed / *Rotta da seguire* Stazzione Ferroviaria

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.

L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding / *Nome e Sezione richiedente il mezzo* Ministero Aeronautica Direzione Servizi - Ufficio Coordinamento Et Controllo Autotrasporti

13. Time and Date of Demand / *Orario e Data della richiesta* ore 10/7 Settembre 1946

B For A. F. S. C. office use only

Serial No. 1546

14. Time and Date of receipt of demand

Whether authorised yes / ~~not~~.

By [signature] Rank F/O Date 1. 9. 46

Remarks

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4 V - 1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

34 A

A **To be filled in by Applica**
Modulo da essere riempito dal richiedente Negri

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani
Per indisponibilità

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri Per trasporto di carburanti
(2 macchine)

3. From
Da Roma

4. To
A Roma

5. Date
Data 10-11-12-13-/10/1946

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto ore 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto Via Papareschi

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di Un giorno per data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico è / non è stato preparato per il ritorno

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri adopereranno / non adopereranno il mezzo al ritorno

IL CAPO DELL'UFFICIO
(Magg. A.Arm. Pil. - M. BUONVINO)

11. Route to be followed
Rotta da seguire Deposito Carburanti Deposito CIP e ritorno

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo Ministero Aeronautica Direzione Servizi
Ufficio Coordinamento Ed Controllo Autotrasporti

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta ore 10/7 Settembre 1946

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

(2 macchine)

3. From
Da Roma

4. To
A Roma

5. Date
Data 10-11-12-13-/10/1946

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto ore 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto Via Panaresehi

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di Un giorno per data richiesta

(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.

L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey

Un carico è / non è stato preparato per il ritorno

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey

I passeggeri adopereranno / ~~non adopereranno~~ il mezzo al ritorno

IL CAPO DELL'UFFICIO
(Magg. A.A.r.n. Pil. - M. BUONVINO)

11. Route to be followed
Rotta da seguire Deposito Carburanti Deposito CIT e ritorno

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.

L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo Ministero Aeronautica Direzione Servizi

Ufficio Coordinamento Et Controllo Autotrasporti

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta ore 10/7 Settembre 1946

B For A. F. S. C. office use only

Serial No.

14. Time and Date of receipt of demand

Whether authorised yes / no

By [signature] Rank F/Lt. Date 1545 1-9-46

Remarks

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4/V - 100)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

334

A **To be filled in by Applica...**
Modulo da essere riempito dal richiedente Mostr...

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani
Per indisponibilità

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri Materiale Vario Aeronautico
(Una macchina)

3. From
Da Roma

4. To
A [redacted] Perugia Km. 450

5. Date
Data [redacted]/9/1946

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto ore 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto Caserma Cavour

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di Tre giorni
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has not~~ has been arranged for the reverse journey
Un carico ~~non è~~ è stato preparato per il ritorno

10. Passengers ~~will not~~ will use the car on reverse journey
I passeggeri ~~non adopereranno~~ adopereranno il mezzo al ritorno

IL CAPO DELL'UFFICIO
(Magg. Aggr. Pil. - M. BUONVINO)

11. Route to be followed
Rotta da seguire Roma - Perugia - e ritorno -

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo Ministero Aeronautica Direzione Servizi
Ufficio Coordinamento Et Trasporti Contollo Automezzi

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta ore 10 - 7 Settembre 1946

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

(Una macchina?

3. From / *Da* Roma

4. To / *A* [redacted] Perugia Km. 450

5. Date / *Data* [redacted]/9/1946

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* ore 8

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* Caserma Cavour

8. Length of time required / *Si richiede il mezzo per la durata di* Tre giorni
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico è / non è stato preparato per il ritorno

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri adopereranno / ~~non adopereranno~~ il mezzo al ritorno

IL CAPO DELL'UFFICIO
(Magg. A.A.r. [illegible] - M. BUONVINO)
Buonvino

11. Route to be followed / *Rotta da seguire* Roma - Perugia - e ritorno -

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding / *Nome e Sezione richiedente il mezzo* Ministero Aeronautica Direzione Servizi Ufficio Coordinamento ed Trasporti Controllo Automezzi

13. Time and Date of Demand / *Orario e Data della richiesta* ore 10 - 7 Settembre 1946

B For A. F. S. C. office use only

Serial No. 1544

14. Time and Date of receipt of demand .....

Whether authorised yes

By [signature] Rank F/Lt. Date 7. 9. 46.

Remarks .....

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4/V - 100)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

328

A **To be filled in by Applica**
Modulo da essere riempito dal ri...iedente N° 283

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani per indisponibilità

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri per trasporto materiale dell'Ac=
cademia Aeronautica.
(due macchine in perfetto ordine e gomme di scorta)

3. From
Da Roma

4. To
A Firenze-Napoli-Orbetello-Napoli-Roma

5. Date
Data 11 Settembre 1946

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto ore 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto Autoreparto Caserma Cavour

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di 4 8 giorni
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C).

3ª Z. A. T.
Presidio Aeronautico Regionale di Roma
Uffico Comando

9. A load ~~has not~~ has been arranged for the reverse journey.
Un carico ~~non è~~ è stato preparato per il ritorno.

10. Passengers ~~will not~~ will use the car on reverse journey.
I passeggeri ~~non adopereranno~~ adopereranno il mezzo di ritorno.

PRESIDIO R. AERONAUTICO ROMA

IL CAPO UFFICIO
(Magg. Col. A.A.r.n. Pil. E. MANNU)

11. Route to be followed
Rotta da seguire Roma-Firenze-Napoli-Orbetello-Napoli-Roma

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo Ministero Aeronautica Direzione Servi
Ufficio Coordinamento et Controllo Autotrasporti.-

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta ore 11 del giorno 3/9/1946

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Accademia Aeronautica.

(Due vetture in perfetto ordine e gomme di scorta)

3. From / *Da* Roma

4. To / *A* Firenze-Napoli-Orbetello-Napoli-Roma

5. Date / *Data* 11 Settembre 1946

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* ore 8

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* All'Reparto Caserma Cavour

8. Length of time required / *Si richiede il mezzo per la durata di* 46 giorni
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

3ª Z. A. T.
Presidio Aeronautico Regionale di Roma
Ufficio Comando

9. A load has / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey.
Un carico è / ~~non è~~ stato preparato per il ritorno.

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on return journey.
I passeggeri adopereranno / ~~non adopereranno~~ il mezzo al ritorno.

PRESIDIO R. AERONAUTICA ROMA

IL CAPO UFFICIO
(Ten. Col. A.A.r.n. Pilota E. MANNU)

11. Route to be followed / *Rotta da seguire* Roma-Firenze-Napoli-Orbetello-Napoli-Roma

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding / *Nome e Sezione richiedente il mezzo* Ministero Aeronautica Direzione Servizi
Ufficio Coordinamento et Controllo autotrasporti.-

13. Time and Date of Demand / *Orario e Data della richiesta* ore 11 del giorno 5/9/1946

B For A. F. S. C. office use only

Serial No. 1543

14. Time and Date of receipt of demand

Whether authorised yes

By [signature] Rank F/O Date 5-9-46

Remarks

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4.V. - 1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

21A

A To be filled in by Applica
Modulo da essere riempito dal richiedente M. 269

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani Per indisponibilità di mezzi

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri Per trasporto ~~xi~~ carburanti (Due macchine)

3. From
Da Roma

4. To
A Roma

5. Date
Data 5-6-7-8-/9/1945

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto ore 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto una macchina a Via Papareschi e una all'Autoreparto della Caserma Cavour.-

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di 1 giorno per data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

3ª Z. A. T.
Presidio Aeronautico Nazionale di Roma
Ufficio Comando

9. A load ~~has~~ / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico è / *non è* *stato preparato per il ritorno*

PRESIDIO R. AERONAUTICA ROMA

IL CAPO UFFICIO
(Ten. Col. A.A.r.n. Pilot. Fabio MANNU)

10. Passengers ~~will~~ / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri *adopereranno* / *non adopereranno* *il mezzo al ritorno*

11. Route to be followed
Rotta da seguire Da Via Papareschi e Autoreparto Caserma Cavour a Deposito C.I.P. e stazione ferroviaria
(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo Ministero Aeronautica Direzione Servizi Ufficio Coordinamento al Controllo autotrasporti

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta ore 11 del giorno 4 Settembre 1946

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

3. From / *Da* Roma

4. To / *A* Roma

5. Date / *Data* 5-6-7-8-/9/1946

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* ore 8

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* Una macchina a Via Papareschi e una all'Autoreparto della Caserma Cavour.-

8. Length of time required / *Si richiede il mezzo per la durata di* 1 giorno per data richiesta

(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.

L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey

Un carico è / ~~non è~~ stato preparato per il ritorno

3ª Z. A. T.
Presidio Aeronautico Regionale di Roma
Ufficio Comando

PRESIDIO R. AERONAUTICI ROMA

IL CAPO UFFICIO
(Tén. Col. A.A.r.n. Pil.) Fabio MANNU

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey

I passeggeri adopereranno / ~~non adopereranno~~ il mezzo al ritorno

11. Route to be followed / *Rotta da seguire* Da Via Papareschi e Autoreparto Caserma Cavour a Deposito C.I.P. e stazione ferroviaria

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.

L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding / *Nome e Sezione richiedente il mezzo* Ministero Aeronautica Direzione Servizi Ufficio Coordinamento et Controllo autotrasporti

13. Time and Date of Demand / *Orario e Data della richiesta* ore 11 del giorno 4 Settembre 1946

B For A. F. S. C. office use only Serial No.

14. Time and Date of receipt of demand

Whether authorised yes / no

By [signature] Rank F/O. Date 15/5/9-46

Remarks

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (3 V - 1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

294

A To be filled in by Applica
Modulo da essere riempito dal r...iedente N°270

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani Per indisponibilità di mezzi

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri Magazino viveri (Tre macchine)

3. From
Da Roma

4. To
A Roma

5. Date
Data 5-6-7-8-/9/1946

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto ore 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto Magazino viveri per scarico vagoni

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di 1 giorno per data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

3ª Z. A. T.
Presidio Aeronautico Regionale di Roma
Ufficio Comando

9. A load ~~has not~~ has been arranged for the reverse journey
Un carico ~~non è~~ è stato preparato per il ritorno

10. Passengers ~~will not~~ will use the car on reverse journey
I passeggeri ~~non adopereranno~~ adopereranno il mezzo al ritorno

PRESIDIO AERONAUTICA ROMA

IL CAPO UFFICIO
Ten. C...

11. Route to be followed
Rotta da seguire Caserma Cavour enti veri di Roma

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo Ministero Aeronautica Direzione Servizi Ufficio Coordinamento et Controllo autotrasporti

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta ore11 del giorno 4 Settembre 1946

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

(Tre macchine)

3. From / *Da* Roma

4. To / *A* Roma

5. Date / *Data* 5-6-7-9-/9/1946

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* ore 8

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* Magazzino viveri per scarico vagoni

8. Length of time required / *Si richiede il mezzo per la durata di* 1 giorno per data richiesta

(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.

L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

3ª Z. A. T.
Presidio Aeronautico Regionale di Roma
Ufficio Comando

9. A load has / has not been arranged for the reverse journey.

Un carico è / non è stato preparato per il ritorno.

10. Passengers will / will not use the car on reverse journey.

I passeggeri adopereranno / non adopereranno il mezzo al ritorno.

M.D.O. R. AERONAUTICA ROMA

IL CAPO UFFICIO
Ten. C.

11. Route to be followed / *Rotta da seguire* Caserma Cavour enti vari di Roma

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.

L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding / *Nome e Sezione richiedente il mezzo* Ministero Aeronautica Direzione Servizi

Ufficio Coordinamento et Controllo autotrasporti

13. Time and Date of Demand / *Orario e Data della richiesta* ore11 del giorno 4 Settembre 1946

B For A. F. S. C. office use only

Serial No. 1541

14. Time and Date of receipt of demand

Whether authorised yes / ~~no~~

By [signature] Rank F/Sc Date 5-9-46.

Remarks

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4/V - 1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

218

A **To be filled in by Applica**
Modulo da essere riempito dal richiedente 221

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani per indisponibilità

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri per trasporto brande e sapone
per conto del Reparto Servizi Ministero
(una macchina)

3. From
Da Roma

4. To
A Roma

5. Date
Data 6 Settembre 1945

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto ore 8,30

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto Magazzino Ordinario Caserma Macao

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di una mattinata
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta. il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

3ª Z. A. T.
Presidio Aeronautico Regionale di Roma
Ufficio Comando

9. A load ~~has~~ / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico ~~è~~ / ~~non è~~ *stato preparato per il ritorno*

PRESIDIO R. AERON. ROMA

Il CAPO UFFICIO
(Ten. Col. [illegible] MANNU)

10. Passengers ~~will~~ / ~~will not~~ use the car on reverse jou
I passeggeri *adopereranno* / *non adopereranno* *il mezzo al ritorno*

11. Route to be followed
Rotta da seguire Caserma Macao Ministero Aeronautica -Magazzino S.Paolo
Caserma Macao.
(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo Ministero Aeronautica Direzione Servizi
Ufficio Coordinamento et Controllo autoveicoli

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta ore 11 del giorno 6 Settembre 1945

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

(due macchine)

3. From / *Da* Roma — 4. To / *A* Roma

5. Date / *Data* 6 Settembre 1946 — 6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* ore 6,30

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* Magazzino Ordinario Caserma Macao

8. Length of time required / *Si richiede il mezzo per la durata di* una mattinata

(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.

L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

3ª Z. A. T.
Presidio Aeronautico Regionale di Roma
Ufico Comando

9. A load has / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey

Un carico è / ~~non è~~ stato preparato per il ritorno

PRESIDIO R. AERON. ROMA

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey

I passeggeri adopereranno / ~~non adopereranno~~ il mezzo al ritorno

Il CAPO UFFICIO
(Ten. Col. [illegible] MANNU)

11. Route to be followed / *Rotta da seguire* Caserma Macao Ministero Aeronautica -Magazzino S.Paolo Caserma Macao.

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.

L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding / *Nome e Sezione richiedente il mezzo* Ministero Aeronautica Direzione Servizi Ufficio Coordinamento et Controllo autoaeroporti

13. Time and Date of Demand / *Orario e Data della richiesta* ore 11 del giorno 4 Settembre 1946

B **For A. F. S. C. office use only** — Serial No.

14. Time and Date of receipt of demand 1540

Whether authorised yes / no

By [signature] Rank f/o. Date 5-9-46.

Remarks

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4.V - 1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

A **To be filled in by Applic**
Modulo da essere riempito dal richiedente N°28F

28 A

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani
per indisponibilità

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri Trasporto di materiale da costruzioni
2 macchine

3. From
Da Roma

4. To
A Ostia Centocelle e ritorno

5. Date
Data 2-3-4-5-SETTEMBRE 1946

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto ore6

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto Sangiovanni

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di Un giorno per data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has not~~ has been arranged for the reverse journey
Un carico ~~non è~~ *è stato preparato per il ritorno*

3ª Z. A. T.
Presidio Aeron... ...e di Roma
Ufficio Comando

PRESIDIO R. AERONAUTICA ROMA

IL CAPO UFFICIO
(Ten. Col. A.A.r.n. Pilota Fabio MANNU)

10. Passengers ~~will not~~ will use the car on reverse journ...
I passeggeri ~~non adopereranno~~ *adopereranno il mezzo al ritorn...*

11. Route to be followed
Rotta da seguire Roma-Ostia - Centocelle-e viceversa

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo Ministero Aeronautica Direzione Servizi Ufficio Coordinamento ed Controllo Autotrasporti

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta ore7/30 Agosto 1946

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

2 macchine

3. From / *Da* Roma

4. To / *A* Ostia Centocelle e ritorno

5. Date / *Data* 2-3-4-5-SETT. Bis 1946

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* ore8

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* Sangiovanni

8. Length of time required / *Si richiede il mezzo per la durata di* Un giorno per data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

3ª Z. A. T.
Presidio Aeron[illegible] di Roma
Ufficio Comando

9. A load has / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico è / non è stato preparato per il ritorno

PRESIDIO R. AERONAUTICA ROMA

IL CAPO UFFICIO
(Ten. Col. A.A.r.n. Nicola Fabio MANNU)

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri adopereranno / non adopereranno il mezzo al ritorno

11. Route to be followed / *Rotta da seguire* Roma-Ostia - Centocelle-e viceversa
(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding / *Nome e Sezione richiedente il mezzo* Ministero Aeronautica Direzione Servizi Ufficio Coordinamento et Controllo Autotrasporti

13. Time and Date of Demand / *Orario e Data della richiesta* ore8/30 Agosto 1946

B **For A. F. S. C. office use only**

Serial No. 1534

14. Time and Date of receipt of demand

Whether authorised yes / ~~no~~

By [signature] Rank Cap. Date 30-VIII-46

Remarks

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4/V. - 1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

27A

A **To be filled in by Applic[illegible]**
Modulo da essere riempito dal [illegible]hiedente Nº 263

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specifi[illegible]e i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani indisponibilità

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri trasporto materiale da costruzione

(due macchine)

3. From
Da Roma

4. To
A Ostia-Centocelle

5. Date
Data 31/8- 2-3-4-/9 -1946

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto ore 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto Autoreparto Caserma Cavour

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di un giorno per ogni data
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has~~ been arranged for the reverse journey
Un carico ~~è~~ *stato preparato per il ritorno*

10. Passengers ~~will~~ will not use the car on reverse journey
I passeggeri ~~adopereranno~~ *non adoperanno il mezzo al ritorno*

11. Route to be followed
Rotta da seguire Roma -Ostia-Centocelle e ritorno

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

3ª Z. A. T.
Presidio Aeronautico Regionale di Roma
Ufficio Comando

PRESIDIO R. AERONAUTICA ROMA

IL CAPO UFFICIO

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo MINISTERO AERONAUTICA= Sezione Servizi=
Ufficio Coordinamento et Controllo autotrasporti

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta 28/8/1946 Ore 11

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

(due macchine)

3. From / *Da* Roma

4. To / *A* Ostia-Centocelle

5. Date / *Data* 31/8- 2-3-4-/9 -1946

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* ore 8

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* Autoreparto Caserma Cavour

8. Length of time required / *Si richiede il mezzo per la durata di* un giorno per ogni data
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has been arranged for the reverse journey / *Un carico è stato preparato per il ritorno*

10. Passengers will use the car on reverse journey / *I passeggeri adopereranno il mezzo al ritorno*

3ª Z. A. T.
Presidio Aeronautico Regionale di Roma
Ufficio Comando

PRESIDIO R. AERONAUTICA ROMA

IL CAPO UFFICIO

11. Route to be followed / *Rotta da seguire* Roma -Ostia-Centocelle e ritorno

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding / *Nome e Sezione richiedente il mezzo* MINISTERO AERONAUTICA= Sezione Servizi=
Ufficio Coordinamento et Controllo autotrasporti

13. Time and Date of Demand / *Orario e Data della richiesta* 28/8/1946 Ore 11

B For A. F. S. C. office use only Serial No.

14. Time and Date of receipt of demand

Whether authorised yes / no

By [signature] - Rank F/L Date 1538 29-8-46.

Remarks

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4.V - 1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

A **To be filled in by Applic**
Modulo da essere riempito dal richiedente

No 365

20 A

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani indisponibilità

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri trasporto viveri

(tre macchine)

3. From
Da Roma

4. To
A Roma

5. Date
Data 31/8 - 2-3-4/9-1946

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto ore 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto Magazzino viveri Caserma Cavour

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di un giorno per ogni data
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has~~ been arranged for the reverse journey
Un carico ~~è~~ *stato preparato per il ritorno*

10. Passengers ~~will~~ use the car on reverse journey
I passeggeri ~~adopereranno~~ *il mezzo al ritorno*

3ª Z. A. T.
Presidio Aeronautico Regionale di Roma
Ufficio Comando

IL CAPO UFFICIO
(GIANNUT

11. Route to be followed
Rotta da seguire Cavour - Stazione Ferroviaria e viceversa

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo MINISTERO AERONAUTICA+Sezione Servizi
Ufficio Coordinamento et Controllo Autotrasporti

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

(tre macchine)

3. From / *Da* Roma

4. To / *A* Roma

5. Date / *Data* 31/8 - 2-3-4/9-1946

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* ore 8

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* Magazzino viveri Caserma Cavour

8. Length of time required / *Si richiede il mezzo per la durata di* un giorno per ogni data

(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.

L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has been arranged for the reverse journey

Un carico è stato preparato per il ritorno

10. Passengers will use the car on reverse journey

I passeggeri adopereranno il mezzo al ritorno

3° Z. A. T.
Presidio Aeronautico Regionale di Roma
Ufficio Comando

IL CAPO UFFICIO
(CAPITANO GIANNINI)

11. Route to be followed / *Rotta da seguire* Cavour - Stazione Ferroviaria e viceversa

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.

L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding / *Nome e Sezione richiedente il mezzo* MINISTERO AERONAUTICA+Sezione Servizi
Ufficio Coordinamento et Controllo Autotrasporti

13. Time and Date of Demand / *Orario e Data della richiesta*
28 Agosto 1946 ore 11

B **For A. F. S. C. office use only** Serial No.

14. Time and Date of receipt of demand

Whether authorised yes

By [signature] Rank F/S Date 29-8-46 1537

Remarks

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4/V - 1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

A To be filled in by Applic
Modulo da essere riempito dal r. .liedente 264 25 A

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani
indisponibilità

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri prelievo carburanti
(due macchine)

3. From
Da Roma

4. To
A Roma

5. Date
Data 31/8- 2,3,4/9-1946

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto ore 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto Via Papareschi

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di un giorno per ogni data
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C).

9. A load ~~has~~ been arranged for the reverse journey
Un carico ~~è non è~~ *stato preparato per il ritorno*

10. Passengers ~~will~~ use the car on reverse journey
I passeggeri ~~adopereranno non adopereranno~~ *il mezzo al ritorno*

11. Route to be followed
Rotta da seguire Via Papareschi-Enti vari Roma

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

3ª Z. A. T.
Presidio Aeronautico Regionale di Roma
Uffico Comando

R. AERONAUTICA PRESIDIO ROMA

IL CAPO UFFICIO
(Ten. Col. A.A.r.n. Pilota Fabio MANNU)

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo MINISTERO AERONAUTICA- Direzione Servizi-
Ufficio Coordinamento et Controllo Autotrasporti

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta 28 Agosto 1946 ore 11

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

(due macchine)

3. From / *Da* Roma

4. To / *A* Roma

5. Date / *Data* 31/8- 2,3,4/9-1946

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* ore 8

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* Via Papareschi

8. Length of time required / *Si richiede il mezzo per la durata di* un giorno per ogni data

(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.

L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has been arranged for the reverse journey

Un carico è stato preparato per il ritorno

10. Passengers will use the car on reverse journey

I passeggeri adopereranno il mezzo al ritorno

11. Route to be followed / *Rotta da seguire* Via Papareschi-Enti vari Roma

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.

L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

3ª Z. A. T.
Presidio Aeronautico Regionale di Roma
Ufficio Comando

IL CAPO UFFICIO
(T. Col. A.A.r.n. Pilota Fabio MANNU)

12. Name and Section demanding / *Nome e Sezione richiedente il mezzo* MINISTERO AERONAUTICA- Direzione Servizi-
Ufficio Coordinamento et Controllo Autotrasporti

13. Time and Date of Demand / *Orario e Data della richiesta* 28 Agosto 1946 ore 11

B For A. F. S. C. office use only Serial No.

14. Time and Date of receipt of demand

Whether authorised yes / no

By [signature] Rank F/Lt Date 1536 8-46

Remarks

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4 V - 1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

A To be filled in by Applic
Modulo da essere riempito dal richiedente N°266

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani

per indisponibilità

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri Trasporto viveri per conto della mensa Assistenziale da Piazza del Popolo N°18

3. From
Da Roma

4. To
A Terni

5. Date
Data 30 Agosto 1946

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto ore 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto Piazza del Popolo N°18

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di di un giorno
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

3ª Z. A. T.
Presidio Aeronautico Regionale di Roma
Ufficio Comando

9. A load ~~has not~~ has been arranged for the reverse journey
Un carico ~~non è~~ è stato preparato per il ritorno

10. Passengers ~~will not~~ will use the car on reverse journey
I passeggeri ~~non adopereranno~~ adopereranno il mezzo al ritorno

PRESIDIO R. AERON. ROMA

IL CAPO UFFICIO
(Ten. Col. A.A.r.n. Pilota Fabio MANNÙ)

11. Route to be followed
Rotta da seguire Roma -Terni-Et ritorno

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo Ministero Aeronautica Direzione Servizi Ufficio Coordinamento Et Trasporti

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta ore 11 del giorno 29 Agosto 1946

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

della Mensa Assistenziale da Piazza del Popolo N°18

3. From / *Da* Roma

4. To / *A* Terni

5. Date / *Data* 30 Agosto 1946

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* ore 8

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* Piazza del Popolo N°18

8. Length of time required / *Si richiede il mezzo per la durata di* di un giorno
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

3ª Z. A. T.
Presidio Aeronautico Regionale di Roma
Ufficio Comando

9. A load has / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico è / non è stato preparato per il ritorno

PRESIDIO R. AERON. ROMA

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri adopereranno / non adopereranno il mezzo al ritorno

IL CAPO UFFICIO
(Ten. Col. A.A.r.n. Pilota Fabio MANNÙ)

11. Route to be followed / *Rotta da seguire* Roma -Terni-Et ritorno

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding / *Nome e Sezione richiedente il mezzo* Ministero Aeronautica Direzione Servizi Ufficio Coordinamento Et Trasporti

13. Time and Date of Demand / *Orario e Data della richiesta* ore 11 del giorno 29 Agosto 1946

B **For A. F. S. C. office use only** Serial No.

14. Time and Date of receipt of demand

Whether authorised yes / no

By [illegible] Rank F/O Date 15~~24~~ 8-46

Remarks

Min. Aer. - Stab. Fotomecc. - 8-1946 - (4 V - 1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

File 876/1/mt
23A

A To be filled in by Applicant
Modulo da essere riempito dal richiedente n° 262

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani
per indisponibilità

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri materiale da costruzione
(due macchine)

3. From
Da Roma

4. To
A Ostia - Centocelle (due corse)

5. Date
Data 27-28-29-30/8/1946

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto ore 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto Autogruppo S.Giovanni

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di un giorno per data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has~~ / has not been arranged for the reverse journey
Un carico ~~*è*~~ / *non è stato preparato per il ritorno*

3ª Z. A. T.
Presidio Aeronautico Regionale di Roma
Ufficio Comando
IL CAPO UFFICIO
(Ten. Col. A.A.r.n. Pilota Fabio MANNU)

10. Passengers ~~will~~ / will not use the car on reverse journey.
I passeggeri ~~*adopereranno*~~ / *non adopereranno il mezzo di ritorno*

11. Route to be followed
Rotta da seguire Roma-Ostia-Centocelle e viceversa (Km. 160)

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo Ministero Aeronautica Direzione Servizi
Ufficio Coordinamento ed Controllo Autotrasporti

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta ore 11 del giorno 24 Agosto 1946

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

(due macchine)

3. From / *Da* Roma

4. To / *A* Ostia - Centocelle (due corse)

5. Date / *Data* 23-24-25-26/8/1946

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* ore 8.

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* Autogruppo S.Giovanni

8. Length of time required / *Si richiede il mezzo per la durata di* un giorno per data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / has not been arranged for the reverse journey
Un carico è / non è stato preparato per il ritorno

3ª Z. A. T.
Presidio Aeronautico Regionale di Roma
Ufficio Comando
IL CAPO UFFICIO
(Ten. Col. A.A.r.n. Pilota Carlo MANNU)

10. Passengers will / will not use the car on reverse journey
I passeggeri adopereranno / non adopereranno il mezzo di ritorno

11. Route to be followed / *Rotta da seguire* Roma-Ostia-Centocelle e viceversa (Km. 140)
(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding / *Nome e Sezione richiedente il mezzo* Ministero Aeronautica Direzione Servizi Ufficio Coordinamento ed Controllo Autotrasporti

13. Time and Date of Demand / *Orario e Data della richiesta* ore 11 del giorno 24 Agosto 1946

B For A. F. S. C. office use only Serial No.

14. Time and Date of receipt of demand 12.00. 24. 8. 1946

Whether authorised yes

By [signature] Rank F/Lt. Date 24. 8. 1946.

Remarks 1533

Min. Aeron. - Stab. Fotomecc. - 12-1945 (500)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

4 To be filled in by Applicant
Modulo da essere riempito dal richiedente

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani

Per indisponibilità di mezzi

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri

Per trasporto Di carburanti

Due macchine

3. From
Da ROMA

4. To
A ROMA

5. Date
Data 27-28-29-30/8/1946

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto ore 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto Via Paparaschi

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di Di un giorno per data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico è / non è stato preparato per il ritorno

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri adopereranno / non adopereranno il mezzo al ritorno

11. Route to be followed
Rotta da seguire Deposito carburanti C.I.T.A. e viceversa

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo Ministero Aeronautica Direzione Servizi Ufficio Coordinamento Et Controllo Autotrasporti

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta ore 10/del 28 Agosto 1946

764 24/8

3° Z. A. T.
Presidio Aeronautico di Roma
Ufficio Comando

IL CAPO UFFICIO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Due macchine

3. From / *Da* ROMA

4. To / *A* ROMA

5. Date / *Data* 27-28-29-30/8/1946

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* ore 8

7. Place of pick-up or at which to report. / *Luogo del mezzo richiesto* Via Paparaschi

8. Length of time required / *Si richiede il mezzo per la durata di* Di un giorno per data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico è / non è stato preparato per il ritorno

3ª Z. A. T.
Presidio Aeronaut... di Roma
Ufficio Comando

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri adopereranno / non adopereranno il mezzo al ritorno

IL CAPO UFFICIO

11. Route to be followed / *Rotta da seguire* Deposito carburanti C.I.P.E. viceversa

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding / *Nome e Sezione richiedente il mezzo* Ministero Aeronautica Direzione Servizi Ufficio Coordinamento Et Controllo Autotrasporti

13. Time and Date of Demand / *Orario e Data della richiesta* ore 10/del 23 Agosto 1946

B For A. F. S. C. office use only Serial No.

14. Time and Date of receipt of demand 09.00 24.8.46.

Whether authorised yes / no

By [signature] Rank F/Lo. Date 1532 24.8.46.

Remarks

Min. Aeron. - Stab. Fotomecc. - 12-1945 (500)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

21A

A **To be filled in by Applicant**
Modulo da essere riem ***dal richiedente*** Mezzo

765.
24/5

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani
Per indisponibilità di mezzi

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri Magazzino viveri

THE Autocarri

3. From *Da* Roma
4. To *A* Roma

5. Date *Data* 27-28-29-30/5/1946
6. Time to report or pick-up *Orario del mezzo richiesto* ore 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto Caserma Cavour

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di Di un giorno per data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has~~ / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico ~~*è*~~ / ~~*non è*~~ *stato preparato per il ritorno*

3ª Z. A. T.
Presidio Aeronautico Militare di Roma
Ufficio Comando

10. Passengers ~~will~~ / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri ~~*adopereranno*~~ / ~~*non adopereranno*~~ *il mezzo al ritorno*

IL CAPO UFFICIO

11. Route to be followed
Rotta da seguire Caserma Cavour Stazione Ferroviaria
enti vari di Roma
(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo Ministero Aeronautica Direzione
Servizi Ufficio Coordinamento Et Controllo Autotrasporti

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta ore 10/del 23 Agosto 1946

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

3. From / *Da* Roma

4. To / *A* Roma

5. Date / *Data* 27-8-46/30/8/1946

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* ore 8

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* Caserma Cavour

8. Length of time required / *Si richiede il mezzo per la durata di* Di un giorno per data richiesta

(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.

L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey

Un carico è / non è stato preparato per il ritorno

3° Z. A. T.
Presidio Aeronautico Regionale di Roma
Ufficio Comando

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey

I passeggeri adopereranno / non adopereranno il mezzo al ritorno

IL CAPO UFFICIO

11. Route to be followed / *Rotta da seguire* Caserma Cavour Stazione Ferroviaria enti vari di Roma

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.

L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding / *Nome e Sezione richiedente il mezzo* Ministero Aeronautica Direzione Servizi Ufficio Coordinamento Ed Controllo Autotrasporti

13. Time and Date of Demand / *Orario e Data della richiesta* ore 10/del 23 Agosto 1946

B For A. F. S. C. office use only

Serial No.

14. Time and Date of receipt of demand 09.00 . 24. 8. 46

Whether authorised yes

By [signature] . Rank F/U. Date 24.8.46.

Remarks

Min. Aeron. - Stab. Fotomecc. - 12-1945 (500)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

20 A

A To be filled in by Applicant
Modulo da essere riempito dal richiedente M°253

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani Per indisponibilità

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri Legna da ardere

Una Macchina

3. From
Da Roma

4. To
A Montelanico Km 140

5. Date
Data 23-2-1946

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto ore 7

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto Piazza del Popolo

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di Giorni uno
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico è / non è stato preparato per il ritorno

3° Z. A. T.
Presidio Aeronautico Regionale di
Ufficio Comando

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri adopereranno / non adopereranno il mezzo al ritorno

PRESIDIO R. AER. ROMA

IL CAPO UFFICIO
1° Cap. [illegible] Fabio MAN

11. Route to be followed
Rotta da seguire Roma Montelanico e Ritorno

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo Ministero Aeronautica Direzione Servizi
Ufficio Coordinamento Controllo E Trasporti

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta Ore -- Del --

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017
2004

3. From
Da Roma

4. To
A Una Macchina
Montelanico Km 140

5. Date
Data 23-6-1945

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto ore 7

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto Piazza del Popolo

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di Giorni uno
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico è / non è stato preparato per il ritorno

3° Z. A. T.
Presidio Aeronautico Regionale di
Ufficio Comando

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri adopereranno / non adopereranno il mezzo al ritorno

PRESIDIO R. AERO ROMA - 2

IL CAPO UFFICIO
(Col. Pil. Guglielmo Fabio MAN

11. Route to be followed
Rotta da seguire Roma Montelanico e Ritorno

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo Ministero Aeronautica Direzione Servizi
Ufficio Coordinamento Controllo I Trasporti

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta Ore 11 Del 23-6-1945

B For A. F. S. C. office use only

Serial No.

14. Time and Date of receipt of demand

Whether authorised yes / ~~no~~

By [illegible] Rank Cap Cte Date 23/VI - 45

Remarks

Min. Aeron. - Stab. Fotomecc - 12-1945 (500)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017
2003

19-A

A To be filled in by Applicant
Modulo da essere riempi. il richiedente

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani Per indisponibilità di mezzi

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri Trasporto materiale da costruzione

DUE Autocarri

3. From
Da ROMA

4. To
A OSTIA- CENTOCELLE

5. Date
Data 22-23-24-25/8/46

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto ore 6

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto Autoreparto Caserma Cavour

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di Giorni Quatro (un giorno per data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has~~ / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico è / non è stato preparato per il ritorno

3ª Z. A. T.
Presidio Aeronautico Regionale di Roma
Ufficio Comando

10. Passengers ~~will~~ / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri adopereranno / non adopereranno il mezzo al ritorno

IL CAPO UFFICIO
(Ten. Col. A.A.r.a. Pilota Fabio MANNU)

11. Route to be followed
Rotta da seguire Roma Ostia Centocelle E Ritorno

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo Ministero Aeronautica-Direzione Servizi-Ufficio Coordinamento Controllo Trasporti

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta 20/8/1946 ore 11

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017
2004

DUE Autocarri

3. From / *Da* ROMA

4. To / *A* OSTIA- CENTROCELLE

5. Date / *Data* 22-23-24-26/8/46

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* ore 8

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* Autoreparto Caserma Cavour

8. Length of time required / *Si richiede il mezzo per la durata di* Giorni Quatro (un giorno per data richiesta

(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.

L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey

Un carico è / non è stato preparato per il ritorno

3ª Z. A. T.
Presidio Aeronautico Regionale di Roma
Ufficio Comando

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey

I passeggeri adopereranno / non adopereranno il mezzo al ritorno

IL CAPO UFFICIO
(Ten. Col. A.A.r.n. Pilota Fabio MANNU)

11. Route to be followed / *Rotta da seguire* Roma Ostia Centocelle E Ritorno

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.

L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding / *Nome e Sezione richiedente il mezzo* Ministero Aeronautica-Direzione Servizi-Ufficio Coordinamento Controllo Trasporti

13. Time and Date of Demand / *Orario e Data della richiesta* 20/8/1946 ore 11

B For A. F. S. C. office use only Serial No.

14. Time and Date of receipt of demand

Whether authorised yes / no.

By [signature] Rank F/L Date 1524 20.8.46

Remarks

Min. Aeron. - Stab. Fotomecc. - 12-1945 (500)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

18A

A To be filled in by Applicant
Modulo da essere riempito dal richiedente N°258

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani Per indisponibilità di mezzi

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri 3° Magaz° Acquasanta (una macchina)

3. From
Da Roma

4. To
A Roma (Acquasanta)

5. Date
Data 22-23-24-26/3/1946

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto Acquasanta ore 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto Magazzino Acquasanta

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di un giorno per data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has~~ / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico ~~è~~ / ~~non è~~ *stato preparato per il ritorno*

3ª Z. A. T.
Presidio Aeronautico Regionale di Roma
Ufficio Comando

10. Passengers ~~will~~ / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri ~~adopereranno~~ / ~~non adopereranno~~ *il mezzo al ritorno*

PRESIDIO R. AERONAUTICO ROMA

IL CAPO UFFICIO
(Ten. Col. A.A.r.n. Pil. Fabio MANNU)

11. Route to be followed
Rotta da seguire Magazzino principale altri magazzini Acquasanta

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo Ministero Aeronautica Direzione Servizi Ufficio Coordinamento et Controllo Autotrasporti

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta ore 11 del giorno 20/3/1946

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785011
2007

3. From / *Da* Roma

4. To / *A* Roma (Acquasanta)

5. Date / *Data* 22-23-24-26/9/1945

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* Acquasanta ore 8

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* Magazzino Acquasanta

8. Length of time required / *Si richiede il mezzo per la durata di* un giorno per data richiesta

(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.

L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

3ª Z. A. T.
Presidio Aeronautico Regionale di Roma
Ufficio Comando

9. A load has / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey

Un carico è / ~~non è~~ stato preparato per il ritorno

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey

I passeggeri adopereranno / ~~non adopereranno~~ il mezzo al ritorno

PRESIDIO R. AERONAUTICO · ROMA ·

IL CAPO UFFICIO
(Ten. Col. A.A.r.n. (M.o.) Fabio MANNU)

11. Route to be followed / *Rotta da seguire* Magazzino principale altri magazzini Acquasanta

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.

L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding / *Nome e Sezione richiedente il mezzo* Ministero Aeronautica Direzione Servizi Ufficio Coordinamento et Controllo Autotrasporti

13. Time and Date of Demand / *Orario e Data della richiesta* ore 11 del giorno 20/9/1945

B For A. F. S. C. office use only

Serial No. 1528

14. Time and Date of receipt of demand

Whether authorised yes / ~~no~~

By [signature] Rank F/L Date 20.9.45

Remarks

Min. Aeron. - Stab. Fotomecc. - 12-1945 (500)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017
2007

17 H

A **To be filled in by Applicant**
Modulo da essere riempi[illegible] l richiedente N° 257

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani
per indisponibilità

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri per prelevamento carburanti et lubrificanti
(due macchine)

3. From
Da Roma

4. To
A Roma

5. Date
Data 22-23-24-25/8/1946

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto ore 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto Via Passeschi

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di un giorno per data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has not~~ has been arranged for the reverse journey
Un carico ~~non è~~ è stato preparato per il ritorno

3ª Z. A. T.
Presidio Aeronautico Regionale di Roma
Ufficio Comando

10. Passengers ~~will not~~ will use the car on reverse journey
I passeggeri ~~non adopereranno~~ adopereranno il mezzo al ritorno

PRESIDIO AERONAUTICO REGIONALE - ROMA - V

IL CAPO UFFICIO
Ten. C. A. MANNELLI

11. Route to be followed
Rotta da seguire Via Passeschi Deposito C.I.P. e enti vari di Roma

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo Ministero Aeronautica Direzione Servizi
Ufficio Coordinamento et Controllo Autotrasporti

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta ore 11 del giorno 20/8/1946

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785011
2008

(due macchine)

3. From / *Da* Roma

4. To / *A* Roma

5. Date / *Data* 22-23-24-25/8/1946

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* ore 8

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* Via Capareschi

8. Length of time required / *Si richiede il mezzo per la durata di* un giorno per data richiesta

(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.

L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey

Un carico è / ~~non è~~ stato preparato per il ritorno

3° Z. A. T.
Presidio Aeronautico Regionale di Roma
Ufficio Comando

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey

I passeggeri adopereranno / ~~non adopereranno~~ il mezzo di ritorno

IL CAPO UFFICIO

11. Route to be followed / *Rotta da seguire* Via Caparesch Deposito C.I.P. e enti vari di Roma

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.

L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding / *Nome e Sezione richiedente il mezzo* Ministero Aeronautica Direzione Servizi

Ufficio Coordinamento et Controllo Autotrasporti

13. Time and Date of Demand / *Orario e Data della richiesta* ore 11 del giorno 20/8/1946

B **For A. F. S. C. office use only** Serial No.

14. Time and Date of receipt of demand

Whether authorised yes / ~~no~~ 1527

By [signature] Rank Cl. Date 20.8.46

Remarks

Min. Aeron. - Stab. Fotomecc. - 12-1945 (500)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

16A

A **To be filled in by Applicant**
Modulo da essere riempito dal richiedente Nessuno

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani Per indisponibilità di mezzi

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri Per scarico vagoni viveri

3. From
Da ROMA

4. To
A TRE Autocarri ROMA

5. Date
Data 22-23-24-25/3/1946

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto ore 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto Autoreparto Caserma Cavour

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di Giorni Quattro
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico è / non è stato preparato per il ritorno

3ª Z. A. T.
Presidio Aeronautico Regionale di Roma
Ufficio Comando

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri adopereranno / non adopereranno il mezzo al ritorno

IL CAPO UFFICIO
(Ten. Col. A.A.r.a. Pilota Fabio MANNU)

11. Route to be followed
Rotta da seguire Magazino Viveri Ostiense vari di Roma e viceversa
(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo Ministero Aeronautica Direzione Servizi Ufficio Coordinamento Controllo E Trasporti

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta 20/3/1946-ore 11

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

3. From / *Da* THE Autocarri

4. To / *A* ROMA

5. Date / *Data* 22-23-24-26/8/1946

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* ore 8

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* Autoreparto Caserma Cavour

8. Length of time required / *Si richiede il mezzo per la durata di* Giorni Quatro

(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.

L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey

Un carico è / non è stato preparato per il ritorno

3ª Z. A. T.
Presidio Aeronautico Regionale di Roma
Ufficio Comando

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey

I passeggeri adopereranno / non adopereranno il mezzo al ritorno.

IL CAPO UFFICIO
(Ten. Col. AA.P. Pilota Fabio MANNU)

11. Route to be followed / *Rotta da seguire* Magazino Viveri Uffici vari di Roma

e viceversa

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.

L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding / *Nome e Sezione richiedente il mezzo* Ministero Aeronautica Direzione Servizzi Ufficio Coordinamento Controllo E Trasporti

13. Time and Date of Demand / *Orario e Data della richiesta* 20/8/1946-ore 11

B **For A. F. S. C. office use only** Serial No.

14. Time and Date of receipt of demand

Whether authorised yes / no

By [illegible] Rank F/L Date 20 . 8 . 46

Remarks

1526

Min. Aeron. - Stab. Fotomecc. - 12-1945 (500)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017
2011

15 A

A **To be filled in by Applicant**
Modulo da essere riempito dal richiedente n° 254

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani

per indisponibilità

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri per ritiro pasta e farina per conto della Mensa Assistenziale di Piazza del Popolo 18

(una macchina coperta)

3. From
Da Roma

4. To
A Padova

5. Date
Data 17/6/1946

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto ore 5

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto Piazza del Popolo 18

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di 4 giorni

(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico è / ~~non è~~ stato preparato per il ritorno

COMANDO 3ª Z. A. T.

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri adopereranno / ~~non adopereranno~~ il mezzo al ritorno

IL CAPO DELL'UFFICIO
COORDINAMENTO - CONTROLLO AUTOTRASPORTI
(Magg. A.A.M. - M. BOSNIANO)

11. Route to be followed
Rotta da seguire Roma -Viterbo-Terni- Pesaro -Rimini -Padova -Forlì -Roma -

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo Ministero Aeronautica Direzione Servizi Ufficio Coordinamento et Controllo autotrasporti.-

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta ore 10 del giorno 14/6/1946

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017
2014

3. From / *Da* Roma

4. To / *A* Padova

5. Date / *Data* 17/8/1945

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* ore 5

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* Piazza del Popolo 18

8. Length of time required / *Si richiede il mezzo per la durata di* 1 giorni

(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.

L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey

Un carico è / ~~non è~~ stato preparato per il ritorno

COMANDO 3ª Z. A. T.

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey

I passeggeri adopereranno / ~~non adopereranno~~ il mezzo al ritorno

IL CAPO DELL'UFFICIO
COORDINAMENTO AUTOTRASPORTI
(BUSNENGO)

11. Route to be followed / *Rotta da seguire* Roma -Viterbo-Terni- Pesaro -Rimini -Padova -Forlì -Roma -

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.

L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding / *Nome e Sezione richiedente il mezzo* Ministero Aeronautica Direzione Servizi Ufficio Coordinamento et Controllo autotrasporti.-

13. Time and Date of Demand / *Orario e Data della richiesta* ore 10 del giorno 14/8/1945

B For A. F. S. C. office use only

Serial No. 1525

14. Time and Date of receipt of demand

Whether authorised yes

By A. Crompton Rank Sq Ldr Date 17 Agosto

Remarks

Min. Aeron. - Stab. Fotomecc - 12-1945 (500)

2013

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

14 A

A **To be filled in by Applicant**
Modulo da essere riempito dal richiedente no 251

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani
per indisponibilità

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri per deposito carburanti da enti vari di Roma
da macchine

3. From
Da Roma

4. To
A Roma

5. Date
Data 17-19-20-21/1946

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto ore 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto Autoreparto Caserma Cavour

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di un giorno per la data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

3ª Z. A. T.
Presidio Aeronautico Regionale di Roma
Ufficio Comando

9. A load has / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico è / non è stato preparato per il ritorno

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri adopereranno / ~~non adopereranno~~ il mezzo al ritorno

PER IL CAPO UFFICIO
(Magg. pil. Felice MANNU)

11. Route to be followed
Rotta da seguire Deposito Carburanti Aeronautica deposito C.I.P
e viceversa
(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo Ministero Aeronautica Direzione Servizi
Ufficio Coordinamentoet Controllo Autotrasporti

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta ore 11 del giorno 14/8/1946

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017
2014

3. From / *Da* Roma

4. To / *A* Roma

5. Date / *Data* 17-10-20-21/1946

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* ore 8

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* Autoreparto Caserma Cavour

8. Length of time required / *Si richiede il mezzo per la durata di* un giorno per la data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

3ª Z. A. T.
Presidio Aeronautico Regionale di Roma
Ufficio Comando

9. A load has / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico è / non è stato preparato per il ritorno

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri adopereranno / ~~non adopereranno~~ il mezzo al ritorno

PRESIDIO AERONAUTICA ROMA

IL CAPO UFFICIO
(Ten. Pilota Fabio MANNUI)

11. Route to be followed / *Rotta da seguire* Deposito Carburanti Aeronautica deposito C;I.P
e viceversa
(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding / *Nome e Sezione richiedente il mezzo* Ministero Aeronautica Direzione Servizi
Ufficio Coordinamentoet Controllo Autotrasporti

13. Time and Date of Demand / *Orario e Data della richiesta* ore 11 del giorno 14/8/1946

B For A. F. S. C. office use only

Serial No. 1524

14. Time and Date of receipt of demand

Whether authorised yes / ~~no~~

By A Thompson Rank W/Cdr Date 14-8-46

Remarks

Min. Aeron. - Stab. Potomecc. - 12-1945 (500)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

13A

A To be filled in by Applicant
Modulo da essere riempito dal richiedente N° 352

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani
per indisponibilità

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri per trasporto viveri da enti vari di Roma
3 macchine

3. From
Da Roma

4. To
A Roma

5. Date
Data 17-10-20-21/1946

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto ore 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto Autoreparto Caserma Cavour

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di un giorno per la data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

3ª Z. A. T.
Presidio Aeronautico Regionale di Roma
Ufficio Comando

9. A load has / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico è / ~~non è~~ stato preparato per il ritorno

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri adopereranno / ~~non adopereranno~~ il mezzo al ritorno

IL CAPO UFFICIO
(Ten. Col. A.r.n. Pilota Fabio MANNU)

11. Route to be followed
Rotta da seguire Cavour enti vari di Roma e ritorno

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo Ministero Aeronautica Direzione Servizi
Ufficio Coordinamento et Controllo Autotrasporti

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta ore 11 del giorno 14/8/1946

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017 2013

3. From
Da Roma

4. To
A Roma

5. Date
Data 17=19=20=21/1946

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto ore 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto Autoreparto Caserma Cavour

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di un giorno per la data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

3ª Z. A. T.
Presidio Aeronautico Regionale di Roma
Ufficio Comando

9. A load has / has not been arranged for the reverse journey
Un carico è / non è stato preparato per il ritorno

10. Passengers will / will not use the car on reverse journey
I passeggeri adopereranno / non adopereranno il mezzo al ritorno

IL CAPO UFFICIO
(Ten. Col. A.r.n. Pilota Fabio MANNU)

11. Route to be followed
Rotta da seguire Cavour enti vari di Roma e ritorno

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo Ministero Aeronautica Direzione Servizi
Ufficio Coordinamento et Controllo Autotrasporti

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta ore 11 del giorno 14/8/1946

B For A. F. S. C. office use only Serial No.

14. Time and Date of receipt of demand

Whether authorised yes

By [illegible] Rank W/Cdr Date 14-8-46

Remarks

Min. Aeron. - Stab. Potomecc. - 12-1945 (500)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

12A

A **To be filled in by Applicant**
Modulo da essere riempito dal richiedente No 2-3

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani

per indisponibilità

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri per trasporto materiale vario
deposito
nel magazzino dell'Acquasanta

1 macchina

3. From
Da Roma

4. To
A Roma

5. Date
Data 17-18-20-21/5/1946

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto ore 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto Acquasanta

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di un giorno per data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

3ª Z. A. T.
Presidio Aeronautico Regionale di Roma

9. A load ~~has~~ / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico ~~è~~ / ~~non è~~ *stato preparato per il ritorno*

10. Passengers ~~will~~ / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri ~~adopereranno~~ / ~~non adopereranno~~ *il mezzo al ritorno*

IL CAPO UFFICIO
(Ten. Col. A.A.m. Pilota Fabio MANNU)

11. Route to be followed
Rotta da seguire Bagagini vari del deposito Acquasanta

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo Ministero Aeronautica Direzione Servizi
Ufficio Coordinamento et Controllo Autotr sporti

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta ore 11 del giorno 14/5/1946

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1 macchina

3. From / *Da* Roma

4. To / *A* Roma

5. Date / *Data* 17-18-20-21/8/1946

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* ore 8

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* Acquasanta

8. Length of time required / *Si richiede il mezzo per la durata di* un giorno per data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

3ª Z. A. T.
Presidio Aeronautico Regionale di Roma

9. A load has / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico è / non è stato preparato per il ritorno

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri adopereranno / ~~non adopereranno~~ il mezzo al ritorno

IL CAPO UFFICIO
(Ten. Col. AAn. Pil. Fabio MANNU)

11. Route to be followed / *Rotta da seguire* Bagagini vari del deposito Acquasanta

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding / *Nome e Sezione richiedente il mezzo* Ministero Aeronautica Direzione Servizi
Ufficio Coordinamento ed Controllo Autotrasporti

13. Time and Date of Demand / *Orario e Data della richiesta* ore 11 del giorno 14/8/1946

B For A. F. S. C. office use only Serial No.

14. Time and Date of receipt of demand

Whether authorised ~~yes~~ / ~~no~~

By [signature] Rank W/Cdr Date 15/8/46

Remarks

Min. Aeron. - Stab. Fotomecc - 12-1945 (500)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

A **To be filled in by Applicant**
Modulo da essere riempito dal richiedente nº 250 11 A

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani

per indisponibilità

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri per scarico vagoni di carburante

(tre macchine)

3. From
Da Roma

4. To
A Roma

5. Date
Data 13-14-16-17/3/1946

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto ore 7,30

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto Via Papareschi

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di 1 giorno per data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico è / ~~non è~~ stato preparato per il ritorno

COMANDO 3° Z. A. T.

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri adopereranno / ~~non adopereranno~~ il mezzo al ritorno

IL CAPO DELL'UFFICIO
COORDINAMENTO CONTROLLO AUTOTRASPORTI
A.A. M. BUONVINO

11. Route to be followed
Rotta da seguire Via Papareschi -eposito C.I.P. e viceversa

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo Ministero Aeronautica - Direzione Servizi

Ufficio Coordinamento et Controllo Autotrasporti

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta ore 11 del giorno 13/3/1946

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

3. From / *Da* Roma

4. To / *A* Roma

5. Date / *Data* 13-14-15-17/8/1946

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* ore 7,30

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* Via Paparaschi

8. Length of time required / *Si richiede il mezzo per la durata di* 1 giorno per data richiesta

(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.

L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey

Un carico è / ~~non è~~ stato preparato per il ritorno

COMANDO 5° Z. A. T.

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey

I passeggeri adopereranno / ~~non adopereranno~~ il mezzo al ritorno

IL CAPO DELL'UFFICIO
COORDINAMENTO CONTROLLO AUTOTRASPORTI
Magg. A.A. (illegible) M. BUONVINO

11. Route to be followed / *Rotta da seguire* Via Paparaschi Deposito C.I.P. e viceversa

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.

L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding / *Nome e Sezione richiedente il mezzo* Ministero Aeronautica - Direzione Servizi Ufficio Coordinamento et Controllo Autotrasporti

13. Time and Date of Demand / *Orario e Data della richiesta* ore 11 del giorno 13/8/1946

B For A. F. S. C. office use only

Serial No. 1527

14. Time and Date of receipt of demand

Whether authorised yes / ~~no~~

By (signature) Rank 1/M/Col Date 13. 8. 46

Remarks

Min. Aeron. - Stab. Fotomecc. - 12-1945 (500)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

A To be filled in by Applicant
Modulo da essere riempito dal richiedente nº 235 10 A

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani
per indisponibilità

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri per trasporto di materiale vario per trasferimento magazzino armamento.-
(una macchina senza tendone)

3. From
Da Roma

4. To
A Roma

5. Date
Data 6/7/8/9 Agost.1946

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto ore 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto Dº Magazzino Acquasanta

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di un giorno per data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has~~ / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico ~~è~~ / ~~non è~~ *stato preparato per il ritorno*

COMANDO 3ª Z. A. T.

10. Passengers ~~will~~ / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri ~~adopereranno~~ / ~~non adopereranno~~ *il mezzo al ritorno*

IL CAPO DELL'UFFICIO
... E CONTROLLO AUTOTRASPORTI
A.A.r.n. Pil. - M. BUONVINO

11. Route to be followed
Rotta da seguire Fra i vari magazzino dell'Aquasanta

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo Ministero Aeronautica Direzione Servizi Ufficio Coordinamento et Controllo autotrasporti

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta ore 11 del giorno 5/8/1946

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

3. From
Da Roma

4. To
A Roma

5. Date
Data 6/7/8/9 Agost. 1946

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto ore 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto 8° Magazzino Acquasanta

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di un giorno per data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico è / ~~non è~~ stato preparato per il ritorno

COMANDO 3ª Z. A. T.

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri adopereranno / ~~non adopereranno~~ il mezzo al ritorno

IL CAPO DELL'UFFICIO
TO E CONTROLLO AUTOTRASPORTI
A.A.r.n. Pil. • M. BUONVINO
Magg.

11. Route to be followed
Rotta da seguire Fra i vari magazzino dell'Aquasanta

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo Ministero Aeronautica Direzione Servizi
Ufficio Coordinamento et Controllo autotrasporti

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta ore 11 del giorno 5/8/1946

B **For A. F. S. C. office use only** Serial No.

14. Time and Date of receipt of demand 1520

Whether authorised yes

By A. Thompson Rank Date

Remarks

Min. Aeron. - Stab. Fotomecc. - 12-1945 (500)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017
2023

A **To be filled in by Applicant**
Modulo da essere riempito dal richiedente n° 239

9A

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani
per indisponibilità

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri per recupero di materiale vario per conto della Caserma Piccagli
(una macchina coperta)

3. From
Da Roma

4. To
A Orbetello Civitacastellana

5. Date
Data 6 Agosto 1946

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto ore ?

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto Caserma Piccagli Via Livorno

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di tre giorni
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico è / ~~non è~~ stato preparato per il ritorno

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri adopereranno / ~~non adopereranno~~ il mezzo al ritorno

MANDO 3ª Z. A. T.

IL CAPO DELL'UFFICIO
COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOTRASPORTI
(Magg. A.A.r.a. Pil. - M. BUONVINO)

11. Route to be followed
Rotta da seguire Roma - Orbetello - Civita Castellana e ritorno

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo Ministero Aeronautica - Direzione Servizi Ufficio Coordinamento et Controllo autotrasporti

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta ore 11 del giorno 5/8/1946

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

(una macchina coperta)

3. From
Da Roma

4. To
A Orbetello Civitacastellana

5. Date
Data 6 Agosto 1946

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto ore 7

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto Caserma Piccagli Via Livorno

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di tre giorni
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico è / ~~non è~~ stato preparato per il ritorno

MANDO 3ª Z. A. T.

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri adopereranno / ~~non adopereranno~~ il mezzo al ritorno

IL CAPO DELL'UFFICIO
COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOTRASPORTI
(Magg. A.A.r.n. Pil. - M. BUONVINO)

11. Route to be followed
Rotta da seguire Roma - Orbetello - Civita Castellana e ritorno

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo Ministero Aeronautica - Direzione Servizi
Ufficio Coordinamento et Controllo autotrasporti

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta ore 11 del giorno 5/8/1946

B **For A. F. S. C. office use only**

Serial No. 1519

14. Time and Date of receipt of demand

Whether authorised yes / ~~no~~

By [illegible] Rank Date

Remarks

Min. Aeron. - Stab. Fotomecc. - 12-1945 (500)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

A **To be filled in by Applicant**
Modulo da essere riempi... dal richiedente N° 240 8A

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani
per indisponibilità

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri per prelevamento di carburanti e lubrificanti
(due macchine)

3. From
Da Roma

4. To
A Roma

5. Date
Data 7-8-9-10/8/1946

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto ore 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto Via Paparoschi

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di un giorno per date richieste
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico è / ~~non è~~ stato preparato per il ritorno

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri adopereranno / ~~non adopereranno~~ il mezzo al ritorno

11. Route to be followed
Rotta da seguire Via Paparoschi Deposito Carbur. Deposito O.I.T. e viceversa
(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo Ministero Aeronautica Direzione Servizi Ufficio Coordinamento ed Controllo autotrasporti

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta ore 11 del giorno 5 Agosto 1946

COMANDO 3ª Z. A.

CAPO DELL'UFFICIO
... CONTROLLO AUTOMOBILI
... M. BUONVINO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

3. From / *Da* Roma

4. To / *A* Roma

5. Date / *Data* 7-8-46

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* ore 8

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* Via Laperuschi

8. Length of time required / *Si richiede il mezzo per la durata di* un giorno per data richiesta

(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.

L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey

Un carico è / ~~non è~~ stato preparato per il ritorno

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey

I passeggeri adopereranno / ~~non adopereranno~~ il mezzo al ritorno

11. Route to be followed / *Rotta da seguire* Via Laperuschi Deposito Carbur. Deposito G.I.P.

e Viceversa

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.

L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding / *Nome e Sezione richiedente il mezzo* Ministero Aeronautica Direzione Servizi

Ufficio Coordinamento et Controllo autoveicoli

13. Time and Date of Demand / *Orario e Data della richiesta* ore 11 del giorno 5 Agosto 1946

B **For A. F. S. C. office use only**

Serial No. 1518

14. Time and Date of receipt of demand

Whether authorised yes / ~~no~~

By Thompson Rank Date

Remarks

Mag. Aeron. - Stab. Fotomecc - 12-1945 (500)

COMANDO 5ª Z. A.
CAPO DELL'UFFICIO
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017
2021

7A

A **To be filled in by Applicant**
Modulo da essere riempito dal richiedente nº 24

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani
per indisponibilità

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri per trasporto di viveri dalla stazione ferroviaria e da enti vari di Roma a Caserma Cavour (tre macchine)

3. From
Da Roma

4. To
A Roma

5. Date
Data 7-8-9-10/8/1946

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto ore 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto Autoreparto Caserma Cavour

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di un giorno per date richieste
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico è / non è stato preparato per il ritorno

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri adopereranno / non ~~adopereranno~~ il mezzo al ritorno

COMANDO 3ª Z. A. T.

IL CAPO DELL'UFFICIO
(Magg. A.A.r.n. Pil. - M. BUONVINO)

11. Route to be followed
Rotta da seguire Caserma Cavour – Stazione ferroviaria e viceversa

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo Ministero Aeronautica Direzione Servizi Ufficio Coordinamento et Controllo autotrasporti

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta ore 11 del giorno 5/8/1946

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

3. From
Da Roma

4. To
A Roma

5. Date
Data 7-8-9-10/8/1946

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto ore 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto Autoreparto Caserma Cavour

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di un giorno per data richiesta
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico è / non è stato preparato per il ritorno

COMANDO 3ª Z. A. T.
IL CAPO DELL'UFFICIO
CONTROLLO AUTOMEZZI
A.A.r.n. Pl. - M. BUONVINO

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri adopereranno / non ~~adopereranno~~ il mezzo al ritorno

11. Route to be followed
Rotta da seguire Caserma Cavour – Stazione ferroviaria e viceversa

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo Ministero Aeronautica direzione Servizi
Ufficio Coordinamento et Controllo autotrasporti

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta ore 11 del giorno 5/8/1946

B **For A. F. S. C. office use only**

Serial No. 1517

14. Time and Date of receipt of demand

Whether authorised yes / ~~no~~

By J. Thompson Rank Date

Remarks

Min. Aeron. - Stab. Fotomecc. - 12-1945 (500)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

6A

A To be filled in by Applicant nº 244
Modulo da essere riempito dal richiedente

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani
per indisponibilità

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri per trasporto di materiale elettrico per conto della Direzione Demanio della 8ª Z.A.T. (una macchina coperta)

3. From *Da* Roma

4. To *A* Padova - Milano - Monza

5. Date *Data* 12 Agosto 1946

6. Time to report or pick-up *Orario del mezzo richiesto* ore 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto Autoreparto Caserma Cavour

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di 4 giorni
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has~~ / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico ~~*è*~~ / ~~*non è*~~ *stato preparato per il ritorno*

10. Passengers ~~will~~ / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri ~~*adopereranno*~~ / ~~*non adopereranno*~~ *il mezzo al ritorno*

11. Route to be followed
Rotta da seguire Roma -Padova-Milano -Monza e ritorno

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo Ministero Aeronautica - Direzione Servizi Ufficio Coordinamento et Controllo autotrasporti

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta ore 11 del giorno 7/8/1946

COMANDO 8ª Z.A.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

(una macchina coperta)

3. From
Da Roma

4. To
A Padova - Milano - Monza

5. Date
Data 12 Agosto 1946

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto ore 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto Autoreparto Caserma Cavour

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di 4 giorni
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico è / non è stato preparato per il ritorno

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri adopereranno / non adopereranno il mezzo al ritorno

11. Route to be followed
Rotta da seguire Roma -Padova-Milano -Monza e ritorno

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo Ministero Aeronautica - Direzione Servizi
Ufficio Coordinamento et Controllo autotrasporti

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta ore 11 del giorno 7/8/1946

B For A. F. S. C. office use only

Serial No. 1516

14. Time and Date of receipt of demand

Whether authorised yes

By H Thompson Rank Date

Remarks

Min. Aeron. - Stab. Fotomecc - 12-1945 (500)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

5A

A To be filled in by Applicant
Modulo da essere riempito dal richiedente n° 243

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani
per indisponibilità

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri per prelevamento legna da ardere per la Mensa assistenziale di Piazza del Popolo 18 (due macchine senza rimorchio)

3. From
Da Roma

4. To
A Colleferro

5. Date
Data 8 Agosto 1946

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto ore ?

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto Piazza del Popolo 18

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di un giorno
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico è / ~~non è~~ stato preparato per il ritorno

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri adopereranno / ~~non adopereranno~~ il mezzo al ritorno

11. Route to be followed
Rotta da seguire Roma Colleferro e ritorno

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo Ministero Aeronautica Direzione Servizi Ufficio Coordinamento ed controllo autotrasporti

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta ore 11 del giorno 6/Agosto 1946

COMANDO 3ª Z. A.

IL CAPO DELL'UFFICIO
COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOTRASPORTI
(Magg. A.A.r.n. Pil. - M. BUONVINO)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

(due macchine senza rimorchio)

3. From / *Da* Roma

4. To / *A* Colleferro

5. Date / *Data* 8 Agosto 1946

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* ore 7

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* Piazza del Popolo 18

8. Length of time required / *Si richiede il mezzo per la durata di* un giorno

(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.

L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey

Un carico è / ~~non è~~ stato preparato per il ritorno

COMANDO 3ª Z. A.

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey

I passeggeri adopereranno / ~~non adopereranno~~ il mezzo al ritorno

IL CAPO DELL'UFFICIO
COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOTRASPORTI
(Magg. A.A.r.n. Pil. - M. BUONVINO)

11. Route to be followed / *Rotta da seguire* Roma Colleferro e ritorno

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.

L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding / *Nome e Sezione richiedente il mezzo* Ministero Aeronautica Direzione Servizi Ufficio Coordinamento ed controllo autotrasporti

13. Time and Date of Demand / *Orario e Data della richiesta* ore 11 del giorno 6/Agosto 1946

B For A. F. S. C. office use only

Serial No. 1515

14. Time and Date of receipt of demand

Whether authorised yes

By [signature] Rank Date

Remarks

Min. Aeron. - Stab. Fotomecc. - 12-1945 (500)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

4A

4 To be filled in by Applicant
Modulo da essere riempito dal richiedente nº 245

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani
per indisponibilità

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri per trasporto di viveri
(due macchine coperte)

3. From *Da* Roma

4. To *A* Firenze

5. Date *Data* 10 Agosto 1946

6. Time to report or pick-up *Orario del mezzo richiesto* 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto Autoraparto Caserma Cavour

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di tre giorni
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has~~ / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico ~~è~~ / ~~non è~~ stato preparato per il ritorno

10. Passengers ~~will~~ / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri ~~adopereranno~~ / ~~non adopereranno~~ il mezzo al ritorno

11. Route to be followed
Rotta da seguire ROMA -Grosseto -Livorno -Firenze e ritorno
(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo Ministero Aeronautica Direzione Servizi
Ufficio Coordinamento et Controllo Autotrasporti

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta ore 11 del giorno 9/8/1946

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

3. From / *Da* Roma

4. To / *A* Firenze

5. Date / *Data* 10 Agosto 1946

6. Time to report or pick-up / *Orario del mezzo richiesto* 8

7. Place of pick-up or at which to report / *Luogo del mezzo richiesto* Autoparco Caserma Cavour

8. Length of time required / *Si richiede il mezzo per la durata di* tre giorni

(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.

L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey

Un carico è / ~~non è~~ stato preparato per il ritorno

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey

I passeggeri adopereranno / ~~non adopereranno~~ il mezzo al ritorno

11. Route to be followed / *Rotta da seguire* ROMA -Grosseto -Livorno -Firenze e ritorno

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.

L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding / *Nome e Sezione richiedente il mezzo* Ministero Aeronautica Direzione Servizi Ufficio Coordinamento et Controllo Autotrasporti

13. Time and Date of Demand / *Orario e Data della richiesta* ore 11 del giorno 3/8/1946

B For A. F. S. C. office use only

Serial No. 1514

14. Time and Date of receipt of demand

Whether authorised yes

By A Thompson Rank Lt Col Date 9.8.46

Remarks

Min. Aeron. - Stab. Fotomecc. - 12-1945 (500)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

3A

A **To be filled in by Applicant**
Modulo da essere riempito dal richiedente No 248

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani
indisponibilità

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri viveri
(tre autocarri)

3. From
Da Roma

4. To
A Roma

5. Date
Data 12-13-14-16/8

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto ore 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto Autoreparto Cavour

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di quattro giorni
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load ~~has~~ / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico ~~è~~ / ~~non è~~ *stato preparato per il ritorno*

10. Passengers ~~will~~ / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri ~~adopereranno~~ / ~~non adopereranno~~ *il mezzo al ritorno*

COMANDO 3ª Z. A. T.
IL CAPO DELL'UFFICIO
COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOTRASPORTI
(Magg. A.A.r.n. Pil. - M. BUONVINO)
Ten. Dott. Amenti

11. Route to be followed
Rotta da seguire Cavour Roma-Enti vari

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo MINISTERO AERONAUTICA-Direzione Servizi
Ufficio Coordinamento et controllo trasporti

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta ore 11 del giorno 9/8/1946

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

3. From
Da Roma

4. To
A Roma

5. Date
Data 12-13-14-1943

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto ore 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto Autoreparto Cavour

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di quattro giorni
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico è / non è stato preparato per il ritorno

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri adopereranno / non adopereranno il mezzo al ritorno

COMANDO 3ª Z. A. T.
IL CAPO DELL'UFFICIO f. d.
COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOTRASPORTI
(Magg. AAr.n. Pil. - M. BUONVINO)
Ten. Pilo Amenti

11. Route to be followed
Rotta da seguire Cavour Roma-Enti vari

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo MINISTERO AERONAUTICA-Direzione Servizi
Ufficio Coordinamento et controllo trasporti

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta ore 11 del giorno 9/8/1946

B For A. F. S. C. office use only Serial No. 1513

14. Time and Date of receipt of demand

Whether authorised yes

By A. Thompson Rank Lt Col Date 9.8.46

Remarks

Min. Aeron. - Stab. Fotomecc. - 12-1945 (500)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

2A

A To be filled in by Applicant
Modulo da essere riempito dal richiedente N° 247

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani
indisponibilità

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri trasporto carburanti
(due autocarri)

3. From
Da Roma

4. To
A Roma

5. Date
Data 12-13-14-16/8

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto Via Papareschi

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di (quattro giorni)
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico è / ~~non è~~ stato preparato per il ritorno

COMANDO 3ª Z. A. T.
IL CAPO DELL'UFFICIO
COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOTRASPORTI
(Magg. A.A.r.n. Fil. - M. BUONVINO)
Ten. Aldo Amenti

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri adopereranno / ~~non adopereranno~~ il mezzo al ritorno

11. Route to be followed
Rotta da seguire Via Papareschi -Enti vari Roma

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo MINISTERO AERONAUTICA-Direzione Servizi
Ufficio Coordinamento et controllo Autotrasporti

13. Time and Date of Demand
Ora e Data della richiesta ore 11 del 9/8/1946

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

3. From
Da Roma

4. To
A Roma

5. Date
Data 12-13-14-16/8

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto Via Papareschi

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di (quattro giorni)
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico è / ~~non è~~ stato preparato per il ritorno

10. Passengers will / will ~~not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri adopereranno / ~~non adopereranno~~ il mezzo al ritorno

COMANDO 3ª Z. A. T.
IL CAPO DELL'UFFICIO
COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOTRASPORTI
(Magg. A.A.r.n. Pil. - M. BUONVINO)
Ten. Aldo Amenti

11. Route to be followed
Rotta da seguire Via Papareschi -Enti vari Roma

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo MINISTERO AERONAUTICA-Direzione Servizi
Ufficio Coordinamento et controllo Autotrasporti

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta ore 11 del 9/8/1946

B For A. F. S. C. office use only

1512
Serial No.

14. Time and Date of receipt of demand

Whether authorised yes

By A Adamoli Rank Lgt Col Date 9.8.46

Remarks

Min. Aeron. - Stab. Fotomecc - 12-1945 (500)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1A

A ... be filled in by Applica...
...dulo da essere riempito dal ... iedente Nº 248

1. Reasons for not using I. A. F. Transport
Specificare i motivi per cui non si adoperano mezzi italiani
per indisponibilità

2. Particulars of load carried, and names of Passengers
Dettagli del carico e nominativi dei passeggeri materiale vario
(uno autocarro)

3. From
Da Acquasanta

4. To
A Roma

5. Date
Data 12-13-14-16/8

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto ore 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto Acquasanta

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di (quattro giorni)
(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.
L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey
Un carico è / ~~non è~~ stato preparato per il ritorno

COMANDO 3ª Z. A. T.
IL CAPO UFFICIO F. A.
COORDINAMENTO E CONTROLLO AUTOTRASPORTI
(Magg. A.A.r.n. Fil. - M. BUONVINO)
Ten. Aldo Amenti

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey
I passeggeri adopereranno / ~~non adopereranno~~ il mezzo al ritorno

11. Route to be followed
Rotta da seguire Acquasanta -Roma

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.
L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo Ministero Aeronautica-Direzione Servizi
Ufficio Coordinamento et Controllo Autotrasporti

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta ore 11 del giorno 9/8/1946

1511

2040
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

3. From
Da Acquasanta

4. To
A Roma

5. Date
Data 10-13-14-16/8

6. Time to report or pick-up
Orario del mezzo richiesto ore 8

7. Place of pick-up or at which to report
Luogo del mezzo richiesto Acquasanta

8. Length of time required
Si richiede il mezzo per la durata di (quattro giorni)

(The driver has instructions not to exceed this time. Applications for extensions of time are to be submitted to A. F. S. C.

L'autista non ha istruzione di prolungare la durata richiesta, il richiedente è pregato di inoltrare in tempo domanda alla A. F. S. C.).

9. A load has / ~~has not~~ been arranged for the reverse journey

Un carico è / ~~non è~~ stato preparato per il ritorno

COMANDO 3ª Z. A. T.

IL CAPO UFFICIO f. a.
COORDINAMENTO - STRADE - AUTOTRASPORTI
(Magg. A.A.r.n. P.I. - M. BUONVINO)
Ten. Aldo Amenti

10. Passengers will / ~~will not~~ use the car on reverse journey

I passeggeri adopereranno / ~~non adopereranno~~ il mezzo al ritorno

11. Route to be followed
Rotta da seguire Acquasanta -Roma

(The driver has instructions not to deviate from his route. The shortest and quickest route is to be taken. If this is impracticable, state reasons for longer route detailed.

L'autista ha istruzioni di non deviare dalla sua rotta. Deve seguire la rotta più breve e la più spedita. Se questa è impraticabile dovrà specificare il motivo e l'altra rotta da seguire).

12. Name and Section demanding
Nome e Sezione richiedente il mezzo Ministero Aeronautica-Direzione Servizi
Ufficio Coordinamento et Controllo Autotrasporti

13. Time and Date of Demand
Orario e Data della richiesta ore 11 del giorno 9/8/1946 1511

B For A. F. S. C. office use only Serial No.

14. Time and Date of receipt of demand

Whether authorised ~~yes~~ / no

By H Thompson Rank Lt Col Date 9. 8. 46

Remarks

Min. Aeron. - Stab. Fotomecc. - 12-1945 (500)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017


2102