

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND

No.

785017

ACC

10000/135/477

10000/135/477

SPECIAL FLIGHTS INSIDE ITALY
FEB. - MAY 1947

AIRI Chit
A. 11/3

Ref Enclaves 2. The application has come direct from the Indian Red Cross through the Indian Detachment A.F.S.S.

They should have made their request to the I.A.F. in the first instance and if approved by the air ministry we would give the release on release.

3. Please for this information to the I/15 Lord.

11/3

MIN 2

S.S.O

Reference Enclaves 5A. We talked to AHQ who had no objection but suggested we check with MAAC. MAAC had no objection as long as they didn't take part of any Allied supplies.

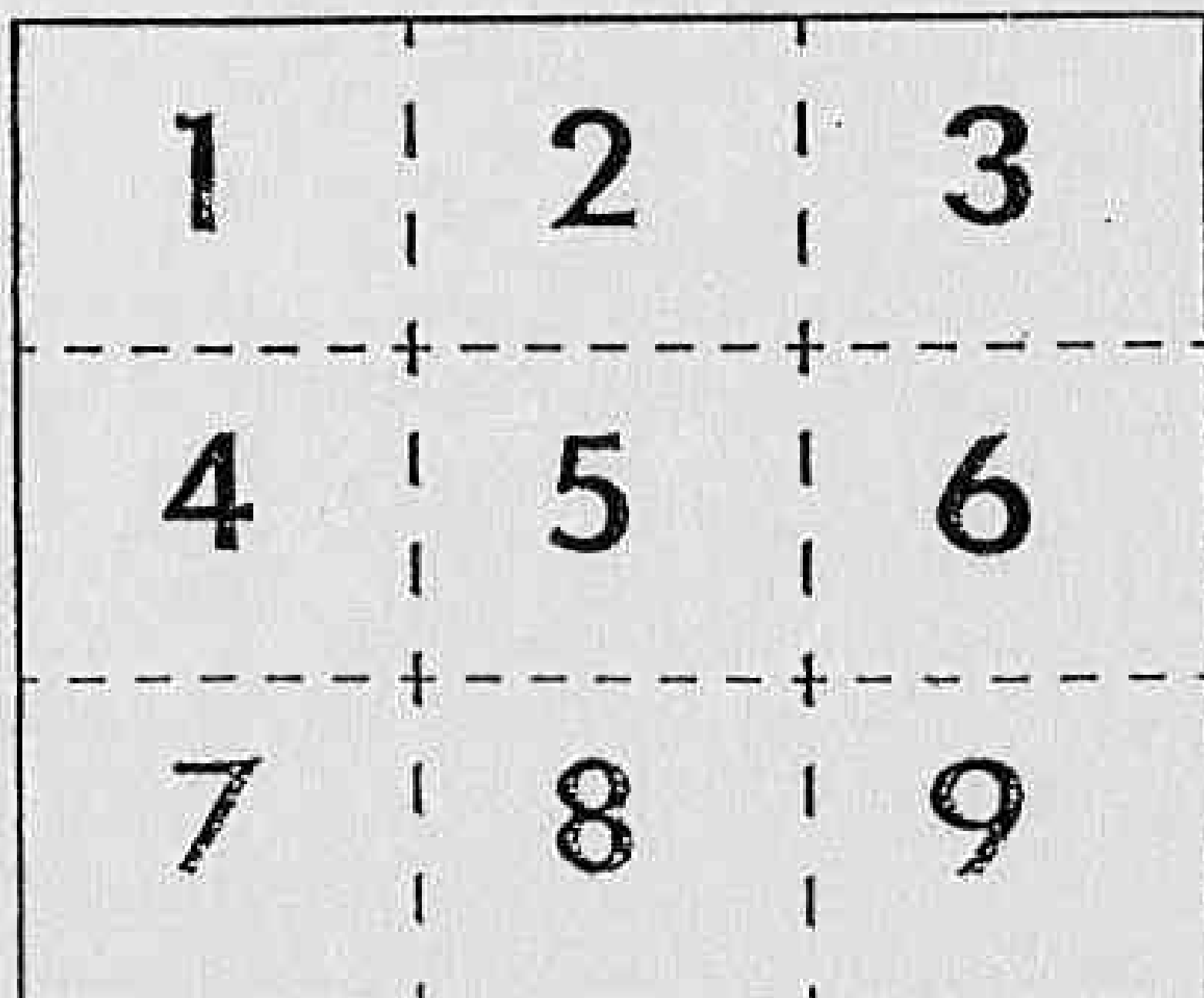
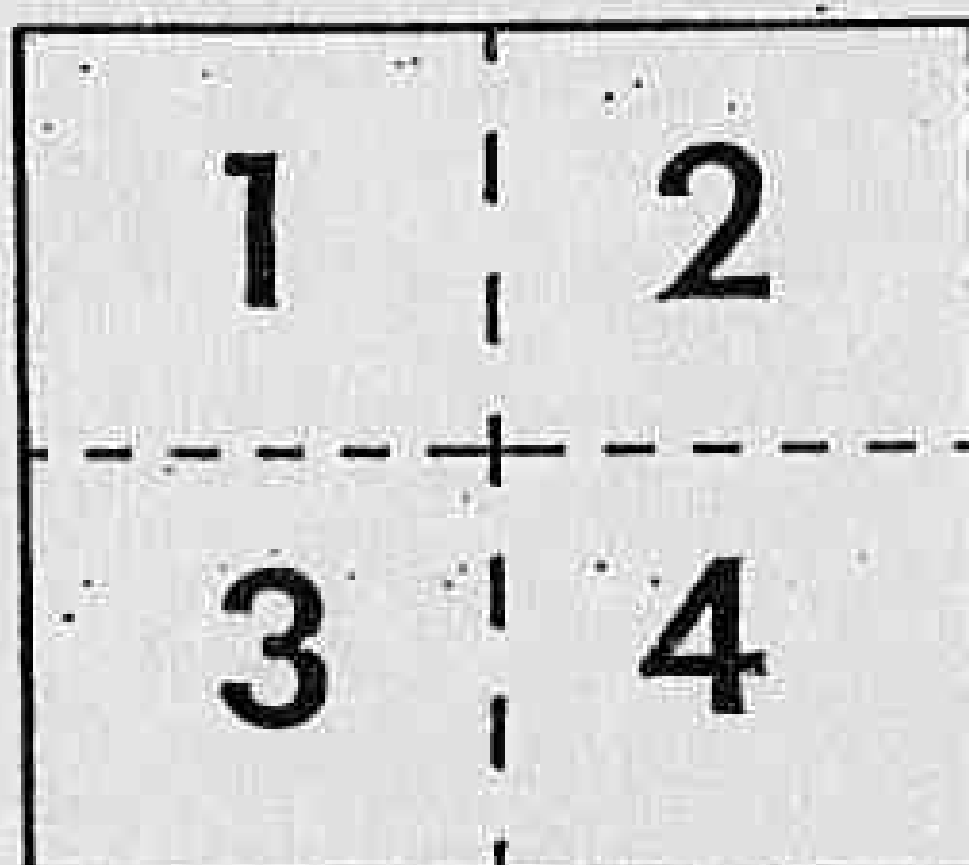
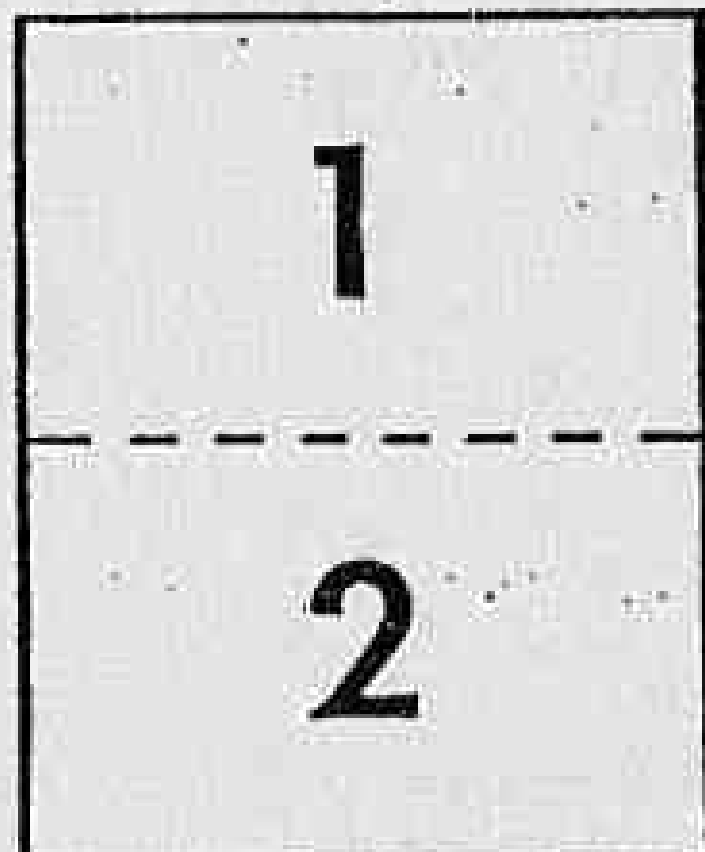
11/3
1st Lt. A.C.
MAR II

Add. Min 2: Previous have been advised.

11/3
3:73
11/4

MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM
ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE
BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER,
LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

SEE DIAGRAMS BELOW.



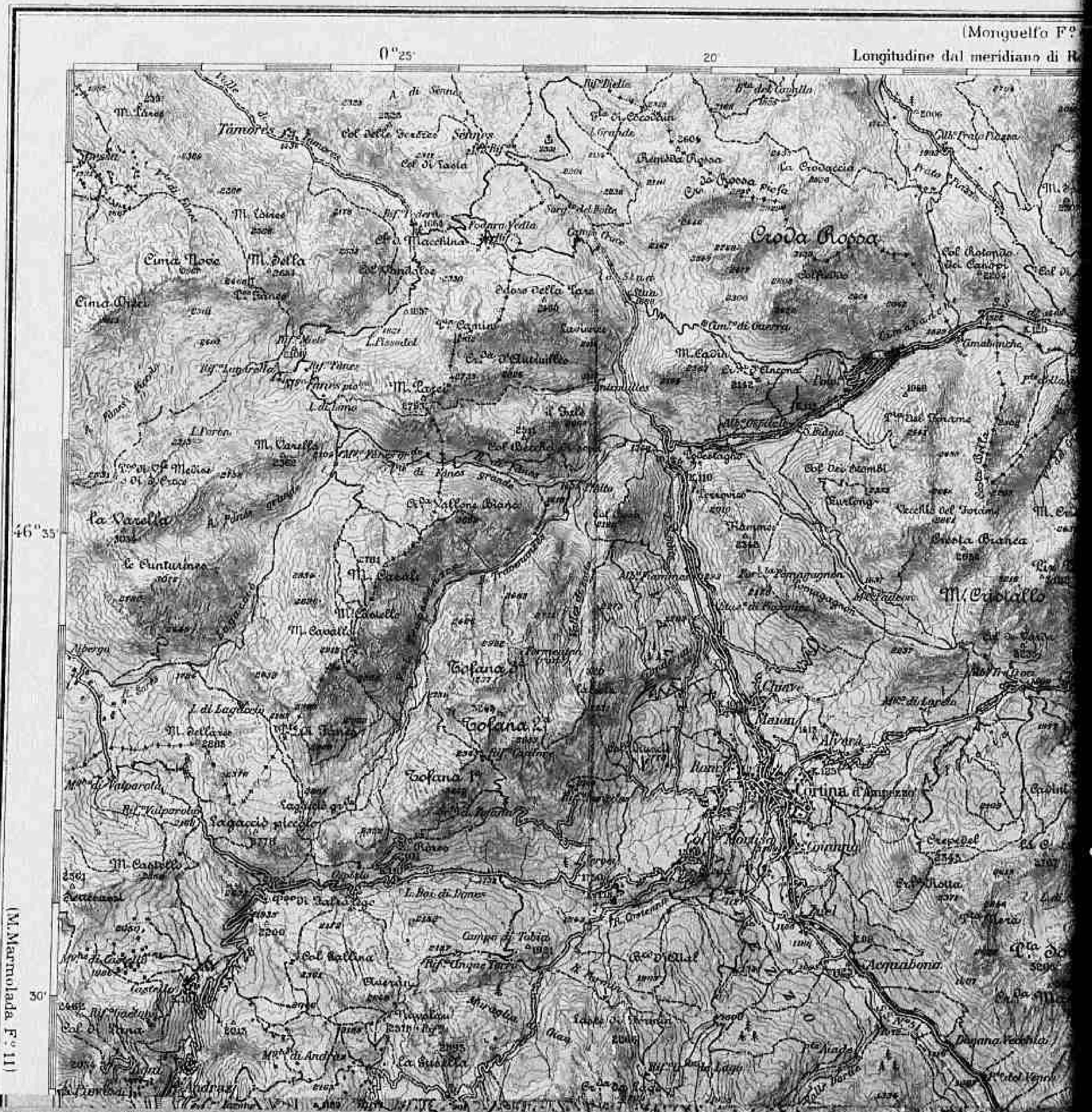
4	5	6
11	12	13
22	23	24

Cortina D'Ampezzo

CORTINA D'A

(Monguelfo F°)

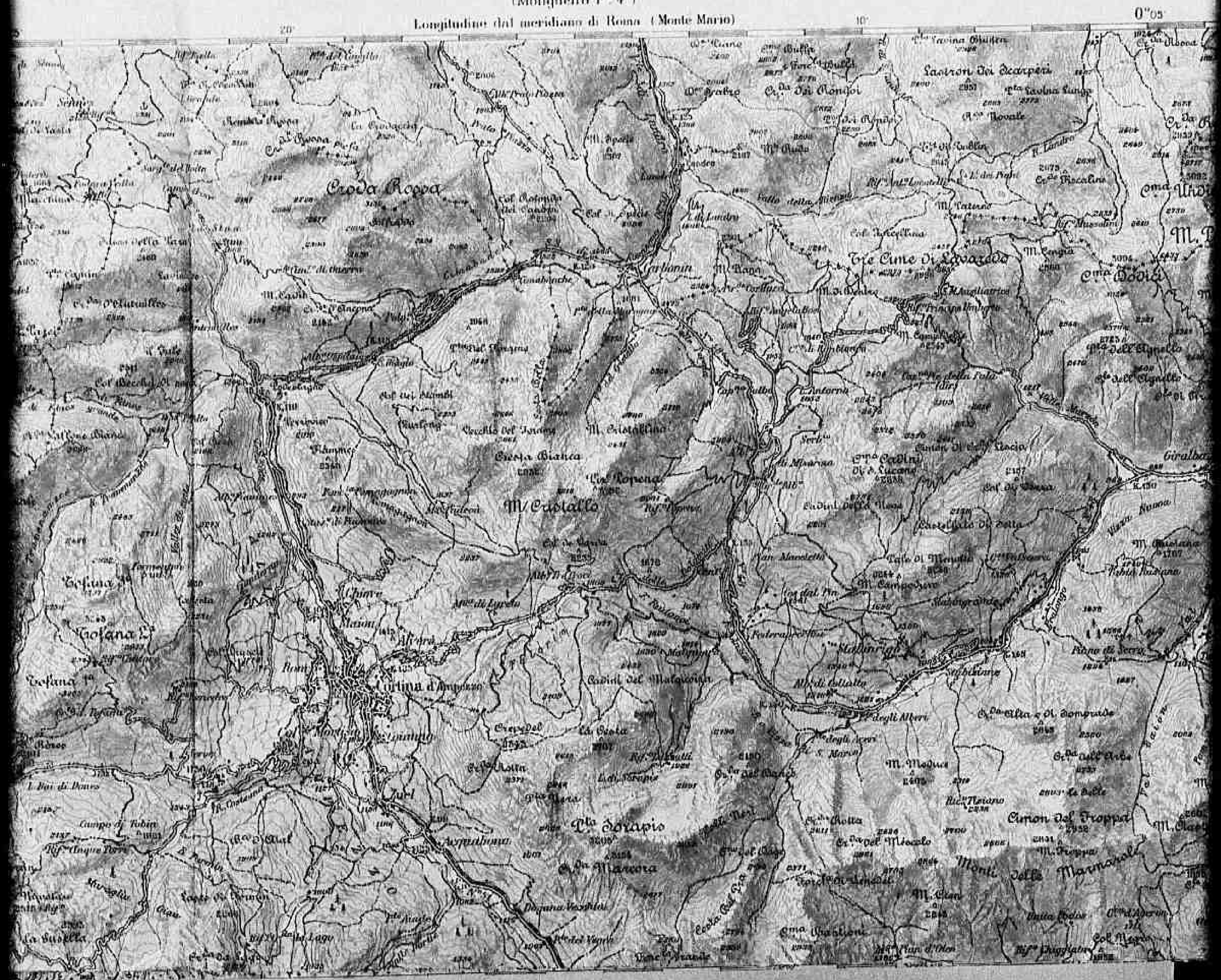
Longitudine dal meridiano di R



CORTINA D'AMPEZZO

(Monografia P^o 4^o)

Longitudine dal meridiano di Roma (Monte Mario)

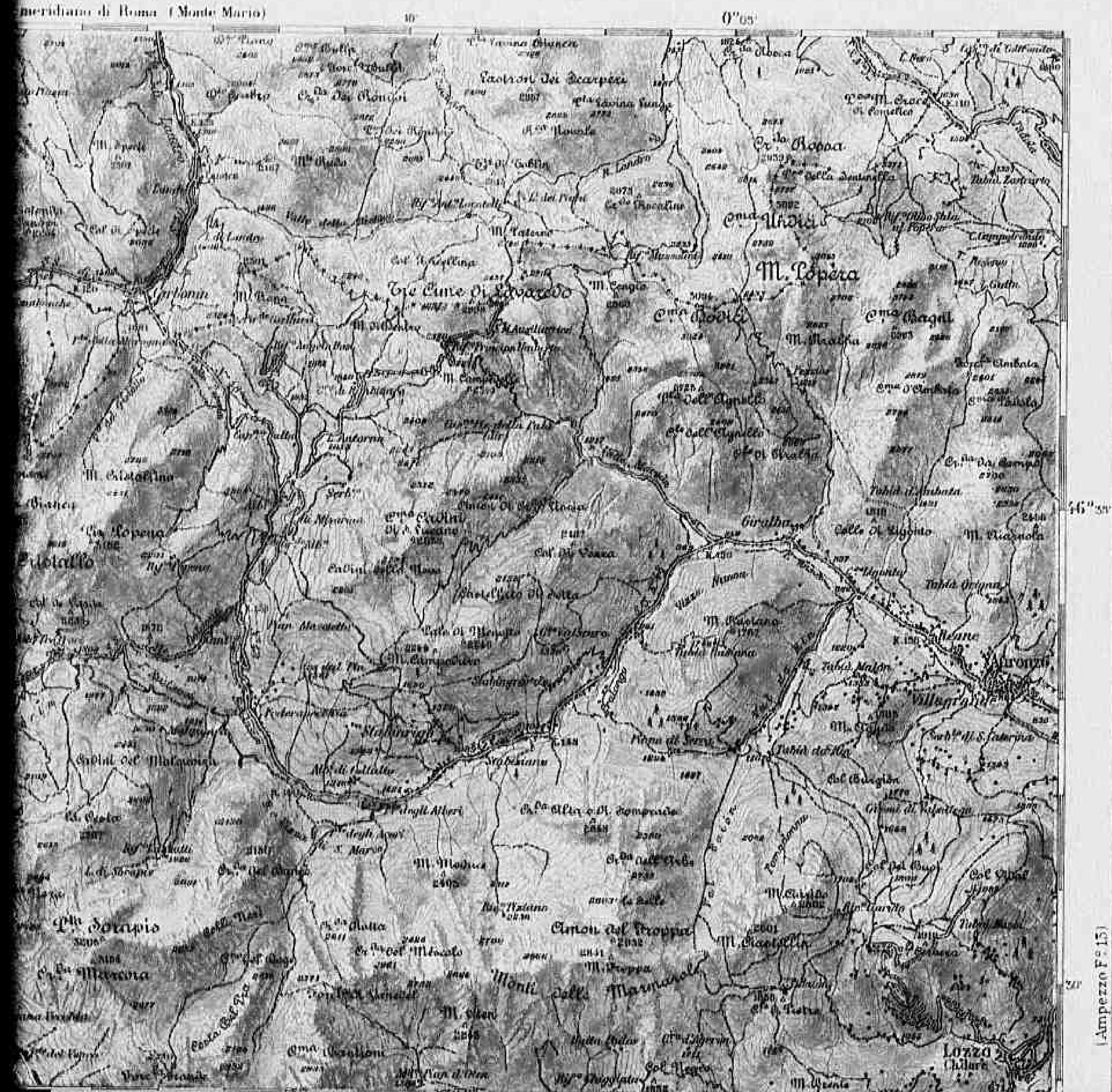


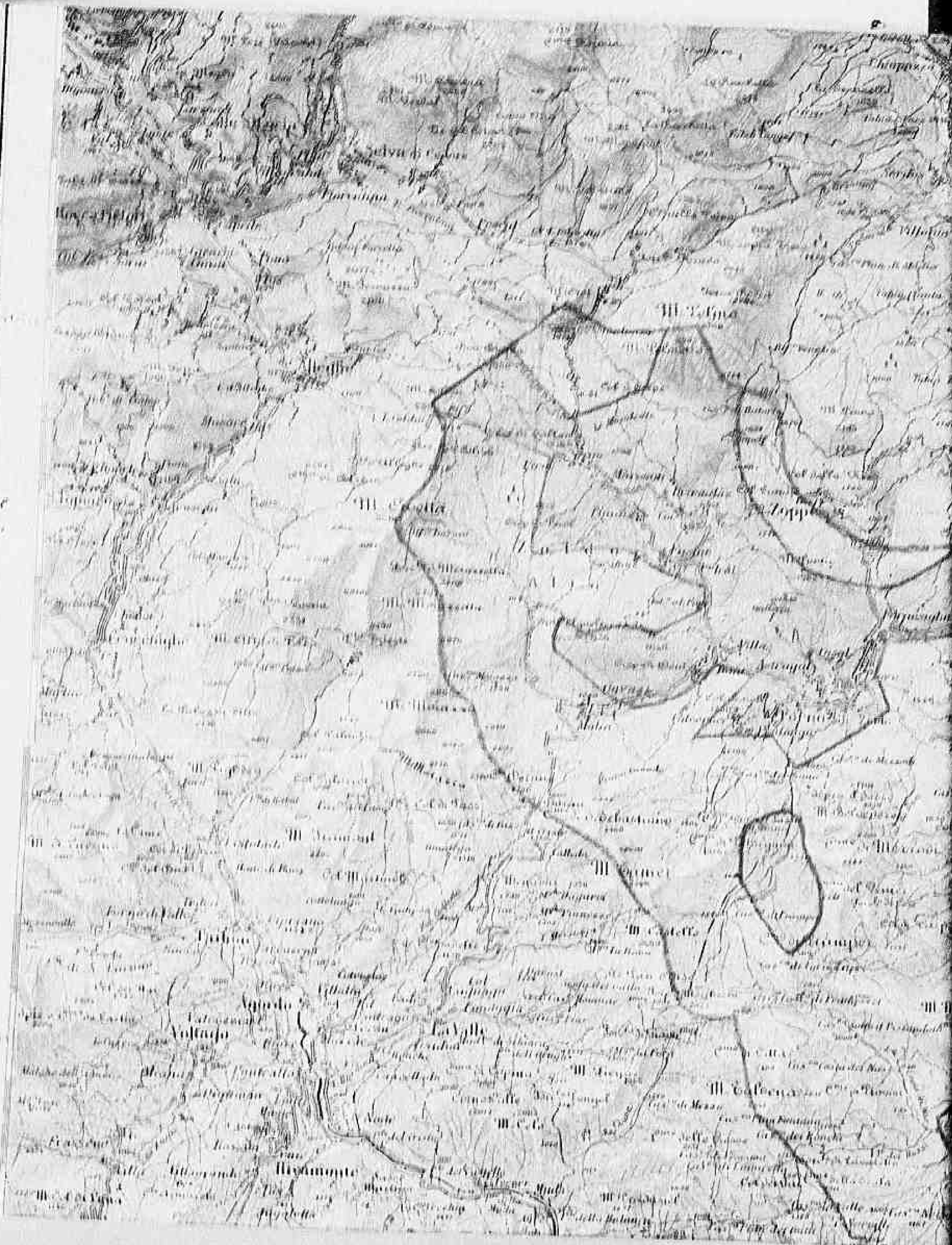
D'AMPEZZO

F. 12

Montepelle (F. 11)

meridiano di Roma (Monte Mario)





Comune di S. Maria
alla volta S. Maria



Comune di S. Maria
alla volta S. Maria

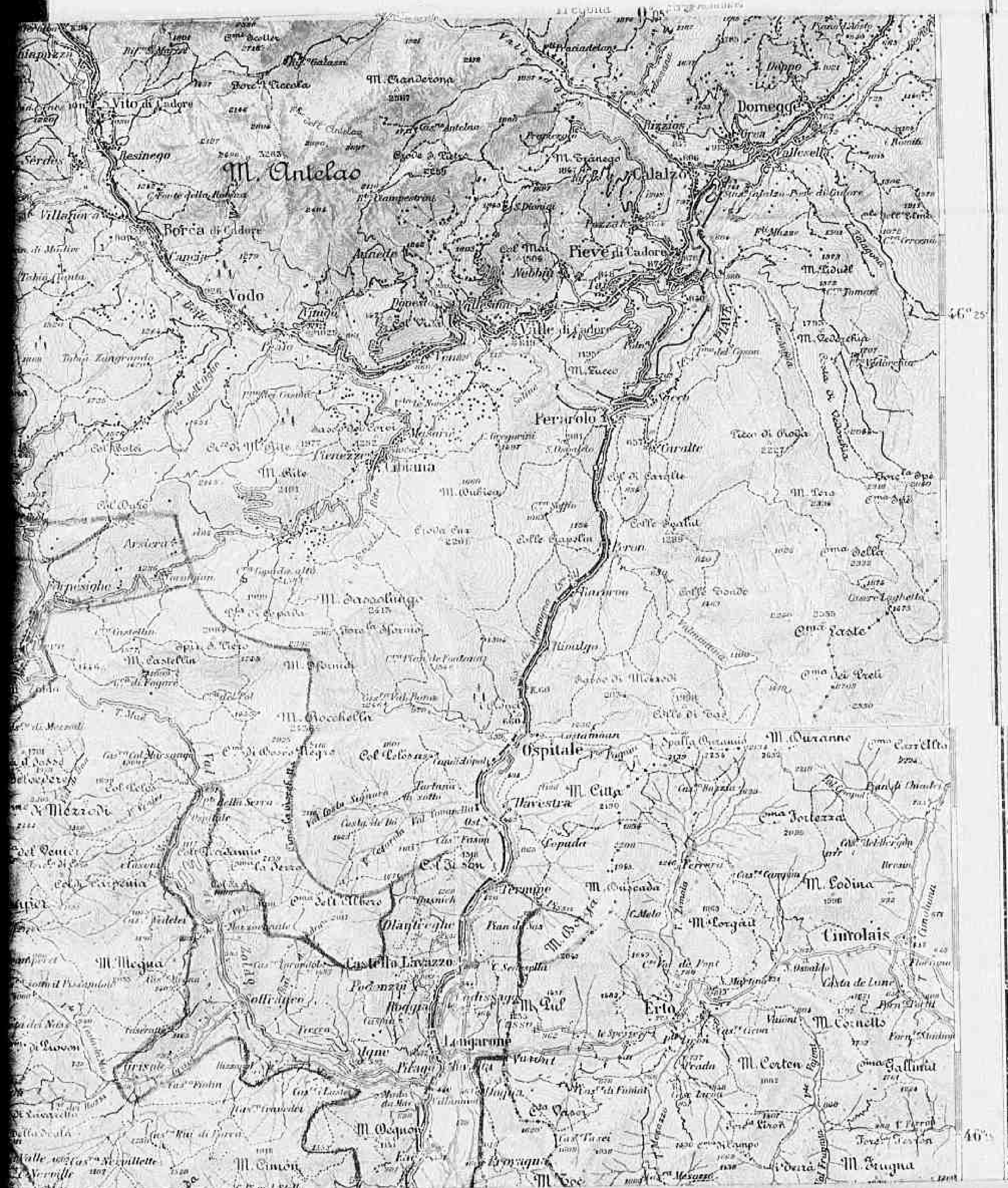
785017



1750

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

735017

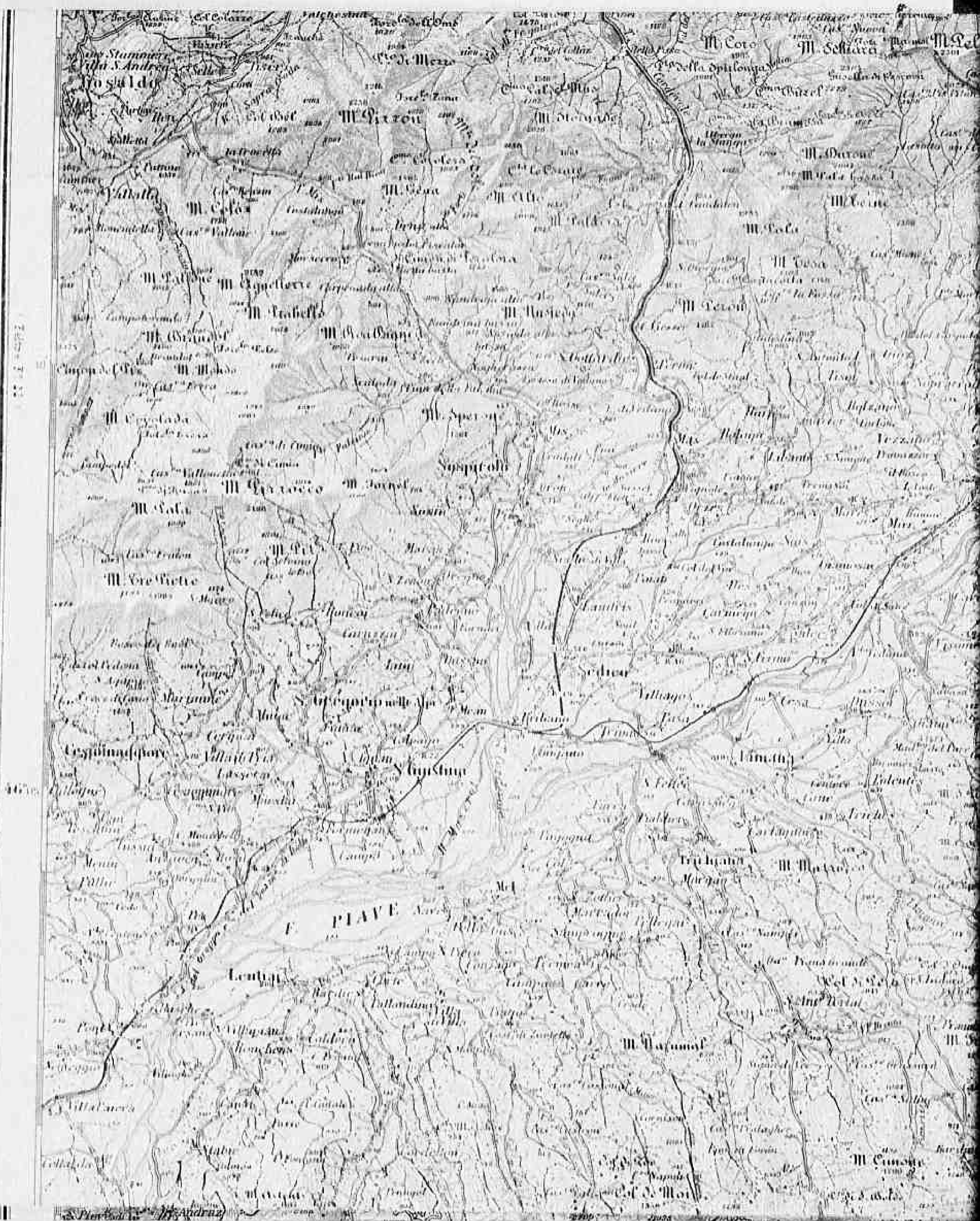


9278

1751

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785017



1752

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785017



1753

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

735017

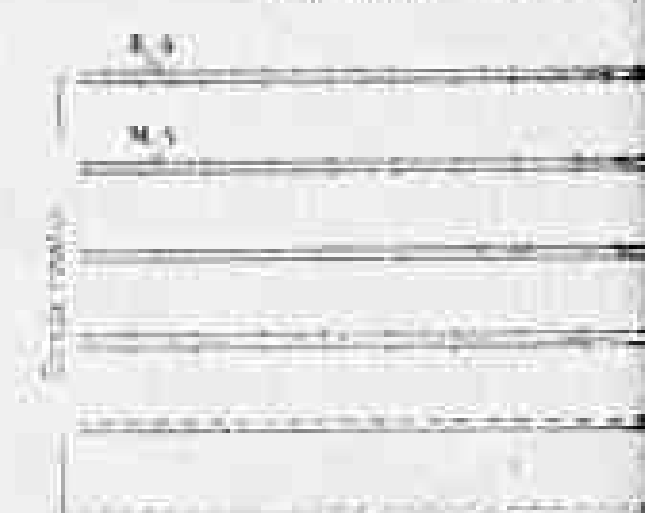


(Map of Italy, p. 26)

46° 05'



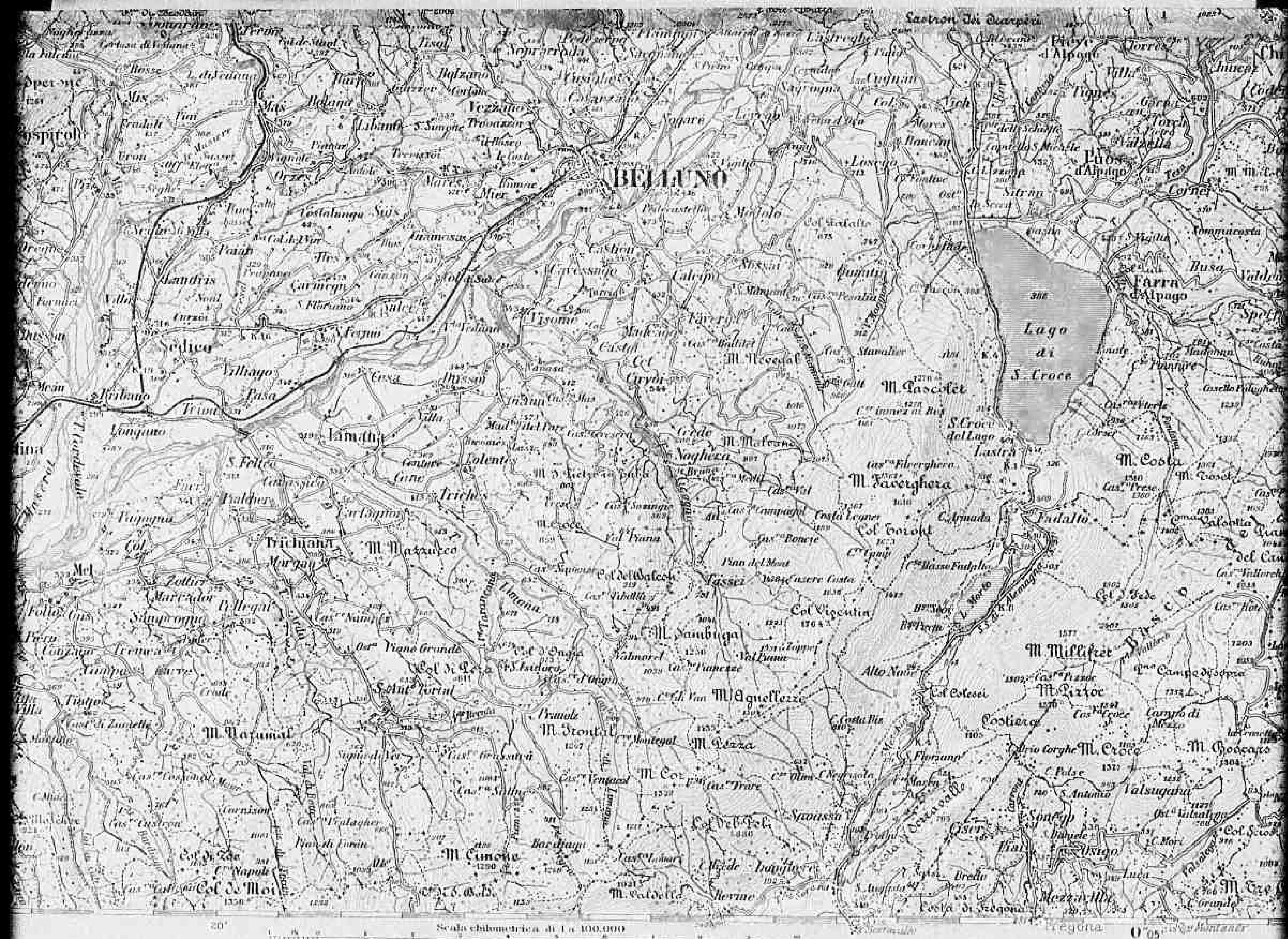
Aggregata 100 1040



755

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

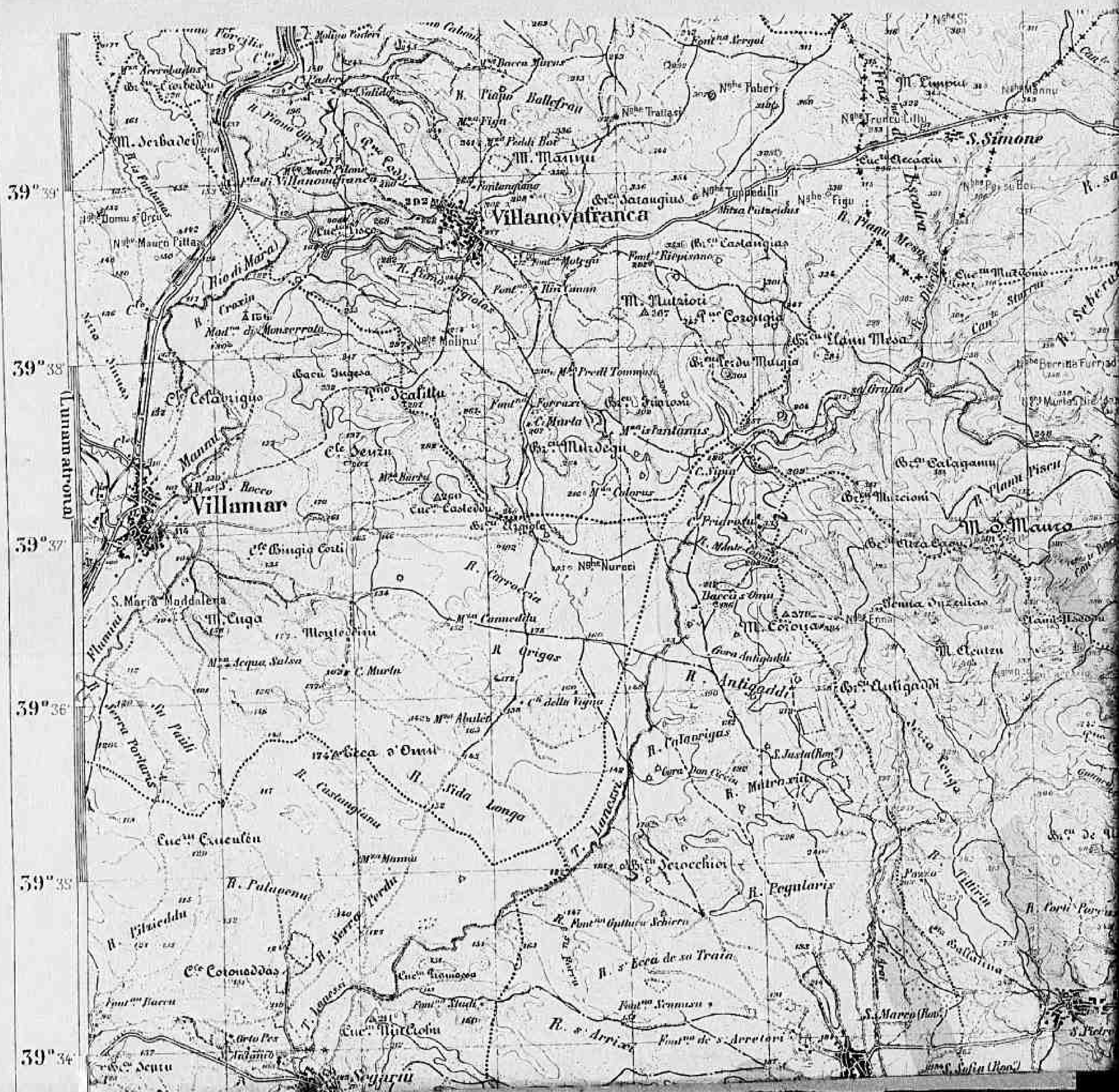
785017

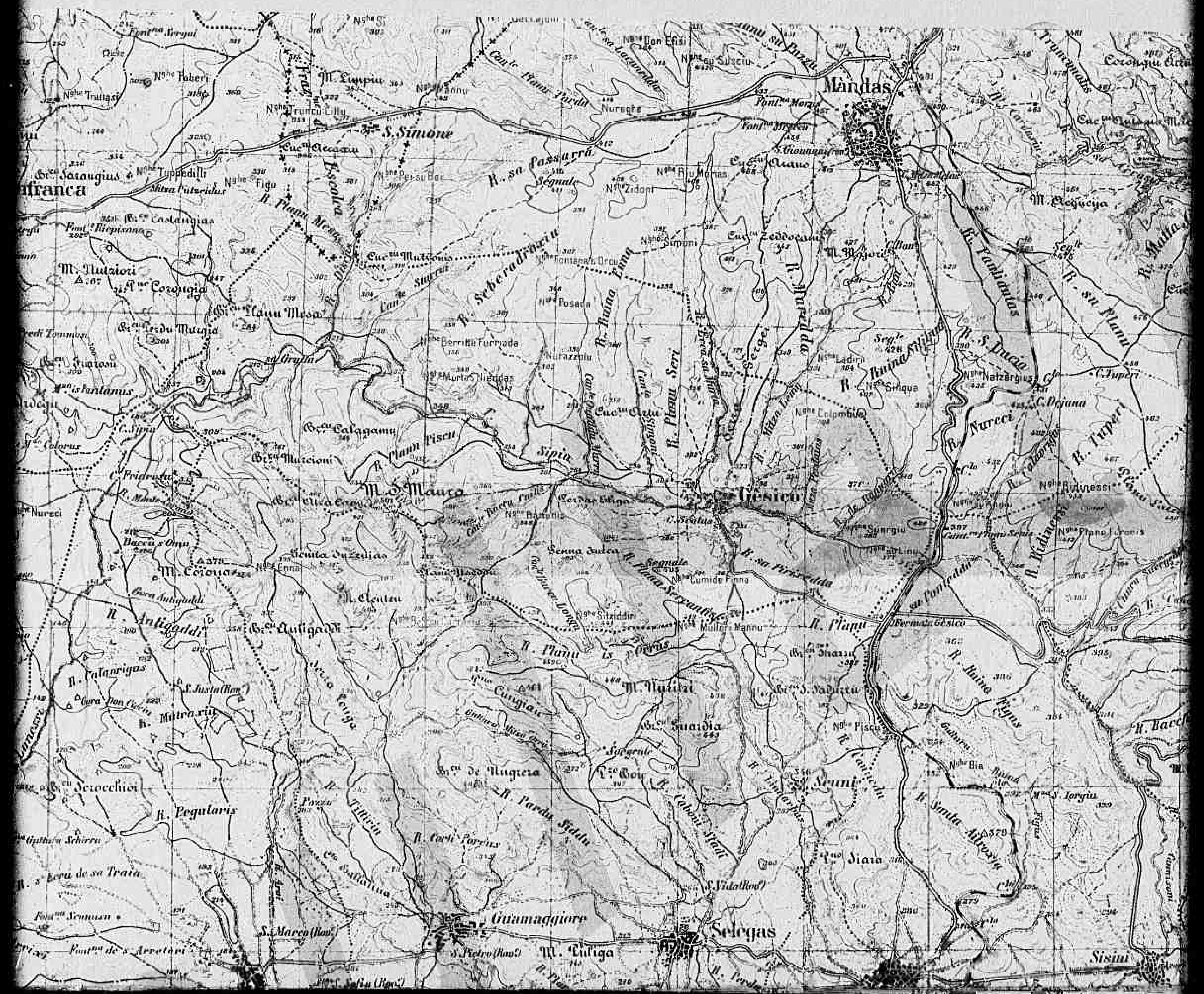


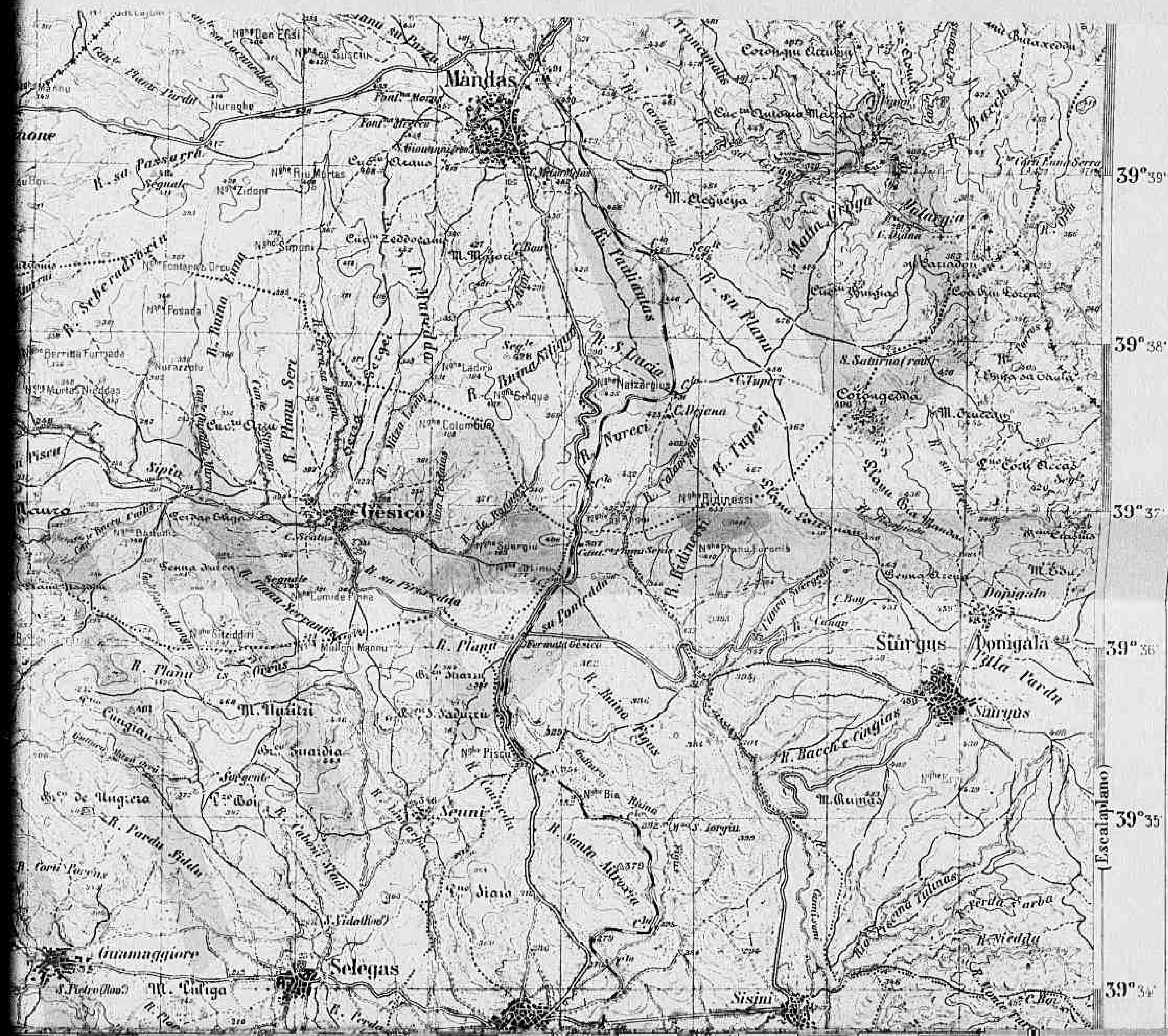
Ferrovie ordinarie		Grande arteria dello stato (A.S.S.)		Mulattieri, alto livello	
a due binari		Comunicazione principale (12" x 17")		Mulattieri ordinari	
Ferrovie se strettamente ridotte		Comunicazione secondaria (13" x 17")		Sentieri facili	
Trasporti su rotaie propri: Panoramici		Autostada		difficile	
a rotaie stabili		Surreggiabile (4" x 12")		Percorsi: strada, sentieri	
Teleferica: stabile per passeggeri o materiali		Gangway			
permanente					
a rotaie stabili					
a rotaie instabili					

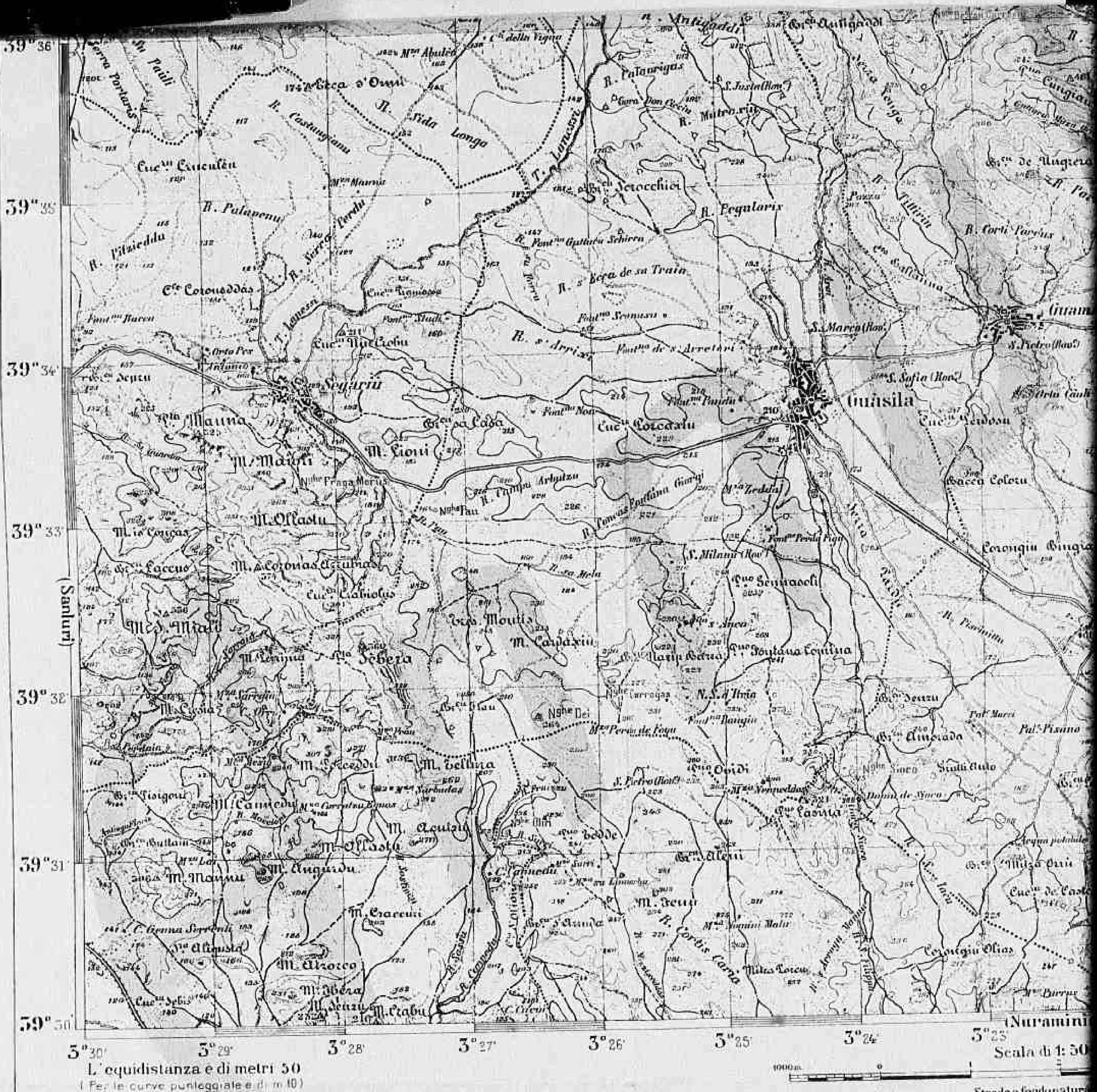
*Thymus arvensis* **Boissieu** *Selle* 1793 p. 10.

Tutti i diritti di riproduzione riservati











The diagram illustrates various types of roads and bridges, categorized by their construction and usage. It includes symbols for different road types, their names, and the materials used for their construction.

Roads:

- Carreggiabile** (Carriagable): $(\frac{1}{2}'' - 2'')$
- Carrettabile** (Cartable): $(\frac{1}{2}'' - 1'')$
- Campestre** (Rural)
- Tratturo pista o traccia** (Track or trace)
- Muloterra** (Mule path)
- Sentiero per soli pedoni** (Path for pedestrians only)

Passo colle valico (Mountain pass or col):

- facile** (easy)
- difficile** (difficult)

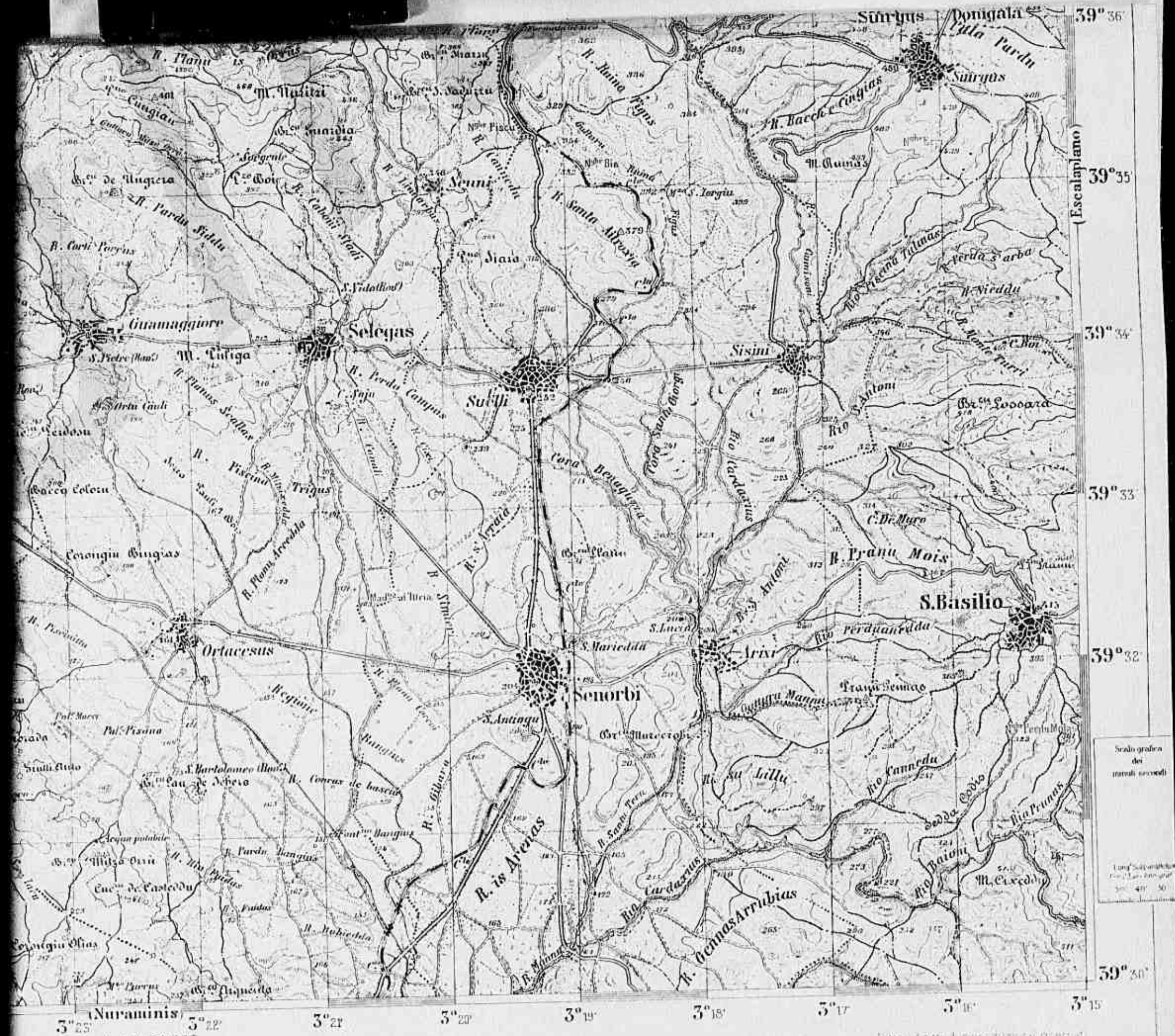
Ponti (Bridges):

- per ferrovia (for railway)
- per strade ord. (for ordinary roads)
- per autostrade (for highways)

Lunghi di (Lengths of):

- Stato** (State)
- provincia** (Province)
- comune** (Municipality)
- terzo** (Third)
- cultura** (Culture)

1-2-3 Falso in muratura. b
 4-5-6 Opificio a forza idraulica
 7-8-9 Centrale elettrica a f
 10-11-12 Chiesa ed oratorio.
 13-14-15 Fiumicello, torre e gug
 16-17-18 Cappella e pilone, cr
 19-20-21 Pietra o colonna in
 22-23-24 Stazione radioteleg
 25-26-27 Miniera, aeromoto
 28-29-30 Forno, funale, monum
 Acquadotti accedi con
su carretto
 Canali larghi almeno 3 m.
 Canali



Strade a fondo naturale, senza manutenzione regolare, non sempre praticabili.

Carriabile (1° e 2°)
Carriabile (3° e 4°)
Campestre
Tratturo, pista o traccia
Mulattiera

Cassa colle valico
facile
difficile
Sentiero per auto pedoni

Ponti
per ferrovie
per strade ord.
per autostrade

Limiti di Stato
provincia
comune
barrio
cultura

Case in muratura, baracca, capanna
Opificio a forza idraulica, a vapore, elettrica
Centrale elettrica a forza idraulica, a vapore
Chiesa ed oratori
Famiglio, torre, guglia, campanile
Cappella o pilone, croce isolata, cimitero
Pietra o colonna indicatrice, ruderi
Stazione radiotelegrafica, scalo aeronautico
Miniera, aeromobile, pizzo di petrolio
Faro, faro, monumento notevole
Arquedotti
Canali
Cassa in muratura, baracca, capanna
Opificio a forza idraulica, a vapore, elettrica
Centrale elettrica a forza idraulica, a vapore
Chiesa ed oratori
Famiglio, torre, guglia, campanile
Cappella o pilone, croce isolata, cimitero
Pietra o colonna indicatrice, ruderi
Stazione radiotelegrafica, scalo aeronautico
Miniera, aeromobile, pizzo di petrolio
Faro, faro, monumento notevole
Arquedotti
Canali

150 m l'auto e quota geodetica e topografica riferite al suolo
Pozzo o fontana perenne
e sorgente non perenne
Pozzo con aeromobile, a vapore
artefiano, cisterna
Abbeveratoio, cascata
Mura a calce, a secco e maceria di sostegno
Palizzata staccata, siepe, filo spinato
Punti di speciale interesse
Boschi e vigneti
Ceduo
Salici
Oliu
Quercia, olmi
Castagni
Faggi
Poppa
Abeti, larici
Pini
Agrumi
Cipressi
Viti

FROM : General Staff Italian Air Force
 No 1 Operational Section Map Office
 (N) (P)

To : Military Geographical Institute
 Florence

and for information
 Allied Forces Head Quarters Air Forces Branch

Ref. : 103076/704 Coll

Date : 6th May 1947

"EIRA" AIR SURVEY PHOTOGRAPHY

For your information, we forward you the text of the authorisation granted by the A.F.B. for carrying out aerial surveys in the Bellunese area on the part of the "Direzione Generale del Catasto"

- Reference is made to your letter 102444/FC/585 Coll dated 12th April 1947

2) Authorisation is granted for carrying out an aerial photographic survey in the Bellunese area.

3) Authorisation is also granted for installing a small photographic laboratory at Treviso. You are warned not to take photographs of Allied aerial installations during your operations. -

F/to F.W. IRWIN Lt. A.C.
 for AIR COMMODORE
 DIRECTOR AIR FORCES BRANCH
 A.F.H.Q.

"MIRA" AIR SURVEY PHOTOGRAPHY

For your information, we forward you the text of the authorisation granted by the A.F.B. for carrying out aerial surveys in the Bellunese area on the part of the "Direzione Generale del Catasto".

Reference is made to your letter 102444/FC/585 Coll dated 12th April 1947

2) Authorisation is granted for carrying out an aerial photographic survey in the Bellunese area.

3) Authorisation is also granted for installing a small photographic laboratory at Treviso. You are warned not to take photographs of Allied aerial installations during your operations.

F/te F.W. IRWIN Lt. A.C.
for AIR COMMODORE
DIRECTOR AIR FORCES BRANCH
A.F.H.Q.

3472

As regards the above mentioned warning in No. 3, you are responsible for seeing that all Allied Installations in the zone are not photographed.

Translated by L.A.G. DOSI

CHIEF OF GENERAL STAFF

9/5/47 9/5/47

24/7/47

Ran/mu



Stato Maggiore P. S. Aeronautica

1° Rep. Operaz. Ufficio Cartografico

Post. N.° OP/103075-17c.18-c / 704 ell.

Allegato

Proposta al P. N.°

OGGETTO Rilievi aerofotogrammetrici catastali - "Eira"

e, per conoscenza:

ALLIED FORCE HEADQUARTERS
AIR FORCES BRANCH
AFC 794 - R O M A

Rif. APB 2477/Air del
24.4.1947

Il primo fascicolo per ogni rilievo in aerofotogrammetria è indicante nella mappa

il rilievo fotografico aereo della zona del Bellunese.

Per opportuna conoscenza si trascrive il testo della autorizzazione concessa dall'A.F.H. - A.F.B. per l'esecuzione dei rilievi aerofotogrammetrici nella zona del Bellunese, per conto della Direzione Generale del Catasto.

- "Si fa riferimento alla vs. lettera 102444/Te/589 Coll. in data 12 Aprile 1947.

2-Si accorda l'autorizzazione perché possiate effettuare il rilevamento fotografico aereo della zona del Bellunese.

3-Potrete anche installare un piccolo laboratorio fotografico a Treviso. Vi si avvisa di non prendere fotografie di nessuna installazione aerea Alleata durante le vostre operazioni".

F/to F.W. IRWIN Lt. A.C.
for Air Commodore
Director Air Forces Branch
A.F.H.Q.

Circa l'avvertimento di cui al n° 3 dell'autorizzazione stessa, codesto Istituto è responsabile per la esclusione, durante le riprese aerofotografiche, di eventuali opere Alleate comprese nella zona da rilevare.

3471

Mod. 122*

Roma, 10 A

ALL'ISTITUTO GEOGRAFICO
MILITARE

F I R E N Z E

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785017

1° Rep. Operaz. Ufficio Cartografico

PIRENZE

Procedimento di revisione
Dati A.C. OE/103045-17c.18-c/404 ell.
Allegati

Reporta al p. 142

OGGETTO Rilievi aerofotogrammetrici catastali - "Eira"

e, per conoscenza:

ALLIED FORCE HEADQUARTERS
AIR FORCES BRANCH
APO 794 - R C M A

Rif. AFB 24/7/Air del
24.4.1947

Il pugno dell'Inferno per ogni follia non si sgancia mai e continua nella propria
al 1° Reg. A.C. OE/103045-17c.18-c/404 ell.

Per opportuna conoscenza si trascrive il testo della autorizzazione concessa dall'A.F.H. - A.F.B. per l'esecuzione dei rilievi aerofotogrammetrici nella zona del Bellunese, per conto della Direzione Generale del Catasto.

- "Si fa riferimento alla vs. lettera 102444/Te/539 Coll. in data 12 Aprile 1947.

2-Si accorda l'autorizzazione perché possiate effettuare il rilevamento fotografico aereo della zona del Bellunese.

3-Potrete anche installare un piccolo laboratorio fotografico a Treviso. Vi si avvisa di non prendere fotografie di nessuna installazione aerea Alleata durante le vostre operazioni".

F/to F.W. IRWIN Lt. A.C.
for Air Commodore
Director Air Forces Branch
A.F.H.Q.

Circa l'avvertimento di cui al n° 3 dell'autorizzazione stessa, codesto Istituto é responsabile per la esclusione, durante le riprese aerofotografiche, di eventuali opere Alleate comprese nella zona da rilevare

3271

IL CAIO DI STATO MAGGIORE

ALLIED FORCE HEADQUARTERS

Italian Military Affairs Section

Air Force Sub Section *Branch*

APO 794

(6)

To: General Staff - Italian Air Force
No. 1st Unit - No 3 Photographic Section

Ref: AFB/24/7/AIR.

Subject: Aerial Photography (State Survey)

Date: 24th April 1947.

(5A)

Reference your letter 102444/Fe/589 Cell dated 12th April 1947.

2. Authority is granted you to carry out the aerial photographic survey of the Bellunese zone.
3. It will also be possible for you to install a small photographic laboratory at Treviso. You are cautioned not to take photos of any Allied Air Installations during this operation.

F.W. Irwin
F.W. IRWIN Lt., A.C.
for Air Commodore,
Director,
Air Force Branch,
Allied Force Headquarters.

*g/km
1/5**g
3/4*

3470

5A
(T)

From : General Staff Italian Air Force
No. 1st Unit-No. 3rd Photographic Section

To : Air Forces Branch, A.F.H.Q.

Ref. : 102444/Fe/589 Coll

Date : 12th April 1947

AERIAL PHOTOGRAPHY (STATE SURVEY)

The General Directorate of the State Registry has entrusted the Italian Unit of aerial photography with the duty of making an aerial photographic survey of the Bellunese zone as shown on the attached map at 1:100,000 (part of it on scale 1:4,000 and part on scale 1:2,000).

The flights to be carried out for technical reasons will definitely start in May (these flights will be preceded by land survey during the month of April). To carry out this survey S79 plane of the Italian Air Force will be used, because of the impossibility of using Civil Units for such work as in accordance with the A.F.S.C. letter.

We therefore wish to know if the A.F.B. A.F.H.Q. object to the above mentioned aerial photographic flights, considering:

- 1) That the airport base chosen is Treviso (with regard to this, we would like to know if it will be possible to install a small photographic laboratory on this airport).
- 2) The urgency of this news on which depends the possibility of organizing air and land work in time for the flights.

AERIAL PHOTOGRAPHY (STATE SURVEY)

The General Directorate of the State Registry has entrusted the Italian Unit of aerial photography with the duty of making an aerial photographic survey of the Bellunese zone as shown on the attached map at 1:100,000 (part of it on scale 1:4,000 and part on scale 1:2,000).

The flights to be carried out for technical reasons will definitely start in May (these flights will be preceded by land survey during the month of April). To carry out this survey S79 plane of the Italian Air Force will be used, because of the impossibility of using Civil Units for such work as in accordance with the A.F.S.C. letter.

We therefore wish to know if the A.F.B. A.F.H.Q. object to the above mentioned aerial photographic flights, considering:

- 1) That the airport base chosen is Treviso (with regard to this, we would like to know if it will be possible to install a small photographic laboratory on this airport).
- 2) The urgency of this news on which depends the possibility of organizing air and land work in time for the flights.

3/69

CHIEF OF THE GENERAL STA FF

Translated by L.A.C. COSTIGAN

in I.

The area is not in A.M.C. territory. Ind 22/4.

A.757 17/6/69 24/7/69

AIRTEL copy to AMQ!
Under the Treviso airport
if they have any objection.
Check to see if the area
is in AMC Territory No.
with these two points cleared
we have no objection
Aug 21/4



Ran.ve

Stato Maggiore R. Aeronautica Militare

ALL AIR FORCE BRANCH
ALLIED FORCES HEADQUARTERS
A.P.O. 794

1° REPARTO

3ª Sezione Fotocartografica

Prot. N.º 102 464/509
509
509

Oggetto Rilevamenti aerofotogrammetrici catastali.-

La Direzione Generale del Catasto ha affidato all'Ente Italia=no rilievi aerofotogrammetrici (EIRA) l'esecuzione del rilievo aerofotogrammetrico catastale della zona del Bellunese messa in evidenza nella unita carta al 1:100.000 (parte alla scala 1:4.000 e parte alla scala 1:2.000).-

I voli che dovrebbero essere eseguiti per motivi tecnici improgabilmente entro il prossimo mese di maggio (e preceduti dalla segnalazione a terra nel mese di aprile) saranno effettuati da voli S#79 dell'Aeronautica Militare a causa dell'attuale impossibilità di affidare ad Enti Civili tali lavori aerofotografici, in relazione al foglio a riferimento dell'A.F.S.C.-

Si prega pertanto voler comunicare, con cortese sollecitudine, se nulla osta da parte di codesta AIR FORCE BRANCH-ALLIED FORCES HEADQUARTERS - all'esecuzione di tali rilievi aerofotogrammetrici tenendo presente:

1º)-che l'aeroporto base prescelto è quello di Treviso (in proposito si gradirà conoscere se su detto aeroporto sarà possibile installare un piccolo laboratorio fotografico);

2º)-l'urgenza di tale comunicazione dalla quale dipende la possibilità di organizzare tempestivamente i lavori aerei e terre-

3/68

1° REPARTO

3° Sezione Fotocartografica

Prot. N. 102 464/589 Qu

In posta al P. N. 111

OGGETTO Rilevamenti aerofotogrammetrici catastali.-

La Direzione Generale del Catasto ha affidato all'Ente Italia=no rilievi aerofotogrammetrici (EIRA) l'esecuzione del rilievo aerofotogrammetrico catastale della zona del Bellunese messa in evidenza nella unita carta al 1:100.000 (parte alla scala 1:4.000 e parte alla scala 1:2.000).-

I voli che dovrebbero essere eseguiti per motivi tecnici improponibili entro il prossimo mese di maggio (e preceduti dalla segnalazione a terra nel mese di aprile) saranno effettuati da voli S#79 dell'Aeronautica Militare a causa dell'attuale impossibilità di affidare ad Enti Civili tali lavori aerofotografici, in relazione al foglio a riferimento dell'A.F.S.C.-

Si prega pertanto voler comunicare, con cortese sollecitudine, se nulla osta da parte di codesta AIR FORCE BRANCH-ALLIED FORCES HEADQUARTERS - all'esecuzione di tali rilievi aerofotogrammetrici tenendo presente:

- 1°)-che l'aeroporto base prescelto è quello di Treviso (in proposito si gradirà conoscere se su detto aeroporto sarà possibile installare un piccolo laboratorio fotografico);
- 2°)-l'urgenza di tale comunicazione dalla quale dipende la possibilità di organizzare tempestivamente i lavori aerei e terrestri.

IL CAPO DI STATO MAGGIORE

IL SOUS-CHIEF D'ETAT MAJOR

785017

ALLIED FORCE HEADQUARTERS
Italian Land Forces Branch
APO 794

31 March 1947

SUBJECT: Air Transportation

TO : Italian Air Forces Branch, AFHQ
Attention: Deputy Director

1. General Lee, at a recent meeting in Florence with General Marras, Chief of Staff of the Italian Army, suggested that it would be desirable for General Marras and some of his general staff officers to visit the 88th Division non-commissioned officers' school at Lido, Venice. General Lee asked General Marras to arrange with me for the visit to the school and for air transport up and back.

2. Information is desired as to whether or not you can supply transportation and if so, on what dates.

3. Upon receipt of your reply, I shall get in touch with the 88th Division and make necessary arrangements for the visit.

NORMAN E. FISKE
Colonel
Deputy Director

1st Ind.

HQ AFHQ ITALIAN AIR FORCES BRANCH, APO 794, U. S. Army, 1 April 1947.

TO: Deputy Director, AFHQ Italian Land Forces Branch, APO 794, U. S. Army.

Reference basic communication, arrangements have been made to place an SM 79 aircraft at your disposal on April 8th or 9th, 1947, to execute the above mission.

FRANK E. MAREK,
Lt. Col., Air Corps,
Deputy Director.

3467

(3a)

A.F.S.S. Detachment Milan.

IMAS/24/7/AIR/AF.
Ext. 546.

12th March 1947.

Permission for Red Cross Nurses to fly.

Reference is made to your letter AFSC/M/36/Air dated 4th March 1947.

2. You are informed that the application by the Red Cross Committee should be made in the first place to the Italian Air Ministry through the Zonal Command. Should the IAM be in agreement with the proposals then this Headquarters will be consulted and it is unlikely that any objection will be made.

Ch. M. Grece

for B.M.M. GRECE W/CDR.,
Air Vice Marshal,
Director,
Air Forces Sub Section.

*File m
1/5**uf 13/3*

3:66

(2)

FROM: Air Forces Sub Section, I.M.A.S., Milan
TO : Air Forces Sub Section, AFHQ. IMAS, Rome
DATE: 4 March 1947 (attention W/Cdr. Greece/
REF¹/₂: AFSC/M/36/Air

ITALIAN RED CROSS NURSES EXPERIMENTAL FLIGHT

Enclosed herewith is a letter addressed to this Detachment from Italian Red Cross Milan requesting permission for a number of probationer nurses to undertake a flight from Linate Airport, the object being to ascertain reactions of altitude on the human body.

The object of this is to assist these nurses in their medical studies.

Providing no objection is raised by you, permission for this flight will be given by the undersigned.

Encl. 1

7/3
up. A 130
24/7/1947

John J. Lord
John J. Lord Fl/Lt
Commanding
AFSS/IMAS/Milan



7/6/47
1/5

Ordinary Room

Please have the attached letter translated

done

7/3

3164

From : Italian Red Cross (Provincial Committee) School of
Sanitary Visiting Assistants
(Via Sassi 4 Milan)

To : A.I.S.C. I.C. Rome

Date : 1st March 1947

REQUEST FOR PERMISSION FOR EXPERIMENTAL FLIGHT BY
S.V.A. PUPILS OF THE ITALIAN RED CROSS.

This School of S.V.A. of the Italian Red Cross, situated at No. 4 Via Sassi, Milan, kindly requests your A.I.S.C. that it may authorize a flight for the pupils, (totalling 20) this with a view of acquainting them in a direct way:

- 1) What are the phenomena relative to low pressures.
- 2) What means are adopted by the Air Force to eliminate or lessen said phenomena and to protect the human organism from them.
- 3) How the first aid is organized at the airfields and on the aircraft in case of accidents.

We would like to point out that the above experience would be extremely useful for a S.V.A. who, being already a certified Professional Nurse, is preparing to start her social-sanitary work among the various working classes.

It is therefore opportune that she extend her knowledge even in this particular subject.

The pupils are actually making visits of instructions to various places (establishments, ordinary and reform schools) in which the presence of chronic illnesses may be possibly verified.

I thank you in anticipation.

REQUEST FOR PERMISSION FOR EXPERIMENTAL FLIGHT BY
S.V.A. PUPILS OF THE ITALIAN RED CROSS.

This School of S.V.A. of the Italian Red Cross, situated at No. 4 Via Sassi, Milan, kindly requests your A.S.V.C. that it may authorize a flight for the pupils. (totaling 20) this with a view of acquainting them in a direct way:

- 1) What are the phenomena relative to low pressures.
- 2) What means are adopted by the Air Force to eliminate or lessen said phenomena and to protect the human organism from them.
- 3) How the first aid is organized at the airfields and on the aircraft in case of accidents.

We would like to point out that the above experience would be extremely useful for a S.V.A. who, being already a certified Professional Nurse, is preparing to start her social-sanitary work among the various working classes.

It is therefore opportune that she extend her knowledge even in this particular subject.

The pupils are actually making visits of instructions to various places (establishments, ordinary and reform schools) in which the presence of chronic illnesses may be possibly verified.

I thank you in anticipation.

THE DIRECTOR OF THE A.S.V. SCHOOL.

Translated by I.A.C. DCI

phm
115

3'65



CROCE ROSSA ITALIANA
COMITATO PROVINCIALE

SCUOLA ASSISTENTI SANITARIE VISITATRICI

MILANO - Via Sassi, 4

Milano, li 1/3/1947

Al Comando della

A. F. S. C.

I° Z.A.T.

M I L A N O

Oggetto

Richiesta volo sperimentale
per allieve A.S.V. della C.R.I.

Questa Scuola Assistenti Sanitarie Visitatrici della Croce Rossa Italiana, sita in Via Sassi 4, si permette chiedere a Codesto Comando l'autorizzazione a fare compiere alle allieve (20 complessivamente) un volo; questo al fine di far loro conoscere direttamente:

- 1°) Quali siano i fenomeni relativi alle basse pressioni.
- 2°) Quali accorgimenti vengono adottati dall'aeronautica per eliminare o diminuire detti fenomeni e difendere da essi l'organismo umano.
- 3°) Quale sia l'organizzazione di pronto soccorso nei campi di aviazione e sugli apparecchi in vista di eventuali infortuni e malori.

Si fa notare che l'esperienza di cui sopra sarebbe utilissima per l'Assistente Sanitaria Visitatrice, la quale, già munita del diploma di Infermiera Professionale, si prepara a svolgere la sua attività sanitaria-sociale fra le varie classi lavoratrici. E' quindi opportuno che anche in questo particolare settore essa estenda le sue conoscenze a scopo di completarle. Già attualmente le allieve compiono visite di istruzione in vari Enti (stabilimenti, scuole per normali ed anormali, ecc.) nei quali possa verificarsi l'eventualità di malattie professionali.

Si ringrazia fin'ora con molti ossequi.

LA DIRETTRICE DELLA SCUOLA A.S.V.
Baroncelli *de. Vittoria*

From : I.A.M. - General Directorate of Civil Aviation.
 To : A.F.H.Q., I.M.A.S., A.F.S.S., Rome.
 Date : 24th February, 1947.
 Ref. : 653/344 Coll.

1A
 (T)

REQUEST FOR AUTHORISATION FOR RECONNAISSANCE FLIGHTS ALONG
 AIR ROUTES.

The "Transadriatica" Co. has presented to this Ministry a request for authorisation to carry out reconnaissance flights along the following air routes: (which are the object of concessions and about which plans and drafts have been sent to your Section)

- 1.- Venice-Ancona-Pescara-Brindisi-Catania.
- 2.- Pescara-Rome.
- 3.- Pescara-Naples.
- 4.- Venice-Cagliari.
- 5.- Venice-Ferrara-Rome.
- 6.- Venice-Genoa.

This Ministry is forwarding the above request to your Sub-Section and would be very pleased if it kindly be taken into consideration

Major Ammirato 29.10
informed Dr Caccopardo
28.2.47 that they do not have
to submit these claims to us, only if they wish to land at
and use their airfields & fly over
A.N.C. Territory.

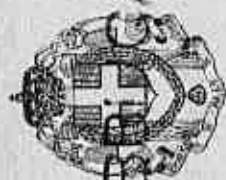
FOR THE MINISTER
 S/ CACCOPARDO

TRANSLATED BY SGT. P. KIAN.



gfm
 115

3:62



REPUBBLICA ITALIANA

Ministro dell'Aeronautica

UFFICIO GENERALE SANITAX

DIREZIONE GENERALE AVIAZIONE CIVILE
E T.A. DIV. TRASPORTI

Prot. N. 653 / 14.10.47

Mod. 121

Roma, 19 A
24 FEB 1947 1A

ALLA SEZIONE DEGLI AFFARI MI-
LITARI ITALIANI DEL QUARTIERE
GENERALE DELLE FF.AA. = ROMA =
Tramite l'Ufficio di Collegamento
del Gabinetto del Ministro = SEDE =

Proposta al f. N. 11

OGGETTO: Richiesta autorizzazione voli di ricognizione linee
aeree. =

La Società di navigazione aerea 'TRANSADRIATICA' ha
chiesto a questo Ministero l'autorizzazione ad effettuare
voli di ricognizione sulle seguenti linee aeree in via di
concessione, di cui sono stati inviati a cotesta Sezione
gli specchi ed i grafici relativi:

- 1.- Venezia-Ancona-Pescara-Brindisi-Catania;
- 2.- Pescara-Roma;
- 3.- Pescara-Napoli;
- 4.- Venezia-Cagliari;
- 5.- Venezia-Ferrara-Roma;
- 6.- Venezia-Genova.-

Questo Ministero si fa interprete del predetto desi-
derio e prega cotesto Ufficio di accoglierlo favorevolmen-
te. =

P. IL MINISTRO

F. Longo

3/61

