

ACC

10000/135/478

AIR REPORTS,
JAN. - SEPT. 19

10000/135/478

AIR REPORTS, POLICY & CORRESPONDENCE
JAN. - SEPT. 1947

Did
D. D. M. M. 15
SSO and 20/1
C. 10. 20-1
14/5/77.

17.1.

Endorse 12 Feb 13 as per your information.

Chickadee
Air 1

3546

Mod. 123 E

REPUBBLICA ITALIANA

Roma.

10 SET. 1947

19

Ministero della Difesa
 STATO MAGGIORE AERONAUTICA
 1° REPARTO OPERAZIONI

Al L'AIR FORCES BRANCH ALLIED
 FORCES HEADQUARTERS
 A.P.O. 794.-

Prot. N° 106510/6.E/1310/Colf
Allegati

Risposta al f. N° 29

OGGETTO Situazione aggiornata dei velivoli dell'Aeronautica Italiana.-

Si trasmette un elenco riflettente la situazione aggiornata alla data del 1° settembre 1947.-

Herewith attached an up to date report on Aircraft on 1st Sept.

9AF 3542



CAPO DEL 1° REPARTO
 (Col. A.A.r.n. Pil. M. CORSINI)

Col. Corsini

17/10/47
25/10/47

In presenza dell'ufficiale per corrispondenza, si è provveduto a verificare la correttezza della trascrizione del testo.

STATO MAGGIORE AERONAUTICA

1° REPARTO

1^a Sezione Alleanza e Addestramento

DATA 1° Settembre 1947

Operational e Reserve Aircraft		SITUAZIONE VELIVOLI MAGGIORE						
VELIVOLI LINEA E RISERVA LINEA		VENTRALE GIOIA DEL COLLE						
Tipo	Type	Totale	Numero	Vel.di	Vel.per	Vel.ass.	Vel.esi	Vel.riti
Velivolo	Aircraft	vel.al	totale	strutti	duti di	in cari	stenti	rati dal
		La data	vel.au	agosto	carico	co nel	alla da	le Ditte
		del foglio	torizz.	1947	per lav.	messe	ta del	e dalle
Saiman	200							
Saiman	202	11	-	-	-	-	-	-
Saiman	204	1	-	-	-	-	-	-
Fn.	305	5	-	-	-	-	-	-
G.	8	1	-	-	-	-	-	-
Ca.	164	3	-	-	-	-	-	-
Fl.	3	-	-	-	-	-	-	-
Fiesler	S.T.	-	-	-	-	-	-	-
Breda	25	5	-	-	-	-	-	-
Ca.	148	-	-	-	-	-	-	-
Totale Turismo		27						
Turist Total								
Cant/Z.	506	18	-	-	-	-	-	-
Cant/Z.	501	4	-	-	-	-	-	-
R.S.	14	6	-	-	-	-	-	-
Totale Idrovolanti		20						
Seaplane Total								
P.	38	33	-	-	-	-	-	-
P.	39	7	-	14	-	-	-	-
Spit.	V°	3	-	1	-	-	-	-
Spit.	IX°	75	-	2	-	47	-	-
Balt.	187	23	-	-	-	-	-	-
Totale velivoli Alleati		141						
Total of Allied Aircraft								
TOTALE GENERALE		316						

STATO MAGGIORE AERONAUTICA

1° REPARTO

1ª Sezione Operaz. e Addestramento

Operational e Reserve Aircraft

LI LINEA E RISERVA LINEA

SITUAZIONE VELIVOLI MAGAZZINO
VENTRALE GIOIA DEL COLLEVELIVOLI IN
LAVORAZIONE

Numero totale vel.au torizz.	Vel.di strutti agosto 1947	Vel.per duti di carico per lav.	Vel.ass. in cari co nel mese	Vel.assi stenti alla da ta del foglio	Vel.riti rati dal le Ditte e dalle S.R.A.	Vel.assi duti ai Reparti nel me se	Nelle Ditte In the factories	Nelle S.R.A. In the SRA	TOTALE GENERALE Total	Lis "B"
<i>Total no. of aircraft authorized</i>	<i>Aircraft destroyed during the month</i>		<i>Aircraft assigned during the month</i>							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
-	-	-	-	-	-	-	-	7	18	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
-	-	-	-	-	-	-	-	3	6	
-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	
-	-	-	-	-	-	-	-	4	1	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	
-	-	-	-	-	-	-	-	4	1	
							1	12	40	
-	-	-	-	-	-	-	5	14	37	
-	-	-	-	-	-	-	-	18	22	
-	-	-	-	-	-	-	-	3	9	
							5	35	68	
-	14	-	-	-	-	-	-	5	38	
-	1	-	-	-	-	-	-	23	30	
-	2	-	47	-	-	-	-	7	10	
-	-	-	-	-	-	-	-	23	98	
-	-	-	-	-	-	-	-	1	24	
							59		200	
							39	170	525	

STATO MAGGIORE AERONAUTICA

1° REPARTO

1ª Sezione Alpezz. e Addestramento

SITUAZIONE VELIVOLI MAGAZZINO
VENTRALE GIOIA DEL COLLEVELIVOLI IN
LAVORAZIONE

F 1 v.	Vel. ass.	Vel. esi	Vel. riti	Vel. ce	Nelle	Nelle	TOTALE	Lista	OSSERVAZIONI
	in cari co nel v. mese	stenti alla da ta del foglio	rati dal le Ditte e delle S.R.A.	duti ai Reparti nel me se	Ditte In the factories	S.R.A. In the SRA	GENERALE <i>Total</i>	"B"	
	<i>aircraft assigned during the month</i>	-	-	-	-	-	1		
	→	-	-	-	-	7	18		
	-	-	-	-	-	-	1		
	-	-	-	-	-	-	5		
	-	-	-	-	-	-	1		
	-	-	-	-	-	3	6		
	-	-	-	-	1	-	1		
	-	-	-	-	-	4	1		
	-	-	-	-	-	-	5		
	-	-	-	-	-	4	1		
					1	12	40		
	-	-	-	-	5	14	37		
	-	-	-	-	-	18	22		
	-	-	-	-	-	3	9		
					5	35	68		
	-	-	-	-	-	5	38		
	-	-	-	-	-	23	30		
	-	-	-	-	-	7	10		
47	-	-	-	-	-	23	98		
	-	-	-	-	-	1	24		
					59		200		
					39	170	525		

3541

STATO MAGGIORE AERONAUTICA
1° REPARIO
1^a Sezione Operaz. e Addestramento

DATA 1° Settembre 1947

VELIVOLI LINEA E RISERVA LINEA

SITUAZIONE VELIVOLI M
CENTRALE GIOIA DEL CO

TIPO VELIVOLO		Totale vel.al la data del foglio	Numero totale vel.an torizz.	Vel.di strutti agosto 1947	Vel.per duti di carico per lav.	Vel.ass. in ceri co nel mese	Vel.esi stenti alla da ta del foglio	Vel.riti rati dalle Ditte e dal le S.R.A.
Macchi	200	4	-	-	-	-	-	-
Macchi	202	6	-	-	-	-	-	-
Macchi	205	23	-	-	-	1	-	-
Cr.	42	8	-	-	1	-	-	-
G.	50	1	-	1	-	-	-	-
G.	55	1	-	-	-	-	-	-
Re.	2001	1	-	-	-	-	-	-
Totale caccia		44	79					
Figura Totale			t					
S.M.	73	1	-	-	-	-	-	-
S.M.	75	3	-	-	-	-	-	-
S.M.	79	30	-	-	-	1	-	-
S.M.	82	22	-	-	-	-	-	-
S.M.	84	4	-	-	-	-	-	-
S.M.	83	1	-	-	-	-	-	-
S.M.	95	-	-	-	-	-	-	-
G.	12	9	-	-	-	-	-	-
Ca.	100	-	-	-	-	-	-	-
Ca.	133	-	-	-	-	-	-	-
Ca.	309	2	-	-	-	-	-	-
Ca.	314	3	-	-	1	-	-	-
Cant/Z.	1007	1	-	-	-	1	-	-
Totale Trasporti		76	79					
Transport total								

STATO MAGGIORE AERONAUTICA
1° REPARTO
1^a Sezione Operaz. e Addestramento

LINEA E RISERVA LINEA		SITUAZIONE VELIVOLI MAGAZZINO CENTRALE GIOIA DEL COLLE					VELIVOLI IN LAVORAZIONE		TOTALE GENERALE	List "B"
Numero totale vel. autorizz.	Vel. di strutti agosto 1947	Vel. per duti di carico per lav.	Vel. ass. in cari co nel mese	Vel. es. stenti alla da te del foglio	Vel. riti rati dalle Ditte e dal le S.R.A.	Vel. co duti di Reparti nel mese	Nelle Ditte	Nelle S.R.A.		
-	-	-	-	-	-	-	-	2	6	22
-	-	-	-	-	-	-	-	17	23	15
-	-	-	1	-	-	-	-	13	26	11
-	-	1	-	-	-	-	7	2	17	2
-	1	-	-	-	-	-	-	2	3	
-	-	-	-	-	-	-	4	-	5	
-	-	-	-	-	-	-	4	4	5	8
79							11	40	95	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
-	-	-	1	-	-	-	4	9	43	3
-	-	-	-	-	-	-	5	4	31	1
-	-	-	-	-	-	-	1	2	7	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	
-	-	-	-	-	-	-	10	-	19	
-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	
-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
-	-	1	-	-	-	-	1	3	7	
-	-	-	1	-	-	-	-	4	5	
79							22	24	122	

STATO MAGGIORE AERONAUTICA
1° REPARIO
1ª Sezione Operaz. e Addestramento

SITUAZIONE VELIVOLI MAGAZZINO
CENTRALE GIOIA DEL COLLE

VELIVOLI IN
LAVORAZIONE

1. per si di rico r lav.	Vel. ass. in cari co nel mese	Vel. esi stenti alla da ta del foglio	Vel. riti rati dalle Ditte e dal le S.R.A.	Vel. ce duti da Repanti nel mese	Nelle Ditte	Nelle S.R.A.	TOTALE GENERALE	Lista "B"	OSSERVAZIONI
-	-	-	-	-	-	2	6	22	
-	-	-	-	-	-	17	23	15	
-	1	-	-	-	-	13	26	11	
1	-	-	-	-	7	2	17	2	
-	-	-	-	-	-	2	3		
-	-	-	-	-	4	-	5		
-	-	-	-	-	4	4	5	8	3540
					11	40	95		

-	-	-	-	-	-	-	1		
-	-	-	-	-	-	-	3		
-	1	-	-	-	4	9	43	3	
-	-	-	-	-	5	4	31	1	
-	-	-	-	-	1	2	7		
-	-	-	-	-	-	-	1		
-	-	-	-	-	1	-	1		
-	-	-	-	-	10	-	19		
-	-	-	-	-	-	1	1		
-	-	-	-	-	-	1	1		
-	-	-	-	-	-	-	2		
1	-	-	-	-	1	3	7		
-	1	-	-	-	-	4	5		
					22	24	122		

735017

Mod. 123 E

REPUBBLICA ITALIANA

9 SET. 1947
Roma

Ministero della Difesa - Aeronautica
 STATO MAGGIORE AERONAUTICA
 STATO MAGGIORE
 1^a Sezione Operativa

Prot. N. 106222 / 24.3.83 1303/Col

Al W/C.H. THOMPSON

ALLIED FORCES HEADQUARTERS

ITALIAN MILITARY AFFAIRS SECTION
AIR FORCE SUB SECTION

A.P.O. 794 - R O M A -

Risposta al p. n. 11
ALLO STATO MAGGIORE GENERALE - R O M A -

OGGETTO : Situazione velivoli e piloti dell'Aeronautica
 Militare.-

e p.c.

AL MINISTERO DIFESA-AERONAUTICA
 Direz.Gen.Costruzioni - S E D E -

3538

Allegata alla presente si trasmette copia della situazione

in oggetto aggiornata alle ore 24 del 31 agosto 1947.-
 Herewith attached a copy of the 3AF pilots and
 aircraft report on 31st August.

IL SOTTOCAPO DI STATO MAGGIORE
 d'ordine
 IL CAPO DEL 1° REPARTO
 (Col.A.A.r.m. Pil. M. CORSINI)

[Signature]

A 745
 49
 25/1/48

Le presentazioni per essere illustrate e valutare sulla risposta
 di cui si tratta, e che non sono a carico di nessuno.

STATO MAGGIORE AERONAUTICA

1° REPARIO

1° Sezione Operaz. e Addestramento

SITUAZIONE VELLIVOLI E PILOTI DELL'A.M. ALLE ORE 24 DEL 31 AGOSTO 1947=

REPARIO UNIT.	Dislocazione LOCATION	Type Aircraft	Efficiency	Pilots
		Modello	Carico Eff.za	Piloti
RAGGRUPP. CACCIA				
4° Stormo	Lecco	P.38	33	25
	"	Seiman 202	1	1
51° Stormo	Treviso	Spit. IX	35	29
	"	Seiman 202	1	1
5° Stormo	Orio al Serio	Mo. 205	23	13
	"	Spit. IX	40	31
	"	Seiman 202	1	1
Totale				134
				100
				185

Gruppo RAGGRUPP. B.T.	Guidonia			
Stormo Baltimora	"	Mo. 187	13	13
	Adriate	Mo. 187	5	2
Stormo Notturno	Guidonia	S. 82	22	15
	"	Seiman 202	1	=
Stormo Trasporti	Centocelle	S. 79	14	5
	"	G. 12	8	4
	"	S. 75	1	=
	"	S. 73	1	1
Totale				68
				40
				238

RAGGRUPP. LUNG				
82° Gruppo	Taranto	Cz. 506	4	4
	Vigna Valle	Cz. 506	1	1
83° Gruppo	Brindisi	Cz. 501	1	1
	Brindisi	Cz. 506	4	3
	Venezia	Cz. 506	1	1
84° Gruppo	Elmas	Cz. 506	4	1
	Vigna Valle	Cz. 506	3	2
85° Gruppo	Taranto	Cz. 501	3	2
	Taranto	Re. 14	6	1
Totale				28
				16
				135

RAGGRUPP. SQUADRE ATTACCH. U.A.				
Auton. U.A. Squadron	Palese	S. 79	2	2
	Giola	Cz. 1007	1	=
	Palese	Cz. 314	2	2

RAGGRUPP. CACOLA Grup Lecce
4° Stormo wing

51° Stormo
" " Treviso
" " Orto al Serio
" " " "

2.38 33 25
Saimen 202 1 1
Spit. LX 35 29
Saimen 202 1 1
Mo. 205 23 13
Spit. LX 40 31
Saimen 202 1 1

Totale 134 100 185

3536

RAGGRUPP. B.T. Guidonia

Stormo Baltimore

" " Linate

Stormo Notturno

" " Guidonia

Stormo Trasporti

" " Centocelle

Mo. 137 13 13
Mo. 137 5 2
S. 82 22 15
Saimen 202 1 =
S. 79 14 5
G. 12 8 4
S. 75 1 =
S. 73 1 1

Totale 68 40 238

RAGGRUPP. LDRO

82° Gruppo

83° Gruppo

84° Gruppo

85° Gruppo

Taranto
Vigna Valle
Brindisi
Brindisi
Venezia
Elber
Vigna Valle
Taranto
Taranto

Cz. 506 4
Cz. 506 1 1
Cz. 501 1 1
Cz. 506 3 3
Cz. 506 1 1
Cz. 506 4 1
Cz. 506 2 2
Cz. 501 2 2
Es. 14 6 1

Totale 28 16 135

RAGGRUPP.

SQUADRA AUTON. U.A.

Auton. U.A. Squadron

Palese
Gioia
Palese
Centocelle
Treviso
Palese
S.Vito
Com. Alenteo

S. 79 2
Cz. 1007 1
Ca. 314 2
Ca. 309 1
Ca. 309 1
Sai. 202 2
Sai. 202 1
Sai. 202 1
Totale 12 8

14

Unit	Location	Type	Lead	Effici.	Pilots
R E P A R T O	Dislocazione	Tipo	Carico	Eff.za	Piloti
Gen. Staff Training		velivolo			
REP. VOLO S.M. unit	Centocelle	Re.2001	1	1	
Sez. Colleg.	"	S.79	2	2	
Lease Section	"	Ca.314	1	-	
	"	Saiman 202	1	-	
	"	Saiman 204	1	1	
	"	S.83	1	1	
Presidential Section	"	S.75	2	1	
Sez. Presidents.	"	G.12	1	1	
Experimental Section	"	S.79	3	1	
Sez. Experiment.	"	S.79	2	2	
Sez. Aerofotograf.	Firenze				
Air Photography Section					
Totale.....			15	10	22
SEGAER. SEZIONE					
AUT. COM. Aer. Sardegna					
Sardinia Air Aut. Command		S.79	1	1	3535
		Saiman 202	1	1	
Totale			2	2	2
SCUOLA ADD. B.T.					
G.T. Training School	Frosinone	M.187	2	1	
	"	S.84	4	1	
	"	S.79	6	2	
	"	Saiman 202	1	-	
Totale.....			13	4	12
SCUOLE VOLO					
Flying School	Lecce	Me.202	6	4	
	"	Me.200	4	1	
	"	Fm.305	3	1	
	Gioia	Fm.305	1	1	
	Bari	Fm.305	1	1	
	Lecce	P.39	7	3	
	Lecce	Spit. Ve	3	3	
	"	G.55 d.10	1	1	
	"	G.50	1	1	
	Brindisi	Cr.42	6	3	
	"	Cr.42 d.c.	2	2	
	Gioia	Ca.164	3	2	
	"	Ba.25	5	3	
	"	G.8	1	1	
	"	Saiman 200	1	-	
Totale.....			45	25	50

S.79	2	1	2
Ca.314	1	1	2
Saiman 202	1	1	2
Saiman 204	1	1	2
S.83	1	1	2
S.75	1	1	2
G.12	1	1	2
S.79	1	1	2
S.79	1	1	2
Totale.....	15	10	22

Presidential Section
Sez. Presidenz.
Experimental Section
Sez. Speriment.
Sez. Aerofotograf. Firenze
Air Photography Section

S.79	1	1	3535
Saiman 202	1	1	
Totale	2	2	2
M.187	2	1	
S.84	4	1	
S.79	6	2	
Saiman 202	1	-	
Totale.....	13	4	12

SCUOLA ADD.B.T. Prosinone
G.T. Training School
" "
"

SCUOLE VOLO	Lecce	4	12
Keying School	"	4	
	"	4	
	"	3	
	Gioia	1	
	Bari	1	
	Lecce	1	
	Lecce	7	
	"	3	
	"	1	
	Brindisi	1	
	"	6	
	Gioia	2	
	"	3	
	"	5	
	"	1	
	"	1	
Totale.....	45	25	50



-3-

REPARTO	Dislocazione	Tipo Velivolo	Carico	Eff.za	Piloti
S.R.A.M. CACCIA F.gha.	Lecco	Mc.202	11	-	-
	"	P.38	5	-	-
	"	Spit.IX°	4	-	-
	"	Mc.205	10	-	-
	Linate	Saiman 202	4	3	-
	Venezia	Saiman 202	1	1	-
	Linate	Re.2001	3	2	-
	"	Spit.IX°	14	-	-
	Lecco	Mc.205	2	-	-
	"	S.82	4	-	-
	"	S.79	1	-	-
	"	Ca.148	1	-	-
	"	Ca.164	1	-	-
	Centocelle	S.79	1	-	-
	"	Ca.100	8	-	-
	Taranto	Cz.506	1	-	-
	"	Cz.501	14	-	-
	"	RS.14	18	-	-
	Lecco	Spit.IX°	3	-	-
	"	Spit.V°	5	-	-
	"	P.39	7	-	-
	"	Mc.205	23	-	-
	"	Mc.202	1	-	-
	"	Mc.200	6	-	-
	"	Cr.42	3	-	-
	"	G.50	2	-	-
	Frosinone	M.187	2	-	-
	"	S.84	1	-	-
	Gioia del Colle	Re.2001	2	-	-
	"	Cz.1007	1	-	-
	"	Ca.164	4	-	-
	"	Ca.314	2	-	-
	"	Ca.133	2	-	-
	"	Saiman 202	1	-	-
	"	Vi.156	2	-	-
		Totale.....	169	6	
RAGGRUPP.B.T. (S.R.A.)					3534
S.R.A. STORMO T.					
S.R.A. RAGGR.IDRO Suppl.					
S.R.A. SCUOLA VOLO					
S.R.A. 4°GRUPPO					
3° R.T.U.					
TOTALE GENERALE.....			486	211	678

RAGGRUPP, B.T.
(S.R.A.)

S. R. & S. R. T.

S. H. A. RAGER. IDRO *Stapline*

S.R.A. SOCIETA' VOLO

S.R.A. 4^oGRUPPO

30 R.T.V.

Linate
Venezia
Linate

Lecco

Centocelle

Peranto

பெரும்புலியே

Translating

Moia del Colle

CE.1007
CE.164
CE.314
CE.133
Gaiman
WI.156

Total.....169

TOTALE GENERALE

60

217

678

3534

REPUBBLICA ITALIANA

Ministero della Difesa - Aeronautica

Prot. N. 106267/111F
12 38/coll

12 38/coll

Proposta al f. N. 1

1. ALLIED FORCES BRANCH
ALLIED FORCES HEADQUARTERS
A.F.O. 794

ROMA

Proposta al f. N. 1

27

OGGETTO

Specchi attività di volo mese di Agosto 1947.-

3533

Riferimento foglio A.F.S.G./25/1/AIR del 19/10/945.-

Si trasmettono gli specchi riguardanti l'attività di volo dei Reparti dell'Aeronautica Militare relativa al mese di Agosto 1947.-

IL SOTTOCAPO DI STATO MAGGIORE

IL CAPO DEL 1° REPARTO
Col. Adria. - pil. Mario (a. 500)

[Signature]

With reference to letter A.F.S.G./25/1/Air dated 19/10/45, please find herewith attached reports of the flying activity carried out by units of the I.A.C. during August 1947.

Underlying of General Staff

Il pannello di controllo per i voli di guerra è stato installato nella cabina di pilotaggio.

Mod. 123

Roma. 58 SET 1947 19

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785017

177

27

Specchi attività di volo mese di Agosto 1947.-

3538

Riferimento foglio A.T.S.C./25/1/AIR del 19/10/945.-

Si trasmettono gli specchi riguardanti l'attività di volo dei Reparti dell'Aeronautica Militare relativa al mese di Agosto 1947.-

IL SOTTOCAPO DI STATO MAGGIORE

IL CAPO DEL 1° REPARTO
Col. A.D.A. - via Matteotti 10

By

With reference to letter, A-5C/25/1/Air dated 14/10/45, please find herewith attached reports of the flying activity carried out by units of the I.A.C. during August 1947.

Understanding of General Staff

ALLEGATO n°2

Modello richiesto dall'A.F.S.C.: *Form requested by the AFSC.*
 risulta attività parziale. *Partial activity*

Type Aircraft	No. Flights n° voli	Flying hrs. ore volo	APPENDICE "A"	
			Passenger passaggeri trasportati	Miscellaneous material materiale vario espresso in Kg.
S.79	14	27,00'	57	800
S.75	3	6,45'	39	410
S.73	9	20,40'	109	1819
S.12	52	116,15'	724	11154
S.82	96	166,40'	977	26770
Raggruppamento Idro	29	54,35'	163	39722
Stormo Baltimore	15	19,50'	15	2405
<i>wing</i>				700
Totale.....	218	411,45'	2084	57010

APPENDICE "B"

3532(-)

No. flights
N) voli

ore volo flying hrs.

Autonomous SQDN		
Sq. Aut. Comando Unità Aerea	47	27,40'
Scuola Addestramento "B" Training School	79	39,20'
Scuola Volo Flying School	592	284,20'
Stormo Baltimore Wing	324	268,20'
" Notturmo Night Flying Wing	70	64,55'
" Trasporti Transport Wing	84	95,25'
Raggruppamento Idro Seaplane Group	162	132,10'
" Caccia Fighter	698	562,20'

Totale..... 2056 1474,30'

- Includes flights for Carriers, Liaison, Transfers etc.
- (+) Comprende i voli per: Corrieri, collegamenti, trasferimenti ect..
- (-) Comprende i voli per: Addestramento, ricerche naufraghi, missioni, esercitazioni, sondaggi meteo, voli vari (prove velivolo e motori) ect..

(-) Includes flights for training, shipwreck searches, missions exercises, met. flights, miscellaneous flights (aircraft and engine tests).

DURANTE IL MESE DI

REPARTO Unit	Air Military Council CORRIERI AEREI MILITARI DI LINE (Postali) (Mail)				Transports for special couriers TRASPORTI PER CORRIERI STRAORDINARI, SPECIALI, COLLEGAMENTI TRASFERIMENTI Transfers			
	VOLI N° No. flights	ORE DI VOLO Flying Hrs.	PASSEGG. N° No. Passengers	MATERIALE KG. Load in Kg.	VOLI N°	ORE DI VOLO	PASSEGG. N°	MATERIALE KG.
Fighter Group Raggruppamento caccia	-	-	-	-	237	265,35'	-	-
Stormo ^{wing} baltimore	-	-	-	-	15	19,50'	15	700
Stormo notturno ^{Night flying}	20	51,55'	468	8682	76	114,45'	509	3104
Stormo trasporti ^{Transport}	48	111,40'	786	12213	30	59,00'	143	1970
Raggruppamento Idro ^{Seaplane}	-	-	-	-	29	54,35'	163	240
Gen. Staff ^{Flying unit} Reparto volo stato maggiore	-	-	-	-	47	46,25'	84	-
Presidential Council ^{Section} Sezione presidenza consiglio	-	-	-	-	34	44,45'	231	347
Aut. Command ^{Squadron} Sq. aut. com. unità aerea	-	-	-	-	105	79,15'	128	-
Sez. aut. com. aer. ^{Sardinia} Sardegna	-	-	-	-	2	3,10'	12	18
13 th ^{Training School} Scuola addestramento "B."	-	-	-	-	23	21,10'	-	-

ATTIVITÀ SVOLTA DAI REPARTI DELL'AERONAUTICA MILITARE

DURANTE IL MESE DI

Military Courier AEREI MILITARI (Postali) (Mail)		Transport for special courier TRASPORTI PER CORRIERI STRAORDINARI, SPECIALI, COLLEGAMENTI E TRASFERIMENTI <i>Transfers.</i>				Training VOLI PER <i>Flight</i> ADDESTRAMENTO		MISSIONI, ESERC., SONDAGGI METEO, RICERCHE NAUFRAGHI E VOLI VARI (PROVE VEL. MOT.)		MISSIONS, EXERCISE, NAT. FLIGHT rescue work, various flight (engine test) TOTAL		
PASSEGG. N° <i>No.</i> <i>Passenger</i>	MATERIALE KG. <i>Load in</i> <i>Kg.</i>	VOLI N°	ORE DI VOLO	PASSEGG. N°	MATERIALE KG.	VOLI N°	ORE DI VOLO	VOLI N°	ORE DI VOLO	VOLI N°	ORE DI VOLO	PAGE N°
-	-	237	265,35'	-	-	615	471,35'	83	90,45'	935	827,55'	
-	-	15	19,50'	15	700	267	192,10'	57	76,10'	339	288,10'	
55' 468	8682	76	114,45'	509	31040	15	15,05'	55	49,50'	166	231,35'	
40' 786	12213	30	59,00'	143	1970	20	20,10'	64	75,15'	162	266,05'	
-	-	29	54,35'	163	2405	71	34,45'	91	97,25'	191	186,45'	
-	-	47	46,25'	84	-	13	9,10'	44	37,10'	104	92,45'	
-	-	34	44,45'	231	3475	-	-	7	3,05'	41	47,50'	
-	-	105	79,15'	128	-	25	8,50'	22	18,50'	152	106,55'	
-	-	2	3,10'	12	180	-	-	-	-	2	3,10'	
-	-	23	21,10'	-	-	63	21,15'	16	18,05'	102	60,30'	-

1803

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND NO.

785017

DAI REPARTI DELL'AERONAUTICA MILITARE

NTE IL MESE DI

Transport for special courier TRASPORTI PER CORRIERI STRAOR- DINARI, SPECIALI, COLLEGAMENTI E TRASFERIMENTI Transfers.				Training VOLI PER ADDESTRAMENTO		MISSIONI, ESERC., SONDAGGI METEO, RICERCHE NAUFRAGHI E VOLI VARI (PROVE VEL. MOT.)		MISSIONS, exercise, nat. flights rescue work, various flights (aigue tests). TOTALE			
VOLI N°	ORE DI VOLO	PASSEGG. N°	MATERIALE KG.	VOLI N°	ORE DI VOLO	VOLI N°	ORE DI VOLO	VOLI N°	ORE DI VOLO	PASSEGG. N°	MATERIALI KG.
237	265,35'	-	-	615	471,35'	83	90,45'	935	827,55'	-	-
15	19,50'	15	700	267	192,10'	57	76,10'	339	288,10'	15	700
76	114,45'	509	31040	15	15,05'	55	49,50'	166	231,35'	977	39722
30	59,00'	143	1970	20	20,10'	64	75,15'	162	266,05'	929	14183
29	54,35'	163	2405	71	34,45'	91	97,25'	191	186,45'	163	2405
47	46,25'	84	-	13	9,10'	44	37,10'	104	92,45'	84	-
34	44,45'	231	3475	-	-	7	3,05'	41	47,50'	231	3475
105	79,15'	128	-	25	8,50'	22	18,50'	152	106,55'	128	-
2	3,10'	12	180	-	-	-	-	2	3,10'	12	180
23	21,10'	-	-	63	21,15'	16	18,05'	102	60,30'	-	-

Stormo trasporti <i>Transport</i>	48	111,40'	786	12213	30	59,00'	143	197
Raggruppamento Idro <i>Seaplane</i>	-	-	-	-	29	54,35'	163	240
Reparto volo <i>Gen. Staff Flying unit</i> stato maggiore	-	-	-	-	47	46,25'	84	-
Sezione presidenza consiglio <i>Presidential Council Section</i>	-	-	-	-	34	44,45'	231	347
Sq. aut. com. <i>aut. Command Squadron</i> unita aerea	-	-	-	-	105	79,15'	128	-
Sez. aut. com. aer. <i>Sardinia</i> Sardegna	-	-	-	-	2	3,10'	12	18
Scuola addestramento "B." <i>13th Training School</i>	-	-	-	-	23	21,10'	-	-
Scuole volo <i>Fighting School</i>	-	-	-	-	27	20,25'	-	-
TOTALE	68	163,35'	1254	20895	625	728,55'	1285	3977

Danni a velivoli per incidenti di volo : F.U. : 1 Spitfire IX°
 losses of aircraft due to 1 Mc.205
 flying accidents

Danneggiati :
 Damaged.

Danni alle persone : 3 feriti
 losses of personnel - 3 wounded

111,40'	786	12213	30	59,00'	143	1970	20	20,10'	64	75,15'	162	266,05'
-	-	-	29	54,35'	163	2405	71	34,45'	91	97,25'	191	186,45'
-	-	-	47	46,25'	84	-	13	9,10'	44	37,10'	104	92,45'
-	-	-	34	44,45'	231	3475	-	-	7	3,05'	41	47,50'
-	-	-	105	79,15'	128	-	25	8,50'	22	18,50'	152	106,55'
-	-	-	2	3,10'	12	180	-	-	-	-	2	3,10'
-	-	-	23	21,10'	-	-	63	21,15'	16	18,05'	102	60,30'
-	-	-	27	20,25'	-	-	553	264,25'	39	19,55'	619	304,45'
163,35'	1254	20895	625	728,55'	1285	39770	1642	1037,25'	478	486,30'	2813	2416,25'

: 1 Spitfire IX°
1 Mc.205

Danneggiati : 3 Spitfires IX°
Damaged. 1 SM.84

30	59,00'	143	1970	20	20,10'	64	75,15'	162	266,05'	929	14183
29	54,35'	163	2405	71	34,45'	91	97,25'	191	186,45'	163	2405
47	46,25'	84	-	13	9,10'	44	37,10'	104	92,45'	84	-
34	44,45'	231	3475	-	-	7	3,04'	41	47,50'	231	3475
105	79,15'	128	-	25	8,50'	22	18,50'	152	106,55'	128	-
2	3,10'	12	180	-	-	-	-	2	3,10'	12	180
23	21,10'	-	-	63	21,15'	16	18,05'	102	60,30'	-	-
27	20,25'	-	-	553	264,25'	39	19,55'	619	304,45'	-	-
625	728,55'	1285	39770	1642	1037,25'	478	486,30'	2813	2416,25'	2539	60665

Danneggiati . 3 Spitfires IX°
 Damaged. 1 SM.84

26

From : Air Forces Branch,
Allied Force Headquarters, APO 794.

To : S/Lt. G. Mervyn-Jones,
Air Ministry,
8/5 Buckingham Gate,
LONDON S.W.1.

Date : 20th August, 1947.

Ref : AFB/25/Air.

Enclosed herewith five copies of our Monthly Air Report for
the month of July, 1947. 3336

Chihill

C.M.H. GEESE, W/Car,
for Air Commodore,
Director, AFB, AFHQ.

From : Air Forces Branch,
Allied Force Headquarters, APO 794.

To : A.F.H.Q. Leghorn.

Ref : AFH/25/Air.

Date : 20th August, 1947.

25-

MONTHLY AIR REPORT

Herewith 15 copies of the Air Forces Branch Air Report for the month of June 1947 for onward transmission to the undermentioned:-

(a)	HQ MEHEP, R.A.F., M.E.F.	3 copies.
(b)	Air Ministry, London.	5 copies.
(c)	War Department, Washington.	3 copies.
(d)	A.F.H.Q., R.A.F., Italy, C.M.F.	2 copies.
(e)	R.A.F. Historical Section.	2 copies.

3529

Chinell

G.M.M. JONES, V/Cdr,
for Air Commodore,
Director, A.F.H., AFHQ.

From - Ministry of Defence, Italian Air Force,
General Staff.
To - A.F.B. A.F.H.Q. 24.
Date - 8th, August, 1947.
Ref - 105497/OP.IE/1152/Coll.

REPORTS ON MONTHLY FLYING ACTIVITY FOR JULY 1947

With reference to letter A.F.S. C/25/1/AIR dated
19/10/47 please find herewith attached reports of the flying activity
carried out by units of the Italian Air Force during July 1947.

3528

The Underchief of General Staff

*initial.
12/8.*



Mod. 123 E

Pa/S. REPUBBLICA ITALIANA

Roma, - 8 AGO 1947

Ministero della Difesa Aeronautica

STATO MAGGIORE AERONAUTICA

1° REPARTO

1ª Sezione Operaz. e Addestramento

Prot. N.° 105497/1 ^{LE} Allegati 1152- Coll.All 1st ALLIED FORCES BRANCH
ALLIED FORCES HEADQUARTERS
A.P.O. 794

=ROMA=

Ripresenta al f. N.° del

OGGETTO : Specchi attività di volo mese di luglio 1947.-

Riferimento foglio A.F.S. C/25/1/AIR del 19/10/1945.-

Si trasmettono gli specchi riguardanti l'attività di
volo dei Reparti dell'Aeronautica Militare relativa al me
se di luglio 1947.-

3527

IL SOTTOCAPO DI STATO MAGGIORE

DEL 1° REPARTO
Col. Mario Ferrini

F. Ferrini

Si prega l'addetto per ogni lettera di trasmettere e condurre nella risposta
il f. 1 di 57 fascicoli e la Guarnigione o cui se risponde

Activity of IAF Units during July
ATTIVITÀ SVOLTA DAI REPARTI DELL'A
 DURANTE IL MESE DI LUGLIO

REPARTO UNIT	Air Military Carrier CORRIERI AEREI MILITARI DI LINE (Postali) (Mail)				Transporto per corrispondenza TRASPORTI PER CORRIERI STRAORDINARI, SPECIALI, COLLEGAMENTI TRASFERIMENTI			
	VOLI No. Flights	ORE DI VOLO Flying Hours	PASSEGG. N° Passengers	MATERIALE KG. Load in Kgs.	VOLI No. Flights	ORE DI VOLO Flying Hours	PASSEGG. N° Passengers	MATERIALE KG. Load in Kgs.
^{Fighter Group} Raggruppamento caccia	-	-	-	-	124	150,30'	-	-
^{Wing} Stormo baltimore	-	-	-	-	15	18,50'	29	900
^{Night Flying Wing} Stormo notturno	20	51,30'	357	6092	50	79,10'	267	29650
^{Transport Wing} Stormo trasporti	54	115,50'	836	12029	30	51,40'	170	2675
^{Seaplane Group} Raggruppamento Idro	-	-	-	-	24	43,10'	97	1410
^{Gen. Staff flying unit} Reparto volo stato maggiore	-	-	-	-	80	88,05'	207	-
^{Presidential Council Section} Sezione presidenza consiglio	-	-	-	-	22	32,50'	179	268
^{autonomous command squadron} Sq. aut. com. unità aerea	-	-	-	-	76	84,40'	154	150
^{autonomous command section - Sardinia} Sez. aut. com. aer. Sardegna	-	-	-	-	10	14,45'	48	65
^{'B' Training School} Scuola addestramento "B."	-	-	-	-	39	26,05'	-	-

Activity of IAF Units during July 1947

ATTIVITÀ SVOLTA DAI REPARTI DELL'AERONAUTICA MILITARE

DURANTE IL MESE DI LUGLIO 1947

Missions, Exercises, Rec. Flights,
Rescue Work, Various Flights (engines)

Military Carrier RI AEREI MILITARI			Transporto per aerei militari TRASPORTI PER CORRIERI STRAORDINARI, SPECIALI, COLLEGAMENTI E TRASFERIMENTI				Training Flights VOLI PER ADDESTRAMENTO		MISSIONI, ESERC., SONDAGGI METEO, RICERCHE NAUFRAGHI E VOLI VARI (PROVE VEL. MOT.)		TOT	
LINE (Postali) (Mail)	PASSEGG. N° Passengers	MATERIALE KG. Load in Kgs.	VOLI N° No. Flights	ORE DI VOLO Flying Hours	PASSEGG. N° No. Passengers	MATERIALE KG. Load in Kgs.	VOLI N° No. Flights	ORE DI VOLO Flying Hours	VOLI N°	ORE DI VOLO	VOLI N°	ORE DI VOLO
-	-	-	124	150,30"	-	-	465	304,00'	106	62,50'	695	517,20'
-	-	-	15	18,50'	29	900	498	284,40'	47	40,00'	560	343,30'
51,30'	357	6092	50	79,10'	267	29650	44	39,40'	67	51,10'	181	221,30'
115,50'	836	12029	30	51,40'	170	2675	63	45,35'	63	54,35'	210	267,40'
-	-	-	24	43,10'	97	1410	75	36,15'	98	110,10'	197	189,35'
-	-	-	80	88,05'	207	-	25	23,05'	32	31,25'	137	142,35'
-	-	-	22	32,50'	179	2685	5	7,55'	4	3,00'	31	43,45'
-	-	-	76	84,40'	154	1500	20	7,55'	28	28,00'	124	120,35'
-	-	-	10	14,45'	48	685	-	-	-	-	10	14,45'
-	-	-	39	26,05'	-	-	375	94,05'	20	13,00'	434	133,10'

of IAF Units during July 1947

DAI REPARTI DELL'AERONAUTICA MILITARE

TE IL MESE DI LUGLIO 1947

Mission, Exercises, Test. Flights,
Rescue Work, Various Flights (engine tests).

Transporti per e imbarcamenti
TRASPORTI PER CORRIERI STRAOR-
DINARI, SPECIALI, COLLEGAMENTI E
TRASFERIMENTI

TRAINING Flights
VOLI PER
ADDESTRAMENTO

MISSIONI, ESERC.,
SONDAGGI METEO,
RICERCHE NAUFRAGHI E VOLI VARI
(PROVE VEL. MOT.)

TOTALE

3526

VOLI N° Flights	ORE DI VOLO Flying Hours	PASSEGG. N° No. Passengers	MATERIALE KG. Load in Kgs.	VOLI N° No. Flights	ORE DI VOLO Flying Hours	VOLI N°	ORE DI VOLO	VOLI N°	ORE DI VOLO	PASSEGG. N°	MATERIALI KG.
124	150,30"	-	-	465	304,00'	106	62,50'	695	517,20'	-	-
15	18,50'	29	900	498	284,40'	47	40,00'	560	343,30'	29	990
50	79,10'	267	29650	44	39,40'	67	51,10'	181	221,30'	624	35742
30	51,40'	170	2675	63	45,35'	63	54,35'	210	267,40'	1006	14704
24	43,10'	97	1410	75	36,15'	98	110,10'	197	189,35'	97	1410
80	88,05'	207	-	25	23,05'	32	31,25'	137	142,35'	207	-
22	32,50'	179	2685	5	7,55'	4	3,00'	31	43,45'	179	2685
76	84,40'	154	1500	20	7,55'	28	28,00'	124	120,35'	154	1500
10	14,45'	48	685	-	-	-	-	10	14,45'	48	685
39	26,05'	-	-	375	94,05'	20	13,00'	434	133,10'	-	-

Stormo ^{Wing} baltimore	-	-	-	-	15	18,50'	29	900
Stormo notturno ^{Night Flying Wing}	20	51,30'	357	6092	50	79,10'	267	29650
Stormo trasporti ^{Transport Wing}	54	115,50'	836	12029	30	51,40'	170	2675
Raggruppamento Idro ^{Seaplane Group}	-	-	-	-	24	43,10'	97	1410
Reparto volo stato maggiore ^{Gen. Staff flying unit}	-	-	-	-	80	88,05'	207	-
Sezione presidenza consiglio ^{Presidential Council Section}	-	-	-	-	22	32,50'	179	2685
Sq. aut. com. unita aerea ^{autonomous command squadron}	-	-	-	-	76	84,40'	154	1500
Sez. aut. com. aer. Sardegna ^{autonomous command section - Sardinia}	-	-	-	-	10	14,45'	48	685
Scuola addestramento "B." ^{'B' Training School}	-	-	-	-	39	26,05'	-	-
Scuole volo ^{Flying Schools}	-	-	-	-	27	25,30'	-	-
TOTALE	74	167,20'	1193	18121	497	615,15'	1151	39505

Danni a velivoli per incidenti di volo F U

Losses of Aircraft due to flying accidents

1 Spitfire IX
1 P.38
1 Me.205
1 S.79

Danneggiati :
Damaged

Danni alle persone: 1 deceduto dead

Losses of personnel 2 feriti leggeri slightly hurt

1815

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785017

-	-	-	15	18,50'	29	900	498	284,40'	47	40,00'	560	343,
51,30'	357	6092	50	79,10'	267	29650	44	39,40'	67	51,10'	181	221,
115,50'	836	12029	30	51,40'	170	2675	63	45,35'	63	54,35'	210	267,
-	-	-	24	43,10'	97	1410	75	36,15'	98	110,10'	197	189,
-	-	-	80	88,05'	207	-	25	23,05'	32	31,25'	137	142,
-	-	-	22	32,50'	179	2685	5	7,55'	4	3,00'	31	43,
-	-	-	76	84,40'	154	1500	20	7,55'	28	28,00'	124	120,
-	-	-	10	14,45'	48	685	-	-	-	-	10	14,
-	-	-	39	26,05'	-	-	375	94,05'	20	13,00'	434	133,
-	-;	-	27	25,30'	-	-	736	352,40'	79	39,50'	842	418,
-	6	-										
167,20'	1193	18121	497	615,15'	1151	39505	2306	1196,00'	544	433,50	3421	2412,

F U

1 Spitfire IX
 1 P.38
 1 Mo.205
 1 S.79

anneggiati :
 Damaged

1 Spitfire IX
 1 Mo.205
 1 M.187
 2 S.79
 1 S.82
 2 Ca.164
 1 Cr.42

dead
 8801 slightly hurt

1816

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785017

15	18,50°	29	900	498	284,40°	47	40,00°	560	343,30°	29	990
50	79,10°	267	29650	44	39,40°	67	51,10°	181	221,30°	624	35742
30	51,40°	170	2675	63	45,35°	63	54,35°	210	267,40°	1006	14704
24	43,10°	97	1410	75	36,15°	98	110,10°	197	189,35°	97	1410
80	88,05°	207	-	25	23,05°	32	31,25°	137	142,35°	207	-
22	32,50°	179	2685	5	7,55°	4	3,00°	31	43,45°	179	2685
76	84,40°	154	1500	20	7,55°	28	28,00°	124	120,35°	154	1500
10	14,45°	48	685	-	-	-	-	10	14,45°	48	685
39	26,05°	-	-	375	94,05°	20	13,00°	434	133,10°	-	-
27	25,30°	-	-	736	352,40°	79	39,50°	842	418,00°	-	-
497	615,15°	1151	39505	2306	1196,00°	544	433,50	3421	2412,25°	2344	57626

Danneggiati : 1 Spitfire IX
 Damaged 1 Mo205
 1 M.187
 2 S.79
 1 S.82
 2 Ca.164
 1 Cr.42

Allegati n. 2

Modello richiesto dall'A.F.S.C.:
Risultati attività parziale.-

Tipo velivolo	n. voli	ore volo	Appendice "A" (+)	
			PASSEGGERI trasportati	MATERIALE vario espresso in Kg.
S. 79	18	32,20	89	1195 2682
S. 75	1	0,55	—	—
S. 73	4	8,30	42	493 1107
G. 12	61	125,45	865	13016 29925
S. 82	70	130,40	624	35742 10415
Ragg. Idro (S. 82)	24	43,10	97	1410 352
St. Baltimore	15	18,50	29	900 2225
Totale:	193	360,10	1746	52756 13233

Appendice "B" (-)

AUTONOMOUS SQUAD.	n. voli	ore volo	Appendice "B" (-)	
			PASSEGGERI trasportati	MATERIALE vario espresso in Kg.
Sq. Aut. Com. Unità Aerea	48	35,55	—	—
Scuola Addestramento "B"	395	107,05	—	—
Scuola volo	845	392,30	—	—
Stormo Baltimore (wing)	545	324,40	—	—
" Notturmo	111	90,50	—	—
" Trasporti	126	100,10	—	—
Raggruppamento Idro (S. 82)	173	146,25	—	—
" Caccia (S. 82)	571	366,45	—	—
Totale:	2784	1564,20	—	—

- INCLUDES FLIGHTS FOR: COURTESY, CLASS, TRANSFER
- (+) Comprende i voli per: Corrieri, collegamenti, trasferimenti ecc.....
- (-) Comprende i voli per: Addestramento, ricerche naufraghi, missioni, esercitazioni, sondaggi meteo, voli vari (prove velivoli e motori ecc.).-
- (-) INCLUDES FLIGHTS FOR: TRAINING, SURVEILLANCE, SEARCHES, MISSIONS, EXERCISES, METEOROLOGICAL FLIGHTS, MISCELLANEOUS (AIRPORT AND ENGINE TESTS)

FILE

23

From : C.O. A.P.R. Unit.

To : C.O. A.P.R.
 S.E.G.
 C.S.O.
 M.I.C.
 G.M. L.

Date : 31st July, 1947.

Ref : AFB/25/124.

You are requested to give your contribution for the Monthly Air Report of July, 1947, to be incorporated in the draft which is being prepared by the Air Staff. Will you please submit it within the 4th August 1947.

Chubbren.

G.M. L. G.M. L. W/O. A.P.R.
 Air L.

3523

FILE

32

ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ

data : first July, 1963

202 1 2021/02/14

Chihuahua

DATE ORDERED, 8/1/2003
REVISED

35.23

Record Copy to Replace Unstable Original
Property of the National Archives

FILE

23

From : C.O. A.P.R. Unit

To : C.S.C.
S.E.O.
O.E.O.
E.I.C.
C.R. L.

Date : 21st July 1947

Ref : 100/12/100

You are requested to give your contribution for the monthly Air
Report of July 1947, to be incorporated in the draft which is being
prepared by the Air Staff. Will you please submit it within the last
August 1947.

Chibbren.

C. H. B. CHIBBREN, M.A.
Air Is

3523

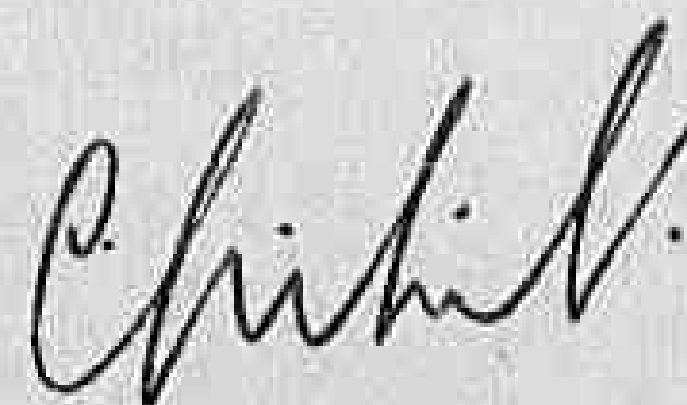
22.

From : Air Forces Branch,
Allied Force Headquarters, APO 794.
To : A.F.H.Q. Leghorn.
Ref : AFB/25/Air.
Date : 31st July, 1946.

MONTHLY AIR REPORT

Herewith 13 copies of the Air Forces Branch Air Report for the month of June 1947 for onward transmission to the undermentioned: -

(a)	HQ MED/ME, R.A.F., M.E.F.	3 copies
(b)	Air Ministry, London.	3 copies
(c)	War Department, Washington.	3 copies
(d)	A.H.Q., R.A.F., Italy, C.M.F.	2 copies
(e)	R.A.F. Historical Section.	2 copies.



C.M.M. GREECE, W/Cdr,
for Air Commodore,
Director, A.F.B., AFHQ.

3522

21

From : Air Forces Branch,
Allied Force Headquarters, APO 794.

To : S/Mr. C. Morgan-Jones,
Air Ministry,
8/9, Buckingham Gate,
L O N D O N S.W.1.

Date : 31st July, 1947.

Ref : AFB/25/Ath.

Enclosed herewith five copies of Air Monthly Air Report for
the month of June, 1947.

C. M. L. Gibson

C.M.L. GIBSON, W/Cdr,
for Air Commodore,
Director, AFB, AFBQ.

3521

20

FILE

SITUAZIONE VELIVOLI E PILOTI DELL'A.M. ALLE ORE 24 DEL 30 GIUGNO 1947

REPARTO UNIT	Dislocazione LOCATION	Tipo velivolo Type aircraft	Carico LOAD	Efficienza Efficiency	Piloti
SEAPLANE GROUP					
RAGGRUPP. CACCIA	Lecce				
4° Stormo Wing	"	P.38	33	11	
51° Stormo	"	Saiman 202	1	1	
	"	Spitf. IX	37	31	
5° Stormo	Orio al Serio	Mc.205	26	18	
	"	Saiman 202	1	1	
Totale				62	194
SEAPLANE GROUP					
RAGGRUPP. B.T.	Guidonia				
St. Baltimore Wing	"	M. 187	18	12	
	Linate	M. 187	3	2	
St. Notturmo Night	Guidonia	S. 82	22	17	
	"	Saiman 202	1	1	
St. Trasporti	Centocelle	S. 79	15	5	
	"	G. 12	8	4	
	"	S. 75	1	1	
	"	S. 73	1	1	
Totale				43	228
SEAPLANE GROUP					
RAGGRUPP. IDRO	Taranto				
82° Gruppo	"	Gz. 506	5	4	
	Cadimere	Cz. 506	1	1	
83° Gruppo	Brindisi	Cz. 501	1	1	
	V.di Valle	Cz. 501	1	1	
	Brindisi	Cz. 506	3	1	
	Venezia	Cz. 506	1	1	
84° Gruppo	V.di Valle	Cz. 506	2	2	
	Elmas	Cz. 506	4	2	
85° Gruppo	Taranto	Cz. 501	3	1	
	"	Rs. 14	6	4	
Totale				18	138



RAGGRUPP. CACCIA		Lecce		
4° Stormo Wing		"	P.38 Saiman 202	33 1
51° Stormo		"	Spitf. IX	37
5° Stormo		Orio al Serio	Me.205	26
		"	Saiman 202	1
		"		1
			Totale	98
				62
				194
RAGGRUPP. B.T.		Guidonia		
St. Baltimore Wing		"	M. 187	18
		Linate	M. 187	3
St. Notturno Night		Guidonia	S. 82	22
		"	Saiman 202	1
St. Trasporti		Centocelle	S. 79	15
		"	G. 12	8
		"	S. 75	1
		"	S. 73	1
			Totale	69
				43
				228

SEAPLANE Group		Taranto		
RAGGRUPP. IDRO		"	Gz. 506	5
82° Gruppo		Cadimere	Cz. 506	1
83° Gruppo		Brindisi	Cz. 501	1
		V.di Valle	Cz. 501	1
		Brindisi	Cz. 506	3
		Venezia	Cz. 506	1
84° Gruppo		V.di Valle	Cz. 506	2
		Elmas	Cz. 506	4
85° Gruppo		Taranto	Cz. 501	3
		"	Rs. 14	6
			Totale	27
				18
				138



- 2 -

REPARTO UNIT	Dislocazione LOCATION	Tipo velivolo TYPE AIRCRAFT	Cerico LOAD	Efficienza EFFIC.	Piloti
REP. VOLO S.M. <i>Scuola</i>	Roma				
Sez. Collegamenti <i>LIASON SECTION</i>	Centocelle	Re.2001	1	1	
	"	S. 79	3	1	
	"	Ca.314	2	1	
	"	Ca.313	1	1	
	"	Saiman 202	1	-	
	"	Saiman 204	1	1	
	"	S.83	2	2	
	"	S.75	1	1	
	"	G.12	3	2	
Sez. Presidenziale <i>PRESIDENTIAL SECTION</i>	Centocelle				
	"				
Sez. Sperimentale	"	S.79	1	1	
Sez. Aerofotografica <i>Air Photography</i>	Firenze	S.79	1	-	
Totale			17	11	20

SQUADR. AUT. VOLO Unità Aerea	Palese				
<i>Communication</i>	Centocelle	S.79	1	1	
	Palese	S.79	1	-	
	Gioia	Cz.1007	1	1	
	Palese	Ca.314	1	1	
	Centocelle	Ca.309	1	1	
	Treviso	Ca.309	1	1	
	Centocelle	Sai.202	1	1	
	Guidonia	Sai.202	1	1	
	Brindisi	Sai.202	1	1	
	Com. Alleato	Sai.202	1	-	
Totale			10	8	17

SEZ. AUT. COM. AERON. SARDEGNA <i>Sardegna Comm.</i>	Elmas	S.79	1	1	3514
		Sai.202	1	1	
Totale			2	2	2
SCUOLA ADD. B.	Frosinone	M. 187	4	3	
	"	S.79	6	6	

Sez. Collegamenti <i>Liaison Section</i>	Centocelle	Re. 2001	1	1
	"	S. 79	3	1
	"	Ca. 314	2	1
	"	Ca. 313	1	1
	"	Saiman 202	1	1
	"	Saiman 204	1	1
Sez. Presidenziale <i>PRESIDENTIAL SECTION</i>	Centocelle	S. 83	2	2
	"	S. 75	1	1
	"	G. 12	1	1
Sez. Sperimentale	"	S. 79	3	2
Sez. Aerofotografica <i>Air Photography</i>	Firenze	S. 79	1	1
Totale			17	20

SQUADR. AUT. VOLO Unità Aerea	Palese	S. 79	1	1
	Centocelle	S. 79	1	1
	Palese	Cz. 1007	1	1
	Gioia	Ca. 314	1	1
	Palese	Ca. 309	1	1
	Centocelle	Ca. 309	1	1
	Treviso	Sai. 202	1	1
	Centocelle	Sai. 202	1	1
	Guidonia	Sai. 202	1	1
	Brindisi	Sai. 202	1	1
	CoM. Alleato	Sai. 202	1	1
Totale			10	17

SEZ. AUT. COM. AERON. SARDEGNA	Elmas	S. 79	1	1
		Sai. 202	1	1
Totale			2	2
SEZ. AUT. COM. AERON. SARDEGNA	Elmas	S. 79	1	1
		Sai. 202	1	1
Totale			2	2

SCUOLA ADD. B.	Frosinone	L. 187	4	3
	"	S. 79	6	6
	"	S. 84	5	2
	"	Sai. 202	1	1
Totale			16	19

- 3 -

REPARTO	Dislocazione	Tipo velivolo	Carico	Eff.za	Piloti
SCUOLE VOLO					
<i>Training School</i>					
	Lecce	P. 39	6	5	
	"	Spit. Vb	3	3	
	"	Mc. 202	5	5	
	"	Mc. 200	3	2	
	"	G. 55 d.c.	1	1	
	"	G. 50	2	2	
	"	Tn. 305	2	1	
	Brindisi	Tn. 305	1	1	
	"	Cr. 42	6	4	
	"	Cr. 42 d.c.	3	2	
	Gioia del Colle	Tn. 305	1	1	
	"	Ba. 25	5	2	
	"	Ca. 164	4	2	
	"	G. 8	1	2	
	"	Sai. 200	1	-	
Totale			44	31	37

S.R.A. CACCIA	Lecce	Mc. 202.	11	-	
<i>fighter main arm</i>	Capedichino	P. 38	57	-	
<i>unit.</i>	Lecce	P. 38	6	-	
	"	Spit. IX	5	-	
	Iinate	Spit. IX	11	-	
	Lecce	Mc. 205	10	-	
	Venezia	Re. 2001	3	2	
	Lecce	Sai. 202	6	4	
	Lecce	S. 62	5	-	
	"	S. 79	1	-	
	"	Ca. 148	1	-	
	Gentocelle	S. 79	8	-	
	"	Ca. 100	1	-	
	Taranto	Cz. 506	16	-	
S.R.A. IDRO	"	Cz. 501	17	-	
<i>Seaplane main unit</i>	"	Rs. 14	3	-	
	Trosinone	S. 84	1	-	
S.R.A. SC. ADD. B.	Lecce	Spit. Vb	8	-	
"	"	P. 39	38	-	
"	"	Mc. 202	7	-	
<i>Bomber School</i>	"	Mc. 200	3	-	
<i>main unit</i>	"	Cr. 42	2	-	
					3518

riporto230

6

785017

REPARTO	Dislocazione	Tipo Velivolo	Carico	Efficienza	Piloti
SRA SC. ADD.	Lecce	G.50	2	-	-
<i>figura 5 in d.</i>	"	Fn.305	1	-	-
3° R.T.U.	G. del Colle	Cz.1007	3	-	-
<i>(four)</i>	"	Ca. 314	4	-	-
	"	Ca. 310	1	-	-
	"	Ca. 133	1	-	-
	"	Ca.164	2	-	-
	"	Fj. 156	1	-	-
	"	Re. 2001	1	-	-
	"	Sai.202	2	-	-
Totale			239	6	-

TOTALE GENERALE522 192 656

3517

STATO MACCHIONE AERONAUTICA

1° REPARIO

1ª Sezione Operativa e Addestramento

DATA 1 Luglio 1947

TIPO DI VELIVOLO		Operational e Reserve Aircraft VELIVOLI LINEA E RISERVA LINEA				SITUAZIONE VELIVOLI MAGAZZ CENTRALE GIOIA DEL COLLE			
Type of aircraft.		Tot.vel. alla data del foglio Total no aircraft up to date of this	Numero totale vel.au torizz. Total no. of aircraft authorized	Vel.di strutti giugno 1947 aircraft destroyed during June 47	Vel.per auti di carico per lav.	Vel.ass. in cari co nel mese	vel.esi stenti alla data del foglio	Vel.riti rati dal le ditte e dalle S.R.A.M.	Vel.co ti ai parti mese Aircraft over to the Army the month
Macchi	200	3	-	-	-	-	-	-	-
Macchi	202	5	-	-	-	-	-	-	-
Macchi	205	26	-	-	-	-	-	-	-
Cr.	42	9	-	-	-	-	-	-	-
G.	50	2	-	-	-	-	-	-	-
G.	55	1	-	-	-	-	-	-	-
Re.	2001	1	-	-	-	-	-	-	-
Totale caccia		47	79						
S.M.	73	1	-	-	-	-	-	-	-
S.M.	75	3	-	-	-	-	-	-	-
S.M.	79	31	-	-	-	-	-	-	-
S.M.	82	22	-	-	-	-	-	-	-
S.M.	84	5	-	-	-	-	-	-	-
S.M.	83	1	-	-	-	-	-	-	-
S.M.	95	-	-	-	-	-	-	-	-
G.	12	9	-	-	-	-	-	-	-
Ca.	100	-	-	-	-	-	-	-	-
Ca.	133	-	-	-	-	-	-	-	-
Ca.	309	2	-	-	-	-	-	-	-
Ca.	310	-	-	-	-	-	-	-	-
Ca.	314	5	-	-	-	-	-	-	-
CanE/Z.	1007	1	-	-	-	-	-	-	-
Totale trasporti		80	79						

STATO MAGGIORE AERONAUTICA

1° REPARTO

1° Sezione Operaz. e Addestramento

SITUAZIONE VELIVOLI MAGAZZINO CENTRALE GIOIA DEL COLLE				VELIVOLI IN LAVAGRAZIONE		TOTALE GENERALE	Lista "B"			
Linea E RISERVA LINEA	Vel. di strutti giugno 1947	Vel. per dutti di carico per lav.	Vel. ass. in carico nel mese	vel. esi stenti alla da ta del foglio	Vel. riti rati dal le ditte e dalle S.R.A.M.	Vel. cedu ti ai Re parti nel mese	Nelle Ditte In the Factories	Nelle S.R.A.		
<i>Receives Aircraft</i> <i>no. of aircraft destroyed during June 47</i>						<i>Aircraft handed over to the units during the month</i>				
	-	-	-	-	-	-	-	3	6	22
	-	-	-	-	-	-	-	18	23	15
	-	-	-	-	-	-	-	10	36	11
	-	-	-	-	-	-	6	2	17	2
	-	-	-	-	-	-	-	2	4	
	-	-	-	-	-	-	4	-	5	
	-	-	-	-	-	-	-	4	5	8
							10	39	96	
	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
	-	-	-	-	-	-	4	9	44	3
	-	-	-	-	-	-	4	5	31	1
	-	-	-	-	-	-	1	1	7	
	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
	-	-	-	-	-	-	1	-	19	
	-	-	-	-	-	-	-	1	1	
	-	-	-	-	-	-	-	1	2	
	-	-	-	-	-	-	-	1	1	
	-	-	-	-	-	-	-	4	9	
	-	-	-	-	-	-	-	3	4	
							20	25	125	

STATO MAGGIOR AERONAUTICA

1° REPARIO

1° Servizio Operaz. e Addestramento

SITUAZIONE VELIVOLI MAGAZZINO CENTRALE GIOIA DEL COLLE

VELIVOLI IN LAVORAZIONE

Vel. ass. in cari- co nel mese	vel. esi- stenti alla da- ta del foglio	Vel. riti- rati dal- le ditte e dalle S.R.A.M.	Vel. cedu- ti ai Re- parti nel mese <i>aircraft handed over to the units during the month</i>	Nelle Ditte <i>In the factories</i>	Nelle S.R.A.	TOTALE GENERALE	Lista "B"	OSSERVAZIONI
-	-	-	-	-	3	6	22	
-	-	-	-	-	18	23	15	
-	-	-	-	-	10	36	11	
-	-	-	-	6	2	17	2	
-	-	-	-	-	2	4		
-	-	-	-	4	-	5		
-	-	-	-	-	4	5	8	
				10	39	96		
-	-	-	-	-	-	1		
-	-	-	-	-	-	3		
-	-	-	-	4	9	44	3	
-	-	-	-	4	5	31	1	
-	-	-	-	1	1	7		
-	-	-	-	-	-	1		
-	-	-	-	1	-	1		
-	-	-	-	1	-	19		
-	-	-	-	-	1	1		
-	-	-	-	-	1	2		
-	-	-	-	-	1	1		
-	-	-	-	-	4	9		
-	-	-	-	-	3	4		
				20	25	125		

3514

STATO MAGGIORE AERONAUTICA

1° REPARTO

1ª Sezione Operaz. e Addestramento

DATA 1° Luglio 1947

TIP DI VELIVOLI		VELIVOLI LINEA E RISERVA LINEA					SITUAZIONE VELIVOLI MAGAZZINO CENTRALE GIOIA DEL GOLLE		
		Totavel alla da ta del foglio	Numero totale vel.au torizz.	Vel.di strutti giugno 1947	Vel.per duti di carico per lav.	Vel.agg. in carico nel mese	Vel.esi stenti alla da ta del foglio	Vel.riti rati dal le ditte o dalle S.R.A.	Vel.cedu ti ai Re parti nel mese
Sai.	200	1	-	-	-	-	-	-	-
Sai.	202	10	-	-	-	-	-	-	-
Sai.	204	1	-	-	-	-	-	-	-
Tn.	305	4	-	-	-	-	-	-	-
G.	8	1	-	-	-	-	-	-	-
Ca.	164	4	-	-	-	-	-	-	-
Fl.	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Fiesler	S.T.	-	-	-	-	-	-	-	-
Breda	25	5	-	-	-	-	-	-	-
Ca.	148	-	-	-	-	-	-	-	-
Totale turismo		26							
Cant/Z.	506	16	-	-	-	-	-	-	-
Cant/Z.	501	5	-	-	-	-	-	-	-
R.S.	14	6	-	-	-	-	-	-	-
Totale idrovolanti		27							
P.	38	33	-	-	-	-	-	-	-
P.	39	6	-	-	-	-	-	-	-
Spit.	V°	3	-	-	-	-	-	-	-
Spit.	IX°	37	-	-	-	-	-	-	-
Balt.M.	187	25	-	-	-	-	-	-	-
Totale velivoli alleati		104							
TASSE GENERALE		284							

STATO MAGGIORE AERONAUTICA

1° REPARIO

1ª Sezione Operaz. e Addestramento

RVA LINEA			SITUAZIONE VELIVOLI MAGAZZINO CENTRALE GIOIA DEL COLLE			VELIVOLI IN LAVORAZIONE		TOTALE GENERALE	Lista "B"	OSSERVAZIONI
di	Vel. per	Vel. ass.	Vel. esi	Vel. riti	Vel. cedu	Nelle	Nelle			
atti	duti di	in carico	stenti	rati del	ti ai Re	ditte	S.R.A.			
no	carico	nel mese	alla da	le ditte	parti nel					
	per lav.		ta del	e dalle	mese					
			foglio	S.R.A.						
-	-	-	-	-	-	-	-	1		
-	-	-	-	-	-	-	8	18		
-	-	-	-	-	-	-	-	1		
-	-	-	-	-	-	-	1	5		
-	-	-	-	-	-	-	-	1		
-	-	-	-	-	-	-	2	6		
-	-	-	-	-	-	4	-	1		
-	-	-	-	-	-	-	1	1		
-	-	-	-	-	-	-	-	5		
-	-	-	-	-	-	-	4	1		
						1	13	40		
-	-	-	-	-	-	5	16	37		
-	-	-	-	-	-	-	17	22		
-	-	-	-	-	-	-	3	9		
						5	36	68		
-	-	-	-	-	-	-	63	96		
-	-	-	-	-	-	-	38	44		
-	-	-	-	-	-	-	8	11		
-	-	-	-	-	-	-	16	53		
-	-	-	-	-	-	-	-	25		
							125	229		
						36	238	558		

STATO MAGGIORE AERONAUTICA

1° REPARIO

1ª Sezione Operaz. e Addestramento

SITUAZIONE VELIVOLI MAGAZZINO CENTRALE GIOIA DEL COLLE				VELIVOLI IN LAVORAZIONE		TOTALE GENERALE	Lista "B"	OSSERVAZIONI
ass. carico mese	Vel.esi stenti alla data del foglio	Vel.riti nati dalle ditte o dalle S.R.A.	Vel.cedu ti ai Re parti nel mese	Nelle ditte	Nelle S.R.A.			
-	-	-	-	-	-	1		
-	-	-	-	-	8	18		
-	-	-	-	-	-	1		
-	-	-	-	-	1	5		
-	-	-	-	-	-	1		
-	-	-	-	-	2	6		
-	-	-	-	4	-	1		
-	-	-	-	-	1	1		
-	-	-	-	-	-	5		
-	-	-	-	-	4	1		
				1	13	40		
-	-	-	-	5	16	37		
-	-	-	-	-	17	22		
-	-	-	-	-	3	9		
				5	36	68		
-	-	-	-	-	63	96		
-	-	-	-	-	38	44		
-	-	-	-	-	8	11		
-	-	-	-	-	16	53		
-	-	-	-	-	-	25		
					125	229		
				36	238	558		

3513

Far/ve



Posta Militare 3300, II

194 - A.

8 LUG 1947

19

STATO MAGGIORE DELLA ~~R.~~ AERONAUTICA Militare

SUPERAEREO

1° REPARTO

~~III REP~~ ~~XXXI DIV~~ ~~PERSONALE~~ ~~E ADDESTRAMENTO~~ ~~XXXX~~
 1ª Sezione Operaz. e Addestramento

ALL'ALLIED FORCE HEADQUARTERS- ITALIAN MILITARY
 AFFAIRS SECTION - AIR
 FORCES SUB SECTION=

=A.P.O. 794=

Risposta al foglio N.

del

Prot. N.

104668/ef. I.F. / 1008 coll.

OGGETTO: Specchi attività di volo mese di giugno 1947.-

Riferimento foglio A.F.S.C/25/1/AIR del 19/10/1945.-

Si trasmettono gli specchi riguardanti l'attività di
 volo dei Reparti dell'Aeronautica Militare relativa al
 mese di Giugno 1947.-

IL SOTTOCAPO DI STATO MAGGIORE

d'ordine

IL CAPO DEL 1° REPARTO

(Col. A.A. n. Fil. M. Corsini)

P.T.C. Corsini

3512

ALLEGATO n.2

Modello richiesto dall'A.F.S.C.
Risultati attività parziale.

Tipo velivolo	n° voli	ore volo	APPENDICE "A" - (+)	
			passaggeri trasportati	materiale vario espresso in Kg.
S.79	28	55,50'	90	1213 2427
S.73	6	13,05'	52	615 1386
G.12	38	79,00'	491	6882 10920
S.82	58	115,20'	503	21839 48515
Raggr. Idro	25	55,05'	124	2471 5562
St. Baltimore	12	14,55'	34	900 2025
T O T A L E . . .	167	333,15'	1294	33920 71195

APPENDICE "B" - (-)

	n° voli	ore volo
Sq. Aut. Com. Unità Aerea	59	37,05'
Sc. Addestramento "B"	448	127,00'
Scuole volo	233	128,30'
St. Baltimore	209	124,30'
St. Notturmo	99	108,10'
St. Trasporti	130	92,05'
Raggrupp. Idro	109	105,05'
Raggrupp. Caccia	370	260,50'
S T O T A L E	1657	983,15'

- (+) - Comprende i voli per: Corriere, trasferimenti, collegamenti, ecc.
- (-) - Comprende i voli per: Addestramento, ricerche naufraghi, missioni, esercitazioni, sondaggi meteo, voli vari (prove velivoli, motori, ecc.).

ATTIVITÀ SVOLTA DAI REPARTI DELL'A DURANTE IL MESE DI GIUGNO 1

REPARTO	CORRIERI AEREI MILITARI DI LINE (Postali)				TRASPORTI PER CORRIERI STRAORDINARI, SPECIALI, COLLEGAMENTI TRASFERIMENTI			
	VOLI N°	ORE DI VOLO	PASSEGG. N°	MATERIALE KG.	VOLI N°	ORE DI VOLO	PASSEGG. N°	MATERIALE KG.
Raggruppamento caccia	-	-	-	-	106	137,55	-	-
Stormo baltimore	-	-	-	-	12	14,55	34	900
Stormo notturno	24	58,25	273	4199	34	56,55	230	17640
Stormo trasporti	25	58,55	309	4720	47	88,00	324	3990
Raggruppamento Idro	-	-	-	-	25	55,05	124	247
Reparto volo stato maggiore	-	-	-	-	61	66,15	140	-
Sezione presidenza consiglio	-	-	-	-	17	22,45	181	271
Sq. aut. com. unità aerea	-	-	-	-	47	60,35	41	-
Sez. aut. com. aer. Sardegna	-	-	-	-	3	5,35	14	210
Scuola addestramento "B."	-	-	-	-	23	22,00	-	-
Scuole volo	-	-	-	-	23	20,50	-	-

ATTIVITÀ SVOLTA DAI REPARTI DELL'AERONAUTICA MILITARE

DURANTE IL MESE DI GIUGNO 1947

CORRIERI AEREI MILITARI DI LINE (Postali)				TRASPORTI PER CORRIERI STRAORDINARI, SPECIALI, COLLEGAMENTI E TRASFERIMENTI				VOLI PER ADDESTRAMENTO		MISSIONI, ESERC., SONDAGGI METEO, RICERCHE NAUFRAGHI E VOLI VARI (PROVE VEL. MOT.)		T	
LI °	ORE DI VOLO	PASSEGG. N°	MATERIALE KG.	VOLI N°	ORE DI VOLO	PASSEGG. N°	MATERIALE KG.	VOLI N°	ORE DI VOLO	VOLI N°	ORE DI VOLO	VOLI N°	ORE V
-	-	-	-	106	137,55°	-	-	323	229,20°	47	31,30°	476	3
-	-	-	-	12	14,55°	34	900	179	103,45°	30	20,45°	221	1
24	58,25°	273	4199	34	56,55°	230	17640	33	47,00°	66	61,10°	157	2
25	58,55°	309	4720	47	88,00°	324	3990	76	39,15°	54	52,50	202	2
-	-	-	-	25	55,05°	124	2471	34	22,20°	75	82,45°	134	1
-	-	-	-	61	66,15°	140	-	102	43,20°	24	15,00°	187	1
-	-	-	-	17	22,45°	181	2715	-	-	2	0,30°	19	-
-	-	-	-	47	60,35°	41	-	25	18,20°	34	18,45°	106	-
-	-	-	-	3	5,35°	14	210	-	-	4	2,30°	7	-
-	-	-	-	23	22,00°	-	-	416	104,00°	32	23,00°	471	-
-	-	-	-	23	20,50°	-	-	167	97,35°	66	30,55°	256	-

DAI REPARTI DELL'AERONAUTICA MILITARE

NTE IL MESE DI GIUGNO 1947

TRASPORTI PER CORRIERI STRAORDINARI, SPECIALI, COLLEGAMENTI E TRASFERIMENTI				VOLI PER ADDESTRAMENTO		MISSIONI, ESERC., SONDAGGI METEO, RICERCHE NAUFRAGHI E VOLI VARI (PROVE VEL. MOT.)		TOTALE			
VOLI N°	ORE DI VOLO	PASSEGG. N°	MATERIALE KG.	VOLI N°	ORE DI VOLO	VOLI N°	ORE DI VOLO	VOLI N°	ORE DI VOLO	PASSEGG. N°	MATERIALI KG.
106	137,55*	-	-	323	229,20*	47	31,30*	476	398,45*	-	-
12	14,55*	34	900	179	103,45*	30	20,45*	221	139,25*	34	900
34	56,55*	230	17640	33	47,00*	66	61,10*	157	223,30*	503	21839
47	88,00*	324	3990	76	39,15*	54	52,50	202	239,00*	633	8710
25	55,05*	124	2471	34	22,20*	75	82,45*	134	160,10*	113	2471
61	66,15*	140	-	102	43,20*	24	15,00*	187	124,35*	140	-
17	22,45*	181	2715	-	-	2	0,30*	19	23,15*	181	2715
47	60,35*	41	-	25	18,20*	34	18,45*	106	97,40*	41	-
3	5,35*	14	210	-	-	4	2,30*	7	8,05*	14	210
23	22,00*	-	-	416	104,00*	32	23,00*	471	149,00*	-	-
23	20,50*	-	-	167	97,35*	66	30,55*	256	149,20*	-	-

Stormo trasporti	25	58,55°	309	4720	47	88,00°	324	3990
Raggruppamento Idro	-	-	-	-	25	55,05°	124	2471
Reparto volo stato maggiore	-	-	-	-	61	66,15°	140	-
Sezione presidenza consiglio	-	-	-	-	17	22,45°	181	2715
Sq. aut. com. unità aerea	-	-	-	-	47	60,35°	41	-
Sez. aut. com. aer. Sardegna	-	-	-	-	3	5,35°	14	210
Scuola addestramento "B."	-	-	-	-	23	22,00°	-	-
Scuole volo	-	-	-	-	23	20,50°	-	-
TOTALE	49	117,20°	582	8919	398	550,50°	1088	27926

Danni a velivoli per incidenti di volo : F.U. N.N.

Danneggiati :

Danni alle persone : n.n.

58,55*	309	4720	47	88,00*	324	3990	76	39,15*	54	52,50	202	239
-	-	-	25	55,05*	124	2471	34	22,20*	75	82,45*	134	160
-	-	-	61	66,15*	140	-	102	43,20*	24	15,00*	187	124
-	-	-	17	22,45*	181	2715	-	-	2	0,30*	19	23
-	-	-	47	60,35*	41	-	25	18,20*	34	18,45*	106	97
-	-	-	3	5,35*	14	210	-	-	4	2,30*	7	8
-	-	-	23	22,00*	-	-	416	104,00*	32	23,00*	471	149
-	-	-	23	20,50*	-	-	167	97,35*	66	30,55*	256	149
117,20*	582	8919	398	550,50*	1088	27926	1355	704,55	434	339,40*	2236	1712,

F. U. N.N.

Banneggiati : 1 M.187
 1 S.79
 1 Cz.1007
 1 Ca.314
 1 Cr.42

47	88,00°	324	3990	76	39,15°	54	52,50	202	239,00°	633	8710
25	55,05°	124	2471	34	22,20°	75	82,45°	134	160,10°	113	2471
61	66,15°	140	-	102	43,20°	24	153,00°	187	124,35°	140	-
17	22,45°	181	2715	-	-	2	0,30°	19	23,15°	181	2715
47	60,35°	41	-	25	18,20°	34	18,45°	106	97,40°	41	-
3	5,35°	14	210	-	-	4	2,30°	7	8,05°	14	210
23	22,00°	-	-	416	104,00°	32	23,00°	471	149,00°	-	-
23	20,50°	-	-	167	97,35°	66	30,55°	256	159,20°	-	-
398	550,50°	1088	27926	1355	704,55	434	339,40°	2236	1712,45°	1659	36845

Danneggiati : 1 M.187
 1 S.79
 1 Cz.1007
 1 Ca.314
 1 Cr.42

785017

18.

From : W/Cdr. C.M.M. GREGG, D.F.O.

Air Forces Branch
Allied Force Headquarters
R O M E

DO/AFB/25/Air.

7th July, 1947.

Dear *Stevenson*,

Thank you for your letter dated 23rd June, 1947. I now enclose five copies of our final Air Report No 55 which I hope you will find of value.

Ratification of the Peace Treaty is so very elusive that we may be left here a little longer in which case there may be further air reports; if there are any more I will always send you five copies.

Yours *long*

chry

3509

F/Lt. D.A. Stevenson,
Air Ministry,
8/9 Buckingham Gate,
L O N D O N, S.W.1.

Tel No. VICTORIA 8400
2000000000 Ext.

AIR MINISTRY,

WHITEHALL

LONDON, S.W.1

8/9 Buckingham Gate,

London. S.W.1.

23rd June, 1947.

Dear W/c Grece,

Squadron Leader Mervyn Jones has asked me to write to you, in his absence regarding his D.O. letter to you of 6th June concerning copies of your Monthly Air Reports.

Could you please include a further copy, making a total of five copies to this section.

Yours sincerely,

A. Stevenson
fl.

Wing Commander C.M.M. Grece,
Air Force Sub Section,
Italian Military Affairs Section,
Allied Forces Headquarters,
Italy.

The Air Reports.

350*

From : Air Force Branch, A.F.H.Q., Rome.

To : A.F.H.Q. Leghorn.

Ref : AFPB/25/AIR.

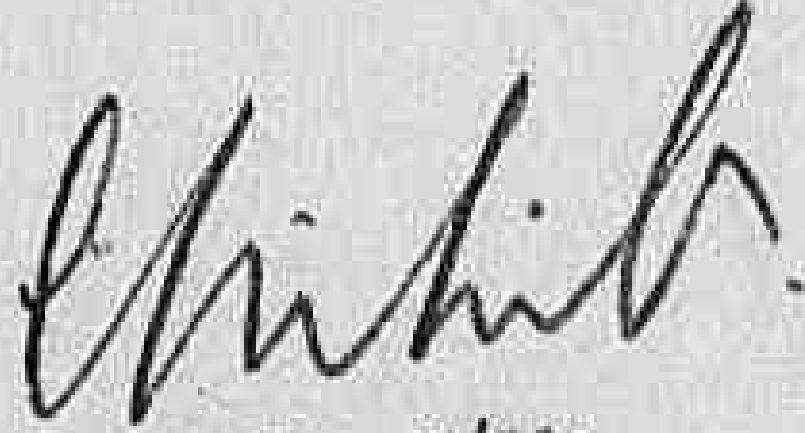
Date : 19th June 1947.

16a

MONTHLY AIR REPORT.

Herewith 13 Copies of the Air Force Branch Air Report for the month of May 1947 for onward transmission to the undermentioned:-

(a)	HQ MED/ME, R.A.F., M.E.F.	3 Copies.
(b)	Air Ministry, London.	3 Copies.
(c)	War Department, Washington	3 Copies.
(d)	A.F.H.Q., R.A.F., Italy, C.M.F.	2 Copies.
(e)	R.A.F. Historical Section.	


for C.M.M. GKECE W/Cdr.,
Air Commodore,
Director,
Air Force Branch,
Allied Force Headquarters.

3507

From : Wing Commander C.M.M. GREGE, F.F.C.

(152)
Air Force Branch
Allied Force Headquarters
AFC 794 ROME.

17th June 1947.

Dear *Mervyn Jones*,

Thank you so much for your letter C.23884/a.f.1.5 dated 6th June 1947 and for the copy of the Staff Duty Handbook.

2. I enclose for you four copies of our Monthly Air Report for May of this year. With regard to future copies it is difficult to make any promises because we expect to cease work after R - day. If however any one is left here after that day I will see that whatever form of monthly report is produced is distributed to you.

3. Please give my greetings to Wing Commander Bradshaw

Yours

Chihil-

C.M.M. GREGE
Wing Commander
Air Force Branch.

TO : S/Lt C. MERVYN-JONES
Air Ministry,
8 & 9, Buckingham Gate,
London, S.W.1.

*filed
19/6*

3506

Victoria 8400

Tel No.
XABREY/3411 Ext.

AIR MINISTRY,

WHITEHALL,

LONDON, S.W.1

C.23081/A.F.L.5.

8 & 9, Buckingham Gate,
London, S.W.1. (14)

6th June, 1947.

Dear

Wp. Com. Grece,

I have been advised by Wing Commander Brodshaw of D.Pol (AS)3. to write to you concerning further copies of your Monthly Air Reports. He has made enquiries in the Air Ministry and has found that several other sections are interested in them and has asked me to see that they are included in the distribution. I should, therefore, be grateful if you could include in your distribution of the Monthly Air Report, 4 copies to this section, A.F.L.5, so that I can pass them on to all concerned.

Your letter AFB/95/TMG dated 9th May 1947, concerning documents from the Staff College has eventually ended up with me. I have been able to obtain a copy of a Staff Duty Handbook from Bracknell, which I am enclosing with this letter. I hope this is sufficiently comprehensive for your requirements.

Yours

C. Mervin Jones
S/Com

Wing Commander C.M.M. Grece,
Air Force Sub-Section,
Italian Military Affairs Section,
Allied Forces Headquarters,
Italy.

File M
19/6 3505

REPUBBLICA ITALIANA

Roma

10 GIU. 1947

Ministero della Difesa - Aeronautica

ALLIED FORCE

STATO MAGGIORE

HEADQUARTERS ITALIAN MILITARY

1° REPARTO

AFFAIRS SECTION - AIR FORCES

1° Sez. Operaz. e Addestram.

SUB SECTION S.P.O. 794

Bol. N° 103872

87182.

Riposta al f. del

Dir. Sec. N°

OGGETTO: Specchi attività di volo mese di maggio 1947.

Riferimento foglio A.F.S.C./25/r/AIR del
19/10/1945.

Si trasmettono gli specchi riguardanti la
attività di volo dei Reparti dell'Aeronautica
Militare relativa al mese di maggio 1947. =

IL SOTTOCAPO DI STATO MAGGIORE

d'ordine

IL CAPO DEL 1° REPARTO

(Colon. A.A.R.N. Fil. M. CORSINI)

25/Air.

3504

ATTIVITÀ SVOLTA DAI REPARTI DELL'

DURANTE IL MESE DI MAGGIO

REPARTO	CORRIERI AEREI MILITARI DI LINE (Postali)				TRASPORTI PER CORRIERI STRAORDINARI, SPECIALI, COLLEGAMENTI TRASFERIMENTI			
	VOLI N°	ORE DI VOLO	PASSEGG. N°	MATERIALE KG.	VOLI N°	ORE DI VOLO	PASSEGG. N°	MATERIALE KG.
Raggruppamento caccia	-	-	-	-	90	103,00	-	-
Stormo baltimore	-	-	-	-	16	20,35	25	650
Stormo notturno	73	175,00	1038	23.504	54	82,50	385	21.372
Stormo trasporti	173	277,20	1803	31.687	10	17,45	46	790
Raggruppamento Idro	-	-	-	-	17	32,15	39	1.050
Reparto volo stato maggiore	-	-	-	-	44	31,05	93	2
Sezione presidenza consiglio	-	-	-	-	23	20,00	47	480
Sq. aut. com. unità aerea	-	-	-	-	55	52,10	90	1.690
Sez. aut. com. aer. Sardegna	-	-	-	-	4	6,00	24	-
Scuola addestramento "B."	-	-	-	-	52	31,55	-	-

ATTIVITÀ SVOLTA DAI REPARTI DELL'AERONAUTICA MILITARE

DURANTE IL MESE DI MAGGIO 1947

AEREI MILITARI (Postali)			TRASPORTI PER CORRIERI STRAORDINARI, SPECIALI, COLLEGAMENTI E TRASFERIMENTI				VOLI PER ADDESTRAMENTO		MISSIONI, ESERC., SONDAGGI METEO, RICERCHE NAUFRANCHI E VOLI VARI (PROVE VEL. MOT.)		TOTAL		
DI O	PASSEGG. N°	MATERIALE KG.	VOLI N°	ORE DI VOLO	PASSEGG. N°	MATERIALE KG.	VOLI N°	ORE DI VOLO	VOLI N°	ORE DI VOLO	VOLI N°	ORE DI VOLO	PA
	-	-	90	103,00	-	-	521	436,40	81	64,00	692	603,40	
	-	-	16	20,35	25	650	327	211,40	26	16,05	369	248,20	
,00	1038	23.504	54	82,50	385	21.372	26	39,15	56	45,40	209	342,45	1
,20	1803	31.687	10	17,45	46	790	50	22,35	46	38,20	279	356,00	1
	-	-	17	32,15	39	1.050	63	29,00	104	130,00	184	191,15	
	-	-	44	31,05	93	4	65	32,20	42	26,35	151	90,00	
	-	-	23	20,00	47	480	-	-	-	-	23	20,00	
	-	-	55	52,10	90	1.690	22	9,10	39	32,10	116	93,30	
	-	-	4	6,00	24	-	-	-	-	-	4	6,00	
	-	-	52	31,55	-	-	190	44,50	12	10,20	251	85,75	

(13)

DAI REPARTI DELL'AERONAUTICA MILITARE

NTE IL MESE DI MAGGIO 1947

TRASPORTI PER CORRIERI STRAORDINARI, SPECIALI, COLLEGAMENTI E TRASFERIMENTI				VOLI PER ADDESTRAMENTO		MISSIONI, ESERC., SONDAGGI METEO, RICERCHE NAUFRAGHI E VOLI VARI (PROVE VEL. MOT.)		TOTALE			
VOLI N°	ORE DI VOLO	PASSEGG. N°	MATERIALE KG.	VOLI N°	ORE DI VOLO	VOLI N°	ORE DI VOLO	VOLI N°	ORE DI VOLO	PASSEGG. N°	MATERIALI KG.
90	103,00	-	-	521	436,40	81	64,00	692	603,40	-	-
16	20,35	25	650	327	211,40	26	16,05	369	248,20	25	650
54	82,50	385	21.372	26	39,15	56	45,40	209	342,45	1.423	44876
10	17,45	46	790	50	22,35	46	38,20	279	356,00	1.849	32477
17	32,15	39	1.050	63	29,00	104	130,00	184	191,15	39	1050
44	31,05	93	-	65	32,20	42	26,35	151	90,00	93	-
23	20,00	47	480	-	-	-	-	23	20,00	47	480
55	52,10	90	1.690	22	9,10	39	32,10	116	93,30	90	1690
4	6,00	24	-	-	-	-	-	4	6,00	24	-
52	31,55	-	-	190	44,50	12	10,20	282	85,75	-	-

Stormo notturno	73	175,00	1038	23.504	54	82,50	385	21.3
Stormo trasporti	173	277,20	1803	31.687	10	17,45	46	7
Raggruppamento Idro	-	-	-	-	17	32,15	39	1.0
Reparto volo stato maggiore	-	-	-	-	44	31,05	93	2
Sezione presidenza consiglio	-	-	-	-	23	20,00	47	4
Sq. aut. com. unita aerea	-	-	-	-	55	52,10	90	1.6
Sez. aut. com. aer. Sardegna	-	-	-	-	4	6,00	24	-
Scuola addestramento "B."	-	-	-	-	52	31,55	-	-
Scuole volo	-	-	-	-	28	23,10	-	-
TOTALE	246	452,20	2841	55.191	393	420,45	749	26.0

Danni a velivoli per incidenti di volo : F. U.

1 S.79	(S.T.)
1 G.12	(S.T.)
1 F.38	(4° St.)
1 Cr.42	(scuole)
1 S.79	(scuole)

Danneggiati

Danni alle persone : deceduti : 2
feriti : 3

5,00	I038	23.504	54	82,50	385	21.372	26	39,15	56	45,40	209	342,45
7,20	1803	31.687	10	17,45	46	790	50	22,35	46	38,20	279	356,00
-	-	-	17	32,15	39	1.050	63	29,00	104	130,00	184	191,15
-	-	-	44	31,05	93	2	65	32,20	42	26,35	151	90,00
-	-	-	23	20,00	47	480	-	-	-	-	23	20,00
-	-	-	55	52,10	90	1.690	22	9,10	39	32,10	116	93,30
-	-	-	4	6,00	24	-	-	-	-	-	4	6,00
-	-	-	52	31,55	-	-	190	44,50	12	10,30	254	87,15
-	-	-	28	23,10	-	-	742	356,20	50	24,55	820	404,25
52,20	2841	55.191	393	420,45	749	26.032	2006	1181,50	456	388,15	3101	2443,10

1 S.79 (S.T.)
 1 G.12 (S.T.)
 1 P.38 (4° St.)
 1 Cr.42 (scuole)
 1 S.79 (scuole)

Danneggiati : 1 S. 79 (S.R. - S.R.A.)
 1 S. 79 (S.T. - R.D.)
 1 Mc.202 (Scuole - S.R.R.)
 3 Cr.42 (Scuole - R.S.)
 1 Ca.164 (Scuole - S.R.A.)
 1 S. 82 (Nott. - S.R.A.)
 1 Mc.205 (5° St. - S.R.A.)
 1 Mc.205 (5° St. - R.D.)
 1 Ca.314 (Sq?Unità- R.D.)
 1 Mc.205 (5° St. - S.R.A.)

54	82,50	385	21.372	26	39,15	56	45,40	209	342,45	1.423	44876
10	17,45	46	790	50	22,35	46	38,20	279	356,00	1.849	32477
17	32,15	39	1.050	63	29,00	104	130,00	184	191,15	39	1050
44	31,05	93	-	65	32,20	42	26,35	151	90,00	93	-
23	20,00	47	480	-	-	-	-	23	20,00	47	480
55	52,10	90	1.690	22	9,10	39	32,10	116	93,30	90	1690
4	6,00	24	-	-	-	-	-	4	6,00	24	-
52	31,55	-	-	190	44,50	12	10,30	254	87,15	-	-
28	23,10	-	-	742	356,20	50	24,55	820	404,25	-	-
93	420,45	749	26.032	2006	1181,50	456	388,15	3101	2443,10	3.590	81223

Danneggiati :

1	S. 79	(S.T. - S.R.A.)
1	S. 79	(S.T. - R.D.)
1	Mc.202	(Scuole - S.R.R.)
3	Gr.42	(Scuole -R.S.)
1	Ca.164	(Scuole - S.R.A.)
1	S. 82	(Nott. - S.R.A.)
1	Mc.205	(5° St. - S.R.A.)
1	Mc.205	(5° St. - R.D.)
1	Ca.314	(Sq?Unità- R.D.)
1	Mc.205	(5° St. - S.R.A.)

ALLEGATO N° 2

Modello richiesto dall'A.F.S.C.

Risultato attività parziale

APPENDICE " A " (+)

Tipo velivolo	N° voli	ore volo	passaggeri trasportati	materiale vario espresso in Kg.
S.79	96	110,10	624	11878
S.75	12	29,20	180	2881
G.12	70	149,45	993	16534
S.82	127	257,50	1423	44376
Raggruppam. Idro	17	32,15	39	1050
Stormo Baltimore	16	20,35	25	550

T o t a l e 238 599,45 3284 77879

APPENDICE " B " (-)

	N° voli	ore di volo
Sq. Aut. Com. Unità Aerea	61	41,20
Scuola Addestramento "B"	202	55,20
Scuole volo	792	381,15
Stormo Baltimore	292	208,20
Stormo Notturno	82	84,55
Stormo Trasporti	96	60,55
Raggruppamento Idro	167	159,00
Raggruppamento Caccia	602	500,40

3502

T o t a l e ; : . . . 2294

1491,45

(+) - Comprende i voli per corrieri, trasferimenti, collegamenti;

(-) - Comprende i voli per addestramento, ricerche naufraghi, missioni, esercitazioni, sondaggi meteo, voli vari (prove velivoli, motori, ecc)

Tipo velivolo	N° voli	ore volo	passengeri trasportati	materiale vario espresso in Kg.
S.79	96	110,10	624	11878
S.75	12	29,20	180	2881
G.12	70	149,45	993	16534
S.82	127	257,50	1423	44876
Raggruppam. Idro	17	32,15	39	1050
Stormo Baltimore	16	20,35	25	550

T o t a l e 238 599,45 3284 77879

APPENDICE "B" (-)

	N° voli	ore di volo
Sq. Aut. Com. Unità Aerea	61	41,20
Scuola Addestramento "B"	202	55,20
Scuole volo	792	381,15
Stormo Baltimore	292	208,20
Stormo Notturno	82	84,55
Stormo Trasporti	96	60,55
Raggruppamento Idro	167	159,00
Raggruppamento Caccia	602	500,40

3502

T o t a l e; i . . . 2294

1491,45

- (+) - Comprende i voli per corrieri, trasferimenti, collegamenti;
 (-) - Comprende i voli per addestramento, ricerche naufraghi, missioni, esercitazioni, sondaggi meteo, voli vari (prove velivoli, motori, ecc)

Chilich.

1916.

From : General Staff Italian Air Force
No. 1 Operational and training Section

To : A.F.H.Q. I.M.A.S. A.F.S.S.

Ref. : 103054/sp 1.F./697 Coll

Date : 5th May 1947

(12)
(T)

FLIGHT ACTIVITY REPORTS DURING APRIL 1947

We hereby forward you the attached reports concerning the flight activity of the I.A.F. during April 1947.

THE UNDERCHIEF OF THE GENERAL STAFF

Translated by LA.C. DOSI

3501

Chih.
145.



16M
19/5



5 MAG 1947

19 A

(12)

ALLIED FORCE HEADQUARTERS
ITALIAN MILITARY AFFAIRS SEC-
TION - AIR FORCES SUB SECTION

A.P.O. 794

I^ Sez. Operaz. e Addestramento

Perisoreus

Divisione
Tratt. V. 210305# / 17F / 697 Coll.

Rispostav. del

Qu

46

4

Oggetto Specchi attività di volo mese di aprile 1947

Riferimento f° A.F.S.C./25/1/AIR del 19.10.1945.-

Si trasmettono gli specchi riguardanti l'attività di volo dei Reparti dell'Aeronautica Militare relativa al mese di aprile 1947

IL SOTTOCAPO DI STATO MAGGIORE
d'ordine

IL CAPO DEL I° REPARTO
(Col. A.A.r.n. Fil. M. CORSINI)

3500

Si prega inoltre per ogni lettera non solo argomentare e indicare nella risposta ed. V. di Porto-Vecchio e la Direzione a cui si risponde.

ALLEGATO N° 2:

Modello richiesto dall'A.F.S.C.: Not Requested by AFSC

Risulta attività parziale. Partial Activity

APPENDICE "A" (+)

Tipo velivolo	no flights no voli	flights ore volo	passenger trasportati	loads in kg. materiale vario espresso in Kg.
S.79	167	238,10	959	19.921
S.75	8	19,25	178	3.529
G.12	87	183,45	1317	21.996
S.82	177	321,35	2134	68.248
Raggruppamento Idro <i>Seaford Group</i>	31	49,50	150	2.260
Stormo Baltimore <i>Baltimore Wing</i>	14	15,40	10	550
T O T A L E;.....	484	828,25	4748	116.504

APPENDICE "B" (-)

	ore di volo <i>Flight hours</i>	no flights No voli
<i>Autonomous Squadron Command</i> Sq. Aut. Com. Unità Aerea	52,20	62
<i>Training School</i> Scuola Addestramento "B"	83,05	69
Scuole Volo <i>Flying School</i>	493,00	1162
Stormo Baltimore <i>Baltimore Wing</i>	201,20	273
Stormo Notturmo <i>Night Flying Wing</i>	81,20	90
Stormo Trasporti <i>Transport Wing</i>	48,20	60
Raggruppamento Idro <i>Sea plane group</i>	102,35	98
Raggruppamento Caccia <i>Fighter group</i>	422,15	448
T O T A L E;.....	1484,15	2262

3494

- (+) Comprende i voli per corrieri, trasferimenti, collegamenti;
- (-) Comprende i voli per addestramento, ricerche naufraghi, missioni, esercitazioni, sondaggi meteo, voli vari (prove velivoli, motori ecc..)

+ Includes flights for carriers, transfers & liaison.

Tipo velivolo	1° volo	trasporti	espresso
S.79	167	238,10	959
S.75	8	19,25	178
G.12	87	183,45	1317
S.82	177	321,35	2134
Raggruppamento Idro Sea Plane Group	31	49,50	150
Stormo Baltimore Baltimore Wing	14	15,40	10
T O T A L E;.....	484	828,25	4748
			116.504

APPENDICE "B" (-)

	ore di volo	ore di volo
	52,20	52,20
	83,05	83,05
	493,00	493,00
	201,20	201,20
	81,20	81,20
	48,20	48,20
	102,35	102,35
	422,15	422,15
	1484,15	1484,15
		3,99

T O T A L E..... 2262

Comprende i voli per corrieri, trasferimenti, collegamenti;

Comprende i voli per addestramento, ricerche naufraghi, missioni, eser-

citazioni, sondaggi meteo, voli vari (prove velivoli, motori ecc..)

+ Includes flights for carriers, transfers & liaison.

- Includes training flights, sea rescues, missions, exercises, met. flights, various other flights (aircraft, engine tests etc).

ATTIVITÀ SVOLTA DAI REPARTI DELL'AL

DURANTE IL MESE DI APRILE 1947

FLYING ACTIVITY CARRIED OUT BY IAF
APRIL 1947

REPARTO UNIT	MILITARY AIR COURIER LINES CORRIERI AEREI MILITARI DI LINE (Postali)				TRANSPORTS FOR SPECIAL EXTRA COURIER TRASPORTI PER CORRIERI STRAORDINARI, SPECIALI, COLLEGAMENTI E TRASFERIMENTI			
	VOLI N° No Flights	ORE DI VOLO Flying Hours	PASSEGG. N° No Passengers	MATERIALE KG. Kg. Load	VOLI N°	ORE DI VOLO	PASSEGG. N°	MATERIALE KG.
FIGHTER GROUP Raggruppamento caccia	=	=	=	=	140	162,45	=	=
Stormo baltimore WING	=	=	=	=	14	15,40	10	550
Stormo notturno NIGHT FIGHTING WING	53	119,95	957	23230	124	202,30	1177	45018
Stormo trasporti TRANSPORT WING	237	389,15	2345	43321	37	67,15	197	3287
Raggruppamento Idro SEA PLANE GROUP	13	19,30	94	1400	18	30,20	56	860
GENERAL STAFF FLIGHT UNIT Reparto volo stato maggiore	=	=	=	=	39	39,20	98	=
MINISTER'S UNIT Sezione presidenza consiglio	=	=	=	=	24	37,05	184	2760
AUTONOMOUS SQUADRON COMMAND Sq. aut. com. unità aerea	=	=	=	=	82	84,05	89	1790
SARDEGNA AUT. SQUADRON COMMAND Sez. aut. com. aer. Sardegna	=	=	=	=	3	4,55	19	500
"B" TRAINING SCHOOL Scuola addestramento "B"	=	=	=	=	23	21,30	=	=

ATTIVITÀ SVOLTA DAI REPARTI DELL'AERONAUTICA MILITARE

DURANTE IL MESE DI APRILE 1947

FLYING ACTIVITY CARRIED OUT BY IAF DURING
APRIL 1947

Missiones,
VAR
CA

MILITARY AIR CARRIER LINES CORRIERI AEREI MILITARI DI LINE (Postali)				TRANSPORTS FOR SPECIAL & EXTRA COURIER TRASPORTI PER CORRIERI STRAOR- DINARI, SPECIALI, COLLEGAMENTI E TRASFERIMENTI				VOLI PER ADDESTRAMENTO TRAINING FLIGHTS		MISSIONI, ESERC., SONDAGGI METEO, RICERCHE NAUFRAGI E VOLI VARI (PROVE VEL MOT.)		
VOLI N° No. Flights	ORE DI VOLO Flying Hours	PASSEGG. N° No. Passengers	MATERIALE KG. KG. LOAD	VOLI N°	ORE DI VOLO	PASSEGG. N°	MATERIALE KG.	VOLI N°	ORE DI VOLO	VOLI N°	ORE DI VOLO	VOLI N°
=	=	=	=	140	162,45	=	=	219	192,15	229	230,00	588
=	=	=	=	14	15,40	10	550	207	141,35	66	59,45	287
53	119,95	957	23230	124	202,30	1177	45018	23	34,40	67	46,40	267
237	389,15	2345	43321	37	67,15	197	3287	=	=	60	48,20	334
13	19,30	94	1400	18	30,20	56	880	13	8,05	85	94,30	129
=	=	=	=	39	39,20	98	=	12	10,45	20	17,00	71
=	=	=	=	24	37,05	184	2760	=	=	15	6,55	39
=	=	=	=	82	84,05	89	1790	29	11,55	33	40,25	144
=	=	=	=	3	4,55	19	500	=	=	4	4,25	7
=	=	=	=	23	21,30	=	=	10	3,30	59	79,35	92

(126)

A DAI REPARTI DELL'AERONAUTICA MILITARE

ANTE IL MESE DI APRILE 1947

CARRIED OUT BY IAF DURING
APRIL 1947MISSIONS, EXERCISES, MET FLIGHTS, SEA RESCUES,
VARIOUS OTHER FLIGHTS
(AIRCRAFT ENGINE TESTS)

TRANSPORTS FOR SPECIAL & EXTRA COURIER TRASPORTI PER CORRIERI STRAORDINARI, SPECIALI, COLLEGAMENTI E TRASFERIMENTI				VOLI PER ADDESTRAMENTO TRAINING FLIGHTS		MISSIONI, ESERC., SONDAGGI METEO, RICERCHE NAUFRAGHI E VOLI VARI (PROVE VEL MOT.)		TOTALE			
VOLI N°	ORE DI VOLO	PASSEGG. N°	MATERIALE KG.	VOLI N°	ORE DI VOLO	VOLI N°	ORE DI VOLO	VOLI N°	ORE DI VOLO	PASSEGG. N°	MATERIALI KG.
140	162,45	=	=	219	192,15	229	230,00	588	585,00	=	=
14	15,40	10	550	207	141,35	66	59,45	287	217,00	10	550
124	202,30	1177	45018	23	34,40	67	46,40	267	402,55	2134	68248
37	67,15	197	3287	=	=	60	48,20	334	504,50	2542	46608
18	30,20	56	880	13	8,05	85	94,30	129	152,25	150	2260
39	39,20	90	=	12	10,45	20	17,00	71	67,05	98	=
24	37,05	184	2760	=	=	15	6,55	39	44,00	184	2760
82	84,05	89	1790	29	11,55	33	40,25	144	136,25	89	1790
3	4,55	19	500	=	=	4	4,25	7	9,20	19	500
23	21,30	=	=	10	3,30	59	79,35	92	104,35	=	=

Stormo trasporti TRANSPORT WING	237	389,15	2345	43321	37	67,15	197	3287
Raggruppamento Idro Sea plane GROUP	13	19,30	94	1400	18	30,20	56	880
Reparto volo GENERAL STAFF - FLYING UNIT stato maggiore	=	=	=	=	39	39,20	98	=
Sezione presidenza consiglio MINISTER'S UNIT	=	=	=	=	24	37,05	184	2760
Sq. aut. com. unità aerea AUTONOMOUS SQUADRON COMMAND	=	=	=	=	82	84,05	89	1790
Sez. aut. com. aer. Sardegna SARDINIA AUT. SQUADRON COMMAND	=	=	=	=	3	4,55	19	500
Scuola addestramento "B." "B" TRAINING SCHOOL	=	=	=	=	23	21,30	=	=
Scuole volo FLYING SCHOOLS	=	=	=	=	34	34,45	=	=
TOTALE	303	527,50	3396	67951	538	700,10	1830	54765

Danni a velivoli per incidenti di volo : F.U. 1 Mc.205
 AIRCRAFT LOSSES through flying accidents

Danneggiati :
 DAMAGED

Danni alle persone : n.1 deceduto dead
 PERSONNEL LOSSES n.1 ferito hurt

,15	2345	43321	37	67,15	197	3287	=	=	60	48,20	334	504,50	25
,30	94	1400	18	30,20	56	860	13	8,05	85	94,30	129	152,25	1
=	=	=	39	39,20	98	=	12	10,45	20	17,00	71	67,05	
=	=	=	24	37,05	184	2760	=	=	15	6,55	39	44,00	
=	=	=	82	84,05	89	1790	29	11,55	33	40,25	144	136,25	
=	=	=	3	4,55	19	500	=	=	4	4,25	7	9,20	
=	=	=	23	21,30	=	=	10	3,30	59	79,35	92	104,35	
=	=	=	34	34,45	=	=	1104	468,00	58	25,00	1196	527,45	
27,50	3396	67951	538	700,10	1830	54765	1617	870,45	696	652,35	3154	2751,20	

1 Me.205

Danneggiati : N.1 S.79
 " " S.84
 " " S.82
 " "Lo.205
 " 2Cr.42
 " 1Ba.25



7	67,15	197	3287	=	=	60	48,20	334	504,50	2542	46608
8	30,20	56	860	13	8,05	85	94,30	129	152,25	150	2260
9	39,20	98	=	12	10,45	20	17,00	71	67,05	98	=
24	37,05	184	2760	=	=	15	6,55	39	44,00	184	2760
2	84,05	89	1790	29	11,55	33	40,25	144	136,25	89	1790
3	4,55	19	500	=	=	4	4,25	7	9,20	19	500
3	21,30	=	=	10	3,30	59	79,35	92	104,35	=	=
4	34,45	=	=	1104	468,00	58	25,00	1196	527,45	=	=
8	700,10	1830	54765	1617	870,45	696	652,35	3154	2751,20	5226	122716

Danneggiati : N.1 S.79
 " " S.84
 " " S.82
 " " Mc.205
 " 20r.42
 " 1Ba.25

ALLIED FORCE HEADQUARTERS

Italian Military Affairs Section

Air Forces Sub Section

APO 794

Full

Ref: AFB/25/AIR.

11A

To: A.F.H.Q. Lagnhorn.

Date: 21st April 1947.

Subject: Monthly Air Report.

Herewith 13 Copies of the Air Force Branch Air Report for the month of March 1947 for onward transmission to the undermentioned:-

- (a) HQ MED/SE, R.A.F., M.E.F.
- (b) Air Ministry, London.
- (c) War Department, Washington
- (d) A.M.C., R.A.F., Italy, C.M.F.
- (e) R.A.F. Historical Section.

3 Copies.
3 Copies.
3 Copies.
2 Copies.
2 Copies.

F.W. Irwin
for F.W. IRWIN Lt. A.C.
Director,
Air Force Branch,
Allied Force Headquarters.

3497

From : Italian Air Force (General Staff)
Operational and Training Section

(10)

(7)

To : A.T.H.Q. I.M.A.S. A.F.S.E.

Ref. : 162293/op I.I./533

Date : 15th April 1947

REPORT ON FLIGHTS CARRIED OUT DURING MARCH 1947

Reference is made to letter ATSC/25/1/AIR dated 19/10/45.

Please find herewith attached the reports on the flights carried out by the units of the Italian Air Force during March 1947

THE UNDERSECRETARY OF THE GENERAL STAFF

Translated by L.A.C. DOSI

mg 15/4

ptc m
18/4



Ch. 16/96
2/4.

STATO MAGGIORE AERONAUTICA
1° REPARTO

1ª Sezione Operaz. e Addestramento

Roma 11 _____ 1947

(10)

ALLIED FORCES HEADQUARTERS
ITALIAN MILITARY AFFAIRS SECTION
AIR FORCES SUB SECTION

A.F.O. 794

Prot. n°

102288/1.F/563 call.

O G G E T T O: Specchi attività di volo mese marzo 1947.-

Riferimento f° A.F.S.C./25/1/AIR del 19/10/1945.-

Si trasmettono gli specchi riguardanti l'attività
di volo dei Reparti dell'Aeronautica Militare relativa al
mese di Marzo 1947.-

IL SOTTOCAPO DI STATO MAGGIORE

d'ordine

IL CAPO DEL 1° REPARTO

(Col. A.A.r.n.pil. - M. CORSINI)



3195

ALLEGATO N° 2:

Modello richiesto dall'A.F.S.C.:

Risulta attività parziale.

APPENDICE "A" (+)

Tipo velivolo	n° voli	ore volo	passengeri trasportati	VARIED MATERIALI materiale vario espresso in Kg.
S.79	111	141,30'	579	10.105
S.75	-	-	-	-
G.12	91	198,05'	1.012	27.490
S.82	95	194,25'	1.212	37.609
Raggruppamento Idro	34	73,35'	139	4.700
Stormo Baltimore	8	12,35'	22	2.350
T O T A L E	339	620,10'	2.964	82.254

APPENDICE "B" (-)

ore di volo

n° voli

Sq. Aut. Com. Unità Aerea	128	72,45'
Scuola Addestramento "B"	224	197,02'
Scuole Volo	1.103	484,20'
Stormo Baltimore	163	109,40'
Stormo Notturmo	43	26,55'
Stormo Trasporti	46	27,30'
Raggruppamento Idro	116	113,20'
Raggruppamento Caccia	589	527,30'
T O T A L E	2.412	1.559,05'

- (+) Comprende i voli per corrieri, trasferimenti, collegamenti;
- (-) Comprende i voli per addestramento, ricerche naufraghi, missioni, esercitazioni, sondaggi meteo, voli vari (prove velivoli, motori ecc...)

Tipo velivolo TYPE OF AIRCRAFT	n° voli NO. OF FLIGHTS	ore volo FLYING HOURS	passengeri trasportati	VARIED MATERIAL materiale vario espresso in Kg.
S.79	111	141,30'	579	10.105
S.75	-	-	-	-
G.12	91	198,05'	1.012	27.490
S.82	95	194,25'	1.212	37.609
Raggruppamento Idro SEAPLANE GROUP	34	73,35'	139	4.700
Stormo Baltimore BALTIMORE WING	8	12,35'	22	2.350

T O T A L E 339 620,10' 2.964 82.254

APPENDICE "B" (-)

n° voli ore di volo

Sq. Aut. Com. Unità Aerea AUTONOMOUS SQ. OF AIRCRAFT COMMAND	128	72,45'
Scuola Addestramento "B" TRAINING SCHOOL	224	197,02'
Scuole Volo FLYING SCHOOL	1.103	484,20'
Stormo Baltimore BALTIMORE WING	163	109,40'
Stormo Notturno NIGHT-FLYING WING	43	26,55'
Stormo Trasporti TRANSPORT WING	46	27,30'
Raggruppamento Idro SEAPLANE GROUP	116	113,20'
Raggruppamento Caccia FIGHTING GROUP	589	527,30'

T O T A L E 2.412 1.559,05'

- (+) Comprende i voli per corrieri, trasferimento, collegamenti;
COURIER TRANSFER AND AIRCRAFT FLIGHTS
- (-) Comprende i voli per addestramento, ricerche naufraghi, missioni,
TRAINING SEARCH AND RESCUE MISSIONS
- esercitazioni, sondaggi meteo, voli vari (prove velivoli, motori ecc...)
EXERCISES METEOROLOGICAL FLIGHTS TESTING PLANE ENGINES ETC.



ACTIVITY CARRIED OUT BY UNITS OF THE
 ATTIVITA' SVOLTA DAI REPARTI DELL'AERONAUTICA
 DURING MARCH 1947
 DURANTE IL MESE DI MARZO 1947

R E P A R T O UNIT	MILITARY AIR COURIER (Postal) Corrieri Aerei Militari di ON OPERATIONS Linea (Postali)				TRANSPORT FOR Trasporti per Corrieri Straordinari, Speciali, Collegamenti e AND TRANSFER COURIERS Trasferimenti.			
	voli n°	ore di volo	passeggi n°	materiale Kg.	voli n°	ore di volo	passeggi n°	materiale Kg.
RAGGRUPPAMENTO CACCIA FIGHTER GROUP	-	-	-	-	100	89,00	-	-
STORMO BALTIMORE BALTIMORE WING	-	-	-	-	8	12,35	22	2350
STORMO NOTTURNO NIGHT-FLYING WING	58	124,30	923	24352	37	69,55	289	13257
STORMO TRASPORTI TRANSPORT WING	196	308,30	1671	37983	36	75,05	112	3699
RAGGRUPPAMENTO IDRO SEA-PLANE GROUP	14	26,20	93	2400	20	47,15	46	2300
SQ. AUT. COM. UNITA' AEREA AUTONOMOUS SQ. OF UNITA' AEREA (COMMAND)	-	-	-	-	65	72,00	83	950
REPARTO VOLO STATO MAGGIORE "STATO MAGGIORE" AIR FLIGHT	-	-	-	-	49	43,20	78	-
SEZIONE PRESIDENZA CONSIGLIO COUNCIL OF MINISTRIES FLIGHT	-	-	-	-	18	29,00	145	217
SEZ. AUT. AERONAUTICA SARDEGNA AUTONOMOUS SQ. OF SARDINIA AIR FORCE	-	-	-	-	8	11,35	56	850
SCUOLE VOLO	-	-	-	-	25	15,15	-	-

ACTIVITY CARRIED OUT BY UNITS OF THE I.A.F.
 ATTIVITA' SVOLTA DAI REPARTI DELL'AERONAUTICA MILITARE
 DURING MARCH 1947
 DURANTE IL MESE DI MARZO 1947

AIR COURIER (Postal) Aerei Militari di OPERATIONS (Postali)			TRANSPORTS FOR Trasporti per Corrieri Straordi- nari, Speciali, Collegamenti e Trasferimenti.				volì per addestramento TRAINING FLIGHTS		MISSIONS, ESERC. sondaggi meteo, ricerche naufraga- ghi e voli vari (prove vel.mot.)		T O T A L TOTAL		
i	passeggi	materiale	voli	ore di	passeggi	mater/le	voli	ore di	voli	ore di	voli	ore di	pas
	n°	Kg.	n°	volò	n°	Kg.	n°	volò	n°	volò	n°	volò	
	-	-	100	89,00'	-	-	461	450,20'	128	77,10'	689	616,30'	
	-	-	8	12,35'	22	2350	150	99,10'	13	10,30'	171	122,15'	
30'	923	24352	37	69,55'	289	13257	2	2,20'	41	24,35'	138	221,20'	
30'	1671	37983	36	75,05'	112	3699	-	-	46	27,30'	278	411,05'	
20'	93	2400	20	47,15'	46	2300	39	27,00'	77	86,20'	150	186,55'	
	-	-	65	72,00'	83	950	72	32,40'	56	40,05'	193	144,45'	
	-	-	49	43,20'	78	-	29	19,25'	28	19,45'	106	82,30'	
	-	-	18	29,00'	145	2175	-	-	7	2,35'	25	31,35'	
	-	-	8	11,35'	56	850	-	-	-	-	8	11,35'	
	-	-	25	15,15'	-	-	1019	446,10'	84	38,10'	1128	499,35'	

(106)

REMOVED BY UNIT OF THE I.A.F.

LETA DAI REPARTI DELL'AERONAUTICA MILITARE
 DURANTE IL MESE DI MARZO 1947

trasporti per Corrieri Straordinari, Speciali, Collegamenti e trasferimenti.				voli per addestramento		Missioni, esero. sondaggi meteo, ricerche naufraghi e voli vari (prove vel.mot.)		T O T A L E			
voli	ore di volo	passaggi	mater/le	voli	ore di volo	voli	ore di volo	voli	ore di volo	passaggi	mater.
n°		n°	Kg.	n°		n°		n°		n°	Kg.
100	89,00'	-	-	461	450,20'	128	77,10'	689	616,30'	-	-
8	12,35'	22	2350	150	99,10'	13	10,30'	171	122,15'	22	2350
37	69,55'	289	13257	2	2,20'	41	24,35'	138	221,20'	1212	37609
36	75,05'	112	3699	-	-	46	27,30'	278	411,05'	1783	41682
20	47,15'	46	2300	39	27,00'	77	86,20'	150	186,55'	139	4700
65	72,00'	83	950	72	32,40'	56	40,05'	193	144,45'	83	950
49	43,20'	78	-	29	19,25'	28	19,45'	106	82,30'	78	-
18	29,00'	145	2175	-	-	7	2,35'	25	31,35'	145	2175
8	11,35'	56	850	-	-	-	-	8	11,35'	56	850
25	15,15'	-	-	1019	446,10'	84	38,10'	1128	499,35'	-	-

STORMO TRASPORTI TRANSPORT WING	196	308,30	1671	37983	36	75,05	112	369
RAGGRUPPAMENTO IDRO SEA LANE GROUP	14	26,20	93	2400	20	47,15	46	230
SQ. AUT. COM. UNITA' AEREA AUTONOMOUS SQ. OF UNITED AEREA COMMAND	-	-	-	-	65	72,00	83	95
REPARTO VOLO STATO MAGGIORE "STATO MAGGIORE" AIR FLIGHT	-	-	-	-	49	43,20	78	-
SEZIONE PRESIDENZA CONSIGLIO COUNCIL OF MINISTRIES FLIGHT	-	-	-	-	18	29,00	145	217
SEZ. AUT. AERONAUTICA SARDEGNA AUTONOMOUS SQ. OF SARDINIA AIR FORCE	-	-	-	-	8	11,35	56	85
SCUOLE VOLO FLYING SCHOOL	-	-	-	-	25	15,15	-	-
SCUOLA ADDESTRAMENTO "B" TRAINING SCHOOL	-	-	-	-	38	22,05	-	-
TOTALE TOTAL	268	459,20	2687	64735	404	487,05	831	2558

Danni a velivoli per incidenti di volo: F.U. 1 P.39
 DAMAGE TO AIRCRAFT DURING TO FLYING
 ACCIDENTS: U.S. 1 Spit.IX°

Danni alle persone: 2 piloti feriti
 CASUALTIES AMONG
 PERSONNEL: 2 pilots wounded

30'	1671	37983	36	75,05	112	3699	-	-	46	27,30'	278	411,05'
20'	93	2400	20	47,15'	46	2300	39	27,00'	77	86,20'	150	186,55'
	-	-	65	72,00'	83	950	72	32,40'	56	40,05'	193	144,45'
	-	-	49	43,20'	78	-	29	19,25'	28	19,45'	106	82,30'
	-	-	18	29,00'	145	2175	-	-	7	2,35'	25	31,35'
	-	-	8	11,35'	56	850	-	-	-	-	8	11,35'
	-	-	25	15,15'	-	-	1019	446,10'	84	38,10'	1128	499,35'
	-	-	38	22,05'	-	-	189	171,15'	35	25,50'	262	219,10'
20'	2687	64735	404	487,05'	831	25581	1961	1248,20'	515	352,30'	3148	2547,15'

F.U. 1 P.39

D.S. 1 Spit.IX°

Danneggiati: 1 M.187

DANNED 1 S.79

~~XXXXXX~~

1 Spit.IX

1 Spit.V

1 Mo.205

2 Gr.42

1 Fn.305

6	75,05	112	3699	-	-	46	27,30	278	411,05	1783	41682
0	47,15	46	2300	39	27,00	77	86,20	150	186,55	139	4700
5	72,00	83	950	72	32,40	56	40,05	193	144,45	83	950
9	43,20	78	-	29	19,25	28	19,45	106	82,30	78	-
8	29,00	145	2175	-	-	7	2,35	25	31,35	145	2175
8	11,35	56	850	-	-	-	-	8	11,35	56	850
5	15,15	-	-	1019	446,10	84	38,10	1128	499,35	-	-
8	22,05	-	-	189	171,15	35	25,50	262	219,10	-	-
04	487,05	831	25581	1961	1248,20	515	352,30	3148	2547,15	3518	90316

Danneggiati: 1 M.187
 1 S.79
~~XXXXXX~~
 1 Spit.IX
 1 Spit.V
 1 Mo.205
 2 Gr.42
 1 Fn.305

E.T.O.

File

(9)

Could you please write a few words for the Air Report on the following stations visited by you in the South during March - Bari - Brindisi - Lecce - Taranto - Gioia del Colle - Avigliano.

No member of the Air Staff was able to get down there during the month and a few general words are all that is needed.

Child.

C. M. M. GREGG, W/O.D.R.,
AIR I

9th April 1947.

25/1/47.

(Air Reports Lunsford Tle.)

3492

8

ALLIED FORCE HEADQUARTERS
Italian Land Forces Branch

Tel: 489081
Ext: 218

INT/207

29 March 47.

ITALIAN AIR FORCES BRANCH, A.F.H.Q.

Subject:- Monthly Reports.

G-3 have instructed me to ask you to submit
to them in future only two copies of your Monthly
Activities Report.

ARGS/if



A. P. Lantieri

Lt. Col.
G.S.

Chubb
lt.

3491

N.A.A.C. Secretariat.

APR/25/AIR.

Monthly Air Report.

17th March 1947.

Herewith 13 copies of the Air Force Branch Air Report for the month of February 1947 for onward transmission to the undermentioned:-

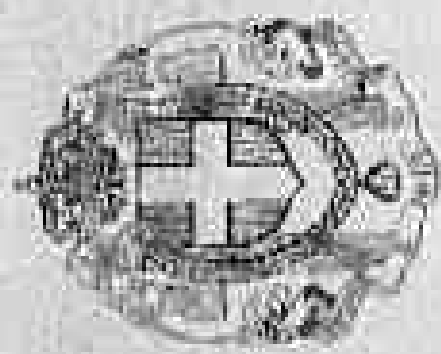
(a)	84 HQ ME, R.A.F., M.E.F.	3 Copies.
(b)	Air Ministry, London	3 Copies.
(c)	War Department, Washington	3 Copies.
(d)	A.N.C., R.A.F., Italy, C.M.F.	2 Copies.
(e)	R.A.F. Historical Section, Malta	2 Copies.

E. Boulton
For:
 C.M.M. GREGG M/Br,
 Air Comdore
 Director,
 Air Force Branch
 Allied Force Headquarters.

3489

3490

785017



W. P. A. M. C.

Stato Maggiore R. Aeronautica MILITARE

6 MAR 1947

Roma

19

C

ALLIED FORCE HEADQUARTERS
ITALIAN MILITARY AFFAIRS SECTION
AIR FORCES SUB SECTION

A.P.O. 794

Post. N. 101598/46 1/F 420 ell

Disposta al p. N. 101

OGGETTO Specchi attività di volo mese di febbraio 1947

Riferimento f° A.F.S.O./25/1/AIR del 19/10/1945.

Si trasmettono gli specchi riguardanti l'attività di volo dei Reparti dell'Aeronautica Militare relativa al mese di febbraio 1947.-

Gli specchi trasmessi precedentemente con foglio n. IOI550/99 1F datato 5 marzo 47 devono intendersi annullati.

IL SOTTOCAPO DI STATO MAGGIORE
d'ordine

IL CAPO DEL 1° REPARTO

(Ten. Col. A.A.R.n. M. CERSI 3489)

Quir

Il p. N. 101598/46 1/F 420 ell

101598/46 1/F 420 ell

ALLEGATO N° 2:

Modello richiesto dall'A.F.G.C.:

Risulta attività parziale.

APPENDICE "A" (+)

Tipo velivolo	N° voli	ore volo	passengeri trasportati	materiale vario espresso in Kg.
S.79	74	104,45'	336	8969 20178
S.75	=	=	=	=
G.12	37	111,25'	348	8705 14584
S.82	50	107,20'	696	29855 67176
Raggr.Idro	23	53,30'	87	2750 6183
Stormo Baltimore	2	3,40'	5	150 333
T O T A L E 186		380,40'	1472	50429 13454

APPENDICE "B" (-)

	N° voli	ore di volo
Sq.Aut.Com.Unità Aerea	45	20,55'
Scuola Addestramento "B"	20	18,20'
Scuole Volo	526	180,40'
Stormo Baltimore	51	28,50'
Stormo Notturmo	17	7,35'
Stormo Trasporti	48	23,25'
Raggruppamento Idro	124	121,00'
Raggruppamento Caccia	413	345,25'
T O T A L E 1244		746,10'

(+) Comprende i voli per trasferimenti, collegamenti, corrieri;

(-) Comprende i voli per addestramento, ricerche naufraghi, missioni, esercitazioni, sondaggi meteo, voli vari (prove velivoli, motori ecc...).

(60)

ATTIVITA' SVOLTA DAI REPARTI DELL'AERONAUTICA M

DURANTE IL MESE DI FEBBRAIO 1947

DUPLICATO

R E P A R T O	Corrieri Aerei Militari di Linea (Postali)				Trasporti per Corrieri Straordi- nari, Speciali, Collegamenti e Trasferimenti.				ad
	voli n°	ore di volo	passeg. n°	materiale Kg.	voli n°	ore di volo	passeg. n°	materiale Kg.	
RAGGRUPPAMENTO CACCIA	*	=	=	=	34.	26,05'	=	=	3
STORMO BALTIMORE	=	=	=	=	2	3,40'	5	150	
STORMO NOTTURNO	42	90,50'	678	47735	8	16,30'	18	12120	
STORMO TRASPORTI	103	166,50'	682	16985	20	73,30'	136	3148	
RAGGRUPPAMENTO IDRO	12	20,40'	56	890	11	32,50'	31	1860	
SQ. AUT. COM? UNITA' AEREA	=	=	=	=	27	20,35'	54	600	
REPARTO VOLO STATO MAGGIORE	=	=	=	=	15	12,20'	22	=	
SEZIONE PRESIDENZA CONSIGLIO	=	=	=	=	14	14,25'	39	585	
SEZ. AUT. COM. AERONAUTICA SARDEGNA	=	=	=	=	2	3,20'	16	23.300	
SCUOLE VOLO	=	=	=	=	15	12.00	=	=	48
SCUOLA ADDESTRAMENTO " B "	=	=	=	=	8	4.45'	=	=	

60

ATTIVITA' SVOLTA DAI REPARTI DELL'AERONAUTICA MILITARE
DURANTE IL MESE DI FEBBRAIO 1947

Aerei Militari di Postali			Trasporti per Corrieri Straordinari, Speciali, Collegamenti e Trasferimenti.				Voli per addestramento		Missioni, eserc. sondaggi meteo, ricerche naufraghi e voli vari (prove vel.mot.)		T O T	
ore di volo	passeg. n°	materiale Kg.	voli n°	ore di volo	passeg. n°	materiale Kg.	voli n°	ore di volo	voli n°	ore di volo	voli n°	ore di volo
=	=	=	34	26,05'	=	=	303	279,55'	110	65,30'	447	371,30'
=	=	=	2	3,40'	5	150	44	25,50'	7	3,00'	53	32,30'
90,50'	678	47735	8	16,30'	18	12120	2	1,50'	15	5,45'	67	114,55'
166,50'	682	16985	20	73,30'	136	3148	=	=	48	23,25'	171	263,45'
20,40'	56	890	11	32,50'	31	1860	48	25,55'	76	95,05'	147	174,50'
=	=	=	27	20,35'	54	600	43	20,00'	2	0,55'	72	41,30'
=	=	=	15	12,20'	22	=	7	6,10'	9	4,55'	31	23,25'
=	=	=	14	14,25'	39	585	=	=	1	0,20'	15	14,45'
=	=	=	2	3,20'	16	13.300	=	=	2	2,35'	4	5,55'
=	=	=	15	12,00'	=	=	484	162,35'	42	18,05'	541	192,40'
=	=	=	8	4,45'	=	=	17	17,25'	3	0,55'	28	23,05'

60

VOLTA DAI REPARTI DELL'AERONAUTICA MILITARE
DURANTE IL MESE DI FEBBRAIO 1947

Trasporti per Corrieri Straordinari, Speciali, Collegamenti e Trasferimenti.				Voli per addestramento		Missioni, eserc. sondaggi meteo, ricerche naufraghi e voli vari (prove vel.mot.)		T O T A L E			
le voli	ore di passeg.	mater/le		voli	ore di	voli	ore di	voli	ore di passeg.	materiale	
n°	volo	n°	Kg.	n°	volo	n°	volo	n°	volo	n°	Kg.
34.	26,05'	=	=	303	279,55'	110	65,30'	447	371,30	=	=
2	3,40'	5	150	44	25,50'	7	3,00'	53	32,30'	5	150
8	16,30'	18	12120	2	1,50'	15	5,45'	67	114,55'	696	29855
20	73,30'	136	3148	=	=	48	23,25'	171	263,45'	818	20133
11	32,50'	31	1860	48	25,55'	76	95,05'	147	174,50	87	2750
27	20,35'	54	600	43	20,00'	2	0,55'	72	41,30'	54	600
15	12,20'	22	=	7	6,10'	9	4,55'	31	23,25	22	=
14	14,25'	39	585	=	=	1	0,20'	15	14,45'	39	585
2	3,20'	16	300	=	=	2	2,35'	4	5,55'	16	300
15	12,00	=	=	484	162,35'	42	18,05	541	192,40	=	=
8	4,45'	=	=	17	17,25'	3	0,55'	28	22,05'	=	=

STORMO TRASPORTI	103	166,50'	682	16985	20	73,30'	136	3148	
RAGGRUPPAMENTO IDRO	12	20,40'	56	890	11	32,50'	31	1860	
SQ. AUT. COM? UNITA' AEREA	=	=	=	=	27	20,35'	54	600	
REPARTO VOLO STATO MAGGIORE	=	=	=	=	15	12,20'	22	=	
SEZIONE PRESIDENZA CONSIGLIO	=	=	=	=	14	14,25'	39	585	
SEZ. AUT. COM. AERONAUTICA SARDEGNA	=	=	=	=	2	3,20'	16	300	
SCUOLE VOLO	=	=	=	=	15	12,00'	=	=	48
SCUOLA ADDESTRAMENTO " B "	=	=	=	=	8	4,45'	=	=	
T O T A L E	157	278,20'	1416	35610	156	220,00	321	18763	9

Danni a velivoli per incidenti di volo: F.U. - 1 S.95

Danni alle persone: 5 deceduti

Danneg

3487

166,50'	682	16985	20	73,30'	136	3148	=	=	48	23,25'	171	263,45'
20,40'	56	890	11	32,50'	31	1860	48	25,55'	76	95,05'	147	174,50'
=	=	=	27	20,35'	54	600	43	20,00'	2	0,55'	72	41,30'
=	=	=	15	12,20'	22	=	7	6,10'	9	4,55'	31	23,25'
=	=	=	14	14,25'	39	585	=	=	1	0,20'	15	14,45'
=	=	=	2	3,20'	16	18,300	=	=	2	2,35'	4	5,55'
=	=	=	15	12,00'	=	=	484	162,35'	42	18,05'	541	192,40'
=	=	=	8	4,45'	=	=	17	17,25'	3	0,55'	28	23,05'
278,20'	1416	35610	156	220,00	321	18763	948	539,40	315	220,30	1576	1258,50'

lo: F.U. - 1 S.95

3487

Danneggiati: - 1 G.12

- 1 Spitfire IX°

- 1 Spitfire V°

- 1 Cr.42

- 1 Ca.164

20	73,30'	136	3148	=	=	48	23,25'	171	263,45'	818	20133
11	32,50'	31	1860	48	25,55'	76	95,05'	147	174,50	87	2750
27	20,35'	54	600	43	20,00'	2	0,55'	72	41,30'	54	600
15	12,20'	22	=	7	6,10'	9	4,55'	31	23,25	22	=
14	14,25'	39	585	=	=	1	0,20'	15	14,45'	39	585
2	3,20'	16	300	=	=	2	2,35'	4	5,55'	16	300
15	12,00	=	=	484	162,35'	42	18,05	541	192,40	=	=
8	4,45'	=	=	17	17,25'	3	0,55'	28	23,05'	=	=
156	220,00	321	18763	948	539,40	315	220,30	1576	1258,50	1737	54373

Danneggiati: - 1 G.12

- 1 Spitfire IX°

- 1 Spitfire V°

- 1 Gr.42

- 1 Ca.164

COPIA

" IV° GRUPPO SCUOLE
Uffici Operazioni "SPECCHIO RIEPILOGATIVO NUMERICO ATTIVITA' COMPIUTA NEL MESE DI FEBBRAIO 1947

MANSIONI	Personale assegnato	trasferito	Personale addestrato	Escluso da addestram.	In addestra- mento	Previsione Addestram.
PILOTI	6	=	=	=	6	5
NAVIGATORI	26	=	=	=	26	=
MARCONISTI	=	=	=	=	=	=

ATTIVITA' DI VOLO ANNO 1947 :

GENNAIO ore 81,05'

FEBBRAIO " 23,05'

Frosinone li 1 Marzo 1947

IL COMANDANTE DEL IV° GRUPPO SCUOLE

Fir/to: (Ten.Col.Pilota GIACOMELLI Ottorino)

Transmesso all' AFSC dal Comando IV Gruppo Scuole di Frosinone
con foglio 2679/A/11/a datato 1-3-1947



" IV° GRUPPO SCUOLE
Uffici Operazioni "

6c

SPECCHIO RIEPILOGATIVO NUMERICO ATTIVITA' COMPIUTA NEL MESE DI FEBBRAIO 1947

N S I O N I	Personale		Personale	Escluso da	In addestra-	Previsio
	assegnato	trasferito	addestrato	addestram.	mento	Addestramento
LO T I	6	=	=	=	6	5
I G A T O R I	26	=	=	=	26	=
O N I S T I	=	=	=	=	=	=

ITA' DI VOLO ANNO 1947 :

G E N N A I O ore 81,05'

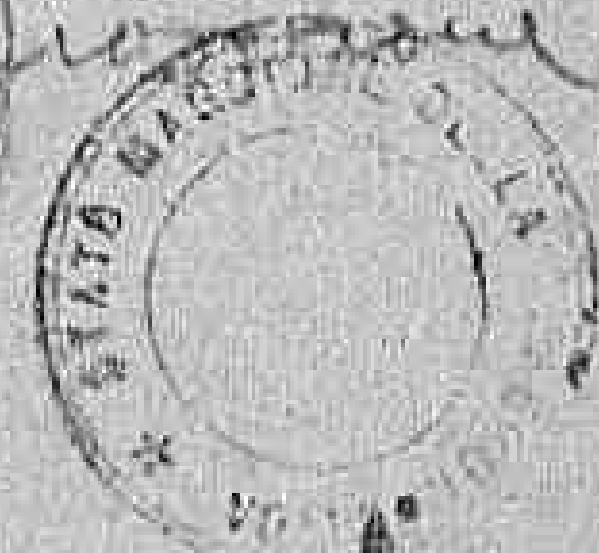
F E B B R A I O " 23,05'

none li 1 Marzo 1947

IL COMANDANTE DEL IV° GRUPPO SCUOLE VOLO

Fir/to: (Ten.Col.Pilota GIACOMELLI Ottorino)

transmesso all'AFSC dal Comando IV Gruppo Scuole di Foggia
 con foglio 2679/A/11/a datato 1-3-1947



COPIA

" IV° GRUPPO SCUOLE
Ufficio Operazioni "SPECCHIO RIEPILOGATIVO NUMERICO ATTIVITA' COMPIUTA NEL MESE DI FEBBRAIO 1947

MANSIONI	Personale assegnato	trasferito	Personale addestrato	Escluso da addestram.	In addestra- mento	Previsione Addestram.
PILOTI	6	=	=	=	6	5
NAVIGATORI	26	=	=	=	26	=
MARCONISTI	=	=	=	=	=	=

ATTIVITA' DI VOLO ANNO 1947 :

GENNAIO ore 81,05'

FEBBRAIO " 23,05'

Frosinone li 1 Marzo 1947

IL COMANDANTE DEL IV° GRUPPO SCUOLE
Fir/to: (Ten.Col.Pilota GIACOMELLI Ottor)

" IV° GRUPPO SCUOLE
Ufficio Operazioni "

SPECCHIO RIEPILOGATIVO NUMERICO ATTIVITA' COMPIUTA NEL MESE DI FEBBRAIO 1947

S I O N I	Personale!		Personale		Escluso da		In addestra-		Previsione	
	assegnato!	trasferito	addestrato	addestram.	addestram.	mento	Addestramento			
OTI	6	=	=	=	=	6			5	
IGATORI	26	=	=	=	=	26			=	
ONISTI	=	=	=	=	=	=			=	

ITA' DI VOLO ANNO 1947 :

GENNAIO ore 81,05'

FEBBRAIO " 23,05'

none li 1 Marzo 1947

IL COMANDANTE DEL IV° GRUPPO SCUOLE VOLO

Fir/to: (Ten.Col.Pilota GIACOMELLI Ottorino)



785017

Mod. 122*

Roma, 5 MAR 1947

5

Stato Maggiore *Aeronautica* Militare
1° REPARTO

ALLIED FORCE HEADQUARTERS
ITALIAN MILITARY AFFAIRS SECTION
AIR FORCES SUB SECTION

1° Sezione Operaz.e Addestramento

A.P.O. 794

Prot. N. 101550/415 Allegato 2 395 Coll.

Proposta al p. n. 2

del

OGGETTO: specchi attività di volo mese di febbraio 1947.

Riferimento foglio AFSC/25/1/AIR del 19/10/45.-

Si trasmettono gli specchi riguardanti l'attività
di volo dei Reparti dell'Aeronautica Militare relativa
al mese di febbraio 1947.-

IL SOTTOCAPO DI STATO MAGGIORE

IL CAPO DEL 1° REPARTO

Com. Aeronautica

Maurice

3485

ALLEGATO N° 2:

Modello richiesto dall'A.F.S.C.:

Risulta attività parziale.

(5a)

APPENDICE " A " (+)

Tipo velivolo	N° voli	ore volo	passaggeri trasportati	Materiale vario espresso in Kg.
S.79	74	104,45'	336	8969
S.75	-	-	-	-
G.12	37	111,25'	348	8705
S.82	50	107,20'	696	29855
Raggr.Idro	19	42,40'	79	2040
Stormo Baltimore	2	3,40'	5	150
T O T A L E	182	369,50'	1464	49719

APPENDICE " E " (-)

	N° voli	ore di volo
Sq; Aut.Com. Unità Aerea	39	22,35'
Scuola Addestramento " B "	20	18,20'
Scuole volo	526	180,40'
Stormo Baltimore	51	28,50'
Stormo Notturmo	17	7,35'
Stormo Trasporti	48	23,25'
Raggruppamento Idro	54	57,30'
Raggruppamento Caccia	377	328,45'
T O T A L E ; ; ;	1132	667,40'

- (+) Comprende i voli per trasferimento, collegamenti, corrieri
- (-) Comprende i voli per addestramento, ricerche naufraghi, missioni, esercitazioni, sondaggi meteo, voli vari (prove velivoli, motori ecc.)

ATTIVITA' SVOLTA DAI REPARTI DELL'AERONAUTICA MILITARE
DURANTE IL MESE DI FEBBRAIO 1947

R E P A R T O	Corrieri Aerei Militari di Linea (Postali)				Trasporti per Corrieri Straor- dinari, Speciali, Collegamenti e Trasferimenti.				a
RAGGRUPPAMENTO CACCIA	-	-	-	-	9	8,30'	-	-	
STORMO BALTIMORE	-	-	-	-	2	3,40'	5	150	
STORMO NOTTURNO	42	90,50'	678	17735	8	16,30'	18	12120	
STORMO TRASPORTI	103	166,50'	682	16985	20	73,30'	136	3148	
RAGGRUPPAMENTO IDRO	12	20,40'	56	890	7	22,00'	23	1150	
SQ. AUT. COM. UNITA' AEREA	-	-	-	-	12	7,20'	15	470	
REPARTO VOLO STATO MAGGIORE	-	-	-	-	15	12,20'	22	-	
SEZIONE PRESIDENZA CONSIGLIO	-	-	-	-	14	14,25'	39	585	
SEZ. AUT. COM. AERONAUTICA SARDEGNA	-	-	-	-	2	2,30'	16	-	
SCUOLE VOLO	-	-	-	-	15	12,00'	-	-	
SCUOLA ADDESTRAMENTO " B "	-	-	-	-	8	4,45'	-	-	

ATTIVITA' SVOLTA DAI REPARTI DELL'AERONAUTICA MILITARE
DURANTE IL MESE DI FEBBRAIO 1947

Corrieri Aerei Militari di Linea (Postali)				Trasporti per Corrieri Straor- dinari, Speciali, Collegamenti e Trasferimenti.				Voli per addestramento		Missioni,eserc. Sondaggi meteo, ricerche naufr ghi e voli vari (prove vel.e mot)		T O	
-	-	-	-	9	8,30'	-	-	303	279,55'	74	48,50'	386	33
-	-	-	-	2	3,40'	5	150	44	25,50'	7	3,00'	53	2
42	90,50'	678	17735	8	16,30'	18	12120	2	1,50'	15	5,45'	67	11
103	166,50'	682	16985	20	73,30'	136	3148	-	-	48	23,25'	171	26
12	20,40'	56	890	7	22,00'	23	1150	7	5,05'	47	52,25'	73	10
-	-	-	-	12	7,20'	15	470	19	8,35'	20	14,00'	51	2
-	-	-	-	15	12,20'	22	-	7	6,10'	9	4,55'	31	2
-	-	-	-	14	14,25'	39	585	-	-	1	0,20'	15	
-	-	-	-	2	2,30'	16	-	-	-	-	-	2	
BNA -	-	-	-	15	12,00'	-	-	484	162,35'	42	18,05'	541	1
-	-	-	-	8	4,45'	-	-	17	17,25'	3	0,55'	28	

56

OLTA DAI REPARTI DELL'AERONAUTICA MILITARE
DURANTE IL MESE DI FEBBRAIO 1947

Trasporti per Corrieri Straordinari, Speciali, Collegamenti e Trasferimenti.					Voli per addestramento		Missioni, eserc. Sondaggi meteo, ricerche naufraghi e voli vari (prove vel.e mot)		T O T A L E			
	9	8,30'	-	-	303	279,55'	74	48,50'	386	337,15'	-	-
	2	3,40'	5	150	44	25,50'	7	3,00'	53	32,30'	- 5	150
735	8	16,30'	18	12120	2	1,50'	15	5,45'	67	114,55'	696	29855
985	20	73,30'	136	3148	-	-	48	23,25'	171	263,45'	818	20133
890	7	22,00'	23	1150	7	5,05'	47	52,25'	73	100,10'	79	2040
	12	7,20'	15	470	19	8,35'	20	14,00'	51	29,55'	15	470
	15	12,20'	22	-	7	6,10'	9	4,55'	31	23,25'	22	-
	14	14,25'	39	585	-	-	1	0,20'	15	14,45'	39	585
	2	2,30'	16	-	-	-	-	-	2	2,30'	16	-
	15	12,00'	-	-	484	162,35'	42	18,05'	541	192,40'	-	-
	8	4,45'	-	-	17	17,25'	3	0,55'	28	23,05'	-	-

STORMO NOTTURNO	42	90,50'	678	17735	8	16,30'	18	12120
STORMO TRASPORTI	103	166,50'	682	16985	20	73,30'	136	3148
RAGGRUPPAMENTO IDRO	12	20,40'	56	890	7	22,00'	23	1150
SQ. AUT. COM. UNITA' AEREA	-	-	-	-	12	7,20'	15	470
REPARTO VOLO STATO MAGGIORE	-	-	-	-	15	12,20'	22	-
SEZIONE PRESIDENZA CONSIGLIO	-	-	-	-	14	14,25'	39	585
SEZ. AUT. COM. AERONAUTICA SARDEGNA	-	-	-	-	2	2,30'	16	-
SCUOLE VOLO	-	-	-	-	15	12,00'	-	-
SCUOLA ADDESTRAMENTO " B "	-	-	-	-	8	4,45'	-	-
T O T A L E	157	278,20'	1416	35610	112	177,30'	274	17623

Danni a velivoli per incidenti di volo: F. U. - 1 S.95

Danni alle persone: 5 deceduti.

Danneggiati: - 1
- 1
- 1
- 1
- 1

90,50'	678	17735	8	16,30'	18	12120	2	1,50'	15	5,45'	67	114,55'
166,50'	682	16985	20	73,30'	136	3148	-	-	48	23,25'	171	263,45'
20,40'	56	890	7	22,00'	23	1150	7	5,05'	47	52,25'	73	100,10'
-	-	-	12	7,20'	15	470	19	8,35'	20	14,00'	51	29,55'
-	-	-	15	12,20'	22	-	7	6,10'	9	4,55'	31	23,25'
-	-	-	14	14,25'	39	585	-	-	1	0,20'	15	14,45'
-	-	-	2	2,30'	16	-	-	-	-	-	2	2,30'
-	-	-	15	12,00'	-	-	484	162,35'	42	18,05'	541	192,40'
-	-	-	8	4,45'	-	-	17	17,25'	3	0,55'	28	23,05'
278,20'	1416	35610	112	177,30'	274	17623	883	507,25'	266	171,40'	1418	1134,55'

Lo: F. U. - 1 S.95

Danneggiati: - 1 G.12
 - 1 Spitfire IX°
 - 1 Spitfire V°
 - 1 Cr.42
 - 1 Ca.164

735	8	16,30'	18	12120	2	1,50'	15	5,45'	67	114,55'	696	29855
285	20	73,30'	136	3148	-	-	48	23,25'	171	263,45'	818	20133
890	7	22,00'	23	1150	7	5,05'	47	52,25'	73	100,10'	79	2040
	12	7,20'	15	470	19	8,35'	20	14,00'	51	29,55'	15	470
	15	12,20'	22	-	7	6,10'	9	4,55'	31	23,25'	22	-
	14	14,25'	39	585	-	-	1	0,20'	15	14,45'	39	585
	2	2,30'	16	-	-	-	-	-	2	2,30'	16	-
	15	12,00'	-	-	484	162,35'	42	18,05'	541	192,40'	-	-
	8	4,45'	-	-	17	17,25'	3	0,55'	28	23,05'	-	-
10	112	177,30'	274	17623	883	507,25'	266	171,40'	1418	1134,55'	1690	53233

Danneggiati: - 1 G.12
 - 1 Spitfire IX°
 - 1 Spitfire V°
 - 1 Cr.42
 - 1 Ca.164

AIR FORCES SUB-SECTIONMILAN DETACHMENTAIR REPORT NORTHERN ITALYFEBRUARY 1947

During February the weather, which is said to be the most severe within living memory, reached its worst since the beginning of winter.

All air activity has, of necessity, been at a standstill; the airports of Linate and Orio al Serio have been unuseable due to fog and snow, and the courier service Milan-Rome operated only once during the month (Feb. 1st). The Turin-Rome service also operated once (Feb. 15). In addition, the whole area is working under difficulties due to the absence of electricity on four days in the week. In view of the above, the monthly report for February contains little of interest.

1) AIRCRAFT SAFETY CENTRE (LINATE)1. Telephone Communications

Interruptions were few again this month. La Spezia was out of order for 3 days and Rome for four days. Nothing has yet been done by 1st Z.A.T. Command for the Genoa, Turin and Venice lines which were to be extended.

2. R.T. Communications.

The results on 6500 kcs. continue satisfactory. Up to the present nothing has been done in regard to establishing radio contact with the Rescue Centres of Marseilles and Malta. This has been asked for fairly frequently of late. The HF/DF station is now in working order. Sgt. Thomas, attached from A.H.Q. Italy since the 17th of the month, has reported each day to this office with a resumé of each day's work and is now awaiting the return of Colonel Passeroni (C.S.O. at Linate) from Turin, in order to obtain a signature on taking over the D/F Station as a serviceable entity. For the information of S/Ldr Ray, C.S.O. at A.F.S.S. Rome, a copy of Sgt. Thomas' day notes is attached. A full report by the N.C.O. will follow in a few days, together with certificate of acceptance signed by Colonel Passeroni.

During February the weather, which is said to be the most severe within living memory, reached its worst since the beginning of winter.

All air activity has, of necessity, been at a standstill; the airports of Linate and Orio al Serio have been unuseable due to fog and snow, and the courier service Milan-Rome operated only once during the month (Feb. 1st). The Turin-Rome service also operated once (Feb. 15). In addition, the whole area is working under difficulties due to the absence of electricity on four days in the week. In view of the above, the monthly report for February contains little of interest.

1) AIRCRAFT SAFETY CENTRE (LINATE)

1. Telephone Communications

Interruptions were few again this month. La Spezia was out of order for 3 days and Rome for four days. Nothing has yet been done by 1st Z.A.T. Command for the Genoa, Turin and Venice lines which were to be extended.

2. R.T. Communications.

The results on 6500 kcs. continue satisfactory. Up to the present nothing has been done in regard to establishing radio contact with the Rescue Centres of Marseilles and Malta. This has been asked for fairly frequently of late.

The HF/DF station is now in working order. Sgt. Thomas, attached from A.H.Q. Italy since the 17th of the month, has reported each day to this office with a resumé of each day's work and is now awaiting the return of Colonel Passeroni (C.S.O. at Linate) from Turin, in order to obtain a signature on taking over the D/F Station as a serviceable entity. For the information of S/Ldr Ray, C.S.O. at A.F.S.S. Rome, a copy of Sgt. Thomas' ~~day~~ notes is attached. A full report by the N.C.O. will follow in a few days, together with certificate of acceptance signed by Colonel Passeroni.

Colonel Passeroni.

3482

air 3. Rescue Missions.

On the 30th of January three "Pipers" aircraft of Swiss nationality made emergency landings near Bologna. The pilots were uninjured and the aircraft sustained slight damage. The C.A.V. arranged for the aircraft to be guarded by the Bologna Carabinieri. Later between 20.20 and 21.00 hrs. of the same day another Pipers aircraft landed in the neighbourhood of Modena. A fifth Pipers, landed near the Via Ruffini, Modena.

All pilots were uninjured but one aircraft was a complete write-off. Linate C.A.V. arranged for guarding of the aircraft. A signal from Swiss Federal Air Office was received by Air Sea Rescue Linate expressing thanks for the prompt attention given in these accidents.

4. Practises.

One exercise was carried out on the 12th of February time 14.50 to 16.40 hrs with the Idro Cant Z 506. Route followed Cadimare-Capo Mele. Punto 43.30 and 09.00 E-Cadimare.

The main object of this exercise was to test the short wave radio results. (see Air Rescue Service report date 28/1/47 to 14/2/47). During the second half of the month the state of the airfield at Linate rendered impossible any aircraft taking off. In addition, the seaplane at La Spezia was unserviceable due to radio defects.

2) AIRFIELDS

Bergamo-Orio al Serio

One barracks, Palini type, has been completely finished with all fittings and another ~~barracks~~ used as a Guard Room has also been completed. All other works have been interrupted because of the weather, but it is hoped to resume them very soon. ~~Nothing further to report.~~ *The wing has not yet been able to move up from Lecce.*

3) BALTIMORE FLIGHT

Weather conditions have been so severe that the Baltimore aircraft have been unable to take off during the month.

4) 1ST Z.A.T. COMMAND

Not much has been done in this Command during the month, on account of the weather. At Linate Airport premises have been prepared in readiness for the Technical staff of the Fighter Squadron. Sixty wagons of material and a few members of the Squadron have already arrived. At Orio al Serio accommodation is still being prepared in readiness to accommodate the 5th Squadron. Six hundred and eighty recruits have been examined and equipped at Novi Ligure airport, but this airport is in such a deplorable condition due to snow and ice that the Ministry has arranged for the recruits to be removed to Central Italy for the usual training.

On the 14-15-16 of February the oath of allegiance to the Republic was taken by all I.A.F. personnel in the 1st ZAT Command.

14/2/47). During the second half of the month the state of the airfield at Linate rendered impossible any aircraft taking off. In addition, the seaplane at La Spezia was unserviceable due to radio defects.

2) AIRFIELDS

Bergamo-Orio al Serio

One barracks, Palini type, has been completely finished with all fittings and another ~~barracks~~ used as a Guard Room has also been completed. All other works have been interrupted because of the weather, but it is hoped to resume them very soon. *Nothing further to report. The wing has left 7th June*

3) BALTIMORE FLIGHT

Weather conditions have been so severe that the Baltimore aircraft have been unable to take off during the month.

4) 1ST Z.A.T. COMMAND

Not much has been done in this Command during the month, on account of the weather. At Linate Airport premises have been prepared in readiness for the Technical staff of the Fighter Squadron. Sixty wagons of material and a few members of the Squadron have already arrived. At Orio al Serio accommodation is still being prepared in readiness to accommodate the 5th Squadron. Six hundred and eighty recruits have been examined and equipped at Novi Ligure airport, but this airport is in such a deplorable condition due to snow and ice that the Ministry has arranged for the recruits to be removed to Central Italy for the usual training.

On the 14-15-16 of February the oath of allegiance to the Republic was taken by all I.A.F. personnel in the 1st ZAT Command.

3481

5) 2ND Z.A.T. COMMAND

General Grotti, Chief of Staff has nothing new to report. A good deal of I.A.F. material, including huts, has been handed over to the 2nd ZAT by A.H.Q. Italy ~~through the H.Q. of I.A.F. at Rome.~~

The much discussed question of the accommodation in the Via Dante, Padua is now settled, the Town Major, Padua having derequisitioned the flat in favour of the officers working in the Ufficio "I".

6) GALLARATE

Six railway wagons containing various material have checked in at Gallarate during the month. 15 railway wagons were despatched from Gallarate. Normal repairs have been carried out on aircraft parts, and instruments have been tested.

7) GENERAL

There is little to report under this heading. Milan has suffered heavily from the bitter cold and snow during February but the public services, although hampered by lack of electric power have carried on. There have been no street demonstrations or anti-allied incidents of any kind. A big problem is the lack of heating in offices, shops etc.

On one occasion this detachment had to close the office due to lack of fuel and absence of staff sick at home. Wood was eventually obtained from stores at Villa Quassa.

All Allied troops will be out of Milan by March 10th. There will remain only the Officers of M.R.E.S. and this Detachment.

[Signature]
J. LORD F/LT
Commanding
A.F.S.S. Milan.



Milan. 3rd March 1947.

Enclosure (1) Report of works carried out by Sgt. Thomas.

3480

3A

LIAISON AND CIVIL AFFAIRS BRANCH
R O M E
APO 794
Office of the Chief of Branch

CONFIDENTIAL

19 February 1947

Ref. : LACAB/8503/14/CB

SUBJECT: Monthly Report.

TO : Air Forces Sub-Section
IMAS.

It is notified for your information that this Branch
does not require copies of your monthly report.
The Report for January is returned herewith.

Alant Kinsely
Brigadier
Chief of Branch.

3:79

for filing.

S.A.A.G. Secretariat.

DMS/25/AIR/AF.

Monthly Air Report.

13th February 1947.

Herewith No.13 Copies of the AFCS Monthly Air Report for the Month of January 1947 for onward transmission to the undermentioned:-

(a) HQ MED/AF, R.A.F., M.E.F.	3 Copies.
(b) Air Ministry, London.	3 Copies.
(c) War Department, Washington.	3 Copies.
(d) A.R.C., R.A.F., Italy, G.M.F.	2 Copies.
(e) R.A.F. Historical Section, Malta.	2 Copies.

C. M. H.

C.M.H. GRACE W/CDR.
for Air Vice Marshal,
Director,
Air Forces Sub Commission.

1909

785017

STATO MAGGIORE AERONAUTICA
1° REPARTO OPERAZIONI

Roma li 26 FEB 1947

J.B.

ALL' AIR FORCES SUB COMMISSION/ A.C.
= ROMA =

1A.

Prot. n° 100892/4. I.F. 233 Coll.

SUMMARIES OF FLYING ACTIVITY FOR THE MONTH OF JAN 1947
OGGETTO: Specchi attività di volo mese di gennaio 1947.-

WITH REFERENCE TO YOUR
Riferimento foglio A.F.S.C. / 25/1/ AIR del 19/10/45.-
ENCLOSED HEREWITH ARE SUMMARIES CONCERNING THE FLYING
Si trasmettono gli specchi riguardanti l'attività di volo
dei Reparti dell'Aeronautica Militare relativa al mese di gennaio
1947.-

82/1/10716

IL SOTTOCAPO DI STATO MAGGIORE
d'ordine

IL CAPO DEL 1° REPARTO
(Col. A.A.r.n. pilota - M. CORSINI)

M. Corsini



3477

ALLEGATO n° 2

Modello richiesto dall'A.F.S.C.

Risulta attività parziale.

APPENDICE "A" (+)

tipo velivolo	N° voli	ore volo	passengeri trasportati	materiale vario espresso in Kg.
S.79	118	155,55'	632	13733 30897
S.75	-	-	-	-
G.12	105	225,00'	1401	30658 68976
S.82	117	231,45'	1181	57035 18331
Raggrupp. Idro	31	55,45'	156	4514 10152
Stormo Baltimore	6	8,55'	11	260 425

T O T A L E.....378 677,20' 3381 10620022841

APPENDICE "B" (-)

	N° voli	ore di volo
SQ.AUT.UNITA' AEREA	45	20,45'
SC.ADDESTRAMENTO "B"	82	73,55'
SCUOLE DI VOLO	427	173,05'
STORMO BALTIMORE	254	138,20'
STORMO NOTTURNO	52	49,05'
STORMO TRASPORTI	38	41,00'
RAGGRUPPAMENTO IDRO	50	49,05'
RAGGRUPPAMENTO CACCIA	369	297,30'

T O T A L E ;..... 1317 841,45'

- (+) Comprende i voli per corrieri, collegamenti e trasferimenti 3:76
 (-) Comprende i voli per addestramento, ricerche naufraghi, missioni, esercitazioni, sondaggi meteo, voli vari (prove velivoli e motori).-

ACTIVITY CARRIED OUT BY I.A.F. UNITS
ATTIVITA' SVOLTA DAI REPARTI DELL'
DURANTE IL MESE DI GEN

REPARTO	MILITARY AIR COUPLER SERVICE Corrieri Aerei Militari di linea (postali)				EXTRAORDINARY Trasporti per Corrieri Strao- dinari, Speciali, Collegamen- ti e Trasferimenti.			
	voli n°	ore di volo	passagg. n°	materiale Kg.	voli n°	ore di volo	passagg. n°	materiale Kg.
RAGGRUPPAMENTO CACCIA	-	-	-	-	11	16,30'	-	-
STORMO BALTIMORE	-	-	-	-	6	8,55'	11	26
STORMO NOTTURNO	55	115,00'	904	21215	62	116,45'	277	35820
STORMO TRASPORTI	216	345,25'	2123	46503	30	92,30'	157	4287
RAGGRUPPAMENTO IDRO	12	20,25'	81	2334	19	35,20'	75	2180
REPARTO VOLO STATO MAGGIORE	-	-	-	-	24	23,10'	59	200
SEZIONE PRESIDENZA CONSIGLIO	-	-	-	-	17	25,55'	154	2310
SEZ. AUT. COM. UNITA' AEREA	-	-	-	-	31	47,50'	45	-
SEZ. AUT. COM. AERON. SARDEGNA	-	-	-	-	5	6,30'	26	-

ACTIVITY CARRIED OUT BY I.A.F. UNITS
 ATTIVITA' SVOLTA DAI REPARTI DELL'AERONAUTICA MILITARE
 DURING THE MONTH OF JAN. 1947
 DURANTE IL MESE DI GENNAIO 1947

MILITARY AIR CARRIER SERVICE Corrieri Aerei Militari di linea (postali)				EXTRAORDINARY AIR CARRIER SERVICE Trasporti per Corrieri Straor- dinari, Speciali, Collegamen- ti e Trasferimenti.				TRAINING Voli per addestramento		MISSIONS, EXERC. Sondaggi meteo ricerca naufraga ghi e voli vari (prove vel.mot.)			
voli n°	ore di volo	passagg. n°	materiale Kg.	voli n°	ore di volo	passagg. n°	mater/le Kg.	voli n°	ore di volo	voli n°	ore di volo	voli n°	
-	-	-	-	11	16,30'	-	-	318	262,05'	51	35,25'	380	
-	-	-	-	6	8,55'	11	260	237	129,15'	17	9,05'	260	
55	115,00'	904	21215	62	116,45'	277	35820	16	16,15'	36	32,50'	169	
216	345,25'	2123	46503	30	92,30'	157	4287	-	-	38	41,00'	284	
12	20,25'	81	2334	19	35,20'	75	2180	8	3,35'	42	45,30'	81	
-	-	-	-	24	23,10'	59	200	12	10,40'	8	6,10'	44	
-	-	-	-	17	25,55'	154	2310	-	-	3	1,20'	20	
-	-	-	-	31	47,50'	45	-	16	8,00'	29	12,45'	76	
-	-	-	-	5	6,30'	26	-	-	-	-	-	5	

CARRIED OUT BY I.A.F. UNITS

SVOLTA DAL REPARTO DELL'AERONAUTICA MILITARE

DURANTE IL MESE DI GENNAIO 1947

EXTRAORDINARY SERVICE Trasporti per Corrieri Straor- dinari, Speciali, Collegamen- ti e Trasferimenti.				TRAINING Voli per addestramento		MISSIONS - TRAINING Missioni, eserc. Sondaggi meteo ricerca naufraghi e voli vari (prove vel. mot.)		T O T A L E			
voli n°	ore di volo	passagg. n°	meter/le Kg.	voli n°	ore di volo	voli n°	ore di volo	voli n°	ore di volo	passagg. n°	meter/ Kg.
11	16,30'	-	-	318	262,05'	51	35,25'	380	314,00'	-	-
6	8,55'	11	260	237	129,15'	17	9,05'	260	147,15'	11	260;
62	116,45'	277	35820	16	16,15'	36	32,50	169	280,50'	1181	57035
30	92,30'	157	4287	-	-	38	41,00'	284	478,55'	2280	50790
19	35,20'	75	2180	8	3,35'	42	45,30'	81	104,50'	156	4514
24	23,10'	59	200	12	10,40'	8	6,10'	44	40,00'	59	200
17	25,55'	154	2310	-	-	3	1,20'	20	27,15'	154	2310
31	47,50'	45	-	16	8,00'	29	12,45'	76	68,35'	45	-
5	6,30'	26	-	-	-	-	-	5	6,30'	26	-

RAGGRUPPAMENTO IDRO	12	20,25'	81	2334	19	35,20'	75	218
REPARTO VOLO STATO MAGGIORE	-	-	-	-	24	23,10'	59	20
SEZIONE PRESIDENZA CONSIGLIO	-	-	-	-	17	25,55'	154	23
SEB.AUT.COM.UNITA' AEREA	-	-	-	-	31	47,50'	45	-
SEB.AUT.COM.AERON.SARDEGNA	-	-	-	-	5	6,30'	26	-
SCUOLA ADDESTRAMENTO "B"	-	-	-	-	13	7,10'	-	-
SCUOLE VOLO	-	-	-	-	23	15,55'	-	-
T O T A L E	283	480,50'	3108	70052	241	396,30'	804	450

DAMAGES TO AIRCRAFT IN TRYING ACCIDENTS U.S.
 Danni a velivoli per incidenti di volo: F.U.

- 1 F.38
 - 1 Mc.205
 - 1 Mc.200

DAMAGES TO AIRCRAFT
 Danneggiamento

INJURIES TO PERSONS 3 PILOTS DEAD
 Danni alle persone: - 3 piloti deceduti

12	20,25'	81	2334	19	35,20'	75	2180	8	3,35'	42	45,30'	81	3
-	-	-	-	24	23,10'	59	200	12	10,40'	8	6,10'	44	
-	-	-	-	17	25,55'	154	2310	-	-	3	1,20'	20	
-	-	-	-	31	47,50'	45	-	16	8,00'	29	12,45'	76	
-	-	-	-	5	6,30'	26	-	-	-	-	-	5	
-	-	-	-	13	7,10'	-	-	71	68,45'	11	5,10'	95	
-	-	-	-	23	15,55'	-	-	387	156,25'	40	16,40	450	1
480,50'	3108	70052	241	396,30'	804	45057	1065	655,00'	275	205,55'	1864	17	

1 volo: V.S.
P.U.
 - 1 P.38
 - 1 Mc.205
 - 1 Mc.200

DANNAGGIATI:
 - 1 S.79
 - 1 Cz.506
 - 1 Ca.313

DEAD
 eoduti

35.20'	75	2180	6	3.35'	42	45.30'	81	104.50'	156	4514
23.10'	59	200	12	10.40'	8	6.10'	44	40.00'	59	200
25.55'	154	2310	-	-	3	1.20'	20	27.15'	154	2310
47.50'	45	-	16	8.00'	29	12.45'	76	68.35'	45	-
6.30'	26	-	-	-	-	-	5	6.30'	26	-
7.10'	-	-	71	68.45'	11	5.10'	95	81.05'	-	-
15.55'	-	-	387	156.25'	40	16.40'	450	189.00'	-	-
396.30'	804	45957	1065	655.00'	275	205.55'	1864	1738.15'	3912	115109

ATTACHED
Damage list:

- 1 S.79
- 1 Cz.506
- 1 Ca.313

1917

