

785017

ACC

10000/135/483

AF BRANCH, AF
CORRESPONDENCE
APR. 1947

10000/135/483

AF BRANCH, AFHQ, LIGHT BOMBER WING, GENERAL
CORRESPONDENCE
APR. 1947

MI

30p

Reference 1A.

in the detail of flying activity by the
 Baltimore Flight Station in (Lima) Peru.
 as you can see they do very little flying and
 not on any courier flights to Balboa or Balboa
 to carry out military personnel.

W. J. J. J. J.
 23/4/47

3582

From / Italian Aif Force General Staff
No. 1 Unit
No. 1 Section Operations and Training

(2)

(T)

To : Unit Air Command Bari
for information:
Air Forces Branch A.F.H.Q.

Ref. : 102337/op 13/N/616 Coll.

Date : 17th April 1947

BALTIMORE SECTION ATTACHED TO LINATE AIRPORT

no trace

Reference is made to letter 009209/3/OP dated 30/3/47

We wish to state that the Baltimore Section was attached to the Linate Airport for land rescue service. The Section was then reinforced to meet the service requested on the Milan-Treviso-Belzane Line.

The Allied Section has sent word that the Belzane line is no longer necessary. However; it is essential that the rescue service be guaranteed.

This Command can therefore help the Linate Section by leaving on that Airport 2 Baltimore planes to guarantee rescue aid.

SECRETARY OF GENERAL STAFF

Translated by L.A.C. COSTIGAN

8 30/4.

filed
1/5

A861

26/4/47.

29/4/47.

3.81

785017

Mod. 122*

17 APR 1947

19 A

Roma



An/pa

Stato Maggiore della Armata
I° REPARTO

MILITARE

e P.C. ALL'AIR FORCES BRANCH

ALLIED FORCES HEADQUARTERS

I° SEZIONE OPERAZIONI E ADDESTRAMENTO

A.F.O. 794

=ROMA=

Prot. N. 102394/13/14
Allegati 616 Coll

Risposta al f. N. 2
del

OGGETTO Sezione Baltimor staccata sull'aeroporto di Linate.-

Si fa riferimento al foglio 009209/3/op del 30/3/47.-

Si precisa che la Sezione Baltimora fa a suo tempo staccata sull'Aeroporto di Linate per il servizio di soccorso su terra. La Sezione stessa fu poi rinforzata per il richiesto servizio sulla linea Milano-Treviso-Bolzano.-

Attualmente la Sezione Alleata ha comunicato che la linea per Bolzano non è più necessaria. E' però sempre essenziale che sia garantito il servizio di soccorso.-

Codeste Comando può quindi ora alleggerire la sezione di Linate lasciando però su quell'Aeroporto sempre n.2 velivoli Baltimora che assicurino il soccorso.-

IL SOTTOCAPO DI STATO MAGGIORE

Byl.

3580

Si prega di inviare per ogni lettera un esemplare in triplice copia
al V.le. Autentico della Direzione a cui si risponde

ISTITUTO POLITICO DELLO STATO

From : Detached Baltimore Flight (Linato)

To : A.F.S.C. Milan

Ref. : 0479

Date : 1st April 1947

1A
(T).

2/11/47
A

29/1/47

MONTHLY REPORT OF FLYING ACTIVITY CARRIED OUT BY
THE DETACHED BALTIMORE FLIGHT ON LINATE DURING MARCH 1947

	Meters	
10/3/47 Lieut PICONE	14,00-14,30+ 30'- 1000	Training flight
12/3/47 Lieut GRASSO	10,50-12,00- 90'- 3000	Rome-Milan flight for transporting material aircraft was also substituted for another at end of flight.
13/3/47 W/O TAGLIABUE	11,00-11,10- 10'- 1000	Flights started again. Emergency lan- ding due to jammed ailerons. At the fi- nish of landing run the pilot had to with- draw undercarriage so that aircraft would re- net ge out of camp's perimeter. Aircraft re- reparable at the Squadron. 3579
16/3/47 Capt. LEONI	11,30-12,00- 30'- 1000	Aircraft test.
20/3/47 S/Lieu BOCCIOLI	13,10-13,50- 40'- 1000	3 training landings
	13,50-14,20- 30'- 1000	Training

MONTHLY REPORT OF FLYING ACTIVITY CARRIED OUT BY
THE DETACHED BALTIMORE FLIGHT ON LIMATE DURING MARCH 1947

		Meters	
10/3/47	Lieut PICONE	14,00-14,30+ 30'- 1000	Training flight
12/3/47	Lieut GRASSO	10,50-12,00- 90'- 3000	Rome-Milan flight for transporting material aircraft was also substituted for another at end of flight.
13/3/47	W/O TAGLIABUE	11,00-11,10- 10'- 1000	Flights started again. Emergency lan- ding due to jammed ailerons. At the fi- nish of landing run the pilot had to with- draw undercarriage so that aircraft would be net go out of camp's perimeter. Aircraft re- parable at the Squadron.
16/3/47	Capt. LEONI	11,30-12,00- 30'- 1000	Aircraft test.
20/3/47	S/Lieut BOCCIOLI	13,10-13,50- 40'- 1000	3 training landings
20/3/47	W/O TAGLIABUE	13,50-14,20- 30'- 1000	Training
20/3/47	Capt. LEONI	13,15-14,15- 50'- 1000	Navigation training (radiogoniometer)
20/3/47	Liet. PICONE	14,20-16,20-120'- 3000	Navigation training (radiogoniometer)
21/3/47	Capt. LEONI	11,30-12,00- 30'- 1000	Radio training and testing.

3579

21/3/47	Capt. LEONI	14,20-15,50- 90'- 3000	Navigation training
21/3/47	Lieut PICCHE	14,20-16,20-120'- 3000	Air sea rescue exercise Communications (radio) with rescue centre Milan
21/3/47	S/Lieut BOCCIOLI	16,30-16,45- 15'- 1000	Training
24/3/47	Capt. LEONI	10,15-10,30- 15'- 1000	Training
24/3/47	Lieut PICCHE	10,35-10,55- 20'- 1000	Training
24/3/47	W/O TAGLIABUE	11,00-11,25- 25'- 1000	Training
28/3/47	Capt. LEONI	14,00-15,50-110'- 3000	Flight: Milan-Guidonia Transport of passengers and withdrawal of material also orders for "FLIGHT" Flight ordered by Command of Baltimore King.

On days not given above no flying activity was carried out.

OFFICER COMMANDING

Transmitted by L.A.C. DCSI

DETACHED BALTIMORE WING
SEZIONE STACCATA

BALTIMORE

Linate

Aerop. Forlanini li 1 Aprile 1947

ALLA
TO

A. F. S. C.

MILANO

REF. NO.

Prot.

0h79

SUBJECT : MONTHLY REPORT OF FLYING ACTIVITY CARRIED OUT BY THE DETACHED B. FLIGHT
OGGETTO: Relazione mensile sull'attività di volo svolta dalla Sezione Staccata
dello Stormo Baltimore di Linate - Milano - per il mese di Marzo 1947

M.

10/3/47 -Ten. PICONE	14.00- 14.30- 30'- 1000 -	Allenamento
12/3/47 -Ten. GRASSO	10.50-12.00 - 90'-3000 -	Missione Roma Milano trasporto materiale e sostituzione apparecchio alla Sezione.
13/3/47 -M.llo TAGLIABUE	11.00- 11.10-10'-1000 -	Ripresa voli- Atterraggio d'emergenza per sopravve- nuto bloccaggio alettoni. Nell'ultima fase rullaggio pilota rientrava carrello per non uscire limiti campo. Apparecchio inci- dentato Riparabile in Squadriglia.
16/3/47 -Cap. Leoni	11.3.-12.00- 30'- 1000 -	Prova apparecchio
20.3.47 -S.Ten. BOCCIOLI	13.10- 13.50- 40'-1000 -	Allenamento 3 atterraggi.
20/3/47 -M.llo TAGLIABUE	13.50- 14.20- 30'-1000 -	Allenamento
20/3/47 -Cap. LEONI	- 13.15- 14.15- 60'-1000 -	Allenamento alla navi- gazione Radiogoniometrica
20/3/47 -Ten. PICONE	- 14.20- 15.20- 60'-1000 -	Allenamento alla navigazio- ne radiogoniometrica.
21/3/47 -Cap. LEONI	- 11.30- 12.00- 30'-1000 -	Allenamento e prova radio
21/3/47 -Cap. LEONI	- 14.20- 15.50- 90'-3000 -	Allenamento alla naviga- zione.
21/3/47 -Ten. PICONE	- 14.20- 16.20-120'-3000 -	Esercitazione servizio soccorso- Radiocollega- mento con Centro Soccorso Milano.
21/3/47 -S.Ten. BOCCIOLI	- 16.30- 16.45- 15'-1000 -	Allenamento
24/3/47 -Cap. LEONI	- 10.15- 10.30- 15'-1000 -	Allenamento
24/3/47 -Ten. PICONE	- 10.35- 10.55- 20'-1000 -	Allenamento
24/3/47 -M.llo TAGLIABUE	- 11.00- 11.25- 25'-1000 -	Allenamento
28/3/47 -Cap. LEONI	- 14.00- 15.50- 110'- 3000-	Missione Milano Guidonia Trasporto passeggeri, e ritiro materiale, e compe- tenze per la Sezione. Missione ordinata dal Comando Stormo Baltimore.

N.B. Per i giorni non segnati non si è svolta attività di volo.

IL COMANDANTE LA SEZIONE BALTIMORE
(Cap. A.A. r. n. Pil. Pierpaolo LEONI)

P. Leoni

1978