[redacted]

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

ACC

10000/135/517

CLEARANCE O
ITALIAN GOV
MAR. 1946; M

[redacted]

[illegible] Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

10000/135/517

CLEARANCE OF FOREIGN CIVILIAN AIRCRAFT BY ITALIAN GOV'T
MAR. 1946; MAR., APR. 1947

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

PAGES MISSING OR

PAGINATION INCORRECT -

FILMED AS FOUND

Hale Copy

SUB OFFICE OF THE ITALIAN CIVIL AVIATION
ATTACHED TO ICAO, MTL, NO 794 19 1105 *

MINISTRY OF CIVIL AVIATION LONDON
M.I.A.C., ADQ., SECRETARIAT CAUSES
I.C.A.O., M.T.L., NO 794

0786

UNCLASSIFIED

4976

CDUC CRI TIGHT GRD AVAIL FM WDC UNCLASSIFIED AD AIRWAY
OF CIVIL AVIATION LONDON FOR INFORMATION M.A.A.C.SECRETARIAT ICAO
I.C.A.O. M.T.L. NO 794 AD RTTEDRECT MSG 5 APRIL 14 AD
BLANCETT PERMISSION GRANTED FOR LANDING BY NAVAL MILITARY
NON NON AIRCRAFT WITH NO PRIOR WEATHER FLIGHT TO PERM
NORMAL TRAFFIC AD IT CANNOT BE GRANTED FACILITIES FOR LANDING
AT ROME VIENNA STRONG HEADWIND IN WHAT AIRCRAFT IS NOT
NOT CONTROL SERVICES

REQUEST

CLASSIFICATION A.C.SECRETARIAT M/S

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

4976

Record Copy to Replace Unstable Original
Property of the National Archives

File Copy

SUB OFFICE OF THE ITALIAN CIVIL AVIATION
ATTACHED TO I.M.A.S., A.F.S.S., A.P.O. 794 19 1105 A

MINISTRY OF CIVIL AVIATION LONDON
M.A.A.C., AHQ., SECRETARIAT CASERTA
I.M.A.S., A.F.S.S., APO 794

0786 UNCLASSIFIED

4976

GROUP ONE EIGHT ZERO APRIL TEN NINE UNCLASSIFIED FD MINISTRY OF CIVIL AVIATION LONDON FOR INFORMATION M.A.A.C.CASERTA AND I.M.A.S. A.F.S.S. APO 794 FD REFERENCE MOA 8 APRIL 14 FD BLANCKET PERMISSION GRANTED FOR LANDING AT NAPLES MILAN BARI AND ROME AIRPORTS WITH THE PROVISO THAT EACH FLIGHT IS PRIOR NOTICED TIMELY FD IT CANNOT BE GRANTED PERMISSION FOR LANDING AT TURIN VERONA BERGAMO BECAUSE IN THESE AIRPORTS THERE ARE NOT CUSTOMS SERVICES

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

M.A.A.C., AHQ., SECRETARIAT CASERTA

I.M.A.S., A.F.S.S., APO 794

0786

UNCLASSIFIED

4976

OBOE ONE EIGHT ZERO APRIL ISN NINE UNCLASSIFIED FD MINISTRY OF CIVIL AVIATION LONDON FOR INFORMATION M.A.A.C.CASERTA AND I.M.A.S. A.F.S.S. APO 794 FD REFERENCE MOA 8 APRIL I4 FD BLANCKET PERMISSION GRANTED FOR LANDING AT NAPLES MILAN BARI AND ROME AIRPORTS WITH THE PROVISO THAT EACH FLIGHT IS PRIOR NOTICED TIMELY FD IT CANNOT BE GRANTED PERMISSION FOR LANDING AT TURIN VERONA BERGAMO BECAUSE IN THESE AIRPORTS THERE ARE NOT CUSTOMS SERVICES

ROUTINE

ORGANIZATION

A.C.MERRIEN F/O

213

DR. VALENTI E.
REPRESENTATIVE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Record Copy to Replace Unstable Original
Property of the National Archives

Hale Copy

SUB OFFICE OF THE ITALIAN CIVIL AVIATION
ATTACHED TO IMAS, APO 794 19 1105 A

MINISTRY OF CIVIL AVIATION LONDON
M.A.A.C., AHQ., SECRETARIAT CASERTA
I.M.A.S., A.P.O.S., APO 794

0786

UNCLASSIFIED

4976

GBOX ONE EIGHT ZERO APRIL TEN NINE UNCLASSIFIED FD MINISTRY OF CIVIL AVIATION LONDON FOR INFORMATION M.A.A.C.CASERTA AND I.M.A.S. A.P.O.S. APO 794 FD REFERENCE MCA 8 APRIL 14 FD BLANCKET PERMISSION GRANTED FOR LANDING AT NAPLES MILAN BARI AND ROME AIRPORTS WITH THE PROVISO THAT EACH FLIGHT IS PREAN NOUNCED TIMELY FD IT CANNOT BE GRANTED PERMISSION FOR LANDING AT TURIN VERONA BERGAMO BECAUSE IN THESE AIRPORTS THERE ARE NOT CUSTOMS SERVICES

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

M.A.A.C., AHQ., [illegible]

I.M.A.S., A.F.S.S., APO 794

0786

UNCLASSIFIED

4976

GBOX ONE EIGHT ZERO APRIL TEN NINE UNCLASSIFIED PD MINISTRY OF CIVIL AVIATION LONDON FOR INFORMATION M.A.A.C.CASERTA AND I.M.A.S. A.F.S.S. APO 794 PD REFERENCE MCA 8 APRIL 14 PD BLANCKET PERMISSION GRANTED FOR LANDING AT NAPLES MILAN BARI AND ROME AIRPORTS WITH THE PROVISO THAT EACH FLIGHT IS PREAN NOUNCED TIMELY PD IT CANNOT BE GRANTED PERMISSION FOR LANDING AT TURIN VERONA BERGAMO BECAUSE IN THESE AIRPORTS THERE ARE NOT CUSTOMS SERVICES

ROUTINE

ORGANIZATION

A.C.MERRIEM E/O

DR. VALENTI R.
REPRESENTATIVE

213

1/5

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

FROM : SUB OFFICE OF THE ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO I.M.A.S. A.F.S.S., APO 794

TO : BASE OPERATIONS 1418th AAFBU, ZONE, APO, APO 512 U.S.ARMY

: M.A.A.G., ARG.,SECRETARIAT, CASERTA

: ITALIAN MILITARY AFFAIRS SECTION, A.F.S.S., APO 794

DATE : 17th April 1947

REF : IMAS/354/Q/ORG/A.F.

A I R C R A F T C L E A R A N C E

The Italian Air ministry has authorised a extraordinary flight of the "IBERIA" Company on DC 4, that will land at Ciampino Airport on 19th April 1413 hrs coming from the Spain, taking off same day 1600 hrs.

This Aircraft carries some congressmen.

4975

DR. VALENTI E.
Representative

Seen:

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NNG No. 785017

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

DA UFFICIO STACCATO

AL CIVILAVIA (Dr.'alenti a Deglio ore 1120 del 17/4/1947)

IMAB/354/2/ORG/A.F././ PREGASI AUTORIZZARE SORVOLO TERRITORIO ITALIANO AEROMOBILE SPAGNOLO DC4 DELLA COMPAGNIA IBERIA CHE ATTERRERA' CIAMPINO 19 CORRENTE ORE 1215 IN VOLO TRASPORTO CONGRESSISTI/./ATTERRAGGIO AT CIAMPINO EST AUTORIZZATO/./DR.VALENTI

Autorizzato: Superiore Sottocapomanna

4973

FROM : SUB OFFICE OF THE ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO I.M.A.S.
A.P.O.S., APO.794

TO : BASE OPERATIONS I419th AAFBU, ZONE, APO, APO 512 U.S.ARMY

: M.A.A.C., AHQ., SECRETARIAT, CASERTA

: ITALIAN MILITARY AFFAIRS SECTION, A.P.O.S., APO 794

DATE : 16th April 1947

REFS : IMAS/354/2/ORG/A.P.

A I R C R A F T C L E A R A N C E

This is to notify you that the Italian Air Ministry has authorised one extraordinary flight over Italian territory of DC 3 Aircraft OK-[illegible] of same Company that carries the Airline PRAGUE - CAIRO.

4971

Route: PRAGUE - ROME and return.

Time table: Departure from PRAGUE to ROME on 18th April 0600 hrs; arrival to ROME 1015 hrs; departure from ROME to PRAGUE, same day 1215 hrs.

The Allied Authorities have authorized the landing at CIAMPINO Airport of this Aircraft.

DR. [illegible] B.
Representative.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

begunstigen telefonisch sob. Liberec
Ceskoslovenska a zadlec -
BC 3 - OK = WOE - Praga Roma
c vlb. Venerd' 18. -
pomb. Praga ore 16.00
arr. Roma 16.15 - part. Roma
12.15 ar - Prag 16.30 -

(anche per sud reg. tedesca 1 16/4
m 9-11 -

FROM : SUB OFFICE OF THE ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO I.M.A.S.
A.F.H.Q., APO 794

TO : B/SS OPERATIONS 1419th AAFBU, TURIN, ITC, APO 512 U.S.ARMY

: M.A.A.C., AHQ., SECRETARIAT, CASERTA

: ITALIAN MILITARY AFFAIRS SECTION, A.F.H.Q., APO 794

DATE : 17th April 1947

REFT : I.A.C./354/2/ORG/A.F.

The Italin Air Ministry has authorized the flight over Italian Territory and the Allied Authorities have authorized t the landing at CIAMPINO Airport by two Czecoslovakian Aircraft OK-SDI and OK-SDT that will carry out the route: Prague - Rome - Athens - Lydda and return with the following time table:

Ist flight: Arriv. to ROME on 20th April 1410 hrs

Deper. from ROME 21th April 0700 hrs

return:

Arriv. to ROME on 25th April 1900 hrs

Deper. from ROME 24th April 0800 hrs

Crew: Maslovek and Perdus, Pilots; Zelenka, radio operator; Matousek, Mechanic; Mrs Tesikova, Assitent.

2nd Flight: Arriv. to ROME on 27th April 1410 hrs

Deper. from ROME on 28th April 0700 hrs

return:

Arriv. to ROME on 30th April 1500 hrs

Deper. from ROME Ist May 0800 hrs

Crew: Altman and Tichy, pilots; Kobotvice, radio operator; Filipov, Mechanic; Mrs Borotsinova, assistant.

DR. VALENTI E.

Representative

4970

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

The Italin Air Ministry has authorized the flight over Italian Territory and the Allied Authorities have authorized t the landing at CIAMPINO Airport by two Czecoslovakian Aircraft OK-NDI and OK-NDT that will carry out the route: Prague - Rome - Athens - Lydda and return with the following time table:

Ist flight: Arriv. to ROME on 20th April 1410 hrs

Deper. from ROME 21th April 0700 hrs

return: 4970

Arriv. to ROME on 25th April 1900 hrs

Deper. from ROME 24th April 0800 hrs

Crew: Maslovak and Perdus, Pilots; Malenka, radio operator; Matousek, mechanic; Mrs Terisova, Assistant.

2nd Flight: Arriv. to ROME on 27th April 1410 hrs

Deper. from ROME on 28th April 0700 hrs

return:

Arriv. to ROME on 30th April 1500 hrs

Deper. from ROME 1st May 0800 hrs

Crew: Altman and Tichy, pilots; Kolotvica, radio operator; Filipov, Mechanic; Mrs Borotsinova, assistant.

Dr. VALENTI G.

Representative

Seen:

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

DA CIVILAVIA(15 April 1947 ore 0930 De Simone a Polozzi)

ALL'UFFICIO SCAMBACO

1469 CIVILAVIA PUNTO LA LEGAZIONE CECOSLOVACCA CHIEDE PERMESSO DI ATTERRAGGIO ROMA PER DUE APPARECCHI DELLA COMPAGNIA CECOSLOVAQUE AERIENNE PER IL RAID ROMA ATENE LYDDA PALESTINA ET RITORNO/./ LE MARCHE DEGLI APPARECCHI SONO OK-WDI ET OK-WDT/./ ORARIO PER IL PRIMO APPARECCHIO /:/ ARRIVO AE ROMA 20 APRILE ORE 1410 PARTENZA 21 APRILE ORE 0700/./RITORNO ARRIVO ROMA 23 APRILE ORE 1500 PARTENZA 24 APRILE ORE 0800/./EQUIPAGGIO MALOVSK ED PARDUS PILOTI/./ZELENKA RADIO TELEGRAFISTA/./MATOUSEK MECCANICO/./Mme TAXISOVA ASSISTENTE/./ ORARIO PER IL SECONDO APPARECCHIO/:/ARRIVO ROMA 27 APRILE ORE 1410 PARTENZA 28 APRILE ORE 0700 RITORNO 30 APRILE ORE 1500 PARTENZA PRIMO MAGGIO ORE 0800/./ EQUIPAGGIO ALTMAN ET TICHY PILOTI/./ KOROTVICA RADIO TELEGRAFISTA/./PILIPOV MECCANICO/./Mme BORZINOVA ASSISTENTE/./PROMINISTRO AERONAUTICA CACCIARDO

4964

Come oggi la detta intercepì - mancano in

V 38793

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

DA UFFICIO STACCHI

AT CIVILAVIA (Dr/Valenti a Foglio 19.4.1947 ore 1115)

LAA/354/2/ORG/AF././ RIFERIMENTO FONO 1463 COMUNICASI CHE ATTERRAGGIO ROMA CIAMPINO AEROMOBILI CECOSLOVACCHI OK-NDI ET OK-NDT IN ANDATA ET RITORNO EST AUTORIZZATO/./DR.VALENTI

FROM : SUB OFFICE OF THE ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO I.M.A.S.
A.F.S.S., APO 794

TO : M.A.A.C., AHQ., SECRETARIAT, CASERTA

: ITALIAN MILITARY AFFAIRS SECTION, A.F.S.S., APO 794

DATE : 21th April 1947

REF : IMAA/354/2/ORG/A.P.

The Lancashire Aircraft Corporation, authorised by Italian Air Ministry, will carry out charter flight on HALIFAX Aircraft G-AIHV.

Itinerary: STD U.K. April 21th - GENEVA - BERGAMO (NS).

Pilot: Capr. KINGINS and four of crew.

No pax. Freight for Geneva. Returning with freight from BERGAMO.

Radio MARCONI 2 WAY. Range 160 miles. C/S. G-AIHV.

DR. VALENTI S.
Representative

4965

Declassified E.O. 12356, Section 3.3/NND No. 785017

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TELEGRAMMA VIA ITALO RADIO

LDR BZR 1746/19/2=

Estremi di Ricevimento

Prefisso e Numero Qualifica Provenienza Parole Data Ora Indicazione di Servizio

GX634/19 SSS LONDON 44/42W 19

1452 (ETAT) = IMMEDIATE=

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

IMMEDIATE SUB OFFICE OF

ITALIAN DIRECTORE OF CIVIL

AVIATION ALCOME ROMA=

6 MCA 23 26 191200=

SUB OFFICE OF ITALIAN DIRECTORE OF CIVIL AVIATION ALCOM ROME=

R31567 (REF MCA 41 APL 18 REVISED ETD HALIFAX G=AIHV APL 21=

MCA LONDON+

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TELEGRAMMA URGENTE

VIA ITALO RADIO

LDN VAI Z 19 0622

Estremi di Ricevimento

Prefisso e Numero · Qualifica · Provenienza · Parole · Data · Ora · Indicazione di Servizio

GX543/18 SSS LONDON 69/66 18
1749 ETAT =

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

IMMEDIATE SUB OFFICE OF
ITALIAN DIRECTORE OF CIVIL
AVIATION ALCOM ROME =

R31567/47 LANCASHIRE AIRCRAFT CORPORATION PROPOSE CARRY OUT CHARTER FLIGHT ON HALIFAX G-AIHV . ITINERARY ETD UK APL 22 GENEVA BERGAMO (NS) . PILOT CAPT KIMMINS AND FOUR CREW (NO PAX) FREIGHT FOR GENEVA . RETURNING WITH FREIGHT FROM BERGAMO . RADIO MARCONI 2 WAY . RANGE 1620 MILES/4061KS
G-AIHV = MCA LONDON +

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

FRO: : SUB OFFICE OF THE ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO I.M.A.S. A.F.S.S., APO 794

TO : BASE OPERATIONS AAFBU, ZUND, ATC, I419th APO 512 U.S.ARMY

: M.A.A.C., AHQ., SECRETARIAT, CASERTA

—> : ITALIAN MILITARY AFFAIRS SECTION, A.F.S.S., APO 794

DATE : 21th April 1947

REFS : IMAo/354/2/ORG.A.F.

A I R C R A F T C L E A R A N C E

4959

The Italian Air Ministry has authorized a flight over Italian Territory of Swedish Aircraft, type DC 3 Marks-SS-ARG that will arrive to ROMA, landing at Ciampino Airport,on 3rd May 0755 hrs and taking off 0855 hrs of same day.

Route: STOCKOLM - GENEVA - MIDT - ROME - ATHENS - CAIRO TANANARIVA returning via ROME(ETA 12th May).

Crew: Pilots FORSLT and R.G.NYEN and others.

Flight purpose: Missionaries transport.

Service request: radio assistance and refuelling.

The Hold Harmless Agreement has been signed by the Company (NORDISK MISSIONFLIGHT).

DR. VALENTI M.

Representative

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 735017

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

DA UFFICIO SPACCATO

AL CIVILAVIA

LAMS/334/2/ORG/AF././ PREGASI AUTORIZZARE ATTERRAGGIO ROMA CIAMPINO AEROMOBILE SVEDESE DELLA SOCIETA' NORDISK MISSIONFLIGHT TIPO DC 3 MATRICOLA SE-APG /./ITINERARIO STACCOLMA GINEVRA NIZZA ROMA ATENE CAIRO TAMANARIVA /./ARRIVO 3 MAGGIO ORE 755 PARTENZA ORE 0850 RITORNO 12 MAGGIO ORE 1010 PARTENZA 1055 /./ EQUIPAGGIO PILOTI FORELS E.G.SVEN ET ALTRI 3 /./SCOPO TRASPORTO MISSIONARI/./SERVIZI RICHIESTI RIFORNIMENT BENZINA ET ASSISTENZA RADIO/./DR.VALENTI

4358

FROM : SUB OFFICE OF THE ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO I.M.A.S.
A.P.S.S., APO 794

TO : BASE OPERATIONS I&I9TH AAFBU, ZURD, ATC, APO 512 U.S.ARMY

: M.A.A.C., AHQ., SECRETARIAT, CASERTA

: ITALIAN MILITARY AFFAIRS SECTION, A.P.S.S., APO 794

DATE : 21th April 1947

REFS : IMAS/354/2/ORG/A.P.

A Beechcraft Aircraft G-AHXJ will leave U.K. about 25th April on business flight to ANKARA.

Pilot: Commander F/J IM. nationality Dutch. 4956

No passenger to Turkey.

Route: BRUXELLES - NANCY - LYONS - MARSEILLES - AJACCIO - ROME (Hold Harmless Agreement being negotiated) - BARI or BRINDISI - ATHENS - ISMIR - ANKARA.

ETD from TURKEY 15th May.

Radio: Short Range RT 6440 Kc. Call signs G-AHXJ.

Range 900 miles.

DR. VALENTI G.

Representative

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

[redacted]

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

DA UFFICIO STACCATO (Paolozzi e D'Ambrosio 18 Aprile ore0011

AT CIVILAVIA

IMAS/054/2/ORG/A.F././ RICHIEDESI AUTORIZZAZIONE SORVOLO ET ATTERRAGGI AEROPORTI ROMA - BARI AUT BRINDISI PER AEROMOBILE INGLESE BEECHCRAFT G-AMXJ PARTENTE DALL'INGHILTERRA IL 25 APRILE PER ANKARA IN VOLO COMMERCIALE /./ [redacted] DR. VALENTI

4954

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NNO No. 785017

TELEGRAMMA
VIA ITALO RADIO

ROMA

Estremi di Ricevimento LDN Z CAS 1940 17

Prefisso - e Numero - Qualifica - Provenienza - Partenza - Data - Ora - Indicazione di Servizio

GX417 17 ETAT LONDON 138/134 17

1606 ETAT VIA IMPL = 51 W

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

IMMEDIATE SUB OFFSCE OF
ITALIAN DIRECTOR OF CIVIL
AVIATION ALCOM ROME = Rivisto 31

S MCA 26 119 171350 SUB OFFICE OF ITALIAN DIRECTOR OF
CIVIL AVIATION ALCOM ROME AEROPOLIT ATHENS BRAIRAT PRODROME
ANGORA CIVATT PRODROME CAIRO R34644/47 NOTILIED THAT BEECHCR=
AFT AIR CRAFT ~~XW~~ G-AHXJ WILL LEAVE UK ABOUT 25 APRIL ON
BUSINESS FLIGHT TO

4953

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

1190

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TELEGRAMMA VIA ITALO RADIO

Estremi di Ricevimento

Prefisso - e - Numero - Qualifica - Provenienza - Partita - Data - Ora - Indicazione di Servizio

GX417, 17 PAG2 83 W =

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

ANKARA PILOT COMMANDER F JJM TEN BOS COMMA NATIONALITY III DUTCH NO PAX TO TURKEY . ROUTE VIA BRUSSELS - NANCY - LYONS - MARSEILLES - AJACCIO - ROME (HOLD HARMELSS AGREEMENT BEING NEGOTIATED) BARI OR BRINDISI - ATHENES - IZMIR - ANKARA , PRATT AND WHITNEY ENGINES 450 H P NO ARMS . NO CAMERAS . ETD FROM TURKEY 15 MAY . RADIO SHORT RANGE RT 6440 KC CALL G AHXJ . RANGE 900MMILES . CIVATT PRODROME CAIRO FOR INGO =

MCA LONDON +

1951

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

DA CIVILAVIA
AT UFFICIO STACCATO

I613 CIVILAVIA PUNTO RIFERISCO ODIERNO ORE 0011 /./ SI AUTORIZZA SORVOLO TERRITORIO ITALIANO ET ATTERRAGGIO ROMA ET BARI AUT BRINDISI AEROMOBILE BEECHCRAFT G-AHXJ PARTENTE 25 APRILE DA INGHILTERRA PER ANKARA/./ PROMINISTRO AERONAUTICA CACCIARDO

Trasmesso da D'Ambrosio a Dr.Valenti il 21.4.1947 ore 0010

4949

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

FROM:-SUB OFFICE OF THE ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO I.M.A.S.

TO :-M.A.A.C.,AEQ.,SECRETARIAT,CASERTA

→ A-I.M.A.S.,A.F.S.S.,APO 794

File

DATE:-18 APRIL 1947

REF.:-LIAS 354/2/Org.

A Dakota G-AIRG,Silor City Airwais owners,will fly over Italian territory coming from UK ,"arseilles to Malta (NS) and Athens on 18th April,returning via Rome and Marseilles.

Pilot Stirk,copilot Cox,r/o.Brook.

No pax.Radio 2 Way.Range 1100 miles.C/S G-AIRG

No freight to Turkey.Returning from Turkey with Ferry pilot.

1378

Dr. VALENTI R.
REPRESENTATIVE

Unclassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Buffoni

DA UFFICIO SMACCATO (Pecorazzi a D'Ambrosio 16 Aprile 1947 ore 0011)
AT CIVILAVIA

IMAS/654/2/ORG/AF/./ RICHIEDESI AUTORIZZAZIONE SORVOLO TERRITORIO ITALIANO PER APPARECCHIO DAKOTA G-AIRG DELLA SILVER CITY AIRWAYS PARTENTE DALL'INGHILTERRA IL 18 CORRENTE DIRETTO IN/IR VIA MARSIGLIA MALTA ATENE IN/IR/./ PREDETTO APPARECCHIO AT RITORNO PREVISTO 19 CORRENTE ATTERRERA' ROMA CIAMPINO /./DR VALENTI

4946

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TELEGRAMMA VIA ITALO RADIO

Telegrammi di Stato/Servizio
LDN/TOM/Z/040018
Prefisso - e Numero - Qualifica - Provenienza - Parole - Data - Ore - Indicazione di Servizio
GK449/17 SSS LONDON CWR88/17 131/130
17 1938 ETAT -
Le ore indicate sono quelle del paese di origine

IMMEDIATE SUB OFFICE
OF ITALIAN DIRECTOR OF
CIVIL AIATION ALCOM ROME-

S MCA 36 105 17 1519 SUB OFFICE OF ITALIAN DIRECTOR OF CIVIL AVIATION ALCOM ROME AEROPOLIT ATHENS SUB OFFICE [redacted] OF ITALIAN DIRECOTR OF CIVIL AVIATION ALCOM ROME BRAIRAT PRODROME ANGORA . UNCLASSIFIED R31567/47 . SILVER CITY AIRWAIS (OWNERS)

-51 WDS -

4944

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TELEGRAMMA
VIA ITALO RADIO

Estremi di Ricevimento

LDN/TOM PAGE 2 GX449 -

Prefisso e Numero - Qualifica - Provenienza - Partenza - Data - Ore - Indicazione di Servizio

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

PROPOSE CARRY OUT CHARTER FLIGHT ON DAKOTA G-AIRG . ITINEARY ETD UK 18 APL - MARSEILLES MALTA (NS) - ATHENS ETA 0935 APL 19 - IZMIR ETA 1210 ETD 1510 APL 19 RETURNING VIA ROME AND MARSEILLES .PILOT STIRK C/P COX C/O BROOK . NO PAX . RADIO -

-100 WDS -

4942

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TELEGRAMMA
VIA ITALO RADIO

Estremi di Ricevimento

Prefisso - e - Numero Qualifica - Provenienza - Parole - Data - Ore - Indicazione di Servizio

GX449 PAGE 3=

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

2 WAY RANGE 1100 MILES . NO FREIGHT TO TURKEY . RETURNING FROM TURKEY WITH FERRY PILOTS . MAY HAVE PAX FROM MALTA TO ATHENS . C/S G-AIRG =

MCA LONDON +

4949

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

FROM : SUB OFFICE OF THE ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO I.M.A.S. A.F.H.Q., APO 794

TO : EAST OPERATIONS I419th AAFSUL SURD, APO, APO 512 U.S.ARMY

: M.A.A.C., ANQ., SECRETARIAT, CASERTA

: ITALIAN MILITARY AFFAIRS SECTION, A.F.H.Q., APO 794

DATE : 19th April 1947

REF : IMAA/354/2/ORG/A.F.

Reference our letter IMAA/354/2/ORG/A..., dated 26 March, addressed only to M.A.A.C. and ITALIAN MILITARY AFFAIRS SECTION.

The itinerary and timetable of AUSTER Aircraft G-AIPT owner J.D.ROBERTSON, has has been revised as follow:

U.K.STD on 22 April - ROMA (RS STD 23rd April) CAIRO (As; STD 24th April) - WADI HALFA - KHARTOUM (As; STD 25th April) - JUBA - ENTEBBE (KS; STD 26th April) - TABORA.

The negotiations for signing the Hold Harmless Agreement have been commenced.

MR. VALPETI S.
Representative.

4938

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1198

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TELEGRAMMA

VIA ITALO RADIO

DIF/161517/Z/GIV

Prefisso - e - Numero Ora/Data - Partenza - Parola - Data - Ora - Indicazione di Servizio

GX403/17 LONDON CWR43/17105/104

17 1349 ETAT

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

IR 139

IMMEDIATE SUB OFFICE ITALIAN
DIRECTORE OF CIVIL AVIATION
AL COM ROME

S MCA 12 73 17 1053 = SUB OFFICE ITALIAN DIRECTORE OF CIVIL AVIATION ALCOM ROME = CIVATT CAIRO SUB OFFICE ITALIAN DIRECTORE OF CIVIL AVIATION ALCOM ROME . D1966 UNCLASSIFIED R27080/46 . REFERENCE MCA 16 APRIL 2ND . REVISED ITINERARY AS FOLLOWS . UK ETD 22ND APRIL = ROME (NSKK ETD 23RD APRIL = EL ADEM) NS) ETD 24TH APRIL = WADI HALFA = KARTOUM (NSKK ETD 25TH APRIL = JUBA = KISUMU (NSKK ETD 26TH APRIL = TABORI . NEGOTIATIONS FOR SIGNING+ AGREEMENT COMMENCED . = MCA LONDON +

4936

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

FROM : SUB OFFICE OF THE ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO I.M.A.S.
A.F.S.S., APO 794

TO : M.A.A.C., AHQ., SECRETARIAT, CASERTA

—7 : ITALIAN MILITARY AFFAIRS SECTION, A.F.S.S., APO 794

DATE : 19th April 1947

REFS: IMAS/354/2/ORG/A.F.

The NORTH SEA AIR TRANSPORT LTD will carry out charter flight on RAPIDE Aircraft G-AHLW.

STD U.K. on 16th April - BRUXELLES (2 NO) - M. N.

Pilot HAWKCOVES; Radio operator SCOTLING.

Pax I (Mr.Porter)

Radio: M.F.; Call Signs:G-AHLU.

Range: 500 Miles.

4934

DR. VALENTI E.

Representative

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1200

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

ORIGINALE

TELEGRAMMA

VIA ITALO RADIO

ROMA +

Estremi di ricevimento: 013017DEG/GIV/Z

Prefisso - e - Numero - Qualifica - Provenienza - Parole - Data - Ore - Indicazione di Servizio

S S GX345/16 AIRFLASH LONDON
89/88 16 1949 ETAT +

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

IMMEDIATE SUB OFFICE OF
ITALIAN DIRECTORE OF CIVIL
AVIATION ALCOM ROME =

W M S MCA 51 55 16 1711 - SUB OFFICE OF ITALIAN DIRECTORE OF
CIVIL AVIATION ALCOM , ROME =
SUB OFFICE OF ITALIAN DIRECTORE OF CIVIL AVIATION ALCOM ROME .
E31567/47. NORTH SEA AIR TRANSPORT LTD NOTIFY CHARTER FLIGHT
FO RAPIDE G-AHLU . ETD UK APL 16 BRUSSELS (2NS) - MILAN .
PILOT HARGROOVES R/O GOSTLING I PAX MR PORTER . C/S G-AHLU .
RADIO MF . RANGE 500 MILES . =
MCA LONDON +

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

[redacted]

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

DA CIVILAVIA

AI UFFICIO STACCO

D582 CIVILAVIA /./RISPOSTA FOMO ODIERNO /./SI AUTORIZZA SORVOLO TERRITORIO ITALIANO ET ATTERRAGGIO AEROPORTO MILANO AEROMOBILE MARIDE G-AHLU/./PROMINISTRO AERONAUTICA CACCIARDO

Trasmesso il 19 Aprile ore 0950 da De Simone e Dr.Valenti

4939

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

DA UFFICIO STACCATO

AE CIVILAVIA

I[illegible]/354/2/ORG/A.F././PETRASI AUTORIZZARE SORVOLO TERRITORIO ITALIANO ET ATTERRAGGIO MILANO AEROMOBILE RAPIDE G-AHLU IN PARTENZA DALL'INGHILTERRA IL 16 CORRENTE PER BRUXELLES (sosta 2 notti) MILANO /./Pilota HARGROOVES /./I PASSEGGERO/./RADIO AF/./AUTONOMIA 900 MIGLIA/./DR.VALENTI

Trasmesso da Dr.Valenti e Soglio il 18 Aprile ore 1/10

4328

FROM : SUB OFFICE OF THE ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO I.M.A.S.
A.F.S.S., APO 794

TO : M.A.A.C., AHQ., SECRETARIAT, CASERTA

—> : ITALIAN MILITARY AFFAIRS SECTION, A.F.S.S., APO 794

DATE : 19th April 1947

REFT : IMAS/354/2/ORG/A.F.

A I R C R A F T C L E A R A N C E

4927

Reference our letter IMAS/354/2/ORG/A.F., dated 16 April.

I°) The flight of HALIFAX Aircraft G-AHJJ is cancelled;

2°) Aircraft G-HAZL has been changed with G-AMZO. Particulars revised: STD UK on 16 April - MARSEILLES (FS) - MALTA.

Pilot: Captain EGERTON and 4 of crew.

No Pax. Radio T:O WAI. Call Signs:G-AMZO. Range 1500 Miles.

DR. VALSATI S.

Representative

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1204

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

URC

TELEGRAMMA

VIA ITALO RADIO

LDN/CAR/0200/17

Estremi di Ricevimento

Prefisso - e - Numero - Qualifica - Provenienza - Parole - Data - Ore - Indicazione di Servizio

SS- GX352/16 LONDON 73/68 16 1720

-ETAT- [redacted]

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

+ ROMA +

IMMEDIATE SUB OFFICE OF VENETO 31
ITALIAN DIRECTORE OF CIVIL
AVIATION ALCOM ROME -

R31567/47. REF MCA 30 [redacted] APL 14 FLIGHT OF HALIFAX G-AHZJ CANCELLED REF MCA 33 APL 15 FLIGHT OF HALIFAX G-HAZL TO NAPLES AIRCRAFT CHANGED TO G-AHZO REVISED PARTICULARS ETD UK 16APL - MARSEILLES (NS) - NAPLES PILOT CAPT EGERSON AND 4 CREW NO PAX RADIO 2 ZAY . C/S G-AHZO RANGE 1500 MILES -

MCA LON +

4925

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

DA UFFICIO STACCATO
AT CIVILAVIA

ILAS/354/2/ORG/A.F. SEGUITO FONO IG CORRENTE ORE 1645/./VOLO INGHILTERRA NAPOLI AEROMOBILE HALIFAX G-AHZJ EST ANNULLATO/./ AEROMOBILE G-AHZL SOSTITUITO CON G-AHZO PARTE DALL'INGHILTERRA IL IG CORRENTE ARRIONE' IL I7 SOSTA A MARSIGLIA OVE RIMANE PROSEGUENDO QUINDI PER NAPOLI

Trasmesso da Dr.Velenti a Soglio ore 1700 del 18Aprile 1947

4927

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

OUR OFFICE OF THE ITALIAN CIVIL AVIATION
ATTACHED TO EMB., IRAQ, APO 794 19 AUG 1

DIVISION OF CIVIL AVIATION ADVISOR
M.A.A.G., MIG., MISSISSIPPIAN CHANNEL
I.A.A.A., A.P.O., APO 794

0736

CONFIDENTIAL

CHOT CHI KIGHT KENO KAHL TA KIKE UNCLASSIFIED XX 4021 TKK
OF CIVIL AVIATION ENGINE FOR INFORMATION M.A.A.G.CHANNEL AND
I.A.A.A. A.P.O., APO 794 XX REFERENCE NOS 8 APRIL 54 XX
MAINTAIN FOLLOWING SPARES NOW AVAILABLE AT MIAMI BASE
AND MUST AIRCORE WITH NO PROVISION FOR CASE FAILURE TO REPAIR
BONCH FAULT XX IF CANNOT BE GRANTED SPECIFIED FOR AMOUNT
AT THEIR VENDA AIRCRAFT ENGINE IS MUST AIRCORE IT IS ARE
NOT CURRENT SERVICE

ADVISER
DIVISION

ACCEPTED BY

I.C.A.O., I.F.A.S., No 794

CT36

CONFIDENTIAL

4921

CHOT CHI TIGHT SEND AIRLI YIS BEEN UNCLASSIFIED BY AGREEMENT
OF CIVIL AVIATION LIAISON FOR INFORMATION M.A.A.C.(NORTH AND
I.C.A.O., I.F.A.S., NO 794 OF NOVEMBER NON 8 APRIL 14 TO
ELIMINATE PUBLICATION DELETED FOR LANDING AT NAMED MILAN BERI
ABU DHAT AIRPORTS SIGN DET CHOWIAD SHOT NACH FLIGHT IS PERAN
NOMETO FIELDY TO IT CANNOT BE DELETED PUBLICATION FOR LANDING
AT THESE VISUAL STANDARD DI MINAS AIRPORTS DI NT ANI
NOT CULTURAL SERVICES

ROUTINE

CONFIDENTIAL

A.C.SECTION H/Q

MR. VALENTI T.
DIRECTOR OF SERVICES

223

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Record Copy to Replace Unstable Original
Property of the National Archives

SUB OFFICE OF THE ITALIAN CIVIL AVIATION
ATTACHED TO IMAS, APOS, NO 794 19 1105 A

MINISTRY OF CIVIL AVIATION LONDON
M.A.S.C., AHQ., SECRETARIAT CASERTA
I.M.A.S., A.F.H.S., APO 794

0786 UNCLASSIFIED

OBOE ONE EIGHT ZERO APRIL TEN NINE UNCLASSIFIED PD 4981 MINISTRY OF CIVIL AVIATION LONDON FOR INFORMATION M.A.A.C.CASERTA AND I.M.A.S. A.F.H.S. APO 794 PD REFERENCE MCA 8 APRIL 14 PD BLANCKET PERMISSION GRANTED FOR LANDING AT NAPLES MILAN BARI AND ROME AIRPORTS WITH THE PROVISO THAT EACH FLIGHT IS PREAN NONCED TIMELY PD IT CANNOT BE GRANTED PERMISSION FOR LANDING AT TURIN VERONA BERGAMO BECAUSE IN THOSE AIRPORTS THERE ARE NOT CUSTOMS SERVICES

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

I.M.A.S., A.F.S.S., AFO 794

0786

UNCLASSIFIED

OBOT ONE EIGHT ZERO APRIL TEN NINE UNCLASSIFIED PD 4921 THY
OF CIVIL AVIATION LONDON FOR INFORMATION M.A.A.C.CASERTA AND
I.M.A.S. A.F.S.S. AFO 794 PD REFERENCE MCA 8 APRIL 14 PD
BLANCKET PERMISSION GRANTED FOR LANDING AT NAPLES MILAN BARI
AND ROME AIRPORTS WITH THE PROVISO THAT EACH FLIGHT IS PREAN
NONCED TIMELY PD IT CANNOT BE GRANTED PERMISSION FOR LANDING
AT TURIN VERONA BERGAMO BECAUSE IN THESE AIRPORTS THERE ARE
NOT CUSTOMS SERVICES

ROUTINE

ORGANIZATION

A.C.MERRIEN F/O

DR. VALENTI N.
REPRESENTATIVE

213

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Record Copy to Replace Unstable Original
Property of the National Archives

SUB OFFICE OF THE ITALIAN CIVIL AVIATION
ATTACHED TO IMAS, AFHQ, APO 794 19 1105 A

MINISTRY OF CIVIL AVIATION LONDON
M.A.A.C., AHQ., SECRETARIAT CASERTA
I.M.A.S., A.F.H.Q., APO 794

0786 UNCLASSIFIED

OBOE ONE EIGHT ZERO APRIL TEN MINE UNCLASSIFIED FD 4981 MINISTRY OF CIVIL AVIATION LONDON FOR INFORMATION M.A.A.C.CASERTA AND I.M.A.S. A.F.H.Q. APO 794 FD REFERENCE MCA 8 APRIL 14 FD BLANCKET PERMISSION GRANTED FOR LANDING AT NAPLES MILAN BARI AND ROME AIRPORTS WITH THE PROVISO THAT EACH FLIGHT IS PRE-ANNOUNCED TIMELY FD IT CANNOT BE GRANTED PERMISSION FOR LANDING AT TURIN VERONA BERGAMO BECAUSE IN THESE AIRPORTS THERE ARE NOT CUSTOMS SERVICES

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

M.A.S.C., AHQ., SECRETARIAT CASERTA

I.M.A.S., A.F.S.S., APO 794

0786 UNCLASSIFIED

OBOE ONE EIGHT ZERO APRIL ITN NINE UNCLASSIFIED FD 4981 MINISTRY OF CIVIL AVIATION LONDON FOR INFORMATION M.A.A.C.CASERTA AND I.M.A.S. A.F.S.S. APO 794 FD REFERENCE MCA 8 APRIL I4 FD BLANCKET PERMISSION GRANTED FOR LANDING AT NAPLES MILAN BARI AND ROME AIRPORTS WITH THE PROVISO THAT EACH FLIGHT IS PREAN NONCED TIMELY FD IT CANNOT BE GRANTED PERMISSION FOR LANDING AT TURIN VERONA BERGAMO BECAUSE IN THESE AIRPORTS THERE ARE NOT CUSTOMS SERVICES

ROUTINE

ORGANISATION A.C.MERRIEN F/O

DR. VALENTI M.
REPRESENTATIVE

213

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NNB No. 785017

DA CIVILAVIA
AU UFFICIO STACCATO

1578 CIVILAVIA /./ RIFERIMENTO FONO DATA 17 CORRENTE ORE 1715/./
SI AUTORIZZA COME RICHIESTA IN LINEA DI MASSIMA SORVOLO TERRITORIO
ITALIANO ED ATTERRAGGIO AEROPORTI NAPOLI MILANO BARI ED ROMA AGLI
AEROMOBILI DELLA COMPAGNIA LONDON AERO MOTOR SERVICES AT CONDIZIONE
CHE I SINGOLI VOLI SIANO PREAVVISATI DI GIORNI 5/./NON SI FUO'
CONCEDERE ATTERRAGGIO TORINO VERONA BOLOGNA BERGAMO CHE NON SONO
AEROPORTI DOGANALI/./PRONTO MINISTRO AERONAUTICA CACCIATORE 4920

Trasmesso da D'Ambrosio a Dr.Valenti ore 0930 del 19 Aprile 1947

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

ENTE

TELEGRAMMA

VIA ITALO RADIO

ARC/1610/1/GIV

Prefisso - s. Numero - Qualifica - Provenienza - Parola - Data - Ora - Indicazione di Servizio

OX51 SSS LONDON GWR20/14 14 1300

XXR ETAT SUBJECT TO CORRECTION

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

IMMEDIATE SUB OFFICE OF

ITALIAN DIRECTORE OF CIVIL

AVIATION ALCOM ROME

S MCA 8 171 14 1025 SUB OFFICE OF ITALIAN DIRECTORE OF CIVIL AVIATION ALCOM ROME UNCLASSIFIED R3411/47 AGREEMENT HAS BEEN CONCLUDED BY LONDON AERO AND MOTOR SERVICES LTD TO TRANSPORT BY AIR FROM ITALY TO

4918

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

(Mod. 959 - Ord. 1612 del 15-6-961; Arti Grafiche Fasulo & Fiorini - Roma (660.000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TELEGRAMMA

VIA ITALO RADIO

Prefisso - e Numero - Qualifica - Provenienza - Parole - Data - Ora - Indicazione di Servizio

GX51 PGE2

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

ENGLAND 1500 TO 2000 TONS OF FRUIT FOR CASTILLETTI AN ITALIAN
SHIPPER AT PRESENT IT IS IMPOSSIBLE TO GIVE DATES AND NUMBER
OF FLIGHTS TO BE MADE DAILY INSTRUCTIONS TO LAINS WILL BE GIVEN
BY THE SHIPPER WITH A MINIMUM OF FORTY EIGHT HOURS NOTICE FOR
EACH FLIGHT

4916

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TELEGRAMMA
VIA ITALO RADIO

Prefisso - Numero - Qualifica - Provenienza - Parole - Data - Ora - Indicazione di Servizio

SX51 PGE3

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

BETWEEN 150 AND 250 FLIGHTS WOULD TAKE PLACE DURING PERIOD MAY JUNE JULY AIRCRAFT WILL BE HALIFAX G-AHZO-G-AHZK-G-AHZL-G-AHZJ- = G-AIWT-G-AIWJ-G-AIWN AIRFIELDS LIKELY TO BE USED ARE NAPLES MILAN BARI TURIN VERONA BOLOGNA BERGAMO ROME AS THIS

4914

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

Ord. 180 - Ord. 1817 del 15-6-940 - Arti Grafiche Favetto & Pivetti - Rivoli (Torino)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TELEGRAMMA

VIA ITALO RADIO

Prefisso - e - Numero - Qualifica - Provenienza - Parole - Data - Ora - Indicazione di Servizio

GX51 PGE4

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

PROGRAMME WILL BEGIN WITHIN NEXT TWENTYONE DAYS AND IN VIEW OF DI
DIFFICULTY OF SUBMITTING DEFINITE DETAILS WILL YOU GRANT BLANKET
PERMISSION FOR SUCH FLIGHTS WITHOUT INDIVIDUAL NOTIFICATION
AND FOR USE OF THESE AIRFIELDS PLEASE REPLY URGENTLY BY TELEGRAPH
R34011/47 = ,

WCA LONDON +

4912

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

(NOM. ASS. - Ord. 1887 del 19-6-47 - Art. Grafiche Pubblici & Privati - Spoleto (Perugia))

FROM : SUB OFFICE OF THE ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO I.M.A.S.
A.F.H.Q., APO 794

TO : M.A.A.C., AHQ., SECRETARIAT, CASERTA

ITALIAN MILITARY AFFAIRS SECTION, A.F.H.Q., APO 794

DATE : 16th April 1947

REFS : I.M.A.S./554/2/ORG/A.F.

A I R C R A F T C L E A R A N C E

This is do notify you that Italian Air Ministry has authorised the following two flights with the Aircraft of LONDONAERO MOTOR SERVICES LTD, from LONDON to NAPLES.

Aircraft HALIFAX - G-HAZL will leave UK April 16 direct for NAPLES.

Pilot: PARSON and 5 of Crew; no pax; Radio 2 Way; C/S.: G-HAZL; range 1500 miles.

Aircraft HALIFAX G-AHZJ will leave UK April 17 direct for NAPLES.

Pilot: EGERTON and 4 of Crew; no pax; Radio 2 Way; C/S.: G-AHZJ; range 1500 miles.

All two Aircraft will return to England with freight from Italy.

DR. VALENTI S.
Representative

Paolozzi

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TELEGRAMMA
VIA ITALO RADIO

R05/Z/GIV 011016

IR 103

Estremi di Ricevimento

Prefisso - e - Numero - Qualifica - Provenienza - Parole - Data - Ore - Classificazione di Servizio

GX201/15 LONDON 74/72 CWR85/15

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

IMMEDIATE SUB OFFICE
OF ITALIAN DIRECTOR OF
CIVIL AVIATION ALCOM ROME

S MCA 33 58 111615 SUB OFFICE OF ITALIAN DIRECTOR OF CIVIL AVIATION ALCOM ROME 431567/47 . LONDON AERO MOTOR SERVICES PROPOS -E CARRY OUT CHARTER FLIGHT ON HALIFAX GHAZL LEAVING UK APL 16 DIRECT FOR NAPLES . PILOT PARSONS PGE2/22 - AND 5 CREWS . NO PAX . 2 WAY RADIO . C/S GHAZL 4909 RANGE 1500 MILES. RETURNING WITH FREIGHT - MCA LONDON +

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

ENTE

TELEGRAMMA VIA ITALO RADIO

Estremi di Ricevimento: NVR/GIZ/2058014

Prefisso · Numero · Qualifica · Provenienza · Parole · Data · Ora · Indicazione di Servizio

GX75/14 LONDON CBR59 83/79 14 1828
CBGS AIRFLASH

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

IR 316 XXX

IMMEDIATE SUB OFFICE OF ITALIAN DIRECTORE OF CIVIL AVIATION ~~ALCOM~~ ROME.
Veneto 51

S MCA30 61 141601 - SUB OFFICE OF ITALIAN DIRECTOR OF CIVIL AVIATI-
-ON ALCOM ROME = SUB OFFICE OF ITALIAN DIRECTORE OF CIVIL AVIATION
ALCOM ROME R31567/47. LONDONAERO MOTOR SERVICES PROPOSE CARRY OUT
CHARTER FLIGHT ON HALIFAX G-AHZJ LEAVING UK 1 APRIL 17 DIRECT FOR
NAPOLI. PILOT EGERTON AND FOUR CREW. NO PAX. RADIO 2 WAY . RANGE
1500 MILES. C/S G-AHZJ . RETURNING WITH FREIGHT FROM 4907Y -
MCA LONDON .

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NRD No. 785017

DA UFFICIO STACCATO 16 Aprile 1947 ore 1043 (Prolozzi a D'Ambrosio)

AT CIVILAVIA

LAS/354/2/ORG/AE/./ PREGASI AUTORIZZARE SORVOLO TERRITORIO ITALIANO ET ATTERRAGGIO AEROPORTO NAPOLI APPARECCHIO HALIFAX G-AHZJ DELLA COMPAGNIA LONDONAERCO MOTOR SERVICES CHE PARTIRA' DALL'INGHILTERRA IL 17 CORRENTE IN VOLO DIRETTO PER NAPOLI./ PILOTA EGERTON PIU' QUATTRO PERSONE DI EQUIPAGGIO /./NESSUN PASSEGGERO/./RADIO 2 WAY/./INDICATIVI CHIAMATA G-AHZJ/./AUTONOMIA 1500 MIGLIA/./RITORNO DA L'ITALIA CON CARICO/./DR.VALENTI

4305

[redacted]

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

DA UFFICIO STACCATO (16 Aprile 1947 ore 10.5 Paolozzi e D'Ambrosio)
AL CIVILAVIA

LAS/354/2/ORG/A.F././ PREGASI AUTORIZZARE SORVOLO ST ATTERRAGGIO AEROPORTO NAPOLI APPARECCHIO HALIFAX G-HAZL IN VOLO DIRETTO PER NAPOLI IL 16 CORRENTE /./PILOTA PARSON PIU' 5 PERSONE DI EQUIPAGGIO NESSUN PASSEGGERO/./RADIO 2 WAY/./AUTONOMIA 1500 MIGLIA/./RITORNO CON CARICO/./INDICATIVO DI CHIAMATA G-HAZL/./DR VALENTI

FROM : SUB OFFICE OF THE ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO I/M.A.S.
A.F.S.S., APO 794

TO : M.A.A.C., AHQ., SECRETARIAT, CASERTA

ITALIAN MILITARY AFFAIRS SECTION, A.F.S.S., APO 795

DATE : 15th April 1947

REFS : IMAS/554/2/ORG/AF.

A I R C R A F T C L E A R A N C E

Reference our letter IMAS/554/2/ORG/A.F., date 14th april 1947.revised particulars of HALIFAX Aircraft G-AIHV.

Itinerary: RTD UK 16 April - Geneva - Bergamo (NS)and departure at 18th April.

Pilot: W/CDR ACKMAN and 6 of crew. 4902

Other details unchenged.

DR. VALENTI B.
Representative

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1223

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

URGENTE

TELEGRAMMA

VIA ITALO RADIO

Prefisso - n. Numero - Qualifica - Provenienza - Parole - Data - Ora - Indicazione di servizio

LDNLAT194812

GX457/12 LONDON 68/65 12 1241

ETAT CWR25/12 -

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

IMMEDITE SUB OFFICE OF
IALIAN DIRECTORE OF CIVIL
AVIATION ALCOM ROME-

S MCA 11 51 121104 SUB OFFICE OF ITALIAN DIRECTORE OF CIVIL AVIATION ALCOM ROME - R 31567/47 - REF MCA 13 APL 11 REVISED PARTICULARS OF HALIFAX G AIHV - ETD UK AL 16 - GENEVA - BERGANS ETA 1800 16 AL NS ETD AL 18 - PILOT W/CDR ACKMAN AND 6 CREW - MCA LONDON +

Comunicato e l'ambasciata

4900

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

(Mod. 466 - Quad. 1912 del 15-1-966) Arti Grafiche Panetto & Petrelli - Spoleto (300 fogli)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

C

C

DA CIVILAVIA (I5 April ore 0955 D'Ambrosio a Faolozzi)

AT UFFICIO STACCATO

I498 CIVILAVIA /./ RIFERIMENTO FONO DATA I4 APRILE ORE 1050/./
SI AUTORIZZA SORVOLO TERRITORIO ITALIANO ET ATTERRAGIO AT BERGAMO
PER APPARECCHIO HALIFAX G-AIHV GIORNO I6 CORRENTE/./ PROMINISTRO
AERONAUTICA CACCIARDO

4899

FROM : SUB OFFICE OF THE ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO I.M.A.S.
A.F.S.S., APO 794

TO : BASE OPERATIONS I419TH AAFSU,ZURD,ATC, APO 512 U.S.ARMY

: M.A.A.C., ANQ, SECRETARIAT, CASERTA

: ITALIAN MILITARY AFFAIRS SECTION, A.F.S.S., APO 794

DATE : 15th April 1947

REF: I.A.A./254/2/ORG/A.F.

A I R C R A F T C L E A R A N C E

The Italian Air Ministry has authorized the flight over Italian Territory of SKYMASTER Aircraft LN-BAT(Norwegian Braathens Svult American and Far East Air Transport Company owners) that will carry out the following route: Oslo - Amsterdam - Rome - Cairo.

The Allied Authorities have authorized the landing at Ciampino Airport.

Arrival to Ciampino: 16th April 1600 hrs

Deprt.from Ciampino: 16th April 1800 hrs

Crew: Larsen,pilot and 7 of crew.

Flight purpose:transport of 28 passengers, all in possession of the necessary visas.

The above mentioned Company is negotiating the Hold Harmless Agreement and excuses American Authorities for any damage in landing and taking off at Ciampino Airport.

DR. VALENTI S.

Representative

4897

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NNID No. 785017

[redacted]

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

DA CIVILAVIA (15 Aprile 1947 ore 0930 De Simone a Paolozzi)

AT UFFICIO STACCATO

MINISTERO AFFARI ESTARI -Economici 2°

1466 CIVILAVIA /./RISPOSTA FONO 799 DATA 12 /./ CONCEDESI AUTORIZZAZIONE SORVOLO TERRITORIO ITALIANO ET ATTERRAGGIO AEROPORTO ROMA CIAMPINO AEROMOBILE NORVEGESE LN-HAT 16 APRILE /./ PROMINISTRO AERONAUTICA CACCIARDO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

DA UFFICIO STACCATO

AT CIVILAVIA 14 Aprile 1947 ore 1615

IMAB/354/2/ORG/A.F././ RIFERIMENTO RICHIESTA CUI DONO 799 MINISTERI AFFARI ESTERI SEGNALATO TELEFONICAMENTE DATA ODIERNA/./COMUNICASI CHE AUTORITA' ALLEATE AUTORIZZANO AEROMOBILE SKYMASTER LN-HAT DATA IL CORRENTE ATTERRAGGIO CIAMPINO /./DR VALENTI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

DA CIVILAVIA

ALL'UFFICIO STACCATO (D'Ambrosio al Dr.Valenti il I4 April ore II)

A richiesta Ministeri Esteri (Fono 799);pregasi autorizzare atterraggio Roma Aeromobile Compagnia Norvegese BRAATHENS SVULT AMERICAN and Far East Air Transport - Type SKYMASTER contrassegno LN-HAT /./Rotta Oslo - Amsterdam - Roma - Cairo/./Arrivo Roma I6 Aprile ore I600/./Partenza I6 april ore I800/./ Equipaggio Larsen, Erle Furgi, Sallie,Hope,Mevik, Soraas,Rining,Tide././ Scopo trasportare 28 passeggeri tutti muniti di visti/./

Servizi richiesti:rifornimento benzina olio/./ La Società ha già inoltrato domande per la firma dell'H/n.A././ La Società assegna autorità Americane ogni responsabilità per uso Aeroporto di Ciampino.

4892

pro memoria al Sig. Ballan -

Jim/4/- Ambasciata d

File 354/2

FROM : SUB OFFICE OF THE ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO I.M.A.A.C.
A.F.H.Q., APO 794

TO : M.A.A.C., AHQ., SECRETARIAT, CASERTA

ITALIAN MILITARY AFFAIRS SECTION, A.F.H.Q., APO 794

DATE : 14th April 1947

REFS : IMAS/354/2/ORG/A.F.

A I R C R A F T C L E A R A N C E

The Italian Air Ministry has authorised the LANCASHIRE AIRCRAFT CORPORATION to fly over Italian Territory on HALIFAX Aircraft G-AIHV and to land at BERGAMO Airport.

Itinerary: EXD UK 17 April - GENEVA(NS) - BERGAMO (Ne).

Pilot: Capt. LASHBROOK and 5 of crew. 4899

No Passengers, possibly freight.

Radio: TWO WAY.

Range: 1620 miles: C/S. G-AIHV.

Purpose: proving flight for future operations.

DR. VALENTI E.
Representative

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1230

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TELEGRAMMA

VIA ITALO RADIO

LDN BZR 1780 11/2-

Prefisso - e - Numero - Qualifica - Provenienza - Partita - Data - Ora - Indicazione di Servizio

GX335/11 LONDON OBGS CWR30/11

100/97 11 1255 AIRFLASH-

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

Venetia 37

IMMEDIATE- SUB OFFICE OF ITALIAN DIRECTOR OF CIVIL AVIATION ALCOM ROME-

S MCA 13 68 111133 SUB OFFICE OF ITALIAN DIRECTORE OF CIVIL AVIATION ALCOM ROME SUB OFFICE OF ITALIAN DIRECTORE OF CIVIL AVIATION ALCOM ROME R31567/37 LANCASHIRE AIRCRAFT CORPORATION PROPOSE CARRY OUT CHARTER FLIGHT ON HALIFAX-

4888

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

Mod. 853 - Ord. 28/1 del 15-4-1965 - X-ST Grafica Fascio & Fiorelli - Roma (80.000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TELEGRAMMA
VIA ITALO RADIO

Prefisso - e - Numero - Ovvitico - Provenienza - Parole - Data - Ora - Indicazione di Servizio

GX335 PGE/2=

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

AIRCRAFT GAIHV ITINERARY ETD UK APL 17 GENIVA NS BERGANO+NS
PILOT CAPT LASHBROOK AND 5 CREW NO PAX POSSIBLY FREIGHT RADIO 2
WAY RANGE 1620 MILIS C/S GAIHV PROVING FLIGHT FOR FUTURE CHARTER
OPERATIONS 52 MCA LDN+

4886

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

DA UFFICIO STACCATO

AL CIVILAVIA(Dr.Valenti e D'Ambrosio il 14 Aprile ore 1050)

IMAS/354/2/ORG/A.F././ PRG ASI ESAMINARE POSSIBILITA' AUTORIZZARE SORVOLO ED ATTERRAGGIO BERGALO AEROMOBILE HALIFAX G-AIHV IN PARTENZA DALL'INGHILTERRA IL 17 CORRENTE IN VOLO DI PROVA ROTTA GINEVRA BERGAL@/./PREVISTO PERNOTTAMENTO/./RADIO 2 WAY /./AUTONOMIA 1620 MIGLIA /./PILOTA CAPITANO LASHBROOK ED ALTRI 5 DI EQUIPAGGIO/./

Dr.VALENTI

4884

File 354/2

FROM : SUB OFFICE OF THE ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO I.M.A.S.
A.F.S.S., APO 794

TO : M.I.A.C., AHQ., SECRETARIAT, CASERTA

——> : ITALIAN MILITARY AFFAIRS SECTION, A.F.S.S., APO 794

DATE : 14th April 1947

REF : IMAS/354/2/ORG/A.F.

A I R C R A F T C L E A R A N C E

This is to notify you that the Italian Air Ministry has authorized the CONTINENTAL DELIVERIES LTD carrying out ad delivery flight of a Miles Messenger on behalf of ~~Mr~~ Mr Cooreman and Co Brussels to Leopoldville, to fly over Italy and to land at Elmas Airport.

Route: via Lyon - Marignane - Nice - Elmas - Tunis - Gabes - Castel Benito - Misurata - Marble Arch - Benina - El Adem - Almaza(ETA 22 April) thence by stages to Leopoldville.

ETD UK 14 April.

Pilot: Bushwell; no radio; no pax.

Range 490 miles.

DR. VALENTI E.
Representative.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NSD No. 785017

1 2 3 4

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TELEGRAMMA VIA ALO RADIO

GIV/Z/BUC/2320/11

Prefisso - n. Numero - Qualifica - Provenienza - Parole - Data - Ora - Indicazione di Servizio

GX 374/11 SS LONDON 150/148 11

CWR83/11 AIR FLASH

Le ore indicate sono quelle di origine

IMMEDIATE ITALIAN
DIRECTOR OF CIVIL
AVIATION ALCOM ROME

[redacted] S MCA 27 10[redacted]1645 CIVATI [redacted]DROME CAIRO ITALIAN DIRECTOR OF CIVIL AVIATION ALCOM ROME [redacted]2060/47 . NOTIFIED THAT CONTI-
-NENTAL DELIVERIES LTD PROPOSE CARRY OUT DELIVERY FLIGHT OF A MILES MESSENGER ON BEHALF OF VICTOR COOREMAN AND CO BRUSSELS TO LEOPOLDVILLE . ROUTE VIA LYON - ARIGNANE - NICE - EL MAS - TUNIS - GABES - CASTEL BENITO - MISURATA - MARBLE ARCH - [redacted] - [redacted] ELADEM - MERSA MATRUH - ALMAZA ETA 1200 HRS 22 APRIL - ASYUT - LUXOR - ASWAN - WADI HALFA - STATION 6 - ATBARA - KHARTOUM -

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

(Mod. ass. - Aut. 1823 del 18-4-1945 - Arti Grafiche Fabretti & Petrelli - Roma - 250.000)

1235

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TELEGRAMMA VIA ITALO RADIO

Prefisso - a - Numero - Qualifica - Provenienza - Partita - Data - Ore - Indicazioni di Servizio

GX374/11 IMM PGE2

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

KOSTI - MALAKAL - BOR - JUBA - IRUMU - NGOMA - KINDU - LUSAMBO - PORT FRANQUI - KIKWIT - LEOPOLDVILLE . ETD UK 14 APRIL . PILOT E L BUSWELL . NO RADIO . NO PAX . RANGE 450 MILES -

MCA LONDON ++

4878

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenze del servizio telegrafico

(Mod. Ris. n. U-3. 3917 del 15-9-65) Arti Grafiche Fantini & Petrelli - Bologna (250.000)

[redacted]

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

DA UFFICIO STACCATO

AL CIVILAVIA (14 Aprile 1947 Dr/Valenti a D'Ambrosio ore 1045)

I--AS/354/2/ORG/A.F././ PREGASI AUTORIZZARE SORVOLO TERRITORIO ITALIANO ET ATTERRAGGIO TIMAS Aeromobile BEHALF delle Homoegni a VICTOR COLEMAN IN PARTENZA DALL'INGHILTERRA PER LEOPOLDVILLE IL 14 APRILE /./ROTTA NIZZA TIMAS TUNISI/./AEROMOBILE SPROVVISTO DI RADIO/./NESSUN PASSEGGERO/./ IGNORASI MARCHE D'IMMATRICOLAZIONE/./PILOTA BUSWELL/./DR. VALENTI

REPRESENTATIVE OFFICE OF THE ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO I.M.A.S.

TO :-BASE OPERATIONS 1419th AAFBU EURD ATC APO 512 U.S.ARMY

:-(inform;)

M.A.A.C.-AHQ.-SECRETARIAT,CASERTA

I.M.A.S.,A.F.S.S.-APO 794

DATE:-IIst April 1947

REF.:-IMAS 554/2/Org.

4874

This is to notify you that a Viking a/c G-AJJN will fly over Italian territory leaving UK on 14th April on a demonstration flight to Australia and New Zeland.

Itinerary:Malta,Cairo (ETA 1700 hrs 14 April)ETD 15 April)Basra,Karachi (Eta 15th April 2000Hrs),New Delhi,Rangoon,Calcutta etc.returning via Athens Rome (Eta 9th June)

Pilot P.Roberts,copilot Bryce and others,all British.

Pax 8 (Mr and Mrs Dikson,British)

Radio Marconator Marconi HFMurphy MF receiver VHF

Rebecca MKII C/S G-AJJN

Range 1400 miles.

Dr. VALENTI E.
REPRESENTATIVE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1238

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TELEGRAMMA
VIA ITALO RADIO

LDN 2 FOR 2355 9

Prefisso - e - Numero - Qualifica - Provenienza - Parole - Data - Ora - Indicazione di Servizio

GX178/9 LONDON 361/360 9 1800 ETAT

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

IMMEDIATE SUB OFFICE OF
ITALIAN DIRECTOR OF CIVIL
AVIATION ALCON Vedasi 31 ROMA =

S ROA 34 345 09 1437 SUB OFFICE OF ITALIAN DIRECTOR OF CIVIL
AVIATION ALCON ROME AHQ MALTA CIVATT PRODROME CAIRO CIVIATION
JERUSALEM RESIDENT BAHREIN AIRCIVIL NEW DELHI AIRCIVIL RANGOON
AIRATTACHE THE HAGUE SUB OFFICE OF ITALIAN DIRECTOR OF

4872

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TELEGRAMMA
VIA ITALO RADIO

Prefisso - e - Numero - Qualifica - Provenienza - Parole - Data - Ore - Indicazione di Servizio

CX178/9 IMM PAGS =

le ore indicate sono quelle del paese di origine

NRS - NEW DELHI ETA 16 APRIL 1300 HRS . VISIT TO INA AND INDIAN CIVIL AVIATION AUTHORITIES WILL NECESSITATE NIGHTS OF 16 AND 17 IN NEW DELHI . RANGOON VIA CALCUTTA ETA 18 APRIL 1600 HRS = ETD 19 APRIL FOR SINGAPORE VIA PENANG -- ETD SINGAPORE 21 APRIL - SOURABAYA ETA 1300 HRS ETD 1030 HRS 22 APRIL - DARWIN VIA KOEPANG - BRISBANE- SYDNEY MAINTENANCE AND REST 25 TO 27 APRIL ETD SYDNEY 0630 HRS 28 APRIL - AUCKLAND - WELLINGTON ARRIVE 29 APRIL . DEMONSTRATIONS IN NEW ZEALAND 29 APRIL - 12 MAY . ETD =

4871

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

(Aut. Min. - Uff. 1867 del 18-4-946) Arti Grafiche Panetto & Petrelli - Spoleto

1240

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NNN No. 785017

TELEGRAMMA
VIA ITALO RADIO

LDN 2 FOR 0005 10

Prefisso - e - Numero - Qualifica - Provenienza - Parole - Data - Ore - Indicazione di Servizio

GX 178/9 IVM PAC 4

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

WELLINGTON 12 MAY - SYDNEY . MAINTENANCE 17 - 17 MAY . 17 - 25 MAY DEMONSTRATIONS IN AUSTRALIA . ETD ADELAIDE 25 MAY - DARWIN ETD 26 MAY - BATAVIA VIA SOURABAYA 27 MAY DEMONSTRATIONS TO KNILM ETD BATAVIA 28 MAY - SINGAPORE - RANGOON ETA 29 MAY -

4869

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

(Mod. 835 - Ord. 1517 del 15-6-945) Arti Grafiche Fasetti & Pricoli - Spedito 4000 esemp.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TELEGRAMMA
VIA ITALO RADIO

LDN 2 FOR

Prefisso - n. Numero - Qualifica - Provenienza - Parole - Data - Ora - Indicazione di Servizio

CX178/9 IMM PAG 2 =

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

CIVIL AVIATION ALCOM ROME AEROFOLIT ATHENS NOTIFIED THAT A VIKING AIRCRAFT G-AJUN IS DUE TO LEAVE UK 14 APRIL ON A DEMONSTRATION TOUR TO AUSTRALIA AND NEW ZELAND . ITINERARY MALTA - CAIRO ETA 1700 HRS 14 APRIL ETD 0500 15 APRIL - BASRA - KARACHI ETA 15 APRIL 2000

4867

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

1242

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 735017

TELEGRAMMA VIA ITALO RADIO

Prefisso - e - Numero - Qualifica - Provenienza - Parole - Data - Ore - Indicazione di Servizio

GX 178/9 INM PAG 5

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

BOMBAY VIA VIZAPAGATAM ETA 30 MAY . 31 MAY - 2 JUNE VISITING
TATA ETD BOMBAY 3 JUNE - BASRA - CAIRO ETA 4 JUNE MAINTENANCE
4 - 8 JUNE ETD CAIRO 8 JUNE - ROME VIA ATHENS ETD ROME 9 JUNE .
PILOT P ROBARTS CO-PILOT BRYCE

4866

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

(Mod. 808 - Aut. 1917 del 18-4-58) Arti Grafiche Fenetto & Petrelli - Roma

1243

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TELEGRAMMA
VIA ITALO RADIO

Prefisso - s - Numero - Qualifica - Provenienza - Parole - Data - Ore - Indicazione di Servizio

GX 178/9 IMK PAS C

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

MECHANIC FROUD ELECTRICIAN STEWARD . TWO PAX MR AND MRS DICKSON . CREW AND PASSENGERS BRITISH . BRISTOL HERCULES ENGINES . NO FREIGHT EXCEPT SPARES . NO CAMERAS AS AIRCRAFT EQUIPMENT . RADIO MARCONATOR MARCONI HF MURPHY MF RECEIVER VHF REBECCA

4865

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

(Mod. 802 - Ord. 1317 del 18-4-46) Arti Grafiche Panetto & Petrelli - Spoleto (300.000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TELEGRAMMA VIA ITALO RADIO

Prefisso - Numero - Qualifica - Provenienza - Parole - Data - Ore - Indicazione di Servizio

GX 178/9 IMM PAG 7 =

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

UK11 . CALL SIGN G-AJJN . RANGE 1400 MILES . PETROL REQUIRED IN INDIA AND BURMA 1800 GALLONS =

MCA LONDON + +

4863

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

(Mod. 465 - Dec. 1917 del 15-4-46) Arti Grafiche Pasetto & Petrelli - Spinetoli (AP) 600.000

FROM-:SUB OFFICE OF THE ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHEDTO I.M.A.S.

TO -:M.A.A.C.,AHQ.,SECRETRARIAT,CASERTA

-:I.M.A.S.-A.F&S.S.-APO794

DATE-:IIstAPRIL 1947

REF.-:IMAS 354/2/Org/

AIRCRAFT CLEARANCE

The Italian Air Ministry has authorised one Belgian a/c marks OO-SHA to fly over Italian territory and to land at Bari and Cagliari airports.
Route :Bruxelles-Cairo via Bari;return via Cagliari between the I5 and 20 april.

Dr. VALENTI E.
REPRESENTATIVE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NNO No. 785017

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

DAL CIVILAVIA

UFFICIO STACCATO 8 APRILE 1947

1360 CIVILAVIA FUNTO RISPOSTA DONO DATA ODIERNA NULLA OSTA PER QUANTO COMPETENZA QUESTO MINISTERO SORVOLO TERRITORIO ITALIANO ET ATTERRAGGIO BARI DATA 4 APRILE ET ATTERRAGGIO CAGLIARI FRA 15 ET 20 APRILE AEROMOBILE BELGA CO-SNA /./PROMINISTRO AERONAUTICA CACCIARDO

4861

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

DA UFFICIO STACCATO

AT CIVILAVIA 8 APRILE 1947

IMAS/354/2/ORG/A/F././ RICHIEDEBIAAUTORIZZAZIONE PER ATTERRAGGIO BARI PER AEROMOBILE BELGA CO-CNA IN ROTTA TRA BRUXELLES ET CAIRO /./RITORNO TRA IL 15 ET 20 APRILE CON ATTERRAGGIO CAGLIARI/./RICHIEDESI RIFORNIMENTO 1500 LITRI BENZINA 87 OTTANI AT CAGLIARI /./ DR. VALENTI

4880

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

FROM:-SUB OFFICE OF THE ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO I.M.A.S.

TO :-M.A.A.C.-AHQ-SECRETARIAT,CASERTA

:-I.M.A.S.-A.P.S.S.-APO794

DATE:-IIst April 1947

Ref: -Imas/354/2/org

Reference our letter IMAS/354/2/Org.dated 3rd April:
The flight of Auster Autocrat G-AJIF posponed 4 days.

Dr. VALENTI E.
REPRESENTATIVE

4859

1249

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TELEGRAMMA

VIA AEREA RADIO

PAG/Z/GIV011509

Prefisso - e - Numero - Qualifica - Provenienza - Partita - Data - Ora - Indicazione di Servizio

CK73/71

GX96/8 LONDON CWR59 8 1814 ETAT

Le ore indicate sono quelle del luogo di origine

IMMEDIATE SUB OFFICE OF

ITALIAN DIRECTOR OF CIVIL

AVIATION ALCOM ROME

S MCA29 45 CB 1655 = SUB OFFICE OF ITALIAN DIRECTOR OF CIVIL AVIATION ALCOM ROME = SUB OFFICE OF ITALIAN DIRECTOR OF CIVIL AVIATION ALCOM ROME CIVATT PRODROME CAIRO R3206C/47 REFERENCE MCA31 APRIL 1ST FLIGHT OF AUSTER AUTOCRAFT AIRCRAFT G-AJIF POSTPONED TILL 14 APRIL STOP ETA AT CAIRO WILL THEREFORE BE 4 DAYS LATER THAN THAT NOTIFIED STOP =

MCA LONDON +

4858

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TELEGRAMMA

VIA ITALO RADIO

Prefisso - Numero - Qualifica - Provenienza - Ufficio - Data - Ora - Indicazione di Servizio

05009/ANC/7/PRAHA

AT 196 ROTTERDAM 27 8 1543

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

AIRCRAFT DEPARTEMENT ITALIEN

GOVERNMENT ROME

SKYMASTER LONDON NEYORK APMKL 12 OFFERS 36 SEATS 293 DOLLARS PAY= MENT STERLING STOP ALTERNATIVELY MIGHT ACCEPT PASSENGERS GREECE OR ITALY NEWYORK=

AGRASOL +

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del ritardo 4857 grafico

(Mod. 864 - Prov. 1957 del 15-4-948) Arti Grafiche Fasulo & Petrilli - Palermo (Sab-Oak)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

FROM:-SUB OFFICE OF THE ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO I.M.A.S.

TO 1-BASE OPERATIONS 1419thAAFBU HURD ATC APO 512 U.S.ARMY

1-(information)

1-M.A.A.C.-AHQ.-SECRETARIAT,CASERTA

1-I.M.A.S.,A.F.S.S.,APO794

DATE IIst April 1947

REF.:1-IMAS/354/2/Org.

AIRCRAFT CLEARANCE

This is to notify you that one B 25 a/c,marks F-SCCZ of French Gouvernment,will leave Paris on 14th April for Saigon,landing at Ciampino airport.

Crew:Lt.Rocheix,pilot;Lt.Millon,radio op.;Lt.Gimraro-dy,mech.

Purpose of flight:To carry to Saigon the Secretary of State of War.

4856

Dr. VABENTI E.
REPRESENTATIVE

Seen:

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

SEGNALAZIONE DEL CIVILAVIA ORE 9,20 (D'Ambrosio)

A richieste Ministero Esteri (Fono 768) pregasi autorizz are sorvolo et atterraggio Roma a/m Governo Francese tipo B25 contrassegno F-SCCZ che lascerà Parigi il 14 Aprile c.m.per Saigon via Roma.

Equipaggio; tenRocheiz pilota, ten Millon radiotel.ten Gimrarody meccanico.

Scopo del viaggio: trasportare a Saigon il Ministro della Guerra Costy Fleuret.

d'Ambrosio.

Imas 354/2/Org dete II/4 ore 9,25 Riferimento segnalazione odierne autordzzasi atterraggio Ciampino a/m F-SCCZ del Governo Francese.

4855

Valenti

a D'Ambrosio ore 9,25

FROM:-SUB OFFICE OF THE ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO IMAS
TO :-BASE OPERATIONS I419th AAFBU ATO APO 512 ,U.S.ARMY
:-(inform.)
M.A.A.C.,ARQ.,Secretariat,CASERTA
I.M.A.S.,A.F.S.S.,APO 794
DATE:-8th April 1947
REF.:-IMAS/354/2/Org.

This is to notify you that one South African military a/c ,type Dakota,n.c6841,marks OD-U will arrive today to Ciampino airports from Malta and take off on 10 April for Malta.

Route-South Africa-Malta-Rome and return.

Crew:Capt.Bolt,pilot Ltn.Knightly,radio op.Emslie,mech. Brugher.

Purpose:To carry to Italy the Military Court members .

Dr.VALENTI R.
REPRESENTATIVE

4854

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

SEGNALAZIONE TELEFONICA DEL CIVILAVIA(D'Ambrosio)DELL'8/4/ ORE IO

A richiesta della Legazione del Sud Africa (rfono Esteri 738)
pregasiautorizzare urgentemente sorvolo ed atterraggio a/m
militare Sud Africa typo Dakota n°6641 contrassegno OD-U.
Rotta Sud Africa Malta Roma e ritorno.
Orario 8/4 Malta Roma :IO/4 Roma Malta.
Equip.Cap.M.J.Bolt,pil.ten.Keightly,radio tel.Smelde.mecc.Brugher.
Scopo:portare in Italia membri di un tribunale militare incaricato
di giudicare membri dell FF.AA. sudafricane.

Dall'Uff. Staccato Civilavia
Al Civilavia.

Imae 354/2/org.8/4/47 ore IO,20/./Rife segnalazione telefonica odierna com nicasi che Autorita Alleate autorizzano atterraggio Ciampino a/m militare sudafricano tipo Dakota n°6641 contrassegno OD-U Valenti

trasmesso da Valento a D'Ambrosio 11o/4 ore IO,20

4852

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

FROM :-SUB OFFICE OF THE ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO IMAS

TO :-A-BASE OPERATIONS 1419th AAFBU HURD ATO APO 512 U.S.ARMY

:-(inform.)

M.A.A.C.,AHQ.,SECRETARIAT,CASERTA

I.M.A.S.,A.P.S.S.,APO 794

DATE :-7th April 1947

Ref :-IMAS/354/2/org.

AIRCRAFT CLEARANCE

The Norvegian D.N.L.Company has been authorised to carry out a flight over italian territory with a/c LN-NAD coming from Oslo

The landing at Ciampino airport has been authorised with the usual proviso concerning the Hold Armless Agreement.

4031

Route:Oslo-South Africa via Rome.and return.

Arr.to Rome:9th April 1730 hrs;dep10th April 0700 hrs.

Return:

Arr.to Rome:24 April 1650 hrs;dep 25 April 0700 hrs.

Dr.VALENTI E.
REPRESENTATIVE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Segnalazione telefonowa del Civilavia
gdorno 7 /4 ore 10

e/m norvrgrar della comp.D.N.L. proveniente da Gelo diretto al
Sud Africa

arr.Roma 1730 del 10/4 rit.a Roma il 24/4 ore 16,15
part. 0700 del 10/4 part.da Roma il 25 ore 0700
a/m tipo Bacchs Constaneno (?)
marche LN-NAD

(Tale comp.non ha aderito allo H.A.A.-si autorizza l'atterr.
a Ciampino alle note condozioni -Segnalato allo Uff.del Maggsalter.
telefonata autorizzazione a Foglio il 7/4 ore 12;15

4814

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

FROM: SUB OFFICE OF THE ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO I.M.A.S.

TO : BASE OPERATIONS 1419th AAFBU EURD ATC APO 512 U.S.ARMY

TO : (inform.)

: M.A.A.C., AHQ, Secretariat Caserta

: I.M.A.S., A.F.S.S., APO794

DATE: 7th April 1947

REF. : IMAS/354/2/Org/

AIRCRAFT CLEARANCE

This is to notify you that the Italian Air Ministry has authorised the Belgian Air Transport LTD to carry out a flight over Italian territory on Lockeed Lodester OO-GVP coming from Belgian Congo on 8th April.

This a/c has been authorised to land at Ciampino airport with the usual proviso concerning the Mold Armistice Agreement.

Crew: Jordens, Van Puymbroat, Leggett.

Purpose: Passengers transport.

4847

DT. VALENTI E.
REPRESENTATIVE

Seen:

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

SEGNALAZIONE TELEFONICA DEL CIVILAVIA (SAGLIO) DEL 7/4 ORE 10-

RICHIESTA DELLA LEGAZIONE BELGA CONCERNENTE UN A/M
LOCKEED LODESTAR OO-GVP IN TRANSITO PER L'ITALIA IL 8/4/47
PROVENIENTE DAL CONGO BELGA DIRETTO A BRUXELLES
EQUIP.JORDENS VAN PUYMBROAT LEGGETT
SCOPO TRASPORTO PASSEGGERI IN TRANSITO.

Compagnia che effettua il volo:Coc.Belga Air Transport.

(Detta comp.non ha firmato l'Hold Ar.Ag.secondo quanto segnalato a richiesta dell'uff.Dogana, dell'Uff.del Cogg.Selter (Sig.Maria Teresa) Autorizzato att.Ciampino alle note condizioni.

Lg 4845

[redacted]

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Dell'Uff.Staccato Aviazione civile presso AMAS

Al Civilavia

Imas/354/2/Org/Rife segnalazione telefonica data odierna autorizzasi atterraggio Ciampino previsto per il giorno 9 corr.A/MLockeed Lodestar CO-GVP a condizione che la Compagnia Belga Air Transport si impegni ad entrare in trattative col Governo di Washington per la firma dello Hold Armless Agreement

Velenti

Trasmesso il 8/4 47 ore II,30

4843

1260

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

FROM:SUB OFFICE OF THE ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO I.
TO :BASE OPERATIONS 1419th AAFEU SUBD ATC APO 512 U.S.ARMY
TO :(inform.)
: M.A.A.C.,AHQ,Secretariat Caserta
: I.M.S.S.,A.F.S.S.,APO794
DATE:7th April 1947
REF. : IMAN/354/2/Org/

AIRCRAFT CLEARANCE

This is to notify you that the Italian Air Ministry has authorised the Belgian Air Transport LTD to carry out a flight over Italian territory on Lockeed Lodester OO-GVP coming from Belgian Congo on 8th April.

This a/c has been authorised to land at Ciampino airport with the usual proviso concerning the Hold Armless& Agreement.

Crew:Jordens,Van Puymbroat,Leggett. 4842

Purpose:Passengers transport.

Dr.VALENTI S.
REPRESENTATIVE.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

FROM:SUB OFFICE OF THE ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO I.M.A.S.

TO :BASE OPERATIONS 1419th AAFBU EURD ATC APO 512 U.S.ARMY

TO :(inform.)

: M.A.A.C.,AHQ,Secretariat Caserta

: I.M.A.S.,A.F.S.S.,APO794

DATE:7th April 1947

REF. : IMA3/354/2/Org/

AIRCRAFT CLEARANCE

This is to notify you that the Italian Air Ministry has authorised the Belgian Air Transport LTD to carry out a flight over Italian territory on Lockeed Lodestar OO-GVP coming from Belgian Congo on 6th April.

This a/c has been authorised to land at Ciampino airport with the usual proviso concerning the Hold Armless& Agreement.

Crew:Jordens,Van Puymbroat,Leggett. 4840

Purpose:Passengers transport.

Dr.VALENTI E.
REPRESENTATIVE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

FROM : SUB OFFICE OF THE ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO I.M.A.S.
A.F.S.S., APO 794

TO : M.A.A.C., ARQ., SECRETARIAT, CASERTA

: ITALIAN MILITARY AFFAIRS SECTION, A.F.S.S., APO 794

DATE : 3rd April 1947

REFS : IMAS/354/2/OSG/A.F.

Reference our letters IMAS/354/2/OSG/AF.,dated 8 14 and 20 March.

The AUSTER VP-RHG Aircraft has crashed. The flight to South Africa is cancelled.

4838

DR. VALENTI S.
Representative

Declassified E.O. 13356 Section 3.3/NND No. 785017

URGENT

TELEGRAMMA
VIA ITALO RADIO

QUA/Z/LDN 003002/4

GX 188/1 LONDON 63/62 1 2025 ETAT

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

IMMEDIATE ITALIAN
DIRECTOR OF CIVIL AVIATION
ALCOM ROME - Veneto 31

S MCA 32 40 01 1800 - ITALIAN DIRECTOR OF CIVIL AVIATION ALCOM ROME ITALIAN DIRECTOR OF CIVIL AVIATION ALCOM ROME PRODROME CAIRO . UNCLASSIFIED . REFERENCE MCA 6 MARCH 6 MCA 18 12 MARCH MCA 16 MARCH 19 AUSTER AIRCRAFT VP-YHG HAS CRASHED AND FLIGHT TO SOUTH AFRICA IS CANCELLED . =

MCA LONDON +

4837

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

FROM : SUB OFFICE OF THE ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO I.M.A.S.
A.F.S.S., APO 794

TO : M.A.A.C., AHQ., SECRETARIAT, CASERTA

: ITALIAN MILITARY AFFAIRS SECTION, A.F.S.S., APO 794

DATE : 3rd April 1947

REFS : I.M.S/354/2/ORG/A.F.

It is notified that one MILES GEMINI Aircraft G-AISD, owners MILES AIRCRAFT LTD, will leave U.K. about 4th April on delivery flight to MILES AIRCRAFT CO SOUTH AFRICA.

Pilot: A.HERSHMAN.

Route via PARIS - MARSEILLES - TUNIS - MISURATA - CAIRO Eta 1100hrs 6 April) WADI HALFA (Etd 16hrs 6 april) KHARTOUM - JUBA - NAIROBI - BULAWAYO - JOHANNESBURG.

No Pax; no radio.

Range 850 miles.

4035

DR. VALENTI S.

REPRESENTATIVE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1

DA UFFICIO STACCATO

AL CIVILAVIA

LMAS/554/2/ORG/AF././3 APRILE 1947 ORE 1000/./ RICHIEDESI AUTORIZZAZIONE SORVOLO TERRITORIO ITALIANO AEROMOBILE MILES GERMINI G-AISD IN ROTTA DAL L'INGHILTERRA AL SUD AFRICA INTORNO AL 4 APRILE VIA MARSIGLIA TUNIS/./DR/

VALENTI

4834

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TELEGRAMMA

VIA ITALO RADIO

LDN/TOM/Z/000502

Prefisso e Numero - Qualifica - Provenienza - Parole - Data - Ora - Indicazione di Servizio

GX169/1 LONDON 120/117 1 1815

ETAT =

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

IMMEDIATE SUB OFFICE OF
ITALIAN DIRECTOR OF CIVIL
AVIATION ALCOM ROME =

Vedere 3/

S MCA 24 94 011648 = SUB OFFICE OF ITALIAN DIRECTOR OF CIVIL AVIATION ALCOM ROME SUB OFFICE OF ITALIAN DIRECTOR OF CIVIL AVIATION ALCOM ROME CIVATT PRODROME CAIRO R32060/47 NOTIFIED THAT MILES GEMINI AIRCRAFT G=AISD OWNERS MILES AIRCRAFT =SOWDS=

4833

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

1267

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TELEGRAMMA

VIA ITALO RADIO

Prefisso - e - Numero - Qualifica - Provenienza - Parole - Data - Ore - Indicazione di Servizio

GX169 PAGE 2 =

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

LTD ID DUE TO LEAVE UK ABOUT 4 APRIL ON DELIVERY FLIGHT TO MILES AIRCRAFT CO SOUTH AFRICA (.) PILOT A HENSHAW (.) ROUTE VIA PARIS = MARSEILLES = TUNIA = MISURATA = CAIRO ETA 1100 HRS 6 APRIL = WADE HALFA ETD 1600 HRS 6 APRIL KHARTOUM = JUBA =100WDS =

4831

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

1268

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TELEGRAMMA VIA ITALO RADIO

Prefisso - e Numero - Qualifica - Provenienza - Parole - Data - Ora - Indicazione di Servizio

GX169 PAGE 3 /=

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

= NAIROBI = BULAWAYO = JOHANNESBURG (.) NO PAX (.) NO RADIO (.)

RANGE 850 MILES = MCA LONDON +

4829

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

Tariffe Min. 1/1 1957 del 15-4-1948, Arti Grafiche Fasulo & Fumelli - Roma (880.000).

1269

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

FROM : SUB OFFICE OF THE ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO I.M.A.A.C.
A.F.S.E., APO 794

TO : M.A.A.C., AHQ., SECRETARIAT, CASERTA

: ITALIAN MILITARY AFFAIRS SECTION, A.F.S.E., APO 794

DATE : 3rd April 1947

REFT : IMAC/334/2/ORG/A.F.

This is to notify you that one AUSTIN AUTOCRAT G-AJIF, owner Col. W.G.LESLIE, is due to leave U.K. about 10 April on private flight to SOUTH AFRICA.

Pilot: Col. W.G.LESLIE; one passenger.

Route via PARIS - LYON - NICE - AJACCIO - TUNIS - TRIPOLI - MARBLE ARCH - BENGHAZI - COURA(ATD 20 April) - WADI HALFA -(ETD 25 April) - KHARTOUM - MALAKAL - JUBA - KISUMU - TABORA - KASAMA - LASKA - LIVINGSTONE - BULAWAYO1 - JOHANNESBURG.

No radio.

Range 550 miles.

DR. VALENTI E.

Representative

1270

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NNU No. 785017

TELEGRAMMA
VIA ITALO RADIO

PAG/Z/GIV002002

Ufficio di Ricevimento

Prefisso - e - Numero - Qualifica - Provenienza - Partenza - Data - Ora - Indicazione di Servizio

GX 197 LONDON ETAT 106 1 2033

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

Verato 231

IMMEDIATE SUB OFFICE OF ITAL-
IAN DIRECTOR OF CIVIL AVIATION
ALCOM ROMA

S MCA 31 106 01 1801 - SUB OFFICE OF ITALIAN DIRECTOR OF CIVIL AVIATION ALCOM ROME SUB OFFICE OF ITALIAN DIRECTOR OF CIVIL AVIATION ALCOM ROME CIVATT PRODROME CAIRO ↳ UNCLASSIFIED ↳ R32060/47 NOTIFIED THAT AUSTER AUTOCRAT AIRCRAFT G=AJIF ++

4826

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

1271

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TELEGRAMMA VIA ITALO RADIO

PAG/Z/

Estremi di Ricevimento

Prefisso e Numero - Qualifica - Provenienza - Parole - Date - Ore - Indicazione di Servizio

GX197 P2 =

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

OWNER COL W G LESLIE IS DUE TO LEAVE UK ABOUT 10 APRIL ON PRIVATE FLIGHT TO SOUTH AFRICA . PILOT G LESLIE ONE PAX . ROUTE VIA PARIS - LYON - NICE - AJACCIO - TUNIS - TRIPOLI - MARBLE ARCH - BENGHAZI - COURA ETA 20 APRIL - WADI . .

4825

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

1272

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TELEGRAMMA VIA ITALO RADIO

Estremi di trasmissione

PAG/ZI/

Prefisso - n - Numero - Qualifica - Provenienza - Parole - Data - Ore - Indicazione di Servizio

GX197 P3

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

HALFA ETD 25 APRIL KARTOUM - MALAKAL - JUBA - KISUMU - TABORA - KASAMA - LASKA - LIVINGSTONE - BULAWAYO - JOHANNESBURG . NO RADIO . RANGE 550 MILES . -

MCA LONDON +

4824

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

DA UFFICIO STACCATO

AL CIVILAVIA

IMAS/354/2/ORG/AP/./3 APRILE 1947 ORE 1015/./RICHIEDESI AUTORIZZAZIONE SORVOLO TERRITORIO ITALIANO AEROMOBILE AUSTER AUTOCRAT G-AJIP IN ROTTA DALL'INGHILTERRA AL SUD AFRICA VIA AJACCIO TUNISI INTORNO AL 10 APRILE/./

DR. VALENTI

4823

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Fito

DA UFFICIO STACCATO
AM CIVILAVIA

IMAS/354/2/ORG./AF.DATA 17.3.1947 ORE 1030/./AEROMOBILE
AIRSPEED CONSUL G-AIKP IN VOLO PRIVATO TRA INGHILTERRA
ET JOHANNESBURG SORVOLERA' L'ITALIA INTORNO AL 19 CORRENTE
TRA NIZZA E TUNISI/./QUANTO SOPRA PER CONCESSIONE AUTORIZ-
ZAZIONE SORVOLO/./DR.VALENTI

4822

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

File

DA UFFICIO STACCATO
AT CIVILAVIA 18 MARZO 1947ORE 1715 (D'AMBROSIO)

IMAS/354/2/ORG/AF././ SEGUITO FONO IMAS 354/2/ORG./A.F.DATA
8 CORRENTE/./COMUNICASI CHE PARTENZA DA U.K.AEROMOBILE VD-YHC
EST STATA RINVIATA AT 20 CORRENTE /./ DR.VALENTI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

DA CIVILAVIA MINISTERO ESTERI

AT UFFICIO STACCATO 15.3.1947

1021 CIVILAVIA ././ RISPOSTA FONO IMAS/35A/2/ORG/AF/MARZO 15/./ NULLA OSTA PER QUANTO COMPTENZA QUESTO MINISTERO SORVOLO TERRITORIO ITALIANO ET ATTERRAGGIO AEROPORTO ELMAS PER DUE AEROMOBILI LIBANESI LR-AAK et LR-AAL IN ROTTA DALL'U.K. AT BEJRUT/./PROMINISTERO AERONAUTICA CACOPARDO

Trasmesso da De Simone il 17.3.1947 ORE 1000 a Dr.Valenti

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Rila

DA CIVILAVIA
AT UFFICIO STACCATO AVIAZIONE CIVILE PRESSO IMAS

958 /./ SI AUTORIZZA SORVOLO TERRITORIO ITALIANO 2 AVIOAMBULANZE PORTANTI EMBLEMI TURCHI ET NUMERI 125, ET 130 IN VOLO CONSEGNA DALL'INGHILTERRA ALLA TURCHIA GIORNO 12 MARZO /./PROMINISTRO AERONAUTICA CACCIA RDO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

DA UFFICIO (AC TO
AT CIVILAVIA

11 MARZO 1947

IMAS/354/2/OMO/AF././ PREGASI CONCEDERE AUTORIZZAZIONE SORVOLO TERRITORIO ITALIANO AT DUA AVIOAMBULANZE CONSUL PORTANTI GLI EMBLEMI TURCHI ED I NUMERI 125 ET 130 SULLA FUSOLIERA IN VOLO DI CONSEGNA DALL'INGHILTERRA ALLA TURCHIA IL 12 CORRENTE/./ RADIO 2 WAY L-F- et V.H.F /./ INDICATIVI CHIAMATA G-CAAJ ET G-CAAK././

4819

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

DA UFFICIO STACCATO
AT CIVILAVIA 13 MARZO 1947 ORE 1715 (A D'AMBROSIO)

File

IMAS/354/ORG/A.F././ SEGUTTO FONO IMAS/354/ORG/AF.//./
COMUNICASI CHE PARTENZA DA UK. AEROMOBILE G-AIRC EST STATA
RINVIATA AT 15 CORRENTE /./ DR.VALENTI

4819

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

DA CIVILAVIA

AT UFFICIO STACCATO AVIAZIONE CIVILE PRESSO INAS

13.3.1947

968 CIVILAVIA PUNTO NULLA OSTA PER QUANTO COMPETENZA QUESTO MINISTE-
RO SORVOLO TERRITORIO ITALIANO ET ATTERRAGGIO AEROPORTO PISA AI
AEROMOBILE G-AHZW IN VOLO INGHILTERRA PISA 13 CORRENTE /./ PROMINI
STRO AERONAUTICA CACCIARDO

Trasmesso da Tappi alle ore 1615 del 13.3.1947 A Paolozzi

.917

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

DA CIVILAVIA
AT UFFICIO STACCATO AVIAZIONE CIVILE PRESSO IMAS
13 MARZO 1947 ore 1615

965 CIVILAVIA PUNTO AUTORIZZASI PER QUANTO COMPETENZA QUESTO MINISTERO SORVOLO TERRITORIO ITALIANO ET ATTERRAGGIO AEROPORTO PARI 2 AEROMOBILI AIRSPEED CONSULS G-AIEA ET G-AIDZ DELLA BRITISH AIR TRANSPORT /./ BARI ATTUE PARTENZA DALL'INGHILTERRA 15 MARZO /./PROMINISTRO AERONAUTICA CACCIATORE

4815

Trasmesso da Tappi a Fabiozzi alle ore 1615 del 13.3.1947

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

DA CIVAVIA
AT UFFICIO STACCATO AVIAZIONE CIVILE IMAS

964 CIVAVIA PUNTO NULLA OSTA PER QUANTO COMPETENZA QUESTO
MINISTERO SORVOLO TERRITORIO I ALIANO AT 3 AEROMOBILI OXFORD
PORTANTI NUMERI 118 ET 119 ET 120 /./ROTTA LICOLE AIACCIO MALTA
/./ PROMINISTRO AERONAUTICA CACCIARDO

13 MARZO 1947

4813

Trasmesso alle ore 1615 DA Tappi a Pantozzi

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

DA UFFICIO STELCA/

AT CIVILAVIA 13 MARZO 1946

IMAS/35A/2/ORG/AF././ SEGNALASI PER CONCESSIONE AUTORIZZAZIONE SORVOLO TERRITORIO ITALIANO DA PARTE DI 3 AEROMOBILI OXFORD PORTANTI CONTRASSEGNI TURCHI ET NUMERI 118-119 ET 120 IN VOLO DI CONSEGNA ALLA TURCHIA ROTTA LIONE AIACCIO MALTA ECC..././

4817

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

T29

DA CIVILAVIA
AT MINISTERO ESTERI
UFFICIO STACCATO AVIAZIONE CIVILE PRESSO IMAS

957 CIVILAVIA /./ RISPOSTA FONO 434 SI AUTORIZZA SORVOLO TERRITORIO ITALIANO ET ATTERRAGGIO ROMA AEROSOBILE B_BOJM GIORNI 29 ET 30 MARZO /./ ET 6_7 ET 8 APRILE /./ PROMINISTRO AERONAUTICA CACOPARDO

4809

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

PER AEROMOBILE FRANCESE AT ATTERRARE AT AEROPORTO CIAMPINO

F-34

DA UFFICIO STACCATO
AT CIVILAVIA 11 Marzo 1947

IMAS/354/2/OPG/AF/./ RIFE FONO 765/./ AUTORIZZAZIONE PER ATTERRAGGIO AEROPORT CIAMPINO AT AEROMOBILE F-BGJM DELLA Compagnie Francaise des Transports Aeriens EST CONCESSA

4807

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

File

DA UFFICIO STACCATO
AT CIVILAVIA 13.3.1947

IMAC/354/2/ONC/AF././ SEGNALASI PER AUTORIZZAZIONE SORVOLO TERRITORIO ITALIANO ET ATTERRAGIO AEROPORTO BARI SEGUENTE VOLO 2 AEROMOBILI AIRSPEED CONSULS G-AIEN ET G-AIDZ DELIA BRITISH AIR TRANSPORT PARTENTI DALL'INGHILTERRA IL 13 MARZO /./ROTTA BARI ATENE ARRIVO BARI 13 MARZO CON PERNOTTAMENTO RITORNO PARTENZA DA ATENE MARZO 15 ROTTA BARI AJACCIO/./ PILOTI CAMERON ET WILLIS/:/ RADIOTELEGRAFISTI ILROY ET CORRIE RADIO MARCO 41/50/./AUTONOMIA 450 MIGLIA

4806

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TELEGRAMMA VIA ITALO RADIO

Ufficio di Ricevimento 0745 21/3/ANG +

Prefisso - e - Numero - Qualifica - Provenienza - Partito - Data - Ora - Inoltro

ITALCABLE ROMA

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

AIR FORCES SUBCOMMITEE
ALCOM ROME

HEREWITH CORRECT COPY OF OUR MESSAGE " GX276/20 FROM LONDON ALREADY TRANSFERRED WITH NUMBER IR630 MAR 20TH PLEASE IGNORE PREVIOUS COPY MANY THANKS +

ITALCABLE UFF CENTR DELLE TELECOMUNICAZIONI MERCEDE 96

4804

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

DA CIVILAVIA

AT UFFICIO STACCATO AVIAZIONE CIVILE PRESSO IRAS

1135 CIVILAVIA/./AI AUTORIZZA SORVOLO TERRITORIO ITALIANO ET ATTERRAGGIO AEROPORTO CIAMPINO 26 MARZO AT AEROMOBILE DAKOTA G-AIRG DELLA COMPAGNIA SILVER CITY AIRWAYS DIRETTO IZMIR /./ PROMINISTRO AERONAUTICA CACOPARDO

Trasmesso da De Simone a Dr.Valenti il 25.3.1947 ORE 1000

4800

[redacted]

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

DAL CIVILAVIA

AL MINISTRO AFFARI ESTERI

ALL'UFFICIO STACCATO

II74 CIVILAVIA /./ RIFERIMENTO FONO 652 DATA 26.3.47 AUTORIZZA SORVOLO TERRITORIO ITALIANO ET ATTERRAGGIO ROMA ET BARI AEROMOBILE BELGA OO-SNA/. PRO MINISTRO AERONAUTICA GACOPARIO

File

Trasmesso da De Simone a Dr.Valenti il 29.3.1947 ore 1150

4794

[redacted]

Unclassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

DA CIVILAVIA

ALL'UFFICIO STACCATO

I193 CIVILAVIA /./ NULLA OSTA PER QUANTO COMPETENZA QUESTO MINISTERO SORVOLO TERRITORIO ITALIANO AEROMOBILE BAYFARER G-AGVB DATA DAL 3 AL 5 APRILE /./ PROMINISTRO AERONAUTICA CACOPRARDO

Trasmesso da De Simone a Dr.Valenti il 31.3. ore 0915

4797

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

DA CIVEZZANO

AL MINISTERO AFFARI ESTERI

GABINETTO DIPLOMATICO

1176 GERMANIA/. RISERVATO PONG 853 DATA 26.2. 44 AUTORIZZA SCAMBIO TERRITORIO ITALIANO AT ATTRAVERSO ROMA AT VARSAVIA TRAMITE I TEDESCHI AFFARI AT QUADRILATERO 054 NUMERO 45150/. TRASMESSO DECIFRATO

4795

Trasmesso da Roma a Mr Valenti il 29.2. ore 1150

[redacted]

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

DA CIVILAVIA

ALL'UFFICIO STACCATO

1195 CIVILAVIA /./MULLA OSTA PER QUANTO CONCERNE QUESTO MINISTERO SORVOLO TERRITORIO ITALIANO AEROMOBILE AUSTER G-AIFT DATA 6 AUT 12 APRILE /./ PROMINISTRO AER MAUTICA CACCIARDO

Trasmesso da De Simone a Dr.Valenti il 31.3.1947 ore 0915

4793

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Fig

DA CIVILAVIA

AT UFFICIO STACCATO AVIAZIONE CIVILE PRESSO IMAS

1157 CIVILAVIA /./ SI AUTORIZZA SORVOLO TERRITORIO ITALIANO ET ATTERRAGGIO AEROPORTO ROMA AEROMOBILE AIRSPEED CONSUL G-AIBC AUT G-AHNC/./ PER MINISTRO AERONAUTICA CACCIARDI

Trasmesso da De Simone a Prolozzi il 27.3.1947 ore 0945

4791

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

MODULARIO A. - I 449

(*) Mod. 41 - E

REPUBBLICA ITALIANA

MINISTERO DELL'AERONAUTICA

FONOGRAMMA GDA

CIVILAVIA 21 MAR. 1947

dal MINISTERO ESTERI AFF.ECONOMICI 2° N. ROMA

E PER CONOSCENZA

trasmesso UFFICIO STACCATO AVIAZ.CIVILE PRES.O AFS ROMA

ricevuto 1058

Dott Valente

CIVILAVIA/./ SI AUTORIZZA SORVOLO TERRITORIO ITALIANO SENZA SCALO PER AEROMOBILE SVIZZERO HB-ILA RICHIESTO CON FONO R)GGO DATA ODIERNA.

PER IL MINISTRO SEGRETARIO

D. Campanile

4790

STAMPERIA TRIBUNALE - 1947 881-320 Cod. 103-44 21 10-46 XX 500.000

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

DA CIVILAVIA
UFFICIO ATTACCATO AVIAZIONE CIVILE

1216 CIVILAVIA /./ RISPOSTA FOGLIO ODIERNO RELEVA OSTA PER QUARTO COMPETENZA QUESTO MINISTERO SORVOLO TERRITORIO ITALIANO ET ATTERRAGGIO ROMA AEROMOBILE UNRRA DAKOTA G-AHLZ ROTTA UK ROMA DATA PRIMO APRILE/./PROMINISTRO AERONAUTICA CACOPARDO

De Simone a Sr. Velati 1.4.47 ore 0900
4789

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

DA CIVILAVIA

ALL'UFFICIO STACCATO

1213 CIVILAVIA /./ RISPOSTA FONO ODIERNO NULLA OSTA SORVOLO TERRITORIO ITALIANO TRE AVIOAMBULANZE PORTANTI EMBLEMI CROCE ROSSA TURCA /./ ROTTA UK TURCHIA VIA AIACCIO MALTA DATA 3 APRILE/./ PRO.MINISTRO AERONAUTICA CAGGIARDO

Da Simone a Dr. Salento 1-6-42 ore 0900

4788

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

DAL CIVILAVIA

ALL'UFFICIO STACCATO

1212 CIVILAVIA /./ RISOSTA POMO ODIERNO PER QUANTO COMPETENZA QUESTO MINISTERO NULLA OSTA SORVOLO TERRITORIO ITALIANO AEROMOBILE CONSUL G-AIBC ROTTA UK MALTA DATA PRIMO APRILE/./PROMINISTRO AERONAUTICA CACCIARDO

Se d'intesa a Dr. Polenti ore 0900 del 1-4-47

4786

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NNB No. 785017

DA CIVILAVIA
AL MINISTERO AFFARI ESTERI-Economico 2°
UFFICIO STACCATO AVIAZIONECIVILE PRESSO IRAS

1061 CIVILAVIA /./ RISCONTRO TELESPRESSO 42/07791 DATA 14.3.1947/./ COMUNICASU CHE NULLA OSTA IN LINEA DI MASSIMA PER CONCESSIONE ALLA COMPAGNIA FRANCESE TAI DI EFFETTUARE UN COLLEGAMENTO AEREO GIORNALIERO FRA LONDRA PARIGI MARSIGLIA E VILLANOVA D'ALBENGA PER IL PERIODO DAL PRIMO AL TRENTA APRILE /./NON SI PUO' ASSICURARE RIFORNIMENTO CARBURANTE /./ SI RIMANE IN ATTESA DI CONOSCERE ALTRI ELEMENTI RELATIVI AL PROGETTATO SERVIZIO AEREO ET PARTICOLARMENTE L'ORARIO DEI TRASPORTI /./PROMINISTRO AERONAUTICA BRUSASCA

Trasmesso da Tappi a Pallozzi il 22.3.1947 ore 0900

4785

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

DA CIVILAVIA
MINISTERO AFFARI ESTERI -Economici 2°
UFFICIO STACCATO AVIAZIONE CIVILE PRESSO UNAS

1073 CIVILAVIA /./ RIFERIMENTO FONO 530 DATA 20 MARZO /./
SI AUTORIZZA SORVOLO TERRITORIO ITALIANO ET ATTERRAGGIO
AEROMOBILE NORVEGESE LAL-IAH IN ARRIVO NAPOLI 23.3.1947 ET
ROMA 24/3/947/./PER MINISTRO AERONAUTICA CACCIARDO

Trasmesso da Tappi alle ore 0900 del 22 Marzo 1947 a Paolozzi

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NRD No. 785017

DA CIVILAVIA
AL MINISTERO AFFARI ESTERI-Economici 2°
UFFICIO STACCATO AVIAZIONECIVILE PRESSO IVAS

1061 CIVILAVIA /./ RISCONTRO TELESPRESSO 42/07791 DATA 14.3.1947/./ COMUNICASU CHE NULLA OSTA IN LINEA DI MASSIMA PER CONCESSIONE ALLA COMPAGNIA FRANCESE TAI DI EFFETTUARE UN COLLEGAMENTO AEREO GIORNALIERO FRA LONDRA PARIGI MARSIGLIA E VILLANOVA D'ALBENGA PER IL PERIODO DAL PRIMO AL TRENTA APRILE /./NON SI PUO' ASSICURARE RIFORNIMENTO CARBURANTE /./ SI RIMANE IN ATTESA DI CONOSCERE ALTRI ELEMENTI RELATIVI AL PROGETTATO SERVIZIO AEREO ET PARTICOLARMENTE L'ORARIO DEI TRASPORTI /./PROMINISTRO AERONAUTICA BRUSASCA

Trasmesso da Tappi a Palozzi il 22.3.1947 ore 0900 4781

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

DA CIVILAVIA

UFFICIO STACCATO

I2II CIVILAVIA /./ RISPOSTA FONO ODIERNO NULLA OSTA PER QUANTO
COMPETENZA QUESTO MINISTERO SORVOLO TERRITORIO ITALIANO ET
ATTERRAGGIO ROMA AEROMOBILE DIR TA G-AIEH NOLEA UK RANGOON
DATA 3 APRILE /./PROMINISTRO AERONAUTICA CAGGIARDO

De Rinaldi a Dr - Salute 1-4-42 ore 0900

4789

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

DA CIVILAVIA
AT AEROPORTO VILLANOVA
UFFICIO STACCATO AVIAZIONE CIVILE IMAS

856 CIVILAVIA PUNTO SI AUTORIZZA SORVOLO TERRITORIO ITALIANO
ET ATTERRAGGIO AEROPORTO VILLANOVA D'ALBENGA AEROMOBILE NORVEGESE
LN-NAD NON SI ASSICURA RIFORNIMENTO /./PROMEMISTRO AERONAUTICA
CACCIATORE

Tile

4174

Fig

DA CIVILVAI

AT MINISTERO AFFARI ESTERI

e. per Conoscenza UFFICIO STACCATO AVIAZIONE CIVILE IMAS

1020 CIVILAVIA /./ RIS OSFA 663 DATA 14 MARZO /./
CONFERMASI AUTORIZZAZIONE COME PRECEDENTE FOGLIO 7341
DATA 24 NOVEMBRE CIRCA VOLO DELLA SWISSAIR AB-ILA SENZA
SCALO SU AERO PORTI ITALIANI/./PROMINISTRO CACOPRADO

Trasmess da De Simone a Dr. Valenti il 17.8.1947 ore 1000

4778

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

DA CIVILAVIA
MINISTERO AFFARI ESTERI-ECONOMICI 2°
e,p,c, UFFICIO STACCATO AVIAZIONE CIVILE PRESSO IMAS
14 Marzo 1946
1005 CIVILAVIA /./RIFERIMENTO RONO 554 DATA 13 MARZO/./SI AUTORIZZ
SORVOLO TERRITORIO ITALIANO ET ATTERRAGIO ROMA AEROMOBILE F-BCAB
NOTE CONDIZIONI CONCERNENTI ADESIONE DA PARTE COMPAGNIA SOCOTRA
AT HOLD HARMLESS AGREEMENT/./PROMINISTRO AERONAUTICA CACCIARDO

Trasmesso da De Simone a Paolozzi il 15.3.1947 ore 0945

4776

DA CIVILAVIA
MINISTERO AFFARI ESTERI Economici 2°
e.per conoscenza:UFFICIO STACCATO AVIAZIONE CIVILE IMAS

1006 CIVILAVIA /./ SI AUTORIZZA SORVOLO TERRITORIO ITALIANO
ET ATTERRAGGIO ROMA AT AEROMOBILE SVEDESE SE-BBA DELLA SOCIETA'
ABA/./ RIFERIMENTO RONO 555 DATA 13 MARZO/./PROMINISTRO AERONAU
TICA CACCIARDO

Trasmesso da De Simone a Paolozzi il 15.3.1947 ore 0945

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Trasmesso da De Simone a Paolozzi il 15.3.1947 ore 0945

4776

DA CIVILAVIA
MINISTERO AFFARI ESTERI Economici 2°
e,per conoscenza:UFFICIO STACCATO AVIAZIONE CIVILE IMAS /

1006 CIVILAVIA /./ SI AUTORIZZA SORVOLO TERRITORIO ITALIANO ET ATTERRAGGIO ROMA AT AEROMOBILE SVEDESE SE-BRA DELLA SOCIETA' ADA/./ RIFERIMENTO RONO 555 DATA 13 MARZO/./PROMINISTRO AERONAUTICA CACCIARDO

Trasmesso da De Simone a Paolozzi il 15.3.1947 ore 0945

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

DA CIVILAVIA
MINISTERO AFFARI ESTERI-ECONOMICI 2°
e,p,c, UFFICIO STACCATO AVIAZIONE CIVILE PRESSO IMAS

14 Marzo 1946

1005 CIVILAVIA /./RIFERIMENTO FONO 554 DATA 13 MARZO/./SI AUTORIZZ
SORVOLO TERRITORIO ITALIANO ET ATTERRAGGIO ROMA AEROMOBILE F-BCAB
NOTE CONDIZIONI CONCERNENTI ADESIONE DA PARTE COMPAGNIA SOCOTRA
AT HOLD HARMLESS AGREEMENT/./PROMINISTRO AERONAUTICA CACCIARDO

Trasmesso da De Simone a Paolozzi il 15.3.1947 ore 0945

4775

DA CIVILAVIA
MINISTERO AFFARI ESTERI Economici 2°
e.per conoscenza:UFFICIO STACCATO AVIAZIONE CIVILE IMAS

1006 CIVILAVIA /./ SI AUTORIZZA SORVOLO TERRITORIO ITALIANO
ET ATTERRAGGIO ROMA AT AEROMOBILE SVEDESE SE-BBA DELLA SOCIETA'
AEA/./ RIFERIMENTO FONO 555 DATA 13 MARZO/./PROMINISTRO AERONAU
TICA CACCIARDO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Trasmesso da De Simone a Paolozzi il 15.3.1947 ore 0945

4775

DA CIVILAVIA

MINISTERO AFFARI ESTERI Economici ne

e.per conoscenza:UFFICIO STACCATO AVIAZIONE CIVILE ROMA

1006 CIVILAVIA /./ SI AUTORIZZA SORVOLO TERRITORIO ITALIANO ET ATTERRAGGIO ROMA AT AEROMOBILE SVEDESE SUB-BEA DELLA SOCIETA' ABA/./ RIFERIMENTO ROMO 555 DATA 13 MARZO/./PROMINISTRO AERONAUTICA CACOPARDO

Trasmesso da De Simone a Paolozzi il 15.3.1947 ore 0945

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

DA CIVILAVIA
UFFICIO STACCATO AVIAZIONE CIVILE PRESSO IMAS
14 Marzo 1947

1010 CIVILAVIA /./ NULLA OSTA PER QUANTO COMPETENZA QUESTO MINISTERO SORVOLO TERRITORIO ITALIANO ST ATTERRAGGIO TREVISO ARCOLEBILE G-AIAF DI CUI AL FONO ODIERNO DI CODESTO UFFIO/./ FROMINISTERO AERONAUTICA CACCIARDO

4774

Trasmesso da De Simone a Paolozzi il 15.3.1947 ore 0948

DA CIVILAVIA
UFFICIO STACCATO AVIAZIONE CIVILE PRESSO IMAS 14.3.1948

1011 CIVILAVIA /./ ESSENDO RICHIESTA FONO N.0 IMAS/6/1/AIR/AF DATA 11 MARZO 1947 PERVENUTO DATA ODIERNA COMUNICASI AVER PROVVEDUTO SEGNALARE AEROPORTO BARI ATTERRAGGIO DUE SPITFIRE CON DISTINTIVI TURCHI ST INDICATIVI CHIAMATA G-CAAP ST G-CAAQ /./FROMINISTERO AERONAUTICA CACCIARDO

non risulta

Partiti il 15.3.1947 ore 0950.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

PROMINISTERO AERONAUTICA CAGLIARDO

Trasmesso da De Simone a Paolozzi il 15.3.1947 ore 0945 4774

DA CIVILAVIA
UFFICIO STACCATO AVIAZIONE CIVILE PRESSO INAS 15.3.1947

1011 CIVILAVIA /./ ESITO RICHIESTA FONIA INAS/6/1/AIR/AP
DATA 11 MARZO 1947 PERVENUTO DATA ODIERNA COMUNICASI AVER
PROVVEDUTO SEGNALARE AEROPORTO BARI ATTERRAGGIO DUE SPITFIRE
CON DISTINTIVI TURCHI ET INDICATIVI CHIAMATA G-CAAP ET G-CAAQ
/./PROMINISTERO AERONAUTICA CAGLIARDO

Trasmesso da Desimone a Paolozzi il 15.3.1947 ore 0950.

Gestetner Ltd. 12356 Section 3.3/1948 No. 78507

DA CIVILAVIA
UFFICIO STACCATO AVIAZIONE CIVILE PRESSO IMAS
14 Marzo 1947

1010 CIVILAVIA /./ NULLA OSTA IN QUANTO COMPETENZA QUESTO MINISTERO SORVOLO TERRITORIO ITALIANO ET ATTERRAGGIO TREVISO AEROMOBILE G-AIAF DI CUI AL FONO ODIERNO DI CODESTO UFFIO/./ PROMINISTERO AERONAUTICA CASOPARDO

Trasmesso da De Simone a Paolozzi il 15.3.1947 ore 0945

4772

DA CIVILAVIA
UFFICIO STACCATO AVIAZIONE CIVILE PRESSO IMAS 14.3.1947

1011 CIVILAVIA /./ ESITO RICHIESTA FOGLIO IMAS/6/1/AIR/AF DATA 11 MARZO 1947 PERVENUTO DATA ODIERNA COMUNICASI AVER PROVVEDUTO SEGNALARE AEROPORTO BARI ATTERRAGGIO DUE SPITFIRE CON DISTINTIVI TURCHI ET INDICATIVI CHIAMATA G-CAAP ET G-CAAQ /./PROMINISTERO AERONAUTICA CASOPARDO

Trasmesso da Desimone a Paolozzi il 15.3.1947 ore 0950

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

...G-CIAF DI CUI AL FONO ODIERNO DI CODESTO UFFIO/./
PROMINISTERO AERONAVTICA CAGLIARDO

Trasmesso da De Simone a Paolozzi il 15.3.1947 ore 0945

4772

DA CIVILAVIA
UFFICIO STACCATO AVIAZIONE CIVILE PRESSO INAS 14.3.1947

1011 CIVILAVIA /./ ESITO RICHIESTA FOGLIO INAS/6/1/AIR/AP
DATA 11 MARZO 1947 PERVENUTO DATA ODIERNA COMUNICASI AVER
PROVVEDUTO SEGNALARE AEROPORTO BARI ATTERRAGGIO DUE SPITFIRE
CON DISTINTIVI TURCHI ET INDICATIVI CHIAMATA G-CAAP ET G-CAAQ
/./PROMINISTERO AERONAUTICA CAGLIARDO

Trasmesso da Desimone a Paolozzi il 15.3.1947 ore 0950

Declassified E.O. 13526 Section 3.3/NND No. 785017

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

DA CIVILVAI
AT MIINISTERO AFFARI ESTERI
e, per Conoscenza UFFICIO STACCATO AVIAZIONE CIVILE IMAS

1020 CIVILAVIA /./ RIS OSTA 663 DATA 14 MARZO /./
CONFERMASI AUTORIZZAZIONE COME PRECEDENTE FONO 7341
DATA 24 DICEMBRE CIRCA VOLO DELLA SWISSAIR AB-ILA SENZA
SCALO SU AEROPORTI ITALIANI/./PROMINISTRO CACOPRADO

Trasmesso da De Simone a Dr. Valenti il 17.3.1947 ore 1000

4771

DA CIVILAVIA

AT MINISTERI AFFARI ESTERI

e,p,c, UFFICIO STACCATO AVIAZIONE CIVILE PRESSO IMAS

17 Marzo 1947 ore 1630

1038 CIVILAVIA /./ RIFERIMENTO FONO 564 DATA 14.3.1947/./
SI AUTORIZZA SORVOLO TERRITORIO ITALIANO ET ATTERRAGGIO
AEROPORTO ROMA AT AEROMOBILE FRANCESE F-BEZA ENTRO 20 MARZO
/./PROMINISTRO AERONAUTICA CACOPARDO

Trasmesso da Tappi a Dr.Valenti il 17.3.1947 ORE 1630

4770

DA CIVILAVIA 17.3.1947

AT UFFICIO STACCATO AVIAZIONE CIVILE PRESSO IMAS

1037 CIVILAVIA /./ SI AUTORIZZA SORVOLO TERRITORIO ITALIANO
PER AEROMOBILE AIRSPEED CONSUL G-AIKP IN VOLO PRIVATO VERSO
IL 20 CORRENTE FRA NIZZA E TUNISI/./PROMINISTRO AERONAUTICA
CACOPARDO

Trasmesso da Tappi a Dr.Valenti il 17.3.1947 ore 1630

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

DA CIVILAVIA

AT MINISTERI AFFARI ESTERI

e.p.c. UFFICIO STACCATO AVIAZIONE CIVILE PRESSO IMAS

17 Marzo 1947 ore 1630

1036 CIVILAVIA /./ RIFERIMENTO PONO 564 DATA 14.3.1947/./
SI AUTORIZZA SORVOLO TERRITORIO ITALIANO ET ATTERRAGGIO
AEROPORTO ROMA AT AEROMOBILE FRANCESE F-BUZA ENTRO 20 MARZO
/./PROMINISTRO AERONAUTICA CACCIARDO

Trasmesso da Tappi a Dr.Valenti il 17.3.1947 ore 1630.

4768

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

DA CIVILAVIA 17.3.1947

AT UFFICIO STACCATO AVIAZIONE CIVILE PRESSO IMAS

1037 CIVILAVIA /./ SI AUTORIZZA SORVOLO TERRITORIO ITALIANO
PER AEROMOBILE AIRSPEED CONSUL G-AIKF IN VOLO PRIVATO VERSO
IL 20 CORRENTE FRA NIZZA E TUNISI/./PROMINISTRO AERONAUTICA
CACCIARDO

Trasmesso da Tappi a Dr.Valenti il 17.3.1947 ore 1630

/./PRESIDENTE AERONAUTICA CACCIARDO

Trasmesso da Tappi a Dr.Valenti il 17.3.1947 ORE 1630

4768

DA CIVILAVIA 17.3.1947
AT UFFICIO STACCATO AVIAZIONE CIVILE PRESSO IMAS

1037 CIVILAVIA /./ SI AUTORIZZA SORVOLO TERRITORIO ITALIANO PER AEROMOBILE AIRSPEED CONSUL G-AIKP IN VOLO PRIVATO VERSO IL 19 MORRENTE FRA NIZZA E TUNISI/./PRESIDENTE AERONAUTICA CACCIARDO

Trasmesso da Tappi a Dr.Valenti il 17.3.1947 ore 1630

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

DA UFFICIO STACC TO CIVILAVIA

AL CIVILAVIA

IMAS 354/2/ORG/DATA 2 APRILE 1947 ORE 1100

RIFERIMENTO SEGNALAZIONE TELEFONICA DATA 1/4/47 ORE 1020 /./

ATTERRAGGIO CIAMPINO A/M SVEDESE SE.AFG DATA 10 CORR.

AUTORIZZATO / VALENTI

TRASMESSO AL CIVILAVIA DA VALENTI AL [illegible] IL 2/4/ORE 11

4767

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Foile

DA CIVILAVIA
.AT MINISTERI ESTERI
AT UFFICIO STACCATO AVIAZIONE CIVILE DMAS
055 CIVILAVIA /./ RIFT PONO 521 DATA 10.3.1947 /./AIR AUTORI
ZA SORVOLO TERRITORIO ITALIANO ET ATTERRAGGIO CIAMPINO AEROMO
SVEDESE SE-APO DELLA COMPAGNIA NORDISK MISSIONFLYG CHE HABET
FIRMATO OLD NAMLESS AGREEMENT/./PROMINISTRO AERONAUTICA CACOPARD

4765

[redacted]

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

DA UFFICIO SPOLETO
AT CIVILAVIA 11-3-47

IMAS/354/ORD.AE. RIFT PONO 892 /./ ATTERRAGGIO AEROPORTO CIAMPINO AEROMOBILE COMPAGNIA NORDISK MISSION FLYGT SE-AFO EST AUTORIZZATO

4764

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

F-2e

DA UFFICIO STACCATO
AT CIVILAVIA 11 Marzo 1947

IMAS/354/2/ORO.AF/./PREGASI CONCEDERE AUTORIZZAZIONE SORVOLO TERRITORIO ITALIANO ET ATTERRAGGIO AEROPORTO ELMAS DUE AEROMOBILI AUSTER AVRO VP-UAO ET VP+UAP IN VOLO DI CONSEGNA DALLA INGHILTERRA AL SUD AFRICA IL 14 CORRENTE/./APPARECCHI SPROVVISTI RADIO/./

4752

A.F.S.S., APO 794

TO : BASE OPERATIONS 1419th AAFBU, AUKL, ATC, APO 512 U.S.ARMY

: M.A.A.C., ANQ., SECRATARIAT, ACSTRTA

: ITALIAN MILITARY AFFAIRS SECTION, A.F.S.S., APO 794

DATE : 1st April 1947

REFE : IMAS/354/2/ORG/A.F.

A I R C R A F T C L E A R A N C E

This is to notify you that the Italian Air Ministry has authorized a flight over Italian Territory by Russian Aircraft Type I4 number 986, that will carry out the following route, between the 2nd and 8th April: MOSCOW-BELGRADE-BARI - ROME.

The landing at CIAMPINO Airport has been authorized with the I.M.A.S. consent.

Flight purpose: Transport of 6 women, members of Anti fascists Committee of Sovietic Women.

Crew: Pilot VUSINOGHEROFF, 2nd Pilot M.M.MAKAROFF, Mechanic KULAKOFF, Assistant KOROBKA.

Request of 1000 gallons of petrol.

DR. VALENTI E.

Representative

1762

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

DA UFFICIO STACCATO
AF CIVILAVIA I° APRILE 1947 ORE 1130 (D'Ambrosio)

LMAS/554/2/ORG/AF././RIFT FONO 1215/./ATTERRAGIO CAMPINO AEROMOBILE
RUSSO RIFO 14 NUMERO 986 EST AUTORIZZATO/./DR.VALENTI

4769

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

DA CIVILAVIA

UFFICIO STACCATO

1215 CIVILAVIA/./ SI CHIEDE PERMESSO ATTERRAGGIO ROMA AEROMOBILE RUSSO TIPO I4 NUMERO 986 DATE FRA 2 ET 8 APRILE ROTTA MOSCA BELGRADO BARI ROMA /./ VOLO TRASPORTO 6 DONNE COMPONENTI COMITATO ANTIFASCISTA DONNE SOVIETICHE/./ EQUIPAGGIO COMANDANTE VUSINOGHEROFF SECONDO PILOTA M.K. MAKAROFF MECCANICO W.KULAENOFF ASSISTENTE KOROBKA /./SI RICHIEDE 1000 GALLONI DI BENZINA /./PROMINISTRO AERONAUTICA CACCIAPUOTO

Trasmesso ore 0900 del primo aprile dal De Simone a Dr.Valenti

17
4754

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

FROM : SUB OFFICE OF THE ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO I.M.A.C.
A.F.S.S., APO 794

TO : BASE OPERATIONS 1419th AAFBU, ZURD, ATC, APO 512 U.S.ARMY

: M.A.A.C., AHQ., SECRETARIAT, CASERTA

: ITALIAN MILITARY AFFAIRS SECTION, A.F.S.S., APO 794

DATE : 1st April 1947

REFS : I.A.C/354/2/ORG/A.F.

4757

A I R C R A F T C L E A R A N C E

The Italian Air Ministry has authorized a extraordinary flight over Italy by one Danish Aircraft, type DC 3, marks OY-DCI (D.D.L. LTD owners) that will carry out the following route: COPENHAGUEN - ROME - CAIRO and return.

The Allied Authorities have authorized the landing at CIAMPINO Airport.

Arrival to ROME: 3rd April.(AS) and dep. 5th April;

Return at ROME : 17th April.(AS) and dep.18th April.

Crew: Pilot Capt.WOLF, Civil Pilot HOLMESS, Mechanic MORTENSEN, Radio operator GRONNUS, Assistant Annelis CRISTHOPHE SEN.

DR. VALENTI E.

Representative

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

DA UFFICIO STACCA

AT CIVILAVIA Iº APRILE 1947 ORE 1130 (D'Ambosio)

IMAS/554/2/ORG/AF./ /RIFE FONO 1209 /./ ATTERRAGGIO ROMA DA IN
INDICATO AMMISSIBILE DC 3 CO PAGNIA DEL MARCHESE GY-DGI EST AUTORIZZATO
DR.VALENTI

4756

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

DA CIVILAVIA
UFFICIO STACCATO

I209 CIVILAVIA /./ LEGAZIONE DANIMARCA CHIEDE AUTORIZZAZIONE ATTERRAGGIO ROMA AEROMOBILE DOUGLAS DC 3 DELLA SOCIETA' DANESE D.D.L. MATRICOLA OY-DCI PER VOLO STRAORDINARIO COPENAGHEN CAIRO/./ARRIVO ROMA CON FERMATA NOTTURNA DATA 3 APRILE ET PARTENZA 5 APRILE ROTTA SUD /./ RITORNO ARRIVO ROMA 17 APRILE CON FERMATA NOTTURNA ET PARTENZA 18 APRILE PER COPENAGHEN /./ EQUIPAGGIO CAPITANO PILOTA WOLFF /./ PILOTA CIVILE HOLMES././MECCANICO MORTENSEN/./TELEGRAFISTA GROENNUM/./ INTERVENTO ARNELIS CRISTOFFERSEN/./PROMINISTRO AERONAUTICA CAVAGNARI

Se firmare a Sr. Valente 1-4-42 ore 0900

4755

FROM : SUB OFFICE OF THE ITALIAN CIVIL AVIATION-ATTACHED TO I.M.A.S.
A.F.S.S., APO 794

TO : EAST OPERATIONS I419th AAFBU, HURD, ATC, APO 512 U.S.ARMY

: M.A.A.C., AHQ., SECRETARIAT, ACCRETA

: ITALIAN MILITARY AFFAIRS SECTION, A.F.S.S. APO 794

DATE : Ist April 1947

REFS : IMAS/352/2/ORG/A.F.

A I R C R A F T C L E A R A N C E

The Italin Air ministry has authorised two extraordinary flights over Italin Territory of Danish Aircraft DC 3 OY-DRA(D.D.L. LTD Owners). 4754

The landings at CIAMPINO Airport have been authorised with Allied Authorities consent.

Ist Flight: from COPENHAGUEN to CAIRO, Via ROME and return:

Arrival to ROME: 3rd April, dep. 5th April on outward;

" " : 6th April, dep. 7th April on return.

Crew: Capt. STERLING PETERSEN, Pilot.

Purpose: to carry to CAIRO and to back to COPENHAGUEN a Danish Parliamentary Commission.

2nd Flight: from COPENHAGUEN to NAIROBI, via MARSEILLES - ROME - CAIRO/and return:

Arrival to ROME: I2th April, on outward

" " " :I9th April, on return.

Crew: Capt. SONNE, Civil Pilot KLINT, Radio operator PAULSEN, Mechanics: ANDERSEN and ROLF JENSEN, Assistant Lis HOLMER.

DR. VALENTI R.

Representative

Declassified E.O. 12356, Section 3.3/NND No. 785017

A I R C R A F T C L E A R A N C E

The Itelin Air Ministry has authorized two extraordinary flights over Itelin Territory of Danish Aircraft DC 3 OY-DRA(D.D.L. LTD Owners). 4754

The landings at CIAMPINO Airport have been authorized with Allied Authorities consent.

Ist Flight: from COPENHAGUEN to CAIRO, Via ROME and return:

Arrival to ROME: 3rd April, dep. 5th April on outward;

" " : 6th April, dep. 7th April on return.

Crew: Capt. STENNING PETERSEN, Pilot.

Purpose: to carry to CAIRO and to back to COPENHAGUEN a Danish Parliamentary Commission.

2nd Flight: from COPENHAGUEN to NAIROBI, via MARSEILLES - ROME - CAIRO/and return:

Arrival to ROME: 12th April, on outward

" " " :19th April, on return.

Crew: Capt. WINTER, Civil Pilot KLINT, Radio operator POULSEN, mechanics: ANDERSEN and BOING JENSEN, Assistant Lis HOLMER.

DR. VALENTI R.
Representative

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

DA UFFICIO STACCATO

AT CIVILAVIA 1° APRILE 1947 ORE 1120 (D'Ambrosio)

IMAS/554/2/ORG/AF././ RIFS FONO 1208 /./ ATTERRAGIO ROMA DATE INDDI CATE AEROMOBILE DANESE DC 3 OY-DFA DELLA SOCIETA' DDL EST AUTORIZZATO/./DR.VALENTI

4753

[redacted]

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

DA UFFICIO STACCATO

AT CIVILAVIA 1° APRILE 1947 ORE 1115 (D'Ambrosio)

I.AS/354/2/ORG/AF././RIFE SEGNALAZIONE TELEFONICA ODIERNA ORE 1030/./
ATTERRAGGI ROMA CIAMPINO DATE INDICATE AEROMOBILE DANESE DC 3 MARCHE
OY-DFA SONO AUTORIZZATI/./DR.VALENTI

4752

[redacted]

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

DA CIVILAVIA

UFFICIO STACCATO

1208 CIVILAVIA/./LEGAZIONE DANESE CHIEDE AUTORIZZAZIONE ATTERRAGGIO ROMA DATA ROTTA SUD 12 APRILE ET ROTTA NORD 19 APRILE/./ AEROMOBILE OY-DFA DELLA SOCIETA' D.D.L././ VOLO STRAORDINARIO COPENAGHEN-NAIROBI VIA MARSIGLIA ROMA CAIRO /./EQUIPAGGIO CAPITANO PILOTA WEGNER/./PILOTA CIVILE KLINT/./TELEGRAFISTA POULSENSI/./MECCANICI ANDERSEN ET ROING JENSE INSERVIENTE DIS UOLNER/./PRO.MINISTRO AERONAUTICA CACCIARDO

Se firmare a Sr. Ministro 1-4-42 ore 0900

4751

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Segnalazione telefonica da Civilavia(D'Ambrosio) 1.4.1947 ore 1025

Richiesta Legazione Danese/./ Pregasi autorizzare urgentemente servolo et atterraggio ROMA Aeromobile Danese SOCIETA' D.D.L. contrassegni OY-DFA /./ROTTA COPENAGHEN ROMA CAIRO ET ritorno/./Arrivo Roma 5 aprile et partenza 5 aprile/./Ritorno arrivo 6 Aprile e partenza 7 Aprile/./ Equipaggio Capitano STENNING,PETERSEN/./Scopo volo recare al CAIRO et riportare COPENAGHEN Commissione Parlamentare Danese.

4749

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

FROM : SUB OFFICE OF THE ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO I.M.A.B.
A.F.S.S., APO 794

TO : BASE OPERATIONS 1419th AAFBU, ZURD, ATC, APO 512 U.S.ARMY
: M.A.A.C., AHQ., SECRETARIAT, CASERTA
: ITALIAN MILITARY AFFAIRS SECTION, A.T.S.S., APO 794

DATE : 2nd April 1947

REFT : I.C.S/354/2/ORM./A.F.

A I R C R A F T C L E A R A N C E

This is to notify you that one Swedish Aircraft DC 3, mark SE-AFG has been authorised to fly over Italian territory and to land at CIAMPINO Airport on 10th April 0850 hrs.

Owners of Aircraft: SWEDISH COMPANY NORDISK MISSIONSFLYGET that has signed Hold Harmless Agreement. 4748

Purpose of flight: transport of Missionaries to China.

Route : Stockholm - Geneva - Nice - Rome - Athens - Cairo - Bagdad - Calcutta - Bangkok - Saigon - Hong Kong.

Crew: Pilots: Forsberg and Kalberg; Second pilot Lingahrom Mechanic Kallenmann.

Services request: radio assistance and refuelling.

DR. VALENTI E.
Representative

Seen:
Major U.S.A.S._____

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Segnalazione telefonica da Civilavia(D'Ambrosio) 1.4.1947 ore 1020

Richiesta Legazione Svedese

Pregasi autorizzare sorvolo et atterraggio Roma Aeromobile Società Svedese NORDISK MISSIONFLIGHT TIPO DC 3 contrassegni SE-APG/./ Equipaggio FARSBERG et KULBERG Piloti/./LINGSTROM 2 Pilota/./ KELLERMAN meccanico/./ Itinerario STOCCOLMA GINEVRA NIZZA ROMA ATENE CAIRO BAGDAD CALCUTTA BANCOK SAIGON HONY KONG/./ARRIVO A CIAMPINO 10 april ore 0850/./SCOPO trasporto Missionari in Cina /./Servizi richiesti : Segnali R.T. et rifornimento benzina /./ Come est noto Compagnia habet firmato H.H.A.

4147

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

FROM : SUB OFFICE OF THE ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO I.M.A.
A.F.S.S., APO 794

TO : M.A.A.C., AHQ., SECRETARIAT, CASERTA

——: ITALIAN MILITARY AFFAIRS SECTION, A.F.S.S., APO 794

DATE : 2nd April 1947

REFS : I.M.A./354/2/ORG/A.F.

The PERCIVAL PROCTOR LTD,Owners, will carry out a business flight on PERCIVAL PROCTOR Aircraft G-AIZB,leaving U.K. on 9th April, via PARIS - DIJON - LYONS - NICE - AJACCIO - TUNIS - TRIPOLI - MARBLE ARCH - EL ADEM - ALMAZA (Sts 15 April)

Pilot: John HOLMAT BROWN. 4745

No passengers; no radio.

Range : 700 miles.

DR. VALENTINE.
Representative

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TELEGRAMMA

VIA ITALO RADIO

LDN/Z/TMN/BP/181531

Prefisso - n. Numero - Qualifica - Provenienza - Parole - Data - Ora - Intestazione di Servizio

GX19/31 SSS LONDON 106/103

31 1413 EIAI =

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

1R 2+3

IMMEDIATE SUB OFFICE OF

ITALIAN DIRECTOR OF CIVIL AVIA

TION ALCOM ROME =

S MGA 12 /1 311248 = SUB OFFICE OF ITALIAN DIRECTOR OF CIVIL AVIATION ALCOM ROME SUB OFFICE OF ITALIAN DIRECTOR OF CIVIL AVIATION ALCOM ROME . R32060/37 NOTIFIED THAT PERCIVAL PROCTOR AIRCRAFT G-AIZB OWNERS PERCIVAL AIRCRAFT LTD PROPOSE =

4744

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

Ediz. 800 - Ord. 1827 del 28-4-948 Arti Grafiche Fiorelli & Polverelli - Roma (Italia)

1335

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TELEGRAMMA

VIA ITALO RADIO

LDN/2/1MN/101851

Prefisso - e Numero Ufficio - Provenienza - Parole - Data - Ore - Indicazione di Servizio

PGE 2 =

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

A BUSINESS FLIGHT LEAVING UK 9 APRIL FOR CAIRO . ROUTE VIA PARIS= DIJON = LYONS = NICE = AJACCIO = TUNIS = TRIPOLI = MARBLE ARCH = ELADEM = ALMAZA = ETA 15 APRIL . PILOT JOHN (ITN) HOENAH BROWN . NO FAX . NO R.IO. RANGE 700 MILES =

MCA LONDON +4743

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico.

Mod. 114 - Ord. 1867 del 15-4-947 - Ist. Grafico Fausto e Filippi - Roma (00185)

FROM : SUB OFFICE OF THE ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO I.M.A.S.
A.F.S.S., APO 794

TO : BASE OPERATIONS 1419TH AAFBU, SURD, ATC APO 512 U.S.ARMY

: M.A.A.C., AHQ., SECRETARIAT, CASERTA

: ITALIAN MILITARY AFFAIRS SECTION, A.F.S.S., APO 794

DATE : 31th March 1947

REFT : I.M.A./354/2/ORG/A.F.

The WESTMINSTER AIRWAYS LTD will carry out charter flight on Airspeed CONSUL Aircraft G-AIBC leaving UK on 1st April for Malta, via Rome on outward and return flight.

Pilot: Campbell; Pax 5

Radio: MARCONI 41/50; C/S. G-AIBC.

Range: 500 miles.

Hold Harmless Agreement signed.

4742

R. VALENTI E.

Representative

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

DA UFFICIO STACCATO
AT CIVILAVIA

LMAS/354/ORGANIZATION/A.F. DATA 31 MARZO 1947 ORE 1045

RICHIESTA PERMESSO SORVOLO AEROMOBILE CONSUL G-AIBC IN ROTTA
DA INGHILTERRA A MALTA E RITORNO IL PRIMO APRILE 947/./ ATTERRAGGIO
ROMA ANDATA ET RITORNO AUTORIZZATO/./DR.VALENTI

1334

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TELEGRAMMA
VIA ITALO RADIO

Ecrire en lettres d'imprimerie

SDI/210028 LDN ++

Prefisso - e Numero - Qualifica - Provenienza - Parole - Data - Ore - Indicazione di Servizio

GX485/28 AIRFLASH = GW485/28
LONDON 81/79 28 1734 ETAT =

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

IMMEDIATE 60 =

SUB OFFICE OF ITALIAN DIRECTOR
RE OF CIVIL AVIATION ALCOM
ROME =

S-MCA 21 60 281511 = SUB OFFICE OF ITALIAN DIRECTORE OF CIVIL
AVIATION ALCOM ROME = SUB OFFICE OF ITALIAN DIRECTORE OF CIVIL
AVIATION ALCOM ROME R31567/47 WESTMINSTER AIRWAYS PROPOSE
CARRY OUT CHARTER FLIGHT AIRSPEED CONSUL G-AIBC LEAVING UK
APL 1 FOR MALTA VIA ROME ON OUTWARD AND RETURN FLIGHT PILOT
CAMPBELL 5 PAX RADIO MARCONI 41/50 RANGE 500 MILES C/S G-AIBC
HOLD HARMLESS AGREEMENT SIGNED = MCA LONDON ++

4739

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

FROM : SUB OFFICE OF THE ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO I.M.A.S.
A.F.S.S., APO 794

TO : M.A.A.C., AHQ., SECRETARIAT, CASERTA

: ITALIAN MILITARY AFFAIRS SECTION, A.F.S.S. APO 794

DATE : 31th March 1947

REFS : IMAS/354/2/ORG./A.F.

It is notified that three SONSUL Air Ambulances will leave UK. about 5 April on delivery flights to Turkish Government by British Aviation Services.

Route, via Lyons - Ajaccio - Malta - Hassani and Souryna.

All Aircraft bear Turkish Red Cross crescent emblems and numbers I27-I28 and I29 on white fuselage. 737

Pilots: Smither, Bowen and Humpreys.

Radio Operators Shattany in I27.

Radio: 2 Way RT and WT; C/S: G-CAAR, G-CAAW and G-CAAD.

Range : 700 miles.

DR. VALENTI E.
Representative

Declassified E.O. 12356, Section 3.3/NND No. 785017

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

DA UFFICIO STACCATO

AT CIVILAVIA 31 Marzo 1947 ORE [redacted]= 1100

LMAS/554/2/ORG/AF/./. RICHIESTA PERMESSO SORVOLO TERRITORIO ITALIANO TRE AVIOAMBULANZE PORTANTI EMBLEMI CROCE ROSSA TURCA IN ROTTA DALLA INGHILTERRA ALLA TURCHIA VIA AJACCIO MALTA INTORNO AL 3 APRILE/./DR. VALENTI

4735

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TELEGRAMMA

VIA ITA RADIO

URGENTE

ERC 170029/GIV =

Estremi di Ricevimento

Prefisso - e - Numero - Qualifica - Provenienza - Parole - Data - Ore - Indicazione di Servizio

GX 582/29 LONDON CWR42 112/109 29 1407 VIAIMP =

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

IMMEDIATE ITALIAN DIRECTOR CIVIL AVIATION ALCOM ROME =

SMCA 10 103 291224 ITALIAN DIRECTOR OF CIVIL AVIATION ALCOM ROME ITALIAN DIRECTOR OF CIVIL AVIATION ALCOM ROME UNCLASSIFIED . NOTIFIED THAT THREE CONSUL AIR AMBULANCES LEAVING UK ABOUT 3 APRIL ON DELIVERY FLIGHTS TO TURKISH GOVERNMENT BY BRITISH AVIATION SERVICES . ROUTE VIA LYONS = AJACCIO = MALTA = HASSANI = SOURYNA . ALL AIRCRAFT BEAR TURKISH RED CROSS CRESCENT EMBLEMS AND NUMBERS 127=128=129 ON WHITE FUSELLAGE . PILOTS SMITHER . BOWEN AND HUMHREYS . R/O SHATTENY IN 127 . RADIO TWO WAY RT AND WT . CALL SIGNS G=CAAR G=CAAW AND G=CAAD . RANGE 700 MILES . =

MOA LONDON +

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

FROM : SUB OFFICE OF THE ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO I.M.A.S. A.F.S.S. APO 794

TO : BASE OPERATIONS I419th AAFBU,HURD, ATC, APO 512 U.S.ARMY

M.A.A.C., AHQ., SECRETARIAT, CASERTA

ITALIAN MILITARY AFFAIRS SECTION, A.F.S.S., APO.794

DATE : 31th March 1947

REFE : IMAS/354/2/ORG./AF.

Is is notified that the SILVER CITY AIRWAYS LTD (Owners) will carry out charter flight on DAKOTA G-AIRH Aircraft on following route:

UK(Std 3rd April) - ROME(NS) - ATHENS - LYDDA (NS) - BASRA - SHARJA - KARACHI(NS)-(1915 GMT April 5 ALLAHABAD - CALCUTTA(NS) Eta 1200 april 6 - RANGOON Eta 0715 April 7.

Crew: Pilot WILSON, Copilot COX; S/O BRIGS,S/O MOORE, F/S ILLOT, all British.

No passengers.

Radio: WAY; Range 1000 miles

Petrol 6 PP 600 gallons at Karachi, 500 at Allahabad 100 octane.

Hold Harmless Agreement signed.

DR. VALENTI E.
Representative

4732

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

DA UFFICIO STACCATO
AL CIVILAVIA IL 31 MARZO 1947 ORE 1100

IMAS... RICHIESTA PERMESSO SORVOLO TERRITORIO ITALIANO AEROMOBILE DAKOTA G-AIRH IN ROTTA DA INGHILTERRA A RANGON VIA ROMA ATTESE INTORNO AL 3 APRIL /./ DR.VALENTI

4739

1325

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TELEGRAMMA ITALORADIO

NR WORDS SUBJECT TO CORRECTION

Estremi di Ricevimento

Prefisso - s. Numero - Qualifica - Provenienza - Parole - Data - Ore - Indicazione di Servizio

DX434/29
LONDON 151/149 29 1206 ETAT=

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

IMMEDIATE SUB OFFICE OF
ITALIAN DIRECTOR CIVIAL
AVAITION ALSOM ROME

S MCA 6 144 291037 SUB OFFICE OF ITALIAN DIRECTOR OF CIVIL AVAITION ALCOM ROME UNCLASSIFIED . R26700/46 . SILVER CITY AIRWAYS (OWNERS CARRY OUR CHARTER FLIGHT ON DAKOTA G=AIRH) ENGINES PRATT AND WITNEY TWIN WASPS 1050 1050HP (+

4729

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

1365

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TELEGRAMMA
VIA ITALO RADIO

GIV=Z=MOZ=160028

Istruzioni di Ricevimento

Prefisso - e - Numero - Qualifica - Provenienza - Parole - Data - Ora - Indicazione di Servizio

CX434/28 PAGE 2/99

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

ITINERARY ETD UK APRIL 3 = ROME (NS) ATHEND = LYDDA (NS) BASRA = SHARJA = KARACHI = (NS) 1915 C GMT APRIL 5 ALLAHABAD = CALCUTTA (NS) ETA 1200 APRIL 6= RANGOON ETA 0715 APRIL 7 . PILOT WILSON C/P COX N/O= [redacted] BRICE R/O MOORE F/E ILLOTT (ALL BRITISH) . NO PAX FREIGHT FOR BAOC . WAY RADIO . RANGE 1000 MILES . PETROL 6 PP 600 GALLONS AT KARACHI 500 AT ALLAHABAD 100 OCTANE . NO CAMERAS . 4727 ADDRESSE ONLY HOLD HARMLESS AGREEMENT SIGNED = MCA LONDON +

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

FROM : SUB OFFICE OF THE ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO I.M.A.S.
A.A.F.S., APO 794

TO : M.A.A.C., AHQ., SECRETARIAT, CASERTA

: ITALIAN MILITARY AFFAIRS SECTION, A.F.S.S., APO 794

DATE : 31th March 1947

REFS : IMAS/554/2/ORG./A.F.

It is notified that one PROCTOR Aircraft G-AHSY (Owners CAMBRIN AIR SERVICES) is due to leave on business survey flight to South Africa, via Paris - Marseilles - Corsica - Tunis - Castel Benito - Marble Arch - Benghazi - Cairo(Sts 7th April 1600 hrs) - Luxor - Khartoum - Malakal - Juba - Kisumu - Entebbe - Nairobi - Tabora - Salisbury.

4725

M2 Radio; Range 400 miles.

DR. VALENTI E.

REPRESENTATIVE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TELEGRAMMA
VIA ITALO RADIO

LDN/Z/TOC/183428

Estremi di Ricevimento

Prefisso e Numero · Qualifica · Provenienza · Parole · Data · Ore · Indicazione di Servizio

GX449/28 LONDON 126/124 28

1330 GMT =

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

IMMEDIATE SUB OFFICE OF
Vuoto 3/
ITALIAN DIRECTOR OF CIVIL
AVIATION ALCOM ROME =

S MCA 9 85 281156 = SUB OFFICE OF ITALIAN DIRECTOR OF CIVILIAN AVIATION ALCOM ROME = SUB OFFICE OF ITALIAN DIRECTOR OF CIVIL AVIATION ALCOME ROME CIVATT PRODROME CAIRO = R32060/47 NOTIFIED THAT PROCTOR AIRCRAFT G=AHEY OWNERS CAMBRIN AIR SERVICES =

4723

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

1347

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TELEGRAMMA

VIA ITALO RADIO

Estremi di Ricevimento LDN/Z/100/183728

Prefisso - e - Numero - Ora/Ufficio - Provenienza - Parole - Data - Ora - Indicazione di Servizio

PGE 2 =

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

LTS IS DUE TO LEAVEUX ON BUSINESS SURVEY FLIGHT TO SOUTH AFRICA . PILOT R S CLARK DUE PAX JA PRIOR . ROUTE VIA PARIS = MARSEILLES = CORSICA = TUNIS = CASTEL BENITO = MARBLE ARCH = BENGHAZI = CAIRO ETA 7 APRIL 1600 HRS = LUXIOR =

4721

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

1350

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TELEGRAMMA
VIA ITALO RADIO

Estremi di Ricevimento LDN/Z/TOS/184028

Prefisso e Numero	Qualifica	Provenienza	Parole	Data	Ore	Indicazione di Servizio
PQE 3	=					

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

KHARTOUN = KALAKAL = JUBA = KISUMI = ENTEBBE = NAIROBI =
TABORA = SALISBURY = NZ RADIO . RANGE 400 MILES =
MGA LONDON +

4720

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

FROM : SUB OFFICE OF THE ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO I.M.A.S.
A.P.S.S., APO 794

TO : BASE OPERATIONS 1419th AAFBU,TURD,ATC,APO 512 U.S.ARMY

: M.A.A.C., AHQ., SECRETARIAT, CASERTA

: ITALIAN MILITARY AFFAIRS SECTION, A.F.S.S., APO 794

DATE : 31th March 1947

REFT : IMAS/354/2/ORG./A.F.

A I R C R A F T C L E A R A N C E

Permission granted for the following UNRRA flight. 4719
1st April: NORTHOLT - Marseilles (Std 1350 hrs) Rome
(Sta 1620 hrs.)

Type of Aircraft: DAKOTA registration G-AMLZ.

Pilot: Captain ARNOT; plus four of crew.

DR. VALENTI E.
Representative

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

[redacted]

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

DA UFFICIO STACCA'

AT CIVILAVIA 31 MARZO 1947 ORE 1100

L[illegible]/// RICHIESTA PERMESSO SORVOLO AEROMOBILE UNRRA TIPO DAKOTA MARCHE G-AHLZ IN ROTTA DA INGHILTERRA A ROMA IL PRIMO APRILE./.

DR.VALENTI

4717

1353

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TELEGRAMMA VIA ITALO RADIO

Estremi di Ricevimento GDD/Z/UNG 2352/28

Prefisso e Numero · Qualifica · Provenienza · Parole · Data · Ore · Indicazione di Servizio

GX501/28 LONDON CWR77/28 58/31

28 1937 ETAT VIA ITHP

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

IMMEDIATE AIR FORCES
SUBCOMMISSION ALCOM ROME

Veneto 31

S MCA 36 46 281651 AIR FORCES SUBCOMMISSION ALCOM ROME = FOR ITALIAN DIRECTOR OF CIVIL AVIATION ESA1/230 REQUEST CLEARANCE FOR THE FOLLOWING UNRRA FLIGHT 1ST APRIL NORTHOLT MARSEILLES ETD 1350Z ROME ETA 1620Z AIRCRAFT DAKOTA REGISTRATION G=AHLZ WITH CAPTAIN ARNOT PLUS FOUR CREW = MCA LONDON +

4716

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

160
763
(15)

(126) AFOF W MARK AR 7157/28 R/R - QVR 4 -

FROM AIR HEADQUARTERS R.A.F. AUSTRIA --- NFT--

TO M.C.A. LONDON

INFO PRODROME FIGAUX. - DERCONE BERLIN- AIR FORCES SUB- COMMITTEE

ROME 1 CON CUNE LUBECK

AIR FORCE

GE--- ST

ONAE (.) MARCH 26 (.) U NCLASS (.) REFERENCE MCCR ESA1/228

[redacted] MADE FOR U.N.A.T.A. FLIGHT OVER USUAL AIR CORRIDOR FROM CZECHOSLOVAKIA INTO VIENNA SCHWECHAT (.)

ET [redacted] NET

REFTWX [redacted] 26 ESA1/228 PRODROME DERCONE CON MCCME

SENT 1.5. (24) K

RR AT 1833 RNJE AT LMCF AD

Dorton Valentic

926. 26/3/47

3rd/2/secs.

2409 4715

(12)

FROM : SUB OFFICE OF THE ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO I.M.A.A.
A.F.H.Q., APO 794

TO : BASE OPERATIONS 1415th AAFBU NORD ATC, APO 512 U.S.ARMY

: EUROPEAN AIR TRANSPORT SERVICE, CAPODICHINO AIR BASE-NAPLES

: M.A.A.G., MBQ., SECRETARIAT, CASERTA

: ITALIAN MILITARY AFFAIRS SECTION; A.F.H.Q., APO 794

DATE : 26th March 1947

REFS : IMAA/354/2/ORG./A.F.

Reference our letter IMAA/354/2/ORG.A.F., dated 26th March.

4714

The CONSUL Aircraft G-AIIN flight has been postponed to 15th April, itinerary revised: UK TTD 15th April, AIRSAS TTA 1,00 hrs 16th April, NICOSIA TTA 1750 hrs 16th April.

DR. VALENTI E.
Representative

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1356

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TELEGRAMMA
VIA ITALO RADIO

URGENTE

ERC 0045 28/GIV

Estremi di Ricevimento

Prefisso - e - Numero - Qualifica - Provenienza - Parole - Data - Ora - Indicazione di Servizio

GX 343 MCA LONDON CW 44 48

27 ETAT = PAR AMPLIATION

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

Diretto 3| IMMEDIATE SUB OFFICE ITALIAN DIRECTORE OF CIVIL AVIATION ALCOM ROME =

SUB OFFICE ITALIAN DIRECTORE OF CIVIL AVIATION ALCOM ROME
R31567/37 REFERENCE MCA TEL 23 24TH MARCH FLIGHT POSTPONED TO 15TH APRIL REVISED ITINERARY UK ETO 15 APRIL ATHENS ETA 1300 18TH APRIL NICOSIA ETA 1730HRS 18TH APRIL MCA LONDON +

4712

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

(13)

FROM : SUB OFFICE OF THE ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO I.M.A.
A.F.H.Q., APO 794

TO : BASE OPERATIONS 1419th AAFBU HURD ATC APO 512 U.S.ARMY

: M.A.A.C., ANQ., SECRETARIAT, CASERTA

: ITALIAN MILITARY AFFAIRS SECTION, A.F.H.Q., APO 794

DATE : 28th March 1947

REF : IMAS/554/2/ORG/A.F.

Reference our letters IMAS/554/2/ORG./AF., dated 24th and 27th March.

The DAKOTA Aircraft Flight G-AIRG has been 4811 poned futher 24 hours. ETA ATHENS 1200 hrs March 30th.

DR. VALENTI E.
REPRESENTATIVE

JHC

Declassified E.O. 12356 Section 3.5/NND No. 785017

1358

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

GENTE

TELEGRAMMA AIRITALO RADIO

Estremi di Ricevimento
CIV/Z/BUTT 2217/27
Prefisso - e Numero - Qualifica - Provenienza - Ufficio - Data - Ora - Indicazione di Servizio
GX376 LONDON 67/65 27 1929
ETAT =

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

IMMEDIATE SUB OFFICE OF ITALIAN DIRECTORE OF CIVIL AVIATION ALCOM ROME . Urgente 31

S MCA 34 41 271820 SUB OFFICE OF ITALIAN DIRECTORE OF CIVIL AVIATION ALCOM ROME SUB OFFICE OF ITALIAN DIRECTORE OF CIVIL AVIATION ALCOM ROME R31567/47 (.) REF MCA 17 MAR 22 AND MCA 27 MAR 26 FLIGHT OF DAKOTA G-AIRG POSTPONED FURTHER 24 HOURS (.) ETA ATHENS 1200 MAR 30 (.) =

MCA LONDON + 4710

Mod. 263 - Ott. 200.44 (1950) Arti Grafiche Pastina & Rocchi - Roma (Via Ostiense)

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

(12)

FROM : SUB OF THE ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO I.M.A.A.S.
A.P.S.S.# APO 794

TO : M.A.A.C., HQ., SECRETARIAT CASERTA

" : ITALIAN MILITARY AFFAIRS SECTION, A.P.S.S. APO 794

DATE : 28th March 1947

REFT : IMAA/354/2/ORG/A.F.

This is to notify you that the AUSTER Aircraft G-AIPT, owner J.D.MORTIMER, leaving UK about the 8th April on flight to South Africa, will fly over Italian Territory, carrying the following route from:UK to Johannesburg, via PARIS - LYONS - NICE - AJACCIO - TUNIS -TRIPOLI MARBLE ARCH - BENGHASI - CAIRO(SEA 12th April) LUXOR - KHARTOUM - MALAKAL - JUBA - KISUMU - TABORA - KASAMA - LASKA - LIVINGSTONE - BULAWAYO - JOHANNESBURG.

4709

Pilot: MORTIMER, Copilot MATTHEWS.

Pax: Mrs MORTIMER.

No Radio, range 550 miles.

DR. VALENTI E.

Representative

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

DA UFFICIO STACCATO
AT CIVILAVIA

LAS/354/2/ORG.AP/./ RICHIESTA PERMESSO SORVOLO TERRITORIO ITALIANO NEL TRATTO AJACCIO TUNISI PER AEROMOBILE AUSTER G-AIPT IN ROTTA TRA INGHILTERRA E SUD AFRICA TRA L'8 ED IL 12 APRILE /./APPARECCHIO SPROV VISTO RADIO/./DR.VALENTI

Trasmesso da Dr.Valenti a D'Ambrosio il 28.3.1947 ore 1000

361

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

URG

TELEGRAMMA VIA ITALO RADIO

Estremi di Ricevimento
MNO/GIV/Z/1926 26
Prefisso - Numero - Qualifica - Provenienza - Parole - Data - Ore - Indicazione di servizio

GX 182/26 LONDON 110/108 26 1422
GBGS

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

IMMEDIATE SUB OFFICE OF
ITALIAN DIRECTOR OF CIVIL
AVIATION ALCOM ROME

S MCA 16 87 26 1245 SUB OFFICE OF ITALIAN DIRECTOR OF CIVIL
AVIATION ALCOM ROME SUB OFFICE OT ITALIAN DIRECTOR OF CIVIL
AVATION ALCOME ROME CIVATT PORDROM CAIRO UNCLASSIFIED R32060/47
NOTIFIED THAT AUSTER AIRCRAFT GXAIPT OWNER J D MORTIMER IS DUE
TO LEAVE UK ABOUT R APRIL ON FLIGHT TO SOUTH AFRRICA PILOT
MORTIMER COPILOT MATTHEWS ROUTE VIA PARIS LYON NICE AJACCIO

4707

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

1362

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TELEGRAMMA VIA ITALO RADIO

Ufficio di Ricevimento MNC +

Prefisso - Numero - Qualifica - Provenienza - Parole - Data - Ora - Indicazione di Servizio

GX 182/26 INM PGE2/

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

TUNIS TRIPOLI MARBLE ARCH BENGHAZI CAIRO ETA 1200 HOURS 12 APRIL LIXOR KARTOUM MALAKAL JUBA KISUMU TABORA KASAMA LASKA LIVINGSTONE BULAWAYO JOHANNESBURG ONE PAX MRS J MORTIMER NO RADION RANGE 550 MILES =

MCA LONDON +

4706

Mod. 305 - (Ord. del 30-6-47) Arti Grafiche Pierluigi - Roma

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

(11)

FROM : SUB OFFICE OF THE ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO I.M.A.C.
A.P.O.C., APO 794

TO : BASE OPERATIONS 1419th AAFBU, BURD, ATC, APO 512 U.S.ARMY

: M.A.A.C., AHQ., SECRETARIAT, CASERTA

: ITALIAN MILITARY AFFAIRS SECTION, A.A.F.O., APO 794

DATE : 28th March 1947

REFT : IMAC/354/2/ORG/A.F.

The Ministry of Civil Aviation of London has notified that the SKYTRAVEL LTD. owners, will carry out charter flight on WAYFARER Aircraft G-AGVB.

4705

Itinerary: STD UK. April 3rd, by stages to El Adem Cairo(As) Eta 1700 hrs April 5th - Luxor - Wadi Halfa - Kartoum Malakal - Juba; thence by stages to Johannesburg.

Pilot: Capt. T.MEREDITH and 5 of crew.

Passengers 27 including 5 children.

Radio: 2 WAY; C/S. G-AGVB; range 695 miles.

The SKYTRAVEL LTD is negotiating Hold Harmless Agreement.

It has not been notified if this Aircraft will land on Italian Airports.

DR. VALENTI S.

Representative

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

DA UFFICIO STACCATO

AT CIVILAVIA

IMAS/354/2/ORG/AF././ RICHIESTA PERMESSO SORVOLO AEROMOBILE MAYFARER G-AGVB IN ROTTA TRA INGHILTERRA E CAIRO FRA IL 3 ED IL 5 APRILE/./ RADIO 2 WAY INDICATIVI DI CHIAMATA G-AGVB/./DR.VALENTI

Trasmesso da Dr.Valenti a D'Ambrosio in 28.3.1947 ore 1000

4704

[redacted]

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TELEGRAMMA
VIA ITALO RADIO

Ufficio di Ricevimento GIV 012027 NO

Prefisso - e Numero - Qualifica - Provenienza - Parole - Data - Ora - Indicazione di Servizio

GX203/26 LONDON 125/123 26 2030
ETAT

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

Y. Foreign Aff. IR 127

IMMEDIATE SUB OFFICE OF
ITALIAN DIRECTOR OF CIVIL
AVIATION ALCOM ROME

S MCA 42 92 26 1830 - SUB OFFICE OF ITALIAN DIRECTORE OF CIVIL AVIATION ALCOM ROME SUB OFFICE OF ITALIAN DIRECTORE OF CIVIL AVIATION ALCOM ROME CIVATT CAIRO R27030/46 . SKYTRAVEL LTD OWNERS PROPOSE CARRY OUT CHARTER FLIGHT ON +

4703

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

1350

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TELEGRAMMA VIA ITALO RADIO

Estremi di ricevimento: GIV 012027 NO

Prefisso - e - Numero - Qualifica - Provenienza - Parole - Data - Ore - Indicazione di Servizio

GX203/26 IMMEDIATE PGE2/50

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

WAYFARER G-ASVB . ITINERARY ETD UK APL 3 - BY STAGES TO EL ADEM - CAIRO (NS) ETA 1700 APL 5 LUXOR - WADI HALFA - KHARTOUM - MALAKAL JUBA - THENCE STAGES TO JOHANNESBURG . PILOT CAPT T MEREDITH AND 5 CREW . PAX 27 INCLUDING 5 CHILDREN K

4701

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TELEGRAMMA
VIA ITALO RADIO

Estremi di Ricevimento: ND/GIV/012027

Prefisso e Numero - Qualifica - Provenienza - Parole - Data - Ora - Indicazione di Servizio

GX203/26 IMMEDIATE PGE3/23

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

. RADIO 2 WAY . G/S G-AGVB . RANGE 695 MILES . FIRST ADRESSEE ONLY SKYTRAVEL LTD NEGOTIATING HOLD HARMLESS AGREEMENT MCA LONDON +

4700

27/3

Mod. Ist. - (Ord. 2400 del 2-1-46) Arti Grafiche Fratelli Ai Pericoli - Spoleto 1956 (XXIV)

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

(10)

FROM : SUB OFFICE OF THE ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO I.M.A.S.
A.F.S.E., APO 794

TO : BASE OPERATIONS I419th AAFBU, HHRD, AFD, APO 514 U.S.ARMY

: M.A.A.G., ANQ., SECRETARIAT, CASERTA

→ : A.F.S.E. ITALIAN MILITARY AFFAIRS SECTION, APO 794

DATE : 28th March 1947

REFS : IMAM/554/2/ORG/A.F.

This is to notify you that, about the beginning of the April mounth, the private Aircraft of the U.S.Ambassador Mr.McCUTT will fly over Italy and will land at FIRENZE and ROME Airports. 4694

Aircraft type: C 54 number 49150.

Crew: Pilots Major RAIMONDI and Capt.BRISTERI.

Passengers: Mr., Mrs and Miss McCUTT, Col.MILLARD, Commander ADLERSTEIN, Misses FAGART and WOODY, all in possession of diplomatic visas.

FIRENZE Airport has been informed of this Aircraft arrival.

LT. VALENTI S.
Representative

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

DA UFFICIO STACCATO

AT CIVILAVIA

LMAS/354/2/ORG/A.F././ RIFERIMENTO TELEGRAMMA DATA 27 CORRENTE/./
ATTERRAGGIO AEROPORTO ROMA AEROMOBILE C-54 nº 49150 NON AUTORIZZATO/./

Dr.Valenti

Trasmesso da Dr.Valenti a D'Ambrosio 1~ 28.3.1947 ore 1915

4698

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

DA ESTERI

AT CIVILAVIA

653 LA NOSTRA DELEGAZIONE A MANILA TELEGRAFA QUANTO SEGUE""AMBASCIATORE STATUNITENSE McNUTT TRANSITANDO ITALIA CON SUO APPARECCHIO PRIVATO VERSO I PRIMI DI APRILE CHIEDE PERMESSO SORVOLO ET ATTERRAGGIO ROMA ET FIRENZE CARATTERISTICHE AEROPLANO QUADRIMOTORE C-54 n. 49150 /./ Piloti Maggiore RAIMONDI Johnson CAPITANO WILLAM BRYSTERI /./ PASSEGGERI AMBASCIATORE ET SIGNORA ET SIGNORINA MIRA LUISA McNUTT COLONNELLO MILLARD LIBBY COMANDANTE JULIUS EDELSTEIN SIGNORINA LUCY TAGART GRACE WOODY /./SUMITI VISTI DIPLOMATICI CARICO BAGLIO PERSONALE /./PREGASI COMUNICARE CON CIRTESE URGENZA SE NULLA OSTI SORVOLO ET ATTERRAGGIO DI CUI TRATTASI /./ F/TO SANTOVINCENZO

Trasmesso altegre 1720 del 27 Marzo A Polozzi

4697

File

(9)

FROM : SUB OFFICE OF THE ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO I.M.A.A.F.
A.P.O.S.S., APO 794

TO : BASE OPERATIONS 1419th AAFSU, TURD, APO, APO 512 U.S.ARMY

: M.A.A.C., ARQ., SECRETARIAT, CASERTA

: ITALIAN MILITARY AFFAIRS SECTION, A.P.O.S.S., APO 794

DATE : 28th March 1947

REFS : IMAA/354/2/OMS/A.F.

A I R C R A F T C L E A R A N C E

This is to notify you that the Italian Air Ministry has authorized one Belgian Aircraft type JU.52 marks OO-CBA to fly over Italy on 4th April carrying the following route: BRUXELLES (dep 3rd April) MARSEILLES - ROMA (Sta 4th April)- BARI - ATHENS - EL ADEM - CAIRO and return.

This Aircraft, going to CAIRO, will land at CIAMPINO Airport.

The return is foreseen between the 15th and the 20th April, carrying the following route: CAIRO - EL ADEM - BEN GHAZI - TRIPOLI - TUNIS - MARSEILLES - BRUXELLES with probable landing at CAGLIARI Airport.

Crew: Pilot Capt.MOTTET, Radio operator HOFFMANS, Mechanic BAUVENROCKY, Assistant MOTTET.

Purpose: transport to CAIRO a Belgian Member of Parliament.

DR. VALENTI E.
Representative

JLL

4098

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

A I R C R A F T C L E A R A N C E

4096

This is to notify you that the Italian Air Ministry has authorized one Belgian Aircraft type JU.52 marks OO-CMA to fly over Italy on 4th April carrying the following route: BRUXELLES (dep 3rd April) MARSEILLES - ROMA (3te 4th April)- BARI - ATHENS - EL ADEM - CAIRO and return.

This Aircraft, going to CAIRO, will land at CIAMPINO Airport.

The return is foreseen between the 15th and the 20th April, carrying the following route: CAIRO - EL ADEM - BEN GHAZI - TRIPOLI - TUNIS - MARSEILLES - BRUXELLES with probable landing at CAGLIARI Airport.

Crew: Pilot Capt.NOTTET, Radio operator HOFFMANS, Mechanic BAUVELLINCKX, Assistant NOTTET.

Purpose: transport to CAIRO a Belgian Member of Parliament.

DR. VALENTI E.
Le prepose tecnico

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

DA UFFICIO STACCATO
AT CIVILAVIA

LMAS/354/2/ORG.AT/./ RIFERIRSI TELEGRAMMA DATA 27 MARZO CODESTO CIVILAVIA ATTERRAGGIO AEROPORTO ROMA APPARECCHIO JU 52 CO-UNA BSF AUTORIZZATO/./DR.VALENTI

Trasmesso da Dr.Valenti a D'Ambrosio il 28.3.1947 ore 1015

4695

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

DA ESTERI

AT CIVILAVIA

652 A RICHIESTA AMBASCIATA BELGA PREGASI AUTORIZZARE SORVOLO ET ATTERRAGGIO APPARECCHIO GOVERNO BELGA TIPO JU 52 CONTRASSEGNO OO-SNA TENDENTE AD EFFETTUARE SEGUENTE VIAGGIO/./APRILE 3 BRUXELLES MARSIGLIA ROMA APRILE 4 ROMA BARI ATENE APRILE ATENE EL ADEM CAIRO /./RITORNO AVRA' LUOGO FRA IL 15 ED IL 20 APRILE SULLA ROTTA CAIRO EL ADEM BENGASI TRIPOLI TUNISI MARSIGLIA BRUXELLES CON SCALO EVENTUALE A CAGLIARI /./ EQUIPAGGIO NOTTET COMANDANTE HOFFMANS R/TELEGRAFISTA BANVELLINGKY MECCANIC NOTTET ASSISTENTE /./SCOPO VIAGGIO CONDURRE AL CAIRO ET RIMPATRIARE PARLAMENTARE BELGA /./ L'APPARECCHIO NON PIRTERA' NE CARICO NE CORRIERE POSTALE F/TO PADUCCI

4694

Trasmesso da D'Ambrosio alle ore 1720 del 28 Marzo A Paolozzi

FROM : SUB OFFICE OF THE ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO I.M.A.
A.P.S.S., APO 794

TO : M.A.A.C., AHQ., SECRETARIAT CASERTA

—"—: ITALIAN MILITARY AFFAIRS SECTION; A.P.S.S., APO 794

DATE : 27th March 1947

REFS : IMAS/554/2/ORG./A.F.

(8)

A I R C R A F T C L E A R A N C E

This is to notify you that the Italian Air Ministry has authorised the A.B.Aerotransport LTD to fly over Italy and to land at VILLANOVA D'ALBENGA Airport on SE- BBR Aircraft coming from LAMOE on 1st April.

DR. VALENTI E.

Representative

Declassified E.O. 11356 Section 3.3/NND No. 785017

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

DA CIVILAVIA

AL MINISTERO AFFARI ESTERI - Economici 2°

e, per conoscenza:

UFFICIO STACCATO AVIAZIONE CIVILE PRESSO IMAB

1159 CIVILAVIA /./ RISPOSTA FONO 638 DATA 25 MARZO /./ SI AUTORIZZA SORVOLO TERRITORIO ITALIANO ET ATTERRAGGIO AEROPORTO VILLANOVA D'AL BENGA DATA PRIMO APRILE AEROMOBILE SOCIETA' SVEDESE ABA AEROMOBILE SE-EBR PROVENIENTE DA MALMOE/./PROMINISTRO AERONAUTICA CACCIAPUOTI

Trasmesso da De Simone a Paolozzi il 27.3.1947 ore 0945

4692

(7)

FROM : SUB OFFICE OF THE ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO I.M.A.S.
A.F.S.S., APO 794

TO : BASE OPERATIONS I419th AAFSU, ZUND, ATO, APO 512 U.S.ARMY

: M.A.A.C., AMG., SECRETARIAT, CASERTA

: ITALIAN MILITARY AFFAIRS SECTION, A.F.S.S., APO 794

DATE : 27th March 1947

REFS : IMAS/354/2/ORG./A.F.

Reference our letter IMAS/354/2/ORG./AF.,dated 24th March.

The flight of DAKOTA G-AIRG delayed 48 hours.

4591

DR. VALENTI Z.
Representative

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1378

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TELEGRAMMA VIA ITALO RADIO

MR IZLDN27TH0145

Turbini di Ricevimento

Prefisso - Numero	Ovalità	Provenienza	Parole	Data	Ore	Indicazione di Servizio
GX267/26	LONDON	CWR66/26	60/59	26	1754	

ETAT XXR

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

IR 18

IMMEDIATE SUB OFFICE OF ITALIAN DIRECTORE OF CIVIL AVIATION AL COME ROME

S MOA 27 31 26 1648 SUB OFFICE OF ITALIAN DIRECTORE OF CIVIL AVIATION ALCOM ROME = SUB OFFICE OF ITALIAN DIRECTORE OF CIVIL AVIATION ALCOM ROME AEROFLIT ATHENS CIVATT CAIRO XU R21567/47 . REF MOA 17 MAR 22 FLIGHT OF DAKOTA G-AIRG DELAYED 48 HOURS = MOA LONDON +++

4689

Il Governo Italiano e le Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

H Lc

(6)

FROM : SUB OFFICE OF THE ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO I.R.A.
A.F.H.Q., APO 794

TO : BASE OPERATIONS I419th AAFBU, NURD, ATC, APO 512 U.S.ARMY

: EUROPEAN AIR TRANSPORT SERVICE - CAPODICHINO AIR BASE - NAPLES

: M.A.A.G., ARC., SECRETARIAT, CASERTA

: ITALIAN MILITARY AFFAIRS SECTION, A.F.H.Q., APO 794

DATE : 26th March 1947

REFS : IMAS/354/2/CSO/A.F.

This is to notify you that the WESTERNAIR AIRWAYS LTD will carry out charter flight on Airspeed CONSUL G-AIIN or G-AGHC. 4607

Itinerary: RFD UK April 3rd Via LYONS - MARSEILLES - AJACCIO - MALTA - ATHENS(Ete 1300 hrs April 4th) NICOSIA(Ete 1730hrs April 4th) returning via ATHENS - NAPLES - ROME.

Crew: Pilot, Captain POWELL or Captain CAMPBELL.

Passengers: 5

Radio: STANDARD I6/I7 or MARCONI, 41/50

Call signs: G-AIIN or G-AGHC.

Range: 500 miles.

Hold Harmless Agreement signed by the above mentioned Company.

Dr. VALENTI E.

Representative.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

138-01

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TELEGRAMMA VIA ITALO RADIO

Estremi di Radio/Z/UNG 0030/24

Prefisso - e - Numero - Qualifica - Provenienza - Parole - Data - Ore - Indicazione di Servizio

GX43/24 LONDON CWR88/24 139/137 24
1840 ETAT =

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

118

IMMEDIATE Veuto 31
SUB OFFICE OF ITALIAN
DIRECTOR OF CIVIL AVIATION
ALCOMROME

S MCA 23 110 241639 IMMEDIATE SUB OFFICE OF ITALIAN DIRECTOR OF CIVIL AVIATION ALCOM ROME AEROPOLIT ATHENS CIVATT CAIRO SUB OFFICE OF ITALIAN DIRECTOR OF CIVIL AVIATION ALCOM ROME R31567/47 WESTMINISTER AIRWAYS LTD PROPOSE CARRY OUT CHARTER FLIGHT ON AIRSPEED CONSUL G- AIIN OR G- AGMC. ITINERARY ETD UL APL 3- LYONS-MARSEILLES-AJACCIO-MALTA-ATHENS ETA 1300 APL 4 NICOSIA ETA 1730 APL 4. RETURN VIA ATHENS-NAPLES-ROME. PILOT CAPT POWELL OR CAPT CAMPBELL. PAX 5. RADIO STANDARD 16/17 OR MARCONI VI/50. C/S 4686

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TELEGRAMMA VIA ITALO RADIO

Istruzioni di Ricevimento GIV/Z/UNG XXXXX/XXX

Preciso - e - Numero - Qualifica - Provenienza - Parole - Data - Ore - Indicazione di Servizio

GX43/24 PG2 =

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

G A11N OR G AHMC RANGE 500 MILES.SECOND ADRESSEE ONLY PLEASE CLEAR FLIGHT FOR NICOSIA.THIRD ADDRESSEE ONLY HOLD HARMLESS AGREEMENT SIGNED = MCA LONDON +

4685

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenze del servizio telegrafico

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

DA UFFICIO STACCATO AVIAZIONE CIVILE PR2330 IMAS

AT CIVILAVIA 26.3.1947 0925

IMAS/334/2/CRO/AP/./ RICHIESTA SORVOLO AEROMOBILE AIRSPEED CONSUL G-AIIM AUT G-AGMO ROTTA INGHILTERRA - AMBOSIA VIA AIACCIO - MALTA ET RITORNO CON SOSTA NAPOLI ET ROMA /./STD DA INGHILTERRA APRILE 3/./DR.VALENTI

FILE

(5)

FROM : SUB OFFICE OF THE ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO I.MA.
A.F.S.S., APO 794

TO : BASE OPERATIONS 1419th AAFBU, EURD, ATC, APO 512 U.S.ARMY

: M.A.A.C., AHQ., SECRETARIAT, CASERTA

: ITALIAN MILITARY AFFAIRS SECTION, A.F.S.S., APO 794

DATE : 26th March 1947

REFE : IMAS/354/2/ORD/A.F.

This is to notify you that the WESTMINSTER AIRWAYS LTD will carry out charter flight on airspeed Consul G-AIBC or G-AHNC.

Itinerary: ETD U.K.on 27th March to MALTA, Via Lyons-MARSEILLES - AJACCIO, returning via ROME - NICE - LYONS.

4682

Crew: Pilot Capt.S.H.CAMPBELL.

Passengers:5

Radio: MARCONI 41/50

Call Signs:G-AIBC or G-AHNC.

Range: 500 miles.

The WESTMINSTER AIRWAYS LTD has signed the Hold Harmless Agreement.

DR. VALENTI E.

Representative

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1384

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TELEGRAMMA
VIA ITALO RADIO

Estremi di Ricevimento LDN/Z/ANN/201224

Prefisso - e - Numero - Qualifica - Provenienza - Parole - Data - Ore - Indicazione di Servizio

CX33/24 LONDON 106/103 24 1655

OBOS PRIORITY = 1/50 =

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

Veuto 236

IMMEDIATE SUB OFFICE
OF ITALIAN DIRECTORE OF
CIVIL AVIATION ALCOM ROMA

S MCA 16 76 24 1521 = SUB OFFICE OF ITALIAN DIRECTORE OF CIVIL AVIATION ALCOM ROME = = SUB OFFICE OF ITALIAN DIRECTORE OF CIVIL AVIATION ALCOM ROME . UNCLASSIFIED R31567/47. WESTMINSTER AIRWAY S LTD PROPOSE CARRY OUT CHARTER NLIGHT =

4681

Mod. 854 - (Ord. 2000 del 31-1-47) Arti Grafiche Nessia - Roma

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

1385

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TELEGRAMMA VIA ITALO RADIO

Estremi di Ricevimento AINN

Prefisso - e - Numero - Qualifica - Provenienza - Parole - Data - Ora - Indicazione di Servizio

GX33/24 PAG 2 =50W =

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

ON AIRSPEED CONSUL G-AIBC OR G-AHMC ITINERARY ETD UK 27TH MAR TO MALTA VIA LYONS MARSEILLES AJACCIO . RETURNING VIA ROME NICE LYONS . PILOT CAPT R H CAMPBELL . PAX 5. RADIO MARCONI 41/50. C/S G-AIBC OR G-AHMC . RANGE 500 MILES . WESTMINSTER AIRWAYS HAVE SIGNED HARMLESS =

4674

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

1385

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TELEGRAMMA VIA ITALO RADIO

Estremi di Ricevimento ANN/

Prefisso - e - Numero - Qualifica - Provenienza - Parole - Data - Ore - Indicazione di Servizio

GX33/24 PAG 3 =

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

AGREEMENT =

MCA LONDON +

4678

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

DA UFFICIO STACCATO
AT CIVILAVIA 26.3.1947 ORE 0930

LMAC/354/ORG/AF/./ RICHIESTA PERMESSO SORVOLO AEROMOBILE AIRSPEED CONSUL G-AIBC AUT G-AHRC ROTTA INGHILTERRA MALTA VIA AIACCIO IN ANDATA /:/RITORNO VIA ROMA - NIZZA/./STD INGHILTERRA 27 CORRENTE/./
DR.VALENTI

4676

(4)

FROM : SUB OFFICE OF THE ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO I.M.A.S.
A.F.S.S., APO 794

TO : M.A.A.C., AHQ., SECRETARIAT; CASERTA

→ : ITALIAN MILITARY AFFAIRS SECTION, A.F.S.S., APO 794

DATE : 25th March 1947

REFT : IMAS/354/2/ORG./A.F.

A I R C R A F T C L E A R A N C E

This is to notify you that one SPITFIRE Aircraft G-AHZI pilot ML.BRAMSON, leaving UK on 29th March on private and business flight to STOCKOLM and return. 4672

Route: Via AMSTERDAM - HAMBURG(Eta I500hrs 29 March) - COPENAGUEN - OSLO(Eta 31th March and NS) - STOCKOLM (eta 9 April, Std II April) COPENAGUEN - HAMBURG (Std I000hrs I2th April) - AMSTERDAM - BRUXELLES - BASLE (Eta I3 april) MILAN (Eta I4 April) - NICE - LYONS - LYONS - UK.

No Radio; range 400 miles.

Milan Airport has been informed of this Aircraft ETA.

DR. VALENTI E.
Representative

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

DA UFFICIO STACCATO AVIAZIONE CIVILE PRESSO IMAS
AL CI'TLAVIA

IMAS/354/ORG/A.F.DATA 21.3.1947 ORE 1630/./ PER CONCESSIONE DEBITA AUTORIZZAZIONE EST SEGNALATO VOLO DI UNO SPITIFIRE MATRICOLA G-AHZI PILOTA BRAMSON IN PARTENZA DALL'INGHILTERRA IL/24 MARZO IN VOLO PRIVATO D'AFFARI PER VARI PAESEI DEL NORD EUROPA ET PER L'ITALIA VIA MILANO-NIZZA-LIONE/./ARRIVO AT MILANO DA BASILEA PREVISTO PER IL GIORNO 14 APRILE /./AEROMOBILE SPROVVISTO DI RADIO/./AUTONOMIA 400 MIGLIA/./DR VALENTI

Trasmesso a Saglio 1; 21/3/1947 ore 1630

4673

1390

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TELEGRAMMA ITALO RADIO

URGENTE

ROS/Z/GIV/030019

Estremi di Ricevimento

Prefisso - Numero - Qualifica - Provenienza - Parole - Data - Ora - Indicazione di Servizio

GX156/18 LONDON ETAT CWP106

148/147 18 1950 ETAT

La ora indicata sono quella del paese di origine

1R 220

SUB OFFICE OF ITALIAN
DIRECTOR OF CIVIL AVIATION
ALCOM ROME

S MCA 17 112 181750 SUB OFFICE OF ITALIAN DIRECTOR OF CIVIL AVIATION ALCOM ROME BAFO OPERATIONS BRAIRAT PRODROME OSLO SUB OFFICE OF ITALIAN DIRECTOR OF CIVIL AVIATION ALCOM ROME NOTIFIED THAT SPITFIRE AIRCRAFT G- AHZI PILOT M L BRAMSON LEAVING

4671

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

1391

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TELEGRAMMA VIA ITALO RADIO

R03/27

Estremi di Ricevimento

Prefisso - e - Numero - Qualifica - Provenienza - Parole - Data - Ore - Indicazione di Servizio

GX156/18 PGE 2 =

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

UK 29 MARCH ON PRIVATE AND BUSINESS FLIGHT TO STOCKHOLM AND RETURN PROUTE VIA AMSTERDAM - HAMBURG ETA 1500 HRS 29 MARCH - COPENHAGEN - OSLO NS ETA 31 MARCH - STOCKHOLM ETA 9 APRIL DEPART FROM STOCKHOLM 11 APRIL - COPENHAGEN - HAMBURG ETD 1000 HRS 12 APRIL - +

4679

Mod. M.C. - (Ord. 2899 del 31-12-947) Arti Grafiche Pozzo e Previti - Sofalia (Siracusa)

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

1392

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TELEGRAMMA VIA ITALO RADIO

ROS/Z/
Estremi di Ricevimento

Prefisso - e - Numero - Qualifica - Provenienza - Parole - Data - Ora - Indicazione di Servizio
GX156 PGE 3

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

AMSTERDAM - BRUSSELS - BASLE - ETA 13 APRIL - MILAN ETA 14 APRIL - NICE - LYON - LYON - UK - NO RADIO RANGE 400 MILES IN THE EVENT OF HAMBURG BEING UNABLE TO ACCEPT THIS ARICRAFT THE PILOT WILL FLY TO NEXT STOP -

MCA LONDON +

4664

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

(3)

FROM : SUB OFFICE OF THE ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO I.M.A.S., A.P.S.S., APO 794

TO : BASE OPERATIONS 1419th AAFBU, [redacted], ATC, APO 512 U.S. ARMY

: M.A.A.C., ANQ., SECRETARIAT, CASERTA

: ITALIAN MILITARY AFFAIRS SECTION, A.F.S.S., APO 794

DATE : 24th March 1947

REFE : IMAS/954/2/ORG/A.F.

This is to notify you that the SILVER CITY AIRWAYS will carry out charter flight on DAKOTA G-AIRG Aircraft.

4668

Itinerary: STD UK March 26th - BORDEAUX - MARSEILLES - ROME (Ns) - ATHENS (Sta 1200 March 27th - IZMIR (Sta 1800 March 27th - Std 0900 March 28th) - MALTA MARSEILLES.

Crew: Pilot PLETT, Copilot COLEMAN, Radio Operator SUFFRIN, Engineer McAlpine, all British.

Radio: 2 WAY: C/S. G-AIRG.

Range: 1000 Miles.

The Hold Harmless Agreement has been signed by the above mentioned Company.

DR. VALENTI E.
Representative

Seen:
Major E.D.S.S._____

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1394

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TELEGRAMMA VIA ITALO RADIO

GIV 192522 CUT

Estremi di Ricevimento

Prefisso - e Numero - Qualifica - Provenienza - Parole - Data - Ora - Indicazione di Servizio

GX 512/22 LONDON 139/133 22 1617

ETAT AIRFLASH

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

IR 632

IMMEDIATE SUB OFFICE OF ITILAN
DIRECTORE OF CIVIAL AVIATION
ALCOM ROME

SOCA 17 110 221355 SUB OFFICE OF TALIAN DIRECTORE OF CIVIL AVIATION ALCOM ROME SUB OFFICE OF ITALIAN DIRECTORE OF CIVIL AVIATION ALCOM ROMA AEROPOLIT ATHENSCIVATT CAIRO R 31567/47 SILVER CITY AIRWAYS (OWNERS) PROPOSE CARRY OUT CHARTER FLIGHT ON DAKOTA G-AIRG (PRAT-T AND WITNEY TWIN HP1050) ITENERARY ETD UK MAR 26 -BORDEAUX - MARSEILLES - ROME # (NS) - ZTEEEE (NS) - ATHENS ETA 1200 MAR 27 - IZMIR ETA 1500 MAR 27 ETD IZMIR 0800 MAR 28 - MALTA -MARSEIL-LES - UK PILOT FLETT 60/PILOT COLEMAN R/O SUFFRIN R/E MCALPINE ALL

4667

Il Governo Italiano e le Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

1395

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TELEGRAMMA VIA ITALO RADIO

Estremi di Ricevimento GIV192522 CUT

Prefisso e Numero · Qualifica · Provenienza · Parole · Date · Ore · Indicazione di Servizio

GX 512/22 LONDON PAGE 2

ETAT AIRFLASH

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

IMMEDIATE SUB OFFICE

ROMA

BRITISH NO PAS CARGO FLIGHT RADIO 2 WAY C/S G-AIRG RANGE 1000 MILES NO CAMERAS NO ARMS FIRST ADDRESSEE ONLY HOLD HARMLESS AGREEMENT SIGNED -MCA LONDON

4665

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

DA UFFICIO STACCATO
AT CIVILAVIA 24.3.1947 ORE 0930

IMAS/354/2/ORG/AF././ PRECASI AUTORIZZARE SORVOLO TERRITORIO ITALIANO AT ATTERRAGGIO GIORNO 26 MARZO CON PERNOTTAMENTO AT AEROPORTO CIAMPINO PER AEROMOBILE DAKOTA G-AIRG DELLA COMPAGNIA SILVER CITY AIRWAYS/DIRETTO ISMIR /./ EQUIPAGGIO PILOTA FLETT SECONDO PILOTA COLEMAN RADIO TELEGRAFISTA SUFFRIN MOTORISTA McALPINE/./ RADIO 2 WAY INDICATIVI CHIAMATA G-AIRG AUTONOMIA 1000 MIGLIA/./ COMPAGNIA HABET ADERITO AT HOLD HARMLESS AGREEMENT/./DR.VALENTI

Trasmesso il 24.3.1947 ORE 0930 DA PAOLOZZI A

4664

(2)

FROM : SUB OFFICE OF THE ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO ITALIAN MILITARY AFFAIRS SECTION, A.F.S.S., APO 794

TO : M.A.A.C., ANQ., SECRETARIAT, CASERTA

ITALIAN MILITARY AFFAIRS SECTION, A.F.S.S., APO 794

DATE : 24th March 1947

REFS : IMAS/354/2/ORG./A.F.

Reference our letter IMAS/354/2/ORG.A.F., dated 18th March 1947.

The DOVE Aircraft VP-YET flight has been postponed at 29th March.

Other details as notified.

4663

DR. VALENTI E.
Representative

Seen:
Major E.D.S.S. _____

Declassified E.O. 12356, Section 3.3/NND No. 785017

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TELEGRAMMA VIA ITALO RADIO

GIV/Z/UNG 0105/22

Contrassegni di riconoscimento

Prefisso - e - Numero - Ouotidiano - Provenienza - Parole - Data - Ore - Indicazione di Servizio

GX396 S LONDON CWR52/21 57/52 21
1638 ETAT -

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

1R 177

IMMEDIATE ITALIAN
DIRECTOR OF CIVIL AVIATION
ALCOM ROME

S MCA 16 37 211524 ITALIAN DIRECTOR OF CIVIL AVIATION ALCOM ROME ITALIAN DIRECTOR OF CIVIL AVIATION ALCOM ROME C UNCLASSIFIED R32060/47 REFERENCE MCA 20 MARCH 17 DOVE AIRCRAFT VP-YET IS NOW EXPECTED TO LEAVE UK MARCH 23 OTHER DETAILS AS NOTIFIED - MCA LONDON +

4662

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

(1)

FROM : SUB OFFICE OF THE ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO I.M.A.B.-A.F.S.S., APO 794

TO : BASE OPERATIONS 1419th AAFBU,EUCOM,ATC, APO 512U.S.ARMY

: M.A.A.C., ANC., SECRETARIAT, CASERTA

ITALIAN MILITARY AFFAIRS SECTION, A.F.C.S., APO 794

DATE : 21th March 1947

REFE: DMAS/354/2/ORG/A.F.

A I R C R A F T C L E A R A N C E

(UNRRA Special Flight)

4661

This is to notify you that the Italian Air Ministry has authorized the following UNRRA Special flight over Italy with landings at CIAMPINO Airport for one Dakota Aircraft G-AHLY, pilot Captain PLASTON(plus four of crew).

March 24th : NORHOLT dep. 0900 hrs, MARSEILLES arr.1130 hrs, dep.1250 hrs, ROME arr. 1500 hrs.

March 25th : ROME dep. 0900 hrs, TIRANA arr. 1115 TIRANA DEP. 1315 hrs, ROME arr. 1550

MARch 26th : ROME dep 0900 hrs, MARSEILLES arr. 1150 hrs, MARSEILLES dep. 1255 hrs NORTHOLT arr. 1715 Hrs.

DR. VALENTI E.
Representative

Sent:

To: A.F.S.S.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

A I R C R A F T C L E A R A N C E

(UNRRA Special Flight)

4661

This is to notify you that the Italian Air Ministry has authorized the following UNRRA Special flight over Italy with landings at CIAMPINO Airport for one Douglas Aircraft G-AMLY, pilot Captain PLASTON(plus four of crew).

March 24th : NORHOLT dep. 0900 hrs, MARSEILLES arr.1150 hrs, dep.1230 hrs, ROME arr. 1530 hrs.

March 25th : ROME dep. 0900 hrs, TIRANA arr. 1110 TIRANA DEP. 1215 hrs, ROME arr. 1550

MARch 26th : ROME dep 0900 hrs, MARSEILLES arr. 1150 hrs, MARSEILLES dep. 1235 hrs NORTHOLT arr. 1715 Hrs.

DR. VALENTI M.
Representative

Sign:

Major E.D.S.S._____

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

DA UFFICIO STACCATO AVIAZIONE CIVILE PRESSO IMAS
AT CIVILAVIA 21 MARZO 1947 ORE 17

IMAS/354/2/ORO/AF././ PER CONCESSIONE DEBITA AUTORIZZAZIONE SEGNALASI VOLO SPECIALE UNRRA CON AEROMOBILE DAKOTA G-AHLY PILOTA CAPITANO PLASTON PIU' QUATTRO PERSONE DI EQUIPAGGIO IN ROTTA DALL'INGHILTERRA A TIRANA ET RITORNO VIA MARSIGLIA ROMA /./ROMA ARRIVO 24 MARZO ORE 1520 PARTENZA 25 MARZO ORE 0900/;/ RITORNO ARRIVO 25 MARZO ORE 1550 PARTENZA 26 MARZO ORE 0900/./DR.VALENTI

4660

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TELEGRAMMA VIA ITALO RADIO

Ufficio di Provenienza LDN BTI Z 162020 SOGGETTO CORREZIONE NUMERO PAROLE

Prefisso e Numero - Qualifica - Provenienza - Parole - Data - Ora - Indicazione di Servizio

GX276/20 LONDON 119/117 20

1334 ITAT -

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

AIR FORCES SUBCOMMITTEE ALCOM ROME (FOR ITALIAN DIRE-CTOR OF CIVIL AVIATION) -

AIR FORCES UBCOMMITTEE ALCOM ROME (FOR ITALIAN DIRLCTOR OF CIVIL AVAITION) ESA1/226 UNRRA AUTHORITIES WISH TO OPERATE SPLCIAL FLIGHT -50- TO THE FOLLOWING TIMETABLE - MARCH 24TH NORTHOLT DEP 0800Z MARSEILLES ARR 1150Z MARSEILLES DEP 1250Z ROME ARR 1520Z MARCH 25TH ROME DEP 0900Z TIRANA ARR 1115Z TIRANA DEP 1315Z ROME ARR 1550Z MARCH 26TH ROME DEP 0900Z 4039 MARSEILLES ARR 1155Z MARSEILLES DEP 1255Z NORTHOLT ARR 1715Z

./.

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

1403

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TELEGRAMMA
VIA ITALO RADIO

BT I

Estremi di Ricevimento

Prefisso e Numero - Qualifica - Provenienza - Partita - Data - Ore - Indicazione di Servizio

GX276 AIR P2 =

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

AIRCRAFT DAKOTA REGISTRATION G-AHLY - CAPTAIN PLASTON PLUS FOUR CREW REQUEST PERMISSION FOR FLIGHT OVER AND LANDING IN ITALIAN TERRITORY -

MCA LONDON +

4658

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

1404