

785017

ACC

10000/135/518

AFB, AFHQ, CLEAR
BY ITALIAN GOV.
APR., MAY 1947

10000/135/518

AFB, AFHQ, CLEARANCE OF FOREIGN CIVILIAN AIRCRAFT
BY ITALIAN GOV'T
APR., MAY 1947

785017

FROM: SUB OFFICE OF THE ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO A.F.B.,
A.F.H.Q., APO 794

TO : M.A.A.C., SECRETARIAL, C/O A.F.H.Q., LIVORNO

RE: AIR FORCES BRANCH, AIR FORCES HEADQUARTERS, APO 794

DATE: 14 May 1947

REFS: AFB/354/2/A.F.

One HALIFAX Aircraft, G-AHLL of LONDON AERO MOTOR
SERVICES, pilot DUCKWORTH, coming from U.K., will land at
BERGAMO Airport on 14 May and will take off same day.

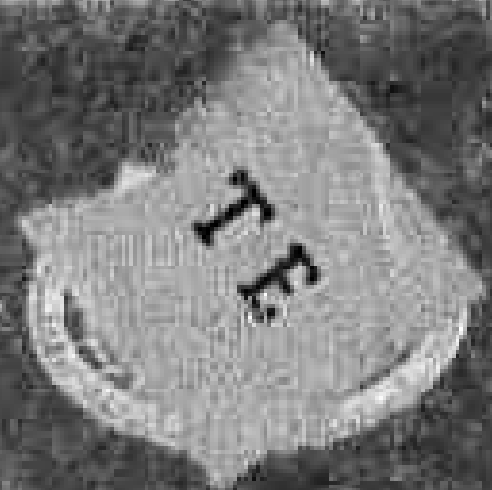
Flight purpose: fruits transport to U.K.

5235

DR. VALENTI E.

Representative

4-5-47



TELEGRAMMA VIA ITALO RADIO

INJ/1800137Z/LDN

Prefix - a - Numero - Qualifica - Provenienza - Percorso - Data - Ora - Indicazione di Segreto

GX=110/13 LONDON GWR42/13 87/84

13 1415 ETAL

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

Level 51
IMMEDIATE SUB OFFICE ITALIAN
DIRECTORE OF CIVIL AVIATION

ALCOM ROME *

S. GALA 324 62 13 1200 * SUB OFFICE ITALIAN DIRECTORE OF CIVIL
AVIATION ALCOM ROME, UNCLASSIFIED R31567/47, LONDON AEREO
MOTOR SERVICES PROPOSE CARRY OUT CHARTER FLIGHT ON HALFIAX G-AH2L
FROM UK (ETD 0700Z MAY 14) TO BERGAMS (ETA 1000Z) AND RETURN
SAME DAY. PILOT CAPT DUCKWORTH 3 CREW, NO PAX, RADIO 2 WAY C/S
= G-AH2L, RANGE 1500 MILES, FRUIT CARGO, * MCA LONDON

5234⁺⁺

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

1946, 1947, 1948, 1949, 1950, 1951, 1952, 1953, 1954, 1955, 1956, 1957, 1958, 1959, 1960, 1961, 1962, 1963, 1964, 1965, 1966, 1967, 1968, 1969, 1970, 1971, 1972, 1973, 1974, 1975, 1976, 1977, 1978, 1979, 1980, 1981, 1982, 1983, 1984, 1985, 1986, 1987, 1988, 1989, 1990, 1991, 1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 2680, 2681, 2682, 2683, 2684, 2685, 2686, 2687, 2688, 2689, 2690, 2691, 2692, 2693, 2694, 2695, 2696, 2697, 2698, 2699, 2700, 2701, 2702, 2703, 2704, 2705, 2706, 2707, 2708, 2709, 2710, 2711, 2712, 2713, 2714, 2715, 2716, 2717, 2718, 2719, 2720, 2721, 2722, 2723, 2724, 2725, 2726, 2727, 2728, 2729, 2730, 2731, 2732, 2733, 2734, 2735, 2736, 2737, 2738, 2739, 2740, 2741, 2742, 2743, 2744, 2745, 2746, 2747, 2748, 2749, 2750, 2751, 2752, 2753, 2754, 2755, 2756, 2757, 2758, 2759, 2760, 2761, 2762, 2763, 2764, 2765, 2766, 2767, 2768, 2769, 2770, 2771, 2772, 2773, 2774, 2775, 2776, 2777, 2778, 2779, 2780, 2781, 2782, 2783, 2784, 2785, 2786, 2787, 2788, 2789, 2790, 2791, 2792, 2793, 2794, 2795, 2796, 2797, 2798, 2799, 2800, 2801, 2802, 2803, 2804, 2805, 2806, 2807, 2808, 2809, 2810, 2811, 2812, 2813, 2814, 2815, 2816, 2817, 2818, 2819, 2820, 2821, 2822, 2823, 2824, 2825, 2826, 2827, 2828, 2829, 2830, 2831, 2832, 2833, 2834, 2835, 2836, 2837, 2838, 2839, 2840, 2841, 2842, 2843, 2844, 2845, 2846, 2847, 2848, 2849, 2850, 2851, 2852, 2853, 2854, 2855, 2856, 2857, 2858, 2859, 2860, 2861, 2862, 2863, 2864, 2865, 2866, 2867, 2868, 2869, 2870, 2871, 2872, 2873, 2874, 2875, 2876, 2877, 2878, 2879, 2880, 2881, 2882, 2883, 2884, 2885, 2886, 2887, 2888, 2889, 2890, 2891, 2892, 2893, 2894, 2895, 2896, 2897, 2898, 2899, 2900, 2901, 2902, 2903, 2904, 2905, 2906, 2907, 2908, 2909, 2910, 2911, 2912, 2913, 2914, 2915, 2916, 2917, 2918, 2919, 2920, 2921, 2922, 2923, 2924, 2925, 2926, 2927, 2928, 2929, 2930, 2931, 2932, 2933, 2934, 2935, 2936, 2937, 2938, 2939, 2940, 2941, 2942, 2943, 2944, 2945, 2946, 2947, 2948, 2949, 2950, 2951, 2952, 2953, 2954, 2955, 2956, 2957, 2958, 2959, 2960, 2961, 2962, 2963, 2964, 2965, 2966, 2967, 2968, 2969, 2970, 2971, 2972, 2973, 2974, 2975, 2976, 2977, 2978, 2979, 2980, 2981, 2982, 2983, 2984, 2985, 2986, 2987, 2988, 2989, 2990, 2991, 2992, 2993, 2994, 2995, 2996, 2997, 2998, 2999, 3000, 3001, 3002, 3003, 3004, 3005, 3006, 3007, 3008, 3009, 3010, 3011, 3012, 3013, 3014, 3015, 3016, 3017, 3018, 3019, 3020, 3021, 3022, 3023, 3024, 3025, 3026, 3027, 3028, 3029, 3030, 3031, 3032, 3033, 3034, 3035, 3036, 3037, 3038, 3039, 3040, 3041, 3042, 3043, 3044, 3045, 3046, 3047, 3048, 3049, 3050, 3051, 3052, 3053, 3054, 3055, 3056, 3057, 3058, 3059, 3060, 3061, 3062, 3063, 3064, 3065, 3066, 3067, 3068, 3069, 3070, 3071, 3072, 3073, 3074, 3075, 3076, 3077, 3078, 3079, 3080, 3081, 3082, 3083, 3084, 3085, 3086, 3087, 3088, 3089, 3090, 3091, 3092, 3093, 3094, 3095, 3096, 3097, 3098, 3099, 3100, 3101, 3102, 3103, 3104, 3105, 3106, 3107, 3108, 3109, 3110, 3111, 3112, 3113, 3114, 3115, 3116, 3117, 3118, 3119, 3120, 3121, 3122, 3123, 3124, 3125, 3126, 3127, 3128, 3129, 3130, 3131, 3132, 3133, 3134, 3135, 3136, 3137, 3138, 3139, 3140, 3141, 3142, 3143, 3144, 3145, 3146, 3147, 3148, 3149, 3150, 3151, 3152, 3153, 3154, 3155, 3156, 3157, 3158, 3159, 3160, 3161, 3162, 3163, 3164, 3165, 3166, 3167, 3168, 3169, 3170, 3171, 3172, 3173, 3174, 3175, 3176, 3177, 3178, 3179, 3180, 3181, 3182, 3183, 3184, 3185, 3186, 3187, 3188, 3189, 3190, 3191, 3192, 3193, 3194, 3195, 3196, 3197, 3198, 3199, 3200, 3201, 3202, 3203, 3204, 3205, 3206, 3207, 3208, 3209, 3210, 3211, 3212, 3213, 3214, 3215, 3216, 3217, 3218, 3219, 3220, 3221, 3222, 3223, 3224, 3225, 3226, 3227, 3228, 3229, 3230, 3231, 3232, 3233, 3234, 3235, 3236, 3237, 3238, 3239, 3240, 3241, 3242, 3243, 3244, 3245, 3246, 3247, 3248, 3249, 3250, 3251, 3252, 3253, 3254, 3255, 3256, 3257, 3258, 3259, 3260, 3261, 3262, 3263, 3264, 3265, 3266, 3267, 3268, 3269, 3270, 3271, 3272, 3273, 3274, 3275, 3276, 3277, 3278, 3279, 3280, 3281, 3282, 3283, 3284, 3285, 3286, 3287, 3288, 3289, 3290, 3291, 3292, 3293, 3294, 3295, 3296, 3297, 3298, 3299, 3300, 3301, 3302, 3303, 3304, 3305, 3306, 3307, 3308, 3309, 3310, 3311, 3312, 3313, 3314, 3315, 3316, 3317, 3318, 3319, 3320, 3321, 3322, 3323, 3324, 3325, 3326, 3327, 3328, 3329, 3330, 3331, 3332, 3333, 3334, 3335, 3336, 3337, 3338, 3339, 3340, 3341, 3342, 3343, 3344, 3345, 3346, 3347, 3348, 3349, 3350, 3351, 3352, 3353, 3354, 3355, 3356, 3357, 3358, 3359, 3360, 3361, 3362, 3363, 3364, 3365, 3366, 3367, 3368, 3369, 3370, 3371, 3372, 3373, 3374, 3375, 3376, 3377, 3378, 3379, 3380, 3381, 3382, 3383, 3384, 3385, 3386, 3387, 3388, 3389, 3390, 3391, 3392, 3393, 3394, 3395, 3396, 3397, 3398, 3399, 3400, 3401, 3402, 3403, 3404, 3405, 3406, 3407, 3408, 3409, 3410, 3411, 3412, 3413, 3414, 3415, 3416, 3417, 3418, 3419, 3420, 3421, 3422, 3423, 3424, 3425, 3426, 3427, 3428, 3429, 3430, 3431, 3432, 3433, 3434, 3435, 3436, 3437, 3438, 3439, 3440, 3441, 3442, 3443, 3444, 3445, 3446, 3447, 3448, 3449, 3450, 3451, 3452, 3453, 3454, 3455, 3456, 3457, 3458, 3459, 3460, 3461, 3462, 3463, 3464, 3465, 3466, 3467, 3468, 3469, 3470, 3471, 3472, 3473, 3474, 3475, 3476, 3477, 3478, 3479, 3480, 3481, 3482, 3483, 3484, 3485, 3486, 3487, 3488, 3489, 3490, 3491, 3492, 3493, 3494, 3495, 3496, 3497, 3498, 3499, 3500, 3501, 3502, 3503, 3504, 3505, 3506, 3507, 3508, 3509, 3510, 3511, 3512, 3513, 3514, 3515, 3516, 3517, 3518, 3519, 3520, 3521, 3522, 3523, 3524, 3525, 3526, 3527, 3528, 3529, 3530, 3531, 3532, 3533, 3534, 3535, 3536, 3537, 3538, 3539, 3540, 3541, 3542, 3543, 3544, 3545, 3546, 3547, 3548, 3549, 3550, 3551, 3552, 3553, 3554, 3555, 3556, 3557, 3558, 3559, 3560, 3561, 3562, 3563, 3564, 3565, 3566, 3567, 3568, 3569, 3570, 3571, 3572, 3573, 3574, 3575, 3576, 3577, 3578, 3579, 3580, 3581, 3582, 3583, 3584, 3585, 3586, 3587, 3588, 3589, 3590, 3591, 3592, 3593, 3594, 3595, 3596, 3597, 3598, 3599, 3600, 3601, 3602, 3603, 3604, 3605, 3606, 3607, 3608, 3609, 3610, 3611, 3612, 3613, 3614, 3615, 3616, 3617, 3618, 3619, 3620, 3621, 3622, 3623, 3624, 3625, 3626, 3627, 3628, 3629, 3630, 3631, 3632, 3633, 3634, 3635, 3636, 3637, 3638, 3639, 3640, 3641, 3642, 3643, 3644, 3645, 3646, 3647, 3648, 3649, 3650, 3651, 3652, 3653, 3654, 3655, 3656, 3657, 3658, 3659, 3660, 3661, 3662, 3663, 3664, 3665, 3666, 3667, 3668, 3669, 3670, 3671, 3672, 3673, 3674, 3675, 3676, 3677, 3678, 3679, 3680, 3681, 3682, 3683, 3684, 3685, 3686, 3687, 3688, 3689, 3690, 3691, 3692, 3693, 3694, 3695, 3696, 3697, 3698, 3699, 3700, 3701, 3702, 3703, 3704, 3705, 3706, 3707, 3708, 3709, 3710, 3711, 3712, 3713, 3714, 3715, 3716, 3717, 3718, 3719, 3720, 3721, 3722, 3723, 3724, 3725, 3726, 3727, 3728, 3729, 3730, 3731, 3732, 3733, 3734, 3735, 3736, 3737, 3738, 3739, 3740, 3741, 3742, 3743, 3744, 3745, 3746, 3747, 3748, 3749, 3750, 3751, 3752, 3753, 3754, 3755, 3756, 3757, 3758, 3759, 3760, 3761, 3762, 3763, 3764, 3765, 3766, 3767, 3768, 3769, 3770, 3771, 3772, 3773, 3774, 3775, 3776, 3777, 3778, 3779, 3780, 3781, 3782, 3783, 3784, 3785, 3786, 3787, 3788, 3789, 3790, 3791, 3792, 3793, 3794, 3795, 3796, 3797, 3798, 3799, 3800, 3801, 3802, 3803, 3804, 3805, 3806, 3807, 3808, 3809, 3810, 3811, 3812, 3813, 3814, 3815, 3816, 3817, 3818, 3819, 3820, 3821, 3822, 3823, 3824, 3825, 3826, 3827, 3828, 3829, 3830, 3831, 3832, 3833, 3834, 3835, 3836, 3837, 3838, 3839, 3840, 3841, 3842, 3843, 3844, 3845, 3846, 3847, 3848, 3849, 3850, 3851, 3852, 3853, 3854, 3855, 3856, 3857, 3858, 3859, 3860, 38

FROM : SUB OFFICE OF THE ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO A.P.
 A.P.H.Q., APO 794
 TO : BASE OPERATIONS 1419th AAFBU, EURD, APO, APO 512 U.S. ARMY
 : M.A.A.C., SECRETARIAT, c/o A.P.H.Q., LIVERO
 : AIR FORCES BRANCH, AIR FORCES HEADQUARTERS, APO 794
 DATE : 14 May 1947
 INFO : AFB/354/2/ORG/

The Scottish Airlines LTD will carry out charter flight on LIBERATOR G-AJEP on 14 May from U.K. to ATHENS via ROME.

Radio: TWO WAY.

Pilot: CORRAK and 5 of crew.

Range: 2000 miles

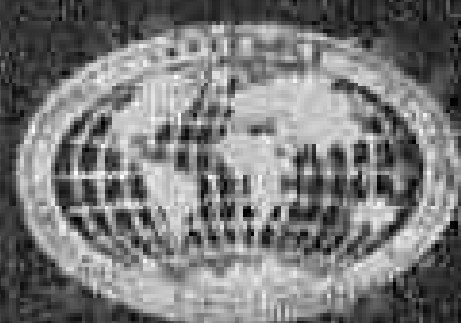
Flight purpose: freight for B.M.A.C..

DR. VALENTI E.

Representative

5233

14-5-47
 1. for communication
 with G. Salinger
 cable to be sent
 to company in them
 to inform H. H. Agreement.



TELEGRAMMA VIA ITALO RADIO

Estremi di Ricevimento

LDN/Z/GAS/1550/13

Prefixo - e - Numero - Qualifica - Provenienza - Parole - Data - Ora - Indicazione di Servizio

GX98/13 LONDON 98/95 13 133T ETAT

Le pre indicate sono quelle del paese di origine

IMMEDIATE SUB OFFICE OF
ITALIAN DIRECTOR OF CIVIL
AVIATION ALCOH ROME -

S GALA 311 62 13 1043 - SUB OFFICE OF ITALIAN DIRECTOR OF CIVIL
AVIATION ALCOH ROME - SUB OFFICE OF ITALIAN DIRECTOR OF CIVIL
AVIATION ALCOH ROME AEROPOLIT ATHENS . UNCLASSIFIED R31567/47XXX
1. SCOTTISH AIR LINES PROPOSE CARRY OUT CHARTER FLIGHT ON
LIBERATOR G-AJZP . ITINERARY ATD UK MAY 14 ATHENS VIA ROME .
PILOT CORMACK + 5 CREW . NO LAX . 2 WAY RADIO . C/S G-AJZP .
RANGE 2000 MILES . FREIGHT FOR B E A C . - MCA LONDON +

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

File

FROM : SUB OFFICE OF THE ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO A.F.B.,
A.F.H.Q., APO 794

TO : M.A.A.C., SECRETARIAT, c/o. A.F.H.Q., LIVORNO

→ : AIR FORCES BRANCH, AIR FORCES HEADQUARTERS, APO 794

DATE : 14 May 1947

REF : A.F.B./354/2/ORG/

A I R C R A F T C L E A R A N C E

A MILES Aircraft OO-CCH, coming from UK to LEOPOLDVILLE
on 20 May has been authorized to fly over Italy and land at
ELMAS Airport.

Route: U.K. - NICE - AJACCIO - ELMAS - TUNIS - LEOPOLD-
VILLE.

Pilot: BRUSWELL.

DR. VALENTI E.

Representative

14-5-47

DA CIVILAVIA

AL MINISTERO AFFARI ESTERI-Economici 2°

a.p/c. ALL'UFFICIO STACCAIO

2097 CIVILAVIA /./ RISPONDI FONO 1045 MAGGIO 11 /./ AUTORIZZASI SORVOLO
ST SCALO AEROPORTO TRAC AEROMOBILE OO-000 DATA 20 MAGGIO /./ PROIBISITRO
AERONAUTICA CAOPARDO

Terpi a Zoolozzi 14 Maggio 1947 ora 0910

5229

785017

FROM : SUB OFFICE OF THE ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO A.P.E.,
A.P.E.Q., APO 754

TO : BASE OPERATIONS 1419M AMFEL TOND, APO 512 U.S. ARMY

: M.A.A.C., SYDNEYSHIAZ, C/O. A.P.E.Q., DIVISION

→ : AIR FORCE BRANCH, AIR FORCE HEADQUARTERS, APO 734

DATE : 14 MAY 1947

NOTE : APO/324/2/000.

Three BOMBARDIER aircraft will leave on 13 and 14
May on delivery flights to Turkish Government by B.A. 5228
landing at CUMHURİYET Airport.

The aircraft bear Turkish military markings and
numbers 425, 426 and 340.

Pilot: KOSKUN, PAKI and SCOTT.

Radio operator on 425 and 426 aircraft.

Route: via AMSTERDAM - ROTTERDAM - HANNOVER - GERMANY.

Radio: TWO SIX V.H.F.

Call sign: G-CLAF and G-CLAF.

Range: 1100 miles.

DR. VALENTI N.

No printed text

4-5-47

URGENTE

TELEGRAMMA VIA ITALO RADIO

Espresso di Ricevimento Z/LDN/DCA/171513

Prezzo - g. Numero - Qualità - Provenienza - Parole - Data - Ora - Indicazione di Servizio

GX115/13 LONDON PTY 112 CWR46/13

1425 137/134 VIA IMPL -

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

AIR FLAH URGENT-+IMMEDIATE

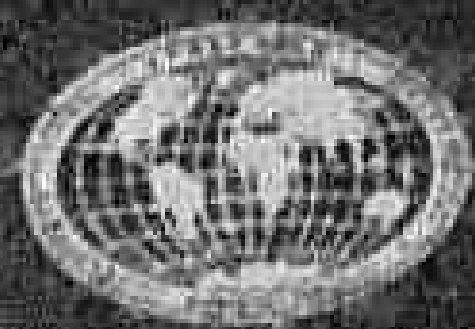
SUB OFFICE OF ITALIAN DIRECTOR
OF CIVIL AVIATION ALCOM
ROME

VERBA 31

S GALA 323 112 13/1200 = SUB OFFICE OF ITALIAN DIRECTOR OF CIVIL
AVIATION ALCOM ROME RAF MISSING GREECE HQ RAF MED/NE AEROPOLIT
ATHENS BRAIRAT PRODROME PARIS BRAIRAT PRODROME ANKARA UNCLASSIFIED
NOTIFIED THAT THREE MOSQUITO AIRCRAFT DUE =

5227

95/13



TELEGRAMMA VIA ITALO RADIO

Limiti di Ricevimento

Prefisso - Numero - Qualifica - Provenienza - Parola - Data - Ora - Indicazione di Servizio

GX115 AIR FLAH PGE/2 =

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

9513

TO LEAVE UK 15 AND 16 MAY ON DELIVERY FLIGHTS TO TURKISH GOVERNMENT BY BRITISH AVIATION SERVICES THE AIRCRAFT BEAR TURKISH MILITARY MARKINGS AND NUMBERS 428 429 540 PILOTS P ROSSER A W R PERRY H M SCOTT R/O ON 428 AND 429 R E BADGER D R = ~~ROSSER~~ = COLLINS ~~ROSSER~~ ROUTE VIA MARIGNANE ROME HASSANI (DIVERSIONARY) SMYRNA TWO WAY V H F RADIO CALL SIGNS G-CAAJ G-CAAP AND G-GAAA RANGE ⁵²²⁶ MILES = MCA LONDON +

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

FROM : SHB OFFICE OF THE ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO A.
A.F.H.Q., APO 794
TO : M.A.A.C., SECRETARIAT, c/o A.F.H.Q., LIVORNO
→: AIR FORCES BRANCH, AIR FORCES HEADQUARTERS, APO 794
DATE : 14 May 1947
REF : AFB/354/2/ORG.

A French Aircraft, type BOEING C/449/I of
Compagnie des Transports Aeriens du Midi has been
authorized to fly over Italian Territory and land
at MILAN Airport on 15 May, coming from CANNES to
MUNICH.

Radio signal: F-BCCC - I/227.

5225

Pilot: Gilbert RINALDI and others.

DR. VALENTI E.
Representative

2
14-5-47

DA CIVILAVIA
AL MINISTERO AFFARI ESTERI-Economici 2°
e.p.c.: ALL'UFFICIO STACCATO

2095 CIVILAVIA // RISPOSTA FONO 1057 MAGGIO 12// SI AUTORIZZA SORVOLO
ET ATTERRAGGIO DATA 15 MAGGIO AEROMOBILE FRANCESE MORLAND C-449/I // INI
CATIVO RADIO 38-CCG 1/227 DELLA COMPAGNIA TRANSPORT AERIENNE DU MIDI
PROVENIENTE CANNE DIRETTO MONACO DI BAVIERA VIA MILANO// PROMINISTRO
AERONAUTICA CACOPARDO

Tappi a Prolozzi 14 Maggio 1947 ore 0930

FROM: SUB OFFICE OF THE ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO A.F.B.,
A.P.R.Q., APO 794

TO : BASE OPERATIONS 1419th AAFBU, BORD, ETC, APO 512 U.S. ARMY
: M.A.A.C., SECRETARIAT, c/o. A.P.R.Q., LIVORNO

✈ : AIR FORCES BRANCH, AIR FORCES HEADQUARTERS, APO 794

DATE: 14 May 1947

REF: AYB/354/2/ORG.

A Danish Aircraft of D.B.L. COMPANY, marks OY⁵⁰²¹ coming from COPENHAGEN direct to NAIROBI, has been authorized to fly over Italian Territory and land at CIAMPINO Airport.

ETA ROME 15 May, ETD from ROME 16 May; returning on 23 May and dep. 24 May.

Crew: Capt. BUCHAVE and 6 of crew.

Flight purpose: extraordinary.

Δ
14-5-47

DR. VALENTI S.

Representative
francesco

Memorandum for Major SULLIVAN

Rome, 14 May 1947

The Danish Legation has informed that the Danish Company D.B.L. propose to carry out a flight with aircraft OY-OPA, from COPENHAGEN to NAIROBI, via ROME.

Itinerary and timetable: ETD from COPENHAGEN on 15 May, with landing at CIAMPINO Airport on 16 May, returning and landing again at CIAMPINO Airport on 23 May and leaving from CIAMPINO on 24 May to COPENHAGEN.

Crew: Capt. BUCHAVE Pilot plus 6 of crew.

Purpose: extraordinary flight.

5220

DR. VALENTI E.
Representative

785017

FROM : THE OFFICE OF THE ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO A.F.B.
A.F.B.Q., APO 734

TO : BAHN OPERATIONS ITALIAN AIRBUS, BAHN, APO, APO THE U.S. ARMY

: M.A.A.C., REPRESENTATIVE, C/O A.F.B.Q., APO 734

: AIR FORCE BRANCH, AIR FORCE HEADQUARTERS, APO 734

DATE : 14 MAY 1947

REF : AFA/554/2/550.

U.S.A.F.A. REPORT

However it concerns the Italian Territory a special flight of THREE has been authorized on BAHN AIRCRAFT G-AMH, carrying the following route:

15th/16th May 10000 to 12400 hrs;
17th " 10000 to 12400 hrs;
18th " 10000 to 12400 hrs;
19th " 10000 to 12400 hrs;
20th " 10000 to 12400 hrs;
21st " 10000 to 12400 hrs;
22nd " 10000 to 12400 hrs;
23rd " 10000 to 12400 hrs;
24th " 10000 to 12400 hrs;
25th " 10000 to 12400 hrs;
26th " 10000 to 12400 hrs;
27th " 10000 to 12400 hrs;
28th " 10000 to 12400 hrs;
29th " 10000 to 12400 hrs;
30th " 10000 to 12400 hrs;
31st " 10000 to 12400 hrs;
1st June " 10000 to 12400 hrs;
2nd June " 10000 to 12400 hrs;
3rd June " 10000 to 12400 hrs;
4th June " 10000 to 12400 hrs;
5th June " 10000 to 12400 hrs;
6th June " 10000 to 12400 hrs;
7th June " 10000 to 12400 hrs;
8th June " 10000 to 12400 hrs;
9th June " 10000 to 12400 hrs;
10th June " 10000 to 12400 hrs;
11th June " 10000 to 12400 hrs;
12th June " 10000 to 12400 hrs;
13th June " 10000 to 12400 hrs;
14th June " 10000 to 12400 hrs;
15th June " 10000 to 12400 hrs;
16th June " 10000 to 12400 hrs;
17th June " 10000 to 12400 hrs;
18th June " 10000 to 12400 hrs;
19th June " 10000 to 12400 hrs;
20th June " 10000 to 12400 hrs;
21st June " 10000 to 12400 hrs;
22nd June " 10000 to 12400 hrs;
23rd June " 10000 to 12400 hrs;
24th June " 10000 to 12400 hrs;
25th June " 10000 to 12400 hrs;
26th June " 10000 to 12400 hrs;
27th June " 10000 to 12400 hrs;
28th June " 10000 to 12400 hrs;
29th June " 10000 to 12400 hrs;
30th June " 10000 to 12400 hrs;
1st July " 10000 to 12400 hrs;
2nd July " 10000 to 12400 hrs;
3rd July " 10000 to 12400 hrs;
4th July " 10000 to 12400 hrs;
5th July " 10000 to 12400 hrs;
6th July " 10000 to 12400 hrs;
7th July " 10000 to 12400 hrs;
8th July " 10000 to 12400 hrs;
9th July " 10000 to 12400 hrs;
10th July " 10000 to 12400 hrs;
11th July " 10000 to 12400 hrs;
12th July " 10000 to 12400 hrs;
13th July " 10000 to 12400 hrs;
14th July " 10000 to 12400 hrs;
15th July " 10000 to 12400 hrs;
16th July " 10000 to 12400 hrs;
17th July " 10000 to 12400 hrs;
18th July " 10000 to 12400 hrs;
19th July " 10000 to 12400 hrs;
20th July " 10000 to 12400 hrs;
21st July " 10000 to 12400 hrs;
22nd July " 10000 to 12400 hrs;
23rd July " 10000 to 12400 hrs;
24th July " 10000 to 12400 hrs;
25th July " 10000 to 12400 hrs;
26th July " 10000 to 12400 hrs;
27th July " 10000 to 12400 hrs;
28th July " 10000 to 12400 hrs;
29th July " 10000 to 12400 hrs;
30th July " 10000 to 12400 hrs;
31st July " 10000 to 12400 hrs;
1st August " 10000 to 12400 hrs;
2nd August " 10000 to 12400 hrs;
3rd August " 10000 to 12400 hrs;
4th August " 10000 to 12400 hrs;
5th August " 10000 to 12400 hrs;
6th August " 10000 to 12400 hrs;
7th August " 10000 to 12400 hrs;
8th August " 10000 to 12400 hrs;
9th August " 10000 to 12400 hrs;
10th August " 10000 to 12400 hrs;
11th August " 10000 to 12400 hrs;
12th August " 10000 to 12400 hrs;
13th August " 10000 to 12400 hrs;
14th August " 10000 to 12400 hrs;
15th August " 10000 to 12400 hrs;
16th August " 10000 to 12400 hrs;
17th August " 10000 to 12400 hrs;
18th August " 10000 to 12400 hrs;
19th August " 10000 to 12400 hrs;
20th August " 10000 to 12400 hrs;
21st August " 10000 to 12400 hrs;
22nd August " 10000 to 12400 hrs;
23rd August " 10000 to 12400 hrs;
24th August " 10000 to 12400 hrs;
25th August " 10000 to 12400 hrs;
26th August " 10000 to 12400 hrs;
27th August " 10000 to 12400 hrs;
28th August " 10000 to 12400 hrs;
29th August " 10000 to 12400 hrs;
30th August " 10000 to 12400 hrs;
31st August " 10000 to 12400 hrs;
1st September " 10000 to 12400 hrs;
2nd September " 10000 to 12400 hrs;
3rd September " 10000 to 12400 hrs;
4th September " 10000 to 12400 hrs;
5th September " 10000 to 12400 hrs;
6th September " 10000 to 12400 hrs;
7th September " 10000 to 12400 hrs;
8th September " 10000 to 12400 hrs;
9th September " 10000 to 12400 hrs;
10th September " 10000 to 12400 hrs;
11th September " 10000 to 12400 hrs;
12th September " 10000 to 12400 hrs;
13th September " 10000 to 12400 hrs;
14th September " 10000 to 12400 hrs;
15th September " 10000 to 12400 hrs;
16th September " 10000 to 12400 hrs;
17th September " 10000 to 12400 hrs;
18th September " 10000 to 12400 hrs;
19th September " 10000 to 12400 hrs;
20th September " 10000 to 12400 hrs;
21st September " 10000 to 12400 hrs;
22nd September " 10000 to 12400 hrs;
23rd September " 10000 to 12400 hrs;
24th September " 10000 to 12400 hrs;
25th September " 10000 to 12400 hrs;
26th September " 10000 to 12400 hrs;
27th September " 10000 to 12400 hrs;
28th September " 10000 to 12400 hrs;
29th September " 10000 to 12400 hrs;
30th September " 10000 to 12400 hrs;
1st October " 10000 to 12400 hrs;
2nd October " 10000 to 12400 hrs;
3rd October " 10000 to 12400 hrs;
4th October " 10000 to 12400 hrs;
5th October " 10000 to 12400 hrs;
6th October " 10000 to 12400 hrs;
7th October " 10000 to 12400 hrs;
8th October " 10000 to 12400 hrs;
9th October " 10000 to 12400 hrs;
10th October " 10000 to 12400 hrs;
11th October " 10000 to 12400 hrs;
12th October " 10000 to 12400 hrs;
13th October " 10000 to 12400 hrs;
14th October " 10000 to 12400 hrs;
15th October " 10000 to 12400 hrs;
16th October " 10000 to 12400 hrs;
17th October " 10000 to 12400 hrs;
18th October " 10000 to 12400 hrs;
19th October " 10000 to 12400 hrs;
20th October " 10000 to 12400 hrs;
21st October " 10000 to 12400 hrs;
22nd October " 10000 to 12400 hrs;
23rd October " 10000 to 12400 hrs;
24th October " 10000 to 12400 hrs;
25th October " 10000 to 12400 hrs;
26th October " 10000 to 12400 hrs;
27th October " 10000 to 12400 hrs;
28th October " 10000 to 12400 hrs;
29th October " 10000 to 12400 hrs;
30th October " 10000 to 12400 hrs;
31st October " 10000 to 12400 hrs;
1st November " 10000 to 12400 hrs;
2nd November " 10000 to 12400 hrs;
3rd November " 10000 to 12400 hrs;
4th November " 10000 to 12400 hrs;
5th November " 10000 to 12400 hrs;
6th November " 10000 to 12400 hrs;
7th November " 10000 to 12400 hrs;
8th November " 10000 to 12400 hrs;
9th November " 10000 to 12400 hrs;
10th November " 10000 to 12400 hrs;
11th November " 10000 to 12400 hrs;
12th November " 10000 to 12400 hrs;
13th November " 10000 to 12400 hrs;
14th November " 10000 to 12400 hrs;
15th November " 10000 to 12400 hrs;
16th November " 10000 to 12400 hrs;
17th November " 10000 to 12400 hrs;
18th November " 10000 to 12400 hrs;
19th November " 10000 to 12400 hrs;
20th November " 10000 to 12400 hrs;
21st November " 10000 to 12400 hrs;
22nd November " 10000 to 12400 hrs;
23rd November " 10000 to 12400 hrs;
24th November " 10000 to 12400 hrs;
25th November " 10000 to 12400 hrs;
26th November " 10000 to 12400 hrs;
27th November " 10000 to 12400 hrs;
28th November " 10000 to 12400 hrs;
29th November " 10000 to 12400 hrs;
30th November " 10000 to 12400 hrs;
1st December " 10000 to 12400 hrs;
2nd December " 10000 to 12400 hrs;
3rd December " 10000 to 12400 hrs;
4th December " 10000 to 12400 hrs;
5th December " 10000 to 12400 hrs;
6th December " 10000 to 12400 hrs;
7th December " 10000 to 12400 hrs;
8th December " 10000 to 12400 hrs;
9th December " 10000 to 12400 hrs;
10th December " 10000 to 12400 hrs;
11th December " 10000 to 12400 hrs;
12th December " 10000 to 12400 hrs;
13th December " 10000 to 12400 hrs;
14th December " 10000 to 12400 hrs;
15th December " 10000 to 12400 hrs;
16th December " 10000 to 12400 hrs;
17th December " 10000 to 12400 hrs;
18th December " 10000 to 12400 hrs;
19th December " 10000 to 12400 hrs;
20th December " 10000 to 12400 hrs;
21st December " 10000 to 12400 hrs;
22nd December " 10000 to 12400 hrs;
23rd December " 10000 to 12400 hrs;
24th December " 10000 to 12400 hrs;
25th December " 10000 to 12400 hrs;
26th December " 10000 to 12400 hrs;
27th December " 10000 to 12400 hrs;
28th December " 10000 to 12400 hrs;
29th December " 10000 to 12400 hrs;
30th December " 10000 to 12400 hrs;
31st December " 10000 to 12400 hrs;

Crew: Capt. MASON and four crew.

DR. VANDER L.

Representative

4-5-47

5219



TELEGRAMMA VIA ITALO RADIO

LDN/MLI/032314

Telegrammi di Ricevimento

Prefisso - e - Numero - Qualifica - Provenienza - Parole - Data - Ora - Indicazione

GX160/13 LONDON 117/113 13 1817
IMP CWR64/13 ETAT -

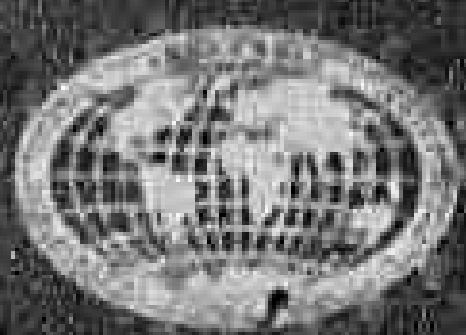
Le ore indicate sono quelle del paese di origine

IMMEDIATE SUB OFFICE OF
ITALIAN DIRECTOR OF CIVIL
AVIATION ALCOM ROME -

S GALA 336 100 13 1540 SUB OFFICE OF ITALIAN DIRECTOR OF CIVIL
AVIATION ALCOM ROME AIR-PARIS FRANCE . ESA 1/247 REQUEST CL -
EARANCE FOR THE OPENRATION OF SPECIAL UNRRA FLIGHT WITH LANDINGS
AT ROME AND MARSEILLES . TIMETABLE AS FOLLOWS -

5218

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico



TELEGRAMMA VIA ITALO RADIO

Forma di Riepilogo

Prefisso - e - Numero - Qualifica - Provenienza - Perole - Data - Ora - Indicazione di Servizio

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

GX160 IMM PGE2/50

15TH / 16TH MAY LONDON BELGRADE . 17TH MAY BELGRADE DEP 0900
HRS ROME ARR 1240 HRS 18TH MAY ROME DEP 0900 HRS TIRANA ARR
1130 HRS DEP 1330 HOURS ROME ARR 1630 HRS 19TH MAY ROME DEP
0800 HRS MARSEILLES ARR 1055 HRS DEP 1155 HRS NORTHOLT ARR 1615
HRS .

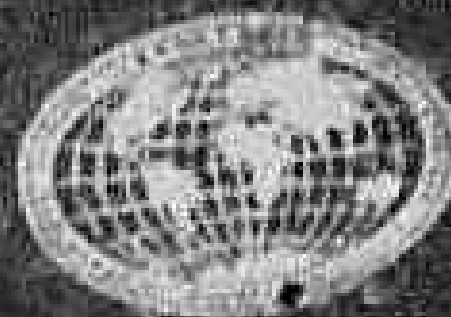
5217

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

1423

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785017



TELEGRAMMA VIA ITALO RADIO

Esprimi di Ricevimento

Profilo	-	Numero	-	Qualifica	-	Provincia	-	Parole	-	Data	-	Ore	-	Indicazione di Servizio
---------	---	--------	---	-----------	---	-----------	---	--------	---	------	---	-----	---	-------------------------

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

G X160 PGE3/

AIRCRAFT DAKOTA REGISTRATION G-AHLY WITH CAPTAIN PLASTOW PLUS
FOUR CREW - MCA LONDON +

5216

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

Mail - 105 - 106 - 107 - 108 - 109 - 110 - 111 - 112 - 113 - 114 - 115 - 116 - 117 - 118 - 119 - 120 - 121 - 122 - 123 - 124 - 125 - 126 - 127 - 128 - 129 - 130 - 131 - 132 - 133 - 134 - 135 - 136 - 137 - 138 - 139 - 140 - 141 - 142 - 143 - 144 - 145 - 146 - 147 - 148 - 149 - 150 - 151 - 152 - 153 - 154 - 155 - 156 - 157 - 158 - 159 - 160 - 161 - 162 - 163 - 164 - 165 - 166 - 167 - 168 - 169 - 170 - 171 - 172 - 173 - 174 - 175 - 176 - 177 - 178 - 179 - 180 - 181 - 182 - 183 - 184 - 185 - 186 - 187 - 188 - 189 - 190 - 191 - 192 - 193 - 194 - 195 - 196 - 197 - 198 - 199 - 200 - 201 - 202 - 203 - 204 - 205 - 206 - 207 - 208 - 209 - 210 - 211 - 212 - 213 - 214 - 215 - 216 - 217 - 218 - 219 - 220 - 221 - 222 - 223 - 224 - 225 - 226 - 227 - 228 - 229 - 230 - 231 - 232 - 233 - 234 - 235 - 236 - 237 - 238 - 239 - 240 - 241 - 242 - 243 - 244 - 245 - 246 - 247 - 248 - 249 - 250 - 251 - 252 - 253 - 254 - 255 - 256 - 257 - 258 - 259 - 260 - 261 - 262 - 263 - 264 - 265 - 266 - 267 - 268 - 269 - 270 - 271 - 272 - 273 - 274 - 275 - 276 - 277 - 278 - 279 - 280 - 281 - 282 - 283 - 284 - 285 - 286 - 287 - 288 - 289 - 290 - 291 - 292 - 293 - 294 - 295 - 296 - 297 - 298 - 299 - 300 - 301 - 302 - 303 - 304 - 305 - 306 - 307 - 308 - 309 - 310 - 311 - 312 - 313 - 314 - 315 - 316 - 317 - 318 - 319 - 320 - 321 - 322 - 323 - 324 - 325 - 326 - 327 - 328 - 329 - 330 - 331 - 332 - 333 - 334 - 335 - 336 - 337 - 338 - 339 - 340 - 341 - 342 - 343 - 344 - 345 - 346 - 347 - 348 - 349 - 350 - 351 - 352 - 353 - 354 - 355 - 356 - 357 - 358 - 359 - 360 - 361 - 362 - 363 - 364 - 365 - 366 - 367 - 368 - 369 - 370 - 371 - 372 - 373 - 374 - 375 - 376 - 377 - 378 - 379 - 380 - 381 - 382 - 383 - 384 - 385 - 386 - 387 - 388 - 389 - 390 - 391 - 392 - 393 - 394 - 395 - 396 - 397 - 398 - 399 - 400 - 401 - 402 - 403 - 404 - 405 - 406 - 407 - 408 - 409 - 410 - 411 - 412 - 413 - 414 - 415 - 416 - 417 - 418 - 419 - 420 - 421 - 422 - 423 - 424 - 425 - 426 - 427 - 428 - 429 - 430 - 431 - 432 - 433 - 434 - 435 - 436 - 437 - 438 - 439 - 440 - 441 - 442 - 443 - 444 - 445 - 446 - 447 - 448 - 449 - 450 - 451 - 452 - 453 - 454 - 455 - 456 - 457 - 458 - 459 - 460 - 461 - 462 - 463 - 464 - 465 - 466 - 467 - 468 - 469 - 470 - 471 - 472 - 473 - 474 - 475 - 476 - 477 - 478 - 479 - 480 - 481 - 482 - 483 - 484 - 485 - 486 - 487 - 488 - 489 - 490 - 491 - 492 - 493 - 494 - 495 - 496 - 497 - 498 - 499 - 500 - 501 - 502 - 503 - 504 - 505 - 506 - 507 - 508 - 509 - 510 - 511 - 512 - 513 - 514 - 515 - 516 - 517 - 518 - 519 - 520 - 521 - 522 - 523 - 524 - 525 - 526 - 527 - 528 - 529 - 530 - 531 - 532 - 533 - 534 - 535 - 536 - 537 - 538 - 539 - 540 - 541 - 542 - 543 - 544 - 545 - 546 - 547 - 548 - 549 - 550 - 551 - 552 - 553 - 554 - 555 - 556 - 557 - 558 - 559 - 560 - 561 - 562 - 563 - 564 - 565 - 566 - 567 - 568 - 569 - 570 - 571 - 572 - 573 - 574 - 575 - 576 - 577 - 578 - 579 - 580 - 581 - 582 - 583 - 584 - 585 - 586 - 587 - 588 - 589 - 590 - 591 - 592 - 593 - 594 - 595 - 596 - 597 - 598 - 599 - 600 - 601 - 602 - 603 - 604 - 605 - 606 - 607 - 608 - 609 - 610 - 611 - 612 - 613 - 614 - 615 - 616 - 617 - 618 - 619 - 620 - 621 - 622 - 623 - 624 - 625 - 626 - 627 - 628 - 629 - 630 - 631 - 632 - 633 - 634 - 635 - 636 - 637 - 638 - 639 - 640 - 641 - 642 - 643 - 644 - 645 - 646 - 647 - 648 - 649 - 650 - 651 - 652 - 653 - 654 - 655 - 656 - 657 - 658 - 659 - 660 - 661 - 662 - 663 - 664 - 665 - 666 - 667 - 668 - 669 - 670 - 671 - 672 - 673 - 674 - 675 - 676 - 677 - 678 - 679 - 680 - 681 - 682 - 683 - 684 - 685 - 686 - 687 - 688 - 689 - 690 - 691 - 692 - 693 - 694 - 695 - 696 - 697 - 698 - 699 - 700 - 701 - 702 - 703 - 704 - 705 - 706 - 707 - 708 - 709 - 710 - 711 - 712 - 713 - 714 - 715 - 716 - 717 - 718 - 719 - 720 - 721 - 722 - 723 - 724 - 725 - 726 - 727 - 728 - 729 - 730 - 731 - 732 - 733 - 734 - 735 - 736 - 737 - 738 - 739 - 740 - 741 - 742 - 743 - 744 - 745 - 746 - 747 - 748 - 749 - 750 - 751 - 752 - 753 - 754 - 755 - 756 - 757 - 758 - 759 - 760 - 761 - 762 - 763 - 764 - 765 - 766 - 767 - 768 - 769 - 770 - 771 - 772 - 773 - 774 - 775 - 776 - 777 - 778 - 779 - 780 - 781 - 782 - 783 - 784 - 785 - 786 - 787 - 788 - 789 - 790 - 791 - 792 - 793 - 794 - 795 - 796 - 797 - 798 - 799 - 800 - 801 - 802 - 803 - 804 - 805 - 806 - 807 - 808 - 809 - 810 - 811 - 812 - 813 - 814 - 815 - 816 - 817 - 818 - 819 - 820 - 821 - 822 - 823 - 824 - 825 - 826 - 827 - 828 - 829 - 830 - 831 - 832 - 833 - 834 - 835 - 836 - 837 - 838 - 839 - 840 - 841 - 842 - 843 - 844 - 845 - 846 - 847 - 848 - 849 - 850 - 851 - 852 - 853 - 854 - 855 - 856 - 857 - 858 - 859 - 860 - 861 - 862 - 863 - 864 - 865 - 866 - 867 - 868 - 869 - 870 - 871 - 872 - 873 - 874 - 875 - 876 - 877 - 878 - 879 - 880 - 881 - 882 - 883 - 884 - 885 - 886 - 887 - 888 - 889 - 890 - 891 - 892 - 893 - 894 - 895 - 896 - 897 - 898 - 899 - 900 - 901 - 902 - 903 - 904 - 905 - 906 - 907 - 908 - 909 - 910 - 911 - 912 - 913 - 914 - 915 - 916 - 917 - 918 - 919 - 920 - 921 - 922 - 923 - 924 - 925 - 926 - 927 - 928 - 929 - 930 - 931 - 932 - 933 - 934 - 935 - 936 - 937 - 938 - 939 - 940 - 941 - 942 - 943 - 944 - 945 - 946 - 947 - 948 - 949 - 950 - 951 - 952 - 953 - 954 - 955 - 956 - 957 - 958 - 959 - 960 - 961 - 962 - 963 - 964 - 965 - 966 - 967 - 968 - 969 - 970 - 971 - 972 - 973 - 974 - 975 - 976 - 977 - 978 - 979 - 980 - 981 - 982 - 983 - 984 - 985 - 986 - 987 - 988 - 989 - 990 - 991 - 992 - 993 - 994 - 995 - 996 - 997 - 998 - 999 - 1000

FROM : SUB OFFICE OF THE ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO I.M.A.S.
A.F.S.S., APO 794
TO : M.A.A.C., SECRETARIAT c/o. A.F.H.Q., LIVORNO
→ : ITALIAN MILITARY AFFAIRS SECTION, A.F.S.S., APO 794
DATE : 13 May 1947
REF : IMAS/554/2/ORG/A.F.

This is to notify you that the NORTH SEA AIR TRANSPORT
LTD will carry out charter flight on RAPIDE Aircraft G-AHLD.

Itinerary: 2TD U.K. May 13 via LYONS - MILAN.

Pilot: Capt PLUMMER; Radio operator ASTONJONES.

Passengers: 2

5215

Radio TWO WAY; Range 500 miles; Call Signs: G-AHLD

DR. VALENTI E.

Representative



TELEGRAMMA VIA ITALO RADIO

LDN/Z/145512/NIG

Estremi di Ricevimento

Prefisso - e - Numero Qualifica - Provenienza - Parole - Data - Ore - indicazione di Servizio

GX16/12 LONDON 53/51 12 1348 ETQT

subject correction

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

IMMEDIATE SUB OFFICE OF ITALIAN

-LIAN DIRECTOR OF CIVIL AVIATION
-TION ALCOM ROME -

R31567/47 NORTH SEA AIR TRANSPORT LTD PROPOSE CARRY OUT CHARTER
FLIGHT ON RAPIDE G-AHLU ITINERARY ETD UK MAY 13 LYONS MILAN PILOT
CAPT PLUMER R/O ASTONJONES PAX 2 RADIO 2 WAY RANGE 500 MILES C/S
G-AHLU -

MCA LONDON ++

5214

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

FROM : SUB OFFICE OF THE ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO I.A.A.
A.F.S.S., APO 794
TO : BASE OPERATIONS 1419th AAFBW, BURD, ATC, APO 512 U.S. ARMY
: M.A.A.C., SECRETARIAT, c/o. A.F.H.Q., LIVORNO
: ITALIAN MILITARY AFFAIRS SECTION, A.F.S.S., APO 794
DATE : 13 May 1947
REF : IMAS/354/2/ORG/A.F.

This is to notify you that the Airspeed CONSUL
G-AIBC will fly over Italian Territory and land at CIAM-
PIHO and ELMAS Airports.

Itinerary and timetable: from U.K. on 14th May 1947
to MALTA via LYONS - MARSEILLES - ROME, returning via:
ELMAS - MARSEILLES - LYONS.

Pilot: Capt. W.H. EVANS; Radio operator: B.S. HEATH
Passengers 5; Radio: MARCONI 41/5; Call signs:
G-AIBC; Range 500 miles.

DR. VALENTI E.
REPRESENTATIVE



TELEGRAMMA VIA ITALO RADIO

Esami di Ricevimento

LDN/Z/150012/NIG

Prefisso - Numero - Qualifica - Provenienza - Parola - Data - Ore - Indicazione di Servizio
GX17/12 LONDON 64/60 12 1342 ETAT

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

IMMEDIATE SUB OFFICE OF
ITALIAN DIRECTOR OF CIVIL
AVIATION ALCOM ROME

R31567/47 WESTMINSTER AIRWAYS LTD PROPOSE CARRY OUT CHARTER FLIGHT
ON AIRSPEED CONSUL G-AIBC ITINERARY UK MAY 14 LYON MARSEILLES ROME
MALTA RETURNING MALTA ELMAS ARSEILLES LYON PILOY CAPT W H EVANS
R/O S S HEATH PAX 5 RADIO MARCONI 41/5 C/S G-AIBC RANGE 500 MILES
C/S G-AIBS - MCA LONDON ++

5212

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

FROM : SUB OFFICE OF THE ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO I.M.A.S.
A.F.S.S., APO 794

TO : M.A.A.C., SECRETARIAT, c/o. A.F.H.Q., LIVORNO

→ : ITALIAN MILITARY AFFAIRS SECTION, A.F.S.S., APO 794

DATE : 13 May 1947

REF : IMAS/354/2/ORG/A.F.

Two English Aircraft of LONDON AERO MOTOR
SERVICES, marks: G-AH20 and G-AH21 will land at BER
GAMO Airport on 13 May 1947.

Flight purpose: fruits transport to U.K.

5211

DR. VALENTI E.

REPRESENTATIVE

fram



TELEGRAMMA VIA ITALO RADIO

LDN/2/150512/NIC/12

Estremi di Ricevimento

Prefisso - Numero - Qualifica - Provenienza - Parole - Data - Ore - Indicazione di Servizio

GX18/12 LONDON 56/54 12 1340 ETAT

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

IMMEDIATE SIB OFFICE OF ITA-
-LIAN DIRECTORATE OF CIVIL AVIA-
TION ALCOM ROME -

R31567/47 LONDON AERO MOTOR SERVICES PROPOSE ARRY OUT CHARTER
FLIGHT ON HALIFAX G-AHZL ITINERARY ETD UK MAY 13 DIRECT TO VERO-
-NA M PILOT GNOME AND FOUR CREW PAX NIL RADIO TWO WAY RANGE
1500 MILED C/S G-AHZL RETURNING WITH FRUIT CARGO -

MCA LONDON ++5210

fin segnalato sul Caviere

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenze del servizio telegrafico

1430

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785017



TELEGRAMMA VIA ITALO RADIO

LON/Z/145012/NIG

Estremi di Riepilogo

Prefisso - e - Numero - Qualifica - Provenienza - Parole - Data - Ora - indicazione di servizio

GX15/12 LONDON 55/53 12 1354 ETAT

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

IMMEDIATE SUB OFFICE OF
ITALIAN DIRECTOR OF CIVIL
AVIATION *Veneto 31*
ALCOM ROME -

R31567/47 LONDON AERO MOTOR SERVICES PROPOSE CARRY OUT CHARTER
FLIGHT ON HALIFAX G-AHZO ITNERARY ETD UK MAY 13 DIRECT TO BER-
GAMO PILOT SAVAGE AND 4 CREW PAX NIL RADIO 2 WAY RANGE 1500
MILES O/S G-AHZO RETURNING WITH FRUIT CARGO -

MCA LONDON 5208+

già segnalato dal comban

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

785017

PROGRAMMA IN ARRIVO

MINISTERO FINANZE DIREZIONE DOGANE

MINISTERO INTERNO = P.S.

UFF. STACCATO

INFORMASI AVER CONCESSO PERMESSO ATTERRAGGIO AEROMOBILI INGLESI

G = ANZO ET G=ANZE PRESSO AEROPORTO BERGAMO /./ SERVIZIO DOGANA=

LE ET POLIZIA SARANNO RICHIESTI DAL COMANDO AEROPORTO BERGAMO /./

(Nota) aggiuntive) Aeromobili delle London Aero Motor Service.

Scopo: Trasporto frutta . CACOPARDO

Trasmesso da De Simone et Dott. Valente Ore 9 del 13/5

F21

5267

FROM : SUB OFFICE OF THE ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO I.M.A.S.
A.F.S.S., APO 794
TO : M.A.A.C., SECRETARIAT c/o. A.F.H.Q., LIVORNO
→ : ITALIAN MILITARY AFFAIRS SECTION, A.F.S.S., APO 794
DATE : 13 May 1947
REF : IMAD/354/2/ORG/A.F.

A I R C R A F T C L E A R A N C E

The Italian Air Ministry has authorized a SWEDISH Aircraft
of SKANDINAVISK AERO, type C.47, marks SE-AIW, to fly over Italian
Territory and land at MILAN Airport on 13 May 1947.

Itinerary: STOCKHOLM - BASEL - MILAN and return. 5206

Crew: NILSSON and ANDERSON pilots; and others.

Purpose: merchandize transport.

DR. VALENTI E.

Representative.

Valenti

FONOGRAMMA IN ARRIVO

File

MINISTERO ESTERI

UFFICIO STALCIO

2075/.// CIVILAVIA/.// RISPOSTA FORO 1943 DATA 11/5 CONCEDESI AUTO-
RIZZAZIONE SOVRANO TERRITORIO ITALIANO ET ATTERRAGGIO MILANO
AEROMOBILE SVEDESE SE=AW DATA 13/5 /.// CACOPARDO

(Nota aggiuntiva comunicata da D'Ambrosio)

SKANDINAVSK AERO = C-47 =8 /.// ITINERARIO STOCOLMA = BASILEA=
MILANO ET RITORNO /.// ARRIVO MILANO 13/5 ORE 16.00 PARTENZA 17/.//
EQUIPAGGIO NILSSON PILOTA /.// ANDERSON PILOTA ET ALTRI /.// SCOPO
TRASPORTO MERCI /.//

5205

Trasmesso da De Simone at Dott. Valenti 13/5 ore 9 /.//

FROM : SUB OFFICE OF THE ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO I.M.A.S.
A.F.S.S., APO 794
TO : M.A.A.C., Secretariat, c/o. A.F.H.Q., LIVORNO
: ITALIAN MILITARY AFFAIRS SECTION, A.F.S.S., APO 794
DATE : 13 May 1947
REF : IMAS/354/2/ORG/A.F.

A I R C R A F T C L E A R A N C E

Two Swiss Aircraft of Swissair LTD, marks HB-ILI and HB-ILE have been authorized to fly over Italian Territory on 13 and 19 and 27 May, coming from GENEVA to ATHENS, and on 15, 21 and 29 May returning from ATHENS to GENEVE.

The landings in Italian Airports are not foreseen. 5204

DR. VALENTI E.

Representative
frank

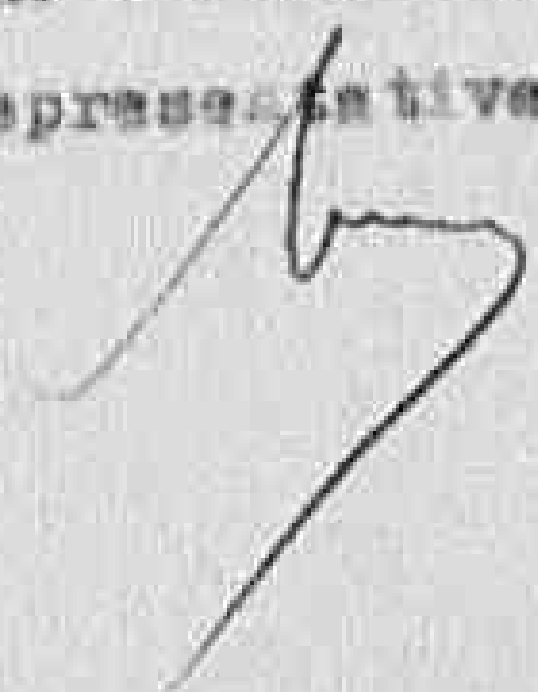
FROM : SUB OFFICE OF THE ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO I.M.A.S.
A.P.S.S., APO 794
TO : BASE OPERATIONS 1419th AAFBU, KURD, ATC, APO 512 U.S. ARMY (S)
: ITALIAN MILITARY AFFAIRS SECTION, A.P.S.S., APO 794
: M.A.A.C., SECRETARIAT, c/o. A.P.H.Q., LIVORNO
DATE : 12nd May 1947
REFS : IMAS/354/2/ORG/A.F.

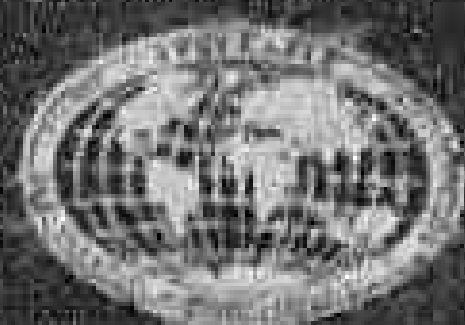
Reference our letter IMAS/354/2/ORG/A.F., dated
April 21th.

It is to notify you that the BECHCRAFT Aircraft
G-AHXL flight was postponed from April 25 to May 17 or
18. 5202

Other details as notified.

DR. VALBERTI B.
Representative





TELEGRAMMA VIA ITALO RADIO

Entrata di Ricevimento

Prefixo - e - Numero - Qualifica - Provenienza - Parole - Data - Ora - Indicazione di Servizio

GX429/10 LONDON 73/72 CWR15/10
10 1337 OBGS PRIORITY

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

IMMEDIATE SUB OFFICE OF
ITALIAN DIRECTOR OF CIVIL
AVIATION ALCOM ROME -

S GALA 318 52 101057 SUB OFFICE OF ITALIAN DIRECTOR OF CIVIL
AVIATION ALCOM ROME SUB OFFICE OF ITALIAN DIRECTOR OF CIVIL
AVIATION ALCOM ROME UNCLASSIFIED REFERENCE MCA 26 APRIL 17
THE FLIGHT OF BEECHCRAFT AIRCRAFT G-AHXX WHICH +

5201

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico.



TELEGRAMMA VIA ITALO RADIO

Estremi di Ricevimento

Prefisso - e - Numero - Qualità - Provenienza - Parole - Data - Ore - Indicazione di Servizio

TRO/GX429/PAGE2/

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

IMM

WAS POSTPONED FROM APRIL 25 IS NOW DUE TO LEAVE UK 17 OR 18 MAY
OTHER DETAILS AS NOTIFIED -

MCA LONDON +

5200

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico.

FROM : SUB OFFICE OF THE ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO I.M.A.S.
A.F.S.S., APO 794

TO : BASE OPERATIONS 1419th AAFBU, EURD, APO 512 U.S. ARMY
: M.A.A.S., SECRETARIAT, c/o A.F.H.Q., DIVORNO
: ITALIAN MILITARY AFFAIRS SECTION, A.F.S.S., APO 794

DATE : 12nd May 1947

REF : IMAS/554/2/ORO/A.F.

This is to notify you that one Swedish Aircraft K.3.
marks, SS-AMN (Mr. Hjertstrand owner) has been authorized to
fly over Italian territory with landing at Ciampino Airport,
on 12nd May.

Route and time table: STOCKHOLM - NICE - ROME (arr. on
14 May 1400 hrs and departs same day 1600 hrs) - ANKARA and
return.

Crew: Owner and his wife.

It is requested the refuelling.

DR. VALENTI E.

Representative

OK
12/5

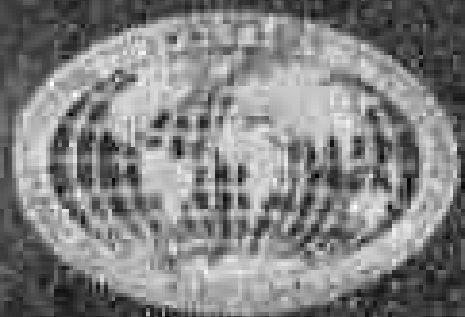
frank

FROM : SUB OFFICE OF THE ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO I.M.A.S.
A.F.S.S., APO 794
TO : M.A.A.C., SECRETARIAT, c/o A.P.H.Q., LIVORNO
ITALIAN MILITARY AFFAIRS SECTION, A.F.S.S., APO 794
DATE : 10th May 1947
REFS : LEAS/554/2/ORG/A.F.

The clearance to fly for the following Aircraft
has been granted:

- 1^o) Aircraft MILES GEMINA G-AIDC leaving U.K. on 17 May 1947
hrs to MILAN, via LYONS.
Pilot: Mr. F.G.MILES and Mr.K.W.HOLE.
Passenger 1: Mrs S.MILES.
Flight purpose: private.
- 2^o) Aircraft HALIFAX G-AHZK, leaving U.K. on 11 May direct to
NAPLES.
Pilot: SAUVAGE and 4 of crew. Pax nil.
Flight purpose: fruits cargo.
- 3^o) Aircraft DAKOTA G-AIWE, leaving U.K. 11 May to MILAN-VERONA.
Pilot: BOURVIALE and 2 of crew. Pax nil.
Flight purpose: fruits freight.

DR. VALENTI E.
Representative



TELEGRAMMA VIA ITALO RADIO

Esenti di Movimento LDN/Z/CAS/1025/9

Prefixo - Numero - Qualifica - Provenienza - Parole - Data - Ora - Indicazione di Servizio

GX330/9 LONDON 93/91 1440 0800 =

(SOGGETTO A CORREZIONE NR PAROLE)

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

IMMEDIATE SUB OFFICE OF ITALIAN

DIRECTORE OF CIVIL AVIATION ALCOM

HOME =

Vuoto 31

S = GALA 315 81 091210 3VB OFFICE ITALIAN DIRECTOR OF CIVIL AVIATION ALCOM ROME

R32060/47 . NOTIFIED THAT MILES GEMINA G= AIRCRAFT OWNED BY F G MILES WILL LEAVE

UK MAY 17 (0800 HRS Z) TO MILAN (VIA LYONS) PILOTS F G MILES AND K W

HOLE . ONE PAX MRS S MILES . NO RADIO . RANGE 320 MILES . PRIVATE FLIGHT =

MCA LONDON +

5197

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

DA UFFICIO STACCATO

AL CIVILAVIA (Dr. Valentini a Reggio 10 maggio 1947 ore 10.20)

IMPS/254/ORG/A.F././ PER I PROVVEDIMENTI DI COMPETENZA SEGNALESI
SEGUENT VOLO././ APPARECCHIO MILES GEORGE G-AID0 PARTENTE DA U.K.
17 MAGGIO ORE 0800 PER MILANO VIA LIONE /./ PILOTA F.G. MILES BT
K.A. HOLZ /./ UN PASSEGGERO SIGNORA S. MILES /./ AUTONOMIA 620 MILE
IL VOLO HA CARATTERE PRIVATO /./ DR. VALENZINI



TELEGRAMMA VIA ITALO RADIO

ATM SUBJECT TO CORRECTION

Estremi di Rinvio

CRT/Z/0300/10/GIV

Prefisso - e - Numero - Qualifica - Provenienza - Parole - Data - Ore - Indicazione di Servizio

GX/396/9 LONDON 47/46 9 1959 ETAT

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

IMPORTANT SUB OFFICE OF
ITALIAN DIRECTOR OF CIVIL
AVIATION ALCOM - ROME -

S GALA 333 R3156/47 LONDON AERO MOTOR SERVICES LTD PRO-
-POSE CARRY OUT CHARTER FLIGHT ON HALIFAX G-AHZK ITINERARY ETD
UK MAY 11 DIRECT TO NAPLES. PILOT SAVAGE AND 4 CREW PAX NIL RADIO
2WAY RANGE 1500 MILES C/S G-AHZK RETURNING WITH FRUTI CARGO

MCA LONDON ++

5194

DA UFFICIO STACCATO
AL CIVILAVIA (Dr. Valenti a Cagliari 10 maggio 1947 ore 1020)
IMP/504/2/ORG/A.F. // PER I PROVVEDIMENTI DI COMPETENZA RIGUARDI
SEGUENTE VOLO // APPARECCHIO HALIFAX G-ARSA DELLA LONDON AERO
MOTOR SERVICES PARTENTE DA U.K. IL MATTINO DIRETTO A NAPOLI //
EQUIPAGGIO A 4 PERSONE DI EQUIPAGGIO // NIS. 12 PASSEGGERI //
RADIO EMPO 2 WAY // AUTONOMIA 1500 MILE // INDICAZIONE CHIAMATA
G-ARSA // RITORNO CON CARICO DI FRUTTA // DR. VALENTI

5193



AGENTE

TELEGRAMMA VIA ITALO RADIO

Estremo di Ricevimento

030010/LDN=FNG=

4TH SUBJECT TO CORRECTION

Prefisso - e - Numero - Qualifica - Provenienza - Parola - Data - Ore - Indicazione di Servizio

GX404/9 LONDON 60/59 9 2043

ETAT =

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

IMPORTANT SUB OFFICE OF
ITALIAN DIRECTOR OF CIVIL
AVIATION ALCOM ROME =

S GALA 330 R3156/47 AIR CONTRACTORS LTD PROPOSE CARRY OUT
CHARTER FLIGHT ON DAKOTA G-AIWE ITINERARY - ETD UK MAY 11
MILAN - VERONA AND RETURN PILOT BOURNVIALE AND 2 CREW PAX - NIL
RADIO 2 WAY RANGE 800 MILES C/S G-AIWE OBJECT OF FLIGHT FREIGHT
= MCA LONDON ++

5192

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

DA UFFICIO STACCATO

DA CIVILAVIA (Dⁿⁱ.Valenti eaglio 10 maggio ore 1030)

IRAS/354/2/ORG/A.F. /./ PER I PROVVEDIMENTI DI COMPETENZA SEGNALASI
SEGUENTE Volo /./ APPARECCHIO DAROTA G-AWE PARTENTE DA U.R. II MAGGIO
/./ ITINERARIO MILANO ET VERONA ET RITORNO /./ PILOTI BOREMIARE PIU'
2 PERSONE DI EQUIPAGGIO /./ RIENTE PASSEGGIERI /./ RADIO TIPO Q WAY /./
AUTONOMIA 800 MIGLIA /./ INDICATIVO ORIGINALE G-AWE /./ SCOPO DEL VOLO
GARICARE FRUTTA /./ DR. VALENTI

5191

FROM : SUB OFFICE OF THE ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO I.M.A.S.
A.F.S.S., APO 794
TO : M.A.A.C., SECRETARIAT, c/o A.F.H.Q., LIVORNO (55)
→ ITALIAN MILITARY AFFAIRS SECTION, A.F.S.S., APO 794
DATE : 10th May 1947
REFS : IMAS/354/2/ORG/A.F.

The following flights have been authorized:

1°) LANCASTERIAN Aircraft G-ARBZ (Silver City Airways owners)
ETD U.K. May 7th 0300 hrs to NAPLES direct (ETA 8th May 0400
hrs). Returning with fruits cargo.

2°) DAKOTA Aircraft G-AJBG (Air Transport owners) from U.K.
to NAPLES, via MARSEILLES - MILAN, on 10th May. Coming with
14 Italian racing motorists, returning with fruits cargo.

Pilot: GREENHALGH and 4 of crew.

3°) DAKOTA Aircraft G-AJBN (Air Transport LTD owners). ETD U.K.
on 13rd May to NAPLES, via MARSEILLES. Return with fruits cargo.

Pilot: Capt. WRIGHT.

DR. VALENTI R.

Representative
Valenti



TELEGRAMMA VITALO RADIO

LDN/MLI/10437 NB WORDS SUBJECT TO CORRECTION

Forma di Ricevimento

Prefisso - e Numero - Qualità - Provenienza - Parole - Data - Ore - Indicazione di Servizio

GX197/7 LONDON 30/03 7 1400 ETAT =

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

 IMMEDIATE SUB OFFICE ITALIAN
 DIRECTORE OF CIVIL AVIATION
 ALCOM ROME =

S GARA 314 S2 071135 SUB OFFICE ITALIAN DIRECTORE OF CIVIL AVIATION ALCOM
 ROME = SUB OFFICE ITALIAN DIRECTORE OF CIVIL AVIATION ALCOM ROME UNCLASSIFIED
 4 31507/47 SILVER CITY AIRWAYS PROPOSE CARRY OUT CHARTER FLIGHT ON LANCASTRIAN
 G-AMBZ FROM UK (ETD 2300Z MAY 7) TO NAPLES DIRECT (ETA 0400Z MAY 8) PILOT
 SAUVAGE AND 3 CREW NO FAX RADIO 2 WAY C/S G-AMBZ RANGE 200 MILES FRUIT CARGO =

MCA LONDON +

pervenuto 29/5 ad ore 16.30 -

by

for 5/187
8563

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

1448

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785017



TELEGRAMMA VIA ITALO RADIO

IR 639

Numero di Registro **ERC 16008/GIV+**

Prefixo - e - Numero - Qualifica - Provenienza - Parole - Data - Ore - Indicazione di Servizio
GX 288 LONDON 103/97 8 1425 ETAT

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

IMMEDIATE SUB OFFICE OF ITALIAN
DIRECTOR OF CIVIL AVIATION
ALCOM ROME

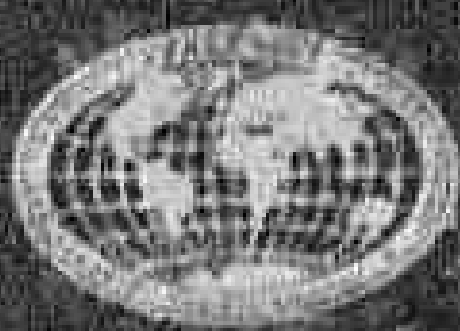
Verbo 31

S. GALA316 74 08 1144 - SUB OFFICE OF ITALIAN DIRECTOR OF CIVIL AVIATION ALCOM
ROME = SUB OFFICE OF ITALIAN DIRECTOR OF CIVIL AVIATION ALCOM ROME R31567/47
• REFERENCE GALA307 MAY 7 FLIGHT OF DAKOTA G-AJBG . AIRCRAFT CARRYING 44 PAS
(ITALIAN RACING MOTORISTS RETURNING FROM JERSEY) . CHANGE OF ITINERARY ETC
UK MAY 10 MARSEILLES MILAN NAPLES NOT BARI . OTHER PARTICULARS AS NOTIFIED .
REFERENCE GALA306 MAY 7 DESTINATION NAPLES NOT BARI OF DAKOTA G-AJBG LEAVING UK
ON MAY 13 . =

MCA LONDON +

*permessi prima al 30759838 -
delinquenti al m.c. - (-237)*

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico



ELEGRAMMA VIATTALO RADIO

Estremi di Riscossione

15007/BRT/CIV

Prefisso - e - Numero - Qualifica - Provenienza - Periodo - Data - Ore - Indicazione di Servizio

GX 191 LONDON CWR14 DECS 92/83 7 1225

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

IR 476
IMMEDIATE SUB OFFICE OF ITALIAN
DIRECTORE OF CIVIL AVIATION ALCOM
ROME

S GALA 308 70 071011 SUB OFFICE OF ITALIAN DIRECTORE OF CIVIL AVIATION
ALCOM ROME SUB OFFICE OF ITALIAN DIRECTORE OF CIVIL AVIATION ALCOM ROME
R31567/47 AIR TRANSPORT (CHARTER) (C1) LTD (OWNERS) PROPOSE CARRY OUT CHARTER
FLIGHT ON DAKOTA G=AJDH ITINERARY JERSEY ETD MAY 13 MARSEILLES BARI RETURNING
BARI MARSEILLES CROYDON PILOT CAPT WRIGHT PLUS 4 CREW FAX NIL RADIO 2 WAY
RANGE 1250 G=AJBG RETURNING WITH FRUIT CARGO =

permanente il 9/5 ore 16.30
by

MCA LONDON

518/50113
for

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico



TELEGRAMMA VIA RADIO

Espresso 15007/BRT/GIV

Prefisso - 3 - Numero - Qualifica - Provenienza - Perole - Data - Ore - Indicazione di Servizio

GX 180/7 LONDON OBGH 93/83 7 1220
CWR13

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

IR 477
IMMEDIATE SUB OFFICE OF ITALIAN
DIRECTORE OF CIVIL AVIATION
ALCOM ROME

S GALA 307 89 071009 SUB OFFICE OF ITALIAN DIRECTORE OF CIVIL AVIATION
ALCOM ROME SUB OFFICE OF ITALIAN DIRECTORE OF CIVIL AVIATION ALCOM ROME
~~R34578~~ R31867/47 AIR TRANSPORT (CHARTER) (C1) LTD (OWNERS) PROPOSE CARRY
OUT CHARTER FLIGHT ON DAKOTA G-AJBG ITINERARY JERSEY ETD MAY 10 MARSEILLES
BARI RETURNING BARI MARSEILLES CROYDON PILOT CAPT GREENHALGH PLUS 4 CREW
PAX NIL RADIO 2 WAY RANGE 1250 C/S G-AJBG RETURNING WITH FRUIT CARGO =
MCA LONDON +

perennate il 9/5 su 16.45 -
✓

*annullato l'ultimo report
vedi Gale 318 giunta
prima del present*

Il Governo Italiano e la Società Ricevente non assumono alcuna responsabilità in conseguenza di ritardi o omissioni nel servizio telegrafico

DA UFFICIO STACCATO

AL CIVILTAVIA

(Dr. Valentini 6 maggio 5.5.547 ore 1700)

1111/35442/ORG/1.2.1.1 PER I PROVVEDIMENTI DI COMPTENZA SOSTENIBILI
SEGUENTI VOLI:1

1°) APPARECCHIO DAKOTA G-ALBC DELLA AIR TRANSPORT IN PARTENZA DALLA
INGHILTERRA A NAPOLI IL 10 CORRENTE VIA LARGHIA ALL'AGO. / IN VOLO
MEDA E TRASPORTA 14 SOGGETTI ITALIANI ALLA VELOCITA' IN VOLO RITORNO
FRUTTA. / PILOTA GREGORIANE 3D ALTRI 4 DI SQUADRIGLIA. / RADIO 2 MAY
AUTONOMIA 1250 MIGLIA. /

5182

2°) APPARECCHIO DAKOTA G-ALBC DELLA AIR TRANSPORT IN PARTENZA DALLA
INGHILTERRA PER NAPOLI VIA LARGHIA IL 10 CORRENTE. / PILOTA WRIGHT
RADIO 2 MAY. / AUTONOMIA 1250 MIGLIA. / RITORNO CON CARICO FRUTTA. /

3°) APPARECCHIO LANCASTERIAN G-ALBC DELLA SILVER CITY AIRWAYS IN PAR-
TENZA DALL'INGHILTERRA ALL'3 ORE 25 DEL 7 MAGGIO IN VOLO DIRETTO PER
NAPOLI. / ARRIVO PREVISTO ORE 0400 DELL'8 MAGGIO. / RADIO 2 MAY. /

DR. VALENTINI

FROM : SUB OFFICE OF THE ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO I.M.A.S.
A.P.S.S., APO 794
TO : M.A.A.O., SECRETARIAT, c/o A.F.H.Q., LIVORNO (54)
: ITALIAN MILITARY AFFAIRS SECTION, A.P.S.S., APO 794
DATE : 9th May 1947
REF : IMAS/354/2/ORG./A.P.

The Italian Air Ministry has authorized to fly over Italian Territory, with landing at TURIN Airport, for one Hungarian Aircraft, marks: HA-LIC, with the proviso that, at request of Hungarian Legation in Italy, the A.M.G. of Venetia Giulia gives the authorization to fly over territory under its jurisdiction.

Route: BUDAPEST - TURIN on 9th May, carrying a Hungarian Football team;

TURIN - BUDAPEST, on 10th May, carrying an Italian Football team.

BUDAPEST-TURIN on 12th May, to take back the Hungarian Football team. Crew: Pilot KUTSERA and 3.

DR. VALENTI E.

Representative
Valenti

DAL CIVILAVIA

AL MINISTERO AFFARI ESTERI

e, per conoscenza:

ALL'UFFICIO STACCATO

1958 CIVILAVIA PUNTO // RIFERIMENTO FONO ODIERNO IOIC // AUTORIZZASI
SORVOLO TERRITORIO ITALIANO ET APPRODO AEROPORTO AERITOLIA (TORINO)
VELIVOLO UNGHERESE PER VENERDI' 9 CORRENTE // ATTRAVERSAMENTO CONFINI
FUC' ANVENIRE AUT TRANSITO TARVISIO ROTTA OBBLIGATORIA MAGLERA - TARVI
SIO PONTERRA - CHIUSAPORTIS STAZIONE PER LA CARNIA AUT TRANSITO LUNGATICA
ROTT' OBBLIGATORIA ROTTELE LUNGATICO PUSTUMIA TRAVALLI CONTINGENDO
TREVALLI VISACCIA POICHE' TALI ROTTE IMPLICANO SORVOLO TERRITORIO
MUTUO SOTTO GIURISDIZIONE ALLEATA PRECISI FAR PRESE. IS LEGAZIONE
UNGHERESE NECESSITA' AUTORIZZAZIONE COMANDO ALLEATO VENEZIA GIULIA //
PROMINUTRO AERONAUTICA CAGOPARDO

5180

Legazione Ungherese informa che Squadre Calcistiche Ungheresi arrivera'
all'Aeroporto di TORINO il 10 corrente alle ore 10 (modificato al 9.5)
con Aereo Ungherese HA-LIC // Comandante Primo Pilote J. KUNSTLER
Secondo Pilote Giorgio GAGGI; Radio telegrafista Imri KOSZEGHALVJ
Meccanico Jule PONTZ // Ignoransi nominativi giocatori non ancora
stabilita composizione squadre // Questo velivolo ripartira' 10 corr.
ore 12 per BUDAPEST recando squadra calcistiche Italiana selezione B
et fara' ritorno TORINO 12 maggio // Prezzi disposti concessione
permesso per entrata et atterraggio predetto velivolo

arrived on 9 May 09.45 hrs

PUC' ANVENIRE AUT TRANSITO TARVISIO ROTTA OBBLIGATORIA MAGLERN - TARVI
SIO PONTESA - CHIUSAPORTE STAZIONE PER LA CARNIA AUT TRANSITO LUNGATICO
ROTTA OBBLIGATORIA ROTABILE LUNGATICO POSTORIA TRAVALLI CONGIUGANDO
TREVALLI VISACCIA POICHE' TALI ROTTE IMPLICANO CARVOLO TERRITORIO
TUTTORE SOTTO GIURISDIZIONE ALLEATA FREQUA PAR PRESE. LE LEGALIONE
UNGHERESE NECESSITA' AUTORIZZAZIONE COMANDI ALLIATO VERBALE GIULIA././
PROMINUTRO AERONAUTICA CANTOPARDO

5180

Legazione Ungherie informa che Squadra Calcistica Ungherese arrivera'
all'Aeroporto di TORINO il 10 corrente alle ore 10 (modificato al 9.5)
con Aereo Ungherese HA-LIC /./ Comandante Primo Pilota J. KUTSERA
Secondo Pilota Giorgio GACS; Radio telegrafista Imri KOSZTOPALVJ
Meccanico Jule POKIZ././ Ignoransi nominativi giocatori non ancora
stabilita composizione squadra././ Questo velivolo ripartira' 10 corr.
ore 12 per BUDAPEST recando squadra calcistica Italiana selezione B
et fara' ritorno TORINO 12 Maggio /./ Preghesi disporre concessione
permesso per entrata et atterraggio predetto velivolo

arrived on 9 May 09.45 hrs.

DA CIVILAVIA
AT UFFICIO STACCATO

1952 CIVILAVIA /./ RISPETTAMENTO FONDO ORDINAMENTO ORE 1115 /./ SI AUTORIZZA
SORVOLO TERRITORIO ITALIANO ET ATTERRAGGIO NAPOLI AEROMOBILI G-AIKS ET
G-AHLL /./ PRODOTTORE AERONAUTICA CACOPARDO

5179

Fly

DA CIVILAVIA
AT UFFICIO STACCATO

CIVILAVIA 9. MAGGIO 1947 ORE 11054. / RIFERIMENTO PONO OBIETTO ORE 0935
/. / SI AUTORIZZA SORVOLO TERRITORIO ITALIANO ET ROMA AEROMOBILE G-AIEA
CONSOL /. / PROMINISTRO AERONAUTICA CACOPARDO

Trasmesso da D'Ambrosio e scolonzi il 9.5.1947 ore 1108

5178

Record Copy to Replace Unstable Original
Property of the National Archives

File

53

SUB OFFICE OF THE ITALIAN CIVIL AVIATION
ATTACHED TO I.M.A.S. A.F.S.S., AGO 794

9 1100 A

MINISTRY OF CIVIL AVIATION LONDON

0033

UNCLASSIFIED

ON 20 THREE SEVEN MAY NINE PD MINISTRY OF CIVIL AVIATION
LONDON PD REFERENCE GALLA 318 MAY EIGHT PD GALLA 307
MAY 7 AND GALLA 308 MAY 7 NOT ARRIVED TO THIS SUBOFFICE

5177

0033

UNCLASSIFIED

ORON TWO THREE SEVEN MAY NINE PD MINISTRY OF CIVIL AVIATION
 LONDON PD REFERENCE GALLA 318 MAY EIGHT PD CABLES GALLA 307
 MAY 7 AND GALLA 306 MAY 7 NOT ARRIVED TO THIS SUBOFFICE

5177

ROUTINE

ORGANIZATION

A.S. MERRITH P/O

213

DR. VALENTIN B.
 REPRESENTATIVE

File

33

THE OFFICE OF THE INSPECTOR GENERAL
ADVISES THAT THE FOLLOWING INFORMATION
IS BEING FURNISHED TO THE
DEPARTMENT OF JUSTICE, 1000
PENNSYLVANIA AVENUE, N.W.,
WASHINGTON, D.C. 20535

RE: CIVIL AVIATION

0000

UNCLASSIFIED

ON MAY 7, 1967, THE DEPARTMENT OF JUSTICE
RECEIVED A LETTER FROM THE
DEPARTMENT OF TRANSPORTATION
ADVISING THAT THE
FOLLOWING INFORMATION
IS BEING FURNISHED TO THE
DEPARTMENT OF JUSTICE, 1000
PENNSYLVANIA AVENUE, N.W.,
WASHINGTON, D.C. 20535

5177

UNCLASSIFIED

UNCLASSIFIED

UNCLASSIFIED

1-480

785017

UNCLASSIFIED

ONOR TWO MESSIN STAY AT WITH ID MESSIN OF CIVIL MESSIN
MORISSIN STAY AT MESSIN AT WITH ID MESSIN OF CIVIL MESSIN
MORISSIN STAY AT MESSIN AT WITH ID MESSIN OF CIVIL MESSIN
MORISSIN STAY AT MESSIN AT WITH ID MESSIN OF CIVIL MESSIN

5177

0/0 MESSIN 0/0

0/0 MESSIN 0/0

0/0 MESSIN 0/0

0/0 MESSIN 0/0

Record Copy to Replace Unstable Original
Property of the National Archives

File

(53)

SUB OFFICE OF THE ITALIAN CIVIL AVIATION
ATTACHED TO I.M.A.S. A.F.S.S., ATO 794

9 1120 A

MINISTRY OF CIVIL AVIATION LONDON

0033

UNCLASSIFIED

ON 03 TWO THREE SEVEN MAY NINE PD MINISTRY OF CIVIL AVIATION
LONDON PD REFERENCE GARA 318 MAY EIGHT PD CABLES GARA 307
MAY 7 AND GARA 308 MAY 7 NOT ARRIVED TO THIS SUBOFFICE

5177

0033

UNCLASSIFIED

ONCE TWO THREE SEVEN MAY NINE PD MINISTRY OF CIVIL AVIATION
LONDON PD REFERENCE GALLA 318 MAY EIGHT PD CABLES GALLA 307
MAY 7 AND GALLA 308 MAY 7 NOT ARRIVED TO THIS SUBOFFICE

5177

ROUTINE

ORGANIZATION

A.C. MERRIN P/O

213

DR. VALENTI E.
REPRESENTATIVE

FROM : SUBOFFICE OF THE ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO I.M.A.S. (52)
A.F.S.B., APO 794
TO : BASE OPERATIONS 1419th AAFB, EURD, APO, APO 512 U.S. ARMY
: M.A.A.C., SECRETARIAT, c/o A.F.H.Q., LIVORNO
→ : ITALIAN MILITARY AFFAIRS SECTION, A.F.S.B., APO 794
DATE : 9th May 1947
REF : IMAC/554/2/ORG/A.F.

The British Airtreanport LTD will carry out
charter flight on COMBUL Aircraft G-A13A, from U.K.
(STD 10th May) to MALTA, landing at GIAMPINO Airport.
Pilot: Capt. ADAMS; Radio Operator CORRIE.
Passengers 3; Radio 2 WAY MR; Range 450 miles;
Call Signs: G-A13A.

5176

DR. VALENTI E.

Representative

Valenti

1464

Declassified E.O. 12958 Section 3.3/HRD No.

735017



SENTE

TELEGRAMMA VIA ITALO RADIO

Espresso di Servizio

CIV/Z7BUT 1438/8

Prefisso e Numero Qualifica Provvidenza Paese Data Ora Indicazione di Servizio

GX279/8 LONDON CWR17/8 51/87 8

1144 ETAT =

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

IMMEDIATE SUB OFFICE OF

ITALIAN DIRECTOR OF CIVIL

AVIATION ALCOM *VOLUME 31*
ROME =

S GALA 301 50 080913 = SUB OFFICE OF ITALIAN DIRECTOR OF CIVIL
AVIATION ALCOM ROME = SUB OFFICE OF ITALIAN DIRECTOR OF CIVIL AVI-
-ATION ALCOM ROME . UNCLASSIFIED R31567/47 . BRITISH AIR TRANS-
PORT PROPOSE CARRY OUT CHARTER FLIGHT ON CONSUL G-AIEA . ITINERAR-
RY ETD UK MAY 10 LYONS ROME MALTA . PILOT CAPT ADAMS R/O CORRIE,
3 PAX (APPROX) . RADIO 2 WAY MR . RANGE 450 MILES . C/S G-AIEA

5175

MCA LONDON +

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

DA UFFICIO STACCATO

AL CIVILAVIA (9 maggio 1947 ore 0920 Dr. Valenti a.

LAKE/354/2/IBG/A.F././ SEGNALASI PER AUTORIZZAZIONE SOORVOLO APPARECCHIO
CONSUL G-AIEA DELLA BRITISH AIRTRANSPORT IN VOLO DALL'INGHILTERRA A
MALTA CHE SOSTA A ROMA IL 10 MAGGIO/./DR. VALENTI

5174

FROM : SUB OFFICE OF THE ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO I.M.A.S.
A.P.S.S., APO 794

TO : M.A.A.G., SECRETARIAT, c/o/ A/F.H.Q., LIVORNO

→ : ITALIAN MILITARY AFFAIRS SECTION, A.F.S.S., APO 794

DATE : 7th May 1947

REF : IMAS/354/2/ORG/A.F.

The following flights with landing at NAPLES Airport have been authorized:

1st) CONSUL Aircraft G-ALES of SKYTRAVEL LTD, pilot HENRICH, coming from U.K. on 10th May to ATHENS via NICOSIA-ARAXAS.

Pax 3. Radio TWO MAY.

2nd) HALIFAX Aircraft G-AHEL of LONDON AERO MOTOR SERVICES, coming from U.K. to NAPLES directly on 7th May.

Pilot: PARSONS and others of crew.

No passengers. Radio TWO MAY.

Flight purpose: fruits transport.

DR. VALENTI E.

Representative

NTE



TELEGRAMMA VIA ITALO RADIO

Form. di Esceimento

LDN 6/5/1930 BG

Prefisso e Numero Qualifica Provenienza Partita Data Ora Indicazione di Servizio

GX102/5 LONDON OBGS PRIORITY CWR19
85/85 6 1324

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

IMMEDIATE SUB OFFICE ITALIAN DIRECTOR
OF CIVIL AVIATION ALCOM ROME
Veri 81

S GALA308 83 081113 SUB OFFICE ITALIAN DIRECTORE OF CIVIL AVIATION ALCOM ROME
SUB OFFICE ITALIAN DIRECTORE OF CIVIL AVIATION ALCOM ROME #31567/47 LONDON
AERO MOTOR SERVICES PROPOSE CARRY OUT CHARTER FLIGHT ON HALIFAX G=ANZL ITENE=
RARY " ETD MAY 7 " UK NAPLES DIRECT " ETA 1800Z" PILOT PARSONS AND FOUR CREW
NO PAX RADIO 2 WAY C/S G=ANZL RANGE 1500 MILES FRUIT CARGO FROM NAPLES =

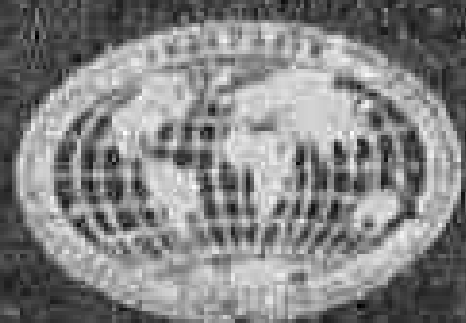
MCA LONDON +

5172

1468

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785017



URG

TELEGRAMMA

VIA ITALO RADIO

193006 GIV BUR/Z

Esclusi di pagamento

Prefisso - Numero - Qualifica - Provenienza - Parole - Data - Ora - Indicazione di Servizio

GX117/6 LONDON 93/91 CWR42/6 8 1615 OBG3

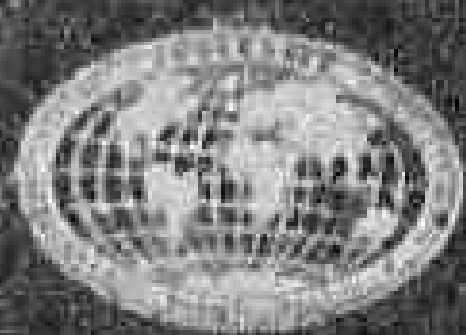
Le ore indicate sono quelle del paese di origine

Unito 31
IMMEDIATE SUB OFFICE OF
ITALIAN DIRECTOR OF CIVIL
AVIATION ALCOM ROME =

~~XXXXXXXXXX~~ S GALA 316 66 061353 SUB OFFICE OF ITALIAN DIRECTOR OF CIVIL
AVIATION ALCOM ROME SUB OFFICE OF ITALIAN DIRECTOR OF CIVIL AVIATION ALCOM
ROME R31567/47. SKYTRAVEL LTD = OWNERS = PROPOSE CARRY OUT CHARTER FLIGHT
ON CONSUL +

5170

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico



TELEGRAMMA VIA ITALO RADIO

L'ordine di Ricevimento

193008 GIV BUR/Z

Prefisso - e - Numero - Qualifica - Provenienza - Parola - Data - Ore - Indicazione di Servizio

GX 117 PGE2/41

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

AIRCRAFT G-AIKS. ITINERARY ETD UK MAY 10 LYONS NICE =NS = NAPLES ARAXOS
ATHENS ETA 1800 MAY 11. PILOT HERBERT R/O PARKINSON. 3 PAX. RADIO 2 WAY.
C/S G-AIKS. RANGE 610 MILES. = MCA LON +

5168

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

52
DA UFFICIO STACCATO

AL CIVILAVIA (Dr.Valenti e D'Ambrosio il 7.5.1947 ore 1115)

LMAB/354/2/ORG/A.F././ SI CHIEDE AUTORIZZAZIONE PER ALTERRAGGIO NAPOLI
(1°) PER UN APPARECCHIO CONSOL G-ALMS DELLA COMPAGNIA SKYTRAVEL PROVENIENTE
DA U.K. DIRETTO AT ATENE GIORNO 11 MAGGIO VIA ALEA ARAXAS /./PILOTA
HERBERT /./RADIO TWO WAY/./087777777777 (2°); PER UN APPARECCHIO
HALIFAX G-AHEL DELLA LONDON AGRO MOTOR SERVICES PROVENIENTE DALL'U.K.
IN VOLO DIRETTO A NAPOLI PER TRASPORTO FRUTTA/./PILOTA PARSONS/./RADIO
TWO WAY/./DR.VALENTI

5166

785017

Lia

DA CIVILAVIA

AL UFFICIO STACCATO

1945 CIVILAVIA PUNTO RISOLTA FORO ODIERNO ORE 1035 /./ AUTORIZZASI
SORVOLO TERRITORIO ITALIANO ET ATTERREGGIO AEROPORTO NAPOLI DATA II
MAGGIO AEROMOBILE G-HJHK /./ FROMINISTRO AERONAUTICA CACOPARDO

5164

DA CIVILAVIA
AT UFFICIO STACCATO

1941 CIVILAVIA /./ RIFORMA FONDO CUIRINO GRS 1656 /./ AUTORIZZAZI
CORVOLO TERRITORIO ITALIANO ET ATTERRAGGIO AEROPORTI NAPOLI ET
BERGAMO AEROMOBILE G-AIHY DATA 6 MAGGIO /./ MINISTRO AERONAUTICA
CACOPARRO

Trasmesso da De Simone a Paolozzi il 7.5.1947 ore 1005

5163

File

DA CIVILAVIA

AT UFFICIO STACCATO

1940 CIVILAVIA /./ RISPOSTA LONG ODIERNO ORE 1005 /./ CONCEDESI AUTORIZ-
ZAZIONE SORVOLI TERRITORIO ITALIANO ET ATTERRAGGIO NAPOLI CAPODICHINO
AEROMOBILE G-ANEM PARTENTE UK. E CORRENTE PR. MINISTRO AERONAUTICA CACO
PARDO

Trasmesso da De Simone e Paolozzi il 7 maggio 1947 ore 1010

5161

785017

DA CIVILAVIA
AL MINISTERO AFFARI ESTERI
e, per conoscenza:
AL UFFICIO STACCATO

Fio

1931 CIVILAVIA /./ RIFERIMENTO FMO 989 DATA SEAGGIO /./ SI AUTORIZZA
SORVOLO TERRITORIO ITALIANO ET ATTERRAGGIO AEROPORTO CAPIFARI AEROMOBILI
F-BONG, F-BCHA, F-BBYR, F-BCAR, F-BGYG DAL 6 MAGGIO /./ PROMINISTRO
AERONAUTICA CAOPARDO

Trasmissione da De Simone a Paolozzi il 7.5.1947 ore 1310

5160

File

DI CIVILAVIA

AT UFFICIO SPAGNA IO

1942 RISPONDA FORO ODIERNO ORE 1655 /./AUTORIZZAZI SORVOLO TERRITORIO
ITALIANO ET ATTERRAGGIO ROMA AEROMOBILE B-AIRW DATA 7 CORRENDE /./
PROLUNGO AEROMOBILE CACOFARDO

5159

SUB OFFICE OF THE ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO I/M.A.S.
A.F.S.S., APO 794

: BASE OPERATIONS 1419th AAFBU, EURD, ATO, APO 512 U.S. ARMY

: M.A.A.C., SECRETARIAT, c/o A.F.H.Q., LIVORNO

: ITALIAN MILITARY AFFAIRS SECTION, A.F.S.S., APO 794

DATE : 6th May 1947

REF : EMAS/354/2/ORG/A.F.

AIRCRAFT CLEARANCE

With the usual proviso concerning the Hold Harmless Agreement the following French Aircraft have been authorized to land at CIAMPINO Airport:

1°) three JU 52, marks: F-BGAC, F-BANQ and F-BGMI of "COMPAGNIE DES TRANSPORTS" chartered by the "AIGLE AZURE" Company.

These Aircraft will carry out two flights:

1st flight: arriv.: ROME on 9th May and take off on 12th May.

2nd flight: arriv.: ROME on 4th June and take off on 12th June.

Crew: KLEIN, GOUYET, GRANDSIRE and SAAR pilots, with radio operators and mechanics.

Flight purpose: fruits transport.

2°) One JU 52, marks F-BBER of "COMPAGNIE DES TRANSPORTS" chartered by the "SOXOTRA" Company.

This Aircraft will arrive to ROME between the 7th and the 9th May.

Crew: AUBATTELLI Pilot; BERJANE radio operator, DILIER Mechanic.

Flight purpose: passengers and merchandize transport.

DR. VALENTI E.

Representative

Valenti

Precedenti al sen. Weiss.
con lettera Tomas/354/2 data 6/5

5155

DA UFFICIO STACCATO

AL CIVILAVIA (Trasmesso da Dr. Valetti a Seglio il 6.5.1947 ore 1649)

IMAS/554/2/ORG/A.P././ RISPOSTA SEGNALEZIONE ODIERNA E COMUNICAZI CHE
AUTORITA' ALLEATE HANNO CONCESSO AUTORIZZAZIONE PER ATTERRAGGIO GIAMPINO
SEGUENTI AEROMOBILI:

- 1°) Tre JU 52 matricole F-BOAC, F-BANQ et F-BOCI delle AIGLE AZURE
in volo da TUNIS A ROMA via Cagliari il 9/12 Maggio et 4/12 Giugno.
- 2°) Apparecchio JU 52 Matricola F-EBER delle Compagnie SOKOTRA in volo
da PA ISI A TUNISI Via Roma tra il 7 ed il 9 Maggio.

Dette autorizzazione sono eccordate alle note condizioni concer-
nenti l'Hold Harmless Agreement.

Firmato Dr. VALETTI

5154

DA UFFICIO STACCATO
AT AVIAZIONE CIVILE (Seglio da Dr/Valenti il 2.5. ore 1725)
PREGASI AUTORIZZARE SORVOLO ET ATTERRAGGIO BARI APPARECCHIO DAKOTA
G-AJBG DELL'AIR TRANSPORT IN VOLO DIRETTO DALL'INGHILTERRA IL 3 CORRENTE
TRASPORTA FRUTTA ./RADIO TWO WAY./DR.VALENTI

File

5153

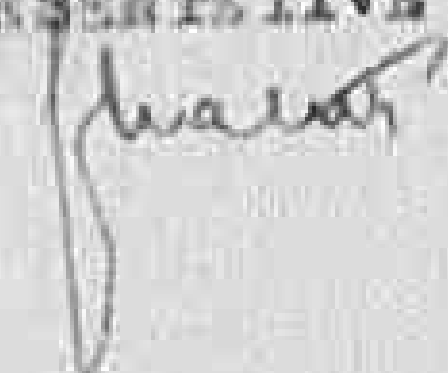
(48)

1 SUB OFFICE OF THE ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO I.M.A.S.
A.F.S.S., APO 794
TO : M.A.A.C., SECRETARIAT, c/o A.F.H.Q., LIVORNO
; ITALIAN MILITARY AFFAIRS SECTION, A.F.S.S., APO 794
DATE : 6th May 1947
REF : IMAS/354/2/ORG/A.F.

The LANCASHIRE AIRCRAFT COMPANY will carry out
charter flight on HALIFAX Aircraft G-AIHV, coming from
N.Y. to BERGAMO, via MILAN on 8th May.
Flight purpose: freight cargo.
MILAN and BERGAMO Airports informed.

5152

DR. VALENTI R.
REPRESENTATIVE





TELEGRAMMA VIA ITALO RADIO

LDN BZR 1835/5/Z-

Estremi di Ricevimento

Prefisso - e - Numero - Qualifica - Provenienza - Parole - Data - Ora - Indicazione di Servizio

GX26/5 LONDON 82/78 5 1353 0BGS-

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

 SUBOFFICE OF ITALIAN
 DIRECTOR OF CIVIL AVIATION
 ALCOM ROME-

S- GALA 317 61 051140 SUB OFFICE OF ITALIAN DIRECTOR OF CIVIL
 AVIATION ALCOM ROME R31567/47. LANCASHIRE AIRCRAFT PROPOSE
 CARRY OUT CHARTER FLIGHT ON HALIFAX G-AIHV. ITINERARY UK (ETD
 0630Z HRS Z MAY 8)- BERGAMO-

5151

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico



TELEGRAMMA VIA ITALO RADIO

Estremi di Ricevimento

Prefisso - e - Numero - Qualifica - Provenienza - Parole - Data - Ore - Indicazione di Servizio
LDN BZR GX26/PGE/2

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

VIA MILAN . PILOT CAPT LUSHBROOK AND 4 CREW. NIL PAX . . RADIO
2 WAY C/S G-AIIV. RANGE 1200 MILES . FREIGHT CARGO-

MCA LONDON

5149

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico.

DA UFFICIO STACCATO
AL CIVILAVIA

IMAS/354/2/ORG/A.F././ 6 MAGGIO 1947 ORE 1630/./INFORMASI PER I
PROVVEDIMENTI DI COMPETENZA CHE APPARECCHIO HALIFAX G-AIIV DELLA
LANCASHIRE AIRCRAFT COMPANY GIUNGERA' 8 CORRENTE AT BERGAMO VIA MILANO
PROVENIENTE DA U.R. PER TRASPORTO CARICO FRUTTA/./RADIO 2 WAY/./
AUTONOMIA 1200 MIGLIA/./PIRELLATO DR. VALENTI

5148

FROM : SUB OFFICE OF THE ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO I.M.A.S.
A.P.S.S., APO 794

TO : BASE OPERATIONS 1419th AAPBU, RUND, ATO, APO 512 U.S. ARMY
: M.A.S.C., SECRETARIAT, c/o. A.P.H.Q., LIVORNO
: ITALIAN MILITARY AFFAIRS SECTION, A.P.S.S., APO 794

DATE : 6th May 1947

REF : IMAS/554/2/ORG/A.P.

The LANCASHIRE AIRCRAFT COMPANY will carry out charter flight on HALIFAX Aircraft G-AIHW, coming from U.S. to ROME directly on 7th May.

Departure from ROME on 6th May.

Pilot: Capt. KIMMINGS and 4 of crew.

Nil fax; radio: TWO WAY; range: 1500 miles.

Hold Hercules Agreement negotiated.

DR. VALENTI E.
REPRESENTATIVE



TELEGRAMMA VIA ITALO RADIO

Estremi di Ricevimento

LDN/5/1750/CTP/22

Prefisso - n. - Numero - Qualifica - Provenienza - Parole - Data - Ore - Indicazione di Servizio

GX33/5 LONDON CWR36/5 88/84 5

ETAT/1358/- IMPERIAL -

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

SUB OFFICE OF ITALIAN
DIRECTORE OF CIVIL AVIATION
ALCOM ROME - *Perito 31*

- S-GALA - 318 70 051140 - SUB OFFICE OF ITALIAN DIRECTORE OF
CIVIL AVIATION ALCOM ROME R31567/47 . LANCASHIRE AIRCRAFT
PROPOSED CARRY OUT CHARTER FLIGHT ON HALIFAX G-AIHW . ITINERARY
UK (ETD 0900 HRS Z MAY 7) ROME DIRECTLY . LEAVING ROME MAY 8 .
PILOT CAPT KIMMINS AND 4 CREW . NIL PAX . RADIO ~~3~~ ⁵ WAX C/S
G-AIHW . ERANFE 1500 MILES . FREIGHT CARGO . HOLD HARMLESS
AGREEMENT NEGOTIATED - MCA LONDON +

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico.

DA UFFICIO STACCATO

AT CIVILAVIA

IRAC/354/2/ORG/A.F. 6 MAGGIO 1947 ORE 1630./ APPARECCHIO HALIFAX
G-A1EW DELLA LANCASHIRE AIRCRAFT COMPANY GIUNGERA' ROMA GIORNO 7 CORRENTE
DA INGHILTERRA PER RIPARTIRE GIORNO SEGUENTE CON CARICO./PREGASI
AUTORIZZARE SOVVULO./FIRMATO DR VALENTI

5142

FROM : SUB OFFICE OF THE ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO I.M.A.S.
A.P.S.S.

TO : M.A.A.C., SECRETARIAT o/o A.P.H.Q., LIVORNO
ITALIAN MILITARY AFFAIRS SECTION, A.P.S.S., APO 794

DATE : 6th May 1947

REF : IMAS/ 354/2/ORG/A.P.

A I R C R A F T C L E A R A N C E

The Italian Air Ministry has authorized a flight
over Italian Territory, without landing in Italian Air-
ports for Swiss Aircraft type DC 34, marks HB-ILA, on route
to GENEVA-CAIRO and return on 6th and 8th May. 3140

DR. VALENTI E.

Representative
[Signature]

DA CIVILAVIA AL MINISTERO AFFARI ESTERI
 AT DESICIO STAGGATO

INFO CIVILAVIA/./ RIFERIMENTO FORO 5/0 DATA 5 MAGGIO /./ SI AUTORIZZA
 SERVIZIO TERRITORIO ITALIANO AEROMOBILE SVIZZERO HB-III GIORNI 6 ET 8
 MAGGIO GINEVRA - CAIRO/./ PROMINISERO AERONAUTICA CACOPARIO

5138

8 *Inv. nat. OCH-*

1389

(45)

FROM : SUB OFFICE OF THE ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO I.M.A.S.
A.F.S.B., APO 794

TO : M.A.A.C., SECRETARIAT. c/o A.F.H.Q., LIVORNO
ITALIAN MILITARY AFFAIRS SECTION, A.F.S.B., APO 794

DATE : 6th May 1947

REFS : IMAS/354/2/ORG/A.F.

AIRCRAFT CLEARANCE

The Italian Air Ministry has been informed that five French Aircraft JU 52, marks: P-BCHG, P-BCHA, P-BBJU, P-BGAN and P-PGJG will fly over Italian Territory and will land at ELMAS Airport on 6 May.

Route: TUNIS-LONDON via CAGLIARI.

Purpose of these flights: Fruits transport.

DR. VALENTI E.

Representative

Valenti

DA CIVILAVIA

AT UFFICIO STACCATO

Informasi aver autorizzato atterraggio CAGLIARI Aeromobili
JU 52 F-BCHG - F-BCHA - F-BBJU - F-BGAM et F-BGJG in volo tra
TUNISI-CAGLIARI-LONDRA et Ritorno ./ Trasporto primizie 6 corrente

Trasmesso da D'Ambrosio a Valenti il 6 Maggio Ora 0945

5134

FROM : SUB OFFICE OF THE ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO I.M.A.S.
A.F.S.S., NO 794

TO : M.A.A.C., SECRETARIAT, c/o A/F.H.Q., LIVORNO
ITALIAN MILITARY AFFAIRS SECTION; A.F.S.S., NO 794

DATE : 6th May 1947

REF : IM.S.354/2/ORG/A.F.

A ANSON Aircraft G-KJHK will leave U.K. on private
flight to JOHANNESBURG on 11st May via PARIS-MARSEILLES-
NAPLES (NS 11 and 12 May) - ATHENS - CRETE etc.

Pilots: OSERIN and PAKERHAM.

No radio. Range 550 miles.

Naples Airport has been informed of this aircraft
arrival

DR. VALENTI E.

Representative



TELEGRAMMA VIA ITALO RADIO

FR 225

Forma di Ricevimento

LDN 5/5/1500 BG

Prefisso - a - Numero - Qualifica - Provenienza - Parole - Data - Ore - Indicazione di Servizio

GX22/5 LONDON 117/115 5 1300 BGS

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

IMMEDIATE SUB OFFICE OF ITALIAN
DIRECTOR OF CIVIL AVIATION
ALCOM ROME *V. Bello 11*

GALA 313 01 051034 SUB OFFICE OF ITALIAN DIRECTOR OF CIVIL AVIATION
ALVON ROME SUB OFFICE OF ITALIAN DIRECTOR OF CIVIL AVIATION
ALVON ROME UNCLASSIFIED, R32060/47, NOTIFIED THAT ANSON AIR-
CRAFT GOKJHK OWNERS COUNT O ZERNIN AND -50- R.B. PAKENHAM IS TO
LEAVE UK 11 MAY ON PRIVATE FLIGHT TO SOUTH AFRICA IF ROUTE VIA
PARIS MARSEILLES NAPLES NS 11 AND 12 MAY ATHENS NS 13504 MAY
CRETE CAIRO ETA 1700 HOURS 15 MAY KHARTOUM BAIROBI MBEY SAALI-
SBURY JOHANNESBURG, PILITOS OZERNIN AND -1000- PAKENHAM, ONE

PAX MRS TOWLER + NO RADIO + RANGE 550 MILES - MCA LONDON
Il Governo Italiano

5/5 10.10
Il Governo Italiano non assume alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

(43)

FROM : SUB OFFICE OF THE ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO I.M.A.S.
A.F.S.S., AIO 794
TO : M.A.A.O., SECRETARIAT, o/o A/F/H/Q, LIVORNO
: ITALIAN MILITARY AFFAIRS SECTION, A.F.S.S., AIO 794
DATE : 6th May 1947
REF : IMAS/354/2/ORG.A/F.

The SILVER CITY AIRWAYS will carry out charter
flight on LANCHASHIRE Aircraft G-ANBW from U.K. to NAPLES
(direct) on 6th May, return same day.

Pilot: Capt. SAUVAGE and 3 of crew.

Radio: TWO WAY

Fruits transport.

Naples Airport has been informed of this Aircraft
arrival.

DR. VALENTI E.

Representative

1494

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785017



TELEGRAMMA VIA ITALO RADIO

LDN BZR 1800/5/2-

Estratti di Ricevimento

Prefisso - e - Numero - Qualifica - Provenienza - Parole - Data - Ore - Indicazione di Servizio
 GX25/5 LONDON 87/83 5 1400 OBGS-
 (SOGGETTO A RETTIFICA NRO PAROLE)

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

SUB OFFICE ITALIAN DIRECTOR
 OF CIVIL AVIATION ALCOM

Veneto 31 ROME-

S- GALA 316 68 051140 SUB OFFICE ITALIAN DIRECTORE OF CIVIL
 AVIATION ALCOME ROME R31567/47. SILVER CITY AIRWAYS PROPOSE
 CARRY OUT CHARTER FLIGHT ON LANCASHIRE G-AHBW. ITINERARY UK
 (0400Z ETD MAY 6) - NAPLES DIRECTE-

*permanere il 6/5 m 5126
 80.30-*

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico



TELEGRAMMA VIA ITALO RADIO

Esproni di Ricevimento

Prefisso - e - Numero - Qualifica - Provenienza - Parole - Data - Ora - Indicazione di Servizio

LDN BZR GX25/PGE/2-

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

(ETA 0900 . 2 RETURN SAME BAY. PILOT CAPT J A SAUVAGE AND 3.
NIL PAX. RADIO 2 WAY C/S G-AHBW. RANGE 2000 MILES. FRUIT CARGO-
MCA LONDON+

5124

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

File

(42)

DA CIVILAVIA
AT EFFICIO STACCATO

1834 CIVILAVIA /./RISPOSTA MOTO ODIERNO /./NULLA OSTA PER QUANTO COMPETEM
ZA QUESTO MINISTERO CORVOLO TERRITORIO ITALIANO ET ATTERRAGGIO AEROPORTI
MILANO ET BARGA O AEROMOBILE HALIFAX G-AIHY PARTENZA DA U.K.6 MAGGIO /./
FROMINISTERO AERONAUTICA CACOPARDO

Trasmesso da PaoloBELLAL Teppi e Paolozzi il 6 5.1947 ore 0930

5122

785017

DA CIVILAVIA
ALL'UFFICIO STACCATO

(L+1)

1885 CIVILAVIA PUNTO RISPOSTA FORO ODIERNO /./NULDA OSTA PER QUANTO
COMPETENZA QUESTO MINISTERO SOVRANO TERRITORIO ITALIANO ET ATTERRAGGIO
AEROPORTO ELMAE AEROMOBILE CONSUL G-AHEW PARTENTE DA U.R.5 CORRENTE /./
PRO MINISTRO AERONAUTICA CACOPARDO

Trasmesso da Tappi a Teolozzi il 6.5.1947 ore 0935

Finle

5129

File

(40)

DA CIVILAVIA

ALL'UFFICIO SPACCATO

1681 CIVILAVIA RISPOSTA PONO ODIERNO /./NULLA OSTA PER QUANTO COMPETENZA
QUESTO MINISTERO SOVOLA TERRITORIO ITALIANO ~~ZA/XXXXXXXXXX/~~ AEROMOBILE
HALIFAX DA U.K. DIRETTO ROMA ET RITORNO /./PARTENZA DA U.K.5 CORRENTE /./
PRO MINISTRO AERONAUTICA CACOPARDO

Trasmesso da Tappi a Paolozzi il 6.5.1947 ore 0940

5118

785017

DA CIVILAVIA

AL MINISTERO AFFARI ESTERI-ECONOMICI SECONDO
e. per conoscenza: ALL'UFFICIO STAGGATO

1880 CIVILAVIA PUBOT RISPOSTA FORO 969 DATA 3.5.1947/.//SI AUTORIZZA
CORVOLO TERRITORIO ITALIANO ET ATTERRAGGIO ROMA 6 MAGGIO APPARECCHIO BELGA
CO-AUL/.//PRONISTRO AERONAUTICA CACOPARDO

Trasmesso da Tappi a Peolozzi il 6.5.1947 ora 0940

39

File

5116

File

(38)

DA CIVILAVIA
ALL'UFFICIO STACCATO

1878 CIVILAVIA/. /RIFERIMENTO TORO 5.5.1947 ORE 1055/. /AUTORIZZASI
AEROMOBILE G-AMFF SORVOLO TERRITORIO ITALIANO ET ATTERRAGGIO ROMA
NAPOLI BARI GIORNI 6 ET 7 ET 12 MAGGIO /. /PR. MINISTRO AERONAUTICA
CACOPARDO

Trasmesso da Teppi a Paolozzi il 6.5.1947 ore 0930

5114

File

(37)

DA CIVILAVIA
AL MINISTERO AFFARI ESTERI -ECONOMICI SECONDO
e, per conoscenza: ALL'UFFICIO STACCATO AVIAZIONE CIVILE
1875 CIVILAVIA//RIFERIMENTO FOBO 978 DATA 5 MAGGIO//SI AUTORIZZA
SCALO ROMA 6 ET 14 MAGGIO ET 5 ET 13 GIUGNO QUADRI-MOTORE DO 54 MA-
TRICOLA 79048 CHE E' R CONTO DELLA PHILIPPINE AIRLINES COMPIRA' DUE
VIAGGI ESperimento ANDATA ET RITORNO MANILLA-MADRID//FROM MINISTRO
AERONAUTICA CACOPARDO

Trasmesso da Teppia a Peolozzi il 6.5.ore 0930

5112

36
FROM--:SUB OFFICE OF THE ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO IMAS
TO --:BASE OPERATIONS I419th AAFBU EURD ATC APO 512 U.S.ARMY

~~SECRETARIAT~~ SECRETARIAT, C/O AFHQ LIVORNO

I.M.A.S., A.F.S.S. APO 794

DATE : 2nd Maj 1947

REF/ : IMAS 354/2/ORG.

The Smiths Aircraft Instruments LTD will carry
out a business flight on Avro G-AHGX leaving UK about
the 1st Maj. route via Barcelona, Madrid, Lisbon, Madrid,
Barcelona, Rome (Hold Armless Agreement being negotiated).

Milano, UK.

Pilot Samuelson, engineer Denton. Pax 1.

Radio VHF R/T TR II43A C/S G-AHGX

Range 400 miles.

5111

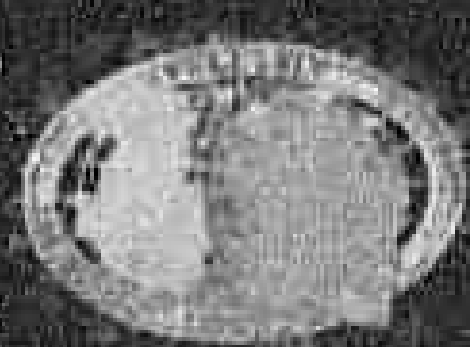
DR. VALENTI E.
REPRESENTATIVE

Valenti

1503

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785017



TELEGRAMMA VIA ITALO RADIO

GIV/GTT/Z/073030

Estratti di Rilevamento								
Prefixo	e	Numero	Qualifica	Provenienza	Parole	Data	Ora	Indicazione di Servizio
GX179/30				LONDON	ETAT	57/55	29	
1803				ETAT				
Le ore indicate sono quelle del paese di origine								

IR 311
AT 4700-OBGS IMMEDIATE 42-
SUB OFFICE OF ITALIAN DIRECT
-R OF CIVIL AVIATION ALCOM
ROME

S-GALA 327 42 291539- SUB OFFICE OF ITALIAN DIRECTOR OF CIVIL
AVIATION ALCOM ROME R33642/47 REF OUR MCA 33 APL 23 AND YOUR
OBOE 208 APL 28 AVRO G-AHKX OUTWARD CLEARANCE OF CUSTOMS WILL
BE AT MILAN BEFORE PROCEEDING TO GENEVA- MCA LONDON ++

5109

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

URGENTE

TELEGRAMMA VIA ITALO RADIO

STV/2/CLB/044024

19 203

Esami di Ricevimento

Prefisso - e - Numero - Qualifica - Provenienza - Persone - Data - Ora - Indicazione di Servizio

GX279/23 LONDON CWR84/23 116/113
23 2010 ETAT IMPL

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

IMMEDIATE -90- SUB

OFFICE OF ITALIAN DIRECTOR
OF CIVIL AVIATION ALCROM
ROME

S MCA 33 90 231725 SUB OFFICE OF ITALIAN DIRECTOR OF CIVIL
AVIATION ALCOM ROME D2069 R33642/47 SMITHS AIRCRAFT INSTRUMENTS
LTD PROPOSE CARRY OUT A BUSINESS FLIGHT ON AVRO XIX , G- AHKX
LEAVING UK ABOUT 1 ST +

5107

1505

Declassified E.O. 12958 Section 3.3/RRD No.

785017



• TELEGRAMMA VIA ITALO RADIO

Esami di Ricevimento

Prefixo - e - Numero - Qualifica - Provenienza - Perole - Data - Ora - Indicazione di Servizio

GX 279 PGE 2ND

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

MAY . ROUTE VIA BARCOLONA - MADRID A - LISBON - MADRID -
BARCOLENA - ROME (HOLD HARMLESS AGREEMENT BEING NEGOTIATED
) TURIN - GENEVA - UK . PILOT H M SAMUELSON , ENGINEER W R
DENTON , ONE PAX MEMBER OF ~~REDACTED~~ FIRM MAY ALSO BE CARRIED ,
RADIO V +

5105

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

Mod. A-15 - 00-1 - 00-2 - 00-3 - 00-4 - 00-5 - 00-6 - 00-7 - 00-8 - 00-9 - 01-0 - 01-1 - 01-2 - 01-3 - 01-4 - 01-5 - 01-6 - 01-7 - 01-8 - 01-9 - 02-0 - 02-1 - 02-2 - 02-3 - 02-4 - 02-5 - 02-6 - 02-7 - 02-8 - 02-9 - 03-0 - 03-1 - 03-2 - 03-3 - 03-4 - 03-5 - 03-6 - 03-7 - 03-8 - 03-9 - 04-0 - 04-1 - 04-2 - 04-3 - 04-4 - 04-5 - 04-6 - 04-7 - 04-8 - 04-9 - 05-0 - 05-1 - 05-2 - 05-3 - 05-4 - 05-5 - 05-6 - 05-7 - 05-8 - 05-9 - 06-0 - 06-1 - 06-2 - 06-3 - 06-4 - 06-5 - 06-6 - 06-7 - 06-8 - 06-9 - 07-0 - 07-1 - 07-2 - 07-3 - 07-4 - 07-5 - 07-6 - 07-7 - 07-8 - 07-9 - 08-0 - 08-1 - 08-2 - 08-3 - 08-4 - 08-5 - 08-6 - 08-7 - 08-8 - 08-9 - 09-0 - 09-1 - 09-2 - 09-3 - 09-4 - 09-5 - 09-6 - 09-7 - 09-8 - 09-9 - 10-0 - 10-1 - 10-2 - 10-3 - 10-4 - 10-5 - 10-6 - 10-7 - 10-8 - 10-9 - 11-0 - 11-1 - 11-2 - 11-3 - 11-4 - 11-5 - 11-6 - 11-7 - 11-8 - 11-9 - 12-0 - 12-1 - 12-2 - 12-3 - 12-4 - 12-5 - 12-6 - 12-7 - 12-8 - 12-9 - 13-0 - 13-1 - 13-2 - 13-3 - 13-4 - 13-5 - 13-6 - 13-7 - 13-8 - 13-9 - 14-0 - 14-1 - 14-2 - 14-3 - 14-4 - 14-5 - 14-6 - 14-7 - 14-8 - 14-9 - 15-0 - 15-1 - 15-2 - 15-3 - 15-4 - 15-5 - 15-6 - 15-7 - 15-8 - 15-9 - 16-0 - 16-1 - 16-2 - 16-3 - 16-4 - 16-5 - 16-6 - 16-7 - 16-8 - 16-9 - 17-0 - 17-1 - 17-2 - 17-3 - 17-4 - 17-5 - 17-6 - 17-7 - 17-8 - 17-9 - 18-0 - 18-1 - 18-2 - 18-3 - 18-4 - 18-5 - 18-6 - 18-7 - 18-8 - 18-9 - 19-0 - 19-1 - 19-2 - 19-3 - 19-4 - 19-5 - 19-6 - 19-7 - 19-8 - 19-9 - 20-0 - 20-1 - 20-2 - 20-3 - 20-4 - 20-5 - 20-6 - 20-7 - 20-8 - 20-9 - 21-0 - 21-1 - 21-2 - 21-3 - 21-4 - 21-5 - 21-6 - 21-7 - 21-8 - 21-9 - 22-0 - 22-1 - 22-2 - 22-3 - 22-4 - 22-5 - 22-6 - 22-7 - 22-8 - 22-9 - 23-0 - 23-1 - 23-2 - 23-3 - 23-4 - 23-5 - 23-6 - 23-7 - 23-8 - 23-9 - 24-0 - 24-1 - 24-2 - 24-3 - 24-4 - 24-5 - 24-6 - 24-7 - 24-8 - 24-9 - 25-0 - 25-1 - 25-2 - 25-3 - 25-4 - 25-5 - 25-6 - 25-7 - 25-8 - 25-9 - 26-0 - 26-1 - 26-2 - 26-3 - 26-4 - 26-5 - 26-6 - 26-7 - 26-8 - 26-9 - 27-0 - 27-1 - 27-2 - 27-3 - 27-4 - 27-5 - 27-6 - 27-7 - 27-8 - 27-9 - 28-0 - 28-1 - 28-2 - 28-3 - 28-4 - 28-5 - 28-6 - 28-7 - 28-8 - 28-9 - 29-0 - 29-1 - 29-2 - 29-3 - 29-4 - 29-5 - 29-6 - 29-7 - 29-8 - 29-9 - 30-0 - 30-1 - 30-2 - 30-3 - 30-4 - 30-5 - 30-6 - 30-7 - 30-8 - 30-9 - 31-0 - 31-1 - 31-2 - 31-3 - 31-4 - 31-5 - 31-6 - 31-7 - 31-8 - 31-9 - 32-0 - 32-1 - 32-2 - 32-3 - 32-4 - 32-5 - 32-6 - 32-7 - 32-8 - 32-9 - 33-0 - 33-1 - 33-2 - 33-3 - 33-4 - 33-5 - 33-6 - 33-7 - 33-8 - 33-9 - 34-0 - 34-1 - 34-2 - 34-3 - 34-4 - 34-5 - 34-6 - 34-7 - 34-8 - 34-9 - 35-0 - 35-1 - 35-2 - 35-3 - 35-4 - 35-5 - 35-6 - 35-7 - 35-8 - 35-9 - 36-0 - 36-1 - 36-2 - 36-3 - 36-4 - 36-5 - 36-6 - 36-7 - 36-8 - 36-9 - 37-0 - 37-1 - 37-2 - 37-3 - 37-4 - 37-5 - 37-6 - 37-7 - 37-8 - 37-9 - 38-0 - 38-1 - 38-2 - 38-3 - 38-4 - 38-5 - 38-6 - 38-7 - 38-8 - 38-9 - 39-0 - 39-1 - 39-2 - 39-3 - 39-4 - 39-5 - 39-6 - 39-7 - 39-8 - 39-9 - 40-0 - 40-1 - 40-2 - 40-3 - 40-4 - 40-5 - 40-6 - 40-7 - 40-8 - 40-9 - 41-0 - 41-1 - 41-2 - 41-3 - 41-4 - 41-5 - 41-6 - 41-7 - 41-8 - 41-9 - 42-0 - 42-1 - 42-2 - 42-3 - 42-4 - 42-5 - 42-6 - 42-7 - 42-8 - 42-9 - 43-0 - 43-1 - 43-2 - 43-3 - 43-4 - 43-5 - 43-6 - 43-7 - 43-8 - 43-9 - 44-0 - 44-1 - 44-2 - 44-3 - 44-4 - 44-5 - 44-6 - 44-7 - 44-8 - 44-9 - 45-0 - 45-1 - 45-2 - 45-3 - 45-4 - 45-5 - 45-6 - 45-7 - 45-8 - 45-9 - 46-0 - 46-1 - 46-2 - 46-3 - 46-4 - 46-5 - 46-6 - 46-7 - 46-8 - 46-9 - 47-0 - 47-1 - 47-2 - 47-3 - 47-4 - 47-5 - 47-6 - 47-7 - 47-8 - 47-9 - 48-0 - 48-1 - 48-2 - 48-3 - 48-4 - 48-5 - 48-6 - 48-7 - 48-8 - 48-9 - 49-0 - 49-1 - 49-2 - 49-3 - 49-4 - 49-5 - 49-6 - 49-7 - 49-8 - 49-9 - 50-0 - 50-1 - 50-2 - 50-3 - 50-4 - 50-5 - 50-6 - 50-7 - 50-8 - 50-9 - 51-0 - 51-1 - 51-2 - 51-3 - 51-4 - 51-5 - 51-6 - 51-7 - 51-8 - 51-9 - 52-0 - 52-1 - 52-2 - 52-3 - 52-4 - 52-5 - 52-6 - 52-7 - 52-8 - 52-9 - 53-0 - 53-1 - 53-2 - 53-3 - 53-4 - 53-5 - 53-6 - 53-7 - 53-8 - 53-9 - 54-0 - 54-1 - 54-2 - 54-3 - 54-4 - 54-5 - 54-6 - 54-7 - 54-8 - 54-9 - 55-0 - 55-1 - 55-2 - 55-3 - 55-4 - 55-5 - 55-6 - 55-7 - 55-8 - 55-9 - 56-0 - 56-1 - 56-2 - 56-3 - 56-4 - 56-5 - 56-6 - 56-7 - 56-8 - 56-9 - 57-0 - 57-1 - 57-2 - 57-3 - 57-4 - 57-5 - 57-6 - 57-7 - 57-8 - 57-9 - 58-0 - 58-1 - 58-2 - 58-3 - 58-4 - 58-5 - 58-6 - 58-7 - 58-8 - 58-9 - 59-0 - 59-1 - 59-2 - 59-3 - 59-4 - 59-5 - 59-6 - 59-7 - 59-8 - 59-9 - 60-0 - 60-1 - 60-2 - 60-3 - 60-4 - 60-5 - 60-6 - 60-7 - 60-8 - 60-9 - 61-0 - 61-1 - 61-2 - 61-3 - 61-4 - 61-5 - 61-6 - 61-7 - 61-8 - 61-9 - 62-0 - 62-1 - 62-2 - 62-3 - 62-4 - 62-5 - 62-6 - 62-7 - 62-8 - 62-9 - 63-0 - 63-1 - 63-2 - 63-3 - 63-4 - 63-5 - 63-6 - 63-7 - 63-8 - 63-9 - 64-0 - 64-1 - 64-2 - 64-3 - 64-4 - 64-5 - 64-6 - 64-7 - 64-8 - 64-9 - 65-0 - 65-1 - 65-2 - 65-3 - 65-4 - 65-5 - 65-6 - 65-7 - 65-8 - 65-9 - 66-0 - 66-1 - 66-2 - 66-3 - 66-4 - 66-5 - 66-6 - 66-7 - 66-8 - 66-9 - 67-0 - 67-1 - 67-2 - 67-3 - 67-4 - 67-5 - 67-6 - 67-7 - 67-8 - 67-9 - 68-0 - 68-1 - 68-2 - 68-3 - 68-4 - 68-5 - 68-6 - 68-7 - 68-8 - 68-9 - 69-0 - 69-1 - 69-2 - 69-3 - 69-4 - 69-5 - 69-6 - 69-7 - 69-8 - 69-9 - 70-0 - 70-1 - 70-2 - 70-3 - 70-4 - 70-5 - 70-6 - 70-7 - 70-8 - 70-9 - 71-0 - 71-1 - 71-2 - 71-3 - 71-4 - 71-5 - 71-6 - 71-7 - 71-8 - 71-9 - 72-0 - 72-1 - 72-2 - 72-3 - 72-4 - 72-5 - 72-6 - 72-7 - 72-8 - 72-9 - 73-0 - 73-1 - 73-2 - 73-3 - 73-4 - 73-5 - 73-6 - 73-7 - 73-8 - 73-9 - 74-0 - 74-1 - 74-2 - 74-3 - 74-4 - 74-5 - 74-6 - 74-7 - 74-8 - 74-9 - 75-0 - 75-1 - 75-2 - 75-3 - 75-4 - 75-5 - 75-6 - 75-7 - 75-8 - 75-9 - 76-0 - 76-1 - 76-2 - 76-3 - 76-4 - 76-5 - 76-6 - 76-7 - 76-8 - 76-9 - 77-0 - 77-1 - 77-2 - 77-3 - 77-4 - 77-5 - 77-6 - 77-7 - 77-8 - 77-9 - 78-0 - 78-1 - 78-2 - 78-3 - 78-4 - 78-5 - 78-6 - 78-7 - 78-8 - 78-9 - 79-0 - 79-1 - 79-2 - 79-3 - 79-4 - 79-5 - 79-6 - 79-7 - 79-8 - 79-9 - 80-0 - 80-1 - 80-2 - 80-3 - 80-4 - 80-5 - 80-6 - 80-7 - 80-8 - 80-9 - 81-0 - 81-1 - 81-2 - 81-3 - 81-4 - 81-5 - 81-6 - 81-7 - 81-8 - 81-9 - 82-0 - 82-1 - 82-2 - 82-3 - 82-4 - 82-5 - 82-6 - 82-7 - 82-8 - 82-9 - 83-0 - 83-1 - 83-2 - 83-3 - 83-4 - 83-5 - 83-6 - 83-7 - 83-8 - 83-9 - 84-0 - 84-1 - 84-2 - 84-3 - 84-4 - 84-5 - 84-6 - 84-7 - 84-8 - 84-9 - 85-0 - 85-1 - 85-2 - 85-3 - 85-4 - 85-5 - 85-6 - 85-7 - 85-8 - 85-9 - 86-0 - 86-1 - 86-2 - 86-3 - 86-4 - 86-5 - 86-6 - 86-7 - 86-8 - 86-9 - 87-0 - 87-1 - 87-2 - 87-3 - 87-4 - 87-5 - 87-6 - 87-7 - 87-8 - 87-9 - 88-0 - 88-1 - 88-2 - 88-3 - 88-4 - 88-5 - 88-6 - 88-7 - 88-8 - 88-9 - 89-0 - 89-1 - 89-2 - 89-3 - 89-4 - 89-5 - 89-6 - 89-7 - 89-8 - 89-9 - 90-0 - 90-1 - 90-2 - 90-3 - 90-4 - 90-5 - 90-6 - 90-7 - 90-8 - 90-9 - 91-0 - 91-1 - 91-2 - 91-3 - 91-4 - 91-5 - 91-6 - 91-7 - 91-8 - 91-9 - 92-0 - 92-1 - 92-2 - 92-3 - 92-4 - 92-5 - 92-6 - 92-7 - 92-8 - 92-9 - 93-0 - 93-1 - 93-2 - 93-3 - 93-4 - 93-5 - 93-6 - 93-7 - 93-8 - 93-9 - 94-0 - 94-1 - 94-2 - 94-3 - 94-4 - 94-5 - 94-6 - 94-7 - 94-8 - 94-9 - 95-0 - 95-1 - 95-2 - 95-3 - 95-4 - 95-5 - 95-6 - 95-7 - 95-8 - 95-9 - 96-0 - 96-1 - 96-2 - 96-3 - 96-4 - 96-5 - 96-6 - 96-7 - 96-8 - 96-9 - 97-0 - 97-1 - 97-2 - 97-3 - 97-4 - 97-5 - 97-6 - 97-7 - 97-8 - 97-9 - 98-0 - 98-1 - 98-2 - 98-3 - 98-4 - 98-5 - 98-6 - 98-7 - 98-8 - 98-9 - 99-0 - 99-1 - 99-2 - 99-3 - 99-4 - 99-5 - 99-6 - 99-7 - 99-8 - 99-9

1500

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785017



TELEGRAMMA VIA ITALO RADIO

Estremi di Ricevimento

Prefixo - e - Numero - Qualifica - Provenienza - Parole - Data - Ore - Indicazione di Servizio

GX 279 PGE3RD

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

H F R/T TR1143A C/S G- AHKX , RANGE 400 MILES - MCA
LONDON +

5103

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

DA UFFICIO STACCATO

AT CIVILAVIA (seglio da Dr.Valenti il 2 Maggio ore 1725)

1246/05472/ORG/A.F. /./ PREGASI AUTORIZZARE SORVOLO ET ATOSBRAGIO BARI A
APPARECCHIO HALIFAX G-AHEL DELLA LONDON AERO MOTOR SERVICES IN VOLO
DIRETTO DALL'INGHILTERRA AL 3 CORRENTE ET RITORNO GIORNO SEGUENTE PER
TRASPORTO FRUTTA/./ RADIO TWO WAY/./DR.VALESTI

5102

DA UFFICIO STACCATO

AT AVIAZIONE CIVILE (Saglio da Dr/Volenti il 2.5. ore 1725)

PREGHI AUTORIZZARE SORVOLO ET ATTERRAGGIO BARI APPARECCHIO DAKOTA
G-1386 DELL'AIR TRANSPORT IN VOLO DIRETTO DALL'INGHILTERRA IL 3 CORRENTE
TRASPORTA PRONTA /./RADIO TWO WAY/./DR.VOLENTI

5101

FROM 1-SUB OFFICE OF THE ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO I.M.A. 33

TO 1-BASE OPERATIONS 1419th AAFBU BUREAU APO 512 U.S. ARMY.

1-3.A.A.O.-SECRETARIAT, C/O AFHQ -LIVORNO

→ 1MAB, A.F.O.-APO 754

DATE: 5th MAY 1947

REF: 1MAB 354/2/ONG.

The "enkechire Aircraft Co. (Hold Amalea Agreement

negotiating) will carry out charter flight on Halifax

2-11th from UK direct to Rome and return on 5th May.

Pilot capt. Kinnings and others.

Radio "Merconi 2 May C/S 6-11th

Range 910 miles.

Return with freight.

5100

Dr. VALENTI S.
REPRESENTATIVE
Valenti



URGI

TEGRAMMA

VIA ALO RADIO

COZ/GIV/0920/3/Z

NR PAROLE SOGGETTO A CORREZIONE

GX 502/2 LONDON CWR74/2 122/120

2 1835 URGENT ETAT

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

 IMMEDIATE SUB OFFICE O
 ITALIAN DIRECTOR OF CIVIL
 AVIATION ALCOM ROME

S GALA319 84 02 1447 SUB OFFICE OF ITALIAN DIRECTORE OF CIVIL
 AVIATION ALCOME ROME SUB OFFICE OF ITALIAN DIRECORE OF CIVIL
 AVIATION ALCOME ROME R31567/37 LANCASHIRE AIRCRAFT CORPORATION
 LTD PROPOSE CARRY OUT CHARTER FLIGHT ON HALIFAX GAIHW IN ITI-
 NERARY UK ETD 5 MAY DIRECTLY TO ROME AND RETURN THE FOLLOWING
 DAY PILOT CAPT KIMMINGS FIRST OFF RICHARDS NAV OFF SHARP R/O
 HALL F ETG BANNIST NO PAX RADIO MARCONI 2 WAY C / S GAIHW RANGE
 910 MILES RETURNING WITH FREIGHT LANCASHIRE AIRCRAFT CORPORATION

~~UNDERSTOOD TO BE NEGOTIATING HOLD HARMLESS AGREEMENT MCA LONDON+~~
 Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

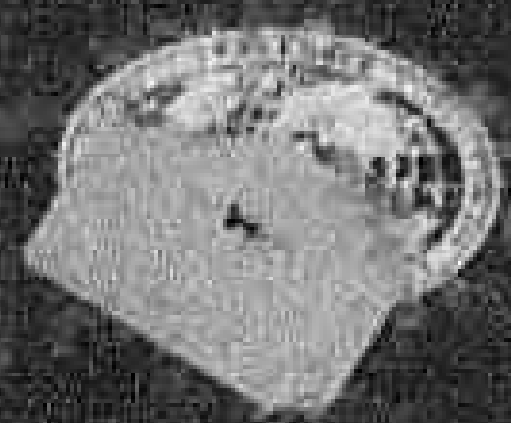
32
FROM :--SUB OFFICE OF THE ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO I.M.A.S.
TO :-- M.A.A.C., SECRETARIAT, C/O/AFHQ LIVORNO
:-- I.M.A.S., A.F.S.S. APO 794
Date :-- 5th May 1947
Ref. :-- IMAS 354/2/Org.

THE LANCAHIRS AIRCRAFT CO. will carry out charter
flight on Consul G-AH2W from UK to Malta via Marseilles
(MS), Ajaccio, Elmas, Tunis.
Pilot capt. Walsh and others.
Radio Bendix FI2 R10 2 way.
Range 590 miles.

5098

Elmas airport has been informed of this also ETA.
Hold Armless Agreement negotiating.

Dr. VALENTI E.
REPRESENTATIVE



TELEGRAMMA VIA ITALO RADIO

Espresso di Ricevimento: LND 3/5/1445 BG

Prefixo e Numero Qualifica Provenienza Periodo Data Ora Indicazione di Servizio

GX560/3 LONDON ETAT PRIORITY 32 3 1157

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

IMMEDIATE SUB OFFICE ITALIAN
DIRECTOR OF CIVIL AVIATION
ALCOM ROME 12 153

S GALA 310 32 030953 - SUB OFFICE ITALIAN DIRECTION OF
CIVIL AVIATION ALCOM ROME - SUB OFFICE ITALIAN DIRECTION
OF CIVIL AVIATION ALCOM ROME UNCLASSIFIED R31567/47 REFERENCE
GALA 316 OF MAY 2 FLIGHT OF CONSUL G-AH2W, R/OFF
CHANGED FROM HUMPHREY TO WALKER - ETAT LONDON

5096

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

1513

Declassified E.O. 12956 Section 3.3/NND No.

785017

URGENTE



TELEGRAM VIA ITALO RADIO

0945/3/2
COZ/GIV/80XXXXX0N00X00X00X0
NR OF WORDS SUBJECT TO CORRECTION -

Prefisso - e - Numero - Qualifica - Provenienza - Parole - Data - Ora - Indicazione di Servizio

GX 504/2 LONDON 95/92 2 14 20

URGENT ETAT - quelle del paese di origine

IMMEDIATE SUB OFFICE ITALIAN
DIRECTORE OF CIVIL AVIATION
ALCOM ROME-

S GALA316 63 021543 - SUB OFFICE ITALIAN DIRECTORE OF CIVIL
AVIATION ALCOME ROME - SUB OFFICE ITALIAN DIRECTORE OF CIVIL
AVIATION ALCOM ROME R31567/47 LANCASHIRE AIRCRAFT CORPORATION
PROPOSE CARRY OUT CHARTER FLIGHT ON CONSUL GAHZW ITINERARY UK
ETD 5 MAY MARSEILLES (NS) AJACCIO ELMAS TUNIS MALTA PILOT CAPT
NAISH KE R / OFF V E HUMPREY 5 PAX RADIO BENDI 12 R10 2 WAY C
/ S GAHZW RANGE 590 MILES -

MCA LONDON ++

5094

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico.

FONOGRAMMA IN PARTENZA

DA UFFICIO STACCATO PRESSO FSS AT CIVILAVIA
IMAS 354/2/ORG. 5 MAGGIO ORE 1150/.// PREGASI AUTORIZZARE
SEGUENTI VOLI DELLA LANCASHIRE A/C Co.
1) AEROMOBILE HALIFAX G-AIHV ROTTA VK BERGAMO VIA MILANO IL
6 CORRENTE /.// PILOTA BURR = RADIO 2 WAY = TRASPORTO FRUTTA/.//

2) CONSUL G-AH2W IN VOLO DALL'UK = MALTA CON ATTERRAGGIO ELMAS
/.// PARTENZA DA UK 5 CORRENTE /.// PILOTA CAPITANO NAISH = RADIO
BENDIX TI2 RIO 2 WAY /.//

3) HALIFAX G-AIHW IN VOLO DALL'UK A ROMA (DIRETTO) E RITORNO/.//
PARTENZA DA UK 5 MAGGIO /.// PILOTA CAPITANO KIMMINGS/.//

VALENTI

5093

TRASMESSO A CORONATI ORE 11.50

31
SUB OFFICE OF THE ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO I.M.A.S.

TO I.M.A.A.C., SECRETARIAT, C/O AFHQ - LIVORNO

FROM I.M.A.S., A.F.S.S. APO 794

DATE: 5th May 1947

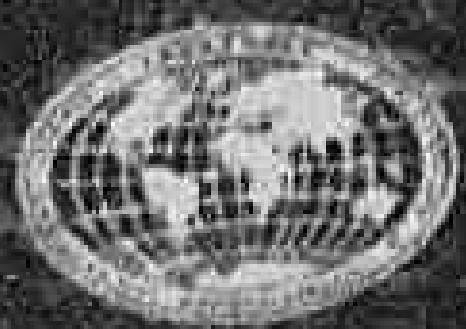
REF: IMAS 554/2/ORG.

The Lancashire Aircraft Co. will carry out
charter flight on Halifax G-AHNV from UK to Bergamo
via Milan on 6th May.
Pilot Burr and others.
Purpose: fruits transport.

The above mentioned airports have been informed of
this s/c ETA. 3091

Dr. VALENTI E.
REPRESENTATIVE

Valenti



VIA ITALO RADIO

COZ/GIV/0930/3/Z

Estremi di Rilevamento

Prefisso - e - Numero Qualifica - Provenienza - Parola - Data - Ore - Indicazione di Servizio

GX503/2 LONDON CWR82/2 86/83 2

Le ore indicate sono quelle di origine

IMMEDIATE SUB OFFICE OF
ITALIAN DIRECTORE OF CIVIL
AVIATION ALCOM ROME

SGALA320 62 021549 SUB OFFICE OF ITALIAN DIRECTORE OF CIVIL
AVIATION ALCOM ROME - SUB OFFICE OF ITALIAN DIRECOTRE OF CIVIL
AVIATION ALCOME ROME R31567/47 LANCASHIRE AIRCRAFT COPORATIO
PROPOSE CARRY OUT CHARTER FLIGHT ON HALIFAX GAIHV ITINERARY UK
ETD 6 MAY BERGAMO VIA MILAN PILOT BURR FIRST OFF NICOLLS N / O
BROWN R / O WORRELL NO PAX RADIO 2 WAY C / S GAIHV RANGE 950
MILES FRUIT CARGO - MCA LONDON ++

5084

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

ITALIAN AIR MINISTRY, General Directorate of
Civil Aviation.

AFB/354/2/ORG.

FOUR PL3 AIRCRAFT TO SWITZERLAND.

5th May, 1947

Reference your letter 1607/627 Coll dated 19 April 1947.

2. Following is confirmation of this Headquarters verbal approval of the 30th April 1947.
3. Permission granted for flight of four PL 3 aircraft to Switzerland providing:
 1. Clearance is obtained from the Swiss authorities.
 2. Required visa and customs regulations are complied with.
 3. No fare paying passengers are carried.

5088

for


A.T. WEISS, 1st.Lt., A.C.,
Air Commodore, Director,
Air Forces Branch,
Allied Force Headquarters.

29
FROM : SUB OFFICE OF THE ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO I.A.A.S.
A.I.F.S.S., APC 794

TO : BASE OPERATIONS 1419th AFPSU, EURD, ATO, A.O 512 U.S. ARMY
: M.A.A.C., SECRETARIAT, C/O A.R.H.Q., LIAISON
: ITALIAN MILITARY AFFAIRS SECTION, A.P.S.S., APC 794

DATE : 5th May 1947

REF : I.A.A./354/2/ORG/A.P.

AIRCRAFT CLEARANCE

5086

This is to notify you that, with the consent of Allied Authorities, the landing at CIAMPINO Airport has been authorized for Belgian Aircraft, type DC 3, marks OO-AVL (SABENA Company Owners) that will carry out a flight from BRUXELLES to ROME on 6th May with following timetable:

BRUXELLES departure 6th May, ROME arrival 1530 hrs same day, via ALICE.

Departure from ROME to BRUXELLES, via NICA 10th May.

Purpose: to carry to ROME the Belgian Secretaries of State of Instruction and Communications and other personalities inaugurating the Belgian Academy.

The above mentioned authorization has been granted with the usual proviso concerning the Hold Harlequin Agreement.

AIRCRAFT CLEARANCE

5066

This is to notify you that, with the consent of Allied Authorities, the landing at CIAMPINO Airport has been authorized for Belgian Aircraft, type DC 3, marks OO-AVL (SABENA Company Owners) that will carry out a flight from BRUXELLES to ROMA on 6th May with following timetable:

ble:

BRUXELLES departure 6th May, ROMA arrival 1500 hrs same day, via NICE.

Departure from ROMA to BRUXELLES, via NICA 10th May.

Purpose: to carry to ROMA the Belgian Secretaries of State of Instruction and Communications and other personalities inaugurating the Belgian Academy.

The above mentioned authorization has been granted with the usual proviso concerning the Hold Harmless Agreement.

DR. VALENTI N.

Representative

DA UFFICIO STAGATO

AR CIVILAVIA (5 Maggio ore 1055 a D'Ambrosio da Dr.Valenti)

IN 12/354/2/ORG/A.F././ RIFERIMENTO SEGNALAZIONE TELEFONICA DATA 29
APRILE /./ COMUNICASI CHE ATTERRAGGIO CIAMPINO APPARECCHIO DC 3 CO-AVL
DELLA COMPAGNIA SABERA EST AUTORIZZATO A CONDIZIONE CHE PREDETTA
COMPAGNIA ENTRI IN TRATTATIVE CON IL GOVERNO DI WASHINGTON PER LA
FIRMA DELL'HOLD BARLESSO AGREEMENT././ DR.VALENTI

5084

1 5 2 1

SEGNALAZIONE TELEFONICA DEL CIVILAVIA
(S a g l i o)

29/4/ORE 10.15

A RICHIESTA AMBASCIATA BELGA PREGASI ACCORDARE AUTORIZZAZIONE DI MASSIMA SORVOLO ET SCALO ROMA APPARECCHIO SOCIETA' BELGA SABENA././ ITINERARIO././ 6 MAGG. PARTENZA BRUXELLES ORE 15.30 ARRIVO ROMA VIA NIZZA ././ 10 MAGGIO PARTENZA DA ROMA PER BRUXELLES VIA NIZZA././ SCOPO././ ARRECARRE ROMA MINISTRO BELGA ISTRUZIONE PUBBLICA SIG. HUXSMAN././ MINISTRO COMUNICAZIONI SIG. VOS././ ED ALTRE PERSONALITA' PER RIAPERTURA ACCADEMIA BELGA ED INAUGURAZIONE BIBLIOTECA FRANZ GERMONT././ AMBASCIATA BELGA RISERVASI COMUNICARE 62 APPENA POSSIBILE CARATTERISTICHE APPARECCHI ET EQUIPAGGI././

SEGNALAZIONE TELEFONICA DEL

CIVILAVIA

(Seggio)

29/4/ORE 10.15.

PRECASI AUTORIZZARE DUE VIAGGI ESPERIMENTO ANDATA E RITOR-
NO MANILA = MADRID = SCALO ROMA QUADRI-MOTORE DO 54 MATRICOLA
79048 COMANDANTE SL. WILSON CAPITANO ROBERTS PILOTA, EQUIPAG-
GIO RUNELL, HEDMON, CLONTIER, NICKOLS././ SCALI ROMA 6 ET
14 MAGGIO././ 5 ET 13 GIUGNO ././

5080

DA UFFICIO STACCATO

AT CIVILAVIA (Dr. Valenti e D'Ambrosio il:5 maggio ore 1055)

LEAS/354/2/ORG.A.P. /./ RIFERIMENTO SEGNALE TELEFONICA GIORNO 29
APRILE /./ COMUNICASI CHE ATTERRAGGIO AEROPORTO CIAMPINO APPARECCHIO
DO 54 DELLA COMPAGNIA ^{Transocean Airlines} PHILIPPINE AIRLINES IN VOLO ESPERIMENTARE LINEA
MADRID SONO AUTORIZZATI AT CONDIZIONE CHE LA COMPAGNIA PREDETTA
ENTRI IN TRATTATIVE COL GOVERNO DI WASHINGTON PER LA FIRMA DELL'OLD
HARMLESS AGREEMENT /./ DR. VALENTI

5079

28
FROM : THE OFFICE OF THE ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO I.M.A.
A.F.S.S., AFO 794

TO : BASE OPERATIONS 1419th AAFB, BUND, AFO, AFO 512 U.S. ARMY

: S.A.A.C., STONEMAN, 40 A.M.H.Q., LIVERMO

: ITALIAN MILITARY AFFAIRS SS OTION, A.F.S.S., AFO 794

DATE : 5th May 1947

REF : 1419/354.2.ORG./A.P.

AIRCRAFT CLSARRANCE

A DO 54 Aircraft n. 79048 (TRANSCONAS AIRCRAFT CO., General-
Hold Harless Agreement signed) carrying from 1419th AAFB, on
experimental flights, has been authorized to land at CLSARRANCE Air-
port on the following dates:

1st flight: arrival to 1419th: 6th May; return on 14th May.

2nd flight: arrival to 1419th: 5th June - return on 13rd June.

Crew: Pilots Captain WILSON, Captain ROBERTS and others.

DR. VALENTI E.

Representative

27
FROM : SUB OFFICE OF THE ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO I/L.A.S.
A.F.S.S., APO 794

TO : SACN OPERATIONS 1419th AFHQ, EURD, ATC, APO 512 U.S. ARMY
: M.A.A.C., SECRETARIAT, c/o A.F.H.Q., LIVORNO
: ITALIAN MILITARY AFFAIRS SECTION, A.F.S.S., APO 794

DATE : 5th May 1947

REF : IMA/354/2/ORG/A.F.

This is to notify you that the British European Airways will carry out a proving flight on G-ALPP aircraft from NORTHOLT to ANKARA, via TOULOUSE - ISTRES - MARSEILLES-over PORTYEA (Corsica) ROME (arr. 6th May 1655 hrs - HS - dep. 7th May 0900 hrs) - NANTES (arr. 1130 hrs, dep. 1300 hrs) - BARI (arr. 1440 hrs dep. 1610 hrs) - ATHENS - REGALIAKRA - ATHENS - HONAKLION 5075 HRS - ISTANBUL - ISMIR - ANKARA -

From ANKARA 11st May, via ISTANBUL - ATHENS - ROME (arr. 12nd May, 1130 hrs, dep. 1230 hrs) - MARSEILLES - NORTHOLT

Crew: Capt. V.W.O. JAMES and others.

Proving flight for substitution of VIKING class aircraft on line 665 and checking let.

DR. VALENTI 3.

Representative *hauk*

1528

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785017



TELEGRAMMA VIA ITALO RADIO

LDN BTI Z 164002

Esponenti di Rilevamento

Prefisso - Numero - Quantita - Provenienza - Parole - Data - Ora - Indicazione di Servizio

GX410/2 LONDON 67/63 2 1415 -

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

IMMEDIATE SUB OFFICE OF
ITALIAN DIRECTOR OF CIVIL
AVIATION ALCOM ROME *Leone J*

S GALA309 34 021135 SUB OFFICE OF ITALIAN DIRECTOR OF CIVIL
AVIATION ALCOM ROME - SUB OFFICE OF ITALIAN DIRECTOR OF CIVIL
AVIATION ALCOM ROME - ESA I 237 REF MY ESA1/236 1/5/47 BRITISH
EUROPEAN AIRWAYS PROVING FLIGHT - PARA (E) PLEASE DELETE
BRINDISI FROM SCHEDULE AND SUBSTITUTE BARI -

MCA LONDON +5073

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico.



TELEGRAMMA VIA ITALO RADIO

LUN/27/250502/NIC

Estratto di Ricevimento

Prefisso - a - Numero - Qualifica - Provenienza - Parole - Data - Ora - Indicazione - Segno

GX327/1 LONDON 325/273 1 1823
ETAT -

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

IMMEDIATE SUB OFFICE OF
ITALIAN DIRECTOR OF CIVIL
AVIATION ALCOM ROME -

S GALA 322 282 011515 SUB OFFICE OF ITALIAN DIRECTOR OF CIVIL
AVIATION ALCOM ROME ESA ■ 1/236 REQUEST CLEARANCE FOR BRITISH
EUROPEAN AIRWAYS PROVING FLIGHT TO ANKARA 6TH MAY 20 1947 DE-
TAILS FOLLOW (A) QUOTE V UNQUOTE CLASS AIRCRAFT (B) +

5071

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

1528

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

735017



TELEGRAMMA VIA ITALO RADIO

LDN/Z/240002/NIG

Espresso di Riconoscimento

Prefixo - n. - Numero - Qualifica - Provenienza - Parole - Data - Ore - Indicazione di Servizio

GX327/1 P2

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

G-AHPP (C) CREW MEMBERS CAPTAINS V W G JAMES LG JAMES RILEY
D MASON NUARO AND T WATSON R/OS DALGLIESH AND SALVESON STEWAR-
DS BISHOP AND MISS BARKER (D) 7 STAFF PASSENGERS (E) SCHEDULE
DEP NORTHOLT 060530Z OVER TOULOUSE 060835Z/06 0935Z ARR ISTRES
061045Z DEP ISTRES 061115Z +

5069

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico



TELEGRAMMA VIA ITALO RADIO

LDN/Z/240502/ NTC

Esprimi di Ricevimento

Prefisso - e - Numero - Qualifica - Provenienza - Parole - Data - Ore - Indicazione di Servizio
GX327/1 P3

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

ARR MARSEILLES 061250Z DEP MARSEILLES 061350Z OVER PORETTA
(CORSICA) 061455Z/061525Z ARR ROME 061655Z NIGHTSTOP DEP ROME
070900Z ARR NAPLES 071130Z DEP NAPLES 071300Z ARR BRINDISI 07
071440Z DEP BRINDISI 071610Z ARR ATHENS 071810Z NIGHTSTOP DEP
ATHENS 080700Z ARR MEGALIMIKRA 080845Z DEP MEGALIMIKRA 081045Z
ARR ATHENS 081220Z DEP ATHENS 081350Z +

5067

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

1530

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NNN No.

785017



TELEGRAMMA VIA ITALO RADIO

LDN/27000502/RTG

Esprimi di Ricavimento

Prefisso - a - Numero - Qualifica - Provenienza - Parole - Data - Ora - Indicazione di Servizio

GX327/1 P4

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

ARR HERAKLION ~~080~~ 081530Z DEP HERAKLION 081730Z ARR ATHENS
 081845Z NIGHTSTOP DEP ATHENS 090730Z ARR ISTANBUL 091000Z DEP
 ISTANBUL 091200Z ARR IZMIR 091340Z DEP IZMIR 091510Z ARR ISTAN-
 BUL 091625Z NIGHTSTOP DEP ISTANBUL 100700Z ARR ANKARA 100930Z
 DEP ANKARA 101000Z ARR ESENBUGA 101050Z DEP ESENBUGA 101220Z
 ARR AFRYON 101350Z DEP AFRYON 101450Z ++

5065

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

153

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785017



TELEGRAMMA VIA ITALO RADIO

LDN/Z/000502/NIC

Estremi di Ricevimento

Prefisso - e - Numero - Qualità - Provenienza - Parola - Data - Ore - Indicazione di Servizio

GX327/1 P5

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

ARR ANKARA 101545Z NIGHTSTOP DEP ANKARA 110700Z ARR KONYA
110820Z DEP KONYA 110950Z ARR ANKARA 111045Z DEP ANKARA
111215Z ARRIVE ISTANBUL 111355Z DEP ISTANBUL 111455Z ARR
ATHENS 111655Z NIGHTSTOP DEP ATHENS 120730Z ARR ROME 121130Z
DEP ROME 121230Z ARR MARSEILLES 121559Z ARR NORTHOLT 121929Z
(F) PROVING FLIGHT FOR SUBSTITUTION ++

5064

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

Mod. 405 - (Ord. 200 del 1-1-1957) Aut. Qualità Turiste R. Petrelli - Sped. 20/10/50

1532

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785017



TELEGRAMMA VIA ITALO RADIO

LDN/Z/001002/NIC

Estremi di Ricevimento

Prefisso - e - Numero - Qualifica - Provenienza - Parole - Data - Ore - Indicazione di Servizio

GX327/1 *AGZ*

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

OF VIKING CLASS AIRCRAFT ON LINE 665 AND CHECKING ~~VZ770~~
LET - DOWN PROCEDURES AND DIVERSIONARY AIR FIELDS . EARLY
REPLY APPRECIATED - MCA LONDON +

5063

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

Mod. 10/6 - (Cir. 2000 del 3-1-1975) Att. Unidire. Fasc. 4 (2/1975) - Mod. 10/6 (1950)

2
FROM : JCL OFFICE OF THE ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO I.A.A.S.
A.P.S.S., APO 794

TO : BASE OPERATIONS 1419th AAFBU, APO 512 U.S. ARMY

: M.A.A.C., SECRETARIAT, c/o A.P.H.Q., LIVORNO

-> : ITALIAN MILITARY AFFAIRS SECTION, A.P.S.S., APO 794

DATE : 3rd May 1947

REF : I.A.S./554/2/ORG/A.P.

The WESTMINSTER AIRWAYS LTD (Hold Hamless Agreement
signed) will carry out charter flight on Airspeed CONSUL G-ALIN.

Itinerary, 3rd U.K. May 7th, via LYONS - AJACCIO -

MALTA - ATHENS - NICOSIA (3rd 1800 hrs May 9th) Returning 10th

ATHENS - BRINDISI - ROMA - NICE - PARIS.

Pilot: Captain CAMPBELL; Radio operator SALASER.

Per 5. Radio STANDARD 16/17. Call signs: G-ALIN. Range 500
miles.

DR. VALENTI S.

Representative
Valenti



TELEGRAMMA VIA ITALO RADIO

01502/MLI/LDN

Estratti di Riepilogo

Prefisso e Numero - Qualifica - Provenienza - Parola - Data - Ora - Indicazione di Servizio

GX338 SSS LONDON 117/113 1 1914
 RGE1/51

Indicate sono quelle del paese di origine

IMMEDIATE SUB OFFICE OF
 ITALIAN DIRECTOR OF CIVIL
 AVIATION ALCOM ROME 7 D 1914

S GALA 323 88 011515 SUB OFFICE OF ITALIAN DIRECTOR OF CIVIL
 AVIATION ALCOM ROME - OFFICE OF ITALIAN DIRECTOR OF CIVIL AVIATION
 ALCOM ROME VEROBOLIT ATHENS HQ RAF MEDME, UNCLASSIFIED R31567/47
 WESTMINSTER AIRWAYS LTD (OWNERS) -

5059

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico



TELEGRAMMA VIA ITALO RADIO

Esprimi di Riscossione

Prefisso e Numero Qualifica Provenienza Parole Data Ora Indicazione di Servizio

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

GX338 IMM PGEE/50²

PROPOSE CARRY OUT CHARTER FLIGHT ON AIRSPEED CONSUL G-AIIN . ITINER-
-ARY ETD UK MAY 7 LYONS AJACCIO MALTA ATHENS NICOSIA ETA 1800 MAY
9TH . RETURNING VIA ATHENS BRINDISI ROME NICE PARIS . PILOT CAPT
CAMPBELL R/O WALKER . 5 PAX . RADIO STANDRAD 16/17 . G/S G-AIIN .

5057

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

785017



Professione e Numero Qualifica Provenienza - Perfele - Data Ore - indicazione di Servizio

GX338 1MM PGE3/

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

RANGE 500 MILES . FIRST ADDRESSEE ONLY HOLD HARMLESS AGREEMENT
SIGNED - "CA LONDON +

5055

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

25
FROM : SUB OFFICE OF THE ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO I.M.A.S.,
A.P.S.S., ARO.794

TO : M.A.A.C., SECRETARIAT, c/o A.F.H.Q., LIVORNO

ITALIAN MILITARY AFFAIRS SECTION, A.F.S.S., APO 794

DATE : 3rd May 1947

REFS : IMAS/354/2/ORG/A.P.

The following flights from U.K. to BARI and return,
for fruit transport, have been authorized:

1st) HALIFAX Aircraft (LONDON AERO MOTOR SERVICES) G-AHZL lea
ving U.K. on May 3rd direct to BARI, on following day.

Pilot: PARSONS and others.

2nd) DAKOTA Aircraft G-AJEC (AIR TRANSPORT LTD) leaving U.K.
on 3rd May to BARI via MARSEILLES.

Pilot: Captain WRIGHT and others of crew.

5054

DR. VALENTI S.

Representative

Valenti



TELEGRAMMA VIA ITALO RADIO

Estratti di Ricevimento

Prefisso - e - Numero - Qualifica - Provenienza - Perla - Data - Ora - Indicazione di Servizio

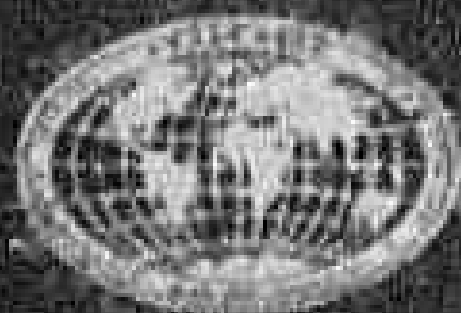
GX309/1 IMMEDIATE SUB PGE2 -

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

DIRECT TO BARI AND RETURN FOLLOWING DAY . PILOT PARSONS
2ND PILOT ZALLOCKI NAV MEDCOCK ENG KELLY R/O RYLAND . PAX
NIL . RADIO WAY . C/S G-AHZL . RANGE 1500 MILES . RETURNING
WITH FRUIT CARGO . MCA LONDON ++

5052

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico



TELEGRAMMA VIA ITALO RADIO

Esponenti di Ricevimento

Prefisso - e - Numero - Qualità - Provenienza - Parole - Data - Ore - Indicazione - Segno

GX309/1 SSS LONDON CWR309/1
94/90 1 1418 ETAT AIRFLASH -

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

IMMEDIATE

SUB OFFICE OF ITALIAN DIRECTOR
OF CIVIL AVIATION ALCOM
ROME

S GALA 315 74 011155, - SUB OFFICE OF ITALIAN DIRECTOR FO CIVIL
AVAITION ALCOM ROME R31567/47 , LONDON AERO MOTOR SERVICE PRO-
POSE CARRY OUR CHARTER FLIGHT ON HALIFAX G-AHZL . ITINERARY
ETD UK MAY 3 1100 HRS +

5050

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico



● TELEGRAMMA ●
VIA ITALO RADIO

NOT MICROSOFT SUBJECT TO CORRECTION

Estremi di Raccoglimento

GNC 1655/1 LDN

Profilo : a. Numero : Qualifica : Provenienza : Parole : Data : Ore : Indicazione di servizio
GX 305/1 LONDON 98/95 1 1241 =

ETAT

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

IMMEDIATE SUB OFFICE OF
ITALIAN DIRECTOR OF CIVIL
AVIATION ALCOM /R
ROMA

S GALA 309 67 011007 SUB OFFICE OF ITALIAN DIRECTOR OF CIVIL
AVIATION ALCOM ROME SUB OFFICE OF ITALIAN DIRECTORE OF CIVIL
AVIATION ALCOM ROME R31567/47 . AIR TRANSPORT (CHARTER)(CI) LTD
(OWNERS) PROPOSE CARRY OUT - ./. .

5048

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenze del servizio telegrafico.



Professione e Numero	Qualifica	Provincia	Parole	Data	Ore	Indicazione di Servizio
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						
26						
27						
28						
29						
30						
31						
32						
33						
34						
35						
36						
37						
38						
39						
40						
41						
42						
43						
44						
45						
46						
47						
48						
49						
50						
51						
52						
53						
54						
55						
56						
57						
58						
59						
60						
61						
62						
63						
64						
65						
66						
67						
68						
69						
70						
71						
72						
73						
74						
75						
76						
77						
78						
79						
80						
81						
82						
83						
84						
85						
86						
87						
88						
89						
90						

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

MCA LONDON + = +

5046

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico.

24
FROM : SUB OFFICE OF THE ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO I.M.A.S.,
A.P.S.S., APO 794

TO : BASE OPERATIONS I419th AAFB, EURD, ATO, APO 512 U.S. ARMY
: M.A.A.C., SECRETARIAT, A.P.H.Q., LIVORNO

: ITALIAN MILITARY AFFAIRS SECTION, A.P.S.S., APO 794

DATE : 3rd May 1947

REF : LMAS/554/2/ORG/A.P.

The following flights over Italian Territory with landings
at Ciampino Airport have been pronounced:

- 1°) CONSUL Aircraft G-AION (Chertair LTD, Hold Harmless Agreement
signed).-- Itinerary: STD U.K. May 4th LYON - AJACCIO - ROME -
MALTA. Pilot Captain FERROTTI; Radio operator HALL. Fax 4. Radio:
TBO MAY. Call signs: G-AION. Range 650 miles.
- 2°) CONSUL Airspeed G-AHMC (Westminster Airways LTD, Hold Harmless
Agreement signed). Itinerary: STD U.K. May 6th LYON - MAHSTILLER -
ROME - MALTA - returning same route. Pilot Captain G.BACK. Fax 5
Radio MARCONI 41/50. Call Signs: G-AHMC. Range 500 miles.
- 3°) MAYFAIR Aircraft G-AHJO (Skytravel LTD, Hold Harmless Agree-
ment signed). Itinerary: STD U.K. on 10th May - NICE - ROME -
MALTA - BENINA, thence by stages to JOHANNESBURG. Pilot P.B.
Second Pilot A.LANDER; Radio operator S.LIGHTFOOT. Fax 27.
TBO MAY. Call Signs: G-AHJO. Range 695 miles.

DR. VALENTI E.

Representative

The following flights over Italian Territory with landings at Ciampino Airport have been preannounced:

1st) CONSUL Aircraft G-AIOM (Charter LTD, Hold Harmless Agreement signed). - Itinerary: STD U.K. May 4th LYON - AJACCIO - ROME - MALTA. Pilot Captain PERROTTI; Radio operator HALL. Fax 4. Radio: TWO WAY. Call signs: G-AIOM. Range 650 miles.

2nd) CONSUL Airspeed G-AHAC (Westminster Airways LTD, Hold Harmless Agreement signed). Itinerary: STD U.K. May 6th LYON - MARSEILLE - ROME - MALTA - returning same route. Pilot Captain O. BACK. Fax 5 Radio MARCOMEX 41/50. Call signs: G-AHAC. Range 500 miles.

3rd) WAYFARER Aircraft G-ABJO (Skytravel LTD, Hold Harmless Agreement signed). Itinerary: STD U.K. on 10th May - NICE - ROME - MALTA - BENINA, thence by stages to JOHANNESBURG. Pilot P. F. Second Pilot A. LANDER; Radio operator S. LIGHTFOOT. Fax 27. TWO WAY. Call signs: G-ABJO. Range 695 miles.

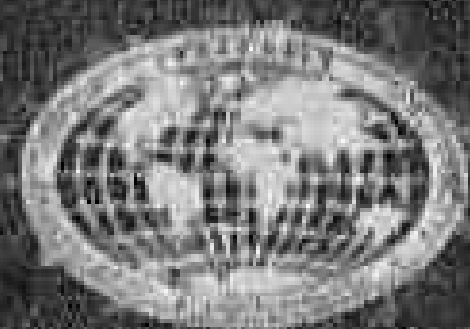
DR. VALENTI E.

Representative

1544

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/AND No.

785017



TELEGRAMMA VIA ITALO RADIO

Estremi di Ricevimento: LDN/Z/CAS/1750/1

Prefisso - e. Numero - Qualifica - Provenienza - Parole - Data - Ora - Indicazione di Servizio

GX313/1 LONDON 09/86 1 1430

ETAT =

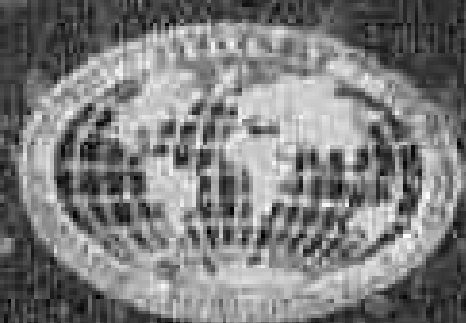
Le ore indicate sono quelle del paese di origine

IMMEDIATE SUB OFFICE OF
ITALIAN DIRECTOR OF CIVIL
AVIATION ALCOM ROME

S GALA 311 71 011155 SUB OFFICE OF ITALIAN DIRECTOR OF CIVIL
AVIATION ALCOM ROME - P31567/47 . WESTMINSTER AIRWAYS LTD
(OWNERS) PROPOSE CARRY OUT CHARTER FLIGHT ON AIRSPEED CONSUL
G-AHMC ITINERARY ETD UK MAY LYONS .

5044

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico



TELEGRAMMA VIA ITALO RADIO

Estremi di Rinvio

Profilo - e - Numero - Qualità - Provenienza - Percorso - Data - Ora - Indicazione di Servizio

GX313/1 PAGE 2 36 W =

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

MARSEILLES ROME MALTA . RETURNING SAME ROUTE . PILOT CAPT C
BACK . 5 PAX . RADIO MARCONI 41/50 . C/S G-AHMC . RANGE 500 MILES
HOLD HARMLESS AGREEMENT SIGNED . R/O CROWLEY = MCA LONDON +

5042

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico



TELEGRAMMA VIA ITALO RADIO

GTV DMM Z 20521

Espresso di Ricevimento

Prefisso - e - Numero - Qualifica - Provenienza - Parole - Data - Ore - Indicazione di Servizio

GX310/1 LONDON CWR42/1 E2/80

1 1417 ETAT AIRFLASH VIA IMP

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

IMMEDIATE
SUB OFFICE OF ITALIAN DIRECTOR
OF CIVIL AVIATION ALCM
ROME

S GALA 313 64 011155 - SUB OFFICE OF ITALIAN DIRECTOR OF CIVIL
AVIATION ALCM ROME R31567/47 . CHARTAIR LTD PROPOSE CARRY
OUT CHARTER FLIGHT ON CONSUL G-AIOM . ITINERARY ETD UK MAY 4
LYON - AJACCIO - ROME - MALTA . PILOT CAPT PERROTT R/O HALL .
PAX 4 TO ROME . RADIO 2 WAY . C/S G-AIOM RANGE 650 MILES .
HOLD HARMLESS AGREEMENT SIGNED - MCA LONDON +

5041

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico



TELEGRAMMA VIA ITALO RADIO

NR 10735A SUBJECT TO CORRECTION

Esprimi di Rinvio: GNC 1635/1 LDN
 Prefisso - e - Numero - Qualifica - Presunta - Payroll - Data - Ore - Indicazione di Servizio
 GX 304/1 LONDON 139/135 1 1244
 Le ore indicate sono quelle del paese di origine

IMMEDIATE SUB OFFICE OF
 ITALIAN DIRECTORE OF CIVIL
 AVIATION ALCOM / D
 ROMA

S GALA 310 109 011009 SUB OFFICE OF ITALIAN DIRECTORE OF
 CIVIL AVIATION ALCOM ROME SUB OFFICE OF ITALIAN DIRECTORE OF
 CIVIL AVIATION ALCOM ROME CIVATT CAIRO R27080/46 . SKYTRAVEL
 LTD PROPOSE CARRY OUT CHARTER FLIGHT ON WAYFARER G-AHJO - ./.
 5049

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico



TELEGRAMMA VIA ITALO RADIO

Estremi di Rinvio

Prefixo - e - Numero - Qualifica - Previsione - Parola - Data - Ora - Indicazione di Servizio

GX 304/1 -P/2-

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

ITINERARY UK (TD 10 MAY) NICE (S) ROME MALTA (S) BENINA ELADEM (S)
ALMAZA (TA1200 MAY 13) WADI HALFA (S) KHARTOUM MALAKAL JUBA
(S) KISUMU ENTEBBE TABORA KASAMA (S) BULAWAYO JOHANNESBURG
PILOT P NOCK SECOND PILOT A LANDER R/O - L/E

5038

Il Governo Italiano e la Società Italoabile non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico



TELEGRAMMA VIA ITALO RADIO

Estremi di Ricevimento

Prefisso - e - Numero - Qualific - Provenienza - Parole - Data - Ora - Indicazione di Servizio

GX 304/1 -P/3-

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

S LIGHTFOOT HOSTESS C LYONS AND TWO FLIGHT ENGINEERS . PAX
27 . RADIO 2 WAY C/S G-AHJO . RANGE 695 MILES . FIRST ADDRESSEE
ONLY COMPANY HAS NEGOTIATED "HOLD HARMLESS AGREEMENT"

5036

MCA LONDON +-+

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

785017

POST: 11/12/66 00:00
 FROM: AF BANCHE
 TO: AF BANCHE
 CC: 73

AF BANCHE
 CALLED 0114306

424
 22 57
 14

DECLASSIFIED BY 13271 FROM NHD AND AF BANCHE
 AND SENT TO THE AF BANCHE
 OF FOUR FOR A V. TRAIL AIRPORT TO ALL
 PARA 1 REPEAT ALL RE QUINCE IS OBTAINED FROM THE
 FD SHS PARA 2 REPEAT ALL RE THE REQUIRED VISA AND
 REGULATIONS AND COMPLIANCE WITH THE AF BANCHE
 DURING PASSENGERS AND CARRIED
 AT 11/12/66 00:00
 TIME 11/12/66 00:00

FILED: 32111
 REC'D: 32111
 DELIVERED THROUGH 3AACS
 STATION WURK - CIAMPINO
 AACS NBR: 4054

A389
 301015
 354/1/06
 2-15-10

BEST COPY POSSIBLE

785017

Record Copy to Replace Unstable Original
Property of the National Archives

PRTY

GOING SOON KFL

PCYX V LASE NR 72
FROM: CC WTCUS 300330
TO: AIR FORCE BRANCH ROOM
CR 73 BT

air Force
AF BRANCH
CALLED 011430B

422
22 57
14

UNCLASSIFIED PD C 11271 FROM WINE BALE ASLT CIVILIAN 3 FROM 1120 PD C
WINE SEVEN DATED TWO FIVE APRIL PD PERMISSION GRANT // WINE 3 FOR FLIGHT
OF FOUR FOX LOVE THREE AIRCRAFT PD WINE 11271 PD C 11271 PD C 11271 PD C 11271
PARA A REPEAT ABLE PD CLEARANCE IS GRANT // WINE 11271 PD C 11271 PD C 11271
PD C 11271 PD C 11271 PD C 11271 PD C 11271 PD C 11271 PD C 11271 PD C 11271
REGULATIONS ARE COMPLIANT WITH PD C 11271 PD C 11271 PD C 11271 PD C 11271
PAYING PASSENGERS AND CHARTER
BT 300935
SENT NR 4 AT ;// 30/1203 AT KFL

REC

NR 72

AT 3010032

GE

A.389

2/11/71

3010158

354/2/0AC

02-15-10

FILED: 301135

REC'D: 3016032

DELIVERED THROUGH 5836 AACS
STATION WORK CIAMPINO

AACS NBR: 4064

Record Copy to Replace Unstable Original
Property of the National Archives

RTY

SO EDJ GOES W/H

PCVX V LARE NR R 724 P 7
FROM: CG NTOUN 200935B
TO: AIR FORCES BRANCH ROME
CR 73 BT

UNCLASSIFIED PD C 15271 FROM MIKE ABLE ABLE CHARLIE PD YOUR ZERO PD ONE
NINE SEVEN DATED TWO FIVE APRIL PD PERMISSION GRANT// GRANTED FOR FLIGHT
OF FOUR FOX LOVE THREE AIRCRAFT TO MI// SWITZERLAND PROVIDING CLN SUB
PARA A REPEAT ABLE PD CLEARANCE IS OBTAINED FROM THE SWISS AUTHORITIES
PD-SUB PARA B REPEAT BAK 2 B// PD THE REQUIRED VISA AND CUSOMS
REGULATIONS ARE COMPLETED WITH PD SEE PARA C REPEAT CHARLIE PD NO FARE
PAYING PASSENGERS AND CARRIED
BT 300935B
SENT NR 4 AT ;// 30/1203 PG KKA

SENT NR 4 AT ;// 30/1203 PG KKA

REC

NR 72 AT 330:003Z

3/17

A39

City Sent

30/10/5

QF

354/3/026

02-15-10

4810W Out Force
AF BANCH
CALLED 011430G
H24
22 57
14

FILED: 300475
REC'D: 351603Z
DELIVERED THROUGH AACS
STATION WURK CIAMPINO
AACS NBR: 4054

785017

FILED: 300413
REC'D: 301003Z
DELIVERED THROUGH AACCS
STATION WURK - CIAMPINO
AACCS NBR: 40064

NR 72 AT 301003Z

REC

301015
A389
354/12/006
02-15-10
City Sent
QF

045

23
FROM: SUB OFFICE OF THE ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO IMAS
TO: BASE OPERATIONS 1418th AAFBW EURD APO 812 U.S. ARMY
C/M. A. A. C. SECRETARIAT, C/O ABHQ LIVORNO

11. M. A. S., A. F. S. S. APO 794

DATE: 2nd Maj 1947

REF: IMAS 354/2/ORG.

The Smiths Aircraft Instruments LTD will carry
out a business flight on Aero G-ALBX leaving UK about
0800 hrs, route via Barcelona Madrid, Lisbon, 1800 hrs,
Barcelona, Rome (Hold address Agreement being negotiated),
Mile, UK.

Pilot Samuelson, engineer Denton, Pax I.

Radio VHF R/T TR 1143A C/S G-ALBX

Range 400 miles.

DR. VALENTI
REPRESENTATIVE

Valenti

FROM :--MUS OFFICE OF THE ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO I.A.A.S.
 TO :--DIAF OPERATIONS 1419th AIRPU WARD APO 512 U.S. ARMY
 :--I.A.A.C. Secretariat, C/O A.F.H.Q. BIVONERO
 :--I.A.A.S. A.F.C.S. APO 794
 DATE :--30TH APRIL 1947
 REF. :--IMAS/554/2/OMG.

A DC4 MC a/c coming from U.S., will land at Ciampino airport on 29th or 30th April and dep. from Rome to Ireland via Paris at the beginning of May.

Crew: All U.S. subjects.

Owners of a/c: Transocean Airlines.

Purpose: Transport of Italian sailors to U.S.

5033

Dr. VALENTI R.
 RESEARCHER

flavio

file

(21)

FROM :--SUB OFFICE OF THE ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO I.M.A.S.
TO :--BASE OPERATIONS 1419th AAFBU EURD APO APO 512 U.S.ARMY
(inform.)

M.A.A.C., SECRETARIAT, C/O A.F.H.Q. LIVORNO

+ I.M.A.S., A.P.S.S., APO 794

DATE :--30th April 1947

AIRCRAFT CLEARANCE

The following flight over Italian territory with landing
at Ciampino airport have been authorised: 3031

- 1) Douglas DC3 a/c, marks OY-DNE (Danish Company D.D.L.).
Itinerary: Copenhagen (ETD 30th April) Rome (ETA 1st May)
Bari and Bari London direct.
Crew: pilot Jones, mech. Seeller, r/o Raffenberg.
Purpose: Fruits transport.
- 2) Grecian a/c marks SX-BAC (Grecian Company T.A.E.).
Itinerary and timetable: Athens ETD 30 April, Rome arr.
same day, Rome dep. 1st May to Turin, Turin stay 3 days.
Return from Turin to Athens, direct.
Crew: Kulmann, Zaphiropoulos, Aximakis, "eritos, Reine.
Purpose: Motors transport to Turin.

Dr. VALESSE E.
REPRESENTATIVE

franc

MEMORANDUM FOR LT. ASIES

The following requests have been filed for landings at

Ciampino airport:

1) Douglas DC 3 a/o marks OY-DNN (Danish Company D.D.L.)

Itinerary: Copenhagen (ETA 1st Maj) Rome, Bari-Bari direct
to London.

Crew: Pilot Jones, Koeller mech., Raffenberg r/o.

Purpose of flight: fruits transport.

2) Grecian a/o marks SX-BAC (Grecia Company T.A.B.) 5024

Itinerary and timetable: Athens ETA 30 April, Rome arr.

same day, dep. from Rome to Turin 1st Maj; Turin stay 3 days.

Return Turin Athens direct.

Crew: Kulmann, Zaphifopoulos, Aximakis, Haritos, Reins.

Purpose: Motors transport to Turin to repair.

29/4/47

Valenti

subscript: 1st Maj

29/4/47

informative telephone
Ciampino -

559

785017

Feb

19

DEPT OF COMMERCE
 OFFICE OF THE INSURANCE DIVISION
 WASHINGTON, D.C. 20540
 5027

UNCLASSIFIED

THE INSURANCE DIVISION OF THE DEPARTMENT OF COMMERCE
 HAS BEEN ADVISED THAT THE FOLLOWING INFORMATION
 WAS OBTAINED FROM THE RECORDS OF THE DIVISION
 ON APRIL 23, 1964:

785017

THE OFFICE OF THE ITALIAN CIVIL AVIATION
ATTACHED TO LIAISON

26

1615 A

MINISTRY OF CIVIL AVIATION LONDON

5027

UNCLASSIFIED

ON 26 APRIL 1978 APRIL TWO EIGHT UNCLASSIFIED RE MINISTRY
OF CIVIL AVIATION LONDON PD REFERENCE RGA 53 APRIL 23 PD WORKS
LANDING IMPOSSIBLE BECAUSE AIRPORT NO CUSTOMER PD RE SERVICE
TO LARS MILAN AIRPORT PD PLANNED TO COMPLETE

ROUTINE

ORGANIZATION

CIS

EASTERN EUROPEAN LIAISON

A.C. SERVICE 2/0

354/2/02

1561

785017

18

File

TO: SUB OFFICE OF THE ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO I.M.A.C.

FROM: MILITARY OPERATIONS, AIRS AND AIRS, 120 512 U.S. ARMY

TO: M.A.A.C., SUBCOMMITTEE, 12, 060 A.F.B., L.V. 2ND

TO: I.M.A.C., 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100

DATE: 1-29th April 1947

Ref: 1- IAMS 354/2/0rg.

This is to notify you that the Westminster Airways Ltd. will carry out charter flight on Airspeed Consul G-AMMO leaving at Glasgow airport.

320 UK April 29th via Lyons - Versailles zone to "elton."

Pilot A. Driver and 1 of crew. Pax 5.

Radio Message 41/50 G/S 6-AMMO.

Hold Airless Agreement signed.

5025

Dr. Valentin R.
RESPONSIBLE

5013/47



TELEGRAMMA VIA RADIO

URGENTE

Espresso di Ricevimento

LON/Z/CAS/0155/26

Prefisso e Numero Qualifica - Provenienza - Fattore - Data - Ora - Indicazione di Servizio
GX46B SSS GALA 63/60 25 1545 ETAT

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

IR 157

SUB OFFICE OF ITALIAN DIRECTOR
OF CIVIL AVIATION ALCOM ROME -

Veneto 51

R31567/47 . WESTMINSTER AIRWAYS PROPOSE CARRY OUR CHARTER
FLIGHT ON AIRSPEED CONSUL G-AHMC . ITINERARY ETD UK APL 29 LYONS
MARSEILLES ROME MALTA . PILOT A DRIVER PLUS 1 . PAX 5 . RADIO
MARCONI 41/50 . RANGE 500 MILES . C/S G-AHMC . HOLD HARMLESS
AGREEMENT SIGNED - MCA LONDON +

presente il 28/4 su 66

5024

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

1563

785017

File 17

FROM: SUB OFFICE OF THE ITALIAN CIVIL AVIATION AUTHORITY TO I.M.A.C.
 NO 1-5125 OPERATIONS 1419th ARMY BUND 120 APO BIZ U.S.A. 120
 TO 1-5125 A.C.O. SUCCESSIONAR, C/O A.P.E.Q. LIVERMO
 1-1212-A.P.E.Q. APO 734

DATE: 29th April 1947
 Ref: 1-5125 334/2/Orig.

The Chart Air Ltd will carry out charter flight
 on Consul G-ALKE from UK to Malta via Lyons Airside Room.
 BTD UK on 27 April.
 Pilot Capt (Minn), R/O Swallow. Per I
 Radio HF-MF-HF-25- Q/S G-ALKE

5022

The Chart Air are negotiating signing Hold Airside Agreement.

Dr. Valenti H.
 SECRETARY GENERAL

29/4/47

1564

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785017

TELEGRAMMA VIA ITALO RADIO

Espresso di Rinvio

LDN CHE

26 1440

Prefisso - e - Numero - Qualifica - Provenienza - Periodo - Data - Ora - Indicazione di Servizio

GX504/26 LONDON 101/99 26 1215

Ext subject to correction

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

IMMEDIATE SUB OFFICE OF

ITALIAN DIRECTOR OF CIVIL
AVIATION *VENETO 31*

AVIATION ALCOM ROME

S - GALA 313 75 260955 SUB OFFICE OF ITALIAN DIRECTOR OF CIVIL
AVIATION ALCOM ROME R31567/47 , CHART AIR LTD (OWNERS) PRO-
POSE CARRY OUT CHARTER FLIGHT ON CONSUL G-AIKO , ITINERARY ETD
UK APL 27 - LYONS AJACCIO - ROME MALTA , *5020* PILOT CAPT
QUINN R/ EWELLYN , PAX - 1 TO ROME , RADIO - HF -
MF - WT - RT , C/S - G - AIKO , RANGE - YPP RANGE - 600 MILES
CHART AIR ARE NEGOTIATING SIGNING HOLD HARMLESS AGREEMENT -
MCA LONDON + *permitted 28/11 or 4*

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

1583

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/MND No.

735017



TELEGRAMMA VIA ITALCABLE

0200 28/4/ANG

Indirizzo e Numero - Indicazioni essenziali - Provenienza - Numero parole - Data

AVVISO DI SERVIZIO

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

ITALIAN DIRECTOR OF CIVIL
AVIATION ALCOM ROME

NEL TELEGRAMMA DA LONDON GX504/26 APRILE PREGHIAMOVI LEGGERE BENE
NEL TESTO COME SEGUE :

"..... PILOT CAPT QUINN R/O LLEWELLYN , PAX ETC "

5019

ITALCABLE UFF CENTR DELLE TELECOMUNICAZIONI MERCEDE 96 P/2

Il Governo italiano e la Compagnia non assumono alcuna responsabilit  in conseguenza del servizio telegrafico

Mod. 150-A - Roma - Roma 7.344 0501000

FROM : -SUB OFFICE OF THE ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO I.A.A.S.
 TO : -BASE OPERATIONS 1419th AFBU BURD APO 512 U.S. ARMY
 (inform.)

:-M.A.A.C., SECRETARIAT, C/O AFHQ-LIVORNO

:-I.A.A.S., A.P.S.S. APO 794

DATE : -29th April 1947

REF. : -INAS 554/2/ORG.

By the MCA London have been signaled the following flights over Italian territory with landing at Rome airport:

1)-Consul s/o G-AIDY (British Air Transport LTD owners) leaving UK on 30 April for Malta via Nice, Rome. Pilot Stone, r/o Chessell. Pax 4. Radio 2 Way. Range 450 miles.

2)-Viking s/o VT-CIZ (British Aviation Services) on delivery flight to Bombay, route UK (3rd Lt Maj), Rome (MS) Cairo (MS STA April 2) Basra, Karachi, Bombay. Pilot Greenwood, r/o Parker, n/o Watson. Pax: Mr Tata, Mr Pierboy, Mr Franklin and two others, all members of Air India LTD.

Radio 2 Way RT & T. Range 1500 miles.

The British Aviation Services have signed the Hold Armless Agreement.

Br. VALENTI E.
 REPRESENTATIVE

29/4/47

Valenti

URGENTE

TELEGRAMMA VIA ITALO RADIO

Estremi di Ricevimento

PAG/Z/GIV201528

Prefixo - e - Numero - Qualifica - Provenienza - Percorso - Data - Ora - Indicazione di Servizio

GX20 LONDON 84/82 28 1417

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

IMMEDIATE SUB OFFICE OF
ITALIAN DIRECTOR OF CIVIL
AVIATION ALCOM ROME

S GALA 309 56 281147 SUB OFFICE OF ITALIAN DIRECOTR OF CIVIL AWI-
ATION ALCOM ROME SUB OFFICE OF ITALIAN DIRECTOR OF CIVIL AVIATION
ALCOM ROMER31567/47 BTITISH AIR TRANSPORT OWENERS PROPOSE CARRY OUT
CHARTER FLIGHT ON CONSUL G-AIDY ITINERARY END UK APL 30 NICE ROME
MATA PILOT SCONE R-0 CHESSELL PAX 4 APPROX RADIO 2 WAY RAGE 450 C/S
G-AIDY-MCA LONDON +

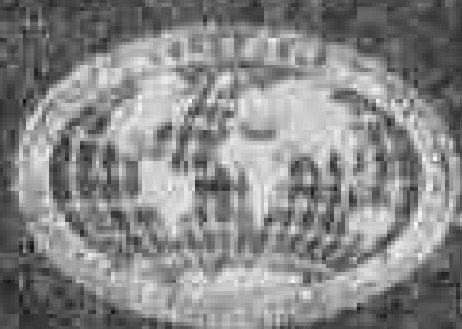
5016

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

1558

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785017



TELEGRAMMA VIA ITALO RADIO

GIV/Z/204028/PL0+

Prefixo e Numero - Qualità - Priorità - Parole - Data - Indicazione di Servizio

GX/44/28 PG3 =

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

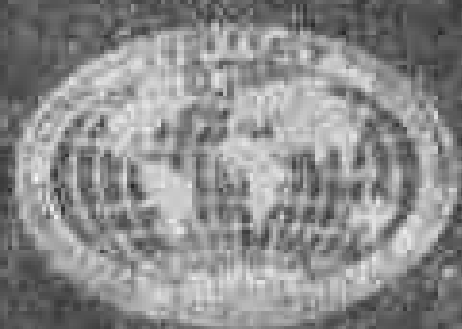
WT . RANGE 1500 MILES . AIRCRAFT ENGINES 2 BRISTOL HERCULES HP
2000 . NO CAMERAS OR ARMS . 500 CALLS 100 OOXNE REQUIREDIAT KARA-
CHI . FIRST ADDRESSEE ONLY BRITISH AVIATION SERVICES HAVE SIGNED
HOLD HARMLESS AGREEMENT .

MCA LONDON +

5014

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

1944-1951 - Op. 1407 del 19-4-1941 - 1971 (1944-1951) - 1971 (1944-1951) - 1971 (1944-1951)



TELEGRAMMA VIA ITALO RADIO

GIV/Z/203528/PL0+

Prodotto - Numero - Qualità - Priorità - Periodo - Data - Ora - Indicazione di Rete

GX=44/28 LONDON 143/141 28 1630
OBGS *

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

IMMEDIATE SUB OFFICE OF ITALIAN
DIRECTOR OF CIVIL AVIA-
TION ALCOM ROME

S GALA 319 121 281419 SUB OFFICE OF ITALIAN DIRECTOR OF CIVIL
AVIATION ALCOM ROME SUB OFFICE OF ITALIAN DIRECTOR OF CIVIL AVIA-
TION ALCOM ROME R32641/47 . BRITISH AVIATION SERVICES PROPOSE CA-
RRY OUT DELIVERY FLIGHT OF VIKING VT-CIZ . ITINERARY *

5013

Il Governo Italiano e la Società Unicele non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

IN. 4. 105 - Del. 1827 del 28-6-1945 - Art. Grafico Puntato & Puntato - Roma, 1945



GX/44/28 PG2 -

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

ETD UK MAY 1ST ROME (NS) CAIRO (NS) ETA APL 2 1600 BASRA KARACHI
BOMBAY CREW PILOT GREENWOOD R/O PARKER N/O WATSON . PAX MR TATA
MR PIERBOY MR FRANKLIN AND TWO OTHERS ALL MEMBERS OF AIR INDIA LTD
. C/S VT-CIZ . RADIO 2 WAY RT ***

5012

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

0362 886 - Ind. 1211 del 12-9-94; L.92 Giudice: Pascale & Petrucci - Rp. 0364 2256 606

1571

FROM: SUB OFFICE OF THE ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO IMAB

TO: I.M.A.S.-A.C.-SEGRETERIA, C/O/ A.P.M.Q.-LIVORNO

TO: I.M.A.S.-A.P.S.M., APO 754

DATE: 28th April 1947

REF.: IMAB/354/2/OTS.

The following flights have been authorised by the Italian

Air Ministry:

1) 26th April: Helifax G-AIMV; itinerary: UK - Bergamo.

Pilot capt Burr and others of crew. Freight.

2) 26th April: Helifax s/o G-AGZK; itinerary: UK to Bari.

London Motor Services owners. Pilot Leach plus 5 of

crew. Return with freight (fruit).

3) 28th April: Helifax s/o G-AIMV; itinerary: UK to Bergamo.

Lancashire Aircraft Corp. owners. Pilot opt. Kimmins.

Return with freight.

4) 28th April: Dakota s/o G-AINC; UK to Bari. Pilot Cadwelland.

Air Contractors LTD owners. Return with freight.

Dr. VALENTI R.
REPRESENTATIVE

Valenti

29/4/47

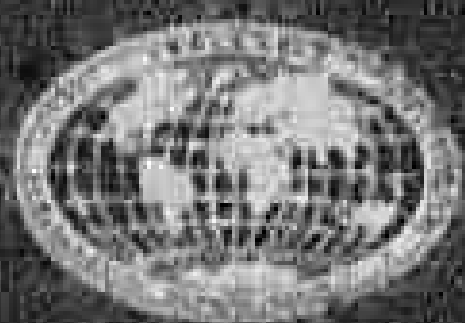
The following flights have been authorized by the Italian Air Ministry:

- 1) 26th April: s/o Halifax G-AIHW; itinerary: UK - Bergamo.
Pilot capt Burr and others of crew. Freight.
- 2) 26th April: Halifax s/o G-AGKH - Itinerary: UK to Bari.
London Motor Services owners. Pilot Leach plus 5 of
crew. Return with freight (fruit).
- 3) 28th April: Halifax s/o G-AIHW; itinerary: UK - Bergamo.
Leicestershire Aircraft Corp. owners. Pilot capt. Kinnison.
Return with freight.
- 4) 28th April: Dakota s/o G-AIWC: UK to Bari. Pilot Caldwell.
Air Contractors Ltd owners. Return with freight.

Dr. VALENTI E.
REPRESENTATIVE

29/4/47

785017



TELEGRAMMA VIA ITALO RADIO

URGENTE

Espresso di Ricevimento LON/Z/CAS/0110/26

Prefisso e Numero Qualifica Provenienza Percorso Data Ore Indicazione di Servizio
GX467/25 SSS GALA 73/68 26 1547

ETAT =

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

SUB OFFICE OF ITALIAN DIRECTOR
OF CIVIL AVIATION ALCOM ROME

Vento 37

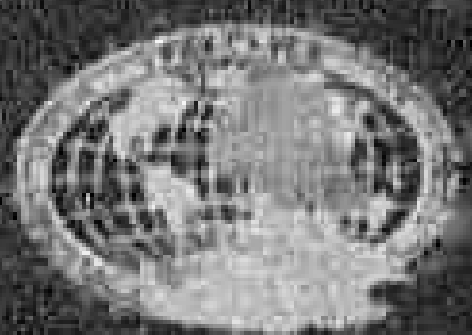
R31567/47 . LANCASHIRE AIRCRAFT CORPORATION (OWNERS) PROPOSE
CARRY OUT CHARTER FLIGHT ON HALIFAX G VIII G-AIHV . ITANERARY
ETD UK AFL 26 DIRECT TO BERGAMO (NS) PILOT CAPT BURR 1ST OFFICER
NICHOLLS NAV/OFF BROWN R/OFF WORRELL FT/ENG DRIVER . NOFAX .
RADIO 2 WAY . C/S G-AIHV . RAGNE 900 MILES . FREIGHT =

MCA LONDON +

5009

permanente 28/4 re 16~

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico



TELEGRAMMA VIA ITALO RADIO

NR WORDS SUBJECT TO CORRECTION

IR 635

Libretto di Ricevimento

154025/LDN/ENG

Prefisso - Numero - Qualifica - Provenienza - Parole - Data - Ora - Indicazione di Servizio

GX431/25 LONDON CWR39 STX1032

82/78 25 1152 VIA WIRELESS

AIBELASH - STATION del paese di origine

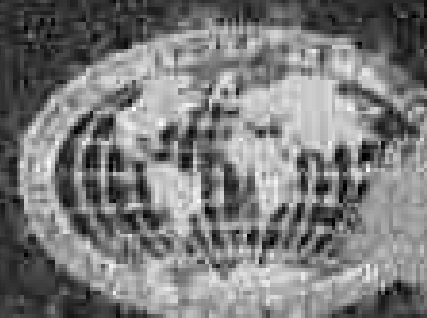
IMMEDIATE SUB OFFICE OF
ITALIAN DIRECTOR OF CIVIL
AVIATION ALCOM ROME

S GALA 321 65 251139-SUB OFFICE OF ITALIAN DIRECTOR OF CIVIL
AVIATION ALCOM ROME - R31567/47 LONDON AERO MOTOR SERVICES LTD
PROPOSE CARRY OUT CHARTER FLIGHT ON HALIFAX G-AGZK ITINERARY ETD
UK APL 26 DIRECT TO BARI (NS) PILOT LEACH PLUS 5 CREW NO FAX
RADIO 2 MAY C/S G-AGZK RANGE 1500 MILES RETURNING WITH FREIGHT
(FRUIT)-

5008

MCA LONDON +

permanente il 18/11 ore 16



URGEN

TELEGRAMMA ITALO RADIO

Estremi di Ricevimento

163026/ANC/Z/GIV

Prefisso - a - Numero - Qualifica - Provenienza - Parole - Data - Ora - Indicazione di Servizio

GX 513/26 SSS LONDON CWR21/26 04/82 26

1440 ETAT AIRFLASH VIA IMPERIAL

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

 IR 613
 IMMEDIATE SUB OFFICE OF ITALIAN
 DIRECTOR OF CIVIL AVIATION AL-
 COME ROME *new 631*

S GALA 321 66 261217 SUB OFFICE OF ITALIAN DIRECTOR OF CIVIL AVIATIONEALCOME
 ROME SUB OFFICE OF ITALIAN DIRECTOR OF CIVIL AVIATION ALCOM ROME UNCLASSIFIED
 R31567/47 LANCASHIRE AIRCRAFT CORPORATION LTD OWNERS PROPOSE CARRY OUT CHAR-
 TER FLIGHT ON HALIFAX -

personale 18/4 2016

5007



TELEGRAMMA VIA ITALO RADIO

ANC

Estremi di Ricevimento

Prefisso - e. Numero - Qualific. - Provenienza - Parole - Data - Ore - Indicazione di Servizio

GX 513 2 PAGE

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

G-AIHV ITINERARY ETD UK APL 28- BANGAMA (NS) PILOT CAPT KIMMINS AND 4 CREW
RADIO 2 WAY SBA C/S G-AIHV RANGE 910 MILES NO PAX FREIGHT ON RETURN FLIGHT-
MCA LONDON+

5006

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico



TELEGRAMMA VIA ITALO RADIO

Forma di Ricevimento

155025/LDN=FNG=

Prefisso - e. Numero - Qualità - Provenienza - Parole - Data - Ora - Indicazione di Servizio

GX432/25 LONDON CWR37 94/92 25
1333 = ETAT AIRFLASH =

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

IMMEDIATE = SUB OFFICE OF
ITALIAN DIRECTOR OF CIVIAL
AVIATION ALCOM ROME =

S GALA 320 63 25 1056=SUB OFFICE OF ITALIAN DIRECTOR OF
CIVIL AVIATION ALCOM ROME = SUB OFFICE OF ITALIAN DIRECTOR
OF CIVIAL AVIATION ALCOM ROME UNCLASSIFIED R31567/47 AIR
CONTRACTORS PROPOSE CARRY OUT CHARTER FLIGHT ON DAKOTA LG-AIWC
ITINERARY ETD UK APL 28 FOR BARI VIA MARSEILLES PILOT CADWALLAD-
=ER PLUS 2 1 PAX MR HANKS RADIO 2 WAY RANGE 800 MILES C/S
G-AIWC RETURNING WITH FREIGHT (FRUIT) =

5005

MCA LDN +

permanet il 28/4 ne 16

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

Message for Helen Bishop
& D.D. Hamill

informed me in mess tonight
that the trip of the 4
FL 3's to Suckland is
OK.

I passed the
information to the duty
officer at 1900. Who said
he would inform the
Cacopardo.

area II

See Envelope
22

Please confirm in writing
when AFHQ signal is received

10/5/5

very 2/5.

(To be filed)

(18)

AIR FORCE BRANCH - ALLIED FORCE HEADQUARTERS
APO 794

25 1530 B

MEDITERRANEAN ALLIED AIR COMMITTEE SECRETARIAT - LEGHORN.

0869

UNCLASSIFIED

OEOE ONE NINE SEVEN PD

THE AERO CLUB OF BIELLA REPRESENTING ANONIMA VERCELLESE INDUSTRIE AERONAUTICHE COMPANY THROUGH THE ITALIAN AIR MINISTRY HAVE REQUESTED PERMISSION TO FLY FOUR BIELLA FOUR EL THREE AIRCRAFT WITH MARKINGS I-AMH CMA I-AMID AND I-TOLE FROM BIELLA CMA ITALY TO ZURICH SWITZERLAND PD ROUTE OF FLIGHT WILL BE BIELLA MILAN BELLINZONA ZURICH EFFECTIVE THREE ZERO APRIL PD IT IS CONFIRMED THAT CREW PERSONNEL ARE IN POSSESSION OF REQUIRED VISAS AND THAT CUSTOMS INSPECTION WILL BE HELD AT MILAN (LINATE AIRFIELD) PRIOR TO FLIGHT DEPARTURE FOR ZURICH PD ABOVE COMPANY INVITED BY SWISS AIR COMPANY TO EXHIBIT EL THREE AIRCRAFT AT THE AIR INTERNATIONAL EXPOSITION TO BE HELD IN ZURICH FROM FIRST TO FIFTH MAY PD ITALIAN OFFICIALS ANXIOUS TO PARTICIPATE IN THIS EXPOSITION IN ORDER TO RESUME FRIENDLY COMMERCIAL AND AERONAUTICAL RELATIONS WITH THE SWISS CONFEDERATION PD REQUEST APPROVAL BE GIVEN TO THE AVIA COMPANY TO FLY ABOVE FOUR AIRCRAFT TO ZURICH

5004

AFB 354/2/ORG.

IMPORTANT

ORGANIZATION

A. I. MEISS, LT.

A. O. KERRICK, P/O.

13

From : Italian Air Ministry
General Directorate of Civil Aviation and Air Traffic

To : Air Forces Sub Section

Ref. : 1507/627 Cell

Date : 19th April 1947

REQUEST FOR PERMISSION FOR PROVISORY TRANSFER
OF 4 F L 3 TOURIST PLANES TO SWITZERLAND

In the letter, a copy of which is attached, the "Sezione Autonomia Biellese" - "Luigi Sella" - of the Air Club of Italy has requested permission to take part in the Air International Exposition to be held at Zurich from 1st to 5th May. The Club proposes using 4 tourist type FL3 planes.

We request the A.F.S.S. to examine the proposal with a view to granting authority for a provisory transfer of these planes to Switzerland.

We call the attention of the A.F.S.S. to the urgency of the matter.

for the MINISTER

REQUEST FOR PERMISSION FOR PROVISORY TRANSFER
OF 4 F L 3 TOURIST PLANES TO SWITZERLAND

In the letter, a copy of which is attached, the "Sezione Autonomia Elvetica" - "Luigi Sella" - of the Air Club of Italy has requested permission to take part in the Air International Exposition to be held at Zurich from 1st to 5th May. The Club proposes using 4 tourist type FL3 planes.

We request the A.F.S.S. to examine the proposal with a view to granting authority for a provisory transfer of these planes to Switzerland.

5003

We call the attention of the A.F.S.S. to the urgency of the matter.

for the MINISTER

Translated by L.A.C. COSTIGAN

COPY

From: I.A.F. Ministry
General Directorate of Civil Aviation and Air Traffic.

Subject: Request for Foreign Flights.

The Sezione Autonoma Biellese "Luigi Sella" of the Italian Air Club, has received an invitation from the Zurich AVIA O.C. of the Swiss Air Club to take part in the great International Air Exposition either in its capacity as an Air Club, representing the Italian Air Club, or representing the AVIA Company for showing its FL3 type planes at the Exposition from the 1st to 5th May 1947.

The "Luigi Sella" request authorization of the above for the following aircraft:

No. 1	Type FL3	Reg. No.	I-AVIQ
" 2.	" "	" "	I-AVIH
" 3.	Type "	" "	I-AVID
" 4	" "	" "	I-TOLB

which belong to my colleagues and myself.

We wish to state that the flying personnel, including pilots, possess the necessary passports and that the planes will be given the regular aircraft clearance document (carnet de passage en douane) for the temporary transfer. Furthermore, foreign currency is not necessary as the pilots and aircraft will be guests of the Zurigo Swiss Air Club.

Attached herewith the original of the invitation sent by the Zurigo Air Club:

Statement of the AVIA Company;
Exhibition of the Flying Club of Italy.

The transfer flight would take place on Wednesday 30th April along the route Biella-Milan-Mondrisio (Bellinzona)-Zurigo. Customs proceedings would take place at the Milan Airport (Linate).

We request this Ministry to consider the importance of being able to restart friendly commercial and aeronautical relations with the Swiss Confederation. The Sezione Autonoma Biellese "Luigi Sella" of the Flying Club of Italy is perfectly efficient and can very well represent the Flying Club of Italy at the International Exposition to be held at Grenchen and sponsored by the Zurigo Swiss Air Club Section.

Yours faithfully

The President of the Sezione
Autonoma /s/ Sella Riccardo

Biella, 12 April 1947.

1583

785017

REPUBBLICA ITALIANA
Ministero dell'Aeronautica
DIPESA

DIREZIONE GENERALE
DELL'AVIAZIONE CIVILE E TRAFFICO AEREO

Divisione Legisl.
Prot. N. 1607/624 Coll.

Roma, 19 APR 1947 19, Aero

Al l'Air Forces Sub Section
ROMA

tramite:
Ufficio di Collegamento
SEDE

Risposta al Teleg. del
19/4

OGGETTO: Richiesta nulla osta trasferimento provvisorio
in Svizzera di 4 apparecchi da turismo PL.3 =

Con la domanda che si allega in copia, la Sezione Autonoma
Biellese "Luigi Sella" dell'Aero Club d'Italia, ha richiesto di
partecipare con quattro aeromobili da turismo tipo 5103 alla
Esposizione Internazionale Aerea che si terrà a Zurigo dal 1° al
5 maggio p.v.

Si prega pertanto codesta A.F.S.S. di voler cortesemente
esaminare la possibilità di concedere il proprio benessere per
l'attuazione del trasferimento provvisorio in Svizzera degli
apparecchi di cui trattasi.

Si richiama l'attenzione di codesta A.F.S.S. sul parti-
colare carattere d'urgenza che la pratica presenta. =

IL MINISTRO =
L. Ciampi

C O P I A

MINISTERO DELL'AERONAUTICA = ROMA
 Direzione Generale dell'Aviazione Civile e del Traffico Aereo

Oggetto: Richiesta di voli all'estero.

La Sezione Autonoma Biellese "Luigi Sella" dell'Aero Club d'Italia sottoscritta, avendo ricevuto invito dalla AVJA C.G. Zurigo dell'Aero Club Svizzero di Zurigo di partecipare alla grande Esposizione Internazionale Aerea, sia nella sua qualità di Aero Club, in rappresentanza dell'Aero Club d'Italia, sia in rappresentanza della Ditta A.V.I.A. (Azionaria Vercellese Industrie Aeronautiche) per la presentazione dei suoi apparecchi tipo FL.3, alla Esposizione stessa, dal 1° al 5 maggio 1947. =

Chiede l'autorizzazione di cui all'oggetto per i seguenti apparecchi:

n. 1	Tipo FL.3	immatricolato	I=AVIQ
n. 2	"	"	I=AVIH
n. 3	"	"	I=AVID
n. 4	"	"	I=TOLE

di proprietà della scrivente e dei suoi Soci.

Allo scopo si dichiara che il personale di volo, piloti compresi, è provvisto di passaporto per l'Estero, che gli apparecchi saranno provvisti di regolare tritico (carnet de passage en douane) per l'esportazione temporanea, che la valuta estera non è necessaria essendo che i piloti e apparecchi saranno ospiti dell'Aero Club svizzero di Zurigo.

Allegasi originale di invito dell'Aero Club di Zurigo.

Dichiarazione della Ditta A.V.I.A.

Esposto dell'Aero Club d'Italia.

L'espatrio avverrebbe mercoledì 30 aprile con rotta Biella-Milano-Mon-drisio (Bellinzona) - Zurigo.

Le operazioni doganali sarebbero effettuate all'Aeroporto di Milano (Linate).

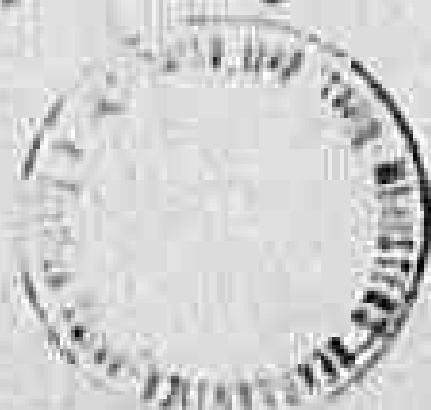
Si prega codesto Ministero di voler considerare l'importanza di poter così riprendere le relazioni d'amicizia aviatoria e commerciale con la vicina Confederazione Svizzera, - la Sezione Autonoma Biellese dell'Aero Club d'Italia, oggi in perfetta efficienza, essendo in grado di rappresentare degnamente l'Aero Club d'Italia alla grande Esposizione Internazionale che si terrà in Grenchen a cura dell'Aero Club Svizzero Sezione di Zurigo.

In fede =

Biella, 12 aprile 1947 =

Il Presidente della Sezione Autonoma
 f.to Sella Riccardo. =

per copia conforme =



1583

12

FROM : SUB OFFICES OF THE ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO I.A.A.S.
A.F.S.S., ARO 794

TO : M.A.A.C., SECRETARIAT, C/o A.F.M.Q., LIVORNO

→ ITALIAN MILITARY AFFAIRS SECTION, A.F.S.S., ARO 794

DATE : 24th April 1947

REF : LHAS/354/2/ORG/A.P.

The LONDON AERO MOTOR SERVICES LTD, authorized by
Italian Air Ministry, will carry out charter flight on HALLI
PAX aircraft G-AHJJ.

Itinerary: RED U.K. on 24th April direct for BARI.

Flight purpose: to collect fruit.

Crew: Pilot PARSON; Copilot DISCOCK; Engineer KILBY;

Radio operator RYLANDS.

No passengers.

Radio: 1154 1195 1196.

Cell signs: G-AHJJ

Range: 1500 miles.

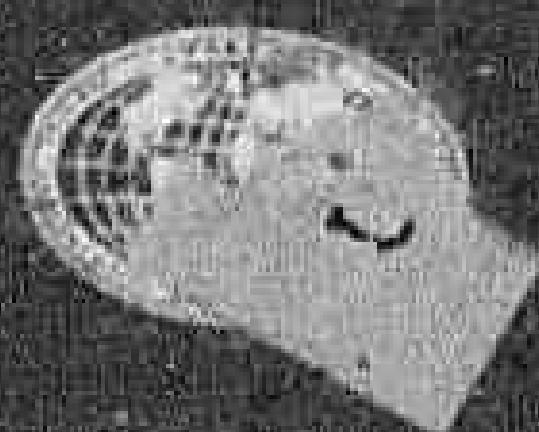
DR. VALENTI B.

Representative

1586

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785017



TELEGRAMMA VIA ITALO RADIO

Espresso & Ricevimento

GIV MHI 032524

Profisso - e - Numero - Qualifica - Provenienza - Perole - Data - Ora - Indicazione di Servizio

GX249/23 LONDON 62 23 1628

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

IMMEDIATE SUB OFFICE OF
ITALIAN DIRECTOR OF CIVIL
AVIATION ALCOM ROME -

S MCA 27 62 23 1508 SUB OFFICE OF ITALIAN DIRECTOR OF CIVIL
AVIATION ALCOM ROME - SUB OFFICE OF ITALIAN DIRECTOR OF CIVIL
AVIATION ALCOM ROME UNCLASSIFIED R31567/47 LONDON AERO MOTOR
SERVICES LTD PROPOSE CARRY OUT CHARTER FLIGHT ON HALIFAX
G-AHZJ LEAVING YK 24 APRIL FOR BARI TO COLLECT FRUIT PILOT
PARSONS CO-PILOT DILCOCK ENGINEER KELLY R/O RYLANDS RADIO
1154 1155 1196 AND S B A CALL SIGN G-AHZJ RANGE 1500 MILES -

4997
MCA LONDON +

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

DA UFFICIO STACCATO
AL CIVILAVIA

IRAS/354/2/ORG/AP/.// PREGASI AUTORIZZARE SOVRUOLO TERRITORIO ITALIANO
ET ATTERRAGGIO AEROPORTO BARI AT AEROMOBILE HALIFAX G-AR2J DELLA
LONDON AERO MOTOR SERVICES PARTENTE DALL'INGHILTERRA IL 24 CORRENTE/.//
SCOPO VOLO CARICARE FRUTTA AT BARI/.// PILOTA PARSON ET TRE PERSONE
EQUIPAGGIO/.//RADIO TIPO II54 II55 II56/.//INDICATIVI CHIAMATA G-AR2J/.//
AUTONOMIA 1500 MIGLIA /.//DR.VALENTI

Fresco da Peolozzi a Luigi il 24/4/947 ore 1025

4996

(11)

FROM : SUB OFFICE OF THE ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO I.A.A.
A.F.S.S., APO 794
TO : M.A.A.C., SECRETARIAT c/o A.F.H.Q., LIVORNO
—> ITALIAN MILITARY AFFAIRS SECTION, A.F.S.S., APO 794
DATE : 22nd April 1947
REF : IMAS/354/2/ORG/A.F.

This is to notify you that one AUSTER Aircraft
G-AIJV is due to leave UK. on 22 April on delivery flight
to CAIRO by the Continental Deliveries LTD, route Via LYON
MARSEILLES - AJACCIO - ELIAS - TUNIS - GABES - TRIPOLI -
MARBLE ARCH - BEAGHAZI - TOBRUK - MERSA MATRUH - CAIRO (ETA
23 April)

4994

Pilot DERBYSHIRE.

No radio; range 400 miles.

Owner of Aircraft: CAIRO MOTOR CO LTD.

DR. VALENTI E.

Representative

Valenti

DALL'UFFICIO STACCATO
AL CIVILAVIA

ILAS/554/2/ORG/AF././ 22/4/1947 ORE 1700/./ PREGASI AUTORIZZARE
SORVOLO ET ATTERRAGGIO ELIAS AEROMOBILE AUSTER G-AIJV IN PARTENZA
DALL'INGHILTERRA IL 22 APRILE PER IL CAIRO ROTTA AJACCIO TUNISI/./
APPARECCHIO SPROVVISTO DI RADIO/./AUTONOMIA 400 MIGLIA/./DR.VALESTI

4993

Esami di Meccanismo

Professione - Numero Qualifica - Provenienza - Parole - Data - Ora - Indicazione di Servizio

La ora indicata sono quelle del paese di origine

Ref. 33) = 0.4, 0.6 and 1.0). All of the above results are in good agreement with the results of the present study.

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

FROM : SUB OFFICE OF THE ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO I.M.A.S.,
A.P.S.S., AEO 784

TO : ITALIAN MILITARY AFFAIRS SECTION, A.P.S.S., AEO 794

DATE : 23rd April 1947

REF : IMAS/554/2/ORG/A.P.

The Aero Club of BIELLA has requested, through Italian
Air Ministry, the authorization to share, in representation
of Italian Aero Club and of the A.V.I.A. Company (Anonyme
Verceilles Industrielle Aeronautique), to International Aerial
Exposition in ZURICH since 1st to 5th May, 1947, with four
tourist aircraft, type FL 3, marks: I-AVIQ; I-AVIN; I-AVID;
and I-KULB.

Owners: Aero Club of Biella.

The Aircraft are provided of the "Carnet de passage en
douane" and the crew are in possession of the necessary vi-
sas.

The departure from BIELLA will be on 30th April, via
MILAN - MADRISO (Bellinzona) - ZURICH.

We pray this A.P.S.S. to grant the necessary authoriza-
tion for the provisional transfer to SWITZERLAND of these
Aircraft.

This request is very urgent.

DR
D.D.
S.S.O.
OK 64.

for comment

External Civil Aviation

The annex should be

DR. VALENTI E.

Representative

Valenti

1 592

The Aero Club of Biella has requested, through Italian Air Ministry, the authorization to share, in representation of Italian Aero Club and of the A.V.I.A. Company (Anonime Vercellesi Industri Aeronautiche), to International Aerial Exposition in ZURICH since 1st to 5th May, 1947, with four tourist aircraft, type FL 3, marks: I-AVIQ; I-AVIN; I-AVID; and I-TOLE.

Owners: Aero Club of Biella.

The Aircraft are provided of the "Carnet de passage en douane" and the crew are in possession of the necessary visas.

The departure from BIELLA will be on 30th April, via MILAN - MONDRISIO (Bellinzona) - ZURICH.

We pray this A.F.S.S. to grant the necessary authorization for the provisional transfer to SWITZERLAND of these Aircraft.

This request is very urgent.

4391

DRP
D.D.
S.S.O.
ORC 4.

for comment

Estimate Civil Aviation.

The annex should be

NO.

2/4

DR. VALENTI E.

Representative

for

Copia per l'Ufficio Staccato Aviazione Civile presso

L'A.F.S.S. =

INACQUANTATA A

10 APR 1947

10A

REPUBBLICA ITALIANA

Ministero dell'Aeronautica

DIREZIONE GENERALE
DELL'AVIAZIONE CIVILE E TRAFFICO AEREOAll'Air Forces Sub Section
R.O.M.A.

tramite:

Ufficio di Collegamento
S.E.D.E.

Divisione Legale

Prot. N. 1007

Risposta al Foglio del

Dir.

OGGETTO: Richiesta nulla osta trasferimento provvisorio
in Svizzera di 4 apparecchi da turismo P.L.3 =

Con la domanda che si al ega in copia, la Sezione Autonoma
Biellese "Luigi Sella" dell'Aero Club d'Italia, ha richiesto di
partecipare con quattro aeromobili da turismo tipo P.L.3 alla
Esposizione Internazionale Aerea che si terrà a Zurigo dal 1° al
5 maggio p.v.

Si prega pertanto codesta A.F.S.S. di voler cortesemente
esaminare la possibilità di concedere il proprio benestare per
l'attuazione del trasferimento provvisorio in Svizzera degli
apparecchi di cui trattasi.

Si richiama l'attenzione di codesta A.F.S.S. sul parti-
colare carattere d'urgenza che la pratica presenta. = 4990

IL MINISTRO =

D. L. Campese

Inviato 8/2/4 ore 17.15

Divisione Legale
Prot. N. 1607 Allegato

Ufficio di Collegamento
S E D E

Prospetto al. Figlio del
Gen. *Al.*

OGGETTO: Richiesta nulla osta trasferimento provvisorio
in Svizzera di 4 apparecchi da turismo P.L.3 =

Con la domanda che si allega in copia, la Sezione Autonoma
Bicellase "Luigi Sella" dell'Aero Club d'Italia, ha richiesto di
partecipare con quattro aeromobili da turismo tipo P.L.3 alla
Esposizione Internazionale Aerea che si terrà a Zurigo dal 1° al
5 maggio p.v.

Si prega pertanto codesta A.P.S.S. di voler cortesemente
esaminare la possibilità di concedere il proprio benessere per
l'attuazione del trasferimento provvisorio in Svizzera degli
apparecchi di cui trattasi.

Si richiama l'attenzione di codesta A.P.S.S. sul parti-
colare carattere d'urgenza che la pratica presenta. = 4990

IL MINISTRO =

D. L. L. L. L. L.

provveduto il 22/4 ore 17.15

MINISTERO DELL'AERONAUTICA = ROMA
 Direzione Generale dell'Aviazione Civile e del Traffico Aereo =

Oggetto: Richiesta di voli all'estero.

La Sezione Autonoma Biellese "Luigi Sella" dell'Aero Club d'Italia sottoscritta, avendo ricevuto invito dalla AVIA C.G. Zurich dell'Aero Club Svizzero di Zurigo di partecipare alla grande Esposizione Internazionale Aerea, sia nella sua qualità di Aero Club, in rappresentanza dell'Aero Club d'Italia, sia in rappresentanza della Ditta A.V.I.A. (Azienda Vercellese Industrie Aeronautiche) per la presentazione dei suoi apparecchi tipo FL.3, alla Esposizione stessa, dal 1° al 5 maggio 1947. =

Chiede l'autorizzazione di cui all'oggetto per i seguenti apparecchi:

n. 1	Tipo	FL.3	immatricolato	I-AVIQ
n. 2	"	"	"	I-AVIH
n. 3	"	"	"	I-AVID
n. 4	"	"	"	I-TOLE

di proprietà della scrivente e dei suoi Soci.

Allo scopo si dichiara che il personale di volo, piloti compresi, è provvisto di passaporto per l'Estero, che gli apparecchi saranno provvisti di regolare tritico (carnet de passage en douane) per l'esportazione temporanea, che la valuta estera non è necessaria essendo che i piloti e apparecchi saranno ospiti dell'Aero Club svizzero di Zurigo.

Allegasi originale di invito dell'Aero Club di Zurigo.

Dichiarazione della Ditta A.V.I.A.

Esposto dell'Aero Club d'Italia.

L'espatrio avverrebbe mercoledì 30 aprile con rotta Biella-Milano-Mondrisio (Bellinzona) - Zurigo.

Le operazioni doganali sarebbero effettuate all'Aeroporto di Milano (Linate) =

Si prega codesto Ministero di voler considerare l'importanza di poter così riprendere le relazioni d'amicizia aviatoria e commerciale con la vicina Confederazione Svizzera, - la Sezione Autonoma Biellese dell'Aero Club d'Italia, oggi in perfetta efficienza, essendo in grado di rappresentare degnamente l'Aero Club d'Italia alla grande Esposizione Internazionale che si terrà in Grenchen a cura dell'Aero Club Svizzero Sezione di Zurigo.

In fede =

Biella, 12 aprile 1947 =

Il Presidente della Sezione Autonoma
 f.to Sella Riccardo. =

La Sezione Autonoma Biellese "Luigi Sella" dell'Aero Club d'Italia sottoscritta, avendo ricevuto invito dalla AVIA C.G. Zurich dell'Aero Club Svizzero di Zurigo di partecipare alla grande Esposizione Internazionale Aerea, sia nella sua qualità di Aero Club, in rappresentanza dell'Aero Club d'Italia, sia in rappresentanza della Ditta A.V.I.A. (Azienda Vercellese Industrie Aeronautiche) per la presentazione dei suoi apparecchi tipo PL.3, alla Esposizione stessa, dal 1° al 5 maggio 1947. =

Chiede l'autorizzazione di cui all'oggetto per i seguenti apparecchi:

n. 1	Tipo	PL.3	immatricolato	I-AVIQ
n. 2	"	"	"	I-AVTH
n. 3	"	"	"	I-AVID
n. 4	"	"	"	I-TCLE

di proprietà della scrivente e dei suoi Soci.

Allo scopo si dichiara che il personale di volo, piloti compresi, è provvisto di passaporto per l'Estero, che gli apparecchi saranno provvisti di regolare tritico (carnet de passage en douane) per l'esportazione temporanea, che la valuta estera non è necessaria essendo che i piloti e apparecchi saranno ospiti dell'Aero Club svizzero di Zurigo.

Allegasi originale di invito dell'Aero Club di Zurigo.

Dichiarazione della Ditta A.V.I.A.

Esposto dell'Aero Club d'Italia.

L'espatrto avverrebbe mercoledì 30 aprile con rotta Biella-Milano-Mon-drisio (Bellinzona) -Zurigo.
Le operazioni doganali sarebbero effettuate all'Aeroporto di Milano (Linate)=

Si prega codesto Ministero di voler considerare l'importanza di poter così riprendere le relazioni d'amicizia aviatoria e commerciale con la vicina Confederazione Svizzera, = la Sezione Autonoma Biellese dell'Aero Club d'Italia, oggi in perfetta efficienza, essendo in grado di rappresentare degnamente l'Aero Club d'Italia alla grande Esposizione internazionale che si terrà in Grenchen a cura dell'Aero Club Svizzero Sezione di Zurigo.

In fede =

Biella, 12 aprile 1947 =

Il Presidente della Sezione Autonoma
f.to Sella Riccardo.=

per copia conforme =



File 9A

FROM - SUB OFFICE OF THE ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO I.M.A.S.
A.P.S.S., APO 794

TO : BASE OPERATIONS 1419th AAFBU, BURD, APO, APO 512 U.S. ARMY
: M.A.A.C., SECRETARIAT C/O A.P.H.Q., LIVORNO
: ITALIAN MILITARY AFFAIRS SECTION; A.P.S.S., APO 794

DATE : 22nd April 1947

REF : IMAS/354/2/ORG/A.P.

The DAKOTA Aircraft SE-BAE of A.B. Aerotransport LTD,
(Hold Haralass Agreement signed) will land at CIAMPINO Airport
today at 1130 hrs, coming from STOKOLM (via GENEVA - RICE) to
BASRA (via BRINDISI-ATHENS).

This Aircraft carries spare parts for one ship stopped
in BASRA, owing average.

The return date will be timely notified.

4387

DR. VALENTI R.

Representative

Valenti

Signature to Ciampino by Lt Weiss, 10.4.47 12/4

5A

Memorandum for S.LDR A.G. SALTER

The DAKOTA Aircraft SE- BAZ of A.B. Aerotransport LTD (Hold Bareless Agreement signed) will land at CIAMPINO Airport today 1130 hrs, coming from STOKOLM (Via GENEVA - NICE) to BASRA (via BRINDISI - ATHENS).

This Aircraft carries spare parts for one ship stopped in BASRA owing average.

The return date will be timely notified.

Rome 22nd April 1947 1045 hrs

Frederick

4986

DA UFFICIO STACCATO
AT CIVILAVIA

ILAS/ORG/554/2/I.P. // DATA 3 APRIL ORE 1015//VOLO APPARECCHIO G-AJIF
RINVIATO DI QUATTRO GIORNI // DR.VALENTI

4985

DA UFFICIO STACCATO
AT CIVILAVIA

7A
IMAS/354/2/ORG/A.F. DATA 11 APRILE ORE 16.00 /./RIO ISDESI AUTORIZZAZIONE
CORVOLO TERRITORIO ITALIANO AEROMOBILE WIKING G-AJJM IN VOLO DIMOSTRATI-
VO DALL'INGHILTERRA ALL'AUSTRALIA ET NUOVA ZELANDA ROTTA MALTA CAIRO IL
15 APRILE /./DETTO APPARECCHIO NEL VIAGGIO DI RITORNO ATTERRERA, A ROMA
VERSO IL 9 GIUGNO /./DR. VALENTI

35412 Full 6A

DAL CIVILAVIA
AT UFFICIO STACCATO

1612 CIVILAVIA /./ RIFE FORO ODIERNO ORE 1105 SI AUTORIZZA SOVRUOLO
TERRITORIO ITALIANO IS CORRENTE AT ATTERRAGGIO 19 APRILE ROMA AEROMOBILE
DAKOTA G-AIRG PROVENIENTE DA ATERE /./ PRO MINISTRO AERONAUTICA CACOPARLO

Trasmesso da Bonuglia a Dr. Valenti il 21.4.1947 ore 1045

4982

DA CIVILAVIA (Tappi a Polozzi 18 Aprile ore 0930)
AT UFFICIO STACCATO

1526 CIVILAVIA /./ RISPOSTA FONO DATA ODIERNA /./ COMUNICA CHE
NULLA OSTA PER QUANTO COMPETENZA QUESTO MINISTERO ATTERRAGGIO
AEROPORTO ROMA CIAMPINO AEROMOBILE SPAGNOLO DC 4 DATA 19 CORRENTE /./
PRONISTRO AERONAUTICA CACOPARDO

4981

785017

DA CIVILAVIA
AT UFFICIO STACCATO

1513 CIVILVAIA PUNTO RIFERIMENTO POMO ODIERNO ORE 1050 // AUTORIZZASI
ATTARREGGIO NAPOLI AEROMOBILE G-AHZZ//PROMINISTRO AERONAUTICA CACOPARDO

Da Simone a Dr.Valenti ore 1020 del 17/4/1947

4A

4983

3A

DA CIVILAVIA
AT UFFICIO STACCATO

1512 CIVILAVIA /./ RIFERIMENTO POMO ODIERNO ORE 1045 /./AUTORIZZASI
ATTERRAGGIO AEROPORTO NAFO AEROMOBILE G-HAZL PILOTA PARSON/./PROMINI-
STRO AERONAUTICA CACOPARDO

Da Simone a Dr.Valenti ore 1020 del 17.4.1947

4974

DA CIVILAVIA
AT UFFICIO STACCATO

(15 APRILE ORE 0930 Da Simone a [solozzi])

Fili 2A
I467 CIVILAVIA /./ RISPOSTA FONO DATA 14 /./ NULLA OSTA PER QUANTO
COMPETENZA QUESTO MINISTERO LORVOLO ET ATTERRAGGIO AEROPORTO ELIAS
AEROMOBILE BERHALP DELLA COMPAGNIA VICTOR COOLEMAN IN PARTENZA DATA
14 APRILE DALL'INGHILTERRA /./ PRO MINISTRO AERONAUTICA CACOPARDO

4978

File

1A

DA UFFICIO STACCATO

AI CIVILVIA

IMAS/354/2/ORG/A.P. // RIFERIMENTO SEGNALAZIONE TELEFONICA
IS CORRETE //AUTORIZZASI ATTERRAGGIO CIAMPINO AEROMOBILE
SVEDSE SE-APG 5 MAGGIO IN ANDATA ET 12 MAGGIO IN VOLO RITORNO
//DR.VALENTI

Trasmesso da Dr.Valenti a D'Ambrosio il 21.4.1947 ore 1030

4977

16071

