[redacted]

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

ACC

10000/135/519

CLEARANCE OF FORE
MAY, JUNE 1947

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

10000/135/519

CLEARANCE OF FOREIGN CIVILIAN AIRCRAFT BY ITAL GOV'T
MAY, JUNE 1947

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

A : SUB OFFICE OF ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO AIR FORCES A.F.H.Q., APO 794

20 : BASE OPERATIONS 14Iyth AAFBU, NORD, APO, APO 512 U.S.ARMY

C : M.A.A.C., SECRETARIAT, c/o A.F.H.Q., ALGIERS

I : AIR FORCES BOARD, ALLIED FORCES HEADQUARTERS, APO 794

DATE : 14 th June 1947

REF : AFB/334/2/ORG/A.F.

This is to notify you that the SABENA COMPANY will carry out a test flight on DC.4. Aircraft, landing at CIAMPINO Airport on 15th June from 1330 hrs to 1530 hrs.

Route: BRUSSELLES - ROME - CIAMPINO - JUAN - STANLEYVILLE OUAR - LEOPOLDVILLE - CAIRO - BRUSSELLES.

Seven men of crew and 44 passengers.

The above mentioned Company assures that is negotiating the Hold Harmless Agreement with WASHINGTON and it will notify precise details about this test flight.

5555

DR. VALENZI G.

Representative

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

FROM : SUB OFFICE OF ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO AIR FORCES SH
ALLIED FORCES HEADQUARTERS. APO 794

TO : BASE OPERATIONS 14191st AAFSU, SUBD. ATC. APO 512 U.S.ARMY

: M.A.A.C., SECRETARIAT, c/o A.F.H.Q., LIGHORN

: AIR FORCES BRANCH, ALLIED FORCES HEADQUARTERS, APO 794

DATE : 15 JUNE 1947

REF : AVS/334/2/ORG/A.F.

A I R C R A F T C L E A R A N C E

5552

Reference our letter AVS/334/2/ORG/A.F., dated 30th June.

The original UNRRA flight to ROME and ATHENS now is cancelled and it will be substituted as follows:

MONTREUX ETD 14 JUNE 0715 hrs; GENEVA ETA 1010 hrs;
GENEVA ETD JUNE 15 1000 hrs, ROME ETA 1350 hrs;
ROME ETD 15 JUNE 1450 hrs, ATHENS ETA 1900 hrs;
ATHENS ETD 17 JUNE 0900 hrs, ROME ETA 1350 hrs;
ROME ETD 19 JUNE 0930 hrs, TIRANA ETA 1120 hrs;
TIRANE ETD 1330 hrs same day, ROME ETA 1620 hrs;
ROME ETD 20 JUNE 0800 hrs, MONTREUX ETA 1455 hrs, all times GMT.

Aircraft type: DAKOTA C-47A-25; Pilot:Capt ARNOT and 4 crew.

Dr. VALENTI M.
Representative

1612

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TELEGRAMMA
VIA ITALO RADIO

ROMA

Istanti di Ricevimento RLO/LDN/232512

Prefisso - e - Numero - Qualifica - Provenienza - Parole - Data - Ora - Indicazione di Servizio

GX350/12 LONDON 126/122 12 1735
OBGS ETAT =

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

IMMEDIATE SUB OFFICE OF ITALIAN DIRECTOR OF CIVIL AVIATION ALCOM ROME =

V VENETO 31

S = GALA 315 120 121516 = ESA 1/262 REFERENCE MY ESA1/258 OF 9TH JUNE . ORIGINAL UNRRA FLIGHT TO ROME AND ATHENS NOW CANCELLED AND REPLACED BYENEW SCHEDULE AS FOLLOWS = JUNE 14 NORTHOLT ATTI 0710 NENEVA ITA 1010 JUNE 15 GENEVA ETD 1000 ROME EX 1350 ROME ETD 1450 ATHENS ETA 1900 JUNE 17 ATHENS ETD 0900 ROME ETA 1350 JUNE 19 ROME ETD 0900ETIRANA ETA 1130 TIRANA ETD 1330 ROME ETA 1620 JUNE 20 ROME ETD 0800 NORTHOLT ETA 1455 ALL TIMES GMT = . AIRCRAFT DAKOTA G-AHLZ CAPT ARNOT PLUS FOUR CREW . UNRRA WILL OBTAIN CLEARANCE FOR TIRANA . REQUEST YOUR CLEARANCE FOR ROME AND ATHENS = MCA LONDON +

5555

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

FROM : HQS OFFICE OF ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO AIR FORCES b.
A.F.H.Q., APO 794

TO. : M.A.A.C., SECRETARIAT, c/o A.F.H.Q., LEGHORN

: AIR FORCES BRANCH, ALLIED FORCES HEADQUARTERS, APO 794

DATE : 13 June 1947

REFE : AFS/354/2/ORG/A.F.

The following flight for fruits cargo has been authorized:

HALIFAX Aircraft G-AIHX (Lancashire Aircraft Corporation owners) from U.K. to VERONA (directely) on 14 June.

Pilot: Capt. BURR plus 5 of crew.

No passengers; Radio 2 Way. Call Signs:G-AIHX, range 1000 miles.

5548

DR. VALENTI E.
Representative

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TELEGRAMMA
VIA ITALO RADIO

LDN Z FOR 1620 12

Estremi di Ricevimento

Prefisso - e - Numero - Qualifica - Provenienza - Parole - Data - Ora - Indirizzione di Servizio

GX321/12 LONDON 76/71 CWR 18

12 1343 VIA IMPERIAL ETAT =

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

IMMEDIATE SUB OFFICE OF
ITIALIAN CIVIL AVIATION
AFB AFHQ ROME = Mar 31

S GALA306 49 121122 SUB OFFICE OF ITALIAN CIVIL AVIATION AFB AFHQ ROME R31567/47. LANCASDIRE AIRCRAFT CORPORATION PROPOSE CARRY OUT CHARTER FLIGHT ON HALIFAX G-AIHX. ITINERARY ETD UK JUNE 14 DIRECT TO VERONA AND RETURN WITH FRUIT CARGO .PILET CAPT BURR AND 3 . PAX NIL . RADIO 2 WAY C/S G-AIHX . RANGE 1000 MILES =

MCA LONDON =

F 63 a Prot

informati il Ministero (Difesa) in 11 - del 13/6

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

FROM : SUB OFFICE OF ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO AIR FORCES HQ.
A.F.H.Q., APO 794

TO : MAAT OPERATIONS 1415th AAFSU, ETOUSA, ATC, APO 512 U.S.ARMY

: M.A.A.C., SECRETARIAT c/o A.F.H.Q., ALGIERS

→ : AIR FORCES BRANCH, A.F.H.Q., APO 794

DATE: 10 June 1947

REF: AFH/354/2/ORG/R.F.

AIRCRAFT CLEARANCES

Reference our letter AFH/354/2/ORG. dete 5 May.

Second experimental flight from MANILA to MADRID, via
ROME: DC 54 n. 73046 substituted with n. TO 66544 Aircraft
will signal TA-644.

5545

DR. VENTRI R.

Representative Svo

[redacted]

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

FROM : SUB OFFICE OF ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO AIR FORCES HQ. A.F.H.Q., APO 794

TO : BASE OPERATIONS 1419th AAF BU, NWD, ATC, APO 512 U.S.ARMY

: M.A.A.G., SECRETARIAT, c/o A.F.H.Q., LERIDA

: AIR FORCES BRANCH, A.F.H.Q., APO 794

DATE : 11th June 1947

REF : AFH/334/2/OPS/A.F.

A I R C R A F T C L E A R A N C E

As it lies in the Italian Air Ministry power a USSRA flight has been authorized on DAKOTA Aircraft G-AMLY, with following time table:

5543

- MONTHOLT ETD 14 June 0900 hrs; MARSEILLES ETA 1250 hrs;
- MARSEILLES ETD 1350 hrs same day; ROME ETA 1620 hrs;
- ROME ETD 15 June 0900 hrs; ATHENS ETA 1310 hrs; all times G.M.T.

Pilot: Capt. PLASTOW and four of crew.

DR. VALENTI E.
Representative

1617

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TELEGRAMMA

URC ITALO RADIO

Estremi di Ricevimento PAA/Z/GIV/164009

Prefisso - e - Numero - Qualifica - Provenienza - Parole - Data - Ore - Indicazione di Servizio

GX16L9 LONDON ON BRITISH GOVT
SERVICE PRIORITY CWR13/9 81/77

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

IMMEDIATE A H 1850 ROME

1R 275

S GALA302 66 090955 A H Q ROME SUB OFFICE OF ITALIAN DIRECTOR
OF CIVIL AVIATION ALCOM ROME AIRPARIS PA 15 FRANCE ESA1/258
STOP REQUEST CLEARANCE FOR UNRRA FLIGHT TO FOLLOWING TIMETABLE
STOP JUNE 14 DEP NORTHOLT 0900 ARR MARSEILLES 1250 DEP 1350
ARR ROME 1620 STOP JUNE 15 DEP ROME 0900 ARR ATHENS 1310 STOP
ALL TIMES G M T STOP AIRCRAFT DAKOTA G-AHLY CAPTAIN PLASTOW AND
FOUR CREW STOP -

MGA LONDON

Ref 755 / 293

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

FROM : SUB OFFICE OF ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO AIR FORCES S
A.F.H.Q., APO 794

TO : M.A.A.G., SECRETARIAT, c/o A/F.H.Q., LEGHORN

AIR FORCES BRANCH, A.F.H.Q., APO 794

DATE : 11 June 1947

REF : AFH/354/2/CAO/A.F.

The following flights for fruits cargo, have been authorized:

1°) LIBERATOR Aircraft G-AHZP from UK to BERGAMO (direct) on 11 June; 5334

2°) HALIFAX Aircraft G-AIHX from UK to VERONA on 11 June.

DR. VALENTI E.
Representative

1819

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TELEGRAMMA
VIA ITALO RADIO

NR WORDS SUBJECT TO CORRECTION

Estremi di Ricevimento: TIT/1838/9/GIV/Z

Prefisso - e - Numero - Qualifica - Provenienza - Parole - Data - Ore - Indicazione di Servizio

GX28/9 MCA LONDON OBGS PRIORITYE

60 9 1441 - WR CWR 29=

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

IMMEDIATE SUB OFFICE OF
ITALIAN CIVIL AVIATION
AFB AFHW ROME =

S GALA 310 60 091224 - UNCLASSIFIED R 31567/47 STOP
LANCASHIRE AIRCRAFT CORPORATION PROPOSE CARRY OUR CHARTER
FLIGHT ON HALIFAX AIRCRAFT G-AIHX STOP ITINERARY ETD UK JUNE
11 DIRECT TO VERONA STOP PILOT CAPT BURR PLUS 3 STOP NO PAX
STOP RADIO 2 WAY C/S G-AIHX STOP RANGE 1000 MILES STOP
RETURNING WITH FRUIT CARGO STOP =

MCA LONDON +

757 / 295

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

1820

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

URGENTE

TELEGRAMMA VIA ITALO RADIO

Estratto di Ricevimento LDN/Z/M10/0217

Prefisso - e - Numero - Quadro - Provenienza - Parole - Data - Ora - Indicazione di Servizio

GX74 SSS LONDON CWR70/9 70/67

9 1945 ETAT =

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

081

IMMEDIATE SUB OFFICE OF
ITALIAN CIVIL AVIATION AFB
AFHQ Vomero 31 ROME =

S GALA 339 60 091732 UNCLASSIFIED R31567/46 STOP SCOTTISH AIR LINES (OWNERS) PROPOSE CARRY OUT CHARTER FLIGHT ON LIBERATOR G AHZP STOP ITINERARY ETD UK JUNE 11TH DIRECT TO BERGANO AND RETURN STOP PILOT REYNOLDS PLUS 4 5535 STOP RADIO 2 WAY G/S G-AHZP STOP RANGE 2000 MILES STOP RETURNING WITH FRUIT CARGO STOP =

MCA LONDON =

756 294

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

Unclassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

DA UFFICIO STACCATO

AL CIVILAVIA

757 AFS/./TOT SEGNALATO VOLO AEROBILE HALIFAX B-AIHX DA UK AT VERONA DATA II GIUGNO PER CARICO FRUTTA RADIO 2 WAY/./DR.VALENTI

Dr.Valenti a D'Ambrosio II Giugno 194 ore 0930

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

DA UFFICIO SEACCATO

AL CIVILAVIA

756 ARG/./SEGNALASI VOLO APPARECCHIO LIBERATOR G-AHAP DA UK AT
BERGAMO DATA II CORRENTE PER CARICO FRUTTA /./DR.VALENTI

Dr.Valenti e D'Ambrosio II Giugno 1947

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

FROM: SUB OFFICE OF ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO AIR FORCES
A.F.H.Q., APO 794

TO : BASE OPERATIONS 1419th AAFSU, ZUND, ATO, APO 512 U.S.ARMY
: M.A.A.C., SECRETARIAT, c/o A.F.H.Q., LEGHORN
: AIR FORCES BRANCH, A.F.H.Q., APO 794

DATE: 10th June 1947

REF: AFB/354/2/030/A.F.

The WESTMINSTER AIRWAYS LTD will carry out charter flight on Airspeed Consul G-AMAC, leaving UK on 11th June to MALTA via LYONS - MARSEILLES - ROME and returning via AJACCIO - MARSEILLES - LYONS.

Pilot. Capt. BACK, radio operator HEATH.

Pax 5. Rad 9 MARCONI 41/50, Call signs: G-AMAC.

Range 500 miles.

5529

DR. VALERII E.
Representative

Prot. n.754

1624

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TELEGRAMMA
VIA ITALO RADIO

GIV/Z/CFR/040010 ---

Estremi di Ricevimento

Prefisso - Numero - Qualifica - Provenienza - Parole - Data - Ora - Indicazione di Servizio

G1611/9 LONDON CWR59/9 73/69 9

1530 IMMEDIATE ETAT

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

IMMEDIATE SUB OFFICE OF
ITALIAN CIVIL AVIATION AFB XX
AFHQ ROME

S GALA 325 63 091521 - SUB OFFICE OF ITALIAN CIVIL AVIATION AFB AFHQ ROME R31567/37 . WESTMINSTER AIRWAYS PROPOSE CARRY OUT CHARTER FLIGHT ON AIRSPEED CONSUL G-AHMC . ITERNARAY ETD UK JUNE 11/ LYONS MARSEILLES ROME MALTA . RETURNING VIA MALTA AJACCIO XXX +

5528

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

1625

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TELEGRAMMA VIA ITALO RADIO

Estremi di Ricevimento GIV/Z/CFR/040010 = = =

Prefisso - e - Numero - Qualifica - Provenienza - Parole - Data - Ora - Indicazione di Servizio

GI611/9 PAGE 2 =

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

MARSEILLES RYONS . PILOT CAPT BACK R/O HEATH . 5 PAX . RADIO MARCONI 41/500 C/S G-AHMC . RANFE 500 MILES . =

MCA LONDON +

5526

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

DA CIVILAVIA

ARBOSARDAGNA CAGLIARI

CIVAEREO ELMAS

UFFICIO STACCATO

2696 CIVILAVIA /./ BR PRSAVVISO ATTERRAGGIO APPARECCHIO MESSENGER
OO - CON IO GIUGNO ROTTA AIACCIO ELMAS TUBIL././P/M/A/CACOPARDO

5524

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

T. 1

DA CIVILAVIA

MINISTERO ESTERI

UFFICIO STACCATO

2688 CIVILAVIA /./ RIFE FONO 1207 GIUGNO 4/./EST AUTORIZZATO ATTERRAGGIO
CIVILPINO APPARECCHIO CO-VIT/./PREGASI COMUNICARE DATA/./P.M.A.CACCIARDO

T. Cl

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

DA CIVILAVIA

AL MINISTERO ESTERI

e,per conoscenza;

UFFICIO STACCATO

Trilla

2609 /./RIFERIMENTO FONO 1196 MAGGIO 27 ET 1268 GIUGNO 4/./AUTORITA' ALLEATE AUTORIZZANO ATTERRAGGIO CIAMPINO AEROMOBILE CO-ANF DELLA SABENA CONFERMANDO CHE DEGROL GOVERNO AMERICANO DEVE ESSERE ESONERATO DA OGNI RESPONSABILITA' USO AEROPORTO CIAMPINO /./PREGASI COMUNICARE NUOVA DATA ATTERRAGGIO DETTO APPARECCHIO/./P/M/A.CACOPARDO

5522

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

FROM : SUB OFFICE OF ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO AIR FORCES BR A.P.M.G.s, APO 794

TO : BASE OPERATIONS 14th AFBU, SUND, ATO, APO 512 U.S.ARMY

: M.A.A.O., SECRETARIAT, c/o A.F.H.Q., ALGIERS

: AIR FORCES BRANCH, A.F.H.Q.s APO 794

DATE : 10 June 1947

REFS : AFH/334/2/SEA/A.F.

AIRCRAFT CLEARANCE

5529

The following flights have been authorised.

1°) DC.3 aircraft OY-DCV of D.D.L.Company on extraordinary flight COPENHAGEN - CAIRO via ROME. The landing at CIAMPINO Airport is foreseen on 16th June.

Pilot: MILLER.

2°) FLYING FORTRESS aircraft OY-DFA of D.D.L. Company.

Route: COPENHAGEN - ROME - KHARTOUM and return.

ROME 17th June and CAI on 18th June.

Return:

ROME 24th June and CAI on 25th June.

Pilot: [illegible] and four of crew.

DR. VIGNELLI L.

Regional Director.

Memorandum for Major E.D.S.SULLIVAN

It is requested the authorization for the landing at CIAMPINO Airport of following Aircraft:

I°) extraordinary flight of Airline COPENAGUEN- CAIRO, via ROME, managed by the D.D.L.CO (Hold Harmless Agreement signed) on 10th June. Aircraft type DC3 marks OY-DCV Pilot MILLER.

2°) Flying fortress OY-OFA (DDL Co. Owners) Route: COPENAGUEN-ROME - NAIROBI and return.

ROME arr. 15th June, dep. 16th June.

Return: ROME arr. 24th June, dep. 25th June.

Pilot: PETTERSEN and 5 of crew.

5518

DR. VALENTI E.

Representative

Rome 10th June 1947

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

MINISTERO ESTERI COB FONO 1303 DELL'8 Giugno CHIEDE AUTORIZZAZIONE VOLO STRAORDINARIO COPENAGHEN ROMA CAIRO CON ATTERRAGGIO ROMA IL 10 GIUGNO /./PILOTA MILLER DELLA D.D.L./. APPARECCHIO DC.3 MATRICOLA OY-DCV

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

MINISTERO ESTERI CON FONO 1311 DEL 9 GIUGNO CHIEDE AUTORIZZAZIONE ATTERRAGGIO ROMA PER FORTEZZA VOLANTE DELL' D.D.D.L.MATRICOLA OY-ODA ITINERARIO COPENAGHEN-ROMA-NAIROBI ET RITORNO/./ARRIVO ROMA 15 CORR. PARTENZA 16/./RITORNO ARRIVO 24 ROMA PARTENZA 25 GIUGNO/./PILOTA PETERSEN ED ALTRI 5/./

Segnalazione di peglio a Dr.Valenti il 9 Giugno 1947 ore 1700

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

FROM : SUB OFFICE OF ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO AIR FORCES SI
A.F.H.Q., APO 794

TO : BASE OPERATIONS I413th AAFSU, SO D, ATO, APO 512 U.S.ARMY

: A.A.A.C., SECRETARIAT, c/o A.F.H.Q., LONDON

: AIR FORCES BRANCH, ALLIED FORCES HEAD QUARTERS, APO 794

DATE : 10 June 1947

REF : AFS/334/2/OPS/A.F.

AIRCRAFT CLEARANCE

The following USAAF flight has been authorised.

USAAF Aircraft, marks C-54. Capt. ENGO pilot over
of crew: ETO DOUGLAS C-54 has on 10th June. Has 5 hrs 30 5912
hrs, nightstop. Rome dep. June 11th.

DR. VALENTI E.
Representative.

1634

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TELEGRAMMA
ITALO RADIO

Estremi di Ricevimento PAA/Z/GIV/163009

Prefisso - e - Numero - Qualifica - Provenienza - Parole - Data - Ore - Indicazione di Servizio

GX15/9 LONDON ON BRITISH GOVT SCE
PRIORITY CWR12/9 68/64 =

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

IR 276

IMMEDIATE SUB OFFICE OF
ITALIAN DIRECTOR OF CIVIL
AVIATION ALCOM ROME =

S GALA301 51 090954 SUB OFFICE TO ITALIAN DIRECTOR OF CIVIL
AVIATION ALCOM ROME ESA1/259 REQUEST CLEARANCE FOR UNRRA FLIGHT
ON JUNE 10 TO FOLLOWING ~~TIZBATLE~~ STOP ETD NORTHOLT 0730Z ETA ROME
1230Z NIGHTSTOP ROME AND RETURN JUNE 11 STOP AIRCRAFT DAKOTA
GAHLZ CAPT ARNOT PLUS FOUR CREW STOP =

Timetable

MCA LONDON +

5519.

Steve Milburn
Clearance Operation
10/6/47 at 1110

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

1635

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

M : SUB OFFICE OF ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO AIR FORCES BRANCH, A.F.H.Q., APO 794

TO : BASE OPERATIONS 1419th AAFBU, EUSD, ATC, APO 512 U.S.ARMY

: M.A.A.C., SECRETARIAT, c/o A.F.H.Q., LEGHORN

: AIR FORCES BRANCH, ALLIED FORCES HEADQUARTERS, APO 794

DATE : 10 June 1947

REF : AFB/354/2/ORG/A.F.

A I R C R A F T C L E A R A N C E

Reference our letter AFB/354/2/ORG/A.F., dated 9 June.

The Swedish Aircraft SE-ARR (not SE-ARA) has been authorized to carry the route on return via VERONA-LYONS- on 12th June. 0508

Verona Airport has been informed of this Aircraft arrival.

DR. VALENTI S.

Representative

1638

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

FROM : HQ OFFICE OF ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO AIR FORCES SRA
A.P.O. 794

TO : BASE OPERATIONS 1419th AAFBU, COMZ, ATC, AND 512 U.S.ARMY
: A.A.A.C., SECRETARIAT, c/o A.P.O. LYDDORN
: AIR ATTACHE BRANCH, A.P.O. 794

DATE : 10 June 1947

REF : AFE.354/2/020/A.F.

AIRCRAFT CLEARANCE

Reference our letter AFE/ORG/354/2/A.F., dated 2 June. 5506
DOUGLAS DC.3 aircraft VH-TAI flight postponed. The new
date at CIAMPINO is foreseen on 10th June.
ROUTE: AMSTERDAM - ROME - BATAVIA.
Extraordinary posts flight.
The K.L.M. Company (Owners) has signed the Hold Har less
Agreement.

DR. [illegible]
Representative.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

legazione olandese (fono Esteri I512 del 9.6.) ANNULLA VARIAZION
RICHIESTA ATTERRAGGIO PER GIORNO IO ANZICHE 5 PER AEROMOBILE PH-TBI
DELLA K.L.M././ITINERARIO AMSTERDAM - ROMA - BATAVIA/./VOLO POSTALE
STRAORDINARIO IO

Seglio e DR.Valenti 9.6.1947 ore 1700

Memorandum for Major E.D.S.SULLIVAN

The following variations have been notified for Aircraft already authorized.

I°) DOUGLASDC3 Aircraft PH-TSI (K.L.M.Co Owners)(Hold Harmless Agreement signd), authorized to land at CIAMPINO on 4 June.

Flight postponed, the landing at CIAMPINO is foreseen on 10th June.

Route : AMSTERDAM - ROMA - BATAVIA.

Extraordinary postal flight.

2°) The Aircraft that carries the second experimental flight from MANILA to MADRID. via ROME, is FC-66644, call sign 644 instead of DO 54 n. 79048.

The landing at CIAMPINO has been authorized with letter AFD/ 354/2/OR/A.F..dated May 5.

5502

DR. VALENTI S.
Representative

Rome 10 June 1947

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

File

FROM : SUB OFFICE OF ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO AIR FORCES BRA
ALLIED FORCES HEADQUARTERS, APO 794

TO : BASE OPERATIONS 1419th AAFBU, ZUERS, ATC, APO 512 U.S.ARMY

- M.A.A.C., SECRETARIAT, c/o A.F.H.Q., LEGHORN

: AIR FORCES BRANCH, ALLIED FORCES HEADQUARTERS, APO 794

DATE : 9 June 1947

REFT : AFB/354/2/ORG/A.H.

AIRCRAFT CLEARANCE

A Tourist Aircraft BELGIAN OO-VIT (Mr.G.M.L.BASSE owner) has been authorized to fly over Italy and to land at CIAMPINO Airport on date that will be notified after wards.

This Aircraft will carry out the following routes:

TURIN - VENICE - ROME - NAPLES - CAGLI.

The owner is negotiating the Hold Harmless Agreement

Pax 1 (BIGGS, English subject.)

5560

DR. VALENTI E.

Representative

Unclassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

DA UFFICIO STACCATO
AL CIVILAVIA

742 AER/./ RIFERIMENTO COMUNICAZIONE TELEFONICA GIUGNO 6/./ COMUNICASI ATTERRAGGIO NELLA AEROMOBILE CO-VIA SOT AUTORIZZATO /./PROVASI COLLAUDARE DATA ARRIVO ET PARTENZA/./ DR.VALENTI

Dr.Valenti # D'Ambrosio 9 Giugno 1947 ore 1030

5198

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Fils

FROM : HQE OFFICE OF ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO AIR FORCES BRANCH
A.F.H.Q., APO 794

TO : BASE OPERATIONS 1419th AAFBU, HURD, ATC, APO 512 U.S.ARMY

: M.A.A.C., SECRETARIAT, c/o A.F.H.Q., CASERTA

: AIR FORCES BRANCH, A.F.H.Q., APO 794

DATE: 9 June 1947

REF: AFB/354/2/OEM/A.F.

A VIKING Aircraft VT-CKW will leave U.K. on 10TH June on delivery flight to the Owners Air India LTD.

Route via ROME (ETA 1240 hrs.ME ETD 0700 on 11 June), CAIRO - BASRA - KARACHI - BOMBAY -

Pilot BURMA, Copilot CHIROKAR, Radio operator KANABI, crew British and Indian.

Pax 8 (English).

Radio MARCONI; call sign:VT-CKW; range 600 miles.

5497

DR. VALENTI E.
Representative

1642

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NNO No. 785017

URGE

VIA TALO RADIO

TELEGRAMMA

Estremi di Ricevimento GIV/Z/VIS/214407

Prefisso - e - Numero - Qualifica - Provenienza - Parole - Data - Ora - Indicazione di Servizio

GX475/7 LONDON GWR41/7 177 7 1611
OBGS = (SUBJECT OF CORRECTION)

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

IMMEDIATE SUB OFFICE OF
ITALIAN CIVIL AVIATION AFB
AFHQ ROME = Volo 31

S GALA 316 133 07 1312 SUB OFFICE OF ITALIAN CIVIL AVIATION AFB
AFHQ ROME AIRCIVIL NEW DELHI CIVATT PRODROME CAIRO NOTIFIED THAT
VIKING AIRCRAFT EAT-CKW IS DUE TO LEAVE UK 10TH JUNE ON DELIVERY
FLIGHT TO THE OWNERS AIR +

5195

Mod. 201 - 1964 - Ditta Grafiche Nicola Moneta - Roma

Il Governo Italiano e le Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

1843

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TELEGRAMMA VIA ITALO RADIO

Estremi di Ricevimento GIV/Z/VIS/214607

Prefisso - e - Numero - Qualifica - Provenienza - Parole - Data - Ora - Indicazione di Servizio

GX475/7 IMM PAGE 2 =

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

INDIA LTD STOP ROUTE VIA ROME ETA 1240 HRS NS ETD 0700 HRS 11 JUNE ETA CAIRO 1300 HRS 11 JUNE NS ETD 0700 12TH JUNE ETA BASRA 0810 HRS 12TH JUNE +

5793

Mod. 45/b - (Ed. 1955) (Aut. Gabinetto Prefettura di Roma n. 31/1962)

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

1642

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NNU No. 785017

TELEGRAMMA
VIA ITALO RADIO

Estremi di Ricevimento GIV/Z/VIS/215407

Prefisso - e - Numero - Qualifica - Provenienza - Parole - Data - Ora - Indicazione di Servizio

GX475/7 IMM PAGE 3 =

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

* ETD 0910 HRS ETA KARACHI 1510 HRS 12TH JUNE NS-O BOMBAY STOP PILOT DN BUNSHA COPILOT VN SHIRODKAR R/O AS KALAMBI STOP 8 PAX ALL BRI*
*TISH STOP CREW BRITISH AND INDIAN STOP THE AIRCRAFT HAS TWO HERCULES ENGINES AND FULL MARCONI RADIO STOP +

5/91

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

1845

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TELEGRAMMA
VIA ITALO RADIO

Estremi di Ricevimento GIV/Z/VIS/215907

Prefisso - Numero - Qualifica - Provenienza - Partenza - Data - Ora - Indicazione di Servizio

GX475/7 IMM PAG 4 =

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

CALL SIGN VT-CKW STOP ONLY LUGGAGE AND SPARES FOA VIKINGS WILL BE CARRIED STOP NO CAMERAS STOP RANGE 600 MILES STOP =

MCA LONDON +

5489

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

1645

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

File

FROM : SUB OFFICE OF ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO AIR FORCES BRANCH, A.F.H.Q., APO 794

TO : M.A.A.C., SECRETARIAT, c/o A.F.H.Q., LEGHORN

: AIR FORCES BRANCH, A.F.H.Q., APO 794

DATE : 9 June 1947

REFT : AFE/354/2/ORG/A.F.

This is to notify you the following delivery flight of MILES MESSENGER OO-CCS Aircraft that will fly over Italy on 10th June.

STD U.K. on 10th June to LEOPOLDVILLE, Via LYONS - AJACCIO - ELMAS - TUNIS - CASTELBENITO - MARBLE ARCH - BENINA - EL ADEM - MARSA MATRUCK - ALMAZA, - thence by stages to LEOPOLDVILLE.

Pilot BUSWELL.

DR. VALENTI E.

Representative

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

DA UFFICIO STACCATO

AL CIVILAVIA

745 ARE/./PREGASI AUTORIZZARE ATTERRAGGIO SUDDETTO DATA IO CORRENTE AEROMOBILE MILES MESSENGER OO-CGM IN VOLO DI CONSEGNA A LEOPOLDVILLE DA U.K. ROTTA MARSIGLIA AEROSCO SUDDETTO 9 MISI/./DR. VALENTI

Dr.Valenti a Vitali il 9 Giugno 1947 ore 1100

5485

1643

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TELEGRAMMA VIA ITALO RADIO

LOC/GIV/203507/Z+

Estremi di Ricevimento

Prefisso - n. Numero - Qualifica - Provenienza - Parole - Data - Ora - Indicazione di Servizio

GX 473/7 LONDON 129/126 7

1534 OBGS = GWR40/7 =

Le cifre indicate a fianco questo dell'indirizzo sono quelle del telegramma di origine

(SOGGETTO A RETTIFICA NR PAROLE)

IMMEDIATE SUB OFFICE ITA=
LIAN CIVIL AVIATION AFB
AFHQ ROME =

S GALA 310 87 071304 SUB OFFICE ITALIAN CIVIL AVIATION AFB
AFHQ ROME CIVATT PRODROME CAIRO R32060/47 STOP NOTIFIED
THAT MILES MESSENGER OO-CCN IS DUE TO LEAVE UK 10 JUNE ON
DELIVERY FLIGHT TO LEOPOLDVILLE BY CONTINENTAL DELIVERIES
ETC =

5183

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

1849

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TELEGRAMMA VIA ITALO RADIO

LOC/GIV/Z+

Estremi di Ricevimento

Prefisso - e - Numero - Qualifica - Provenienza - Parole - Date - Ora - Indicazione di Servizio

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

GX 473/7 IMM PGE 2ND=

STOP ROUTE VIA LYONS - MARSEILLES - AJACAO - ELMAS - TUNIS - CASTEL BENITO - MARBLE ARCH - BENINA - EL ADEM - MERSA MATRUH - ALMAZA ETA 17 JUNE - ASYUT - LUXOR - WADI HALFA - KHARTOUM - JUBA - KISUMU - ALBERTVILLE AND THENCE BY STAGES =

5781

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NNB No. 785017

TELEGRAMMA
VIA ITALO RADIO

Ufficio di Ricevimento LOC/GIV/Z+

Prefisso - e - Numero - Qualifica - Provenienza - Parole - Data - Ora - Indicazione di Servizio

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

GX 473/7 IMM PGE 3RD=

TO LEOPOLDVILLE STOP PILOT EL BUSWELL STOP 1 PAX WS VERMEERSH STOP RADIO - NONE STOP RANGE 400 STOP =

MCA LONDON +

5479

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

FROM:SUB OFFICE OF ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO AIR FORCES BRANCH,
A.F.H.Q., APO 794

TO :EAST OPERATIONS 1419th AAFSU, ZUND, ATO. APO 512 U.S.ARMY
:M.A.A.O., SECRETARIAT, c/o A.F.H.Q., CASERTA
:AIR FORCES BRANCH, ALLIED FORCES HEADQUARTERS, APO 794

DATE:9 June 1947

REF:APE/ 354/ 2/ORG/A.F.

A I R C R A F T C L E A R A N C E

A Swedish Aircraft SE-AKR(SCANDINAVIAN AIRLINES owners) has been authorised to fly over Italian Territory and to land at CIAMPINO Airport on 10 June at 2045 hours. 5478

This Aircraft carries a sick Italian subject.

The Scandinavian Airlines Co. has signed the Mold Kar-lson Agreement.

DR. VALENTI S.
Representative

Nº 739

Le Hughes - Ciampino Operations
1130 on 9 June 47

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

DA CIVILAVIA

ALL MINISTERO AFFARI ESTERI

e, per conoscenza:

UFFICIO STACCATO

2667 CIVILAVIA/./RISPOSTA FONO 2293 GIUGNO 7/./ AUTORIZZASI VOLO
ET ATTERRAGGIO APPARECCHIO CB-AFR DATA 10 GIUGNO/./PER MINISTERO AERO.
NAUTICA CACOPARDO

Appi a Dr.Velanti ore 0900 del 9 Giugno 1947

40

5477

Memorandum for Major E.D.S.SULLIVAN

It is requested the permissione for the landing at CIAMPINO Airport of Swedish Aircraft SE-APR(SKANDINAVIAN AIRWAYS owners) that will arrive to ROME on 10th June at 2045 hrs.

The Company ha negotiated the Hold Harmless Agreement.

This Aircraft carries a sick Italian subject.

We have not other information about this Aircraft.

DR. VALENTI E.
Representative

5775

Rome, 6 June 1947

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

FROM : SUB OFFICE OF ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO AIR FORCES BRANCH, A.F.H.Q., APO 794

TO : BASE OPERATIONS 1419th AAFBU, EUBD, ATC, APO 512 U.S.ARMY

: M.A.A.C., SECRETARIAT, c/o A.F.H.Q., LEGHORN

: AIR FORCES BRANCH, A.F.H.Q., APO 794

DATE : 9th June 1947

REFS : AFB/354/2/ORD/A.F.

A I R C R A F T C L E A R A N C E

A Russian Aircraft, type C.47 n. 1057, marks:[illegible], has been authorized to fly over Italy and to land at BARI and ROME Airports between the 7th and the 21st June, coming from MOSKOW via BELGRADE.

This Aircraft will carry back to U.S.S.R. the Delegation of Russian trusts at FLORENCE Congress. 5173

Pilot TARAN; 2nd Pilot PAULTEV; Nav. MUDISH; Mech. ZUIACKVV Radio operator UGRALKOV.

Refuelling requested: 1000 gallons of petrol.

DR. VALENTI E.
Representative

W/S 737

Copy Paper - Clearance Aircraft
1030 9 June 47

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

N/v 237

DA CIVILAVIA

AL MINISTERO AFFARI ESTERI

per conoscenza:

CIVILAVIA

2655 CIVILAVIA /./ RISPOSTA FONO 1289 GIUGNO 5/./AUTORIZZASI SORVOLO
AT ATTERRAGGIO AEROPORTI ROMA ED BARI APPARTENENTE SOVIETICO C.47 N.1057
DAL 7 AL 11 GIUGNO/./COMUNICASI DATI RADIO NAVIGAZIONE ED AVVICINA-
MENTO/./BARI RADIO FARO IKV FREQUENZA 320 TRAFFICO IKO 4781/./ROMA
CHIAMERA CIALFICO A 25 MIGLIA SU 4220 Kc/./ ARRIVANDO DEVESI CHIAMARE
INGLESE CIALFICO TOWER SU 6440 Kc PER ISTRUZIONI ATTERRAGGIO /./ARRIVO
DEVE VERIFICARSI PER ORE 0600 ED 1900/./PROMINISTERO AERONAUTICA COPARLO

5471

Trapi e Dr.Velen 1 ore 0900 del 9 Giugno 1947

Memorandum for Major E.D.S. SULLIVAN

The Russian Embassy asks the permissione to fly over Italy and to land at CIAMPINO Airport for a C.47 Aircraft n. 1057, marks NFX, that will carry back to U.R.S.S. the Delegation of Russian trusts at FLORENCE Congress.

Pilot: TARAN; 2nd pilot PAULEFF; Nav. RUDISH; mech. RUIASKOV; r/operator UGRALKEOV.

Route: MOSCKOW - BELGRADE - BARI - ROME and return.

ETA to CIAMPINO between the 7th and the IIth June.

Refuelling: 1000 gallons of petrol.

DR. VALENTI E.
Representative

5769

Roma, 7 June 1947

N° 736

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Segnalazione da Civilavia (Soglio a Dr.Valenti)7 Giugno 1947 ore 1010

A richiesta Ambasciata Sovietica si chiede autorizzazione sorvolo territorio Italiano at atterraggio CIAMPINO Settore Americano per Apparecchio passeggeri Sovietico tipo C.47 n.1057

Sigla APX destinato trasportare nell'U.R.S.S. la Delegazione dei Sindacati Sovietici che si trova a FIRENZE al Congresso.

Comandante PARIN, Secondo Pilota V.F.PAULOFF/./Osservatore V.J.RUDISC, Motorista S.A.RUIAKOV, radio telegrafista USPALKOCV.

Apparecchio arrivare Irn il 7 ed il Giugno.

Rotte: MOSCA - BELGRADO - BARI - ROma.

Rifornimento 1000 gallons carburante.

Collegamenti con codice Q

5467

1:736

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NSD No. 785017

FROM : SUB OFFICE OF ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO AIR FORCES BRANCH, A.H.F.Q., APO 794

TO : BASE OPERATIONS 1419th AAFSU, ZURD, ATC, APO 512 U.S.ARMY

: M.A.A.C., SECRETARIAT, c/o A.F.H.Q., LEGHORN

AIR FORCES BRANCH, ALLIED FORCES HEADQUARTERS, APO 794

DATE : 6 June 1947

REFE : AFS/554/2/GEN/A.F.

This is to notify you that the FARNY AVIATION Co. will carry out a delivery flight on AVRO VT-CLI Aircraft, from UK.(ETD 7th June) to CALCUTTA, via NICE (NS) - HOMS-ATHENS (NS) - EL ADEM (NS) - CAIRO - LYDDA (NS) - BASRA(NS) SHARJAH (NS) - KARACHI(NS) - ALLAHABAD(NS) - CALCUTTA.

Pilot:MATHEWS, plus I of crew(British). No pax. Radio II54 II55 VHF. Range 600 miles. 5765

Freight spare stores for Aircraft.

The Company are negotiating the Hold Harmless Agreement.

DR. VALENTI E.
Representative

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

This is to notify you that the FARGY AVIATION Co. will carry out a delivery flight on AVRO VT-CLI Aircraft, from UK.(ETD 7th June) to CALCUTTA, via NICE (NS) - MOLA-ATHENS (NS) - EL ADEM (NS) - CAIRO - LYDDA (NS) - BASRA(NS) SHARJAH (NS) - KARACHI(NS) - ALLAHABAD(NS) - CALCUTTA.

Pilot:MATHEWS, plus 1 of crew(British). No pax. Radio 1154 1155 VHF. Range 600 miles.

Freight spare stores for Aircraft.

The Company are negotiating the Hold Harmless Agreement.

DR. VALENTI E.
Representative

Prot. 730

3765

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1660

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TELEGRAMMA
VIA ITALO RADIO

Estremi di Ricevimento LOCKGIV/Z+

Partenza - e - Numero - Qualifica - Provenienza - Parole - Data - Ora - ed Istruzioni di Servizio

GX 288/5 IMM PGE 3RD +

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

CALCUTTA . PILOT J O MATHEWS PLUS 1 CREW (BRITISH) NO PAX . RADIO 1154
1155 VHF . RANGE 600 MILES . NO CAMERAS . PETROL REQUIRED AT KARACHI
1420 GALLS 55 OCTANE . FREIGHT SPARE STORES FOR AIRCRAFT . 1ST
ADDRESSEE COMPANY ARE NEGOTIATING HOLD HARMLESS AGREEMENT *

MCA LONDON +

5463

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TELEGRAMMA VIA ITALO RADIO

Estremi di Riferimento LOC/GIV/Z+

Prefisso - e - Numero - Qualifica - Provenienza - Parole - Data - Ora - Indicazione di Servizio

GX 288/5 IMM PGE 2ND +

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

CHEETAH 15 (OWNERS INDIAN AIR SURVEY AND TRANSPORT CO) VT-CLI .
ITINERARY UK (ETD 0730Z JUNE 7) NICE (NS) ROME ATHENS (NS) EL ADEM
(NS) CAIRO ETA 1200Z JUNE 10 LYDDA (NS) BASRA (NS) SHARJAH (NS)
KARACHI (NS) ALLAHABAD (NS) +

5461

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

1602

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

URGENTE

TELEGRAMMA ITALO RADIO

GIV/212005/Z+

Estremi di Ricevimento

Prefisso - n. Numero - Qualifica - Provenienza - Parole - Data - Ora - Indicazione di Servizio

GX 238/5 LONDON GWR51 152/151 5 1814

ETAT =

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

IMMEDIATE SUB OFFICE OF ITALIAN CIVIL AVIATION AFB AFHQ

ROME =

S GALA 325 135 05 1602 = SUB OFFICE OF ITALIAN CIVIL AVIATION AFB AFHQ ROME CIVIATION JERUSALEM CIVAK PRODROME CAIRO AIRCIVIL NEW DELHI AEROPOLIT ATHENS UNCLASSIFIED R32641/47 . FAIREY AVIATION CO PROPOSE CARRY OUT DELIVERY FLIGHT OF AVRO 19 ENGINE = +

4/30

Lt Joe Williams 5/54
Champion Operations
1000 hours 6 June

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

FROM : SUB OFFICE OF ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO AIR FORCES BRANCH A.F.H.Q., APO 794

TO : BASE OPERATIONS 1419th AAFBU, ZURD, ATC, APO 512 U.S.ARMY

: M.A.A.C., SECRETARIAT, c/o A.F.H.Q., LEGHORN

: AIR FORCES BRANCH, ALLIED FORCES HEADQUARTERS, APO 794

DATE: 6 June 1947

REFR: AFB/354/2/ORG/A.F.

A I R C R A F T C L E A R A N C E

Reference our letter AFB/354/2/ORG/A.F., date May 5457

RUSSIAN Aircraft C.47 n. 960 substituted by the C.47 Aircraftm. 1057.

Time table revised: STA CIAMPINO within the 4th June.

DR. VALENTI E.

Representative

1057

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

FROM : SUB OFFICE OF ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO AIR FORCES BRANCH, A.F.H.Q., APO 794

TO : BASE OPERATIONS I419th AAFBU, ZURD, ATC, APO 512 U.S.ARMY

: M.A.A.C., SECRETARIAT, c/o A/F.H.Q., LEGHORN

→ : AIR FORCES BRANCH, ALLIED FORCES HEADQUARTERS, APO 794

DATE : 6 June 1947

REFT : AFB/554/2/ORG/A/PA

Two BEAUFIGHTER and one SPITIFIRE Aircraft will leave U.K. on 9 June, on delivery flights to TURKISH Government.

The Aircraft bore Turkish military markings and numbers RD.550, RD.551 and RL 115.

Pilot: COCHRAN, DAVIDSON and MASLEN.

Radio operators in BEAUFIGHTERS.

BEAUFIGHTER route (range 1000 miles): MARIGNANE-ROME - HASSANI - SMYRNA.

SPITFIRES route (range 550 miles): BORDEAUX - MARSEILLES ROME - BARI - HASSANI - SMIRNA.

Radio: TWO WAY; call signs: G-CAAI; G-CAAJ and G-CAAK.

BARI Airport has been informed of this Aircraft Arrival.

DR. VALENTI V.
Representative

5755

Declassified E.O. 12356, Section 3.3/NND No. 785017

Two BEAUFIGHTER and one SPITIFIRE Aircraft will leave U.K. on 9 June.on delivery flights to TURKISH Government.

The Aircraft bars Turkish military markings and numbers RD.550, RD.551 and ML 115.

Pilot: COMHRAN, DAVIDSON and MASLIN.

Radio operators in BEAUFIGHTERS.

BEAUFIGHTER route(range 1000 miles): MARIGNANE-ROME - HASSANI - SMYRNA.

SPITFIRES route (range 550 miles): BORDEAUX - MARSEILLES ROME - BARI - HASSANI - SMIRNA.

Radio: TWO WAY; call signs:G-CAAI; G-CAAJ and G-CAAK.

BARI Airport has been informed of this Aircraft Arrival.

DR. VALENTI S.
Representative

Protin. 733

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1666

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Da Ufficio Staccato 6 Giugno 1947 ore 1130
al Civilavia

733 AFB/./ UNO SPITFIRE MARCHE G-CAAK ATTERRERA' AT BARI PROVENIENTE
DA INGHILTERRA DIRETTO TURCHIA VIA MARSIGLIA ROMA BARI HASSANI /./RADIO
2 WAY/./PILOTA MASLEM/./DR.VALENTI

Dr.Valenti a D'Ambrosio 6 Giugno 1947 ore 1130

5154

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NNB No. 785017

TELEGRAM VIA ITALO RADIO

LDNLAT062105

Prefisso - e - Numero - Qualifica - Provenienza - Parole - Data - Ore - Indirizzato di Servizio

GX208/4 LONDON 157/154 4 1657

OBCSU VIA IMP= 1/50

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

IMMEDIATE SUB OFFICE OF ITA=
=LIAN CIVIL AVIATION AFB AFHQ
Venuto 31 ROME=

S GALA323 143 04 1443 SUB OFFICE OF ITALIAN CIVIL AVIATION
AFB AFHQ ROME RAF MISSION GREECE HQ RAF MED/ME AEROPOLIT
ATHENS BRAIRAT PRODROME PARIS BRAIRAT PRODROME ANKARA NOTIFIED
THAT TWO BEAUFIGHTER AND ONE SPITFIRE AIRCRAFT ARE DUE TO
LEAVE +

5452

133

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

1668

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TELEGRAMMA
VIA ITALO RADIO

Estremi di Ricevimento

Prefisso - e - Numero - Qualifica - Provenienza - Partenza - Data - Ore - Indicazione di Servizio

GX208 PAG2/100 =

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

UK 9TH JUNE ON DELIVERY FLIGHTS TO TURKISH GOVERNMENT ,
THE AIRCRAFT BEAR TURKISH MILITARY MARKINGSH ND NUMLERS RD
550 RD551 AND ML 115, PILOTS COCHRAN DAVIDSON AND MASLEM,
R/O IN BEAUFIGHTERS STAINTHROP AND READ, ROUTE FOR BEAUFI*
=GHTERS MARIGNANE ROME HASSANI (DIVERSION) SMYRNA, FOR
SPITFIRE *

5,50

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

1664

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TELEGRAMMA
VIA ITALO RADIO

Estremi di Ricevimento

Prefisso - Numero - Qualifica - Provenienza - Parole - Data - Ora - Indicazione di servizio

GX208 PAG3/ 54

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

BORDEAUX MARSEILLES ROME BARI HASSANI SMYRNA, RADIO TWO WAY
CALL SIGNS GCAAI J AND K (RANGE BEAUFIGHTERS 1000 MILES SPIT
"FIRE 550 MILES, THE FLIGHT OF SPITFIRE PE 511 HAS BEEN POST=
=PONED TO 9TH JUNE, THE PILOT OF PL 260 HAS BEEN CHANGED TO
INNES IN PLACE OF ROSSER =

MCA LONDON +

5/48

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

FROM:SUB OFFICE OF ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO AIR FORCES BRANCH
A.F.H.Q., APO 794

TO :M.A.A.C., SECRETARIAT, c/o A.F.H.Q., LEGHORN

:AIR FORCES BRANCH, ALLIED FORCES HEADQUARTERS, APO 794

DATE:6 June 1947

REF:AFB/354/2/ORG/A.F.

Reference our letter AFB/354/2/ORG/A.F., dated 3rd June.

Two flights of LIBERATOR Aircraft G-AHEP postponed 24 hours.

Other particulars as already notified except additional crew second Officer Corker.

DR. VALENTI E.
Representative

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

DA UFFICIO SPAGNATO

AL CIDEMVIA 6 Giugno 1947

732 /./ SEGUITO FONO 921 GIUGNO 5/./ I DUE VOLI APPARECCHIO LIBERATOR G-AMZP PER VILLAFRANCA RISVIATI AL 5 ED 6 GIUGNO/./DR.VALENTI

Dr.Valenti = _____6 Giugno ore 1130

5445

1672

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TELEGRAMMA
VIA ITALO RADIO

Istante di Ricevimento 185004 LDN BDT Z

Prefisso - e - Numero - Qualifica - Provenienza - Parole - Data - Ora - Indicazione di Servizio

GX195/4 LONDON 54/51

4 1347 ETAT

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

IMMEDIATE Urgente 31

SUB OFFICE OF ITALIAN CIVILL

AVIATION AFB AGHQ

ROME

S GALA306 50 041139 R31567/47 % REFERENCE GALA 313 OF JUNE
2 FLIGHTS OF LIERATOR GAHZP POSTPONED 24 HOURS % REVISED
ETD UK JUNE 5 AND 6 % OTHER PARTICULARS AS ALREADY NOTIFIED
EXCEPT ADDITIONAL CREW SECOND OFFICER CORKER =

5144

MCA LONDON +

Sez. Gr. Spec. Comando Aeronautica

Ufficio

D30

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

FROM : SUB OFFICE OF ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO AIR FORCES A.F.H.Q., APO 794

TO : M.A.A.C., SECRETARIAT, A.F.H.Q. LEGHORN

: AIR FORCES BRANCH, ALLIED FORCES HEADQUARTERS, APO 794

DATE : 6 June 1947

REFE : ARB/554/2/ORG.A.F.

The LANCASHIRE AIRCRAFT LTD will carry out charter flight on HALTON Aircraft G-AIHV from U.K. to VERONA (directly) on 7 June, returning with fruit cargo.

Pilot: A.R.KLEMINGS and 4 of crew.

DR. VALENTI E.
Representative

5443

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1674

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TELEGRAMMA VIA ITALO RADIO

LOC/GIV/Z+

Estremi di Ricevimento

Prefisso - e - Numero - Qualifica - Provenienza - Parole - Data - Ore - Indicazione di Servizio

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

GX 257/5 IMM PGE 2ND=

. PILOT A R KIMMINS AND 4 CREW . PAX NIL . RADIO 2 WAY . C/S G-AIHV . RANGE 1000 MILES . RETURNING WITH FRUIT CARGO = MCA LONDON +

5142

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

1675

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TELEGRAMMA
VIA ITALO RADIO

URGP

Termini di Ricevimento

LOC/GIV/211005/Z+

Prefisso - e - Numero - Qualifica - Provenienza - Parole - Data - Ora - Indicazione di Servizio

GX 287/5 LONDON CWR49 81/79 5 1807

ETAT =

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

IMMEDIATE SUB OFFICE OF ITALIAN
CIVIL AVIATION AFB AFHQ
ROME =

S GALA 323 GS 051600 = SUB OFFICE OF ITALIAN CIVIL AVIATION AFB AFHQ ROME UNCLASSIFIED R31567/47 . LANCASHIRE AIRCRAFT CO LTD PROPOSE CARRY OUT CHARTER FLIGHT ON HALTON G-AIHV . ITINERARY ETD UK JUNE 7 0700 HRS DIRECT TO VERONA = +

7 31

5:41

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Da Ufficio Stralcio
al Civilavia

Tel Apparecchio HALTON 3-AIHV PARTITA' DA U.K. IL 7 CORRENTE PER VERONA
IN VOLO DIRETTO PER CARICO FRUTTA /./ RADIO 2 WAY/./DR.VALENTI

Dr.Valenti a _____ 6 Giugno ore 1130

5434

FROM : SUB OFFICE OF ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO AIR FORCES BR. OF A.F.H.Q., APO 794

TO : BASE OPERATIONS 1419th AAFBU, EUCOM, ATC, APO 512 U.S. ARMY

: M.A.A.C., SECRETARIAT, c/o A.F.H.Q., LEGHORN

: AIR FORCES BRANCH, ALLIED FORCES HEADQUARTERS, APO 794

DATE : 5 May 1947

REFT : AFB/354/2/ORG/A.F.

A I R C R A F T C L E A R A N C E

5137

This is to notify you that the permission has been granted to fly over Italy and land at CIAMPINO Airport on 4th June, for the following Aircraft of K.L.M. Company, carrying test flights on Airline AMSTERDAM - BATAVIA:

Aircraft CONSTELLATION , marks: PH-TEN;

Aircraft DOUGLAS Dc.3, marks: PH-TBI.

for DR. VALENTI E.
Representative

Paolozzi

Declassified E.O. 12356, Section 3.3/NND No. 785017

The K.L.M. has requested the permission to land at CIAMPINO Airport for the following Aircraft carrying test flights on Airline AMSTERDAM to BATAVIA:

Aircraft PH-TSM CONSTELLATION ETD from AMSTERDAM on 4 June landing at CIAMPINO same day;

Aircraft DOUGLAS Dc 3 PH-TBI ETD from AMSTERDAM on 4 June landing at Ciampino same day.

Rome 3 June 1947

5136

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

FROM : SUB OFFICE OF ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO AIR FORCES BRANCH, A.F.H.Q., APO 794

TO : BASE OPERATIONS 1419th AAFBU, ZONE, ATC, APO 512 U.S.ARMY

: M.A.A.C., SECRETARIAT, c/o. A.F.H.Q., APO 794

: AIR FORCES BRANCH, ALLIED FORCES HEADQUARTERS, APO 794

DATE : 4 June 1947

REFS : AFS/354/2/Org/A.F.

A I R C R A F T C L E A R A N C E

This is notify you that the permissione has been granted to fly over Italy and land at CIAMPINO Airport for one U.N.R.R.A. Aircraft, markings: G-AHLI.

Route and time table as following: 5435

NORTHOLT dep. 0800 hrs June 5

MARSEILLES arr. 1150 hrs and dep. 1250 hrs;

ROME arr. 1520 hrs on 5 June and Dep. on 6th June 0800 hrs;

PISANA arr. 1130 hrs and dep. 1230;

ROME ARR.1520 hrs on 6th June and dep. on 7th June 0700 hrs.

MARSEILLES arr. 0955 hrs and dep. 1055 hrs;

NORTHOLT arr. 1515 hrs on 7th June.

All thes GMT.

Crew: Pilot Captain ARNOT plus four.

DR. VALENTI M.

Representative

Capt Carey - Ciampino 1240

4 June

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

A I R C R A F T C L E A R A N C E

This is notify you that the permissions has been granted to fly over Italy and land at CIAMPINO Airport for one U.N.R.R.A. Aircraft, markings: G-AMLZ.

Route and time table as following: 5:35

NORTHOLT dep. 0800 hrs June 5

MARSEILLES arr. 1150 hrs and dep. 1250 hrs;

ROME arr. 1520 hrs on 5 June and Dep. on 6th June 0800 hrs;

PISANA arr. 1130 hrs and dep. 1230;

ROME ARR. 1520 hrs on 6th June and dep. on 7th June 0700 hrs.

MARSEILLES arr. 0955 hrs and dep. 1055 hrs;

NORTHOLT arr. 1515 hrs on 7th June.

All times GMT.

Crew: Pilot Captain ARNOT plus four.

DR. V'LENTI E.

Representative

Capt Casey - Ciampino 1240
4 June

Classification C.O. 123/56 Section 3. 7/RRD No. 785017

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TELEGRAMMA
VIA ITALO RADIO

Ufficio di Ricevimento 160003CIPLDN

Prefisso - e - Numero - Qualifica - Provenienza - Parole - Data - Ora - Indicazione di Servizio

GX105/3 LONDON CWR23/3 104/102
3 1233 OBGS

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

IMMEDIATE SUB OFFICE OF
ITALIAN DIRECTOR OF CIVIL
AVIATION ALCOM ROME

S GALA306 90 03 1010 SUB OFFICE OF ITALIAN DIRECTOR OF CIVIL AVIATION ALCOM ROME XXXXXXX AIRPARIS PARIS FRANCE ESA1/257 . REQUEST CLEARANCE FOR UNRRA FLIGHT TO FOLLOWING TIMETABLE . 5 JUNE NORTHOLT DEP 0800 MARSEILLES ARR 1150 DEP 1250 ROME ARR 1520 . 6 JUNE ROME DEP 0900 TIANA ARR 1130 DEP 1230 ROME ARR 1520 . 7 JUNE ROME DEP0700 MARSEILLES ARR 0955 DEP 1055 NORTHOLT ARR 1515 . ALL TIMES GMT . AIRCRAFT DAMITA CGAHLZ CAPTAIN ARNOT

5/34

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenze del servizio telegrafico

1682

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TELEGRAMMA VIA ITALO RADIO

Ufficio di Ricevimento CIP/

Prefisso - e - Numero - Qualifica - Provenienza - l'ardle - Data - Ore - Indicazione di Servizio

= GX105/3 PAGE 2 =

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

PLUS FOUR CREW . UNRRA OBTAINING OWN CLEARANCE FOR TIRANA =

MCA LONDON +

5432

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

FROM: SUB OFFICE OF ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO AIR FORCES BRANCH, A.F.H.Q., APO 754

TO : BASE OPERATIONS 1419th AAFBU, NORD. ATC, APO 512 U.S.ARMY

: M.A.A.C., SECRETARIAT, c/o A.P.H.Q., LEGHORN

: AIR FORCES BRANCH, AFHQ. APO 754

DATE: 4 June 1947

REF: [illegible]/354/2/ONE/A.F.

This is to notify you that one MOSQUITO Aircraft G-CAAQ will leave U.K. on 5 June on delivery flight to Turkish Government.

The Aircraft bears Turkish Military Markings and number number 451.

Pilot: J.LOAT; Navigator: S.YILAR-PIRINER. 5/30

Route: via MARIGNANE - ROME - HASBANI(diversion) SMYRNA.

Radio: TWO WAY; call signs: G-CAAQ; range 1000 miles.

DR. VALENTI S.

Representative

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TELEGRAMMA VIA ITALO RADIO

AGENTE

Ufficio di Ricevimento: 150003CIPLDN

Prefisso - e - Numero - Qualifica - Precedenza - Parole - Data - Ore - Indicazione di Servizio

GX 101/3 LONDON CWR24/3 73/72 3

1250 ETAT

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

IMMEDIATE SUB OFFICE OF
ITALIAN CIVIL CIATION AFB ACHQ
ROME

VENETO 31

S GALA308 81 03 1010 NOTIFIED THAT ONE MOSQUITO AIRCRAFT DUE TO LEAVE US 5 JUNE ON DELIVERY FLIGHT TO TURKISH FGOVERNMENT. THE AIRCRAFT BEARS TURKISH MILITARY MARKINGS AND NUMBER 431 . PILOT J LOAT NAVIGATOR S YIZAN-PIANNER . ROUTE VIA MARIGNANE ROME HASSANI (DIVERSION) SMYRNA . TWO WAY RADIO . CALL SIGN GCAAQ . RANGE 1000 MILES = MCA LONDON +

5129

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

FROM : SUB OFFICE OF ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO AIR FORCES BRANCH, A.F.H.Q., APO 794

TO : M.A.A.C., SECRETARIAT, c/o A.F.H.Q., LEGHORN

: AIR FORCES BRANCH, ALLIED FORCES HEADQUARTERS, APO 794

DATE : 4th June 1947

REFE : AFB/354/4/ORG/A.F.

The CHARTAIR LTD. will carry out charter flight on CONSUL Aircraft G-AIOM. leaving U.K.on 4th June to MALTA, via LYONS - MARSEILLES - MILAN.

Pilot: Capt.I.B.RICHARDS; Passenger I for Milan and returning with passengers from Malta.

Radio: TWO WAY; call signs:G-AIOm; range 500 miles. 3127

DR. VALENTI E.

Representative

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

da Ufficio Stecorto
at Civilavia

720 AEL/./DOT RICHIESTA AUTORIZZAZIONE PER APP. RADIO MILA C
ASRONAVE CONSUL DELLA CHARTAIR LTD G-AIOm /./ ROTTA INGHILTERRA
ALTA ED RITORNO GIORNO 4 CORRENTE MIA LIRE ARGELIA MILANO/./DR
VALENTI

Valenti a D'Ambrosio ore 1100 del 3.6. 1947

5125

1687

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

URGENTE TELEGRAMMA

ITALO RADIO

Ufficio di Ricevimento CRT/Z/GIV/1800/2

Prefisso - e - Numero - Qualifica - Provenienza - Parole - Data - Ore - Indicazione di Servizio

GX13/2 LONDON 81/78 2 1121

ETAT

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

IMMEDIATE SUB OFFICE OF
ITALIAN CIVIL AVIATION AFB
AFHQ ROME

S GALA310 65 021052= SUB OFFICE OF ITALIAN CIVIL AVIATION AFB AFHQ ROME R31567/47. CHARTAIR LTD PRO-=POSE CARRY OUT CHARTER FLIGHT ON CONSUL G-AIOM. ITINERARY ETD UK JUNE 4 0500Z-LYONS MARSEILLES MILAN MALTA. PILOT CAPT JH B RICHARDS. PAX 1 FOR MILAN AND RETURNING WITH PAX FROM MALTA. RADIO 2 WAY. C/S G-AIOM. RANGE 500 MILES

MCA LONDON +

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

FROM : SUB OFFICE OF ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO AIR FORCES BRAN
A.F.H.Q., APO 794

TO : BASE OPERATIONS 1419th AAFBU, HURD, ETC, APO 512 U.S.ARMY

: M.A.A.C., SECRETARIAT, c/o A.F.H.Q., LEGHORN

: AIR FORCES BRANCH, ALLIED FORCES HEADQUARTERS, APO 794

DATE : 3rd June 1947

REFS : AFB/554/2/ORG/A.F.

The SCOTTISH AIRLINES,owners, will carry out charter flight on LIBERATOR Aircraft G-AHDY, leaving UK on 4th June to ATHENS, Via ROME.

Pilot: CLARK and others 3 of crew; nil pax; freight for B.E.A.

Radio: 2 WAY; call signs:G-AHDY; range 2000 miles;

Hold Harmless Agreement signed by the mentioned company.

DR. VALSETI E.
Representative

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1689

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TELEGRAMMA

ITALO RADIO

Estremi di Ricevimento 195502/LDN=FNG=

Prefisso - e - Numero - Qualifica - Provenienza - Partito - Data - Ore - Indicazione di Servizio

GX021/2 LONDON CWR26/2 103/97

2 1550 OBGS =

(SUBJECT TO CONFIRMATION dal paese di origine

IMMEDIATE SUB OFFICE OF
ITALIAN CIVIL AVIATION AFB
AFHQ ROME =

S GALA 315 61 0212318 SUB OFFICE OF ITALIAN CIVIL AVIATION AFB
AFHQ ROME = SUB OFFICE OF ITALIAN CIVIL AVIATION AFB AFHQ ROME
AEROPOLIT ATHENS UNCLASSIFIED R31567/47 SCOTTISH AIRLINES
OWNERS PROPOSE CARRY OUT CHARTER FLIGHT ON LIBERATOR G=AHDY
ITANERARY ETD UK 4 JUNE = ATHENS VIA ROME PILOT CLARK 1ST/OFFWILE
=LS 2/OFF GARDNER R/O ANDREW F/E THOMPSON PAX NIL FREIGHT
FOR BEA RADIO W RADIO 2 WAY C/S G=AHDY RANGE 2000 MILES FIRST
ADDRESSEE HOLD HARMLESS AGREEMENT SIGNEDMXA LONDON +

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

FROM : SUB OFFICE OF ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO AIR FORCES A.F.H.Q., APO 794

TO : M.A.A.C., SECRETARIAT, c/o A.F.H.Q., LEGHORN

: AIR FORCES BRANCH, A.F.H.Q., APO 794

DATE : 3rd June 1947

REFE : AFB/354/2/ORG/A.F.

The SCOTTISH AIRLINES (Owners) will carry out two charter flights on LIBERATOR Aircraft G-AHZP, leaving U.K. on 4th and 5th June to VILLAFRANCA directely.

Pilot: LACKS and others 3 of crew; nil pax; returning to U.K. with fruit cargo.

Radio TWO WAY; call signs: G-AHZP; range 2000 miles.

The above mentioned Company has signed the 1948 Marmless Agreement.

DR. VALENTI E.
Representative

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1651

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TELEGRAMMA VIA ITALO RADIO

Z/BAM/LDN/1830/2/6

Estratti di Riconoscimento

Prefisso - e Numero - Qualifica - Provenienza - Parole - Data - Ora - Indicazione di Servizio

BX19/2 SS LONDON 75/72 2 1522 -ETAT-

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

IR 310

IMMEDIATE SUB OFFICE OF
ITALIAN CIVIL AVIATION AFB
AGHQ ROME 31

SGALA313 5B 021314 SUB OFFICE OF ITALIAN CIVIL AVIATION AFB AFHQ
ROME R31567/47 SCOTTISH AIR LINES (OWNERS) PROPOSE CARRY OUT TWO
CHARTER FLIGHTS ON LIBERATOR GAHZP ITINERARIES ETD UK JUNE 4 AND
5 DIRECT TO VILLA FRANCA PILOT LACXEFIRST OFFICER HELLINGS R/O
GIBSON F/E ALLAN NO PAX RETURNING WITH FRUIT CARGO RADIO TWO WAY
C/S GAHZP RANGE 2000 MILES = MCA LONDON +

5:17

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

DA UFFICIO STACCATO
AT CIVILAVIA

721 APR/./ESI RICHIESTA AUTORIZZAZIONE PER ATTERRAGGIO VILLA FRANCA AEROMOBILE LIBERA TOR 6-AHZF DELLA SCOTTISH AIRLINES IN PARTENZA DA UK 4 CORRENTE IN VOLO DIRETTO PER VILLAFRANCA PER CARICO FRUTTA/./RADIO TWO WAY/./DR.VALETTI

Dr.Valetti e D'Ambrosio il 3.6.1947 ore 1100

5716

273

FROM : SUB OFFICE OF ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO AIR FORCES BRANCH, A.F.H.Q., APO 794

TO : BASE OPERATIONS 1419th AAFBU, NURD, ATC, APO 512 U.S.ARMY

: M.A.A.C., SECRETARIAT, c/o A.F.H.Q., LEGHORN

: AIR FORCES BRANCH, ALLIED FORCES HEADQUARTERS, APO 794

DATE : 2nd June 1947

REFS : AFB/354/2/ORG/A.F.

Three SPITFIRES Aircraft and one BEAFIGHTER, markings G-CAAO, G-CAAA, G-CAAB and G-CAAG, bearing markings and numbers PT754, MK754, MK883 and RD547 will leave today on delivery flight to Turkish Government, landing at CIAMPINO and BARI Airports.

Route for SPITFIRES BORDEAUX-MARIGNANE-ROME-CIAMPINO-BARI-ELMAS and for BEAUFIGHTER MARIGNANE-ROME-MASSARI(Diversionary) ELMAS.

Pilots: for SPITFIRES MACKETT, PEARSONS, KELLEHER and BOREN; for BEAUFIGHTER CAMPBELL.

Radio: TWO WAY; Range SPITFIRES 550 miles and for BEAUFIGHTER 1000 Miles.

Call signs: G-CAAO, G-CAAA, G-CAAB and G-CAAG.

Our letter AFB/354/2/ORG/A.F., dated 26 May, should be cancelled.

DR. VALENTI T.
Representative

2/6/47

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1694

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TELEGRAMMA

VIA ITALO RADIO

Estremi di Ricevimento

Prefisso - e - Numero - Qualifica - Provenienza - Parole - Data - Ore - Indicazione di Servizio

GX304/30 IMMEDIATE PGE2

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

HACKETT G. PEARSON COMMA R KLEINEYER AND E BOWEN . R/O BEAUFIGHTER C CAMPBELL . ROUTE FOR SPITFIRES BORDEAUX-MARIGNANE-ROME-BARI-HASSANNI-SMYRNA . FOR BEAUFIGHTER MARIGNANE ROMEHASSANI (DIVERSIONARY) SMYRNA . TWO WAY RADIO CALL SIGNS G-CAAO G-CAAA G-CAAB AND G-CAAO . RANGE SPITFIRES 550 MILES BEAUFIGHTER 1000 MILES GALA 310 27 MAY CANCELLED BE CANCELLED . =

MCA LONDON +

5:12

7.8

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

1693

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

ENTE

TELEGRAMMA VIA ITALO RADIO

SIV LAN 0330 31/5

Ufficio di Ricevimento

Prefisso - e Numero - Qualifica - Provenienza - Parole - Data - Ore - Indicazione di Servizio

GX304/30 LONDON 161/155 30

1614 ETAT IMMEDIATE =

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

IMMEDIATE SUB OFFICE OF
ITALIAN CIVIL AVIATION AFB
AFHQ ROME = Y canto 31

S CALA 320 123 301329 = SUB OFFICE OF ITALIAN CIVIL AVIATION AFB AFHQ ROME SUB OFFICE OF ITALIAN CIVIL AVIATION AFB AFHQ ROME RAF MISSION GREECE HQ RAF MED/ME AEROPOLIT ATHENS BRAIRAT PRODROME PARIS BRAIRAT PRODROME ANKARA GNOLAS= SIFIED NOTIFIED THAT THREE SPITFIRE AND ONE BEAUFIGHTER AIRCRA FT ARE DUE TO LEAVE UK 2ND JUNE ON DELIVERY FLIGHTS TO TURKISH GOVERNMENT . THE AIRCRAFT BEAR TURKISH MILITARY MARKINGS AND NUMBERS PT734 MK754 LHBE3 AND RD547 . PILOTS ./.

5.18

4/8

9/6

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

DA UFFICIO STACCATO

AL CIVILAVIA

719 AFAE/./ANNULLASI FONO 705 MAGGIO 28/./PER I PROVVEDIMENTI DI COMPETENZA SI COMUNICANO SEGUENTI VOLI/./TRE APPARECCHI SPITFIRE ET UNO BEAUFIGHTER PARTIRANNO OGGI DA INGHILTERRA ATTERRANNO CIAMPINO ET BARI DIRETTI.AT.E/./ SMIRNE/./ATTESO G-CAAO, G-CAAA,GCAAB et G-CAAG/./APPARECCHIO BEAUFIGHTER NON ATTERRERA' AT BARI /./DR.VALENTI

Posizzi s _____ Giugno ore _____

5.08

FROM : SUB OFFICE OF ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO AIR FORCES B.
A.F.H.Q., APO 794

TO : M.A.A.C., SECRETARIAT, c/o A.F.H.Q., LEGHORN

: AIR FORCES BRANCH, A.F.H.Q., APO 794

DATE : 31 May 1947

This is notify you that the LONDON AERO MOTOR SERVICES (Owners) under CHARTER TO MORTON AIR SERVICE propose carry out the following two charter flights.

1st flight Aircraft G-AIWJ Halifax STD U.K. 31 May, via VIENNA - NAPLES Eta 1850 GMT May 31.

Pilot PARSONS plus 2 of crew.

5106

2nd flight Aircraft G-AIWN Halifax STD U.K. 31 May, via VIENNA - NAPLES Eta 1900 GMT May 31.

Pilot GIMONE plus 3 of crew.

No passengers on either Aircraft.

Radio TWO WAY on either Aircraft.

Ranges 1500 Miles; call signs: G-AIWJ and G-AIWN.

DR. VALENTI E.
Representative

Prot. n. 712

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TELEGRAMMA
VIA ITALO RADIO

Estremi di Ricevimento LDN/Z/ANN/225029 + ROMA

Prefisso e Numero - Qualifica - Provenienza - Parole - Data - Ora - Indicazione di Servizio

GX249/29 LONDON 100/158 29 1825
ETAT =

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

IMMEDIATE SUB OFFICE
OF ITALIAN CIVIL AVIATION
AFHQ ROMA = IR 4

S GALA 331 132 291GOO ADAC BE VIENNA SUB OFFICE OF ITALIAN CIVIL AVIATION AFB AFHQ ROMA UNCLASSIFIED R 31567/47 (.) LONDON AERO MOTOR SERVICES (OWNERS) UNDER CHARTER TO MORTON AIR SERVICE PROPOSE CARRY OUT TWO CHARTER FLIGHTS =

5/04

Z11

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

1595

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 735017

TELEGRAMMA VIA ITALO RADIO

Telegrammi di Stato-Servizio ANN

Prefisso - e Numero - Qualifica - Provenienza - Parole - Data - Ore - Indicazione di Servizio

GX249/29 PAG 2 =

Le ore indicate sono quelle del paese di origine.

ON (A) HALIFAX G=AIWJ AND (B) HALIFAX G=AIWN (.)
ITINERARIES (A) ETD UK 31 MOY 35= VIENNA 1130 GMT MAY
31 OFFLOADING FREIGHT - NAPLES ETA 1830 GMT 31 MAY (.)
PILOT PARSONS 2ND OFFR DIDCOCK ENGR KELLY R/O RYLAND (.)
(B) ETD =

5402

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

1700

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TELEGRAMMA
VIA ITALO RADIO

ANN/

ROMA

Ufficio di Ricevimento

Prefisso - e - Numero - Qualifica - Provenienza - Partenza - Data - Ore - Indicazione di Servizio

GX249 PAG 3 =

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

UK 31 MAY ETA VIENNA 1200 GMT 31 MAY OFF LOADING FREIGHT -
NAPLES 1900 GMT MAY 31 (.) PILOT GINONE 1ST OFF HOBBS
ENGR LAKER R/O MARTIN (.) NO PAX ON EITS ER AIRCRAFT
(.) BOTH AIRCRAFT 2 WAY RADIO (.) RANGES 1500 MILES
(.) =

5401

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TELEGRAMMA
VIA ITALO RADIO

ANN/

Estremi di Ricevimento

Prefisso - Numero - Qualifica - Provenienza - Parole - Data - Ore - Indicazione di Servizio

GX249 PAG 4 =

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

C/S G=AIWJ AND G=AIWN (.) =

MCA LONDON +

5:09

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

1702

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

31.5.1942

DA UFFICIO STACCATO

AL-CIVILAVIA

711 AFD/./PER I PROVVEDIMENTI DI COMPETENZA SI SEGNALANO SEGUENTI VOLI CON ATTERRAGGI A NAPOLI/./APPAR CORIO G-AIWJ PARTENTE DA UK 31 MAGGIO GIUNGERA' AT NAPOLI 31 MAGGIO ORE 1850/./APPARECCHIO G-AIWK PARTENTE ~~MEDESIMO GIORNO~~ 31 MAGGIO GIUNGERA' AT NAPOLI STESSO GIORNO ORE 1900/./DR.VALENTI

Paolozzi a D'Amelio 31/5/42 ore 09.45

5398

FROM : SUB OFFICE OF ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO AIR FORCES BRANCH, A.F.H.Q., APO 794

TO : M.A.A.C., SECRETARIAT, c/o A.F.H.Q., LEGHORN

: AIR FORCES BRANCH, A.F.H.Q., APO 794

DATE : 30 May 1947

REFS : AFB/554/2/ORG/A.F.

Reference our letter AFB/554/2/ORG/A.F., dated 23rd May.

The flights of Aircraft I-AIAG and I-AIAN postponed until 30 May.

5397

DR. VALENTI E.
Representative

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NNB No. 785017

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Dall'Ufficio stralcio

al Civilavia (Dr.Valenti e d'Ambrosio 29.5.1947 ore 1100)

709 AFS/./SEGUITO FONO 664 MAGGIO 23/./VOLO APPARECCHI I-AIAG e
I-AIAH RINVIATO AL 30 MAGGIO/./DR.VALENTI

FROM: SUB OFFICE OF ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO AIR FORCES BRANCH, A.F.H.Q., APO 794

TO : M.A.A.C., SECRETARIAT, c/o A.F.H.Q., LEGHORN

: AIR FORCES BRANCH, ALLIED FORCES HEADQUARTERS, APO 794

DATE: 30 May 1947

REF: AFB/354/2/ORG/A.F.

A AUSTER Aircraft G-AJRP will leave U.K. on 2nd June to LYDDA, via AJACCIO - ELMAS - TUNIS.

ELMAS Airport has been informed of this Aircraft arrivel.

5395

DR. VALSECCHI E.
Representative

Paoletti

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

DA CIVILAVIA

AEROCARBEGNA CAGLIARI

CIVAERSO ELMAS

0, per conoscenza:

UFFICIO STACCATO

2483 CIVILAVIA /./ SI COMUNICA AVER AUTORIZZATO ATTERRAGGIO ELMAS APPARECCHIO G-AIRP PROVENIENTE DA UK DIRETTO LYDDA VIA AIACCIO - TUNISI INTORNO AL GIORNO 2 GIUGNO 1947/./PRO.MINISTRO AERONAUTICA CACOPARDO

Trasmesso da Zappi a Dr.Valenti il 30.5.1947 ore 0930

5397

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

AL CIVLAVIA (Dr.Valenti e D'Ambrosio 25.5.1947 ORE 1100)

710 AFB/./AEREOCONIO AUSTER G-AIRF CONVOLERA' ITALIA ATTERRERA' DOMANI AL TEMPO INTORNO AL 2 GIUGNO PROVENIENTE DA UK DIRETTO A LYDDA/./
VIA AJACCIO PUNTO/./DR.VALENTI

FROM : SUB OFFICE OF ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO AIR FORCES BRANCH, A.F.H.Q. APO 794

TO : M.A.A.C., SECRETARIAT, c/o A.H.F.Q., LEGHORN

: AIR FORCES BRANCH, ALLIED FORCES HEADQUARTERS, APO 794

DATE : 30 May 1947

REFT : AFB/354/2/ORG/AF.

Reference our letter AFB/354/2/ORG, date 28 May.

The DE HAVILLAND LEOPARD MOTH Aircraft G-AIYS obselect, at BORDEAUX, sostituted by the RAPIDE Aircraft G-AYDM.

5391

DR. VALENTI E.

Representative

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Dal Civilavia

Apparecchio LEOPARD MOTH G-AIYS est fuori uso at BORDEAUX./
Apparecchio RAPIDE G-AYDA diretto BORDEAUX per completare Volo
per Madrid (dep.1600 del 28.5.) e TORINO.

D'Ambrosio e Dr.Valenti 29.5.1947 ore 1100

5399

FROM : SUB OFFICE OF ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO AIR FORCES BRANCH, A.F.H.Q., APO 794

TO : M.A.A.C., SECRETARIAT, c/o A.F.H.Q., LEGHORN

: AIR FORCES BRANCH, ALLIED FORCES HEADQUARTERS, APO 794

DATE : 31 May 1947

REFS : AFE/354/2/OR G/A.F.

A Swiss Aircraft, type PIPER CUP, purchased by the SWISS COMPANY PERIAT & PTTIGNAC has been authorized to fly over Italy from NAPLES to SWITZERLAND, landing at FLORENCE, BOLOGNA and MILAN Airports.

5388

DR. VALENTI G.
Representative

Declassified E.O. 12356, Section 3.3/NND No. 785017

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

De Civitavia

Richiesta segnazione Svizzera si prega autorizzare Ditta PERIA et PERIGAT usare Aeroporti Firenze Bologna Milano per trasportare da Napoli(Capodichino) Apparecchio tipo PIPER CUB acquistato da predetta Ditta della autorità a Napoli.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

DA CIVILAVIA

AL MINISTERO AFFARI ESTERI

e, per conoscenza:

UFFICIO STACCATO

2479 CIVILAVIA /./ RIFS FONO ODIERNO 1206 /./ SI AUTORIZZA TRASPORTO APPARECCHIO PIPER CUP DA NAPOLI ALLA SVIZZERA DA PARTE DELLA DITTA AERIAT ET PITIGLIO/./ PROMEMORIA AERONAUTICA CAMPANIA

Trupi a Dr.Valenti il 29.5.1947 ore 1300

5385

FROM : SUB OFFICE OF ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO AIR FORCES BRANCH, A.F.H.Q.) APO 794

TO : M.A.A.C., SECRETARIAT, c/o A.H.H.Q., LEGHORN

: AIR FORCES BRANCH, ALLIED FORCES HEADQUARTERS, APO 794

DATE : 31 May 1947

REFS : AFB/354/2/ORG/A.F.

A Swiss Aircraft LEOPARD MOTH HB_OTA of "SWISS AERO CLUB" has been authorized to fly over Italy and to land at VENICE Airport on 30 May, coming from LAUSANNA and returning on 10 June 1947.

5385

Pilot: MERCIER.

for DR. VALERI E/
Representative
Paolucci

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

( )

Del Civilavia (D'Ambrosio a Dr. Pettenati 29.5.1947 ore 1110)

Richiesta Legazione Svizzera prega i autorizzare sorvolo et atterraggio Aeroplano Svizzero LEOPARD MOTH HB-OTA dell'Aeroclub Svizzero /./ Itinerario LOCARNO LOCARNO VENEZIA et ritorno 30/5 et 10/6/./ Pilota F.A.GERTSER.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

DA CIVILAVIA

AL MINISTERO AFFARI ESTERI

e, per conoscenza:

UFFICIO STACCATO

2400 CIVILAVIA /./RIFERIMENTO FOGLIO ODIERNO 1207 /./ AUTORIZZASI SORVOLO
ET ATTERRAGGIO VENEZIA AEROMOBILE HB-DTM/./PROMEMORIA AERONAUTICA CAGO-
PARDO

Telefonato a Dr.Valenti ore 1700 del 25.5.1947

5381

FROM: SUB OFFICE OF ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO AIR FORCES BRANCH, A.F.H.Q., APO 794

TO : BASE OPERATIONS I419TH AAFBU,ZURD.ATC, APO 512 U.S.ARMY

: M.A.A.C., SECRETARIAT, c/o A.F.H.Q., LECHLADE

: AIR FORCES BRANCH, A.F.H.Q., APO 794

DATE: 25 May 1947

REF: AFB/354/2/OMG/A.F.

The permissions has been granted for the following extraordinary flightsoon Airline PRAGUE - ROME - ATHENS -LYDDA, managed by the "COMPAGNIE AERIENNE CZECHOSLOVAQUE".

Ist	Flight	Aircraft	OK-BDI	arr. to	CIAMPINO	5	June	IIIS	hrs	dep.	I2I5 hrs
		return:		arr.	"	9	"	II30	"	"	I230 "
2nd	"	"	OK-BDT	arr. to	"	I2	"	IIIS	"	"	I2I5 "
		return:		arr. to	"	I6	"	II30	"	"	I230
3rd	"	"	OK-BDC	arr. to	"	I9	"	IIIS	"	"	I2I5 "
		return:		arr. ro	"	23	"	II30	"	"	I230 "
4th	"	"	OK-BDU	arr. to	"	26	"	IIIS	"	"	I2I5 "
		return:		arr. to	"	30	"	II30	"	"	I230 "

Crew: STRNIAK, CHUMURA, RYCHKAL, PROCHAL plus 4 crew of each Aircraft.

DR. VALENTI S.
Representative

337

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Memorandum for Major E.D.S.SULLIVAN

By the Czeckoslovakian Legation has been requested the permission to land at CIAMPINO Airport for the following Aircraft carrying four extraordinary flights on Airline: PRAGUE - ROME - ATHENS - LYDDA and return, managed by the "COMPAGNIE AERIENNE CZECKOSLOVAQUE":

Aircraft:	1st flight:	arr.to	CIAMPINO	5th June	1115 hrs dep. 1215 hrs
OK-WDI	return:	arr. "	"	9 th "	1130 hrs dep. 1230 hrs
Aircraft:	2nd flight:	arr.to	CIAMPINO	12th "	1115 hrs dep. 1215 hrs
OK-WDT	return:	arr. "	"	16th "	1130 hrs dep. 1230 hrs
Aircraft:	3rd flight:	arr.to	"CIAMPINO	19th "	1115 hrs dep. 1215 hrs
OK-WDC	return:	arr. "	"	23th "	1130 hrs dep. 1230 hrs
Aircraft:	4th flight:	arr.to	CIAMPINO	26th "	1115 hrs dep. 1215 hrs
OK-WDU	return:	arr. "	"	30th "	1130 hrs dep. 1230 hrs.

Crew: Pilots: SERBRAN, CHUMURA, RESCHKA, PRCHAL plus 16 of crew.

5378

DR. VALENTI E.
Representative

Rome, 27th May 1947

091

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

DA CIVILAVIA

ALL'UFFICIO STACCATO (D'Ambrosio a Pecloszi il 26.5.1946 ore 0955)

LA Legazione Cecoslovacca chiede autoizzazione per sorvolo et atterraggio ROMA di n. 4 Apparecchi delle Compagnie di Navigazione Aerea per 4 viaggi PRAGA - ROMA - ATENE - LYDDA et ritorno.

I° volo - Apparecchio OK-WDI			andata	giorno	5 giugno	[illegible]
			ritor.	"	9 giugno	[illegible]
2° volo - "	"	OK-WDT	andata	"	I2 giugno	[illegible]
			ritor.	"	I6 giugno	[illegible]
3° volo - "	"	OK-WDC	andata	"	I9 giugno	[illegible]
			ritor.	"	23 giugno	[illegible]
4° volo - "	"	OK-WDU	andata	"	26 giugno	
		"	ritor.	"	30 giugno	

Gli arrivi a Roma di ogni Apparecchio si effettueranno ore III5 andata et partenze ore I2I5; per il ritorno invece arrivi a Roma saranno ore II50 et partenze ore I230.

Equipaggi: Primi piloti SEMAN, CHUMURA, RSCHKA, PROHAL; secondi piloti HUNACEK, TICHJ, PROCHZKAR, MASARIK et I2 di equipaggio.

691

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Unclassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Da Ufficio Stecco

Al Civilavia 27 Maggio 1947 ore 17 Dr.Valenti a Foglio

692 AFDA./RIFERIMENTO COMUNICAZIONE TELEFONICA MAGGIO 26/./ATTERRAGGIO AEROPORTO CIAMPINO AEROMOBILI CECOSLOVACCHI OK-ADI; OK-WDT; OK-WDC at OK-WDU SONO AUTORIZZATO/./DR.VALENTI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NNB No. 785017

DA UFFICIO STACCATO
AL CIVILAVIA

703 AFE/./EST UNGRALATO PASSAGGIO PER AEROPORTI ROMA ET BARI
APPARECCHIO BRITANNICO G-CACC PROVENIENTE DA UA IL 2. CORRENTE
VIA BORDEAUX MARSIGLIA DIRETTO TURCHIA/./DR.VALENTI

Dr.Valenti a D'Ambrosio i~ 28.5.1947 ore 1030

Autorizzato con foglio 2446 del 28.5.(Civilavia)De Simone a Dr.Valenti 5373
i~ 28.5.1947

F.G

FROM: SUB OFFICE OF ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHET TO AIR FORCES BRANCH, A.F.H.Q., APO 794

TO : M.A.A.C., SECRETARIAT, c/o A/F.H.Q., LEGHORN

→ : AIR FORCES BRANCH, A.F.H.Q., APO 794

DATE: 29 May 1947

REFS: AFB/354/2/ORG/A.F.

The Italian Air Ministry has informed the NOVI LIGURE Airport that a CONSUL Aircraft G-AIDX of INTA VA LTD will land at that Airport on 28 May, coming from UK on business flight.

5372

DR. VALENTI C.

Representative

Fact 702

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

URGE

TELEGRAMMA
VIA ITALO RADIO

LOC/GIV/142527/Z+

Estremi di Ricevimento

Prefisso - # - Numero - Qualifica - Provenienza - Partita - Data - Ore - Indicazione di Servizio

GX74/27 LONDON GVR11 72/70 27 corrected version
1216 VIA C/W = AIRFLASH = subject

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

IMMEDIATE SUB OFFICE OF
ITALIAN CIVIL AVIATION
AFB AFHQ ROME - Verbo 31

S GALA 308 59 271005 SUB OFFICE OF ITALIAN CIVIL AVIATION
AFB AFHQ ROME = * UNCLASSIFIED R32060/47 INTAVA LTD NOTIFY
WHAT CONSOL AIRCRAFT G-AIDX WILL LEAVE UK MAY 28 FOR NOVI
LUGURE VIA LYON PILOT TAPPER PAZ LIZARD *

5371

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TELEGRAMMA
VIA ITALO RADIO

Estremi di Ricevimento LOC/GIV/Z+

Prefisso - e - Numero - Qualifica - Provenienza - Parole - Data - Ore - Indicazione di Servizio

GX 74 PGE 2ND=

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

RADIO VHF C/A G-AIDX RANGE 600 MILES PRIVATE BUSINESS FLIGHT INTAVIA ARE NEGOTIATING HOLD HARMLESS GAREEMENT =

MCA LONDON +

5379

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

Unclassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

DA UFFICIO STACCATO

AL CIVILAVIA

701 AFS/./3^T RICHIESTA AUTORIZZAZIONE PER ATTERRAGGIO NOVI LIGURE
APPARECCHIO COL.GIL G_AILA DELLA MARINA PROVENIENTE DA UK VIA LIONE
IL 28 MAGGIO IN VOLO DI AFFARI /./DR.VALENTI

Dr.Valenti a D'Ambrosio il 28.5.1947 ore 1030

Autorizzato con foglio 2445 DEL 28.5.1947 De Simone a Dr.Valenti il 29/5

Fil

5368

FROM : SUB OFFICE OF ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO AIR FORCES BRANCH, A.F.H.Q., APO 794

TO : 1. BASE OPERATIONS 1419th AAFBU, EURD, ETC, APO 512 U.S.ARMY

: M.A.A.C., SECRETARIAT, c/o. A.F.H.Q., LEGHORN

——→ : AIR FORCES BRANCH, ALLIED FORCES HEADQUARTERS, APO 794

DATE : 29 May 1947

REFS : AFB/354/2/ORG/A.F.

The British Aviation Services will carry out, non delivery flight, on DAKOTA Aircraft G-AJRN to Malayan Airways Singapore.

Itinerary: ETD from AMSTERDAM on 2nd June, via ROME - ATHENS - CAIRO(ETA JUNE 4th) - BASRA - SHARJAH - KARACHI - ALLAHABAD - CALCUTTA - RANGOON - BANGKOK - SINGAPORE.

Pilot: HOPKINS plus 4 of crew (all British).

Radio: TWO WAY. Call Signs:G-AJRN.

DR. VALENTI E.

Representative

5367

Declassified E.O. 12356, Section 3.3/NND No. 785017

1726

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

URGENT

TELEGRAMMA VIA ITALO RADIO

033028CIPLON

Ufficio di Ricevimento

Prefisso - e. Numero - Qualifica - Provenienza - Parole - Data - Ora - Indicazione di Servizio

GX116/27 LONDON 158/154 27 1841 ETAT

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

SUB OFFICE OF ITALIAN CIVIL AVIATION AFB AFHQ ROME
V VENETO 31

S GALA322 143 271557 SUB OFFICE OF ITALIAN CIVIL AVIATION AFB
AFHQ ROME AEROPOLIT ATHENS CIVATT PRODROME CAIRO RESIDENT
BAHREIAN AIRCIVIL NEW DELHI AIRCIVIL RANGOON R33607/47 . NOTIFIED
THAT BRITISH AVIATION SERVICES WILL CARRY OUT DELIVERY FLIGHT
OF DAKOTA G-AJRW TO +

5366

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TELEGRAMMA
VIA ITALO RADIO

Estremi di Ricevimento CIP/

Prefisso - e - Numero - Qualifica - Provenienza - Parole - Data - Ore - Indicazione di Servizio

= GX116 PAGE 2 =

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

MALAYAN AIRWAYS SINGAPORE . ITINERARY ETD AMSTERDAM JUNE 2 ROME ATHENS CAIRO ETA 1800 JUNE 4 BASRA SHARJAH KARACHI ETA JUNE 7 ALLAHABAD ETA JUNE 8 CALCUTTA JUNE 8 RANGOON BANGKOK SINGAPORE . PILOT HOPKINS NAV WATSON R/O BURGESS 2ND PILOT HOGARTH STEWARDESS MRS HOGARTH (ALL BRITISH) . NO +

5365

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

1724

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TELEGRAMMA VIA ITALO RADIO

CIP/

Estremi di Ricevimento

Prefisso - Numero - Qualifica - Provenienza - Parole - Data - Ora - Indicazione di Servizio

= GX116 PAGE 3 =

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

PAX . RADIO 2 WAY . C/S G-AJRW . RANGE 1000 MILES . ENGINES PRATT AND WATNEY TWIN WASPS HP1050 . PETROL REQUIRED IN INDIA 800 U S GALLS 100 OCTANE AT KARACHI ALLAHABAD AND CALCUTTA . NO CAMERAS NO ARMS . FREIGHT DAKOTA SPARES AND (1 AUSTER AIRCRAFT FOR RANGOON) . =

MCA LONDON +

5364

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

FROM : SUB OFFICE OF ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO AIR FORCES BRANCH, A.F.H.Q., APO 794

TO : BASE OPERATIONS 1419th AAFEU, HURD, ATC, APO 512 U.S.ARMY

: M.A.A.O., SECRETARIAT, c/o A.F.H.Q., LEGHORN

: AIR FORCES BRANCH, A.F.H.Q., APO 794

DATE : 26 May 1947

REFE : AFB/354/2/ORG/A.F.

A Spitfire Aircraft, carrying Turkish Military markings and number PT754 will leave UK on 28 May on delivery flight to Turkish Government, landing at CIAMPINO and BARI Airports.

Radio 2 WAY. Range 550 miles.

5367

DR. VALENTI E.

Representative

Prot. n. 704

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

8730

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TELEGRAMMA

VIA ITALO RADIO

LDN/Z/IMN/172527

Estremi di Ricevimento

Prefisso - e - Numero - Qualifica - Provenienza - Parole - Data - Ora - Indicazione di Servizio

GX82/27 LONDON CWR20/27 84/82

27 1340 IMPL=

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

IMMEDIATE SUB OFFICE OF ITA-
LIAN CIVIL AVIATION AFB AFHQ
Veneto 31 ROME =

S GALA 310 93 271130 NOTIFIED THAT SPITFIRE AIRCRAFT DUE TO LEA-
VE UK MAY 28 ON DELIVERY FLIGHT TO TURKISH GOVERNEMENT . AIR-
CRAFT BEARS TURKISH MILIATARY MARKING AND NUMBER PT734 PILOT
HACCETT . ROUTE BORDEAUX MARSEILLES ROME BARI =

5362

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TELEGRAMMA VIA ITALO RADIO

LDN/Z/TMN/173227

Estremi di Ricevimento

Prefisso - e - Numero - Qualifica - Provenienza - Parole - Data - Ora - Indicazione di Servizio

GX 82 PGE 2 =

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

HASSANI SMYRNA . RADIO 2 WAY RANGE 550 MILES . C/S G-CAOO .
REF GALA 312 MAY 16 SPITFIRE MJ388 ETD UK KHANGED TO MAY 28 AND
PILOT PEARSON NOT ROSE =

MCA LONDON +

5360

Mod. 103 - (OM) 2800 (M) 5-1947 Arti Grafiche Ricordi & Napoli

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

FROM : Sub Office of Italian Civil Aviation attached to Air Forces Branch, A.F.H.Q., Apo 794

TO : Base Operations 1419th AAFBU, BURD, ATC. APO 512 U.S.ARMY

: M.A.A.C., Secretariet c/c A.F.H.Q., LEGHORN

: Air Forces Branch, A.F.H.Q., APO 794

DATE : 28 may 1947

REFE : AFB/354/2/ORG/A.F.

The WESTMINSTER AIRWAYS LTD will worry out charter flight from UK UK to MALTA, via LYONS-MARSEILLES - ROAT on CONSOL Aircraft G-AIBC on 29th May.

Pilot: Capt.MAHONY and Radio operador HARDING.

Radio Marconi 41/50. Call Sign:G-AIBC. Range 500 Miles

Passengers 5.

DR. VALENTI E.

Representative

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TELEGRAMMA
VIA ITALO RADIO

Estremi di Ricevimento TRR/LDN/231527/5

Prefisso - e Numero - Qualifica - Provenienza - Parole - Data - Ora - Indicazione di Servizio

BX089/27 LONDON CWR 43/27

54 59 27 1632 OBGS

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

SUB OFFICE OF ITALIAN
CIVIL AVIATION AFB ABGHQ
V VENETO ROME 31

S GALA316 56 271405 R3156/74 WESTMINSTER AIRWAYS PROPOSE CARRY OUT CHARTER FLIGHT ON SONSUL GAIBC ITINERARY UK ETD MAY 29 LYONS MARSEILLES ROME MALTA PILOT CAPT MAHONY R/O HARDING PAX T RADIO MACRONI 41/50 C/S G-AIBC RANGE 500 MILES -
/CA LONDON +

(RED ALSO :PAX 5 RADIO)

5358

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

FROM : SUB OFFICE OF ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO AIR FORCES BRANCH, A.F.H.Q., APO 794

TO : BASE OPERATIONS 1419th AAFBU, ZURD,ATC, APO 512 U.S.ARMY

: M.A.A.C.. SECRETARIAT, C/o. A.F.H.Q., LEGHORN

: AIR FORCES BRANCH, A.F.H.Q., APO 794

DATE : 28 May 1947

REFS : APB/394/2/ORG/A.F.

The SCOTTISH AIRLINES LTD(Hold Harmless Agreement signed) will carry out charter flight on LIBERATOR G-AHDJ from UK to ATHENS,via ROME on 28th May 1947.

Pilot: CLARK and others.

Radio:TWO WAY; Range 2000 miles.

Freight transport for B.E.A.

5357

DR. VALENTI E.

Representative

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1735

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NNO No. 785017

URGENT

TELEGRAMMA ITALO RADIO

Estremi di Ricevimento LOC/GIV/143027/Z+

Prefisso - e - Numero - Qualifica - Provenienza - Parole - Data - Ora - Indicazione di Servizio

GX073/27 LONDON GWR10 104/101 27
AIRFLY ETAT - subject correction

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

IMMEDITE SUB OFFICE OF
1201 - ITALIAN CIVIL AVIATION
AFB AFHQ ROME - Viterbo 31

S GALA 304 80 27 1935 SUB OFFICE OF ITALIAN CIVIL AVIATION
AFB AFHQ ROME - SUB OFFICE OF ITALIAN CIVIL AVIATION AFB AFHQ
ROMA AEROPOLIT ATHENS UNCLASSIFIED R31567 SCOTTISH AIRLINES
(OWNERS) PROPOSE CARRY OUR CHARTER FLIGHT ON +

5356

Mod. 83 - Ediz. Gennaio 1965 - Off. Grafiche A. Pizzi - Milano

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TELEGRAMMA
VIA ITALO RADIO

Estremi di Ricevimento

Prefisso - e - Numero - Qualifica - Provenienza - Parole - Data - Ore - Indicazione di Servizio

GX 73 PGE 2ND +

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

LIBERATOR B= AHDJ ITINERARY ETD UK AMY 28 FOR ATHENS VIA R9 ME
PILOT CLARK 1ST OFFR GRIFFITHS NAV COUTTS R/O MATHERS F/ENGR
SHEARER GND/ENG WYATT NO PAX FREIGHT FOR DEA RADIO 2 WAY
C/S G=AHDJ RANGE 2000 MILES FIRST ADDRESSEE HOLD HARMLESS AGREEMEN
=NT SIGNED =

MCA LONDON +

pervenuto il 28/5 ore 10 -

5355

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

FROM : SUB OFFICE OF ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO AIR FORCES BRANCH, A.F.H.Q., APO 794

TO : BASE OPERATIONS 1419th AAFBU, HQRD, ATC, APO 512 U.S.ARMY

M.A.A.C., SECRETARIAT, c/o A.F.H.Q., LEGHORN

: AIR FORCES BRANCH, A.F.H.Q., APO 794

DATE : 26 May 1947

REFS : 354/2/ORG/A.F.

A Ju.52, marks LN-AI of "COMPAGNIE GENERALE DES TRANSPORTS OF LEBANON" has been authorized, about that concerns the Italian Territory, to carry out a test flight, to route study, from BEIRUT to MARSEILLES, via RHODES - ATHENS - ROME on 27 May.

The landing at CIAMPINO Airport is foreseen on 28th May.

Pilot: R'VIER and other four. 5354

This Aircraft carries 14 passengers.

The above mentioned Company is negotiating with Italian Authorities to obtain the authorization, about Italin Territory, to carry this airline.

DR. VALENTI S.
Representative

697

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NNB No. 755017

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Da Ufficio stacerto

Al Civilavia 27 maggio 1947 ore 1700 Dr.Valenti a Meglio

696/FB/./ RIFERIMENTO SEGNALAZIONE TELEFONICA DATA ODIERNA/./ATTERRAGGIO AEROPORTO CIAMPINO DATA 28 CORRENTE PER AEROMOBILI LIBANESE JU 52 LIBANI SONO AUTORIZZATO AT CONDIZIONE CHE LA COMPAGNIA INTERES SATA SIANO LE TRATTATIVE COL GOVERNO DI BEIRUT. PER LA PIRA DELL'HOLD HARMEDS AGGIUNTA/./AUTORIZZAZIONE STESSA NON ILLIMITATA AL VOLO ANDATA E NON COMPRENDE ASSICURAZIONE PER RIFORNIMENTO /./DR. VALENTI

5353

Memorandum for Major E.D.S.SULLIVAN

The "COMPAGNIE GENERAL DES TRANSPORTS OF LIBANUS" propose carry out a test flight to route study, from LIBANUS to MARSEILLES, via RHODES - ATHENS - ROME, on 27th May.

Type of Aircraft: JU 52, marks: LR-AI.

Arrival to CIAMPINO is foreseen on 28 May.

Crew: Pilot: RAVIER and others four.

This Aircraft carries 14 Passengers.

The above mentioned Company is negotiating with the Italian Autorities to obtain the authorization to carry this Airlins.

We don't know if this Company is negotiating also the Hold Harmless Agreement.

5352

DR. VALENTI E.

Representative

Rome; 27th May,1947

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Segnalazione telefonica da D'Ambrosio ore 12 del 27 aprile 1947

A richiesta Ministero Esteri comunicasi che un Aeromobile Linee aeree della Compagnie Generale des Transports inizierebbe 27 corrente volo prova per prospettata linea Aerea ./.Caratteristiche JU 52 ER-AI./. Comandanti RAVIZ Rod/./SALERNA RISF R/O SALERNA SARONNI.

Trasporta 24 passeggeri di cui 5 per l'Italia muniti di regolare visa.

Data partenza 27 arrivo a Roma 28 corrente.

Itinerario - RODI ATENE ROMA MARSIGLIA.

5351

FROM : SUB OFFICE OF ITALIAN CIVIL AVIOTION ATTACHED TO AIR FIRCES BRANCH
A.F.H.Q., APO 794

TO : M.A.A.C., SECRETARIAT, c/o A.F.H.Q., CASERTA

: AIR FORCES BRANCH, A.F.H.Q., APO 794

DATE : 28 May 1947

REFS : AFS/554/4/ORG/A.F.

A I R C R A F T C L E A R A N C E

5559

A French Aircraft F-BOVA has been authorized to fly over Italian Territory and to land at CAGLIARI Airport, on 29th May 1947, coming from PARIS to TUNIS.

698

DR. VALENTI E.
Representative

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Segnalazione telefonica da D'Ambrosio ore 12 del 27 maggio 1947

A richiesta Ambasciata Francese pregasi autorizzare servolo di atterraggio Cagliari 29 maggio apparecchio proveniente da Parigi- a Tunisi F-BOVA. Scalo tecnico.

5349

FROM : SUB OFFICE OF ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO AIR FORCES BRANCH, A.F.H.Q., APO 794

TO : M.A.A.C., SECRETARIAT, c/o A.F.H.Q., LEGHORN

: AIR FORCES BRANCH, ALLIED FORCES HEADQUARTERS

DATE : 28 May 1947

REFS : AFB/554/2/ORG/A.F.

A DE HAVILLAND LEOPARD MOTH Aircraft G-AIYS of BIRKETT AIR SERVICES, coming from U.K., via PARIS-MADRID MARSEILLES, has been authorized to land at TURIN Airport about the first June.

Pilot: P.L.BOOM; no radio; pax 1 (R.L.RAEMAEKERS)

5348

DR. VALENTI E.

Representative

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1744

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

DA UFFICIO STACCATO

AL CIVILAVIA

480 PREGASI COMUNICARE SE PUO' ESSERE CONCESSA AUTORIZZAZIONE ATTERRAGGIO TORINO AEROMOBILE DE HAVILLAND LEOPARD LOTH G-AIYO DELLA BIRKETT AIR SERVICES IN PARTENZA DA UK IL 27 CORRENTE /./ROTTA PARIGI MADRID MARSIGLIA TORINO/./ROBABILE ARRIVO TORINO PRIMO GIUGNO /./AEROMOBILE SPROVVISTO RADIO/./AUTONOMIA 420 MIGLIA/./DR.VALENTI

23 Maggio 1947 ore 0930 Dr.Valenti # _____

2305- 23/5 Risposto sì-

5347

1745

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

URGE

TELEGRAMMA
VIA ITALO RADIO

MAZ/GIV/0500/22

Prefisso - Numero - Qualifica - Provenienza - Parole - Data - Ora - Indicazione di Servizio

GX240/21 LONDON 82/79 21 1940 ETAT

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

SUB OFFICE OF ITALIAN CIVIL
AVIATION AFB AFHQ ROME

S GALA 336 72 211710 R31567/47 . BIRKETT AIR SERVICES PROPOSE CARRY OUT CHARTER FLIGHT ON DE HAVILLAND LEOPARD MOTH G-AIYS . ITINERARY UK (ETD 0600Z MAY 27) - PARIS - BORDEAUX - MADRID (ETA MAY 27 - & ETD MAY 31 (- MAREILLES)(NS) - TURIN . PILOT P L BOON . 1 PAX R L RAEMACKERS . NO RADIO . RANGE 420 MILES - MCA LONDON ++

5346

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

FROM: SUB OFFICE OF ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO AIR FORCES BRANCH, A.F.H.Q., APO 794

TO :BASE OPERATIONS 1419TH AAFBU,SUBD.ATO, APO 512 U.S.ARMY

t.A.A.C., SECRETARIAT, c/o A.F.H.Q.LEGHORN

:AIR FOR ES BRANCH, ALLIED FORCES HEADQUARTERS, APO 794

DATE:27 May 1947

REFS:AFHQ/394/2/ORG/A.F.

A I R C R A F T C L E A R A N C E

A DC.3 Aircraft SE-APG of NORDISK MISSIONFLUGH Company, (Hold Harmless Agreement signed) has been authorized to fly over Italy and to land at CIAMPINO Airport. 5345

Route and timetable: STOCKOLM-NICE-ROME-ATHENS-MADRAS and return:

Arrival to CIAMPINO on 10th June 0755 hrs dep.same day on 0850 hrs.

Return: arrival to CIAMPINO 21st June 0950 hrs, dep.same day on 1100 hrs.

Flight purpose: Missionaries transport.

Crew: NILSBERG, KULLSBERG,LINDSTROM and KULLMAN.

DR. VALENTI E.

Representative

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

(1)

Segnalazione telefonica
del CIVILAVIA
ALL'UFFICIO STACCATO

MISSIONARYS DE 3 SC-AFG da STOCCOLMA -MILANO - ROMA - ATENE -
CAIRO MADRAK il 10 Giugno /./Arrivo arrivo CIAMPINO ORE 0755
PARTENZA DA CIAMPINO IO GIUGNO ORE 0850/./Ritorno arrivo
CIAMPINO 21 Giugno ore 0950 partenza stesso giorno ore 0011/.:
Scopo volo : trasporto missionari.
Impiegato ROSENBERG, AHLBERG, LINDBERG, KIRMAN.
Le MISSIONARYS ha firmato l'Hild Herndsen Agreement;

D'Ambrosio e Dr.Velenti il 20.5.1947 ore 1050

5344

Ref. 68

Memorandum for Major ED.S.SULLIVAN

The NORDISK MISSIONFLUG LTD has requested the authorization to land at CIAMPINO Airport on DC 3 Aircraft SE-AFG, carrying the following route: STOCKOLM - NICE - ROME - ATHENS - MADRAS and return.

ETA CIAMPINO on 10th June 0755 hrs, ETD from CIAMPINO, same day 0850 hrs.

Return: ETA CIAMPINO 21st June 0950 hrs. ETD from CIAMPINO same day 1100 hrs.

Purpose: Missionaries transport.

Crew: FLOSBERG, KULLBERG, LINDSTROM, KULLMAN.

The Hold Hamless Agreement signed by the above mentioned Company.

5343

DR. VALENTI E.

Representative

Rome 24 May 1947

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

FROM : SUB OFFICE OF ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO AIR FORCES BRANCH A.F.H.Q., APO 794

TO : M.A.A.C., SECRETARIAT, c/o A.F.H.Q., LEGHORN

: AIR FORCES BRANCH, ALLIED FORCES HEADQUARTERS, APO 794

DATE : 27 May 1947

REFT : AFB.554/2.ORG/A.F.

A I R C R A F T C L E A R A N C E

A French Aircraft F-BDUA coming from PARIS direct to TUNIS, has been authorized to land at CAGLIARI Airport on 29 May 1947.

5342

DR. VALENTI S.
Representative

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NSD No. 785017

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

DA CIVILAVIA

AL MINISTERO AFFARI ESTERI

e, per conoscenza:

UFFICIO SPACCAFO

. 2402 CIVILAVIA /./ RISCONTRO FONO 1165 MAGGIO 26/./ AUTORIZZARSI SORVOLO ET ATTERRAGGIO AEROPORTO CAGLIARI DATA 29 MAGGIO APPARECCHIO F-BDUA PROVENIENTE PARIGI DIRETTO KABISI/./PROTOCOLLO AERONAUTICA CACCIARDO

Bonugli = Dr.Velenti 27 Maggio 1947 ore 0930

24 089

5341

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Tel 354/2

DA CIVILAVIA

A MINISTERO AFFARI ESTERI

2, per conoscenza:

AT UFFICIO STACCATO

2308 CIV LAVIA /./ RISPOSTA MONO 1156 DATA 23 MAGGIO/./AUTORIZZASI SORVOLO SENZA SCALO AEROMOBILE DELLA SWISSAIR DC 4 HB-ILE ROTTA GINEVRA ATENE ET VICEVERSA DATA 29 MAGGIO/./PRO.MINISTRO CACOPARDO

Trasmesso a Dr.Valenti il 24.5.1947 ore 0930 da _____ 5340

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

DA UFFICIO STACCATO
AT CIVITAVIA 24 maggio 1947

600 AER/./RISPOSTA SEGNALAZIONE TELEFONICA DATA 23 MAGGIO/./COMUNICASI CHE E' AUTORIZZATO ATTERRAGGIO CIAMPINO APPARECCHIO OK-WDI IN VOLO STRAORDINARIO DA PRAGA A LYDDA /./ GEN. VALENTI

687

5339

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

DA CIVILAVIA

AT UFFICIO SPACCIO

2505 CIVILAVIA /./ RIFS FONO 680 AGOSTO 24 /./ SI AUTORIZZA ATTERRAGGIO TORINO AEROMOBILE G-AIYS /./ PROMINISTRO AERONAUTICA CACCIARDO

Trasmesso a Dr.V Lanti il 24.5.1947 ore 0930

FROM:-SUB OFFICE OF THE ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO A.F.S.

TO :-BASE OPERATIONS AAFSU ZURD ATC APO 512 -U.S.ARMY

:- M.A.A.G.-SECRETARIAT,AFHQ-LIVORNO

—> A.F.B.-AFHQ-APO 794

DATE:-24th MAY 1947

Ref.:-AFB/354/2/Org.

AIRCRAFT CLEARANCE

The "Compagnie de Navigation aerienne Tchecoslovaque" propose carry out a extraordinary flight of airline Praha-Roma-Athens-Lydda on DC3 a/c OK-WDI on 27th May,landing at Ciampino airport.

Time table:arr.to Ciampino on 27th May,IIno frs,dep. I2,30 hrs.

Return:arr.to Ciampino on 30th May II,30 hrs.dep.I2,30 hrs.

Crew:Serban and Chaure pilots,and others 3.

Dr. VALENTI R.
REPRESENTATIVE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1755

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Segnalazione telefonica da:

CIVILAVIA

AT UFFICIO STACCATO 23 maggio 1947

Volo straordinario di linea ROMA ATENE LYDDA per il 27 corrente.

Aeromobile OK-WDI, arrivo a ROMA ore 1115 e parte ore 1215 ritorno arrivo ROMA 30 maggio 1947 ore 1130 e parte ore 1230

Equipaggio: SEDLAK et CHLUMA ed altri 3

D'Ambrosio ore 1200 a Dr.Vranati

686 informatone il Col. [illegible]
autorizzato.

FROM : SUB OFFICE OF THE ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO AIR FORCES BRANCH, A.F.H.Q., APO 794

TO : M.A.A.C., SECRETARIAT, c/o A.F.H.Q., LEGHORN

: AIR FORCES BRANCH, A.F.H.Q., APO 794

DATE: 23 May 1947

REFS: AFB/354/2/ORG/AP.

A GEMINA Aircraft G-AIDO will leave U.K. to MILAN, via PARIS-LYONS(Ns) on 24 May on private business flight.

Ni Pax; No Radio.

533

DR. VALENTI E.

Representative

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

[redacted]

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Lib 354/2

DA CENTRO BRACCATO

AT CIVITAVIA

555 AFG/./TST SEGNALATO VOLO PRIVATO MEDRI AEROPORTO D-AIXO DELLA AIRLINES AIRCRAFT PER LE 24 CORRENTE/./ROMA INGEGNERE LILLO VIA AFRICO /./AEROPORTO SPROVVISTO DI RADIO/./FIRMA CONFER/./DR. VALENTI

Trascritto da Dr. Lanzi e D'Ambrosio il 25.5.1947 ore 1345

5331

1758

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TELEGRAMMA
VIA ITALO RADIO

LDNLAT004823

Estremi di Ricevimento

Prefisso - Numero - Qualifica - Provenienza - Parole - Data - Ora - Indicazione di Servizio

GX313/22 LONDON ETAT C R62/22

68/64 22 1800 -

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

IMMEDIATE SUB OFFICE OF
ITALIAN CIVIL AVIATION AFB
AFHQ ROME - Venedig 31

S GALA 329 56 221550 SUB OFFICE OF ITALIAN CIVIL AVIATION AFB AFHQ ROME R 32060/47 NOTIFIED THAT GENINS AIRCRAFT G-AIDO OWNED BY MILES AIRCRAFT LTD WILL LEAVE UK MAY 24 TO MILAN VIA PARIS LYONS (NS) PILOT SOWTER NAV HALL NO PAX NO RADIO RANGE 800 C/S G-AIDO PRIVATE BUSINESS FLIGHT -

MCA LONDON +

53385

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

FROM : SUB OFFICE OF ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO AIR FORCES BRANCH
A.F.H.Q., APO 794

TO : M.A.A.C., SECRETARIAT, c/o. A.F.H.Q., LEGHORN

: AIR FORCES BRANCH, A.F.H.Q., APO 794

DATE : 23 May 1947

REFS : AFB/354/2/ORG/AF.

Two Republic Seabee Aircraft, marks: I-AIAG and I-AIAH will leave U.K. to MILAN, Via DIJON-NICE on delivery flight to "AIAX Italian Charter Co., on 28 May.

Pilots: BROMLEY and BRACKENBURG.

No Radio.

5329

DR. VALENTI S.

Representative

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1760

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

ENTE

TELEGRAMMA
VIA ITALO RADIO

MAZ/GIV/0500/22

Prefisso - e - Numero - Qualifica - Provenienza - Parole - Data - Ora - Indicazione di Servizio

GX239/21 LONDON 84/81 21 1930 ETAT

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

IMMEDIATE SUB OFFICE OF
ITALIAN CIVIL AVIATION A F
B AF HQ ROME

S GALA 337 69 211710 NOTIFIED THAT TWO REPUBLIC SEABEE AIRCRAFT IA-IAG AND IA-IAN DUE TO LEAVE UK 28 MAY ON DELIVERY FLIGHT TO ' AIAX ' ITALIAN CHARTER CO . PILOTS D B BENNETT AND CAPT - LUCKE . ONE PAX IN EACH AIRCRAFT E BROMLEY AND C BRACKENBURG . ROUTE VIA EASTLEIGH - DIJOT - NICE - MILAN . NO RADIO . RANGE 560 MILES - MCA LONDON ++

5328

68H

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NNB No. 785017

fil 354/2

DA UFFICIO STACCATO
AT CIVILAVIA

604 AFC/./SEI SEGNALATO VOLO COMINCIA ALLA AIAX DI 2 AEROLOBELI FORMATI
_ARCHI I-AIAC ED I-AIAB PER GIORNO 26 CORRENTE DELL'INCHIESTARE A MILANO
VIA DIVIGNE NIZZA/./AEROLOBELI SERVIZIO DI RADIO./DR.VALENTI

Trasmesso da Dr.Valenti a D'Amerigo il 23.5.1947 ore 1145

5326

FROM : SUB OFFICE OF ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO AIR FORCES BRANCH A.F.H.Q., APO 794

TO : M.A.A.C., SECRETARIAT, c/o.A.F.H.Q., LEGHORN

: AIR FORCES BRANCH, A.F.H.Q., APO 794

DATE : 23 May 1947

REFE : AFB/354/2/ORD/A.F.

One Aircraft of AIR TRANSPORT, marks G-AJBG will carry out three charter flights from UK to VERONA and return on days 28, 29 and 30 May, for fruits carriage.

5324

DR. VALENTI E.

Representative

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1783

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TELEGRAMMA

VIA ITALO RADIO

LTE

Estremi di Ricevimento

TIT/1935/22/CIV/

Prefisso e Numero - Qualifica - Provenienza - Partita - Data - Ora - Indicazioni di Servizio

GX290/22 LONDON ETAT 11/106 22

2540 =

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

IMMEDIATE SUB

OFFICE OF ITALIAN CIVIL

AVIATION AFB AFHQ ROME =

S GALA 315 85 221327 SUB OFFICE OF ITALIAN CIVIL AVIATION AFB AFHQ ROME R31567/47. AIR TRANSPORT (CHARTER) C1 LTD PROPOSE CARRY OUT 3 CHARTER FLIGHTS ON G-AJBG. ITINERY - EYD UK (JERSE) MAY 28-29-30 TO VERONA AND RETURN LONDON. = XXXX

5323

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TELEGRAMMA
VIA ITALO RADIO

Estremi di Riferimento TIT/1938/22/GIV/Z

Prefisso - e Numero - Qualifica - Provenienza - Parole - Data - Ore - Indicazione di Servizio

GX290 LONDON FGEZ/

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

PILOTS - MAY 28 - CAPT WRIGHT 4 CREW . MAY 29 - CAPT GREENHALGH 4 CREW MAY 30 - CAPT WRIGHT 4 CREW . PAX - NIL . RADIO - 2 PAY (.) C/S G-AJBG (.) RANGE - 1250 MILES . OBJECT OF FLIGHT - CARRIAGE OF FRU 5324

MCA LONDON +

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

fg 354/2

DA UFFICIO ITACCATO

AT CIVILAVIA 23.5.1947 ore 1130

663 AFS/./ SORO SEGNALATI 3 VOLI APPARECCHIO G-AJSC DELLA AIR TRANSPORT PER GIORNI 28-29 ET 30 MAGGIO /./ROMA UK-VERONA ET RITORNO/./ PER CARICO FRUTTA/./ RADIO 2 WAY/./DR.VALENTI

Trasmesso da Dr.Valenti a D'Ambrosio ll. 23.5.1947 ore 1145

5319

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

fm 354/2

DA CIVILAVIA

AL MINISTERO AFFARI ESTERI

e,per conoscenza:

UFFICIO STACCATO

2293 CIVILAVIA /./ RISPOSTA FONO 1157 MAGGIO 21/./SI AUTORIZZA SORVOLO ET ATTERRAGGIO BARI ET ROMA AEROMOBILE SOVIETICO C.47 N.960 MATRICOLA RPINP DATA DEL 21 AL 26 MAGGIO/./DATI RICHIESTI PER RADIO/:/CIAMPINO RADIO SENTIERO NOM:CM FREQ 218/./RADIOBARI CM FREQ 290 RADIO GONIOMETRI NOM:M.O.FREQ.4575/./BARI RADIO FARO NOM:IKU FREQ TRAFFICO IKU 4781/./

PROMINISTERO AERONAUTICA CACCIABUE

5318

Trasmesso da De Simone a Paolozzi il 22 Maggio ore 0945

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

fil 354/2

DA CIVILAVIA

AL MINISTERO AFFARI ESTERI

S, per conoscenza:

UFFICIO STACCANO

2292 CIVILAVIA/./SEGUITO 2210 DATA 19 GENNAIO /./SI AUTORIZZA ATTERRAGGIO
ROMA CIAMPINO AEROLOBELLI SERVIZI C.47/./PER MINISTERO AERONAUTICA CACCIANDO

Trasmesso da De Simone a Paolozzi il 23.2.1947 ore 0930

5317

FROM : SUB OFFICE OF ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO AIR FORCES BRANCH, A.F.H.Q., APO 794

TO : M.A.A.C., SECRETARIAT, c/o. A.F.H.Q.,LEGHORN

: AIR FORCES BRANCH, A.F.H.Q., APO 794

DATE : 23 May 1947

REFE : AFH/354/2/ORG/AF.

A I R C R A F T C L E A R A N C E

5316

One JU.52,marks F-BCHI, has been authorized to fly over Italy and to land at NAPLES Airport on 26 May.

Route: TUNIS - NAPLES and return.

Flight purpose:merchandize and passengers transport.

DR. VALENTI E.

Representative

fleeum

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

File

DA CIVILAVIA

MINISTERO AFFARI ESTERI

p. per conoscenza:
UFFICIO STACCATO AFB

2253 CIVILAVIA/./RIF: FONO 1119 MAGGIO 19/./AUTORIZZASI SORVOLO
TERRITORIO ITALIANO ST ATTERRAGGIO AEROPORO NAPOLI AEROLOGILE
JU.52 MATRICOLA F-BCRI 26 MAGGIO/./PROLISSI.ZERO AERONAUTICA CACCIATELO

681

5315

FROM : SUB OFFICE OF THE ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO AIR FORCES BRANCH, A.F.H.Q., APO 794

TO : M.A.A.C., SECRETARIAT, c/o A.F.H.Q., LEGHORN

AIR FORCES BRANCH, A.F.H.Q., APO 794

DATE : 23rd May 1947

REFS : AFB/554/2/ORG/AF.

A I R C R A F T C L E A R A N C E

Three French Aircraft F-BCRC; F-BANG; and F-BCHI have been authorized to fly over Italy and to land at MILAN Airport on IO, I5 and 2I June. 5314

Route: NICE - MILAN and return.

Flight purpose: to share at MILAN pattern exibition.

DR. VALENTI E.

Representative

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1 ult

DA CIVILAVIA

AL MINISTERO AFFARI ESTERI

e, per conoscenza:

UFFICIO STACCATO

2254 CIVILAVIA /./ RIFT FONO 1120 DATA 19 MAGGIO/./AUTORIZZASI SORVOLO
ST AERODROMO MILANO TRE AEROMOBILI F-BCHC/;/F-BASG/;/F-BEBI/; GIORNI
10/./15 ST 21 GIUGNO/./PROMEMORIA AEROSPAZIALE CACOPARDO

682

5313

FROM : SUB OFFICE OF ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO AIR FORCES BRANCH A.F.H.Q., APO 794

TO : BASE OPERATIONS I4I9TH AAFBU, NURD,ATC, APO 512 U.S.ARMY

: M.A.A.C.; SECRETARIAT, c/o/ LEGHORN

: AIR FORCES BRANCHE, A.F.H.Q., APO 794

DATE : 22 May 1947

REFS : AFB/354/2/ORG/A.F.

A BEAUFIGHTER Aircraft G-CAAN will leave UK.on May 22 on delivery flight to Turkey, landing at CIAMPINO Airport.

This Aircraft bears Turkish Military Markings and number RD705. 5317

Pilot: A.FRIENDSHIP and Radio operator: A.MOORE.

Route: via MARIGNANE-ROME-MASSANI- SMYRNA.

Radio: TWO WAY; Range 1000 Miles; C/S/ G-CAAN.

DR. VALENTI S.

Representative

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1773

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TELEGRAMMA VIA ITALORATIO

URGENT

Cartelli di Riconoscimento

LDN/MLI/223521

ROMA

Prefisso - e Numero - Qualifica - Provenienza - Parole - Data - Ora - Indicazione di Servizio

GX 208/21 LONDON 81/79 21 1442
OBGS - 1/50 SUBJECT TO CORRECTION

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

SUB OFFICE OF ITALIAN -
CIVIL AVIATION AFB AFHQ
ROME -

S GALA311 77 211150 SUP OFFICE OF TIALIAN CIVIAL AVIATION AFB AFGQ ROME - NOTIFIEB THAT BEAUFIGHTER AIRCRAFT DU TO LEAE UK 22 MAY ON DELIVERY FLIGHT TO TURKISH GOVERNMENT . THE AIRCRAFT BEARS TURKISH MILIATARY MARINGS AND NUMBER RD705 . PILOT -

5310

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TELEGRAMMA
VIA ITALO RADIO

Estratto di Ricevimento

Prefisso e Numero - Qualifica - Provenienza - Parole - Data - Ora - Indicazione di Servizio

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

ROMA

GX 208 PGE 2 / 29

A FRIENDHSIP R/O E MOORE . ROUTE VIA MARIGNANE ROME HASSANI (DIVERSIONARY) SMYRNA . TWO WAY RADIO CALL SIGN G-CAAN . RANGE 1000 MILES = MCA LONDON +

5304

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

FROM : SUB OFFICE OF ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO AIR FORCES BRANCH, A.P.H.Q., APO 794

TO : M.A.A.C., SECRETARIAT, c/o A.P.H.Q.,LEGHORN

: AIR FORCES BRANCH, A.P.H.Q., APO 794

DATE : 22 May 1947

REFE : A.P.B./354/2/ORG/AP

A HALIFAX Aircraft G-AIHV or G-AIHW of LANCASHIRE AIRCRAFT LTD, will carry out chertef flight from UK to VERONA direct on 22 May.

Pilot: PURR plus 3 crew.

5307

Radio: TWO WAY; No Pax; Range 1000 Miles; call signs:G-AIHV or G-AIHW.

Flight purpose: fruits cargo.

DR. VALENTI E.

Representative

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1776

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NSD No. 785017

TELEGRAMMA
VIA ITALO RADIO

Estremi di Riconoscimento
GIV/Z/BUT 0740/21
Prefisso - n. Numero - Qualifica - Provenienza - Parole - Data - Ora - Indicazione di Servizio
GX151 LONDON 90/83 20 2130 ETAT -

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

IMMEDIATE SUB OFFICE OF
ITALIAN CIVIL AVIATION AFB
AFHQ ROME - 783

S GALA 349 65 20 1741 - SUB OFFICE OF ITALIAN CIVIL AVIATION AFB AFHQ ROME . UNCLASSIFIED R 31567/47 . LANCASHIRE AIRCRAFT LTD PROPOSE CARRY OUT CHARTER FLIGHT ON HALIFAX G-AIHV OR G-AIHW . ITINERARY UK (ETD 0900Z MAY 22) DIRECT TO VERONA . PILOT BURR PLUS 3 CREW . RADIO 2 WAY C/S G-AIHV OR G-AIHW . NO PAX . RANGE 1000 MILES . FRUIT CARGO ON RETURN -

MCA LONDON . 5305

Inviata il 22/5 ore 12

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

DA UFFICIO STACCATO

AL CIVILAVIA

479 AIR FORCE BRANCH/./ PER I PROVVEDIMENTI DI COMPETENZA SI COMUNICA CHE AEROMOBILE MALTESE G-AIEV AUT G-AIBR PARTENZA DA HURSLEYERRA 22 MAGGIO DIRETTO VERONA / ./ SCOPO VOLO CARICARE FRUTTA PER UK./ ./ DR VALENZI

Pervenuto da Dnoiozzi e spedito il 22 ore 1210

5303

FROM : SUB OFFICE OF THE ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO AIR FORCES BRANCH, A.F.H.Q., APO 794

TO : BASE OPERATIONS I419th AAFBU, EURD, ATC, APO 512 U.S.ARMY

: M.A.A.C., SECRETARIAT, c/o A.F.H.Q., LEGHORN

: AIR FORCES BRANCH, A.F.H.Q., APO 794

DATE : 22nd May 1947

REFT : AFB/354/2/ORG/A.F.

A BEAUFIGHTER Aircraft G-CAAJ will leave UK on May 25 on delivery flight to Turkish Government landing at CIAMPINO Airport.

This Aircraft bears Turkish military markings and number RD498.

Pilot: A. MURPHEY and Radio operator. 5302

Route: via MARIGNANE - ROME - MASCANI - SMYRNA.

Radio: TWO WAY; range 1000 miles.

DR. VALENTI E.
Representative

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1774

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TELEGRAMMA VIA ITALO RADIO

Ufficio di Ricevimento
GIV/Z/BUT 0730/21 2154

Prefisso e Numero Qualifica Provenienza Parole Data Ora Indicazione di Servizio
GX150 AIRFLASH LONDON 116/115 20 2055 -

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

IMMEDIATE SUB OFFICE OF ITALIAN CIVIL AVIATION
A F B A F H Q - Venuto31

S GALA 355 98 20 1753 - SUB OFFICE OF ITALIAN CIVIL AVIATION A F B A F H Q SUB OFFICE OF ITALIAN CIVIL AVIATION AFB AFHQ UNCLASSIFIED . NOTIFIED THAT BEAUFIGHTER AIRCRAFT DUE TO -

5301

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

1780

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TELEGRAMMA VIA ITALO RADIO

Numero di Precedenza
GIV/Z/BUT

Prefisso e Numero - Qualifica - Provenienza - Parole - Data - Ora - Indicazione di Servizio
GX150 IMM PGE2 =

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

LEAVE UK 23 MAY ON DELIVERY FLIGHT TO TURKISH GOVERNMENT . THE AIRCRAFT BEARS TURKISH MILITARY MARKINGS AND NUMBER RD498 PILOT A MURPHY R/O A SLATTERY ROUTE VIA MARIGNANE - ROME - HASSANI (DIVERSIONALY) SMYRNA TWO WAY RADIO CALL SIGN G-CAAJ RANGE 1000 MWWI MILES REFERENCE GALA 312 16TH MAY =

5294

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

1781

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TELEGRAMMA VIA ITALO RADIO

Ezeno - Servizio - Origine - Numero - Destinazione - Parole - Data - Ora - Indicazione di Servizio

GIV/Z/BUT

Prefisso - Numero - Destinazione - Provenienza - Parole - Data - Ora - Indicazione di Servizio

GX150 1 MME PGE3=

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

CREW OF MOSQUITO 430 IS M DAVIDSON PILOT AND D H PARLANCE R/O =

MCA LONDON +

5297

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

FROM : SUB OFFICE OF ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO AIR FORCES BRANCH A.F.H.Q., APO 794

TO : BASE OPERATIONS 1419TH AAFBU, BURD,ATC, APO 512 U.S.ARMY

: M.A.A.C., SECRETARIAT, c/o AFHQ, LEGHORN

AIR FORCES BRANCH, A.F.H.Q., APO 794

DATE : 22nd May 1947

REFS : AFB/354/2/ORG/A.F.

A I R C R A F T C L E A R A N C E

The permission has been granted for a RUSSIAN Aircraft C.47 n. 960, marking RA-NF to fly over Italian Territory and to land at BARI and CIAMPINO Airports.

This Aircraft will come to Italy to take back to URSS Russian subjects confined in Italy.

The arrival at CIAMPINO Airport is foreseen between on 21st and 26th May 1947.

Route: MOSKOW - BELGRADE - BARI - ROME and return.

Crew: Pilot N.N.TARAL; 2nd Pilot V.S.PAULOW; Navigator R.T.RUDISH; Engineer A.F.KNIASKOW; Radio operator PLASHKEV.

DR. VALENTI E.

Representative

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

DA CIVLAVIA
AT UFFICIO STICCARDO

2259 CIVLAVIA /./ PREGASI CHIEDERE AUTORIZZAZIONE AFS ATTERRAGGIO ROMA CIAMPINO PER AEROMOBILE TRASPORTO SOVIETICO TIPO C.47 N.960 MATRICOLA RF-NF DESTINATO TRASPORTARE URSS CITTADINI SOVIETICI ATTUALMENTE INTERNATI ITALIA/./EQUIPAGGIO COMPRENDE N.A.TARAL/./ SECONDO PILOTA V.E.PLAKOV/./OSS.RAD.V.T.RUDIN/./MOTIVAZIONE A.F. KOTELNIKOV/./ RADIOTELEGRAFISTA I.I.FLAKOV/./ARRIVO PREVISTO FRA 21 ET 26 MAGGIO /./ROTTA MARCIA ET TRATTO BARI ROMA/./PROVVEDERE AEROMAUTICA CAGLIARI

D'Ambrosio a Gr.Velanit il 22.5.1947 ore 0930

5295

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

DA UFFICIO STACCATO
AT CIVILAVIA

Prot. n. 475 /./ RIFERIMENTO FONO 2259 /./COMUNICASI CHE AER-HARST
AUTORIZZATO ATTERRAGGIO CIVILEINO AEROLOPILI RUSSO G.47 n.960 AMERICANA
RELS?/./DR VALENTI

Dr.Valenti * D'Ambrosio 22 maggio 1947 ore 0011

FROM : SUB OFFICE OF ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO AIR FORCES BRANCH A.F.H.Q., APO 794

TO : BASE OPERATIONS 1419th AAFBU,SUBD,RTC, APO 512 U.S.ARMY

: M.A.A.C., SECRETARIAT, c/o A.F.H.Q., LIVORNO

: AIR FORCES BRANCH, A.F.H.Q., APO 794

DATE : 21 May 1947

REFE : AFE/354/2/ORG/A.F.

Reference our letter AFE/354/2/ORG/A.F., dated 17th May 1947.

One additional SPITFIRE MV 126 G-SAAF has also leaved UK on 19 May to TURKEY.

5293

DR. VALENTI S.

Representative

21/5/47

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1786

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TELEGRAMMA VIA ITALO RADIO

NR WORDS SUBJECT TO CORRECTION

Telegramma di Ricevuta LON/19/5/1335/BG

Prefisso - e - Numero - Qualifica - Provenienza - Partenza - Data - Ora - Indicazione di Servizio

OBGS ETAT AIRFLASS URGENT IMP
GX8/19 LONDON GWR6/19 66/65 19 1155

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

IMMEDIATE SUB OFFICE OF
ITALIAN DIRECTOR OF CIVIL
AVIATION ALCOM ROME

S GALA 305 50 10940 SUB OFFICE OF ITALIAN DIRECTOR OF CIVIL AVIATION ALCOM ROME SUB OFFICE OF ITALIAN DIRECTOR OF CIVIL AVIATION ALCOM ROME UNCLASSIFIED REFERENCE GALA 312 16TH MAY ONE ADDITIONAL SPITFIRE P V 126 PILOT I LAING WILL ALSO LEAVE ON 19 MAY CALL SIGN G=CAAF MCA LONDON +

pervenuto il 20 ore 16. segnalazione 926 stop -
non m'dà segnale - Atti

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

FROM : SUB OFFICE OF ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO AIR FORCES BRANCH A.F.H.Q., APO 794

TO : BASE OPERATIONS 1419th AAFBU,ZURD,ATC,APO 512 U.S.ARMY

: M.A.A.C., SECRETARIAT, c/o A.F.H.Q.,LIVORNO

: AIR FORCES BRANCH, A.F.H.Q., APO 794

DATE : 21 May 1947

REFS : AFB/354/2/ORG/A.F.

The SCOTTISH AIRLINES will carry out charter flight on LIBERATOR Aircraft G-AHDY, leaving UK on 25rd May to ATHENS, via ROME (NS) and return.

Pilot: Capt. CLARK and 4 crew.

No pax: Radio 2 WAY;range 2000 miles;freight cargo.

The above mentioned Company has negotiated the Hold Harmless Agreement.

5290

DR. VALENTI E.
Representative,

21/5/47

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

URGENTE

TELEGRAMMA VIA ITALO RADIO

LDN BZR 2340/19/Z=

Numero di Ricevimento

Prefisso - Numero - Qualifica - Provenienza - Parole - Data - Ora - Indicazione di Servizio

GX47/19 LONDON 105/101 19 1926 ETAT=

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

IMMEDIATE SUBOFFICE OF ITALIAN
CIVIL AVIATION AFB AFHQ
ROME=

S GALA 329 77 191559 SUB OFFICE OF ITALIAN CIVIL AVIATION AFB AFHQ ROME=
SUB OFFICE OF ITALIAN CIVIL AVIATION AFB AFHQ ROME AEROPORT ATHENS UNCLAS=
=SIFIED R31567/47 SCOTTISH AIRLINES PRESTWICK PROPOSE CARRY OUT CHARTER
FLIGHT ON LIBERATOR G=AHDY ITINERARY UK ETD 1100Z MAY23 ROME (NS) ATHENS
(NS) AND RETURN UK PILOT CAPT CLARK AND 4 CREW NO PAX RADIO 2 WAY C/S
G=AHDY RANGE 2000 MILES FREIGHT CARGO COMPANY HAS NEGOTIATED HOLD HARMLESS+

5289

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

DA UFFICIO STACCATO

AL CIVILAVIA (Dr.Valenti a anglo il 20 Agosto ore 1630)

SONO SEGNALATI SEGUENTI VOLI:/ 1°) Apparecchio LANCASTRIAN G-AHGM della CILVIR CITY da UK a VERONA il 21 Corrente/ 2°) Apparecchio LIBERATOR della SCOTTISH AIRLINES G-AGDY da UK at ATENE via ROMA ed Ritorno il 25 corrente . Atterraggio at CIAMPINO autorizzato./.

DR.VALENTI

5288

FROM : SUB OFFICE OF ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO AIR FORCES BRANCH, A.F.H.Q., APO 794

TO : M/A.A.C., SECRETARIAT, c/o A.F.H.Q., LIVORNO

AIR FORCES BRANCH, A.F.H.Q., APO 794

DATE : 21 May 1947

REFS : AFB/554/2/ORG/A.F.

A LANCASTRIAN Aircraft G-AHBW of SILVER CITY AIRWAYS, will carry out charter flight from UK TO VE ROMA on 21st May.

Pilot: Capt. STORM.

Fruit cargo.

5286

DR. VALENTI E.

Representative

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1791

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

URGENTE

TELEGRAMMA

VIA ITALO RADIO

Numero di ricevimento GNC 0155/20/5=

Prefisso - e Numero - Qualifica - Provenienza - Parole - Dat - Ore - Indicazione di Servizio

GX 48/19 LONDON 87/82 19 1925 ETAT

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

IMMEDIATE SUB OFFICE OF
ITALIAN CIVIL AVIATION AFB
AFHQ (Note 5)
ROMA

S GALA330 59 191600 SUB OFFICE OF ITIALIAN CIVIL AVIATION AFB
.AFHQ ROMA SUB OFFICE OF ITALIAN CIVIL AVIATION AFB AFHQ ROME
UNCLASSIFIED R31567/47 STOP SILVER CITY AIRWAYS PROPOSE CARRY
OUT CHARTER FLIGHT ON LANCASTRIAN G-AHBW FROM UK (ETD) =

5285

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TELEGRAMMA VIA ITALO RADIO

Numero di Ricevimento

Prefisso - e - Numero - Ora Ufficio - Provenienza - Parole - Data - Ore - Indicazione di Servizio

GX 48/19 -P/2-

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

0730Z MAY 21 TO VERONA DIRECT . PILOT CAPT STORM - CLARK AND 4 CREW . RADIO 2 WAY C/S G-AHBW . NO PAX . RANGE 2000 MILES . FRUIT CARGO . -

MCA LONDON +

5283

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

FROM : SUB OFFICE OF THE ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO A.F.H.Q.
A.F.H.Q., APO 794

TO : BASE OPERATIONS 1419th AAFBU, TURD,ATC, APO 512 U.S.ARMY

: M.A.A.C., SECRETARIAT, c/o A.F.H.Q., LIVORNO

—> : AIR FORCES BRANCH, A.F.H.Q., APO 794

DATE : 20 May 1947

REFS : AFB/554/2/CRO/AF

The following flights of SABENA Company have been signaled:

1st) C.47 Aircraft, Pilot MANSON, arr. to VERONA Airport on 17th May and dep. on 18th May;

2Nd) C.47 Aircraft, Pilot BACO', arriv. to VERONA on 21st May and dep. on 22nd May;

3rd) C.47 Aircraft, Pilot BACO', arr. to CIAMPINO on 18th May and dep. on 19th May;

4th) C.47 Aircraft, Pilot DE CHARITES, arr. to VERONA on 19th and dep. on 20th May;

5th) C.47 Aircraft, pilot MANSON, arr. to CIAMPINO on 20th May and dep. on 22nd May.

These flights have been signaled only to day.

MR. VALENTI T.
Representative

5287

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

DA UFFICIO STACCATO

AL CIVILAVIA

A richiesta Ambasciata Belga pregesi autorizzare seguent Apparecchi SABENA atterrare : I° VERONA (Villefranca) Apparecchio C.47 Pilota MANSON, arriva I7 corrente ore I4I5 e riparte I8 corrente /;/ 2°) Apparecchio C/47 Pilota [redacted] CHARITAS, arriva I9 corrente ore I4I5 et riparte 20 corrente /;/ 3°) Apparecchio C/47 arriva VERONA 2I corrente et riparte 22, Pilota BACO' /;/ 4° Apparecchio C.47 arriva ROMA CIAMPINO ore I430 2I corrente et riparte 22 corrente/;/ 5°) Apparecchio C.47 Pilota BACO' arriva I8 corrente ore I830 et riparte I9 corrente /,/ carico frutta/./ Dr.Velanti

20 Maggio I947

5284

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NNB No. 785017

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

BEST COPY POSSIBLE

0145

UNCLASSIFIED

5279

O TWO EIGHT ONE FIVE TWO ZERO UNCLASSIFIED DEPT OF CIVIL AVIATION CORDOVA AK RUSHMORE ONE ZERO ONE ZERO ONE ZERO

OI45

5279

Deputment E.O. 12356 Section 3.3/NNB No. 750017

Record Copy to Replace Unstable Original
Property of the National Archives

SUB OFFICE OF ITALIAN CIVIL AVIATION
APO APHQ, ROME

NO 0945 B

MINISTRY OF CIVIL AVIATION LONDON

0145

UNCLASSIFIED

5279

O TWO EIGHT ONE MAY TWO ZERO UNCLASSIFIED MINISTRY OF CIVIL AVIATION LONDON PD REFERENCE GADA THREE TWO SEVEN MAY TEN SEVEN PD TO AVOID FURTHER MISCARRIAGES WE ADVISE TO COMPLETE THE TELEGRAFIC ADDRESS AS FOLLOWS CIVILAVIA MINISTERO AERONAUTICA ROMA

Declassified E.O. 13526 Section 3.3/NND No. 785017

MINISTRY OF CIVIL AVIATION LONDON

0I45 UNCLASSIFIED

5279

O TWO EIGHT ONE MAY TWO ZERO UNCLASSIFIED MINISTRY OF CIVIL AVIATION LONDON .PD REFERENCE GADA THREE TWO SEVEN MAY TEN SEVEN PD TO AVOID FURTHER MISCARRIAGES WE ADVISE TO COMPLETE THE TELEGRAFIC ADDRESS AS FOLLOWS CIVILAVIA MINISTERO AERONAUTICA ROMA

ROUTINE

ORGANISATION

A.C. MERRIAM F/O

DR. VALENTI E.
REPRESENTATIVE

213

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Record Copy to Replace Unstable Original
Property of the National Archives

SUB OFFICE OF ITALIAN CIVIL AVIATION
AFB AFHQ, ADMZ

AO 0945 B

MINISTRY OF CIVIL AVIATION LONDON

0145

UNCLASSIFIED

5279

O TWO EIGHT ONE MAY TWO ZERO UNCLASSIFIED MINISTRY OF CIVIL AVIATION LONDON PD REFERENCE GAMA THREE TWO SEVEN MAY TEN SEVEN PD TO AVOID FURTHER MISCARRIAGES WE ADVISE TO COMPLETE THE TELEGRAPHIC ADDRESS AS FOLLOWS CIVILAVIA MINISTERO AERONAUTICA ROMA

Declassified E.O. 12356, Sec. 3.5 NND 785017
785017

MINISTRY OF CIVIL AVIATION LONDON

OI45 UNCLASSIFIED

5279

O TWO EIGHT ONE MAY TWO ZERO UNCLASSIFIED MINISTRY OF CIVIL AVIATION LONDON PD REFERENCE GAMA THREE TWO SEVEN MAY TEN SEVEN PD TO AVOID FURTHER MISCARRIAGES WE ADVISE TO COMPLETE THE TELEGRAPHIC ADDRESS AS FOLLOWS CIVILAVIA MINISTERO AERONAUTICA ROMA

ROUTINE

ORGANIZATION

A.C. MERRIEN F/O

DR. VALENTI S.
REPRESENTATIVE

213

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1802

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TELEGRAMMA VIA ITALO RADIO

Estremi di Ricevimento: GIV MHI 202017

Prefisso - e - Numero - Qualifica - Provenienza - Parole - Data - Ora - Indicazione di Servizio

GX423/17 LONDON CWR38/17 102/101
17 1515 OBGS VIA IMP =

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

IMMEDIATE SUB OFFICE OF
ITALIAN CIVIL AVIATION
AFB AFHQ ROME = K 86

S GALA 327 80 17 1239 SUB OFFICE OF XXXXXX ITALIAN CIVIL AVIATION AFB AFHQ ROME . UNCLASSIFIED R34011/47 . REF YOUR OBOE 232 MAY 7. LONDON AERO MOTOR SERVICES INFORM US THEY ARE SENDING TELEGRAMS IN ACCORDANCE WITH YOUR INSTRUCTIONS TO CIVILAVIA ROME . THESE ARE BEING RETURNED ADDRESS NOT KNOWN INSUFFICIENT AND PILOT OF AIRCRAFT HAVE BEEN DELAYED IN CONSEQUENCE . PLEASE CONFIRM WHETHER CIVILAVIA ROME IS CORRECT ADDRESS FOR TELEGRAMS CA IN MEANTIME LA NOTIFYING SUB OFFICE OF ITALIAN CIVIL AVIATION AFB AFHQ ROME = MCA LONDON *

5278

Il Governo Italiano e le Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

File

FROM : SUB OFFICE OF THE ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO A.F.H.Q.
A.F.H.Q., APO 794

TO : M.A.A.C., SECRETARIAT, c/o A.F.H.Q., LIVORNO

: AIR FORCES BRANCH, A.F.H.Q., APO 794

DATE : 20 May 1947

REFE : AFB/354/2/ORG/A.F.

Three HALIFAXS Aircraft G-AHEC, G-AHZL and G-AIWJ of LONDON AERO MOTOR SERVICES have been authorized to land at VERONA Airport on 20th May, for fruits cargo.

5277

DR. VALENTI S.
Representative

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1804

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TELEGRAMMA
VIA ITALO RADIO

LON/19/2005/CTP/Z/

ROMA

Estremi di Ricevimento

Prefisso	n. - Numero	Qualifica - Provenienza - Parole - Data - Ore - Indicazione di Servizio
G1266/19		BISHOPSSTORFORD 19
19	1242	"

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

SUB OFFICE ITALIAN CIVIL
AVIATION AFS AFRO Velletri
ROME - 31

HALIDAXS GANZO GANZL GAINJ MAY 20TH VERONA CARICO CASTELLETTI

LAMS "

LAMSAIR +

5275

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

fil. 354/2

DA CIVILAVIA

AL M.I.SISMI REPARTO TERZO

p.c. PER CONOSCENZA:

UFFICIO STACCATO

2217 CIVILAVIA /./ RISPOSTA FOGLIO 1111 DATA 17 CORRENTE/./SI AUTORIZZA ATTERRAGGIO AEROPORTO CAMPOMORTO(VITERBO)DAL 17-19 et 21 MAGGIO PER AEROMOBILI BELGI G.47 /./CON SUCCESSIVO FOGLIO SARA' COMUNICATA SUL NO ATTERRAGGIO DETTI AEROMOBILI PRESSO AEROPORTO ROMA CIAMPINO /./PROT

UFFICIO AERONAUTICA CACCIARO

Trasmesso da Fappi a Dr.Valenti il 20 Maggio 1947 ore 0900

5275

1804

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NSD No. 785017

file 354/2

DA CIVILAVIA

AL MINISTERO AFFARI ESTERI

e. per conoscenza:

UFFICIO STACCATO

2212 CIVILAVIA /./ RIFERIMENTO FOGLIO 1111 DATA 15 MAGGIO/./ AUTORIZZASI SORVOLO ET ATTERRAGGIO AEROPORTI PISA CIAMPINO ET NAPOLI AEROPORTI CACCIA AVIAZIONE CIVILE DATA 20 ET 25 CORRENTE/./ PROVVEDERA AEROMARITTIMA CACCIA PARDO

Francesco de Tappi a Dr.Velmati il 20.5.1947 ore 0500

5274

File

FROM : SUB OFFICE OF THE ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO A.I
A.F.H.Q., APO 794

TO : BASE OPERATIONS I419th AAFBU, SUBD, ATC, APO 512 U.S.ARMY

: M.A.A.C., SECRETARIAT, c/o A.F.H.Q., LIVORNO

: AIR FORCES BRANCH, A.F.H.Q., APO 794

DATE : 20 May 1947

REFS : AFE/354/2/ORG/A.F.

Reference our letter AFE/354/2/ORG, dated 14 May.

LIBERATOR G-AJZP Aircraft flight changed as follows:
- STD UK 20th May - ROME(MS) NICOSIA 21th May - HABBA 22nd May, returning via ATHENS.

The Hold Heraless Agreement signed by the SCOTTISH AIRLINES LTD.

DR. VALENTI E.
Representative

5273

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1808

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TELEGRAMMA VIA ITALO RADIO

Estremi di Ricevimento TNJ/203019/Z/LDN =

Prefisso - e - Numero - Qualifica - Provenienza - Parole - Data - Ora - Indicazione di Servizio

GX=20/19 LONDON 137/134 19 1606 ETAT+

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

SUBOFFICE OF ITALIAN CIVIL AVIATION AFB AFH ROME +

Verso 31

S GALA 314 110 191329 SUB OFFICE OF ITALIAN CIVIL AVIATION AFB AFH ROME AEROPOLIT ATHENS CIVATT CAIRO HQ RAF MEDME SUB OFFICE OF ITALIAN ECIVIL AVIATION AFB AFH ROME UNCLASSIFIED R27080/46 FOR FIRST AND SECOND ADDRESSEE ONLY REF MCA 326 MAY 17 FLIGHT OF SCOTTISH AIR LINES CHARTER FLIGHT LIBERA OR G=AHZP, ITINERARY CHANGED AS FOLLOWS ETD UK MAY 20 ROME (NS) NICOSIA ETA 1400Z 21 MAY BASRA 0130Z 22MAY RETURNING UK VIA ATHENS PISA 5272 ACCORMACK 1ST OFF CHILDS NAV COUTTS R/O SUTTIS F/E CAIRNS GR/ENG SMITH PAX NIL RADIO 2 MAY C/S G=AHZP RANGE 2000 MILES FREIGHT ./.

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

1809

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TELEGRAMMA VIA ITALO RADIO

Estremi di Ricevimento

Prefisso - e - Numero - Qualifica - Provenienza - Parole - Data - Ore - Indicazione di Servizio

PAGE2/ GX 20

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

MACHINERY LAST ADDRESSEE HOLD HARMLESS AGREEMENT SIGNED MA .MCA

LONDON R27080/46 +++

5271

Mod. 825 - 1015. 2000 (al 1-1947) Art. Grafiche Zanichelli - Bologna

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

FROM : SUB OFFICE OF THE ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO A.F.H.Q. AFHQ,APO 794

TO : BASE OPERATIONS 1419TH AAFSU,HQRD,ATC, APO 512 U.S.ARMY

: M.A.A.C., SECRETARIAT, c/o A.F.H.Q., LIVORNO

: AIR FORCES BRANCH, A.F.H.Q., APO 794

DATE : 19 May 1947

REFS : AFE/354/2/OEG/A.F.

A I R C R A F T C L E A R A N C E

5270

This is to notify you that the OLLEY AIR SERVICES LTD will carry out charter flight on DE HAVILLAND DH89 G-AGSI Aircraft.

Itinerary: ETD U.K. May 19 0500 hrs.

Route: PARIS - NICE - ROME.

Crew: Pilot MALLOUE; Radio operator HOCALDSHIP.

Passenger: I (Mr Branch)

Radio: TWO WAY; call signs:G-AGSI; range 600 miles.

The above mentione Company are negotiating the signing of a Hold Harmless Agreement.

DR. VALENTI E.

Representative

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

DA UFFCIO STACCATO

AL CIVILAVIA

_____PER I PROVVEDIMENTI DI COMPETENZA SI COMUNICA /.//AEPARECCHIO DE HAVILLAND MM 89 G-AGOI DELLA OLLEY AIR SERVICES PARTENTE DA U.K. IL MAGGIO ORE 0900/./ROTTA PARIGI NIZZA ROMA/./PER CONTA SOCIETA' STA NEGOZIANDO LA FIRMA DELL'HOLD HARMLESS AGREEMENT/./DR/ VALENTI

5264

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TELERAMMA
VIA ITALO RADIO

Estremi di Ricevimento LDN/17/1930/CTP/Z/

Prefisso - e - Numero - Qualifica - Provenienza - Parole - Data - Ora - Indicazione di Servizio

GX409/17 LONDON 101/96 17 1209
OBGS CWR17/17 = IMMEDIATE =

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

URGENT =
SUB OFFICE OF ITALIAN
DIRECTOR OF CIVIL AVIATION
ALCOM ROME =

S GALA 309 G1 170943 = SUB OFFICE OF ITALIAN DIRECTOR OF CIVIL AVIATION ALCOM ROME = SUB OFFICE OF ITALIAN DIRECTOR OF CIVIL AVIATION ALCOM ROME R31567/47 OLLEY AIR SERVICES LTD PROPOSE CARRY OUT CHAGTER FLIGHT ON DE5D HAVILLAND DHR9 G-AGSI .ITINERA-=RY END UK MAY 19-900 HRS PARIS NICE ROME,PILOT MALLOUE R/O HOCALLAGHAN PAX MR BRANCH,RADIO 2 WAY .C/S G / AGSI. RANGE 600 MILES . THE COMPANY ARE NEGOTIATING THE SIGNING OF HOLD HARMLESS AGREEMENT = NCA LONDON =+

5268

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

FROM :-SUB OFFICE OF THE ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO A.F.B.

TO :- M.A.A.C.-SECRETARIAT,AFHQ-LIVORNO

:- A.F.B.-AFHQ-APO 794

DATE :- 19th May 1947

Ref; ;-354/2/ORG.

The Italian Air Ministry has informed the Elmas airport that a aircraft VT-CGV,coming from New Delhi to London,will land on 24th May,carryin english passengers.

Refueling guaranted.

5267

Dr. VALENTI B.
REPRESENTATIVE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TELEGRAMMA VIA ITALO RADIO

GIV/Z/VIS/210516

Estremi di Ricevimento

Prefisso - e - Numero - Qualifica - Provenienza - Parole - Data - Ora - Ricevuto di Servizio

GX341/16 LONDON CWR 46 41/39 16

1708 VIA IMP -

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

R 369

IMMEDIATE

ALCOM

V. Veneto ROME 31/33

S GALA 331 39 161328 ALCOM ROME ALCOM ROME UNCLASSIFIED R31567/47
PLEASE CONFIRM THAT SUB OFFICE OF ITALIAN DIRECTOR OF CIVIL
AVIATION ALCOM ROME IS CORRECT ADDRESS FOR NOTIFYING CIVIL
CHARTER FLIGHTS TO ITALY -

MCA LDN +

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

fica 354/2

DA CIVILAVIA

AL MINISTERO AFFARI ESTERI

e, per conoscenza:

ALL'UFFICIO GIACCARDO

2165 CIVILAVI /./ RICHIESTA NOMO 7504 MAGGIO 14/./AUTORIZZASI SORVOLO ET ATTERRAGGIO AEROPORTO CIAMPINO AEROMOBILE OK-WID/./FROMENZARO AEROMAUTICA GIACCARDO

Trasmesso da De Simone a Facloni il 19.5.947 ore 1000

5265

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Fa 354/2

DA CIVILAVIA

AL MINISTERO AFFARI ESTERI

P.P.V. CONOSCENZA:

UFFICIO STACCATO AVIAZIONE CIVILE

2183 CIVILAVIA PUNTO I7 MAGGIO 1947 PUNTO RISPOSTA FONO 1070 MAGGIO 14/./ AUTORIZZASI SORVOLO ET ATTERRAGGIO ROMA CIAMPINO ET PALERMO AEROMOBILE SVEDESE SE-ALH /./PREGASI RAPPRESENTARE ALLA LEGAZIONE SVEDESE CHE PER ATTERRAGGIO CIAMPINO OCCORRE LA DICHIARAZIONE DI SOLLEVO RESPONSABILITA' GOVERNO DI WASHINGTON DA PARTE PROPRIETARIO AEROMOBILE/./PER IL MINISTRO AERONAUTICA CAGNARDO

Trasmesso da Dg Simone il 19 Maggio 1947 ore 0945

5264

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

File 354/2

DA CIVILAVIA

AT AEROZONA PADOVA

AEROPORTO GALLARDINI VERONA

e, per conoscenza:

UFFICIO SGACCHIO

2191/./CIVILAVIA /./ PER DISGUIDI SERVIZI POLIZIA SI DESIDERA SI COMUNICA AVER AUTORIZZATO SEGUENTI VOLI/:/ G-AMEL ST G-AMZO DELLA LONDON AERO MOTORSERVICES DA U.K. PER VERONA IO MAGGIO 1947/:/ AEROMOBILE DAKOTA G-AIEG DELL'AIR TRANSPORT CHARTER DA UK A VERONA 19-20-21-22 ST 23 MAGGIO PROSEGUIMENTO AERONAUTICA CACCIARO

Trasmesso da De Simone a Protozzi il 19.5.1947 ore 0940

5263

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TELEGRAMMA ITALO RADIO

LDN/Z/SP/345/18/5

Estremi di Riconoscimento

Prefisso - e - Numero - Qualifica - Provenienza - Partenza - Data - Ora - Indicazione di Servizio

GX448/17 LONDON 61/60 17 1955 ETAT

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

IMMEDIATE 39 SUB OFFICE ITALIAN
DIRECTORATE OF CIVIL AVIATION
ALCOM ROME

= S = GALA 331 39 171530 = CORRECT VERSION = SUB OFFICE ITALIAN DIRECTORATE OF CIVIL AVIATION ALCOM ROME . ADVISE OC CIAMPINO . SCOTTISH AIRLINES LIBERATOR GAHZP ETD PRESTWICK 0500Z 19TH MAY FOR MARSEILLES = ROME = ATHENS = BASRA AND RETURN BY SAME ROUTE HAS HOLE HARMLESS AGREEMENT = MCA LONDON +

5262

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

MODULARIO C. Telegr. -63

Mod. 38-A (1947)

+ ' CT 331 39 17 1530 0500Z 19TH +

BQ 200 53 MOTS ADMITTED +

INDICAZIONI di URGENZA

Ricevuto il ... Inviato

Pel circuito N.

Via e indicazioni speciali

200/17 LONDON 63 17 1742 OBGS' AIR FLASH

- S GALA 331 39 17 1530 - SUB OFFICE OF ITALIAN DIRECTOR OF CIVIL AVIATION, ALCOM ROME - UNCLASSIFIED. ADVISE O C CIAMPINO. SCOTTISH AIRLINES LIBERATOR GAHZP ETD PRESTWICK 0500Z 19TH FOR MARSEILLES- ROME- ATHENS- BASRA AND RETURN. HAS HOLD HARMLESS AGREEMENT. - MCA LONDON +

5261

Fatevi correntisti postali. PAGAMENTI E RISCOSSIONI IN TUTTE LE LOCALITÀ DEL REGNO - FRA CORRENTISTI I PAGAMENTI E LE RISCOSSIONI MEDIANTE POSTAGIRO SONO ESEGUITI SENZA LIMITAZIONE DI SOMMA ED IN ESENZIONE DA QUALSIASI TASSA.

FROM : SUB OFFICE OF THE ITALIAN CIVIL AFFAIRS ATTACHED TO A.F.H.Q., A.P.O. 794

TO : BASE OPERATIONS SERVICE ARMY, NAVY, AIR FIELD U.S.ARMY / A.F.H.Q., MICHELMIAS, c/o A.F.H.Q., LIVORNO

: AIR FORCE BRANCH, A.F.H.Q., APO 794

DATE : 17th May 1947

REFS : AMS/394/2/ORG/A.F.

AIRCRAFT CLEARANCE

With the usual proviso concerning the Hold Harmless Agreement, a CAPRONI FIAT Aircraft SM-AAM has been authorised to land at CIAMPINO Airport on 17th May.

5260

Route: SIRACUSA - RIETI - ROMA - VALERIO - MARSA.

Arri.: to CIAMPINO: 17 May 1600 hrs.

Dep.from CIAMPINO: 19 May 0800 hrs.

Flight purpose: 2 passengers transport.

Pilot: Baretti BO.

MR. VALENTI S.

Representative

Gd Ward at Ciampino
0930, 17-5-47

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

A I R C R A F T C L E A R A N C E

With the owner proving concerning the Hold Harmless Agreement, a CANADAIR Class Aircraft CL-44D has been authorized to land at CIAMPINO Airport on 17th May.

5260

Route: [illegible] - NICE - ROME - [illegible] - [illegible].

Arri.: to CIAMPINO: 17 May 1600 hrs.

Dep.from CIAMPINO: 18 May 0900 hrs.

Flight purpose: 2 passengers transport.

Pilot: Sandvi RO.

DR. VALENTI S.

Aeronautical Inspector

[signature]

Ft Worth at Ciampino
0930, 17-5-47

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Memorandum for Major SULLIVAN

The Swedish Legation has requested the permission to land at CIAMPINO Airport for a CAUDRON SIMON Aircraft, Marks SE-ALH.

Route STOCKOLM - NICE - ROME - PALERMO - TUNIS and return.

Time table: arr. to CIAMPINO on 17th May 1600 hrs; dep. from CIAMPINO on 19th May 0900 hrs; arr. to PALERMO and dep. same day, for TUNIS.

Flight purpose: passengers transport (2 Pax)

It is requested the refuelling.

Pilot: LINDAHL BO. 5254

Aircraft owners: (unknown.)

M. VIGNAL.
Representative

Rome, 16th May 1957

You Brussels?

at Ciampino & Campino

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Route STOCKOLM - ARIS - ROME - PALERMO - TUNIS and return.

Time table: arr. to CIAMPINO on 17th May 1600 hrs; dep. from CIAMPINO on 19th may 0900 hrs; arr. to PALERMO and dep. same day, for TUNIS.

Flight purpose: passengers transport (2 Pax)

It is requested the refuelling.

Pilot: ARNOLD SO. 5234

Aircraft owners: (unknown.)

M. VARRIALE.
Representative

Rome, 16th May 1957

Your Brevetto?

Lt Ward at Operations, Ciampino
0930, 17-5-47

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

DA UFFICIO STACCATO

DA CIVILAVIA (Segnalazione telefonica del 16 Maggio 1947 ore 1200 da D'Ambrosio a Dr.Velenti)

ALL'UFFICIO STACCATO

Legazione Svezia chiede permesso sorvolo et atterraggio Ciampino Apparecchio CAUDRON SIMON indicativo SE-AIM/./ Equipaggio Manotti Se Pilota, passeggeri 2/./Rotta Stoccolma - Pisa - Roma - Palermo-Tunisi et ritorno/./Orario scalo Ciampino 17 Maggio ore 1000/./ partenza 19 Maggio ore 0900 arrivo Palermo stesso giorno ore 1200 partenza da Palermo ore 1500/./Scopo viaggio trasporto passeggeri/.: Carico K /./Rifornimento/./

5258

Communicato al Concerno (Cinnati)
autorizzato A.F.A. vista condizioni usuali
Hold Number agreement (17/5 ore 9.30)

Declassified E.O. 12356, Section 3.3/NSD No. 785017

FROM : SUB OFFICE OF THE ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO A.F.B.
A.F.H.Q., APO 794

TO : M.A.A.C., SECRETARIAT, c/o A.F.H.Q., LIVORNO

: AIR FORCES BRANCH, A/F.H.Q., APO 794

DATE : 17 May 1947

REFT : APB/354/2/ORG/A.F.

The following flights have been authorised:

I- Two HALIFAX Aircraft G-AHZL and G-AHZO of LONDON AERO MOTOR SERVICES. Route UK - VERONA on 18 May. Fruits transport.

2- Five flights of DAKOTA Aircraft G-AJBG of Air Transport Charter LTD. Route: UK.- VILLAFRANCA on 19th, 20th, 21st 22nd and 23rd May, for fruits transport.

DR. VALENTI E.
Representative

17-5-47

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

DA UFFICIO STACCATO (Dr.Valenti a Coronati il 17 Maggio ore 1020)
AL CIVILAVIA

_____ SONO STATI SEGNALATI SEGUENTI VOLI PER TRASPORTO FRUTTA/./
HALIFAX G-AHZL et G-AHZO DELLA LONDON AERO MOTOR SERVICES IN PARTENZA
DA UK IL 18 MAGGIO PER VERONA /./RADIO 2 WAY/./
CINQUE VOLI DELL'AEROMOBILE DAKOTA G-AJBG dell'AIR TRASNPORT
CHARTER LTD DA UK A VILLAFRANCE IL 19, 20;21,22 ET 23 MAGGIO /./
PILOTA WRIGHT /./RADIO 2 WAY/./DR.VALENTI

5256

1827

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

MODULARIO C. - Tel. gr. - 53

Mod. 30 - (1947)

INDICAZIONI di URGENZA

Ricevuto il

Firma del ricevente

Per circolare

- 142/16 S S S LONDON CWR92/16 104/100 16 2135 ETAT

- S GALA358 75 161922 SUB OFFICE OF ITALIAN DIRECTORATE OF CIVIL AVIATION ALCOM ROME SUB OFFICE OF ITALIAN DIRECTORATE OF CIVIL AVIATION ALCOM ROME UNCLASSIFIED . LONDON AERO AND MOTOR SERVICES PROPOSE CARRY OUR CHARTER OPERATIONS HALIFAX AIRCRAFT GAHZL -50 WDS .

- DEPARTING STANSTEAD AERODROME ETD 0400Z MAY 18TH AND GAHZO 0300Z 18TH BOTH FOR VERONA . CAPTAINS EGERTON AND PARSONS . DEFECTIVE ETAS 0630Z AND 0530Z MAY 18TH . TWO- WAY RADIO C/S GAHZL AND GAHZO . RANGE 1500 MILES . NO PASSENGERS OBJECT OF FLIGHT TO COLLECT FRUIT .- MCA LONDON +

5235

1828

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

G. 11 SET. A UNITA

MOI C.I.

352 89 161717 R31567/47 19 20 21 22 23 4 2 1250+

INDICAZIONI di URGENZA

16 MAG.47 21.30

Ricevuto il 11 Riservato S. ROSA

125/16 LONDON 90/82 16 1929 ETAT =

S GALA 352 89 161717 UNCLASSIFIED . R31567/47. AIR TRANSPORT CHARTER (CI) LTD, PROPOSE CARRY OUT FIVE CHARTER FLIGHTS FROM UK TO VILLA FRANCA ON DAKOTA G-AJBG . ITINERARIES UK (ETD MAY 19) UK (ETD MAY 20) UK (ETD MAY 21) UK (ETD MAY 22) UK (ETD MAY 23). PILOT CAPT WRIGHT AND 4 CREW. RADIO 2 WAY C/S G-AJBG. NO PAX. RANGE 1250 MILES. FRUIT CARGO FROM VILLA FRANCA TO LONDON = 5254

Fatevi corrontisti portal

MEDIANTE POSTAGIRO SONO I5

PAGAMENTI E RI MCA LONDON + OCALITÀ DEL
EGNO - FRA CORRENTISTI ... E RISCOSSIONI
ZIONE DI SOMMA ED IN ESENZIONE DA QUALSIASI TASSA

FROM : HQ OFFICE OF THE ITALIAN CIVIL AVIATION ASSIGNED TO A.F.H.Q. A.F.H.Q., APO.794

TO : BASE OPERATIONS 1419th AAFSU,TUNIS,ATO. APO 512 U.S.ARMY

: M.A.A.C., SECRETARIAT, c/o A.F.H.Q., CASERTA

: AIR FORCES BRANCH, AIR FORCES HEADQUARTERS, APO 794

DATE : 17 May 1947

REF : AFB/354/2/ORG/A.F.

Three SPITFIRE and one MORSTIC aircraft will leave U.K. to TUNIS on 19 and 20 May, carrying the following route:

- SPITFIRE: BORDEAUX - MARIGNANE - ROME - NAPLES - KING MIL - ANCONA;

- MORSTIC : MARIGNANE - NICE - GENOA - CANNES.

Call Signs: G-ORAC; G-ORAS; G-ORAZ and G-ORAI.

The aircraft bear Turkish military markings and numbers 2d 338; 2E 446;2R 805 and 430.

Radio: TWO WAY VHF.

MR. VALENTI E.

Representative

17-5-47

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

_____ PER AUTORIZZAZIONE COMPETENZA CODESTO CIVILAVIA SEGNALI PASSAGIO TRE SPITFIRE ET UN MOSQUITO IN ROTTA DALL'INGHILTERRA ALLA TURCHIA IL I9 ET 20 MAGGIO /./ TRE SPITFIRE SEGUIRANNO LA ROTTA SEGUENTE:BORDEAUX-MARIGNANE-ROMA-BARI-HASSANI-SMIRNE././ IL MOSQUITO FARA' SOSTA SOLTANTO AT ROMA/./INDICATIVO RADIO G-CAAC- G-CAAB - G-CAAH et G-CAAI././DR VALENTI

Dr.Valenti a Coronati il 17 Maggio ore 1020

5252

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Mod 20 - (1947)

INDICAZIONI D'URGENZA

Il Governo non assume alcuna responsabilità per la trasmissione e la consegna dei telegrammi, come per quella delle lettere ordinarie.

Il destinatario è invitato a firmare la ricevuta presentata dal fattorino e a chiedere la copia o l'originale del telegramma. Il mancato ritiro del telegramma a domicilio entro 15 giorni dalla data del deposito, in caso di assenza del destinatario, ne determina la distruzione.

Ricevuto il 10. MAG. 47 ore 19.25

Partenza

Ricevuto il 11. MAG. ore 14. S. FOSA

103/16 LONDON 134/129 16 1354 ETAT .

= S GALA 312 94 161122 - SUB OFFICE OF ITALIAN DIRECTOR OF CIVIL AVIATION ALCOM ROME = SUB OFFICE OF ITALIAN DIRECTOR OF CIVIL AVIATIONALCOM ROME UNCLASSIFIED . NOTIFIED THAT THREE SPITFIRE AND ONE MOSQUITO AIRCRAFT DUE TO LEAVE UK 19 AND 20 MAY ON DELIVERY FLIGHTS TO TURKISH GOVERNMENT . THE AIRCRAFT BEAR TURKISH MILITARY MARKINGS AND NUMBERS MJ388 MK246 MH883 AND 430 . PILOTS ROSE MACDONNEL

Fatevi correntisti postali. PAGAMENTI E RISCOSSIONI IN TUTTE LE LOCALITÀ DEL REGNO - FRA CORRENTISTI I PAGAMENTI E LE RISCOSSIONI MEDIANTE POSTAVIRO SONO ESEGUITI SENZA LIMITAZIONE DI SOMMA ED IN ESENZIONE DA QUALSIASI TASSA

1832

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Mod 30 - (1947)

MODULARIO C. - Tab. 2 bis - 45

INDICAZIONI di URGENZA

Il Governo non assume alcuna responsabilità circa la conseguenza del servizio delle telegrafo-
le linee (ivi c[illegible] mezzi per circuiti di telegrafia e radio) e telefonico, anche quando
esercitati dall'Amministrazione militare.
Il destinatario è tenuto a ritirare la ricevuta consegnata dall'ufficio e a pagare le tasse e l'one-
delle consegne del telegramma. In mancanza di tali indicazioni è obbligato per de-
mitto e risponde in caso di ritardo della consegna.

Ricevuta il _____ 19__ ore __
Ricevuta
Pel circuito N.

Codice | Contrassegno | Provenienza | Numero | Parole | Data della presentazione (Giorno e mese / Ora e minuti) | Visto e firma dell'impiegato o ufficiale

NEALE AND MURPHY . R/O ON MOSQUITO SLATERY . ROUTE FOR
SPITFIRES BORDEAUX MARIGNANE ROME BARI HASSANI SMYRNA . FOR
MOSQUITO MARIGNANE | ROME HASSANI (DIVERSIONARY) SMYRNA .
TWO WAY RADIO VHF CALL SIGNS G-CAAC G-CAAB G-CAAH AND G-CAAI
. RANGE FOR SPITFIRES 550 MILES AND FOR MOSQUITO 1100 . -
. MCA LONDON

CT 94 312 94 161122 19 20 MJ388 MK246 MH883 430 G-CAAC
MCLII
G-CAAB G-CAAH G-CAAI 550 1100 MMA ED IN ESENZIONE DA QUALSIASI TASSA

FROM : SUB OFFICE OF THE ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO A.F.
A.F.H.Q., APO 794

TO : BASE OPERATIONS 1419th AAFBU,EUBD.ATC, APO 512 U.S.ARMY

: M.A.A.C., SECRETARIAT, c/o. A.F.H.Q., CASERTA

: AIR FORCES BRANCH, AIR FORCES HEADQUARTERS, APO 794

DATE : 17th May 1947

REFS : AFB:554/2/CMD/A.F.

The WESTMINSTER AIRWAYS LTD will carry out charter flight on Airspeed CONSUL G-AISC leaving UK on 20 May to MALTA, via MARSEILLES-NICE and return.

Pilot: BACK; Pax 5; Radio:Marconi 41/50

Range: 500 Miles.

5249

DR. VALENTI M.

Representative

17-5-47

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1834

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

URGENTE

TELEGRAMMA

VIA ITALO RADIO

Estremi di Ricevimento

LDN BTI Z 192016

Prefisso - n. - Numero - Qualifica - Provenienza - Partita - Data - Ora - Indicazione di Servizio

GX328/16 LONDON 59/57 16/5 1752

Le ore indicate sono quelle ETA (paese di origine)

Urgente

IMMEDIATE SUB OFFICE OF ITALIAN DIRECTOR OF CIVIL AVIATION ALCOM ROME -

S GALA 329 59 161320 UNCLASSIFIED R31567/47 WESTMINSTER AIRWAYS PROPOSE CARRY OUT CHARTER FLIGHT ON AIRSPEED CONSUL G-AIBC ITINERARY ETD MAY 20 LYONS MARSEILLES ROME MALTA RETURNING SAME ROUTE PILOT C BACK R/O MITCHELL PAX 5 RADIO MARCONI 41/50 C/S G-AIBC RANGE 500 MILES -

MCA LDN +

5248

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

1835

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

DA UFFICIO STACCATO

AT SIVILAVIA (17/5/ore 1020 Dr.Valenti a Coronati)

_____ PER AUTORIZZAZIONE SORVOLO SEGNALAZIVOLO AEROMOBILE CONSUL G-AIBC IN ROTTA DALL'INGHILTERRA A MALTA ET RITORNO IL 20 MAGGIO CON SOSTA A ROMA/./DR.VALENTI

FROM : SUB OFFICE OF THE ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO A.F.H.Q.
.A.F.H.Q., APO 794

TO : M.A.A.C., SECRETARIAT. c/o A/F/H/Q, LIVORNO

: AIR FORCES ERASON, AIR FORCES HEADQUARTERS, APO 794

DATE : 16th May 1947

REFE : AFH/354/2/ORG/

We notify you the following flights:

1st) HALIFAX Aircraft G-AIWJ from U.K. (ETD 16 May) to VERONA and return for fruits transport. Aircraft owners:LONDON AERO MOTOR SERVICES.

2nd) CONSUL Aircraft G-AVIV of TRANS AIR LTD. Itinerary LAUSANNE (ETD 20 May) to MILAN.

DR. VALENTI E.
Representative

5246

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TELEGRAMMA
VIA ITALO RADIO

Ufficio di Partenza SC1/051016 LDN ++

Prefisso - e Numero - Qualifica - Provenienza - Parole - Data - Ore - Indicazione di Servizio

GX314/15 LONDON 67/64 15 1946 ETNT
OWR 66 VIA IRP = Cfr cl.

Le ore indicate sono quelle del paese di origine.

IMMEDIATE SUB OFFICE OF
ITALIAN DIRECTR OF CIVIL AVIATION
ROME - Veneto 31

S - GALA 336 64 151642 — R31567/47 TRANS AIR LTD PROPOSE CARRY OUT CHARTER FLIGHT ON CONSUL G - AVIVA . ITINERARY - LAUSANNE ETD MAY 20 TO MILAN . PILOT - P C ANSCOMBE 5 U R/O - JUSS . PAX - 5 RADIO - STR 16/17 RANGE -600 MILES . C/S - G- AIVA =

MCA LONDON +++

Comunicato al Com Cavini (Inglese)
ore 17 del 16/5

5245

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

1538

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

ENTE

TELEGRAMMA
VIA ITALO RADIO

0250/CRU/Z/LON

Esterni di Ricevimento

Prefisso - e - Numero - Qualifica - Provenienza - Parole - Data - Ora - Indicazione di Servizio

GX 301/15 LONDON CWR 50/15 65/61 15
1645 ETAT VIA JMP =

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

IMMEDIATE SUB OFFICE ITALIAN
DIRECTORE OF CIVIL AVIATION
ALCOME ROME

S GALA 328 61 151432 R 31567/47 . LONDON AERO MOTOR SERVICES
PROPOSE CARRY OUT CHARTER FLIGHT ON HALIFAX G-AIWJ FROM UK (ETD 0400Z
MAY 16) TO VERONA DIRECT . PILOT MR GINONE PLUS 4 CREW . NO PAX .
RADIO 2 WAY . C/S G-AIWJ . RANGE 1500 MILES . FRUIT CARGO =
MCA LONDON +

5244

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

(3)

SUB OFFICE OF THE ITALIAN CIVIL AVIATION
ATTACHED TO AIR FORCES HEADQUARTERS APO 794 18 0943 Z

MINISTRY OF CIVIL AVIATION LONDON

GIOO

UNCLASSIFIED

O TOO FIVE FOUR MAY TEN SIX FD REFERENCE YOUR GALA CHECK ONE FO
ANY TEN TOKYO FD MINISTRY OF CIVIL AVIATION LONDON FD CORRECT A
FOR NOTIFYING CATA CHECKS PLEASE TO ITALY AS FOLLOWS FD
ITALIAN CIVIL AVIATION SUB AMG ROME

5243

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

0100 SECRET

O TOO FIVE FOUR SAT TEN SIX ZZ REFERENCE YOUR GALA SENT ONE ZERO
SAT TEN THREE ZZ MINISTRY OF CIVIL AVIATION ROUTES ZZ CORRECT Z
FOR SCHEDULED CIVIL CHARTER FLIGHTS TO ITALY AS FOLLOWS REPEAT
ITALIAN CIVIL AVIATION ARE ANNA ROSE

SECRET

SECRET 0/G. ADDRESS F/O

MR. VALENTE E.
EMBASSY ROME

215

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Record Copy to Replace Unstable Original
Property of the National Archives

(3)

SUB OFFICE OF THE ITALIAN CIVIL AVIATION
ATTACHED TO AIR FORCES HEADQUARTERS APO 794 I6 0945 B

MINISTRY OF CIVIL AVIATION LONDON

0100 UNCLASSIFIED

O TWO FIVE FOUR MAY TEN SIX PD REFERENCE YOUR GALA THREE ONE FO
MAY TEN THREE PD MINISTRY OF CIVIL AVIATION LONDON PD CORRECT A
FOR NOTIFYING CIVIL CHARTER FLIGHTS TO ITALY AS FOLLOWS PD BOFFICE
ITALIAN CIVIL AVIATION AND AFHQ ROME

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

0100 UNCLASSIFIED

O TWO FIVE FOUR MAY TEN SIX PD REFERENCE YOUR GALA THREE ONE FO
MAY TEN THREE PD MINISTRY OF CIVIL AVIATION LONDON PD CORRECT A
FOR NOTIFYING CIVIL CHARTER FLIGHTS TO ITALY AS FOLLOWS PD OFFICE
ITALIAN CIVIL AVIATION AVB AFHQ ROME

ROUTINE
ORGANIZATION - A/C. MERRIES F/O

215 DR. VALENTI E.
REPRESENTATIVE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Record Copy to Replace Unstable Original
Property of the National Archives

(3)

SUB OFFICE OF THE ITALIAN CIVIL AVIATION
ATTACHED TO AIR FORCES HEADQUARTERS AFO 794 16 0945 B

MINISTRY OF CIVIL AVIATION LONDON

0100 UNCLASSIFIED

O TWO FIVE FOUR MAY TEN SIX FD REFERENCE YOUR GALA THREE ONE FOU
MAY TEN THREE FD MINISTRY OF CIVIL AVIATION LONDON FD. CORRECT A
FOR NOTIFYING CIVIL CHARTER FLIGHTS TO ITALY AS FOLLOWS FOFFICE
ITALIAN CIVIL AVIATION AFB AFHQ ROME

Declassified E.O. 12356, Section 3.3/NND No. 785017

0100 UNCLASSIFIED

O TWO FIVE FOUR MAY TEN SIX FD REFERENCE YOUR GALA THREE ONE FOI
MAY TEN THREE FD MINISTRY OF CIVIL AVIATION LONDON FD CORRECT A;
FOR NOTIFYING CIVIL CHARTER FLIGHTS TO ITALY AS FOLLOWS FOREIGN OFFICE
ITALIAN CIVIL AVIATION AFB AFHQ ROME

ROUTINE
ORGANIZATION A/C. MERRIEM F/O

215 DR. VALERI E.
REPRESENTATIVE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1845

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TELEGRAMMA VIA ITALO RADIO

Estremi di Riferimento LDN/Z/CAS/1600/13

Prefisso e Numero - Qualifica - Provenienza - Parole - Data - Ora - Indicazione di Servizio

GX99/13 LONDON CWR35/13 60/59 13
1338 ETAT *

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

IMMEDIATE SDB OFFICE OF ITALIAN
ITALIAN DIRECTOR OF CIVIL AVIATION
AVIATION ALCOM ROME Veneto 31

S CALA 314 39 131060 SUB OFFICE OF ITALIAN DIRECTOR OF
CIVIL AVIATION ALCOM ROME . UNCLASSIFIED R31567/47 . PLEASE
CONFIRM THAT SUB OFFICE OF ITALIAN DIRECTOR OF CIVIL AVIATION
ALCOM ROME . IS CORRECT ADDRESS FOR NOTIFYING CIVIE CHARTER
FLIGHTS TO ITALY . = NCA LONDON *

AFB AFHQ Rome

5242

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

Mod. 83 - (ed. 1960 autorizz. alla stampa Prefetto di Roma 4/1/60)

(2)

FROM / SUB OFFICE OF THE ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO A.F.B.
A.F.H.Q., APO 794

TO : M.A.A.C., SECRETARIAT, c/o A.F.H.Q., LIVORNO

→ : AIR FORCES BRANCH, AIR FORCES HEADQUARTERS, APO 794

DATE : 16 May 1947

REFS : AFB/354/2/ORG.

A AUSTER Aircraft G-AJAN will carry out a business flight, leaving U.K. on 20th May to GENEVA and return, via PARIS - BORDEAUX - MADRID - SEVILLE - VALENCIA - BARCELONA - NICE - MILAN.

Pilot: BERGG; Pax I;- No radio; range 300 miles.

5241

DR. VALENTI E.
Representative

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1847

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NNN No. 785017

DA UFFICIO STACCATO

AL CIVILAVIA (Dr.Valenti e D'Ambrosio 16.5.1947 ore 1015)

AEB/354/2/ORG. SEGNALASI VOLO AEROMOBILE AUSTER G-AJAN IN ROTTA DA U.K A GINEVRA VIA PARIGI BORDEAUX MADRID SIVIGLIA VALENCIA BARCELLONA NIZZA MILANO GINEVRA E RITORNO/./PARTENZA DA UK PREVISTA PER IL 20 CORRENTE /./AEROMOBILE SPROVVISTO RADIO/./PILOTA BRAGGA /./VOLO AFFARI/./

DR.VALENTI

3241

1848

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TELEGRAMMA
VIA ITALO RADIO

Numero di Ricevimento 021514/LDN-FNG-

Prefisso - Numero - Qualifica - Provenienza - Parole - Data / Ore - Indicazione di Servizio

GX154/13 LONDON 83/81 13 2080 3
OBGS ETAT CWB71/13 - IMPERIAL -

Le ore indicate sono quelle del posto di origine

IMMEDIATE SUB OFFICE OF
ITALIAN DIRECTOR OF
CIVIL AVIATION ALCOM ROME -

S GALA 348 63 13 1720 BRAIRAT PRODROME MADRID SUB OFFICE OF ITALIAN DIRECTOR OF CIVIL AVIATION ALCOM ROME UNCLASSIFIED R33642/47 NOTIFIED THAT AUSTER AIRCRAFT G-AJAN PROPOSES TO CARRY OUT A BUSINESS FLIGHT LEAVING UK 20TH MAY ROUTE VIA -

5239

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

1849

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TELEGRAMMA

VIA ITALO RADIO

Prefisso - Numero - Qualifica - Provenienza - Parole - Data - Ora - Indicazione di Servizio

GX154 PAGE 2 =

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

PARIS - BORDEAUX - MADRID - SEVILLE - VALENCIA - BARCELONA -
NICE - MILAN - GENEVA AND RETURN PILOT P BRAGG ONE PAX NO RADIO
RANGE 300 MILES =

MCA LONDON +

5238

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

(1)

FROM :-LIAISON OFFICE OF THE ITALIAN CIVIL AVIATION ATTACHED TO A.F.H.

TO :-BASE OPERATIONS 1419th AAFBU EURD ATC APO 512 U.S.ARMY

:-M.A.A.C.SECRETARIAT A.F.H.Q. LIVORNO

:-A.F.H.-AFHQ. APO 794

DATE :-16 th MAY 1947

REF. :-AFH/354/2/ORG.

The Westminster Airways LTD (Hold Armless Agreement signed) will carry out charter flight on Airspeed Consul G-AIBC -Itinerey:ETD UK 16th May -Lyons-Marseilles-Rome-Malta.Pilot Capt.Campbell and one of crew.Pax.5.
Radio Marconi 41/50
Range 500 miles

5237

Dr. VALENTI E.
REPRESENTATIVE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NNO No. 78501/7

185

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

URG

TELEGRAMMA
VIA ITALO RADIO

Numero di Ricevimento LDH BTI Z 182014

Prefisso - e - Numero - Qualifica - Provenienza - Partita - Data - Ora - Indicazione di Servizio

GX2C2/14 LONDON 63/61 14 1620

Le ore indicate sono quelle del paese di origine

IMMEDIATE SUB OFFICE OF ITALIAN DIRECTOR OF CIVIL AVIATION ALCOM ROME =

R31567/47 WESTMINSTER AIRZAYS LTD PROPOSE CARRY OUT CHARTER FLIGHT ON AIRSPEED CONSUL G-AIBC ITINERARY UK ETD 16 MAY LYONS MARSEILLES ROME MALTA PILOT CAPT CAMPBELL AND ONE CREW APPROXIMAT= =ELY FIVE PAX RADIO MARCONI 41/50 C/S G-AIBC RANGE 500 MILES COMPANY HAVE NEGOTIATED HOLD HARMLESS AGREEMENT =

MIN OF CIVIL AVIATION LONDON +

5236

~~1-2-534~~

Il Governo Italiano e la Società Italcable non assumono alcuna responsabilità in conseguenza del servizio telegrafico

18521

