

0782

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785017

ACC

10000/135/538

IAF SIGNAL
DEC. 1946 - J

0783

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785017

10000/135/538

IAF SIGNALS EQUIPMENT, USE, ALLOCATION & DISPOSAL
DEC. 1946 - JULY 1947

PAGES MISSING OR
PAGINATION INCORRECT -
FILMED AS FOUND

M1C.S.O

Ref Encl no 3.

Please let me have a memo of all action you have taken to date. with names and telephone numbers of I.A.F. and R.A.F. officers you have negotiation with on this question.

Wojanowski
15/4.

M2Orig

Ref min 1.

Does the C.S.O have any info to M1 with you before we sign on UK leave?

Wojanowski
13/4.

- ref. 21/4

M3S.S.O.Ref MIN 2

The C.S.O. left no information about Encl no 3 with me -

A.C. ~~Wojanowski~~
HDI 21/4.

4.180.

When S/C Raz comes back, we should get from him

Wesjannanthe
15/4.

M2

Orig

Ref min 1.

Did the C.S.O learn any info re M1 with you before
he left on UK leave?

Wesjannanthe
18/4.

M3

SSO - ref. 21/4

Ref MIN 2

The C.S.O left no information about Enders
3 with me -

a.e. Wesjannanthe
HDI 21/4.

4.

180. When S/C Raz comes back, we should get from
him a detailed list of what was handed over.

1/5. Wesjannanthe

18/4

From : I.A.F. Ministry, Central Office of Telecommunications
and Flight Assistance.

To : AF.H.Q. A.F.B.

Date : 3rd, July, 1947.

Ref : 224195/992/Coll.

9. T

REPORT ON QUARTY STOCK FROM ALLIED SOURCES

49A on Page 2

Reference letter afsc/air/s506/Sigs dated 20/8/46, herewith attached in duplicate a copy of the report for the month of May concerning quarty stock used on apparatus handed over to the Italian Air Force by the Allied Command.

Chief Inspectorate of All
TELECOMMUNICATIONS GEN. BARBAZD. A

Translated by I.A.C. Costigan.

6/7/47. 29.

0.788

785017

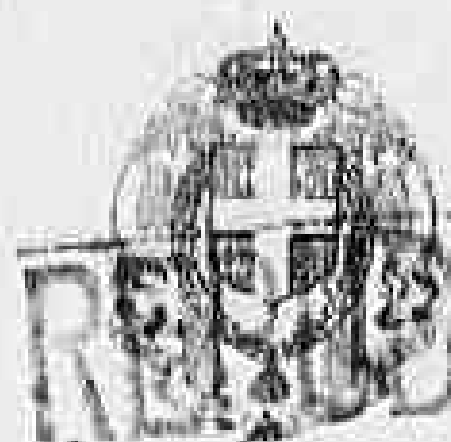
9974 on 10-12
Reference letter afsc/air/s006/Sigs dated 20/8/46, herewith
attached in duplicate a copy of the report for the month of May concer-
ning quarty stock used on apparatus handed over to the Italian Air Force
by the Allied Command.

Chief Inspectorate of All
TELECOMMUNICATIONS GEN. BARBAZD. A.

Translated by I.A.C. Costigan.

6372229.
11/11/49

504/s105



MINISTERO DELL'AERONAVTICA

*Ufficio Centrale delle Telecomunicazioni
e dell'Assistenza del Volo*

Prot. V. 1195/992 coll.

Roma 3 LUG 1947

Risposta al f. del

Gen. ...

AIR FORCES SUB COMMISSION
A.C. tramite Uff. Collegamento
S E D E

Oggetto: Situazione quarzi
di provenienza al-
leata.-

Con riferimento al foglio
AFSC/AIR/5506/SIGS in data 20/8/46,
si invia ^{in duplice copia} una situazione dei quarzi
impiegati su apparati ceduti dal
Comando Alleato all'Aeronautica Mili-
tare Italiana, relativa al mese di
Maggio.-

L'ISPETTORE DELLE TELECOMUNICAZIONI

(Generale D.A. G. BARRA) P. a.

Col. P. ...

6344

SITUAZIONE QUARZI DI PROVENIENZA ALLIATA RELATIVA
AL MESE DI MAGGIO

Light Command group

COMANDO RAGGRUPPAMENTO CACCIA:

Situazione invariata *Situation unchanged*

TORRE S.A.T.A. AEROPORTO LINATE: *Linete Airport S.A.T.A. Tower*

Quarzi in uso	Stock in use	
n.2	Kc/s 6440	- <i>su apparati B.5</i>
n.1	" 6550	} su apparati V.H.F. - 117,9-114,84 Mc.
n.1	" 6380	
n.1	" 6450	
n.1	" 8007,69	} su apparato Bendix - 116,1 Mc.

Quarzi di riserva accantonati presso torre S.A.T.A.

n.1	Kc/s 6550	n.2	Kc/s 5840
n.1	" 6380	n.1	" 8007,69
n.2	" 6450	n.1	" 8146,15
n.3	" 5910	n.1	" 5067,32
n.2	" 6010	n.1	" 5980

*Frosinone Flight
Bombardier Training
School*

SCUOLA ADDESTRAMENTO CACCIA BOMBARDIERI FROSINONE

n.5	Kc/s 5840	Quarzi di riserva:n.n. <i>Heavy stock - not available</i>
n.1	" 8270	
n.3.	" 8465	
n.1	" 8007	
n.3	" 4600	
n.2	" 2500	

STORMO BALTIMORE GUIDONIA

Quarzi in uso		V.H.F.	Laboratorio	6342
n.1	Kc/s 2007,69	"	"	
n.1	" 6450	"	"	
n.1	" 5910	"	"	

Water volt control tower

TORRE S.A.T.A. AEROPORTO LINATE: *linea airport S.A.T.A. Tower*Quarzi in uso *Stock in use*

n.2	Kc/s	6440	-	<i>su apparati B.5</i>
n.1	"	6550	}	su apparati V.H.F. - 117,9-114,84 Mc.
n.1	"	6380		
n.1	"	6450	}	su apparato Bendix - 116,1 Mc.
n.1	"	8007,69		

Quarzi di riserva accantonati presso torre S.A.T.A.

n.1	Kc/s	6550	n.2	Kc/s	5840
n.1	"	6380	n.1	"	8007,69
n.2	"	6450	n.1	"	8146,15
n.3	"	5910	n.1	"	5067,32
n.2	"	6010	n.1	"	5980

SCUOLA ADDESTRAMENTO CACCIA BOMBARDIERI FROSINONE

*Frosinone Flight
Bombardier Training
School*

n.5	Kc/s	5840
n.1	"	8270
n.3	"	8465
n.1	"	8007
n.3	"	4600
n.2	"	2500

Quarzi di riserva:n.n.

Reserve Stock - not available

STORPIO BALTIMORE GUIDONIA

Quarzi in uso

n.1	Kc/s	2007,69	V.H.F.	Laboratorio	6342
n.1	"	6450	"	"	
n.1	"	5910	"	"	
n.1	"	6550	"	Torretta voli Central Tower	
n.1	"	5910	"	"	
n.1	"	6450	"	"	
n.2	"	5910	"	1320 Gruppo	
n.5	"	6410	"	"	
n.5	"	6550	"	Laboratorio	
n.2	"	6200	Western	"	

foglio n.2

n.1	Kc/s	6200	Western	Torretta voli
n.11	"	6200	"	Magazzino M.S.A.
n.10	"	4600	"	" M.S.A.
n.3	"	8000	"	" M.S.A.
n.7	"	4600	"	28° Gruppo
n.7	"	6200	"	28° "
n.1	"	2500	"	28° "
n.12	"	4600	"	132° "
n.13	"	6200	"	132° "

Quarzi di riserva

n.3	Kc/s	6010	Laboratorio
n.2	"	7010	"
n.3	"	8007,69	"
n.1	"	8146,15	"
n.2	"	8146,154	"
n.2	"	8155,71	"

STORMO TRASPORTI CENTOCELLEQuarzi in uso

n.1	Kc/s	8007,69	Torretta S.A.T.A.	Apparato
n.1	"	8146,150	"	S.A.T.A. V.H.F. tipo
n.1	"	6450	"	S.A.T.A. R.T.5043
n.1	"	6550	"	S.A.T.A. americano

TELEGRAM

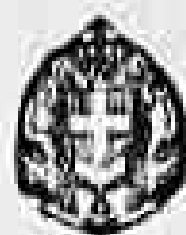
TELEMETAREO/211163/8.3/1015/ COLL//

We hereby inform you that the Naples Radio Centre (Capodichino) W.T. Call Sign I.L.D. as in Italy, Livorno, Domodossola, has been opened for traffic service. Time table and frequency as in appendix G.3. Publication U.T.2. Request you inform all interested units and note the information in publication U.T.2.

General Barba.

9621
11/4
5506./sic.

6338



Mod. 56-E

MINISTERO DELL'AERONAUTICA

Indicazioni d'urgenza

Circuito d'invio

TELEGRAMMA

TELEMETABEC

Spedito il _____ al _____ per circuito N. _____
all'Ufficio di _____ Trasmittente _____

QUALIFICA	DESTINAZIONE	PROVENIENZA	NUMERO	PAROLE	Data di presentazione	
					Giorno	Ora e minuti

ROMA - MILANO - FIRENZE - ROMA

BARI - PALERMO - CAGLIARI

TELEMETABEC 21183/8-3/1015 RLF
 RADIO NAPOLI (CAPODICHINO) NOMINATIVO R.T. IL COME
 ITALIA LAVORO DOMOCOSOLA. EST STATO AVVERTO TRAFFICO
 SERVIZIO 18 // ORARIO DI VIGILANZA COME DA APPENDICE
 03 PUBBLICAZIONE UT.2 // PREGASI NOTIFICARE NOTIZIA
 SINTI INTERESSANTI ET APPORTARE AGGIUNTA PUBBLICAZIONE
 UT.2.// GENERALI BARI

Paul

per conoscenza/:

AEROUNITA°

BARI

STATAEREO

SEDE

AEROSOCCORSO

CENTOCELLE

AIR FORCES BRANCH ALLIED FORCE HEADQUARTERS A.F. OR 794
 (tramite Ufficio Collegamento SEDE)

- 9 LUG 1947

From : I.A.F. Ministry of Defence, Inspectorate of Tele-
communications and Flight Assistance.
No. 1 Meteorological Division.

To : A.F.H.Q. A.F.B.

Date : 1st, July, 1947.

TELEGRAM

TELEMETAEREO/13244/TEL/974/COLL. FOLLOWING TELE/13200 DATED
19TH, JUNE, 1947. THE POSITION OF THE MONTE MARIO TRANSMITTING
AERIAL IS AS FOLLOWS// LATITUDE $41^{\circ} 54' 28''$ AND $5/10$ NORTH. LONG.
WEST OF MONTE MARIO $0^{\circ} 0' 35''$. THE LUMINOUS TOP OF THE AERIAL IS
NOW IN USE AGAIN. REQUEST YOU INFORM ALL INTERESTED UNITS.

GENERAL BARBA.

translated by LAC Costigan.

A605.
8/7. B.

506/5103 6.00

MINISTERO DELLA DIFESA - Aeronautica
 ISPETTORATO delle TELECOMUNICAZIONI
 e dell'ASSISTENZA al VOLO
 1^a Divisione Meteorologia - Sezione 1^a
 TELEGRAMMA

CIVILAVIA	SEDE
AEROZONA	MILANO
AEROZONA	PADOVA
AEROZONA	ROMA
AEROZONA	BARI
AERONAUTICA	PALESTRO
AERONAUTICA	CAGLIARI

TELEMETABERO 13244/TEL *1974/200* SEQUITO TELE 13200
 GIUGNO 19 COMUNICANSI COORDINATE ANTENNA TRASMIT-
 TENTE MONTE MARIO // LATITUDINE NORD 41 GRADI 54
 PRIMI 28 SECONDE ET 5 DECIMI // LONGITUDINE OVEST
 MONTE MARIO 0 GRADI 0 PRIMI 35 SECONDI // SEGNALE NER
 LUMINOSO ESTREMITA' FREDDATA ANTENNA EST STATO
 RIPRISTINATO // PREGASI DARE COMUNICAZIONE AT
 ENTI INTERESSATI // GEN

1 LUG 1947

AIR FORCE BRANCH ALLIED
 FORCE HEADQUARTERS APO 794
 STATAEREO SEDE

CAPO SERVIZIO METEOROLOGICO
 Colonnello AA. D. Libri

FROM : I.A.F. AIR MINISTRY,
CENTRAL OFFICE OF TELECOMMUNICATIONS AND FLIGHT ASSISTANCE
TO : A.F.H.Q. A.F.B. (6)
DATE : 6/6/47 (1)
REF : 223406/976/COLL.

QUARTY - POSITION

Reference letter AFSC/AIR/3506/SIGS dated 20/8/46 herewith
attached a duplicated copy of the report for the month of April
relative to quarty used on apparatus handed over to the I.A.F. by
the Allied Command.

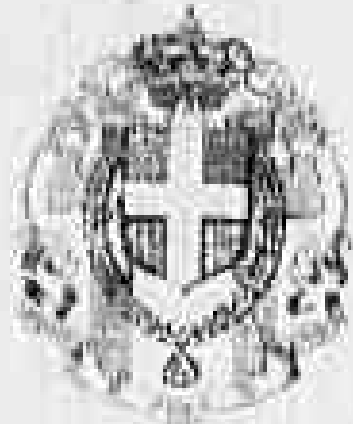
Inspectorate of Telecommunications

Translated by L.A.C. Costigan.

3324.
8/1. J.

506/516-5.

6333



MINISTERO DELL'AERONAVTICA

*Ispettorato delle Telecomunicazioni
e dell'Esistenza del Volo*

Decreto

Aut. N° 223406

Risposta al fido

Dir.

OGGETTO:

Situazione quarzi.-

Roma 6/6/47

//AIR FORCES SUB COMMISSION
Tramite Ufficio Collegamento

S E D E

Con riferimento al foglio AFSC/AIR/
3506/SIGS in data 20/8/46 si invia in
duplice copia la situazione per il me-
se di aprile c.a. relativa ai quarzi
impiegati su apparati ceduti dal Coman-
do Alleato all'Aeronautica Italiana.-

L'ISPETTORE DELLE TELECOMUNICAZIONI
(Generale D.A.-G. BARBA)

Barba

SITUAZIONE

URTO DI PROVENIENZA ALL'ETA RELATIVA AL MESS

DI APRILE

Stormo Baltimore Guidonia :quanti in uso

n.1	Kc/s 2007,69	VHF	in laboratorio	
n.1	" 6450	"	"	
n.1	" 5910	"	"	
n.1	" 6350	"	conservati Tower Torretta voli	
n.1	" 5910	"	"	
n.1	" 6450	"	132° Gruppo	
n.2	" 5910	"	"	
n.5	" 6450	"	in laboratorio	
n.5	" 6350	"	"	
n.2	" 6200	Western	"	
n.1	" 6200	"	Torretta voli	
n.11	" 6200	"	conservati Tower	
n.10	" 4600	"	Magazzino M.S.A.	
n.3	" 8000	"	"	
n.7	" 4600	"	23° Gruppo	
n.7	" 6200	"	"	
n.1	" 2500	"	"	
n.13	" 4600	"	132° Gruppo	
n.13	" 6200	"	"	
quanti di riserva				
n.3	Kc/s 6010	in laboratorio		
n.3	" 7010	"	"	
n.3	" 8007,69	"	"	
n.1	" 8146,15	"	"	
n.2	" 8146,154	"	"	
n.2	" 8155,71	"	"	

L'apparato è
dislocato in
Apparato located
at

Conservati in
laboratorio
633 in
laboratory

Foglio n.2

Centocelle Transport Wing quantity stored in use
STORIO TRASPORTI CENTOCELLE: QUANTITÀ IN USO

n.1	Kc/s 8007,69	VHF	SATA Terminal
n.1	" 8146,15	"	Torretta S.A.T.A.
n.1	" 6450	"	"
n.1	" 6850	"	"

Reserve Stock
 QUANTITÀ DI RISERVA : n.n.

S.A.T.A. LINEE: QUANTITÀ IN USO

n.2	Kc/s 6440	apparecchi E 5
n.1	" 6550	} su apparecchi VHF in uso apparsi
n.1	" 6320	
n.1	" 6450	
n.1	" 8007,69	

QUANTITÀ DI RISERVA ACCANTONATI presso S.A.T.A. *quantità in uso*
SA

n.1	Kc/s 6550
n.1	" 6380
n.2	" 6450
n.3	" 5010
n.3	" 6010
n.3	" 5820
n.1	" 8007,69
n.1	" 8146,15
n.1	" 5067,72
n.1	" 5920

Foglio n.3

No 4 Fighter Wing

4° STORMO CACCIA LEGGERA: quarzi in uso

n.23	Kc/s 6160	Stazione Bendix	mounted on aircraft montati su velivoli
n.23	" 8240	"	"
n.14	" 6380	"	"
n.14	" 8670	"	"
n.42	" 6450	"	"
n.42	" 8007	"	"
n.17	" 6550	"	"
n.17	" 8146	"	"
n.2	" 6380	"	No 4 Wing Stormo Torre 4° Stormo
n.2	" 8570	"	"
n.2	" 6160	"	"
n.2	" 8240	"	"
n.2	" 6450	"	"
n.2	" 8007	"	"
n.1	" 6550	"	"
n.1	" 8146	"	"
n.1	" 6160	"	Carro radio
n.1	" 6380	"	" Radio Torre
n.1	" 6450	"	"
n.1	" 8007	"	"
n.1	" 8240	"	"
n.1	" 8570	"	"

Quarzi di riserva

located at New Stormo 4° Stormo
giacenti in laboratorio 6445 4° Stormo

n.6	" 6380	"	"
n.12	" 8570	"	"
n.9	" 6160	"	"
n.5	" 8240	"	"
"	" 6450	"	"

	n.	anno	giacenza	in laboratorio	radio	carro	radio truck	radio
n.14	"	8670	"	"	"	"	"	"
n.43	"	6450	"	"	"	"	"	"
n.42	"	8007	"	"	"	"	"	"
n.17	"	6550	"	"	"	"	"	"
n.17	"	8146	"	"	"	"	"	"
n.2	"	6380	"	"	"	"	"	"
n.2	"	8570	"	"	"	"	"	"
n.2	"	6160	"	"	"	"	"	"
n.2	"	8240	"	"	"	"	"	"
n.2	"	6450	"	"	"	"	"	"
n.2	"	8007	"	"	"	"	"	"
n.1	"	6550	"	"	"	"	"	"
n.1	"	8146	"	"	"	"	"	"
n.1	"	6160	"	"	"	"	"	"
n.1	"	6380	"	"	"	"	"	"
n.1	"	6450	"	"	"	"	"	"
n.1	"	8007	"	"	"	"	"	"
n.1	"	8240	"	"	"	"	"	"
n.1 Reservo Supply	"	8570	"	"	"	"	"	"
Quarzi di riserva	"	6380	"	"	"	"	"	"
n.6	"	8570	"	"	"	"	"	"
n.12	"	6160	"	"	"	"	"	"
n.9	"	8240	"	"	"	"	"	"
n.5	"	6450	"	"	"	"	"	"
n.10	"	8007	"	"	"	"	"	"
n.9	"	6550	"	"	"	"	"	"
n.7	"	8146	"	"	"	"	"	"
n.8	"	7010	"	"	"	"	"	"
n.17	"	8155	"	"	"	"	"	"
n.16	"	5840	"	"	"	"	"	"
n.3	"		"	"	"	"	"	"

4° STORMO CACCIA LECCE:quartieri di riserva
Assessment Supply
at New Wing Radio Laboratory
 K/CS 7340 giacanti presso labor.radio 4°STORMO

n.1	"	2451	"	"	"
n.1	"	7130	"	"	"
n.1	"	8297	"	"	"
n.3	"	8465	"	"	"
n.1	"	6350	"	"	"
n.1	"	8455	"	"	"
n.1	"	8525	"	"	"

=====

SCUOLA ADDESTRAMENTO CACCIA FROSINONE

Quartieri in uso

n.4	Kc/s 5340
n.1	" 6270
n.2	" 3465
n.1	" 8007,69

FROSINONE FIGHTER
 TRAINING SCHOOL

From : Italian Air Ministry

To : Aerotele Milano-Padua-Rome-Bari-Palermo-Cagliari
Search and Rescue Direction Centocelle
Stataereo Sede
Aereunità Bari
Air Forces Branch A.F.H.Q.

Ref. : 742 Coll

Date : 13th May 1947

TELEMETAREO 210839/8-2// WE HEREBY STATE THAT A W.T. STATION
HAS BEEN OPENED AT UDINE FOR AIR TRAFFIC SERVICE// CODE SIGN
IKD// RECEIVING FREQUENCY 333 Kcs-TRANSMITTING FREQUENCY 336
Kcs// DAILY TIMETABLE// GEOGRAPHICAL DATA AS FOLLOWS// LA-
TITUDE 46° 02' 20 SECS. NORTH LONGITUDE 13° 11' 57 SECS EAST
OF GREENWICH// PLEASE NOTIFY ALL STATIONS OF THE ABOVE INFORMA-
TION AND ADD THIS INFORMATION TO U.T.2 PUBLICATION AND No. 8
APPENDIX// GEN. BARBA//

Translated by L.A.C. DOSI

See 22
5528/517.

538-4000
5175
5506/5165

Mon. 56-E



MINISTERO DELL'AERONAUTICA

(5)

Indicazioni d'urgenza

TELEGRAMMA

Circuito d'inoltro

13 MAG 1947

Spedito il
all'Ufficio di

ore

per circuito N.

Trasmittente

QUALIFICA	DESTINAZIONE	PROVENIENZA	NUMERO	PAROLE	Data di presentazione	
					Giorno	Ore e minuti

ALBA

CROSTI = SILENO = LARVO = ROSE =

BRI = LARVO = SAGLIARI =

BRI = LARVO = SAGLIARI =

di P.O.

BRI = LARVO = SAGLIARI =

BRI = LARVO = SAGLIARI =

BRI = LARVO = SAGLIARI =

BRI = LARVO = SAGLIARI =

CIVILIA

BRI = LARVO = SAGLIARI =

BRI = LARVO = SAGLIARI =

BRI = LARVO = SAGLIARI =

BRI = LARVO = SAGLIARI =

BRI = LARVO = SAGLIARI =

BRI = LARVO = SAGLIARI =

BRI = LARVO = SAGLIARI =

BRI = LARVO = SAGLIARI =

BRI = LARVO = SAGLIARI =

L. Accursanti

From :- Air Headquarters Italy, Royal Air Force, C.I.F.

To :- R.A.F. Unit Ciampino,
357 Maintenance Unit,
A.F.S.C. Rome.
R 4, Air Sq. Italy.

Date :- 28th, April 1947.

Ref :- ARQ/SL506/3/Sigs.

DISPOSAL OF SIGNALS EQUIPMENT ON DEBARMENT.

Herewith disposal instructions for the disposal of Signals/Radar equipment at present on site at Ciampino Airfield.

2. Signals and Radar equipment detailed in para 1 of Ciampino letter CIO/449/Sigs dated 14th, April 1947 will be transferred on R 603. A Staff Equipment Officer (W/Lt. Davis) will be at Ciampino to effect the transfer.
3. Equipment detailed in para 2 will, if of a serviceable nature and fit for further use, be despatched to 357 Maintenance Unit.
4. All Equipment not within the two categories i.e. -
 X (a) Required by Italian Air Force
 (b) Not required and of a serviceable nature
 will be broken up on site under the supervision of a responsible Signals M.C.O.
5. With effect from the 30th, April all airfield radio facilities at present manned by R.A.F. personnel will be taken over by the Italian Air Force, this Headquarters signal S 622 dated 28th, April refers.
6. The C.O. of 'B' Independent B of C Signals Squadron, Rome should be contacted with a view to handing over the switchboard, line equipment and telephones.
7. W/Lt. Kocher (Signals Officer) and P/O. Potts (Cypher) of this Headquarters will visit Ciampino on approx. 2nd, May to arrange for final hand over of signals equipment, S and C publications etc.

DISPOSAL OF SIGNALS EQUIPMENT ON DISARMMENT.

Herewith disposal instructions for the disposal of Signals/Radar equipment at present on site at Ciampino Airfield.

2. Signals and Radar equipment detailed in para 1 of Ciampino letter CIO/440/Signs dated 11th April 1947 will be transferred on F 603. A Staff Equipment Officer (W/Lt. Davis) will be at Ciampino to effect the transfer.

3. Equipment detailed in para 2 will, if of a serviceable nature and fit for further use, be despatched to 357 Maintenance Unit.

4. All Equipment not within the two categories i.e. -
 (a) Required by Italian Air Force
 (b) Not required and of a serviceable nature
 will be broken up on site under the supervision of a responsible Signals M.C.O.

5. With effect from the 30th April all airfield radio facilities at present manned by R.A.F. personnel will be taken over by the Italian Air Force. This Headquarters signal B 622 dated 28th April refers.

6. The C.O. of 'H' Independent 1 of U Signals Squadron, Rome should be contacted with a view to handing over the switchboard, line equipment and telephones.

7. W/Lt. Tocher (Signals Officer) and F/O. Potts (Cypher) of this Headquarters will visit Ciampino on approx. 2nd May to arrange for final hand over of signals equipment, B and C publications etc.

6 21

Doehle

J. TOCHER F/Lt.,
 Air Commodore,
 Air Officer Commanding,
 Air Headquarters Italy,
 R.A.F. C.I.F.

for

5/5/47

A.G.O

506/5161

Disposal

For our information only.

S/Lt. Hooper has notified me that

the transfer of equipment and the destruction of
 station has been completed May 1/5

LOOSE WHITE.

3

MATTERS AFFECTING THE AIR FORCE BRANCH OF R.A.F. AIRING FROM THE COMMENTS MADE AT THE REVEL REASONS ON THURSDAY 19TH MARCH, 1947.

ACTION BY

1. Signals Facilities. Air Commodore Benin (HQ Italy) stated that the Air Forces Branch start negotiations with the Italian Air Force with the aim that the Italian Air Force will take over the R.A.F. signals commitment at P.A.F. Station Ciampino, the date for complete take over being 1st June, 1947. These facilities include H/F. D/F. and Point to Point.

SIGS.

2. Navigation and Signals Briefing. Air Commodore Benin stated that the Italian must be encouraged to take over this commitment by 1st June, 1947. The Air Forces Branch should arrange for Italian Briefing Officers to be installed at R.A.F. Ciampino at the earliest to work alongside the R.A.F. until they are competent to take over this commitment.

SIGS.
AIR VII.

3. Guarding of Aircraft and Buildings. Wing Commander Rivetti-Carnac (O.C. R.A.F. Ciampino) stated that at the moment this was being done by Jugoslavs. Group Captain Jarman (A.F.B.) said that this commitment would be taken over willingly by the Italian Air Force as previous to the employment of the Jugoslavs an Italian Air Forces Company had carried out these duties. Air Commodore Benin then suggested that the Air Forces Branch start negotiations with the Italians for the provision of an Italian Air Forces Company to take over the guarding. The Air Forces Branch was to inform O.C. R.A.F. Ciampino when this Company would be provided so that he could dispose of the Jugoslavs.

ONE.I.

Reference

1947. These facilities include H/T, D/T, and Point to Point.

2. Navigation and Signals Briefing. Air Commodore Rankin stated that the Italian must be encouraged to take over this commitment by 1st June, 1947. The Air Forces Branch should arrange for Italian Briefing Officers to be installed at R.A.F. Ciampino at the earliest to work alongside the A.A.F. until they are competent to take over this commitment.

3. Guarding of Aircraft and Buildings. Wing Commander Rivetti-Carnac (O.C. R.A.F. Ciampino) stated that at the present time was being done by Jugoslavians. Group Captain Jarman (A.F.B.) said that this commitment would be taken over willingly by the Italian Air Force as previous to the employment of the Jugoslavs in Italian Air Force Company had carried out these duties. Air Commodore Rankin then suggested that the Air Forces Branch start negotiations with the Italians for the provision of an Italian Air Force Company to take over the guarding. The Air Forces Branch was to inform O.C. R.A.F. Ciampino when this Company would be provided so that he could dispose of the Jugoslavs.

614

14th March, 1947.

L. S. JARMAN,
GROUP CAPTAIN,
SERVICE STAFF OFFICER,
AIR FORCES BRANCH, A.F.H.Q.

5506/SIGS

file + return to me as soon as possible.
Aut. sigs

20/3/47

0-810

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785017

BEST COPY POSSIBLE

Record Copy to Replace Unstable Original
Property of the National Archives

AIR FORCES BRANCH A.F.H.Q.

HQ MED/ME

200930 B

0452

UNCLASSIFIED

SUGAR ONE ZERO FIVE MARCH TWO ZERO PD BARI H/P D/P UNSERVICABLE PD REQUEST
YOU PROXULATE ABSENTMENT TO YOUR SUGAR TWO ZERO NINE NINE FIVE FOUR SEVEN EIGHT ONE
DATED ONE SIX NOVEMBER ONE NINE FOUR SIX SERVICE NUMBER THREE PD

0452

UNCLASSIFIED

SUGAR ONE ZERO FIVE MARCH TWO ZERO YD BARI H/P D/P UNSERVICEABLE PD IS MUST
YOU PROPULGATE ABENDMENT TO YOUR SUGAR TWO ZERO NINE NINE FIVE FOUR THREE SIGS ONE
DATED ONE SIX NOVEMBER ONE NINE FOUR SIX SERVICE NUMBER THREE PD

AVA/SS06/LIG3.

6:18

Important.

O.S.O.

205

A.V. RAY, S/LDR.

A.C. MERRICK, P/O

From: - A.H.Q. Italy.
To : - A.F.S.C. Rome.
Date : - 11th February 1947
Ref : - AHQI/5236/Sigs.

SIGNAL FACILITIES - BARI.

One copy of the certificate of
serviceability in respect of the above is
forwarded for information and retention.


for Air Vice Marshal,
Air Officer Commanding,
Air Headquarters,
R.A.F. Italy.

R.A.F. STATION, BARI, C.M.F.

Signals.

CERTIFICATE OF SERVICEABILITY.

Certified that all repeat all Signals Equipment taken over by Italian Air Force at this station was in an operational state of Serviceability at the time of taking over.

Witness
(Mar. llo Di Gioia Trifone)
Witness

Witness
(M. Mastromarino Ten.)

10 December, 1946.

R.A.F. STATION, BARI, C.M.F.

Comunicazioni.

Si dichiara che tutto il materiale riguardante le comunicazioni preso in consegna dalla Aeronautica Militare Italiana in questo aeroporto, all'atto della consegna era in perfette condizioni di efficienza.

Witness
(Mar. llo Di Gioia Trifone)

Witness
(M. Mastromarino Ten.)

ceability at the time of taking over.

Witness

(Mar. llo Di Gioia Trifone)

Witness

Signed

(M. Mastromarino Ten.)

10 December, 1946.

R. A. F. STATION, BARI, C.M.F.

Comunicazioni.

Si dichiara che tutto il materiale riguardante le comunicazioni preso in consegna dalla Aeronautica Militare Italiana in questo aeroporto, all'atto della consegna era in perfette condizioni di efficienza.

Testimone

(Mar. llo Di Gioia Trifone)

Firmato

(M. Mastromarino Ten.)

Testimone

10 Dicembre 1946.

0816