

0817

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785017

ACC

10000/135/539

LANDLINES
TELEPRIN
FEB. - JUL

0818

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785017

10000/135/539

LANDLINES FOR ALLIED & ITALIAN AF USE, TELEPHONE,
TELEPRINTER, & KELING LINES
FEB. - JULY 1947

~~APSS~~ ~~11/11/52~~

Landlines for Allied and Italian
 Air Forces use. Telephone, Teleprinter
 and telex lines.

6348
 6352

AFB

11/2/50/SIGS/

11/2/47.

To. Encl. DA 10 113-

CSO. 20. 46

0820

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/MND No.

785017

6348
6352

10000 / 135 / 539

THIS FOLDER

CONTAINS PAPERS

FROM JULY 1947

TO

CATALOGUE.

From : Italian Air Force, Ministry of Defence,
Inspectorate of Telecommunications and Aircraft Assistance

To : Aerotele, Milan.
" " Padoa,
" " Rome,
" " Bari,
" " Palermo,
" " Cagliari,
Aerozona, Milan,
" " Padoa,
" " Rome,
" " Bari,
Italian Air Force, Palermo,
" " Cagliari,
Air Observatory, Messina.

2A

Subject:- TELEMETAEREO/13333/TEL/1051/COLL

No trace

Following tele 13294 dated 12th, July, 1947., we hereby
inform you that the call sign for Gorizia is 11137./.

Date:- 16/7/1947.

GENERAL BARBA.



MINISTERO DELLA DIFESA - Aeronautica
ISPettorato delle TELECOMUNICAZIONI

« ASSISTENZA al VOLO »

1^a Divisione Meteorologia - Sezione 1^a

= TELEGRAMMA =

AEROTELE MILANO
AEROTELE PADOVA
AEROTELE ROMA
AEROTELE BARI
AEROTELE PALERMO
AEROTELE CAGLIARI
AEROTELE MILANO
AEROTELE PADOVA
AEROTELE ROMA
AEROTELE BARI
AERONAUTICA PALERMO
AERONAUTICA CAGLIARI
AEROSERVIZIO MESSINA

TELEGRAMMA 13333 / 1051 coll. CIRCUITO TELE 13234 LUGLIO
12 C.A. PRECISARI INDICATIVO CORTEIA EST 11137 / ./
GENERALE BARBA

AIR FORCE BRANCH ALLIED FORCE HEADQUARTES APO 794

16 LUG 1947

L'ISPETTORE DELLE TELECOMUNICAZIONI

(Comandante D.M. 1051 coll.)



MINISTERO DELLA DIFESA

MINISTERO DELLA DIFESA

6351

FROM : I.A.F. "Santo Mar iore",
Aircraft Safety Section, Rome.
TO : Rome Area Allied Command, Rome.
For information to: Telecommunications Inspectorate, Rome.
A.F.S.C., Rome. ✓

DATE : 14th Nov. 1948
REF : 100314/c/ 326 Coll.

CIVILIAN COMMUNICATIONS

1. Reference letter LRM/An dated 27th November 1948
2. We had requested for the following communication links to be set up :
 - a) from Air Traffic Office Centocelle to Approach Control Ciampino.
This telephone link was to be used for the forwarding of all air traffic messages regarding movement of Italian aircraft arriving or departing to and from the Rome Area.
 - b) from S.A.V. Centocelle to Ciampino Airport exchange.
This telephone link was to be employed for the forwarding of all messages regarding arrivals and departures of civil air line aircraft landing at Ciampino.
3. The telephone line referred to para. 2 a) has been installed, but the line mentioned in 2 b) was not linked as it appears that there is no possibility of a tie-up at Ciampino exchange due to a shortage of *lines on the switch-board.*
Therefore the telephone line originating from Centocelle has been left loose *at* the entrance of Ciampino Airport.
All messages regarding arrivals and departures of aircraft is carried out through the "direction of the Radio Service" on the Radio Service telephone line.
4. There is no necessity for further telephone links on the lines with the British Base Operations, American Base Operations and the War Service are already in use.
It is desired however that the telephone line referred to in para. 2 a) be also completed.

Translated by Sgt. Gambo.



6559



M. Maggiore R. Armandini
MILITARE
1° REPARTO 2ª SEZIONE
Assistenza Traffico aereo

ROME AREA ALLIED
COMMAND.

RSMA

Det. 1. 400 d/4 / c / 2.2.2.2.2.2.

Disposto al p. 1. 1. 1.

OGGETTO

Comunicazioni Ciampino.

e per conoscenza:

ALL'ISPETTORATO DELLE TELECOMUNICAZIONI
ALL'AIR FORCES SUB COMMISSION

=SELE=
=SELE=

1. Si fa riferimento alla lettera IRE/aa del 27 novembre 1946.
2. Questo Stato Maggiore aveva richiesto che fossero effettuati i seguenti collegamenti:
a)- da Traffico aereo Centocelle approach Control Ciampino.
Tale collegamento doveva essere destinato all'incoltro di tutti i piani di volo relativi al movimento degli aerei italiani in arrivo e in partenza dalla zona di Roma.
b)- da C.A.V. Centocelle-a Centralino Aeroporto Ciampino.
Questo collegamento doveva essere destinato per l'incoltro dei telegrammi in arrivo e partenza degli aerei appartenenti alle linee civili che fanno scalo a Ciampino.
6349
3. Il collegamento di cui al comma a) è stato effettuato, mentre il collegamento di cui al comma b) non è stato effettuato perché sembra che non esista possibilità di allacciamento con il Centralino di Ciampino per la mancanza di coppie disponibili.

49B
Mod. 122
Roma 24 FEB 1947 10 A

è per conoscenza:

ALL'ISPEZZATOATO DELLE TELECOMUNICAZIONI
E ALL'AIR FORCES SUB COMMISSION

$$= 85.17\%$$

4
4
4
4
4
4
4
4
4
4
4
4
4
4
4

1. si fa riferimento alla lettera INH/aa del 27 novembre 1946.
2. Questo Stato Maggiore aveva richiesto che fossero effettuati i seguenti collegamenti:

1) - the traffic aero Centocelle approach Control Ciampino.

Tale collegamento doveva essere destinato all'incoltro di tutti i piani di volo relativi al movimento degli aerei italiani in arrivo e in partenza dalla zona di Roma.

b) - on C.A.V. Centocelle-4 Centralino aeroporto Ciampino.

Questo collegamento doveva essere destinato per l'invio dei telegrammi in arrivo e partenza degli aerei appartenenti alle linee civili che fanno scalo a Ciampino.

5-23-33

3. Il collegamento di cui al comma a) è stato effettuato, mentre il collegamento di cui al comma b) non è stato effettuato perché sembra che non esista possibilità di allacciamento con il Centralino di Ciampino per la mancanza di coppie disponibili.

la linea quindi partente da Centocelle e riuata troncata all'ingresso dell' Aeroporto di Ciampino.

Attualmente il servizio per l'inoltro dei telegrammi di arrivo e partenza degli aerei viene svolto tramite la Direzione del Servizio Soccorso sulla linea destinata al Servizio Soccorso stesso.

1.

- 2 -



49C

4. Non esistono altre necessità di collegamenti telefonici in quanto sono stati assicurati anche i collegamenti con la Base Operations Ingless, con la Base Operations Americana e con il Servizio Meteorologico.

Sarebbe però desiderabile che venisse completato anche il collegamento di cui al numero 2 comma b).

OTTEDDO

IL CAPO DI STATO MAGGIORE

6348

0827