0037

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

ACC

10000/135/593

0.0 3 5

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

10000/135/593

MONTHLY RETURN
FEB. - AUG. 1947

0 0 3 9

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Pi/ COMANDO DELL'AVIAZIONE

Bari lì, 23 AGO 1947

Ufficio Servizi Tecnici

ALLIED FORCE HEADQUARTERS
ITALIAN MILITARY AFFAIRS SECTION
AIR FORCE SUB SECTION

Prot.n.T/260/ 7692

= R O M A =

OGGETTO: Invio situazione quindicinale efficienza velivoli.=

A seguito del foglio n°T/260/7406 del I3 Agosto c.a.di questo Comando, si trasmettono le copie delle situazioni in oggetto, relative alla data 31 Luglio I947, pervenute in data odierna dai sottonotati Reparti dipendenti:

- Comando Raggruppamento Caccia - Lecce
- Comando Raggruppamento Idro - Taranto.=

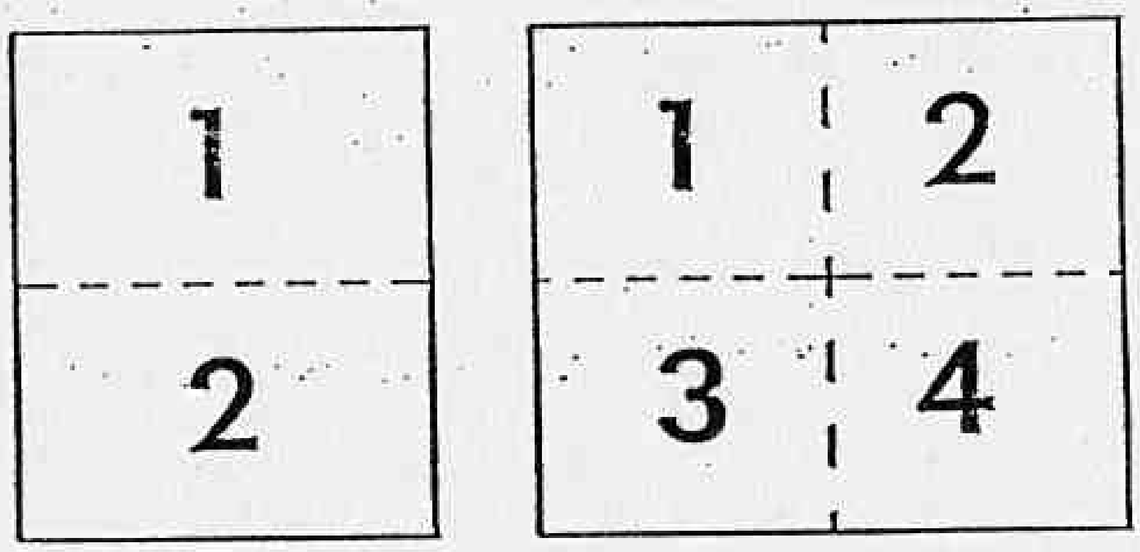
IL CAPO DEI SERVIZI TECNICI
(Col G. A. P. I. C. [illegible])

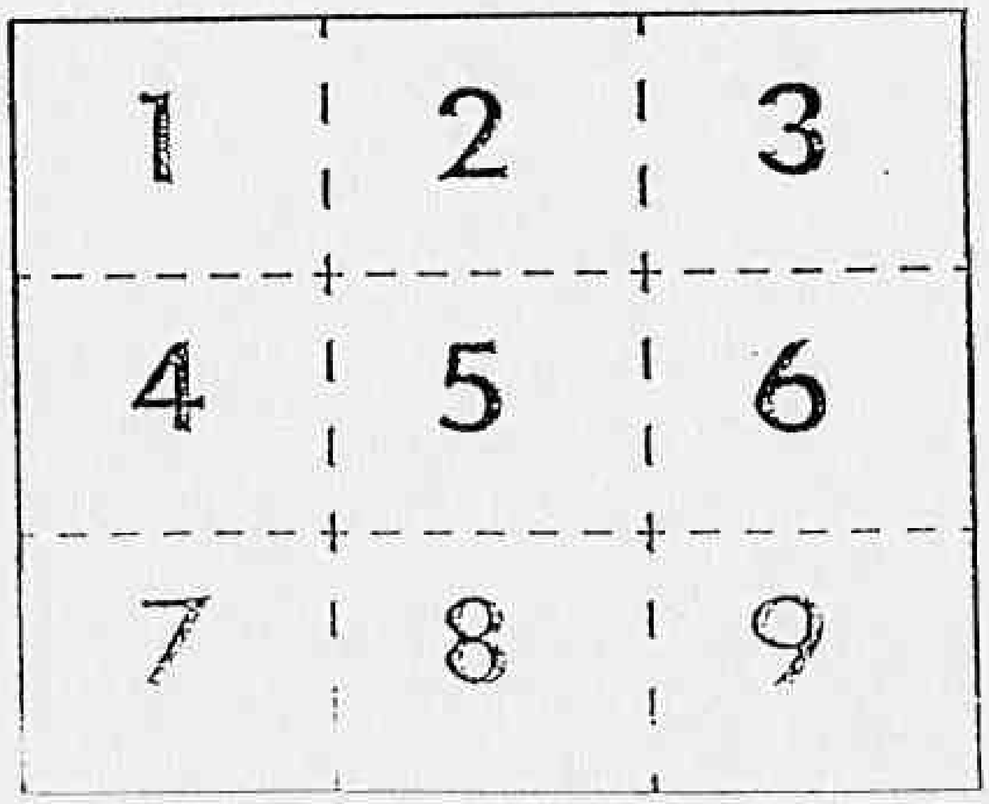
00400

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM
ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE
BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER,
LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

SEE DIAGRAMS BELOW.





C. U. A. Mod. 1
A. M.

Timbro lineare Reparto o Ente

Prot. N.

li

SITUAZIONE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A

Percentuale efficienza velivoli media %

F.to

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 778510

SITUAZIONE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A

Percentuale efficienza velivoli media %

F.to

Aeronautica - Stab. Foromecc. - 5-1947 (122.U. 800)

0042

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

0043

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785617

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE Destro	M. M. MOTORE Centrale	M. M. MOTORE Sinistro	Efficienza
C.R.506/T	82° Gr.	45466	82/4	Alfa 126 RC.34 24985	39574	34702	Effic.
" /S	"	45500	82/5	Alfa 126 RC.34 21627	24945	16258	Ineff.
" /C	"	60537	82/10	Alfa 126 RC.10 39711	39710	39338	Effic.
" /T	"	45468	82/14	Alfa 126 RC.34 33975	33976	39182	"
" /T	"	45375	82/16	Alfa 126 RC.34 26277	39157	34139	Ineff.
" /S	"	45274	82/6	Alfa 126 RC.34 34209	26885	22594	Effic.
" /S	83° Gr.	45484	83/2	Alfa 126 RC.10 36640	39350	39721	"
" /S	"	45433	83/1	Alfa 126 RC.34 34334	20468	39201	"
" /S	"	45298	83/6	Alfa 126 RC.34 30033	39513	21615	"
" /T	"	45452	83/13	Alfa 126 RC.34 26715	34678	39327	Ineff.
" /S	"	45377	83/9	Alfa 126 RC.34 39256	39934	21546	Effic.
" /T	84° Gr.	45388	84/8	Alfa 126 RC.34 26581	15226	34259	"
" /S	"	45201	84/2	Alfa 126 RC.34 12878	30059	34345	"
" /S	"	45337	84/18	Alfa 126 RC.34 03154	34343	16759	"
" /S	"	45246	84/17	Alfa 126 RC.34 18776	34265	33885	Ineff.

0044

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"	/3	"	45201	84/8	Alfa I26 RC.34	30039	34345	"
"	/3	"	45337	84/18	03154	34343	16759	"
"	/3	"	45246	84/17	18770	Alfa I26 RC.34 34265	33885	Ineff.
"	/3	"	45485	84/12	34253	Alfa I26 RC.34 26784	28114	Effic.
"	/3	"	45497	84/10	22113	Alfa I26 RC.34 39543	22539	"
"	/3	"	45498	84/11	[illegible]	Alfa I26 RC.34 18734	34587	Ineff.
R.3.14	/C	85° Gr.	35698	85/10	41988	A.74RC.38	28875	Ineff.
"	/C	"	35732	85/11	38400	"	26192	Effic.
"	/C	"	35707	85/13	41993	"	35590	"
"	/C	"	35681	85/14	40187	"	51924	Ineff.
"	/B	"	35688	85/15	32800	"	33384	Effic.
"	/C	"	35736	85/19	38375	"	26239	"
C.3.501	/B	83° Gr.	35599	83/18	Aero XI	26253	R.2 C.15	"
"	/C	84° Gr.	35448	84/19	"	19408	"	"
"	/C	85° Gr.	35469	85/5	"	14678	"	"
"	/B	"	35540	85/20	"	14854	"	"
"	/B	"	35626	85/9	Ae.L.121	27280	"	Ineff.
C.3.505		GRAM	45363	82/11				"
"		"	45325	84/4				"

(1) In ordine progressivo: *a)* velivoli operativi — *b)* velivoli riserva operativa — *c)* velivoli di pronta riserva — *d)* vari.

(2) Sono nell'ultima situazione del mese e tale chiave entra in vigore dal 1° del

(3) In ordine progressivo i velivoli in S. R. A. per: *a)* lavori superiori ai 10 giorni — *b)* revisione generale — *c)* in attesa di

0045

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 78-617

MOTIVO INEFFICIENZA	Ore volo velivolo	ORE FUNZIONAMENTO MOTORI			Data rimessa in efficienza	NOTE (3)
		Destro	~~Sinistro~~ Centrale	~~Centrale~~ Sinistro		
	372.10	563.10	202.00	368.05		
	224.20	95.50	95.50	95.50		
	267.40	=	374.05	=		
	96.05	114.20	113.20	113.20		1976/47
Causa motore destro	235.10	230.40	230.40	415.50		
	73.40	112.20	112.20	56.25		
	485.20	179.35	484.20	=		
	140.20	27.55	27.55	28.55		
	483.20	316.45	89.05	120.45		
Mancano serbatoi benzina	164.20	4.05	53.00	53.00		
	576.45	=	=	425.00		
	31.55	44.10	36.50	44.10		
	294.00	87.35	=	90.35		
	184.35	=	143.20	//		
	416.00	281.30	415.50	=		
Limitata per invio Ditta.	247.25	116.30	116.30	27.55		
	677.55	=	=	389.10		4909/47
	107.15	110.10	110.10	110.10		4777/47
	594.10	308.20	=	=		
Lavori di terza linea. e C.M.	142.50	43.20	0	63.45	20-8-47	
	376.45	//	//	463.40		
	9.20	13.20	21.50	13.30		
	239.20	54.00	673.15	207.00		
	221.40	54.00	54.00	54.00		
	123.40	947.25	39.20	55.15		
	123.40	38.00	39.20	55.15		
	617.55	10.25	10.25	10.25		
	8.15	10.25	10.25	10.25		
	768.30	=	//	395.30		
	114.00	61.30	115.05	61.30		
Attesa revisione generale.	327.00	336.00	293.00	//		
	129.25	113.25	113.25	113.25		
	341.35	//	115.00	187.45		
	82.05	84.30	84.30	84.30		
	251.05	221.40		221.15	15-9-47	
	//	//		//		
Revisione generale.	214.35	75.20		15.20		
Manutenzione velivolo e Mot	67.50	//		//		

0046

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

	617.55	10.25	10.25	10.25			
	8.15	10.25	10.25	10.25			
	768.30	=	//	395.30			
Attesa revisione generale.	114.00	61.30	115.05	61.30			
	327.00	336.00	293.00	//			
	129.25	113.25	113.25	113.25			
	341.35	//	115.00	187.45			
	82.05	84.30	84.30	84.30			
	251.05	221.40		221.15			
Revisione generale.	//	//		//	15-9-47		
	214.35	75.20		75.20			
Manutenzione velivolo e mot.	67.50	//		//			
	201.50	38.00		36.05			
	33.20	38.00		36.05			
	234.15	82.30		82.30			
	110.50	//		//			
	181.15	91.30		83.55			
	77.15	//		//			
Manutenzione veliv. e mot.	241.55	27.45		29.30			
	47.30	//		//			
	127.00	62.30		62.30			
	109.65	62.30		62.30			
	407.55		407.20				
	141.55		141.20				
Limitata per deformazione	687.55		360.10				
struttura piano alare.	49.10		49.50				
	649.15		51.25				
	97.05		51.25				
	814.10		491.50				
	17.35		4.15				
	514.50		251.30				
Lavori di terza linea	287.05		75.20		20-8-47		
Rev.gen.trasf.civile..					31-10-47		
" " " "					30-9-47		
					130		

mese entrante.

riparazione o revisione generale.

0047

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

INCIDENTATO				ASSEGNATO (1)				CE	
Tipo	Matr. Milit.	Data	F.U. - R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. M

(1) Indicare i movimenti da Reparto alla S.R.A. e viceversa — tra Reparto e Reparto — da M. U. a Reparto e viceversa.

0048

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

NTATO		ASSEGNATO (1)				CEDUTO (1)			
Data	F.U. - R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data

(1) Reparto alla S.R.A. e viceversa — tra Reparto e Reparto — da M. U. a Reparto e viceversa.

0049

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

C. U. A. Mod. 1
A. M.

Timbro lineare Reparto o Ente

Prot. N.

, li

SITUAZIONE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A

0050

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

SITUAZIONE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A

Percentuale efficienza velivoli media %

F.to

Aeronautica - Stab. Fotomecc. - 5-1947 (122 U 4000)

0051

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE Destro	Sinistro	Centrale	Efficienza
				Alfa 126 RC.34			
C.R.506	SRAM	45198	82/3	34267	34382	34577	Ineff.
"	"	45360	84/5				"
"	"	45402	82/13				"
				Alfa 126 RC.34			
"	"	45339	82/7	30080	23856	29429	"
"	"	45476	82/17				"
"	"	45376	82/8				"
				Alfa 126 RC.10			
"	"	45488	84/6	39432	38431	39430	"
"	"	45427	83/3				"
"	"	45395	84/1				F.U.
"	"	45425	84/9				"
				Alfa 126 RC.34			
"	"	45268	82/9	22522	34448	24946	Ineff.
				Alfa 126 RC.34			
"	"	45374	84/13	16396	21479	25218	"
				Alfa 126 RC.34			
"	UST_SIAI	45467	83/10	39344	39343	39311	"
				Alfa 126 RC.34			
"	"	45366	83/11	24206	29953	33980	"
				Alfa 126 RC.10			
"	"	45457	84/3	39724	30733	39730	"
				Alfa 126 RC.10			

0052

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"	"	45268	82/9	22522	34448	24946	Ineff.
"	"	45374	84/13	16306	Alfa 126 RC.34 21479	25218	"
"	UST-SIAI	45467	83/10	39342	Alfa 126 RC.34 39343	39311	"
"	"	45366	83/11	24206	Alfa 126 RC.34 29953	33980	"
"	"	45457	84/3	39724	Alfa 126 RC.10 30733	39730	"
"	"	45204	84/7	39688	Alfa 126 RC.10 39611	39667	"
R.S.14	SRAM	35665	85/17				"
"	"	35733	85/16				"
"	"	35671	85/18				"
C.A.301	"	35371	85/7				"
"	"	35621	85/21				"
"	"	35536	85/3				"
"	"	35467	85/6	Aeo XI	14548	R.2 C.15	"
"	"	35522	85/2	"	27274	"	"
"	"	35384	85/8	"	19422	"	"
"	"	35301	84/16				In carico
"	"	35567	84/15				Ineff.
"	"	35593	84/14				In carico
"	"	35463	83/18				In carico
"	"	35617	83/4				" "
"	"	35530	85/4				" "

(1) In ordine progressivo: *a)* velivoli operativi — *b)* velivoli riserva operativa — *c)* velivoli di pronta riserva — *d)* vari.

(2) Sono nell'ultima situazione del mese e tale chiave entra in vigore dal 1° del

(3) In ordine progressivo i velivoli in S. R. A. per: *a)* lavori superiori ai 10 giorni — *b)* revisione generale — *c)* in attesa di

0053

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

MOTIVO INEFFICIENZA	Ore volo velivolo	ORE FUNZIONAMENTO MOTORI			Data rimessa in efficienza	NOTE (3)
		Destro	Sinistro	Centrale		
Riparazione ala fusoliera					30/8/47	
Rev.Gen.Trasf.Civile					31/12/47	
" " " "					31/12/47	
" " " "						
" " " "						
" " " "						
" " " "						
" " " "						
" " " "					30/9/47	Brindisi
Tentativo di ricostruzione						V/Valle
" " "						"
Revisione generale						"
Lavori di terza linea						
Rev.Gen.Trasfor.Soccorso						
" " " "						
" " " "						

0054

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

	Revisione generale										"
	Lavori di terza linea										"
	Rev.Gen.Trasfor.Soccorso										
	"	"	"	"							
	"	"	"	"							
	"	"	"	"							
	Lavori di terza linea										
	"	"	"	"							
	"	"	"	"							
	"	"	"	"							
	"	"	"	"							
	"	"	quarta	"							
	"	"	"	"							
	"	"	"	"							
	"	"	"	"							
›	al Magazzino 83° Gruppo per				accantonamento						Brindisi
	Lavori di 4ª Linea									30/9/47	"
›	al Magazzino 83° Gruppo per				accantonamento						"
›	al Magazzino 83° Gruppo per				accantonamento						"
	"	"	"	"	"		"			7579	"
	"	"	"	"	"		"				"

mese entrante.

riparazione o revisione generale.

0053

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785617

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

INCIDENTATO				ASSEGNATO (1)				C	
Tipo	Matr. Milit.	Data	F.O. - R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr.

(1) Indicare i movimenti da Reparto alla S.R.A. e viceversa — tra Reparto e Reparto — da M. U. a Reparto e viceversa.

0056

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

NTATO		ASSEGNATO (1)				CEDUTO (1)			
Data	F. U. - R.S. R.U.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data

(1) Reparto alla S.R.A. e viceversa — tra Reparto e Reparto — da M. U. a Reparto e viceversa.

0057

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

C. U. A. Mod. 1
A. M.

COMANDO RAGGRUPPAMENTO IDROVOLANTI
UFFICIO TECNICO

Timbro Bncare Reparto o Ente

Prot. N. 3190 /I.9

Taranto, li 15-31 Luglio 1947

AL COMANDO UNITA' AEREA
Ufficio Efficienza Linea
= B A R I =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A

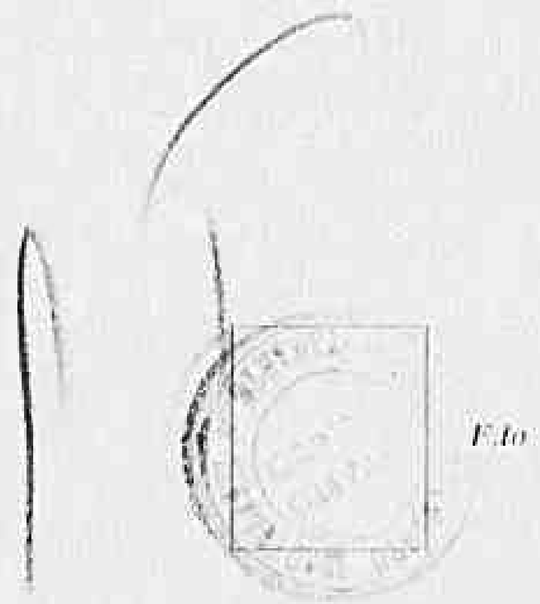
0058

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 783017

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A

Percentuale efficienza QUINDICINALE velivoli media 62 %



F.to

IL CAPO DEL REPARTO TECNICO
del RAGGRUPPAMENTO IDROVOLANTI
(Magg. G.A.r.n. Matacotta Ing. Mario)

A. 1483 19
18/19
S. 11 L.N.C.

Aeronautica - Stab. Fotomecc. - 5-1947 (122/T 8830)

0059

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE			Efficienza
				Destro	Sinistro	Centrale	
C.R.501	83 AM	35625	85/18				In carlc
"	"	35496	85/1				" "
"	"	35561	83/5				" "
"	"	35849	83/16				" "
"	"	35374	83/7				Ineff.

0060

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

	MOTIVO INEFFICIENZA	Ore volo velivolo	ORE FUNZIONAMENTO MOTORI			Data rimessa in efficienza	NOTE (3)
			Destro	Sinistro	Centrale		
0	al Magazzino 83° Gruppo per accantonamento						Brindisi
	" " " " "		"				"
	" " " " "		"				"
	" " " " "		"				"
	Rev.Gen.Trasf.Civile(scoperto)						V/Valle

00611

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785617

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

INCIDENTATO				ASSEGNATO (1)				C	
Tipo	Matr. Milit.	Data	E.U. - R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr.
								Cant.&.	3544
									501/0

(1) Indicare i movimenti da Reparto alla S.R.A. e viceversa — tra Reparto e Reparto — da M. U. a Reparto e viceversa.

0062

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

TO		ASSEGNATO (1)				CEDUTO (1)			
ata	F.U. - R.S. R.D.	Tipo	Matr. Mili.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data
						Ant.2. 501/0	35448	288^Sq.	25/7/47

(1) da Reparto alla S.R.A. e viceversa — da Reparto a Reparto — da M. U. a Reparto e viceversa.

0063

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785617

C. U. A. Mod. 1
A. M.

COMANDO DIVISIONE CACCIA

Timbro lineare Reparto o Ente

Prot. N. [illegible]

Aeroporto [illegible] li 31 luglio 1947

Al Signor Ufficiale Superiore Addetto Centrale Tecnica

S E D E

SITUAZIONE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A

Velivoli [illegible] in forza

Percentuale efficienza quotidiana velivoli media 75,6 %

0064

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Percentuale efficienza velivoli media 75,6 %

Il Capo Servizio Tecnico
F.to Magg. G.A.r.a. I.T. Fiorio

VISTO:
IL COMANDANTE DEL RAGGRUPPAMENTO
F.to Col. B. A. Domenico Lanzarotti

Aeronautica - Stab. Fotomecc. - 5-1937 (122 U 8030)

SITUAZIONE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A

0065

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE Destro	Sinistro	Centrale	Efficienza
Spitf.9.	20°Gruppo	PT. 667	45	Merlin.66	I578I9/A445720		Effic.
"	"	SM. 445	38	" 66	III307/399928		"
"	"	PT. 460	39	" 70	I83357/48I5I6		"
"	"	SM. I7I	36	" 70	I8497I/482323		"
"	"	MH. 602	37	" 63	I07747/352135		"
"	"	MJ; 297	42	" 66	I00445/446883		"
"	"	EN. 583	44	" 66	I08921/352722		"
"	"	MJ. 996	74	" 66	II0965/A399752		"
"	"	MA. 315	76	" 66	I09049/A352766		"
"	"	NH. 297	41	" 66	I86995/483335		Ineffic.
"	"	PT. 625	47	" 63	I78789/A479232		"
"	"	MA. 6I8	46	" 63	I57573/445597		"
"	"	PT. 4I4	72	" 66	I7999I/479857		Effic.
"	2I°Gruppo	MJ. 358	55	" 63	I57358/I45503		"
"	"	ML. 37I	48	" 66	I94783/489229		"
"	"	MK. I56	52	" 66	I59695/446838		"
"	"	MA. 6I7	58	" 63	I089I7/332720		"
"	"	MK. 9I6	5I	" 66	I8I025/480350		"
"	"	NH. 307	53	" 66	I80029/479852		"
"	"	MH. 947	54	" 63	I08387/352455		"
"	"	EN. 632	59	" 63	II2083/4003II		"
"	"	MJ. 673	49	" 66	I57I75/445398		"
"	"	MA. 453	50	" 63	I57495/445558		"
"	"	MK. 375	73	" 66	I6I725/A447673		Ineff.
"	"	MK.557	89	" 63	I09373/A352948		"
"	I55°Grupp	PT. 957	65	" 66	I86067/A48287I		Effic.
"	"	MA. 632	67	" 63	I09229/352876		"
"	"	MJ. 934	60	" 66	I56I93/A444907		"
"	"	MH. 604	69	" 63	I07903/352213		"
"	"	PT. 653	88	" 66	I582I5/A4459I8		"
"	"	MA. 447	64	" 63	352232/I0794I		"
"	"	NH. 599	62	" 66	I62795/448208		"
"	"	MK. I93	68	" 66	I5[illegible]		"

0066

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

	"	166-Gruppo	PT. 957	65	"	66	I86067/A48287I	Effic.
	"	"	MA. 632	67	"	63	I09229/352876	"
	"	"	MM. 934	60	"	66	I56I93/A444907	"
	"	"	MH. 604	69	"	63	I07903/352213	"
	"	"	PT. 653	88	"	66	I582I5/A4459I8	"
	"	"	MA. 447	64	"	63	352232/I0794I	"
	"	"	NH. 599	62	"	66	I62795/448208	"
	"	"	MK. I93	68	"	66	I59845/446733	"
	"	"	MK. I54	78	"	66	I59549/A446585	"
	"	"	NH. 468	63	"	66	I8I059/A480367	"
	"	"	ML. I34	6I	"	66	I86849/483262	"
	"	"	NH. 3I9	7I	"	66	I94469/489072	"
	"	5°Stormo.	PV. II5	II4	"	66	I87335/483505	"
	"	"	PL. I27	IOI	"	66	I6I895/447758	"
	"	"	EN. 630	I05	"	66	I8564I/482658	"
	"	"	MJ. 84I	II5	"	66	I79527/479601	"
	"	"	MK. 906	II6	"	66	I57839/445730	"
	"	"	MJ. 57I	II3	"	66	I57I59/445390	"
	"	"	MJ. 829	I04	"	66	I86777/483226	"
	"	"	MT. 404	II8	"	66	I79I03/479389	"
	"	"	SM. 44I	II7	"	66	I86I57/4829I6	"
	"	"	PT. 462	IIO	"	66	I86255/482965	"
	"	"	RR. 25I	I09	"	66	III22I/399880	"
	"	"	PT. 677	I06	"	66	I86483/483074	"
	"	"	NH. 426	I08	"	66	I62541/448081	Ineff.
	"	"	MH. 779	I03	"	66	I86013/482844	"
	"	"	EN. 635	I07	"	66	I87I99/483437	"
	"	"	NH; I82	I02	"	66	I94361/489018	"
	"	N.V.I°RTU	MK. 805	79	"	66	I93963/A4888I9	Effic.
	"	"	MK. 997	87	"	63	I5769I/A445656	"
	"	"	MK. I94	84	"	66	I797OI/A479644	Ineff.
	"	"	MK. 636	75	"	66	I59929/A447775	Effic.
	"	"	SM. I74	84	"	66	I07I7I/A482628	"
	"	"	MA. 426	8I	"	63	I5757I/A445596	"
	"	"	ML. I80	85	"	66	I84309/A488992	"
	"	"	EN. 510	43	"	63	I08937/352730	"
	"	"	TB. 909	20I	"	70	I828I3/48I244	"
	"	"	MH. 621	40	"	66	I58I05/A445863	Ineff.
	"	"	PV. I22	83	"	66	I85577/A482626	"
	"	"	MJ. 525	82	"	66	I78899/A479287	"
	"	"	MK. 4I9	80	"	66	I56345/A444983	"
	"	SRA.CACC.	LZ. 949	57	"		Da Montare	"
	"	"	MA. 369	56	"	66	I07487/A552004	"
	"	"	RR. 239	86	"	-	I847I3/A482134	"
	"	"	MK. 227	77	"	-	I57I05/A445363	Effic.

FUSOLIERE FUORI USO IN COMPOUND.....N° 3

N.B. Le ore di funzionamento motori dei velivoli del 5°R.T.V. non sono pr

0067

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NNB No. 785017

MOTIVO INEFFICIENZA	Ore volo velivolo	ORE FUNZIONAMENTO MOTORI			Data rimessa in efficienza	*NOTE* (3)
		Destro	Sinistro	Centrale		
	I88,20	53,05				
	I89,05	66,50				
	I30,20	I43,40				
	36,30	4I,55				
	I4I,05	47,30				
	207,00	42,I0				
	I33,55	I0I,40				
	2I0,05	42,40				
	92,45	I22,45				
Rottura molla et valvola.	77,30	86,50				
Radio.	I77,25	42,I0				
"	205,45	42,I0				
	I82,35	4I,25				
	II8,40	II9,05				
33I,50/	36,30	II0,I5				
	2I4,30	2I7,30				
	266,55	74,55				
	203,00	I25,I0				
	I95,45	I56,30				
	208,30	74,00				
	206,50	2I7,35				
	252,30	60,20				
	I57,30	II7,I5				
Scadute ore di volo.	202,05	43,25				
Incidentato	82,50	27,I5				
	280,20	284,20				
	58,I0	53,45				
	II9,05	I2I,30				
	23I,00	239,05				
	77,I5	3I,40				
	I22,50	59,I0				
	282,05	285,I5				
	=	=	Fuori Sede			

0068

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 78-017

Ritardo ore di volo.	302,05	43,25	
Incidentato	82,50	27,15	
	280,20	284,20	
	58,10	53,45	
	119,05	121,30	
	231,00	239,05	
	77,15	31,40	
	122,50	59,10	
	282,05	285,15	
	=	=	Fuori Sede
	=	=	" "
	=	=	" "
	=	=	" "
	=	=	" "
	101,30	8,00	Orio Al Serio
	192,30	195,10	" " "
	428,55	60,10	" " "
	304,25	17,55	" " "
	453,15	246,55	" " "
	360,20	259,25	" " "
	476,40	63,20	" " "
	407,45	26,35	" " "
	213,55	213,55	" " "
	317,35	267,40	" " "
	273,20	37,20	" " "
	282,15	282,15	" " "
Cambio elica	326,55	304,25	" " "
Cambio regolatore tensione	525,15	54,15	" " "
Cambio candele	568,20	41,05	" " "
Cambio elettrocalamita.	47,45	83,25	" " "
	104,10	68,00	A Lecce
	192,25	206,40	" "
	240,20	134,15	" "
Cambio Motore	308,05		a Linate
	33,05		" "
	232,40		" "
	305,40		" "
	68,55		" "
	233,05		" "
	82,40		" "
Revisione elica	156,50		" "
" "	120,00		" "
" "	241,15		" "
	=	=	" "
Revisione generale	206,04	177,15	" "
" "	164,55	165,00	Presso U.S.T.Torino
" Elica	42,20	45,05	Presso Aeritalia Torino

riferite allo scivente.

0069

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

INCIDENTATO				ASSEGNATO (1)				C…	
Tipo	Matr. Milit.	Data	F.U. - R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. …
				Spit… [illegible]					
				[illegible]	IL. 1?7	[illegible]	18/7/47		
				"	[illegible]	"	"		
				"	[illegible]. 770	"	"		
				"	[illegible]	"	"		
				"	[illegible]	"	"		
				"	[illegible]	"	"		
				"	[illegible]	"	"		
				"	[illegible]	"	"		
				"	[illegible]	"	"		
				"	[illegible]	"	"		
				"	[illegible]	"	[illegible]/7/47		
				"	[illegible]	"	"		
				"	[illegible]	"	"		
				"	[illegible]	"	"		
				"	[illegible]	"	"		
				"	[illegible]	"	"		
				"	[illegible]	"	"		
				"	[illegible]	"	"		
				"	[illegible]	"	"		
				"	[illegible]	"	"		
				"	TB. 909	N.V.I°R.T.U	30-7-4?		

(1) Indicare i movimenti da Reparto alla S.R.A. e viceversa — tra Reparto e Reparto — da M. U. a Reparto e viceversa

0070

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

OVIMENTI VELIVOLI

VARIAZIONI MOVI

EGNATO (1)			CEDUTO (1)				ATO		ASSEGN	
Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Data	F.U. - R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.
57	[illegible]	10-7-43								
60	"	"								
70	"	"								
73	"	"								
80	"	"								
87	"	"								
92	"	"								
93	"	"								
01	"	"								
02	"	"								
13	"	"								
15	"	"								
17	"	"								
18	"	"								
22	"	"								
24	"	"								
31	"	"								
32	"	"								
33	"	"								
39	V.V. I°R.T.U	30-7-43								

(1) da A. U. a Reparto e viceversa — alla S.R.A. e viceversa — fra Reparto e Reparto — da

0071

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

C. U. A. Mod. I
A. M.

COMANDO RAGGRUPPAMENTO CACCIA

Timbro lineare Reparto o Ente

Prot. N. 100923/3E2/ST

Aeroporto Lecce li 31 Luglio 1947

AL COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

« BARI »

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A

Velivoli MC.205

00721

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785617

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A

Velivoli MC.205

Percentuale efficienza quindicinale velivoli media 78,6 %

Il Capo Servizio Tecnico
(Magg. Gen. A. A. G. F. Fiorio)

F.to

Visto:
Il Sottosegretario di Stato
(Gen. D. A. Domenico LUDOVICO)

Aeronautica - Stab. Fotomecc. - 5-1947 (122 U 8830)

0073

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE Tipo Motore			Efficienza
				Destro	Sinistro	Centrale	
M.C.205	3°Gruppo	9348	8	DB.605	79354		Effic
"	"	92182	10	"	48101		"
"	"	9366	25	"	72935		"
"	"	9351	28	"	93064		"
"	"	91912	42	"	00706219		"
"	"	92173	22	"	37174		Ineff.
"	"	92179	24	"	77559		"
"	"	6609	34	"	00706223		"
"	101°Gruppo	9323	4	"	80046		Effic.
"	"	9348	6	"	46477		"
"	"	9305	11	"	60324		"
"	"	9303	6	"	43059		"
"	"	9301	14	"	81651		"
"	"	9686	39	"	27059		"
"	"	91804	2	"	00700587		Ineffic
"	"	9350	3	"	80147		"
"	"	9340	13	"	80493		"
"	10°Gruppo	9103	9	"	37497		Effic.
"	"	9396	10	"	76894		"
"	"	9675	23	"	42205		"
"	"	7867	36	"	36941		"
"	"	9351	39	"	48006		"
"	"	9315	45	"	80960		"
"	"	8087	46	"	[illegible]		—

0074

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NNB No. 785017

"	"	[illegible]	[illegible]	"	[illegible]	"
"	[illegible] Gruppo	[illegible]	[illegible]	"	37497	Effic.
"	"	[illegible]	[illegible]	"	[illegible]	"
"	"	0579	[illegible]	"	[illegible]	"
"	"	[illegible]	[illegible]	"	[illegible]	"
"	"	[illegible]	[illegible]	"	[illegible]	"
"	"	[illegible]	[illegible]	"	[illegible]	"
"	"	[illegible]	[illegible]	"	[illegible]	"
"	Lib. Cacc.	[illegible]	[illegible]	Da Mantare.		Inoff.
"	"	[illegible]	[illegible]		[illegible]	"
"	"	[illegible]	[illegible]		[illegible]	"
"	"	[illegible]	[illegible]	La Montare.		"
"	"	[illegible]	[illegible]	" "		"
"	"	[illegible]	[illegible]	" "		"
"	"	[illegible]	[illegible]	" "		"
"	"	[illegible]	[illegible]	" "		"
"	"	[illegible]	[illegible]	" "		"
"	"	7944	[illegible]	" "		"
"	"	6373	[illegible]	" "		"
"	M.V. I°RTO	[illegible]	[illegible]	"	48417	Inoffic
"	"	[illegible]	[illegible]	"	[illegible]	"

(1) In ordine progressivo: *a)* velivoli operativi — *b)* velivoli riserva operativa — *c)* velivoli di pronta riserva — *d)* vari.

(2) Sono nell'ultima situazione del mese e tale chiave entra in vigore dal 1° del

(3) In ordine progressivo i velivoli in S. R. A. per: *a)* lavori superiori ai 10 giorni — *b)* revisione generale — *c)* in attesa di

0075

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

MOTIVO INEFFICIENZA	Ore volo velivolo	ORE FUNZIONAMENTO MOTORI			Data rimessa in efficienza	NOTE (3)
		Destro	Sinistro	Centrale		
	256;35	22;10				
	92;00	61;56				
	180;15	24;25				
	82;35	52;30				
	41;10	43;50				
Cambio radiatore acqua.	119;00	55;30				
Rottura martinetto coda.	163;05	33;50				
Incidentato .	108;10	41;10				
	107;55	59;15				
	142;55	34;00/12;10				
	137;55	37;05				
	133;45	35;50				
	59;10	54;10				
	98;50	50;15				
Cambio motore.	163;55	47;45				
Incidentato .	114;45	18;10				
"	157;55	19;55				
	=	=			Fuori Sede	
	84;50	49;55				
	46;35	57;15				
	99;05	47;10				
	=	=			Fuori Sede.	
	0000	0000				

0076

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

				Fuori Sede	
		84,20	46,55		
		46,55	57,95		
		59,05	47,10		
				Fuori Sede.	
		93,15	52,95		
		76,05	40,10		
Montaggio parti.		"	"	Alle Ditte Macchi Varese	
Revisione generale.		"	"	"	"
"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"
Montaggio Parti.		"	"	"	"
Montaggio parti.		"	"	"	"
"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"
mancanza parti motore		10,00	"	Litete	
In montaggio		"	"	"	

7372

mese entrante.

riparazione o revisione generale.

0077

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

INCIDENTATO				ASSEGNATO (1)				CE	
Tipo	Matr. Milit.	Data	F.U. - R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. M
				MC.205	9360	(35) Da 6°Gruppo a Scuola Volo			
				"	03282	Da Zuriigo AI. 1° RTU Linate			
				"	04023	Da SRA Orbassano AI 1° RTU Li			

(1) Indicare i movimenti da Reparto alla S.R.A. e viceversa — tra Reparto e Reparto — da M. U. a Reparto e viceversa.

0078

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NNB No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

NTATO		ASSEGNATO (1)				CEDUTO (1)			
Data	F. U. - R.S. R. D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data
		MC.205	9360 (35)	Da 8° Gruppo a Scuola Volo in data					20/7/1947
		"	92686	Da Suolo Al I° RTU Linate in data					
		"	92027	Da SRA presso Al I° RTU Linate In data					

(1) Passaggio alla S.R.A. e viceversa — fra Reparto e Reparto — da R. U. a Reparto e viceversa.

0079

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

C. U. A. Mod. 1
A. M.

COMANDO RAGGRUPPAMENTO CACCIA
Servizi Tecnici
Timbro lineare Reparto o Ente

Prot. N. 100923/SE2/ST

Aeroporto Decce li 31 Luglio 1947

AL COMANDO UNITA' AEREA
Ufficio Servizi Tecnici
- BARI -

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A

Velivoli Non di linea e MC 202

0 0 8 0

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

SITUAZIONE QUINDICINALE **EFFICIENZA VELIVOLI**

presso Reparti o S. R. A

Vellvoli Non di linea e MC.202

Percentuale efficienza quindicinale velivoli media 78,8 %

Il Capo Servizio Tecnico
f.to Magg. G. A. e. I. F. Fiorio

Visto:

Aeronautica - Stab. Tipomecc. - 5-1947 (1221) 80'000

0081

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 788017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO O ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE Destro	M. M. MOTORE Sinistro	M. M. MOTORE Centrale	Efficienza
MC. 202	SRA.Cacc.	9726	16	RA.1000	Da Monteru		Ineffic
"	"	91834	5	"	"		"
"	"	9555	56	"	"		"
"	"	9659	9	"	"		"
"	"	91828	3	"	"		"
"	"	91246	8	"	"		"
"	"	91972	20	"	"		"
"	"	9031	23	"	"		"
"	"	7050	21	"	"		"
"	"	91078	7	"	"		"
"	"	91075	11	"	"		"
Sqlmn.202.M.V.I°RTU		51303	2	Alfa 110	22178		Eff.
"	"	52154	6	"	25306		"
"	"	52049	8	"	22187		"
"	"	51174	4	"	22133		"
"	4°Stormo	61113	1	"	22134		"
"	5°Stormo	5?212	57	"	23265		"
"	51°Stormo	51469	7	"	22243		"
"	I°RTU.	S.M.M.	"	"	"		Ineff.
F.I.-3	"	53023	1	G.M.A.	30491		"
"	"	92213	2	"	25629		Eff.

0082

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"	TORINO	S.M.M.					Ineff.
F.I.-3	"	63033	I	C.N.A.	63631		"
"	"	63012	2	"	63629		Eff.

(1) In ordine progressivo: *a)* velivoli operativi — *b)* velivoli riserva operativa — *c)* velivoli di pronta riserva — *d)* vari.

(2) Sono nell'ultima situazione — del mese e tale chiave entra in vigore dal 1° del

(3) In ordine progressivo i velivoli in S.R.A. per: *a)* lavori superiori ai 10 giorni — *b)* revisione generale — *c)* in attesa di

0 0 8 3

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

MOTIVO INEFFICIENZA	Ore volo velivolo	ORE FUNZIONAMENTO MOTORI			Data rimessa in efficienza	NOTE (3)
		Destro	Sinistro	Centrale		
Incident.Rav.Generale	[illegible]	[illegible]	Alla Ditta Macchi			
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
	141,55	150,05/5,10		Lecce		
	342;25	101,15		"		
	236,05	91,45		"		
	242,55	[illegible]		Linate		
	165,10	165,10		Lecce		
	166,45	60,10		Orio al Serio		
	—	—		Tuor. Bede		
Revisione generale	—	—		Linate		
Mancano elastici carrello	—	—		Linate (Comand)		
	98,45	30,25		Linate "		

0084

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

C. U. A. Mod. 1
A. M.

COMANDO RAGGRUPPAMENTO CACCIA

Ufficio Operazioni

Timbro lineare Reparto o Ente

Prot. N. I00923/SE2/ST

Aeroporto Lecce // 31 Luglio I947

AL COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

= B A R I =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A

VELIVOLI P. 38

0085

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A

VELIVOLI P. 38

Percentuale efficienza quindicinale velivoli media 78,8 %

Il Capo Servizio Tecnico
f.to Magg. G. A. a. t. E. Fioriti

Visto:
IL CAPO DEL RAGGRUPPAMENTO
f.to Col. A. Quaranta

0086

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785617

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE Destro	Sinistro	Tipo Costruttore Motore	Efficienza
P.38	IX° Gruppo	4425779	1	A/060436	A/060944	Alison	Effic.
"	"	4425838	9	A/058672	A/061014	"	"
"	"	4426023	20	A/060141	A/061766	"	"
"	"	4425117	25	A/058153	A/059369	"	"
"	"	4424993	29	A/157806	A/059140	"	"
"	"	4426014	32	A/060140	A/060718	"	"
"	"	4425106	33	A/057922	A/053051	"	"
"	"	4424894	36	A/057801	A/057963	"	"
"	"	4426233	2	A/061192	A/061834	"	Inoffic
"	"	4425998	8	A/060439	A/061714	"	"
"	"	4425753	14	A/060083	A/060970	"	"
"	"	4425730	18	A/060131	A/060584	"	"
"	"	4424265	22	A/054375	A/054774	"	"
"	"	4424973	26	A/057822	A/059185	"	"
"	X° Gruppo	4425939	4	A/058403	A/061019	"	Effic.
"	"	4425128	5	A/058145	A/059232	"	"
"	"	4425950	12	A/061098	A/061675	"	"
"	"	4425728	13	A/060373	A/060711	"	"
"	"	4426016	16	A/058626	A/061687	"	"
"	"	4426000	24	A/060403	A/059724	"	"
"	"	4424933	27	A/057751	A/058981	"	"
"	"	4424729	31	A/057523	A/058659	"	"
"	"	4424934	37	A/057700	A/056912	"	"
"	"	4426107	19	A/061233	A/060984	"	Inoffid
"	"	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

0087

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 1

"	"	4425728	13	A/060373	A/060711	"	"
"	"	4426016	15	A/058626	A/061687	"	"
"	"	4426020	24	A/060468	A/059724	"	"
"	"	4424932	27	A/057731	A/058981	"	"
"	"	4424729	31	A/057523	A/058659	"	"
"	"	4424934	37	A/057700	A/056912	"	"
"	"	4426107	19	A/061233	A/060924	"	Inoffic
"	"	4426030	21	A/061145	A/061773	"	"
"	"	4424637	34	A/056139	A/058856	"	"
"	4°Storno	4424909	10	A/057647	A/058716	"	Uffic.
"	"	4426316	39	A/038252	A/095892	"	"
"	"	4424728	41	A/057545	A/058659	"	"
"	"	4424923	42	A/057752	A/059952	"	"
"	"	4425127	40	A/058136	A/059329	"	"
"	SRA.Caccia	4425700	3	A/060058	A/060618	"	Inoffic
"	"	4424502	6	A/056096	A/056773	"	"
"	"	4426019	11	A/060010	A/060632	"	"
"	"	4426030	15	A/060116	A/060629	"	"
"	"	4424759	23	A/057621	A/058908	"	"
"	"	4424977	28	A/058990	A/057752	"	"
"	"	4424995	30	A/057934	A/059136	"	"

FUCILIERI IN COMPOUND. ..... N° 10

4424723 = 4424721 = 4423755
4424824 = 4424276 = 4424974
4424975 = 4424711 = 4424505
4423244 = (Tutto a Capodichino)

(1) In ordine progressivo: *a)* velivoli operativi — *b)* velivoli riserva operativa — *c)* velivoli di pronta riserva — *d)* vari.

(2) Sono nell'ultima situazione del mese e tale chiave entra in vigore dal 1° del

(3) In ordine progressivo i velivoli in S. R. A. per: *a)* lavori superiori ai 10 giorni — *b)* revisione generale — *c)* in attesa di

0088

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

MOTIVO INEFFICIENZA	Ore volo velivolo	ORE FUNZIONAMENTO MOTORI			Data rimessa in efficienza	NOTE (3)
		Destro	Sinistro	Centrale		
	104,10	104,10	104,10			
	106;00	106,00	106,00			
	149;40	149,40	149;40			
	96;38	96,38	96;38			
	86;05	86,05	86;05			
	131,19	131,19	131;19			
	70;25	70;25	70;25			
	49;38	49;38	49;38			
Revis.Pompe elettriche.	91,55	91;55	91;55			
Pattino di Coda.	104;50	104;50	104;50			
Termostato.	81,20	81;20	81;20			
Impianto glicol.	132,35	132,35	132;35			
Carrello e carenature.	95;05	95,05	95;05			
Revisione dalle cento ore	100,10	100,10	100,10			
	83;35	83;35	83;35			
	105;45	105;45	105;45			
	125;50	125;50	125;50			
	133;35	133;35	133;35			
	148;25	148;25	148;25			
	75,50	75,50	75;50			
	81;45	81,45	81;45			
	89;25	89;25	89;25			
Pompa benzina	63,50	63;50	63;50			

0089

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 178017

	I05;45	I05;45	I05;45	
	I25;50	I25;50	I25;50	
	I33;35	I33;35	I33;35	
	I48;35	I48;35	I48;35	
	75;50	75;50	75;50	
	8I;45	8I;45	8I;45	
	89;25	89;25	89;25	
	63;50	63;50	63;50	
	59;30	59;30	59;30	
Pompe benzina	I40,50	I40,50	I40;50	
Revisione delle 50 ore.	II0,45	II0,45	II0;45	
Cambio motore destro	I06,40	I06,40	I06;40	Nucleo 4° torno Capodichino
	I86,I0	35,I0	35,I0	" " "
	40,05	40,05	40,05	" " "
	69,55	69,55	69,55	" " "
	60,50	60,50	60,50	" Distac.Bari
Revisione parziale.	86,30	86,30	86;30	
Per controllo	233,50	200,50	232;50	
" "	96;40	96,40	96,40	
" " e cambio motore	I3I,20	I3I,20	I3I;20	
Per controllo	65;50	65,50	65;50	In attesa di collaudo
Per trasformazione	35,30	35;30	35;30	Prova in volo
Per controllo	8I,30	8I,30	8I,30	

7568

uesse cilindri.

iparazione e revisione generale.

00901

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

INCIDENTATO				ASSEGNATO (1)				CE	
Tipo	Matr. Mill.	Data	F.U. - R.S. R.D.	Tipo	Matr. Mill.=	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr.
				P.38	4424909(Io)	Da X°Gruppo a		Distacc.4°Sto	

(1) Indicare i movimenti da Reparto alla S.R.A. e viceversa — fra Reparto e Reparto — da M. U. a Reparto e viceversa.

0091

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

INCIDENTATO				ASSEGNATO (1)				CE	
Tipo	Matr. Milit.	Data	P.U. - R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr.
				P.38	44-24909 (10)	Da X°Gruppo a		Distacc.4°St	

(1) Indicare i movimenti da Reparto alla S.R.A. e viceversa — tra Reparto e Reparto — da M. U. a Reparto e viceversa.

0092

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

NTATO		ASSEGNATO (1)				CEDUTO (1)			
Data	F. U. - R.S. R. D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data
		P.38	4424909(10)	Da X°Gruppo a		Distacc.4°Ster.Napoli			27/7/47

(1) Reparto alla S.R.A. e viceversa — da Reparto e Reparto — da M. U. a Reparto e viceversa.

Pi/

COMANDO UNITA' AEREA
Ufficio Servizi Tecnici

Bari li, 26 AGO.1947

Prot.n.T/260/ 7820

ALLIED FORCE HEADQUARTERS
ITALIAN MILITARY AFFAIRS SECTION
AIR FORCE SUB SECTION
A.P.O. 794

1GA

= R O M A =

OGGETTO: Invio situazione quindicinale efficienzax velivoli.=

Si trasmettono, accluse alla presente, le copie delle situazioni in oggetto relative alla data 15 Agosto I947, pervenute dai sottonotati Reparti dipendenti:

- Comando Raggruppamento B.E.T. = Guidonia
- Comando Raggruppamento Idro = Taranto
- Comando Squadr.Auton.C.U.A. = Gioia del Colle
- Comando Scuola di Volo = Lecce
- Comando Scuola di Volo = Frosinone.

Si fa riserva d'inviare la situazione del Raggruppamento Caccia perchè ancora non pervenuta a questo Comando.=

IL CAPO DEL SERVIZIO
(Col. G. A. R. I. Carlo Alippi)

9/11/23 FD
S-21/2/1947

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780317

Prot.n.T/260/ 7820

ITALIAN MILITARY AFFAIRS SECTION
AIR FORCE SUB SECTION
A.P.O. 794

1CA

= R O M A =

OGGETTO: Invio situazione quindicinale efficienzax velivoli.=

Si trasmettono, accluse alla presente, le copie delle situazioni in oggetto relative alla data 15 Agosto 1947, pervenute dai sottonotati Reparti dipendenti:

- Comando Raggruppamento B.E.T. = Guidonia
- Comando Raggruppamento Iaro = Taranto
- Comando Squadr.Auton.C.U.A. = Gioia del Colle
- Comando Scuola di Volo = Lecce
- Comando Scuola di Volo = Frosinone.

Si fa riserva d'inviare la situazione del Raggruppamento Caccia perchè ancora non pervenuta a questo Comando.=

9/9 11723

821/3/AM

IL CAPO DEL SERVIZIO [illegible]
(Col. G. A. R. I. Carlo Alippi)

[illegible]

0094

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 1/850/1

C. U. A. Mod. 1
A. M.

Comando ... Zona
...
Timbro lineare Reparto o Ente

Prot. N. 6891/UT/6-E.Q.

Aeroporto Leccé II 21 Agosto 1947

AL COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

= B A R I =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso ~~Reparti o S. R. A~~

1° GRUPPO SCUOLE DI VOLO - AEROPORTO DI GIOIA DEL COLLE

Percentuale efficienza ========== velivoli media ====== %

IL CAPO SERVIZIO TECNICO.
T. Col. A.A.A. Ing. Giovenali

Declassified E.O. 12356, Section 3.3/NND No. 789017

Aeroporto Lecce 21 Agosto 1947

AL COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

= B A R I =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso ~~Reparti o S.R.A~~

1° GRUPPO SCUOLE DI VOLO - AEROPORTO DI GIOIA DEL COLLE

Percentuale efficienza ========== velivoli media ====== %

IL CAPO SERVIZIO TECNICO.
M. A. A. Z. A. Ing. Giovanni

Aeronautica - Stab. Fotomecc. - 5-1947 (122 U 80.0)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 1936017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE Destro	Sinistro	Centrale	Efficienza
			1° GRUPPO SCUOLE DI VOLO - VELIVOLI DISLO				
Ca. 164	1° GRUPPO	50775	4	Alfa 115	32221		Eff.
"	"	51823	7	" "	32437		"
"	"	51810	2	" "	77034		Ineff.
Ba. 25	"	50463	4	D.2 C.30	17535		Eff.
"	"	50587	5	" "	17675		"
"	"	50742	1	" "	9468		Ineff.
"	"	50572	2	" "	24819		"
"	"	50563	3	" "	9438		"
G. 8	"	56106	1	A. 54	7257		"
Saiman 200	"	51279	1	Alfa 115	28764		"
F.N. 305	2° GRUPPO	51726	2	Alfa 115	32434		Eff.

0097

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780017

"	"	51610	2	" "	77034	Ineff.
Ba. 25	"	50463	4	D.2 C.30	17535	Eff.
"	"	50587	5	" "	17675	"
"	"	50742	1	" "	9488	Ineff.
"	"	50592	2	" "	24819	"
"	"	50663	3	" "	9438	"
G. 8	"	56106	1	A. 54	7257	"
Saima 200	"	51279	1	Alfa 115	28764	"
F.N. 305	2° GRUPPO	51726	2	Alfa 115	32434	Eff.

(1) In ordine progressivo: *a)* velivoli operativi — *b)* velivoli riserva operativa — *c)* velivoli di pronta riserva — *d)* vari.

(2) Sono nell'ultima situazione del mese e tale chiave entra in vigore dal 1° del

(3) In ordine progressivo i velivoli in S. R. A. per: *a)* lavori superiori ai 10 giorni — *b)* revisione generale — *c)* in attesa di

8600

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780017

MOTIVO INEFFICIENZA	Ore volo velivolo	ORE FUNZIONAMENTO MOTORI Destro	Sinistro	Centrale	Data rimessa in efficienza	NOTE (3)
ATI ALL'AEROPORTO DI GIOIA DEL COLLE						
	532h00'	60h00'		96h10'	GIOIA D. COLLE	
	313h40'	37h40'		88h30'	"	"
Deformazione fusoliera.	381h50'	150h00'		50h35'	"	"
		17h55'		24h00'	"	"
		12h50'		18h30'	"	"
Infiltraz.olio fascie elast.		34h00'		37h55'	"	"
Pass.olio ventola compress.		29h15'		32h05'	"	"
Presunto ingr.bronz.banco.		57h00'		56h30'	"	"
Termine ore funz. motore.	600h35'	59h00'		62h00'	"	"
Deformazione fusoliera. SI ATTEN DONO ORDINI CAL C.M.A.	233h05'	16h00'		24h00'	"	"
		127h40'		3h15'	"	"

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780017

C. U. A. Mod. 1
A. M.

Timbro lineare Reparto o Ente

Prot. N. , li

SITUAZIONE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A

Percentuale efficienza velivoli media %

F.to

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780017

SITUAZIONE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A

Percentuale efficienza velivoli media %

F.to .....

Aeronautica - Stab. Fotomeccanico - 5-1947 (122:U 8000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785011

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE Destro	Sinistro	Centrale	Efficienza
				VELIVOLI IN RIPARAZIONE PRESSO IL S.			
CR. 42 MC	SEVA	7502	9	A.74R1C38	25978		Ineff.
" "	"	9245	=	" "	21116		"
G.50 DC	"	6483	=	A.74 RC38	40360		"
MC. 200	"	8231	3	" "	52002		"
" "	"	5821	9	" "	51997		"
MC. 202	"	91918	3	RA. 1000	44953		"
" "	"	91806	4	" "	44936		"
" "	"	9667	6	" "	44873		"
" "	"	9436	8	" "	44058		"
" "	"	8104	9	RA. 1000	44815		"
" "	"	9704	11	RA. 1000	44637		"
P. 39	"	443012	=	Allison	42/99505		"
"	"	443198	=	"	A042/96315		"
"	"	443143	=	"	42/98986		"
"	"	443038	=	"	42/99609		"
MC. 205	"	9360	=	DB. 605	00700004		"
SpitfireIX	"	MA. 426	=	Merlin 66	157571/A445596		"
"	"	ML. 180	=	Merlin 66	184309/A488992		"
"	"	MK. 636	=	Merlin 66	159929/A446775		"
"	"	TB. 909	=	Merlin 70	182813/481284		"
				VELIVOLI ACCANTONATI PRESSO IL			
P. 39	SEMA	443169		Allison	42/27381		Ineff.
"	"	443119		"	42/100468		"
"	"	443061		"	42/98661		"
"	"	443122		"	AF42/96696		"
"	"	443028		"	AF.42453		"
"	"	443018		"	42/96394		"
"	"	443193		"	42/99674		"
"	"	443060		"	42/99333		"
"	"	443010		"	AF42/97880		"
"	"	443025		"	AF42/98510		"
"	"	443178		"	AO.34431		"
"	"	442723		"	42/100666		"
"	"	443179		"	42/96132		"
"	"	442464		"	AO.35070		"
"	"	443126		"	AO.35146		"
"	"	443025		"	A.042653		"

0102
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 939017

"	"	5821	9	"	"	51997	"
MC. 202	"	91918	3	RA.	1000	44953	"
"	"	91806	4	"	"	44936	"
"	"	9667	6	"	"	44873	"
"	"	9436	8	"	"	44058	"
"	"	8104	9	RA.	1000	44815	"
"	"	9704	11	RA.	1000	44637	"
P. 39	"	443012	=	Allison		42/99505	"
"	"	443198	=	"		AC42/96315	"
"	"	443143	=	"		42/98686	"
"	"	443038	=	"		42/99609	"
MC. 205	"	9360	=	DB.	605	00700004	"
SpitfireIX*	"	MA. 426	=	Merlin	66	157571/A445596	"
"	"	ML. 180	=	Merlin	66	184309/A488992	"
"	"	MK. 636	=	Merlin	66	159929/A446775	"
"	"	TB. 909	=	Merlin	70	182813/A81284	"

VELIVOLI ACCANTONATI PRESSO IL

P. 39	SEMA	443169		Allison	42/27381	Ineff.
"	"	443119		"	42/100468	"
"	"	443061		"	42/98661	"
"	"	443122		"	AF42/96696	"
"	"	443028		"	AF.42453	"
"	"	443018		"	42/96394	"
"	"	443193		"	42/99674	"
"	"	443060		"	42/99333	"
"	"	443010		"	AF42/97880	"
"	"	443025		"	AF42/98510	"
"	"	443178		"	AO.34431	"
"	"	442723		"	42/100666	"
"	"	443179		"	42/96132	"
"	"	442464		"	AO.35070	"
"	"	443126		"	AO.35146	"
"	"	443025		"	A.042653	"
"	"	442455		"	A.034972	"
"	"	442453		"	A.034927	"
"	"	443175		"	42.A68169	"
Spitfire V*	"	ER. 655		Merlin M.	938899/341215	"
"	"	IK. 165		"	46/80215/315232	"
"	"	IK. 392		"	94247/341594	"
"	"	ER. 821		"	46/79533/319841	"
"	"	IK. 720		"	60899/A77759	"
"	"	JK. 130		"	32437/215858	"
"	"	EP. 886		Privo del motore		"

(1) In ordine progressivo: *a)* velivoli operativi — *b)* velivoli riserva operativa — *c)* velivoli di pronta riserva — *d)* vari.

(2) Sono nell'ultima situazione

(3) In ordine progressivo i velivoli in S. R. A. per: *a)* lavori superiori ai 10 giorni — *b)* revisione generale — *c)* in attesa di

del mese e tale chiave entra in vigore dal 1° del

0103

Declassified E.O. 12356 Section 3.3(b)(1) NND 1/1/84

MOTIVO INEFFICIENZA	Ore volo velivolo	ORE FUNZIONAMENTO MOTORI Destro	Sinistro	Centrale	Data rimessa in efficienza	NOTE (3)
E. V. A. COMANDO SCUOLE DI VOLO						
Revisione generale.	115h40'	61h20'				SEDE
Revisione generale.	15h35'	90h40'				"
Attesa arrivo materiale.	111h25'	42h00'				"
Attesa disposiz. C.U.A.	??	??				"
Ispezione 150 ore.	15h00'	43h23'				"
Incidentato - R.D.	235h15'	11h20'				"
Lavori varii d'officina.	325h40'	35h05'				"
Riparazione piani intelati.	??	??				"
Controllo generale.	104h55'	13h15'				"
Revisione generale.	223h30'	28h10'				"
Riparazione piani intelati.	111h10'	20h00'				"
Controllo generale.	334h20'	64h20'				"
Controllo generale.	322h55'	87h55'				"
Controllo generale.	370h50'	228h50'				"
Controllo generale.	385h15'	156h20'				"
Camb.mot.verif.gen.velivolo	79h15'	48h40'	(istruz.Oper.SEVA)			"
Controllo generale.	245h20'	136h15'				"
Controllo generale.	209h15'	170h40'				"
Controllo generale.	310h55'	164h55'				"
Controllo generale.	236h10'	177h50'				"
S. E. M. A. DEL COMANDO SCUOLE DI VOLO						
Riparazione piani intelati.	296h25'	123h40'				SEDE
" "	202h50'	252h50'				"
" "	301h35'	82h00'				"
" "	325h55'	131h55'				"
" "	213h20'	108h10'				"
" "	318h00'	90h55'				"
" "	257h55'	23h40'				"
" "	302h10'	213h20'				"
" "	330h15'	166h15'				"
" "	291h10'	84h20'				"
" "	280h55'	140h35'	Accantonati a			BRINDISI
" "	286h00'	286h00'	"			"
" "	421h55'	29h15'	"			"
" "	161h10	161h10'	"			"
" "	224h05'	224h05'	"			"
" "	334h40'	147h50'	"			"
	252h30'					

0104

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 787017

Incidentato - R.E.	235h15'	45h25'		"
Lavori varii d'officina.	325h40'	11h20'		"
Riparazione piani intelati.	??	35h05'		"
Controllo generale.	104h55'	??		"
Revisione generale.	223h30'	13h15'		"
Riparazione piani intelati.	111h10'	28h10'		"
Controllo generale.	334h20'	20h00'		"
Controllo generale.	322h55'	64h20'		"
Controllo generale.	370h50'	87h55'		"
Controllo generale.	385h15'	228h50'		"
Camb.mot.verif.gen.velivolo	79h15'	156h20'		"
Controllo generale.	245h20'	48h40' (istruz.Oper.SEVA)		"
Controllo generale.	209h15'	136h15'		"
Controllo generale.	310h55'	170h40'		"
Controllo generale.	236h10'	164h55'		"
		177h50'		"

S. E. M. A. DEL COMANDO SCUOLE DI VOLO

Riparazione piani intelati.	296h25'	123h40'		SEDE
" "	292h50'	252h50'		"
" "	301h35'	82h00'		"
" "	323h55'	131h55'		"
" "	213h20'	108h10'		"
" "	318h00'	90h55'		"
" "	257h55'	23h40'		"
" "	392h10'	213h20'		"
" "	330h15'	166h15'		"
" "	291h10'	84h20'		"
" "	280h55'	140h35'	Accantonati a	BRINDISI
" "	286h00'	286h00'	"	"
" "	421h55'	29h15'	"	"
" "	161h10	161h10'	"	"
" "	224h05'	224h05'	"	"
" "	334h40'	147h50'	"	"
" "	252h30'	230h45'	"	"
" "	251h45'	25145'	"	"
Revisione generale.	303h25'	12h55'	"	"
" "	231h25'	185h30'		SEDE
" "	249h55'	116h25'		"
" "	211h35'	179h40'		"
" "	278h10'	179h35'		"
" "	217h05'	66h20'		"
" "	69h35'	87h10'		"
	293h20'			"

mese entrante.

riparazione o revisione generale.

0105

Declassified E.O. 12356, section 3.4/NND No. 759047

0362

C. U. A. Mod. 1
A. M.

Comando Scuole di Volo
REPARTO TECNICO

Prot. N. 6876/UT/6-EQ

Allegati nº 1.=

Aeroporto Lecce, li 18 Agosto 1947

AL COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

= B A R I =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti di S. R. A E SEMA

DEL COMANDO SCUOLE DI VOLO

Percentuale efficienza QUINDICINALE velivoli media 57 %

Nella presente situazione mancano i dati relativi ai velivoli dislocati a Gioia del Colle. Saranno trasmessi non appena perverranno a questo Ufficio.-

IL CAPO SERVIZIO TECNICO
Magg. G.A.r.L. Ing. Giovenali

COMANDO SCUOLE DI VOLO
Ufficio Sprovvisto di Bollo

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 788417

Allegati n° 1.=

AL COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

= B A R I =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti ex S. R. A e SEMA

DEL COMANDO SCUOLE DI VOLO

Percentuale efficienza QUINDICINALE velivoli media 57 %

Nella presente situazione mancano i dati relativi ai velivoli dislocati a Gioia del Colle. Saranno trasmessi non appena perverranno a questo Ufficio.-

IL CAPO SERVIZIO TECNICO
Magg. A.A.r.l. Amm. Ing. Giovanni

COMANDO SCUOLE DI VOLO
Ufficio Sprovvisto di Bollo

Aeronautica - Stab. Fotomecc. - 5-1947 (122 U 80 0)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE Destro	Sinistro	Centrale	Efficienza
Ca. 164	1°GRUPPO	50775	4	Alfa 115			
"	"	51823	7	" "			Eff.
"	"	51810	2	" "			"
Ca. 85	"	50463	4	D.2 C.30			Ineff.
"	"	50587	5	" "			Eff.
"	"	50742	1	" "			"
"	"	50552	2	" "			Ineff.
"	"	50662	3	" "			"
G. 8	"	56106	1	A. 54	7257		"
Saiman200	"	51279	1	Alfa 115	28764		"
CR. 42 MC.	2°GRUPPO	7469	6	A.74R1C38	47030		"
" "	"	8960	13	" "	37361		Eff.
" "	"	7573	15	" "	42056		"
" "	"	9128	16	" "	27793		"
" "	"	7030	7	" "	42074		"
" "	"	9134	14	" "	29062		Ineff.
CR. 42 DC	"	7020	4	" "	33106		"
" "	"	8911	5	" "	47052		Eff.
F.N. 305	"	51726	2	Alfa 115	32434		"
" "	"	51758	3	" "	33835		"
" "	"	51756	4	" "	28564		"
" "	"	51705	5	" "	39913		"
" "	"	51759	6	" "	39755		"
G. 50	"	6052	3	A.74 R038	51985		"
"	"	6322	2	" "	51994		"
MC. 200	"	7673	4	" "	51943		Ineff.
" "	"	8133	5	" "	25625		Eff.
" "	"	5870	5	" "	25593		"
" "	"	5166	7	" "	51993		"
G. 55	"	91155	1	DB. 605-A	00601475		Ineff.
MC. 202	3°GRUPPO	9116	2	DB. 601	44932		"
" "	"	9647	7	"	39755		Eff.
" "	"	6502	13	RA.1000	8206		"
" "	"	9484	14	"	30435		"
" "	"	6587	1	DB. 601	44926		"
" "	"	91974	12	RA.1000	45068		Ineff.
P. 39	"	443200	102	Allison	AF42/97451		"
"	"	443197	113	"	AF42/99531		Eff.
"	"	443157	114	"			"

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 798017

"	"	50742	1	"	"		"
"	"	50552	2	"	"		"
"	"	50662	3	"	"		"
G. 5	"	56106	1	A. 54	7257		"
Saiman200	"	51279	1	Alfa 115	28764		"
CR. 42 MC.	2°GRUPPO	7469	6	A.74R1C38	47030		Eff.
" "	"	8956	13	" "	37361		"
" "	"	7573	15	" "	42056		"
" "	"	9128	16	" "	27793		"
" "	"	7030	7	" "	42074		Ineff.
" "	"	9134	14	" "	29062		"
CR. 42 DC	"	7020	4	" "	33106		Eff.
" "	"	8911	5	" "	47052		"
F.K. 305	"	51726	2	Alfa 115	32434		"
" "	"	51758	3	" "	33835		"
" "	"	51756	4	" "	28584		"
" "	"	51705	5	" "	39913		"
" "	"	51759	6	" "	39755		"
G. 50	"	6052	3	A.74 RC38	51985		"
"	"	6382	2	" "	51994		Ineff.
MC. 200	"	7673	4	" "	51943		Eff.
" "	"	8133	5	" "	25625		"
" "	"	5870	6	" "	25583		"
" "	"	5166	7	" "	51993		Ineff.
G. 55	"	91155	1	DB. 605-A	00601475		"
MC. 202	3°GRUPPO	9116	2	DB. 601	44932		Eff.
" "	"	9647	7	"	30755		"
" "	"	6602	13	RA.1000	8206		"
" "	"	9484	14	"	30435		"
" "	"	6587	1	DB. 601	44926		Ineff.
" "	"	91974	12	RA.1000	45068		"
R. 39	"	443200	102	Allison	AF42/97451		Eff.
"	"	443197	113	"	AF42/99531		"
"	"	443157	114	"	AF42/98130		"
"	"	443174	101	"	AF42/98961		Ineff.
"	"	442722	103	"	42/98328		"
"	"	424756	111	"	AO.44424		"
"	"	443181	112	"	AO.37334		"
SpitfireV	"	EL. 251	36	Merlin M.	115153/375577		Eff.
"	"	EE. 257	38	"	36301/A.216814		"
"	"	RF. 839	39	"	115363/376662		Ineff.

(1) In ordine progressivo: *a)* velivoli operativi — *b)* velivoli riserva operativa — *c)* velivoli di pronta riserva — *d)* vari.

(2) Sono nell'ultima situazione del mese e tale chiave entra in vigore dal 1° del

(3) In ordine progressivo i velivoli in S. R. A. per: *a)* lavori superiori ai 10 giorni — *b)* revisione generale — *c)* in attesa di

0106

Declassified E.O. 12356 section 3.3/NND No. 1785417

MOTIVO INEFFICIENZA	Ore volo velivolo TOTALI	ORE FUNZIONAMENTO MOTORE Dopo ORE VOLO VELIVOLO D.U.R.	~~Dopo~~ TOTALI	~~Dopo~~ D.U.R	Data rimessa in efucienza	NOTE (3)
						GIOIA D. C
						"
Deformazione fusoliera.						"
						"
						"
Infiltraz.olio fascie elast.						"
Pass.olio ventola compress.						"
Pres.igripp.bronzina banco.						"
Termine ore funzionamento mot.		59h00'		62h00'		"
Deform.fusoliera Attesa disp.		16h00'		24h00'		"
		64h25'		79h00'		BRINDISI
		105h40'		26h15'		"
		111h35'		53h00'		"
		16h30'		22h50'		"
Termine ore di volo.		145h00'		78h15'		"
Sostit. semicellula destra.		87h50'		51h35'		"
		52h10'		61h50'		"
		25h00'		37h25'		"
						GIOIA D. C
		82h45'		103h40'		L E C C E
	239h00'	118h10'		41h50'		"
						B A R I
		6h15'		10h05'		L E C C E
		43h35'		59h00'		"
Controllo velivolo.		100h50'		53h40'		"
	231h50'	126h10'		56h30'		"
	201h30'	80h30'		11h15'		"
	288h50'	30h05'		40h55'		"
Controllo impianto "Magnaghi	378h10'	125h00'		14h50'		"
Sostituzione Teletermometro.		25h45'		37h55'		"
	338h30'	86h30'		24h55'		"
	175h55'	11h55'		16h05'		"
	163h10'	56h10'		41h15'		"
	219h30'	12h30'	41h35'	3h45'		"
Cambio radiatore acqua.	136h05'	70h05'		12h15'		"
Ispezione 30 ore.	198h40'	32h15'		9h00'		"
	374h35'	7h35'		69h35'		"
	368h45'	12h45'		59h05'		"
	327h35'	27h35'		152h25'		"
	245h50'	5h50'		3h15'		"

NON SI CONOSCONO LE CAUSE CHE HANNO ORIGINATO GLI INCONVENIENTI

SI CONOSCONO GLI EFFETTI

SI NON MANCANO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 798017

Infiltraz.olio fascie elast.						"
Pass.olio ventola compress.						"
Pres.igripp.bronzina banco.						"
Termine ore funzionamento mot.		59h00'		62h00'		"
Deform.fusoliera Attesa disp.		16h00'		24h00'		"
		64h25'		79h00'		BRINDISI
		105h40'		26h15'		"
		111h35'		53h00'		"
		16h30'		22h50'		"
Termine ore di volo.		145h00'		78h15'		"
Sostit. semicellula destra.		87h50'		51h35'		"
		52h10'		61h50'		"
		25h00'		37h25'		"
						GIOIA D. C
		82h45'		103h40'		L E C C E
	239h00'	118h10'		41h50'		"
						B A R I
		6h15'		10h05'		L E C C E
		43h35'		59h00'		"
Controllo velivolo.		100h50'		55h40'		"
	251h50'	126h10'		56h30'		"
	201h30'	80h30'		11h15'		"
	288h50'	30h05'		40h55'		"
Controllo impianto "Magnaghi	378h10'	125h00'		14h50'		"
Sostituzione Teletermometro.		25h45'		37h55'		"
	338h30'	86h30'		24h55'		"
	175h55'	11h55'		16h05'		"
	163h10'	56h10'		41h15'		"
	219h30'	12h30'	41h35'	3h45'		"
Cambio radiatore acqua.	156h05'	70h05'		12h15'		"
Ispezione 30 ore.	198h40'	32h15'		9h00'		"
	374h55'	7h35'		69h35'		"
	368h45'	12h45'		59h05'		"
	327h35'	27h35'		152h25'		"
Cambio motore.	245h50'	5h50'		3h15'		"
Cambio serbatoio benzina.	439h20'	139h20'		122h20'		"
Controllo carrello.	544h15'	211h55'		26h15'		"
Controllo motore.	269h05'	26h05'		264h10'		"
	222h10'			97h10'		"
	280h50'	4h10'		51h20'		"
Ispezione 50 ore.	347h55'	56h55'		156h00'		"

mese entrante.

riparazione o revisione generale.

ORIGINALI CONSEGNATI AL REPARTO — NON SI RITIRANO — MANCANO CONSEGNA ORIGINALI

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 78547

7059

0112

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

INCIDENTATO				ASSEGNATO (1)				C	
Tipo	Matr. Milit.	Data	F. U. - R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Ma
				Spit.IX^	MA. 426 ML. 180 MK. 636 TB. 909	Avuti dal 1° R.T.U. Milano e passati al SEVA per controllo generale	4/8/47.	Ca.164	51
				P. 39	443157	Dal SEVA alla 6^ Squadr. Scuole	12/8/47	MC.202	81

(1) Indicare i movimenti da Reparto alla S.R.A. e viceversa — tra Reparto e Reparto — da M. U. a Reparto e viceversa.

0113

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 783617

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

TATO		ASSEGNATO (1)				CEDUTO (1)			
Data	F.U. - R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data
		Spit.IX^	MA. 426 ML. 180 MK. 636 TB. 909	Avuti dal 1° R.T.U. Milano e passati al SEVA per controllo generale	4/8/47.	Ca.164	51801	Dalla 1^ Sq.Scuole passato al 2° RTU Sede per revisione generale	5/8/47
		P. 39	443157	Dal SEVA alla 6^ Squadr. Scuole	12/8/47	MC.202	8104	Dalla 5^ Sq.Scuole passato al SEVA Scuole per revisione generale	7/8/47.

(1) Reparto alla S.R.A. e viceversa — tra Reparto e Reparto — da M. U. a Reparto e viceversa.

C. U. A. Mod. 1
A. M.

SQU[illegible] A AUTONOMA
da [illegible]

Timbro lineare Reparto o Ente

Prot. N. 7/0963/T-4 Aeroporto Gioiadel:Colle, li 18 Agosto 1947

AL COMANDO UNICA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

== S A R I ==

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A

Percentuale efficienza quindicinale velivoli media 60 %

VISTO

L'UFFICIALE TECNICO
(Ten. Magg. Pasqua Ing.)

Declassified E.O. 12356, Section 3.3/NND No. 7/0963/1

AL COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

== B A R I ==

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A

Percentuale efficienza quindicinale velivoli media 60 %

VISTO

IL COMANDANTE

(Ten. Col. A. A. r. a. Pilota Nicolò Circello)

L'UFFICIALE TECNICO f.c.

(Ten. Med. Pasquale Italo)

Leg. G.A.e.s.t. Paolo

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 787017

Aeronautica - Stab. Fotomecc. - 5-1947 (122 U. 8000)

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE Destro	Centrale	Sinistro	Efficienza
Saiman 202	Sq. Aut.	5II75	II				
Saiman 202	Sq. Aut.	5II75	II	Alfa IIO-I	29246		Eff.
Saiman 202	Sq. Aut.	52I55	I5	Alfa IIO-I	46538		"
Saiman 202	Sq. Aut.	5I529	I6	Alfa IIO-I	29444		"
CA 5I4	Sq. Aut.	I205I	5	32I0 Delta	R.C.40-I	3573	"
CA 309	Sq. Aut.	I2673	24	32433	Alfa II5-I Bis	39827	"
CA 309	Sq. Aut.	I268I	27	395I8	Alfa II5-I Bis	36535	"
CA 3I4 GE	Sq. Aut.	5403	9	33I0 Delta	R.C.40-I	3333	Ineff.
S.M.79	Sq. Aut.	24499	4	43434	Alfa I28 4I733	52366	"
S.M. 79	Sq. Aut.	245I0	23	29678	Alfa I26 2681 6	34565	"
CANR/Z	Sq. Aut.	25434	38	4590I	P. XI Bis 40499	40480	"

(I) Manutenzione ordinaria.
(2) " "
(3) Cambio motori laterali.
(") Non si conoscono le ore totali di volo, ne quelle di funzionamento dei motori in quanto i suddetti sono sprovvisti dei libretti di identità originali.

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 780107

Saimen 202	Sq. Aut.	5I3 9	I6	Alfa II0-I	29444		"
CA 3I4	Sq. Aut.	I205I	5	32I0 Delta	R.C.40-I	3573	"
CA 309	Sq. Aut.	I2673	24	32433	Alfa II3-I Bis	39827	"
CA 309	Sq. Aut.	I268I	27	395I8	Alfa II3-I Bis	36535	"
CA 3I4 GE	Sq. Aut.	5403	9	33I0 Delta	R.C.40-I	3333	Ineff.
S.M.79	Sq. Aut.	24499	4	43434	Alfa I28 4I733	52566	"
S.M. 79	Sq. Aut.	245I0	23	29678	Alfa I26 268I6	34565	"
CANR/Z	Sq. Aut.	25434	38	4590I	P. MI Bis 40499	40480	"

(I) Manutenzione ordinaria.
(2) " "
(3) Cambio motori laterali.
(") Non si conoscono le ore totali di volo, ne quelle di funzionamento dei motori in quanto i suddetti sono sprovvisti dei libretti di identità originali.

(1) In ordine progressivo: *a)* velivoli operativi — *b)* velivoli riserva operativa — *c)* velivoli di pronta riserva — *d)* vari.
(2) Sono nell'ultima situazione del mese e tale chiave entra in vigore dal 1° del
(3) In ordine progressivo i velivoli in S. R. A. per: *a)* lavori superiori ai 10 giorni — *b)* revisione generale — *c)* in attesa di

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NNB No. 178-0017

MOTIVO INEFFICIENZA				Ore volo velivolo	ORE FUNZIONAMENTO MOTORI			Data rimessa in efficienza	NOTE (3)	
					Destro	Sinistro	Centrale			
Ore Tot volo	Ore D.U.R.	Destro ore Tot	Destro D.U.R.	Centra= ore Tot.	Centra= D.U.R.	Sinistro ore Tot.	Sinistro D.U.R.			
(")	2I7^{k}40'	==	==	(")	I29^{h}I0'	==	==	SEDE		
(")	37^{h}35'	==	==	(")	43^{h}50'	==	==	SEDE		
(")	I73^{h}25'	==	==	(")	9I^{h}05'	==	==	PAIESE		
(")	I3I^{h}I0'	47^{h}50'	==	==	==	47^{h}50'	==	PAIESE		
(")	54^{h}I5'	(")	68^{h}25'	==	==	(")	68^{h}25'	CENTOCELLE		
234^{h}50'	==	(")	I4I^{h}25'	==	==	(")	I4I^{h}25'	TREVISO		
==	2I^{h}35'	30^{h}05'	==	==	==	30^{h}05'	==	PAIESE		
367^{h}55'	2I^{h}30'	(")	87^{h}I0'	==	87^{h}I0'	==	87^{h}I0'	PAIESE del I/8/47		(I)
(")	I33^{h}40'	568^{h}00'	I3^{h}I5'	269^{h}00'	II^{h}00'	(")	52^{h}35'	PAIESE		(2)
(")	I47^{h}35'	I39^{h}55'	==	(")	52^{h}25'	I59^{h}55'	==	SEDE		(3)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NNB No. 78-0318

(")	173h25'	==	==	(")	91h05'	==	==	PALESE	
(")	131h10'	47h50'	==	==	==	47h50'	==	PALESE	
(")	54h15'	(")	68h25'	==	==	(")	68h25'	CENTOCELLE	
254h50'	==	(")	141h25'	==	==	(")	141h25'	TREVISO	
==	21h35'	50h05'	==	==	==	50h05'	==	PALESE	
367h55'	21h50'	(")	87h10	==	87h10'	==	87h10'	PALESE dal I/8/47	(1)
(")	133h40'	568h00	13h15'	269h00	11h00	(")	52h35'	PALESE	(2)
(")	147h35'	159h55	==	(")	52h25'	159h55	==	SEDE	(3)

7358

mese entrante.

riparazione o revisione generale.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780017

C. U. A. Mod. 1
A. M.

Timbro lineare Reparto o Ente

Prot. N. , li

SITUAZIONE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A

Percentuale efficienza velivoli media %

F.to

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

SITUAZIONE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A

Percentuale efficienza velivoli media %

F.to

Aeronautica - Stab. Fotomecc. - 5-1947 (122/U 80/6)

Declassified E.O. 12356, Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE D.	C.	S.	Efficienza
C.2.505/T	82° Gr	45466	82/4	24985	Alfa 126 R.C. 34 39574	34702	Eff.
"/S	"	45500	82/5	39148	Alfa 126 R.C. 34 24945	21687	Eff.
"/C	"	60637	82/10	39711	Alfa 126 R.C. 10 39710	39338	Eff.
"/T	"	45456	82/14	33973	Alfa 126 R.C. 34 33978	39182	Eff.
"/T	"	45375	82/15	26277	Alfa 126 R.C. 34 39157	34139	Ineff.
"/S	"	45474	82/6	34209	Alfa 126 R.C. 34 25285	22594	Eff.
"/S	83° Gr.	45484	83/2	35540	Alfa 126 R.C. 10 39350	39721	Eff.
"/S	"	45483	83/1	34334	Alfa 126 R.C. 34 20460	39201	Eff.
"/S	"	45298	83/6	30053	Alfa 126 R.C. 34 39513	21615	Eff.
"/T	"	45452	83/13	26715	Alfa 126 R.C. 34 34678	39367	Ineff.
"/S	"	45377	83/9	39255	Alfa 126 R.C. 34 29934	21545	Eff.
"/T	84° Gr.	45388	84/8	22581	Alfa 126 R.C. 34 15226	34259	Eff.
"/S	"	45201	84/2	12878	Alfa 126 R.C. 34 30059	34345	Eff.
"/S	"	45337	84/13	03154	Alfa 126 R.C. 34 31343	16759	Eff.
"/S	"	45246	84/17	19770	Alfa 126 R.C. 34 34265	33985	Ineff.
"/S	"	45485	84/12	34253	Alfa 126 R.C. 34 26784	20114	Eff.
"/S	"	45497	84/10	20115	Alfa 126 R.C. 34 34543	22539	Ineff.
"/S	"	45498	84/11	39653	Alfa 126 R.C. 34	39550	Ineff.
R.S. 14/C	85° Gr.	35692	85/10	41998	A.74R0.38	20875	Ineff.
" /C	"	35732	85/11	39400	"	26192	Ineff.
" /C	"	35707	85/13	41993	"	35590	Ineff.
" /C	"	35681	85/14	40187	"	51924	Ineff.
" /B	"	35688	85/15	32800	"	33384	Eff.
" /C	"	35736	85/19	36375	"	26839	Eff.
C.2.501/B	83° Gr.	35599	83/12	Asso XI	25453	Re 0.15	Eff.
" /C	84° Gr.	35448	84/18	"	19408	"	Ineff.

0122

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 178044

"/T	"	45458	82/14	33973		33978	39162	Eff.
"/T	"	45375	82/15	26277	Alfa	126 R.O. 34 39157	34139	Ineff.
"/S	"	45274	82/6	34209	Alfa	126 R.O. 34 26255	28594	Eff.
"/S	83° Gr.	45484	83/2	33540	Alfa	126 R.O. 10 38350	39721	Eff.
"/S	"	45483	83/1	34334	Alfa	126 R.O. 34 20460	39201	Eff.
"/S	"	45298	83/6	30033	Alfa	126 R.O. 34 38513	21615	Eff.
"/T	"	45452	83/12	26715	Alfa	126 R.O. 34 34678	39307	Ineff.
"/S	"	45377	83/9	39256	Alfa	126 R.O. 34 29934	21546	Eff.
"/T	84° Gr.	45388	84/8	29581	Alfa	126 R.O. 34 15286	34259	Eff.
"/S	"	45201	84/2	12878	Alfa	126 R.O. 34 30059	34345	Eff.
"/S	"	45337	84/18	03154	Alfa	126 R.O. 34 34343	16759	Eff.
"/S	"	45246	84/17	15770	Alfa	126 R.O. 34 34255	33985	Ineff.
"/S	"	45485	84/16	34253	Alfa	126 R.O. 34 26784	28114	Eff.
"/S	"	45497	84/10	22115	Alfa	126 R.O. 34 34543	22539	Ineff.
"/S	"	45498	84/11	39653	Alfa	126 R.O. 34	39660	Ineff.
C.S. 14/C	85° Gr.	35692	85/10	41988		A.74RO.38	28875	Ineff.
" /C	"	35732	85/11	39400		"	26192	Ineff.
" /C	"	35707	85/13	41993		"	35590	Ineff.
" /C	"	35581	85/14	40187		"	51984	Ineff.
" /B	"	35688	85/15	32800		"	33384	Eff.
" /C	"	35736	85/21	38375		"	25239	Eff.
C.Z.501/B	83° Gr.	35599	83/12	Aero XI		26253	Ro C.15	Eff.
" /C	84° Gr.	35448	84/19	"		19408	"	Ineff.
" /C	85° Gr.	35469	85/5	"		14578	"	Eff.
" /B	"	35540	85/20	"		14854	"	Eff.
" /B	"	35625	85/9	Ae.I.121		27280	"	Ineff.
C.S. 505	SRAM	45353	82/11					Ineff.
"	"	45325	84/4					Ineff.

(1) In ordine progressivo: *a)* velivoli operativi — *b)* velivoli riserva operativa — *c)* velivoli di pronta riserva — *d)* vari.

(2) Sono nell'ultima situazione del mese e tale chiave entra in vigore dal 1° del

(3) In ordine progressivo i velivoli in S. R. A. per: *a)* lavori superiori ai 10 giorni — *b)* revisione generale — *c)* in attesa di

0123

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NNS By NARA Date 1/28/97

MOTIVO INEFFICIENZA	Ore volo velivolo	ORE FUNZIONAMENTO MOTORI D	C.	S	Data rimessa in efficienza	NOTE (3)
	385.20	570 20	209. 10	375. 15		
	230 30	103.00	103 00	103.00		
	275. 25	=	382.40	=		Sede dal 1/8/947
	103. 50	8. 45	121. 55	122. 55		
	244.20	240.20	240.40	125. 50		
	82 50	132. 20	132. 20	66. 25		
	491. 10	186. 35	491. 20	=		
Limitata per mancanza serb.	146. 10	34. 55	34. 55	35 25		
	483. 50	317. 25	89. 45	12. 25		
Montaggio serbatoi	164 50	4.45	53. 40	53. 40		
	576. 45	=	=	425. 00		Spezia dal 29/7/47
	31. 55	44. 10	36. 50	44. 10		
	210. 50	100. 55	=	102. 45		Venezia
	200. 55	=	160. 30	=		2/8/947
	416. 00	281. 30	415. 50	27. 55		
Limitata per invio Ditta	247. 25	116. 30	116. 30	392. 55		Sede
	680. 45	=	=	113. 55		4/8/947
	111. 05	113. 55	113. 55	=		
	594. 10	308. 20	=	63. 45	30-8-47	
Lavori di 3^ linea	142. 50	43. 20	0	470. 30		
	382. 55	=	=	20. 20		
	15. 30	20 20	28. 40	209. 40		
	242. 00	56. 40	675. 55	56. 40		
	224. 20	56. 40	56. 40	81. 50		
	131. 15	955 00	46. 55	62. 50		
	131. 15	45. 35	46. 55	=		
	615 00	12. 30	12. 30	12. 30		
	10. 20	12. 30	12. 30	12. 30		
	768. 30	=	=	395. 30		
Ispezione per invio Ditta	114. 00	61. 30	115 05	61. 30		
	327. 50	336. 50	293. 50	=		
	130. 15	114. 15	114. 15	114. 15		
	341. 35	=	115. 00	187. 45		
Riparaz. Struttura alare	82. 05	84. 30	84. 30	84. 30		
	251. 05	221. 40	//	221. 15	15-9-47	
Revisione generale	//	//		//		
	214. 35	75. 20		75. 20		
Piccola ispezione	67 50	//		//		
	201. 50	36. 05		38. 00		V/Valle 6/8/947
Avaria elettone di curvatura	33. 20	36. 05		38. 00		
	239. 25	88. 35		88. 35		
Rip. Galleggiante destro	116. 10	//		//		
	181. 15	83. 55		91. 30		
	77. 15	//		//		
Piccola ispezione	248. 20	34. 15		29. 30		
	54. 15	//		//		
	132. 40	68. 40		68. 40		
	115. 35	68. 40		68. 40		
	402. 55		402 20			
	141. 55		141. 20			
	687. 35		360 10			
	49 10		49. 50			
Riparazione strut. alare	652. 45		55. 35			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 178017

	146.10	84.35	34.55	35.25		
Montaggio serbatoi	483.50	317.25	89.45	317.25		
	164.50	4.45	53.40	53.40		
	576.45	=	=	425.00		Spezia dal
	31.55	44.10	36.50	44.10		20/7/47
	310.20	104.55	=	107.45		Venezia
	200.55	=	160.30	=		2/8/947
	416.00	281.30	415.50	//		
Limitata per invio Ditta	247.25	116.30	116.30	27.55		
	680.45	=	//	392.55		Sede
	111.05	113.55	113.55	113.55		4/8/947
	594.10	308.20	=	=		
Lavori di 3^ linea	142.50	43.20	0	63.45	20-8-47	
	382.55	//	//	470.30		
	15.30	20.20	28.40	20.20		
	242.00	56.40	675.55	209.40		
	224.20	56.40	56.40	56.40		
	131.15	955.00	46.55	62.50		
	131.15	45.35	46.55	62.50		
	615.00	12.30	12.30	12.30		
	10.20	12.30	12.30	12.30		
	768.30	=	=	395.30		
Ispezione per invio Ditta	114.00	61.30	115.05	61.30		
	327.50	336.50	293.50	=		
	130.15	114.15	114.15	114.15		
	341.35	=	115.00	187.45		
Riperaz.Struttura alare	82.05	84.30	84.30	84.30		
Revisione generale	251.05	221.40	//	221.15	15.9.47	
	//	//		//		
	214.35	75.20		75.20		
Piccola ispezione	67.50	//		//		
	201.50	36.05		38.00		V/Valle
Avaria elettone di curvatura	33.20	36.05		38.00		2/8/947
	239.25	88.35		88.35		
Rip.Galleggiante destro	116.10	//		//		
	181.15	83.55		91.30		
Piccola ispezione	77.15	//		//		
	248.20	36.15		29.30		
	54.15	//		//		
	132.40	68.40		68.40		
	115.35	68.40		68.40		
	407.55		407.20			
	141.55		141.20			
	687.35		360.10			
Riparazione strut.alare	49.10		49.50			
	652.45		55.35			
	188.35		55.35			
	825.20		501.50			
	26.45		14.15			
	514.50		441.25			
Lavori di 3^ linea	287.05		=		20-8-47 7356	
Rev.gen.tref.civile.					31-10-47	
" " " "					30-9-47	

mese entrante.

riparazione o revisione generale.

Declassified E.O. 12356 Sec. 1.3/NND No. 950717

C. U. A. Mod. 1
A. M.

Timbro lineare Reparto o Ente

Prot. N. , li

SITUAZIONE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A

Percentuale efficienza velivoli media %

F.to

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780017

Prot. N.

SITUAZIONE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A

Percentuale efficienza velivoli media %

F.to

Aeronautica - Stab. Fotomecc. - 5-1947 (122/U 6000)

0127

Declassified E.O. 12356, Section 3.3/NND No. 1/0587/1

1/0587/1

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE Destro	Sinistro	Centrale	Efficienza
				Alfa 126 R.C. 34			
C.2.505	S.I.A.I.	45198	82/3	34267	34382	34577	Ineff.
"	"	45360	84/5				"
"	"	45402	82/13				"
"	"	45339	82/7	Alfa 126 R.C. 34 30080	23856	29429	"
"	"	45476	82/17				"
"	"	45376	82/8				"
"	"	45488	84/6	Alfa 126 R.C. 10 39432	39431	39430	"
"	"	45407	83/3				"
"	"	45395	84/1				F.U.
"	"	45425	84/9				"
"	"	45268	82/9	Alfa 126 R.C. 34 22522	34448	24946	Ineff.
"	"	45374	84/13	Alfa 126 R.C. 34 16375	21479	25218	"
"	U.S.T.-S.I.A.I.	45467	83/10	Alfa 126 R.C. 34 39342	39343	39311	"
"	"	45366	83/11	Alfa 126 R.C. 34 24206	29953	33980	"
"	"	45457	84/3	Alfa 126 R.C. 10 39784	30733	39730	"
"	"	45404	84/7	Alfa 126 R.C. 10 39585	39611	39657	"
R.S. 14	S.I.A.I.	35665	85/17				"
"	"	35733	85/16				"
"	"	35671	85/12				"
C.2. 501	"	35371	85/7				"
"	"	35621	85/21				"
"	"	35536	85/3				"
"	"	35467	85/5	ASSO XI	14548	R.2.C.15	"
"	"	35522	85/2	"	27274	"	"
"	"	35384	85/8	"	19482	"	"
"	"	35301	84/16				In gara

0128

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NNRS No. 78-011

"	"	45339	82/7	30080		23856	28429	"
"	"	45476	82/17					"
"	"	45376	82/8					"
"	"	45488	84/6	39432	Alfa 126 R.2. 10	38431	39430	"
"	"	45427	83/3					"
"	"	45395	84/1					F.U.
"	"	45425	84/9					"
"	"	45268	82/9	22522	Alfa 126 R.2. 34	34448	24946	Ineff.
"	"	45374	84/13	16376	Alfa 126 R.2. 34	21479	25218	"
"	USI-SIAI	45467	83/10	39342	Alfa 126 R.2. 34	39343	39311	"
"	"	45366	83/11	24206	Alfa 126 R.2. 34	29953	33980	"
"	"	45457	84/3	39724	Alfa 126 R.2. 10	30733	39730	"
"	"	45204	84/7	39688	Alfa 126 R.2. 10	39611	39667	"
R.S. 14	SRAM	35685	85/17					"
"	"	35733	85/16					"
"	"	35671	85/18					"
C.Z. 501	"	35371	85/7					"
"	"	35621	85/21					"
"	"	35536	85/3					"
"	"	35467	85/5	A880 X1		14548	R.2.C.15	"
"	"	35522	85/2	"		27674	"	"
"	"	35384	85/8	"		19422	"	"
"	"	35301	84/16					In carico
"	"	35567	84/15					Ineff.
"	"	35593	84/14					In carico
"	"	35463	83/18					In carico
"	"	35617	83/4					" "
"	"	35530	85/4					" "

(1) In ordine progressivo: *a)* velivoli operativi — *b)* velivoli riserva operativa — *c)* velivoli di pronta riserva — *d)* vari.

(2) Sono nell'ultima situazione del mese e tale chiave entra in vigore dal 1° del

(3) In ordine progressivo i velivoli in S. R. A. per: *a)* lavori superiori ai 10 giorni — *b)* revisione generale — *c)* in attesa di

0 1 2 9 1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 1/850017

MOTIVO INEFFICIENZA	Ore volo velivolo	ORE FUNZIONAMENTO MOTORI			Data rimessa in efficienza	NOTE (3)
		Destro	Sinistro	Centrale		
Riparazione alla fusoliera.						
Rev.Gen.Trasf.Civile.					31/8/47	
" " " "					31/10/47	
" " " "					31/10/47	
" " " "						
" " " "						
" " " "						
" " " "						
Tentativo di ricostruzione					30/9/47	Brindisi
" " "						
Revisione generale						V/Valle
Lavori di 3^ linea						"
Rev.Gen.Trasf.Soccorso						"
" " " "						
" " " "						
" " " "						
Lavori di 3^ linea.						
" " " "						
" " " "						
" " " "						
" " " "						
Lavori di 4^ linea.						
" " " "						
" " " "						
" " " "						

0130

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 178017

"	"	"	"		31/12/47	
"	"	"	"			
"	"	"	"			
"	"	"	"			
"	"	"	"			
Tentativo di ricostruzione					30/9/47	Brindisi
"	"	"				V/Valle
Revisione generale						"
Lavori di 3^ linea						"
Rev.Gen.Trasf.Soccorso						
"	"	"	"			
"	"	"	"			
"	"	"	"			
Lavori di 3^ linea.						
"	"	"	"			
"	"	"	"			
"	"	"	"			
"	"	"	"			
Lavori di 4^ linea.						
"	"	"	"			
"	"	"	"			
"	"	"	"			
al Magazzino 83° Gruppo per accantonamento.						Brindisi
Lavori di 4^ linea					30/9/54	"
al Magazzino 83° Gruppo per accantonamento.						"
al Magazzino 83° Gruppo per accantonamento						"
"	"	"	"	"		"
"	"	"	"	"		"

mese entrante.

riparazione o revisione generale.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 778017

C. U. A. Mod. I
A. M.

COMANDO RAGGRUPPAMENTO IDROVOLANTI

- REPARTO TECNICO -

Timbro lineare Reparto o Ente

Prot. N. 3231 /I.9

Taranto lì 1-15 agosto 1947

AL COMANDO UNITA' AEREA

- Ufficio Efficienza Linea -

B A R I

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A

Percentuale efficienza QUINDICINALE velivoli media 59 %

F.to [illegible]

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Taranto, li 1-15 agosto 1947

AL COMANDO UNITA' AEREA

- Ufficio Efficienza Linea -

B A R I

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A

Percentuale efficienza QUINDICINALE velivoli media 59 %

F.to [illegible]

Aeronautica - Stab. Foromecc. - 5-1947 (122.L. 80.0)

0133

Declassified E.O. 12356, Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE			Efficienza
				Destro	Sinistro	Centrale	
C.Z. 501	SRAF	35525	85/18				In carico
"	"	35495	85/1				" "
"	"	3556I	83/5				" "
"	"	35849	83/16				" "
"	"	35374	83/7				Ineff.

0134

Declassified E.O. 12356, Section 3.3/NND No. 785017

	"	"	35849	83/15				
	"	"	35374	83/7				Ineff.

(1) In ordine progressivo: *a)* velivoli operativi — *b)* velivoli riserva operativa — *c)* velivoli di pronta riserva — *d)* vari.

(2) Sono nell'ultima situazione del mese e tale chiave entra in vigore dal 1° del

(3) In ordine progressivo i velivoli in S. R. A. per: *a)* lavori superiori ai 10 giorni — *b)* revisione generale — *c)* in attesa di

0135

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

MOTIVO INEFFICIENZA	Ore volo velivolo	ORE FUNZIONAMENTO MOTORI			Data rinessa in efficienza	NOTE (3)
		Destro	Sinistro	Centrale		
Magazzino 83° Gruppo per accantonamento.						Brindisi
" " " " "	"					"
" " " " "	"					"
" " " " "	"					"
Rev.Gen.Trasf.Civile(sospeso)						V/Valle

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

" " " " "	"					"
Rev.Gen.Trasf.Civile (sospeso)						V/Valle
						7552

mese entrante.

riparazione o revisione generale.

0137

A.M.A. Mod. 1
R. S.

IV° GRUPPO [illegible]
SEZIONE TECNICA
Stadio Aeroporto Reparto o Ente

Prot. N. 7/1115

Foggia, 16 Agosto 1947

Al Comando UNITA' AEREA - Intendenza

Uff.le Servizi Tecnici

- B A R I -

SITUAZIONE GIORNALIERA EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza GIORNALIERA velivoli media 84 %

IL CAPO SERVIZIO TECNICO DI GRUPPO
1° Ten. G.T.A. (Mecc. Motorista)

IL COMANDANTE DEL IV° GRUPPO SQUOLE
(Ten.Col.A.A.C.a.R.A. GIANCHELLI Arturo)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785417

al Comando ZONA AEREA - Intendenza

Ufficio Servizi Tecnici

- B A R I -

SITUAZIONE [illegible] EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza [illegible] velivoli media 84 %

IL CAPO SERVIZIO TECNICO DI GRUPPO
(Ten. Col. [illegible] Ing. Antonino)

IL COMANDANTE DEL IVo GRUPPO SCUOLE
(Ten. Col. A.A.S.A. Dr. Ing. GIACOMELLI Antonino)

Tip. N. Colella - Bari - Via Altamura 20

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 1985/1

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFICIENZA
Baltimore	Scuola	F.A.439	3	195388/43 119145	Wright Cyclone	64389 46856	EFF.
"	"	F.A.432	6	79289/42 149664	"	65501/42 119062	INEFF.
"	"	F.A.415	9	45648/42 76597	"	95305/42 119062	INEFF.
		Alfa 128.R.C.18					
S.M.79	"	24301	2	43686	52756	37826	INEFF.
"	"	21298	5	53175	36355	52576	EFF.
"	"	25370	8	52799	43996	37972	EFF.
"	"	21121	13	52649	47419	52412	INEFF.
"	"	21150	14	43913	52064	52422	EFF.
"	"	45508	18	43722	43840	43275	INEFF.
		F.XI .R.C.40					
S.M.84	"	22765	7	33558	32485	32100	INEFF.
"	"	22773	10	40023	46615	32179	EFF.
"	"	24651	12	45935	31888	45902	INEFF.
"	"	24653	15	45969	33613	46154	INEFF.
"	"	24021	16	45852	31466	40784	INEFF.
"	"	24571	19	40517	46026	31924	INEFF.
		Alfa 110/1					
Saiman 202	"	52193	1		28247		EFF.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 759017

		[illegible]	9	45648/42 76597	"	95305/42 119062	INEFF
				Alfa 128.R.C.18				
S.M.79	"	24301	2	43686	52756	37826	INEFF.
"	"	21298	5	53175	36355	52576	EFF.
"	"	25370	8	52799	43996	37972	EFF.
"	"	21121	13	52649	47419	52412	INEFF.
"	"	21150	14	43913	52064	52422	EFF.
"	"	45508	18	43722	43840	43275	INEFF.
				F.XI .R.C.40				
S.M.84	"	22765	7	33558	32485	32100	INEFF.
"	"	22773	10	40023	46615	32179	EFF.
"	"	24651	12	45935	31888	45902	INEFF.
"	"	24653	15	45969	33613	46154	INEFF.
"	"	24021	16	45852	31466	40784	INEFF.
"	"	24571	19	40517	46026	31924	INEFF.
				Alfa 110/1				
Saiman 202	"	52193	1		28247		EFF.

[1] In ordine progressivo a) velivoli operativi - b) velivoli riserva operativa - c) velivoli di pronta riserva - d) vari.

[2] Solo nell'ultima situazione ..... del mese - Le chiavi sono in vigore dal 1° del mese entrante.

[3] In ordine progressivo i velivoli in S. R. A. per a) lavori superiori al 3° grado - b) revisione generale - c) in attesa di riparazione

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780041

MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA VELIV. DESTRO	SINISTRO	CENTRALE	Data rimessa in efficienza	NOTE (3)
-	27 596,30	27 404,20	27 375,40		
avaria motore destro	495,15	229,45	299,50		necessita motore
controllo motore destro avaria timone profond. e direzione	16.05 594,40	16.05 376,25	16.05 436,25		
avaria semiala sinistra	15.40 315,05	15.40 70,05	15.40 70,05	15.40 70,05	da inviarsi in ditta per la G.R.
	13.50 238,35	13.50 90,55	13.50 90,55	13.50 90,55	
	17.30 188	17.30 44,25	17.30 44,25	17.30 44,25	
cambio motore	26.55 158,40	26.55 158,40	26.55 158,40	26.55 158,40	
revisione parziale	~~150~~ 88,05	~~80,05~~ 94,35	80,00 129,30	85 37;30	
incivole rottura 3° longherone destro	23.35 294,10	23.35 29,00	23.35 93,25	2 2	
incivole in riparazione all'aeroporto di Bari					
incivole					
avaria motore centrale				Aeroporto Siena 2/8/1947	
avaria castello motore destr	3.55 54,05	3.55 117,55	3.55 117,55	3.55 117,55	
	6 32,05			6 6	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NNB No. 78047

avaria timone profond. e direzione					
avaria semiala sinistra	15.40 315,05	15.40 70,05	15.40 70,05	15.40 70,05	da inviarsi in ditta per la G.R.
	13.50 238,35	13.50 90,55	13.50 90,55	13.50 90,55	
	17.30 188	17.30 44,25	17.30 44,25	17.30 44,25	
cambio motore	26.55 158,40	26.55 158,40	26.55 158,40	26.55 158,40	
	— 88,05	— 80,05	— 80,00	— 85	
revisione parziale	— 150	— 94,35	— 129,30	— 37;30	
incivolo rottura 3° longherone destro					
	23.35 294,10	23.35 29,00	23.35 93,25	2 2	
incivolo in riparazione all'aeroporto di Bari					
incivolo					
avaria motore centrale				Aeroporto Siena 2/8/1947	
avaria castello motore destr	3.55 54,05	3.55 117,55	3.55 117,55	3.55 117,55	
	6 32,05			6 6	

7360

(N.B.) Le ore soprascritte in inchiostro sono quelle compiute dopo l'ultima revisione parziale.

* Revisione generale.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NNU No. 78-5017

0144

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIV

INCIDENTATO				ASSEGNATO [1]				C
Tipo	Matr. Milit.	Data	F.U. – R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr
S.M.84	24653	2/8/47	R.D.						

[1] Indicare i movimenti da Reparto alla S.R.A. e viceversa – tra Reparto e Reparto – da M. U. a Reparto e viceversa.

C. U. A. Mod. 1
A. M.

STORMO AEROPLANI DA TRASPORTO
SEZIONE TECNICA
Timbro lineare Reparto o Ente

Prot. N. 12139/UT/3/13 C/Celle, li 16/8/42

All. Comando Unità Aerea
Ufficio Servizi Tecnici
Bari

SITUAZIONE quindicinale EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A

Percentuale efficienza quindicinale velivoli media 50 %

Il Capo della Sezione Tecnica
(Capitano G.A. Ventriglia Ing. Giovanni)

0145

Declassified E.O. 12356, Section 3.3/NND No. 785017

Cielo li 16/8/47

H. Comando Unità Aeree
→ Ufficio Servizi Tecnici
Bari

SITUAZIONE quindicinale EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A

Percentuale efficienza quindicinale velivoli media 50 %

Stormo Aeroplani

Il Capo della Sezione Tecnica
(Capitano G.A. Ventriglia Ing. Clemente)

Aeronautica - Stab. Fotomecc. - 5-1947 (122 U 50.0)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 778017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE			Efficienza
				Destro	Sinistro	Centrale	
G.12	STORMO T.	60006	I02/	47401	47415	43305	Eff.
S.79	"	25083	/4	43159	43856	43411	"
S.73	"	30030	/7	52515	27037	43307	"
G.12	"	60899	/I0	27027	52615	43402	"
S.79	"	24177	/II	47880	43303	81897	"
G.12	"	60720	I03/I	39995	42300	46727	"
S.79	"	23971	240/3	37788	44953	27057	"
S.79	"	24616	/4	37951	43541	52460	"
G.12	"	60697	/8	89710	43056	85905	"
G.12	"	60699	241/I	43361	83700	27804	"
S.79	"	22232	/5	37954	41728	83713	"
G.12	"	60895	/7	26187	34449	83683	"
S.79	"	22117	I03/3	44283	52390	44282	IIeff.
S.79	"	22070	/4	43683	43485	43730	"
S.79	"	24484	240/2	52984	43711	53083	"
S.79	"	23813	/5	44105	50504	27087	"
G.12	"	61278	/9	42638	53455	41756	"
S.79	"	24416	241/5	83017	83868	43019	"
G.12	"	60898	I03/	43825	41811	83067	"
S.79	"	60565	/7	52849	43280	37992	"
S.79	"	25368	I03/8	43564	43632	43726	"
S.79	"	24156	241/I0	43560	36428	41831	"
S.79	"	222231	I03/I0	53146	53139	53148	"
S.79	"	21352	I03/	41834	27195	52402	"

0147

Declassified E.O. 12356, Sec. 1.3/NND No. 770181

G.12	"	60899	/10	27027	38619	29130	"
S.79	"	24177	/11	47880	43308	83907	"
G.12	"	60720	103/I	39955	48300	46727	"
S.79	"	23971	240/3	37768	44653	27057	"
S.79	"	24516	/4	37961	13541	52460	"
G.12	"	60897	/8	89710	43356	88905	"
G.12	"	60900	241/I	43361	83700	27204	"
S.79	"	22232	/5	37994	41728	83713	"
G.12	"	60895	/7	26167	34449	83669	"
S.79	"	23117	103/2	44283	52950	44282	IMeff.
S.79	"	22070	/4	43683	43486	43730	"
S.79	"	24484	240/2	50984	49711	53083	"
S.79	"	23843	/5	44109	52604	27087	"
G.12	"	61078	/9	47633	52455	41756	"
S.79	"	24456	241/6	83917	83868	43919	"
G.12	"	60908	103/3	43325	41811	83067	"
S.79	"	60566	/1	52849	43280	37592	"
S.79	"	25368	103/8	43584	43632	43726	"
S.79	"	24156	241/10	43560	36428	41031	"
S.79	"	22223	103/10	53146	53139	53148	"
S.79	"	21352	103/4	41304	37195	52402	"

N.B. Tutti i velivoli,ad eccezione del 103/I che monta motori del tipo A.74,montano motori del tipo Rifa 228 .=

(1) In ordine progressivo: *a)* velivoli operativi — *b)* velivoli riserva operativa — *c)* velivoli di pronta riserva — *d)* vari.

(2) Sono nell'ultima situazione del mese e tale chiave entra in vigore dal 1° del

(3) In ordine progressivo i velivoli in S. R. A. per: *a)* lavori superiori ai 10 giorni — *b)* revisione generale — *c)* in attesa di

0148

Declassified E.O. 12356 Section 3.4/NND No. 785017

MOTIVO INEFFICIENZA	Ore volo velivolo	ORE FUNZIONAMENTO MOTORI			Data rimessa in efficienza	*NOTE* (3)
		Destro	Sinistro	Centrale		
	128	135	136	135		
	100	181	181	181		
	464/264	72	72	72		
	266	47	47	47		
	576/152	168	168	168		
	335	8	8	8		
	253/221	34	386/34	32		
		12	12	12		
	340	12	120	363		
	256	61	402	63		
	224	10	9	194		
	367	153	150	361/149		
Cambio cilindro motore D. e C.	105/13	15	15	15	23/8	
Regolazione alette Ipersost.	594/163	184	164	164	19/8	
Ispezione periodica	78	88	88	88	23/8	
Riparazione longherone	280	107	74	105	29/8	
Cambio cilindro mot. D. Impianto elettrico avviamento	225/2	10	10	10	29/8	
Ispezione periodica	543/134	210	209	93	30/8	
" "	316	146	146	146	30/8	
" "	302/101	182	182	182	26/8	
Intelaggio e vernic. velivolo	168	180	180	180	30/8	
media riparazione	197	2	2	2	30/8	
Grande riparazione	18	125	125	125	?	da versare
" "	71	88/5	81/5	83/5	?	" "

Declassified E.O. 12356 Sec. 1.3/NND No. 780017

	355	47	47	47		
	576/I52	168	168	168		
	335	8	8	8		
	558/221	34	386/34	32		
		12	12	12		
	340	12	120	568		
	256	61	202	60		
	224	90	9	I34		
	367	153	I53	361/I49		
Cambio cilindro motore D.C.A.	I35/I3	I5	I5	I5	23/8	
Regolazione alette Ipersost.	594/I63	164	164	164	29/8	
Ispezione periodica	78	88	88	88	23/8	
Riparazione longherone	290	107	74	I06	29/8	
Cambio cilindro mot. D. Apparent.	225/4	19	14	10	29/8	
Isolante magnetico avvolgimento						
Ispezione periodica	543/I84	210	209	93	30/8	
" "	316	146	146	146	30/8	
" "	302/I01	I82	I82	I82	26/8	
Intelaggio e vernic. velivolo	168	I80	I80	I80	20/9	
media riparazione	197	2	2	2	30/8	
Grande riparazione	18	135	135	135	?	da versare
" "	171	33/5	31/5	23/5	?	" "

7548

mese entrante.

riparazione o revisione generale.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

0151

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

INCIDENTATO				ASSEGNATO (1)				CED	
Tipo	Matr. Milit.	Data	F.U. - R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.
				G. 12	61278	Gruppo Caccia Ditta Aeritalia Torino Assegnato 98 Stormo num. 240/9	9/8/47	G. 12	60902
				S. 79	22117	Gruppo Caccia S. R. A. Sede - Assegnato 2° Stormo num. 107/2	9/8/47		
				=					

(1) Indicare i movimenti da Reparto alla S.R.A. e viceversa — tra Reparto e Reparto — da M. U. a Reparto e viceversa.

0152

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 783017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

TATO		ASSEGNATO o)				CEDUTO o)			
Data	F. U. - R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data
		G. 12	61278	Grosseto Ditta Benitelli Torino Assegnato 98 Gruppo num. 240/9	9/8/47	G. 12	60902	Mar 98° Gruppo at. Ditta Benitelli per sostituzione velivolo incidentato	6/8/47
		S. 79	22117	Grosseto S. R. A. Sede — Assegnato 2° Gruppo num. 107/2	9/8/47				

parto alla S.R.A. e viceversa — fra Reparto e Reparto — da M. U. a Reparto e viceversa.

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE Destro	M. M. MOTORE Sinistro	M. M. MOTORE Centrale	Efficienza
[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]			I.
" "	" "	[illegible]		" "			I.
" "	" "	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	I.
S.V.S.	" "	[illegible]		AEA 128 [illegible]	AEA 128 [illegible]	AEA 128 [illegible]	B.
Ca. 164	" "	[illegible]		AEA 119 [illegible]			I.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

MOTIVO INEFFICIENZA	Ore volo velivolo	ORE FUNZIONAMENTO MOTORI			Data rimessa in efficienza	*NOTE* (3)
		Destro	Sinistro	Centrale		
Avaria generale	432,40	[illegible]	[illegible]	[illegible]		
" "	436,50	[illegible]	[illegible]	[illegible]		
Avaria generale	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		
Avaria generale	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		
" "	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		
		442,10	442,10	442,10		

7546

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

0155

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

INCIDENTATO				ASSEGNATO (1)				CE	
Tipo	Matr. Milit.	Data	F.U. - R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. M
				Ca.164	3[illegible]1	[illegible]	7/8/ 947	SM.82	6[illegible]

(1) Indicare i movimenti da Reparto alla S.R.A. e viceversa — fra Reparto e Reparto — da M. U. a Reparto e viceversa.

0156

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

NTATO		ASSEGNATO da				CEDUTO a			
Data	F.U. - R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data
		Ca.1[illegible]	[illegible]0	[illegible]	7/8/ 947	M.[illegible]	[illegible]	[illegible]	2/8/ 947

arto alla S.R.A. e viceversa — tra Reparto e Reparto — da M. U. a Reparto e viceversa.

C. U. A. Mod. 1
A. M.

Comando Superiore
Ispettorato Tecnico

Timbro lineare Reparto o Ente

Prot. N. 022887/251/U

Guidonia li 15 Agosto 1947

AL COMANDO UNITA' AEREA =Servizi Tecnici = BARI

AL COMANDO RAGG.B.T. = Servizi Tecnici-i SEDE=

AL COMANDO RAGG. B.T. = Ufficio Operazi.= SEDE

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A

Percentuale efficienza dal 1/8 al 15/8/47 velivoli media 65 %

F.to

0157
Declassified E.O. 12356, Section 3.3/NND No. 018504

Guidonia, li 15 Agosto 1947

AL COMANDO UNITA' AEREA =Servizi Tecnici = BARI

AL COMANDO RAGG.B.T. = Servizi Tecnici-SEDE=

AL COMANDO RAGG. B.T. = Ufficio Operazi.-SEDE

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A

Percentuale efficienza dal 1/8 al 15/8/47 velivoli media 65 %

F.to

Aeronautica - Stab. Fotomecc. - 5-1947 (122 U 80'0)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 778017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE			Efficienza
				Destro	Sinistro	Centrale	
				ALFA I28	I28	RC I8	
S.M. 82	I^ Gruppo	61868	I/2	52742	83204	53093	Ineff.
"	"	61242	I/3	36307	37796	44006	"
"	"	60790	I/4	44074	526II	38017	Eff.
"	"	61236	I/5	44274	43332	37927	"
"	"	61107	I/6	52445	838I5	83840	Eff.
"	"	61850	I/7	44085	43675	37925	"
"	"	61272	I/9	83778	83753	41734	Eff.
"	"	61243	I/I0	83859	83848	43509	"
"	"	61216	I/I2	52912	433II	44301	"
"	"	61858	I/I4	43306	43917	37962	Ineff.
"	"	61861	I/I5	44120	38015	43288	"
"	88^ Gruppo	61198	88/I	32302	52356	43456	Eff.
"	"	60824	88/2	32274	43825	83861	"
"	"	61408	88/3	44246	37989	5II2	Ineff.
"	"	61860	88/4	52449	36442	44124	Eff.
"	"	61851	88/5	43903	43415	47857	Ineff.
"	"	61399	88/7	52645	52507	83886	Eff.
"	"	61187	88/8	43687	43666	43502	"
"	"	61413	88/9	44III	52872	52866	"
"	"	60816	88/II	37863	43520	43338	"
"	"	60825	88/I2	52522	52981	27186	"
SAIMAN202	"	51520			Alfa II	29289	"

A1284 I35

Declassified E.O. 12356, Sec. 3.3/NND No. 1/85041

"	"	6I236	I/5	44274	43332	37927	"
"	"	6II97	I/6	52445	83815	83840	Eff.
"	"	6I850	I/7	44085	43675	37925	"
"	"	6I272	I/9	83778	83753	41734	Eff.
"	"	6I243	I/I0	83859	83648	43509	"
"	"	6I2I6	I/I2	52912	433II	4430I	"
"	"	6I858	I/I4	43306	439I7	37962	IMeff.
"	"	6I86I	I/I5	44I20	38015	43288	"
"	88ª Gruppo	6II98	88/I	32302	52356	43456	Eff.
"	"	60824	88/2	32274	43825	83861 A1281 I35	"
"	"	6I408	88/3	44246	37989	5II2	Ineff.
"	"	6I860	88/4	52449	36442	44I24	Eff.
"	"	6I85I	88/5	43903	43415	47657	Ineff.
"	"	6I399	88/7	53645	52507	83886	Eff.
"	"	6II87	88/8	43687	43666	43502	"
"	"	6I4I3	88/9	44III	52872	52866	"
"	"	60816	88/II	37863	43580	43338	"
"	"	60825	88/I2	52522	52981	27186	"
SAIMAN202	"	5I520			Alfa II	29289	"

(1) In ordine progressivo: *a)* velivoli operativi — *b)* velivoli riserva operativa — *c)* velivoli di pronta riserva — *d)* vari.

(2) Sono nell'ultima situazione del mese e tale chiave entra in vigore dal 1° del

(3) In ordine progressivo i velivoli in S. R. A. per: *a)* lavori superiori ai 10 giorni — *b)* revisione generale — *c)* in attesa di

0160

Declassified E.O. 12356 Section 3.4/NND No. 780017

MOTIVO INEFFICIENZA	Ore volo velivolo	ORE FUNZIONAMENTO MOTORI			Data rimessa in efficienza	NOTE (3)
		Destro	Sinistro	Centrale		
		T O T A L I				
	242,35	D.U.R.				
Volo prova		65,30	65,30	65,30		
	532,25					
Manutenzione 40 ore	I40,I0	50,50	60;45	50,50		
	52,05	64,40	64,40	64,40		
	499,30					
	39,50	46,20	46,20	46,20		
	380,40					
	I26,45	94,40	I02,20	I44;05		
	242,40	7I,05	7I,05	7I,05		
	404,45					
Attesa invio in sitta	I24,30	I76,25	I76,25	I54,35		
	268,45	I2I,I0	I2I,I0	66,50		
	672,20					
	I35,40	I50,40	75,05	I52,I5		
	279,35	50,I5	88,45	88,45		
Riparazioni varie						
	259,20	96,35	72,25	28,30		
Riparazioni varie						
	554,I5	40,25	40,25	40,25		
	I75,55					
	703,I0					
	255,40	I93,20	I93,20	I93,20		
	4I3,00					
Manut.40 H. =Manoscot. I35	I32,00	I50,25	I50,25	I50,25		
	237,I0	5,I0	5,I0	5,I0		
	287,50					
Manut. 40 ore	546,00	I3I,55	I3I,55	I3I,55		
	I25,I5					
	3I8,45	I53,00	I39,00	I53,00		
	565,35					
	2I2,35	236,40	236,40	236,40		
	760,45					
	I57,50	I37,05	223,05	223,05		
	784,35					
	229,I5	22,I5	22,I5	22,I5	In sede dal 2-8-4	
	85,25	65,I0	65,I0	6I,I0		
				52,45		

0161
Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NNB No. 780017

C. U. A. Mod. 1
A. M.

STORMO CACCIATORI
REPARTO TATTICO DI STORMO
— COMANDO

Timbro lineare Reparto o Ente

Prot. N. 1403/F.4. Cagliari, li 15/6/1947

AL COMANDO UNITA AEREA
=Ufficio Servizi Tecnici= D A R I=

e p.c. AL COMANDO RAGGRUPPAMENTO S.T.
= Ufficio Tecnico=
= Ufficio Operazioni= S T D E =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A

Percentuale efficienza quindicinale velivoli media 70 %

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NNE No. 78-1078

AL COMANDO ZONA AEREA
=Ufficio Servizi Tecnici= R . A . R . I=

e p.c. AL COMANDO RAGGRUPPAMENTO B.T.
= Ufficio Tecnico=
= Ufficio Operazioni= S E D E =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A

Percentuale efficienza quindicinale velivoli media 70 %

Aeronautica - Stab. Fotomecc. - 5-1947 (122 U. 80 0)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE			Efficienza
				Destra	Sinistro	Centrale	
Baltimore	1ª Gr.	P.A.[illegible]	[illegible]/1	V/[illegible]	V/[illegible]		E
"	"	P.A.522	[illegible]/2	"	"		I
"	"	P.A.[illegible]	[illegible]/3	"	"		I
"	"	P.A.[illegible]	[illegible]/4	"	"		[illegible]
"	"	P.A.[illegible]	[illegible]/5	"	"		[illegible]
"	"	P.A.[illegible]	[illegible]/6	"	"		[illegible]
"	"	P.A.[illegible]	[illegible]/7	"	"		I
"	"	P.A.[illegible]	[illegible]/10	"	"		I
"	"	P.A.[illegible]	[illegible]/11	"	"		I
"	"	P.A.[illegible]	[illegible]/12	"	"		I
"	"	P.A.[illegible]	[illegible]/13	"	"		I
"	"	P.A.[illegible]	[illegible]/14	"	"		I
"	"	P.A.[illegible]	[illegible]/15	"	"		I
"	2ª Gr.	P.A.[illegible]	2/1	"	"		I
"	"	P.A.[illegible]	2/2	"	"		I
"	"	P.A.[illegible]	2/5	"	"		I
"	"	P.A.[illegible]	2/6	"	"		I
"	"	P.A.[illegible]	2/10	"	"		I
"	"	P.A.[illegible]	2/11	"	"		I
"	"	P.A.[illegible]	2/16	"	"		I
"	"	P.A.[illegible]	2/18	"	"		I

0164

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 1/8504/7

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. - MOTORE Destro	Sinistro	Centrale	Efficienza
Baltimore	12° Gr.	F.T.330	12/1	V/1	V/2		E
"	"	F.T.332	12/2	"	"		I
"	"	F.T.630	12/3	"	"		I
"	"	F.T.699	12/4	"	"		B
"	"	F.T.650	12/5	"	"		B
"	"	F.T.645	12/6	"	"		B
"	"	F.T.700	12/7	"	"		I
"	"	F.T.651	12/8	"	"		I
"	"	F.T.553	12/9	"	"		I
"	"	F.T.[illegible]	12/10	"	"		I
"	"	F.T.553	12/11	"	"		I
"	"	F.T.[illegible]	12/12	"	"		I
"	"	F.T.[illegible]	12/13	"	"		I
"	"	F.T.[illegible]	12/14	"	"		I
"	"	F.T.[illegible]	12/15	"	"		I
"	"	F.T.[illegible]	12/16	"	"		I
"	"	F.T.[illegible]	12/17	"	"		I
"	"	F.T.[illegible]	12/18	"	"		I
"	"	F.T.[illegible]	12/19	"	"		I
"	"	F.T.[illegible]	12/20	"	"		I
"	"	F.T.[illegible]	12/21	"	"		I
"	"	F.T.[illegible]	12/22	"	"		I
"	"	F.T.[illegible]	12/23	"	"		I
"	22° Gr.	F.T.364	22/1				B
"	"	F.T.511	22/2				B
"	"	F.T.643	22/5	"	"		B
"	"	F.T.700	22/6	"	"		B
"	"	F.T.550	22/10	"	"		B
"	"	F.T.[illegible]	22/11	"	"		B
"	"	F.T.607	22/12	"	"		B
"	"	F.T.783	22/13	"	"		B

0165

Declassified E.O. 12356, section 3.3/NND No. 183017

"	"	F.A.630	132/5	"	"		S
"	"	F.N.594	132/8	"	"		A
"	"	F.N.702	132/9	"	"		I
"	"	F.N.581	132/10	"	"		B
"	"	F.A.550	132/11	"	"		I
"	"	F.N.649	132/12	"	"		A
"	"	F.N.[illegible]	132/13	"	"		I
"	"	F.N.419	132/14	"	"		I
"	"	F.N.498	132/15	"	"		A
"	22° Gr.	F.N.564	28/1	"	"		E
"	"	F.[illegible].541	28/2	"	"		E
"	"	F.N.643	28/5	"	"		E
"	"	F.N.700	28/8	"	"		E
"	"	F.A.560	28/10	"	"		I
"	"	F.A.52[illegible]	28/13	"	"		E
"	"	F.N.607	28/16	"	"		A
"	"	F.N.782	28/23				

(1) In ordine progressivo: *a)* velivoli operativi — *b)* velivoli riserva operativa — *c)* velivoli di pronta riserva — *d)* vari

(2) Sono nell'ultima situazione del mese e tale chiave entra in vigore dal 1° del

(3) In ordine progressivo i velivoli in S. R. A. per: *a)* lavori superiori ai 10 giorni — *b)* revisione generale — *c)* in attesa di

0166

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

MOTIVO INEFFICIENZA	Ore Volo Velivolo	Ore volo velivolo T. da Pro	ORE FUNZIONAMENTO MOTORE Destro	Sinistro	Centrale	Data rimessa in efficienza	NOTE (3)
	407.40	46,05	407,05	422,35	46,05		
Perdita motor. Dest.	553,15	15,35	114,05	165,00	15,35		
Grande Revisione	300,00	30,00	300,00	300,00	30,00		
	367,40	23,05	367,40	367,40	23,05		
	334,30	1,00	Ritorno a Ditta per				27/2/47
	417,45	17,45	417,45	417,45	17,45		
Cambio cilindri	346,55	12,30	44,40	41,00	5,35		
Grande Riparaz.	320,10	1,00	Ritorno a Ditta per				28/2/47
	541,50	17,10	111,35	127,15	17,10		
D.Rev.	300,00	30,00	341,30	311,00	30,00		
	450,30	1,00	Ritorno a Ditta per				12/3/47
Verifica motori	330,30	15,30	421,50	433,50	15,30		
I.P.	321,10	10,10	231,00	243,50	10,10		
I.P.	456,55	16,50	471,05	433,00	16,50		
	451,20	9,20	240,10	127,10	9,20		
	361,30	11,35	131,05	156,30	11,35		
	372,25	8,20	276,10	270,25	8,20		
	546,40	12,10	327,10	432,40	12,10		
C.Rip.	451,20	15,35	215,25	1.0.	15,35		
	425,00	14,10	141,30	41,30	14,10		
Rip. idraulico	346,00	16,35	131,15	166,55	16,35		

7542

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 780017

Ri/ COMANDO [illegible]

Ufficio Servizi Tecnici

Bari li, 13 AGO 1947

Prot.n.T/260/ 7100

ALLIED FORCE HEADQUARTERS
ITALIAN MILITARY AFFAIRS SECTION
AIR FORCE SUB SECTION
A.P.O. 794

13A

= R O M A =

OGGETTO: Invio situazione quindicinale efficienza velivoli.=

Si trasmettono, accluse alla presente, le copie delle situazioni in oggetto relative alla data 31 Luglio 1947, pervenute dai sottonotati Reparti dipendenti:

- Comando Raggruppamento B.E.T. = Guidonia
- Comando Squadr.Auton.C.U.A. = Gioia del Colle
- Comando Scuola di Volo = Lecce
- Comando Scuola di Volo = Frosinone

Si fa riserva di inviare le situazione del Raggruppamento Caccia e del Raggruppamento Idro ~~che saranno inviate~~ non appena pervenute a questo Comando.=

IL CAPO DEI SERVIZI TECNICI
(Col. G. A. [illegible] Carlo Alighieri)

D683
1/S
821/1/CTA

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 178901

AIR FORCE SUB SECTION
A.P.O. 794

13A

= R O M A =

OGGETTO: Invio situazione quindicinale efficienza velivoli.=

Si trasmettono, accluse alla presente, le copie delle situazioni in oggetto relative alla data 31 Luglio 1947, pervenute dai sottonotati Reparti dipendenti:

- Comando Raggruppamento B.E.T. = Guidonia
- Comando Squadr.Auton.C.U.A. = Gioia del Colle
- Comando Scuola di Volo = Lecce
- Comando Scuola di Volo = Frosinone

Si fa riserva di inviare le situazione del Raggruppamento Caccia e del Raggruppamento Idro ~~che saranno inviate~~ non appena pervenute a questo Comando.=

IL CAPO DEI SERVIZI TECNICI
(Col. G. A. [illegible] Carlo Alberto)

821/1/CTM

0169

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 183047

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE Destro	Sinistro	Centrale	Efficienza
				VELIVOLI IN RIPARAZIONE PRESSO IL			
CR.42 AS	SIAI	7502	9	A.7438 38	25078		Ineff.
" " "	"	8245	=	" "	2III6		"
S.50 bis	"	6403	=	" " "	40300		"
MC. 200	"	8291	2	" " "	52002		"
" "	"	5921	2	" " "	51907		"
MC. 202	"	91918	3	RA.1000	44955		"
" "	"	91806	4	" "	44956		"
" "	"	9067	6	" "	44873		"
" "	"	9496	8	" "	44858		"
" "	"	9704	II	" "	44657		"
P. 39	"	443012	=	Allison	42/99505		"
" "	"	443I09	=	"	MC/42/106115		"
" "	"	443I43	=	"	42/99936		"
" "	"	443095	=	"	42/99803		"
" "	"	443I57	IIA	"	AF.42/98190		"
MC. 205	"	9360		DB.605	00700204		
				VELIVOLI RIPARAZIONE PRESSO			
P. 39	SPAM	443I69		Allison	42/27081		Ineff.
" "	"	443I79		"	42/100468		"
" "	"	443061		"	42/99661		"
" "	"	443I22		"	AF.42/96096		"
" "	"	443088		"	AF.42453		"
" "	"	443018		"	42/96304		"
" "	"	443I73		"	42/99674		"
" "	"	443056		"	42/99533		"
" "	"	443010		"	AF.4207880		"
" "	"	443025		"	AF.42085I0		"
" "	"	443I78		"	40.3443I		"
" "	"	442703		"	42/100686		"
" "	"	443I70		"	42/96I32		"
" "	"	443I64		"	40.39070		"
" "	"	443I96		"	40.05146		"
" "	"	443023		"	42/42652		"

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 178040

MC. 200	"	525I	3	" " "	52062	"
" "	"	5?2I	9	" " "	5I997	"
MC. 202	"	9I9I9	3	R.A.I000	44955	"
" "	"	91805	4	" "	44956	"
" "	"	9067	6	" "	44973	"
" "	"	9436	8	" "	44958	"
" "	"	9704	II	" "	44657	"
P. 39	"	443012	=	Allison	42/99505	"
" "	"	443I?3	=	"	AF/42/98515	"
" "	"	443I43	=	"	42/98986	"
" "	"	443038	=	"	42/99609	"
" "	"	443I57	II4	"	AF.42/98I90	"
MC. 205	"	9960		DB.605	00700604	"

P. 39	SIAI	443I69		Allison	42/27?8I	ineff.
" "	"	443II9		"	42/I00468	"
" "	"	443061		"	42/98661	"
" "	"	443I22		"	AF.42/96696	"
" "	"	443028		"	AF.42453	"
" "	"	443018		"	42/96394	"
" "	"	443I03		"	42/99674	"
" "	"	443066		"	42/99333	"
" "	"	443010		"	AF.4297680	"
" "	"	443025		"	AF.4298510	"
" "	"	44?I78		"	AO.3442I	"
" "	"	442723		"	42/I00665	"
" "	"	442I79		"	42/96I32	"
" "	"	442664		"	AO.35070	"
" "	"	443I06		"	AO.35146	"
" "	"	443029		"	AO.34262	"
" "	"	442455		"	AO.34272	"
" "	"	442153		"	A.034227	"
" "	"	443175		"	42.I6816	"
SPITFIRE V	"	ER.655		Merlin 2.	0?8?3/34I?I5	"
"	"	IX.I65		"	46/80?I5/?I5??	"
"	"	IK.?02		"	04?47/34I?04	"
"	"	?B.8??		"	40/70?33/I?084	"
"	"	IK.?20		"	66835/A??7??	"
"	"	JK.I?0		"	80457/3?5?52	"
"	"	?P.886		Privo del motore		"

(1) In ordine progressivo: *a)* velivoli operativi — *b)* velivoli riserva operativa — *c)* velivoli di pronta riserva — *d)* vari.

(2) Sono nell'ultima situazione del mese e tale chiave entra in vigore dal 1° del

(3) In ordine progressivo i velivoli in S. R. A. per: *a)* lavori superiori ai 10 giorni — *b)* revisione generale — *c)* in attesa di

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 0117

MOTIVO INEFFICIENZA	Ore volo velivolo	ORE FUNZIONAMENTO MOTORI			Data rimessa in efficienza	NOTE (3)
		Destro	Sinistro	Centrale		
C. V. A. CENTRO SCUOLE DI VOLO						
Revisione generale	II5,40		6I,20			
Revisione generale	15,35		90,40			SEDE
Ritiro cavo materiale	III,35		42,00			"
Prova di collaudo d.d.l.	??		??			"
Ispezione 150 ore	15,00		13,25			"
Incidentato riparabile Ditta	235,15		II,20			"
Lavori vari d'officina	327,40		25,05			"
Riparazione piani intelati	??		??			"
Controllo generale	I04,55		I5,I5			"
Riparazione piani intelati	III,I0		20,00			"
Controllo generale	334,20		64,20			"
Controllo generale	322,55		87,55			"
Controllo generale	370,50		228,50			"
Controllo motore	385,I5		I5,20			"
Cambio mot.e Verr.gen. Velivolo	327,55	27,55	I52,I5			"
	59,I5		48,40	(istrus.Oper.SEVA.)		"
C. E. M. A. CENTRO SCUOLE I VOLO.						
Riparazione piani intelati	296,35		I23,40			
" " "	292,50		292,50			SEDE
" " "	3II,55		80,00			"
" " "	328,55		I5I,55			"
" " "	2I3,20		I08,I0			"
" " "	3I8,00		90,55			"
" " "	297,55		83,40			"
" " "	308,I0		213,20			"
" " "	380,I5		I66,I5			"
" " "	29I,I0		84,20			"
" " "	330,55		I40,35			"
" " "	336,00		236,00		Accantonam.A BRINDISI	
" " "	32I,55		90,I5	"	"	"
" " "	I6I,I0		I6I,I0	"	"	"
" " "	324,05		224,05	"	"	"

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780017

Ispezione 150 ore	??		??			"
Incidentato riparabile Ditta	15,00		43,25			"
Lavori vari d'officina	235,15		II,20			"
Riparazione piani intelati	327,45		35,05			"
Controllo generale	??		??			"
Riparazione piani intelati	104,55		15,15			"
Controllo generale	111,10		28,00			"
Controllo generale	534,20		84,20			"
Controllo generale	322,55		87,55			"
Controllo generale	570,20		228,50			"
Controllo generale	365,15		15,20			"
Cambio mot.e verr.gen. Velivo.	327,55	27,55	152,15			"
	89,15		48,40	(istruz.Oper.SEVA.)		"

S. E. M. A. COMANDO SOTTO I FILO.

Riparazione piani intelati	206,25		135,40			
" " "	232,50		252,50			SEDE
" " "	301,25		82,00			"
" " "	325,55		131,55			"
" " "	214,20		108,10			"
" " "	218,00		90,55			"
" " "	257,55		25,40			"
" " "	302,10		213,20			"
" " "	350,15		166,15			"
" " "	201,10		84,20			"
" " "	220,55		140,35			
" " "	236,00		276,00	Accantonata a BRINDISI		
" " "	221,55		99,15	"	"	"
" " "	181,10		161,10	"	"	"
" " "	224,05		224,05	"	"	"
" " "	234,40		147,50	"	"	"
" " "	252,30		230,45	"	"	"
" " "	21,45		252,45	"	"	"
Revisione generale	203,05		12,55	"	"	"
" "	231,05		185,30			
" "	269,55		116,25	7338	SEDE	
" "	211,05		170,40		"	
" "	278,10		179,25		"	
" "	217,05		86,20		"	
" "	59,55		87,10		"	
" "	293,20		=====		"	

mese entrante.

riparazione o revisione generale.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

C. U. A. Mod. 1
A. M.

Comando Scuola di Volo
REPARTO TEC...
Timbro lineare Reparto o Ente

Prot. N. 6802/UT/6-E.Q.

Allg. 1

Aeroporto Lecce , li I Agosto I947

AL COMANDO UNITA' AEREA
Ufficio Servizi Tecnici
= B A R I =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti XX S. R. A e SEMA
DEL COMANDO SCUOLE DI VOLO

Percentuale efficienza QUINDICINALE velivoli media 59 0/0

COMANDO SCUOLE DI VOLO

IL CAPO SERVIZIO TECNICO f.to
T. Col. G.A.r.L. Zinni Ing. Giovanni

G. Zinni

Declassified E.O. 12356, Section 3.3/NND No. 785817

Allg. 1

Lecce, li 1 agosto 1947

AL COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

= B A R I =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti ~~X~~ S. R. A e SEMA

DEL COMANDO SCUOLE DI VOLO

Percentuale efficienza QUINDICINALE velivoli media 59 0/0

IL CAPO SERVIZIO TECNICO f.to

Magg. G.A.r.i. Ris.a. Ing. Giovanni

G. N. Tassy

Aeronautica - Stab. Fotomecc. - 5-1947 (122 U 500)

0175

Declassified E.O. 12356 Sec. 1.3/NND No. 178547

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE Destro	Sinistro	Centrale	Efficienza
Cr. I64		5077	4	Alfa II5	3222I		Eff.
Cn. I64	"	5I823	7	" "	5I823		"
" "	"	5I8I0	2	" "	77034		Ineff.
" "	"	5I80I	5	" "	28533		"
Sa.25	"	50463	4	D.20.30	I7535		Eff.
" "	"	50587	5	" "	I7675		"
" "	"	50742	I	" "	9466		Ineff.
" "	"	50552	2	" "	24819		"
" "	"	50663	3	" "	9438		"
G.8	"	56I06	I	A. 54	7257		"
Salm.200	"	5I270	I	Alf.II5	20764		"
CR42.M.C.	II°Gruppo	7469	6	A74.RIC38	47030		Eff.
" "	"	7030	7	" "	42074		"
" "	"	8956	I3	" "	37371		"
" "	"	7573	I5	" "	42056		"
" "	"	9I28	I6	" "	27793		"
" "	"	9I34	I4	" "	29062		Ineff.
Cr.42.D.C.	"	7020	4	" "	33I06		Eff.
" " "	"	89II	5	" "	47052		"
Fn.305	"	5I726	2	Alfa.II5	28604		"
" "	"	5I758	3	" "	33835		"
" "	"	5I756	4	" "	28584		"
" "	"	5I705	5	" "	399I3		"
" "	"	5I759	6	" "	39795		"
G.50	"	6052	3	A74.RC38	5I985		"
"	"	6322	2	" "	5I994		"
G.55	"	9II55	I	DB. 605.-A	0060I475		"
Mc.200	"	7073	4	A74.R.C.38	5I943		"
" "	"	8I33	5	" " " "	5I996		"
" "	"	5870	6	" " " "	25583		"
" "	"	5I66	7	" " " "	5I993		Ineff.
Mc.202	III° Gruppo	6987	I	DB.60I	44926		Eff.
" "	"	9647	7	" "	30755		"
" "	"	9484	I4	RA.I000	30435		"
" "	"	9II6	2	DB.60I	44932		Ineff.
" "	"	8I04	9	DB. 60I	44815		"
" "	"	9I974	I2	RA.I000	45062		"

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780017

" "	"	51801	5	" "	28693	"
Be.25	"	50463	4	D.20.20	17555	Eff.
" "	"	50587	5	" "	17675	"
" "	"	50742	I	" "	9468	Ineff.
" "	"	50552	2	" "	24819	"
" "	"	50663	3	" "	9458	"
G.8	"	56106	I	A. 54	7257	"
Saim.200	"	51279	I	Alf.II5	28704	"
CR42.M.C.	IIºGrupp.	7469	6			
				A74.RI038	47030	Eff.
" "	"	7030	7	" "	42074	"
" "	"	8956	I3	" "	37371	"
" "	"	7573	I5	" "	42056	"
" "	"	9128	I6	" "	27793	"
" "	"	9134	I4	" "	29062	Ineff.
Cr.42.D.C.	"	7020	4	" "	33106	Eff.
" " "	"	8911	5	" "	47052	"
Fn.305	"	51726	2	Alfa.II5	28604	"
" "	"	51758	3	" "	33035	"
" "	"	51756	4	" "	28584	"
" "	"	51705	5	" "	39913	"
" "	"	51759	6	" "	39755	"
G.50	"	6052	3	A74.Re.38	51985	"
"	"	6322	2	" "	51994	"
G.55	"	21155	I	B. 605.-A	0060I475	"
Mc.200	"	7673	4	A74.R.C.38	51943	"
" "	"	8133	5	" " " "	51996	"
" "	"	5870	6	" " " "	25583	"
" "	"	51666	7	" " " "	51993	Ineff.
Mc.202	IIIº Gruppo	6587	I	DB.601	44926	Eff.
" "	"	9647	7	" "	30755	"
" "	"	9484	I4	RA.1000	30435	"
" "	"	9116	2	DB.601	44932	Ineff.
" "	"	8104	9	DB. 601	44815	"
" "	"	91974	I2	RA.1000	45052	"
" "	"	6602	I3	" "	8206	"
P.39	"	424756	III	Allison	A.044424	Eff.
" "	"	443181	II2	"	A.037334	"
" "	"	44,164	I01	"	AF.42/08961	Ineff.
" "	"	443200	I02	"	AF.42/07451	"
" "	"	442782	I03	"	AF.42/08928	"
" "	"	443107	II3	"	AF.42/09351	"
SPITFIRE	"	JL.351	36	MERLIN	II5193/375577	Eff.
"	"	2.829	35	"	II5163/376662	Ineff.

(1) In ordine progressivo: *a)* velivoli operativi — *b)* velivoli riserva operativa — *c)* velivoli di prima riserva — *d)* vari.

(2) Sono nell'ultima situazione del mese e tale chiave entra in vigore dal 1° del

(3) In ordine progressivo i velivoli in S. R. A. per: *a)* lavori superiori ai 10 giorni — *b)* revisione generale — *c)* in attesa di

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 798041

MOTIVO INEFFICIENZA	Ore volo TOTALI velivolo	ORE FUNZIONAMENTO MOTORE ORE DI VOL. VELIVOLO Destro	Sinistro	ORE FUN. PARZIALI REV.	ORE FUN. Centrale TOTALI D.U.F.	Data rimessa in efficienza	NOTE (3)
	526,45	34,45			90,05		Gioia del C.
	512,55	36,55			87,35		" " "
Deformazione della fusoliera	481,50	I50,00			50,55		" " "
Revisione I50 h.	502,05	I52,05			65,20		" " "
		I7,55			24,00		" " "
		I2,50			I8,30		" " "
Infiltr.olio fascie elast.		34,00			37,55		" " "
Passaggio olio vent.compress.		29,I5			23,05		" " "
presunto ingr.bronz. di banco		57,00			66,30		" " "
Term.ore funzion. motore	600,55	59,00			68,00		" " "
Deform. Fusoliera Att.d.QUA.33705		I6,00			24,00		
		53,25			67,45		Brindisi
		I32,45			63,50		"
		88,I0			9,00		"
	C. S	99,50			39,I0		"
		9,20			I4,45		"
Sostituz.semicell. destra		89,50			5I,35		"
		38,55			46,55		"
		I4,45			25,50		"
		I27,05			I47,50		Gioia del C.
		79,55			92,00		Lecce
	237,30	II6,45			40,00		"
	224,30	8,30			I3,35		"
		I,30			4,20		"
		39,I0			53,35		"
	C. S.	99,20			5I,25		"
		25,00			36,50		"
	222,30	II6,50			45,25		"
	I93,30	72,30			60,25		"
	28I,45	23,00			32,I0		"
Ispez.60h camb. mot.	370,40	57,I0			3,20		"
	I80,I5	62,I5			4,30		"
	I7I,35	7,35			II,45		"
	2I4,I5	7,I5			8,45		"
Camb.bord. entr.ala sin.	326,20	74,20			I2,45		"
Controllo motore	22I,I5	II8,I5			25,50		"

NON SI CANCELLANO PERCHE' MANCANO I DATI GIORNALIERI

0178
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

	232,05	100,05	65,20		" "	"
		17,55	24,00		" "	"
		I2,50	I8,30		" "	"
Infiltr.olio fascie elast.		34,00	37,55		" "	"
Passaggio olio vent.compress.		29,I5	23,05		" "	"
presunto ingr.bronz. di banco		57,00	66,30		" "	"
Term.ore funzion. motore	466,55	59,00	68,00		" "	"
Deform. Fusoliera Att.d.CEI.33705		I6,00	24,00		" "	"
		53,25	67,45		Brindisi	
		I32,45	63,50		"	
		88,I0	9,00		"	
	C. V	99,50	39,I0		"	
		9,20	I4,45		"	
Sostituz.semicell. destra		89,50	5I,35		"	
		38,55	46,55		"	
		I4,45	25,50		"	
		I27,05	I47,50		Gioia del C.	
		79,55	92,00		Lecce	
	237,30	II6,45	40,00		"	
	224,30	8,30	I3,35		"	
		I,30	4,20		"	
		39,I0	53,35		"	
	C.S.	99,20	5I,25		"	
		25,00	36,50		"	
	222,30	I06,50	45,25		"	
	I97,30	72,30	69,25		"	
	28I,45	23,00	32,I0		"	
Ispez.60h camb. mot.	370,40	57,I0	3,20		"	
	I80,I5	62,I5	4,30		"	
	I7I,35	7,35	II,45		"	
	2I4,I5	7,I5	8,45		"	
Camb.bord. entr.ala sin.	326,20	74,20	I2,45		"	
Controllo motore	22I,I5	II8,I5	85,55		"	
Cambio motore	I02,I0	25,45	28,35		"	
Cambio pi ni mob.di coda	350,05	45,05	38,00		"	
	540,20	I08,25	22,20		"	
	258,30	22,30	260,35		"	
Cambio motore (manca)	245,50	5,50	3,I5		"	
Controllo app. radio	365,45	65,45	6I,45		"	
Coperture deteriorate(ruote)	430,20	I30,20	I22,20		"	
" " "	365,05	9,05	55,25		"	
		II6,00	9I,00		"	
Controllo carrello	34I,25	50,25	I50,50		"	
" velivolo	268,I5	I,25	48,45		"	

mese entrante.

riparazione o revisione generale.

0179

Declassified E.O. 12356, Section 3.3/NND No. 1985[illegible]

NON SI CONSEGNA PERCHE' MANCANO I LIBRETTI

0180

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

INCIDENTATO				ASSEGNATO (1)				CE	
Tipo	Matr. Milit.	Data	F. U. - R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. M
G 50bis	6I58		F.U. vedi fogl. T/2II/4954 del 7/6/47	P; 39	442722	dal SEVA alla 6ª Squadrig. Scuole	29/7/47	Cr.42 DC.	898
				Fn.305	5I759	C.S.	30/7/47	P/39	443I5
				Mc.205	9360	Avuto dal 5°Stormo e passato al SEVA Scuole per cont.gen.	30/7/47		

(1) Indicare i movimenti da Reparto alla S.R.A. e viceversa — tra Reparto e Reparto — da M. U. a Reparto e viceversa.

0181

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

TATO		ASSEGNATO (1)				CEDUTO (1)			
Data	F.U. - R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data
	F.U. vedi fogl. T/211/4954 del 7/6/47	P; 39	442722	dal SEVA alla 6^ Squadrig. Scuole	29/7/47	Cr.42	DC. 8986	Inviato all'Aero-Caproni Trento per revis.gen.	29/7/47
		Fn.305	51759	C.S.	30/7/47	P/39	443157	dalla 6^ Squadrig. Scuole al SEVA per avaria al carrello	30/7/47
		Mc.205	9360	Avuto dal 5°Stormo e passato al SEVA Scuole per cont.gen.	30/7/47				

(1) Reparto alla S.R.A. e viceversa — tra Reparto e Reparto — da M. U. a Reparto e viceversa.

C. U. A. Mod. 1
A. M.

SQUADRIGLIA AUTONOMA

Timbro lineare Reparto o Ente

Prot. N. 7/0953/T-4 Aeroporto Gioia del Colle, li 1 Agosto 1947

Al COMANDO UNITA' AEREA
Ufficio Servizi Tecnici
= B A R I =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A

Percentuale efficienza quindicinale velivoli media 80 %

Il Capitano
F.to

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 1985/0182

Aeroporto Gioia del Colle li I Agosto 1947

Al COMANDO UNITA' AEREA
Ufficio Servizi Tecnici
= B A R I =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A

Percentuale efficienza quindicinale velivoli media 80 %

Fto

VISTO
IL COMANDANTE
(Cap. A.A.r.n.Pil.Civ. Le LUCCIO-I)
Cap. C. Lucciol

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 760017

Aeronautica - Stab. Fotomecc. - 5-1947 (122/U 80.0)

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE Destro	Sinistro Centrale	Centrale e Sinistro	Efficienza
Saiman 202	Sq. Aut.	5II75	II	Alfa IIO-I	29246		Eff.
Saiman 202	" "	52I55	I5	Alfa IIO-I	46538		"
Saimen 202	" "	5I329	I6	Alfa IIO-I	29444		"
CA 3I4	" "	I205I	5	32IO Delta	R.C.40-I	3573	"
CA 309	" "	I2673	24	32433	Alfa II5-I Bis	39827	"
CA 309	" "	I268I	27	295I8	Alfa II5-I Bis	36535	"
S.M.79	" "	24499	4	43434	Alfa I28 4I733	52366	"
CANT/Z I007	" "	25434	38	4590I	P.XI Bis 40499	40980	"
CA 3I4 GE	" "	5403	9	33IO	Delta R.C.40-I	3333	Ineff.
S.M.79	" "	245IO	23	29678	268I6	34565	"

(I) (oo) Manutenzione Ordinaria.

(2) (oo) Cambio Motore.

(*) Non ci consta

0184

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND 969119 By NARS, Date 12/28/98

								Eff.
Saiman 202	"	"	52I55	I5	Alfa II0-I	46538		"
Saiman 202	"	"	5I329	I6	Alfa II0-I	29444		"
CA 3I4	"	"	I205I	5	32I0 Delta R.C.40-I	3573		"
CA 309	"	"	I2673	24	32433 Alfa II5-I Bis	39827		"
CA 309	"	"	I268I	27	295I8 Alfa II5-I Bis	36535		"
S.M.79	"	"	24499	4	43434 Alfa I28 4I733	52366		"
CANT/Z I007	"	"	25434	38	4590I P.XI Bis 40499	40980		"
CA 3I4 GE	"	"	5403	9	33I0 Delta R.C.40-I	3333		Ineff.
S.M.79	"	"	245I0	23	29678	26816	34565	"

(I) (°°) Manutenzione Ordinaria.

(2) (°°) Cambio Motore.

(") Non si conoscono le ore totali di volo, ne quelle di funzionamento dei motori in quanto i suddetti sono sprovvisti dei libretti di identità originali.

(1) In ordine progressivo: *a)* velivoli operativi — *b)* velivoli riserva operativa — *c)* velivoli di pronta riserva — *d)* vari.

(2) Sono nell'ultima situazione del mese e tale chiave entra in vigore dal 1° del

(3) In ordine progressivo i velivoli in S. R. A. per: *a)* lavori superiori ai 10 giorni — *b)* revisione generale — *c)* in attesa di

0185

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

MOTIVO INEFFICIENZA				Ore volo velivolo	ORE FUNZIONAMENTO MOTORI			Data rimessa in efficienza	NOTE (3)
					Destro	Sinistro	Centrale		
Ore Volo Tot.	Ore Volo D.U.R.	Destro Ore Tot	Destro D.U.R.	Centrale Ore Tot.	Centrale D.U.R.	Sinistro Ore Tot	Sinistro D.U.R.		
(")	208h10'	==	==	(")	115h20'	==	==	SEDE dal	14/7/47
(")	37h20'	==	==	(")	43h25'	==	==	SEDE dal	24/7/47
(")	146h35'	==	==	(")	60h45'	==	==	PALESE dal	27/7/47
(")	118h45'	32h55'	==	==	==	32h55'	==	PALESE	
(")	50h10'	(")	63h30'	==	==	(")	63h30'	CENTOCELLE	
230h30'	==	(")	136h45'	==	==	(")	136h45'	TREVISO	
363h30'	17h05'	(")	82h20'	(")	82h20'	==	82h20'	PALERMO dal	31/7/47
(")	147h35'	159h55'	==	(")	32h25'	159h55'	==	SEDE	
==	19h35'	27h35'	==	==	==	27h35'	==	PALESE dal	26/7/47 (oo)
(")	131h55'	567h55'	4h10'	259h55'	1h55'	(")	43h30'	PALESE	(oo)

Declassified E.O. 12356, Section 3.3/NND No. 788017

0187

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 985017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOL

INCIDENTATO				ASSEGNATO (1)					
Tipo	Matr. Milit.	Data	F. U. - R.S. R. D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	
				CA 3I4	5403	Ditta Caproni MILANO	26/7/47		

(1) Indicare i movimenti da Reparto alla S.R.A. e viceversa — tra Reparto e Reparto — da M. U. a Reparto e viceversa.

0188

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 78017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

	ASSEGNATO o)				CEDUTO o)			
F.AL. - R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data
	CA 314	5403	Ditta Caproni MILANO	26/7/47				

o alla S.R.A. e viceversa — tra Reparto e Reparto — da M. U. a Reparto e viceversa.

RACCOMANDATA

C. U. A. Mod. 1
A. M.

AERONAUTICA
[redacted] 1ª AREA/ZONE AEROMOBILE
[redacted] - LECCE

Timbro lineare Reparto o Ente

Prot. N. 2012

LECCE, li 1° AGOSTO 1956

SITUAZIONE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A

Percentuale efficienza velivoli media %

IL DIRETTORE
(Col. Sanit. Dr. Antonio POTENZA)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

SITUAZIONE · EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A

Percentuale efficienza velivoli media %

IL DIRETTORE
(p. d. Uff. Sup. [illegible])

Aeronautica - Stab. Fotomecc. - 5-1945 (122 U 80/0)

Declassified E.O. 12356 section 3.3/NND No. 789017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO O ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE			Efficienza
				Destro	Sinistro	Centrale	
S.M.82	S.T.A.S.	61~2		(senza motori)			-.
" "	" "	6~864		(senza motori)			-.
" "	" "	6~2~		A.P.A. -22 n.G. 18 [illegible]30	A.P.A. -22 n.G. 18 [illegible]3300	A.P.A. -22 n.G. 18 [illegible]4/423	-.
" "	" "	6~81~		A.P.A. -28 R/G.-8 [illegible]455~	A.P.A. -28 R.G. -8 [illegible]4336	A.P.A. -28 R.G. -8 [illegible]4246	B.
S.M.79	" "	2L37~		I.F.A. -28 R.G. -8 [illegible]5271~	A.P.A. -28 R.G. -8 [illegible]5276	A.P.A. -28 R.G. -8 [illegible]52[illegible]0	-.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 798017

MOTIVO INEFFICIENZA	Ore volo velivolo	ORE FUNZIONAMENTO MOTORI			Data rimessa in efficienza	*NOTE* (3)
		Destro	Sinistro	Centrale		
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		
" "	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	31/7/42	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		

Declassified E.O. 12356, Section 3.3/NND No. 785017

C. U. A. Mod. 1
A. M.

STORMO BALTIMORE
REPARTO TECNICO DI STORMO
COMANDO

Timbro lineare Reparto o Ente

Prot. N.1411/F.4

Aeroporto Guidonia, li 1/8/47

AL COMANDO UNITA' AEREA = B A R I =
Ufficio Servizi Tecn.

e.p.c. AL COMANDO RAGGRUPPAMENTO B.T.
Ufficio Tecnico
Ufficio Operazioni = S E D E =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A

Percentuale efficienza Quindicinale velivoli media 65 %

IL CAPO REP. TECNICO DI STORMO
(Cap. Ing. Giulio Ciampalini)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

0193

AL COMANDO UNITA' AEREA = B A R I =
Ufficio Servizi Tecn.

e.p.c. AL COMANDO RAGGRUPPAMENTO B.T.
Ufficio Tecnico
Ufficio Operazioni = S E D E =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A

Percentuale efficienza Quindicinale velivoli media 65 %

Ufficio F.to sperimentale di bolla

CAPO REP. TECNICO DI STORMO
Cap. Ing. Giulio Ciampolini

Aeronautica - Stab. Fotomecc. - 5-1947 (122 U 50'0)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NNB No. 178017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE Destro	Sinistro	Centrale	Efficienza
							E
Baltimore	132° Gruppo.	F.W.938	132/E	V/2	V/2		I
"	"	F.W.522	"/2	"	"		I
"	"	F.W.890	"/3	"	"		S
"	"	F.W.660	"/4	"	"		E
"	"	F.A.630	"/5	"	"		I
"	"	F.W.586	"/6	"	"		E
"	"	F.W.702	"/9	"	"		I
"	"	F.W.821	"/11	"	"		E
"	"	F.A.253	"/12	"	"		I
"	"	F.W.649	"/14	"	"		E
"	"	F.W.592	"/15	"	"		I
"	"	F.W.419	"/16	"	"		E
"	"	F.W.439	"/18	"	"		I
"	28° Gruppo.	F.W.564	"/1	"	"		I
"	"	F.W.542	"/2	"	"		I
"	"	F.W.843	"/5	"	"		E
"	"	F.W.703	"/8	"	"		E
"	"	F.A.560	"/10	"	"		I
"	"	F.A.592	"/11	"	"		E
"	"	F.W.807	"/16	"	"		E
"	"	F.W.782	"/25	"			

Declassified E.O. 12356 Section 1.3/NND No. 759191

"	"	F.W.650	"/4	"	"	B
"	"	F.A.630	"/5	"	"	E
"	"	F.W.584	"/8	"	"	I
"	"	F.W.782	"/9	"	"	E
"	"	F.W.821	"/10	"	"	I
"	"	F.A.223	"/11	"	"	E
"	"	F.W.649	"/12	"	"	I
"	"	F.W.592	"/13	"	"	E
"	"	F.W.419	"/14	"	"	I
"	"	F.W.439	"/15	"	"	E
"	26ª Gruppo.	F.W.564	"/1	"	"	E
"	"	F.W.541	"/2	"	"	I
"	"	F.W.843	"/5	"	"	I
"	"	F.W.780	"/8	"	"	E
"	"	F.A.560	"/10	"	"	E
"	"	F.A.592	"/12	"	"	I
"	"	F.W.807	"/16	"	"	E
"	"	F.W.752	"/2	"	"	E

(1) In ordine progressivo: *a)* velivoli operativi — *b)* velivoli riserva operativa — *c)* velivoli di pronta riserva — *d)* vari.

(2) Sono nell'ultima situazione del mese e tale chiave entra in vigore dal 1° del

(3) In ordine progressivo i velivoli in S. R. A. per: *a)* lavori superiori ai 10 giorni — *b)* revisione generale — *c)* in attesa di

0196

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND 80[illegible]

MOTIVO INEFFICIENZA	Ore Volo / Volivolo	Ore volo Dopo Ult. Rev.	ORE FUNZIONAMENTO MOTORI Destro — Sinistro	Data rimessa in efficienza	NOTE (3)
	480,00/	09,00	480,00/30,00= 422,15/39,00		
Verifica Motore S	554,40/	7,10	106,10/7,10 = 156,45/7,10		
C.Revisione	500,00/	50	500,-/ 30, = 600, /50		
	237,40/	23,05	037,40/23,05= 137,40/23,05		
	824,30/	1,-	053,05/1,- = 159,50/1	R Limate	2/7/47
Cambio Serbatoio	467,30/	5,30	455,30/5,30= 455,30/5,30		
	532,25/	31,30	06,40/ 31,30= 35,50/ 31,30		
Per rientro Car.	389,10/	1,- Mancano gli elementi perchè a Limate 22/9/46			
	530,35/	25,55	130,20/25,55= 156,20/25,55		
Rev. generale	500,- /	50,-	500,- /50 = 500,-/ 50		
	416,50/	16,50	Mancano elementi perchè Limate	R	31/5/47
Verifica Motori	432,30/	32,30	432,30/32,30= 432,30/32,30		
	404,55/	34,55	266,45/34,55= 158,40/34,55		
	487,30/	37,30	412,40/37,30= 412,40/37,30		
Rev. Generale	403,45/	1,45	201,45/1,45 = 139,40/1,45		
Manutenz. Ordin.	361,10/	51,10	145,40/51,10= 207,25/51,10		
	364,25/	44,30	364,25/44,30= 364,25/44,30		
	637,50/	45,20	385,20/45,20= 385,20/45,20		
G. Riparazione	451,20/	15,35	215,35/15,35= F.U.		
	476,20/	29,35	29,35/-,- = 29,35/-,-		
	530,05/	30,05	130,05/30,05= 130,05/30,05		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 1/85047

C. U. A. Mod. I
A. M.

Comando Stormo Notturno
UFFICIO TECNICO

Timbro lineare Reparto o Ente

Prot. N. 02285/ /TS/N.- Guidonia, li 1°/8/947.-

AL COMANDO UNITA' AEREA -Ufficio Servizi Tecnici
= B A R I =

AL COMANDO RAGG.B.T.-Ufficio Operaz.=SEDE=

" " " " " Uff.Servizi Tecnici =SEDE=

SITUAZIONE Quindicinale EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A

Percentuale efficienza dal 15 al 31/7/947 velivoli media 66 0/0

L'Uff. Tecnico allo Stormo Notturno
(Cap. G.A.r.i. - Enzo BIANCHI)

0198

Declassified E.O. 12356, Section 3.3/NND No. 1/85/49

AL COMANDO UNITA' AEREA -UFFICIO [illegible]

= B A R I =

AL COMANDO RAGG.B.T.-Ufficio Operaz.=SEDE=

" " " " " Uff.Servizi Tecnici =SEDE=

SITUAZIONE Quindicinale EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A

Percentuale efficienza dal 15 al 31/7/947 velivoli media 66 %

L'Uff. Tecnico alle Stormo Notturno

(Cap. G.A.r.i. - Enzo BIANCHI)

F.to

Aeronautica - Stab. Fotomecc. - 5-1947 (122 U. 6000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE Destro	Sinistro	Centrale	Efficienza
				Alfa	128	RC.18	
S.M.82	1°Gruppo	61868	1/2	52742	83204	53093	Ineff.
"	"	61242	1/3	36307	37796	44006	Eff.
"	"	60790	1/4	44074	52611	38017	"
"	"	61236	1/5	44274	43333	37927	Ineff.
"	"	61195	1/6	52445	83815	83840	Eff.
"	"	61850	1/7	44085	43675	37925	"
"	"	61272	1/9	83778	83753	41734	"
"	"	61243	1/10	83859	83848	43509	"
"	"	61216	1/12	52912	43311	44301	"
"	"	61858	1/14	43306	43917	37962	Ineff.
"	"	61861	1/15	44120	38015	43288	Eff.
"	88°Gruppo	61198	88/1	44272	43453	83879	Ineff.
"	"	60824	88/2	32274	43825	83861	Eff.
"	"	61408	88/3	44246	37989	Alfa 135 5112	Ineff.
"	"	61860	88/4	52449	36442	44124	"
"	"	61851	88/5	43903	43415	47857	Eff.
"	"	61399	88/7	52645	52507	83886	"
"	"	61187	88/8	43687	43666	43502	"
"	"	61413	88/9	44111	52872	52866	"
"	"	60821	88/10	32302	52356	43456	Ineff.
"	"	60816	88/11	43242	52478	52788	"
"	"	60825	88/12	52522	52981	27186	Eff.
SAIMAN 202	"	51520		Alfa	110	29289	"

N.B.- Non si trasmette

0200

Declassified E.O. 12356, Section 3.3/NND No. 178047

"	"	60790	1/4	44074	52611	38017	"
"	"	61236	1/5	44274	43333	37927	Ineff.
"	"	61197	1/6	52445	83815	83840	Eff.
"	"	61850	1/7	44085	43675	37925	"
"	"	61272	1/9	83778	83753	41734	"
"	"	61243	1/10	83859	83848	43509	"
"	"	61216	1/12	52912	43311	44361	"
"	"	61858	1/14	43306	43917	37962	Ineff.
"	"	61861	1/15	44120	38015	43288	Eff.
"	88°Gruppo	61198	88/1	44272	43453	83879	Ineff.
"	"	60824	88/2	32274	43825	83861	Eff.
"	"	61408	88/3	44246	37989	Alfa 135 5112	Ineff.
"	"	61860	88/4	52449	36442	44124	"
"	"	61851	88/5	43903	43415	47859	Eff.
"	"	61399	88/7	52645	52507	83886	"
"	"	61187	88/8	43687	43666	43502	"
"	"	61413	88/9	44111	52872	52866	"
"	"	60821	88/10	32302	52356	43456	Ineff.
"	"	60816	88/11	43242	52478	52788	"
"	"	60825	88/12	52522	52981	27186	Eff.
SAIMAN 202	"	51520		Alfa	110	29289	"

N.B.- Non si trasmettono le ore totali di funzionamento dei motori q
risultano le ore precedenti l'ultima revisione.-

(1) In ordine progressivo: *a)* velivoli operativi — *b)* velivoli riserva operativa — *c)* velivoli di pronta riserva — *d)* vari.

(2) Sono nell'ultima situazione del mese e tale chiave entra in vigore dal 1° del

(3) In ordine progressivo i velivoli in S. R. A. per: *a)* lavori superiori ai 10 giorni — *b)* revisione generale — *c)* in attesa di

0 2 0 1 1

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 1/83017

MOTIVO INEFFICIENZA	Ore volo velivolo	ORE FUNZIONAMENTO MOTORI			Data rimessa in efficienza	NOTE (3)
		Destro	Sinistro	Centrale		
	Totali	Totali	Totali	Totali		
	D.U.R.	D.U.R.	D.U.R.	D.U.R.		
Manutenzione straordinaria.	242	64,45	64,45	64,45		
	519,15					
	157	35,20	45,15	35,20		
	43,00	54,35	54,35	54,35		
Manutenzione 40 ore.-	499,30					
	39,50	46,20	46,20	46,20		
	374,35					
	120,40	87,55	95,35	137,20		
	237,10	65,05	65,05	65,05		
Attesa invio in Ditta.-	494,25					
	124,10	175,55	175,55	153,55		
	257,45					
		108,30	108,30	44,10		
	655,55					
	119,15	136,45	61,10	138,20		
Riparazioni varie.-	279,35					
		50,15	88,45	88,45		
	253,10					
		89,55	65,45	21,50		
Cambio motori.-	548,35					
	170,15	194,00	194,00	194,00		
	687,45					
	240,15	175,40	175,40	175,40		
	413,00					
Cambio motore centrale.-	132,00	150,25	150,25	150,25		
Manutenzione 40 ore.-	236,30	4,00	4,00	4,00		
	277,25	111,15	131,15	131,15		
	534,05					
	113,20	138,50	124,50	138,50		
	302,45	217,55	217,55	217,55		
	563,45					
	210,45	134,45	220,45	220,45		
	496,00					
Rottura 3°Longherone sin.-	184,50	33,15	33,15	33,15		
Cambio motori.-	745,30					
	142,35	162,50	162,50	162,50	A Lecce dal -5/3/947	
	770,25					
	215,35	49,00	49,00	45,00		
	85,25			52,45		

erché trattasi di motori ricostituiti

0202

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 1/85047

Manutenzione 40 ore.-	499,30				
	39,50	46,20	46,20	46,20	
	374,35				
	120,40	87,55	95,35	137,20	
	237,10				
		65,05	65,05	65,05	
Attesa invio in Ditta.-	494,25				
	124,10	175,55	175,55	153,55	
	257,45				
		108,30	108,30	44,10	
	655,55				
	119,15	136,45	61,10	138,20	
Riparazioni varie.-	279,35				
		50,15	88,45	88,45	
	253,10				
		89,55	65,45	21,50	
Cambio motori.-	548,35				
	170,15	194,00	194,00	194,00	
	687,45				
	240,15	175,40	175,40	175,40	
	413,00				
Cambio motore centrale.-	132,00	150,25	150,25	150,25	
Manutenzione 40 ore.-	236,30	4,00	4,00	4,00	
	277,25	111,15	131,15	131,15	
	534,05				
	113,20	138,50	124,50	138,50	
	302,45	217,55	217,55	217,55	
	563,45				
	210,45	134,45	220,45	220,45	
	496,00				
Rottura 3°Longherone sin.-	184,50	33,15	33,15	33,15	
	745,30				
Cambio motori.-	142,35	162,50	162,50	162,50	A Lecce dal -5/3/947
	770,55				
	215,35	49,00	49,00	45,00	
	85,25			52,45	

erché trattasi di motori ricostituiti e dai libretti di identità di essi nom[illegible]
1 U2 -

mese entrante.

riparazione o revisione generale.

0 2 0 3

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 778047

C. U. A. Mod. I
A. M.

STORMO AEROPLANI DA TRASPORTO
SEZIONE TECNICA

Timbro lineare Reparto o Ente

Prot. N. 3106/UT/3 B

Cantocelle li 11 8/8/947

Al Comando UNITA' AEREE -Ufficio
Servizi Tecnici B A R I

Al Comando AEROPORTO B.T.
Ufficio Servizi Tecnici O R I O N I A

SITUAZIONE giornaliera EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A

Percentuale efficienza giornaliera velivoli media 5 %

Stormo Aeroplani da Trasporto - R.I.

Il Capo della Sezione Tecnica
(*Capitano G.A. Ventriglia Ing. Giuseppe*)

0204

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 760017

Prot. N. [illegible]

Gabinetto 11 - [illegible]

1 Seconda UFFA' [illegible] - Ufficio
Servizi Tecnici R A M I

1 Seconda [illegible] R.T.
Ufficio Servizi Tecnici [illegible]

SITUAZIONE [illegible] EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A

Percentuale efficienza [illegible] velivoli media [illegible] %

Il Capo della Sezione Tecnica
(*Capitano G.A. Ventriglia Ing. Giuseppe*)

Aeronautica - Stab. Fotomecc. - 5-1947 (122 U. 80 0)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

0205

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE			Efficienza
				Destro	Sinistro	Centrale	
G.12	Storno T.	80908	I02/I	47401	47415	43305	Eff/
S.79	" "	80080	/7	52555	26037	43307	"
G.12	" "	80899	/I0	27027	52615	43122	"
S.79	" "	24177	/II	47880	43328	53697	"
G.12	" "	80898	I03/2	43325	41811	53067	"
S.79	" "	80566	/7	52949	43280	37992	"
S.79	" "	23971	240/3	37755	44958	27057	"
S.79	" "	24316	/4	37951	43541	52460	"
S.79	" "	23543	/5	44109	52604	27087	"
G.12	" "	80902	/7	43324	53694	37995	"
S.79	" "	22252	241/5	37554	41728	53713	"
S.79	" "	24196	/6	53817	35505	43319	"
G.12	" "	80900	241/I	43361	53700	27204	Ineff/
G.12	" "	80720	I03/1	39955	42300	46727	"
G.12	" "	80895	241/7	26187	34449	53669	"
S.79	" "	24484	240/2	52954	43711	53083	"
S.79	" "	22070	I03/4	43553	43486	43730	"
S.79	" "	23366	I03/6	43554	43532	43726	"
S.79	" "	23383	I02/4	43359	43556	43411	"
S.79	" "	24156	241/I0	43560	36426	41681	"
S.79	" "	21352	I02/2	41804	27195	52402	"
S.79	" "	22228	I03/I0	53146	36426	41681	"
G.12	" "	80897	240/5	44261	43556	05905	"

N. B.-
Al numero del velivolo 103/1 dy monta motori del t.

0 2 0 6 1

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 785011

G.12	"	"	24177	/11	47880	43328	63057	"
G.12	"	"	60899	I03/2	43355	41611	63067	"
S.79	"	"	60868	/7	53249	45280	37992	"
S.79	"	"	23071	240/3	37788	41953	27057	"
S.79	"	"	24516	/4	37951	43511	53400	"
S.79	"	"	28648	/5	44108	52804	27087	"
G.12	"	"	60902	/7	43524	93894	37893	"
S.79	"	"	22202	241/5	37994	41729	63713	"
S.79	"	"	24196	/6	38917	53066	43519	"
G.12	"	"	60900	241/I	43361	63700	27204	Ineff./
G.12	"	"	60720	I08/1	38995	42300	46727	"
G.12	"	"	60895	241/7	29187	34419	53669	"
S.79	"	"	24194	240/2	52984	43711	53063	"
S.79	"	"	22070	I03/4	43693	43406	43790	"
S.79	"	"	25368	I03/6	43564	43302	43726	"
S.79	"	"	25383	I03/4	43269	43856	43411	"
S.79	"	"	24153	241/I0	43560	36428	41831	"
S.79	"	"	21852	I02/2	41804	27195	52402	"
S.79	"	"	22223	I03/I0	53146	36428	41831	"
G.12	"	"	60897	240/8	44261	43856	85905	"

N. B.-
Dal mezzogiorno del velivolo 103/1 da monta motori del t./c. A. 74 - tutti gli altri montano motori del t/c. Alfa 128 -

(1) In ordine progressivo: *a)* velivoli operativi — *b)* velivoli riserva operativa — *c)* velivoli di pronta riserva — *d)* vari.

(2) Sono nell'ultima situazione del mese e tale chiave entra in vigore dal 1° del

(3) In ordine progressivo i velivoli in S. R. A. per: *a)* lavori superiori ai 10 giorni — *b)* revisione generale — *c)* in attesa di

0 2 0 7 1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 1985017

MOTIVO INEFFICIENZA	Ore volo velivolo	ORE FUNZIONAMENTO MOTORI			Data rimessa in efficienza	*NOTE* (3)
		Destro	Sinistro	Centrale		
	111	118	IO9	II8		
	174/254	82	82	82		
	258/	89	89	89		
	570/I46	I62	I62	I62		
	306/	135	135	135		
	362/61	142	142	I42		
	640/2I0	22/45	365/23	23		
	=====	4	4	4		mancano libretti identità ~~xxxx~~.
	278	I05	72	I03		
	128	82	I35	I34		
	217	84	2	I84		
	520/I60	166	/I84	89		
Controllo passo bandiera	241	47	186	46	5/8/947	
Cambio eliche	320	3	3	3	5/8/947	
Ispezione periodica	367	154	154	361/I49	6/8/947	
" "	78	88	88	88	8/8/47	
" "	594/I63	164	I64	I64	I0/8/947	
Intelaggio e verniciatura velivolo.	168	I80	I80	I80	?	manca tela
Riparazione bordo attacco semiala sinistra .	306	I79	I79	I78	I8/8/947	
Media riparazione	I07	2	2	2	I5/8/947	
Grande riparazione	I71	03/5	31/5	23/5	======	da versare
Incidentato Linate	118	125	125	125	======	da versare
Controllo motore	345	II4	II4	257	?	

7527

0208

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 178547

	306/	186	135	135		
	232/31	142	142	142		
	340/210	22/45	365/23	23		
	=====	4	4	4		mancano libretti identità ===.
	278	105	72	103		
	126	32	135	134		
	217	84	2	104		
	520/160	186	/134	69		
Controllo passo bandiera	241	47	136	46	5/8/947	
Cambio cliche	329	3	3	3	5/8/947	
Ispezione periodica	367	154	154	361/149	6/8/947	
" "	72	88	88	88	8/8/47	
" "	594/163	164	164	164	10/8/947	
Intelaggio e verniciatura velivolo.	168	160	180	180	?	manca tela
Riparazione bordo attacco semiala sinistra .	306	179	179	179	13/8/947	
Media riparazione	197	2	2	2	15/8/947	
Grande riparazione	171	33/5	31/5	23/5	======	da versare
Incidentato Linate	118	125	125	125	======	da versare
Controllo motore	345	114	114	357	?	

7527

mese entrante.

riparazione o revisione generale.

0209

Declassified E.O. 12356, Section 3.3/NND No. 918076

0210

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOL

INCIDENTATO				ASSEGNATO (1)					
Tipo	Matr. Milit.	Data	F. U. - R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	
S.79	25283	19/7/42	R.S						
"	21303	"	F.V.						
"	21352	"	R.D						

(1) Indicare i movimenti da Reparto alla S.R.A. e viceversa — fra Reparto e Reparto — da M. U. a Reparto e viceversa.

C. C. A. Mod. 1
A. M.

IV° GRUPPO SCUOLE
SEZIONE TECNICA
Timbro Lineare Reparto o Ente

Prot. N. T/1932

Frosinone 31 Luglio 1947

AL COMANDO UNITA' AEREA

Intendenza Ufficio Tecnico

= B A R I =

SITUAZIONE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A

Percentuale efficienza velivoli media 62 %

IL CAPO UFFICIO SEZIONE TECNICA
Ten.G.A.r.i. DI RICCI (Dr Antonio)

IL CO ARMENTO DEL IV° GRUPPO SCUOLE
(Ten.Col.A.A.r.n.Pil.o GRADOLI)

F.to

021 11
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 760017

Prot. N. [illegible]/1932

Frosinone 31 Luglio 1947

AL COMANDO BASE AEREA

Intendenza Ufficio Tecnico

= BARI =

SITUAZIONE GIORNALIERA EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A

Percentuale efficienza GIORNALIERA velivoli media 62 %

IL CAPO SEZIONE TECNICA

Ten.G.A.r.i. DI NICOLI Ing Antonio)

IL CO ARSENALE AL 4° GRUPPO SCUOLE

(Ten.Col.A.A.r.n.f.i.o GRAZIOLI)

F.to

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 781217

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE Destro	Sinistro	Centrale	Efficienza
Baltimore	Scuola A.	F.A. 439	3	95168/43 119143	Wright Cyclone	64389 46856	EFFIC.
"	"	F.A. 432	6	79189/4 145064	"	6950-/4 119062	INEFF.
"	"	F.A. 415	9	45648/4 76997	"	55305/4 119062	INEFF.
		Alfa 128 R.C. 18					
S.M. 79	"	24301	2	43686	5[illegible]736	37836	EFFIC
"	"	21295	5	53[illegible]75	3[illegible]355	52[illegible]76	EFFIC.
"	"	25370	8	5[illegible]799	43996	37972	INEFF.
"	"	21121	13	52649	47415	52412	INEFF.
"	"	21150	14	43913	52064	52422	EFFIC.
"	"	45508	16	43722	43840	43273	EFFIC.
		F. 82 R.C. 40					
S.M. 84	"	22765	7	33538	31485	32100	INEFF
"	"	22773	10	40023	46615	32179	EFFIC.
"	"	24651	12	45935	45902	31888	INEFF
"	"	24653	15	45969	33613	45154	EFFIC.
"	"	24021	16	45852	31456	40784	EFFIC.
"	"	24571	19	40517	46026	31924	INEFF
		(alfa 110/1					
Saiman 202	"	52193	1			28247	EFFIC

0213

Declassified E.O. 12356 Sec. 1.3/NND No. 778417

	"	"	P.A. 415	9	45648/4[illegible]	"	95305/4[illegible]	IMPP.
					76557		119062	
				Alfa 128 R.C. 18				
S.M.	79	"	24301	2	43686	52756	27825	EPPIC
	"	"	21298	5	53175	3[illegible]355	52[illegible]76	EPPIC.
	"	"	25370	8	52799	43996	37972	IMPP.
	"	"	21121	13	52649	47419	52412	IMPP.
	"	"	21150	14	43013	52064	52422	EPPIC
	"	"	46508	18	43722	43840	43275	EPPIC.
				F. XI R.C. 40				
S.M.	84	"	22765	7	33558	31485	32100	IMPP
	"	"	22773	10	40023	46615	32179	EPPIC.
	"	"	24657	12	45935	45902	31808	IMPP
	"	"	24653	15	45969	33613	46154	EPPIC.
	"	"	24021	16	45852	31466	40764	EPPIC.
	"	"	24571	19	40517	46026	31924	IMPP
				(Alfa 110/1				
Saiman 202		"	52193	1			28247	EPPIC

(1) In ordine progressivo: *a)* velivoli operativi — *b)* velivoli riserva operativa — *c)* velivoli di pronta riserva — *d)* vari.

(2) Sono nell'ultima situazione del mese e tale chiave entra in vigore dal 1° del

(3) In ordine progressivo i velivoli in S. R. A. per: *a)* lavori superiori ai 10 giorni — *b)* revisione generale — *c)* in attesa di

0214

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NNB, No. 178547

MOTIVO INEFFICIENZA	Ore volo velivolo	ORE FUNZIONAMENTO MOTORI			Data rimessa in efficienza	*NOTE* (3)
		Destro	Sinistro	Centrale		
	19 588,30	19 237,30	19 368,50			
Avaria motore destro	495,15	229,45	235,50			Necessita motore.
Controllo motore destro .	15,45 594,40	15,45 376,25	15,45 436,25			
	15,40 315,05 1,50	15,40 70,05 1,50	15,40 70,05 1,50	15,40 70,05 1,50	Da inviare in Dit per la G.R.	
Inversione manette gas.	228,35 2,2 181,30	80,30 2,2 37,55	80,30 2,2 37,55	80,30 2,2 37,55		
Cambio motori.	20,15 158,40 2,2 72,50	20,15 158,40 2,2 71,55	16,15 158,40 2,2 67,50	26,55 158,40 2,2 72,00		
	10,25 131,55	10,25 76,50	10,25 111,45	10,25 10,35		
Incivole rotture "3^ longherone destro.	21,35 292,10	21,35 27,00	21,35 91,25			
Incivole(In riparazione presso l'aeroporto di BARI)	3,05 82,25 2,25 79,45	3,05 30,35 2,25 79,45	3,05 30,35 2,25 79,45	3,05 30,35 2,25 79,45		
Avaria cantello motore dest?	3,55 54,05 4 30,05	3,55 17,55	3,55 117,55	3,55 117,55 4 4,00		

0215
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NNN No. 1980017

					Necessita motore.
Centrello motore destro .	10.15 304,50	12,45 376,25	14,45 436,25		
	15,40	15,40	15,40	15,40	Da inviare in Lib. per la G.R.
	315,05 1,50	70,05 2,50	70,05 2,50	70,05 2,50	
	229,35 12	80,30 12	80,30 12	80,30 12	
Inversione manette gas.	181,30 20,55	37,55 20,55	37,55 20,55	37,55 20,55	
Cambio motori.	150,40 25	150,40 25	150,40 25	150,40 25	
	72,50 10,25	71,55 10,25	67,50 10,25	70,00 10,25	
	131,55	76,50	111,45	10,35	
Incivole rottura n.3 longherone destro.	21,35 292,10	21,35 27,00	21,35 91,35		
Incivole(In riparazione presso l'aeroporto di BARI)	2,05 62,25	2,05 30,35	2,05 30,35	2,05 30,35	
Avaria centello motore destr	7,15 79,45 3,55 51,05	2,15 79,45 3,55 17,55	2,15 79,45 3,55 17,55	2,15 79,45 3,55 17,55	
	4 30,05			4 4,00	7825

N.B) Le ore soprascritte in inchiostro sono quelle compiute dopo l'ultima revisione parziale.

mese entrante.

riparazione o revisione generale.

0216

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 758017

0217

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

From - Ministry of Defence, Italian Air Force, General Staff.

To - A.F.B. A.F.H.Q.

Date - 11th, August, 1947.

Ref - 105595/1166/Coll.

12

DAILY REPORT OF ITALIAN AIR FORCE AIRCRAFT

Please find herewith attached daily report of Italian Air Force aircraft.

(Colonel M. Corsini)

3669
29/8

821.1/2746

7324

REPVBBLICA ITALIANA

Mod. 23 E

Roma, 11 AGO. 1947

Ministero della Difesa - Aeronautica

STATO MAGGIORE

1° Reparto-Uff.Cp.e Add.-

Prot. n° 105595/f.6.E 11661/Coll. 2

Risposta al f. N.° del

Al L'AIR FORCES BRANCH-ALLIED FORCES HEADQUARTERS

A.P.O 794.-

OGGETTO: Situazione aggiornata dei velivoli dell'Aeronautica Italiana.-

Si trasmette un elenco riflettente la situazione aggiornata alla data del 1° agosto 1947.=

IL CAPO DEL 1° REPARTO

(Col.A.A.r.n.Pil. M. CORSINI)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 787017

0219

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

DATA 1° Agosto 1947

Report of aircraft Depot 9 Giön

TIPO VELIVOLO		Aircraft Operating & in Reserve VELIVOLI LINEA E RISERVA LINEA					SITUAZIONE VELIVO CENTRALE GIOIA DE	
		Tot.vel. alla data del foglio No. aircraft up to date of letter	Numero totale vel.autorizz. No. aircraft authorized	Vel.distrutti luglio 1947 No. destroyed in July 1947	Vel.perduti di carico per lav. Aircraft in workshops	Vel.ass. in carico nel mese aircraft taken strength month	Vel.esistenti alla data del foglio aircraft at depot on 1st Pay.	Vel.ritirati dalle Ditte e dalle S.R.A.M. Aircraft with from factor from Re Schools.
Macchi	200	4	-	-	-	-	-	-
Macchi	202	7	-	-	-	-	-	-
Macchi	205	25	-	1	-	-	-	-
Cr.	42	9	-	-	-	-	-	-
G.	50	2	-	-	-	-	-	-
G.	55	1	-	-	-	-	-	-
Re.	2001	1	-	-	-	-	-	-
Totale caccia	Fighter Total	49	79					
S.M.	73	4	-	-	-	-	-	-
S.M.	75	3	-	-	-	-	-	-
S.M.	79	28	-	1	1	-	-	-
S.M.	82	21	-	-	1	-	-	-
S.M.	84	5	-	-	-	-	-	-
S.M.	83	1	-	-	-	-	-	-
S.M.	95	-	-	-	-	-	-	-
G.	12	9	-	-	-	-	-	-
Ca.	100	-	-	-	-	-	-	-
Ca.	133	-	-	-	-	-	-	-
Ca.	309	2	-	-	-	-	-	-
Ca.	310	-	-	-	-	-	-	-
Ca.	314	5	-	-	2	-	-	-
Cant/Z	1007	1	-	-	-	-	-	-
Totale Trasporti	Transport Total	76	79					

0220

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 783617

Report of aircraft in Central Depot 9 Gioia del Colle.

SITUAZIONE VELIVOLI MAGAZZINO CENTRALE GIOIA DEL COLLE				VELIVOLI IN LAVORAZIONE		Aircraft on repairs		
Vel.ass. in carico nel mese (Aircraft taken on strength during month)	Vel.esistenti alla data del foglio (aircraft at depot on 1st Pay.)	Vel.ritirati dalle Ditte e dalle S.R.A.M. (Aircraft withdrawn from factory & from the Schools)	Vel.ceduti ai Reparti nel mese (Aircraft handed over to units during the month)	Nelle Ditte In the factories	Nelle S.R.A In the Schools	TOTALE GENERALE General Total	Lista "B" B List	OSSERVAZIONI
–	–	–	–	–	2	6	22	
–	–	–	–	–	16	23	15	
–	–	–	–	–	10	35	11	
–	–	–	–	6	2	17	2	
–	–	–	–	–	2	4		
–	–	–	–	4	–	5		
–	–	–	–	–	4	5	8	
				10	36	96		
–	–	–	–	–	–	1		
–	–	–	–	–	–	3		
–	–	–	–	5	10	43	3	
–	–	–	–	5	5	31	1	
–	–	–	–	1	1	7		
–	–	–	–	–	–	1		
–	–	–	–	1	–	1		
–	–	–	–	10	–	19		
–	–	–	–	–	1	1		
–	–	–	–	–	1	1		
–	–	–	–	–	–	2		
–	–	–	–	–	1	1		
–	–	–	–	–	2	7		
–	–	–	–	–	3	4		
				22	24	122		

0221

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 778017

DATA 1° Agosto 1947

TIPO VELIVOLO		VELIVOLI LINEA E RISERVA LINEA					SITUAZIONE VELIVOLI CENTRALE GIOIA DEL	
		Totale vel.alla data del foglio	Numero totale vel.autorizz.	Vel.distrutti luglio 1947	Vel.perduti di carico per lav.	Vel.assg. in carico nel mese	Vel.esistenti alla data del foglio	Vel.ritirati dalle Ditte e dallo S.R.A.M.
Saiman	200	1	-	-	-	-	-	-
Saiman	202	11	-	-	-	-	-	-
Saiman	204	1	-	-	-	-	-	-
Fn.	305	4	-	-	-	-	-	-
G.	8	1	-	-	-	-	-	-
Ca.	164	4	-	-	-	-	-	-
Fl.	3	-	-	-	-	-	-	-
Fiesher	S.T.	-	-	-	-	-	-	-
Breda	25	5	-	-	-	-	-	-
Ca.	148	-	-	-	-	-	-	-
Totale turismo (Total Land)		27						
Cant/Z	506	18	-	-	-	-	-	-
Cant/Z	501	5	-	-	-	-	-	-
R.S.	14	6	-	-	-	-	-	-
Totale Idrovolanti (Seaplane Total)		29						
P.	38	31	-	58	-	-	-	-
P.	39	6	-	-	-	-	-	-
Spit.V	V°	3	-	-	-	-	-	-
Spit.	IX°	37	-	-	-	-	-	-
Bolt. M.	187	23	-	1	-	-	-	-
Totale velivoli Alleati (Allied Aircraft Total)		100						
TOTALE GENERALE		281						

0222

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 78607

	SITUAZIONE VELIVOLI MAGAZZINO CENTRALE GIOIA DEL COLLE			VELIVOLI IN LAVORAZIONE				
Vel.assegnati nel mese	Vel.esistenti alla data del foglio	Vel.ritirati dalle Ditte e dalle S.R.A.M.	Vel.ceduti ai Reparti nel mese	Nelle Ditte	Nelle S.R.A.	TOTALE GENERALE	Lista "B"	OSSERVAZIONI
-	-	-	-	-	-	1		
-	-	-	-	-	7	18		
-	-	-	-	-	-	1		
-	-	-	-	-	1	5		
-	-	-	-	-	-	1		
-	-	-	-	-	2	6		
-	-	-	-	1	-	1		
-	-	-	-	-	1	1		
-	-	-	-	-	-	5		
-	-	-	-	-	1	1		
				1	12	40		
-	-	-	-	5	14	37		
-	-	-	-	-	17	22		
-	-	-	-	-	3	9		
				5	34	68		
-	-	-	-	-	7	38		
-	-	-	-	-	38	44		
-	-	-	-	-	8	11		
-	-	-	-	-	16	53		
-	-	-	-	-	1	24		
					70	170		
				38	176	495		731

0223

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

From - Ministry of Defence, Italian Air Force.

To - Wing Commander Thompson, OBE,
Air Forces Branch, Rome.

Date - 8/8/47

Ref - 105483/OP3/6/1153/Coll.

11

REPORTS ON AIRCRAFT AND PILOTS OF THE I.A.F.

Please find herewith attached report on aircraft and pilots of the Italian Air Force up to 31st, July, 1947.

The Underchief of General Staff.

Lem HH ETO 12 VIII.

3600 12/8.8d. ETO 824/1/ENG.

7317

0224

REPVBBLICA ITA IANA

Roma, = 8 AGO. 1947

Ministero della Difesa - Aeronautica
STATO MAGGIORE
1°Reparto-1ªSez.Oper. e Addestr.

Prot. N° 105483/03 3/6 Allegati 1153-Cell.

All'W/C THOMPSON
Milit. ALLIED FORCE HEADQUARTERS
ITALIAN MILITARY AFFAIRS
SECTION-AIR FORCE SUB SECTION
A.P.O. 794

Risposta al foglio N.° del

OGGETTO: Situazione velivoli e piloti dell'Aeronautica Militare.-

ALLO STATO MAGGIORE GENERALE = ROMA=

e p.c. AL MIN.DIFESA-AERONAUTICA
Direz.Gen.Costruzioni = SEDE=

Allegata alla presente si trasmette copia della situazione in oggetto aggiornata alle ore 24 del 31 luglio 1947.=

IL SOTTOCAPO DI STATO MAGGIORE
d'ordine
IL CAPO DEL 1° REPARTO
(Col.A.A.r.n.Pil. M. CORSINI)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 178049

REPORT ON AIRCRAFT & PILOTS OF THE IAF up to 31 July. 2400 hrs.

SITUAZIONE VELIVOLI E PILOTI DELL'A.M. ALLE ORE 24 DEL 31 LUGLIO 1947.-

REPARTO (UNIT)	Dislocazione (LOCATION)	Tipo velivolo (Type Aircraft)	Carico (LOAD)	Efficenza (Efficiency)	Piloti (Pilots)
RAGGRUPP.CACCIA (Fighter Group)	Lecce				
4° Stormo (Wing)	"	P.38	31	26	
	"	Sai.202	1	1	
51° Stormo	Treviso	Spit.IX°	37	34	
	Lecce	Sai.202	1	1	
5° Stormo	Orio al Serio	Mc.205	25	17	
	" " "	Sai.202	1	1	
		Totale....	96	80	181
RAGGRUPP.B.T.	Guidonia				
Stor.Baltimora (Wing)	"	M.187	18	12	
	Linate	M.187	3	2	
Stor.Notturno (Night flying)	Guidonia	S.82	21	14	
	"	Sai.202	1	1	
Storm.Trasporti (Transport.)	Centocelle	S.79	13	4	
	"	G.12	8	4	
	"	S.75	1	1	
	"	S.73	1	1	
		Totale	66	39	231
RAGGRUPP.IDRO (Sea Plane Group)	Taranto				
82° Gruppo	"	Cz.506	5	4	
	Cadimare	Cz.506	1	=	
83° Gruppo	Brindisi	Cz.501	1	1	
	Brindisi	Cz.506	4	3	
	Venezia	Cz.506	1	1	
84° Gruppo	Elmas	Cz.506	4	2	
	V.Valle	Cz.506	3	3	
	V.Valle	Cz.501	1	=	
85° Gruppo	Taranto	Cz.501	3	2	
	Taranto	Rs.14	5	1	
	Venezia	Rs.14	1	1	

0 2 2 5 1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 978019

4° Stormo	"	F.38	31	26	
Wing	"	Sai.202	1	1	
51° Stormo	Treviso	Spit.IX°	37	34	
	Lecce	Sai.202	1	1	
5° Stormo	Orio al Serio	Mc.205	25	17	
	" " "	Sai.202	1	1	
		Totale....	96	80	181
RAGGRUPP.B.T.	Guidonia				
Ster.Baltimora	"	M.187	18	12	
Wing	Linate	M.187	3	2	
Ster.Notturno	Guidonia	S.82	21	14	
Night flying	"	Sai.202	1	1	
Storm.Trasporti	Centocelle	S.79	13	4	
Transport.	"	G.12	8	4	
	"	S.75	1	1	
	"	S.73	1	1	
		Totale	66	39	231
Sea Plane Group RAGGRUPP.IDRO	Taranto				
82° Gruppo	"	Cz.506	5	4	
	Cadimare	Cz.506	1	=	
83° Gruppo	Brindisi	Cz.501	1	1	
	Brindisi	Cz.506	4	3	
	Venezia	Cz.506	1	1	
84° Gruppo	Elmas	Cz.506	4	2	
	V.Valle	Cz.506	3	3	
	V.Valle	Cz.501	1	=	
85° Gruppo	Taranto	Cz.501	3	2	
	Taranto	Re.14	5	1	
	Venezia	Re.14	1	1	
		Totale	29	18	140

0226

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 759187

REPARTO	Dislocazione	Tipo velivolo	Carico	Efficenza	Piloti
SM Flying Unit					
REP.VOLO S.M.	Centocelle				
Sez.Colleg. Liason Section	"	Re.2001	1	1	
	"	S.79	1	1	
	"	Ca.314	2	=	
	"	Ca.313	1	1	
	"	Sai.202	1	1	
	"	Sai.204	1	1	
Presidential Section Sez.Presidenz.	"	S.83	1	1	
	"	S.75	2	2	
Experiment Section Sez.Speriment.	"	G.12	1	1	
	"	S.79	3	=	
Sez.Aerofotograf. Aerophotography Section	Firenze	S.79	2	2	
		Totale.....	16	11	20
Autonomous Flying Squadron SQUADR.AUT.VOLO					
Unità Aeree Air Unit.	Palese				
	"	S.79	2	1	
	Gioia	Cm.1007	1	1	
	Palese	Ca.314	2	2	
	Centocelle	Ca.309	1	1	
	Treviso	Ca.309	1	1	
	Gioia	Sai.202	2	2	
	Palese	Sai.202	1	1	
	Com.Alleato	Sai.202	1	=	
		Totale.....	11	9	14
Autonomous Command SEZ.AUT.COM.					
Aeron.Sardegna	Elmas	S.79	1	1	
	"	Sai.202	1	1	
		Totale.....	2	2	2
SCUOLA ADD. B.	Frosinone	M.167	2	1	

0 2 2 7 1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

	Centocelle				
Sez.Colleg. Liaison Section	"	Re.2001	1	1	
	"	S.79	1	1	
	"	Ca.314	2	2	
	"	Ca.313	1	1	
	"	Sai.202	1	1	
	"	Sai.204	1	1	
Presidential Section	"	S.83	1	1	
Sez.Presidenz.	"	S.75	2	2	
Experiment Section	"	G.12	1	1	
Sez.Speriment.	"	S.79	3	2	
Sez.Aerofotograf. Aerophotography Section	Firenze	S.79	2	2	
		Totale.....	16	11	20
Autonomous Flying Squadron SQUADR.AUT.VOLO					
Unità Aerea Air Unit.	Palese				
	"	S.79	2	1	
	Gioia	Cz.1007	1	1	
	Palese	Ca.314	2	2	
	Centocelle	Ka.309	1	1	
	Treviso	Ca.309	1	1	
	Gioia	Sai.202	2	2	
	Palese	Sai.202	1	1	
	Com.Alleato	Sai.202	1	"	
		Totale.....	11	9	14
Autonomous Command SEZ.AUT.COM.					
Aeron.Sardegna	Elmas	S.79	1	1	
	"	Sai.202	1	1	
		Totale.....	2	2	2
SCUOLA ADD. B. Training School.	Frosinone	R.187	3	3	
	"	S.84	5	3	
	"	S.79	6	2	
	"	Sai.202	1	1	
		Totale.....	14	7	14

0228

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 778517

REPARTO	Dislocazione	Tipo velivolo	Carico	Efficenza	Piloti
SCUOLE VOLO Flying Schools	Lecce				
	"	Mc.202	7	3	
	"	Mc.200	4	2	
	"	G.50	2	1	
	"	Fn.305	3	3	
	Gioia	Fn.305	1	1	
	Lecce	P.39	6	3	
	"	Spit.V°	3	2	
	"	G.55 d.c.	1	-	
	Brindisi	Cr.42	6	4	
	"	Cr.42 d.c.	3	2	
	Gioia	Ca.164	4	2	
	"	Ba.25	5	2	
	"	G.8	1	-	
	"	Sai.200	1	-	
	Totale.....47			25	49
S.R.A. CACCIA FIGHTER GROUP	Lecce	Mc.202	11	-	
	"	P.38	7	-	
	"	Spit.IX°	5	-	
	Linate	Spit.IX°	11	-	
	Lecce	Mc.205	10	-	
	Venezia	Re.2001	3	2	
	Lecce	Sai.202	5	4	
S.R.A.B.T. BOMBER GRP.	Lecce	S.82	5	-	
	"	S.79	1	-	
	"	Ca.148	1	-	
	Centocelle	S.79	9	-	
	"	Ca.100	1	-	
S.R.A. IDRO SEAPLANE GROUP	Taranto	Cz.506	14	-	
	"	Cz.501	17	-	
	"	Rs.14	3	-	
S.R.A. SC.ADD.B. BOMBER SCHOOL GROUP	Frosinone	S.84	1	-	
	"	M.187	1	-	
" " "	C.T. Lecce	Spit.V°	8	-	
FIGHTER SCHOOL GROUP	"	P.39	38	-	2009
	"	Mc.202	5	-	
	"	Mc.200	2	-	
	"	Cr.42	2	-	

0229

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Flying School	"	Mc.202	7	3	
	"	Mc.200	4	2	
	"	G.50	2	1	
	"	Fn.305	3	3	
	Gioia	Fn.305	1	1	
	Lecce	P.39	6	3	
	"	Spit.V°	3	2	
	"	G.55 d.c.	1	-	
	Brindisi	Cr.42	6	4	
	"	Cr.42 d.c.	3	2	
	Gioia	Ca.164	4	2	
	"	Ba.25	5	2	
	"	G.8	1	-	
	"	Sai.200	1	-	
		Totale.....47		25	49
S.R.A. CACCIA (FIGHTER GROUP)	Lecce	Mc.202	11	-	
	"	P.38	7	-	
	"	Spit.IX°	5	-	
	Linate	Spit.IX°	11	-	
	Lecce	Mc.205	10	-	
	Venezia	Re.2001	3	2	
	Lecce	Sai.202	5	4	
S.R.A.B.T. (BOMBER GROUP)	Lecce	S.82	5	-	
	"	S.79	1	-	
	"	Ca.148	1	-	
	Centocelle	S.79	9	-	
	"	Ca.100	1	-	
S.R.A. IDRO (RECONNAISSANCE GROUP)	Taranto	Cz.506	14	-	
	"	Cz.501	17	-	
	"	Re.14	3	-	
S.R.A. SC.ADD.B. (BOMBER SCHOOL GROUP)	Frosinone	S.84	1	-	
	"	M.187	1	-	
" " " C.T. (FIGHTER SCHOOL GROUP)	Lecce	Spit.V°	8	-	
	"	P.39	38	-	
	"	Mc.202	5	-	2504
	"	Mc.200	2	-	
	"	Cr.42	2	-	
	"	G.50	2	-	
	"	Fn.305	1	-	
	a riportare.....		163	6	

0 2 3 0 1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 1780047

REPARTO	Dislocazione	Tipo velivolo	Carico	Efficenza	Piloti
3° R.T.U.	G. del Colle	Ca.1007	3	-	
	" " "	Ca.314	2	-	
	" " "	Ca.310	1	-	
	" " "	Ca.133	1	-	
	" " "	Ca.164	2	-	
	" " "	Fj.156	1	-	
	" " "	Sai.202	2	-	
	" " "	Re.2001	1	-	
		Totale....	13	6	
	TOTALE GENERALE....457			197	651

0231

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780017

Pa/c.

REPUBBLICA ITALIANA

Roma
Posta Militare 3300 li 194 A

Eng. (10)

STATO MAGGIORE DELLA R. AERONAUTICA

~~SUPERAEREO~~
I° REPARTO
~~III REP. - 1ª DIV. PERSONALE E ADDESTRAMENTO~~

Prot. N. 103769/op 3/8 Allegati /859 CC e per conoscenza

Risposta al foglio N.

AL W/C.H. THOMPSON
ALLIED FORCE HEADQUARTERS
ITALIAN MILITARY AFFAIRS SECTION
AIR FORCE SUB SECTION
A.P.O. 794 =ROMA=

AL SIG. STATO MAGGIORE GENERALE
=ROMA=

AL MIN. DIFESA AERONAUTICA
=Dirgen. Gen. Costruzioni=
=SEDE=

OGGETTO: Situazione velivoli e piloti dell'Aeronautica Militare.-

Allegata alla presente si trasmette copia della situazione in oggetto aggiornata alle ore 24 del 31 maggio 1947.-

IL SOTTOCAPO DI STATO MAGGIORE
d'ordine
IL CAPO DEL I° REPARTO
(Col.A.A.r.n.Pil.M.ROSSINI)

10 - VI

7505

Si prega trattare per ogni lettera un solo argomento e indicare nella risposta il N. di Protocollo e la Divisione a cui si riferisce.

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 785017

SITUAZIONE VELIVOLI E PILOTI DELL'A.C. AL 23 ORE 24 DEL 31 MAGGIO 1947

REPARTO	Dislocazione	Tipo Velivolo	Serie	Eff.vo	Piloti
RAGGRUP. CACCIA	Lecce				
4° STORMO	"	P.38	33	10	
	"	Hafnam200	1	1	
5:° STORMO	"	Spit. IX	37	29	
5° STORMO	Orio al Serio	Mc. 205	25	18	
	" " "	Hainan202	1	1	
		Totale.....	98	67	139
RAGGRUP. E.R.	Guidonia				
1° Baltimore	"	M. 187	12	9	
	Tirrate	M. 187	2	2	
1° Notturno	Guidonia	S. 82	22	16	
	"	Heinan201	1	1	
1° Trasporti	Centocelle	S. 79	12	7	
	"	C. 12	2	3	
	"	S. 75	1	1	
		S. 73	1	1	
		Totale.....	72	40	337
RAGGRUP.IONO	Taranto				
82° Gruppo	"	C_2. 506	5	4	
	Castrware	C_2 505	1	1	
83° Gruppo	Brindisi	C_2. 501	1	1	
	V.di Valle	C_2. 501	1	1	
	Brindisi	C_2. 506	3	1	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 1785017

Raggrup. Caccia	Lecce				
4° Stormo	"	F.3F	33	18	
	"	Heimann202	1	1	
51° Stormo	"	Spit. IX	37	29	
5° Stormo	Orio al Serio	Mc. 205	26	18	
	" " "	Heimann202	1	1	
		Totale.....	98	67	139
Raggrup. S.T.	Guidonia				
St. Baltimore	"	M. 187.	18	9	
	Linate	M. 187	3	2	
St. Notturno	Guidonia	S. 82	22	16	
	"	Heinmann201	1	1	
St. Trasporti	Centocelle	S. 79	18	7	
	"	S. 12	6	3	
	"	S. 75	1	1	
		S. 73	1	1	
		Totale.....	72	40	237
Raggrup. Idro	Taranto				
82° Gruppo	"	C_2. 506	5	4	
	Cadimare	C_2 506	1	1	
83° Gruppo	Brindisi	Cz. 501	1	1	
	V.di Valle	Cz. 501	1	1	
	Brindisi	Cz. 506	3	1	
	Venezia	Cz. 506	1	1	7303
84° Gruppo	V.di Valle	Cz. 506	3	2	
	Elmas	Cz. 506	4	2	
85° Gruppo	Taranto	Cz. 501	4	-	
	"	Re. 14	5	5	
		Totale.....	29	18	136

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 759017

REPARTO	Dislocazione	Tipo velivolo	Carico	Eff.za	Piloti
Rep.Volo S.M.	Roma	Rc 2001	2	1	
Sez.Collegamenti	Centocelle	S. 79	4	3	
	"	Ca.314	2	1	
	"	Ca.313	1	1	
		Heimann202	1	-	
		Heimann204	1	1	
Sez.Presidenziale	Urbe	S. 79	2	2	
	"	G. 12	1	1	
Sez.Sperimentale	"	S. 79	3	2	
		Totale.....	7	12	18
SQUAD.AUT.VOLO	Ciampino	S. 79	1	1	
Unità Aerea	" " "	Ca.1307	1	-	
	Pratica	Ca.314	2	2	
	Centocelle	Ca.309	1	-	
	Treviso	Ca.309	1	1	
	P.del Colle	Heimann202	2	2	
	Taliedo	Heimann202	1	1	
	Guidonia	Heimann202	1	1	
	Com.Alleato	Heimann202	1	-	
		Totale.....	11	8	19
SEZ.AUT.COM.	Elmas				
Aer.Sardegna	"	S. 79	1	1	
	"	Heimann202	1	1	
		Totale.....	2	2	2

7501

0 2 3 5 3

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 798017

Sez.Uscio-Aerei	Centocelle	S. 79	4	3	
	"	Ca.314	2	1	
	"	Ca.313	1	1	
		Heinm202	1	-	
		Heinm204	1	1	
Sez.Presidenziale	Urbe	" 75	2	2	
	"	G. 12	1	1	
Sez.Sperimentale	"	S. 79	3	2	
		Totale.....	17	12	19

SQUAD.AUT.TOLC	Gioia Del Colle	S. 79	1	1	
Unità Aeree	" " "	Ca.1007	1	-	
	Palese	Ca.314	2	2	
	Centocelle	Ca.309	1	-	
	Treviso	Ca.309	1	1	
	T.del Colle	Heinm202	2	2	
	Palese	Heinm202	1	1	
	Guidonia	Heinm202	1	1	
	Com.Alleate	Heinm202	1	-	
		Totale.....	11	8	19

SEZ.AUT.COM.	Elmas				
Aer.Sardegna	"	S. 79	1	1	
	"	Heinm202	1	1	
		Totale.....	2	2	2

SCUOLA ADD.E.	Frosinone	M. 187	4	2	
Add. Frosinone	"	S. 79	5	2	
	"	S. 84	5	1	
	"	Sai.202	1	1	
		Totale.....	15	6	11

7501

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

REPARTO	Dislocazione	Tipo velivolo	Carico	Eff.za	Piloti
SCUOLE VOLO					
	Lecce	Re. 2002	5		3
	"	Re. 200	4		3
	"	G. 50	2		2
	"	Fn. 305	3		3
	Gioia del Colle	Fn. 305	1		1
	Lecce	F. 38	6		2
	"	Spit. V	3		3
	"	G. 55 d.c.	1		1
	Brindisi	Cr. 42	8		4
	"	Cr. 42 d.c.	2		1
	Gioia del Colle	Ca. 164	2		1
	" " "	Ba. 25	3		-
	" " "	G. 8	1		-
	" " "	Rei.2000	1		-
		Totale.....	43	28	9+
S.R.A.CACCIA	Lecce	Re. 202	12		-
	Capodichino	F. 3F	57		-
	Lecce	F. 38	6		-
	"	Spit.IX	5		-
	Brindisi	Spit.IX	11		-
	Lecce	Spit. V	1		-
	"	G. 55	9		-
	"	Re. 305	10		-
	Grottaglie	Re.2001	3		2
	Lecce	Cai.202	6		4
S.R.A. B.T.	Lecce	G. 55	5		-
	"	G. 79	1		-
	"	Ca. 405	1		-
	"	Cai. 202	1		-
	Cerignola	G. 55	5		4
	"	Ca. 200	4		-
S.R.A. JONIO	Taranto	Ca. 406	15		-
	"	Ca. 901	15		-
	"	MC 14	3		-
SRA SC.AVV.A.	Frosinone	F. 84	1		-
	"	G. 79	2		

0 2 3 7 1
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

	Lecce	No. 202	6	3	
	"	No. 200	4	3	
	"	G. 30	2	0	
	"	Fn. 305	3	3	
	Gioia Del Colle	Fn. 305	1	1	
	Lecce	F. 39	6	2	
	"	Spit. V	3	3	
	"	G. 55	d.c. 1	1	
	Brindisi	Cr. 42	8	4	
	"	Cr. 42	d.c. 2	1	
	Gioia Del Colle	Cm. 164	2	1	
	" " "	Zm. 29	3	-	
	" " "	G. 8	1	-	
	" " "	Cmi.200	1	-	
		Totale.....43	22	14	
S.R.A.CACCIA	Lecce	No. 202	12	-	
	Carpignano	F. 38	57	-	
	Lecce	F. 38	6	-	
	"	Spit.II	5	-	
	Brindisi	Spit.II	11	-	
	Lecce	Spit. V	1	-	
	"	F. 39	9	-	
	"	No. 205	10	-	
	Grecia	No.2001	3	2	
	Lecce	Cmi.202	5	4	
S.R.A. B.T.	Lecce	G. 82	5	-	
	"	S. 76	1	-	
	"	Cm. 140	1	-	
	"	Cmi.202	1	-	
	Santacelle	S. 76	5	-	
	"	Cm. 100	1	-	
S.R.A. IONC	Taranto	Cz. 506	15	-	
	"	Cz. 501	16	-	
	"	RS 14	3	-	
SRA SC.ADR.E.	Frosinone	T. 84	1	-	
	"	S. 76	2	-	
	Lecce	Spit. V	7	-	
	"	F. 39	29	-	
	"	No. 202	5	-	
	"	No. 200	2	-	
	"	Cm. 42	1	-	
	a riportare.....215		6		

0 2 3 8

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 878019

Riporto.....215 6

REPARTO	Dislocazione	Tipo velivolo	Carico	Eff.za	Piloti
SRA SQ.AER.B.	Lecce	S. 50	2	-	
	"	S. 55	1	-	
	"	Ca.164	1	-	
	"	Sm.305	1	-	
3° R.E.A.	S. del Colle	Ca.1007	3	-	
	" "	Ca. 314	4	-	
	" "	Ca. 310	1	-	
	" "	Ca. 133	1	-	
	" "	Ca. 164	3	-	
	" "	Fi. 156	1	-	
		Totale.....233	6		
		Totale generale..... 520	1	566	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780017

REPVBBLICA ITALIANA

Mod. 123 E

Roma, 19

MISS CONTG

Ministero della Difesa-Aeronautica
STATO MAGGIORE AERONAUTICA
1° REPARTO
1° Sezione Operaz. e Addestramento

Divisione
Rif. N° 103823/pr. 6/15 Gab. 865 Coll.

(9)

Al L'AIR FORCES BRANCH-ALLIED FORCES HEADQUARTERS
A.P.O. 794.-

Risposta al f.to del N.°

OGGETTO Situazione aggiornata dei velivoli dell'Aeronautica Italiana.-

Si trasmette un elenco riflettente la situazione aggiornata alla data del 1° giugno 1947.-

IL CAPO DEL 1° REPARTO
(Col.A.A.r.n.Pil. M. CORSINI)

B246
14/6
821/1/ENG

0240

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

0241

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

STATO MAGGIORE AER[illegible]
1° REPARTO
1ª Sezione Operaz. e Addestramento

D'ATA 1° Giugno 1947

TIPI DI VELIVOLO		VELIVOLI LINEA E RISERVA LITA					RIDUZIONE VELI TOTALE GIOIA	
		Totale vel.alle data del foglio	Numero totale vel.autorizz.	Vel.distratti maggio 1947	Vel.perduti di carico per lav.	Vel.ass. in carico nel mese	Vel.esistenti alla data del foglio	Vel.rimorchiati dalle dipe dall S.R.A.
Sai.	200	1	–	–	–	–	–	–
Sai.	202	11	–	1	–	–	–	–
Sai.	204	1	–	–	–	–	–	–
Fb.	305	4	–	–	–	1	–	–
G.	8	1	–	–	–	–	–	–
Ca.	164	2	–	–	–	–	–	–
Fl.	3	–	–	–	1	–	–	–
Fiesler	S.M.	–	–	–	–	–	–	–
Breda	25	3	–	–	–	–	–	–
Ce.	148	–	–	–	–	–	–	–
Totale Trism		23						
Cant/Z	506	17	–	–	–	–	–	–
Cant/Z	501	6	–	–	–	–	–	–
I.S.	14	6	–	–	–	–	–	–
Totale Idrovolanti		29						
F.	38	33	–	1	–	–	–	–
I.	39	6	–	–	–	–	–	–
Spitfire	V°	3	–	–	–	–	–	–
Spitfire	IX°	37	–	–	–	–	–	–
Baltimore	M. 187	25	–	–	–	–	–	–
Totale velivoli alleati		104						
TOTALE GENERALE		287						

0 2 4 2

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

STATO MAGGIORE AERONAUTICA
1° REPARTO
1ª Sezione Operaz. e Addestramento

LINEA		SITUAZIONE VELIVOLI MAGAZZINO CENTRALE GIDA DEL COLLE			VELIVOLI IN LAVORAZIONE				
Vel.perduti di carico per lav.	Vel.ass. in carico nel mese	Vel.esistenti alla fine del foglio	Vel.ritirati dalle ditte e dalle S.R.A.	Vel.ceduti ai Reparti nel mese	Nelle Ditte	Nelle S.R.A.	TOTALE CENTRALE	Lista "B"	OSSERVAZIONI
–	–	–	–	–	–	–	1		
–	–	–	–	–	–	7	18		
–	–	–	–	–	–	–	1		
–	1	–	–	–	–	1	5		
–	–	–	–	–	–	–	1		
–	–	–	–	–	–	4	6		
1	–	–	–	–	1	–	1		
–	–	–	–	–	–	1	1		
–	–	–	–	–	–	–	3		
–	–	–	–	–	–	1	1		
					1	14	38		
–	–	–	–	–	5	15	37		
–	–	–	–	–	–	16	22		
–	–	–	–	–	–	3	9		
					5	34	68		
–	–	–	–	–	–	63	96		
–	–	–	–	–	–	38	44		
–	–	–	–	–	–	8	11		
–	–	–	–	–	–	16	53		
–	–	–	–	–	–	–	25		
					–	125	229		
					36	233	556		

0243

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

STATO MAGGIORE AERONAUTICA
1° REPARTO
1° Sezione Operaz. e Addestramento

	SEGNALAZIONE VELIVOLI MAGAZZINO CENTRALE E DA DEI COLLI			VELIVOLI IN LAVORAZIONE				
Vel.ass. in carico nel mese	Vel.esistenti alla data del foglio	Vel.ritirati dalle ditte dalle S.A.A.	Vel.ceduti ai Reparti nel mese	Nelle Ditte	Nelle S.A.A.	TOTALE GENERALE	Lista "B"	OSSERVAZIONI
–	–	–	–	–	–	1		
–	–	–	–	–	7	18		
–	–	–	–	–	–	1		
1	–	–	–	–	1	5		
–	–	–	–	–	–	1		
–	–	–	–	–	4	6		
–	–	–	–	1	–	1		
–	–	–	–	–	1	1		
–	–	–	–	–	–	3		
–	–	–	–	–	1	1		
				1	14	38		
–	–	–	–	5	15	37		
–	–	–	–	–	16	22		
–	–	–	–	–	3	9		
				5	34	68		
–	–	–	–	–	63	96		
–	–	–	–	–	38	44		
–	–	–	–	–	8	11		
–	–	–	–	–	16	53		
–	–	–	–	–	–	25		
				–	125	229		
				36	233	556		

0244

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

STATO MAGGIORE AERONAUTICA
1° REPARTO
1ª Sezione Operaz. e Addestramento

DATA 1° Giugno 1947

TIPO DI VELIVOLO		VELIVOLI LINEA E RISERVA LINEA					SITUAZIONE VELIVOLI PRESSO LE SCUOLE DEL	
		Tot.vel. alla data del foglio	Numero totale vel.autorizz.	Vel.di struttiraggio 1947	Vel.perduti di carico per lav.	Vel.ass. in cari co nel mese	Vel.esistenti alla data del foglio	Vel.rientrati dalle diverse e dalle G.R.A. nel mese
Macchi	200	4	–	–	–	–	–	–
Macchi	202	6		1	–	–	–	–
Macchi	205	26	–	1	–	–	–	–
Cr.	42	10	–	1	3	–	–	–
G.	50	2	–	–	–	–	–	–
G.	55	1	–	–	3	–	–	–
Re.	2001	2	–	–	–	–	–	–
Totale caccia		51	79					
S.M.	73	1	–	–	–	–	–	–
S.M.	75	3	–	–	–	–	–	–
S.M.	79	32	–	2	–	–	–	–
S.M.	82	22	–	–	–	–	–	–
S.M.	84	5	–	–	–	–	–	–
S.M.	83	–	–	–	–	–	–	–
S.M.	95	–	–	–	–	–	–	–
G.	12	9	–	1	–	–	–	–
Ca.	100	–	–	–	–	–	–	–
Ca.	133	–	–	–	–	–	–	–
Ca.	309	2	–	–	–	–	–	–
Ca.	310	–	–	–	–	–	–	–
Ca.	314	5	–	–	–	–	–	–
Cant/Z	1007	1	–	1	–	–	–	–
Totale trasporti		80	79					

0245

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

STATO MAGGIORE AERONAUTICA
1° REPARTO
1ª Sezione Operaz. e Addestramento

SITUAZIONE VELIVOLI MAGAZZINO CENTRALE FINITA DEL COLLE				VELIVOLI IN LAVORAZIONE				
Vel.ass. in carico nel mese	Vel.esistenti alla data del foglio	Vel.ritirati dalle ditte dal S.M.A. nel mese	Vel.ceduti ai Reparti nel mese	Nelle Ditte	Nelle S.M.A.	TOTALE GENERALE	Lista "B"	OSSERVAZIONI
–	–	–	–	–	2	6	22	
–	–	–	–	–	17	23	15	
–	–	–	–	–	10	36	11	
–	–	–	–	6	1	17	2	
–	–	–	–	–	2	4		
–	–	–	–	3	1	5		
–	–	–	–	–	3	5	8	
				9	36	96		
–	–	–	–	–	–	1		
–	–	–	–	–	–	3		
–	–	–	–	4	8	44	3	
–	–	–	–	4	5	31	1	
–	–	–	–	1	1	7		
–	–	–	–	1	–	1		
–	–	–	–	1	–	1		
–	–	–	–	10	–	10		
–	–	–	–	–	1	1		
–	–	–	–	–	1	1		
–	–	–	–	–	–	2		
–	–	–	–	–	1	1		
–	–	–	–	–	4	9	2	
–	–	–	–	–	3	4		
				21	24	125		

0246

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Roma, 10 MAG 1947 XXV

Ufficio del Capo Ufficio
della Regia Aeronautica

Partenza Prot. N. 103162/bis/6/E Allegati 1-29 Coll. Risposta entro il
Div. Sez. N.

OGGETTO: Situazione numerica dei velivoli dell'Aeronautica Italiana.-

Si trasmette un elenco riflettente la situazione dei velivoli aggiornata alla data del 1° maggio 1947.-

IL CAPO DELL'UFFICIO
(Col. A.A.M. [illegible])

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Copia per uso esclusivo dell'Ufficio non può essere comunicata a persone estranee all'Ufficio stesso

SITUAZIONE VELIVOLI E PILOTI DELL'A.R. ALLA DATA DEL 24 [illegible] 30 APRILE 1943 (Sa)

6

REPARTO	Dislocazione	Tipo velivolo	carico	Eff.za	Piloti
RAGGRUP.CACCIA	Lecce				
4° Stormo	"	P. 39	6	2	
	"	P. 38	35	23	
51° Stormo	"	Spit. IX	37	33	
5° Stormo	"	Mc. 205	26	22	
		Totale.....I04	80		190
RAGGRUP.B.T.	Guidonia				
Stormo Baltimore	"	M. I87	I8	12	
	Linate	M. I87	3	1	
Stormo Notturno	Guidonia	S. 82	23	18	
	"	Saiman.202	1	1	
Stormo Trasporti	Centocelle	S.79	I8	9	
	"	S.73	1	-	
	"	S.75	1	-	
	"	S.95	1	-	
	"	G.12	9	5	
		Totale..... 75	45		291
RAGGRUP.IDRO	Taranto				
82° Gruppo	"	Cz.506	5	5	
	Cadimare	" 506	1	1	
83° Gruppo	Brindisi	" 501	2	1	
	"	" 506	3	2	
	Venezia	" 506	1	1	
84° Gruppo	V. di Valle	" 506	4	3	
	Elmas	" 506	4	2	
85° Gruppo	Taranto	" 501	4	-	
	"	Rs. I4	6	1	
		Totale.....30	16		134
RAGR.VOLO S.M.	Roma	Ca.314	2	2	
Sez.Collegamenti	Centocelle	S. 79	4	4	
	"	Ca.313	1	1	

0247

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 1/8302

4° Stormo	"				
	"	P. 39	6	2	
	"	T. 38	35	23	
51° Stormo	"	Spit. IX	37	33	
5° Stormo	"	Mc. 205	25	22	
		Totale.....IC4	80		190
RAGGRUP.B.T.	Guidonia				
Stormo Baltimore	"				
	Tinate	M. I87	I8	12	
Stormo Notturno	Guidonia	M. I87	3	1	
	"	S. 82	23	18	
Stormo Trasporti	Centocelle	Saiman.202	1	1	
	"	S.79	I8	8	
	"	S.73	1	-	
	"	S.75	1	-	
	"	S.95	1	-	
		G.12	9	5	
		Totale..... 75	45		291
RAGGRUP.IDRO	Taranto				
82° Gruppo	"	Cz.506	5	5	
	Cadimare	" 506	1	1	
83° Gruppo	Brindisi	" 501	2	1	
	"	" 506	3	2	
	Venezia	" 506	1	1	
84° Gruppo	V. di Valle	" 506	4	3	
	Elmas	" 506	4	2	
85° Gruppo	Taranto	" 501	4	-	
	"	Rs. I4	6	1	
		Totale.....30	16		134
REP.VOLO S.M.	Roma	Ca.314	2	2	
Sez.Collegamenti	Centocelle	S. 79	4	4	
	"	Ca.313	1	1	
	"	Re.2001	2	0	
	"	Saiman.202	1	1	
	"	" 204	1	1	
Sez.Presidenziale	Urbe	S. 79	1	1	
	"	G. 12	1	1	
	"	S. 75	2	2	
Sez.Sperimentale	"	S.79	3	3	
		Totale.....I8	15		I9

0248

REPARTO	Dislocazione	Tipo velivolo	carico	Eff.za	Piloti
SQ.AUT.VOLO Unità Aerea	Centocelle	M. 75	1	1	
	G.del Colle	Cz.:007	1	1	
	"	Ca. 314	1	-	
	Foleso	Ca. 314	1	1	
	Centocelle	Ca. 314	1	1	
	"	Ca. 309	1	-	
	Treviso	Ca. 309	1	1	
	Venezia	Cr. 42	1	-	
	Linate	Fl. 3	1	1	
	G.del Colle	Sai.202	1	1	
	Capodichino	Sai.202	1	1	
	Linate	Sai.202	1	-	
	Centocelle	Sai.202	1	-	
	Com.Alleato	Sai.202	1	-	
	Totale.....	14	8	34	
SCUOLE AT VOLO Flying Schools	Lecce	Re.202	6	2	
	"	Re.200	5	2	
	"	G. 55	3	3	
	"	G. 55d.c.	1	1	
	"	G. 50	2	1	
	"	F. 39	5	3	
	"	Spit. Vc	2	2	
	"	Fn.305	3	3	
	G.del Colle	Fn.305	1	1	
	Brindisi	Cr. 42	8	1	
	"	Cr. 42d.c.	3	2	
	G.del Colle	Ca.164	3	2	
	"	Ba. 25	3	-	
	"	G. 6	1	-	
	"	Sai.200	1	-	
	Totale.....	47	23	50	
RIS.AUT.COM. Aer.Sardegna	Elmas	S.79	1	1	
	"	Ambrosini.202	1	1	
	Totale.....	2	2	2	

0249

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780017

Unità aeree	Centocelle	Ca. 79	1	1	
Antisommergibili flying Squadron	G.del Colle	Cz.1007	1	1	
	"	Ca. 314	1	-	
	Palese	Ca. 314	1	1	
	Centocelle	Ca. 314	1	1	
	"	Ca. 309	1	-	
	Treviso	Ca. 309	1	1	
	Venezia	Cr. 42	1	-	
	Lituate	Fl. 3	1	1	
	G.del Colle	Sai.202	1	1	
	Capodichino	Sai.202	1	1	
	Linate	Sai.202	1	-	
	Centocelle	Sai.202	1	-	
	Gen.Alleato	Sai.202	1	-	
		Totale.....	14	8	24
SCUOLE DI VOLO Flying Schools	Lecce	Re.202	5	2	
	"	Re.200	5	2	
	"	G. 55	3	3	
	"	G. 55d.c.	1	1	
	"	G. 50	2	1	
	"	F. 10	5	3	
	"	Spit. V°	2	2	
	"	Fn.305	3	3	
	G.del Colle	Fn.305	1	1	
	Brindisi	Cr. 42	8	1	
	"	Cr. 42d.c.	3	2	
	G.del Colle	Ca.164	3	2	
	"	Re. 25	3	-	
	"	G. 8	1	-	
	"	Sai.200	1	-	
		Totale.....	47	23	50
SER.AIC.COR. Aer.Sardegna	Elmas	S.79	1	1	
	"	Saimen.202	1	1	
		Totale.....	2	2	2

7185

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 778017

REPARTO	Dislocazione	Tipo velivolo	Carico	Eff.za	Piloti
AUCLA ADD. B. Frosinone	Frosinone	M. 187	4	3	
	"	S. 84	5	3	
	"	S. 79	5	3	
	"	Sai.202	1	1	
		Totale.....	15	11	8
S.R.A. CACCIA Aircraft Fighter Repair Squadron	Capodichino	P. 38	57	-	
	Lecce	P. 39	9	-	
	"	P. 38	5	-	
	"	Spit. IX	16	-	
	"	Spit. V°	8	-	
	"	Mc.205	11	-	
	"	Mc.202	12	-	
	"	Saiman. 202	8	5	
	Venezia	Re.2001	3	2	
S.R.A. B.T. Aircraft Repair Squadron Bombers	Lecce	S. 82	4	-	
	"	S. 79	1	-	
	"	Saiman.202	1	-	
	"	Ca.148	1	-	
	Centocelle	S. 79	7	-	
	"	Ca.100	1	-	
S.R.A. IDRO SEAPLANE	Taranto	Cz.506	15	-	
	"	Cz.501	16	-	
S.R.A. SC.ADD.B.T. TRAINING SCHOOL	Frosinone	Rs. 14	3	-	
	"	S. 84	1	-	
	"	S. 79	1	-	
S.R.A. SC.VOLO Aircraft Repair Squadron	Lecce	G. 55	1	-	
	"	G. 50	2	-	
	"	Spit . V°	1	-	
	"	P. 39	24	-	
	"	Mc.202	5	-	
	"	Mc.200	1	-	
	"	Cr. 42	3	-	
	"	Fh.305	1	-	
3° R.T.U.	G.del Colle	Cz.1007	4	-	
	"	Ca.314	3	-	
	"	Ca.310	1	-	
	"	Ca.133	1	-	
	"	Ca.164	3	-	
	"	Saiman.202	1	-	

0251

Declassified E.O. 12356 Section 3.4(NND) No. 798501

UOLA ADD. T. Frosinone	Frosinone	M. 187	4	3	
	"	S. 84	5	3	
	"	S. 79	5	3	
	"	Sai.202	1	1	
		Totale.....	15	11	8
S.R.A. CACCIA	Capodichino	P. 38	57	-	
	Lecce	P. 39	9	-	
	"	P. 38	5	-	
	"	Spit. IX	16	-	
	"	Spit. V°	8	-	
	"	Mc.205	11	-	
	"	Mc.202	12	-	
	"	Saiman. 202	8	6	
	Venezia	Re.2001	3	2	
S.R.A. B.T.	Lecce	S. 82	4	-	
	"	S. 79	1	-	
	"	Saiman.202	1	-	
	"	Ca.148	1	-	
	Centocelle	S. 79	7	-	
	"	Ca.100	1	-	
S.R.A. IDRO	Taranto	Cz.506	15	-	
	"	Cz.501	16	-	
S.R.A. SC.ADD.B.T.	Frosinone	Rs. 14	3	-	
	"	S. 84	1	-	
	"	S. 79	1	-	
S.R.A. SC.VOLO	Lecce	G. 55	1	-	
	"	G. 50	2	-	
	"	Spit . V°	1	-	
	"	P. 39	24	-	
	"	Mc.202	5	-	
	"	Mc.200	1	-	
	"	Cr. 42	3	-	
	"	Fm.305	1	-	
3° R.T.U.	G.del Colle	Cz.1007	4	-	
	"	Ca.314	3	-	
	"	Ca.310	1	-	
	"	Ca.133	1	-	
	"	Ca.164	3	-	
	"	Saiman.202	1	-	
	"	Fj.156	1	-	
		Totale.....	23#	8	7 83
TOTALE GENERALE.....			537	209	718

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 178041

0253

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

DATA 1° Maggio 1947

TIPO DI VELIVOLO		VELIVOLI LINEA E RISERVA LINEA: Tot.vel. alla data del foglio	Numero totale vel.autorizz.	Vel.distrutti aprile 1947	Vel.perduti di carico per lav.	Vel.ass. in carico nel mese	SITUAZIONE VELIVOLI MA... CENTRALE ALLA DEL CO... Vel.esistenti alla data del foglio	Vel.ritirati dalle ... Aliba e dalle S. R.A. nel mese	Ve... ti pe... me...
Vecchi	200	5	–	–	–	–	–	–	
Vecchi	202	6	–	–	–	2	–	–	
Vecchi	205	26	–	1	–	4	–	–	
Cr.	42	12	–	–	–	1	–	–	
G.	50	2	–	–	–	1	–	–	
G.	55	4	–	–	–	4	–	–	
Re.	2001	2	–	–	–	–	–	–	
Totale caccia		57	79						
S.M.	73	1	–	–	–	–	–	–	
S.M.	75	3	–	–	–	1	–	–	
S.M.	79	33	–	–	–	2	–	–	
S.M.	82	23	–	–	–	1	–	–	
S.M.	84	5	–	–	–	–	–	–	
S.M.	83	–	–	–	–	–	–	–	
S.M.	95	1	–	–	–	–	–	–	
G.	12	10	–	–	–	–	–	–	
Ce.	100	–	–	–	–	–	–	–	
Ce.	133	–	–	–	–	–	–	–	
Ca.	309	2	–	–	–	–	–	–	
Ce.	310	–	–	–	–	–	–	–	
Ce.	314	6	–	–	–	–	–	–	
Cant/Z.	1007	1	–	–	–	–	–	–	
Totale trasporti		85	79						

0254

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

SITUAZIONE VEICOLI MAGAZZINO CENTRALE (SEDE DEL COLLE)				VEICOLI IN LAVORAZIONE				
Vel.ass. in carico nel mese	Vel.esistenti alla data del foglio	Vel.ritirati dalle Ditte dalle S.R.A. nel mese	Vel.ceduti ai Reparti nel mese	Nelle Ditte	Nelle S.R.A.	TOTALE GENERALE	Lista "B"	OSSERVAZIONI
–	–	–	–	–	1	6	22	
2	–	–	–	–	18	24	15	
4	–	–	–	–	11	37	11	
1	–	–	–	3	3	18	2	
1	–	–	–	–	2	4		
4	–	–	–	–	1	5		
–	–	–	–	–	3	5	8	
				3	39	59		
–	–	–	–	–	–	1		
1	–	–	–	–	–	3		
2	–	–	–	4	9	46	3	
1	–	–	–	4	4	31		
–	–	–	–	1	1	7	1	
–	–	–	–	1	–	1		
–	–	–	–	–	–	1		
–	–	–	–	10	–	20		
–	–	–	–	–	1	1		
–	–	–	–	–	1	1		
–	–	–	–	–	–	2		
–	–	–	–	–	1	1		
–	–	–	–	–	3	9	2	
–	–	–	–	–	4	5		
				20	24	129		

0255

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

STATO MAGGIORE AERONAUT
1° REPARTO
1ª Sezione Org.ez. e Addestram

DATA 1° Aprile 1947

TIPO DI VELIVOLO		VELIVOLI LINEA E RISERVA LINEA					SITUAZIONE VELIVOLI CENTRALE GIOIA DEL C		
		Tot.Vel. alla data del foglio	Numero totale vel.autorizz.	Vel.distrutti marzo 1947	Vel.Perduti di carico per lav.	Vel.assunti in carico nel mese	Vel.Esistenti alla data del foglio	Vel.ritirati dalle Ditte e dalle S.R.A.nel mese	Vel. ti pa me
Macchi	200	5	-	-	1	-	-	-	
Macchi	202	9	-	-	3	-	-	-	
Macchi	205	27	-	1	2	-	-	-	
Cr.	42	13	-	-	-	-	-	-	
G.	50	2	-	-	-	-	-	-	
G.	55	-	-	-	-	-	-	-	
Re.	2001	5	-	-	-	-	-	-	
Totale Caccia		61	79						
S.M.	73	1	-	-	-	-	-	-	
S.M.	75	2	-	-	-	-	-	-	
S.M.	79	31	-	-	1	-	-	-	
S.M.	82	22	-	-	-	-	-	-	
S.M.	84	5	-	-	4	-	-	-	
S.M.	83	-	-	-	-	-	-	-	
S.M.	95	1	-	-	-	-	-	-	
G.	12	10	-	-	5	-	-	-	
Ca.	100	-	-	-	-	-	-	-	
Ca.	133	-	-	-	-	-	-	-	
Ca.	309	2	-	-	-	-	-	-	
Ca.	310	-	-	-	-	-	-	-	
Ca.	314	6	-	-	-	1	-	-	
Cant/Z	1007	2	-	-	-	-	-	-	
Totale Trasporti		82	79						

0256

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 778017

STATO MAGGIORE AERONAUTICA
1° REPARTO
1ª Sezione Ordinaz. e Addestramento

(10)

	SITUAZIONE VELIVOLI MAGAZZINO CENTRALE GIOIA DEL COLLE			VELIVOLI IN LAVORAZIONE		TOTALE GENERALE	Lista "B"	OSSERVAZIONI
...se ...i in ...o ...ese	Vel.Esistenti alla data del foglio	Vel.ritirati dalle Ditte e dalle S.R.A.nel mese	Vel.ceduti ai Reparti nel mese	Nelle Ditte	Nelle S.R.A.			
	-	-	-	-	-	5	22	
	-	-	-	-	13	22	15	
	-	-	-	-	7	34	11	
	-	-	-	4	1	18	2	
	-	-	-	-	1	3		
	-	-	-	-	1	1		
	-	-	-	-	-	5	8	
				4	23	88		
	-	-	-	-	-	1		
	-	-	-	1	-	3		
	-	-	-	6	9	46	3	
	-	-	-	5	4	31		
	-	-	-	1	1	7	1	
	-	-	-	1	-	1		
	-	-	-	-	-	1		
	-	-	-	10	-	20		
	-	-	-	-	1	1		
	-	-	-	-	1	1		
	-	-	-	-	-	2		
	-	-	-	-	1	1		
	-	-	-	-	3	9	2	
	-	-	-	-	3	5		
				24	23	129		

0257

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 783617

STATO MAGGIORE AERONAUTICA
1° REPARTO
1a Sezione Operaz. e Addestramento

DATA 1° Aprile 1947

Tipo di Velivolo		VELIVOLI LINEA E RISERVA LINEA							SITUAZIONE VELIVOLI CENTRALE GIOIA DEL C
		Totale vel.alla data del foglio	Numero totale vel.autoriz.	Vel.distrutti Marzo 1947	Vel.perduti di carico per lav.	Vel.assunti in carico nel mese	Vel.esistenti alla data del foglio	Vel.ritirati dalle ditte e dalle S.R.A.	V t p m
Sai.	200	1	–	–	–	–	–	–	
Sai.	202	8	–	–	–	–	–	–	
Sai.	204	1	–	–	–	–	–	–	
Fn.	305	4	–	1	1	–	–	–	
G.	8	1	–	–	–	–	–	–	
Ca.	164	4	–	–	–	3	–	–	
Fl.	3	–	–	–	–	–	–	–	
Fiesler	S.T.	–	–	–	–	–	–	–	
Breda	25	3	–	–	–	–	–	–	
Totale Turismo		22							
Cant/Z	506	19	–	–	–	–	–	–	
Cant/Z	501	7	–	–	–	–	–	–	
R.S.	14	6	–	–	3	–	–	–	
Totale Idrovolanti		32							
F.	38	34	–	–	–	–	–	–	
F.	39	11	–	1	–	–	–	–	
Spitfire	V°	3	–	1	–	–	–	–	
Spitfire	IX°	36	–	1	–	–	–	–	
Baltimore	M.167	25	–	1	–	–	–	–	
Totale vel.allenti		109							
TOTALE GENERALE		306							

0258

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

STATO MAGGIORE AERONAUTICA
1° REPARTO
3ª Sezione Operaz. e Addestramento

(1b)

	SITUAZIONE VELIVOLI MAGAZZINO CENTRALE GIOIA DEL COLLE			VELIVOLI IN LAVORAZIONE				
l.esistenti in rico l mese	Vel.esistenti alla data del foglio	Vel.ritirati dalle ditte e dalle S.R.A.	Vel.ceduti ai Reparti nel mese	Nelle Ditte	Nelle S.R.A.	TOTALE GENERALE	Lista "B"	OSSERVAZIONI
–	–	–	–	–	–	1		
–	–	–	–	–	10	18		
–	–	–	–	–	–	1		
–	–	–	–	–	–	4		
–	–	–	–	–	–	1		
3	–	–	–	–	5	9	2	
–	–	–	–	–	1	1		
–	–	–	–	–	1	1		
–	–	–	–	–	–	3		
					17	39		
–	–	–	–	4	14	37		
–	–	–	–	–	15	22		
–	–	–	–	3	–	9		
				7	29	68		
–	–	–	–	–	63	97		
–	–	–	–	–	33	44		
–	–	–	–	–	8	11		
–	–	–	–	–	17	53		
–	–	–	–	–	–	25		
					121	230		
				35	213	554		

0259

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

From : Italian Air Force (General Staff)
Operations and Training Section

(6)

To : U.S.S.R.
for information:
Military Mission (Air Force)

(1)

Ref. : Operations Order.

Date : 5th April 1947

RETURN OF AIRCRAFT AND PILOTS OF THE ITALIAN AIR FORCE

Please find herewith attached, up to date return of aircraft and pilots of the Italian Air Force completed at 24.00 hrs. 31st March 1947

CHIEF OF STAFF OF THE GENERAL STAFF

Translated by I.A.C. ZOSI

A.709 14/4/47.

821/1/ENC.

7172

STATO MAGGIORE AERONAUTICA
1° REPARTO
1ª Sezione Operaz. e Addestramento

Roma li, _____ 1947

AL W/C.H. THOMPSON
ALLIED FORCES HEADQUARTERS
ITALIAN MILITARY AFFAIRS SECTION
AIR FORCES SUB SECTION
A.P.O. 794

ALLO STATO MAGGIORE GENERALE = ROMA =

e p.c.

AL MINISTERO DELLA DIFESA AERONAUTICA
- Direzione Generale Costruzioni -
= S E D E =

Prot.n° 102289/4.3.B/564 all.

O G G E T T O: Situazione velivoli e piloti dell'Aeronautica Militare.-

Allegata alla presente si trasmette copia della situazione in oggetto aggiornata alle ore 24 del 31 marzo 1947.-

IL SOTTOCAPO DI STATO MAGGIORE
d'ordine
IL CAPO DEL I° REPARTO
(Col.A.A.r.n.pil.-M. CORSINI)

0 2 6 0 1
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 1 /89 0 1 7

SITUAZIONE VELIVOLI E PILOTI DELL'A.M. ALLE ORE 24 DEL 31 MARZO 1947

(1a)

REPARTO	Dislocazione	Tipo Velivolo	carico	eff.za	Piloti
RAGGRUP. CACCIA	Lecce				
4° Stormo	"	P. 39	6	3	
	"	P. 38	34	22	
51° Stormo	"	Spit.IX	36	31	
5° Stormo	"	Mc.205	27	24	
		Totale.....	103	80	184
RAGGRUP. B.T.	Guidonia				
St. Baltimore	"	M.167	18	13	
	Linate	M.167	3	2	
St.notturno	Guidonia	S. 82	22	18	
	"	Saiman 202	1	-	
St.trasporti	Centocelle	S.79	17	10	
	"	S. 73	1	-	
	"	S. 84	1	1	
	"	S. 95	1	-	
	"	G. 12	10	6	
		Totale.....	74	50	335
RAGGRUP.IDRO	Taranto				
82° Gruppo	"	Cz.506	5	4	
	Cadimare	Cz.506	1	1	
83° Gruppo	Brindisi	Cz.501	1	1	
	V.di Valle	Cz.501	1	1	
	Brindisi	Cz.506	2	-	
	Venezia	Cz.506	2	1	
84° Gruppo	V.di Valle	Cz.506	6	4	
	Elmas	Cz.506	3	-	
85° Gruppo	Taranto	Cz.501	5	1	
	"	Rs. 14	6	2	
		Totale.....	32	15	132
REP.VOLO S.M.	Roma				
Sez.Collegamenti	Centocelle	S. 79	3	3	
	"	Ca313	1	1	

Declassified E.O. 12356, Section 3.3(NND) No. 1984

RAGGRUP. CACCIA	Lecce				
4° Stormo	"	P. 39	6	3	
	"	P. 38	34	22	
51° Stormo	"	Spit.IX	36	31	
5° Stormo	"	Mc.205	27	24	
		Totale.....	103	80	184
RAGGRUP. B.T.	Guidonia				
St. Baltimore	"	M.187	18	13	
	Linate	M.187	3	2	
St.notturno	Guidonia	S. 82	22	18	
	"	Saiman 202	1	-	
St.trasporti	Centocelle	S.79	17	10	
	"	S. 73	1	-	
	"	S. 84	1	1	
	"	S. 95	1	-	
	"	G. 12	10	6	
		Totale.....	74	50	335
RAGGRUP.IDRO	Taranto				
82° Gruppo	"	Cz.506	5	4	
	Cadimare	Cz.506	1	1	
83° Gruppo	Brindisi	Cz.501	1	1	
	V.di Valle	Cz.501	1	1	
	Brindisi	Cz.506	2	-	
	Venezia	Cz.506	2	1	
84° Gruppo	V.di Valle	Cz.506	6	4	
	Elmas	Cz.506	3	-	
85° Gruppo	Taranto	Cz.501	5	1	
	"	Rs. 14	6	2	
		Totale.....	32	15	132
REP.VOLO S.M.	Roma				
Sez.Collegamenti	Centocelle	S. 79	3	3	
	"	Ca313	1	1	
	"	Re2001	2	1	
	"	Saiman202	1	-	
	"	Saiman204	1	1	
Sez.Presidenziale	Urbe	S. 79	1	1	
	"	S. 75	2	2	
Sez.Sperimentale	"	S. 79	3	3	
		Totale.....	14	12	19

0 2 6 2

REPARTO	Dislocazione	Tipo velivolo	Cari[illegible]	Eff.za	Piloti
SG.AER.VOLO	G.del Colle	S.79	1	1	
Unità Aeree	"	CzI007	2	1	
	"	Ca. 314	5	4	
	"	Ca. 309	1	1	
	Treviso	Ca.309	1	1	
	Venezia	Cr. 42	2	1	
	G.del Colle	Re.2001	3	3	
	Linate	Fl. 3	1	1	
	"	Saiman 202	1	1	
	Centocelle	Saiman 202	1	-	
	Palese	Saiman 202	1	1	
	Com.Alleato	Saiman 202	1	-	
		Totale.....	20	15	27
SEZ.AUT.COM.	Elmas	S. 79	1	1	
Aer.Sardegna	"	Saiman202	1	1	
		Totale.....	2	2	2
SCUOLE DI VOLO	Lecce	Fn.305	4	2	
	"	Mc.200	5	3	
	"	G. 50	2	1	
	"	Mc.202	9	3	
	"	P. 39	5	3	
	"	Spit. 5°	3	3	
	Brindisi	Cr. 42	9	4	
	"	Cr. 42DC	2	2	
	G. del Colle	Ca.I64	4	3	
	"	Ba. 25	3	-	
	"	Saiman200	1	-	
	"	G. 8	1	-	
		Totale.....	48	24	52
SCUOLA ADD.B.	Frosinone	M.I87	4	4	
Frosinone	"	S. 84	4	2	
	"	S. 79	5	4	
	"	Saiman.202	1	1	
		Totale.....	14	11	8
S.R.A. CACCIA	Lecce	P. 39	24	-	riserva magazzino
	Carodichino	P. 38	58	-	nucleo montaggio

(6)

0263

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 1[illegible]

	Treviso	Ca.309	1	1		
	Venezia	Cr. 42	2	1		
	G.del Colle	Re.2001	3	3		
	Linate	Fl. 3	1	1		
	"	Saiman 202	1	1		
	Centocelle	Saiman 202	1	-		
	Palese	Saiman 202	1	1		
	Com.Alleato	Saiman 202	1	-		
		Totale.....	20	15	27	
SEZ.AUT.COM. Aer.Sardegna	Elmas	S. 79	1	1		
	"	Saiman202	1	1		
		Totale.....	2	2	2	
SCUOLE DI VOLO	Lecce	Fn.305	4	2		
	"	Mc.200	5	3		
	"	G. 50	2	1		
	"	Mc.202	9	3		
	"	P. 39	5	3		
	"	Spit. 5°	3	3		
	Brindisi	Cr. 42	9	4		
	"	Cr. 42DC	2	2		
	G. del Colle	Ca.I64	4	3		
	"	Ba. 25	3	-		
	"	Saiman200	1	-		
	"	G. 8	1	-		
		Totale.....	48	24	52	
SCUOLA ADD.E. Frosinone	Frosinone	M.I87	4	4		
	"	S. 84	4	2		
	"	S. 79	5	4		
	"	Saiman.202	1	1		
		Totale.....	14	11	8	
S.R.A. CACCIA	Lecce	P. 39	24	-	riserva magazzino	
	Capodichino	P. 38	58	-	nucleo montaggio	
	Lecce	P. 39	9	-		
	"	P. 38	5	-		
	"	Spit. IX	17	-		
	"	Spit. V	8	-		
	"	Mc.205	7	-		
	"	Mc.202	13	-		
		a riportare.....	141	-		

0264

Declassified E.O. 12356, Sec. 3.4(b)(1)
NND/NARS

7767

Riporto..... 14 -

REPARTO	dislocazione	tipo velivolo	carico	eff.za	Piloti
S.R.A. CACCIA	Lecce	Saiman202	9	5	
S.R.A. E.T.	"	S. 82	4	-	
	"	S. 79	1	-	
	Centocelle	S. 79	7	-	
	"	Ca.100	1	-	
S.R.A. IDRO	Taranto	Cz.506	14	-	
	"	Cz.501	15	-	
S.R.A. SC.ADD.E.	Frosinone		-	-	
	"	S. 84	1	-	
	"	S. 79	1	-	
S.R.A. SC. VOLO	Lecce	G. 55	1	-	
	"	G. 50	1	-	
	"	Cr. 42	1	-	
3° R.T.U.	G.del Colle	Cz.1007	3	-	
	"	Ca.314	3	-	
	"	Ca.310	1	-	
	"	Ca.133	1	-	
	"	Ca.164	5	-	
	"	Saiman.202	1	-	
	"	Fi.156	1	-	
		Totale.....	212	5	
		Totale generale.....	509	244	759

(be)

0265

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 1/1/98

STATO MAGGIORE AERONAUTICA
1° REPARTO
1ª Sezione Operaz. e Addestramento

Roma li, 5 APR 1947 1947

(64)

AL W/C.H. THOMPSON
ALLIED FORCES HEADQUARTERS
ITALIAN MILITARY AFFAIRS SECTION
AIR FORCES SUB SECTION
A.P.O. 794

ALLO STATO MAGGIORE GENERALE = ROMA =

e p.c.

AL MINISTERO DELLA DIFESA AERONAUTICA
- Direzione Generale Costruzioni -
= S E D E =

Prot.n° 102289/1.3.B 564 bis

O G G E T T O: Situazione velivoli e piloti dell'Aeronautica Militare.-

Allegata alla presente si trasmette copia della situazione in oggetto aggiornata alle ore 24 del 31 marzo 1947.-

IL SOTTOCAPO DI STATO MAGGIORE
d'ordine
IL CAPO DEL I° REPARTO
(Col.A.A.r.n.pil.-M. CORSINI)

0266
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NNO No. 78017

SITUAZIONE VE. VOLI E PILOTI DELL'A.M. AL[illegible] ORE 24 DEL 31 MARZO 1947

REPARTO	Dislocazione	Tipo Velivolo	carico	eff.za	Piloti
RAGGRUP. CACCIA	Lecce				
4° Stormo	"	P. 39	6	3	
	"	P. 38	34	22	
51° Stormo	"	Spit.IX	36	31	
5° Stormo	"	Mc.205	27	24	
	Totale.....		103	80	184
RAGGRUP. B.T.	Guidonia				
St. Baltimore	"	M.187	18	13	
	Linate	M.187	3	2	
St.notturno	Guidonia	S. 82	22	18	
	"	Saiman 202	1	-	
St.trasporti	Centocelle	S.79	17	10	
	"	S. 73	1	-	
	"	S. 84	1	1	
	"	S. 95	1	-	
	"	G. 12	10	6	
	Totale.....		74	50	335
RAGGRUP.IDRO	Taranto				
82° Gruppo	"	Cz.506	5	4	
	Cadimare	Cz.506	1	1	
83° Gruppo	Brindisi	Cz.501	1	1	
	V.di Valle	Cz.501	1	1	
	Brindisi	Cz.506	2	-	
	Venezia	Cz.506	2	1	
84° Gruppo	V.di Valle	Cz.506	6	4	
	Elmas	Cz.506	3	-	
85° Gruppo	Taranto	Cz.501	5	1	
	"	Rs. 14	6	2	
	Totale.....		32	15	132
REP.VOLO S.M.	Roma				
Sez.Collegamenti	Centocelle	S. 79	3	3	
	"	Ca313	1	1	
	"	Re2001	2	1	
	"	Saiman202	1	-	

0 2 6 7
Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No.

RAGGRUP. CACCIA	Lecce				
4° Stormo	"	P. 39	6	3	
	"	P. 38	34	22	
51° Stormo	"	Spit. IX	36	31	
5° Stormo	"	Mc.205	27	24	
		Totale.....	103	80	184
RAGGRUP. B.T.	Guidonia				
St. Baltimore	"	M.187	18	13	
	Linate	M.187	3	2	
St.notturno	Guidonia	S. 82	22	18	
	"	Saiman 202	1	-	
St.trasporti	Centocelle	S.79	17	10	
	"	S. 73	1	-	
	"	S. 84	1	1	
	"	S. 95	1	-	
	"	G. 12	10	6	
		Totale.....	74	50	335
RAGGRUP.IDRO	Taranto				
82° Gruppo	"	Cz.506	5	4	
	Cadimare	Cz.506	1	1	
83° Gruppo	Brindisi	Cz.50I	1	1	
	V.di Valle	Cz.50I	1	1	
	Brindisi	Cz.506	2	-	
	Venezia	Cz.506	2	1	
84° Gruppo	V.di Valle	Cz.506	6	4	
	Elmas	Cz.506	3	-	
85° Gruppo	Taranto	Cz.50I	5	1	
	"	Rs. 14	6	2	
		Totale.....	32	15	132
REP.VOLO S.M.	Roma				
Sez.Collegamenti	Centocelle	S. 79	3	3	
	"	Ca313	1	1	
	"	Re2001	2	1	
	"	Saiman202	1	-	
	"	Saiman204	1	1	
Sez.Presidenziale	Urbe	S. 79	1	1	
	"	S. 75	2	2	
Sez.Sperimentale	"	S. 79	3	3	
		Totale.....	14	12	19

0 2 6 8

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 838717

REPARTO	Dislocazione	Tipo velivolo	cari	Eff.za	Piloti
SG.AER.VOLO	G.del Colle	S.79	1	1	
Unità Aerea	"	CzI007	2	1	
	"	Ca. 314	5	4	
	"	Ca. 309	1	1	
	Treviso	Ca.309	1	1	
	Venezia	Cr. 42	2	1	
	G.del Colle	Re.2001	3	3	
	Linate	Fl. 3	1	1	
	"	Saiman 202	1	1	
	Centocelle	Saiman 202	1	-	
	Palese	Saiman 202	1	1	
	Com.Alleato	Saiman 202	1	-	
		Totale.....20		15	27
SEZ.AUT.COM.	Elmas	S. 79	1	1	
Aer.Sardegna	"	Saiman202	1	1	
		Totale.....	2	2	2
SCUOLE DI VOLO	Lecce	Fn.305	4	2	
	"	Mc.200	5	3	
	"	G. 50	2	1	
	"	Mc.202	9	3	
	"	P. 39	5	3	
	"	Spit. 5°	3	3	
	Brindisi	Cr. 42	9	4	
	"	Cr. 42DC	2	2	
	G. del Colle	Ca.I64	4	3	
	"	Ba. 25	3	-	
	"	Saiman200	1	-	
	"	G. 8	1	-	
		Totale.....	48	24	52
SCUOLA ADD.B.	Frosinone	M.I87	4	4	
Frosinone	"	S. 84	4	2	
	"	S. 79	5	2	
	"	Saiman.202	1	1	
		Totale.....	14	11	8
S.R.A. CACCIA	Lecce	P. 39	24	-	riserva magazzino
	Capodichino	P. 38	58	-	nucleo montaggio
	Lecce	P. 39	9	-	

0 2 6 9 1

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 1[illegible]

	"	Ca. 314	5	4		
	"	Ca. 309	1	1		
	Treviso	Ca.309	1	1		
	Venezia	Cr. 42	2	1		
	B.del Colle	Re.2001	3	3		
	Linate	Fl. 3	1	1		
	"	Saiman 202	1	1		
	Centocelle	Saiman 202	1	-		
	Palese	Saiman 202	1	1		
	Com.Alleato	Saiman 202	1	-		
		Totale.....20		15	27	
SEZ.AUT.COM. Aer.Sardegna	Elmas	S. 79	1	1		
	"	Saiman202	1	1		
		Totale.....	2	2	2	
SCUOLE DI VOLO	Lecce	Fn.305	4	2		
	"	Mc.200	5	3		
	"	G. 50	2	1		
	"	Mc.202	9	3		
	"	P. 39	5	3		
	"	Spit. 5°	3	3		
	Brindisi	Cr. 42	9	4		
	"	Cr. 42DC	2	2		
	G. del Colle	Ca.I64	4	3		
	"	Ba. 25	3	-		
	"	Saiman200	1	-		
	"	G. 8	1	-		
		Totale.....	48	24	52	
SCUOLA ADD.B. Frosinone	Frosinone	M.I87	4	4		
	"	S. 84	4	2		
	"	S. 79	5	2		
	"	Saiman.202	1	1		
		Totale.....	14	11	8	
S.R.A. CACCIA	Lecce	P. 39	24	-		riserva magazzino
	Capodichino	P. 38	58	-		nucleo montaggio
	Lecce	P. 39	9	-		
	"	P. 38	5	-		
	"	Spit. IX	17	-		
	"	Spit. V	8	-		
	"	Mc.205	7	-		
	"	Mc.202	13	-		
		a riportare.....141		-		

0270

Declassified E.O. 12356, Section 3.3/NND No. 950017

7:61

Riporto..... 1 -

REPARTO	dislocazione	tipo velivolo	carico	eff.za	Piloti 69
S.R.A. CACCIA	Lecce	Saiman202	9	5	
S.R.A. B.T.	"	S. 82	4	-	
	"	S. 79	1	-	
	Centocelle	S. 79	7	-	
	"	Ca.100	1	-	
S.R.A. IDRO	Taranto	Cz.506	14	-	
	"	Cz.501	15	-	
S.R.A. SC.ADD.B.	Frosinone		-	-	
	"	S. 84	1	-	
	"	S. 79	1	-	
S.R.A. SC. VOLO	Lecce	G. 55	1	-	
	"	G. 50	1	-	
	"	Cr. 42	1	-	
3° R.T.U.	G.del Colle	Cz.1007	3	-	
	"	Ca.314	3	-	
	"	Ca/310	1	-	
	"	Ca.[illegible]3	1	-	
	"	Ca.164	5	-	
	"	Saiman.202	1	-	
	"	Fi.156	1	-	
		Totale..... 212		5	
Totale generale..... 509				244	759

Declassified E.O. 12356, Sec. 3.3/NND No. 78087

0272

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

From : "Staple Inspectors" Invalid Air Force

To : A.C.A.S. Intelligence, A.H.Q.

Ref. : AM/35/9. 2 B/A.C. Coll.

Date : 5th March 1945

(SA T)

IT IS DA'D TO BE A PHOTO C. PLAINLY AIR FORCE MISSAT

Attached please find up-to-date returns of aircraft held by this Allied Air Force.

DECLASSIFIED

Declassified by Sec. D. "A"

AIR FORCES SUB-COMMITTEE
A.H.Q.
MILITARY SECTION
821/1/Enc.
COPY

7158

STATO MAGGIORE AERONAUTICA
1° REPARTO
3ª Sezione Operaz. e Addestramento

Roma li 8 Marzo 1947

ALLIED FORCE HEADQUARTERS
ITALIAN MILITARY AFFAIRS SECTION
AIR FORCES SUB SECTION
A.P.O. 794.-

Prot. n° 101625 /6.E

OGGETTO: Situazione aggiornata dei velivoli dell'Aeronautica Italiana.-

Si trasmette un elenco riflettente la situazione dei velivoli, aggiornata alla data del 1° Marzo 1947.-

IL CAPO DEL 1° REPARTO
(Col.A.A.r.n.Pil. M. CORSINI)

Declassified E.O. 12356, Section 3.3/NNB, Rec. 1/8/97

0274

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

STATO MAGGIORE AERONAUTICA
1° REPARTO
Sezione Operazioni e Addestramento

5 B

	SITUAZIONE VELIVOLI MAGAZZINO CENTRALE GIOIA DEL COLLE			VELIVOLI IN LAVORAZIONE				
el.ass. n carico el mese	Vel.esistenti alla data del foglio	Vel.ritirati dalle ditte e dalle S.R.A.nel mese	Vel.ceduti ai reparti nel mese	Nelle Ditte	Nelle S.R.A.	TOTALE GENERALE	Lista "B"	OSSERVAZIONI
–	–	–	–	–;	–	6	22	
–	–	–	–	–	14	25	15	
–	–	–	–	–	12	37	11	
–	–	–	–	4	1	18	2	
–	–	–	–	–	1	3		
–	–	–	–	–	1	1		
–	–	–	–	–	–	5	8	
				4	29	95		
–	–	–	–	–	–	1		
–	–	–	–	1	–	3		
–	–	–	–	5	9	46	3	
–	–	–	–	5	5	31		
–	–	–	–	1	1	7	1	
–	–	–	–	1	–	1		
–	–	–	–	–	–	1		
–	–	–	–	5	–	20		
–	–	–	–	–	1	1		
–	–	–	–	–	1	1		
–	–	–	–	–	–	2		
–	–	–	–	–	1	1		
–	–	–	–	1	3	9	2	
–	–	–	–	–	3	5		
				19	24	129		

0275

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

STATO MAGGIORE AERONAUTICA
1° REPARTO
3ª Sezione Operaz. - Addetto Informazioni

DATA 1° MARZO 1947

TIPO DI VELIVOLO		VELIVOLI LINEA E RISERVA LINEA					SITUAZIONE VELIVOLI CENTRALE GIOIA DEL	
		Totale vel.alla data del foglio	Numero totale vel.autorizz.	Vel.distrutti Febbraio 1947	Vel.perduti di carico per lavorazione	Vel.assunti in carico nel mese	Vel.esistenti alla data del foglio	Vel.rirati dalle S.R
Sai.	200	1	-	-	-	-	-	-
Sai.	202	8	-	-	-	-	-	-
Sai.	204	1	-	-	-	-	-	-
Fn.	305	5	-	-	-	-	-	-
G.	8	1	-	1	-	-	-	-
Ca.	164	5	-	1	-	-	-	-
Fl.	3	1	-	-	-	-	-	-
Fiesler	S.T.	-	-	-	-	-	-	-
Breda	25	3	-	-	-	-	-	-
Totale turismo		25						
Cant/Z	506	18	-	-	-	-	-	-
Cant/Z	501	8	-	-	-	-	-	-
R.S.	14	6	-	-	-	-	-	-
Totale Idrovolanti		32						
P.	38	34	-	-	-	62	-	-
P.	39	12	-	-	-	-	-	-
Spitfire	V°	1	-	1	-	-	-	-
Spitfire	IX°	37	-	3	-	-	-	-
Baltimore	M.187	25	-	-	-	-	-	-
Totale vel.Alleati		109						
TOTALE GENERALE		314						

0 2 7 6

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

STATO MAGGIORE AERONAUTICA
1° REPARTO
Sezione Operaz. e Addestramento

	SITUAZIONE VELIVOLI MAGAZZINO CENTRALE GIOIA DEL COLLE			VELIVOLI IN LAVORAZIONE				
Vel.assunti in carico nel mese	Vel.esistenti alla data del foglio	Vel.ritirati dalle ditte e dalle S.R.A.	Vel.ceduti ai reparti nel mese	Nelle Ditte	Nelle S.R.A.	TOTALE GENERALE	Liste "B"	OSSERVAZIONI
–	–	–	–	–	–	1		
–	–	–	–	–	10	18		
–	–	–	–	–	–	1		
–	–	–	–	–	1	6		
–	–	–	–	–	–	1		
–	–	–	–	–	1	6	2	
–	–	–	–	–	–	1		
–	–	–	–	–	1	1		
–	–	–	–	–	–	3		
					13	38		
–	–	–	–	4	15	37		
–	–	–	–	–	14	22		
–	–	–	–	–	3	9		
				4	32	68		
62	–	–	–	–	63	97		
–	–	–	–	–	33	45		
–	–	–	–	–	11	12		
–	–	–	–	–	17	54		
–	–	–	–	–	1	26		
				–	125	234		
				27	223	564		7/14

STATO MAGGIORE AERONAUTICA
1° REPARTO
1ª Sezione Operaz. e Addestramento

ENG.

Ro[illegible] lì 16 MAR 1947 1947

AL W/C.H. THOMPSON
ALLIED FORCE HEADQUARTERS
ITALIAN MILITARY AFFAIRS SECTION
AIR FORCE SUB SECTION
A.P.O. 794

ALLO STATO MAGGIORE GENERALE =ROMA=

e p.c.

AL MINISTERO DELLA DIFESA AERONAUTICA
Direzione Generale Costruzioni
=SEDE=

Prot. 101599/of 3/b/419 Coll.

Oggetto: Situazione velivoli e piloti dell'Aeronautica Militare.

Allegata alla presente, si trasmette copia della situazione in oggetto aggiornata alle ore 24 del 28 febbraio 1947.

IL SOTTO-CAPO DI STATO MAGGIORE
d'ordine
IL CAPO DEL I° REPARTO
(Ten.Col.A.A.r.n. M. CORSINI)

25/AL

7438

0 2 7 7 1
Declassified E.O. 12356 Sec. 1.3/NND No. 785181

SITUAZIONE VELIVOLI E PILOTI DELL'A.M. ALLE ORE 4 DEL 28 FEBBRAIO 1943 XXI 58

REPARTO	Dislocazione	Tipo velivolo	carico	eff.za	Piloti
RAGGRUP.CACCIA:	Lecce				
4° Stormo	"	P.39	6	5	43
	"	P.38	34	24	
51° Stormo	"	Spit.IX	37	28	
5° Stormo	"	MC.205	25	22	
	Totale.....		I02	79	186
RAGGRUP. B. e T.	Guidonia				
St. Baltimore	"	M.187	I8	I4	
	Linate	M.I87	3	2	
S.T.notturno	Guidonia	S.82	21	17	
	"	Saiman 202	1	1	
S.T.trasporti	Centocelle	S.79	18	11	
	"	S.73	1	1	
	"	S.84	1	1	
	"	S.95	1	-	
		G.I2	I5	I0	
	Totale		79	57	324
RAGGR.IDRO	Taranto				
82° Gruppo	"	Cz.506	3	3	
	Cadimare	Cz.506	2	2	
83° Gruppo	Brindisi	Cz.50I	2	2	
	V.di Valle	Cz.50I	1	1	
	Brindisi	Cz506	2	-	
	Venezia	Cz.506	2	2	
84° Gruppo	V.di Valle	Cz.506	5	4	
	Taranto	Cz.506	1	1	
	Elmas	Cz.506	3	2	

0278

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 178017

4B

RAGGRUP.CACCIA:	Lecce				
4° Stormo	"	P.39	6	5	
	"	P.38	34	24	
51° Stormo	"	Spit.IX	37	29	
5° Stormo	"	MC.205	25	22	
	Totale.....		IO2	79	185
RAGGRUP. B. e T.	Guidonia				
St. Baltimore	"	M.187	I8	I4	
	Linate	M.I87	3	2	
S.T.notturno	Guidonia	S.82	21	17	
	"	Saiman 202	1	1	
S.T.trasporti	Centocelle	S.79	18	11	
	"	S.73	1	1	
	"	S.84	1	1	
	"	S.95	1	-	
	"	G.I2	I5	IO	
	Totale		79	57	324
RAGGR.IDRO	Taranto				
82° Gruppo	"	Cz.506	3	3	
	Cadimare	Cz.506	2	2	
83° Gruppo	Brindisi	Cz.50I	2	2	
	V.di Valle	Cz.50I	1	1	
	Brindisi	Cz506	2	-	
	Venezia	Cz.506	2	2	
84° Gruppo	V.di Valle	Cz.506	5	4	
	Taranto	Cz.506	1	1	
	Elmas	Cz.506	3	2	
85° Gruppo	Taranto	Cz.50I	4	1	
	V.di Valle	Cz.50I	1	1	
	Taranto	Rs. I4	5	2	
	Totale.....		32	21	133

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 178519

REPARTO	Dislocazione	Tipo velivolo	carico	eff.za	Piloti
REP.VOLO S.M.	Roma				
Sez.Collegamenti	Centocelle	S.79	4	2	
	"	Ca.313	1	1	
	"	Re.2001	2	1	
	"	Saiman 202	1	1	
	"	Saiman 204	1	1	
Sez.Presidenziale	Urbe	S. 79	1	1	
	"	S. 75	2	2	
Sez.Sperimentale	"	S. 79	3	3	
	Totale.....		I5	I2	I9
SQ.AUT.VOLO COM.	G.del Colle	S. 79	2	1	
Unità Aerea	"	Cz.I007	2	1	
	"	Ca. 314	4	3	
	"	Ca. 309	1	1	
	Trevisc	Ca. 309	1	1	
	Linate	Cr. 42	1	-	
	Venezia	Cr. 42	1	-	
	G.del Colle	Re.2001	3	3	
	Linate	Fl. 3	1	1	
	"	Saiman 202	1	1	
	Centocelle	Saiman 202	1	-	
	Palese	Saiman 202	1	-	
	Com.Alleato	Saiman 202	1	-	
	Totale.....		20	I2	23
SEZ.AUT.COM.	Elmas	S. 79	1	1	
Aer.Sardegna	Elmas	Saiman202	1	-	
	Totale.....		2	1	2
SCUOLE DI VOLO	Lecce	Fn.305	5	4	
	"	Mc.200	6	3	
	"	G. 50	2	2	
	"	Cr.42	1	1	
	"	Mc.202	11	1	
	"	F. 39	6	3	

5C

43

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 1085

RSF.VOLO S.M.	Roma				
Sez.Collegamenti	Centocelle	S.79	4	2	
	"	Ca.313	1	1	
	"	Re.2001	2	1	
	"	Saiman 202	1	1	
	"	Saiman 204	1	1	
Sez.Presidenziale	Urbe	S. 79	1	1	
	"	S. 75	2	2	
Sez.Sperimentale	"	S. 79	3	3	
	Totale.....		I5	I2	I9
SQ.AUT.VOLO COM.	G.del Colle	S. 79	2	1	
Unità Aerea	"	Cz.I007	2	1	
	"	Ca. 314	4	3	
	"	Ca. 309	1	1	
	Treviso	Ca. 309	1	1	
	Linate	Cr. 42	1	-	
	Venezia	Cr. 42	1	-	
	G.del Colle	Re.2001	3	3	
	Linate	Fl. 3	1	1	
	"	Saiman 202	1	1	
	Centocelle	Saiman 202	1	-	
	Palese	Saiman 202	1	-	
	Com.Alleato	Saiman 202	1	-	
	Totale.....		20	I2	23
SEZ.AUT.COM.	Elmas	S. 79	1	1	
Aer.Sardegna	Elmas	Saiman202	1	-	
	Totale.....		2	1	2
SCUOLE DI VOLO	Lecce	Fn.305	5	4	
	"	Mc.200	6	3	
	"	G. 50	2	2	
	"	Cr.42	1	1	
	"	Mc.202	11	1	
	"	P. 39	6	3	
	"	Spit 5°	1	1	
	Brindisi	Cr. 42	8	4	
	"	Cr.42 D.C.	2	-	
	G. del Colle	Ca.I64	5	3	
	"	Ba.25	3	1	
	"	Saiman 200	1	-	
	"	G.8	1	-	
	Totale		52	23	54

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 785017

REPARTO	Dislocazione	Tipo velivolo	Carico	eff.za	Piloti
SCUOLA ADD. B. Frosinone	Frosinone	M.I87	4	3	
	"	S.84	4	3	
	"	S.79	3	-	
	"	Saiman 202	1	1	
	Totale.....		I2	7	I2
S.R.A. CACCIA	Lecce	P.39	24	-	riserva magazzino
	Capodichino	P.38	58	-	Nucleo Montaggio
	Lecce	P.39	9	-	
	"	P.38	5	-	
	"	Spit.IX	I7	-	
	"	Spit. V	9	-	
	"	Mc.205	12	-	
	"	Mc.202	13	-	
	"	Saiman202	9	7	
S.R.A. B. e T.	Lecce	S.82	5	-	
	"	S.79	1	-	
	Centocelle	S.79	6	-	
	"	Ca.I00	1	-	
S.R.A. IDRO	Taranto	Cz.506	15	-	
	"	Cz.50I	14	-	
	"	Rs.I4	3	-	
S.R.A. SC.ADD. B.	Frosinone	M.I87	1	-	
	"	S.84	1	-	
	"	S.79	2	-	
S.R.A. SC.VOLO	Lecce	Spit V	2	-	
	"	Mc.202	1	-	
	"	G.55	1	-	
	"	G.50	1	-	
	"	Cr.42	1	-	
	"	Fn.305	1	-	
3° R.T.U.	G.del Colle	Cz.I007	3	-	
	"	Ca.314	3	-	
	"	Ca.3I0	1	-	
	"	Ca.I33	1	-	
	"	Ca.I64	1	-	
	"	Saiman202	1	-	
	"	Fi.I56	1	-	

0 2 8 2

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

S.R.A. SC.ADD. B. Frosinone	Frosinone	M.I87	4	3	
	"	S.84	4	3	
	"	S.79	3	-	
	"	Saiman 202	1	1	
		Totale.....	I2	7	I2
S.R.A. CACCIA	Lecce	P.39	24	-	Riserva magazzino
	Capodichino	P.38	58	-	Nucleo Montaggio
	Lecce	P.39	9	-	
	"	P.38	5	-	
	"	Spit.IX	I7	-	
	"	Spit. V	9	-	
	"	Mc.205	12	-	
	"	Mc.202	13	-	
	"	Saiman202	9	7	
S.R.A. B. e T.	Lecce	S.82	5	-	
	"	S.79	1	-	
	Centocelle	S.79	6	-	
	"	Ca.I00	1	-	
S.R.A. IDRO	Taranto	Cz.506	15	-	
	"	Cz.50I	14	-	
	"	Rs.I4	3	-	
S.R.A. SC.ADD. B.	Frosinone	M.I87	1	-	
	"	S.84	1	-	
	"	S.79	2	-	
S.R.A. SC.VOLO	Lecce	Spit V	2	-	
	"	Mc.202	1	-	
	"	G.55	1	-	
	"	G.50	1	-	
	"	Cr.42	1	-	
	"	Fn.305	1	-	
3° R.T.U.	G.del Colle	Cz.I007	3	-	
	"	Ca.3I4	3	-	
	"	Ca.3I0	1	-	
	"	Ca.I33	1	-	
	"	Ca.I64	1	-	
	"	Saiman202	1	-	
	"	Fi.I56	1	-	
		Totale.....	223	7	-
		Totale generale.....	537	219	753

4B

0283

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

821/1/Eng

STATO MAGGIORE AERONAUTICA
1° REPARTO
3ª Sezione Operaz. e Informazioni

Roma li - 9 FEB 1947

3A

AL S/C.M. INGLESE
A.F.C.C./A.C.
= R O M A =

AllO STATO MAGGIORE
GENERALE
= R O M A =

e p.c. AL MINISTERO AERONAUTICA
- Dir.Gen.Costruzioni -
= S E D E =

Prot.n. 100880/ph 1-F/234 Coll.

OGGETTO: Situazione velivoli e piloti dell'Aeronautica Alleata.-

Allegata alla presente, si trasmette copia della situazione in oggetto, aggiornata alle ore 24 del 31 Gennaio 1947.-

IL SOTTOCAPO DI STATO MAGGIORE
d'ordine
IL CAPO DEL 1° REPARTO
(Col.A.A.r.n.F.l.- [illegible])

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

- SITUAZIONE VELIVOLI E PILOTI DEL T.A. ALLE ORE 24 DEL 31 GENNAIO 1947 -

REPARTO	Dislocazione	tipo velivoli	carico	eff/ca	piloti	NOTE
RAGGRUPPAMENTO CACCIA						
4° Stormo	Lecce					
	"	M.39	33	26		
	"	M.39	6	3		
5° Stormo	Lecce	Spitfire IX	37	34		
6° Stormo	Lecce	Mc.205	25	22		
		Totale.....	101	83	188	
RAGGRUPPAMENTO B.T.						
Storme Baltimore	Guidonia					
	"	M.187	18	11		
	Linate	M.187	3	3		
	Guidonia	Balman 202	1	1		
Storme Notturno	Guidonia	S.82	23	16		
	"	Balman 202	1	1		
Storme Trasporti	Centocelle	S.79	20	11		
	"	S.73	1	-		
	"	S.79	1	-		
	"	S.84	1	1		
	"	S.12	15	9		
		Totale.....	83	53	348	
RAGGRUPPAMENTO IDRO						
82° Gruppo	Taranto					
	"	Cz.506	4	3		
	V.diValle	Cz.506	1	1		
83° Gruppo	Brindisi	Cz.501	3	1		
	"	Cz.506	2	1		
	Venezia	Cz.506	2	1		
	V. di Valle	Cz.501	1	1		
84° Gruppo	V. di Valle	Cz.506	4	2		
	Cadimare	Cz.506	1	1		
	Elmas	Cz.506	2	1		
	Taranto	Cz.506	3	1		
85° Gruppo	Taranto	Cz.501	5	3		
	"	R.n.14	6	3		
		Totale.....	33	18	185	

0285
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 1785017

	"	P.36	33	26	
	"	P.39	6	3	
51° Stormo	Lecce	Spitfire IX	37	32	
5° Stormo	Lecce	Mc.205	25	22	
		Totale.....	101	83	186
RACCOGLIMENTO S.T.	Guidonia				
Stormo Baltimore	"	S.187	18	11	
	Linate	S.187	3	3	
	Guidonia	Saiman 202	1	1	
Stormo Notturno	Guidonia	S.82	22	16	
	"	Saiman 202	1	1	
Stormo Trasporti	Centocelle	S.79	20	11	
	"	S.73	1	-	
	"	S.95	1	-	
	"	S.84	1	1	
	"	S.12	15	9	
		Totale.....	83	53	148
RACCOGLIMENTO IDRO	Taranto				
82° Gruppo	"	Cz.506	4	3	
	V.diValle	Cz.506	1	1	
83° Gruppo	Brindisi	Cz.501	3	1	
	"	Cz.505	2	1	
	Venezia	Cz.505	2	1	
	V. di Valle	Cz.501	1	1	
84° Gruppo	V. di Valle	Cz.506	4	2	
	Cadimare	Cz.506	1	1	
	Elmas	Cz.506	2	1	
85° Gruppo	Taranto	Cz.506	2	1	
	Taranto	Cz.501	5	3	
	"	S.s.14	6	3	
		Totale.....	35	19	125
REPARTO AER.VOLO S.E.	Roma				
Ses.Collegamenti	Centocelle	S.95	1	1	
	"	S.79	2	2	
	"	Cz.313	1	1	
	"	Re.2001	2	1	
	"	Saiman 204	1	1	
	"	Saiman 202	1	-	

./.

0286

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 178860/7

(40)

REPARTO	Dislocazione	tipo velivolo	carico	eff/nas	piloti	NOTE
Sez.Presidenziale	Urbe	S.79	2	1		35
	"	S.75	3	2		
Sez.Sperimentale	"	S.79	3	3		
		Totale.....	15	12	20	
Sq.AUT.VOLO CGM. UNITA' AEREA :	C.del Colle	S.79	2	1		
	"	Ca.1907	2	1		
	"	Ca.314	3	2		
	Treviso	Ca.309	1	1		
	Venezia	Cr.42	1	1		
	Linate	Cr.42	1	1		
	C.del Colle	Re.2001	3	3		
	Linate	FW.3	1	1		
	C.del Colle	Saiman 202	3	2		
	Com. Alleste	Saiman 202	1	-		
		Totale.....	18	13	21	
SEZ.AUT.ABR. SARDEGNA :	Elmas	S.79	1	1		
	"	Saiman202	1	-		
		Totale.....	2	1	2	
SCUOLE DI VOLO:	Lecce	Fn.305	2	1		
	Brindisi	Fn.305	2	2		
	Lecce	S.81	2	2		
	"	Re.2000	5	2		
	"	Re.2002	12	2		
	"	F.35	5	2		
	"	Spit.V°	1	-		
	C.del Colle	Ca.164	7	5		
	"	Ba.65	2	1		
	"	Saimam200	1	1		
	Lecce	G.8	1	1		
	Brindisi	Cr.42 d.c.	2	-		
	"	Cr.42	10	2		

Declassified E.O. 12356, Sec. 1.3/NND No. 1/25017

Sez.Presidenziale	Urbe	S.79	2	1	
	"	S.75	2	2	
Sez.Sperimentale	"	S.79	3	3	
		Totale.....	15	12	20
SQ.AUT.VOLO COM. UNITA'AEREA :	C.del Colle	S.79	2	1	
	"	Ca.[illegible]07	2	1	
	"	Ca.3[illegible]4	3	2	
	Treviso	Ca.309	1	1	
	Venezia	Cr.42	1	1	
	Linate	Cr.42	1	1	
	C.del Colle	Re.20[illegible]1	3	3	
	Linate	FL.3	1	1	
	C.del Colle	Caiman 202	3	2	
	Com. Alleate	Caiman 202	1	-	
		Totale.....	18	13	21
SEZ.AUT.AER. SARDEGNA :	Elmas	S.79	1	1	
	"	Caiman202	1	-	
		Totale.....	2	1	2
SCUOLE DI VOLO:	Lecce	Fn.305	2	1	
	Brindisi	Fn.305	2	2	
	Lecce	S.50	2	2	
	"	Mc.200	5	2	
	"	Mc.202	12	2	
	"	F.35	5	2	
	"	Spit.79	1	-	
	C.del Colle	Ca.164	7	5	
	"	Re.[illegible]	3	1	
	"	Caiman200	1	1	
	Lecce	G.8	1	1	
	Brindisi	Cr.42 c.c.	2	-	
	"	Cr.42	10	2	
		Totale.....	53	21	51
SCUOLA BOMBING R.	Frosinone	F.15[illegible]	4	3	
	"	S.84	5	3	
	"	S.79	3	1	
	"	Caiman202	1	1	
		Totale.....	13	8	12

0288

Declassified E.O. 12356 (section 3.3/NND No. 1[illegible]

(4°)

REPARTO	Dislocazione	tipo velivolo	carico	eff/nas	piloti
S.R.A.- CACCIA	Lecce	Spit.IX°	20	Riserva Magazzino	
	"	P.39	31	Riserva Magazzino	
	"	P.39	3	-	
	"	P.38	2	-	
	"	Spit.IX°	1	-	
	"	Spit.V°	10	-	
	"	Mc.205	12	-	
	"	Mc.202	13	-	
	"	Fn.305	1	-	
	"	Saimun 202	9	6	
S.R.A.- B. a T.	Lecce	S.82	4	-	
	"	S.79	1	-	
	Cento Celle	S.79	6	-	
	"	Ca.206	1	-	
	C.del Colle	Ca.1007	3	-	
	"	Ca.314	4	-	
	"	Ca.310	1	-	
	"	Ca.309	1	-	
	"	Ca.133	1	-	
	"	Saimun 202	1	-	
	"	Fj.156	1	-	
S.R.A.- IDRO	Taranto	Cs.506	15	-	
	"	Cs.501	13	-	
	"	Re.14	3	-	
S.R.A.- SCUOLE	Frosinone	M.187	1	-	
	"	S.79	1	-	
	"	S.84	1	-	
	Lecce	Spit.7°	2	-	
	"	Mc.200	1	-	
	"	S.8	1	-	
	"	S.50	1	-	
	"	S.55	1	-	
	"	Fn.305	1	-	
		Totale.....	167	6	
TOTALE GENERALE			435	316	751

30

7737

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 1/85017

0289

S.R.A.- CACCIA	Lecce	Spit.IX°	20	Riserva Magazzino
	"	F.39	31	Riserva Magazzino
	"	F.39	3	-
	"	F.38	2	-
	"	Spit.IX°	1	-
	"	Spit.V°	10	-
	"	Mc.203	12	-
	"	Mc.202	13	-
	"	Fn.305	1	-
	"	Haiman 202	9	6
S.R.A.- B. e T.	Lecce	S.82	4	-
	"	S.79	1	-
	CentoCelle	S.79	6	-
	"	Ca.100	1	-
	S.del Colle	Cz.1007	3	-
	"	Ca.314	4	-
	"	Ca.310	1	-
	"	Ca.309	1	-
	"	Ca.133	1	-
	"	Haiman 202	1	-
	"	Fj.156	1	-
S.R.A.- I960	Taranto	Cz.706	15	-
	"	Cz.701	13	-
	"	Rs.14	3	-
S.R.A.- SCUOLE	Frosinone	M.187	1	-
	"	S.79	1	-
	"	S.84	1	-
	Lecce	Spit.7°	2	-
	"	Mc.200	1	-
	"	G.8	1	-
	"	G.50	1	-
	"	G.55	1	-
	"	Fn.305	1	-
		Totale.....	167	6
TOTALE GENERALE			485	216

7737

0290

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 1(83)A17

0291

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

2A.
(1)

2B.

19.241 Offn.
A221
8/21/[illegible]

7:35

STATO MAGGIORE AERONAUTICA
1° REPARTO
1ª Sezione (Operaz. e Addestramento

Roma li 13 Febbraio 1947

ALL'AIR FORCE HEADQUARTERS
I.M.A.S. - A.P.S.S. - A.P.O. 2 A
=R O M A=

Prot. n° 101011/1/6.E 288 Coll.

OGGETTO: Situazione aggiornata dei velivoli dell'Aeronautica Italiana.-

Si trasmette un elenco riflettente la situazione dei velivoli, aggiornata alla data del 1° Febbraio 1947.-

IL CAPO DEL 1° REPARTO
(Col. A.A.T.A.Pil. M. PERSICO)

0 2 9 2 1
Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 788017

0293

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

DATA 1° FEBBRAIO 1947

TIPO DI VELIVOLO		VELIVOLI LINEA E RISERVA LINEA					SITUAZIONE CENTRALE G
		Totale veliv. alla data del foglio	Numero totale vel.autorizz.	Vel.distrutti Gennaio 1947	Vel.perduti di carico per lav.	Vel.assunti in carico nel mese	Vel.esistenti alla data del foglio
Macchi	200	5	–	1	–	–	–
Macchi	202	12	–	–	–	–	–
Macchi	205	25	–	1	–	–	–
Cr.	42	14	–	–	–	–	–
G.	50	2	–	–	–	–	–
G.	55	–	–	–	–	–	–
Re.	2001	5	–	–	–	–	–
Totale caccia		63	79				
S.M.	73	1	–	–	–	–	–
S.M.	75	2	–	–	–	–	–
S.M.	79	33	–	–	1	–	–
S.M.	82	22	–	–	–	–	–
S.M.	84	6	–	–	–	–	–
S.M.	83	–	–	–	–	–	–
S.M.	95	2	–	–	–	–	–
G.	12	15	–	–	–	–	–
Ca.	100	–	–	–	–	–	–
Ca.	133	–	–	–	–	–	–
Ca.	309	1	–	–	–	–	–
Ca.	310	–	–	–	–	–	–
Ca.	314	4	–	–	–	–	–
Cant/Z	1007	2	–	–	–	–	–
Totale trasporti		88	79				

0294

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

23

	SITUAZIONE VELIVOLI MAGAZZINO CENTRALE GIORNATA DEI COLLE				VELIVOLI IN LAVORAZIONE				
	Vel.assunti in carico nel mese	Vel.esistenti alla data del foglio	Vel.ritirati dalle ditte e dalle S.R.A.nel mese	Vel.ceduti ai reparti nel mese	Nelle Ditte	Nelle S.R.A.	TOTALE GENERALE	Liste "B"	OSSERVAZIONI
	–	–	–	–	–	1	6	22	
	–	–	–	–	–	13	25	15	
	–	–	–	–	–	12	37	11	
	–	–	–	–	4	–	18	2	
	–	–	–	–	–	1	3		
	–	–	–	–	–	1	1		
	–	–	–	–	–	–	5	8	
					4	28	95		
	–	–	–	–	–	–	1		
	–	–	–	–	4	–	3		
	–	–	–	–	5	8	46	3	
	–	–	–	–	5	4	31		
	–	–	–	–	–	1	7	1	
	–	–	–	–	1	–	1		
	–	–	–	–	–	–	2		
	–	–	–	–	5	–	20		
	–	–	–	–	–	1	1		
	–	–	–	–	–	1	1		
	–	–	–	–	–	1	2		
	–	–	–	–	–	1	1		
	–	–	–	–	1	4	9	2	
	–	–	–	–	–	3	5		
					18	24	130		

0295

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

STATO MAGG.
1° R
1ª Sezione Ope

DATA 1° FEBBRAIO 1947

TIPO DI VELIVOLO		VELIVOLI LINEA E RISERVA LINEA					SI CI
		Totale vel.al la data del foglio	Numero totale vel.autorizz.	Vel.distrutti Gennaio 1947	Vel.Perduti di carico per lavoraz.	Vel.assunti in carico nel mese	Vel stc la del
Sci.	200	1	-	-	-	-	
Sai.	202	8	-	-	-	-	
Sai.	204	1	-	-	-	-	
Fn.	305	4	-	-	-	-	
G.	8	1	-	-	-	-	
Ca.	164	7	-	-	-	-	
Fl.	3	1	-	-	-	-	
Fiesler	S.T.	-	-	-	-	-	
Breda	25	3	-	-	-	-	
Totale turismo		26					
Cant/Z	506	18	-	-	-	-	-
Cant/Z	501	9	-	-	-	-	-
R.S.	14	6	-	-	-	-	-
Totale Idrovolanti		33					
P.	38	33	-	1	-	2	-
F.	39	11	-	-	-	-	-
Spitfire	Vº	1	-	-	-	-	-
Spitfire	IXº	37	-	-	-	-	-
Baltimore	M.187	25	-	-	-	-	-
Tot.Vel.Alleati		107					
TOTALE GENERALE		317					

0296

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 178017

MAGG[illegible] AERONAUTICA
Io R[illegible]ARIO
Reale Ope[illegible]e Addestramento

SITUAZIONE VELIVOLI MAGAZZINO CENTRALE GIOIA DEL COLLE			VELIVOLI IN LAVORAZIONE		TOTALE GENERALE	Liste "B"	OSSERVAZIONI
Vel.esistenti alla data del foglio	Vel.ritirati dalle ditte e dalle S.R.A.	Vel.Ceduti ai reparti nel mese	Nelle Ditte	Nelle S.R.A.			
–	–	–	–	–	1		
–	–	–	–	10	18		
–	–	–	–	–	1		
–	–	–	–	2	6		
–	–	–	–	1	2		
–	–	–	–	–	7	2	
–	–	–	–	–	1		
–	–	–	–	1	1		
–	–	–	–	–	3		
			–	14	40		
–	–	–	4	15	37		
–	–	–	–	13	22		
–	–	–	–	3	9		
			4	31	68		
–	–	–	–	2	35		
–	–	–	–	34	45		
–	–	–	–	12	13		
–	–	–	–	21	58		
–	–	–	–	1	26		
			–	70	177		
			26	167	510		

STATO MAGGIORE AERONAUTICA
1° REPARTO
1ª Sezione Operazioni e Addestramento

E.N.C.

Roma 1° [illegible]

File Eng/821/1

1 Ott.

AL W/C.H. THOMSON

A.F.S.C./A.C. = R O M A =

ALLO STATO MAGGIORE
GENERALE = R O M A =

e p.c. AL MINISTERO AERONAUTICA
- Dir.Gen.Costruzioni - = S E D E =

Prot.n. 10080/p.13.B/234 Cab.

OGGETTO: Situazione velivoli e piloti dell'Aeronautica Militare.-

Allegata alla presente, si trasmette copia della situazione in oggetto, aggiornata alle ore 24 del 31 Gennaio 1947.-

IL SOTTOCAPO DI STATO MAGGIORE
d'ordine
IL CAPO DEL 1° REPARTO
(Col.A.A.r.n.Pil.- [illegible].CORSINI)

[signature]

[illegible]
4/2.

0 2 9 7 1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

- SITUAZIONE VELIVOLI E PILOTI DELL'A.M. ALLE ORE 24 DI 31 GENNAIO 1947 -

REPARTO	Dislocazione	tipo velivolo	carico	eff/za	piloti	NOTE
RAGGRUPPAMENTO CACCIA	Lecce					
4° Stormo	"					
	"	P.38	33	25		
		P.39	6	3		
51° Stormo	Lecce	Spitfire IX	37	32		
5° Stormo	Lecce	Mc.205	25	22		
		Totale.....	101	83	188	
RAGGRUPPAMENTO B.T.	Guidonia					
Stormo Baltimore	"	M.187	18	11		
	Tirnate	M.187	3	3		
	Guidonia	Saiman 202	1	1		
Stormo Notturno	Guidonia	S.82	22	16		
	"	Saiman 202	1	1		
Stormo Trasporti	Centocelle	S.79	20	11		
	"	S.73	1	-		
	"	S.95	1	-		
	"	S.84	1	1		
	"	G.12	15	9		
		Totale.....	83	53	348	
RAGGRUPPAMENTO IDRO	Taranto					
82° Gruppo	"	Cz.506	4	3		
	Vadivalle	Cz.506	1	1		
83° Gruppo	Brindisi	Cz.501	3	1		
	"	Cz.506	2	1		
	Venezia	Cz.506	2	1		
	V. di Valle	Cz.501	1	1		
84° Gruppo	V. di Valle	Cz.506	4	2		
	Cadimare	Cz.506	1	1		
	Elmas	Cz.506	2	1		
85° Gruppo	Taranto	Cz.506	2	1		
	Taranto	Cz.501	5	3		
	"	R.s.14	6	3		
		Totale.....	33	19	325	

0.2981
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

	"	P.39	6	3	
51° Stormo	Lecce	Spitfire IX	37	32	
5° Stormo	Lecce	Mc.205	25	22	
		Totale.....	101	83	188
RAGGRUPPAMENTO B.T.	Guidonia				
Stormo Baltimore	"	M.187	18	11	
	Lonate	M.187	3	3	
	Guidonia	Saiman 202	1	1	
Stormo Notturno	Guidonia	S.82	22	16	
	"	Saiman 202	1	1	
Stormo Trasporti	Centocelle	S.79	20	11	
	"	S.73	1	-	
	"	S.95	1	-	
	"	S.84	1	1	
	"	G.12	15	9	
		Totale.....	83	53	348
RAGGRUPPAMENTO IDRO	Taranto				
82° Gruppo	"	Cz.506	4	3	
	Vedi Valle	Cz.506	1	1	
83° Gruppo	Brindisi	Cz.501	3	1	
	"	Cz.506	2	1	
	Venezia	Cz.506	2	1	
	V. di Valle	Cz.501	1	1	
84° Gruppo	V. di Valle	Cz.506	4	2	
	Cadimare	Cz.506	1	1	
	Elmas	Cz.506	2	1	
85° Gruppo	Taranto	Cz.506	2	1	
	Taranto	Cz.501	5	3	
	"	R.s.14	6	3	
		Totale.....	33	19	125
REPARTO AUT.VOLO S.M.	Roma				
Sez.Collegamenti	Centocelle	S.95	1	1	
	"	S.79	2	2	
	"	Ca.313	1	1	
	"	Re.2001	2	1	
	"	Saiman 204	1	1	
	"	Saiman 202	1	-	

./.

0298

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

REPARTO	Dislocazione	tipo velivolo	carico	eff/nza	piloti	NOTE
Sez.Presidenziale	Urbe	S.79	2	1		
	"	S.75	2	2		
Sez.Sperimentale	"	S.79	3	3		
		Totale.....	15	12	20	
SQ.AUT.VOLO COM. UNITA' AEREA :	G.del Colle	S.79	2	1		
	"	Cz.1007	2	1		
	"	Ca.314	3	2		
	Treviso	Ca.309	1	1		
	Venezia	Cr.42	1	1		
	Linate	Cr.42	1	1		
	G.del Colle	Re.2001	3	3		
	Linate	Fl.3	1	1		
	G.del Colle	Saiman 202	3	2		
	Com. Alleato	Saiman 202	1	-		
		Totale.....	18	13	21	
SEZ.AUT.AER. SARDEGNA :	Elmas	S.79	1	1		
	"	Saiman202	1	-		
		Totale.....	2	1	2	
SCUOLE DI VOLO:	Lecce	Fn.305	2	1		
	Brindisi	Fn.305	2	2		
	Lecce	G.50	2	2		
	"	Mc.200	5	2		
	"	Mc.202	12	2		
	"	P.39	5	2		
	"	Spit.V°	1	-		
	G.del Colle	Ca.164	7	5		
	"	Ba.25	3	1		
	"	Saiman200	1	1		
	Lecce	G.8	1	1		
	Brindisi	Cr.42 d.c.	2	-		
	"	Cr.42	10	2		

0300

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.4/NND No. 968040

		S.79	2	2	
Sez.Sperimentale	"	S.79	3	3	
		Totale.....	15	12	20
SQ.AUT.VOLO COM. UNITA'AEREA :	G.del Colle	S.79	2	1	
	"	Cr.1007	2	1	
	"	Ca.314	3	2	
	Treviso	Ca.309	1	1	
	Venezia	Cr.42	1	1	
	Linate	Cr.42	1	1	
	G.del Colle	Re.2001	3	3	
	Linate	Fl.3	1	1	
	G.del Colle	Saiman 202	3	2	
	Com. Alleato	Saiman 202	1	-	
		Totale.....	18	13	21
SEZ.AUT.AEA. SARDEGNA :	Elmas	S.79	1	1	
	"	Saiman202	1	-	
		Totale.....	2	1	2
SCUOLE DI VOLO:	Lecce	Fn.305	2	1	
	Brindisi	Fn.305	2	2	
	Lecce	G.50	2	2	
	"	Mc.200	5	2	
	"	Mc.202	12	2	
	"	P.39	5	2	
	"	Spit.V°	1	-	
	G.del Colle	Ca.164	7	5	
	"	Ba.25	3	1	
	"	Saiman200	1	1	
	Lecce	G.8	1	1	
	Brindisi	Cr.42 d.c.	2	-	
	"	Cr.42	10	2	
		Totale.....	53	21	51
SCUOLA ADD/TO B.	Frosinone	M.187	4	3	
	"	S.84	5	3	
	"	S.79	3	1	
	"	Saiman202	1	1	
		Totale.....	13	8	12

0301

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780017

REPARTO	Dislocazione	tipo velivolo	carico	eff/nza	piloti
S.R.A.- CACCIA	Lecce	Spit.IX°	20	Riserva Magazzino	
	"	P.39	31	Riserva Magazzino	
	"	P.39	3	-	
	"	P.38	2	-	
	"	Spit.IX°	1	-	
	"	Spit.V°	10	-	
	"	Mc.205	12	-	
	"	Mc.202	13	-	
	"	Fn.305	1	-	
	"	Saiman 202	9	5	
S.R.A.- B. e T.	Lecce	S.82	4	-	
	"	S.79	1	-	
	Centocelle	S.79	6	-	
	"	Ca.100	1	-	
	C.del Colle	Cz.1007	3	-	
	"	Ca.314	4	-	
	"	Ca.310	1	-	
	"	Ca.309	1	-	
	"	Ca.133	1	-	
	"	Saiman 202	1	-	
	"	Fj.156	1	-	
S.R.A.- IDRO	Taranto	Cz.506	15	-	
	"	Cz.501	13	-	
	"	Rs.14	3	-	
S.R.A.- SCUOLE	Frosinone	M.187	1	-	
	"	S.79	1	-	
	"	S.84	1	-	
	Lecce	Spit.V°	2	-	
	"	Mc.200	1	-	
	"	G.8	1	-	
	"	G.50	1	-	
	"	G.55	1	-	
	"	Fn.305	1	-	
		Totale.....	167	6	
TOTALE GENERALE			485	216	767

7.19

0 3 0 2 1

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 180017

S.R.A.- CACCIA	Lecce	Spit.IX°	20	Riserva Magazzino	
	"	P.39	31	Riserva Magazzino	
	"	P.39	3	-	
	"	P.39	2	-	
	"	Spit.IX°	1	-	
	"	Spit.V°	10	-	
	"	Mc.205	12	-	
	"	Mc.202	13	-	
	"	Fn.305	1	-	
	"	Saiman 202	9	6	
S.R.A.- B. e T.	Lecce	S.82	4	-	
	"	S.79	1	-	
	Centocelle	S.79	6	-	
	"	Ca.100	1	-	
	G.del Colle	Cz.1007	3	-	
	"	Ca.314	4	-	
	"	Ca.310	1	-	
	"	Ca.309	1	-	
	"	Ca.133	1	-	
	"	Saiman 202	1	-	
	"	Fj.156	1	-	
S.R.A.- IDRO	Taranto	Cz.506	15	-	
	"	Cz.501	13	-	
	"	Rs.14	3	-	
S.R.A.- SCUOLE	Frosinone	M.187	1	-	
	"	S.79	1	-	
	"	S.84	1	-	
	Lecce	Spit.V°	2	-	
	"	Mc.200	1	-	
	"	G.8	1	-	
	"	G.50	1	-	
	"	G.55	1	-	
	"	Fn.305	1	-	
		Totale.....	167	6	
TOTALE GENERALE			485	216	767

0303

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 970317

7.19

Mod 122

Roma, 1 APR. 1947 19

(1)

Stato Maggiore Aeronautica MILITARE
I° REPARTO
I^ SEZIONE OPERAZIONI E ADDESTRAMENTO

N/1 'AIR FORCES BRANCH-ALLIED FORCES HEADQUARTERS-
A.P.O. 794

Prot. N° 102397/1-16/E/5-7e Ed. Rispetto al foglio N° ... del

OGGETTO Situazione aggiornata dei velivoli dell'Aeronautica Italiana.-

Si trasmette un elenco riflettente la situazione dei velivoli aggiornata alla data del I° Aprile 1947.-

IL CAPO DEL 1° REPARTO
(Col.A.A.r.n.Pil.M. CORBINI)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

0305

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

C

(7)

From : Italian Air Force General Staff
No. 1 Unit
No. 1 Section Operations and Training (1)

To : A.F.H.Q. A.F.H.Q.

Ref. : 102387/Op 3E/SPS Coll.

U.S. DATE REPORT OF THE ITALIAN AIR FORCE FLEET

Please find herewith attached a report of the Italia
Air Force please by 1st April 1st.

CHIEF OF 1st UNIT

Translated by T.A.S. COSTIAN

A-700 14/4/47.

7:77

0306

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

DATA 1° Maggio 1947

TIPO DI VELIVOLO		VELIVOLI LINEA E RISERVA LINEA					SITUAZIONE CENTRALE G
		Totale vel.alla data del foglio	Numero totale vel.autorizz.	Vel.distrutti aprile 1947	Vel.perduti di carico per lav.	Vel.non. in carico nel mese	Vel.esistenti alla data del foglio
Sai.	200	1	-	-	-	-	-
Sai.	202	9	-	-	-	1	-
Sai.	204	1	-	-	-	-	-
Fn.	305	4	-	-	-	-	-
C.	8	1	-	-	-	-	-
Ca.	164	3	-	-	3	-	-
Fl.	3	1	-	-	-	-	-
Fiesler	S.T.	-	-	-	-	-	-
Breda	25	3	-	-	-	-	-
Cs	148	-	-	-	-	1	-
Totale turismo		23					
Cant/Z.	506	18	-	-	-	-	-
Cant/Z.	501	6	-	-	-	-	-
R.S.	14	6	-	-	-	3	-
Totale Idrovolanti		30					
F.	38	35	-	-	-	-	-
F.	39	11	-	-	-	-	-
Spitfire	V°	2	-	-	-	-	-
Spitfire	IX°	37	-	-	-	-	-
Baltimore	M.187	25	-	-	-	-	-
Totale velivoli alleati		110					
TOTALE GENERALE		305					

0307

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

	SITUAZIONE VEICOLI MAGAZZINO CENTRALE GIOIA DEL COLLE				VEICOLI IN LAVORAZIONE				
l.per ti di rico r lav.	Vel.sus. in carico nel mese	Vel.usciti stenti al le data del foglio	Vel.ritirati dalle ditte e dalle S.R.A.	Vel.ceduti ai Reparti nel mese	Nelle Ditte	Nelle S.R.A.	TOTALE GENERALE	Lista "B"	OSSERVAZIONI
–	–	–	–	–	–	–	1		
–	1	–	–	–	–	10	19		
–	–	–	–	–	–	–	1		
–	–	–	–	–	–	–	4		
–	–	–	–	–	–	–	1		
3	–	–	–	–	–	3	6		
–	–	–	–	–	–	–	1		
–	–	–	–	–	–	1	1		
–	–	–	–	–	–	–	3		
–	1	–	–	–	–	1	1		
					–	15	38		
–	–	–	–	–	4	15	37		
–	–	–	–	–	–	16	22		
–	3	–	–	–	–	3	9		
					4	34	68		
–	–	–	–	–	–	62	97		
–	–	–	–	–	–	33	44		
–	–	–	–	–	–	9	11		
–	–	–	–	–	–	16	53		
–	–	–	–	–	–	–	25		
					–	120	230		
					27	232	564		