0316

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

ACC

10000/135/594

0317

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

10000/135/594

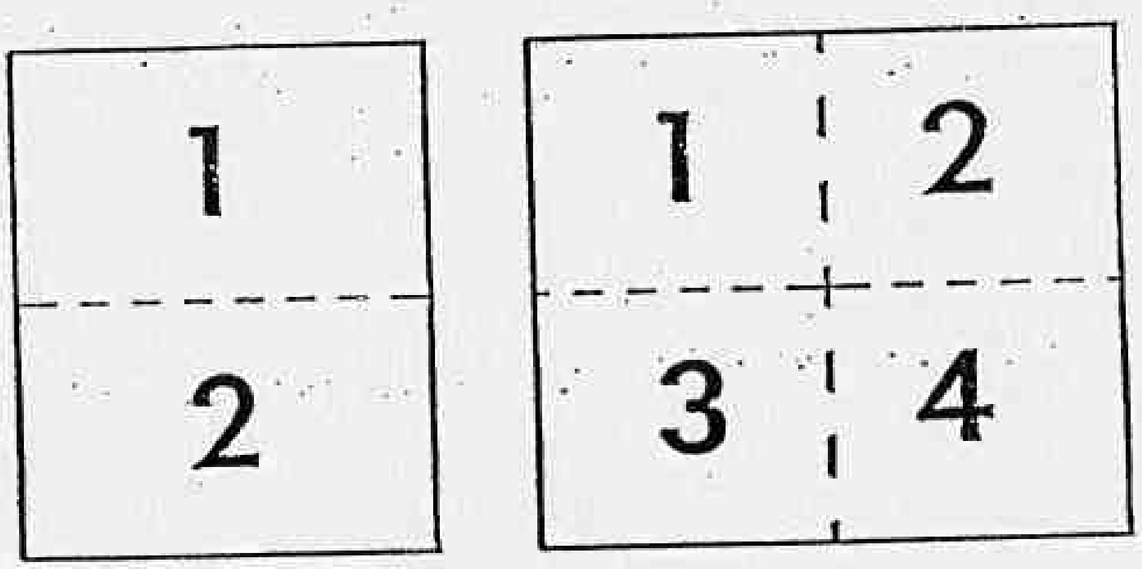
FORTNIGHTLY RETURNS
JAN. - MAY 1947

0318

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM
ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE
BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER,
LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

SEE DIAGRAMS BELOW.



C. U. A. Mod. 1
U. A.

COMANDO RAGGRUPPAMENTO CACCIA
Servizi Tecnici
Ufficio Tecnico Reparto o Ente

Prot. N. 2907/5 SE2/ST

AEROPORTO Lecce, 15 Maggio 1947

AL COMANDO UNITA' AEREA
Ufficio Servizi Tecnici
= B A R I =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Velivoli MC. 205

Percentuale efficienza quindicinale **velivoli media** 71,3 %

Il Capo Servizio Tecnico
(Magg. G. A. A. F. Fiorio)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

AL COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

= B A R I =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Velivoli MC. 205

Percentuale efficienza quindicinale **velivoli media** 71,3 %

Il Capo Servizio Tecnico
Magg. G. A. r. a. F. Fiorio

Visto:
IL COMANDANTE DEL RAGGRUPPAMENTO
T. Col. A. Domenico Ludovico

Via N. Colella - Bari Via Altamura 3

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFICIENZA	NOTE
MC.205	6)Gruppo	9346	8	DB.605	76305		Effic.	
"	"	9219	10	"	46101		"	
"	"	9379	22	"	37174		"	
"	"	9179	24	"	77539		"	
"	"	9366	5	"	73935		"	
"	"	9351	26	"	36064		"	
"	"	6575	33	"	42305		"	
"	"	7997	36	"	36941		"	
"	"	9516	45	"	80960		"	
"	"	6087	48	"	37053		"	
"	"	9360	35	"	00706004		"	
"	"	9181 2	42	"	00706219		"	
"	"	9352	38	"	37934		[illegible]	
"	"	6608	34	"	00706223		Ineff.	Inidc
"	101°Gruppo	9263	1	"	00706069		Effic.	
"	"	9204	9	"	00700267		"	
"	"	9322	4	"	80016		"	
"	"	9345	5	"	79393		"	
"	"	9363	6	"	40069		"	
"	"	9103	9	"	37497		"	
"	"	9305	11	"	80374		"	
"	"	9309	14	"	21551		"	
"	"	9382	20	"	73984		"	
"	"	9666	30	"	27059		"	
"	"	9358	3	"	80147		Ineff.	Inside
"	53ª Sez. Caccia	9263	13	"	80433		"	Incid:
"	"	9181	18	"	73756		"	Revi:
"	"	9183	21	Da montare			"	Revi:
"	"	9204	27	"	"		"	Revi:
"	"	6578	32	"	"		"	"
"	"	9065	39	"	"		"	Ineff.
"	"	6573	44	"	"		"	"
"	"	7944	43	"	"		"	"
"	"	9311	12	"	"		"	"
"	"	9214	40	"	"		"	"

FUCILIERE FUORI USO DUPONT....N°13

0321

Declassified E.O. 12356 Section 3.4/NND No. 1/8047

"	"	6575	33	"	35064		"	
"	"	7997	37	"	42305		"	
"	"	9515	45	"	36941		"	
"	"	8087	46	"	80960		"	
"	"	9360	25	"	07052		"	
"	"	9191 2	43	"	00700004		"	
"	"	8353	38	"	00706219		"	
"	"	6606	34	"	37394		"	
"	101° Gruppo	92163	1	"	00706222		Ineff.	Incid
"	"	91904	2	"	00706069		Effic.	
"	"	9332	4	"	00700367		"	
"	"	9345	5	"	20016		"	
"	"	9363	6	"	79398		"	
"	"	8103	9	"	42066		"	
"	"	9305	11	"	37407		"	
"	"	9309	14	"	80354		"	
"	"	8082	20	"	81551		"	
"	"	9666	30	"	78384		"	
"	"	9358	3	"	27059		"	
"	"	9342	13	"	80147		Ineff.	Incid
"	3ª A. Caccia	95162	19	"	80493		"	Incid
"	"	92181	18	"	79756		"	Revi
"	"	91842	21	"	76960		"	Revi
"	"	92304	27	Da	Montare		"	Revi
"	"	6576	32	"	"		"	"
"	"	9065	36	"	"		"	Ineff.
"	"	6573	44	"	"		"	Effic.
"	"	7944	43	"	"		"	"
"	"	8311	12	"	"		"	"
"	"	92214	40	"	"		"	"

FUSOLIERA FUORI USO QUADRO..... N° 12

(1) In ordine progressivo: a) velivoli operativi - b) velivoli riserva operativa - c) velivoli di prima riserva - d) vari.

(2) Solo nell'ultima situazione del mese - tale dicitura entra in vigore dal 1° del mese successivo.

(3) In ordine progressivo i velivoli in S. P. A. per: a) lavori superiori al 1° grado - b) revisione generale - c) in attesa di riparazione

0322

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 1/8501/

ENTE DI PERTINENZA	MATERIALE NECESSARIO Ore volo vellvolo	Ore funz. motore	Data rimessa in efficienza	NOTE
			Le ore di volo dei vellvoli e di funzionamento motore si invieranno nella prossima situazione.	
ntato-Riparabile SRA.				
ntato-Riparabile SRA.			A Chedi	
ntato-Riparabile SRA			Inviato in Ditta	
sione generale			Alla Ditta Macchi Varese	
sione generale			" "	
sione generale			" "	
"			" "	
montaggio parti			" "	
" "			" "	
" "			" "	
" "			" "	
" "			" "	
			In attesa di Lavoraz.	
			"	

0323

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 1/8500/17

ntato-Riparabile SRA.			
ntato-Riparabile SRA.			
ntato-Riparabile SRA			
sione generale			
sione generale			
sione generale			
"			
montaggio parti			
"	"		
"	"		
"	"		
"	"		
"	"		
		A Ghedi	
		Inviato in Ditta	
		alla Ditta Macchi Vare	
		"	"
		"	"
		"	"

0325

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VEL

INCIDENTATO				ASSEGNATO [1]				
Tipo	Matr. Milit.	Data	E.M. – R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo
LC. 205	9359	1/5	R.D.					
" "	9342	9/5/47	R.D.					

[1] Indicare i movimenti da Reparto alla S.I.A. e viceversa – tra Reparto e Reparto – da M. U. a Reparto e viceversa.

0326

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

AZIONI MOVIMENTI VELIVOLI.

	ASSEGNATO (1)				CEDUTO (1)			
F.U. – R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data
R.D.								
R.D.								

(1) Viceversa – tra Reparto e Reparto – da M. U. a Reparto e viceversa.

Pi/

COMANDO UNITA' AEREA
Ufficio Servizi Tecnici

Ba[illegible] li, 26 MAG 1947

Prot. T/260/4504

ALLIED FORCE HEADQUARTERS
ITALIAN MILITARY AFFAIRS SECTION
AIR FORCE SUB SECTION
A.P.O. 794

= R O M A =

OGGETTO: **Invio situazione quindicinale efficienza velivoli.=**

Si trasmettono, accluse alla presente, le copie delle situazioni in oggetto relative alla data I5 Maggio I947, pervenute dai sottonotati Reparti dipendenti:

- Comando Raggruppamento Caccia - Lecce
- Comando Raggruppamento B.T. - Guidonia
- Comando Raggruppamento Idro - Taranto
- Comando Squadr.Auton.C.U.A. - Gioia del Colle
- Comando Scuola di Volo - Lecce
- Comando Scuola di Volo - Frosinone.=

ALLIED AIR FORCES SUB-COMMISSION ITALIAN COMMISSION
3179
ORDERLY ROOM
822/2/04

IL CAPO DEI SERVIZI TECNICI
(Col.G.A.r.i. ALIPPI Ing. Carlo)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 789017

C. T. A. Mod. 1
R. S.

COMANDO RAGGRUPPAMENTO CACCIA
Servizi Tecnici
Timbro Ufficio Reparto-Ente

Prot. N. 100575 SE2/ST

Aeroporto Lecce, li 15 Maggio 1947

AL COMANDO UNITA' AEREA
Ufficio Servizi Tecnici
= B A R I =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

SPITFIRES

Percentuale efficienza Quindicinale **velivoli media** 71,3 %

Il Capo Servizio Tecnico

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 410878

AL COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

= B A R I =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

SPITFIRES

Percentuale efficienza Quindicinale **velivoli media** 71,3 %

Il Capo Servizio Tecnico
T. Col. Magg. G. A. s. I. F. Nicola

Visto

Tip. N. Colella - Bari Via Altamura 31

0329

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFETTIVENZA	
Spit.Ix	30°Grup	NH 297	41	Merlin	I83995/4[illegible]3835		Effic.	
"	"	PT 667	45	"	I57619/444I730		"	
"	"	SM 445	38	"	III307/3[illegible]823		"	
"	"	PT 460	39	"	I83357/43I5I6		"	A
"	"	PT 665	47	"	I78789/4[illegible]79232		"	
"	"	PT 414	72	"	I7899I/479657		"	
"	"	SM I7I	36	"	IB497I/4[illegible]3253		"	
"	"	MA 6I8	46	"	I77573/445597		"	
"	"	MF 609	37	"	I07747/3[illegible]I36		"	
"	"	MJ 297	42	"	I00445/446833		"	
"	"	EN 589	44	"	I0[illegible]2I/3[illegible]2722		"	
"	"	MJ 996	74	"	II0965/A[illegible]9762		"	
"	"	MA 3I5	76	"	I09043/A[illegible]2796		Ineff.	P
"	2I°Grup	MK 557	89	"	I09373/A[illegible]2946		Effic.	
"	"	MA 6I7	56	"	I09I7/3[illegible]27 0		"	
"	"	MJ 358	55	"	I57385/445503		Ineff.	R
"	"	MH 9I8	5I	"	I8I025/[illegible]80360		Effic.	
"	"	ML 37I	48	"	I94783/[illegible]99229		"	
"	"	MH I56	52	"	I59695/4[illegible]7638		"	
"	"	MH 376	73	"	I6I[illegible]05/A447673		"	
"	"	MA 453	50	"	I57495/445558		"	
"	"	MJ 673	49	"	II[illegible]83/4[illegible]03II		"	
"	"	EN 632	59	"	I57775/445398		"	
"	"	MH 307	53	"	I[illegible]009/47[illegible]853		"	
"	"	MH 347	54	"	I[illegible]387/3[illegible]2455		Ineff.	R
"	I5°Grup	PT 957	65	"	I86067/A[illegible]8287		Effic.	
"	"	MA 632	67	"	I09[illegible]29/3[illegible]2896		"	
"	"	MH 604	69	"	I07[illegible]03/3[illegible]8I5		"	
"	"	MK I93	62	"	I59845/446735		"	
"	"	MK I54	78	"	I54[illegible]49/A[illegible]46385		"	
"	"	PT 653	68	"	I5[illegible]2II/A[illegible]4[illegible]22		"	
"	"	MJ 78I	60	"	I56I93/A[illegible]44903		"	
"	"	MH 468	63	"	I6I559/4[illegible]0367		"	
"	"	ML I34	6I	"	I86349/4[illegible]3272		"	
"	"	NH 599	62	"	I62798/4[illegible]8203		"	
"	"	NH 3I9	7I	"	I944[illegible]69/4[illegible]9062		"	
"	"	MA 447	64	"	3[illegible]2832/I07941		Ineff.	C
"	MV I°ATU	MA 426	8I	"	I57571/A445596		Effic.	

0330

Declassified E.O. 12356 Section 3.5/NND No. 178017

"		"	MK 604	69	"	I07903/[illegible]	"	
"		"	MK I93	62	"	I59845/[illegible]	"	
"		"	MK I54	78	"	I54549/[illegible]	"	
"		"	PT 659	83	"	I58211/[illegible]	"	
"		"	MJ 731	60	"	I56193/[illegible]	"	
"		"	MH 468	63	"	I61559/[illegible]	"	
"		"	ML I34	61	"	I96849/[illegible]	"	
"		"	MH 599	62	"	I68798/[illegible]	"	
"		"	NH 319	71	"	I94469/[illegible]	"	
"		"	MA 447	64	"	352336/I07941	Ineff.	C
"	NV	I°RTU	MA 426	81	"	I57571/A445596	Effic.	
"		"	PV I29	83	"	I35577/A[illegible]	"	
"		"	ML I80	85	"	I94309/A[illegible]	"	
"		"	RR 286	86	"	I84713/A[illegible]	"	
"		"	MK 626	75	"	I53329/A[illegible]	"	
"		"	MJ 565	82	"	I76699/A[illegible]	"	
"		"	MK 419	80	"	I55845/A[illegible]	"	
"		"	EN 510	43	"	I08967/A[illegible]	"	
"		"	MH 651	40	"	I56106/A[illegible]	"	
"		"	MS I74	84	"	I07171/A[illegible]	"	
"		"	MK I94	56	"	I79701/A[illegible]	Ineff.	I
Spit IX		"	MK 805	79	"	I93863/A[illegible]	"	I
MK V		"	MK 997	87	"	I5769I/A[illegible]	"	"
"		"	MK 997	77	"	I57105/A[illegible]	Effic	
"		SRAUSC.	MA 369	55	"	I07457/A[illegible]	Ineff.	
"		"	LZ 949	57	Da montare		"	
XXXX

MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE RESTITUITO PER INEFFICIENZA ore volo velivolo	ore funz. motore	Data rilascio Bollettino	NOTE
	72,IC	80,40		
	I80,35	40,00		
	I82,25	57,40		
Treviso	=	=		
	I72,00	86,30		
	I58,30	81,30		
	38,35	38,40		
	201,00	86,35		
	I37,00	42,45		
	204,00	88,30		
	I30,05	85,40		
	203,30	88,25		
rdita olio.	28,25	I17,45		
	69,35	I2,35		
	262,50	70,40		
visione delle 50 ore.	I04,05	I03,35		
	I95,00	II7,45		
	219,55	97,50		
	203,I6	205,35		
	I82,40	84,20		
	I44,50	I03,35		
	240,I0	56,40		
	I37,I5	207,40		
	I68,25	I48,35		
visione delle 50 ore.	202,50	68,05		
	270,55	274,55		
	5I,50	47,25		
	2I9,55	228,00		
	39I,00	I7I,50		
	99,35	II,05		
	62,55	25,20		
	III,50	II9,55		
	2I9,30	215,50		
	258,30	27I,55		
	276,50	280,00		
	223,05	I58,55		
mbio elica.	II0,05	46,25		
Linate.	230,05	30,I0		
	I57,55	I57,55		

0332

Declassified E.O. 12356 MDR/3-3/NND No. 78-0317

	270,55	274,55		
	51,50	47,25		
	219,55	228,00		
	191,00	171,50		
	51,25	10,05		
	66,55	25,30		
	111,50	110,55		
	215,50	215,50		
	258,40	271,55		
	276,50	290,00		
	293,05	158,55		
mbio elica.	110,05	46,25		
Linate.	290,05	30,10		
	157,55	157,55		
	203,55	153,55		
	161,55	168,00		
	293,55	152,35		
	115,50	30,30		
	239,40	48,50		
	68,05	72,45		
	77,20	170,30		
	11,35	21,35	Presso la Ditta Macch	
riparazione alla 51°SRA 51	209,15	183,10		
riparazione alla 51^SRA 51	100,15	64,00		
" " "	132,30	302,30		
ori sede all'Aer.Italia Torino	=	=		
tura testate cilindri.	206,04	177,15		
attesa revisione generale	=	=	Inviato a Linate	
	60,55	47,10		

nic.

zione e revisione generale.

0333

Declassified E.O. 12356 Section 3.4(b)(NNR) By NARA Date 7/25/97

0334

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELI

INCIDENTATO				ASSEGNATO (1)					
Tipo	Matr. Milit.	Data	F.C. – R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	M
				Spitf.	MA 360	Da N.V. I°R.T.U.		A S.R.A.	
				"	UK I30	Da SRA.I°R.T.U.		a Scuola F	

(1) Indicare i movimenti da Reparto alla S.E.A. e viceversa – tra Reparto e Reparto – da M. U. a Reparto e viceversa.

0335

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

ENTATO		ASSEGNATO (1)				CEDUTO (1)			
Data	E.V. - R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data
		Spitf.	MA 336	da N.V. I°R.T.U.		A S.R.A.	Caccia I°	R.T.U.	11/5/47
		"	UK 130	Da SRA.I°R.T.U.		a Scuola	Pilotaggio	Sede	10/5/47

(1) Da S.R.A. e viceversa - da Reparto a Reparto - da M. T. a Reparto e viceversa.

C. T. A. Mod. 1
E. A.

COMANDO [illegible] CACCIA
Servizi Tecnici.

Timbro Ufficio Spedente e Data

Prot. N. 100575/SE2/ST

Aeroporto Lecce 15 Maggio 1947

AL COMANDO UNITA' AEREA
Ufficio Servizi Tecnici
= B A R I =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

VELIVOLI P. 39 n. velivoli non di linea 7 e M.C.202

Percentuale efficienza velivoli media Quindicinale 71,3 %

Il Capo Servizio Tecnico
f.to [illegible]
Colonnello G.A.

0339

Declassified E.O. 12356, Section 3.3/NND No. 1185[illegible]

AL COMANDO UNITA' AEREA
Ufficio Servizi Tecnici
= B A R I =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

VELIVOLI P. 39 - velivoli non di linea - e Mc.200 -

Percentuale efficienza Quindicinale velivoli media 71,3 %

Il Capo Servizio Tecnico
Magg. G.A. [illegible]

Visto:

Tip. N. Colella - Bari Via Altamura 39

0 3 3 7 1

Declassified E.O. 12356, Section 3.3/NND No. 1/89017

TIPO VELIVOLO	REPARTO O ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFICIENZA	
P.66	9° Grup.	44/3100	29	Allison	422743I		Effic.	
"	10° "	44/1143	13	"	42[illegible]		"	
"	" "	44/3038	10	"	4230633		Ineff.	Per
"	" "	44/3013	00	"	4230310		"	Ris
"	" "	44/3108	52	"	4236313		"	Cor
"	" "	44/[illegible]	100	"	42[illegible]		"	Car
MC.202	SRA CACC	9434	20	RA.1000	30436		Ineff.	[illegible]
"	"	9726	15	"	da montare		"	Inc
"	"	91824	5	"	"		"	
"	"	9535	26	"	"		"	
"	"	9600	9	"	"		"	
"	"	91808	3	"	"		"	
"	"	91846	8	"	"		"	
"	"	91972	30	"	"		"	
"	"	9031	28	"	"		"	Ine
"	"	7950	21	"	"		"	
"	"	91978	7	"	"			
"	"	91975	11	"	"		"	
"	FUGOLIERA	FUORI USO	COMPOUND.....		N° 14			
BAI.202	AV I° NAV	51174	4	Alfa 110	20107		Effic.	
"	"	51459	7	"	29428		"	
"	"	52154	5	"	28359		"	
"	"	51909	2	"	25427		"	
"	"	53049	8	"	28397		"	
"	4° STOR.	51113	1	"	28364		[illegible]	
"	5° "	52312	5	"	28243		"	
"	SRA CAC	[illegible]		senza mot.			Ineff.	At st
FL/9	" "	53023	I	C.N.A.4	30491		"	

0338

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND [illegible]

"	" "	[illegible]	[illegible]					
MC.202	SMA CAGC	9484	20	RA.1000	30435		Ineff.	Ri
"	"	9706	10	"	La montar		"	Ina
"	"	91694	5	"	"		"	
"	"	9553	26	"	"		"	
"	"	9609	9	"	"		"	
"	"	91698	3	"	"		"	
"	"	91646	8	"	"		"	
"	"	91972	30	"	"		"	Inc
"	"	9091	29	"	"		"	
"	"	7950	21	"	"			
"	"	91976	7	"	"		"	
"	"	91975	11	"	"			
"	PUROLIENS	FUORI USO	CANCELLATO.....		N° 14			
SAI.202	IV I°RTO	51174	4	Alfa 110	29197		Sffic.	
"	"	51459	7	"	29428		"	
"	"	52154	6	"	29389		"	
"	"	51303	2	"	25497		"	
"	"	52049	5	"	29497		"	
"	4° STOR.	51113	1	"	28364		"	
"	5° "	52112	5	"	25243		Imff.	Ab
"	SMA CAG	[illegible]		senza mot.				St
FL/9	" "	53023	I	C.N.A.4	3049I		"	

(1) In ordine progressivo: a) velivoli operativi – b) velivoli riserva operativa – c) velivoli di pronta riserva – d) var.

(2) Solo nell'ultima situazione _____ del mese – tale chiave entra in vigore dal 1° del mese entran

(3) In ordine progressivo: velivoli in S. R. A. per: a) lavori superiori ai 15 giorni – b) revisione generale – c) in attesa di riparaz

0 3 3 6

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE INEFFICIENTE ore volo velivolo	ore funz. motore	Data uscita inefficienza	NOTE
	362	68		
	340,50	338,30		
	345,15	156,20		
	334,50	64,20		
	325,55	87,35		
	448,30	141,30		
dita olio albero motore	=	=	In attesa di collaudo	
vio flaps.	=	=	Inviati Ditte Macchi-Va	
oero flaps.	=	=	rese	" " "
rello.	=	=		" " "
	=	=		" " "
Visione generale	=	=		" " "
dentato revis. generale	=	=		" " "
" " "	=	=		" " "
" " "	=	=		" " "
" " "	=	=		" " "
" " "	=	=		" " "
dentato attesa lavorazione	=	=	Non prevedibile	
" " "	=	=	"	
" " "	=	=	"	
" " "	=	=	"	
	164,45	160,50		
	161,30	58,15		
	196,40	58,15		
	166,15	116,05		
	201,30	97,30		
	=	=	A Napoli	
	=	=	A Orio al Serio	
	=	=	Inviato a Milano	
tesa lavorazione con mez				
rdinario.	26,30	27,30	Inviato a Milano	

0340

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 778017

visione generale xxx.	=	=	In attesa di collaudo
dentato revis. generale	=	=	Inviati Ditte Macchi-Va
" " "	=	"	Rosa
" " "	=	=	" " " "
" " "	=	=	" " " "
" " "	=	=	" " " "
" " "	=	=	" " " "
" " "	=	=	" " " "
dentato ottava lavorazione	=	=	Non precisabile
" " "	=	=	" "
" " "	=	=	" "
" " "	=	=	" "
	164,45	169,50	
	101,90	96,00	
	196,40	52,15	
	106,15	116,05	
	661,90	67,90	
	=	=	A Napoli
	=	=	A Orio al Serio
tava lavorazione con Mola	=	=	Inviato a Milano
rodinarie.			
	26,30	27,30	Inviato a Milano

7778

e.

ione e revisione generale.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780017

0342

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIVO

INCIDENTATO				ASSEGNATO [1]				CE	
Tipo	Matr. Milit.	Data	F.C. — R.S. E.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Mi
				P.39	443178—443179—	DA T.V. DEL I°.R.T.U.			
				"	442[illegible]—442434—	Da Catania			
				"	442426—442435—				
				"	442453—442463—	Da N.V. del I°.R.T.U. a Comiso			
				"	442[illegible]—73—	Pilotaggio Sede			
				F.I.3	530[illegible]—	Da N.V. del I°.R.T.U. a S.A.R.A Caccia del I°.R.T.U.			

[1] Indicare i movimenti da Reparto alla S.E.A. e viceversa — tra Reparto e Reparto - da M. U. a Reparto e viceversa.

0343

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

RIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

ATO		ASSEGNATO(1)				CEDUTO(1)			
Data	F.U. - R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data
		P.39	41317 - 41379	M.V. del I°.R.T.U.a Scuola					
		"	44274 - 44336	Id. Id.				11	6/5
		"	44326 - 44365						
		"	44355 - 44363	Da M.V. del I°.R.T.U.a Scuola					
		"	44373	Pilotaggio Sqda				11	6/5
		F.I.3	55023 -	Da M.V. del I°.R.T.U. a C.R.A.					
				Caccia del I°.R.T.U.				11	7/5

(1) S.R.A. e viceversa - tra Reparto e Reparto - da M. V. a Reparto e viceversa.

C. T. A. Mod. 1
R. A.

COMANDO AEROPORTO DI LECCE
Servizi Tecnici

Timbro Ufficio Reparto o Ente

Prot. N 100575/SE2/ST

Aeroporto Lecce 15 Maggio 1947

Al COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

- B A R I -

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

P. 38

Percentuale efficienza quindicinale **velivoli media** 71,3 %

Il Capo Servizio Tecnico
(Magg. G. A. s. i. F.)

0344

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Aeroporto Lecce 15 Maggio 1947

Al COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

-B A R I-

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

P. 38

Percentuale efficienza Quindicinale **velivoli media** 71,3 %

Il Capo Servizio Tecnico
Magg. G. A. r. i. F. [illegible]

Visto:
IL COMANDANTE DEL [illegible]
[illegible]

Tip. N. Colella - Bari Via Altamura 31

0345

Declassified E.O. 12356, Sec. 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFICIENZA
P. 32	[illegible]	[illegible]	20	A/060141	[illegible]	A/062766	Inef.
" "	"	[illegible]	16	A/060073	"	A/06[illegible]	"
"	"	44/25838	9	A/058573	"	A/061026	"
"	"	[illegible]	[illegible]	A/060078	"	A/06[illegible]	"
"	"	4[illegible]106	21	A/057[illegible]	"	A/06[illegible]	"
"	"	[illegible]	2	A/06[illegible]	"	A/061[illegible]	"
"	"	[illegible]	26	[illegible]	"	A/059[illegible]	"
"	"	4428730	18	A/060[illegible]	"	A/060524	"
"	"	[illegible]5117	25	A/060[illegible]	"	A/06[illegible]	Inef.
"	"	[illegible]	22	A/06[illegible]	"	A/060[illegible]	"
"	"	[illegible]	20	A/057[illegible]	"	A/059140	"
"	"	[illegible]	22	A/060[illegible]	"	A/060712	"
"	"	4425110	26	A/057[illegible]	"	A/060[illegible]	"
"	"	[illegible]	8	A/060[illegible]	"	A/06[illegible]	"
"	"	[illegible]	1	A/060[illegible]	"	A/060[illegible]	"
"	[illegible]	[illegible]	10	A/061[illegible]	"	A/060[illegible]	Inef.
"	"	[illegible]	24	A/060[illegible]	"	A/059[illegible]	"
"	"	[illegible]	1	A/060[illegible]	"	A/060[illegible]	"
"	"	[illegible]	15	A/060[illegible]	"	A/062[illegible]	"
"	"	[illegible]	22	A/061[illegible]	"	A/061[illegible]	"
"	"	[illegible]	3	A/060[illegible]	"	A/060[illegible]	"
"	"	[illegible]	10	A/060[illegible]	"	A/060[illegible]	"
"	"	[illegible]	31	A/060[illegible]	"	A/060[illegible]	"
"	"	[illegible]	18	A/060[illegible]	"	A/060[illegible]	"
"	"	[illegible]	12	A/061[illegible]	"	A/061[illegible]	Inef.
"	"	[illegible]	5	A/060[illegible]	"	A/061[illegible]	"
"	"	[illegible]	10	A/060[illegible]	"	A/060[illegible]	"
"	"	[illegible]	37	A/060[illegible]	"	A/060[illegible]	"
"	"	[illegible]	[illegible]	[illegible]	"	[illegible]	"

0 3 4 6 1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780017

"	"	[illegible]	[illegible]	[illegible]	"	[illegible]	"

MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMOZIONE DELL'INEFFICIENZA		Disponibilità	NOTE
	Ore Volo Velivolo	Ore Funzionamento Motori		
	139.45	139.45	139.45	
	79.00	79.00	79.00	
	39.05	39.05	39.05	
	86.35	86.35	86.35	
	50.55	50.55	50.55	
	86.30	86.30	86.30	
	89.15	89.15	89.15	
	151.45	151.45	151.45	
ntituzione elica a diano	79.10	79.10	79.10	
ispezione flap	27.30	27.30	27.30	
pezione dalle 25 ore	74.15	74.15	74.15	
mezione dalle 25 ore	124.50	124.50	124.50	
mezione 50 ore Imm.mot. Des.	44.55	44.55	44.55	
mezione dalle 100 ore	99.35	99.35	99.35	
mezione dalle 100 ore	100.00	100.00	100.00	
	54.45	54.45	54.45	
	85.30	85.30	85.30	
	79.35	79.35	79.35	
	134.15	134.15	134.15	
	149.40	149.40	149.40	
	86.30	86.30	86.30	
	119.30	119.30	119.30	
	79.05	79.05	79.05	
mezione dalle 25 ore	100.10	100.10	100.10	
spezione dalle 25 ore	75.10	75.10	75.10	
spezione dalle 100 ore	99.30	99.30	99.30	
spezione dalle 100 ore	101.05	101.05	101.05	
ndita impianto idraulico	57.05	57.05	57.05	
spezione dalle 25 ore	75.35	75.35	75.35	
mezione dalle 100 ore	100.05	100.05	100.05	

0348

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NNB No. 178017

	65,55	65,55	65,55	
	30,55	30,55	30,55	
	25,10	25,10	25,10	
	59,15	59,15	59,15	
	121,45	121,45	121,45	
evisione cilpe e dinamo	79,10	79,10	79,10	
evisione Diep	27,50	27,50	27,50	
evisione delle 25 ore	74,15	74,15	74,15	
evisione delle 75 ore	194,60	194,60	194,60	
evisione 50 ore Cmn.mot. Des.	44,55	44,55	44,55	
evisione delle 100 ore	99,35	99,35	99,35	
evisione delle 100 ore	100,00	100,00	100,00	
	54,45	54,45	54,45	
	65,20	65,20	65,20	
	73,35	73,35	73,35	
	134,45	134,45	134,45	
	142,40	142,40	142,40	
	86,30	86,30	86,30	
	110,40	110,40	110,40	
evisione delle 75 ore	78,05	78,05	78,05	
evisione delle 25 ore	75,10	75,10	75,10	
evisione delle 100 ore	98,30	98,30	98,30	
evisione delle 100 ore	101,05	101,05	101,05	
evisione impianto idraulico	57,05	57,05	57,05	
evisione delle 75 ore	75,35	75,35	75,35	
evisione delle 100 ore	102,05	102,05	102,05	
evisione parziale	64,50	64,50	64,50	
evisione parziale	81,30	81,30	81,30	7774
efallazione armamento	85,30	85,30	85,30	
erniciatura lamiera ali	131,10	131,10	131,10	
erniciatura lamiera ali	205,30	205,30	205,30	
erniciatura lamiera ali	131,10	131,10	131,10	
n finitura	88,35	88,35	88,35	Al Nucl.4°
n finitura	30,35	30,35	30,35	Interno Cantie-
n finitura	69,35	69,35	69,35	chino
n lavorazione	60,00	=	=	Idem.

...

...zione o revisione generale.

0 3 4 9 |

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 1/8/0/

777

0350

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VEL

INCIDENTATO				ASSEGNATO (1)					
Tipo	Matr. Milit.	Data	F.V. – R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	

0351

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

ARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

STATO		ASSEGNATO(1)				CEDUTO(1)			
Data	F.U. – R.S. E.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data
		[illegible]	[illegible]	[illegible]					
		" "	[illegible]	Da I^o Gruppo		a T.R.A.	61 I.T.F.U. 11		2/3/47

(1) S.R.A. e viceversa – tra Reparto e Reparto – da M. U. a Reparto e viceversa.

RACCOMANDATA

C. U. A. Mod. 1
R. A.

AERONAUTICA
SQUADRA RIPARAZIONI AEROMOBILI
Aeroporto di LECCE

Timbro lineare Reparto o Ente

Prot. N. 1745

LECCE, li 16 Maggio 1947

1. COMANDO AEREO - Uff.Segr.-Leggi:
= S E D E =

e per conoscenza:

ALL'UFFICIO REGIONALE DI RIGENERAMENTO S.r.l.
= GALATINA =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza velivoli media ..... %

IL DIRETTORE
(Cap. A.A.S. [illegible])

0352

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 178041

1 COMANDO AEREO = Uff.Sev.Tecnici

e per conoscenza : = S E D E =

ALL'UFFICIO TECNICO DI RIFERIMENTO S.2.

= SEDE =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza velivoli media ..... %

IL DIRETTORE

(Cap. A.A.r.S. [illegible])

F.to

Tip. N. Colella - Bari Via Altamura 29

0353

Declassified E.O. 12356 Sec.1.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFICIENZA	
S.M.82	SRA.B.T.	61252		ALF. 128 R.C.18 M/M.63859	ALFA 128 R.C.18 M/M.63848	ALFA 128 R.C2 18 M/M.43509	I.	Re
" "	" "	60864		ALFA 128 R.C.18 M/M.37772	ALFA 128 R.C.18 M/M.43280	ALFA 128 R.C.18 M/M.43495	I.	Re
" "	" "	6080		(Mancano i motori)			I.	De
" "	" "	60616		ALFA 128 R.C. 18 M/M.37863	ALFA 128 R.C. 18 M/M.43338	ALFA 128 R.C. 18 M/M.43560	I.	Re mo
S.M.79	" "	21370		ALFA 128 R.C.18 M/M.52710	ALFA 128 R.C.18 M/M.52767	ALFA 128 R.C.18 M/M.52778	I.	Re
C.164	" "	51623		ALFA 115=1. M/M.32487	====	====	I.	Re

0354

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NNB No. 780011

					R.C.18 M/M.37772	R.C.18 M/M.43230	R.C.18 M/M.43495			
" "	" "	6080			(Engine motori)			I.	De	
" "	" "	60616			ALFA 128 R.C. 18 M/M.37863	ALFA 128 R.C. 18 M/M.43338	ALFA 128 R.C. 18 M/M.43560	I.	Re me	
S.M.79	" "	21370			ALFA 128 R.C.18 M/M.52710	ALFA 128 R.C.18 M/M.52767	ALFA 128 R.C.18 M/M.52778	I.	E	
C.R.164	" "	51623			ALFA 115-1. M/M.32437	---	---	I.	E	

[1] In ordine progressivo: a) velivoli operativi - b) velivoli riserva operativa - c) velivoli di pronta riserva - d) var.

[2] Solo nell'ultima situazione _____ del mese a cui la chiave entra in vigore dal 1° del mese entra

[3] In ordine progressivo i velivoli in S. R. A. per: a) lavori superiori al 1° grado - b) revisione generale - c) in attesa di ripar

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 778017

MOTIVO INEFFICIENZA	ORE VOLO DEL VELIVOLO	ORE NECESSARIO IMPIEGO IN EFFICIENZA		ORE FUNZIONAMENTO MOT.	NOTE
		D.	S.	G.	
Visione generale	423,40	79,85	15,15	79,35	Lecce
Visione generale	576,55	283,30	283,3	283,30	Lecce
ricostruire	(mancano i libretti)				Lecce
Visione parziale e combinatori	D.U.R. 744	D.U.R. 5	D.U.R. 5	D.U.R. 5	Lecce
evisione generale	D.U.R. 807	D.U.R. 5	D.U.R. 5	D.U.R. 5	Lecce
evisione generale	273,40	71,30	===	===	Lecce

0356

Declassified E.O. 12356, Section 3.3/NND No. 780017

	[illegible]	[illegible]	[illegible]	283,30	Lecce
ricostruire	(Bancone + libretti)				Lecce
visione parziale e cambio tori	D.U.R. 744	D.U.R. 5	D.U.R 5	D.U.R. 5	Lecce
evisione generale	D.U.R. 877	D.U.R. 5	D.U.R 5	D.U.R. 5	Lecce
evisione generale	273,40	71,30	===	===	Lecce

7774

ufr.

zione o revisione generale.

0 3 8 7 1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 778017

0358

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VEL

INCIDENTATO				ASSEGNATO (1)					
Tipo	Matr. Milit.	Data	F.U. – R.S. E.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	

0359

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

RIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

TATO		ASSEGNATO(a)				CEDUTO(a)			
Data	U.C. – E.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data

0360

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Tipo Velivolo	Reparto o Ente	M.M. Velivolo	Chiave	M.M. Motore destro	M.M. Motore sinistro	TIPO motore montato	EFFICIENZA	MOTIVO DELL'INEFF
Baltim.	132°Grup.	FW 598	132/1	V/P	V/P.	Wright	Eff.	
"	"	FW 522	" /2	"	"	Cyclone	Ineff.	Cambio selettore
"	"	FW 850	" /3	"	"	"	Ineff.	Revisione delle
"	"	FW 660	" /4	"	"	"	Eff.	
"	"	FA 630	" /5	"	"	"	Eff.	
"	"	FW 584	" /8	"	"	"	Eff.	
"	"	FW 702	" /9	"	"	"	Ineff.	Revione generale
"	"	FW 821	" /10	"	"	"	Ineff.	Rientro carrello
"	"	FA 553	" /11	"	"	"	Eff.	
"	"	FW 649	" /12	"	"	"	Eff.	
"	"	FW 592	" /13	"	"	"	Eff.	
"	"	FW 419	" /14	"	"	"	Ineff.	Manutenz. ordina
"	"	FW 439	" /15	"	"	"	Eff.	
Baltim.	23° Grup.	FW 564	28/1	"	"	"	Eff.	
"	"	FW 541	" /2	"	"	"	Eff.	
"	"	FW 843	" /5	"	"	"	Eff.	
"	"	FW 700	" /8	"	"	"	Eff.	
"	"	FA 560	"/10	"	"	"	Eff.	
"	"	FA 592	"/12	"	"	"	Ineff.	Grande ripara
"	"	FW 807	"/16	"	"	"	Ineff.	R.G. e Cambio
"	"	FW 782	"/23	"	"	"	Eff.	

0361

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NNB No. 178617

TIPO motore rimontato	EFFICIENZA	MOTIVO DELL'INEFFICIENZA	ORE VOLO VELIVOLO	ORE FUNZIONAMENTO destro	ORE FUNZIONAMENTO sinistro	NOTE
Wright	Eff.		451,00	451,00	383,15	
Ojelone	Ineff.	Cambio selettore	526,20	77,50	128,30	
"	Ineff.	Revisione delle 50 ore	450,20	450,20	450,20	
"	Eff.		337,40	337,40	337,40	
"	Eff.		567,05	=	=	A Milano dal 13/4/4
"	Eff.		436,20	424,30	424,30	
"	Ineff.	Revisione generale	590,35	500,35	500,35	
"	Ineff.	Rientro carrello atterr.	398,05	=	=	A Milano dal 23/9/4
"	Eff.		505,55	202,05	121,40	
"	Eff.		483,50	483,50	483,50	
"	Eff.		407,45	407,45	407,45	
"	Ineff.	Manutenz. ordinaria	386,30	=	=	A Milano dal 12/3/4
"	Eff.		469,45	521,35	183,30	
"	Eff.		444,45	369,55	369,55	
"	Eff.		430,55	434,55	120,50	
"	Eff.		518,25	116,55	174,40	
"	Eff.		331,35	331,35	331,35	
"	Eff.		587,35	345,05	345,05	
"	Ineff.	Grande ripnras.	451,20	215,35	F.U.	
"	Ineff.	R.G. e Cambio motori	446,45	=	=	
"	Eff.		483,35	83,35	83,35	

0362

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 978017

LIB	NAME	TELEPHONE	NOTES DESIRED	NOTES LENT	NOTES SUB.	NOTES OF USE	NOTES IN LIB	LOA
B.A.Bl	Iº	G BT 66806	I/1	44136	17936	43502	Engr.	Inaldenado
"	"	61868	I/2	83244	53073	52732	Eng.	
"	"	6L46	I/3	36366	44006	37796	Inorg.	Controllo
"	"	66796	I/4	44674	38817	52621	Ing.	
"	"	6L36	I/5	44274	17327	43312	Eng.	
"	"	61856	I/7	43136	47643	52537	Inorg.	Normamalone
"	"	6L78	I/9	63776	41734	63753	Inorg.	Normamalone
"	"	6K243	I/10	38015	43311	44716	Eng.	
"	"	6L16	I/11	52014	44301	53167	Eng.	
"	"	62858	I/12	38092	37961	43917	Ing.	
"	"	61861	I/15	44210	50514	43955	Eng.	
"	B30GrID.	61L93	80/1	44072	03879	43453	Eng.	
"	"	66824	80/2	32748	03964	43815	Inorg.	Normamalone
"	"	61468	80/3	44166	A12a 135 5414	37930	Inorg.	Mooo bilano.
"	"	61860	80/4	41793	43174	43651	Eng.	
"	"	61854	80/5	43873	47957	41415	Eng.	
"	"	60775	80/6	37750	52774	37817	Ing.	
"	"	61389	80/8	36405	03486	52507	Eng.	
"	"	61867	80/8	43647	43503	43666	Eng.	
"	"	62413	80/9	44311	52866	52672	Eng.	
"	"	60861	80/10	83894	03844	83846	Eng.	
"	"	60826	80/11	43461	52705	52678	Inorg.	B.M.A.Iecco per cambio
"	"	60815	80/12	83703	03907	83849	Inorg.	Cambio motore.
BAIA B 402	"	51960		A12a 120			Eng.	

0363

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

REGIA AERONAUTICA

(1) STORMO AEROPLANI DA TRASPORTO
SEZIONE TECNICA

Richiesta di distribuzione dei sotto elencati materiali (2) CENTOCELLE LI 16 MAG 1

Categoria	Numero d'ordine categorico	DESIGNAZIONE DEGLI OGGETTI	Unità di misura	Quantità	
		AL COMANDO UNITA' AEREA			
Prot n° 129 m/UT/3/B		Ufficio Servizi Tecnici			
		AL COMANDO RAGGRUPPAMENTO			B
		Ufficio Servizi Tecnici			C
					C
					S
					S
					S
					T
					C
					C
					S
					S
					S
					S
					S
					S
					S

SITUAZIONE quindicinali EFFICIENZA VELIVOLI

PERCENTUALE EFFICIENZA quindicinale VELIVOLI MEDIA 48/PER CENTO

Stormo Aeroplani da Trasporto

Il Capo della Sezione Tecnica
(Capitano C.A. Ventiglia ing. Giuseppe)

Stab. Alterocca - Terni, 4-1940 (130.000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 778017

Ordine categorico	DESIGNAZIONE DEGLI OGGETTI	Unità di misura	Quantità
	Prot n° 12.2w/uT/3/3		
	AL COMANDO UNITA' AEREA Ufficio Servizi Tecnici		
	AL COMANDO RIGGRUPPAMENTO B Ufficio Servizi Tecnici		
	SITUAZIONE quindicinali EFFICIENZA VELIVOLI		
	PERCENTUALI EFFICIENZA quindicinale VELIVOLI MEDIA 48/PER CENTO		

Il Capo della Sezione Tecnica
(Capitano C.A. Ventiglia ing. Giuseppe)

(Ord. 749 3736 Stabilo Allemeon - Terni, 4-1940 (130.000)

(1) Ente fiduciario, con l'indicazione dell'Aeroporto in cui ha sede.
(2) Provenienza dei materiali ed estremi dei relativi documenti giustificativi.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO	REPARTO	M.M. Velivolo	Chiave	M.M. Motore D.	M.M. Motore C.	M.M. Motore S.	Efficienza.	MOTIVO INEFFICIENZA
				ALFA 128				
G.12	Stormo T.	60908	I02/1	43999	43305	47415	Effic.	
S.79	"	21352	/2	32285	83615	44260	"	
S.79	"	25383	/4	43259	43411	43856	"	
S.78	"	30030	/7	52525	43307	27037	"	
S.79	"	24518	/8	83852	44240	32323	"	
S.79	"	24177	/II	47880	83897	43328	"	
S.79	"	22070	I03/4	43683	43730	43486	"	
S.79	"	60566	/7	52849	37992	43280	"	
S.78	"	24484	240/2	43711	53083	52984	"	
S.79	"	45516	/6	52743	43378	43241	"	
S.79	"	21303	241/4	37788	52711	27204	"	
S.79	"	60897	240/8	44261	85905	43356	"	
G.12	"	60895	241/5	26167	83669	36449	"	
G.12	"	60898	I03/2	43235	83067	41811	Ineff.	Ispezione Perio
S.79	"	22223	I03/IO	53146	53148	53139	"	" "
S.79	"	23843	240/5	44109	27087	52604	"	" "
S.79	"	21200	241/2	83867	33494	43977	"	" "
G.12	"	60899	I02/IO	====	====	====	"	Cambio motori
G.12	"	60720	I03/I	==== A.74	===	====	"	Cambio motori
G.12	"	60900	241/1	====	====	83817	"	Cambio motori
S.79	"	23971	240/3	====	=====	=====	"	Cambio motori
S.79	"	22232	241/5	====	=====	=====	"	Cambio motori
S.79	"	24156	241/IO	43560	41831	36428	"	Media riparazione
S.79	"	21311	I02/3	43611	83960	41796	"	Attesa invio Ditta
S.79	"	24516	240/4	====	======	=====	"	Cambio motori e R.C
	"	25368	I03/6	====	======	=====	"	Cambio motori

0366

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

S.79	"	22070	I03/4	43683	43730	43186	"	
S.79	"	60566	/7	52849	37992	43280	"	
S.79	"	24484	240/2	43711	53083	52984	"	
S.79	"	45516	/6	52743	43378	43241	"	
S.79	"	21303	241/4	37788	52711	27204	"	
G.12	"	60897	240/8	44261	85905	43356	"	
G.12	"	60895	241/5	26167	83669	36449	"	
G.12	"	60898	I03/2	43235	83067	41811	Ineff.	Ispezione Perio
S.79	"	22223	I03/I0	53146	53148	53139	"	" "
S.79	"	23843	240/5	44109	27087	52604	"	" "
S.79	"	21200	241/2	83887	33494	43977	"	" "
G.12	"	60899	I02/I0	====	====	====	"	Cambio motori
G.12	"	60720	I03/I	==== A.74	===	====	"	Cambio motori
G.12	"	60900	241/1	====	====	83817	"	Cambio motori
S.79	"	23971	240/3	====	=====	=====	"	Cambio motori
S.79	"	22232	241/5	====	=====	=====	"	Cambio motori
S.79	"	24156	241/I0	43560	41831	36428	"	Media riparazione
S.79	"	21311	I02/3	43611	83960	41796	"	Attesa invio Ditta
S.79	"	24516	240/4	====	======	=====	"	Cambio motori e R.C
S.79	"	25368	I03/6	====	======	=====	"	Cambio motori
G.12	"	60902	240/7	43324	37895	83894	"	Media riparazione

0397/1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 783017

ORE VOLO V VELIVOLO	ORE FUNZIONAMENTO MOTORI D.	C.	S.	NOTE
75	76	67	76	
165	191	191	191	
271	145	116	145	
198	==	==	==	
178	195	195	195	
115	127	127	127	
116	125	125	125	
30	96	92	92	
56	65	65	65	
20	10	10	20	
172	===	===	===	
258	30	160	30	
267	40	40	40	
172	==	==	==	
234	63	63	63	
109	114	114	114	
248	30	60	60	
152	165	165	165	
226	==	==	==	
320	==	==	==	
194	==	==	205	
180	==	==	==	
218	==	==	==	
191	==	===	===	
215	235	235	235	

0 3 6 8 1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NNB No. 78-017

[illegible]		127	127	127			
116		125	125	125			
30		92	92	92			
55		65	65	65			
20		10	10	10			
172		===	===	===			
258		80	160	80			
267		40	40	40			
172		==	==	==			
234		63	63	63			
109		114	114	114			
248		30	60	60			
152		165	165	165			
226		==	==	==			
320		==	==	==			
194		==	==	205			
180		==	==	==			
218		==	==	==			
191		==	==	==			
215		235	235	235			
----		====	===	==	15/4/47	Guidonia	
148		===	160	160	3/5/47	Bari	
125		80	131	131	14/2/47	Ciampino	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

da 1 a 6

da 7 a 12

VELIVOLI INCIDENTATI				VELIVOLI CEDUTI		
S.12	60896	2/5/47	F.U.	S.79	25389	S.R.A.R. GUIDONIA 2/5/47
S.79	25373	14/5/47	F.U.			
S.79	24220	15/5/47	R.S.R.A.M.	S.95	4	SOCIETA' ALITALIA 13/5/47
				S.79	25380	S.A.S.R. GUIDONI. 15/5/47

VELIVOLI ASSEGNATI

S.79 45516 98° GRUPPO 6/5/47

Nominativo

240/6

da S.R.A. Centocelli

S.79 24404 98° GRUPPO 8/5/47

Nominativo

da S.A.S.R. Guidonia

dichiara la distribuzione dei materiali sopradescritti.

IL FIDUCIARIO

li _____ 194

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NNB No. 788047

		VELIVOLI ASSEGNATI			S.R.A. Guidonia 15/5/47
S.79	45516	98° GRUPPO	6/5/47		
		Nominativo			
		24C/6			
da S.R.A. Centocelli					
S.79	24184	98° GRUPPO	8/5/47		
		Nominativo			
da S.R.E.R. Guidonia					

dichiara la distribuzione dei materiali sopradescritti.

li *194*

IL FIDUCIARIO

(1) .....

Vista la su estesa dichiarazione, si sanziona la distribuzione dei su descritti materiali.

li *194*

IL CONTABILE

(1) Magazzino che gestisce i materiali.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

0372

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

N.B.

I dati di cui alle colonne contrassegnate con asterisco (*) stanno ad indicare che il velivolo o il motore non hanno subito ancora revisione e le ore indicate sono quelle totali.

o ivolo	Reparto o Base	M.M. Velivolo	Chiave	Matricole Militari D	C	Motori S	Efficienza
2.505/T	82 Gr.	45466	82/4	24985 Alfa	126 R.C. 34 39574	34702	Eff.
" /T	"	45500	82/5	21527 Alfa	126 R.C. 34 24945	15258	Eff.
" /C	"	60587	82/10	39711 Alfa	126 R.C. 10 39710	39338	Eff.
" /T	"	45468	82/14	33973 Alfa	126 R.C. 34 33978	25328	Ineff.
" /T	"	55375	82/16	25277 Alfa	126 R.C. 34 39157	35139	Ineff.
" /S	"	45274	82/6	34209 Alfa	126 R.C. 34 26285	22549	Eff.
" /S	83 Gr.	45484	83/2	35540 Alfa	126 R.C. 10 39350	39721	Ineff.
" /S	"	45433	83/1	34134 Alfa	126 R.C. 34 20460	39201	Eff.
" /S	"	45298	83/6	21645 Alfa	126 R.C. 34 39513	30033	Eff.
" /T	"	45452	83/13	25715 Alfa	126 R.C. 34 15288	39327	Eff.
" /T	84 Gr.	45204	84/7	39688 Alfa	126 R.C. 10 39611	39667	Eff.
" /T	"	45388	84/8	22581 Alfa	126 R.C. 34 15226	34259	Ineff.
" /T	"	45457	84/3	39724 Alfa	126 R.C. 10 30733	39730	Eff.
" /T	"	45201	84/2	12878 Alfa	126 R.C. 34 30059	34345	Eff.
" /S	"	45246	84/17	18770 Alfa	126 R.C. 34 34265	33985	Ineff.
" /S	"	45485	84/12	34253 Alfa	126 R.C. 34 26784	28114	Eff.
" /S	"	45497	84/10	22113 Alfa	126 R.C. 34 39543	22539	Eff.
" /S	"	45498	84/11	26234 Alfa	126 R.C. 34 18734	34587	Ineff.
18 14/B	85 Gr.	35732	85/11	38400 A 74 RC 38		26192	Eff.
" /C	"	35692	85/10	41988 "		28871	Eff.
" /C	"	35707	85/13	41993 "		35550	Eff.
" /C	"	35681	85/14	40187 "		51924	Ineff.
" /B	"	35688	85/15	37257 "		33384	Ineff.
" /C	"	35736	85/19	38373 "		26239	Ineff.
0.2.501	83 Gr.	35599	83/12	Asso XI	27253	R2 C 15	Ineff.
" /C	"	35448	83/8	Asso XI	19408	R2 C 15	Eff.
" /C	"	35460	85/5	"	14638	"	Eff.

0373
Declassified E.O. 12356, Section 3.3/NND No. 1/8847

							26328	Ineff.
" /T	"	35375	82/16	26277	Alfa	126 R.C. 39157	34 35139	Ineff.
" /S	"	45274	82/6	34209	Alfa	126 R.C. 26285	34 22549	Eff.
" /S	83 Gr.	45484	83/2	36540	Alfa	126 R.C. 39350	IO 39721	Ineff.
" /S	"	45433	83/I	34134	Alfa	126 R.C. 20460	34 39201	Eff.
" /S	"	45298	83/6	21645	Alfa	126 R.C. 39513	34 30033	Eff.
" /T	"	45452	83/13	26715	Alfa	126 R.C. 15286	34 39387	Eff.
" /T	84 Gr.	45204	84/7	39688	Alfa	126 R.C. 39611	IO 39667	Eff.
" /T	"	45388	84/8	22581	Alfa	126 R.C. 15226	34 34259	Ineff.
" /T	"	45457	84/3	39724	Alfa	126 R.C. 30733	IO 39730	Eff.
" /T	"	4520I	84/2	I2878	Alfa	126 R.C. 30059	34 34345	Eff.
" /S	"	45245	84/17	18770	Alfa	126 R.C. 34265	34 33985	Ineff.
" /S	"	45485	84/12	34253	Alfa	126 R.C. 26784	34 28114	Eff.
" /S	"	45497	84/10	22113	Alfa	126 R.C. 39543	34 22539	Eff.
" /S	"	45498	84/11	26234	Alfa	126 R.C. I8734	34 34587	Ineff.
RS 14/B	85 Gr.	35732	85/11	38400	A 74 RC 38		26192	Eff.
" /C	"	35692	85/10	41988	"		28871	Eff.
" /C	"	35707	85/13	41993	"		35550	Eff.
" /C	"	35681	85/14	40187	"		51924	Ineff.
" /B	"	35688	85/15	37257	"		33384	Ineff.
" /C	"	35736	85/19	38373	"		26239	Ineff.
C.B.501	83 Gr.	35599	83/12	Asso XI		27253	R2 C I5	Ineff.
" /C	"	35448	83/8	Asso XI		I9408	R2 C I5	Eff.
" /C	85 Gr.	35469	85/5	"		14678	"	Eff.
"	"	35540	85/20	"		27305	"	Ineff.
"	"	35626	85/9	"		27280	"	Ineff.
"	"	35386	85/8	"		I9422	"	Ineff.
C.Z 505	SRAM	45363	82/11	=		=	=	Ineff.
"	"	45377	82/1	21545	Alfa	126 R.C. 39256	34 29234	Ineff.
"	"	45325	82/4	=		=	=	Ineff.

0374

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Motivo Inefficienza	Ore di volo dell'velivolo	Ore di funzionamento motori D.	C.	S	NOTE
	199.55	67.35	67.35	67.35	
	63.10	79.15	79.15	79.15	Spezia 2/4/1947
	70.35	118.30	118.30	118.30	
Cambio motori e P.I.	116.50	0.25	0.25	0.25	
Grandi ispezioni	164.20	53.00	53.00	53.00	
	9.50	18.10	10.50	18.10	
Piccole ispezioni	179.35	81.45*	137.20	84.35*	Sede dal 10/5/47
Limitata per invio Ditta	243.20	111.50	111.50	23.15	
	67.30	67.20	67.20	67.20	
	110.05	7.25	122.50	27.50	A Venezia 8/5/47
Limitata per invio Ditta	93.20	47.30	47.30	47.30	
Piccole ispezioni	206.55	38.05	38.05	38.05	
Limitata per invio Ditta	82.20	62.45	62.45	62.45	
	100.05	10.20	9.40	9.40	
Attesa Revisione Generale	114.00	61.30	115.05	61.30	
	128.50	110.35	110.35	110.35	
	48.00	48.25	48.25	48.25	
Revisione Generale	251.05*	60.45	60.45	60.45	
	12	15.30		13.55	
	48.30	54.25*		54.25*	
	89.00	58.45*		58.45*	
	65.25	78.25*		71.20*	
Piccole Ispezione	27.50	3.28*		9.05*	
" "	34.40	36.45		36.45	
Avaria impianto Magnaghi	118.00		116.05		
Inst. Aerofotografica	42.15		42.35		

7786
V/ Foglio 8/5/47

0379
Declassified E.O. 12958, Sec. 3.3/NND No. 785017

[illegible] ispezioni	164.20	53.00	53.00	53.00	
	9.50	18.10	10.50	18.10	
Piccole ispezioni	179.35	51.45 *	137.20	84.35 *	Sede dal 10/5/47
Limitata per invio Ditta	243.20	111.50	111.50	23.15	
	67.30	67.20	67.20	67.20	
	110.05	7.25	122.50	27.50	
Limitata per invio Ditta	93.20	47.30	47.30	47.30	A Venezia 8/5/47
Piccole ispezioni	206.55	38.05	38.05	38.05	
Limitata per invio Ditta	82.20	62.45	62.45	62.45	
	100.05	10.20	9.40	9.40	
Attesa Revisione Generale	114.00	61.30	115.05	61.30	
	128.50	110.35	110.35	110.35	
	48.00	48.25	48.25	48.25	
Revisione Generale	251.05 *	60.45	60.45	60.45	
	12	15.30		13.55	
	48.30	54.25 *		54.25 *	
	89.00	58.45 *		58.45 *	
Piccole Ispezione	65.25	78.25 *		71.20 *	
" "	27.50	3.28 *		9.05 *	
Avaria impianto Magnaghi	84.40	36.45		36.45	
Inst. Aerofotografica	118.00		116.05		7766
	42.15		42.35		V/ Valle 2/5/47
	62.50		13.25		
Lavori 3ª Linea	467.40		301.25 *		
Grande Ispezione	287.05		75.20		
Attesa revisione	104.05		62.35		
Rev. Gen. e Trasf. Civile					
" " " "					
" " " "					

0 3 7 6 |

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.4 NND/E-F 801200 By NARS, Date 1/28/81

C.S.506	SRAM	45198	82/3	=	=	=	Ineff.	
"	"	45360	84/5	=	=	=	"	
"	"	45402	82/13	=	=	=	Ineff.	
				Alfa 126 R.C. 34				
"	"	45389	82/7	30080	23856	29829	Ineff.	
"	"	45476	82/17	=	=	=	Ineff.	
"	"	45376	82/8	=	=	=	Ineff.	
				Alfa 126 R.C. 10				
"	"	45488	84/6	39432	38431	39430	Ineff.	
"	"	45427	82/3	=	=	=	Ineff.	
"	"	45395	84/11	=	=	=	F.U.	
"	"	45425	84/9	=	=	=	F.U.	
				Alfa 126 R.C. 34				
"	"	45368	82/9	22523	34448	24946	Ineff.	
				Alfa 126 R.C. 34				
"	"	45374	84/13	16376	21470	25218	Ineff.	1
				Alfa 126 R.C. 10				
"	UST SIAI	45337	82/2	29633	24085	18740	Ineff.	R
				Alfa 126 R.C. 34				
"	" "	45467	83/10	39342	39343	39311	Ineff.	
				Alfa 126 R.C. 34				
"	" "	45366	83/11	24206	29953	33980	Ineff.	
IS 14	SRAM	35565	85/17	=	=	=	Ineff.	1
"	"	35733	85/16	=	=	=	Ineff.	
"	"	35571	85/12	=	=	=	Ineff.	
I.S.501	"	35371	85/7	=	=	=	Ineff.	
"	"	35521	85/21	=	=	=	Ineff.	
"	"	35536	85/3	=	=	=	Ineff.	
"	"	35301	84/16	=	=	=	Ineff.	1
			84/15	=	=	=	Ineff.	

0 3 7 7 1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND 80 [illegible]

"	"	45376	82/8	=	=	=	Ineff.	
				Alfa 126 R.C. 10				
"	"	45488	84/6	39432	38431	39430	Ineff.	
"	"	45427	82/3	=	=	=	Ineff.	
"	"	45395	84/11	=	=	=	F.U.	
"	"	45425	84/9	=	=	=	F.U.	
				Alfa 126 R.C. 34				
"	"	45368	82/9	22523	34448	24946	Ineff.	
				Alfa 126 R.C. 34				
"	"	45374	84/13	16375	21470	25218	Ineff.	I
				Alfa 126 R.C. 10				
"	UST SIAI	45337	82/2	29633	24085	18740	Ineff.	R
				Alfa 126 R.C. 34				
"	" "	45467	83/10	39342	39343	39311	Ineff.	
				Alfa 126 R.C. 34				
"	" "	45366	83/11	24206	29953	33980	Ineff.	
IS 14	SRAM	35665	85/17	=	=	=	Ineff.	I
"	"	35733	85/15	=	=	=	Ineff.	
"	"	35671	85/12	=	=	=	Ineff.	
).2.501	"	35371	85/7	=	=	=	Ineff.	
"	"	35621	85/21	=	=	=	Ineff.	
"	"	35536	85/3	=	=	=	Ineff.	
"	"	35301	84/16	=	=	=	Ineff.	I
"	"	35567	84/15	=	=	=	Ineff.	
"	"	35467	85/6	Aseo XI	14548	R2 C. 15	Ineff.	
"	"	35593	84/17	=	=	=	Ineff.	I
"	"	35463	83/18	=	=	=	Ineff.	'
"	"	35617	83/4	=	=	=	Ineff.	'
"	"	35530	85/4	=	=	=	Ineff.	'
"	"	35522	82/5	Aseo XI	27274	R2 C. 15	Ineff.	I

0378

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 178017

Riparazioni ala fusoliera	
Revisione Gen. Trasf.Civile	
" " " "	
" " " "	
" " " "	
" " " "	
" " " "	
" " " "	Brindisi
Tentativo di ricostruzione	
" " "	Vigna di Valle
Revisione Generale	Vigna di Valle
" " "	
Lavori terza linea	
Lav.Gen. e Trasf. Soccorso	
" " " "	
" " " "	
Lavori di terza linea	
" " " "	
" " " "	
" " " "	
" " " "	
Lavori quarta linea	7764
a carico Magater 83° Gruppo	Brindisi
" " " " "	Brindisi

0376

Declassified E.O. 12356, Section 3.3/NND No. 785017

" " " "	
" " " "	
" " " "	
" " " "	
Tentativo di ricostruzione	Brindisi
" " "	
Revisione Generale	Vigna di Valle
Lavori terza linea	Vigna di Valle
Rev.Gen. e Trasf. Soccorso	" " "
" " " "	
" " " "	
Lavori di terza linea	
" " " "	
" " " "	
" " " "	
" " " "	
Lavori di quarta linea	
In carico Magater 83° Gruppo	7764 Brindisi
" " " " "	
Lavori quarta linea	Brindisi
In carico Magater 83° Gruppo	Brindisi
" " " "	"
" " " "	"
" " " "	"
Lavori di quarta linea	

0380

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 178017

13.501	SRAM	35625	85/18	=	=	=	Ineff.	1
"	"	35495	85/1	=	=	=	Ineff.	
"	"	35374	83/7	Area XI	14509	R2 C.15	Ineff.	
"	"	35561	83/5	=	=	=	Ineff.	1
"	"	35849	83/16	=	=	=	Ineff.	"

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NRD No. 78-017

Carico Magazz 83° Gruppo	Brindisi
" " " "	Brindisi
Rev. Gen. Trasp.Civile	V/Valle
Carico Magazz 83° Gruppo	Brindisi
" " " "	Brindisi

0382

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 778017

SQUADRIGLIA AUTONOMA
del Comando Unità Aerea

Prot. N° 7/0815/T-4

Aeroporto Gioia del Colle li, 16/5/47

AL COMANDO UNITA' AEREA
Uff. Servizi Tecnici
B A R I

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICENZA VELIVOLI
Presso Reparti e S.R.A.

Percentuale efficenza quindicinale e velivoli media 75%

L'UFFICIALE TEC...

VISTO
IL COMANDANTE
A. A. r.s. Pil. G. RUGGIERO

UFFICIO SPEDIZIONE VISTO

Declassified E.O. 12958, Sec. 3.3/NND No. 787017

AL COMANDO UNITA' AEREA

Uff. Servizi Tecnici

B A R I

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICENZA VELIVOLI

Presso Reparti e S.R.A.

Percentuale efficenza quindicinale e velivoli media 75 %

L'UFFICIALE [illegible]

(Ten. Medl [illegible])

VISTO

IL COMANDANTE

T. A. s.a. Pil. A. RUGGIERO

UFFICIO OPERATIVO

0384

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO	M.M. VELIVOLO	N° CHIAVE	M.M. DESTRO	M.M. CENTRALE	M.M. SINISTRO	Effi=cenza
Saiman 202	5I329	I6	Alfa II0	29294		Effic
Saiman 202	5II73	I0	" II0	283I0		"
F. L. 3	982I3	6	CNA- D/4	25629		"
CA 309	I268I	27	295I8	Alfa II5-bis	36535	"
CA 3I4	I205I	5	32I0 Delta	R.C. 40-I	3573	"
CA 3I4	5403	9	33I0 Delta	R.C. 40-I	3333	"
S.M. 79 #	245I0	23	29838	Alfa I26 34356	34565	"
CANT/Z I007	25434	38	4590I	P. XI Bis 45919	40980	"
Saiman 202	52I55	I5		46538		"
CA 3I4	I20I6	I	3575 Delta	R.C. 40 -I	3568	Ineff
aSaiman 202	5II75	II	Alfa II0- I	29246		"
Saiman 202	5I338	I4	Alfa II0-I	29444		"
C. R. 42	4325	22	N. 74	27780		"
CA 309	I2673	24	32433 Alfa	II5-I Bis	39827	"

(I°) Ricevuto dalla S.R.A. di Gioia del Colle in data I2/5/47

(2) Dichiarato fuori uso come da foglio N° T/297/3836 datato 6/5/947 del

0385

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 1058/

F. L. 3	98213	6	CNA- D/4	25639		"
CA 309	12681	27	29518	Alfa 115-bis	36535	"
CA 314	12051	5	3210 Delta	R.C. 40-I	3573	"
CA 314	5403	9	3310 Delta	R.C. 40-I	3333	"
S.M. 79	24510	23	29838	Alfa 126 34356	34565	"
CANT/Z 1007	25434	38	45901	P. XI Bis 45919	40980	"
Saiman 202	52155	15		46538		"
CA 314	12016	1	3575 Delta	R.C. 40 -I	3568	Ineff.
Saiman 202	51175	11	Alfa 110- I	29246		"
Saiman 202	51338	14	Alfa 110-I	29444		"
C. R. 42	4325	22	M. 74	27780		"
CA 309	12673	24	32433 Alfa	115-I Bis	39827	"

(1°) Ricevuto dalla S.R.A. di Gioia del Colle in data 12/5/47

(2) Dichiarato fuori uso come da foglio N° T/297/3836 datato 6/5/947 del

(3) Inviato alla Ditta Caproni -Trento per la riparazione, come da fogli

0386

Declassified E.O. 12356 section 3.3/NNB No. 0386

MOTIVO INEFFICENZA	ORE VOLO VELIVOLO	ORE FUNZION. MOTORE D.	C.	S.	NOTE
	104h 40'		39h15'		Sede 3/5/47
	206h 05'		33h05'		SEDE
	104h 30'		42h20'		LINATE
	224h 10'	123h25'		123h25'	TREVISO
	99h 40'	4h 35'		4h35'	PALESE 8/5/47
	8h 30'	14h00'		14h00'	PALESE 7/5/47
	115h15'	24h40'	24h40'	24h40'	LECCE 12/5/47
	108h 15'	113h05'	113h05'	113h05'	SEDE
(1)	3h 20'		3h 20'		GUIDONIA 12/5
Per incidente di volo(come verb. visita tecnica nº 39)	33h 10'	33h45'		33h45'	SEDE
per mancanza del tettuccio posto pil.	156h 00'	~~56h00'~~	58h00'		LINATE
(2)	21h 05'		26h25		CENTOCELLE
(3)	176h 45'		56h45'		VENEZIA
Avaria eliche	40h 25'	52h55'		52h55'	CENTOCELLE

C.U.A. Ufficio Servizi Tecnici - SEDE.

n. 8/233/2618 datato 30/5/47 del C.U.A. - Ufficio Servizi Tecnici.

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 798017

03871

	104h 30'		42h20'		LINATE
	224h 10'	123h25'		123h25'	TREVISO
	99h 40'	4h 35'		4h35'	PALESE 8/5/47
	8h 30'	14h00'		14h00'	PALESE 7/5/47
	115h15'	24h40'	24h40'	24h40'	LECCE 12/5/47
	108h 15'	113h05'	113h05'	113h05'	SEDE
(1)	3h 20'		3h 20'		GUIDONIA 12/5
Per incidente di volo(come verb. visita tecnica nº 39)	33h 10'	33h45'		33h45'	SEDE
per mancanza del tettuccio posto pil.	156h 00'	~~56h00~~	58h00'		LINATE
(2)	21h 05'		26h25'		CENTOCELLE
(3)	176h 45'		56h45'		VENEZIA
Avaria eliche	40h 25'	52h55'		52h55'	CENTOCELLE

C.U.A. Ufficio Servizi Tecnici - SEDE.

.o Nº T/273/2612 datato 30/3/47 del C.U.A. -Ufficio Servizi Tecnici.

7760

0388

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780017

C. U. A. Mod. 1
R. A.

Timbro Ufficio Reparto o Ente

Prot. N. ..... /R .....

SITUAZIONE ..... EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza ..... velivoli media ..... %

F.to .....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

SITUAZIONE _____ EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza _____ velivoli media _____ %

F.to _____

Tip. N. Colella - Bari Via Altamura 20

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Velivoli avuti dal 1° R.T.M. ed a

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE'	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFI-CIENZA
P. 32	S.E.M.A.	442457		Harrison	42/100459		Funzionante
" "	"	443054		"	A-037216		"
" "	"	443071		"	A-037245		"
" "	"	442218		"	AF-4298487		"
" "	"	442232		"	42-160685		"
" "	"	443153		"	A-042160483		"
" "	"	442260		"	42-37236		"
" "	"	443059		"	A-034722		"
" "	"	443033		"	42-39613		"
" "	"	443183		"	A-034753		"
" "	"	443144		"	A-037741		"
" "	"	442224		"	42-98640		"
" "	"	443022		"	42-98372		"
" "	"	443006		"	A-039282		"
" "	"	443169		"	42-27381		"
" "	"	443119		"	42-160468		"
" "	"	443061		"	42-98661		"
" "	"	443122		"	AF-4296697		"
" "	"	443028		"	A-42453		"
" "	"	443018		"	42-96394		"
" "	"	443193		"	42-99674		"
" "	"	443060		"	42-99333		"
" "	"	443010		"	AF-42-97880		"
" "	"	443185		"	AF-42-98510		"
" "	"	443178		"	A-034431		"

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"	"	"	443144		"	A-039741		"
"	"	"	442784		"	42-98640		"
"	"	"	443022		"	42-98377		"
"	"	"	443006		"	A-039782		"
"	"	"	443169		"	42-27381		"
"	"	"	443119		"	42-100468		"
"	"	"	443061		"	42-98661		"
"	"	"	443122		"	AF-4276697		"
"	"	"	443028		"	A-42403		"
"	"	"	443017		"	42-96374		"
"	"	"	443133		"	42-99674		"
"	"	"	443060		"	42-99333		"
"	"	"	443010		"	AF-42-97880		"
"	"	"	443185		"	AF-42-98510		"
"	"	"	443178		"	A-034431		"
"	"	"	443177		"	42-96132		"
"	"	"	442723		"	42-100666		"
"	"	"	442464		"	A-035070		"
"	"	"	443126		"	A-035146		"
"	"	"	443025		"	A-042653		"
P 39	S.E.H.A		442455		Allison	A-034972		"
"	"	"	442453		"	A-034927		"
"	"	"	443175		"	42-168169		"
Spitfire	"		ER 655		Merlin	338889/341245		"
"	"	"	JK 165		"	40/82215/342232		"
"	"	"	JK 392		"	40/82215/341394		"
"	"	"	ER 821		"	40/79533/314891		"
"	"	"	JK 720		"	66533/A2X1259		"
Dr'42 DC	"		EP 886		Pivo motori			"
"	"	"	JK 130		Merlin	80497/315338		"

0 3 9 2

Declassified E.O. 12356 Section E.J./NND No. 760187

accantonati al S.E.H.A. presso il Volo.

MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	NOTE (1)
Per Revisione	239h 30'	239h 35'	
" "	198h 30'	198h 30'	
" "	253h 35'	253h 35'	
" "	365h 55'	144h 55'	
" "	260h 20'	43h 00'	
" "	328h 30'	32h 40'	
" "	315h 50'	53h 50'	
" "	230h 50'	64h 45'	
" "	424h 30'	179h 15'	
" "	315h 35'	72h 35'	
" "	296h 50'	296h 50'	
" "	195h 60'	53h 25'	
" "	394h 10'	178h 35'	
" "	233h 05'	142h 00'	
Operazioni Piani Periodici	296h 25'	183h 40'	
" "	252h 50'	252h 50'	
" "	301h 35'	82h 50'	
" "	323h 55'	131h 55'	
" "	213h 20'	108h 10'	
" "	318h 20'	90h 35'	
" "	252h 55'	23h 40'	
" "	302h 10'	213h 20'	
" "	280h 15'	166h 15'	
" "	291h 10'	94h 20'	
" "	280h 55'	44h 20'	

0369
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

	296° 50'	296° 50'	
	195° 50'	53° 25'	
	314° 10'	178° 35'	
	233° 05'	142° 50'	
Separazione Piani Particolari	295° 25'	123° 40'	
	252° 50'	252° 50'	
	301° 35'	82° 50'	
	323° 55'	131° 55'	
	213° 20'	108° 10'	
	318° 50'	90° 35'	
	257° 55'	23° 40'	
	302° 10'	213° 20'	
	350° 15'	166° 15'	
	291° 10'	84° 20'	
	280° 55'	140° 35'	
	481° 55'	89° 15'	7754
	286° 00'	286° 00'	
	151° 10'	151° 10'	
	224° 05'	224° 05'	
	334° 40'	147° 50'	
Separazione Piani Intestati	252° 30'	230° 45'	
	251° 45'	251° 45'	
	303° 25'	12° 55'	
Revisione Generale	231° 25'	185° 30'	
	241° 55'	116° 25'	
	211° 35'	129° 40'	
	275° 10'	129° 35'	
	212° 05'	56° 20'	
	293° 20		
	69° 55	87° 10'	

Rivid. dal I.G.M. a seguito sopralluogo del 5/5/42 effettuato da Ufficiali del Comando Gruppo di Brescia per accertare eventuali errori di orientamento nelle operazioni di separazione e revisione.

10

0364

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFICIENZA	
Me 109	3° Gruppo	9416	9	RA. 1000	44951		Efficiente	
" "	" "	91818	3	RA. 1000	44963		"	
" "	" "	91506	4	RA. 1000	44936		"	
" "	" "	8104	9	DB. 601 A.	44815		"	
" "	" "	6602	13	RA 1000.	8906		"	
" "	" "	6587	1	RA. 1000	44923		Inefficiente	20/2
P. 34.	" "	443181	112	Hirth	A 03334		Efficiente.	
" "	" "	443174	101	"	AF 42 99961		Inefficiente.	G
" "	" "	424756	111	"	AO 44424		Inefficiente.	
" "	" "	443197	113	"	AF 42 99531		Inefficiente.	Ba
" "	" "	443157	114	"	AF 42 98130		Inefficiente.	Ba
Spitfire	" "	EF. 829	35	Merlin 46	1153C3 376662		Inefficiente	Lon
"	" "	JL. 251	36	"	11593 3:5577		Efficiente	
				Velivoli in riparazione presso il QEVA				
Me 202	Q.E.V.A.	9667	6	RA. 1000	44873		Inefficiente.	Ripa
"	"	9647	7	" "	30755		"	Ca
"	"	9436	8	" "	44058		"	Ca
"	"	9504	11	" "	44837		"	Ca
"	"	9491	12		45062		"	Ca
Me 208	"	5850	6	A-4 Re 38.	35583		"	Ca
" "	"	1231	3	" " "	52002		"	Ca
Spitfire	"	ES. 257		Merlin 45	36801 A216744		"	Ca
"	"	JK. 784	37	"	39659 314954		"	Ca
Me 508	"	6483		A-4 Re 38	40360		"	Ca
		6452			37665			Ca

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780017

" "	" "	6587	1	RA. 1000	44923		Zuffo	Lot
P.39.	" "	443181	112	Merlin	A 63334		Soffie.	
" "	" "	443174	101	"	AF 42 99961		Zuffie.	G
" "	" "	424756	111	"	AO 44424		Zuffie.	
" "	" "	443197	43	"	AF 42 99531		Zuffie.	Ba
" "	" "	443157	114	"	AF 42 99130		Zuffie.	Ba
Spitfire	" "	EF. 829	35	Merlin 45	1153C3 376662		Zuffie	Lot
"	" "	JL. 251	36	"	115193 3-5577		Soffie.	
				Velivoli in riparazione presso il QEVA.				
He 112	Q.E.V.A.	9667	6	RA. 1000	44873		Zuffie.	Ba
"	"	9647	7	" "	30755		"	Ca
"	"	9436	8	" "	44058		"	Ca
"	"	9204	11	" "	44637		"	Ri
"	"	9194	12		45062		"	Ca
He 200	"	5870	6	A-14 RC-38.	25583		"	Ca
" "	"	9251	3	" " "	52002		"	Q.
Spitfire	"	ES 25?		Merlin 45	36801 A2164		"	Lot
"	"	JK. 784	3?	"	39659 314954		"	Alle
C. 50 D.C.	"	6483		A-14 RC-38	40360		"	Sta
" " MC	"	6458		" " "	27665		"	Ille
FN 2.5	"	51-59		Alfa 45	Aurea		"	Pi
C. 164	"	5077-5	4	" "	32221		"	Ren
G. 55	"	9246	1	D.B. 605	42956		"	Alle
CR. 42	"	7502	9	A-14 RC 38	25978		"	Rei
" "	"	9245		" " "	47072		"	Re

[1] In ordine progressivo: a) velivoli operativi - b) velivoli riserva operativa - c) velivoli di pronta riserva - d) vari.

[2] Solo nell'ultima situazione _____ del mese a cui chiave entra in vigore dal 1° del mese entrante.

[3] In ordine progressivo: a) velivoli in S. R. A. per: a) lavori superiori ai 10 giorni - b) revisione generale - c) in attesa di riparazion

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780017

MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	NOTE (3)
	225h05'	3h50'	Sede.
	234h00'	1h15	"
	321h55'	29h10	"
	199h05'	1h05	"
	199h20'	5h25'	"
Frizione comfressore Zenith	155h05'	39h45'	"
	252h50'	254h55'	"
Gruppo motore	245h50'	3h15'	"
Frizione 50 ore	533h30'	15h30'	"
Cambio centrale	361h15'	51h05'	"
Cambio estirpatore	323h55'	77h00'	"
Frizione martinetto carrello	335h30'	144h55'	"
	213h25'	28h25'	"
del Comando Genio di Tesi			
Riparazione binari interni			
Centrale generale	165h50'	5h15'	
Centrale generale	134h55'	13h15'	
Riparazione binari interni	111h10'	20h00'	
Centrale generale	166h25'	2h15'	
Centrale generale	254h45'	3h20'	
Centrale impianto	156h20'	16h55'	
Frizione carburatore			
Disposizioni C.M.A.			
Arrivo materiale	111h25'	22h00'	
Distribuzione C.M.A.			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780017

1ª Legione contraerea Venezia	175ª 05'	29ª 45'	"
	252ª 50'	254ª 55'	"
Gruppo motore	245ª 50'	3ª 15'	"
2ª Legione 50ª ex	533ª 30'	15ª 30'	"
Gruppo carabinieri	361ª 15'	51ª 05'	"
Gruppo ex-Duratore	323ª 55'	77ª 00'	"
1ª Legione marittima to carretto	335ª 30'	144ª 55'	"
	213ª 25'	88ª 25'	"
ista Comando Generale di Zona			
Legione Libici intelati			
Centrale generale	165ª 50'	5ª 15'	
Controllo generale	124ª 55'	13ª 15'	
Esecuzione Libici intelati	111ª 10'	20ª 00'	
Centrale generale	166ª 25'	2ª 35'	
Polizia generale	254ª 45'	3ª 40'	
Centrale ispettorato	146ª 10'	16ª 55'	
1ª Legione carabinieri			
Sezione di disposizioni C.M.A.			
Gruppo arrivo materiale	114ª 25'	42ª 00'	
Sezione disposizioni C.M.A.			
Costruzione totale			
Divisione generale	472ª 20'	20ª 05'	
Gruppo arrivo in Zona			
Divisione generale	115ª 40'	61ª 20'	
Divisione generale	150ª 35'	30ª 40	

7757

e o Decisione generale.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780017

A. A. Mod. 1
R. S.

Comando Scuole di Volo
REPARTO TECNICO

Timbro lineare Reparto o Ente

Prot. N. 6232/UT/6-S
Allegati

Aeroporto Lecce, li 16 maggio 1967

Al Comando Unità Aeree
Ufficio Servizi Generali
-Bari-

SITUAZIONE Quindicinale EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti e S. R. A.
~~e~~ magazzino M.S.N. del C.S.V.

Percentuale efficienza Quindicinale velivoli media 45 %

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 950017

Al Comando Unità Aeree
Ufficio Servizi Generali
- Bari -

SITUAZIONE Quindicinale EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti e S. R. A.
e Magazzino M.S.N. del 6 S.V.

Percentuale efficienza Quindicinale **velivoli media** 45 %

Per il CAPO SERVIZIO
T. Col. G.A. e.l. Ettore Luigi [illegible]

Tip. N. Colella - Bari Via Altamura 20

0400

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFICIENZA	
Ca 164	1° Gruppo	51810	2	Fia 115	17034		Efficiente	
" "	"	51801	5	" "	17003		"	
Ba 25	"	50742	1	A.S. C.30	9468		Inefficiente	Rott.
" "	"	50552	2	" "	24514		"	Rott.
" "	"	50663	3	" "	9438		"	Inge
Q. 8	"	56106	1	A 54	7257		"	Rit
Savoia 79	"	51271	1	Fia 115	28764		"	Rit
CR 42 M.C.	3° Gruppo	9853	11	A.74 R1C 38	47320		Efficiente	
" " "	"	7469	6	" " "	47030		Inefficie.	Rott
" " "	"	7030	7	" " "	46187		"	Rott.
" " "	"	6946	8	" " "	46799		"	Rit
" " "	"	5604	12	" " "	32883		"	Rit
" " "	"	7456	13	" " "	47330		"	
" " "	"	9134	14	" " "	29062		"	Rott
" " "	"	5573	15	" " "	42056		"	Rott
" " "	"	9127	16	" " "	27772		"	Ince
CR 42 M.C.	"	7056	3	" " "	37393		Effic.	
" " "	"	6213	9	" " "	47073		Inefficiente	Rit
" " "	"	7020	4	" " "	3406		"	Rott
FN 305	"	51726	9	Fia 115	25634		Efficiente	
" "	"	51758	3	" "	33835		"	
" "	"	51756	4	" "	27534		"	
" "	"	51705	5	" "	36501		Inefficiente	Ri
Q. 50	"	6331	2	A.74 RC.38	51040		"	Rit
"	"	6052	3	" " "	51025		"	Rott

0401

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 788017

" "	"	50663	3	" "	9438			"	Imp.
Q 8	"	56106	1	A 54	7057			"	Uff.
[illegible]	"	51771	1	Alfa 115	28764			"	Uff.
CR 42. Mc.	3° Squadra	9253	11	F 14 RC. 38	47320			Efficiente	
" " "	"	7469	6	" " "	47030			Inefficie.	Lav.
" " "	"	7031	1	" " "	47187			"	Lav.
" " "	"	6986	8	" " "	46799			"	C
" " "	"	5608	12	" " "	32883			"	Ca
" " "	"	4956	13	" " "	47330			"	
" " "	"	9134	14	" " "	29062			"	Lav.
" " "	"	5573	15	" " "	49056			"	Lav.
" " "	"	9121	16	" " "	27793			"	Imp.
CR 42. Dc.	"	8036	3	" " "	37313			Effic.	
" " "	"	6992	2	" " "	47053			Inefficiente	Off.
" " "	"	7020	4	" " "	33106			"	Lav.
FN 305	"	51796	2	Alfa 115	28634			Efficiente	
" "	"	51758	3	" "	33835			"	
" "	"	51756	4	" "	23584			"	
" "	"	51705	5	" "	36501			Inefficiente	In
G. 50	"	6333	2	F 14 RC. 38	51940			"	C
" "	"	6052	3	" " "	51995			"	Lav.
G. 55. Dc.	"	91155	1	D.B 605. A.	0060/1475			"	Lav.
Mc 200	"	8133	5	F 14 RC. 38	51996			Efficiente	
" "	"	5821	4	" " "	51991			"	
" "	"	7672	4	" " "	51943			Inefficie.	Ca
" "	"	5166	4	" " "	51993			"	C

[1] In ordine progressivo: a) velivoli operativi – b) velivoli riserva operativa – c) velivoli di pronta riserva – d) vari.

[2] Solo nell'ultima situazione _____ del mese e tale chiave entra in vigore dal 1° del mese entrant

[3] In ordine progressivo i velivoli: in S. R. A. per: a) lavori superiori ai 10 giorni – b) revisione generale – c) in attesa di riparaz

0402

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 1058[illegible]

MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	NOTE (3)
	36 7/h 55'	35h 30	1 Giugno ore 6.
	414h 05	58h 10	" " " "
Stazione che fa capo elettrom.	34h 00'	37 1/2h 55	" " " "
Saggio che rende impossibile	29h 15	32h 05	" " " "
Spostamento pannello di stazione	5 1/2h 00'	66h 30	" " " "
Via ausiliaria inattiva	600h 35'	624h 00	" " " "
Via disposizione com. elettr. stazione	233h 05'	24h 05'	" " " "
	134h 25'	48h 05	P. Brindisi
Stazione cancellata finestrino	47h 25'	59h 10'	" "
Stazione comunicazione Zenith	46h 35'	75h 05'	" "
Stazione 150h	145h 50	97h 55'	" "
Stazione 120h	135h 00'	57h 15'	" "
Stazione 60h	75h 40'	61h 55'	" "
Stazione cancellata e pulsante Lastra	8?h 05'	11h 35'	" "
Stazione timone di direzione	10h 55'	15 35'	" "
Scatto in atterraggio	7h 10'	10h 45'	" "
	130h 25'	76h 20'	" "
Stazione 150 cce	144h 50'	7h 25	" "
Stazione protezione pompa	29h 35'	26h 20'	" "
	114h 25'	132h 40'	1 Giugno ore 6.
	68h 55'	76h 20'	Sede
	232h 45'	30h 50'	"
Sostituz. tubo di scarico	210h 05'	5h 35'	"
Stazione 90 cce	92h 05'	29h 40'	"
	201h 05	41h 10'	

0403

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NNB No. 1/85041/

...gnamento frontale di fronte	5ª 00'	66ª 30'	" " " "
...ne normale inferiore	608ª 35'	624 00	" " " "
...a distanza tra Unità Aerea	233ª 05'	24ª 05'	" " " "
	132ª 25'	45ª 05'	A. Brindisi
Flessione semicoscia sinistra	47ª 25'	59ª 10'	" "
Estensione coxofemorale destra	146ª 20'	75ª 05'	" "
Adduzione 150ª	145ª 50'	87ª 55'	" "
Abduzione 120ª	125ª 00'	89ª 15'	" "
Flessione 60ª	75ª 40'	61ª 55'	" "
Estensione semicoscia e gamba sinistra	83ª 05'	43ª 30'	" "
Estensione limone di adduzione	10ª 55'	15ª 35'	" "
destra in abduzione	7ª 10'	10ª 45'	" "
	130ª 25'	76ª 20'	" "
Rotazione 150 ...	144ª 50'	7ª 25	" "
Estensione tronco bacino	29ª 35'	26ª 30'	" "
	114ª 20'	132ª 20'	1 Giugno 1945
	68ª 55'	76ª 40'	Forte
	239ª 45'	30ª 30'	"
...colpire tutti gli esercizi	279ª 05'	5ª 35'	"
...ssione 90 ore	90ª 05'	29ª 40'	"
...ione scheletrico principale bacino	29ª 25	41ª 10'	"
...ti strumenti di sicurezza			7755
	154ª 50'	21ª 45'	"
	129ª 05'	22ª 00'	"
...ambio motore	190ª 00'	3ª 35'	"
...ambio motore	370ª 40'	3ª 20'	"

...ne o revisione generale.

0404

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 785017

0405

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELI

INCIDENTATO				ASSEGNATO (1)					
Tipo	Matr. Milit.	Data	F.V. – R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	
				CR 42	9245	Gruppo A.A. Palermo Boccadifalco e sottoraggr. SEVA fino	3/5/27	CR 42	
								G 55	9[illegible]
									9[illegible]
								Re 200	

(1) Indicare i movimenti da Reparto alla S.R.A. e viceversa – tra Reparto e Reparto – da M. V. a Reparto e viceversa.

0406

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 78617

ARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

NTATO		ASSEGNATO da				CEDUTO a			
Data	F.V. – R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data
		CR 42	9245	Giunto alla Sezione Collaudi e trasferito al SEVA per		CR 42	9121	Dalla SEVA Squad. Sez. C	
								Bianchi	7-5-47
						G 55	91153-91156 91157	Collaud. all'Aer. Italia Torino	7.5.947
						Me 200	8231	Dalla 6ª Squad. al SEVA per controllo	
								conformaz.	13-5-47

...do alla S.E.A. e viceversa – tra Reparto e Reparto – da M. T. a Reparto e viceversa.

C. P. A. Mod. 1
E. A.

SCUOLA ADDESTRAMENTO C. B
SEZIONE TECNICA

Prot. N. 1/1548

Frosinone 15 Maggio 1947

AL COMANDO UNITA' AEREA

Intendenza Ufficio Tecnico

= B A R I =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza QUINDICINALE velivoli media 70 %

IV GRUPPO SCUOLE

IL CAPO DELLA SEZIONE TECNICA
(T. S. A. F. A. DI MICELI Ing. Antonio)

IL COMANDANTE DEL IV GRUPPO SC.
(Ten. Col. A. A. r. n. Pil. GIACCHELLI O.)

0407

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

AL COMANDO UNITA' AEREA

Intendenza Ufficio Tecnico

= B A R I =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza QUINDICINALE velivoli media 70 %

IV GRUPPO SCUOLE

IL COMANDANTE DEL IV GRUPPO SC.
(Ten.Col.A.A.r.n.Pil.GIACCHELLI O.)

IL CAPO DELLA SEZIONE TECNICA
(Ten.G.A.r.i.Dr. MICELI Ing.Antonino)

Tip. N. Colella - Bari Via Altamura 26

0408

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFICIENZA
Beltrame scuola		F.a.447	1	507[illegible]/42 77046	wright cyclone	195240/43 119697	##
"	"	F.a.439	3	195388/43 119145	"	64389/42 46856	E
"	"	F.a.432	6	79[illegible]/42 149504	"	65501/42 119062	INE
"	"	F.a.415	9	45644/42 76587	"	65305/42 119062	E
		Alfa 126 R.O. 16					
S.M.79	"	24301	2	43686	32756	37826	E
"	"	24198	5	43175	30355	52576	IE
"	"	25379	6	52780	43996	37972	IE
"	"	[illegible]	12	52649	47429	52412	E
"	"	45506	15	43782	6[illegible]10	43275	IE
		F. 11 R.O. 40					
S.M.84	"	22765	7	33958	31465	32100	IE
"	"	22763	10	40023	33613	32179	IE
"	"	24552	12	45935	45902	31858	IE
"	"	24653	15	45969	33613	46154	IE
"	"	24021	16	45852	31466	40784	IE
"	"	24571	19	40517	46028	31924	IE
		Alfa 310/1					
Savoia 202	"	52193	1		2869		E

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 178014

0409

"	"	F.a.43	5	79869/42 149064	"	69562/42 119062	INE
"	"	F.a.415	5	45648/42 76897	"	95305/42 119062	E
			Alfa 126 F.a. 18				
S.a.79	"	24371	2	43686	52755	37826	E
"	"	21498	5	53175	39355	52570	IN
"	"	25376	6	52780	43996	37972	IN
"	"	27727	13	52649	47429	52412	IN
"	"	45546	15	43722	62910	43275	IN
			F. 41 R.a. 40				
S.a.84	"	22769	7	33958	31485	32100	IN
"	"	22763	10	40023	33610	32179	IN
"	"	24551	12	45915	45902	31858	IN
"	"	24653	15	45969	33013	46154	IN
"	"	24021	16	45652	31466	40784	IN
"	"	24571	19	40517	46020	31924	IN
			Alfa 110/1				
Saiga 202	"	52193	1		28290		EE

[1] In ordine progressivo i velivoli operativi - b velivoli riserva operativa - c velivoli di pronta riserva - d vari.

[2] Solo nell'ultima situazione ..... del mese a cui chiave entra in vigore dal 1° del mese entrant

[3] In ordine progressivo i velivoli in S. R. A. per a) lavori superiori ai 10 giorni - b) revisione generale - c) inattesa di ripara

0 4 1 0 1

Declassified E.O. 12356, Section 3.3/NND No. 1780017

MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIPARAZIONE			Data rimessa in efficienza	NOTE
	PRE	a	c	S	
	674,40	383,05		423,15	
	572,45	381,55		353,05	
avaria motore destro	495,15	229,45		299,50	
	575,20	357,05		417,05	
	99,30	55,20	55,20	55,20	
revisionegenerale e ricoperatura eli.					
controllo impianto elettrico	147,15	3,35	3,35	3,35	
	100,40	100,40	100,40	100,40	
revisione parziale	109,25	57,05	104	92	
incivolo					
rottura porta laterale	72,55	7,40	132,15	72,05	
incivolo					
avarie vetri frontali	61,15	29,25	29,25	29,25	
	59,10	10,50	10,50	10,50	
	50,10	113,55	113,55	113,55	
	20,45		20,45		

7753

Declassified E.O. 12356, Section 3.3/NND No. 798017

averia motore destro	495,15	229,45		299,50	
	575,20	357,05		417,05	
	299,30	55,20	55,20	55,20	
revisionegenerale e ricoper-tura eli.					
controllo impianto elettrico	147,15	3,35	3,35	3,35	
	100,40	100,40	100,40	100,40	
revis.one persiale	109,25	57,05	104	92	
incivolo					
rottura porta laterale	272,55	7,40	132,15	72,05	
incivolo					
averie vetri frontali	61,15	29,25	29,25	29,25	
	59,10	10,50	10,50	10,50	
	50,10	113,55	113,55	113,55	
					7753
	20,45		20,45		

Obs: revisione generale.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

0413

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIV

INCIDENTATO				ASSEGNATO (1)				C	
Tipo	Matr. Milit.	Data	F.U. — R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr.
S.M.79	20667	8/5/947	F.U.						

(1) Indicare i movimenti di Reparto alla S.E.A. e viceversa – tra Reparto e Reparto – da M. U. a Reparto e viceversa.

0414

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

RIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

TATO		ASSEGNATO da				CEDUTO a			
Data	F.U., E.S. E.D.	Tipo	Matr. Militr.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Militr.	Reparto o Ente	Data
5/947	F.U.								

alla S.R.A. e viceversa – tra Reparto e Reparto – da M. U. a Reparto e viceversa.

0415

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785617

(6)

From "Comando Unità Aerea"
Technical Services Office

To A.F.H.Q. I.M.A.S. A.F.B.

Ref. T/260/4418/795 Cell

Date 22nd May 1947

FORNIGHT EFFICIENCY REPORT OF THE AIRCRAFT

(4)

Further letter T/260/3837 dated 6th May 1947 we ferward the above mentioned report up to date 15/4/47.

The reports were received by us on the 22nd May 1947 from the following depending Units.

Baltimore Wing Command	Guidonia
Seaplane Group Command	Taranto

Seen Wg Cdr CTO 29-5

THE CHIEF OF THE TECHNICAL SERVICES

28/5 Col. F. Gori

Translated by L.A.C. COSTIGAN

821/1/CMEO.

7751

Bo/

COMANDO UNITA' AEREA
Ufficio Servizi Tecnici

Bari li, 22 AG 1947

ALLIED FORCE HEADQUARTERS
ITALIAN MILITARY AFFAIRS SECTION
AIR FORCE SUB SECTION
A.P.O. 794

= R O M A =

Prot. n°T/260/ 4418 /795 Coll.

OGGETTO: Invio situazione quindicinale efficenza velivoli.-

A seguito del foglio n°T/260/3837 del 6 Maggio c.a. di questo Comando, si trasmettono le copie delle situazioni in oggetto, relative alla data 15 Aprile 1947, pervenute in data odierna dai sottonotati Reparti dipendenti:

- Comando Stormo Baltimore -Guidonia-
- Comando Raggruppamento Idro -Taranto-

IL CAPO DEI SERVIZI TECNICI
(Col. G. A. R. I. Carlo Alippi)

0416
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

0417

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Tipo Velivolo	Reparto	M.M. Velivolo	Chiave	M.M. Valore D.	M.M. Valore G.	M.M. Norme S.	Efficienza	Motivo
Baltimore	I 32°Gr.	F. .538	I32/1	V/T		V/T	E	
"	"	F.A.522	"/2	"		"	E	
"	"	F. .[illegible]	" /3	"		"	E	
"	"	F. .665	" /4	"		"	E	
"	"	F.A.630	" /5	"		"	E	
"	"	F. .584	" /8	"		"	D	
"	"	F. .702	" /9	"		"	E	
"	"	F. .621	" /10	"		"	I	Part-I
"	"	F. .682	" /11	"		"	E.	
"	"	F.6[illegible]9	" /12	"		"	I	I
"	"	F. .582	" /13	"		"	E	
"	"	F.A.410	" /14	"		"	E.	
"	"	F.A.439	" /15	"		"	E	
"	32° Gr.	F. .564	32/1	"		"	E	
"	"	F. .541	" /2	"		"	E	
"	"	F. .843	" /5	"		"	E	
"	"	F. .700	" /9	"		"	I	Revis
"	"	F. .782	" /9	"		"	E	
"	"	F.A.560	" /10	"		"	E	
"	"	F.A.592	" /12	"		"	I	G.R. (S
"	"	F.A.807	" /16	"		"	E	

0418

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

S.	Efficienza	Motivo dell' inefficienza	N O T E
	E		
	E		
	E		
	E		Milano al 16/7/1946
	E		
	E		
	E		
	I		
	E.	Per rientro carcelle in sbarramento	A Milano dal 23/9/1946
	I	I. P.	
	E		
	E.		
	E		A Milano dal 12/3/1947
	E		
	E		
	E		
	I	Revisione	
	E		
	E		
	I	C.R. (S.T.S.)	
	E		

SITUAZIONE MOTORI D'AVIAZIONE A TERRA (1)

Tipo	MATRICOLA MILITARE		Stato E.E. – E.D. E.C.	Reparto o Magazzino M. S. A.	O. R. M. (2)	Data (2)	NOTE (3)
	Rotazione destra	Rotazione sinistra	Chiave	M. M	M. M	M. M.	Efficienza?
Tipo Velivolo	Reparto o Base	M. M. Velivolo		Mot. D.	Mot. C.	Mot. S.	
C.R. 65/T	82° Gr.	45466	82/4	24909	Alfa 126 30.34 39374	34702	E
C.R.509/T	" "	45500	82/5	21627	Alfa 126 30.34 24345	16258	E
" "/C	"	50537	82/10	39711	Alfa 126 30.10 39710	39338	I
" "/E	"	45468	82/14	29852	Alfa 126 30.34 26823	34105	E
" "/E	"	45375	82/16	26877	Alfa 126 30 34 39157	34139	E
" "/E	"	45274	82/5	22504	Alfa 126 30.34 25855	34209	I
" "/S	"	45484	83/2	35540	Alfa 126 30.10 39550	39721	E
" "/S	83° GR	45433	83/1	39201	Alfa 126 30.34 24560	34134	E
" "/S	"	45298	83/6	21545	Alfa 126 30.34 39513	30033	E
" "/S	"	45452	83/13	25715	Alfa 126 RO.34 16200	39527	I
" "/T	"	45204	84/7	39658	Alfa 126 RO.10 39511	39667	E
" "/T	84° Gr.	45388	84/8	22581	Alfa 126 30.34 19225	34259	E
" "/T	"	45457	84/3	39724	Alfa 126 RO.10 39723	39730	E
" "/T	"	45201	84/2	12878	Alfa 126 RO.34 39059	34545	I
" "/T	"	45246	84/17	16770	Alfa 126 30.34 34255	33965	I
" /C	"	45485	84/12	34259	Alfa 126 30.34 25784	28114	E
" /S	"	45497	84/10	28113	Alfa 126 30.34 39545	26539	I
" /S	"	45498	84/11	25840	Alfa 126 30.34 16734	34578	I
" /C	"	35565	85/17	37898	4.74 30.38	3.474	I
R.C.14/T	85° Gr.	35592	85/10	41988	"	28871	E
" /C	"	35707	85/13	41993	"	35550	E
" /E	"		85/14	40187	"	51924	I

0419

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.4(b)(1) NND No. 1/8/88

C.R.	85/T	82° Gr.	45456	82/4	24305	Alfa 126 RO.34	33574	34702	E
C.R.501	/T	" "	45500	82/5	21527	Alfa 128 RO.34	24345	16258	E
"	"/O	"	30537	82/10	39711	Alfa 126 RO.10	39710	39236	I
"	"/T	"	45458	82/14	29852	Alfa 126 RO.34	26823	34105	E
"	"/T	"	45375	82/15	26277	Alfa 126 RO 34	39157	34139	E
"	"/S	"	45274	82/6	22584	Alfa 126 RO.34	25265	34209	I
"	"/S	83° GR	45464	83/2	35640	Alfa 126 RO.10	39350	39721	E
"	"/S	"	45433	83/1	39201	Alfa 126 RO.34	20460	34134	E
"	"/S	"	45298	83/6	21545	Alfa 126 RO.34	39515	30033	E
"	"/T	"	45452	83/13	25715	Alfa 126 RO.34	16260	39257	I
"	"/T	84° Gr.	45204	84/7	29688	Alfa 126 RO.10	39611	39667	E
"	"/T	"	45388	84/8	22581	Alfa 126 RO.34	15226	34259	E
"	"/T	"	45457	84/3	39724	Alfa 126 RO.10	30733	39750	E
"	"/T	"	45201	84/2	12876	Alfa 126 RO.34	30059	34345	I
"	"/T	"	45246	84/17	18776	Alfa 126 RO.34	24355	33965	I
"	"/S	"	45485	84/12	34259	Alfa 126 RO.34	25704	28114	E
"	"/S	"	45497	84/10	28113	Alfa 126 RO.34	33543	32529	I
"	"/S	"	45498	84/11	26840	Alfa 126 RO.34	18734	34578	I
R.C.14	/T	85° Gr.	35565	85/17	37298	A.74 RO38		3 474	I
"	/O	"	35692	85/10	41988	"		28871	E
"	/T	"	35707	85/13	41993	"		35350	E
"	/T	"	35681	85/14	40187	"		31924	I
"	/T	"	35688	85/15	36890	"		37503	E
"	/T	"	35736	85/19	38372	"		26339	I
C.R.501		87° Gr.	35599	85/12	Aspo XI	27253 ~~14706~~	R.20.15		I
"		"	35448	85/8	"	13408	"		I
"		85° Gr.	35469	85/5	"	27251	L.121		I
"		"	35540	85/20	"	27305	"		I

(1) Contrassegnare i motori privati Mercantili = Aviazione - S. R. A. = C. R. M. e i motori avviati alle Ditte e da queste ritirati.
(2) Indicare quale C. R. M. e quale Ditta.
(3) Specificare i movimenti.

0420
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 1785017

SITUAZIONE MOTORI D'AVIAZIONE A TERRA (1)

Tipo	MATRICOLA MILITARE: Rotazione destra	MATRICOLA MILITARE: Rotazione sinistra	Stato E.T. - E.D. F.C.	Reparto o Magazzino M. S. A.	O. E. M. (2)	Data (2)	NOTE (3)
Motore	Inefficienza		Ore di volo Velivolo	Ore di funzionamento mot. D.	C.	S	NOTE
			175.15	39.55	39.55	39.55	
			63.10	79.15	79.15	79.15	al 31/3/47 Cadimare 2/4/47
			70.35	118.30	118.30	52.35	
Piccola	ispezione		107.15	119.40	115.40	116.40	
			164.20	53.30	53.30	53.30	
			3.50	9.20	2.00	9.20	Sede 14/4/47
Cambio	motore centrale		70.05	63.55	58.40	66.45	
			241.30	21.25	110.00	110.00	
Limitata	per invio Ditta		58.25	58.15	58.15	58.15	a2 31-3-47 Venezia 15/3/47
			106.00	3.10	118.35	23.35	
Manutenzione			93.20	46.30	46.30	46.30	al 10-4-47
Limitata	per invio Ditta		197.30	14.45	14.45	14.45	al 10-4-47
			82.20	61.45	61.45	61.45	al 10-4-47
Limitata	pe invio Ditta		94.50	3.30	3.30	3.30	al 10-4-47
Controllo	motori		114.00	61.30	115.05	61.30	al 15/3/47
Attesa	revisione generale		126.55	108.25	108.25	108.25	
			42.50	40.35	40.35	40.35	al 21-3-47 Sede 10/4/47
Piccola	ispezione		251.05	60.45	60.45	60.45	al 31-12-46
Revisione	generale		205.35	79.45		79.45	
Attesa	revisione		41.30	46.55		46.55	
			83.55	52.50		52.50	
Sostituzione	serbatoi		65.25	78.25		71.20	
						63.05	

0421
Declassified E.O. 12356, Sec. 3.3/NND No. 778040

	63.10	79.15	79.15	79.15	al 31/3/47 Cadimare 2/4/47
Piccola ispezione	70.35	118.30	118.30	52.35	
	107.15	119.40	115.40	116.40	
	164.20	53.30	53.30	53.30	Sede 14/4/47
	3.50	9.20	2.00	9.20	
Cambio motore centrale	70.05	63.55	58.40	66.45	
	241.30	21.25	110.00	110.00	
Limitata per invio Ditta	58.25	58.15	58.15	58.15	al 31-3-47 Venezia 15/3/47
	106.00	3.10	118.35	23.35	
Manutenzione	93.20	46.30	46.30	46.30	al 10-4-47
Limitata per invio Ditta	197.30	14.45	14.45	14.45	al 10-4-47
	82.20	61.45	61.45	61.45	al 10-4-47
Limitata pe invio Ditta	94.50	3.30	3.30	3.30	al 10-4-47
Controllo motori	114.00	61.30	115.05	61.30	al 15/3/47
Attesa revisione generale	126.55	108.25	108.25	108.25	
	42.50	40.35	40.35	40.35	al 21-3-47 Sede 10/4/47
Piccola ispezione	251.05	60.45	60.45	60.45	al 31-12-46
Revisione generale	205.35	79.45		79.45	
Attesa revisione	41.30	46.55		46.55	
	83.55	52.50		52.50	
	65.25	78.25		71.20	
Sostituzione serbatoi	37.00	59.00		63.05	
	84.40	36.45		36.45	
Piccola ispezione	113.35		112.55		
Cambio motore	31.15		31.25		
Manutenzione	51.40		54.20		V/Valle 22/11/46
Manutenzione motore	467.10		44		
In revisione					

Compilare i modelli presso Magazzino M. S. A. - Infatte - S. R. A. - O. R. M. e i motori avviati alle Ditte e in queste ritirati. Indicare quale O. R. M. e quale Ditta.
Specificare i movimenti.

0422

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 778587

SITUAZIONE MOTORI D'AVIAZIONE A TERRA (1)

Tipo	MATRICOLA MILITARE: Rotazione destra	MATRICOLA MILITARE: Rotazione sinistra	Stato C.T. - R.D. F.T.	Reparto o Magazzino M. S. A.	O. R. M. (2)	Ditta (2)	NOTE (3)
Tipo velivolo	Reparto o Ente	M. M velivolo	Chiave	M. M. Mot. D	M. M. Mot. C.	M. M. Mot. S	Efficienza
C.R.50.	85° Gr.	35521	85/21	Asso XI	I4578	R.2015	I
"	"	35526	85/9	"	27280	L.121	I
"	"	35384	85/8	"	19422	R.2015	I
C.R.505	GRAF	45363	82/II				I
"	"	45377	82/I	Alfa 126 RC.34 21545	39256	29234	I
"	"	45325	82/4				I
"	"	45198	82/3				I
"	"	45360	84/5				I
"	"	45402	82/13				I
"	"	45389	82/7	30080 Alfa 126 RC.34	25855	29829	I
"	"	45475	82/17				I
"	"	45376	82/8				I
"	"	45488	84/6	39432 Alfa 126 RC.10	38431	39430	I
"	"	45427	82/3				I
"	"	45395	84/II				F.U.
"	"	45425	84/9				"
"	"	45368	82/9	22523 Alfa 126 RC.34	24448	24946	I
"	"	45374	84/13	16376 Alfa 126 RC.34	21470	25218	I
"	UST - SIAI	45337	82/2	29633 Alfa 126 R.C 10	24085	18740	I
"	"	45467	83/10	Alfa 126 RC 34 39342	39343	39331	I
"	"	45366	83/II	Alfa 126 RC 34 24205	29953	33960	I

0423

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NNN No. 0088/1

"	"	35526	85/9	"	27280	I.I2I	I
"	"	35384	85/5	"	19422	R.2015	I
C.2.506	STAE	45363	82/II				I
				Alfa	I26 RO.34		
"	"	45377	82/I	21545	39256	29234	I
"	"	45325	82/4				I
"	"	45198	82/3				I
"	"	45360	84/5				I
"	"	45402	82/13				I
"	"	45389	82/7	30080	Alfa I26 RO.34 29855	29829	I
"	"	45475	82/I7				I
"	"	45376	82/8				I
"	"	45488	84/5	29432	Alfa I25 RO.8 39431	39430	I
"	"	45427	82/3				I
"	"	45395	84/II				F.U.
"	"	45425	84/9				"
"	"	45368	82/9	22523	Alfa I26 RO.34 34448	24946	I
"	"	45374	84/I3	16375	Alfa I26 RO.34 21470	25218	I
"	USP - SIAI	45337	82/2	29633	Alfa I26 RO 10 24065	18740	I
"	"	45467	83/I0		Alfa I26 RO 34		
"	"	45366	83/II	39342	39343	39331	I
R.S.I4	S R A M	35738	85/II	24205	Alfa I26 RO 34 29953	33960	I
"	"	35733	85/I6	26192	A74 RO38	38400	I
"	"	35671	85/I2	40377	"	36921	I
C.2.501	"	35371	85/7	37699	"	38582	I
"	"	35536	85/3				I
"	"	35501	84/I6				I
"	"	35567	84/15	Abro XI	14592	R2 015	I
"	"	35467	85/5	"	I4548	"	I

[1] Compresi i motori presso Officine S. N. A. - in parte - S. I. A. - O. R. M. e i motori avviati alle Ditte e da queste ritirati
[2] Indicare quale O. R. M. e quale Ditta.
[3] Specificare i movimenti.

0424

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 788017

SITUAZIONE MOTORI D'AVIAZIONE A TERRA (1)

Tipo	MATRICOLA MILITARE: Rotazione destra	MATRICOLA MILITARE: Rotazione sinistra	Stato E. I. – R.D. F. I.	Reparto o Magazzino M. S. A.	O. E. M. (2)	Ditta (2)	NOTE (3)
Motivo	Inefficienza		Ore di volo rel.volo	Ore di funzionamento mot. D.	C.	S.	NOTE
Attesa revisione			151.45		3.25		
Grande ispezone			287.05		75.70		
Attesa revisione			104.05		62.35		
Rev.gen.e trasf. civile							
" "	"	"					
" "	"	"					
Riparazione ala e fusoliera							
Ricostr.rev.gen.e trasf.civ.							
"	"	"					
"	"	"					
"	"	"					
"	"	"					
"	"	"					
"	"	"					
Tentativo di ricostruzione						Brindisi	
"	"	"					
Revisione generale						V/Valle	
Ultimazione grande ispezione						V/Valle	
Rev.Gen.Trasf.Soccorso						V/Valle	
Revisione Generale							
Rev. Gen.Trasf.Soccorso							
Rip.Parziale Rev.Gen.							
"	"						

7743

0425

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Grande ispezone			287.05	375		
Attesa rev.ficaa			104.05	75.70		
Rev.gen.e trasf. civile				62.35		
"	"	"	"			
"	"	"	"			
Riparazione ala e fusoliera						
Ricostr.rev.gen.e trasf.civ.						
"		"	"			
"		"	"			
"		"	"			
"		"	"			
"		"	"			
"		"	"			
Tentativo di ricostruzione					Brindisi	
"		"	"			
Revisione generale					V/Valle	
Ultimazione Grande ispezione					V/Valle	
Rev.Gen.Trasf.Soccorso					V/Valle	
Revisione Generale						
Rev. Gen.Trasf.Soccorso						
Rip.Parziale Rev.Gen.						
"		"			743	
"		"				
"		"				
"		"				
"		"				
"		"				
"		"			Brindisi	
"		"			Brindisi	

Compilare i moduli presso Magazzini Navi, Ufficio — Deposito — S. P. A. — O. L. M. e i Motori avviati alle Ditte e da queste ritirati.
Indicare quale O. L. M. e quale Ditta.
Specificare i movimenti.

0426

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

C. T. A. Mod. 2
R. A.

COMANDO MOBILITAZIONE

Ufficio Unico Reparto o Ente

Prot. N. 1278/I.9

Taranto li 1-15 Aprile 1947

A E Comando Unità Aerea
Ufficio Efficienza Linea
BARI

SITUAZIONE QUINDICINALE DI EFFICIENZA VELIVOLI

REPARTO O ENTE O S. A. A.

2° GRUPPO DA BOMBARDAMENTO A MEDIO RAGGIO

V.to

Declassified E.O. 12356, Section 3.3/NND No. 789017

C. T. A. Mod. 2
R. A.

AFFARI REGOLARI

Ufficio Ispettorato Regolarità e Efficienza

Prot. N. 1278/I.9

Taranto li 1-15 Aprile 1947

Al Comando Unità Aerea
Ufficio Efficienza Linea
BARI

SITUAZIONE QUINDICINALE DI EFFICIENZA VELIVOLI

PERIODO DEL 1° AL 15 APRILE

DA REPARTO DA LINEA AUTO I LINEE I DIVISI PISTA DI

F.to Mauro

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 798017

SITUAZIONE MOTORI D'AVIAZIONE A TERRA

Tipo	MATRICOLA MILITARE		Stato E.T. – E.D. F.U.	Reparto o Magazzino M. S. A.	O. R. M. (2)	Data (2)	NOTE (3)
	Rotazione destra	Rotazione sinistra					
Tipo velivolo	Reparto o Ente	M. M. Velivolo	Chiave	M. M. Mot. D	M. M Mot. C	M. M. Mot. S	Efficienza
G.A.501	SRAM	35593	84/17	Aereo XI	I5565	R2 015	I
"	"	35463	83/18	"	19428	"	I
"	"	35617	83/4	"	14803	"	I
"	"	35530	85/4	"			I
"	"	35522	82/5	"	27274	"	I
"	"	35625	85/15				I
"	"	35497	86/1				I
"	"	35374	83/7	"	14509	"	I
"	"	35561	83/5				I
"	"	35549	83/16				I

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 178017

SITUAZIONE MOTORI D'AVIAZIONE A TERRA (1)

Tipo	MATRICOLA MILITARE: Rotazione destra	MATRICOLA MILITARE: Rotazione sinistra	Stato F.T. – R.D. F.F.	Reparto o Magazzino M. S. A.	O. R. M. (2)	Ditta (2)	NOTE (3)
Motivo	Inefficienza		Ore di volo	Ore di funzionamento Mot.			
			rel.volo	D.	C.	S	Note
iparaz.	Parz.o Rev.	Generale					
"	"	"	"				Brindisi
"	"	"	"				Brindisi
"	"	"	"				P. Indisi
"	"	"	"				Brindisi
"	"	"	"				
"	"	"	"				Brindisi
Rev.Gen.e Trasf Civili							Brindisi
Lavori allo scafo							V/Valle
"	"	"					Brindisi
							Brindisi

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780017

C. U. A. Mod. 2
E. A.

Timbro Lineare Ingresso o Uscita

Prot. N. _____ / _____

VISTO SI TRASMETTE

A R D U S O

Tipo: Cart. T. 07
Particola Filare: 24
Dep to Order . . . . (Type of Cable)
Date: 2 April 1945

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 788017

0431

Bo/

COMANDO UNITA' AEREA
Ufficio Servizi Tecnici

Bari li, 1 MAG 1947

Prot.T/260/ 1093

ALLIED FORCE HEADQUARTERS (5)
ITALIAN MILITRY AFFAIRS SECTION
AIR FORCE SUB SECTION
A.P.O.794

=R O M A=

OGGETTO: Invio situazione quindicinale efficenza velivoli.-

20 MAY 1947
(DATE)

Si trasmettono, accluse alla presente, le copie delle situazioni in oggetto relative alla data 30 Aprile I947, pervenute dai sottonotati reparti dipendenti:

-Comando Raggruppamento Caccia -Lecce-
-Comando Raggruppamento B.T. -Guidonia-
-Comando Raggruppamento Idro -Taranto-
-Comando Squadr.Auton. C.U.A. -Gioia del Colle-
-Comando Scuola di Volo -Lecce-
-Comando Scuola di Volo -Frosinone-

IL CAPO DEI SERVIZI TECNICI
(Col. G.A.r.i. ALIPPI Ing. Carlo)

Leer ff we ETO 27-V 678 27/ (21/2/45)

0432
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 760017

OGGETTO: Invio situazione quindicinale efficenza velivoli.-

20 MAY 1947

Si trasmettono, accluse alla presente, le copie delle situazioni in oggetto relative alla data 30 Aprile 1947, pervenute dai sottonotati reparti dipendenti:

-Comando Raggruppamento Caccia	-Lecce-
-Comando Raggruppamento B.T.	-Guidonia-
-Comando Raggruppamento Idro	-Taranto-
-Comando Squadr.Auton. C.U.A.	-Gioia del Colle-
-Comando Scuola di Volo	-Lecce-
-Comando Scuola di Volo	-Frosinone-

IL CAPO DEI SERVIZI TECNICI
(Col. G.A.r.i. ALIPPI Ing. Carlo)

0433

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

0434

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 18017

Tipo Velivolo	Reparto Ente	M.M. Velivolo	Chiave	M.M. Motore Destro	M.M. Motore Sinistro	Tipo Motore Montato	Eff.	MOTIVO DELL' INEFFICI
Baltim.	132°Gr.	FW 598	132/1	V/P	V/P	Wright	E.	
"	"	FW 522	" /2	"	"	Cjclone	E.	
"	"	FW 850	" /3	"	"	"	E.	
"	"	FW 660	" /4	"	"	"	E.	
"	"	FA 630	" /5	"	"	"	E.	
"	"	FW 584	" /8	"	"	"	E.	
"	"	FW 702	" /9	"	"	"	I.	G.R. e Rev. generale
"	"	FW 821	"/10	"	"	"	I.	Rientro carr. in av
"	"	FA 553	"/11	"	"	"	E.	
"	"	FW 649	"/12	"	"	"	E.	
"	"	FW 592	"/13	"	"	"	I.	M.M.
"	"	FW 419	"/14	"	"	"	E.	M.M.
"	"	FW 439	"/15	"	"	"	I.	
Baltim.	28°Gruppo	FW 564	28/1	V/P	V/P	Wright	E.	
"	"	FW 541	"/2	"	"	Cjclone	E.	
"	"	FW 843	"/5	"	"	"	E.	
"	"	FW 700	"/8	"	"	"	E.	
"	"	FW 782	"/9	"	"	"	E.	
"	"	FA 560	"/10	"	"	"	E.	
"	"	FA 592	"/12	"	"	"	I.	G.R.
"	"	FW 807	"/16	"	"	"	I.	R.G. e cambio

0435

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 778017

Tipo Motore Montato	Eff.	MOTIVO DELL'INEFFICIENZA	ORE volo Velivole	ORE FUNZION. MOTORI destro	ORE FUNZION. MOTORI sinistro	NOTE
Wright	E.		449,15	449;15	381,30	
Cjclone	E.		516,25	67,55	118,35	
"	E.		440,05	440,05	440,05	
"	E.		337,40	337,40	337,40	
"	E.		567,05			A Milano dal 13/4/47
"	I.	G.R. e Rev. generale	432,40	420,50	420,50	
"	I.	Rientro carr. in atterr.	500,35	500,35	500,35	
"	E.		398,05			A Milano dal 23/9/46
"	E.		502,55	119,05	118,40	
"	I.	M.R.	472,55	472,55	472,55	
"	E.		402,25	402,25	402,25	
"	I.	[illegible]	396,45			AMilano dal 12/3/47
Wright	E.		464,50	246,40	178,35	
Cjclone	E.		437,35	362,45	362,45	
"	E.		432,40	432,40	118,35	
"	E.		507,30	106,00	163,45	
"	E.		323,40	323,40	323,40	
"	I.	G.R.	477,05	77,05	77,05	
"	I.	R.G. e cambio motori	574,20	331,50	331,50	
			451,20	215,35	F.U.	
			446,45	==	===	

C. U. A. Mod. 1

COMANDO [illegible]

Servizi [illegible]

Timbro Lineare Reparto o Ente

Prot. N. 100446/SE2/ST

Aeroporto Lecce 30 Aprile 1947

AL COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

= B A R I =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Mc.202 e Velivoli non di linea.

Percentuale efficienza quindicinale velivoli media 69,2 %

Il Capo Ufficio Tecnico

[illegible]

0436

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

N.Riporto Data 30 Aprile 1947

AL COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

« B A R I »

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Mc.202 e Velivoli non di linea.

Percentuale efficienza quindicinale velivoli media 69,2 %

Il Capo Servizio Tecnico

Visto:

IL COMANDANTE DEL RAGGRUPPAMENTO

Gen. B. A. Domenico LEDOVICO

Tip N. Colella - Bari Via Altamura 28

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFI-CIENZA	
Mc.202	SRA.Cac.	9424	20	RA.1000	44865		"	Re
"	"	9031	28	Da monetare			"	In
"	"	7960	21	"	"		"	
"	"	91975	11	"	"		"	
"	"	91976	7	"	"		"	
"	"	9726	16	"	"		"	
"	"	91834	5	"	"		"	In
"	"	9555	26	"	"		"	
"	"	9658	9	"	"		"	
"	"	91828	3	"	"		"	
"	"	91846	8	"	"		"	
"	"	91972	30	"	"		"	
"	FUSOLIERE FUORI USO COMPOUND.....N°14							
					VELIVOLI		NON	
Saim/202	NV.1°RTU.	51174	4	Alfa 110	28197		Effic.	
"	"	51469	7	"	29438		"	
"	"	52154	6	"	29359		"	
"	"	51302	2	"	25437		"	
"	"	52049	8	"	29287		Ineff.	Ca
"	4° Stor.	51113	1	"	29264		Effic.	
"	5° Stor.	52212	5	"	29243		"	
FL. 3	NV.1°RTU.	53023	1	C.N.A.4	30491		Ineff.	Ca
Saim/202	SRA.Cac.	s.M.M.	=	senza motore			=	Ati

0438

Declassified E.O. 12356 Section 1.3/NND No. 1780017

"	"	91838	3	"	"		=	
"	"	91846	8	"	"		=	
"	"	91972	30	"	"		=	
"	FUCILIERE FUORI USO COMPOUND.....N°14							
					VELIVOLI		NON	
Saim/3D3	NV.1°RTU.	51174	4	Alfa 110	28197		Effic.	
"	"	51469	7	"	29428		"	
"	"	52154	6	"	29359		"	
"	"	51303	2	"	25437		"	
"	"	52049	8	"	29287		Ineff.	Co
"	4° Stor.	51113	1	"	28964		Effic.	
"	5° Stor.	52212	5	"	28943		"	
FL. 3	NV.1°RTU.	53023	1	C.N.A.4	30491		Ineff.	Ca
Saim/3D3	3RA.Gac.	S.M.M.	=	senza	motore		=	Ati

[1] In ordine progressivo: a) velivoli operativi - b) velivoli riserva operativa - c) velivoli di pronta riserva - d) vari.

[2] Solo nell'ultima situazione _____ del mese - tale chiave entra in vigore dal 1° del mese entrant

[3] In ordine progressivo i velivoli in S. R. A. per: a) lavori superiori ai 10 giorni - b) revisione generale - c) in attesa di ripara

0439

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 1985/15

MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA		Data rimessa in efficienza	NOTE
	Ore volo rellvolo	Ore funz. motore		
visione generale	=	=	In attesa di collaudo.	
cidentato attesa lavorazione	=	=	Non precisabile.	
" " "	=	=	"	"
" " "	=	=	"	"
" " "	=	=	"	"
cidentato-Revisione generale	=	=	Inviato Ditta Macchi Varese.	
" " "	=	=	"	"
" " "	=	=	"	"
" " "	=	=	"	"
" " "	=	=	"	"
" " "	=	=	"	"
" " "	=	=	"	"
DI LINEA				
	157,30	162,30		
	166,00			
	195,00	41,35	A S.Vito Taranto	
	105,10	187,00	A Bari.	
ntrollo motore.	220,35	154,00		
	=	=	A Napoli.	
	=	=	A Orio al Serio.	
mbio ammortizzatore carrello	20,30	97,30		
esa lavorazione con ore straordinarie	=	=	Inviato a Linate.	

0440

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 778017

"	"	"	=	=	Inviato Ditta Macchi Varese.		
"	"	"	=	=	"	"	"
"	"	"	=	=	"	"	"
"	"	"	=	=	"	"	"
"	"	"	=	=	"	"	"
"	"	"	=	=	"	"	"

DI LINEA

	157,20	162,30	
	165,00		
	~~185,00~~	~~41,35~~	
ntrollo motore.	105,10	117,00	A S.Vito Taranto
	~~280,35~~	154,00	A Bari.
	=	=	A Napoli.
mbio ammortizzatore carrello ~~28,30~~		97,90	A Orio al Serio.
esa lavorazione con ore straordinari		=	Inviato a Linate.

7736

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780017

0411

cidentato-Revisione generale	=	=	Inviato Ditta Macchi Varese.			
"	"	"	=	=	"	"	"	"
"	"	"	=	=	"	"	"	"
"	"	"	=	=	"	"	"	"
"	"	"	=	=	"	"	"	"
"	"	"	=	=	"	"	"	"
"	"	"	=	=	"	"	"	"
D I L I N E A								
			157,30	162,30				
			165,00					
			136,00	41,35	A S.Vito Taranto			
			105,10	107,00	A Bari.			
ntrollo motore.			250,35	154,00				
			=	=	A Napoli.			
			=	=	A Orio al Serio.			
mbio ammortizzatore carrello			26,30	37,30				
esa lavorazione con ore straordinarie				=	Inviato a Linate.			

7436

ne e revisione generale.

0442

Declassified E.O. 12356 Sec.1.3/NND No. 778017

0443

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIV

INCIDENTATO				ASSEGNATO				C	
Tipo	Matr. Milit.	Data	F.U. — E.S. E.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr.
				Selm/202	51173	Da NV.1°R	TU. alla	Squadr.Auto	
				"	51174	Da Squadr.Auton.		Gioia Colle a	
				"	52218	Dal N.V.	del 1°	R.T.U.	al 5°
				"	51113	Dal N.V.	del 1°	R.T.U.	al 4°

[1] Indicare i movimenti da Reparto alla S.E.A. e viceversa - tra Reparto e Reparto - da M. T. a Reparto e viceversa.

0444

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

RIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

TATO		ASSEGNATO				CEDUTO			
Data	F.C. - R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data
		Selm/302	51173	Da NV.1°RTU. al		la Squadr.Auton.	Gioia Colle		23/4
		"	51174	Da Squadr.Auton.		Gioia Colle a NV.1°RTU.			23/4
		"	52218	Dal N.V.	del 1°	R.T.U.	al 5° Stormo	C.T.	26/4
		"	51113	Dal N.V.	del 1°	R.T.U.	al 4° Stormo	C.T.	27/4

...alla S.E.A. e viceversa - tra Reparto e Reparto - di M. U. a Reparto e viceversa.

C. U. A. Mod. 1
R. A.

COMANDO RAGGRUPPAMENTO CACCIA
Servizi Tecnici

Timbro lineare Reparto o Ente

Prot. N. 100446/SE2/ST

Aeroporto Lecce li 30 Aprile 1947

AL COMANDO UNITA' AEREA
Ufficio Servizi Tecnici
= B A R I =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.
Mc.205

Percentuale efficienza quindicinale velivoli media 69,2 %

Il Capo Servizio Tecnico
f.to Magg. G.a.f.t. F. Fiorio

0445
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 1/850017

AL COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

= B A R I =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Mc.205

Percentuale efficienza quindicinale velivoli media 69,2 %

Il Capo Servizio Tecnico
(Magg. G. A. s.t.f. Fiorito)

Visto:
IL COMANDANTE DEL RAGGRUPPAMENTO
(Col. B. A. Domenico LUDOVICO)

Tip. N. Colella - Bari Via Abbrescia 26

0446

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Cifra N.	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFICIENZA	
Mc.205	8°Gruppo	9346	8	DB.605	76505		Effic.	
"	"	92182	10	"	48101		"	
"	"	92173	22	"	37174		"	
"	"	92179	24	"	77559		"	
"	"	9366	26	"	79935		"	
"	"	9351	28	"	36064		"	
"	"	6575	33	"	48305		"	
"	"	7997	36	"	36941		"	
"	"	9516	45	"	80960		"	
"	"	8087	46	"	37053		"	
"	"	9360	35	"	00700004		"	
"	"	91812	42	"	00706219		"	
"	"	8352	38	"	37334		Ineff.	Ca In
"	"	6608	34	"	00706223		"	
"	101°Gruppo	92163	1	"	00706069		Effic.	
"	"	91804	2	"	00700867		"	
"	"	9322	4	"	80045		"	
"	"	9345	5	"	79698		"	
"	"	9363	6	"	48069		"	
"	"	8103	9	"	37497		"	
"	"	9305	11	"	80394		"	
"	"	9309	14	"	81551		"	
"	"	8382	20	"	76884		"	
"	"	9666	39	"	27059		"	
"	"	9358	43	"	80147		Ineff.	Co
"	"	9342	13	"	80431		"	
"	SRA. "Cac.	92168	19	"	78756		"	Re
"	" "	92181	18	"	78950		"	
"	" "	91842	21	Da montare			"	
"	" "	92204	27	"	"		"	
"	" "	6576	32	"	"		"	Ro
"	" "	9065	29	"	"		"	
"	" "	6573	44	"	"		"	
"	" "	7944	43	"	"		"	
"	" "	9311	12	"	"		"	
"	" "	92214	40	"	"		"	
"	RISERVA PRESSO IL GRUPPO				Note			

0 4 4 7

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785047

"	"	9351	28	"	38064		"		
"	"	6575	33	"	42305		"		
"	"	7897	36	"	36941		"		
"	"	9515	45	"	80960		"		
"	"	8087	46	"	37053		"		
"	"	9360	35	"	00700004		"		
"	"	91812	42	"	00706219		"		
"	"	8352	38	"	37334		Ineff.	Ca	
"	"	6608	34	"	00706223		"	It	
"	101° Gruppo	92163	1	"	00706069		Effic.		
"	"	91804	2	"	00700867		"		
"	"	9322	4	"	80045		"		
"	"	9345	5	"	79698		"		
"	"	9363	6	"	48069		"		
"	"	8103	9	"	37497		"		
"	"	9305	11	"	80324		"		
"	"	[illegible] 9309	14	"	81551		"		
"	"	8382	20	"	76884		"		
"	"	9666	39	"	27059		"		
"	"	9358	53	"	80147		Ineff.	Ca	
"	"	9342	13	"	80433		"		
"	S.R.A. "Cac.	92168	19	"	79756		"		Ter
"	" "	92181	18	"	78950		"		
"	" "	91842	21	Da montare			"		
"	" "	92204	27	"	"		"		
"	" "	6576	32	"	"		"		401
"	" "	9065	29	"	"		"		
"	" "	6573	44	"	"		"		
"	" "	7944	43	"	"		"		
"	" "	9311	~~12~~	"	"		"		
"	" "	92214	40	"	"		"		
"	FUCILIERE FUORI USO COMPOUND.....N°12								

(1) In ordine progressivo: a) velivoli operativi - b) velivoli riserva operativa - c) velivoli di pronta riserva - d) vari.

(2) Solo nell'ultima situazione ..... del mese e tale chiave entra in vigore dal 1° del mese entrar

(3) In ordine progressivo i velivoli in S. R. A. per: a) lavori superiori ai 10 giorni - b) revisione generale - c) in attesa di ripara

0448

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 778017

NOTIZIE IN REFERENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIPARAZIONE IN OFFICINA		Data consegna in officina	NOTE
	Ore volo velivolo	Ore funz. motore		
			Le ore di volo dei velivoli e di funzionamento motore s'invieranno con la prossima situazione quindicinale.	
mb: o magnete. (xxxxxx)				A Lecce
ici entato - Riparabile SMA.				

cambio magneto.(XXXXXX)	quindicinale.	
Incidentato - Riparabile SRA.		A Lecce
Controllo motore		A Cuidonia.
" "		" "
Revisione generale		Inviato in Ditta
" "		Alla Ditta Macchi Var.
" "		Alla Ditta Macchi Var.
" "		" " " "
Montaggio parti		" " " "
" "		" " " "
" "		" " " "
" "		" " " "
" "		" " " "
" "		In attesa di lavorazion
		" " " "
		7734

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 759017

0450

...ne.

...zione o revisione generale.

0451

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIV

INCIDENTATO				ASSEGNATO [1]				C	
Tipo	Matr. Milit.	Data	F.U. — R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr.
Fc.205	9750	21/4/47	F.U.						
"	6608	29/4/47	R.D.						

[1] Indicare i movimenti da Reparto alla S.R.A. e viceversa - tra Reparto e Reparto - da M. C. a Reparto e viceversa.

0452

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

I A Z I O N I M O V I M E N T I V E L I V O L I

A T O		A S S E G N A T O (1)				C E D U T O (1)			
ta	F.U. – R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data
/47	F.U.								
/47	R.D.								

S.E.A. e viceversa – tra Reparto e Reparto – da M. T. a Reparto e viceversa.

C. U. A. Mod. 1
R. A.

COMANDO RAGGRUPPAMENTO CACCIA
Servizi Tecnici
Timbro Ufficio, Reparto o Ente

Prot. N. 100446/SE2/ST

Aeroporto Lecce li 30 Aprile 1947

AL COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

= B A R I =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

F.38

Percentuale efficienza quindicinale **velivoli media** 69,2 %

Il Capo Servizio Tecnico

0451

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 760017

Aeroporto Lecce // 30 Aprile 1947

AL COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

= B A R I =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

F.38

Percentuale efficienza quindicinale velivoli media 69,2 %

Il Capo Servizio Tecnico
Magg. G. A. [illegible]

Visto:
COMANDANTE DEL RAGGRUPPAMENTO
(Gen. B. A. Domenico LUDOVICO)

Tip. N. Colella - Bari Via Altamura 20

0454

Declassified E.O. 12356 (sec. 3.3/NND No. 786017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFI CIENZA	
P.38	IX°Gruppo	4425998	8	A/060439	Allison	A/061714	Eff.	
"	"	4426025	20	A/060141	"	A/061766	"	
"	"	4425753	14	A/060085	"	A/060970	"	
"	"	4425898	9	A/058572	"	A/061014	"	
"	"	4424395	22	A/054376	"	A/054774	"	
"	"	4424993	29	A/157806	"	A/059140	"	
"	"	4424106	33	A/057922	"	A/058051	"	
"	"	4426298	2	A/061192	"	A/061814	"	
"	"	4424973	26	A/057822	"	A/059185	"	
"	"	4426014	32	A/060140	"	A/060718	"	
"	"	4425117	25	A/059133	"	A/059369	Ineff.	Isp
"	"	4424894	38	A/057801	"	A/057963	"	Acc
"	"	4425730	18	A/060131	"	A/060584	"	Per
"	"	4425779	1	A/060466	"	A/060944	"	Isp
"	"	4425119	36	A/057621	"	A/058983	"	Isp
"	"	4424502	6	A/056096	"	A/056773	"	Acc
"	"	4426030	15	A/060118	"	A/060639	"	Acc
"	"	4426019	11	A/060010	"	A/060639	"	
"	X° Gruppo	4425128	5	A/058145	"	A/059232	Eff.	
"	"	4426107	19	A/061233	"	A/060934	"	
"	"	4426030	24	A/060466	"	A/058724	"	
"	"	4424932	27	A/057761	"	A/059981	"	
"	"	4424909	10	A/057647	"	A/058716	"	
"	"	4426030	21	A/061145	"	A/061773	"	
"	"	4425700	3	A/060058	"	A/060618	"	
"	"	4426006	17	A/061153	"	A/061661	"	
"	"	4426034	37	A/057700	"	A/056913	"	
"	"	4425950	13	A/061098	"	A/061673	Ineff.	Can
"	"	4425839	4	A/058493	"	A/061019	"	Can
"	"	4426016	16	A/058635	"	A/061687	"	Can
"	"	4425728	13	A/060373	"	A/060711	"	Can
"	"	4424739	31	A/057529	"	A/058659	"	Isp
"	"	4424637	34	A/056129	"	A/056956	"	Isp
"	SRA°Cac.	4424789	23	A/056902	"	A/057621	"	Rev
"	"	4424995	30	A/057934	"	A/059138	"	
"	"	4424977	28	A/057752	"	A/058999	"	Insp
"	158°Gruppo	4427816	-	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Ineff.	Isp

0456

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 183017

"	"	4424993	29	A/157806	"	A/059140	"	
"	"	4424106	33	A/057922	"	A/059051	"	
"	"	4426830	2	A/061192	"	A/061834	"	
"	"	4424973	26	A/057922	"	A/059185	"	
"	"	4426014	32	A/060140	"	A/060718	"	
"	"	4425117	35	A/058153	"	A/059369	Ineff.	Isp
"	"	4424894	38	A/057801	"	A/057963	"	Mod
"	"	4425730	18	A/060151	"	A/060584	"	Per
"	"	4425779	1	A/060451	"	A/060944	"	Isp
"	"	4425119	36	A/057622	"	A/059993	"	Isp
"	"	4424502	6	A/056096	"	A/056779	"	Cor
"	"	4426030	15	A/060118	"	A/060639	"	Cor
"	"	4426019	11	A/060010	"	A/060639	"	
"	K° Gruppo	4425128	5	A/056145	"	A/059232	Eff.	
"	"	4426107	19	A/061283	"	A/060984	"	
"	"	4425060	24	A/060468	"	A/058724	"	
"	"	4424932	27	A/057751	"	A/058981	"	
"	"	4424909	10	A/057647	"	A/058716	"	
"	"	4426030	21	A/061145	"	A/061773	"	
"	"	4425700	3	A/060058	"	A/060618	"	
"	"	4426005	17	A/061153	"	A/061661	"	
"	"	4424934	37	A/057700	"	A/056912	"	
"	"	4425950	12	A/061098	"	A/061675	Ineff.	Car
"	"	4425839	4	A/058403	"	A/061019	"	Car
"	"	4426016	16	A/058685	"	A/061687	"	Car
"	"	4425728	13	A/060373	"	A/060711	"	Car
"	"	4424729	31	A/057529	"	A/058659	"	Isp
"	"	4424637	34	A/056139	"	A/058956	"	Isp
"	SRA°Cac.	4424789	23	A/056902	"	A/057621	"	Rev
"	"	4424993	30	A/057934	"	A/059135	"	
"	"	4424977	28	A/057752	"	A/058993	"	Insf
"	K° Storno	4427316	"	A/058252	"	4423398	Ineff.	In
"	"	4425127	"	A/058136	"	A/059339	"	"
"	"	4424728	"	A/057545	"	A/058663	"	"
"	"	4424923	"	motori da montare			"	In

(1) In ordine progressivo: a - velivoli operativi - b velivoli riserva operativa - c - velivoli di prova riserva - d - vari.

(2) Solo nell'ultima situazione _____ del mese - Tale dato verrà in seguito dal 1° del mese entrante

(3) In ordine progressivo: velivoli in S. R. A. per: a - lavori superiori al 1° grado - b - revisione generale - c - in attesa di riparo

0 4 5 6 1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NNI No. 1/8301

MOTIVO DI INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA		ORE PASSATE IN OFFICINA	NOTE
	Ore volo velivolo	Ore funz. D.	motori S.	
	96,45	96,45	96,45	
	134,10	134,10	134,10	
	72,25	72,25	72,25	
	92,40	92,40	92,40	
	82,30	82,30	82,30	
	67,45	67,45	67,45	
	50,00	50,00	50,00	
	82,40	82,40	82,40	
	84,20	84,20	84,20	
	122,30	122,30	122,30	
ezione 25 ore	76,45	76,45	76,45	
ifica lamiera bordo ala.	36,50	36,50	36,50	
ita benzina serbatoio.	117,55	117,55	117,55	
ezione 100 ore.	100,00	100,00	100,00	
ez.50 ore e camb.motore.	44,55	65,50	44,55	
rugamento lamiera ali.	232,30	200,20	232,30	
rugamento lamiera ali.	131,20	131,20	131,20	
" " "	96,40	96,40	96,40	
	94,30	94,30	94,30	
	50,45	50,45	50,45	
	60,25	60,25	60,25	
	73,55	73,55	73,55	
	94,40	94,40	94,40	
	137,50	137,50	137,50	
	80,30	80,30	80,30	
	70,50	70,50	70,50	
	53,35	53,35	53,35	
bio termostato olio.	114,35	114,35	114,35	
bio pompa impianto idraul.	73,25	73,25	73,25	
bio interruttore pompa ben	131,35	131,35	131,35	
bio tubo impianto idraul.	118,35	118,35	118,35	
ezione 25 ore	75,35	75,35	75,35	
ezione 100 ore ..	102,05	102,05	102,05	
isione parziale	64,50	64,50	64,50	
" "	81,30 35,30	81,30 35,30	81,30 35,30	
illazione armamento	179,35	28,35	28,35	Al Nucl. 4°

0 4 5 7 1
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 787017

	67,45	67,45	67,45	
	50,00	50,00	50,00	
	32,40	32,40	32,40	
	84,30	84,30	84,30	
	122,30	122,30	122,30	
ezione 25 ore	76,45	76,45	76,45	
ifica lamiera bordo ala.	36,50	36,50	36,50	
ita benzina serbatoio.	117,55	117,55	117,55	
ezione 100 ore.	100,00	100,00	100,00	
ez.50 ore e Camb.motore.	44,55	55,50	44,55	
rugamento lamiera ali.	232,30	200,30	232,30	
rugamento lamiera ali.	131,30	131,30	131,30	
" " "	96,40	96,40	96,40	
	94,30	94,30	94,30	
	50,45	50,45	50,45	
	60,55	60,55	60,25	
	73,55	73,55	73,55	
	94,40	94,40	94,40	
	137,50	137,50	137,50	
	80,30	80,30	80,30	
	70,50	70,50	70,50	
	53,35	53,35	53,35	
bio termostato olio.	114,35	114,35	114,35	
bio pompa impianto idraul.	73,35	73,35	73,35	
bio interruttore pompa ben	131,35	131,35	131,35	
bio tubo impianto idraul.	118,35	118,35	118,35	
ezione 25 ore	75,35	75,35	75,35	
ezione 100 ore ..	102,05	102,05	102,05	
isione parziale	64,50	64,50	64,50	
" "	81,30	81,30	81,30	
llazione armamento	35,30	35,30	35,30	
finitura.	179,35	28,35	28,35	Al Nucl. 4°
"	30,35	30,35	30,35	Storno Carodi
"	29,25	29,25	29,25	chino
lavorazione	62,00	"	"	Idem.

7732

one o revisione generale.

0 4 5 8

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

0459

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELI

INCIDENTATO				ASSEGNATO (1)					
Tipo	Matr. Milit.	Data	F.U. — R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	M
				P.38	44/24977	Da NV. del 1° R.T.U. di			
				" "	44/24894	Da NV. del 1° R.T.U. di 4			
				" "	44/67316	" " " " " "			
				" "	44/351127	" " " " " "			
				" "	44/24738	Da S.R.A. Caccia 1°RTU.			
				" "	44/24894	Da Nucleo ~~Montecello P.38~~ 1° Stormo Gruppo 4° Stormo C.T. ...			
				" "	44/24789	Dal X° Gruppo alla S.R.A.			
				" "	44/24995	" " " " "			
				" "	44/24923	Entrato in lavorazione al mo di Capodichino.-			

[1] Indicare i movimenti da Reparto alla S.R.A. e viceversa – tra Reparto e Reparto – da M. U. a Reparto e viceversa.

0460

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 78017

ARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

NTATO		ASSEGNATO				CEDUTO			
Data	F.U. – E.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data
		P.38	44/24977	Da NV. del 1° R.T.U. alla S.R.A.		Caccia 11			16/4
		" "	44/24894	Da NV. del 1° R.T.U. al 4° Stormo		C.T. 11		Nucleo Capodichino	16/4
		" "	44/67316	" "	" "	"	" " "	" " "	16/4
		" "	44/25127	" "	" "	"	" " "	" " "	16/4
		" "	44/24728	Da S.R.A. Caccia 1°RTU. al 4° Stormo		11			16/4
		" "	44/24694	Da Nucleo ~~Montecelio F.38~~ 4° Stormo Capodich. al IX° Gruppo 4° Stormo C.T.		11			26/4
		" "	44/24789	Dal X° Gruppo alla S.R.A. Caccia 1°RTU.					28/4
		" "	44/24995	" "	"	"	" "	" "	29/4
		" "	44/24923	Entrato in lavorazione al Nucleo 4°Stormo di Capodichino.-					

...lla S.R.A. e viceversa – tra Reparto e Reparto – da M. T. a Reparto e viceversa.

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFICIENZA	
P. 39	IX°Grup.	443200	93	Allison	42-97451		Effic.	
"	X°Gruppo	442143	13	"	42-98986		"	
"	"	443038	10	"	42-99689		Ineff.	Pe
"	"	443012	99	"	42-96810		"	Ri
"	"	443198	52	"	42-96315		"	Ri
"	"	442722	108	"	42-98328		"	Co
"	NV.1°RTU.	443178	81	"	A-34731		"	Ri
"	"	443179	43	"	42-96432		"	
"	"	442723	92	"	42-10666		"	
"	"	442464	20	"	A-035070		"	
"	"	443126	60	"	A-035166		"	
"	"	443025	54	"	A-042653		"	
"	"	442455	65	"	A-034972		"	
"	"	442453	101	"	A-034927		"	
"	"	443175	62	"	42-168169		"	
"	FUSOLIERE FUORI USO COMPOUND N°...23							

0 4 6 1 1

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.4(b)(1) NND No. 968017

MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA		Data rimessa in efficienza	NOTE
	Ore volo Velivolo	Ore funz. motore		
	361,30	57,30		
	370,50	228,50		
rdita olio albero motore	395,15	156,20		
parazione rinvio flap.	334,30	64,30		
parazione corsore flap.	322,55	87,55		
ntrollo carrello.	438,30	121,30		
ntelatura piani mobili.	280,55	140,35	Dislocato	a Brindisi.
" " "	421,55	29,15	"	" "
" " "	286,00	286,00	"	" "
" " "	161,10	161,10	"	" "
" " "	224,05	224,05	"	" "
" " "	334,30	147,50	"	" "
" " "	262,30	230,45	"	" "
" " "	251,45	251,45	"	" "
" " "	303,25	124,55	"	" "

0462

Declassified E.O. 12356, section 3.4/NNSS No. 78017

C. T. A. Mod. 1
R. A.

Comando [illegible]
Servizio Tecnico

Timbro Ufficio Reparto o Ente

Prot. N. 100446/SE2/ST

Aeroporto Lecce, 30 Aprile 1947

AL COMANDO UNITA'AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

= B A R I =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.
SPITFIRES

Percentuale efficienza quindicinale velivoli media 69,2 %

Il Capo Servizio Tecnico
f.to Colonnello G. [illegible]

m/2

0463

Declassified E.O. 12356, Section 3.3/NND No. 785017

AL COMANDO UNITA'AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

= B A R I =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

SPITFIRES

Percentuale efficienza quindicinale **velivoli media** 69,2 %

Il Capo Servizio Tecnico

f.to (Magg. G.A.r.t.) m/2

Visto:
COMANDANTE DEL RAGGRUPPAMENTO
Gen. B. A. Domenico LUDOVICO

Tip. N. Calella - Bari Via Altamura 51

0464

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NNB No. 78047

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Classe (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFICIENZA	
Spit.IX	20°Grup.	NM.397	41	Merlin	186995/483135		Effic.	
"	"	PT.667	45	"	157819/445720		"	
"	"	SM.445	38	"	111307/399923		"	
"	"	PT.460	39	"	183357/421516		"	
"	"	PT.625	47	"	178789/6479232		"	
"	"	SM.171	36	"	134971/4823 83		"	
"	"	MA.618	46	"	157573/445597		"	
"	"	MA.602	37	"	107747/3[illegible]2135		"	
"	"	MJ.297	43	"	100445/446883		"	
"	"	MN.583	44	"	108981/3[illegible]2723		"	
"	"	MJ.996	74	"	110985/A399752		"	
"	"	MA.315	76	"	109049/A352786		"	
"	"	PT.414	72	"	179991/479857		InEff.	Ve
"	21°Grup.	NH.307	53	"	180029/479852		Effic.	
"	"	MJ.673	49	"	113083/400311		"	
"	"	MA.453	50	"	157495/445558		"	
"	"	MH.447	54	"	108387/3[illegible]2453		"	
"	"	MK.375	73	"	161725/A447673		"	
"	"	MN.632	59	"	157775/445398		"	
"	"	MJ.358	55	"	157985/445503		"	
"	"	ML.371	48	"	194783/479229		"	
"	"	MK.156	52	"	159695/4[illegible]6628		"	
"	"	MA.617	58	"	108917/3[illegible]2730		"	
"	"	MK.916	51	"	181025/450360		"	
"	"	MK.557	89	"	109373/A352948		"	
"	155°Grup.	MA.632	67	"	109229/3[illegible]2296		"	
"	"	MK.154	78	"	154549/A446585		"	
"	"	PT.653	88	"	156215/A446928		"	
"	"	MJ.731	60	"	156193/A444903		"	
"	"	MH.468	63	"	181559/450367		"	
"	"	MA.447	64	"	3[illegible]/107941		"	
"	"	ML.134	61	"	186849/453262		"	
"	"	NH.599	62	"	162798/448302		"	
"	"	NH.319	71	"	194469/479072		"	
"	"	PT.957	65	"	186067/448287		Ineff.	Ve
"	"	MH.604	69	"	107903/3[illegible]2215		"	
"	"	MK.193	68	"	159845/446733		"	Cl
"	NV.1°RTU	MA.426	81	"	157571/A445596		[illegible]ffic.	Tw

0495

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"	"	SK.171	36	"	134971/A422353	"	
"	"	MA.618	46	"	157573/445597	"	
"	"	MA.602	37	"	107747/352135	"	
"	"	MJ.297	49	"	100445/446883	"	
"	"	MN.583	44	"	108921/352722	"	
"	"	MJ.996	74	"	110965/A399752	"	
"	"	MA.315	76	"	109049/A352786	"	
"	"	PT.414	72	"	179991/479857	Ineff.	Ve
"	21°Grup.	MH.307	53	"	180029/479852	Effic.	
"	"	MJ.673	49	"	110087/400311	"	
"	"	MA.453	60	"	157495/445558	"	
"	"	MH.447	54	"	108387/352455	"	
"	"	MK.375	73	"	161725/A447673	"	
"	"	MN.632	59	"	157775/445398	"	
"	"	MJ.358	55	"	157985/445503	"	
"	"	ML.371	48	"	194783/459229	"	
"	"	MK.156	52	"	159695/446628	"	
"	"	MA.617	58	"	108917/352730	"	
"	"	MK.916	51	"	181035/450350	"	
"	"	MK.557	89	"	109373/A352948	"	
"	155°Grup.	MA.632	67	"	109229/352996	"	
"	"	MK.154	78	"	154549/A446585	"	
"	"	PT.653	88	"	158215/A445922	"	
"	"	MJ.731	60	"	156193/A444903	"	
"	"	MH.468	63	"	161559/450367	"	
"	"	MA.447	64	"	352932/107941	"	
"	"	ML.134	61	"	186849/453262	"	
"	"	MH.599	62	"	162798/448302	"	
"	"	MH.319	71	"	194469/459072	"	
"	"	PT.957	65	"	186067/A453287	Ineff.	Vi
"	"	MH.604	50	"	107903/352215	"	
"	"	MK.193	69	"	159845/446733	"	Q
"	NV.1°RTU.	MA.436	81	"	157571/A445596	Effic.	Tr
"	"	PV.123	83	"	185577/A452626	"	
"	"	MT.120	85	"		"	

0466

Declassified E.O. 12356 Section 3.4(b)(3) NND No. 1/8504

MOTIVO DELL'EFFETTUATA	MATERIALE NECESSARIO PER LA PROVA IN EFFETTUATA		Data rimessa a disposizione	NOTE
	ore volo velivolo	ore funz. motore.		
	71,10	79,30		
	179,05	43,10		
	182,00	57,05		
	118;55	130,35		
	167,50	31,30		
	32,55	37,50		
	198,05	33,00		
	136,10	41,45		
	204,00	38,20		
	117,00	81,55		
	302,40	32,35		
	87,45	116,45		
rniciatura.	163,30	21,30		
	183,50	143,50		
	244,05	51,00		
	139,15	97,30		
	200,45	65,50		
	187,00	27,10		
	198,20	203,25		
	109,25	109,15		
	314,30	91,55		
	195,40	197,40		
	247,55	64,05		
	109,45	112,00		
	10,45	68,00		
	46,30	44,05		
	52,25	13,05		
	69,00	24,25		
	111,10	113,15		
	207,00	209,30		
	107,35	43,45		
	256,45	270,10		
	271,00	274,10		
	227,55	153,45		
rniciatura.	266,45	270,45		
"	216,30	224,35		
ntrollo velivolo.	386,40	167,30		
sferit.il 24/4 a Linate.	227,20	127,25		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NNB No. 178001

	136,16	41,45
	204,00	38,20
	117,00	81,55
	102,40	32,95
	87,45	116,45
rmiciatura.	163,30	21,30
	183,50	143,50
	244,05	61,00
	139,15	97,30
	100,45	65,50
	187,00	27,10
	193,20	203,35
	109,35	108,15
	314,30	91,65
	193,40	197,40
	247,55	64,05
	109,45	112,00
	10,45	68,00
	48,30	44,05
	52,25	13,05
	89,00	24,25
	111,10	113,15
	207,00	209,30
	107,25	43,45
	256,45	270,10
	271,00	274,10
	287,53	153,45
rmiciatura.	266,45	270,45
"	216,20	224,25
ntrollo velivolo.	386,40	167,30
sferit.il 24/4 a Linate.	227,20	127,25
" " " " "	155,10	155,10

VARIAZIONI INCIDENTATO

E.I. E.S. R.D.

Data

Matr. Milit.

7728

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 778047

Riproduzione vietata. Tutti i diritti sono riservati. Copyright © Archivio Storico Difesa

0469

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VEL

INCIDENTATO				ASSEGNATO (1)					
Tipo	Matr. Milit.	Data	F.U. – R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	
				Spitf.	MH.621	Da 20° Gruppo a	N.V.		
				"	MA.315	Da N.V. del 1°	R.T.U.		
				"	MA.369	Da 21° Gruppo a	N.V.		
				"	MJ.557	Da N.V. del 1°	R.T.U.		

(1) Indicare i movimenti da Reparto alla S.R.A. e viceversa – tra Reparto e Reparto – da M. U. a Reparto e viceversa.

0470

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

ARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

NTATO		ASSEGNATO(1)				CEDUTO(1)			
Data	E.I. – R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data
		Spitf.	MH.621	Da 20° Gruppo al N.V.		Del 1° R.T.U.		11	22/4
		"	MA.315	Da N.V. del 1° R.T.U.		al 20° Gruppo		11	22/4
		"	MA.369	Da 21° Gruppo al N.V.		Del 1° R.T.U.		11	22/4
		"	MJ.557	Da N.V. del 1° R.T.U.		al 21° Gruppo		11	22/4

(1) S.I.A. e viceversa – tra Reparto e Reparto – di M. T. a Reparto e viceversa.

COMANDO

C. U. A. Mod. 1
R. A.

AERONAUTICA
SQUADRA RIPARAZIONI AEROMOBILI
Aeroporto - [illegible]

Timbro Ufficio Reparto o Ente

Prot. N. 1704 LECCE li 30.4.42

AL COMANDO UNITA' AEREA = UFF.SERVIZI TECNICI
= B A R I =

e per conoscenza:

ALL'UFFICIO TECNICO DEL RAGGRUPPAMENTO B.T.
= GUIDONIA =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza ..... velivoli media ..... %

IL DIRETTORE
(Magg. Ing. Comm. POTITO)

0471
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785417

AL COMANDO UNITA' AEREA = UFF.SERVIZI TECNICI

E DEI COMANDI: = B A R I =

ALL'UFFICIO TECNICO DEL RAGGRUPPAMENTO B.T.

= GRIGNOLA =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza ..... velivoli media ..... %

IL DIRETTORE
(Col. A.A.r.n. [illegible] POTITO)

Tip. N. Colella - Bari Via Altamura 38

0472
Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND 985017
NND 985017

TIPO VELIVOLO	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFICIENZA	
S.M.82	S.P.A. Brà	81252		Li. 126 R.C.18 M.M.83868	Li. 126 R.C. 18 M.M.83840	Li. 126 R.C. 18 M.M.43509	I.	I
" "	" "	81884		Li. 126 R.C. 18 M.M.83772	Li. 126 R.C. 18 M.M.43239	Li. 126 R.C. 18 M.M.43495	I.	I
" "	" "	82822		(illegible)			I.	
" "	" "	82815		Li. 126 R.C. 18 M.M.43218	Li. 126 R.C. 18 M.M.83278	Li. 126 R.C. 18 M.M.52478	I.	
S.M.79	" "	83370		Li. 126 R.C. 18 M.M.52712	Li. 126 R.C. 18 M.M.387	Li. 126 R.C. 18 M.M.52778	I.	I
Ca.164	" "	51822		AIR1 115=I. M.M.38197			I.	I

0473

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NNB No. 1/85017

MOTIVO INEFFICIENZA	DISPONIBILITÀ				NOTE
	PERMANENZA IN EFFICIENZA				
Revisione generale.	420,40	79,35	15,75	79,35	Lecce
Revisione generale.	574,50	203,30	35,3	203,30	Lecce
Riparazioni.	(non in forza)				Lecce
Revisione parziale e rimessa a nuovo.	744	160,35	160,35	160,35	Lecce
Revisione Generale.	D.E.E.	D.E.E.	D.E.E.	D.E.E.	Lecce
Revisione generale.	270,40	71,35			Lecce

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

0475

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELI

INCIDENTATO				ASSEGNATO [1]					
Tipo	Matr. Milit.	Data	F.U. – R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Ma
				Ca.164	51823	COMANDO Scuola Volo Lecce	21/4 1947.		

[1] Indicare i movimenti da Reparto alla S.R.A. e viceversa – fra Reparto e Reparto – da M. U. a Reparto e viceversa.

0476

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

ARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

ENTATO		ASSEGNATO (1)				CEDUTO (1)			
Data	F.V. - R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data
		Ca.161	51633	COMANDO Scuole Volo Lecce	21/2 1917.				

(1) Da S.G.A. e viceversa - da Reparto a Reparto - da M. U. a Reparto e viceversa.

Comando Stormo Notturno
UFFICIO TECNICO

Prot.N°: 022348/31/V

AL COMANDO UNITA' AEREA Uff. Servizi Tecnici
= BARI =

AL COMANDO RAGGRUPPAMENTO B.T. Ufficio Servizi Tecnici
= SEDE =

AL COMANDO RAGGRUPPAMENTO B.T. Ufficio Operazioni
= SEDE =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI PRESSO REPARTI.

Percentuale efficienza dal 15 al 30 aprile 1947 velivoli media 83 %

Aeroporto Guidonia, li 30 aprile 1947

L'Uff. Tecnico allo Stormo Notturno
(Cap. G.A.r.L. - BIANCHI)

0471
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NNB No. 178047

Comando Stormo Notturno
UFFICIO TECNICO

AL COMANDO UNITA' AEREA Uff. Servizi Tecnici
= BARI =

AL COMANDO RAGGRUPPAMENTO B.T. Ufficio Servizi Tecnici
= SEDE =

AL COMANDO RAGGRUPPAMENTO B.T. Ufficio Operazioni
= SEDE =

Prot.N°: 022348/63.1/V

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI PRESSO REPARTI.

Percentuale efficienza dal 15 al 30 aprile 1947 velivoli media 83 %

Aeroporto Guidonia, li 30 aprile 1947

L'Uff. Tecnico allo Stormo Notturno
(Cap. G.A.r.a. - Enzo BIANCHI)

0478
Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 798017

TIPO VELIVOLO	REPARTO	M.M. VELIVOLO	CHIAVE	M.M. MOTORE DESTRO	MOTORE AUSILIARIO CENTRALE	M.M. MOTORE SINISTRO	EFFICIENZA	NOT
S.M.82				Alfa	128	R.C.18		
"	1° Grup	60806	1/1	44136	37906	43506	Eff.	
"	"	61863	1/2	83204	53093	52752	"	
"	"	61242	1/3	36306	44006	37796	Ineff	Vol
"	"	60790	1/4	44074	38017	52611	Eff.	
"	"	61236	1/5	44274	37927	43332	"	
"	"	61850	1/7	43236	47423	52537	"	
"	"	61272	1/9	83778	41734	83753	"	
"	"	61243	1/10	38015	43311	44726	"	
"	"	61216	1/12	52912	44301	53107	Ineff.	Mar
"	"	61858	1/14	53099	37962	43917	"	Sur
"	"	61861	1/15	44120	52514	43955	Eff.	
"	88°Grup	61198	88/1	44272	83879	43453	"	
"	"	60834	88/2	32874	83661 Alfa 135	43825	Ineff.	Mar
"	"	61408	88/3	44246	5112	37989	Eff.	
"	"	61860	88/4	41793	43374	43652	"	
"	"	61851	88/5	43503	47857	43415	"	
"	"	60775	88/6	37790	52774	37817	Ineff	Mar
"	"	61399	88/7	52645	83886	43507	Eff.	
"	"	61187	88/8	43687	43502	43666	"	
"	"	61413	88/9	44111	52866	52872	"	
"	"	60821	88/10	83858	83822	83846	"	
"	"	60816	88/11	43242	52788	52476	Ineff	Mar
"	"	60825	88/12	83793	83907	83829	Eff.	
SM.M.N. 202	"	51520	" "	Alfa 110	29289		"	

0 4 7 9 1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780017

IVO INSUFFICIENZA	D.U.R.	ORE VOLO VELIVOLO Tot.	ORE FUNZIONAMENTO MOTORI D.	S.	C.	N O T E
	260,35	760.35	113.10	113.10	113.10	
	—	219.50	40.45	40.45	40.45	
a prova	129,30	491.45	2 =	11.55	2 =	
	—	19 =	23.25	23.25	23.25	
	6.55	466.35	8.05	8.05	8.05	In sede dal: 24/4/1947
	—	216.50	40.05	40.05	40.05	
	104.55	673.05	146 =	146 =	124 =	
	—	213.20	23.35	23.35	23.35	
utens.40 ore	83,05	629.45	93.35	95.10	95.10	
bio mot.destro	—	236.50	40.10	40.10	40.10	
	—	215 =	41.55	41.55	41.55	
	139,40	528.00	158.25	158.25	158.25	
utens.40 ore	204,10	653.20	130.20	130.20	130.20	
	103.40	384.60	119.25	119.25	119.25	
	—	213.45	89.30	97.30	97.30	
	—	214.20	56.40	56.40	56.40	
utens.40 ore	152,40	559.40	99.40	99.40	99.40	
	70,50	491.35	88.05	74.05	88.05	
	—	239.35	141.15	141.15	141.15	
	150	503	57.05	143.15	143.15	
	140,30	451.40	161.10	161.10	161.10	
S.A.Lecce per sost. motori	142,55	745.35	162.50	162.50	162.50	A Lecce dal 25/3/1947
	173.10	313.15	203.35	203.35	203.35	
	—	67.20			11.10	

0480
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 178041

	260,35	1760,35	113,10	113,10	113,10	
	—	219,50	40,45	40,45	40,45	
a prova	129,30	491,45	2 =	11,55	2 =	
	—	19 =	23,25	23,25	23,25	
	6,55	466,35	8,05	8,05	8,05	In sede del: 24/4/1947
	—	216,50	40,05	40,05	40,05	
	104,55	471,00	146 =	146 =	124 =	
	—	213,30	23,35	23,35	23,35	
mtens.40 ore	83,05	629,45	93,35	95,10	95,10	
bio mot.destro	—	236,50	40;10	40,10	40,10	
	—	215 =	41,55	41,55	41,55	
	139,40	538,00	158,25	158,25	158,25	
mtens.40 ore	204,10	658,20	130,20	130,20	130,20	
	103,40	384,40	119,25	119,25	119,5	
	—	217,45	89,30	97,30	97,30	
	—	214,20	36,40	56,40	56,40	
mtens.40 ore	152,40	559,40	99,40	99,40	99,40	
	70,50	491,35	88,05	74,05	88,05	
	—	239,35	141,15	141,15	141,15	
	150	503	57,05	141,15	143,15	
	140,50	451,40	161,10	161,10	161,10	
.A.Lesse per cmbr motori	142,35	745,35	162,50	162,50	162,50	A sede del 25/3/1947
	173,10	313,15	203,35	203,35	203,35	
	—	67,40			31,10	

7724

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 939019

0 4 8 2

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785617

= VA RIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI =

A S S E G N A T O

Tipo	Matr. Milit.	Reparto O Ente	Data
S.M.82	61236	S.I.A.I.	24/4/1947

0483

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

= VARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI =

ASSEGNATO

Tipo	Matr. Milit.	Reparto O Ente	Data
S.M.82	61236	S.I.A.I.	24/4/1947

C.M.A. Mod. 1
R.A.

Timbro lineare Reparto o Ente

Prot. N. 1295/UT/3/B

Gaeta, li 1/5/47

A Ufficiale Comando Unità Navali
Ispettorato Centrale Piloti
Comando Raggruppamento
Stefano Bernico
Gaeta

SITUAZIONE giornaliera EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza giornaliera velivoli media 42 %

F.to [illegible]

0484

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780018

Prot. N. 1295/OT/3/B

Gallo, li 2/5/47

A S.E. Comando Unità Aeree
Segretariato Generale Bari
Comando Raggruppamento
Stefani, Gallo
Gen. Lecce

SITUAZIONE quotidiana EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza quotidiana velivoli media 45 %

F.to [illegible]

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFI-CIENZA
					Alfa 128		
G.12	Stormo T	60908	I02/I	43999	43305	47415	Eff.
S.79	"	25383	/4	43259	434II	43856	"
"	"	24220	/5	83661	83665	83668	"
"	"	24518	/8	83852	44240	32323	"
G.12	"	60899	/I0	83853	52725	83983	"
S.79	"	24177	/II	47880	83897	43328	"
G.12	"	60898	I03/2	43235	83067	41811	"
S.79	"	25368	/6	43564	43726	43632	"
"	"	25378	/8	83820	33730	43486	"
S.95	"	4	240/I	[illegible]	[illegible]	[illegible]	"
G.12	"	60897	240/2	43555	43953	44261	"
S.79	"	21200	241/2	83887	33494	43957	"
S.79	"	22232	/5	837I0	83695	83705	"
G.12	"	60696	/8	41749	41774	83876	"
S.79	"	21352	I02/2	32285	83615	44260	Ineff
"	"	21311	/3	43611	83960	41796	"
S.73	"	30030	/7	52525	43307	27037	"
					A.74.RC 42		
G.12	"	60720	I03/I	----	----	----	"
S					Alfa 128		
S.79	"	22070	/4	43683	43730	43486	"
S.75	"	60566	/7	52849	37992	43280	"
S.79	"	25389	/9	52790	52762	52696	"
S.79	"	22223	/I0	53146	53148	53139	"
S.79	"	23971	240/3	----	----	----	"
S.79	"	23843	/5	44109	-27087	52604	"
S.79	"	24516	/4	===	====	====	

0486

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"	"	24518	/8	83852	44240	32323	"
G.12	"	60899	/I0	83853	52725	83983	"
S.79	"	24177	/II	47880	83897	43328	"
G.12	"	60898	I03/2	43235	83067	41811	"
S.79	"	25368	/6	43564	43726	43632	"
"	"	25378	/8	83820	33730	43486	"
S.95	"	4	240/I	83801-43615-41747	[illegible]	[illegible]	"
G.12	"	60897	240/2	43564	43779	44261	"
S.79	"	21200	241/2	83887	33494	43957	"
S.79	"	22232	/5	837I0	83695	83705	"
G.12	"	60896	/8	41749	41774	83876	"
S.79	"	21352	I02/2	32285	83615	44260	Ineff
"	"	21311	/3	43611	83960	41796	"
S.73	"	30030	/7	52525	43307	27037	"
G.12	"	60720	I03/I	----	A.74.RC 42 ----	----	"
S.79	"	22070	/4	43683	Alfa 128 43730	43486	"
S.79	"	60566	/7	52849	37992	43280	"
S.79	"	25389	/9	52790	52762	52696	"
S.79	"	22223	/I0	53146	53148	53139	"
S.79	"	23971	240/3	----	----	----	"
S.79	"	23843	/5	44109	-27087	52604	"
S.79	"	24516	/4	===	====	====	
G.12	"	60902	/7	43324	37895	83894	"
G.12	"	60900	241/I	----	----	83817	
S.79	"	21303	/4	=====	=====	=====	"
G.12	"	60895	/7	27167	83669	38449	"
S.79	"	24156	/I0	43560	41831	36428	"

1. — In ordine progressivo *a*) velivoli operativi - *b*) velivoli riserva operativa - *c*) velivoli di pronta riserva - *d*) vari.
2. — Solo nell'ultima situazione ..... del mese e tale chiave entra in vigore dal 1° del mese
3. — In ordine progressivo i velivoli in S. R. A. per *a*) lavori superiori ai 10 giorni - *b*) revisione generale - *c*) in attesa di

0 4 8 7 1
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 1785017

MOTIVO INEFFICIENZA	ORE VOLO. VELIVOLO	ORE FUNZ. MOTORI D.	C.	S.	NOTE (3)	
	65	72	= 63 =	72		
	265	136	= 106 =	136		
	105	114	= 114 =	114		
	168	183	= 183 =	183		
	226	247	= 247 =	247		
	105	115	= 115 =	115		
	215	42	= 42 =	42		
	145	157	= 157 =	157		
	60	66	= 66 =	66		
	202	6 =	6 = 6	= 6 =		
	248	20	= 150	= 20		
	135	150	= 150	= 150		
	210	224	= 224	= 224		
	208	38	= 38	34		
Ispezione periodica	160	185	= 185	= 185		
Attesa invio Ditta per R. Generale	215	235	= 235	= 235		
Attesa copertone	200	3	= 3	= 3 =		
Cambio motori e ispezione periodica	321	=	=	=		
Lavori vari	110	122	= 122	= 122 =		
Ispezione periodica	20	81	= 81	= 81 =		
Media riparazione	204	30	= 30	= 30 =	Firenze	26/3/57
Ispezione periodica	115	125	= 125	= 125		
Cambio motori e ispezione periodica	180	=	=	=		
Ispezione periodica	248	30	= 50	= 50		
Cambio motori e revisione	—	=	=	=		
Media riparazione	125				Genova	15/5/57

Declassified E.O. 12356, Section 3.3/NND No. 780017
0488

	168	183 =	183 =	183		
	226	247 =	247 =	247		
	105	115 =	115 =	115		
	215	42 =	42 =	42		
	145	157 =	157 =	157		
	60	66 =	66 =	66		
	202	6 =	6 =	6 =	6 =	
	248	20 =	150 =	20		
	135	150 =	150 =	150		
	210	224 =	224 =	224		
	208	38 =	38 =	34		
Ispezione periodica	160	185 =	185 =	185		
Attesa invio Ditta per R. Generale	215	235 =	235 =	235		
Attesa coperture	200	3 =	3 =	3 =		
Cambio motori e ispezione periodica	221	=	=	=		
Lavori vari	110	122 =	122 =	122 =		
Ispezione periodica	20	81 =	81 =	81 =		
Media riparazioni	204	30 =	30 =	30 =	Fiorenza	25/5/57
Ispezione periodica	115	125 =	125 =	125		
Cambio motori e ispezione periodica	180	=	=	=		
Ispezione periodica	248	30 =	60 =	60		
Cambio motori e revisione	—	=	=	=	Jacobacci	15/5/57
Media Riparazioni	125	80 =	131 =	131	Ciampini	26/2/57
Cambio motori	194	=	=	2151		
Cambio motori	172	=	=	=		
Ispezione periodica.	260	32 =	32 =	32		
Cambio motori e riparazione motore aerei	191	=	=	=		

entrante.

riparazione o revisione generale.

0 4 8 6

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

0490

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 985017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

INCIDENTATO				ASSEGNATO (1)					
Tipo	Matr. Milit.	Data	F.U.-R.S.-R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Mat
								S. Fabio	
								Cic	

(1) Indicare i movimenti da Reparto alla S.R.A. e viceversa - tra Reparto e Reparto - da M. U. a Reparto e viceversa.

0491

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

NTATO		ASSEGNATO (1)				CEDUTO (1)			
Data	P.U.-R.S.-R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data

parto alla S.R.A. e viceversa - tra Reparto e Reparto - da M. U. a Reparto e viceversa.

SITUAZIONE MOTORI D'AVIAZIONE A TERRA (1)

Tipo	MATRICOLA MILITARE: Reparto aereo	MATRICOLA MILITARE: Reparto aereo	Stato: R.T. R.D. I.T.	Reparto o Magazzino: M. S. A.	O. R. M. (2)	Data (2)	NOTE (3)
Tipo del velivolo	Reparto o Ente	M.M. velivolo	Cilindri	M. M. Mot. D.	M. M. Mot. C.	M. M. Mot. S.	Efficienza
Cant. Z 506/T	82° Gr.	45455	82/4	24905 Alfa I26 RC.34	39574	24702	E.
" " /S	" "	45500	82/5	21527 Alfa I26 RC.34	24945	15258	E
" " /C	" "	60537	82/10	39711 Alfa I26 RC.10	39710	39338	E
" " /T	" "	45458	82/14	29852 Alfa I26 RC.34	26823	34105	E
" " /T	" "	45275	82/16	26277 Alfa I26 RC.34	39157	34139	I
" " /S	" "	45274	82/6	34209 Alfa I26 RC.34	26285	22549	E
" " /S	83° Gr.	45484	83/2	36540 Alfa I26 RC.10	39350	39721	E
" " /S	" "	45433	83/1	34134 Alfa I26 RC.34	20450	39201	E
" " /S	" "	45248	83/6	21645 Alfa I26 RC.34	39513	30033	E
" " /T	" "	45452	83/13	26715 Alfa I26 RC.10	16288	39327	E
" " /T	84° Gr.	45204	84/7	39688 Alfa I26 RC.34	39611	39667	E
" " /T	" "	45388	84/8	22581 Alfa I26 RC.10	15226	34259	I
" " /T	" "	45457	84/3	39724 Alfa I26 RC.34	30733	39730	E
" " /T	" "	45201	84/2	12878 Alfa I26 RC.34	30059	34345	E
" " /S	" "	45246	84/17	18770 Alfa I26 RC.34	34255	33985	I
" " /S	" "	45485	84/12	34253 Alfa I26 RC.34	26784	28114	E
" " /S	" "	45497	84/10	22113 Alfa I26 RC.34	39543	22539	E
" " /S	" "	45498	84/11	26234 Alfa I26 RC.34	18734	34587	I
R.S.I4/T	85° Gr.	35732	85/11	38400	A.74RC38	26192	E
" /C	" "	35692	85/10	41988	"	28871	I
" /T	" "	35707	85/13	41993	"	35550	I
" /T	" "	35681	85/14	40187	"	51924	I
" /T	" "	35688	85/15	37237	"	33384	I

0 4 9 2 1

Declassified E.O. 12356 Section 3.4(b)(3) NND/NARA No. 1/85017

"	" /I	"	"	45500	82/5	21627	24945	15256	E
						Alfa I26 RO.10			
"	" /O	"	"	60537	82/10	39711	39710	39338	E
						Alfa I26 RO.34			
"	" /I	"	"	45458	82/I4	29852	26823	34105	E
						Alfa I26 RO.34			
"	" /I	"	"	45375	82/16	26277	39157	34139	I
						Alfa I26 RO.34			
"	" /S	"	"	45274	82/6	34209	26285	22549	E
						Alfa I26 RO.10			
"	" /S	83°	Gr.	45484	83/2	36340	39350	39721	E
						Alfa I26 RO.34			
"	" /S	"	"	45433	83/I	34134	20480	39201	E
						Alfa I26 RO.34			
"	" /S	"	"	45248	83/6	21645	39513	30033	E
						Alfa I26 RO.34			
"	" /I	"	"	45452	83/I3	26715	I6288	39327	E
						Alfa I26 RO.10			
"	" /I	84°	Gr.	45204	84/7	39680	39511	39667	E
						Alfa I26 RO.34			
"	" /I	"	"	45388	84/8	22581	I5226	34259	I
						Alfa I26 RO.10			
"	" /I	"	"	45457	84/3	39724	30733	39730	E
						Alfa I26 RO.34			
"	" /I	"	"	45201	84/2	I2876	30059	34345	E
						Alfa I26 RO.34			
"	" /S	"	"	45246	84/I7	I8770	34265	33985	I
						Alfa I26 RO.34			
"	" /S	"	"	45485	84/I2	34253	26784	28II4	E
						Alfa I26 RO.34			
"	" /S	"	"	45497	84/I0	22II3	39343	22539	E
						Alfa I26 RO.34			
"	" /S	"	"	45498	84/II	26234	I8734	34588	I
R.S.I4/I		85°	Gr.	35732	85/II	38400	A.74R038	26192	E
"	/O	"	"	35692	85/I0	41988	"	28871	I
"	/I	"	"	35707	85/I3	41993	"	35950	I
"	/I	"	"	35681	85/I4	40187	"	51924	I
"	/I	"	"	35688	85/I5	37237	"	33384	I
"	/I	"	"	35736	85/I9	38373	"	26239	I
C.Z.50I		83°	Gr.	35599	83/I2	Aseo XI	27253	R.20.15	I
"	/O	"	"	35448	83/8	"	I9408	"	I
"		85°	"	35469	85/5	"	I4676	"	I
"		"	"	35540	85/20	"	27305	"	I

(1) Comprendere i motori presso Stabilimento M. A. C. ausiliario - S. E. A. - O. R. M. e i motori avviati alle linee e di questo ritirati
(2) Indicare se ale O. R. M. o quale Ditta.
(3) Specificare i movimenti.

0 4 6 3 1

Declassified E.O. 12356, Sec. 3.3/NND No. 785017

SITUAZIONE MOTORI D'AVIAZIONE A TERRA (1)

Tipo	MATRICOLA MILITARE: Relazione destra	Relazione sinistra	Stato E.T. R.D. F.C.	Reparto o Magazzino M. S. A.	C. B. M. (2)	Ditta (2)	NOTE (3)
Motivo	Inefficienza		Ore di volo velivolo	Ore di funzionamento motori D	C.	S	NOTE
			185.50	51.40	51.40	51.40	
			63.10	79.15	79.15	79.15	Spezia 2/4/47.
			70.35	118.30	118.30	52.35	
			116.35	130.10	126.10	127.10	
Grande	ispezione		164.20	53.00	53.00	53.00	
			5.10	13.00	5 40	13.00	
			80.05	76.45	68.40	73.55	Venezia 21/4/47
limitata	per inv. c Ditta		241.30	110.00	110.00	21.25	
			60.10	60.00	60.00	60.00	Sede 20/4/47.
limitata			106.50	4.00	119.25	24.25	
limitata	pet invio Ditta		93.20	46.30	46.30	46.30	
Piccola	ispezione Lavori 5ª linea		203.15	33.25	33.25	33.25	
limitata	per invio Ditta		82.20	61.45	61.45	61.45	
			96.05	5.20	4.40	4.40	
			114.00	61.30	115.05	61.30	
Attesa	revisione generale		128.00	109.45	109.45	109.45	
			48.00	48.25	48.25	48.25	
			251.05 *	60.45	60.45	60.45	* Totali
Revisione	generale		4.05	8.25		6.30	
			48.00	53.55		53.55	
Manutenzione			83.55	53.20		53.20	
Controllo regolaggio			65.25	71.20		78.25	
~~Installazione~~ manutenzione	serbatoi						

0494

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785117

		63.10	79.15	79.15	79.15	Spezia 2/4/47.
		70.35	118.30	118.30	52.35	
		116.35	130.10	126.10	127.10	
	Grande ispezione	164.20	53.00	53.00	53.00	
		5.10	13.00	5.40	13.00	
		80.05	76.45	68.40	73.55	Venezia 21/4/47
	limitata per invio Ditta	241.30	110.00	110.00	21.25	
		60.10	60.00	60.00	60.00	Sede 20/4/47.
	limitata	106.50	4.00	119.25	24.25	
	limitata per invio Ditta	93.20	46.30	46.30	46.30	
	Piccola ispezione Lavori 3ª linea	203.15	33.25	33.25	33.25	
	limitata per invio Ditta	82.20	61.45	61.45	61.45	
		96.05	5.20	4.40	4.40	
	Attesa revisione generale	114.00	61.30	115.05	61.30	
		128.00	109.45	109.45	109.45	
		48.00	48.25	48.25	48.25	
	Revisione generale	251.05	60.45	60.45	60.45	* Totale
		4.05	8.25		6.30	
		48.00	53.55		53.55	
	Manutenzione					
	Controllo regolaggio	83.55	53.20		53.20	
	~~Installazione~~ manicotto serbatoi	65.25	71.20		78.25	
	Cambio motori	27.50	cuori di revisione			
		84.40	36.45		36.45	
	Piccola ispezione	118.00		116.05		7729
	Installazione aerofotografica	38.55		39.05		
	Lavori allo scafo	66.00		3.25		Sede 23/4/47.
	Cambio motori	467.40	cuore di revisione			
	Revisione terza linea					

(1) Comprendere i motori presso Magazzini M. M. A. - Deposito - S. R. A. - O. R. M. e i motori avviati alle Ditte e da queste ritirati.
(2) Indicare quale O. R. M. e quale Ditta.
(3) Specificare i movimenti.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785517

SITUAZIONE MOTORI D'AVIAZIONE A TERRA (1)

Tipo	MATRICOLA MILITARE: Reparto aereo	MATRICOLA MILITARE: Reparto aeronautico	Stato I.S.T. – R.D. – F.T.	Reparto o Magazzino M. S. A.	O. R. M. (2)	Data (2)	NOTE (3)
C.2.501	85° Gr.	35626	85/9	Asso XI	27280	R.2.C.15	I
"	" "	35384	85/8	"	I9422	"	I
C.2.503	SRAM	45363	82/II				I
"	"	45377	82/I	21546 Alfa I26 RC.34 39256		29234	I
"	"	45325	82/4				I
"	"	45198	82/3				I
"	"	45360	84/5				I
"	"	45402	82/13				I
"	"	45389	82/7	Alfa I26 RC.34 30060 23856		29829	I
"	"	45476	82/87				I
"	"	45376	82/8				I
"	"	45488	84/6	Alfa I26 RC.10 39432 38431		39430	I
"	"	45427	82/8				I
"	"	45395	84/II				F.U.
"	"	45425	84/9				F.U.
"	"	45368	82/9	Alfa I26 RC.34 22523 34443		24946	I
"	"	45374	84/I3	Alfa I26 RC.34 16376 21470		25218	I
"	UST – SIAI	45337	82/2	Alfa I26 RC.10 29633 24585		18740	I
"	"	45467	83/I0	Alfa I26 RC.34 39342 39343		39331	I
"	"	45366	83/II	Alfa I26 RC.34 24205 29953		33980	I
R.S.I4	SRAM	35665	85/I7	37298 A.74.RC38		32474	I

0496

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NNB No. 1/8501

"	" "	35384	85/8	"	I9422	"		I
C.Z.502	SRAM	45363	82/II					I
"	"	45377	82/I	Alfa I26 RC.34 21545	39256	29234		I
"	"	45325	82/4					I
"	"	45198	82/3					I
"	"	45360	84/5					I
"	"	45402	82/I3					I
"	"	45389	82/7	Alfa I26 RC.34 30080	23856	29829		I
"	"	45476	82/~~7~~					I
"	"	45376	82/8					I
"	"	45488	84/6	Alfa I26 RC.I0 39432	38431	39430		I
"	"	45427	82/~~5~~					I
"	"	45395	84/II					F.U.
"	"	45425	84/9					F.U.
"	"	45368	82/9	Alfa I26 RC.34 22523	34448	24946		I
"	"	45374	84/I3	Alfa I26 RC.34 16376	21470	25218		I
"	UST - SIAI	45337	82/2	Alfa I26 RC.I0 29633	24085	18740		I
"	"	45467	83/I0	Alfa I26 RC.34 39342	39343	39331		I
"	"	45366	83/II	Alfa I26 RC.34 24206	29953	33980		I
R.S.I4	SRAM	35665	85/I7	37298	A.74.RC	3832474		I
"	"	35733	85/I6	40377	"	36921		I
"	"	35671	85/I2	37699	"	38582		I
C.Z.501	"	35371	85/7					I
"	"	35521	85/~~2~~I	Asso XI	I4678	R.20.I5		I
"	"	35536	85/3					I
"	"	35301	84/I6					I
"	"	35567	84/I5	Asso XI	I4592	R.20.I5		I

(1) Compilare con i nomi propri (Mazzetta N. 1 ecc. - Impianto - S. E. A. - O. R. M.) e i motori avviati alle Ditte e da queste rimontati.
(2) Indicare quale O. R. M. e quale Ditta.
(3) Specificare i movimenti.

0 4 6 7 1

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 785017

SITUAZIONE MOTORI D'AVIAZIONE A TERRA (1)

Tipo	MATRICOLA MILITARE: Rotazione destra	MATRICOLA MILITARE: Rotazione sinistra	Stato E.T. — E.O. T.T.	Reparto o Magazzino M. S. A.	O. R. M. (2)	Ditta (2)	NOTE (3)
Piccola ispezione			293.15		75.30		
Attesa revisione			104.05		62.35		
Rev.gen.trasf.civile							
" " " "							
" " " "							
Riparazione ala fusoliera							
Rev.gen.trasf.civile							
" " " "							
" " " "							
" " " "							
" " " "							
" " " "							
" " " "							Brindisi
Tentativo di ricostruzione							
" " "							V/Valle
Revisione generale							V/Valle
Ultimazione lavori terza linea							
Rev.gen.trasf.soccorso							
Revisione generale							
Rev.gen.trasf.soccorso							
Lavori di terza linea							
" " " "							

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 778017

Attesa revisione	104.05	62.33	
Rev.gen.trasf.civile			
" " " "			
" " " "			
Riparaz.one ala fusoliera			
Rev.gen.trasf.civile			
" " " "			
" " " "			
" " " "			
" " " "			
" " " "			
Tentativo di ricostruzione			Brindisi
" " "			V/Valle
Revisione generale			V/Valle
Ultimazione lavori terza linea			
Rev.gen.trasf.soccorso			
Revisione generale			
Rev.gen.trasf.soccorso			
Lavori di terza linea			
" " " "			
" " " "			7718
" " " "			
" " " "			
Lavori quarta linea			
In carico al Magazz.85°Gr.			Brindisi
" " " " "			Brindisi

[1] Cancellare i motori presso Magazzini S. A. A. - 2a parte - S. R. A. - O. R. M. ed i motori avviati alle Ditte e da queste ritirati.
[2] Indicare quale O. R. M. e quale Ditta.
[3] Specificare i movimenti.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

0499

C. U. A. Mod. 2
R. A.

Timbro Lineare Reparto o Ente

Prot. N. 1400/I.9 Taranto li 1. Maggio 1967

Al Comando Unita Aerea

Ufficio Efficienza linea

BARI

OGGETTO: SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI PRESSO REPARTI O SRA.

PERCENTUALE EFFICIENZA QUINDICINALE VELIVOLI MEDIA 50%

F.to [illegible]

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 978017

SITUAZIONE MOTORI D'AVIAZIONE A TERRA

Tipo	MATRICOLA MILITARE: Rotazione destra	MATRICOLA MILITARE: Rotazione sinistra	Stato E. I. - R. D. E. I.	Reparto o Magazzino M. S. A.	O. R. M. (2)	Ditta (2)	NOTE (3)	
C.A.502	~~SIAI~~	35457	85/6	~~Aeso XI~~	~~14548~~	R.2.015	I	L
"	"	~~35593~~	84/17	"	15566	"	I	I
"	"	35463	83/18	"	19428	"	I	
"	"	35517	83/4	"	14803	"	I	
"	"	35538	85/4	"			I	
"	"	35522	82/5	~~Aeso XI~~	27274	R.2.0.15	I	L
"	"	35625	85/18				I	I
"	"	35496	85/I				I	
"	"	35374	83/7	Aeso XI	16509	R.20.15	I	R
"	"	35561	83/5				I	I
"	"	35849	83/16				I	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3(b)(1) NND/NARS No. 78-0501

SITUAZIONE MOTORI D'AVIAZIONE A TERRA (1)

Tipo	MATRICOLA MILITARE: Rotazione destra	MATRICOLA MILITARE: Rotazione sinistra	Stato E.I. – R.D. E.C.	Reparto o Magazzino M. S. A.	O. R. M. (2)	Ditta (2)	NOTE (3)
avori quarta linea							
n carico al Magazz.83°Gr.							Brindisi
" " " " "							Brindisi
" " " " "							Brindisi
" " " " "							Brindisi
avori quarta linea							
n carico al Magazz.83°Gr.							Brindisi
" " " " "							Brindisi
ev.gener.trasf.civile							V/Valle
n carico al Magazz.67° Gr.							Brindisi
" " " " "							Brindisi

RA.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

SITUAZIONE MOTORI D'AVIAZIONE A TERRA (1)

Tipo	MATRICOLA MILITARE: Rotazione destra	MATRICOLA MILITARE: Rotazione sinistra	Stato E.V. – R.D. E. C.	Reparto o Magazzino M. S. A.	O. E. M. (2)	Ditta (2)	NOTE (3)
avori quarta linea							
n carico al Magazz.83°Gr.							Brindisi
" " " " "							Brindisi
" " " " "							Brindisi
" " " " "							Brindisi
avori quarta linea							
n carico al Magazz.83°Gr.							Brindisi
" " " " "							Brindisi
ev.gener.trasf.civile						V/Valle	RA.
n carico al Magazz.83° Gr.						Brindisi	
" " " " "						Brindisi	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 778017

C. T. A. Mod. 2
R. A.

Timbro Lineare Reparto o Ente

C.

Prot. N. ..... li .....

VARIAZIONI MOVIMENTO VELIVOLI

CEDUTI

Tipo: R.S.I4
M.M.: 35665
Reparto o Ente: S.R.A.M.
Data : 24 Aprile I947

Tipo:Cant.Z.501
M.M.:35621
Reparto o Ente: S.R.A.M.
Data: 24 Aprile I947

ASSEGNATO
Tipo: R.S.14
M.M. 35732
Reparto o Ente: 287ª Sq.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTO VELIVOLI

CEDUTI

Tipo: R.S.I4
M.M.: 35665
Reparto o Ente: S.R.A.M.
Data : 24 Aprile I947

Tipo: Cant.Z.501
M.M.:35621
Reparto o Ente: S.R.A.M.
Data: 24 Aprile I947

ASSEGNATO
Tipo: R.S.14
M.M. 35732
Reparto o Ente: 287ª Sq.
Data: 16 Aprile I947

[1] Comp
[2] Indica
[3] Specif

Tip. N. Colella - Bari Via Arenula 29

0595

Declassified E.O. 13526 section 3.3/NND No. 1078879

SQUADRIGLIA [illegible]
del Comando Unita Aerea

Prot. n°7/ 0781 /T-4

Aeroporto Gioia del Colle lì 30 Aprile 1947

AL COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

== B A R I ==

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICENZA VELIVOLI
Presso Reparti 9.S.R.A.

Percentuale Efficenza quindicinale velivoli media 64,6 %

L'UFFICIALE [illegible]
(Ten. [illegible])

VISTO

0506

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 763017

AL COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

== B A R I ==

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICENZA VELIVOLI
Presso Raprti o S.R.A.

Percentuale Efficenza quindicinale velivoli media 64,6 %

L'UFFICIALE TECNICO
(Ten. Col. [illegible])

VISTO
IL COMANDANTE
(Magg. A. A. I. D. Pil. G. RUGGIERO)

0507

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO	M.M. VELIVOLO	N° Chiave	M.M. DESTRO	M.M. CENTRALE	M.M. SINISTRO	EFFICIENZA	M O
Saiman 202	5I329	I6	Alfa IIO	29294		Eff.	
Saian 202	5II73	IO	Alfa IIO	283IO		"	(I)
F. L. 3	982I3	6	CNA-D/4	25629		"	
CA 309	I268I	27	2965I8	Alfa II5-Ibis	36535	"	
CA 3I4	I20I6	I	3575	Delta R.C.40-I	3568	"	
CA 3I4	5403	9	33IO	Delta R.C. 40-I Alfa I26	3333	"	
S.M. 79	245IO	23	29538	34356 P. XI Bis	34565	"	
CANT/Z IOO7	25434	38	4590I	459I9	40930	"	
Saiman 202	5II75	II	Alfa IIO-I	29246		Ineff.	Non per
Saiman 202	5I338	I4	Alfa IIO-I	29444		"	Inciden
C. R. 42	4325	22	A.74	27780		"	Inciden
CA 309	I2673	24	3I433	Alfa II5-I Bis	39827	"	Avaria
CA 3I4	I505I	5	32IO	Delta R.C.40-I	3573	"	Manuten
Saiman 202	5II74	IO	Alfa IIO-I	28I97			(3)
C.R. 42	9245	2I	A.74	47072			(4)
Re 200I	993I	3I	R.A.IOOO	38968			(5)
Re 200I	9948	32	R.A.IOOO	6I994			
Re 200I	9935	35	R.A.IOOO	4448I			
CANT/Z IOO7	24928	30	4077I	P.XI Bis 408I5	408I7		(6)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 1/8504

F. L. 3	982I3	6	CNA-D/4	25629		"	
CA 309	I268I	27	2951?	Alfa IIS-Ibis	38965	"	
CA 3I4	I20I6	I	3575	Delta R.C.40-I	3568	"	
CA 3I4	5403	9	33I0	Delta R.C. 40-I	3333	"	
				Alfa I26			
S.M. 79	245I0	23	29839	34356	34565	"	
				P. XI Bis			
CANT/Z I007	25431	38	4690I	459I9	40980	"	
Saiman 202	5II75	II	Alfa II0-I	29246		Ineff.	Non per
Saiman 202	5I368	I4	Alfa II0-I	29444		"	Inciden
C. R. 42	4305	22	A.74	27780		"	Inciden
CA 309	I2673	24	3?433	Alfa II8-I Bis	39827	"	Avaria
CA 3I4	I?05I	5	52I0	Delta R.C.40-I	3573	"	Manuten
Saiman 202	5II74	I0	Alfa II0-I	28I97			(3)
C.R. 42	9245	2I	A.74	47072			(4)
Re 200I	993I	3I	R.A.I000	38968			(5)
Re 200I	9948	32	R.A.I000	6I994			
Re 200I	9935	35	R.A.I000	4448I			
				P.XI Bis			
CANT/Z I007	24928	30	4077I	408I5	408I7		(6)

(I) Avuto in data 22/ aprile I947 dal I° Reparto Tecnico Unità C
(2) In attesa dei libretti inidennità motori già richiesti a Li
(3) Ceduto in data 28 aprile I947 al I° Reparto Tecnico Unità Ca
(4) Ceduto in data I8 aprile I947 al I° Gruppo SCuole Lecce.
(5(Ceduti in data I8 aprile I947 al I° R.T.U. Caccia Aeroporto
(6) Ceduto al 3° R.T.U. per grande revisione in data I7 apriel I

050 99

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

T I	I N E F F I C I E N Z A	ORE VOLO VELIVOLO	ORE FUNZIONAMENTO MOT D.	C.	S.	N O T E
		$106^h51'$	==	$42^h00'$	==	Capodichino 23/4
		$212^h45'$	==	$41^h25'$	==	Sede dal 22/4/47
		$103^h30'$	==	$41^h40'$	==	Lineto
		$210^h20'$	$119^h35'$	===	$119^h35'$	Treviso
		$20^h35'$	(2)			Pelago # 28/4/47
		$7^h00'$	$13^h00'$	===	$13^h00'$	Centocelle 28/4/47
		$113^h50'$	$23^h05'$	$23^h05'$	$23^h05'$	Galese dal 30/4/47
		$99^h10'$	$104^h00'$	$104^h00'$	$104^h00'$	Sede
venuto motivo inefficienza.		$158^h00'$	===	$58^h00'$	===	Lineto
tato Aeroporto Centocelle.		$21^h05'$	==	$26^h25'$	===	Centocelle
tato Aeroporto Venezia.		$176^h45'$	===	$56^h45'$	===	Venezia
eliche.		$49^h55'$	$52^h55'$	===	$52^h55'$	Centocelle.
zione Motori.		$96^h30'$	$1^h25'$	===		Sede

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 1/0580/0

	41[h]45'	==	41[h]25'	==	Sede dal 28/4/47
	103[h]30'	==	41[h]40'	==	Linate
	21[h]00'	118[h]35'	===	118[h]35'	Treviso
	20[h]35'	(2)			Malpensa dal 28/4/47
	7[h]00'	13[h]00'	===	13[h]00'	Centocelle 28/4/47
	113[h]50'	23[h]05'	23[h]05'	23[h]05'	Malpensa dal 30/4/47
	99[h]10'	104[h]00'	104[h]00'	104[h]00'	Sede
venuto motivo inefficienza.	156[h]00'	===	58[h]00'	===	Linate
tato Aeroporto Centocelle.	21[h]05'	===	25[h]35'	===	Centocelle
tato Aeroporto Venezia.	176[h]45'	===	56[h]45'	===	Venezia
eliche.	40[h]55'	52[h]55'	===	52[h]55'	Centocelle.
zione Motori.	95[h]30'	1[h]25'	===		Sede

7714

accia-Nucleo Voli Lecce.
nate.
ccia-Nucleo Voli Lecce.

Milano.
947.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFI-CIENZA	
Re.2002	[illegible]	[illegible]	3	R...I[illegible]	[illegible]		[illegible]	
" "	" "	[illegible]	7	" " "	[illegible]		"	
" "	" "	[illegible]	3	" " "	[illegible]		"	
	" "	[illegible]	II	" " "	44637		"	
" "	" "	91574	I2	" " "	45052		"	
Cr.42	" "	7502	9	A74RI038	25973		"	
" "	" "	9128		" " "	27783		"	
Re.200	" "	5070	5	A74R038	21936		"	
S.ltfire	" "	MM 257		[illegible]	[illegible]		"	
" "	" "	MM 784	37	" " "	[illegible]		"	
G.55	" "	91086	1	DB 605	48256		"	
G.50	" "	6493		A74R038	40360		"	
" bis	" "	6158		" " "	37665		"	
Fn.305	" "	51759		Alfa II5	Mancante		"	
Oe. I64	" "	50775	4	" " "	3222I		"	
	VELIVOLI	AVUTI DAL I°	R.T.U.	SEDE	II	I4	APRILE	47
F.39	S.[illegible]	442457		ALLISON	42/100459		Ineff.	
" "	" "	443054		" "	A-037216		"	
" "	" "	443071		" "	A-037245		"	
" "	" "	442718		" "	AF-425842		"	
" "	" "	442737		" "	42-100685		"	
" "	" "	443153		" "	A-042100418		"	
" "	" "	442430		" "	42-97235		"	
" "	" "	443059		" "	A-034722		"	
" "	" "	443053		" "	42-99319		"	
" "	" "	443133		" "	A-034753		"	
" "	" "	443144		" "	A-035741		"	
" "	" "	442724		" "	42-99340		"	
" "	" "	443022		" "	42-98377		"	
" "	" "	443028		" "	A-035732		"	
" "	" "	443159		" "	42-27381		"	
" "	" "	443215		" "	42-100468		"	
" "	" "	443048		" "	42-98381		"	
" "	" "	443122		" "	AF-425655		"	
" "	" "	443035		" "	-42453		"	
" "	" "	443038		" "	42-98394		"	
" "	" "	442732		" "	42-98374		"	
" "	" "	443032		" "	42-98393		"	
" "	" "	443049		" "	[illegible]		"	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 759017

"	"	"	"	"	"	44637		"
"	"	"	91974	12	"	"	45902		"
Cr.42	"	"	7902	9	A74R1038		25978		"
"	"	"	9128		"	"	27793		"
Fr.200	"	"	9210	5	A74R053		34935		"
S.Stefano	"	"	JK 257		ALFETTA 42		39601/A218&14		"
"	"	"	JK 784	57	"	"	40022/314204		"
C.55	"	"	91086	1	JB 605		43256		"
C.50	"	"	0483		A74R038		40360		"
" " Gia	"	"	0158		"	"	37665		"
Fn.305	"	"	51759		Alfa 115		Mancante		"
Ge. 164	"	"	50775	4	"	"	3222I		"

	VELIVOLI	AVUTI D.L 1°	R.T.U.	SEDE	I4	A74R	47	20
F.59	S.S.A.A.	442497		ALFASUD	42/100450			Ineff.
" "	" "	443054		" "	A-037216			"
" "	" "	443071		" "	A-037245			"
" "	" "	442713		" "	AF-429842			"
" "	" "	442737		" "	42-160685			"
" "	" "	443153		" "	A-042160438			"
" "	" "	442430		" "	42-97266			"
" "	" "	443059		" "	-034722			"
" "	" "	443033		" "	42-99019			"
" "	" "	443155		" "	A-034753			"
" "	" "	443144		" "	A-037741			"
" "	" "	442424		" "	42-96640			"
" "	" "	443022		" "	42-96477			"
" "	" "	443006		" "	A-037952			"
" "	" "	443159		" "	42-27391			"
" "	" "	443159		" "	42-100438			"
" "	" "	443091		" "	42-96391			"
" "	" "	442424		" "	AF-429635			"
" "	" "	443038		" "	-42-53			"
" "	" "	443013		" "	42-96394			"
" "	" "	44[illegible]		" "	42-96654			"
" "	" "	443060		" "	42-96339			"
" "	" "	443036		" "	42-97981			"
" "	" "	443145		" "	42-96321			"
[illegible]	" "	[illegible]		Merlin	[illegible]			"
" "	" "	[illegible]		" "	46/30215/315232			"
" "	" "	JK 392		" "	94247/341394			"
" "	" "	ER 821		" "	46/19533/314391			"
" "	" "	JK 720		" "	66833/A279759			"
" "	" "	H 886		Privo di	motore			"
" "	" "	JK 130		Merlin	80457/315158			"

1. — In ordine progressivo *a*) velivoli operativi - *b*) velivoli riserva operativa - *c*) velivoli di pronta riserva - *d*) vari.
2. — Solo nell'ultima situazione ..... del mese e tale chiave entra in vigore dal 1° del mese
3. — In ordine progressivo i velivoli in S. R. A. per *a*) lavori superiori ai 10 giorni - *b*) revisione generale - *c*) in attesa di

FUSOLIERE IN COMPOUND = N° 202 A 208 =

Declassified E.O. 12356, Section 3.3/NND No. 780017

MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO per la RIMESSA IN EFFICIENZA		Data rimessa in efficienza	NOTE (3)
[illegible]				
[illegible]	235h 50'	5h 15'		
[illegible]	104h 55'	13h 15'		
[illegible] ti.	111h 10'	20h 00'		
ntrollo generale.	156h 25'	2h 35'		
visione generale.	115h 40'	61h 20'		
mbio motore.				
ntrollo general e.	259h 45'			
rdita olio carburatore.				
tesa dis osizioni C.U.a..				
ontaggio er invio in Ditta.				
tesa arrivo materiale.	111h 25'	42h 00'		
tesa dis osizioni C.U.a..				
costruzione totale.				
visione generale.	472h 30'	30h 05'		
al S.A.M.a. SCUOLA DI VOLO S.Da				
	239h 30'	239h 35'		
	198h 30'	198h 30'		
	253h 35'	253h 35'		
	365h 55'	144h 55'		
	200h 20'	43h 00'		
In demolizione	328h 30'	32h 40'		
" "	316h 50'	55h 50'		
" "	230h 50'	64h 45'		
" "	424h 30'	179h 15'		
" "	315h 35'	77h 35'		
" "	296h 00'	296h 00'		
" "	195h 00'	53h 25'		
" "	384h 10'	178h 35'		
" "	233h 05'	142h 00'		
Riparazione lievi infortuni.	296h 25'	125h 10'		
" " " "	252h 50'	252h 50'		
" " " "	301h 55'	82h 00'		
" " " "	323h 55'	131h 55'		712
" " " "	213h 20'	108h 10'		
" " " "	318h 00'	90h 35'		
" " " "	257h 55'	23h 40'		
" " " "	302h 10'	213h 20'		

0514

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

...razione motori intercambi.	IIIh 10'	20h 00'			
...ntrollo generale.	I65h 25'	24 35'			
...visione generale.	II5h 40'	61h 20'			
...mbio motore.					
...ntrollo generale.	258h 45'				
...rdita olio carburatore.					
...tesa disposizioni C.U.a.a..					
...ontaggio per invio in Ditta.					
...tesa arrivo materiale.	IIIh 25'	42h 00'			
...tesa disposizioni C.U.a.a..					
...costruzione totale.					
...visione generale.	472h 30'	30h 05'			
al S.A.M.a. SCUOLA DI VOLO S.D.A.					
	239h 30'	239h 35'			
	I93h 30'	I93h 30'			
	253h 35'	253h 35'			
	365h 55'	I44h 55'			
	260h 20'	43h 00'			
In demolizione	328h 30'	32h 40'			
" "	3I3h 50'	53h 50'			
" "	230h 50'	64h 45'			
" "	424h 30'	I79h I5'			
" "	3I5h 35'	77h 35'			
" "	296h 00'	296h 00'			
" "	I95h 00'	53h 25'			
	394h I0'	I78h 35'			
	253h 05'	I42h 00'			
Riparazione motori intercambi.	296h 25'	I25h I0'			
" " " "	252h 50'	252h 50'			
" " " "	30Ih 35'	82h 00'			
" " " "	323h 55'	I3Ih 55'			7712
" " " "	2I3h 20'	I03h I0'			
" " " "	3I8h 00'	90h 35'			
" " " "	257h 55'	2Ih I0'			
" " " "	30Ih I0'	2I3h 20'			
" " " "	390h I5'	I69h I5'			
	99Ih I7'	84h 20'			
	25Ih 25'	I25h I0'			
Revisione generale.	249h 55'	II5h 25'			
" " "	2IIh 35'	I79h 40'			
" " "	278h I0'	I79h 35'			
" " "	2I7h 05'	65h 20'			
" " "	293h 20'				
" " "	69h 55'	52h 10'			

entrante.

riparazione o revisione generale.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780017

C.S.A.M.A.I.
R.A.

Comando Scuole di Volo
REPARTO TECNICO
Timbro lineare Reparto o Ente

Prot. N. 6168/UT/6-S.
All. 1

Aeroporto Lecce, li 1 Maggio 1947

AL COMANDO Unità AeRee
Ufficio Servizi Tecnici
= R o M a =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti S. R. A.
del Comando Scuole di Volo

Percentuale efficienza QUINDICINALE velivoli media 49 %

N.B. NELLA PRESENTE SITUAZIONE NON SONO STATI RIPORTATI I DATI RELATIVI AI VELIVOLI G.99 PERCHE' NON SONO ANCORA PERVENUTI I LIBRETTI D'IDENTITA'.=

F.to
IL CAPO SERVIZIO TECNICO
Col. G.A.r.i. 27231 Lag. Giovanni

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Timbro lineare Reparto o Ente

Prot. N. 6108/UT/S.S.

Allegato 1

Aeroporto Lecce, li 1 Maggio 1947

AL COMANDO DELLA' A.R.A.

Ufficio Servizi Tecnici

= S. R I =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti S. R. A.

DEL 2° PERIODO DI APRILE

Percentuale efficienza quindicinale velivoli media 49 %

N.B. NELLA PRESENTE SITUAZIONE NON SONO STATI RIPORTATI I DATI RELATIVI AI VELIVOLI G.80 PERCHE' NON SONO ANCORA PERVENUTI I LIBRETTI D'IDENTITA'.=

F.to

IL CAPO SERVIZIO TECNICO

Ten. Col. G.A.r.i. 2721 Ia.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 178017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFI-CIENZA	
Ca.164	I° Gruppo	5I8IC	2	Alfa II5	77034		Eff.	
" "	" "	5I80I	5	" "	I7003		"	
Ba.25	" "	50742	I	D.20.30	9458		Ineff.	In:
" "	" "	50552	2	" "	24819		"	Fa:
" "	" "	50662	3	" "	9438		"	Ig:
G.3	" "	56I06	I	A. 54	7257		"	Fa:
Sal[illegible]	" "	5I279	I	Alfa II5	28754.		"	Da:
Cr.42 MO.	2°[illegible]	5986	8	A.74 RI038	48709		Eff.	
" " "	" "	5568	I2	" "	32883		"	
" " "	" "	[illegible]54	I4	" "	29062		"	
" " "	" "	7469	5	" "	47030		Ineff.	Se:
" " "	" "	7030	7	" "	46887		"	Is:
" " "	" "	9853	II	" "	47326		"	Ca:
" " "	" "	8956	I3	" "	47330		"	Is:
" " "	" "	7573	I5	" "	42056		"	In:
Cr.42	"	8936	3	" "	37683		Eff.	
" " "	" "	7020	4	" "	33106		"	
" " "	" "	6282	2	" "	41073		Ineff.	Co:
Fn.305	" "	5I726	2	Alfa II5	28604		Eff.	
" "	" "	5I753	3	" "	33835		"	
" "	" "	5I756	4	" "	28684		"	
" "	" "	5I705	5	" "	30501		"	
G.50	" "	XXXX6052	3	A74RC38	5I985		"	
" "	" "	6322	2	" "	9I940		Ineff.	Is'
Mc.200	" "	823I	3	" "	52002		Eff.	
" "	" "	5I66	7	" "	5I99I		Ineff.	Ve:
" "	" "	7673	4	" "	5I995		Eff.	
" "	" "	5821	9	" "	5I997		"	
" "	" "	8I33	5	" "	5I999		Ineff.	Ve:
XXXX

" "	" "	50552	2	" "	24819			"		Fa
" "	" "	50662	3	" "	9438			"		Ie
G.8	" "	56106	I	A. 54	7257			"		Te
S.I.M.A.	" "	5I279	I	Alfa II5	28764			"		De
Cr.42 MO.	" "	5995	8	A.74 RIC38	43739			Uff.		
" " "	" "	5508	12	" "	32895			"		
" " "	" "	14	I4	" "	29062			"		
" " "	" "	7455	5	" "	47030			Invil.		
" " "	" "	7830	7	" "	46537			"		Ia
" " "	" "	8853	II	" "	47326			"		Ca
" " "	" "	8900	I3	" "	47330			"		Is
" " "	" "	7[illegible]	[illegible]	" "	42056			"		In
Cr.42	" "	8936	3	" "	31383			Uff.		
" " "	" "	7020	4	" "	33106			"		
" " "	" "	6252	2	" "	47373			Invil.		Co
Fn.305	" "	5I726	2	Alfa II5	28604			Uff.		
" "	" "	5I753	3	" "	33835			"		
" "	" "	5I756	4	" "	28684			"		
" "	" "	5I705	5	" "	33501			"		
G.50	" "	XXXX6052	3	A74R038	5I985			"		
" "	" "	6322	2	" "	9I940			Inaff.		Is
Mc.200	" "	823I	3	" "	52002			Uff.		
" "	" "	5I66	7	" "	5I99I			Inaff.		Ve
" "	" "	7673	4	" "	5I995			Uff.		
" "	" "	5321	9	" "	5I997			"		
" "	" "	3I33	5	" "	5I999			Inaff.		
XXXXXXXX	XXXXXXXX	XXXXXXXX	XXXXXXXX	XXXXXXXX	XXXXXXXX	XXXXXXXX	XXXXXXXX	XXXXXXXX	XXXXXXXX	XXXXXXXX
G.55 MO.	" "	9II53	2	DB.605-A	48637			Uff.		
G.55 MO.	" "	9II56	3	" " "	47961			"		
" " "	" "	9II57	4	" " "	45204			"		
" " DO.	" "	9II55	I	" " "	30601475			"		
Mc.202	3° Gruppo	6587	I	RI.I000	14023			"		
" "	" "	9II06	4	" " "	44936			"		
" "	" "	9II6	2	" " "	44961			Inaff.		
" "	" "	9II8	3	" " "	44953			"		I
" "	" "	8I04	8	Da.501	5555			"		
" "	" "	5602	I3	RI.I000	3201			"		
F.39	" "	423756	III	A11 acm	A.C.44424			Uff.		
" "	" "	445I91	II2	" " "	4037[illegible]			"		
" "	" "	44[illegible]	II3	" " "	A.F.42[illegible]			"		
" "	" "	443157	II4	" " "	A.C.[illegible]			"		
" "	" "	4431 4	II	" " "	A.F.42[illegible]			Uff.		
[illegible]	" "	[illegible]	35	[illegible]	[illegible]			[illegible]		
" "	" "	[illegible]	37	[illegible]	[illegible]			[illegible]		

1. — In ordine progressivo *a*) velivoli operativi - *b*) velivoli riserva operativa - *c*) velivoli di pronta riserva - *d*) vari.

2. — Solo nell'ultima situazione ..... del mese e tale chiave entra in vigore dal 1° del mese

3. — In ordine progressivo i velivoli in S. R. A. per *a*) lavori superiori ai 10 giorni - *b*) revisione generale - *c*) in attesa di

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780017

MOTIVO INEFFICIENZA	ore motori effettuate dal rilievo	ore di funzionamento del motore	ore disponibili prima della sospensione generale	NOTE (3)
	338h 40'	3h 20'	43h 23'	Gioia del Colle
	382h 05'	23h 20'	I27h 55'	" " "
filtr.olio fascie elastiche.	34h 60'	37h 55'	II6h 00'	" " "
ssag. olio ventola compressore	29h I5'	32h 05'	I20h 45'	" " "
ciss.bronzina di banco.	57h 00'	66h 30'	93h 00'	" " "
mina ore funzionamento.	600h 25'	62h00'	9Ih 00'	" " "
formazione fusoliera.	233h 05'	24h 05'	I34h 00'	" " "
	I3[illegible]h I5'	79h 40'	I[illegible]h 45'	Brindisi
	I3Ih 25'	83h 20'	I8h 35'	" "
	7Ih 00'	29h 40'	79h 00'	" "
ostituzione semi cell. sinistra	47h 25'	50h I0'	I02h 35'	" "
ezione novanta ore.	I02h 00'	59h 00'	48h 00'	" "
mbio coppa benzina.	I22h 25'	29h 20'	27h I5'	" "
ezione sessanta ore.	75h 40'	6Ih 50'		" "
identato il 29/4/47/.	30h 55'	I5h 35'	69h 05'	" "
	I2Ih I5'	65h 30'	23h 45'	" "
	28h I5'	24h 50'	I2IH 45'	" "
ntrollo im anto avviamento.	I40h 50'	2h 08'	9h I0'	" "
	I09h 40'	I26h 40'	38h 20'	Gioia del Colle
	65h 05'	7Ih 30'	90h 25'	Lecce
	230h 30'	30h 20'	40h 20'	" "
	2I7h I5'	3h 25'	I48h 45'	" "
	27h 45'	39h I0'	I22h I5'	" "
ezione novanta ore.	90h 05'	39h 40'	59h 55'	" "
	I47h 50'	I3h 45'	60h I0'	" "
rifica impianto Magnaghi.	367h 05'	33h 20'	96h 05'	" "
	I89h 30'	49h 35'	66h I0'	" "
	I32h 05'	24h 40'	I7h 55'	" "
rifica generale.	18h 45'	29h 05'	I3Ih I5'	" "
				Lecce
				" "
				" "
				" "
	I7Ih 20'	56h00'	I04h 40'	" "
	3IIh I5'	I8h 20'	I33h 45'	" "
mbio motore.	29Ih I5'	57h 05'	II0h 45'	" "
sezione cinquanta ore.	83Ih 00'	I0h 05'	86h 00'	" "
mbio motore.	I98h 00'	9h 40'	55h 00'	" "
mbio motore.	I23h 55'	I8h 40'	I33h 05'	" "

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NNB No. 178047

...bag. ...ria compressore	29h 15'	32h 05'	120h 45'	" " "
...ir.bronzina di banco.	57h 00'	66h 30'	93h 00'	" " "
...ine ore funzionamento.	600h 25'	62h00'	91h 00'	" " "
...ormazione fusoliera.	233h 05'	24h 05'	134h 00'	" " "
	13[illegible]	[illegible]	[illegible]	Brindisi
	131h 25'	[illegible]	18[illegible]	" "
	71h 00'	20h 40'	79h 00'	" "
...vazione semi cell. sinistra	49h 25'	[illegible]	102h 55'	" "
...ezione novanta ore.	102h 00'	58[illegible]	[illegible]	" "
...mbio motore benzina.	122h 25'	29h 20'	[illegible]	" "
...ezione sessanta ore.	75h 40'	61h 55'		" "
...dentato il 29/4/47/.	80h 55'	15h 35'	[illegible]	" "
	121h 15'	65h 30'	28h 45'	" "
	28h 15'	24h 50'	121H 45'	" "
...trollo impianto avviamento.	140h 50'	2h 08'	9h 10'	" "
	109h 40'	126h 40'	30h 20'	Gioia del Colle
	65h 05'	71h 30'	90h 25'	Lecce
	230h 30'	30h 20'	40h 20'	" "
	217h 15'	3h 25'	148h 45'	" "
	27h 45'	39h 10'	122h 15'	" "
...ezione novanta ore.	90h 05'	39h 40'	59h 55'	" "
	147h 50'	13h 45'	60h 10'	" "
...rifica impianto Magnaghi.	367h 05'	33h 20'	96h 05'	" "
	189h 30'	49h 35'	66h 10'	" "
	132h 05'	24h 40'	17h 55'	" "
...rifica generale.	18h 45'	29h 05'	131h 15'	" "
XXXX

0 5 2 21

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

INCIDENTATO				ASSEGNATO (1)					
Tipo	Matr. Milit.	Data	F.U.-R.S.-R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr.
						Avuto da		Ca.I64	518
						ercaprone			
						Trento	17/4/47		
				Ca.5536	[illegible]55	Avuto da			
						ospitali			
						Torino	19/4/47		
								Ca.164	5077

(1) Indicare i movimenti da Reparto alla S.R.A. e viceversa - tra Reparto e Reparto - da M. U. a Reparto e viceversa.

0523

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

NTATO		ASSEGNATO (1)				CEDUTO (1)			
Data	F.A.-R.S.-R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data
				Avuto da		Ca.164	51823	Da 1° Aer-	
				Aerocaproni				gruppo	
				Trento	17/4/47			Scuole	
		G.50B	91155	Avuto da				Gioia del	
				Avioltali-				Colle al	
				Torino	19/4/47			2° R.T.S.	
								per revi-	
								sione	
								generale	21/4/47
						Ca.164	50775	Da 1°gruppo	
								Gioia del	
								Colle al	
								S.A.V.A.	
								per revi-	
								sione	
								generale	
								S a [illegible]	30/4/47

a Reparto alla F.R.A. e viceversa - tra Reparto e Reparto - da M. U. a Reparto e viceversa.

C. U. A. Mod. 1
R. A.

IV GRUPPO SCUOLE
UFFICIO COMANDO
Titolo Ufficio Reparto o Ente

Prot. N. T/1507 Frosinone 2 Maggio 1947

AL COMANDO UNITA' AEREA

Intendenza Ufficio Tecnico

= B A R I =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza QUINDICINALE velivoli media 76 %

IV GRUPPO SCUOLE

IL COMANDANTE
(T. Col. A.A. r.s.O. Giacomelli)

0524
Declassified E.O. 12356 Sec. 1.3/NND No. 785017

AL COMANDO UNITA' AEREA

Intendenza Ufficio Tecnico

= B A R I =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza QUINDICINALE velivoli media 76 %

IV GRUPPO SCUOLE

IL COMANDANTE
(T. Col. A.A. r.a.f. O. Giacomelli)

Tip N Colella - Bari Via Altamura 26

0525

Declassified E.O. 12356 (section 3.4/NND No. 989017

1989

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFICIENZA
Baltimore	Scuola A/7	F.A.607	1	66700/42 77648	Wright Cyclone	195240/43 119097	Ineff.
"	"	F.A.439	3	195388/43 119145		64389/42 46856	EFF.
"	"	F.A.432	6	79289/42 149664	"	65501/42 119062	INEFF.
"	"	F.A.415	9	45648/42 76597	"	95305/42 119062	E F.
		Alfa 128 R.C.18					
S.M.79	"	24301	2	43686	52756	37826	INEFF.
"	"	21298	5	53175	36355	52576	INEFF.
"	"	25370	8	52799	43996	37972	EFF.
"	"	21121	13	52649	47419	52412	EFF.
"	"	20667	14	43839	43613	44024	EFF.
"	"	45508	18	43722	82910	43275	INEFF.
		P.XI.R.C.40					
S.M.84	"	22765	7	33558	31485	32100	INEFF.
"	"	22763	10	40023	33613	32179	EFF.
"	"	24651	12	45935	45902	31888	INEFF
"	"	24653	15	45969	33613	46154	INEFF
"	"	24021	16	45852	31466	40784	EFF.
"	"	24571	19	40517	46026	31924	INEFF
		Alfa 110/1					
Heinkel 602	"	52193	1		28290		EFF.

0526

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 778017

"	"	F.A.432	6	79289/42 149664	"	65501/42 119062	INEFF.
"	"	F.A.415	9	45648/42 76597	"	95305/42 119062	E F.
		Alfa 128 R.C.18					
S.M.79	"	24301	2	43686	52756	37826	INEFF.
"	"	21298	5	53175	36355	52576	INEFF.
"	"	25370	8	52799	43996	37972	EFF.
"	"	21121	13	52649	47419	52412	EFF.
"	"	20667	14	43839	43613	44024	EFF.
"	"	45508	18	43722	82910	43275	INEFF.
		P.XI.R.C.40					
S.M.84	"	22765	7	33558	31485	32100	INEFF.
"	"	22763	10	40023	33613	32179	EFF.
"	"	24651	12	45935	45902	31888	INEFF
"	"	24653	15	45969	33613	46154	INEFF
"	"	24021	16	45852	31466	40784	EFF.
"	"	24571	19	40517	46026	31924	INEFF
		Alfa 110/1					
Saiman 202	"	52193	1		28290		EFF.

(1) In ordine progressivo: a) velivoli operativi - b) velivoli riserva operativa - c) velivoli di pronta riserva - d) vari.

(2) Solo nell'ultima situazione _____ del mese - Tale chiave entra in vigore dal 1° del mese entrant

(3) In ordine progressivo: a) velivoli in S. R. A. per: a) lavori superiori ai 10 giorni - b) revisione generale - c) inattesa di riparaz

0 5 2 7 1

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.4/NND No. 0[illegible]

[illegible]

MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NE ESSATO PER L'ASSENZA IN EFFICIENZA		Data rimessa in efficienza	NOTE
	ORE VELIVOLO	ORE MOTORI		
avaria starter	672,05	380,30	420,40	
	572,45	381,55	353,05	
avaria motore destro	497,30	230,30	302,25	
	575	356,45	416,45	
avaria elica motore sinistro	299,10	55,05 55,05	55,05	
revisione generale e ricoperture alari	146,15	14,15 14,15	14,15	
	97,30	97,30 97,30	97,30	
	14,50	14,50 14,50	14,50	
	109,25	61,35 107,30	95,30	
incivolo				
incivolo Bari	265,55	65,05 125,15	0,40'	
avaria vetri frontali	60,50	29,10 29,10	29,10	
	58,35	9,40 9,40	9,40	
controllo velivolo	50,10	113,55 113,55	113,55	

0528

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 950127

1/1984

avaria motore destro	~~497,30~~	~~230,30~~		~~302,15~~
	575	356,45		416,45
avaria elica motore sinistro	299,10	55,05	55,05	55,05
evisione generale e ricoperta tura alari	146,15	14,15	14,15	14,15
	97,30	97,30	97,30	97,30
	14,50	14,50	14,50	14,50
	109,25	61,35	107,30	95,30
incivolo				
	265,55	65,05	125,15	0,40'
incivolo Bari				
avaria vetri frontali	60,50	29,10	29,10	29,10
	58,35	9,40	9,40	9,40
ontrollo velivolo	50,10	113,55	113,55	113,55
	19,20		19,20	

709

one = revisione generale

0529

Declassified E.O. 12356, Section 3.3/NND No. 763017

0530

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NNO No. 178-017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIV

INCIDENTATO				ASSEGNATO (1)				C
Tipo	Matr. Milit.	Data	F.V. – R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr.
~~S.M.84~~	~~24651~~	~~15.4.47~~	~~R.S.~~	S.M.84	24571	Centocelle	15.4.47		

(1) Indicare i movimenti da Reparto alla S.E.A. e viceversa – tra Reparto e Reparto – da M. M. a Reparto e viceversa.

0531

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

RIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

ATO		ASSEGNATO da				CEDUTO a			
ata	F.V. – R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data
44	R.S.	M.C.64	24571	Centocelle	10.4.47				

S.I.A. e viceversa – tra Reparto e Reparto – da M. U. a Reparto e viceversa.

Ba/Ba

COMANDO UNITA' AEREA
Ufficio Servizi Tecnici

Prot. T/350/ 3887

Bari, 6 MAG 1947

(17)

ALLIED FORCE HEADQUARTERS
ITALIAN MILITARY AFFAIRS SECTION
AIR FORCE SUB SECTION
A.P.O. 794
- R O M A -

OGGETTO: Invio situazione quindicinale efficenza velivoli.-

Si trasmettono, accluse alla presente, le copie delle situazioni in oggetto relative alla data del 15 Aprile 1947, pervenute dai sottonotati Reparti dipendenti:

- Comando Raggruppamento Caccia -Lecce-
- Comando Raggruppamento B.T. -Guidonia-
- Comando Squadriglia Autonoma O.T.... -Gioia del Colle-
- Comando Scuole Volo -Lecce-
- Comando Scuola di Volo -Frosinone-

Si fa riserva d'inviare le copie delle situazioni dello Stormo Baltimore e del Raggruppamento Idro, perchè non ancora pervenute allo scrivente.-

IL
(Ten. Col. G.A.r.a. [illegible])

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 789017

= R O M A =

OGGETTO: Invio situazione quindicinale efficenza velivoli.-

Si trasmettono, accluse alla presente, le copie delle situazioni in oggetto relative alla data del 15 Aprile 1947, pervenute dai sottonotati Reparti dipendenti:

- Comando Raggruppamento Caccia -Lecce-
- Comando Raggruppamento B.T. -Guidonia-
- Comando Squadriglia Autonoma C.L.A. -Gioia del Colle-
- Comando Scuole Volo -Lecce-
- Comando Scuola di Volo -Frosinone-

Si fa riserva d'inviare le copie delle situazioni dello Stormo Baltimore e del Raggruppamento Idro, perché non ancora pervenute alla scrivente.-

IL
(Ten. Col. G.A.r.a. ...)

D.4.
15/5.

82.1/1/ENO.

7767

0533
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 178017

C. U. A. Mod. 1
E. A.

COMANDO RAGGRUPPAMENTO CACCIA
Servizi Tecnici
Stabilimento Riparto o Ente

Prot. N. 100359/SE2/ST

Aeroporto Lecce, li 15 Aprile 1947.=

AL COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

= B A R I =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

VELIVOLI "SPITFIRES"

Percentuale efficienza quindicinale velivoli media 71,2 %

p. (Ten.Col.G.A.r.i.- A.D'ESPAMARD)
CAPO SERVIZIO TECNICO t.a.

0534
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 778017

AL COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

= B A R I =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

VELIVOLI "SPITFIRES"

Percentuale efficienza quindicinale velivoli media 71,2 %

Visto:

IL CAPO SERVIZIO TECNICO t.a.
(Ten. Col. G.A.r.i.- A.D'ESCAMARD)

Tip. N. Colella - Bari Via Altamura 20

0535

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 1785411

TIPO VELIVOLO	REPARTO O ENTE	M. M. VELIVOLO	Classe '37	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFICIENZA	
Spit.IX°	30°Grup.	MH.297	41	Merlin	186995/4	86305	Effic.	
"	"	PT.667	45	"	157817/4	15730	"	
"	"	MH.321	40	"	180243/A	80259	"	
"	"	SM.445	38	"	111307/3	99923	"	
"	"	PT.480	39	"	183157/4	11516	"	
"	"	PT.625	47	"	178789/A	79232	"	
"	"	SM.171	36	"	184271/4	02323	"	
"	"	MA.618	46	"	157573/4	15597	"	
"	"	MH.602	37	"	107747/3	02135	"	
"	"	MJ.297	43	"	103445/4	16825	"	
"	"	MN.583	44	"	102021/3	52722	"	
"	"	MJ.996	74	"	110965/A	99752	"	
"	"	PT.414	72	"	179991/4	79857	Ineff.	Va
"	21°Grup.	MK.375	73	"	161735/A	47773	Effic.	
"	"	MJ.673	49	"	113089/4	00311	"	
"	"	MH.307	58	"	180019/4	72852	"	
"	"	MN.632	59	"	157775/4	15398	"	
"	"	MA.453	50	"	157496/4	15550	"	
"	"	MH.947	54	"	102987/3	52455	"	
"	"	MK.916	51	"	181035/4	00350	"	
"	"	ML.371	48	"	184783/4	03239	"	
"	"	MJ.358	55	"	157185/4	15503	"	
"	"	MA.617	53	"	108017/3	51730	"	
"	"	MK.156	52	"	159835/4	16838	Ineff.	Ri
"	"	MA.369	56	"	157313/4	15467	"	Da
"	155°Grup.	PT.957	65	"	180077/A	48997	Effic.	
"	"	MA.633	67	"	109858/4	03878	"	
"	"	MK.154	78	"	180540/A	66585	"	
"	"	PT.653	89	"	158215/A	45922	"	
"	"	MJ.731	60	"	156193/4	14963	"	
"	"	MH.468	63	"	181059/4	00367	"	
"	"	MA.447	64	"	352232/1	07941	"	
"	"	ML.134	61	"	186849/4	03052	"	
"	"	MN.599	62	"	162798/4	48302	"	
"	"	MH.319	71	"	194263/4	30079	"	
"	"	MN.604	69	"	107903/3	52213	Ineff.	Va
"	"	MK.193	68	"	150345/4	46733	"	Da
"	M.1°RSU	MA.436	81	"	157571/A	45956	Effic.	

0 5 3 6

Declassified E.O. 12356 SecDef Ltr 3-3/NND No. 1980

"	"	PT.533	47	"	178788/A479232	"	
"	"	SM.171	96	"	104971/A [illegible]	"	
"	"	MA.618	48	"	157573/A [illegible]	"	
"	"	MH.602	37	"	107747/3 [illegible]	"	
"	"	MJ.397	42	"	100495/A [illegible]	"	
"	"	AN.583	44	"	109921/3 [illegible]	"	
"	"	MJ.996	74	"	110965/A [illegible]	"	
"	"	PT.414	72	"	179991/A479967	Ineff.	Ver
"	21°Grup.	MK.375	73	"	161725/A447773	Effic.	
"	"	MJ.673	49	"	113083/A [illegible]	"	
"	"	MH.307	58	"	160059/A [illegible]	"	
"	"	MH.632	59	"	157775/A [illegible]	"	
"	"	MA.459	50	"	157495/A [illegible]	"	
"	"	MH.947	54	"	102307/3 [illegible]	"	
"	"	MK.916	51	"	161025/A [illegible]	"	
"	"	MJ.371	47	"	104783/A [illegible]	"	
"	"	MJ.258	55	"	157325/A [illegible]	"	
"	"	MA.617	58	"	108817/3 [illegible]	"	
"	"	MK.156	52	"	152035/A [illegible]	Ineff.	Ins
"	"	MA.309	56	"	157313/A [illegible]	"	Ins
"	155°Grup.	PT.957	65	"	180077/A [illegible]	Effic.	
"	"	MA.633	67	"	109259/3 [illegible]	"	
"	"	MK.151	78	"	159542/A [illegible]	"	
"	"	PT.953	88	"	158315/A [illegible]	"	
"	"	MJ.731	60	"	156193/A [illegible]	"	
"	"	MH.408	63	"	181039/A [illegible]	"	
"	"	MA.447	64	"	357232/A [illegible]	"	
"	"	ML.134	61	"	180849/A [illegible]	"	
"	"	MH.699	62	"	162798/A [illegible]	"	
"	"	MH.919	71	"	194869/A [illegible]	"	
"	"	MH.604	69	"	107903/3 [illegible]	Ineff.	Ve
"	"	MK.193	68	"	159845/A [illegible]	"	Co
"	IV.1°Inf.	MA.436	91	"	157571/A [illegible]	Effic.	
"	"	MV.122	83	"	185577/A [illegible]	"	
"	"	MS.174	94	"	107171/A [illegible]	"	
"	"	ML.180	85	"	104309/A [illegible]	"	
"	"	RR.239	86	"	184713/A [illegible]	"	
"	"	MK.636	75	"	159823/A [illegible]	"	
"	"	MA.315	76	"	109049/A [illegible]	"	
"	"	MN.510	43	"	108937/3 [illegible]	"	
"	"	MJ.535	88	"	179 [illegible]	"	
"	"	MK.907	77	"	157105/A445363	"	

"	"	MH.997	67	"	157691/A [illegible]	"	
"	"	MK.419	80	"	156345/A [illegible]	"	
"	"	MK.805	79	"	159963/A [illegible]	"	
"	"	MK.557	89	"	109373/A [illegible]	"	
"	"	MK.194	66	"	179701/A [illegible]	"	
"	SRA.Cac.	LZ.949	57	De montare		"	Ret
"	"	MK.190	90	"	"		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 778447

MOTIVO INSUFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA		Data rimessa in efficienza	NOTE
	Ore volo velivolo	Ore funz. motore		
	66,55	74,45		
	178,00	40,55		
	77,30	170,30		
	176,35	51,20		
	111,40	129,20		
	167,50	31,10		
	29,35	33,10		
	198,05	33,00		
	135,40	41,05		
	200,50	34,50		
	112,45	77,10		
	301,45	31,30		
miciatura	160,30	21,30		
	181,25	21,10		
	241,45	48,30		
	132,30	142,35		
	135,50	195,20		
	137,00	90,50		
	196,45	61,10		
	184,50	106,50		
	312,35	89,40		
	89,45	96,40		
	240,45	57,00		
parazionepiani di coda	194,55	196,50		
ontaggio motore.	306,40	177,15		
	354,05	268,55		
	41,35	37,10		
	49,30	9,10		
	61,10	17,35		
	110;10	112,15		
	203,05	204,35		
	104,35	40,55		
	251,05	264,30		
	267,55	271,05		
	278,05	143,35		
rniciatura.	216,30	224,25		
ntrollo velivolo .	196,40	167,30		
	227,30	127,25		

0 5 3 81

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.4 NNA Date 7/19/88

	167,50	31,30			
	99,35	33,30			
	193,05	33,00			
	135,40	41,05			
	300,50	34,50			
	112,45	77,10			
	301,45	31,30			
micistura	169,30	21,30			
	181,25	21,10			
	241,45	48,30			
	122,50	142,25			
	135,50	193,30			
	137,00	90,50			
	196,45	61,30			
	184,50	106,50			
	312,25	89,40			
	99,45	96,40			
	240,45	57,00			
parazionepiani di coda	194,55	196,50			
ontaggio motore.	206,40	177,15			
	264,05	265,05			
	41,25	37,10			
	48,30	9,10			
	69,10	17,35			
	110;10	119,15			
	203,05	204,35			
	104,95	40,55			
	251,05	264,30			
	267,55	271,05			
	278,05	143,55			
rniciatura.	216,30	224,35			
ntrollo velivolo .	386,40	167,30			
	227,30	127,35			
	155,10	155,10			
	8,50	16,50			
	201,10	151,10			
	159,10	159,15			
	207,10	149,50			
	87,20	115,40			
	65,25	72,00			
	116,05	90,45			
Uffici Sede all'Aeroitalia Torino.	42,30	45,05			
	188,50	202,40			
	216,55	46,05			
	100,15	64,00			
	67,25	10,05			
	228,15	133,10			
risione generale	=	=	Inviato a Linate.		

0536

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NNB No. 178911

0540

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELI

INCIDENTATO				ASSEGNATO [1]					
Tipo	Matr. Milit.	Data	E.C. – R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Ma
				Spit.X°	MM.310	Dal 20°	Gruppo	al N.V.	do
				"	MJ.996	Dal N.V.	dal 1	R.T.U.	al
				"	MK.154	Dal N.V.	dal 1	R.T.U.	al
				Spit.V	ER.655	Dal N.V.	1°R.T.U.	alle Scuol	
				"	JK.165	" "	"	"	"
				"	JK.392	" "	"	"	"
				"	EP.886	" "	"	"	"
				"	ER.821	" "	"	"	"
				"	JK.720	" "	"	"	"

[1] Indicare i movimenti da Reparto alla S.R.A. e viceversa – tra Reparto e Reparto – da M. U. a Reparto e viceversa.

0541

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

RIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

TATO		ASSEGNATO(1)				CEDUTO(1)			
Data	F. - R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data
		Spit.IX°	MM.510	Dal 20° Gruppo		al N.V.	del 1°R.T.U.	11	15/4/47.
		"	MJ.926	Dal N.V.	del 1°	R.T.U.	al 20° Gruppo	11	15/4/47.
		"	MK.154	Dal N.V.	del 1°	R.T.U.	al 155°Gruppo	11	15/4/47.
		Spit.V	ER.655	Dal N.V.	1°R.T.U.	alla Scuola	Pilotaggio	11	14/4/47.
		"	JK.165	" "	"	"	" "	"	14/4/47.
		"	JK.392	" "	"	"	" "	"	14/4/47.
		"	MP.886	" "	"	"	" "	"	14/4/47.
		"	ER.821	" "	"	"	" "	"	14/4/47.
		"	JK.730	" "	"	"	" "	"	14/4/47.

(1) alla S.T.A. e viceversa - tra Reparto e Reparto - da M. U. a Reparto e viceversa.

C. U. A. Mod. 1
E. A.

COMANDO RAGGRUPPAMENTO CACCIA
Servizi Tecnici
Timbro Numero Reparto o Ente

Prot. N. 100359/SE2/ST

Aeroporto Lecce . // 15 Aprile 1947.-

AL COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

= B A R I =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

MC.202 E VELIVOLI NON DI LINEA

Percentuale efficienza quindicinale velivoli media 71.2 %

p. IL CAPO SERVIZIO TECNICO t.a.
(Cap.G.A.r.i.- A.D'ESCAMARD)

0542
Declassified E.O. 12356, Section 3.3/NND No. 178017

AL COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

= B A R I =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

MC.202 E VELIVOLI NON DI LINEA

Percentuale efficienza quindicinale velivoli media 71,2 %

P.D. IL CAPO SERVIZIO TECNICO t.a.
(Cap.G.A.r.i.- A.D'ESCAMARD)

Visto:

Tip. N. Colella - Bari Via Altamura 9

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFICIENZA	
MC.202	3RA.Cac.	9424	20	RA.1000	41865			Rot
"	"	9031	28	Da montare				Im
"	"	9750	21	"	"			
"	"	91975	11	"	"			
"	"	91976	7	"	"			
"	"	9736	16	"	"			Im
"	"	91834	5	"	"			
"	"	9553	26	"	"			
"	"	9658	9	"	"			
"	"	91828	3	"	"			
"	"	91846	8	"	"			
"	"	91972	30	"	"			
"	FUSOLIERA FUORI USO PER PROVE ..... N°14							
					VELIVOLI NON DI LINEA			
Saim/30	3RA.Cac.	51113	1	Alfa 110	28364		Eff.	
"	"	51303	2	"	28437		"	
"	"	51173	3	"	28310		"	
"	"	52212	5	"	28343		"	
"	"	52154	6	"	28359		"	
"	"	51469	7	"	28304		"	
"	"	52049	2	"	28307		Ineff.	Ri
FL.3	"	53023	1	C.N.A.	30491		"	Co
Saim/30	3RA.Cac.	S.M.M.	=	senza motore			=	At

0544

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 763017

MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA		Data rimessa in efficienza	NOTE
	Ore Volo velivolo	Ore funz. motore		
risione generale.	=	=	In attesa di collaudo.	
identato - Attesa lavoraz.	=	=	Non prec.	
" " "	=	=	" "	
" " "	=	=	" "	
" " "	=	=	" "	
identato - Revisione gener.	=	=	Inviato Ditta Macchi Var.	
" " "	=	=	" " " Varese	
" " "	=	=	" " "	
" " "	=	=	" " "	
" " "	=	=	" " "	
" " "	=	=	" " "	
" " "	=	=	" " "	
	=	=	Dislocato a Capodichino	
	103,10	115,00		
	303,40	30,40	A Gioia Sol Colle	
	297,55	12,10		
	=	=	A S.Vito Taranto	
	=	=	A Bari	
ezione 25 ore.	280,30	154,00		
bio ammortizzatore carrello	26,30	27,30		
asa lavoraz:con ore straor.	=	=	Inviato a Linate.	

0545
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780017

0546

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIV

INCIDENTATO				ASSEGNATO (1)					
Tipo	Matr. Milit.	Data	F.U. – R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Mat
				Salm/30c	51174	Dal N.V. del 1° glo di Chiola		t.T.U. del Colle	alla 11..

(1) Indicare i movimenti da Reparto alla S.R.A. e viceversa – tra Reparto e Reparto – da M. U. a Reparto e viceversa.

0547

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

RIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

ATO		ASSEGNATO(1)				CEDUTO(1)			
Data	F.U. – R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data
		Salm/302	51174	Dal N.V. gio di Gaeta	del 1°	R.T.U.	alla Scuola del Colle	Pilotag il.....	10/4/47.

(1) da S.E.A. e viceversa – tra Reparto e Reparto – da M. U. a Reparto e viceversa.

C. U. A. Mod. 1
R. A.

COMANDO RAGGRUPPAMENTO CACCIA
Servizi Tecnici

Timbro lineare Reparto o Ente

Prot. N. 100359/SER/ST

Aeroporto Lecce li 15 Aprile 1947.=

AL COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

= B A R I =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

VELIVOLI P.39

Percentuale efficienza quindicinale **velivoli media** 71,2 %

IL CAPO SERVIZIO TECNICO t.a.
(Cap.G.A.r.i.- A.D'ESCAMARD)

0548

Declassified E.O. 12356, Section 3.3/NND No. 760019

Ufficio Servizi Tecnici

= B A R I =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

VELIVOLI P.39

Percentuale efficienza quindicinale **velivoli media** 71,2 %

p. IL CAPO SERVIZIO TECNICO t.a.
(Col.G.A.r.i.- A.D'ESCAMARD)

Visto:

Tip N Colella - Bari Via Altamura 30

0546

Declassified E.O. 12356 section 3.3/NND No. 759017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO O ENTE	M. M. VELIVOLO	Cinfave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFICIENZA	
P.39	9°Grup.	41?200	99	Allison	42-37451		Ineff.	Ri
"	10°Grup.	443143	13	"	42-[illegible]6		Effic.	
"	"	443028	10	"	42-09699		Ineff.	Re
"	"	443198	52	"	42-04015		"	
"	"	443012	90	"	42-09505		"	Ri
"	"	442722	108	"	42-08328		"	Re
"	NV.1°RTU.	443178	81	"	A-34731		"	Ri
"	"	443179	43	"	42-06432		"	
"	"	442723	92	"	42-10666		"	
"	"	443464	20	"	A-03070		"	
"	"	443136	60	"	A-035146		"	
"	"	443055	54	"	A-042653		"	
"	"	443455	65	"	A-034972		"	
"	"	443453	101	"	A-034937		"	
"	"	443175	62	"	42-168169		"	
"	FUSOLIERE FUORI USO DURANTE.....N° 22							

0 5 5 0 1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NNB No. 78-0187

MOTIVO IN EFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA		Data rimessa in efficienza	NOTE
	Ore volo velivolo	Ore funz. motore		
ermazione freni ruote.	361,00	57,00		
	370,25	228,35		
rdita olio albero motore.	395,15	156,20		
" " " "	328,25	87,55		
erazione freni ruote.	334,30	64,30		
ntrollo velivolo.	435,35	135,50		
ntelatura piani mobili	380,55	140,35	Disloc.a Brindisi.	
" " "	421,55	39,15	" " "	
" " "	386,00	286,00	" " "	
" " "	161,10	161,10	" " "	
" " "	294,05	294,05	" " "	
" " "	324,30	147,50	" " "	
" " "	252,30	230,45	" " "	
" " "	251,45	251,45	" " "	
" " "	303,35	124,35	" " "	

0 5 5 1

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 1/0581

0552

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785617

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIVO

INCIDENTATO				ASSEGNATO [1]				CE	
Tipo	Matr. Milit.	Data	F.C. – R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Mat. M
				P.30	442457 - m	443054 -			
					443071 - m	443109 -			
					442718 - m	443110 -			
					443031 - m	443122 -			
					443039 - m	443019 -			
					442733 - m	443193 -			
					443153 - m	443460 -			
					443059 - m	443060 -			
					443033 - m	443010 -			
					443153 - m	443144 -			
					442724 - m	443022 -			
					443006 - m	443125 -			
					.....	.....	Codutl dal N.V. del 1 la Scuola Pilotaggio		

[1] Indicare i movimenti da Reparto alla S.E.A. e viceversa - tra Reparto e Reparto - da M. U. a Reparto e viceversa.

0553

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

ENTATO		ASSEGNATO(1)				CEDUTO(1)			
Data	E.I. - R.S. R.D.	Tipo	Matr. Mil.le	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Mil.re	Reparto o Ente	Data
		P.39	442457 - m	443054 -					
			443071 - m	443169 -					
			442718 - m	443119 -					
			443061 - m	443122 -					
			443058 - m	443019 -					
			442732 - m	442193 -					
			443153 - m	442460 -					
			443059 - m	443060 -					
			443033 - m	443010 -					
			443180 - m	443144 -					
			442734 - m	443092 -					
			443006 - m	443125 -					
			.....	.....	Ceduti dal N.T. del 1° R.T.U. al= la Scuola Pilotaggio SEDE il				....14/4/47.

(1) S.E.A. = Vice Versa - tra Reparto e Reparto = da M.U. a Reparto e viceversa.

C.U.N.A. Mod. 1
R.A.

COMANDO TRASPORTI AEREI SICILIA
Servizi Tecnici
Edificio Ingresso Reparto a Terra

Prot. N. 100359/SS2/ST

Aeroporto Lecce 15 Aprile 1947.=

AL COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

= B A R I =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

VELIVOLI P.38

Percentuale efficienza quindicinale velivoli media 71,2 %

p. IL CAPO SERVIZIO TECNICO t.a.
(Cap. G.A.F.I.- A.D'INSCAMARD)

Visto:

0554

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

AL COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

= B A R I =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti e S. R. A.

VELIVOLI P.38

Percentuale efficienza quindicinale velivoli media 71,3 %

p. IL CAPO SERVIZIO TECNICO t.a.
(Col.G.A.F.I.- A.D'ESCAMARD)

Visto:

IL COMANDANTE DEL RAGGRUPPAMENTO

Tip. N. Colella - Bari - Via Altamura

0555

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFI-CIENZA
P.32	10° Grup.	44/35033	20	A/061776	A/11880	A/060161	Effic.
"	"	44/35996	6	A/060432	"	A/061716	"
"	"	44/35117	25	A/058152	"	A/059365	"
"	"	44/35770	1	A/060466	"	A/060944	"
"	"	44/35838	9	A/058572	"	A/061014	"
"	"	44/35895	21	A/054076	"	A/054774	"
"	"	44/34913	39	A/157676	"	A/059140	"
"	"	44/36833	2	A/061193	"	A/061834	"
"	"	44/34975	36	A/057833	"	A/059175	"
"	"	44/35730	18	A/060131	"	A/060184	"
"	"	44/35119	38	A/059064	"	A/058893	"
"	"	44/36014	22	A/060140	"	A/060713	Ineff.
"	"	44/35106	33	A/057929	"	A/059051	"
"	"	44/34503	6	A/056094	"	A/056773	"
"	"	44/36020	35	A/060018	"	A/060629	"
"	"	44/35759	14	A/060053	"	A/061675	Effic.
"	"	44/36018	11	A/060109	"	A/059202	"
"	10° Grup.	44/35950	12	A/061098	"	A/059984	"
"	"	44/35128	5	A/058145	"	A/058716	"
"	"	44/34832	27	A/057751	"	A/061687	"
"	"	44/34009	10	A/057617	"	A/061773	"
"	"	44/35016	16	A/058625	"	A/056856	"
"	"	44/36030	24	A/061145	"	A/061661	"
"	"	44/36637	34	A/061139	"	A/058659	"
"	"	44/36005	17	A/067733	"	A/056913	"
"	"	44/ 4739	31	A/057829	"	A/059704	Ineff.
"	"	44/34034	37	A/057730	"	A/060618	"
"	"	44/36060	24	A/060463	"	A/059136	"
"	"	44/35700	3	A/060058	"	A/060711	"
"	"	44/34035	30	A/057934	"	A/060084	"
"	"	44/35728	13	A/059353	"	A/061013	"
"	"	44/36107	19	A/061233	"	A/058908	"
"	"	44/35039	4	A/058583	"	A/059099	"
"	"	44/34709	23	A/057721	"	A/059063	Effic.
"	IV.1° Grup.	44/34077	=	A/057753	"	A/059398	Ineff.
"	"	44/34094	=	A/057801	"	A/059329	"
"	"	44/67316	=	A/038952	"	A/058653	"
"	"	44/35127	=	A/059106	"		
"	2° Grup.	44/34722	=	A/057542	"		

0556

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 1[illegible]

"	"	44/35730	18	A/060131	"	A/060184	"
"	"	44/25119	06	A/059084	"	A/056993	"
"	"	44/26014	22	A/060140	"	A/060718	Ineff.
"	"	44/25106	20	A/057922	"	A/059051	"
"	"	43/24503	6	A/056094	"	A/056773	"
"	"	44/26020	15	A/060119	"	A/060639	"
"	"	44/26753	14	A/060083	"	A/060970	"
"	"	43/26019	11	A/060010	"	A/060632	"
"	10°Grup.	44/25950	12	A/061098	"	A/061675	Ineff.
"	"	44/25173	5	A/058165	"	A/059232	"
"	"	44/24693	07	A/057751	"	A/059994	"
"	"	44/24009	10	A/057617	"	A/058716	"
"	"	43/26015	16	A/058625	"	A/061687	"
"	"	44/26030	21	A/061145	"	A/061773	"
"	"	41/26637	24	A/156109	"	A/056856	"
"	"	44/25005	17	A/057733	"	A/061661	"
"	"	44/24723	31	A/057623	"	A/058699	"
"	"	44/24934	37	A/057700	"	A/056912	"
"	"	44/26060	24	A/060469	"	A/059764	Ineff.
"	"	44/25700	3	A/060058	"	A/060618	"
"	"	43/24055	30	A/057934	"	A/059136	"
"	"	41/25728	13	A/050352	"	A/060711	"
"	"	44/26107	28	A/061233	"	A/060994	"
"	"	44/25839	4	A/058983	"	A/061019	"
"	"	44/24709	23	A/057721	"	A/056908	"
"	IV.1°RTU.	44/24277	=	A/057752	"	A/058099	"
"	"	44/24994	=	A/057901	"	A/059963	Ineff.
"	"	44/67316	=	A/038252	"	A/025298	Ineff.
"	"	44/25127	=	A/059136	"	A/059339	"
"	SRA36°60.	44/24709	=	A/057545	"	A/058653	"

(1) In ordine progressivo: a) velivoli operativi - b) velivoli riserva operativa - c) velivoli di pronta riserva - d) varie.

(2) Solo nell'ultima situazione _____ del mese - Le cifre entrano in vigore dal 1° del mese entrante.

(3) In ordine progressivo i velivoli in S. E. A. per: a) lavori superiori ai 10 giorni - b) revisione generale - c) in attesa di riparazio

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 1/83017

MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA		Data rimessa in efficienza	NOTE (3)
	Ore volo Velivolo	Ore funzion. motori destro	sinistro	
	135,15	135,15	135,15	
	92,50	92,50	92,50	
	73,55	73,55	73,55	
	94,30	94,30	94,30	
	90,20	90,20	90,20	
	76,50	76,50	76,50	
	62,40	62,40	62,40	
	78,35	78,35	78,35	
	77,40	77,40	77,40	
	115,45	115,45	115,45	
arrazione timone direzione.	44,55	44,55	44,55	
azione delle 50 ore.	119,00	119,00	119,00	
rugamento lamiera bord.ala	50,00	50,00	50,00	
" " " "	232,20	232,20	232,20	
blo motore.	131,40	131,40	131,40	
azione cento ore.	73,30	73,30	73,30	
	96,40	96,40	96,40	
	111,30	111,30	111,30	
	87,35	87,35	87,35	
	67,15	67,15	67,15	
	92,30	92,30	92,30	
	135,10	135,10	135,10	
	131,50	131,50	131,50	
	99,00	99,00	99,00	
	67,10	67,10	67,10	
	70,15	70,15	70,15	
dita olio:lubrifto idraul.	50,45	50,45	50,45	
trello carburazione	60,55	60,55	60,55	
rugam.lamiera bordo ala.	77,35	77,35	77,35	
dita benzina al rubinetto.	81,30	81,30	81,30	
zione 50 ore.	115,10	115,10	115,10	
" 25 "	50,10	50,10	50,10	
trol.soner.strutt.velivolo	73,00	73,00	73,00	
tallazione armamento.	64,50	64,50	64,50	
..Dieloc. a Capodichino.	35,30	35,30	35,30	
- In finitura.	98,30	98,30	98,30	
" "	117,10	86,10	86,10	
- In montaggio parti.	56,20	56,10	56,10	
	27,10	27,10	27,10	

0558

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 1/85-047

	80,40	80,30	80,30	
	76,50	76,50	76,50	
	69,40	69,40	69,40	
	78,35	78,35	78,35	
	77,40	77,40	77,40	
	115,45	115,45	115,45	
	44,55	44,55	44,55	
azione timone direzione.	118,00	118,00	118,00	
ezione delle 50 ore.	50,00	50,00	50,00	
tugamento laniera bord.ala	232,30	232,30	232,30	
" " " "	131,40	131,40	131,40	
bio motore.	73,30	73,30	73,30	
ezione cento ore.	96,40	96,40	96,40	
	111,30	111,30	111,30	
	87,35	87,35	87,35	
	67,15	67,15	67,15	
	92,30	92,30	92,30	
	135,10	135,10	135,10	
	131,50	131,50	131,50	
	99,00	99,00	99,00	
	67,10	67,10	67,10	
	70,15	70,15	70,15	
	50,45	50,45	50,45	
ulta olio-impianto idraul.	60,35	60,35	60,35	
ntrollo carburazione	77,35	77,35	77,35	
rugam.laniera bordo ala.	81,30	81,30	81,30	
ulta benzina al rubinetto.	115,10	115,10	115,10	
zione 50 ore.	50,10	50,10	50,10	
" 25 "	75,00	75,00	75,00	
ntrol.gener.strutt.velivolo	64,50	64,50	64,50	
stallazione armamento.	35,30	35,30	35,30	
...Disloc. a Capodichino.	32,30	32,30	32,30	
, - In finitura.	117,10	26,10	26,10	
" "	36,10	36,10	36,10	
- In montaggio parti.	27,10	27,10	27,10	
				1694

...o revisione generale.

0 5 5 6 1

Declassified E.O. 12356, Sec. 3.3/NND No. 778871

C. U. A. Mod. 1
R. A.

COMANDO RAGGRUPPAMENTO CACCIA
Servizi Tecnici
Ente Mittente Reparto o Ente

Prot. N. 100359/SR2/ST . Aeroporto Lecce, li 15 Aprile 1947.-

AL COMANDO UNITA' AEREA
Ufficio Servizi Tecnici
= B A R I =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

VELIVOLI Mc.205

Percentuale efficienza quindicinale velivoli media 71,2 %

IL CAPO SERVIZI TECNICI t.a.
(Cap.G.A.r.i.- A.D'ESCAMARD)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 788017

AL COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

= B A R I =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

VELIVOLI Mc.205

Percentuale efficienza quindicinale **velivoli media** 71,2 %

P. IL CAPO SERVIZI TECNICI t.a.
(Cap.G.A.r.i.- A.D'ESCAMARD)

Visto:

Tip. N Colella - Bari Via Altamura 20

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFICIENZA	
Mc.205	8° Grup.	9346	9	DB.605	76505		Effic.	
"	"	8352	28	"	37334		"	
"	"	92179	24	"	77569		"	
"	"	92173	22	"	37174		"	
"	"	92182	10	"	48101		"	
"	"	6008	34	"	00706333		"	
"	"	7897	36	"	36941		"	
"	"	9087	46	"	37053		"	
"	"	6575	33	"	48305		"	
"	"	9360	35	"	00700004		"	
"	"	91812	42	"	00706219		"	
"	"	9515	45	"	80960		Ineff.	Co
"	"	9366	25	"	79936		"	Ri
"	"	9351	32	"	36064		"	Ri
"	101°Grup.	9342	19	"	80433		Effic.	
"	"	9328	4	"	80046		"	
"	"	91804	8	"	00700857		"	
"	"	9345	5	"	79699		"	
"	"	8382	30	"	76804		"	
"	"	9369	6	"	80069		"	
"	"	9358	3	"	80147		"	
"	"	9305	11	"	80334		"	
"	"	92163	1	"	00706060		"	
"	"	8103	9	"	37497		"	
"	"	9309	14	"	81051		"	
"	"	9686	39	"	37059		"	
"	"	9750	41	"	76964		Ineff.	Ca
[illegible]								
Mc.205	3RA.Sec.	6576	22	Da montare			=	At
"	"	9065	29	"	"		=	
"	"	6573	44	"	"		=	
"	"	7944	43	"	"		=	Rc
"	"	91842	21	"	"		=	
"	"	92204	27	"	"		=	Ir
"	"	92181	18	DB.605	79950		=	
[illegible]								
Mc.205	3RA.Sec.	9311	13	Da montare			=	Ri
"	"	[illegible]	40	"	"		=	

0562

Declassified E.O. 12356 section 3.3/NND No. 798017

"	"	9057	46	"	97053		"	
"	"	6575	33	"	48305		"	
"	"	9360	35	"	00700004		"	
"	"	91812	43	"	00706210		"	
"	"	9515	45	"	80980		"	
"	"	9366	25	"	79035		Ineff.	Co
"	"	9351	28	"	80064		"	Ri
"	201°Grup.	9342	13	"	80433		"	Ri
"	"	9320	4	"	80046		Effic.	
"	"	91804	8	"	00700007		"	
"	"	9345	6	"	79689		"	
"	"	9362	20	"	76894		"	
"	"	9363	6	"	80069		"	
"	"	9358	3	"	80147		"	
"	"	9305	11	"	80094		"	
"	"	92163	1	"	00706060		"	
"	"	8103	9	"	97407		"	
"	"	9309	14	"	81561		"	
"	"	9666	39	"	27059		"	
"	"	9750	42	"	76964		Ineff.	Co
FUSOLIERE FUORI USO COMPOUND ..... N° 13								
Mc.305	GRA.Sec.	6576	22	Da montare			-	At
"	"	9065	20	"	"		=	
"	"	6572	44	"	"		=	
"	"	7944	43	"	"		=	
"	"	91942	21	"	"		=	
"	"	92104	27	"	"		=	Ro
"	"	92181	18	DB.605	79950		=	Ir
FUSOLIERE FUORI USO COMPOUND ..... N° 12								
Mc.305	GRA.Sec.	9311	12	Da montare			=	Ri
"	"	92214	40	"	"		=	
"	"	92168	19	DB.605	79756		=	Ro
FUSOLIERE FUORI USO COMPOUND ..... N° 12								

[1] In ordine progressivo a) velivoli operativi - b) velivoli riserva operativa - c) velivoli di pronta riserva - d) vari.

[2] Solo nell'ultima situazione ..... del mese e sole chiave entra in vigore dal 1° del mese entrant

[3] In ordine progressivo i velivoli in S. R. A. per a) lavori superiori ai 15 giorni - b) revisione generale - c) in attesa di riparaz

0 5 6 3

Declassified E.O. 12958 Section 3.3/NND No. 178017

0564

MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA		Data rimessa in efficienza	NOTE
	Ore volo velivolo	Ore funzionamento motore		
	220,00	40,30		
	27,40	35,40		
	154,15	54,10		
	79,30	10,35		
	58,35	25,35		
	109,35	36,00		
	95,30	12,50		
	49,45	11,20		
	28,35	26,55		
	43,45	9,30		
ntrollo velivolo	3,55	6,35		
perazione radiatore	53,00	21,55		
perazione piani di coda	173,35	17,30		
	50,45	16,25		
	153,25	15,25		
	157,55	26,55		
	136,55	19,55		
	116,35	14,15		
	53,55	15,30		
	211,30	19,15		
	109,30	12,15		
	308,05	8,05		
	232,10	29,00		
	51,55	13,55		
	179,00	30,00		
mbio aste coman.Valvola aria	56,30	33,30		
	7,50	12,35		
tesa lavoraz.Ricostr.SAMMIA	=	=	Inviato-	
" " " "	=	=	Alla Ditta Macchi Varese	
" " " "	=	=	" "	"
visione generale.Att.lavor.	=	=	" "	"
" " " "	=	=	" "	"
cidentato-Revisione gener.	=	=	" "	"
	=	=	" "	"

Declassified E.O. 12356 Sec 1.3/NND No. 778017

	49,45	11,20		
	28,25	36,55		
	43,45	9,20		
	3,55	6,35		
ntrollo valvole	52,00	21,55		
perazione radiatore	173,25	17,20		
perazione piani di coda	50,45	16,25		
	153,25	15,25		
	157,55	26,55		
	136,55	19,55		
	116,35	14,15		
	53,55	15,20		
	211,30	19,15		
	103,30	12,15		
	208,05	8,05		
	232,10	22,00		
	51,55	13,55		
	129,00	30,00		
	56,20	33,20		
mbio asta coman.valvole aria	7,50	12,35		
tena lavoraz.Ricostr.SANNITA	=	=	-	Inviato- Alla Ditta Macchi Varese
" " " "	=	=		" " " "
" " " "	=	=		" " " "
visione generale.Att.lavor.	=	=		" " " "
" " " "	=	=		" " " "
cidentato-Revisione gener.	=	=		" " " "
costruito Sannita .	=	=		In attesa lavorazione
" "	=	=		" " "
visione generale.	=	=		In finitura.

7057

ione e revisione generale.

0565

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 178017

0566

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 783017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIV

INCIDENTATO				ASSEGNATO (1)				C
Tipo	Matr. Milit.	Data	F.V. – R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Mat
				Ac.205	92181	Dall'8° Gruppo		al N.V.	del 1
				"	91812	Dal N.V.	del 1°	R.T.U.	all'8°
				"	92181	Dal N.V.	del 1°	R.T.U.	alla S

(1) Indicare i movimenti da Reparto alla S.R.A. e viceversa – tra Reparto e Reparto – da M. U. a Reparto e viceversa.

0567

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

RIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

TATO		ASSEGNATO(1)				CEDUTO(1)			
Data	F.C. – R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data
		C.205	92181	Dall'8° Gruppo		al N.V.	del 1°R.T.U.	11	2/4/47
		"	91813	Dal N.V.	del 1°R.T.U.		all'8° Gruppo	11	2/4/47
		"	92181	Dal N.V.	del 1°R.T.U.		alla SRA.Caccia	11	14/4/47.

(1) alla S.R.A. e viceversa – tra Reparto e Reparto – da M. U. a Reparto e viceversa.

RACCOMANDATA

C.U.A. Mod. 1
R.A.

AERONAUTICA
SQUADRA RIPARAZIONI AEROMOBILI

Prot. N. 1649

LECCE, li 10 aprile 1947

Da Squadra Ripar. Aeromobili = Ufficio Stralci Lecce

per conoscenza:

= Ufficio Centrale del Rifornimento di Bari

= QUARTA =

SITUAZIONE Stralcio EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza velivoli media %

IL DIRETTORE
(Cap. A.A.r.n. [illegible] POTITO)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

16 Aprile 1947

= Bari =

per spedizione:

= Bari =

SITUAZIONE GIORNALIERA EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza velivoli media %

IL DIRETTORE
(Cap. A.A.r.n. [illegible] POTITO)
F.to

Tip. N. Colella - Bari Via Altamura 36

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 778017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFI-CIENZA	
S.M.82	SRA.Bl.	60800		(senza motori)			I.	I
" "	" "	60864		( )			I.	I
" "	" "	61252		93859	93848	43509	I.	I
" "	" "	60616		43242	52788	52478	I.	I m
S.M.79	" "	21370		52710	52767	52773	I.	R

Declassified E.O. 13526 Section 3.3/NND No. 778017

MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	*NOTE* (3)
b ricostruire.=			
ievi one generale.=			
ievi one generale.=			
ievi one parziale e subito ctori.=			
ievi one generale.=			

05711

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785011

TIPO VELIVOLO	REPARTO	M.M. VELIVOLO	CHIAVE	M.M. MOTORE DESTRO Alfa	M.M. MOTORE CENTRALE I28	M.M. MOTORE SINISTRO R.C.I8	EFFICIEN
S.M.82	I°GRUPPO						
S.M.82	I°GRUPPO	60806	I/I	44I36	37906	43506	Eff.
" "	"	60868	I/2	83204	53093	52752	"
" "	"	6I242	I/3	43669	82892	53I4I	Ineff.
" "	"	60790	I/4	44074	380I7	526II	Eff.
" "	"	6I850	I/7	43236	47423	52537	"
" "	"	6I272	I/9	83778	4I734	83753	"
" "	"	6I243	I/I0	380I5	433II	44726	"
" "	"	6I2I6	I/I2	529I2	4430I	53I07	"
" "	"	6I858	I/I4	53099	37962	439I7	"
" "	"	6I86I	I/I5	44I20	525I4	43955	"
" "	88°Gruppo	6II98	88/I	44272	83879	43453	Ineff.
" "	"	60824	88/2	32274	8386I	43825	Eff.
" "	"	6I408	88/3	44246	Alfa I35 5II2	37989	Eff.
" "	"	6I860	88/4	4I793	43374	4365I	Ineff.
" "	"	6I85I	88/5	43903	47857	434I5	Eff.
" "	"	60775	88/6	37790	52773	378I7	Ineff.
" "	"	6I399	88/7	52645	83886	52507	Eff.
" "	"	6II87	88/8	43687	43502	43666	"
" "	"	6I4I3	88/9	44III	52866	52872	"
" "	"	6082I	88/I0	83892	83822	82846	"
" "	"	608I6	88/II	43242	52788	52478	Ineff.
" "	"	60825	88/I2	83793	83907	83929	"
SAIMAN 202	"	5I520		Alfa II0	29289		Eff.

0 5 4 7 2

Declassified E.O. 12356, Section 3.3/NND No. 785017

MOTIVO INEFFICIENZA	N O T E
	In missione a Napoli dall'8/4/947.
Cambio motori.	
	In Sede dal 4/4/947.
Rottura aletta ipersontentatrice D. A Palermo dal I° Aprile 1947.	
Manutenzione 25 ore.	
Manutenzione 40 ore.	
S.R.A Lecce per cambio Motori	A Lecce dal 25/3/947.
Manutenzione 40 ore.	

0578

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFI-CIENZA	
					Alfa 128			
S.79	Stormo T.	21352	102/2	32285	8361 5	44260	Eff.	
S.79	"	24177	/II	47880	83897	43328	"	
G.12	"	60809	/IO	83853	52725	33983	"	
G.12	"	60720	103/I	4007I(A.74)	42887	39975	"	
G.12	"	60898	/2	43235	83067	41811	"	
S.79	"	25368	/6	43564	43726	43682	"	
S.75	"	60566	/7	52849	37992	43280	"	
S.79	"	25389	/9	52790	52762	52696	"	
S.79	"	22223	/IO	53146	53148	53139	"	
S.79	"	2397I	240/3	82944	83880	52568	"	
S.79	"	23843	/5	44109	27087	52604	"	
G.12	"	60900	241/I	53117	82999	838I7	"	
S.79	"	21200	/2	83887	33494	43957	"	
S.84	"	24571	/3	5051 7(P.II)	46028	31924	"	
S.79	"	22282	/5	83710	83695	83705	"	
G.12	"	60895	/7	27167	83669	38449	"	
G.12	"	60696	/8	41749	41774	83876	"	
S.79	"	24220	I02/5	83661	83665	83660	"	
S.79	"	24518	/8	83852	44240	32323	Ineff.	
S.79	"	30030	I02/7	52595	47307	37092	"	
S.79	"	25378	I03/8	83820	33730	43486	"	
G.12	"	60908	I02/I	43999	43305	47415	"	
S.79	"	25383	/4	43259	43411	43856	"	
S.79	"	22070	I03/4	43683	33730	43486	"	
G.12	"	60897	240/8	=====	=====	=====	"	
S.79	"	21303	241/4	=====	=====	=====	"	
S.79	"	24156	IO	43560	41831	36428	"	
G.12	"	60902	I03/II	43324	37895	83894	"	
S.95	"	4	240/I	=====	===== ====	====	"	
S.79	"	21311	I02/3	43611	83960	41796	"	

0574

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO per la RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	NOTE (3)

0576

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

INCIDENTATO				ASSEGNATO (1)					
Tipo	Matr. Milit.	Data	F.U.-R.S.-R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr.
				S.75	60566	Da Diffe S.I.A. - 1 1.° gruppo assegnato 103ª Squadra Gruppo Ten. 103/7	12/4/57		

(1) Indicare i movimenti da Reparto alla S.A.A. e viceversa - tra Reparto e Reparto - da M.U. a Reparto e viceversa.

0577

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

TATO		ASSEGNATO (1)				CEDUTO (1)			
Data	F.U.-R.S.-R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data
		S.75	60566	Cm Diffe S. I. A. 1 al 1° gruppo assegnato 103ª Squad. gruppo Ghi 10 2 17	12/5/17				

(1) Reparto alla S. I. A. e viceversa - tra Reparto e Reparto - da M. U. a Reparto e viceversa.

0578

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO	N° Macchine	M. M. VELIVOLO	M. M. DESTRO	M. M. CENTRALE	M. M. SINISTRO	Effetti	MOTIVO INE
Saiman 202	I6	5I329	Alfa IIO-I	29294		Eff.	
Saiman 202	IO	5II74	Alfa IIO-I	28I97		"	(I)
F. L. 3	6	9828I3	CNA-D/4	25629		"	
CR. 42	2I	9245	A.74	47072		"	
Re 200I	3I	9931	R.A.IOOO	38968		"	
Re 200I	32	9949	R.A.IOOO	6I994		"	
CA 3I4	I	I20I6	33575 Delta	R.C.40-I	3358	"	
CA 3I4	9	5403	3310 Delta	R.C.40-I	3333	"	
CA 309	24	I2573	32433 Alfa	II5-I Bis	33327	"	
CA 309	27	I268I	29518 Alfa	II5-I Bis	30235	"	
S.M. 79	23	245I0	29838	Alfa I25 34355.	34565	"	
CANT/Z I007	38	25434	4590I	P.XI Bis 45919	40980	"	
Saiman 202	II	5II75	Alfa IIO-I	29246		Ineff.	Non pervenuto motiv
Saiman 202	I4	5I333	Alfa IIO-I	29444		"	Incidentato Aeropor
CR. 42	22	4325	A.74	27780		"	Incidentato Aeropor
Re 200I	34	9935	R.A.IOOO	44481		"	Non pervenuto motiv
CA 3I4	5	I205I	42799 Delta	R.C.40-I	42866	"	Cambio motore sinis
CANT/Z I007	30	24928	40771	40815	40817	"	Attesa grande revis

(I) Avuto in data IO aprile I947 dal I° Reparto Tecnico Unità Caccia-Nucleo Voli Lecce.

(2) Ignorasi conoscono le ore di funzionamento motori perchè sprovvisti dei libretti indic

0579

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

ERO	Efficenza	MOTIVO INEFFICENZA	ORE VOLO VELIVOLO	ORE FUNZIONAMENTO MOT. D.	C.	S.	NOTE
	Eff.		104h40'	==	39h15'	==	Palese II/4/47
	"	(I)	148h20'	==	152h35'	==	Sede dell'O/A /4
	"		99h25'	==	135h35'	==	Linate
	"		181h00'	==	126h00'	==	Lecce 15/4/47
	"		52h50'	==	48h35'	==	Venezia
	"		96h20'	==	10h30'	==	Venezia
8	"		11h50'	(2)			Sede
3	"		5h30'	12h20'	==	12h20'	Palese
827	"		40h25'	52h55'	==	52h55'	Urbe Aerop.
535	"		209h45'	108h00'	==	108h00'	Treviso
5	"		106h15'	14h50'	14h50'	14h50'	Sede
	"		91h00'	94h50'	94h50'	94h50'	Sede
	Ineff.	Non pervenuto motivo inefficenza.	156h00'	==	58h00'	==	Linate
	"	Incidentato Aeroporto Centocelle.	21h05'	==	26h25'	==	Centocelle
	"	Incidentato Aeroporto Venezia	176h45'	==	156h45'	==	Venezia
	"	Non pervenuto motivo inefficenza.	58h20'	==	76h40'	==	Venezia
366	"	Cambio motore sinistro.	95h05'	105h05'	==	105h05'	Pescara 15/4/
	"	Attesa grande revisione.	320h00'				Sede

à Caccia-Nucleo Voli Lecce.

sprovvisti dei libretti indennità originali.

0580

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785617

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFICIENZA
MC.202	3° S.A.V.A.	4567	6	Rc.1000	44873		Ieff.
" "	"	9647	7	" "	30755		"
" "	"	9436	8	" "	44053		"
" "	"	9704	II	" "	44637		"
" "	"	91974	I2	" "	45062		"
CR.42	"	7902	9	A74 RI038	25978		"
" "	"	9123		" "	27793		"
MC.202	"	5376	5	A74.R0.30	23986		"
SPITFIRE	"	MK.257		MERLIN	36801/A216314		"
" "	"	JK.734	37	" "	79559/S24954		"
G.55	"	97026	I	DR.605	43250		"
G.50	"	6493		A74.RC.38	40360	;	"
G.50	"	6159		" "	37665		"
FW.190	"	5I759		A76 II5	mancante		"
		VELIVOLI AVUTI DAL 1° G.T.U. SINO AL 14 APRILE 47					
P.39	3°S.A.V.A.	442457		ALLISON	42-100459		Ineff.
" "	"	443054		" "	A-037216		"
" "	"	443071		" "	A-037225		"
" "	"	442718		" "	AF-429427		"
" "	"	442732		" "	42-100685		"
" "	"	443153		" "	A-0429150488		"
" "	"	442460		" "	42-97236		"
" "	"	443039		" "	A-037212		"
" "	"	443033		" "	42-99613		"
" "	"	443193		" "	A-034753		"
" "	"	443144		" "	A-039741		"
" "	"	442724		" "	42-98640		"
" "	"	443022		" "	42-99377		"
" "	"	443006		" "	A-039792		"
" "	"	443169		" "	42-27581		"
" "	"	443119		" "	42-100463		"
" "	"	443061		" "	42-98661		"
" "	"	443122		" "	AF-429697		"
" "	"	443023		" "	A-42755		"
" "	"	443018		" "	42-96394		"
" "	"	443193		" "	42-99674		"
" "	"	443066		" "	42-99333		"
" "	"	443019		" "	AF100347		"
" "	"	443129		" "	A-039312		"
SPIT.V.	"	BR.655		" "	99869/241212		"
" "	"	JK.165		" "	46/30215/315232		"
" "	"	JK.392		" "	94247/343394		"
" "	"	BR.821		" "	46/19553/314591		"
" "	"	JK.720		" "	66333/A279759		"
" "	"	BF.336	privo di motore				

FUSOLIERE IN COMPOUND

"MC. 202 "9 22

0581

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 78017

MOD. 1 BIS/AM DI VOLO

MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA		Data rimessa in efficienza	NOTE (3)
~~Riparazione rivani intelati~~				
Controllo generale	165h 30'	5h 15'		
Controllo generale	104h 55'	13h 15'		
Riparazione rivani intelati	111h 10'	26h 00'		
Controllo generale	156h 25'	2h 35'		
Revisione generale	115h 40'	61h 20'		
Cambio motore				
Controllo generale	259h 45'			
Perdita olio carburante				
Attesa disposizioni C.d.A.				
Smontaggio per invio in ditta				
Attesa arrivo materiale	111h 25'	42h 00'		
Attesa disp. Comando U.A.				
Ricostruzione totale				
M.A.I. A. S. M.	SQUADRIGLIA VOLO BASE			
	239h 30'	239h 30'		
	198h 30'	198h 30'		
	253h 25'	253h 25'		
	265h 55'	144h 55'		
	260h 20'	43h 00'		
	328h 30'	32h 40'		
	316h 50'	53h 50'		
	230h 50'	64h 45'		
	424h 30'	170h 15'		
	315h 35'	77h 35'		
	296h 00'	296h 00'		
	195h 00'	53h 25'		
	394h 10'	179h 35'		
	233h 05'	142h 00'		
	296h 25'	129h 40'		
	252h 50'	252h 50'		
	301h 35'	82h 00'		
	329h 55'	322h 55'		
	215h 20'	193h 10'		
	213h 00'	90h 00'		
	257h 55'	25h 40'		
	302h 10'	213h 20'		
	390h 15'	156h 15'		
	291h 10'	84h 20'		
	231h 25'	135h 30'		
	219h 55'	181h 35'		
	211h 35'	179h 10'		
	279h 10'	170h 35'		
	217h 05'	66h 20'		
	293h 20'			

a mezzo di demolizione
mod. T/212/1882 di SLS 8/12
U.C.A. Uff. Ig. Tecnico

riparazione rivani intelati
" " "
" " "
" " "
" " "
" " "
" " "
" " "
" " "
" " "
" " "
revisione generale
" "
" "
" "
" "
" "

C.T.A. Mod. 1
R. A.

Comando Scuola di Volo

Timbro lineare Reparto o Ente

Prot. N.5883/02/S.S. - Aeroporto Lecce lì 11 aprile 949

All.nO

AL COMANDO CHIEF AIR

Ufficio servizi Tecnici

= R O M A =

SITUAZIONE [illegible] EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

DAL COMANDO SCUOLA DI VOLO

Percentuale efficienza [illegible] velivoli media 92 %

N.B. Nella presente situazione non sono stati riportati i dati relativi ai velivoli C.55 perchè non [redacted] ancora pervenuti i ~~relativi~~ libretti d'identità.

Poichè per il passato lo scrivente inviava copia di detta situazione allo S.M. 3° Reparto segnalando le ore disponibili per la revisione generale degli apparecchi, è stata aggiunta la colonna n°12. Pregasi comunicare benestare per l'avvenire ed indicare se la copia per lo S.M. dovrà ancora essere inviata dallo scrivente.

F.to

0582

Declassified E.O. 12356, Section 3.3/NND No. 786017

Prot. N. 5463/22/S.E. Gruppetto Lecce, lì 10 aprile 967

All.nº1

Al Comando Base Aerea

Ufficio Servizi Tecnici

= BARI =

SITUAZIONE [redacted] EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. E. A.

DEL GIORNO 9/10 DI VOLO

Percentuale efficienza [redacted] velivoli media 92 %

N.B. Nella presente situazione non sono stati riportati i dati relativi ai velivoli G.55 perchè non [redacted] ancora pervenuti i ~~relativi~~ libretti d'identità.

Poichè per il passato lo scrivente inviava copia di detta situazione allo S.M. 3º Reparto segnalando le ore disponibili per la revisione generale degli apparecchi, è stata aggiunta la colonna nº12. Pregasi comunicare benestare per l'avvenire ed indicare se la copia per lo S.M. dovrà ancora essere inviata dallo scrivente.

F.to

IL CAPO SERVIZIO TECNICO

Col. G.A.r.n. [illegible]

Cap. Dr. Tanzi

0583

Declassified E.O. 12356, Section 3.3/NND No. 780017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFI-CIENZA	
Ca. 164	1° Gruppo	51810	2	Alfa 115	32272		Eff.	
" "	" "	50775	4	" "	32221		Ineff.	I
" "	" "	51325	7	" "	32437		" "	R
Ba. 25	" "	50742	1	D.2 C.30	9463		" "	I
" "	" "	50552	2	" "	24319		" "	P
" "	" "	50662	3	" "	9438		" "	P
G. 8	" "	56186	1	A. 54	7257		" "	T
Saiman	" "	51279	1	Alfa 115	23764		" "	D
CR.42 MC.	2° Gruppo	7030	7	A74.RC.38	46337		Eff.	
" "	" "	9353	11	" "	47320		"	
" "	" "	3956	13	" "	47330		"	
" "	" "	7469	6	" "	47030		Ineff.	I
" "	" "	6936	8	" "	46799		"	
" "	" "	5603	12	" "	32333		"	
" "	" "	9134	14	" "	29062		"	V
" "	" "	7573	15	" "	35646		"	C
CR.42 DC	" "	6232	2	" "	23913		Eff.	
" "	" "	3936	3	" "	37383		"	
FN.305	" "	51726	2	Alfa 115	23604		"	
" "	" "	51756	4	" "	23584		"	
" "	" "	51705	5	" "	36501		Ineff.	C
" "	" "	51753	3	" "	33335		"	I
G. 50	" "	6052	3	A74.RC.38	51935		Eff.	
" "	" "	6322	2	" "	51940		Ineff.	I
MC.200	" "	7673	4	" "	51995		Eff.	
" "	" "	5166	7	" "	51991		"	
" "	" "	5321	9	" "	51997		"	
" "	" "	3231	3	" "	52002		Ineff.	I
" "	" "	3133	5	" "	51999		"	A
G. 55	" "	91153	2	DB.605.A	48637		Eff.	
" "	" "	91156	3	" "	47961		"	
" "	" "	91157	4	" "	48204		"	
MC.202	3° Gruppo	9116	2	DB. 601	44961		"	
" "	" "	91306	4	" "	44936		"	
" "	" "	8104	9	" "	8636		"	
" "	" "	6602	13	" "	8291		Ineff.	R
" "	" "	6537	1	" "	44923		"	C
" "	" "	91318	3	RA.1000	44953		"	I
F. 39	" "	443174	101	Allison	AF42/93961		Eff.	
" "	" "	424756	111	Allison	A/044424		"	

0584

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 1785

Ca. 154	1° Gruppo	51810	2	Alfa 115	32272		Eff.
" "	" "	50775	4	" "	32221		Ineff.
" "	" "	51323	7	" "	32437		" "
Ba. 25	" "	50742	1	D.2 C.30	9458		" "
" "	" "	50552	2	" "	24819		" "
" "	" "	50662	3	" "	9438		" "
G. 8	" "	56106	1	A. 54	7257		" "
Saimen	" "	51279	1	Alfa 115	28764		" "
CR.42 MC.	2° Gruppo	7030	7	A74.RC.38	46837		Eff.
" "	" "	9853	11	" "	47320		"
" "	" "	8956	13	" "	47330		"
" "	" "	7469	6	" "	47030		Ineff.
" "	" "	6936	8	" "	46799		"
" "	" "	5503	12	" "	32883		"
" "	" "	9134	14	" "	29062		"
" "	" "	7573	15	" "	35646		"
CR.42 DC	" "	6282	2	" "	28913		Eff.
" "	" "	8936	3	" "	37383		"
FW.305	" "	51726	2	Alfa 115	28604		"
" "	" "	51756	4	" "	28584		"
" "	" "	51705	5	" "	36501		Ineff.
" "	" "	51753	3	" "	33335		"
G. 50	" "	6052	3	A74.RC.38	51935		Eff.
" "	" "	6322	2	" "	51940		Ineff.
MC.200	" "	7673	4	" "	51995		Eff.
" "	" "	5166	7	" "	51991		"
" "	" "	5321	9	" "	51997		"
" "	" "	8231	3	" "	52002		Ineff.
" "	" "	8133	5	" "	51999		"
G. 55	" "	91153	2	DB.605.A	48637		Eff.
" "	" "	91156	3	" "	47961		"
" "	" "	91157	4	" "	48204		"
MC.202	3° Gruppo	9116	2	DB. 601	44961		"
" "	" "	91306	4	" "	44936		"
" "	" "	8104	9	" "	8636		"
" "	" "	6602	13	" "	8291		Ineff.
" "	" "	6537	1	" "	44923		"
" "	" "	91313	3	RA.1000	44953		"
F. 39	" "	443174	101	Allison	AF42/93961		Eff.
" "	" "	424756	111	Allison	A/0444 24		"
" "	" "	443191	112	" "	A/037334		"
" "	" "	443197	113	" "	AF42/99531		"
" "	" "	443157	114	" "	AF42/98130		Ineff.
Spitfire	" "	EP.829	35	Merlin	115363/376662		Eff.
" "	" "	J.L.251	36	" "	115193/375577		Ineff.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 798017

MOTIVO INEFFICIENZA	ORE FUNZIONAMENTO VELIVOLO	ORE FUNZIONAMENTO MOTORE	ORE DISPONIBILI PRIMA DELLA REVISIONE GENERALE	NOTE
	323h 40'	139h 10'	9?h 00'	Gioia del Colle
spez.150h.Concessa proroga 10h	460h 10'	15h 35'	10h 00'	" " " " "
ggiunto limite max ore volo	273h 40'	45h 00'	00h 00'	" " " " "
ifiltrazione olio fascie elast.	34h 00'	37h 55'	116h 00'	" " " " "
sseggio olio ventola compres.	29h 15'	32h 05'	120h 45'	" " " " "
esunto ingripp. bronzina band.	57h 00'	66h 30'	93h 00'	" " " " "
rmine ore funzion. motore	600h 25'	62h 00'	91h00'	" " " " "
eformazione fusoliera.	233h 05'	24h 05'	134h 00'	" " " " "
	76h 25'	37h 40'	67h 00'	Brindisi
	102h 10'	12h 50'	43h 40'	" "
	68h 40'	61h 20'	74h 20'	" "
icidentato.	47h 25'	59h 10'	102h 35'	" "
spezione 30 ore.	116h 40'	55h 10'	33h 20'	" "
spezione 30 ore.	96h 20'	46h 20'	53h 40'	" "
rifica comandi.	63h 20'	21h 45'	86h 05'	" "
mbio motore.	65h 50'	73h 50'	30h 40'	" "
	120h 45'	45h 35'	24h 45'	" "
	105h 10'	53h 25'	38h 50'	" "
	104h 50'	120h 30'	35h 10'	Gioia del Colle
	220h 30'	30h 00'	60h 20'	L e c c e
ntrollo elica.	217h 15'	3h 05'	148h 45'	" "
spezione 60 ore.	65h 05'	71h 30'	90h 25'	" "
	13h 10'	21h 35'	135h 50'	" "
spezione 90 ore.	90h 05'	29h 30'	89h 55'	" "
	180h 35'	34h 20'	75h 00'	" "
	363h 00'	23h 25'	100h 00'	" "
	120h 10'	10h 35'	294 50'	" "
spezione 90 ore.	147h 20'	12h 55'	52h 00'	" "
pesa cambio motore.	13h 45'	29h 25'	131h 15'	Gioia del Colle
				L e c c e
				" "
				" "
	291h 00'	57h 00'	111h 00'	" "
	301h 30'	8h 00'	143h 30'	" "
	200h 10'	7h 40'	53h 00'	" "
golaggio velivolo.	124h 00	18h 40'	133h 00'	" "
ntrollo carrello.	163h 35'	23h 00'	113h 00'	" "
	234h 00'	10h 05'	186h 00'	" "

0586

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NNN No. 178017

	VELIVOLO	MOTORE	REVISIONE GENERALE	NOTE
	323h 40'	139h 10'	56h 00'	Gioia del Colle
spez.150h.Concessa proroga 10h	460h 10'	15h 35'	10h 00'	" " " " "
ggiunto limite max ore volo	273h 40'	45h 00'	00h 00'	" " " " "
filtrazione olio fascie elast.	34h 00'	37h 55'	116h 00'	" " " " "
ssaggio olio ventola compres.	29h 15'	32h 05'	120h 45'	" " " " "
esunto ingripp. bronzina band.	57h 00'	66h 30'	93h 00'	" " " " "
rmine ore funzion. motore	600h 25'	62h 00'	91h00'	" " " " "
formazione fusoliera.	233h 05'	24h 05'	134h 00'	" " " " "
	76h 25'	37h 40'	67h 00'	Brindisi
	102h 10'	12h 50'	43h 40'	" "
cidentato.	68h 40'	61h 20'	74h 20'	" "
pezione 30 ore.	47h 25'	59h 10'	102h 35'	" "
pezione 30 ore.	116h 40'	55h 10'	33h 20'	" "
rifica comandi.	96h 20'	46h 20'	53h 40'	" "
mbio motore.	63h 20'	21h 45'	36h 05'	" "
	65h 50'	73h 50'	30h 40'	" "
	120h 45'	45h 35'	24h 45'	" "
	105h 10'	53h 25'	38h 50'	" "
	104h 50'	120h 30'	35h 10'	Gioia del Colle
	220h 30'	30h 00'	50h 20'	L e c c e
ntrollo elica.	217h 15'	3h 05'	128h 45	" "
pezione 60 ore.	65h 05'	71h 30'	90h 25'	" "
	13h 10'	21h 35'	135h 50'	" "
pezione 90 ore.	90h 05'	99h 30'	39h 55'	" "
	180h 35'	34h 20'	75h 00'	" "
	363h 00'	23h 25'	100h 00'	" "
	120h 10'	10h 35'	294 50'	" "
pezione 90 ore.	147h 20'	12h 55'	32h 00'	" "
tesa cambio motore.	13h 45'	29h 25'	131h 15'	Gioia del Colle
				L e c c e
				" "
				" "
	294h 00'	57h 00'	111h 00'	" "
	301h 30'	8h 00'	143h 30'	" "
	200h 10'	7h 40'	53h 00'	" "
golaggio valivolo.	124h 00	18h 40'	133h 00'	" "
ntrollo carrello.	163h 35'	23h 00'	113h 00'	" "
pezione 60 ore.	234h 00'	10h 05'	86h 00'	" "
	244h 05'	1h 30'	296h 00'	" "
	531h 15'	13h 15'	105h00'	" "
	249h 00'	251h 05'	287h 00'	" "
	360h 25'	50h 25'	297h 00'	" "
perazione parti intelete.	323h 25'	76h 30'	17h 00'	" "
	332h 15'	141h 40'	59h 00'	" "
mbio elica.	257h 35'	43h 05'	55h 00'	" "

4605

0587

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.4/NND ...

0588

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIVO

INCIDENTATO				ASSEGNATO (1)				C E	
Tipo	Matr. Milit.	Data	F.C. – R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr.
S.C.200	2133	5/4/47	Atterrato fuori campo motore n.3.	S.55	21133-21139 2112	Avuti da Aeroital Torino	4/4/47	S.C.202 " " "

0589

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

ARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

TATO		ASSEGNATO (1)				CEDUTO (1)			
Data	F.C. - R.S. R.D.	Tipo	Matr. Mitr.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Mitr.	Reparto o Ente	Data
2.4.47	Abbinato G.55					M.C.202	6704. 9426	Passati a	
	a Riolo			avuti da			6541. 9057	S.A.S. per	
	dal collo			cessati				rimpiazzo	
	per ingres			Totale	4/4/47			ne. Idrov.	
	Trasferito							inter.ti	3/4/47
	motore					Cr.42	4502	G.S.	25/4/47
	G.S.					Cr.42	9275	Inviato a	
								Trasf.to	
								altro cor.	
								per oby.	
								cessato	3/4/47
						Ca.164	50990	Trasf.to a	
								3ª R.A.T.	
								per rep.	
								generale	21/4/47
								Perso	

(1) alla S.A.T.A. e viceversa - tra Reparto e Reparto - da M. C. a Reparto e viceversa.

0590

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 978017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFI CIENZA
Blitmore	Scuola A	F.A.607	1	66700/43 77548	Wright Cyclone	195240/43 19097	EFFIC.
"	"	F.A.439	3	195366/43 19143	"	64389/42 46856	INEFF.
"	"	F.A.432	6	79389/42 149664	"	65501/42 149663	EFFIC.
"	"	F.A.415	9	45648/43 76597	"	95305/42 49362	EFFIC
		Alfa	120	Fiat			
S.M. 79	"	24301	2	43586	52750	37826	EFFIC.
"	"	21298	5	53375	36355	52576	INEFF.
"	"	25370	8	52799	43996	37972	EFFICE
"	"	21121	13	52649	47419	52412	EFFIC.
"	"	20667	14	43893	43613	44024	INEFF.
"	"	25508	16	43728	62910	42275	EFFIC.
		P.R.1	P.R. 40				
S.M. 84	"	22755	7	53556	31485	32100	INEFF.
"	"	2793	13	40816	33613	32179	EFFIC.
"	"	24951	1	45935	45902	31888	EFFIC.
"	"	24653	15	45969	33673	46134	EFFIC.
"	"	24021	16	45852	31466	40784	EFFIC.
		Alfa	110/1				
Salmson 79	"	52193	1		38290		EFFIC.

0591

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA ORE VOLO	ORE MANODOPERA		Data rimessa in efficienza	NOTE (3)
					Lecce 12/4/47
Cambio ghermaggi.	572,20	352,40	352,40		
					Lecce 12/4/47
					Lecce 12/4/47
evisionegenerale e ricoper= tura ali.	143,35	2,05	2,05	2,05	GIOIA DEL COLLE 14/4/47
	97,3	97,30	97,30	97,30	
Avaria impiento radio.	12,50	12,50	12,50	12,50	
					GIOIA DEL COLLE 14/4
Incivolo.	45,00	124,00	128,36	68,45	
					Bari 14/4/47
	25,50	53,30	53,30	53,30	
					Bari 14/4/47
	110,00	7,15			

Pi.

COMANDO UNITA' AEREA
Ufficio Servizi Tecnici

Roma lì, [illegible]

Prot. T/330/3175

(3)

ALLIED FORCE HEADQUARTERS
ITALIAN MILITARY AFFAIRS SECTION
AIR FORCE SUB SECTION
A.P.O. 794

= R O M A =

OGGETTO: Invio situazione quindicinale efficienza velivoli.-

Si trasmettono, accluse alla presente, le copie delle situazioni in oggetto relative alla data 31 Marzo 1947, pervenute dai sottoelencati Reparti dipendenti:

- Comando Raggruppamento Caccia - Lecce
- Comando Raggruppamento T.T. - Guidonia
- Comando Raggruppamento Idro - Taranto
- Comando Squadr.Autor.S.A.R. - Gioia del Colle
- Comando Scuola di Volo - Lecce
- Comando Scuola di Volo - Frosinone.-

CAPO DEI SERVIZI TECNICI A.A.
(Gen. Col. G.A.r.s. - B. CARLBERTI)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Lecce 1° C. A. 9.69 28/III/47.
29. III 821/2/Eng.

OGGETTO: Invio situazione quindicinale efficienza velivoli.=

Si trasmettono, accluse alla presente, le copie delle situazioni in oggetto relative alla data 31 Marzo 1947, pervenute dai sottoelencati Reparti dipendenti:

- Comando Raggruppamento Caccia - Lecce
- Comando Raggruppamento B.T. - Guidonia
- Comando Raggruppamento Idro - Taranto
- Comando Squadr.Aviaz.C.I.A. - Gioia del Colle
- Comando Scuola di Volo - Lecce
- Comando Scuola di Volo - Frosinone.=

IL CAPO DEI SERVIZI TECNICI T.A.
(Gen. Col. G.A.r.a. - B. GARIBERTI)

Lecce 29 Lug. 1947 A. 969 - 821/2/Aviaz.

2687

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 770817

0 5 6 4

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780017

Prot. N. 100302/Sez/ST

Aeroporto Lecce 31 Marzo 1947

AL COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

= B A R I =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

VELIVOLI P. 39

Percentuale efficienza quindicinale velivoli media 66,6 %

Il Capo Servizio Tecnico
(Magg. G. A. r. i. [illegible])

AL COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

« B A R I »

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

VELIVOLI P. 39

Percentuale efficienza quindicinale **velivoli media** 66,6 %

Il Capo Servizio Tecnico
(Magg. G. A. s. [illegible])

Visto:

IL COMANDANTE DEL RAGGRUPPAMENTO
T. Gen. B. A. Domenico LUDOVICO

IL COMANDANTE DI 2ª
Ten.Col.Pil. [illegible]

Tip. N. Colella - Bari Via Altamura 39

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFICIENZA	
P.39	9°Gruppo	41/3100	93	Allison	42/97451		Ineff.	Ri
"	10°Gruppo	44/3143	13	"	42/98086		Effic.	
"	"	41/2722	108	"	42/98328		"	
"	"	44/2039	10	"	42/98089		"	
"	"	443198	52	"	42/96315		Ineff.	Ro
"	"	44/3012	99	"	42/98505		"	
"	N.1°RTU	41/2457	67	"	42/100459		"	Ri
"	"	443054	69	"	A/037216		"	Ir
"	"	443071	69	"	A/037245		"	
"	"	443169	74	"	42/27331		"	
"	"	442718	18	"	AF/429842		"	
"	"	443119	72	"	42/100439		"	
"	"	443061	65	"	4098631		"	
"	"	443155	95	"	AF/429687		"	
"	"	443039	89	"	A/42453		"	
"	"	443018	9	"	42/96394		"	
"	"	442732	58	"	42/100695		"	
"	"	443193	55	"	42/99674		"	
"	"	443153	94	"	42/100499		"	
"	"	442460	19	"	42/97296		"	
"	"	443059	14	"	A/034780		"	
"	"	443080	3	"	42/98333		"	
"	"	443031	88	"	42/99610		"	
"	"	443010	17	"	AF/034704		"	
"	"	443100	67	"	A/034759		"	
"	"	443144	77	"	A/038741		"	
"	"	443164	50	"	42/96640		"	
"	"	443088	53	"	42/98307?		"	
"	"	443006	60	"	A/039782		"	
"	"	443195	88	"	42/99150		"	
"	"	443178	81	"	A/034731		"	
"	"	443179	43	"	42/96432		"	
"	"	442723	93	"	42/100366		"	
"	"	442464	80	"	A/035070		"	
"	"	443126	80	"	A/035146		"	
"	"	443095	84	"	A/040659		"	
"	"	443055	65	"	A/034979		"	

0596

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 798017

"	"	443198	52	"	42/96315		"
"	"	44/3012	99	"	42/95505		"
"	N.1°RTU	41/2157	67	"	42/100459		"
"	"	443054	69	"	A/037216		"
"	"	443071	69	"	A/037245		"
"	"	443169	74	"	42/27091		"
"	"	442718	18	"	AF/4292437		"
"	"	443119	79	"	42/100465		"
"	"	443061	05	"	4298661		"
"	"	443170	94	"	AF/4296687		"
"	"	443028	89	"	A/42451		"
"	"	443019	3	"	42/96394		"
"	"	443079	59	"	42/160695		"
"	"	443193	55	"	42/99674		"
"	"	443153	24	"	42/150455		"
"	"	443480	19	"	42/97236		"
"	"	443059	14	"	A/034789		"
"	"	443060	3	"	42/99313		"
"	"	443039	28	"	42/99613		"
"	"	443010	17	"	AF/034704		"
"	"	443189	97	"	A/034739		"
"	"	443144	77	"	A/032741		"
"	"	443704	50	"	42/99640		"
"	"	443033	53	"	42/9930777		"
"	"	443006	63	"	A/039782		"
"	"	443135	89	"	42/99150		"
"	"	443178	81	"	A/034731		"
"	"	443179	43	"	42/96433		"
"	"	443733	93	"	42/100686		"
"	"	443164	30	"	A/035070		"
"	"	443136	80	"	A/035146		"
"	"	443065	54	"	A/034653		"
"	"	443455	65	"	A/034973		"
"	"	443453	101	"	A/034927		"
"	"	443175	63	"	42/168169		"
"	FUCILIERI FUORI USO GROUND N°.....32..						

(1) In ordine progressivo: a) velivoli operativi - b) velivoli riserva operativa - c) velivoli di pronta riserva - d) vari.

(2) Solo nell'ultima situazione ..... del mese e/o che ottiene entra in vigore dal 1° del mese entrat

(3) In ordine progressivo: a) velivoli in S. I. A. per: a) lavori superiori al 1° grado - b) revisione generale - c) in attesa di ripara

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 178047

MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA		Data rimessa in efficienza	NOTE
	Ore volo elivolo	Ore funz. motore D.		
peraz.dischi special.freni	361,00	57,00		
	367,55	225,55		
	408,30	122,30		
rdita olio albero motore	295,15	150,20		
" " " "	322,55	87,55		
nerazione dischi spec.fren.	334,20	64,20		
ttolatura piani mobili	239,30	239,30		
" " "	198,30	198,30		
" " "	259,35	259,35		
" " "	296,25	123,40		
" " "	365,55	144,55		
" " "	352,50	352,50		
" " "	301,85	82,00		
" " "	323,55	331,55		
" " "	321,30	108,10		
" " "	319,00	90,00		
" " "	340,50	48,00		
" " "	357,65	23,40		
" " "	339,30	32,40		
" " "	346,50	52,50		
" " "	280,50	64,45		
" " "	302,10	312,10		
" " "	424,30	179,15		
" " "	380,15	166,15		
" " "	315,35	77,35		
" " "	296,00	296,00		
" " "	195,00	53,15		
" " "	304,10	179,25		
" " "	233,05	143,00		
" " "	391,10	84,10		
" " "	280,55	140,35	Olsloo.s	Prindisi
" " "	421,55	29,15	" "	"
" " "	296,00	296,00	" "	"
" " "	161,10	161,10	" "	"
" " "	224,05	224,05	" "	"
" " "	334,30	147,50	" "	"
" " "	252,30	290,45	" "	"
" " "	251,45	351,45	" "	"

0568

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

			322,55	87,55			
perazione dischi spec.fren.			334,20	64,30			
tolatura piani mobili			239,30	239,30			
"	"	"	198,30	198,30			
"	"	"	553,35	553,35			
"	"	"	296,25	123,40			
"	"	"	305,55	147,55			
"	"	"	552,50	252,50			
"	"	"	301,65	82,00			
"	"	"	323,35	321,55			
"	"	"	211,30	108,10			
"	"	"	318,00	90,00			
"	"	"	340,60	42,60			
"	"	"	357,56	22,40			
"	"	"	358,30	95,45			
"	"	"	346,50	59,50			
"	"	"	280,50	64,45			
"	"	"	302,10	312,70			
"	"	"	424,30	170,15			
"	"	"	380,15	166,15			
"	"	"	345,35	70,05			
"	"	"	296,00	296,00			
"	"	"	195,00	63,15			
"	"	"	394,10	172,35			
"	"	"	211,05	142,00			
"	"	"	291,10	84,70			
"	"	"	280,55	140,35	Dislog.2	Brindisi	
"	"	"	421,55	89,15	"	"	"
"	"	"	296,00	296,00	"	"	"
"	"	"	161,10	161,10	"	"	"
"	"	"	284,05	284,05	"	"	"
"	"	"	334,30	147,50	"	"	"
"	"	"	259,30	230,45	"	"	"
"	"	"	351,45	351,45	"	"	"
"	"	"	303,25	124,55	"	"	"

7689

fer.

ficio e television generale.

0 5 6 6

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 178547

0600

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIVO

INCIDENTATO				ASSEGNATO [1]				CE	
Tipo	Matr. Mitr.	Data	F.C. — R.S. R.D.	Tipo	Matr. Mitr.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. M
				P.39	443198	Dal IX°	Gruppo	al X°	Gruppo

[1] Indicare i movimenti da Reparto alla S.I.A. e viceversa – da Reparto a Reparto – da M. U. a Reparto e viceversa.

0601

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

ARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

NTATO		ASSEGNATO(1)				CEDUTO(1)			
Data	E.I. – R.S. R.U.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data
		P.33	4431.93	Dal IX°	Gruppo	al X°	Gruppo in data		21/3

rto alla S.R.A. e viceversa – tra Reparto e Reparto – da M. T. a Reparto e viceversa.

C. E. A. Mod. 1
R. A.

Comando Aeronautica [illegible]
Servizio [illegible]
Timbro Lineare Reparto o Ente

Prot. N100302/352/ST Aeroporto Lecce, li 31 Marzo 1967

AL COMANDO UNITA' AEREA
Ufficio Servizi Tecnici
= B A R I =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

VELIVOLI F. 38

Percentuale efficienza quindicinale **velivoli media** 66,6 %

Il Capo Servizio Tecnico
T.Col. Magg. S.A. [illegible]

0602
Declassified E.O. 12356, Sec. 3.4/NND No. 1158

Aeroporto Lecce, li 31 [illegible] 1957

AL COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

= B A R I =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

VELIVOLI F. 38

Percentuale efficienza quindicinale **velivoli media** 66,6 %

Il Capo Servizio Tecnico
F.to (Magg. G.A.r.a. Ferrini)

Visto:

IL COMANDANTE IN II^
(Ten.Col.Pil. B.BRAMBILLA)

Tip N. Colella - Bari Via Altamura 30

0603

Declassified E.O. 12356, Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO O ENTE	M. M. VELIVOLO	(2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	LUOGO CESSATA	
P. 38	9°Gruppo	44/25117	35	A/058153	Allison	A/059369	Efficie.	
"	"	44/25779	1	A/060466	"	A/060944	"	
"	"	44/25808	9	A/058572	"	A/061014	"	
"	"	44/24205	28	A/054376	"	A/054774	"	
"	"	44/24083	29	A/167706	"	A/059140	"	
"	"	44/24073	36	A/057829	"	A/059195	"	
"	"	44/25770	12	A/060131	"	A/060194	"	
"	"	44/26014	32	A/060140	"	A/060418	"	
"	"	44/25119	38	A/059004	"	A/059283	"	
"	"	44/25998	8	A/060439	"	A/061714	Ineff.	Ro
"	"	44/25753	14	A/060083	"	A/060070	"	Ca
"	"	44/26033	2	A/061192	"	A/061934	"	Is
"	"	44/24502	6	A/058094	"	A/054773	"	Co
"	"	44/26010	15	A/060118	"	A/060629	"	
"	"	44/26053	20	A/060141	"	A/061778	"	Is
"	"	44/25106	33	A/057925	"	A/059051	"	Is
"	"	44/26019	11	A/060010	"	A/060639	"	Is
"	10°Gruppo.	44/25950	12	A/061099	"	A/061675	Effic.	
"	"	44/25120	5	A/059145	"	A/059232	"	
"	"	44/26000	24	A/060469	"	A/059734	"	
"	"	44/24932	7	A/057751	"	A/059954	"	
"	"	44/25238	4	A/058423	"	A/061019	"	
"	"	44/24909	10	A/057617	"	A/058716	"	
"	"	44/26016	16	A/058805	"	A/061687	"	
"	"	44/26030	21	A/061145	"	A/061773	"	
"	"	44/24697	34	A/156109	"	A/058956	"	
"	"	44/25700	3	A/060052	"	A/060618	"	
"	"	44/26005	17	A/057759	"	A/061601	"	
"	"	44/24730	31	A/057823	"	A/058659	"	
"	"	44/24934	37	A/057700	"	A/060012	"	
"	"	44/24926	30	A/057934	"	A/059136	Ineff.	Cor
"	"	44/25708	13	A/060353	"	A/060711	"	Cor
"	"	44/24709	23	A/057721	"	A/056808	"	Cor
"	"	44/26107	19	A/061293	"	A/060994	"	Is
"	IV.Gruppo.	44/24977	=	A/057752	"	A/058990	"	Ins
"	"	44/24804	=	A/057801	"	A/058963	Effic.	
"	"	44/67316	=	A/038252	"	A/295298	Ineff.	C.
"	"	44/25127	=	A/058136	"	A/059329	"	"
"	51°Gr.Cac.	44/24728	=	A/057645	"	A/058618	"	"

0604

Declassified E.O. 12356, Sec. 3.3/NND No. 1/81047

"	"	44/24063	29	A/157706	"	A/059774	"				
"	"	44/24973	26	A/057	"	A/059140	"				
"	"	44/25740	19	A/060101	"	A/059185	"				
"	"	44/26014	32	A/060140	"	A/060184	"				
"	"	44/25119	26	A/059024	"	A/060418	"				
"	"	44/25996	5	A/060479	"	A/059893	"				
"	"	44/25753	14	A/060083	"	A/061714	Inaff.				
"	"	44/26233	2	A/061192	"	A/060070	"				
"	"	44/24503	6	A/056094	"	A/061834	"				
"	"	44/26030	15	A/060118	"	A/056723	"				
"	"	44/26023	20	A/060141	"	A/060629	"				
"	"	44/25106	33	A/057922	"	A/01776	"				
"	"	44/26019	11	A/060010	"	A/059051	"				
"	Co°Trup.	44/25950	18	A/061097	"	A/060639	"				
"	"	44/25128	5	A/059145	"	A/061675	Uffic.				
"	"	44/26080	24	A/060488	"	A/059232	"				
"	"	44/24932	27	A/057761	"	A/059734	"				
"	"	44/25099	4	A/059423	"	A/059954	"				
"	"	44/24909	10	A/057617	"	A/061019	"				
"	"	44/26016	16	A/058635	"	A/059716	"				
"	"	44/26030	21	A/061145	"	A/061627	"				
"	"	44/24837	24	A/156139	"	A/061773	"				
"	"	44/25700	3	A/060069	"	A/056956	"				
"	"	44/26006	17	A/057753	"	A/060618	"				
"	"	44/24759	21	A/057623	"	A/061861	"				
"	"	44/24934	37	A/057700	"	A/059653	"				
"	"	44/24936	30	A/057934	"	A/059912	"				
"	"	44/25738	13	A/060652	"	A/059136	Inaff.				
"	"	44/24799	23	A/057721	"	A/060711	"				
"	"	44/26107	19	A/061293	"	A/056908	"				
"	INF.IORTU.	44/24977	m	A/057752	"	A/059994	"				
"	"	44/24894	m	A/057801	"	A/059000	"				
"	"	44/67316	m	A/036252	"	A/058963	Uffic.				
"	"	44/25127	m	A/058136	"	A/295295	Inaff?				
"	SRA.CaC.	44/24728	m	A/057545	"	A/059329	"				
						A/059653	m				

[1] In ordine progressivo: a. veicoli operativi - b. veicoli riserva operativa - c. veicoli di pronta riserva - d. vari. -

[2] Solo nell'ultima situazione- _____ del mese - Tale chiave entra in vigore dal 1° del mese entran

[3] In ordine progressivo i veicoli in S. R. A. per: a. lavori superiori al 1° scaglione - b. revisione generale - c. in attesa di ripara

0 6 0 5 1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NNB No. 178017

MOTIVO DEFICIENZA	MATERIALE REVISIONATO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA		Data rimessa in efficienza	NOTE
	Ore volo velivolo	Ore funz. motore D.	Ore funz. motore S.	
	73,55	73,55	73,55	
	92,05	92,05	92,05	
	92,05	92,05	92,05	
	74,45	74,45	74,45	
	80,50	80,50	80,50	
	75,15	75,15	75,15	
	113,50	113,50	113,50	
	117,40	117,40	117:40	
	43,15	43,15	43,15	
plazione turbocompressore	82,30	82,30	82,30	
mio motore sinistro	73,30	73,30	73,30	
ezione 25 ore	75,15	75,15	75,15	
rostone lamiera bordo ali	232,30	200,30	232,30	
" " " "	131,30	131,30	131,30	
ezione 25 ore	125,10	125,10	125,10	
ezione 50 ore	49,40	49,40	49,40	
ezione 100 ore	96,40	96,40	96,40	
	111,30	111,30	111,30	
	84,50	84,50	84,50	
	54,55	54,55	54,55	
	62,05	62,05	62,05	
	72,00	72,00	72,00	
	90,00	90:00	90,00	
	122,15	122,15	122,15	
	129,30	129,30	129,30	
	98,10	98,10	98,10	
	75,25	75,25	75,25	
	63,25	63,25	63,25	
	66,30	66,30	66,30	
	50,10	50,10	50,10	
rostoni lamiera bordo ali	81,30	81,30	81,30	
trollo limitatore press.	113,45	113,45	113,45	
trollo impianto idraulico	65,50	65,50	65,50	
ezione 50 ore	50,10	50,10	50,10	
tallazione armamento	35,30	35,30	35,30	
....Dislocat.a Capodichino	32,20	32,20	32,20	
S. - In finitura.	117,10	26,10	26,10	
" - " "	26,10	26:10	26,10	
" - In montaggio carti				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

	76,15	76,15	76,15	
	113,50	113,50	113,50	
	117,40	117,40	117,40	
	43,15	43,15	43,15	
	80,30	80,30	80,30	
	73,30	73,30	73,30	
	75,15	75,15	75,15	
	300,30	300,30	300,30	
	131,30	131,30	131,30	
	135,10	135,10	135,10	
	49,40	49,40	49,40	
	96,40	96,40	96,40	
	111,30	111,30	111,30	
	84,50	84,50	84,50	
	54,55	54,55	54,55	
	62,05	62,05	62,05	
	72,00	72,00	72,00	
	90,00	90,00	90,00	
	129,15	129,15	129,15	
	139,30	139,30	139,30	
	98,10	98,10	98,10	
	75,55	75,55	75,55	
	63,35	63,35	63,35	
	66,30	66,30	66,30	
	50,10	50,10	50,10	
	81,30	81,30	81,30	
	113,45	113,45	113,45	
	65,50	65,50	65,50	
	50,10	50,10	50,10	
	35,30	35,30	35,30	
	32,30	32,30	32,30	
	117,10	26,10	26,10	
	26,10	26,10	26,10	
	27,10	27,10	27,10	

plazione turbocompressore
hio motore sinistro
zione 35 ore
rostone lamiera bordo all
" " " "
zione 35 ore
zione 50 ore
zione 100 ore

rostoni lamiera bordo all
trollo limitatore press.
trollo impianto idraulico
zione 50 ore
tallazione armamento
....Dislocat.a Capodichino
. - In finitura.
" - " "
" - In montaggio parti.

7674

0 6 0 7 1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 778017

de.

zione o revisione generale.

C.T.A. Mod. 1
R. A.

COMANDO RAGGRUPPAMENTO CACCIA
Servizi Tecnici

Timbro Ufficio Reparto o Ente

Prot. N200407/332/SF Aeroporto Lecce, 31 Marzo 1947

AL COMANDO UNITA' AEREA
Ufficio Servizi Tecnici
= B A R I =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

VELIVOLI SPITFIRES

Percentuale efficienza quindicinale **velivoli media** 66,6 %

Il Capo Servizio Tecnico
(Magg. G. A. r. l. F. Ficcio)

f.to

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S.A.R.A.

VELIVOLI SPITFIRES

Percentuale efficienza quindicinale **velivoli media** 66,6 %

Il Capo Servizio Tecnico
(Magg. G.A.r.a. I.F. Florio)

F.to

Visto:

Tip. N. Colella - Bari Via Altamura 30

F.to N.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 778017

0610

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Classe (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFI-CIENZA
Spitfire	20°Gruppo	MH.297	41	Merlin	390995/433335		Effi.
"	"	PT.667	45	"	157819/415720		"
"	"	MB.621	40	"	190843/[illegible]90359		"
"	"	SL.285	38	"	111307/399923		"
"	"	PT.480	39	"	183357/[illegible]11516		"
"	"	PT.695	47	"	170759/[illegible]70291		"
"	"	MN.510	43	"	109937/359780		"
"	"	MA.171	36	"	154971/[illegible]02293		"
"	"	MA.618	46	"	157673/415567		"
"	"	MH.602	37	"	107747/[illegible]32246		"
"	23°	MJ.397	42	"	100445/[illegible]08953		"
"	"	MN.563	44	"	105921/[illegible]37293		"
"	"	PT.414	72	"	170891/[illegible]79567		Ineff.
"	51°Gruppo	MK.375	73	"	161733/[illegible]47773		Eff.
"	"	MH.307	53	"	190030/[illegible]70953		"
"	"	MJ.673	49	"	110053/[illegible]09312		"
"	"	MH.649	54	"	106327/[illegible]35456		"
"	"	MA.453	50	"	152405/[illegible]55550		"
"	"	MA.617	58	"	105917/[illegible]32710		"
"	"	MJ.358	55	"	152165/[illegible]15503		"
"	"	MK.916	51	"	191025/[illegible]90360		"
"	"	MA.730	56	"	157314/[illegible]54387		"
"	"	MK.156	52	"	159095/[illegible]46839		"
"	"	MT.371	48	"	194793/[illegible]59209		"
"	"	MM.632	59	"	157775/[illegible]65305		Ineff.
"	155°Gru	PT.957	65	"	190077/[illegible]49387		Effi.

0611

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785617

	"	"	MA.612	67	"	109259/A5 3076	"	
	"	"	MK.304	60	"	107203/A6 2813	"	
	"	"	MK.193	69	"	150645/A 6377	"	
	"	"	PT.657	59	"	105215/A 45	"	
	"	"	MT.731	60	"	156183/A 49	"	
	"	"	MM.469	63	"	151059/A 7367	"	
	"	"	MA.447	64	"	95 /A 7	"	
	"	"	MT .134	61	"	159849/A	"	
	"	"	MM.[illegible]	62	"	162798/A	"	
	"	"	MM.319	71	"	1949 /A	"	
	"	MV.1°RTV.	MA.476	61	"	157571/A 6	"	
	"	"	MV.1°RTV.	53	"	155577/A 6	"	
	"	"	MB.174	54	"	107171/A	"	
	"	"	MT.190	55	"	154309/A	"	
	"	"	RM.539	56	"	2 /A	"	
	"	"	MK.636	75	"	159 /A 6775	"	
	"	"	MA.315	76	"	109 /A 7	"	
	"	"	MT.996	74	"	1 /A	"	
	"	"	MT.536	52	"	1 /A	"	
	"	"	MK.227	77	"	178 /A	"	
	"	"	MM.997	57	"	157 /A	"	
	"	"	MM.419	70	"	157601/A445256	"	* *
	"	"	MK.805	79	"	153845/A448823	"	
	"	"	MK.154	78	"	193963/A4 9819	"	
	"	"	MK.557	58	"	159549/A 46585	"	
	"	"	MK.124	66	"	109373/A 52848	"	
	"	SRA.Cac.	MZ.949	57	"	179701/A 79	"	
	"	"	MK.130	32	Da montare		"	Rot
Ddtf/V		NV.1°RTV.	MR.655	15	"	"	=	At
	"	MK."	MK.165	2	Berlin	938869/341215	Ineff	At
	"	"	MK.392	33	"	46/00215/315232	"	
	"	"	MR.821	29	"	911247/341394	"	
	"	"	MK.730	34	"	46/70533/314891	"	
	"	"	MT.826	25	"	66831/A 0759	"	
	"	FUSOLIERE	FUORI	USO	D a montare		"	

COMPOUND.. - N3

[1] In ordine progressivo: a velivoli operativi - a velivoli riserva operativa - a velivoli di prima riserva - a vari.

0612

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA		Data rimessa in efficienza	NOTE (5)
	Ore volo dall'volo	Ore funz. motore		
	66.05	73.45		
	176.05	39.40		
	76.35	160.25		
	176.35	51.20		
	109.40	170.00		
	266.10	30.30		
	65.76	72.00		
	29.35	39.50		
	196.30	31.05		
	135.40	41.05		
	199.55	33.45		
	113.45	77.10		
Avviamento	183.30	31.30		
	150.10	10.50		
	190.30	140.15		
	241.00	47.35		
	104.55	50.40		
	130.40	60.35		
	230.30	55.50		
	85.05	94.55		
	100.50	105.35		
	206.40	177.15		
	194.15	196.05		
	310.35	87.40		
Avviamento-rullaggio e fuso	166.05	194.30		
	261.30	265.30		

0613

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 778017

	97.50	30.05			
	616.10	254.03			
	365.35	160.35			
	67.10	27.35			
	107.20	109.35			
	303.05	204.35			
	109.40	40.60			
	540.15	361.00			
	365.50	280.00			
	276.00	141.50			
	307.30	107.35			
	195.10	155.10			7677
	8.50	10.50			
	201.10	151.10			
	159.10	159.15			
	207.10	149.50			
	67.10	115.40			
	201.45	31.10			
	110.05	90.45			
...A Treviso del 10/3/47	45.30	35.05			
	199.50	307.40			
	236.55	46.05			
	100.15	64.00			
	46.40	7.10			
	67.25	10.05			
	299.15	193.10			
...isione generale	162.55	"	Non prec.	Inviat.a Limat	
...sa revisione generale	69.55	87.10	" "	Accantonato.	
...sa revisione generale	331.55	185.30			
" "	249.55	116.35			
" "	211.35	179.40			
" "	279.10	170.35			
" "	217.05	66.30			
" "	293.30	"			

0614

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIVO

INCIDENTATO				ASSEGNATO (1)				CE	
Tipo	Matr. Milit.	Data	F.V. – R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. M
Pilf.	EM.5612	22/3	R.S.	Cpit/V	JK.130	dal M.V.		1°R.T.T. alla S.R.A.	
				"	JL.251	dalla S.R.A.		Corso alla Scuol	
				"	BS.257	"	"	"	"

(1) Indicare i movimenti da Reparto alla S.R.A. e viceversa – da Reparto a Reparto – da M. U. a Reparto e viceversa.

0615

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

ONI MOVIMENTI VELIVOLI

ASSEGNATO (1)

Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data
Spit/V	MK.130	dal N.I. 1°R.T.V. alla S.R.A. Caccia 17	26/3
"	MK.251	Dalla S.R.A. Caccia alla Scuola Caccia 17	18/3
"	MK.257	" "	" "	" "	5/3

CEDUTO (1)

Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data

(1) Reparto a Reparto - da M. U. a Reparto e viceversa.

ARIAZIO

NTATO

Data	R.C. R.S. R.P.

...rto alla S.R.A. e viceversa -

0619

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 785017

COMANDO RAGGRUPPAMENTO CACCIA
Servizi Tecnici

Prot. N10C30 2/SER/ST

Aeroporto Lecce, 31 Marzo 1947

AL COMANDO UNITA' AEREA
Ufficio Servizi Tecnici
= B A R I =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti e S. R. A.

VELIVOLI Mc.202 e velivoli non di Linea

Percentuale efficienza quindicinale velivoli media 66,6 %

Il Capo Servizio Tecnico
(Magg. G.A.r. I.F. Fiorini)

AL COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

= B A R I =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

VELIVOLI Mc.202 e velivoli non di Linea

Percentuale efficienza quindicinale velivoli media 66,6 %

Il Capo Servizio Tecnico
(Magg. G. A. r. l. f. Ficrie)

Visto:

IL COMANDANTE
=Col.Pil. [illegible]=

Tip. N. Colella - Bari Via Altamura 20

Declassified E.O. 12356, Section 3.3/NNB, No. 78017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO O ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFI CIENZA	
Mc.202	SRA.Sec.	9484	20	RA. 1000	44865		=	In
"	"	9726	18	Da montare			=	In
"	"	9031	23	"	"		=	
"	"	7950	21	"	"		=	
"	"	91975	11	"	"		=	
"	"	91976	7	"	"		=	
"	"	91834	5	"	"		=	Af
"	"	9555	26	"	"		=	
"	"	9655	9	"	"		=	
"	"	91838	5	"	"		=	
"	"	91946	8	"	"		=	
"	"	91972	30	"	"		=	
"	PUOI ESSE FURI USO QUESTO MOD. N°....14							

V E L I V O L I N O N

Saim/202	M.V.1°RTU.	51113	1	Alfa 110	28364		Effic.	.
"	"	51303	2	"	25437		"	
"	"	52212	5	"	28249		"	
"	"	52154	6	"	28359		"	.
"	"	52049	8	"	28387		"	
"	"	51173	3	"	28310		Ineff.	Da
"	"	51174	4	"	28197		"	
"	"	51469	7	"	28304		"	Se
F.L. 3	"	53023	1	C. N. A.	30491		"	Ca
Saim/202	SRA.Sec.	s.M.M.	=	senza motore			=	Af

Declassified E.O. 12356 Sec. 1.3/NND No. 778017

MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA		Data rimessa in efficienza	NOTE
	Ore volo vellvolo	Ore funz. motore		
Midentato - Attesa Collaud.	58,55	8,30	Finito	
Midentato- Attesa lavoraz.	"	"	Non prec.	
" " "	"	"	" "	
" " "	"	"	" "	
" " "	"	"	" "	
" " "	"	"	" "	
Attesa revisione generale			" "	
" " "	"	"	" "	
" " "	"	"	" "	
" " "	"	"

0620

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIV

INCIDENTATO				ASSEGNATO (1)					
Tipo	Matr. Milit.	Data	F.U. - R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Mat
				Mc.202	91828	Dal N.V	del 1	R.T.U.	all
				"	91972	" "	"	"	"
				"	91814	" "	"	"	"
				"	9555	" "	"	"	"
				"	91846	" "	"	"	"
				"	9458	" "	"	"	"
				"	6002	" "	"	"	"

(1) Indicare i movimenti da Reparto alla S.E.A. e viceversa - tra Reparto e Reparto - da M. U. a Reparto e viceversa.

0621

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

RIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

ATO		ASSEGNATO(1)				CEDUTO(1)			
ata	E.V. – R.S. E.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data
		Mc.202	91828	Dal N.V.	del 1	R.T.U.	alla SRA.	Caccia 11	24/3
		"	91972	" "	"	"	" "	" "	24/3
		"	91834	" "	"	"	" "	" "	24/3
		"	9555	" "	"	"	" "	" "	24/3
		"	91846	" "	"	"	" "	" "	24/3
		"	9659	" "	"	"	" "	" "	24/3
		"	6602	" "	"	"	"Scuole	Caccia 11	16/3

(1) S.R.A. e viceversa – fra Reparto e Reparto – da M. U. a Reparto e viceversa.

0622

C. C. A. Mod. 1
n. c.

COMANDO RAGGRUPPAMENTO CACCIA
Servizi Tecnici

Ufficio Tecnico Reparto e Ente

Prot. N.100302/882/ST

Aeroporto Lecce, 31 Marzo 1947

Al COMANDO UNITA' AEREA
Ufficio Servizi Tecnici
- BARI -

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

VELIVOLI Mc.205

Percentuale efficienza quindicinale velivoli media 66,6 %

Il Capo Servizio Tecnico
(Magg. G. A. A. [illegible])

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 178017

M. COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

= B A R I =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

VELIVOLI Mc.205

Percentuale efficienza quindicinale velivoli media 66,6 %

Il Capo Servizio Tecnico
(Magg. C. A. A. ...rio)

Visto:

IL COMANDANTE DEL RAGGRUPPAMENTO
(Gen. B. A. ... LUDOVICO)

IL COMANDANTE IN 2°
=TEN. COL. PIL. B. BRAMBILLA=

Tip. N. Colella - Bari Via Altamura 20

0623

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFICIENZA	
Mc.205	8°Grup.	9346	8	DB.605	76605		Effic.	
"	"	8352	38	"	37334		"	
"	"	92179	24	"	77559		"	
"	"	92173	22	"	37174		"	
"	"	92182	10	"	42101		"	
"	"	6808	34	"	706222		"	
"	"	7879	36	"	36541		"	
"	"	95715	45	"	80960		"	
"	"	9351	28	"	36064		"	
"	"	6575	33	"	43105		"	
"	"	9360	35	"	700004		"	
"	"	92181	18	"	75850		Ineff.	Im
"	"	9366	25	"	79936		"	Mo
"	"	8087	46	"	37053		"	Ri
"	10°Grup.	9342	13	"	80433		Effic.	
"	"	9322	4	"	80046		"	
"	"	91804	2	"	700857		"	
"	"	9343	5	"	79698		"	
"	"	8082	30	"	76864		"	
"	"	9363	6	"	42069		"	
"	"	9358	3	"	80147		"	
"	"	92160	1	"	706069		"	
"	"	8103	9	"	37497		"	
"	"	9309	14	"	81651		"	
"	"	9366	39	"	27059		"	
"	"	9750	41	"	78964		"	
"	"	9305	11	Da montare			Ineff.	Ca
"	SRA.Cac.	91812	42	DB.605	27405		"	Ri
"	"	92168	19	"	76756		"	Rov
"	"	6576	32	Da montare			"	Ri
"	"	8065	39	"	"		"	
"	"	8573	44	"	"		"	
"	"	7144	42	"	"		"	
"	"	9311	12	"	"		"	
"	"	92214	40	"	"		"	
"	"	91842	21	DB.605	99529		"	At
"	"	9304	27	"	77535		"	At

0624
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"	"	92182	10	"	48101		"	
"	"	6608	34	"	703233		"	
"	"	7879	36	"	36941		"	
"	"	95715	45	"	80260		"	
"	"	9351	28	"	36064		"	
"	"	3575	93	"	48705		"	
"	"	9360	35	"	700004		"	
"	"	92181	18	"	75950		Insuff.	Im
"	"	9366	25	"	79936		"	Mo
"	"	8087	46	"	37053		"	Ri
"	10° Gru.	9342	13	"	80433		Sffic.	
"	"	9322	4	"	80046		"	
"	"	91804	2	"	700857		"	
"	"	9345	5	"	79898		"	
"	"	8982	20	"	76864		"	
"	"	9363	6	"	49068		"	
"	"	9358	3	"	80147		"	
"	"	92162	1	"	706069		"	
"	"	8103	9	"	37497		"	
"	"	9309	14	"	81551		"	
"	"	9666	39	"	37039		"	
"	"	9750	41	"	78884		"	
"	"	9305	11	Da montare			Ineff.	Cas
"	SNA. Osc.	91812	42	DB.605	77405		"	Ric
"	"	92169	19	"	79756		"	Mov
"	"	6676	32	Da montare			"	Ric
"	"	9065	29	"	"		"	
"	"	6572	22	"	"		"	
"	"	7944	42	"	"		"	
"	"	9311	13	"	"		"	
"	"	92214	40	"	"		"	
"	"	91842	21	DB.605	79529		"	
"	"	92204	27	"	77535		"	
"	FUSOLIERE FUORI USO DI FOURD ..... N° 12							

[1] In ordine progressivo: a) velivoli operativi - b) velivoli riserva operativa - c) velivoli di pronta riserva - d) vari.

[2] Solo nell'ultima situazione _____ del mese - tale chiave entra in vigore dal 1° del mese entrante

[3] In ordine progressivo i velivoli in S. T. A. per: a) lavori superiori ai 10 giorni - b) revisione generale - c) in attesa di riparazio

0625

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 759017

MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA		Data rimessa in efficienza	NOTE
	Ore volo velivolo	Ore funz. motore		
	220,00	40,05		
	27,40	35,40		
	157,40	22,30		
	76,50	7,50		
	58,00	25,05		
	102,15	34,45		
	94,30	11,30		
	58,00	21,35		
	50,05	15,35		
	57,55	38,50		
	41,00	6,15		
Midentato- Riperab.SMA.Dac.	54,50	17,20		
Mifica parzializz. elic	173,35	17,30		
perazione carrello.	47,30	8,50		
	153,55	14,55		
	157,25	26,25		
	136,35	19,30		
	116,05	23,45		
	58,55	15,70		
	210,55	13,40		
	108,45	12,10		
	237,45	37,35		
	51,20	13,10		
	128,25	29,25		
	53,30	32,50		
	5,40	10,25		
Mio motore	304,00	=		
Mostr.SANITA -Att.collaud.	=	4,00	Ultimato	
Visione generale	=	41,20	Non prec.	
Mostr.SANITA.-In att.lavor.	=	=	" "	
" " " " "	=	=	" "	
" " " " "	=	=	" "	
" " " " "	=	=	" "	
" " " " "	=	=	" "	
" " " " "	=	=	" "	
ese revisione generale	=	25,45	" "	
ese revisione generale	=	27,40	" "	

0626

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NNE1 No. 1/8501/

	202,15	34,45		
	94,30	11,70		
	58,00	21,65		
	50,05	15,35		
	97,55	36,70		
	41,00	6,15		
Midentato- Riparab.SRA.Dac.	54,50	17,20		
Ufficio Parzializz. olio	172,85	17,20		
Operazione carrello.	47,30	8,50		
	152,55	14,55		
	157,25	26,25		
	136,35	19,30		
	116,05	19,45		
	58,55	15,70		
	210,55	13,40		
	108,45	12,10		
	297,45	37,35		
	51,20	13,10		
	128,25	20,25		
	55,50	32,50		
	5,40	10,35		
Mio motore	304,00	=		
Aestr.SANITA -Att.collaud.	=	4,00	Ultimato	
visione generale	=	41,30	Non prec.	
Aestr.SANITA-In att.lavor.	=	=	"	"
" " " " "	=	=	"	"
" " " " "	=	=	"	"
" " " " "	=	=	"	"
" " " " "	=	=	"	"
" " " " "	=	=	"	"
Ase revisione generale	=	25,45	"	"
Ase revisione generale	=	27,40	"	"

7673

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NNB No. 78017

0621

de revisione generale.

0628

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIV

INCIDENTATO				ASSEGNATO				C	
Tipo	Matr. Milit.	Data	F.C. – R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr.
C.205	92181	17/3	R.S.	C.205	9360	Della 1ª R.A.	Caccia	all'	80
				"	9750	"	"	"	1 101

[1] Indicare i movimenti da Reparto alla S.E.A. e viceversa - tra Reparto e Reparto - da M. I. a Reparto e viceversa.

0629

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

ARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

N T A T O		A S S E G N A T O (1)				C E D U T O (1)			
Data	F.C. – R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data
17/3	R.S.	Re. 2005	9360	Della 3ª R.A. Caccia					
		"	9780	"	"	"	al 101°	"	30/9
									30/9

(1) alla S.T.A. e viceversa – tra Reparto e Reparto – da M. U. a Reparto e viceversa.

Comando Stormo Notturno
UFFICIO TECNICO

Prot.n° 022235 /TSI/V

Aeroporto Foggia 31/Marzo 1947

AL COMANDO UNITA' AEREA-Uff.Servizi.Tecnici = BARI =

AL COMANDO RAGGRUPP.B.T.Uff. Servizi.Tecnici = [illegible] =

AL COMANDO RAGGRUPP.B.T.Uff. Operazioni = 9903 =

SITUAZIONE QUOTIDIANA EFFICIENZA VELIVOLI

PERCENTUALE EFFICIENZA dal 1°al 31 Marzo 1947 VELIVOLI MEDIA.....78%.....

L'Uff. Tecnico alla Stormo Notturno
(Cap. G.A.S. - [illegible] BIANCHI)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Aeroporto Aidonia 31/Marzo 1947

AL COMA NDO UNITA' AEREA-Uff.Servizi.Tecnici = BARI =

AL COMANDO RACGRUPP.B.T.Uff. Servizi.Tecnici = BARI =

AL COMANDO RAGGRUPP.B.T.Uff. Operazioni = BARI =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

PERCENTUALE EFFICIENZA Dal 15al 31 Marzo 1947 VELIVOLI MEDIA..... 78 4/10....

L'Uff. Tecnico alla Storica Notturna
(Cap. G.A.r.i. - Sig. BIANCHI)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Tipo Velivolo	Reparto	M. M. Velivolo	Chiave	M. M. Motore Destro	M. M. Motore centrale	M M Motore Sinistro	Effi-cienza
"	"						
"	"						
"	"						
"	"						
"	"			43236	47423	52537	
"	"						
"	"						
"	"				

Motivo: Inefficienza

Genio navale.

Azione Napoli del 24/3/97

Ostilissimo cannone con alga Bedouy

Bombardamento 40 ore

A sera del 4/3/97

Bombardamento 40 ore

M.A. Lacco per medio motori

Nota

Ha cessato il fuoco dal 24/3/97

Lacco dal 25/3/97

Declassified E.O. 12356, Section 3.3/NND No. 785017

C. I. A. Mod. 1
R. A.

STORMO AEROPLANI DA BOMBARDAMENTO

Timbro Ufficio Reparto o Ente

Prot. N. 12839 UT/3/6

Centocelle, li 1-4-17

Al Comando Unità Aeree
Ufficio Servizi Tecnici
Roma

SITUAZIONE quindicinale EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza quindicinale velivoli media 62 %

Il Capo della Sezione Tecnica
(Capitano G.A. Vincenzo [illegible])
f.to [illegible]

0634

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFICIENZA	
G.12	Stormo	60[illegible]	103/1	43595	43365	47611	[illegible]	
S.79	"	[illegible]	103/[illegible]	[illegible]	63615	44[illegible]60	"	
S.79	"	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	"	
S.79	"	26385	103/[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	"	
S.79	"	[illegible]	103/6	63671	63663	[illegible]	"	
G.12	"	60720	103/1	44071	[illegible]	[illegible]	"	
G.12	"	60858	103/[illegible]	[illegible]	63067	[illegible]	"	
S.79	"	26388	103/6	43564	[illegible]	[illegible]	"	
S.79	"	[illegible]	103/[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	"	
S.79	"	[illegible]	103/[illegible]	52750	[illegible]	[illegible]	"	
S.79	"	[illegible]	103/10	[illegible]	[illegible]	[illegible]	"	
S.79	"	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	"	
S.79	"	24571	[illegible]	50517	[illegible]	[illegible]	"	
S.79	"	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	"	
G.12	"	60695	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	"	
G.12	"	60856	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	"	
S.79	"	26420	[illegible]	—	—	—	Inefficiente	
G.12	"	60869	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	"	
S.79	"	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	"	
S.79	"	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	"	
G.12	"	[illegible]	[illegible]	—	—	—	"	
G.12	"	60807	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	"	
S.79	"	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	"	
S.79	"	[illegible]	[illegible]	43560	41831	36428	"	
S.79	"	[illegible]	[illegible]	—	—	—	"	
G.12	"	24518	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	"	

0935

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 178247

e. 4/11/81

MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	NOTE

0637

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIV

INCIDENTATO				ASSEGNATO [1]				C	
Tipo	Matr. Milit.	Data	F.U. — R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr.
								S.79	2448
								G.12	6096
								"	6096
								"	609
								"	6096
								G.12	6074

[1] Indicare i movimenti da Reparto alla S.E.A. e viceversa - tra Reparto e Reparto - da M. U. a Reparto e viceversa.

0638

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

RIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

TATO		ASSEGNATO(1)				CEDUTO(1)			
Data	F.T. — R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data
						G.79	2H484	SRA Mobile Guidonia	18-3-42
						G.12	60904	Lecce	24-3-42
						"	60903	Ab 11	"
						"	60901	Aeroporto	"
						"	60906	Idem	"
						G.12	60718	Ab Lecce Direzione	27-3-42

(1) alla S.R.A. e viceversa - tra Reparto e Reparto - da M. U. a Reparto e viceversa.

RACCOMANDATA

AERONAUTICA

SQUADRA RIPARAZIONI AEROMOBILI

LECCE

Prot. N. 1573

1°.Aprile 1947

AL COMANDO UNITA'AEREA -Uff.Serv.Tecnici

= BARI =

e per conoscenza:

ALL'UFFICIO TECNICO DEL RAGGRUPPAMENTO B.T.

= GUIDONIA =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza velivoli media %

IL DIRETTORE
(Cap. A.A.s.sp. Domenico POTITO)

0636

Declassified E.O. 12356, Section 3.3/NND No. 785017

AL COMANDO UNITA' AEREA =Uff.Serv.Tecnici
= BARI =

e per conoscenza:

ALL'UFFICIO TECNICO DEL RAGGRUPPAMENTO B.T.
= GIULIANA =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza velivoli media %

IL DIRETTORE
(Cap. A.A.r.sp. Domenico POTITO)

Tip. N. Colella - Bari Via Alfamura 20

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFI-CIENZA	
S.M.82	S.A.S.A.BT	60800		(Senza motori)			I.	I
" "	" "	60864		(Senza motori)			I.	I
" "	" "	61252		63859	83848	43509	I.	I
S.M.79	" "	21370		52701	52767	52773	I.	I
S.M.82	" "	60816		43242	52738	52478	I.	I

0641

Declassified E.O. 12356, Sec. 3.3/NND No. 1/2384

MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	NOTE (3)
- ricostruzione.=			
- - - - revisione generale.=			
- - - - revisione generale.=			
- - - - revisione generale.=			
- - - - - - revisione parziale e cambio motori.=			

0642

Declassified E.O. 12356, Section 3.3/NND ON 0NN/E 3.3/NND 950001

11/08/1

0643

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELI

INCIDENTATO				ASSEGNATO a					
Tipo	Matr. Milit.	Data	F.C. – R.S. – R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	M
				SM.82	60816	88°. GRUPPO CACCIA	24/3 1947	G.12	6
								SM.82	

[1] Indicare i movimenti da Reparto alla S.R.A. e viceversa – tra Reparto e Reparto – da M. A. a Reparto e viceversa.

0644

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

ASSEGNATO						CEDUTO			
Data	P.C. - R.S. - E.D.	Tipo	Matr. Mil.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Mil.	Reparto o Ente	Data
		SM.82	60616	88°. GRUPPO GUIDONIA	24/3 1947	G.12	60903	St.Tra Centocell	18/3 1947
						SM.82	61413	88°. Gruppo GUIDONIA	22/3 1947

...rto alla S.A.A. e viceversa - tra Reparto e Reparto = da M. U. a Reparto e viceversa.

Al COMANDO UNITA' AEREA = B A R I =
Ufficio Efficienza Linea

e.p.c. Al COMANDO RAGGRUPPAMENTO E.T. = S E D E =
Ufficio Tecnico
Ufficio Operazioni

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza Quindicinale **velivoli media** 80 %

IL CAPO DEL REPARTO TECNICO
(Cap. G.A.r.a. G. CIALFOLINI)

Tip. N. Colella - Bari Via Altamura 20

0645
Declassified E.O. 12356 section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFI-CIENZA	
Baltimore	132ª GR.	F.W.795	132/1	V/F		V/F	A.	
"	"	F.W.[illegible]	"/2	"		"	I.	
"	"	F.W.859	"/3	"		"	E.	
"	"	F.W.660	"/4	"		"	E.	
"	"	F.A.630	"/5	"		"	E.	
"	"	F.W.[illegible]84	"/8	"		"	E.	
"	"	F.W.702	"/9	"		"	E.	
"	"	F.W.8[illegible]1	"/10	"		"	I.	
"	"	F.A.[illegible]53	"/11	"		"	I.	
"	"	F.W.649	"/12	"		"	E.	
"	"	F.W.[illegible]92	"/13	"		"	E.	
"	"	F.W.[illegible]19	"/14	"		"	E.	
"	"	F.W.[illegible]30	"/15	"		"	I.	
Baltimore	20ª GR.	F.W.564	20/1	V/F		V/F	E.	
"	"	F.W.[illegible]41	"/2	"		"	I.	
"	"	F.W.683	"/5	"		"	I.	
"	"	F.W.703	"/8	"		"	E.	
"	"	F.W.782	"/9	"		"	I.	
"	"	F.A.[illegible]60	"/10	"		"	E.	
"	"	F.A.[illegible]92	"/12	"		"	I.	
"	"	F.W.807	"/16	"		"	E.	

0646

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 178040

"	"	F.A.610	"/3	"		"	E.	
"	"	F.A.584	"/8	"		"	E.	
"	"	F.W.702	"/9	"		"	E.	
"	"	F.W.821	"/10	"		"	I.	
"	"	F.A.553	"/11	"		"	I.	
"	"	F.A.669	"/12	"		"	E.	
"	"	F.W.392	"/13	"		"	E.	
"	"	F.W.419	"/14	"		"	E.	
"	"	F.W.431	"/15	"		"	I.	
Helsinore	25°Gr.	F.W.564	2/1	V/F		V/F	E.	
"	"	F.W.341	"/2	"		"	I.	
"	"	F.W.843	"/5	"		"	I.	
"	"	F.W.709	"/8	"		"	E.	
"	"	F.W.782	"/9	"		"	I.	
"	"	F.A.560	"/10	"		"	E.	
"	"	F.A.392	"/12	"		"	I.	
"	"	F.W.807	"/16	"		"	E.	

[1] In ordine progressivo: a velivoli operativi - b velivoli riserva operativa - c velivoli di prova riserva - d) vari.

[2] Solo nell'ultima situazione _____ del mese e tale chiave entra in vigore dal 1° del mese entrante.

[3] In ordine progressivo i velivoli in S. E. A. per: a) lavori superiori ai 10 giorni - b) revisione generale - c) in attesa di riparazion

0 6 4 7 1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 78-017

MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	NOTE (3)
I.F.			
		Milano dal	16/7/46
er rientro carrello in atterraggio			
M.R.		Milano dal	23/3/46
M.R.		Milano dal	14/3/47
		Rientrato da Milano il	13/3/47
Timone Profondità			
Revisione			
Revisione			
G.M. (S.T.S.)			

0648

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 778017

er rientro carrelle in atterraggio		Milano del 23/9/46	
M.M.			
M.M.		Milano del 12/3/47 Rientrato da Milano il 13/3/47	
Timone Profondità			
Revisione			
Revisione			
G.M. (S.T.S.)			
			7665

o revisione generale.

0649

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 78017

SITUAZIONE MOTORI D'AVIAZIONE A TERRA (1)

Tipo	MATRICOLA MILITARE: Rotazione destra	MATRICOLA MILITARE: Rotazione sinistra	Stato F.V. – R.D. F.C.	Reparto o Magazzino M. S. A.	O. R. M. (2)	Data (2)	NOTE (3)
TIPO VELIVOLO	REPARTO DENTE	M.M. VELIVOLO	CHIAVE	M.M. Mot. D.	M.M. Mot. C	M.M. Mot. S	EFFICIENZA
C.R.505/T	82ª Gr.	45466	82/4	~~24985~~ Alfa 126 R.C.34	38574	34702	Ineff.
"	"	45500	82/5	21527 Alfa 126 R.C.34	24945	16258	Effic.
" /C	"	50537	82/10	39711 Alfa 126 R.C. 10	38710	39338	"
"/T	"	45468	82/14	~~29852~~ Alfa 126 R.C.34	26823	34105	"
"/T	"	45375	82/15	26257 Alfa 126 R.C.34	38175	34139	"
"/S	"	45274	82/6	~~22594~~ Alfa 126 R.C. 34	25139	34200	Ineffic.
"/S	83ª Gr.	45484	83/2	~~36640~~ Alfa 126 R.C. 10	~~39350~~	~~39721~~	Effic.
"/S	"	45433	83/1	39201 Alfa 126 R.C.34	20450	34134	"
"/S	"	45298	83/6	21645 Alfa 126 R.C.34	39513	30033	"
"/T	"	45452	83/13	26715 Alfa 126 R.C.34	15288	39327	Ineff.
"/T	84ª Gr.	45204	84/7	39688 Alfa 126 R.C. 10	39511	39567	Effic.
"/T	"	45388	84/8	34259 Alfa 126 R.C. 34	22581	15225	"
"/T	"	45457	84/3	39724 Alfa 126 R.C.10	30732	39730	Efficiente
"/T	"	45374	84/13	16376 Alfa 126 R.C.34	21470	25218	Inefficiente
"/T	"	45291	84/2	24185 Alfa 126 R.C.34	22479	39133	Efficiente
"/S	"	45246	84/17	18770 Alfa 126 R.C.34	34265	33985	Inefficiente
"/S	"	45485	84/12	34523 Alfa 126 R.C.34	26784	26114	Efficiente
"/S	"	45497	84/10	22113 Alfa 126 R.C.34	22539	39543	Efficiente
"/S	"	45498	84/11	25246 Alfa 126 R.C.34	18734	34578	Inefficiente
R.S.14/T	85ª Gr.	35565	85/17	37298	..74	038	32474 Inefficiente
" /C	"	35692	85/10	41988	"	28875	Efficiente
" /T	"	35707	85/13	41993	"	35550	Efficiente

0650

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 1

G.A.506/T	82ª Gr.	45466	82/4	24985	39214	34102	Effic.	
				Alfa 126 R.C.34				
"	"	45500	82/5	21627	24945	16258	Effic.	
				Alfa 126 R.C. 10				
" /C	"	50537	82/10	39711	38710	39338	"	
				Alfa 126 R.C.34				
"/T	"	45468	82/14	29852	26823	34105	"	
				Alfa 126 R.C.34				
"/T	"	45375	82/16	26267	39175	34139	"	
				Alfa 126 R.C. 34				
"/S	"	45274	82/6	22594	25139	34200	Ineffic.	
				Alfa 126 R.C. 10				
"/S	83ª Gr.	45484	83/2	36640	39350	39721	Effic.	
				Alfa 126 R.C.34				
"/S	"	45433	83/1	39201	20450	34134	"	
				Alfa 126 R.C.34				
"/S	"	45298	83/6	21645	39513	30033	"	
				Alfa 126 R.C.34				
"/T	"	45452	83/13	26715	16288	39327	Ineff.	
				Alfa 126 R.C. 10				
"/T	84ª Gr.	45204	84/7	39606	39511	39667	Effic.	
				Alfa 126 R.C. 34				
"/T	"	45388	84/8	34259	22501	15226	"	
				Alfa 126 R.C.10				
"/T	"	45457	84/3	39724	30733	39730	Efficiente	
				Alfa 126 R.C.34				
"/T	"	45374	84/13	16576	21470	25216	Inefficiente	
				Alfa 126 R.C.34				
"/T	"	45201	84/2	24185	22479	39133	Efficiente	
				Alfa 126 R.C.34				
"/S	"	45245	84/17	18770	34265	22985	Inefficiente	
				Alfa 126 R.C.34				
"/S	"	45485	84/18	34523	26784	28114	Efficiente	
				Alfa 126 R.C.34				
"/S	"	45497	84/10	22113	22539	39543	Efficiente	
				Alfa 126 R.C.34				
"/S	"	45498	84/11	25245	18734	34578	Inefficiente	
R.S.14/T	85ª Gr.	35565	85/17	37298	[illegible]	[illegible]	Inefficiente	
" /C	"	35692	85/10	41988	"	28875	Efficiente	
" /T	"	35707	85/13	41993	"	35550	Efficiente	
" /T	"	35681	85/14	40187	"	51924	Inefficiente	
" /T	"	35688	85/15	36890	"	37503	Efficiente	
" /T	"	35736	85/19	25239	"	38373	Inefficiente	
Z.501	83ª Gr.	35599	83/12	Aereo XI	14704	R.2 C.15	Efficiente	
	"	35448	83/8	"	13408	"	Efficiente	
	85ª Gr.	35384	85/8	"	19422	"	Inefficiente	
	"	35540	85/20	"	27305	"	Inefficiente	

[1] Compilare i motori presso M. Aeronautica - S. S. A. - Arsenale - S. E. A. - O. E. M. e i motori avviati alle Ditte e da queste ritirati.
[2] Indicare quale O. E. M. e quale Ditta.
[3] Specificare i movimenti.

0.6511
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

SITUAZIONE MOTORI D'AVIAZIONE A TERRA (1)

Tipo	MATRICOLA MILITARE: Rotazione destra	MATRICOLA MILITARE: Rotazione sinistra	Stato E.T. – R.D. F.F.	Reparto o Magazzino M. S. A.	O. R. M. (2)	Ditta (2)	NOTE (3)
MOTIVO	INEFFICIENZA		MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA			DATA RIMESSA IN EFFICIENZA	NOTE
Grande ispezione							
							A Spezia 22/2/47
Mancano batterie	accumulatori						
Limitata per invio Ditta							
							A Ve,ezia15/3/47
Manutenzione							Sede dal17/3/47
Limitata per invio Ditta							
Limitata per invio Ditta							
Rip.trav ta galleggianti							
Attesa revisione generale							
							a V/Valle 3/1/47
Revisione generale						30/5/47	
Attesa revisione							
Manca serbatoi Benzina						?	

0652

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Mancano batterie accumulatori		A Spezia 22/2/47
Limitata per invio Ditta		
Sospensione		A Ve,ezia16/3/47
Limitata per invio Ditta		Sede dell7/3/47
Limitata per invio Ditta		
Rip.trav ta galleggianti		
Attesa revisione generale		
		a V/Valle 3/1/47
Revisione generale		30/5/47
Attesa revisione		
Mancano serbatoi Benzina		?
		7663
Piccola Ispezione		IO/4/47
		a V/Valle 22/12/46
Attesa revisione generale		?
Grande revisione		30/4/47

Compilare in 4 moduli presso Magazzini M. M. A. - 1a parte - S. I. A. - O. R. M. e i moduli avviati alle Ditte e da queste ritirati.
Indicare quale O. R. M. e quale Ditta.
Specificare i movimenti.

0653

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

0654

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 985017

SITUAZIONE MOTORI D'AVIAZIONE A TERRA (1)

Tipo	MATRICOLA MILITARE: Reparto destra	MATRICOLA MILITARE: Reparto sinistra	Stato E.T. – R.D. F.U.	Reparto o Magazzino M. S. A.	O. R. M. (2)	Data (2)	NOTE (3)
TIPO VE - Volo	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	CHIAVE	M. M. Mot. D	M. M. Mot. C	M. M. Mot. S	EFFICIENZA
G.7.501	85°Gr.	35621	85/21	Asso 11	14678	R. 20.15	Inmffic.
"	"	35469	85/5	Asso 11	27251	L. 121	Effic.
"	"	35606	85/9	Asso 11	27280	L.121	Ineff.
G.2.506	9°Gr.	45363	82/11	"	"	"	"
"	"	45377	82/1	Alfa 126 R.O. 34 21546	39256	29934	"
"	"	45325	82/4	"	"	"	"
"	"	45198	82/3	"	"	"	"
"	"	45360	84/5	"	"	"	"
"	"	45402	82/13	"	"	"	"
"	"	45389	82/7	Alfa 126 R.O. 34 30080	23856	29819	"
"	"	45476	82/17	"	"	"	"
"	"	45376	82/8	"	"	"	"

Alfa 126 R.O. 10

0655

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 78547

"	"	45888	84/5	39432	38431	39430	"	
"	"	45427	82/3	=	=	=	"	
"	"	45395	84/II	=	=	=	F.U.P	
"	"	45425	84/9	=	=	=	"	
"	"	45368	82/9	22522	Alfa 126 R.C. 34 3448	24946	Ineffic.	
"	TST. 911	45337	82/2	29633	Alfa 126 R.C. 10 24085	18740	"	
"	" "	45467	83/10	39342	Alfa 126 R.C. 34 39343	39331	"	
"	" "	45366	83/11	24206	Alfa 126 R.C. 34 29953	33980	"	
R.S.14	SRM.	35732	85/11	26192	A74R038	38400	"	
"	"	30733	85/16	40377	"	36921	"	
"	"	35671	85/12	37699	"	38582	"	
C.2.501	"	35371	85/7	=	=	=	"	
"	"	35536	85/3	=	=	=	"	
"	"	35301	84/16	=	=	=	"	
"	"	35567	85/15	Alfa 11	14592	R20.15	"	
"	"	35467	85/6	"	14548	"	"	

[1] Comprendere i motori presso Marizzano M. T. A. — Bergamo — S. I. A. — O. E. M. e i motori avviati alle linee e da queste ritirati.
[2] Indicare quale O. E. M. e quale Ditta.
[3] Specificare i movimenti.

0656

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

SITUAZIONE MOTORI D'AVIAZIONE A TERRA (1)

Tipo	MATRICOLA MILITARE: Rotazione destra	MATRICOLA MILITARE: Rotazione sinistra	Stato F.T. R.P. o F.T. / Reparto o Magazzino M. S. A.	O. R. M. (2)	Data (2)	NOTE (3)
Motivo	INEFFICIENZA		MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA		Data spedizione in ispezione	NOTE
Prima Revisione						
Seconda Ispezione					10.4.47	Sede 25/3/47
Sec.	Rev.Gen.e	Traf.Civile			31.5.47	
"	"	" "	Sulla crociera.		31.5.47	
"	"	" "	Lamiere di acciaio da		31.7.47	
Separazione	Fucoliera	Rev.Gen.	d.r. ab. R.55_80 spes-		30.4.47	
Sec.	Rev.Gen.	Traf.Civile	sore mm. 1,2_1,7.Bulloni		31.8.47	
"	"	" "	di acciaio da mm. 5x20		31.8.47	
"	"	" "	Ø 5x150. Perni e viti		non iniziato	
"	"	" "	per carr. da mm. 5. Viti		"	"
"	"	" "	di ferro da mm.4x15(testa		"	"
					"	"

0657

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

-	-	-		e Gocce di vego).Viti		
"	"	"	"	"	di ferro da mm.4x20 te_in Lavorez.Brindisi	
ntativo di ricostruzione				ute bombe.Vetri Vie.	non iniziato	
"	"	"			"	" V/Valle
.persz.	trovate Galleggian.			Serbatoi benzina per Cent.		
v.Gen.	e Treef. Soccorso			3. 506 e per R.S.14.	iniziato	V/Valle
rsiem	Generale					
r.Gen.	Treef.Soccorso					
persz.	Parziali e Rev.Gen.				15.4.47	
"	"	"	"		non iniziato	
"	"	"	"		"	"
"	"	"	"		iniziato	7661
"	"	"	"		non iniziato	
"	"	"	"		"	"Fuoc.Brindisi
"	"	"	"		"	" Brindisi
"	"	"	"		non iniziato	

Comprendere i lavori per e di guerra M. C. A. - 1 parte - S. G. A. - O. E. M. e i motori avviati alle Ditte e da queste ritirati
Ufficiale guida G. E. M. e quale Ditta.
Specificare i movimenti.

C.U.A. Mod. 2
R. A.

COMANDO RAGGRUPPAMENTO IDROVOLANTI

Indicare Ufficio Reparto o Ente

Prot. N. 1007/I.9 Taranto li 2 aprile 1947

periodo 15-31 Marzo 1947

AL C.U.A. -Efficienza Linea

= P A R I =

SITUAZIONE QUOTIDIANA EFFICIENZA VELIVOLI
presso Reparti e S.R.A.

~~SITUAZIONE MENSILE MOTORI A TERRA~~

~~presso Magazzini M.S.A. - S.R.A. - O.R.M. - Ditte - Depositi~~

PERCENTUALE EFFICIENZA QUOTIDIANA VELIVOLI MEDIA 80/%

IL CAPO REPARTO TECNICO
del Raggruppamento Idrovolanti
(Magg. G.A.r.i. MADACCHI Ing. Mario)

COMANDO UNITA' AEREA
Ufficio Servizi Tecnici

F/to

P.....O

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NNB No. 78040/7

0658

0659

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

SITUAZIONE MOTORI D'AVIAZIONE A TERRA (1)

Tipo	MATRICOLA MILITARE: Relazione destra	MATRICOLA MILITARE: Relazione sinistra	Stato C. T. R. P. F. C.	Reparto o Magazzino M. S. A.	O. E. M. (2)	Data (3)	NOTE (4)
TIPO VELIVOLO	REPARTO APPARTENENZA	M.M. VELIVOLO	CHIAVE	M.M. Mot. D.	M.M. Mot. C.	M.M. Mot. S.	EFFICIENZA
S.8.501	[illegible]	35593	84/17	Arco 11	15596	R2.0.15	Ineffic.
"	"	35463	83/18	"	19283	"	"
"	"	35617	83/4	"	1480[illegible]	"	"
"	"	35530	85/4	"	"	"	"
"	"	35528	85/5	Arco 11	27274	R2.0.15	"
"	"	35525	85/18	"	"	"	"
"	"	35498	85/1	"	"	"	"
"	"	35374	84/7	Arco 11	14509	R2.0.15	"
"	"	35561	83/3	"	"	"	"
"	"	35549	85/16	"	"	"	"

Tipo	MOTIVO
	Ripar
	"
	"
	"
	"
	"
	Rev.Ge
	Lavor
	"

0660

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

SITUAZIONE MOTORI D'AVIAZIONE A TERRA

Tipo	MATRICOLA MILITARE Rotazione destra	Rotazione sinistra	Stato E.T. E.P. F.C.	Reparto o Magazzino M. S. A.	O. E. M. (2)	Data (3)	NOTE (4)
MOTIVO	INEFFICIENZA		MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA			Data RIMESSA IN EFFICIENZA	
Ripara.	Terr.e	Rev. Gen.				non inizi	
"	"	"				"	"
"	"	"				"	"
"	"	"				"	"
"	"	"				"	"
"	"	"				"	"
"	"	"				"	"
"	"	"				"	"
Rev.Gen. e Ricef. Civili						eseguito	
Lavori allo scafo						"	
"	"	"				"	
						L' in co	
						rporto d	
						501 e l	
						accanto	

AZIONE A TERRA

...zione A.	O. E. M.	Data (2)	NOTE (3)
	MM	MM	EFFICIENZA
D.	Mot.C.	Mot.S.	
11	15556	R2.0.15	Ineffic.
"	19683	"	"
"	14363	"	"
	"	"	"
11	17274	R2.0.15	"
	"	"	"
	"	"	"
11	14509	R2.0.15	"
	"	"	"
	"	"	"

0611

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

SITUAZIONE MOTORI D'AVIAZIONE A TERRA (1)

Tipo	MATRICOLA MILITARE: Rotazione destra	MATRICOLA MILITARE: Rotazione sinistra	Stato: F.T. R.D. F.U.	Reparto o Magazzino: M. S. A.	O. R. M. (2)	Data (2)	NOTE (3)
MOTIVO INEFFICIENZA			MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA			Data RIMESSA IN EFFICIENZA	NOTE
Ripara. ferr.e Rov. Gen.						non iniziato lavori	
"	"	"				"	"
"	"	"				"	"
"	"	"				"	"

SQUADRIGLIA AUTONOMA
del Comando Unità Aerea

Prot. N° 7/0715/T-4

Aerop. Gioia del Colle li, 31/3.47

AL COMANDO UNITA' AEREA

Uff. Servizi Tecnici

B A R I

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICENZA VELIVOLI

presso reparti o S.R.A.

percentuale efficenza quindicinale velivoli media 85%

L'UFFICIALE TECNICO
(Ten. Moni Fasco Italico)

UFFICIO SPROVVISTO di BOLLO

VISTO
IL COMANDANTE
(Magg. A. A. I.A. Pil. G. RUGGIERO)

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 798017

TIPO VELIVOLO	REPARTO O⁄M ENTE	M.M. VELIVOLO	N° CHIAVE	M.M. MOTORE DESTRO	M.M. MOTORE CENTRALE	M.M. MOTORE SINISTR
Saiman 202	Sq. Aut.	5II75	II	Alfa IIO-I	28259	
Saiman 202	" "	5I329	I6	Alfa IIO-I	29294	
F. L. 3	" "	982I3	6		25629	
CR. 42	" "	9245	2I	A. 74	47072	
Re 200I	" "	993I	3I	R.A. IOOO	38968	
Re 200I	" "	9948	32	R.A. IOOO	6I994	
Re 200I	" "	9935	34	R.A. IOOO	4448I	
CA. 3I4	" "	I205I	5	42799 Delta	R.C. 40 - I	42866
CA. 3I3	" "	I20I6	I	3575 Delta	R.C. 40 - I	3568
CA. 309	" "	I2673	24	32433 Alfa	II5 - I bis	39827
CA. 309	" "	I268I	27	295I8 Alfa	II5 - I bis	36535
S. M. 79	" "	245I0	23	34565	34356	29838
CANT/Z IOO7	" "	25434	38	4590I	P.XI bis 459I9	40980
CA. 3I4	" "	I2I59	8	3547 Delta	R.C. 40 - I	3300
CA. 3I4	" "	5403	9	---	-----	----
S. M. 79	" "	24499	4	43434	4I733	52366
CA. 3I4	" "	I2065	2	3329 Delta	R.C. 40 - I	3327
SAIMAN 202	" "	5I338	I4	Alfa IIO - I	29444	
CANT/Z IOO7	" "	24928	30	4077I	408I5	408I8
CR. 42	" "	4325	22	A. 74	27780	

...C. B. presso ditta Caproni - Taliedo

0663

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NNO No. 178017

Saiman 202	Sq.	Aut.	5II75	II	Alfa IIO-I	28259	
Saiman 202	"	"	5I329	I6	Alfa IIO-I	29294	
F. L. 3	"	"	982I3	6		25629	
CR. 42	"	"	9245	2I	A. 74	47072	
Re 200I	"	"	993I	3I	R.A. IOOO	38968	
Re 200I	"	"	9948	32	R.A. IOOO	6I994	
Re 200I	"	"	9935	34	R.A. IOOO	4448I	
CA. 3I4	"	"	I205I	5	42799 Delta	R.C. 40 - I	42866
CA. 3I3	"	"	I20I6	I	3575 Delta	R.C. 40 - I	3568
CA. 309	"	"	I2573	24	32433 Alfa	II5 - I bis	39827
CA. 309	"	"	I268I	27	295I8 Alfa	II5 - I bis	36535
S. M. 79	"	"	245I0	23	34565	34356	29838
CANT/Z IOO7	"	"	25434	38	4590I	P.XI bis 459I9	40980
CA. 3I4	"	"	I2I59	8	3547 Delta	R.C. 40 - I	3300
CA. 3I4	"	"	5403	9	---	-----	----
S. M. 79	"	"	24499	4	43434	4I733	52366
CA. 3I4	"	"	I2065	2	3328 Delta	R.C. 40 - I	3327
SAIMAN 202	"	"	5I338	I4	Alfa IIO & I	29444	
CANT/Z IOO7	"	"	24928	30	4077I	408I5	408I8
CR. 42	"	"	4325	22	A. 74	27780	

(I) Ceduto in data 29/3/47 all' U. S. T. presso ditta Caproni - Taliedo

0664

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

O	Efficenza	MOTIVO INEFFICENZA	N O T E
	Eff.		LINATE
	"		PALESE dal I8/3/47
	"		LINATE
	"		LINATE dal 23/3/47
	"		VENEZIA dal 3I/3/47
	"		VENEZIA dal 3I/3/47
	"		VENEZIA dal 3I/3/47
	"		PALESE
	"		SEDE DAL I9/3/47
	"		AEROP. URBE dal 28/3/47
	"		TREVISO
	"		SEDE dal 27/3/47
	"		SEDE
	"	Ceduto al reparto Volo dello Stato Maggiore A.M. (Centocelle)	CENTOCELLE dal 28/3/47
	"	Avuto in data I9/3/47 dall' U.S.T. - A2L.I. - Milano	PALESE dal I9/3/47
	"	Ceduto temporaneamente all' U.S.T. S.I.A.I. Sesto Calendo per lavori (I)	SESTO CALENDO dal I3/3/47
			TALIEDO (Milano) dal29/3/47
	Ineff.	Incidentato aeroporto Centocelle	CENTOCELLE
	"	Attesa grande revisione	SEDE
	"	Incidentato aerop. S. Nicolò Lido	VENEZIA

(Milano) per revisione generale.-

0665

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

"		LINATE
"		PALESE dal I9/3/47
"		LINATE
"		LINATE del 23/3/47
"		VENEZIA dal 3I/3/47
"		VENEZIA dal 3I/3/47
"		VENEZIA dal 3I/3/47
"		PALESE
"		SEDE DAL I9/3/47
"		AEROP. URBE dal 28/3/47
"		TREVISO
"		SEDE dal 27/3/47
"		SEDE
"	Ceduto al reparto Volo dello Stato Maggiore A.M. (Centocelle)	CENTOCELLE dal 28/3/47
"	Avuto in data I9/3/47 dall' U.S.T. - A.L.I. - Milano	PALESE dal I9/3/47
"	Ceduto temporaneamente all' U.S.T. S.I.A.I. Sesto Calendo per lavori (I)	SESTO CALENDO dal I3/3/47
Ineff.	Incidentato aeroporto Centocelle	TALIEDO (Milano) dal29/3/47
"	Attesa grande revisione	CENTOCELLE
"	Incidentato aerop. S. Nicolò Lido	SEDE
		VENEZIA

(Milano) per revisione generale.-

7657

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

0671

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFI CIENZA	MOTIVO
				VELIVOLI	IN RIPARAZIONE PRESSO IL S.E.V.A. DI			
Rn. 305	S.E.V.A.	51759		ALFA.II5	ANCA			Ricostruzione
G. 50	"	6493		A14.RC.33	40360			Revisione ge
" "	"	6159		" "	37665			Montaggio al
CR.42.AS.	"	9215		A74.RIC.39	47134			Revisione g
" "	"	9129		" "	47186			Montaggio al
G.55	"	91036		DB.605	48056			riparazione
MC.202	"	91974		RA.1000	45062			controllo g
MC.200	"	5370		A14.RC.33	51986			controllo
Spitfire	"	ES.257		Merlin	36301/A216314			Perdita olio
"	"	JK.734		"	79659/314354			Incidentato
					FUSOLIERE IN COLLAUDO			
C.C. 200	nº 22.er							

0668

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

M.	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFI-CIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	N
ORE ERO							
OLI	IN RIPARAZIONE PRESSO IL R.S.V.A. DEL COMANDO SCUOLE				DI VOLO		
15	ANCA			Ricostruzione totale	attesa arrivo materiale		
.33	40360			Revisione generale	" " "		
"	37665			Montaggio ali e controllo gener.	Attesa disp.os.C.U.A.		
C.33	97134			Revisione generale	" " "		
"	47186			Montaggio ali e controllo gen.	Manca il serbat.contr.benz.		
	48256			riparazione ala sinistra	attesa arrivo materiale		
O	45062			controllo generale			
.33	51936			controllo generale			
	36701/A21814			Perdita olio dal carburatore			
	79659/31454			Incidentatosi in atterraggio	Attesa disp.os.C.U.A.		
	FUSOLIERE IN COMPOUND						

0669

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

E O	EFFI-CIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	NOTE (5)
		IRSEO II S.S.V.A DEL COMANDO SCUOLE DI VOLO			
		Ricostruzione totale	attesa arrivo materiale		
		Revisione generale	" " "		
		Montaggio ali e controllo gener.	Attesa disp.os.C.U.A.		
		Revisione generale	" " "		
		Montaggio ali e controllo gen.	Manca il serbat.contr.benz.		
		riparazione ala sinistra	attesa arrivo materiale		
		controllo generale			
		controllo generale			
		Perdita olio dal carburatore			
		Incidentatosi in atterraggio	Attesa disp.os.C.U.A.		

C.P.A. Mod. 1
R. A.

Comando Scuola di Volo
REPARTO VOLO

Timbro Lineare Reparto o Ente

Prot. N. 5615/UI/6.3.

Decimomannu Lì 31 Marzo 1944

A S.E. IL CAPO DI STATO MAGGIORE
DELLA AERONAUTICA
Ufficio Servizi Tecnici
= R O M A =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

DEL 15° A.C. SCUOLA DI VOLO

Percentuale efficienza QUINDICINALE **velivoli media** 44 %

Il Colonnello
Comandante
F.to

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 778547

All. 1

IL COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

= S E D E =

SITUAZIONE QUOTIDIANA EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

DEL GIORNO DI VOLO

Percentuale efficienza QUOTIDIANA velivoli media 44 %

F.to

Il Capo Servizio Tecnico

Tip. N. Colella - Bari Via Altamura 28

Declassified E.O. 12356 Sec. 1.3/NND No. 960128 By NARA Date 7/8/97

06711

0672

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFI CIENZA	
C.4 I64	I° Gruppo	51910	R	Alfa II5	32372		Eff.	
" "	"	50715	4	" "	39871		"	
" "	"	50996	3	" "	39145		Ineff.	ri
" "	"	51923	1	" "	32437		"	ri
BR.25	"	50142	5	D.2.C330	9468		Ineff.	ir
" "	"	50552	2	" "	24819		" "	ir
" "	"	50662	3	" "	9438		" "	ir
G. 8	"	56106	I	A.54	1257		" "	te
SAI.A.C.20	"	51219	I	Alfa II5	28164		" "	do
C.R.42 aC	2° gruppo	6936	8	A.14.RC.35	44199		Eff.	
" " "	"	5608	I2	" "	32883		"	
" " "	"	3956	I3	" "	41330		"	
" " "	"	1469	6	" "	41030		Ineff.	so
" " "	"	4030	1	" "	46887		"	re
" " "	"	4502	9	" "	25919		"	so
" " "	"	9358	II	" "	46992		"	so
" " "	"	9134	I4	" "	29062		"	re
" " "	"	7513	I5	" "	35646		"	ve
CR.42.DC	"	8986	3	" "	31383		eff.	
" " "	"	6232	2	" "	28913		Ineff.	ve
FT. 305	"	51756	4	Alfa II5	28534		Eff.	
" "	"	51726	2	" "	28604		"	in
" "	"	51705	5	" "	36501		Ineff.	co
" "	"	51758	3	" "	33835		"	in

0673

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 783017

G. 50	"	6052	3	A.74.RC.38	51935	Eff.	
" "	"	6322	2	" "	51940	Ineff.	in
mC.200	"	5166	1	" "	51991	Eff.	
" "	"	1613	4	" "	51995	"	
" "	"	8133	5	" "	51999	"	
" "	"	5321	9	" "	51997	"	
" "	"	8231	3	" "	52002	Ineff.	in
mC.202	3°Gruppo	91306	4	R.A.1000	44936	Eff.	
" "	"	6581	1	" "	44923	"	
" "	"	9116	8	" "	44961	"	
" "	"	91819	3	" "	44953	"	
" "	"	6602	13	DB.601	8291	"	
" "	"	8104	9	" "	8636	Ineff.	ow
" "	"	9661	6	RA.1000	44373	"	ri
" "	"	9647	1	" "	30755	"	ri
" "	"	9436	8	" "	45053	"	ri
" "	"	9104	11	" "	44637	"	ri
F.39	"	443174	101	Allison	AF.42/93961	EFFIC.	
" "	"	424156	111	"	A.044424	"	
" "	"	443131	112	"	A/031334	"	
" "	"	443191	113	"	AF.42/99531	"	
" "	"	443157	114	"	AF.42/98130	INEFF.	Ri
Spitfire	"	E.F.629	35	MERLIN	II5363/376662	EFFIC.	
"	"	JL. 251	36	"	II5193/375571	"	

[1] In ordine progressivo: a) velivoli operativi - b) velivoli riserva operativa - c) velivoli di pronta riserva - d) vari.

[2] Solo nell'ultima situazione ..... del mese a cui chiave entra in vigore dal 1° del mese ottante.

[3] In ordine progressivo i velivoli in S. R. A. per: a) lavori superiori ai 10 giorni - b) revisione generale - c) in attesa di riparazio

0674

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785617

MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	*NOTE* (3)
			cioia del C.
			" "
visione I50 ore			" "
visione I50 ore			" "
filtrazione olio fasce elast. mancante pneu.carr.			" "
filtrazione olio alla vent.comp. " " "			" "
grippamento brongine di banco.			" "
rgine ore funzionamento mot.			" "
formazione fusoliera.	attesa dispos.C.U.A.		" "
			BRINDISI
			"
			"
stituzione semi cel.sinistra			"
visione 60 ore			"
stituzione gom.carburatore			"
stituzione cavo presa aria			"
visione 60 ore			"
rifica impianto freni			"
			"
rifica impianto accensione			"
			L E C C E
missione a Cioia del Colle			Cioia del C.
ntrollo elica.			L E C C E
zione 60 ore			

0675

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

			"
azione 900 ore			"
			"
			"
			"
azione 90 ore			"
			"
			"
			"
			"
			"
bio motore			"
razione piani intelati			"
razione piani intelati			" 7653
razione piani intelati			"
razione piani intelati			"
			"
			"
razione piani intelati			"
			"

(*) = revisione generale.

0676

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIV

INCIDENTATO				ASSEGNATO [1]				C	
Tipo	Matr. Milit.	Data	F.U. – R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Mat
[illegible].59	42151	23/3/4	F.U.	[illegible].202	5601	Avuto in aggiunt. Caccia		[illegible].202	58
[illegible].305	91162	12/3/4	F.U.				11/3/4		
Spitfire	JK.134	28/3/4	R.D.	Spitfire	JL.251	R.S.	13/3/4	Spitfire	58
				"	JK.134	Avuto da S.V. Scuole	21/3/4	[illegible].202	954
				Spitfire	93. 25.	Avuto in aggiunt. Caccia.	25/3/4	Spitfire	JK
				[illegible].202	91306	Avuto da S.V. Scuole	31/3/4		

[1] Indicare i movimenti da Reparto alla S.E.A. e viceversa – tra Reparto e Reparto – da M.A. a Reparto e viceversa.

0671

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

ENTATO			ASSEGNATO(1)				CEDUTO(1)			
	Data	C.U. - R.S. R.D.	Tipo	Matr. Mitr.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Mitr.	Reparto o Ente	Data
	23/3/4	C.U.	C.202	6608	Avuto da Reggim. Caccia	11/3/4	C.200	5810	Passato al Sova per verif.	
	12/3/4	C.U.							Generale	21/3/4
	28/3/4	R.D.	Spitfire	JL.251	S.S.	13/3/4	Spitfire	JL.251	Passato	
			"	JK.184	Avuto da Sova Scuole	21/3/4			al Sova	25/3/4
			Spitfire	JL. 251	Avuto da Reggim. Caccia	25/3/4	C.202	9546	Inviato in DITTA	25/3/4
			C.202	91306	Avuto da Sova Scuole	21/3/4	Spitfire	JK.184	Passato al Sova in attesa disposiz. del C.U.	29/3/4

(1) Specificare se trattasi di passaggio alla S.T.A. o viceversa – tra Reparto e Reparto – da M. [illegible] Reparto e viceversa.

0678

C.U.A. Mod. 4
S. A.

SCUOLA AUC[illegible] . D
SEZIONE TECNICA
Timbro lineare Reparto o Ente

Prot. N. _____ Frosinone, li 31 marzo 1947

Al COMANDO UNITA' AEREA

[illegible] AUTOBUS TRASPORTO

S E D E

SITUAZIONE [illegible] EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza [illegible] **velivoli media** 58 %

IL CAPO DELLA SEZIONE TECNICA
(Ten. Col. A.A.[illegible])

IL COMMENDATORE
(T. Col. A.A. [illegible])

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

0679

SITUAZIONE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza velivoli media 58 %

IL COMANDANTE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Tip N. Colella - Bari Via Altamura 20

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFI-CIENZA
Baltimora Scuola	F.A.S.T.	[illegible]	4	[illegible] 77648		125 60/43 119 97	EFFIC.
"	"	F.A. 439	3	125388/43 119145		64389/44 46856	EFFIC.
"	"	F.A. 432	6	79389/44 149664		69501/44 119062	EFFIC.
"	"	F.A. 415	9	45648/44 76507		95305/44 119062	EFFIC.
		432a 123 R.O. 18					
S.T. 79	"	4301	2	43686	2.756	37826	EFFIC.
"	"	1298	5	53175	36355	5.576	INEFF.
"	"	5370	6	50799	43956	37972	EFFIC.
"	"	11[illegible]4	13	56545	47412	52412	EFFIC.
"	"	20667	14	43893	43613	44024	EFFIC.
"	"	45516	18	43772	82910	63275	EFFIC.
		1.A.I. R.O. 40					
S.T. 84	"	2765	7	33958	31485	31700	INEFF.
"	"	2763	10	40146	33613	33179	EFFIC.
"	"	2765	11	43822	45233	31868	EFFIC.
"	"	2953	15	45869	33613	46154	EFFIC.
"	" 3	4001	16	45853	31464	40784	EFFIC.
		432a 123 R.O. 18					
			1		28290		EFFI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NNB No. 780017

0880

MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	NOTE (3)
Revisione generale e ricoperture ali.		20/4/47	
acivolo.	Longherone terzo destro		
	Commissionato Ditta S.I.A.I..		

0682

Declassified E.O. 12356, Section 3.3/NNID No. 780017

Revisione generale e riparazioni varie :		20/4/47	
aeivolo.	Longherone terzo destro Commissionato Ditta S.I.A.I..		7651

0683

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND/E 801005 By [illegible] NARA, Date 10/28/97

le.

Dalle o ter visite generale.

0684

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIVO

INCIDENTATO				ASSEGNATO (1)				CE	
Tipo	Matr. Milit.	Data	E.C. - R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Mi
				S. .79	45508	STATO [illegible]	1/3/47		

(1) Indicare i movimenti da Reparto alla S.G.A. e viceversa - tra Reparto e Reparto - da M. U. a Reparto e viceversa.

0685

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 78817

ARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

...TATO		ASSEGNATO (1)				CEDUTO (1)			
Data	I.G.M. R.S. R.D.	Tipo	Matr. Mitr.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Mitr.	Reparto o Ente	Data
		S. .79	15508	STATO [illegible] 1/3/47					

(1) da S.I.A. e viceversa - tra Reparto e Reparto - da M. U. a Reparto e viceversa.

Bo,

COMANDO U.S.I.T.A' AEREA
Ufficio Servizi Tecnici

Roma, li 5 APRILE 47

Prot. T/250/2690

ALLIED FORCE HEADQUARTERS
ITALIAN MILITARY AFFAIRS SECTION
AIR FORCE SUB SECTION
A.P.O. 794
= R O M A =

OGGETTO: Invio situazione quindicinale efficenza velivoli.-

Si trasmettono, acclusa alla presente, la copie delle situazioni in oggetto relative alla data 15 Marzo 1947, pervenute dai sottonotati Reparti dipendenti:

- Comando Raggruppamento Caccia -Lecce-
- Comando Raggruppamento B.T. -Guidonia-
- Comando Raggruppamento Idro -Taranto-
- Comando Squadr. Autonoma C.U.A. -Gioia del Colle-
- Comando Scuola Pilotaggio -Lecce-
- Comando Scuola Addestr. C.E. -Frosinone-
- Sezione Sperimentale S.M.A.M. -Roma-
- Sezione Presidenziale S.M.A.M. -Roma-

IL CAPO DEL SERVIZIO TECNICO
(Gen. Col. G.A. [illegible])

1 allegati.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 760017

A.P.O. 794

= R O M A =

OGGETTO: Invio situazione quindicinale efficienza velivoli.=

Si trasmettono, accluse alla presente, le copie delle situazioni in oggetto relative alla data 15 Marzo 1947, pervenute dai sottonotati Reparti dipendenti:

- Comando Raggruppamento Caccia -Lecce-
- Comando Raggruppamento B.T. -Guidonia-
- Comando Raggruppamento Idro -Taranto-
- Comando Squadr. Autonoma C.U.A. -Gioia del Colle-
- Comando Scuola Pilotaggio -Lecce-
- Comando Scuola Addestr. C.B. -Frosinone-
- Sezione Sperimentale S.M.A.M. -Roma-
- Sezione Presidenziale S.M.A.M. -Roma-

IL CAPO DELLA SCUOLA TECNICA C.T.
(Gen. Col. G.A. - G. GIANNINI)

7619

0687

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 785017

0688

Declassified E.O. 12356, Section 3.3/NND No. 785019

Servizi Tecnici

C. T. A. Mod. 1
R. A.

Ufficio Ufficiale Reparto o Ente

Prot. N. 100242/S42/ST

Aeroporto Lecce, li 25 MARZO 1947.=

AL COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

= B A R I =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

SPITFIRES

Percentuale efficienza quindicinale **velivoli media** ..... %

AL COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

= B A R I =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

SPITFIRES

Percentuale efficienza quindicinale **velivoli media** ..... %

Il Capo Servizio Tecnico
(Magg. Pil. A.A.I. Ciardi)

Visto:
IL COMANDANTE del RAGGRUPPAMENTO
(Magg. Carlo CALOSSO)

Tip. N. Colella - Bari Via Altamura 20

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

0689

0690

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO	REPARTO ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFI-CIENZA	NOTE
Spit/IX	20° Gr.	SM.171	EHF	Merlin	124971/4[illegible]3233		Effic.	
"	"	PT.460	EHF	"	183357/421516		"	.....A Tre
"	"	MH.621	LFB	"	180843/480259		"	
"	"	MH.297	LFB	"	186955/423335		"	
"	"	MN.510	FB	"	108937/352730		"	
"	"	MN.583	FB	"	108921/352722		"	
"	"	PT.667	LFB	"	151819/A445720		"	
"	"	MA.618	FB	"	157573/445597		"	
"	"	PT.414	LFB	"	179999/479837		"	
"	"	PT.625	ELF	"	178789/A479232		"	
"	"	MH.602	FB	"	107747/352135		Ineff.	Controllo mo
"	"	SM.445	ELF	"	111307/399923		"	Riparazione
"	"	MJ.297	LFB	"	160445/446883		"	Controllo mo
"	21° Gr.	ML.371	LFB	"	194783/469229		Effic.	
"	"	MJ.673	LFB	"	112083/460311		"	
"	"	MA.453	FB	"	157495/455508		"	
"	"	MK.916	LFB	"	181025/480350		"	.....A Trevi
"	"	MK.156	LFB	"	159695/446638		"	
"	"	MH.307	ELF	"	180029/479852		"	
"	"	MH.947	FB	"	108387/352455		"	
"	"	MJ.358	FB	"	157385/455503		"	
"	"	MA.369	FB	"	157313/455467		"	
"	"	MA.617	FB	"	109917/352730		"	
"	"	MN.632	FB	"	157775/455398		"	
"	"	MK.375	LFB	"	161725/A447673		"	
"	153° Gr.	MJ.731	LFB	"	156193/A444907		"	
"	"	ML.134	ELF	"	186849/423362		"	
"	"	MH.599	ELF	"	162798/448208		"	
"	"	MA.447	FB	"	352332/107941		"	
"	"	PT.967	LFB	"	186067/A482871		"	
"	"	PT.663	ELF	"	158215/445918		"	
"	"	MA.632	FB	"	109229/352876		"	
"	"	MH.604	FB	"	107903/352213		"	
"	"	NH.319 X	LFB	"	194469/489072		"	... In sede
"	"	NH.468	LFB	"	181059/A480367		Ineff.	Controllo pr
"	"	MK.193	LFB	"	[illegible]		"	

0691

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 783017

T. M. MOTORE ESISTITO	EFFICIENZA	NOTAZIONI INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA Ore volo velivolo	Ore funz. motore	Data rimessa in efficienza	NOTE
3	Effic.		26,00	30,15		
6	"	.....A Treviso dall'10/3/47	=	=		
9	"		73,15	165,25		
5	"		63,40	70,40		
0	"		63,45	70,00		
2	"		111,15	75,20		
60	"		178,15	34,30		
7	"		195,55	30,20		
7	"		163,30	21,30		
32	"		164,55	27,45		
	Ineff.	Controllo motore	136,40	41,05		
	"	Riparazione carrello	176,35	51,20		
	"	Controllo motore	196,20	30,40	In sede	dall'11/3/
	Effic.		307,55	84,55	" "	" 11/3/
	"		236,15	42,35		
	"		128,30	85,50		
	"	.....A Treviso del 3/3/47	171,50	92,40		
	"		191,00	192,55		
	"		178,30	138,10		
	"		191,20	55,50		
	"		84,30	91,10		
	"		205,10	175,45		
	"		226,15	51,05		
3	"		183,50	193,10		
7	"		176,45	16,10		
	"		104,25	106,30		
	"		247,00	260,25		
	"		265,10	268,00		
	"		103,15	39,35		
	"		258,10	262,10		
	"		59,00	14,25		
	"		33,25	31,00		
	"		214,20	222,25		
	"	... In sede dall"11/3/47	303,50	139,40		
	Ineff.	Controllo pressione olio	200,20	202,50		

0692

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 778017

N. M. TOGR. INTERO	EFFI-CIENZA	ANNOTAZIONI INEFFICIENZA	MATERIALE NEL COMPLESSO PER LA MESSA IN EFFICIENZA Ore volo velivolo	Ore funz. motore	Data rientro in efficienza	NOTE
3	Effic.		26,00	30,15		
6	"	.....A Treviso dall'10/3/47	=	=		
9	"		73,15	165,25		
5	"		63,40	70,40		
0	"		63,45	70,00		
2	"		111,15	75,20		
20	"		173,15	34,30		
7	"		195,55	30,30		
7	"		163,30	21,30		
32	"		164,55	27,45		
5	Ineff.	Controllo motore	136,40	41,05		
3	"	Riparazione carrello	176,35	51,20		
3	"	Controllo motore	196,20	30,40	In sede	dall'11/3/
	Effic.		307,55	84,55	" "	" 11/3/
	"		236,15	42,35		
	"		128,30	85,50		
	"	.....A Treviso del 3/3/47	171,50	92,40		
	"		191,00	192,55		
	"		178,30	138,10		
	"		191,30	55,50		
	"		84,30	91,10		
	"		205,10	175,45		
	"		226,15	51,05		
	"		183,50	193,10		
3	"		178,45	16,10		
7	"		104,25	106,30		
	"		247,00	260,25		
	"		265,10	268,00		
	"		103,15	39,35		
	"		258,10	262,10		
	"		59,00	14,25		
	"		33,25	31,00		
	"		214,30	222,25		
	"	... In sede dall"11/3/47	303,50	139,40		
	Ineff.	Controllo pressione olio	200,20	202,50		

0693

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 78217

"	"	MH.604	FB	"	107903/352213	"		
"	"	MH.319 X	LFB	"	194469/489072	"	... In sede	
"	"	MH.468	LFB	"	181059/A480367	Ineff.	Controllo pr	
"	"	MK.193	LFB	"	159845/446733	"	Controllo re	
"	NV.1°RTU	MJ.996	LFB	"	110965/399752	Uffic.		
"	"	MK.636	ELF	"	159929/446775	"		
"	"	MA.315	FB	"	109049/352736	"		
"	"	MK.227	LFB	"	157105/445363	"		
"	"	MA.426	FB	"	157571/445596	"	....A Trevis	
"	"	RR.239	EHF	"	184713/492134	"		
"	"	ML.180	ELF	"	184309/488992	"		
"	"	SM.174	YP	"	107171/492628	"		
"	"	PV.122	LFB	"	185577/492626	"		
"	"	MJ.525	LFB	"	179899/479287	"		
"	"	MK.194	LFB	"	179701/479688	"		
"	"	MK.154	LFB	"	159549/446585	"		
"	"	MK.805	LFB	"	183963/488919	"		
"	"	MK.419	LFB	"	156345/449883	"		
"	"	MH.987	FB	"	157691/445656	"		
"	"	MJ.557	FB	"	109373/352948	"		
"	SRA.Cac.	LZ.949	FB	"	109021/352722	"	Revisione ge	
Spit/V	[illegible]	[illegible]		"	[illegible]			
"	"	MH.655		"	93889/341215	"	"	"
"	"	MK.392		"	26801/A216814	"	"	"
"	"	MK.165		"	80215/313332	"	"	"
"	"	MK.720		"	66833/A279757	"	"	"
"	"	MH.821		"	79513/314391	"	"	"
"	"	MP.[illegible]		senza motore		"	"	"
"	SRA.Cac.	ML.251		Merlin	185193/375577	"	Revisione ge	
"	"	MS.257		"	94247/344394	"	"	
"	FUSOLIERA FUORI USO COMPOUND .... N° 3							

3 EHF 23 LFB 18 FB 8 ELF (1 x Photo)

MJ.525 MK.66 MK.308 MH.63 MK.303 MH.66 MK.66

(1) In ordine progressivo a) velivoli operativi - b) velivoli riserva operativa - c) velivoli di pronta riserva - d) vari.

(2) Solo nell'ultima situazione del mese e tale chiave entra in vigore dal 1° del mese entrante.

(3) In ordine progressivo i velivoli in S. R. A. per a) lavori superiori ai 10 giorni - b) revisione generale - c) in attesa di ripartizione a revisione generale

0694

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NNB No. 78-017

"		30,20	31,00		
"		214,20	222,25		
"	... In sede dall"11/3/47	303,50	139,40		
Ingegn.	Controllo pressione olio	300,20	202,50		
"	Controllo radio e verniciat.	385,35	166,25		
Uffic.		301,05	30,40		
"		296,30	149,00		
"		87,10	115,40		
"	....A Treviso dal 10/3/47	42,30	45,05		
"		227,20	127,25		
"		159,10	159,15		
"		301,10	151,10		
"		8,50	18,50		
"		155,10	155;10		
"		116,05	30,45		
"		229,15	133,10		
"		45,40	6,10		
"		100,15	64,00		
"		226,55	46,05		
"		180,50	203,40		
"		67,25	10,05		
"	Revisione generale	=	72,50	Non prec. Inviato a Linate.	
"	" " "	271,25	189,70		
"	" " "	211,35	178,40		
"	" " "	249,55	116,25		
"	" " "	217,55	56,20		
"	" " "	273,10	179,36		
"	" " "	293,20	=		
"	Revisione generale-Finito	=	86,35	Attesa ritiro.	
=	" " "	=	197,40	" "	

(Y Photo)
P. 66

[illegible] nuovo motore.
[illegible] di riparazione e revisione generale.

0695

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIV

INCIDENTATO				ASSEGNATO (1)				C	
Tipo	Matr. Milit.	Data	F.U. - R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr
Spitf.	PT.590	7/3/47	F.U.	Spitf.					

(1) Indicare i movimenti da Reparto alla S.E.A. e viceversa - tra Reparto e Reparto - da M. U. a Reparto e viceversa.

0696

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 78-017

IAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

T O		ASSEGNATO (1)				CEDUTO (1)			
	F.U. – R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data
47	F.U.	Spitf.							

(1) e viceversa – tra Reparto e Reparto – da M. U. a Reparto e viceversa.

C. U. A. Mod. 7
R. A.

CACCIA

Ufficio di Stormo
Gruppo-Squadriglia Reparto o Ente

Prot. N. 100242/Sez2/ST

Aeroporto Lecce, li 15 Marzo 945.=

AL COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

B A R I =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

F.3v

Percentuale efficienza quindicinale **velivoli media** 62,9 %

f.to

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 778017

AL COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

= B A R I =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

P.39

Percentuale efficienza quindicinale **velivoli media** 62,9 %

p.to

IL COMANDANTE del RAGGRUPPAMENTO
(Col. Pilota Carlo CALOSSO)

Tip. N. Colella - Bari Via Altamura 20

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFICIENZA	
P. 39	9° Gr.	443198		Allison	4296315		Ineff.	Co
"	"	443200		"	4297451		"	Ri
"	10° Gr.	442722		"	4293322		Eff.	
"	"	443143		"	4298986		"	
"	"	443038		"	4299689		Ineff.	Po
"	"	443012		"	4299505		"	Ri
"	IV.1°RTU.	443006		"	A038732		"	Ri
"	"	443125		"	4298150		"	
"	"	442718		"	4298427		"	
"	"	443054		"	A037216		"	
"	"	443033		"	4298377		"	
"	"	442457		"	42100459		"	
"	"	442824		"	4298640		"	
"	"	443144		"	A034741		"	
"	"	443169		"	4297381		"	
"	"	443010		"	4297880		"	
"	"	443018		"	4296394		"	C.
"	"	443193		"	4299574		"	"
"	"	443119		"	42100468		"	"
"	"	443061		"	4298662		"	"
"	"	443183		"	42100757		"	"
"	"	443060		"	4299333		"	"
"	"	442460		"	4297236		"	"
"	"	442709		"	42160685		"	"
"	"	443122		"	4296697		"	"
"	"	443033		"	4299613		"	"
"	"	443059		"	A034722		"	"
"	"	443153		"	42160488		"	"
"	"	443028		"	A042453		"	"
"	"	443071		"	A037245		"	R
"	"	442464		"	A035070		"	
"	"	443126		"	A035146		"	
"	"	443178		"	A034731		"	
"	"	443179		"	4296432		"	
"	"	443175		"	42168169		"	
"	"	442723		"	42100666		"	
"	"	443035		"	A042653		"	
"	"	442455		"	A034972		"	
"	"	442453		"	A034927		"	

Declassified E.O. 12356 Section 3.4(NNB) No. 78-017

"	"	443012	"	4299505	"	R1
"	DV.1°RTU.	443006	"	A039732	"	R1
"	"	443135	"	4298150	"	
"	"	442718	"	4298427	"	
"	"	443054	"	A037216	"	
"	"	443033	"	4298377	"	
"	"	442457	"	42100459	"	
"	"	443024	"	4298640	"	
"	"	443144	"	A034741	"	
"	"	443169	"	4227381	"	
"	"	443010	"	4297880	"	
"	"	443018	"	4296394	"	C.
"	"	443193	"	4299674	"	"
"	"	443119	"	42100468	"	"
"	"	443061	"	4298662	"	"
"	"	443183	"	42100757	"	"
"	"	443060	"	4299333	"	"
"	"	442160	"	4297236	"	"
"	"	442739	"	42160685	"	"
"	"	443122	"	4296697	"	"
"	"	443033	"	4299613	"	"
"	"	443059	"	A034722	"	"
"	"	443153	"	42160488	"	"
"	"	443028	"	A042453	"	"
"	"	443071	"	A037245	"	R1
"	"	442464	"	A035070	"	
"	"	443126	"	A035146	"	
"	"	443178	"	A034731	"	
"	"	443179	"	4296432	"	
"	"	443175	"	42168169	"	
"	"	442723	"	42100666	"	
"	"	443035	"	A042653	"	
"	"	442455	"	A034872	"	
"	"	442453	"	A034927	"	
"	FUSOLIERE F.U.COMPOUND.....n.22					

[1] In ordine progressivo : a) velivoli operativi - b) velivoli riserva operativa - c) velivoli di pronta riserva - d) vari.

[2] Solo nell'ultima situazione _____ del mese a cui chiave entra in vigore dal 1° del mese entrante.

[3] In ordine progressivo i velivoli in S. E. Ae. per: a) lavori superiori ai 15 giorni - b) revisione generale - c) in attesa di rigenerazione

Declassified E.O. 12356 section 3.3/NNB No. 753417

MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA		Data rimessa in efficienza	NOTE
	Ore volo	Ore funz. motore		
ntrollo impianto idraul.	322,35	87,35		
parazione dischi frene	359,15	55,15		
	428,35	111,35		
	360,25	219,25		
	395,15	156,30		
rdita olio	334,20	64,30		
parazione dischi freno	238,05	142,00		
ntelature piani mobili	291,10	54,30		
" " "	366,55	141,55		
" " "	198,30	198,30		
" " "	394,10	178,35		
" " "	239,30	239,55		
" " "	195,00	55,25		
" " "	296,00	296;00		
" " "	296,25	123,40		
" " "	330,15	166,15		
.Rot.metall.filtro olio	318,00	290;00		
Perdita serb.benzina	257,55	23,40		
" " "	252,50	252,50		
Gioco elica	301,35	82,00		
Perdita serb.benzina	315,35	77,35		
Attesa rev.generale	302,10	213,30		
Perdita radiatore glicol	345,50	53,50		
Mancanza glicol	260,20	43,00		
Accassivo riscald.motore	323,55	331,55		
Attesa rev.generale	424,30	179,15		
Perdita serb.benzina	290,50	64,45		
Eccessivo riscald.motore	328,30	32,40		
Perdita serb.benzina	213,30	108,10		
telatura piani mobili	253,35	253,35		
" " "	161,10	161,10	Dislocato a Brindisi	
" " "	324,05	324,05	"	" "
" " "	280,55	140,35	"	" "
" " "	431,55	39,15	"	" "
" " "	303,35	124,55	"	" "
" " "	286,00	286,00	"	" "
" " "	334,40	147,50	"	" "
" " "	282,30	230,45	"	" "
" " "	251,45	251,45	"	" "

0701

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 78047

"	"	"	233,05	142,00	
"	"	"	291,10	84,30	
"	"	"	365,55	141,55	
"	"	"	198,30	198,30	
"	"	"	394,10	178,35	
"	"	"	239,20	239,55	
"	"	"	195,00	55,35	
"	"	"	296,00	208;00	
"	"	"	296,25	123,40	
"	"	"	380,15	166,15	
S.Res.metall.filtro olio			318,00	690;00	
Perdita serb.benzina			257,55	23,40	
"	"	"	252,50	252,50	
Cieco silica			301,35	82,00	
Perdita serb.benzina			315,35	77,35	
Attesa rev.generale			303,10	218,20	
Perdita radiatore glicol			345,50	53,50	
Mancanza glicol			260,20	48,00	
Accassive riscald.motore			323,55	331,55	
Attesa rev.generale			424,30	179,15	
Perdita serb.benzina			290,50	64,45	
Eccessive riscald.motore			328,30	32,40	
Perdita serb.benzina			213,20	108,10	
Intelatura piani mobili			253,35	253,35	
"	"	"	161,10	161,10	Dislocato a Brindisi
"	"	"	224,05	224,05	" " "
"	"	"	280,55	140,35	" " "
"	"	"	421,55	39,15	" " "
"	"	"	203,35	124,55	" " "
"	"	"	286,00	286,00	" " "
"	"	"	334,40	147,50	" " "
"	"	"	282,30	220,15	" " "
"	"	"	251,45	251,45	" " "

7645

* e revisione generale.

0 7 0 2

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NNB No. 78-0217

0703

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIV

INCIDENTATO				ASSEGNATO (1)				C
Tipo	Matr. Milit.	Data	F.C. – R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr.
				P.39	443012	Dal Nono Gruppo		al Decimo Gru	

(1) Indicare i movimenti da Reparto alla S.R.A. e viceversa – tra Reparto e Reparto – da M. U. a Reparto e viceversa.

0704

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

ENTATO			ASSEGNATO(1)				CEDUTO(1)			
	Data	F.U. — R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data
			P.39	443012	Dal Nono Gruppo		al Decimo Gruppo		in data	12/3

(1) Passato alla S.R.A. e viceversa - tra Reparto e Reparto - da M. U. a Reparto e viceversa.

0705

A. M. A. Mod. 1
(R. A.)

COMANDO [illegible] AEREA
Servizi Tecnici
[illegible]

Prot. N. 100242/552/ST

Aeroporto Lecce, li 15 Marzo 1947.=

AL COMANDO UNITA' AEREA
Ufficio Servizi Tecnici
= BARI =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

F.3o

Percentuale efficienza quindicinale **velivoli media** 62,9 %

Il Capo Servizio Tecnico
F.to [illegible] F. Fiocchi

Declassified E.O. 12356 Sec. 1.3 /NND No. 178017

Ufficio Servizi Tecnici

= BARI =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

F.30

Percentuale efficienza quindicinale **velivoli media** 62,9 %

Il Capo Servizio Tecnico
f.to (Magg. G.A.r.a. F. Pilotto)

TO:
...MANDANTE del RAGGRUPPAMENTO
...Col. Pilota Carlo CALOSSO)

Tip N. Colella - Bari Via Altamura 28

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

0707

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFICIENZA	MOTIVO
P.38	9° Gr.	4426233		A061192	Allison	A061834	Effic.	
"	"	4424502		A056094	"	A056773	"	
"	"	4425998		A060439	"	A061714	"	
"	"	4425730		A060131	"	A060584	"	
"	"	4425117		A058163	"	A059369	"	
"	"	4426014		A060140	"	A060718	"	
"	"	4424993		A057806	"	A059140	"	
"	"	4425779		A060466	"	A060944	Ineff.	Controllo i
"	"	4425838		A058572	"	A061014	"	Controllo m
"	"	4426019		A060010	"	A060639	"	Ispezione c
"	"	4425753		A060083	"	A060970	"	Cambio moto
"	"	4426020		A060118	"	A060629	"	Controllo i
"	"	4426023		A060741	"	A061766	"	Ispezione 2
"	"	4424295		A054774	"	A054376	"	Ispezione 2
"	"	4424973		A057832	"	A059185	"	Ispezione 2
"	"	4425119		A058084	"	A058993	"	Controllo i
"	"	4425106		A057922	"	A053051	"	Ispezione 5
"	10° Gr.	4425700		A060058	"	A060618	Effic.	
"	"	4425839		A058483	"	A061019	"	
"	"	4425128		A058145	"	A059232	"	
"	"	4426016		A058636	"	A061687	"	
"	"	4424909		A057647	"	A058716	"	
"	"	4425950		A061098	"	A061675	"	
"	"	4426005		A061153	"	A061661	"	

0708

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

M. M. MOTORE SINISTRO	EFFICIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA Ore volo velivolo	Ore funz. Motore D.	Data rimessa in efficienza Ore funz. Motore S.	NOTE (5)
A061834	Effic.		75,15	75,15	75,15	
A056773	"		232,20	200,20	232,20	
A061714	"		88,30	88,30	88,30	
A060584	"		113,50	113,50	113,50	
A059369	"		71,45	71,45	71,45	
A060718	"		117,40	117,40	117,40	
A059140	"		60,50	60,50	60,50	
A060944	Ineff.	Controllo impianto idraulico	92,05	92,05	92,05	
A061014	"	Controllo pressione benzina	88,05	88,05	88,05	
A060639	"	Ispezione cento ore	96,40	96,40	96,40	
A060970	"	Cambio motore sinistro	73,30	73,30	73,30	
A060629	"	Controllo limitatore di press.	131,20	131,20	131,30	
A061766	"	Ispezione 25 ore	125,10	125,10	125,10	
A054376	"	Ispezione 25 ore	74,45	74,45	74,45	
A059185	"	Ispezione 25 ore	76,15	76,15	76,15	
A058993	"	Controllo limitatore di press.	43,15	43,15	43,15	
A053051	"	Ispezione 50 ore	49,40	49,40	49,40	
A060618	Effic.		75,25	75,25	75,25	
A061019	"		72,00	72,00	72,00	
A059232	"		84,50	84,50	84,50	
A061687	"		122,15	122,15	122,15	
A058716	"		90,00	90,00	90,00	
A061675	"		109,30	109,30	109,30	
A061661	"		81,00	81,00	81,00	

0709

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 78017

"	10° Gr.	4425700		A060058	"	A060618	Effic.	
"	"	4425839		A058483	"	A061019	"	
"	"	4425128		A058145	"	A059232	"	
"	"	4426016		A058626	"	A061687	"	
"	"	4424909		A057647	"	A058716	"	
"	"	4425950		A061098	"	A061675	"	
"	"	4426005		A061153	"	A061661	"	
"	"	4426030		A061773	"	A061145	"	
"	"	4426060		A060468	"	A059724	"	
"	"	4424932		A057751	"	A058981	"	
"	"	4424729		A057523	"	A058650	"	
"	"	4424637		A056129	"	A056856	"	
"	"	4425728		A060363	"	A060711	Ineff.	Controllo 11
"	"	4426107		A060984	"	A061233	"	Ispezione 50
"	"	4424789		A056902	"	A057621	"	Controllo 1m
"	"	4424995		A057934	"	A039136	"	Riparazione
"	"	4424934		A057700	"	A056912	"	Ispezione 50
[illegible]	V.1°RTU	4424977		A057752	"	A058999	"	Installazion
"	"	4424894		A057801	"	A058963	Effic.	
"	"	4467316		A038252	"	4295298	Ineff.	Al 4° volo
"	"	4425127		A058135	"	A059329	"	Al 1° Volo
"	SRA.Jacc	4424728		A057545	"	A058653	"	In montaggi

[1] In ordine progressivo: a) velivoli operativi - b) velivoli riserva operativa - c) velivoli di pronta riserva - d) vari.

[2] Solo nell'ultima situazione ..... del mese e tale chiave entra in vigore dal 1° del mese entrante.

[3] In ordine progressivo i velivoli in S. E. A. per: a) lavori superiori ai 10 giorni - b) revisione generale - c) in attesa di riparazione o revisione ge

0710

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Effic.		75,25	75,25	75,25	
"		72,00	72,00	72,00	
"		84,50	84,50	84,50	
"		122,15	122,15	122,15	
"		90,00	90,00	90,00	
"		109,30	109,30	109,30	
"		61,20	61,20	61,20	
"		127,25	127,25	127,25	
"		64,25	64,25	64,25	
"		61,35	61,35	61,35	
"		66,20	66,20	66,20	
"		97,35	97,35	97,35	
Ineff.	Controllo limitatore di press.	113,45	113,45	113,45	
"	Ispezione 50 ore	50,10	50,10	50,10	
"	Controllo impianto idraulico	65,50	65,50	65,50	
"	Riparazione eliche	81,30	81,30	81,30	
"	Ispezione 50 ore	50,10	50,10	50,10	
"	Installazione armamento	35,30	35,30	35,30	
Effic.		32,30	32,30	32,30	Al Nucleo Ment. Capodichino.
Ineff.	Al 4° Volo di prova	177,10	26,10	26,10	Idem
"	Al 1° Volo di prova	26,10	26,10	26,10	Idem
"	In montaggio parti	27,10	27,10	27,10	Idem

754

- d vari.

dal 1° del mese entrante.

- in attesa di riparazione o revisione generale.

C. U. A. Mod. 1
B. A.

GRUPPO CACCIA
Ufficio Servizi Tecnici
Timbro lineare Reparto o Ente

Prot. N.100/Sez/SI2/S1 Aeroporto Lecce li 15 marzo 1947.=

AL COMANDO UNITA' AEREA
Ufficio Servizi Tecnici
= B A R I =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

MC.205

Percentuale efficienza velivoli media 62,9 %

Il Capo Ufficio Servizi Tecnico
F.to (Fiorio)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 760117

AL COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

= B A R I =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

MC.205

Percentuale efficienza velivoli media 62,9 %

Il Capo Servizio Tecnico
f.to (T. Col. G.A.r.n. F. Fiorio)

VISTO:
IL COMANDANTE del RAGGRUPPAMENTO
(Col. Pilota Carlo Emanuele Tasso)

Tip. N. Colella - Bari Via Altamura 20

0712

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NNO No. 78-81

0 7 1 3

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 788617

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFICIENZA	MODIFICHE
Mc.205	8°Grup.	9346		DB.605	76505		Effic.	
"	"	92179		"	77559		"	
"	"	92173		"	87174		"	
"	"	92182		"	48101		"	
"	"	93181		"	79850		"	
"	"	9515		"	80060		"	
"	"	9366		"	79935		"	
"	"	9351		"	38064		"	
"	"	6575		"	48205		"	
"	"	8352		"	37334		Ineff.	Cambio tub
"	"	6608		"	00706283		"	"
"	"	8087		"	37053		"	"
"	"	7897		"	36941		"	Applicazio collo
"	10°Gr.	9342		"	80433		Effic.	
"	"	9322		"	80046		"	
"	"	91804		"	00700867		"	
"	"	9345		"	79698		"	
"	"	9182		"	76884		"	
"	"	9352		"	80147		"	
"	"	9363		"	48069		"	
"	"	9305		"	48019		"	
"	"	92163		"	00706089		"	
"	"	8103		"	37497		"	
"	"	9309		"	91551		"	
"	"	9366		"	37059		"	
"	Gr.A.Cac.	9360		"	00700004		"	Revisione
"	"	9750		"	79934		"	Ricostruit
"	"	91812		"	37045		"	"
"	"	6576		Da montare			"	"
"	"							

0714

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 78-017

M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFICIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA: Ore volo velivolo	Ore funz. motore	Data rimessa in efficienza	NOTE (1)
5		Effic.		220,00	40,05		
9		"		152,15	22,00		
4		"		76,50	7,50		
0		"		56,15	23,10		
4		"		54,40	17,20		
2		"		56,55	20,50		
4		"		170,15	13,20		
2		"		48,40	14,05		
1		"		25,25	33,40		
223		Ineff.	Cambio tubazioni acqua	26,30	34,25		
8		"	" " "	102;15	34,45		
		"	" " "	47,30	8,50		
		"	Applicazione parzializzatore olio	194,20	11,30		
		Effic.		152,00	14,00		
867		"		156,50	25;55		
		"		135,70	18,20		
		"		114,55	12,35		
		"		52,50	14,15		
		"		108,15	11,40		
		"		210,30	13,15		
069		"		204,00	12,55		
		"		237,25	37,15		
		"		50,55	13,55		
		"		127,45	28,45		
04		"		54,40	31,40		
		"	Revisione generale	"	48,05	Non prec.	
		"	Ricostruito Semitta	"	"	20/3/47	
		"	" "	"	"	25/3/47	

0715

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 985017

"	"	9305		"	49019	"	
"	"	93243		"	00700069	"	
"	"	9103		"	37497	"	
"	"	9366		"	01351	"	
"	"	9666		"	2059	"	
"	Sez. Sec.	9780		"	00700004	=	Revisione gen
"	"	9750		"	79934	=	Ricostituito S
"	"	91813		"	27043	=	"
"	"	9578		Da costituire		=	"
"	"	9065		"	"	=	"
"	"	8879		"	"	=	"
"	"	7041		"	"	=	"
"	"	9911		"	"	=	"
"	"	92014		"	"	=	"
"	"	93160		DR.805	99756	=	Revisione gen
"	"	91842		"	70529	=	In attesa ter
"	"	92204		"	77535	=	" "
"	PISCINAS PORTO U.O. SOCCORSO				"	"	2

[1] In ordine progressivo: a) velivoli operativi - b) velivoli riserva operativa - c) velivoli di pronta riserva - d) vari.

[2] Sede definitiva situazione _____ del mese cui le forze sono in vigore dal 1° del mese stesso.

[3] In ordine progressivo: velivoli da R. R. A. per le basi operative di 1° scelta - b) velivoli generale - c) velivoli di riparazione e revisione gener

0716

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

05		"	48019	"		304,00	12,55
163		"	00706089	"		237,25	37,15
03		"	37497	"		50,55	12,55
09		"	91551	"		127,45	38,45
66		"	37059	"		54,40	31,40
80		"	00700004	"	Revisione generale	=	48,05
60		"	79934	"	Ricostruito Sannita	=	=
812		"	27045	"	" "	=	=
16		Da fare		"	" "	=	=
65		"	"	"	" "	=	=
73		"	"	"	" "	=	=
41		"	"	"	" "	=	=
11		"	"	"	" "	=	=
814		"	"	"	" "	=	=
168		DB.505	79756	"	Revisione generale	=	41,30
842		"	79529	"	In attesa lavorazione	113,85	25,45
204		"	77535	"	" " "	228,35	27,40

U.S. DEPOSITED No 12

operativi – *b* velivoli riserva operativa – *c* velivoli di pronta riserva – *d* vari.

del mese e tale chiave entra in vigore dal 1° del mese entrante.

lo S. R. A. per: *a)* lavori superiori ai 10 giorni – *b)* revisione generale – *c)* in attesa di riparazione o revisione generale.

0717

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"		204,00	12,55		
"		237,25	37,15		
"		50,55	13,55		
"		127,45	30,45		
"		54,40	31,40		
"	Revisione generale	=	48,05	Non prec.	
"	Ricostruito Sannita	=	=	20/3/47	
"	" "	=	=	25/3/47	
"	" "	=	=	Non prec.	
"	" "	=	=	" "	
"	" "	=	=	" "	
"	" "	=	=	" "	
"	" "	=	=	" "	
"	" "	=	=	" "	
"	Revisione generale	=	41,30	" "	
"	In attesa lavorazione	113,85	25,45	Inviate	a Milano.
"	" " "	228,35	27,40	"	" "

641

di vari.

il 17 del mese entrante.

e in attesa di riparazione o revisione generale.

0718

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELI

INCIDENTATO				ASSEGNATO [1]					
Tipo	Matr. Milit.	Data	F.U. – R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Mo
				Mc.205	92204	Dal N.V.	del 1°	R.T.U.	Kla
				"	91842	" "	"	" "	"
				"	92168	" "	"	" "	"

[1] Indicare i movimenti da Reparto alla S.R.A. e viceversa – tra Reparto e Reparto – da M. U. a Reparto e viceversa.

0719

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

RIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

NTATO		ASSEGNATO(1)				CEDUTO(1)			
Data	F.C. – R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data
		Mc.205	92204	Dal N.V.	del 1°	R.T.U.	alla SRA.	Caccia 11	5/3/47
		"	91842	" "	"	" "	" "	" "	5/3/47
		"	92168	" "	"	" "	" "	" "	5/3/47

(1) Reparto alla S.R.A. e viceversa – tra Reparto e Reparto – da M. U. a Reparto e viceversa.

C. R. A. Mod. 1
R. A.

Servizi Tecnici

Timbro Ufficio Registro e Data

Prot. N. 200242/312/51

Aeroporto Lecce, li 15 marzo 1947

AL COMANDO UBILIA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

= B A R I =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

MC.202 e Velivoli non di linea

Percentuale efficienza quindicinale **velivoli media** 62,9 %

Declassified E.O. 12356, Sec. 1.3/NND No. 760181

Prot. n. 200324/SRS/51 Aeroporto Lecce, li 15 marzo 1947

AL COMANDO UBITÀ' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

= B A R I =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Mc.202 e Velivoli non di linea

Percentuale efficienza quindicinale **velivoli media** 62,9 %

Il Capo Servizio Tecnico
F.to Ispettore G.le A. A. E. P. Pierfelici

Il Capo:
(Ten. Col. Pilota Carlo [illegible])

6

Tip. N. Colella - Bari Via Altamura 38

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

0722

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFI CIENZA	NOTA
Mc.202	NV.1°RTU	6602		RA.1000	45076		Effic.	
"	"	91972		"	4507		Ineff.	Attesa rev
"	"	91834		"	42359		"	"
"	"	9358		"	42402		"	"
"	"	91828		"	38976		"	"
"	"	9555		DE.601	85378		"	"
"	"	91846		"	11759		"	"
"	SRA.Cac.	9484		RA.1000	44805		"	Incidentat
"	"	91976		Da montare			"	"
"	"	7950		"	"		"	"
"	"	9031		"	"		"	"
"	"	9726		"	"		"	"
"	"	91975		"	"		"	"
"	FUSOLIERA FUORI USO			COMPOUND		.N° 14		
				V E L I V O L I		NON	D I	L I N E A
Saim/202	NV.1°RTU	51113		Alfa 110	22354		Eff.	.....Dis
"	"	51303		"	29437		Ineff.	Controllo
"	"	51173		"	28910		Effic.	
"	"	51174		"	28197		"	
"	"	92313		"	28243		"	
"	"	51469		"	29428		"	
"	"	53049		"	29287		"	
"	"	52154		"	29359		"	
F.L. 3	"	53023		C.N.A.	30491		Ineff.	Cambio am
Saim/202	SRA.Cac.	s.M.M.		senza	motore		"	Att.lavora

0723

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

M. TORE SETTO	EFFI CIENZA	CONDIZIONI DI EFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA Ore volo vellvolo	Ore funz. motore	Data emessa in efficienza	NOTE (1)
	Effic.		1,00	20,45		
	Ineff.	Attesa revisione generale	135,10	47,50		
	"	" " "	166,05	5,30		
	"	" " "	203,45	54,10		
	"	" " "	181,30	50,20		
	"	" " "	145,25	23,50		
	"	" " "	141,00	60,20		
	=	Incidentato-Revis.generale	=	8,30	25/3/47	
	=	" -Attesa laveraz.	=	=	Non prec.	
	=	" " "	=	=	" "	
	=	" " "	=	=	" "	
	=	" " "	=	=	" "	
	=	" " "	=	=	" "	
	=	" " "	=	=	" "	

ON D I L I N E A

Eff.	.....Disloc.a Napoli 17/9/46	=	=		
Ineff.	Controllo motore	95,20	106,45		
Effic.		102,10	29,05		
"		146,00	150,26		
"		219,50	4,00		
"		159,35	13,20		
"		270,30	143,30		
"		160,15	15,30		
Ineff.	Cambio ammortizzatore carrel	26,30	27,30		
=	Att.laveraz.con ore straordin.	=	=	Non prec.	

0724

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIVO

INCIDENTATO				ASSEGNATO (1)				CE	
Tipo	Matr. Milit.	Data	F.C. – R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Mat. Mil
				Mc.202	6602	Dalla SRA.Caccia		al N.V. del	

(1) Indicare i movimenti da Reparto alla S.R.A. e viceversa – tra Reparto e Reparto – da M. U. a Reparto e viceversa.

0725

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELI

INCIDENTATO				ASSEGNATO [1]					
Tipo	Matr. Milit.	Data	F.C. - R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Ma
				Mc.202	6602	Dalla S.A.Caccia al N.J.			

[1] Indicare i movimenti da Reparto alla S.E.A. e viceversa - tra Reparto e Reparto - da M. U. a Reparto e viceversa).

0726

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785617

RIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

TATO		ASSEGNATO(1)				CEDUTO(1)			
Data	F.C., R.S., R.D.	Tipo	Matr. Mil.le	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Mil.le	Reparto o Ente	Data
		Mc.202	6602	Dalla SRA.Caccia		al N.V. del 1°R		T.U. il	14/3/47

(1) Da S.R.A. a viceversa – da Reparto a Reparto – da M. U. a Reparto e viceversa.

C. C. A. Mod. 1
R. A.

Comando Settore Nord-ovest
Ufficio Stralcio

Timbro lineare Reparto o Ente

Prot. N. 02216/TS1/V Aeroporto Guidonia, li 15 marzo 1947

AL COMANDO UNITA' AEREA - Uff.Servizi Tecnici = BARI =

AL COMANDO RAGGR.B.T. Uff. Srvizi Tecnici = SEDE =

AL COMANDO RAGGRUPP.B.T. - Ufficio Operazioni = SEDE =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza dal 1° al 15 marzo velivoli medio 71 %

F.to

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

AL COMANDO UNITA' AEREA - Uff.Servizi Tecnici - BARI -

AL COMANDO RAGGR.B.T. Uff. Srvizi Tecnici - SEDE -

AL COMANDO RAGGRUPP.B.T. - Ufficio Operazioni - SEDE -

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza dal 1° al 15 marzo velivoli media 71 %

F.to

Tip. N. Colella - Bari Via Altamura 38

0728

Declassified E.O. 12356 Sec 1.3/NND No. 787017

0729

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785617

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFICIENZA	MOTIVO
				Alfa 128	R.C.	18		
S.M.82	1°Gruppo	60806	1/1	44136	37906	43506	Eff.	
"	"	61868	1/2	83204	53093	52752	"	
"	"	61242	1/3	43669	82892	53141	"	
"	"	60790	1/4	44074	38017	52611	Ineff.	Con rolão gen
"	"	61850	1/7	83754	83738	83761	"	S.R.A. Lecce
"	"	61272	1/9	83708	41734	83753	Eff.	
"	"	61243	1/10	38015	43311	44726	"	
"	"	61216	1/12	52912	44301	53107	"	
"	"	61858	1/14	53099	37962	43917	"	
"	"	61861	1/15	44120	52514	43955	"	
"	88°Gruppo	61198	88/1	44272	83879	43453	Ineff.	Manutenzione
"	"	60834	88/2	32274	83861	43825	"	Intelatura pa
"	"	61408	88/3	44246	Alfa 135 5112	37989	Eff.	
"	"	61860	88/4	41793	43374	43651	"	
"	"	61851	88/5	52508	47857	43415	Ineff.	Sostituzione
"	"	60775	88/6	37790	52774	37817	Eff.	
"	"	61399	88/7	52645	83886	52507	"	
"	"	61187	88/8	43687	43502	43666	"	

0730

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

M. TORE ISTRO	EFFI CIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficenza	NOTE (3)
18					
506	Eff.				
752	"				
141	"				
611	Ineff.	Con rolàc generale	In sede dal 8/3/1947		
761	"	S.T.A. Lecce per cambio motori	(A Lecce dal 26/2/1947)		
753	Eff.				
726	"				
107	"				
017	"				
955	"				
453	Ineff.	Manutenzione 40 ore			
825	"	Intelatura parziale dorso fusoliera.			
989	Eff.				
851	"				
815	Ineff.	Sostituzione del motore destro	(A Cagliari)		
817	Eff.				
107	"				
866	"				

0731

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"	"	61860	88/4	41793	43374	43651	"	
"	"	61851	88/5	52508	47857	43415	Ineff.	Sostituzi
"	"	60775	88/6	37790	52774	37817	Eff.	
"	"	61399	88/7	52645	83886	52507	"	
"	"	61187	88/8	43687	43502	43666	"	
"	"	61413	88/9	44111	52866	52872	Ineff.	S.I A. Le
"	"	60821	88/10	83892	83822	83846	"	Nat tenzi
"	"	60816	88/11	43242	52788	52478	Eff.	
"	"	60825	88/12	83793	83907	83929	"	
Saiman 202	"	51520		Alfa 110	29289		Ineff.	Pe ancan

[1] In ordine progressivo: *a*) velivoli operativi – *b*) velivoli riserva operativa – *c*) velivoli di scorta riserva – *d*) vari.

[2] Solo nell'ultima situazione ..... del mese e tale chiave entra in vigore dal 1° del mese entrante.

[3] In ordine progressivo i velivoli in S. P. A. per: *a*) lavori superiori ai 10 giorni – *b*) revisione generale – *c*) in attesa di ripartizione o revisione

0 7 3 21

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

3651	"				
3415	Ineff.	Sostituzione del motore destro	(A Cagliari)		
7817	Eff.				
2507	"				
3666	"				
2872	Ineff.	S.I A. Lecce per verniciatura.			
3846	"	Manutenzione 40 ore			
2478	Eff.				
3929	"				
	Ineff.	Per mancanza compensatore alettone sinistro.			7637

...erva = e) vari.
...ore dal 1° del mese entrante.
...enile = c) in attesa di riparazione o revisione generale.

0733

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIV

INCIDENTATO				ASSEGNATO (1)				C	
Tipo	Matr. Milit.	Data	F.U. — R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr
				S.M. 82	60790	S.R.A. Lecce	8-3-42	S.M. 82	611

(1) Indicare i movimenti da Reparto alla S.R.A. e viceversa – tra Reparto e Reparto – da M. U. a Reparto e viceversa.

0734

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

RIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

ATO		ASSEGNATO(I)				CEDUTO(I)			
Data	E.C. - E.S. - E.D.	Tipo	Matr. Mil.le	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Mil.le	Reparto o Ente	Data
		S.M. 82	60 X 90	S.R.A. Lecce	8-3-47	S.M. 82	61197	J.R.E.R.	26-2-47

(I) alla S.R.A. = trasferito = tra Reparto e Reparto = da M. C. a Reparto e viceversa.

C. M. A. Mod. 1
R. A.

Timbro lineare Reparto o Ente

Prot. N. 12813/UT/3/B

Ecc.llp. li 15/3/47

Al Comando - Unità -
Aeree - Ufficio Servizi
Tecnici -
Bari

SITUAZIONE giornaliera EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza giornaliera velivoli media 5[illegible] %

P. [illegible]

E.to

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Timbro lineare Reparto o Ente

Prot. N. 12813/UT/3/B

Ecelle, li 15/2/47

Al Comando - Unità -
Aeree - Ufficio Servizi
Tecnici -
Bari

SITUAZIONE giornaliera EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza giornaliera velivoli media 50 %

P.C.

F.to

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 778017

0737

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFI-CIENZA
					A11a 128		
G.12	Stormo T	60903	I02/I	43909	43305	47415	Eff.
S.79	"	21352	/2	32385	83615	44260	"
"	"	21315	/3	43611	83960	41796	"
"	"	25383	/4	43259	43411	43856	"
"	"	24220	/5	83661	83665	83660	"
S.73	"	30030	/7	39020	52402	83147	"
G.12	"	60904	/6	44105	52493	43758	"
"	"	60859	/IO	83853	52725	83693	"
S.79	"	24177	/II	47880	83897	43920	"
					A.74		
G.12	"	60720	I03/I	40071	42297	39975	"
					A11a 128		
S.79	"	25368	/6	43564	43726	43692	"
"	"	22223	/IO	53146	53148	53139	"
S.79	"	23971	210/3	82944	83889	52563	"
"	"	23843	/5	44109	27057	52601	"
G.12	"	60901	/7	83957	82388	83980	"
"	"	60897	/8	83905	43976	83826	
					A.74		
"	"	60718	/IO	40008	40083	42180	"
S.84	"	21571	211/3	10517	46023(I.II)31924		"
S.79	"	22232	/5	83710	83695	83705	"
G.12	"	60895	/7	27167	83669	36419	"
"	"	[illegible]	/8	[illegible]	[illegible]	[illegible]	"

(1) Indicare i movimenti da Reparto alla S.E.A. e viceversa - tra Reparto e Reparto - da

0738

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Reparto e Reparto - da M. U. a Reparto e viceversa.

G.12	"	60901	/7	83157	32385	83930	"	
"	"	60857	/8	83905	13976	03626	"	
					A.74			
"	"	60718	/10	40008	40083	12180	"	
S.84	"	24571	241/3	40517	46038(I.II)31924		"	
S.79	"	22232	/5	83710	83395	83705	"	
G.12	"	60895	/7	27167	03669	36449	"	
"	"	60901	/9	51718	27149	44217	"	
S.79	"	24518	102/8	83852	44210	32323	Ineff	
G.12	"	60898	103/2	—	—	—	"	
S.79	"	22070	103/4	43663	43730	13186	"	
"	"	25373	103/8	83820	41809	83665	"	
"	"	25389	103/9	≈≈	≈≈	≈≈	"	
G.12	"	60902	103/11	43324	37695	83814	"	
S.95	"	4	240/1	═══	═══	═══	"	
S.79	"	24484	240/2	529 84	53083	43711	"	
G.12	"	60903	240/3	═══	═══	═══	"	
G.12	"	60900	241/1	53117	32999	83817	"	
S.79	"	21200	241/2	83807	33194	13957	"	
S.79	"	21303	241/4	≈≈	≈≈	≈≈	"	
G.12	"	60696	241/6	41749	41774	83876	"	
S.79	"	24156	241/10	═══	═══	═══	"	

1. — In ordine progressivo *a*) velivoli operativi - *b*) velivoli riserva operativa - *c*) velivoli di pronta riserva - *d*) vari.
2. — Solo nell'ultima situazione ..... del mese e tale chiave entra in vigore dal 1° del m
3. — In ordine progressivo i velivoli in S. R. A. per *a*) lavori superiori ai 10 giorni - *b*) revisione generale - *c*) in attesa

0739

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Ispezione periodica		20-3-47	
Cambio motori		21-3-47	
Ispezione periodica		22-3-47	
Riparazione coda		25-3-47	
Cambio motori		27-3-47	
Media riparazione - Ciampino		14-4-47	
Cambio motori - Ditta		?	
Media riparazione		?	20/1/47 - Udine
Cambio motori - Lecce		?	
Ispezione periodica		21-3-47	
" "		23-3-47	
Cambio motori		7-5-47	
Ispezione periodica		21-3-47	7635
Cambio motori		16-4-47	

VZI

-Le

ee entrante.

di riparazione o revisione generale.

0740

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

INCIDENTATO				ASSEGNATO (1)					
Tipo	Matr. Milit.	Data	F.U.-R.S.-R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Ma
								G. 12	60

0741

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

ENTATO			ASSEGNATO (1)				CEDUTO (1)				
	Data	F.U.-R.S.-R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data
							G. 12	60691	2° Gruppo Caccia Diff. Aeronautica Torino	8/3/47

0742

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

(1) Indicare i movimenti da Reparto alla S.R.A. e viceversa - tra Reparto e Reparto - da M. U. a Reparto e viceversa.

0 7 4 3

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

rto alla S.R.A. e viceversa - tra Reparto e Reparto - da M. U. a Reparto e viceversa.

RACCOMANDATA

C.T.A. Mod. 1
Ed. ...

AERONAUTICA
SQUADRA RIPARAZIONI AEROMOBILI
AEROPORTO - LECCE

Timbro Ufficio Reparto o Ente

Prot. N. 1545

LECCE, li 16/3/1947

AL COMANDO UNITA' AEREA = Uff. Servizi Tecnici
= BARI =

per conoscenza:

ALL'UFFICIO TECNICO DEL RAGGRUPPAMENTO B.T.
= MADDALENA =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza velivoli media ..... %

IL DIRETTORE
(Cap. A.A.r.sp. Gennaro POTENZA)

AL COMANDO UNITA' AEREA = Uff. Servizi Tecnici
= B.A.M. =

per conoscenza:

ALL'UFFICIO TECNICO DEL RAGGRUPPAMENTO B.T.
= BARI =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza velivoli media ..... %

IL DIRETTORE
(Cap. A.A.r.sp. Dott. Ing. POTITO)
f.to

Tip. N. Colella - Bari Via Altamura 20

Declassified per D.M. 1956 decreto 3.1/NND No. 785017

0.7.4.6

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NNB No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFI-CIENZA	MOTIVO INE
S.M.82	S.R.A.	BT 60877		([illegible]	[illegible]	[illegible])	I.	De [illegible]
"	"	" 50864		([illegible]	[illegible]	[illegible])	I.	Revisione Gen
"	"	" 51252		43453	5.4843	43500	I.	Revisione Gen
"	"	" 3378		52716	52768	52773	I.	Revisione Gen
Ca. 12	"	" 50963		43371	52380	52872	I.	Cambio motori
S.M.82	"	" 6143		43367	52869	52872	I.	Verifica tur

0747

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

EFFI-CIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	NOTE (3)
1.	Da meccanico.=			
1.	Revisione caldaia.=			
1.	Revisione generale.=			
1.	Revisione generale.=			
2.	Cambio motore.=			
2.	Varie per motore.=			

0748

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIV

INCIDENTATO				ASSEGNATO (1)				C	
Tipo	Matr. Milit.	Data	E.C. – R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr.
				G.12	60903	3+r.Nav+1 88°.Gr.	8/3/ 1947	Sm.82	618
				Sm.82	61413	3+r.Nav+1 88°.Gr.	10/3 1947	Sm.82	607

(1) Indicare i movimenti da Reparto alla S.R.A. e viceversa – tra Reparto e Reparto – da M. U. a Reparto e viceversa.

0749

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 78017

ARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI .

ENTATO		ASSEGNATO(1)				CEDUTO(1)			
Data	F.T. - R.S. R.D.	Tipo	Matr. Mitr.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Mitr.	Reparto o Ente	Data
		S.12	60903	S+r.Nc++ 88°.Gr.	8/3/ 1947	SM.82	61850	S+r.Nc++ 88 Gruppo	15/3 1947
		SM.82	61413	S+r.Nc++ 88°.Gr.	10/3 1947	SM.82	60790	S+r.Nc+. 88°.Gr.	7/3 1947

(1) Barrare alla S.I.A. = viceversa = tra Reparto e Reparto = da M. U. a Reparto e viceversa.

C.P.A. Mod. 1
Ed. A.

STORMO BALTIMORE
REPARTO TECNICO DI STORMO
COMANDO
Timbro Ufficio Reparto o Ente

Prot. N. 9511/F4

Aeroporto Guidonia, li 13/3/1947.-

Al COMANDO UNITA' AEREA = B A R I =
Ufficio Efficienza Linea
e per conoscenza. Al COMANDO RAGGRUPPAMENTO B.T. = SEDE=
Ufficio Tecnico
Ufficio Operazioni

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

/47

Percentuale efficienza quindicinale **velivoli media** 86 %

Prot. N. .....
Data .....
Sigla .....

IL CAPO REPARTO TECNICO T. C.
(Colonnello GIANFELICI)

Declassificato a "Non Classificato" con Circolare 1/2006 del 1° GENNAIO 2008

0750

1786/47

Al COMANDO UNITA' AEREA = B A R I =
Ufficio Efficienza Linea
e per conosc. Al COMANDO RAGGRUPPAMENTO D.T. = SEDE=
Ufficio Tecnico
Ufficio Operazioni

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza quindicinale **velivoli media** da ... %

Prot. N. .....
Data .....
Cl.ta .....

IL CAPO REPARTO TECNICO T. e.
(Capitano Pat. GIANGIULIANI)

Tip. N. Colella - Bari Via Altamura 28

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFI-CIENZA
Baltimore	132) Gr.	FW 598	132/1	V/P		V/P	E.
"	"	FW 522	"/2	"		"	E.
"	"	FW 856	"/3	"		"	I.
"	"	FW 560	"/4	"		"	E.
"	"	FA 630	"/5	"		"	E.
"	"	FW 584	"/6	"		"	E.
"	"	FW 702	"/9	"		"	E.
"	"	FW 821	"/10	"		"	I.
"	"	FA 553	"/11	"		"	E.
"	"	FW 649	"/12	"		"	E.
"	"	FW 592	"/13	"		"	E.
"	"	FW 413	"/14	"		"	E.
"	"	FW 439	"/15	"		"	I.
Baltimore	28°Gr.	FW 564	28/1	"		"	E.
"	"	FW 541	"/2	"		"	I.
"	"	FW 643	"/3	"		"	I.
"	"	FW 700	"/8	"		"	E.
"	"	FW 782	"/9	"		"	E.
"	"	FA 560	"/10	"		"	E.
"	"	FA 592	"/12	"		"	I.
"	"	FW 807	"/16	"		"	E.

(1) Indicare i tipi usati dal Reparto alla S.E.A. e viceversa - (2) Indicare il Reparto e Reparto e viceversa - (3) M. M. a Reparto e viceversa.

0 7 5 2 1

Declassified per Section 3.3/NND No. 1785017

0753

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

| | | |

MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	NOTE (3)
Impossibilità prova in Vola per il campo.		A Milano del 16/7/1946.	
Ricatre carrelle in sotterranee		A Milano del 23/8/1946.	
Ispezione pompe idrauliche		A Milano del 12/3/1947.	
Manutenzione ordinaria.		Rientrato da Milano il 13/3/47	
Manutenzione ordinaria.			
Grande riparazione.			

Declassificato a norma D.L.L. 22/6/1946 N. 1/85017

Rientro carrelli in autorimessa		a Milano dal 23/9/1946.	
Ispezione pompe idrauliche		A Milano dal 10/3/1947. Rientrato da Milano il 13/3/47	
Manutenzione ordinaria.			
Manutenzione ordinaria.			
Grande riparazione.			

7933

...drauli.

...razione o revisione generale.

0 7 5 5

Declassified per D.L. 12/96 Section 3 - 3/88 By NARA Date 7/8/97

0 7 5 6

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 178017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIV

INCIDENTATO				ASSEGNATO (1)				C
Tipo	Matr. Milit.	Data	F.V. - R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr
Baltimore	FV 821	13/3/47	R.S.						

(1) Indicare i movimenti da Reparto alla S.R.A. e viceversa - tra Reparto e Reparto - da M. U. a Reparto e viceversa.

0757

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

RIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

TATO		ASSEGNATO (1)				CEDUTO (1)			
Data	E.I. - R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data
2/3/47	R.S.								

(1) alla S.I.A. e viceversa – tra Reparto e Reparto – da M. U. a Reparto e viceversa.

0758

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

	TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFICIENZA
					Alfa	126 RC.34		
Cont.	4.505/T	82° Gr.	45455		24985	39574	34702	I
"	" /T	" "	42500		21627	Alfa 126 RC.34 24945	16258	E
"	" /C	" "	60537		39711	Alfa 126 RC.10 38710	39338	E
"	" /T	" "	45468		29852	Alfa 125 RC.34 26823	34105	I
"	" /T	" "	45375		25267	Alfa 126 RC.34 39175	34139	E
"	" /T	" "	45274		22594	Alfa 126 RC.34 25139	34200	I
"	" /T	83° "	45484		36640	Alfa 126 RC.10 39350	37921	I
"	" /T	" "	45433		39201	Alfa 126 RC.34 26460	34134	I
"	" /S	" "	45298		21645	Alfa 126 RC.34 39513	30033	I
"	" /T	" "	45452		30010	Alfa 126 RC.34 16288	39327	E
"	" /T	84° "	45204		39688	Alfa 126 RC.10 39611	39667	E
"	" /T	" "	45388		34259	Alfa 126 RC.34 22581	15226	I
"	" /T	" "	45457		39734	Alfa 126 RC.10 30733	39730	E
"	" /T	" "	45374		16376	Alfa 126 RC.34 21770	25218	I
"	" /T	" "	45201		24185	Alfa 126 RC.34 22479	39133	E

(1) Indicare se A.S. o da bombardamento in picchiata o da caccia - (2) Riferirsi alla Circolare 4a Reparto e Ispettorato M. U. n.

0759

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"	" /T	"	"	45457		39724	A11ª 126 RC.10 30733	39730	E
"	" /T	"	"	45374		16376	A11ª 126 RC.34 21770	25218	I
"	" /T	"	"	45201		24185	A11ª 126 RC.34 22479	39133	E
"	" /S	"	"	45246		18770	A11ª 126 RC.34 34265	33985	I
"	" /S	"	"	45485		34523	A11ª 126 RC.34 26784	28114	E
"	" /S	"	"	45497		22113	A11ª 126 RC.34 22539	38543	E
"	" /S	"	"	45498		26246	A11ª 126 RC.34 18734 C	34587	E
	R.T.14/T	85°	"	35665		37298	A.74 RC.38	32474	I
	" /C	"	"	35692		41988	" "	28875	I
	" /T	"	"	35707		41993	" "	35550	E
	" /T	"	"	35681		40187	" "	51924	I
	" /T	"	"	35588		36890	" "	37503 C	E
	" /T	"	"	35736		26239	" "	38373	I
	Cont.2501	83°	"	35599		Aero 11	14704	R.2 C.16	E
	"	"	"	35448		"	13408	" "	E
	"	85°	"	35384		"	19422	" "	I
	"	"	"	35540		"	14640	" "	I
	"	"	"	35621		"	14641	" "	E

[1] In ordine progressivo: a) velivoli operativi - b) velivoli riserva operativa - c) velivoli di pronta riserva - d) vari.

[2] Solo nell'ultima situazione ..... del mese e tale chiave entra in vigore dal 1° del mese su

[3] In ordine progressivo i velivoli in S. T. A. per: a) lavori superiori ai 10 giorni - b) revisione generale - c) in attesa di rip

0760

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785617

MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	NOTE (5)
Grande ispezione		In sede dell'8/3/47	
Piccola ispezione		A Spezia dal 22/2/47	
Controllo installazioni			
Manutenzione ordinaria		In sede dal 14/3/47	
Pronto per invio Ditta			
Manutenzione Apparecchio e inversione manette gas		In sede dal 4/3/47	
		A Venezia dall'8/3/47	
Limitato per invio Ditta			
Controllo		In sed dal 12/3/47	
Limitato per aver raggiunto limite ore di volo.			
Grande ispezione			

0761

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Limit^te per aver r^ggiunto limite ore di volo.			
Gr^nde ispezione			
Attes^ revisione gener^le			
		A V/V -lle d^l 3/1/47	
		30/6/47	
Revisione gener^le			
Attes^ revisione		25/3/47	
M^ntenzione			
		?	
M^ncano serb^toi			
		10/4/47	
M^ntenzione			
		V/V -lle d^l 31/12/46	
		?	
Att es^ revisione gener^le		20/4/47	
Re isione p^rzi^le			
Li it^t^			

trale.

atenzione o revisione generale.

0762

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFICIENZA	MOTIVO
Cent.Z.501	85° Gr.	35469		Asso 11	27251	L. 121	E	
"	" "	35826		"	27200	"	E	
Cent;Z.506	SRAM	45363					I	Ripostr.Rev.
"	"	45377		21546 Alfa	126 RC 34 39256	29934	I	" "
"	"	45325		XXXX				
"	"	45198						Riparaz. ala
"	"	45360						Ripostruz. re
"	"	45402						" "
"	"	45339		30080 Alfa	126 RC 34 39856	29819	I	MMXXiMizi"t6
"	"	45476					I	"
"	"	45376					I	"
"	"	45488		Alfa 126 RC.10 39432	38431	39430	I	" "
"	"	45427					I	" "
"	"	45395					F.U.	Tentativo di
"	"	45425					"	" "

0763

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

M-TORE STATO	EFFI CIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data emessa in efficienza	NOTE (a)
121	E				
"	E			" V/V 11a	dal 7/2/47
	I	Ricostr.Rev.gen.e trasformazione		31/5/47	
934	I	" " " "	Colla caseina	31/5/47	
			Lamiera di acciaio al	31/7/47	
		Ricostruz.le fusoliera e rev.gen.	Cr.-Mb.R.65-80 spesso-	30/4/47	
		Ricostruz.rev.gen.e trasformaz.	re 1,2-1,7. Mitrad	31/8/47	
		" " " "	attacco a leggo (testa	31/8/47	
819	I	Ricostruz.rev.gen.e trasformaz.	piana mm.20x30. Bullo-	Non iniziato	
	I	" " "	ni di acciaio da mm.	Non iniziato	
	I	" " "	5x120 e 5x130	"	"
430	L	" " " "	Mastice da vetrai	"	"
	I	" " " "	Viti di rame ferro da	In lavorazione. Brindisi	
	F.U.	Tentativo di ricostruzione	mm.4x16(testa a gocci	Non iniziato	
	"	" " "	di sego) Viti di ferro	"	" a V/Valle

0764

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 78-017

"	"	45476					-	
"	"	45376					I	"
				Alf. 125 RC.10				
"	"	45488		39432	38431	39430	I	"
"	"	45427					I	"
"	"	45395					F.U.	Tentative
"	"	45425					"	"
				Alf. 126 RC.34				
"	"	45368		22522	34448	24945	I	Riparaz.
				Alf. 126 RC.10				
"	U.S.A.F.	45337		29639	24085	18740	I	Rev.gen.
				Alf. 126 RC.34				
"	" "	45467		39342	39343	39331	I	Revisione
				Alf. 126 RC.34				
"	" "	45366		24206	29953	33980	I	Rev.gen.
R.S.14	S.R.A.M.	35732		26192	A.74 RC.38	38400	I	Riparaz.
"	"	30743		40377	" "	36921	I	"
"	"	35671		37699	" "	38532	1	"
Cont.2.501	"	35371					I	"
"	"	35536					1	"
"	"	35301					1	"
"	"	35567		Aeeo 11	14592	R.2 C.15	1	"
"	"	35467		"	14548	" "	1	"
"	"	35693		"	15566	" "	1	"
"	"	35463		"	19228	" "	1	"
"	"	35617		"	14803	" "	1	"

[1] In ordine progressivo: a) velivoli operativi - b) velivoli riserva operativa - c) velivoli di pronta riserva - d) vari.

[2] Solo nell'ultima situazione del mese e tale chiave entra in vigore dal 1° del mese entrante.

[3] In ordine progressivo i velivoli in S. R. A. per: a) lavori superiori ai 10 giorni - b) revisione generale - c) in attesa di riparazione o revisio

0765

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

		I	" " "	5x120 e 5x130	"	"
0.10						
1	39430	I	" " " "	Perno accoppiato	"	"
		I	" " " "	Viti di xxxx ferro d°	In lavor.z. Brindisi	
		F.U.	Tent°tivo di ricostruzione	mm.4x16(test° a gocci°	Non inizi°to	
		"	" " "	di sego) Viti di ferro	"	" e V/V°lle
0.5						
	24946	I	Rip°r°zione tr°v°t° g°llegg.	d° mm.4x20 (test° bom-	Inizi°to V/V°lle	
0.10	18740	I	Rev.gen. e trasfor. soccorso	b°t°).		
0.3	39331	I	Revisione generale	Viti Vit.		
0.3	33980	I	Rev.gen. e trasfor. soccorso	Serbatoi benzina		
R.C.38	38400	I	Riperaz. parziale e rev.gen.	Cent.t 506 R 5/14	15/4/47	
"	36921	I	" " " "		Non iniziato	
"	38532	I	" " " "		" "	
		I	" " " "		31/3/47	
		I	" " " "		Non iniziato	
		I	" " " "		" "	fuool.Brindisi
R.2 C.15		I	" " " "		" "	E in corso il
"	"	I	" " " "		" "	Rapporto dei
"	"	I	" " " "		" "	Capitani sui
"	"	I	" " " "		" "	Brindisi per
"	"	I	" " " "		" "	accadimento

di pronta riserva – d. vari.

entra in vigore dal 1° del mese entrante.

revisione generale – e in attesa di riparazione a revisione generale.

C.U.A. Mod. 1
R. A.

RAGGRUPPAMENTO IDROVOLANTI

- REPARTO TECNICO -

Telefono Interno Reparto o Ente

Prot. N. 0847 /I.9

Taranto 17 Marzo 1947
periodo 1-15 marzo 1947

ALLO STATO MAGGIORE A.M. - 3° Reparto

= R O M A =

AL C.U.A. - Efficenza linea

= B A R I =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza QUINDICINALE velivoli media 57 %

RAGGRUPPAMENTO IDROVOLANTI REPARTO TECNICO

IL CAPO DEL REPARTO TECNICO
del RAGGRUPPAMENTO IDROVOLANTI
(Magg. G. A. r. i. Marcello Ing. Mario)
F.to

Declassified per D.L. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

periodo 1-15 marzo 1947

ALLO STATO MAGGIORE A.M. - 3° Reparto

= R O M A =

AL C.U.A. - Efficenza linea

= B A R I =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza QUINDICINALE velivoli media 57 %

RAGGRUPPAMENTO IDROVOLANTI REPARTO TECNICO TARANTO

IL CAPO DEL REPARTO TECNICO
del RAGGRUPPAMENTO IDROVOLANTI
(Magg. G.A.r.i. Metastasio Ing. Mario)
F.to

Tip. N. Colella - Bari Via Altamura 36

Declassified per D.L. 1250 Sez. 3/NND No. 778571

0768

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFI CIENZA	MOTIVO
C nt. 25^1	Sit^M	35530					I	Riparaz.gen.
"	"	35522		Asso 11	27274	R.2.C.15	I	" "
"	"	35525					I	" "
"	"	35496					I	" "
"	"	35374		Asso 11	14509	R.2 C.15	I	Rev.gen.e tr
"	"	35561					I	Lavori allo
"	"	35849					I	" "

0769

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

	EFFICIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	NOTE (3)
	I	Riparaz.gen.e rdy.generale		Non iniziato	fuoi.Brindisi
.15	I	" " " "		" "	
	I	" " " "		" "	fuo l.Brindisi
	I	" " " "		" "	
.15	I	dev.gen.e trasfor. civile		Sospeso V/Valle	
	I	Lavori allo scafo		Sospeso Brindisi	
	I	" " "		" "	

0770

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELI

INCIDENTATO				ASSEGNATO (1)					
Tipo	Matr. Milit.	Data	F.V. — R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	M
				Cont.2					
				505/S	45274	149°Squ.	10/3/47		

(1) Indicare i movimenti da Reparto alla S.E.A. e viceversa - tra Reparto e Reparto - da M. C. a Reparto e viceversa.

0 7 7 11

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

ARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

N T A T O		A S S E G N A T O (1)				C E D U T O (1)			
Data	F.C. – R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data
		Cent.-G.							
		505/S	45274	149^Sqn.	10/3/47				

(1) dalla S.T.A. e viceversa – tra Reparto e Reparto – da M. U. a Reparto e viceversa.

SQUA[illegible]LIA [illegible] MA
del Comando Unita Aerea

Prot. N. 7/0685/T-4 Aeroporto Gioia del Colle lì 16 Marzo 1947

AL COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

== B A R I ==

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI
presso Reparti o S.R.A.

Percentuale efficienza quindicinale velivoli media 75 %

L'UFFICIALE TECNICO
(Ten. [illegible])

VISTO
IL COMANDANTE
[illegible]

Declassified per E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

0 7 7 3|

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO	REPARTO O ENTE	M. M. VELIVOLO	N° Chiave	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFI CIENZA	M O T I V O
Salmon 202	Sq. Aut.	51175	II	Alfa 110-I	28259		Eff.	
Salmon 202	" "	51329	16	Alfa 110-I	29294		"	
F. L. 3	" "	98213	6		25629		"	
CR. 42	" "	9245	21	A. 74	47072		"	
Re 2001	" "	9931	31	R.A. 1000	38068		"	
Re 2001	" "	9940	32	R.A. 1000	61994		"	
Re 2001	" "	9935	34	R.A. 1000	44481		"	
CA 314	" "	12065	2	3328 Delta	R.C.40-I	3327	"	
CA 314	" "	12051	5	42799 Delta	R.C.40-I	42766	"	
CA 313	" "	12016	1	3575 Delta	R.C.40-I	3568	"	
CA 309	" "	12673	24	32433 Alfa	115-I Bis	39827	"	
CA 309	" "	12681	27	29518 Alfa	115-I Bis	36535	"	
S.M. 79	" "	24499	4	43434	Alfa 128 41733 Alfa 126	52366	"	Ceduto in da S.I.A.I. S
S.M. 79	" "	24510	23	34565	34356	39838	"	

0774

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785617

EFFICIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	Data rimessa efficenza	NOTE
Eff.			L I N A T E
"			G U I D O N I A dal 4/3/47
"			L I N A T E
"			V E N E Z I A
"			S E D E
"			S E D E
"			S E D E
"			P A L E S E
"			P A L E S E
"			L I N A T E
"			S E D E
"			T R E V I S O
"	Ceduto in data 13/3/47 all'U.S.T. presso Ditta S.I.A.I. Sesto Calende .		SESTO CALENDE

0775

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

CA 309	"	"	12681	27	29518	Alfa 115-I Alfa 128	Fiat 36535	"	
S.M. 79	"	"	24499	4	43434	41733 Alfa 126	52366	"	Ceduto in da S.I.A.I. S
S.M. 79	"	"	24510	23	34565	34356 P.XI Bis	29838	"	
CANT/Z 1007	"	"	25434	38	45901	45919	40980	"	
Savoia 202	"	"	52156	12	Alfa 110-I 28161			Ineff.	Attesa cono
Savoia 202	"	"	51338	14	Alfa 110-I 29444			"	Incidentato
CA 314	"	"	12159	8	3547 Delta R.C.40-I 3300 P.XI Bis			"	Manutenzion Avuto in da
CANT/Z 1007	"	"	24928	30	40771	40815	40817	"	Attesa grup
CR. 42	"	"	4325	22	A.74	27780		"	Incidentato 11/2/47 .

0776

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"			
"	Ceduto in data 13/3/47 all'U.S.T. presso S.I.A.I. Seeto Calende .	Ditta	
"			
"			
Ineff.	Attesa conoscere dove trovasi.		
"	Incidentato Aeroporto Centocelle.		
"	Manutenzione motori e riparzione radio. avuto in data 7/3/47 dalla S.R.A. del 3	R.T.U.	
"	Attesa grande revisione.		
"	Incidentato Aeroporto San Nicolò Lido in data 11/3/47 .		

- 2 -

P R E V I S O

SESTO CALENDE

C E N T O C E L L E dal 11/3/

S E D E

?

C E N T O C E L L E

S E D E

S E D E

V E N E Z I A

7625

0 7 7 7

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFI CIENZA	MOTIVO
					VELIVOLI IN RIPARAZIONE			RISSC IL S.
SPITFIRE	S.E.V.A.	JK.784		MERLIN	79659/31495	4		Revisione
Fn. 305	"	51759		ALFA.115	MANCA			Ricostruzion
G. 50	"	6483		374.RC.38	40360			Revisione
"	"	6158		"	37665			Montaggio
Cr.42 LC	"	9215		374.RIC.38	97134			Revisione
"	"	9128		"	47186			Montaggio
G.55	"	91086		DB.605	48256			Riparazione
Mc.202	"	91806		RA. 1000	45063			Controllo
"	"	91974		"	45062			Controllo
					FUSOLIERE IN COMPOUND			
Mc.200	n.22.=							

0778

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

RE PO	EFFI CIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	NOTE (5)
ARAZIONE		RESSO IL S.E.V.A. DEL COLANDO SCUOLE DI VOLO			
		Revisione generale			
		Ricostruzione totale.	Attesa arrivo mater.		
		Revisione generale			
		Montaggio ali e controllo gen.	Attesa dispos. C.U.A.		
		Revisione generale	Attesa dispos. C.U.A.		
		Montaggio ali e contr. generale			
		Riparazione ala sinistra	attesa arrivo materiale		
		Controllo generale			
		Controllo generale			

C.S.V. Mod. 1
R. A.

Comando Scuola di Volo
[illegible]

Timbro lingue Reparto o Ente

Prot. N. 5169/U2/5.S - Aeroporto Lecce, 16 marzo 194[illegible]

Allegato 1

AL COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

= B A R I =

PD

SITUAZIONE QUINDICINALE **. EFFICIENZA VELIVOLI**

presso Reparti e S. R. A. dal

COMANDO SCUOLE DI VOLO

Percentuale efficienza QUINDICINALE **velivoli media** 44 %

Per

[illegible] SERVIZIO TECNICO
Ufficiale [illegible] Ten. Ing. Giorgio [illegible]

0779
Declassified per E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780017

AL COMANDO ZONA AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

= B A R I =

SITUAZIONE QUINDICINALE . EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti e S. R. A. del

COMANDO SCUOLE DI VOLO

Percentuale efficienza QUINDICINALE **velivoli media** 44 %

IL CAPO SERVIZIO TECNICO

(Magg. A.A.I. Ing. Giovanni)

Tip. F. Colella - Bari Via Altamura 30

0 7 8 0 1

Declassified per DOD 12356 Section 3.3/NNDD No. 178017

0781

Declassified per 12356 Section 3.3/NND No. 785019

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFICIENZA	MOTIVO
Ca.I64	I° Gruppo	51910		ALFA 115	3272		Effic.	
"	"	50996		"	39145		"	
"	"	50115		"	39911		"	
"	"	51823		"	32437		Ineff.	Revisione I5
Ba. 35	"	50142		D.2.C.30	9468		"	Infiltrazione
"	"	50552		"	24819		"	Infiltraz.olio
"	"	50662		"	9433		"	Ingrip.bbuna
B.8	"	56106		A.54	1257		"	Termine ore f
Saiman.200	"	51279		ALFA 115	29764		"	deformazione
Cr. 42mC	2° Gruppo	7502		A74.RIC.38	25973		Effic.	
"	"	5608		"	32983		"	
"	"	8956			47330		"	
"	"	9134		"	29062		"	
"	"	7573		"	35646		"	
"	"	7469		"	47030		Ineff.	Sost.semicel
"	"	7030		"	46887		"	Ispezione 50
"	"	6986		"	46799		"	Sostituzione
"	"	9853		"	46982		"	Controllo 50
Cr.42.DC	"	6232		"	28918		"	Controllo am
" "	"	8986		"	37383		"	Ispezione 60
..C.200	"	5166		A74.RC.38	51991		Effic.	
"	"	7673		"	51995		"	
"	"	8133		"	51999		"	
"	"	5370		"	51989		"	
"	"	[illegible]		"	[illegible]		[illegible]	[illegible]

0782

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785617

RE RO	EFFI-CIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	*NOTE* (3)
	Effic.				Gibil. del C.
	"				"
	"				"
	Ineff.	Revisione 150 ore			"
	"	Infiltrazione olio fasce elast.	Bancon.pneum.carr.		"
	"	Infiltraz.olio alle vent.compr.	" " "		"
	"	Ingrip.bronzine di banco			"
	"	Termine ore funzion. motore			"
	"	deformazione fusoliere	attesa disp.C.M.A.		"
	Effic.				A Brindisi
	"				"
	"				"
	"				"
	"				"
	Ineff.	Sost.semicellula sinistra			"
	"	Ispezione 60 ore			"
	"	Sostituzione cellula sinistra			"
	"	Controllo generale			"
	"	Controllo impianti avviamento			"
	"	Ispezione 60 Ore			"
	Effic.				A Lecce
	"				"
	"				"
	"				"
	Ineff.	Termine ore funz.			"

0783

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

[illegible]	"	8936		"	37383		"	Controllo I
M.C.200	"	5166		A14.RC.38	51991		Effic.	Ispezione G
"	"	7613		"	51995		"	
"	"	8133		"	51999		"	
"	"	5370		"	51989		"	
"	"	8231		"	52002		Ineff.	Ispezione 9
"	"	5921		"	51997		"	Ispezione I
G.50	"	6052		"	51985		Effic.	
"	"	6322		"	51940		Ineff.	Ispezione 9
F.N.305	"	51726		Alfa II5	28604		Effic.	In missione
"	"	51756		"	28594		"	
"	"	51705		"	36501		"	
"	"	51758		"	33835		Ineffic.	Ispezione 6
"	"	51762		"	32384		"	Atterrato f
Spitfire 3° Gruppo		E.J .829		Merlin	II5363/31662		Effic.	
MF .39	"	424156		Allison	A.044424		"	
"	"	443181		"	A/031334		"	
"	"	443197		"	AF42/ 9952I		"	
"	"	443161		"	AF42/ 97380		Ineffic.	Controllo
"	"	443157		"	AF42/ 98130		"	Riparazion
"	"	443174		"	A.031254		"	Cambio mo
M.C.202	"	9116		R. A.1000	44961		Effic.	
"	"	6537		"	44124		Ineff.	Cambio mo
"	"	9667		"	44813		"	Riparazione
"	"	9647		"	30155		"	"
"	"	8104		"	44668		"	Ispezione 3
"	"	91818		"	450055		"	Cambio moto
"	"	9436		"	45053		"	Riparazione
"	"	9546		D.B.601	66251		"	"
"	"	9704		R.A.1000	44631		"	"

[1] In ordine progressivo: a) velivoli operativi - b) velivoli riserva operativa - c) velivoli di prima riserva - d) vari. /./ ./.

[2] Solo nell'ultima situazione del mese e tale chiave entra in vigore dal 1° del mese entrante.

[3] In ordine progressivo i velivoli in S. E. A. per: a) lavori superiori ai 10 giorni - b) revisione generale - c) in attesa di riparazione o revisione ge

0784

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"	Controllo impianti avviamento			"
"	Ispezione 60 ore			"
Effic.				A Lecce
"				"
"				"
"				"
Ineff.	Ispezione 96 ore			"
"	Ispezione 120 ore			"
Effic.				"
Ineff.	Ispezione 90 ore			"
Effic.	In missione Gioia del Colle'			"
"				"
"				"
Ineffic.	Ispezione 60 ore			"
"	Atterrato fuori campo- attesa visita tecnica.			
Effic.				A LECCE
"				"
"				"
"				"
Ineffic.	Controllo radio			"
"	Riparazione piani intelati			"
"	Cambio motore			"
Effic.				"
Ineff.	Cambio motore			"
"	Riparazione piani intelati			"
"	" " "			"
"	Ispezione 30 ore			"
"	Cambio motore			"
"	Riparazione piani intelati			"
"	" " "			"
"	" " "			"

/./ ./-

a = d) var.

dal 1° del mese successivo.

n = a manutenzione e revisione generale.

0785

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785617

-	Controllo impianti avviamento			"
"	Ispezione 60 Ore			"
Effic.				A Lecce
"				"
"				"
"				"
Ineff.	Ispezione 96 ore			"
"	Ispezione 120 ore			"
Effic.				"
Ineff.	Ispezione 90 ore			"
Effic.	In missione Gioia del Colle'			"
"				"
"				"
Ineffic.	Ispezione 60 ore			"
"	Atterrato fuori campo- attesa visita tecnica.			A LECCE
Effic.				"
"				"
"				"
"				"
Ineffic.	Controllo radio			"
"	Riparazione piani intelati			"
"	Cambio motore			"
Effic.				"
Ineff.	Cambio motore			"
"	Riparazione piani intelati			"
"	" " "			"
"	Ispezione 30 ore			"
"	Cambio motore			"
"	Riparazione piani intelati			"
"	" " "			"
"	" " "			"

/./ ./.

ra - di vari.

e dal 1° del mese entrante.

le - in attesa di riparazione o revisione generale.

0786

Declassified per E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 978017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIV

INCIDENTATO				ASSEGNATO (1)				C
Tipo	Matr. Milit.	Data	F.U. – R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr.
Fr.305	5172	1/3/47	ATTESA	Cr.42	9128	AVUTO DALLA		Ca.164	518
			VERBALE			SVIZZERA	10/2/47		
			DI V.T.	G.50 Bis	6158	C.S.	10/2/47		
Ac.202	1811	4/3/47	DICHIARATO						
			F.U. PER						
			DISSIPAZIONE					Cr.42	89
			PARTI VIT.						
			FUSOLIERA						

(1) Indicare i movimenti da Reparto alla S.E.A. e viceversa – tra Reparto e Reparto – da M. T. a Reparto e viceversa.

0787

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

RIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

TATO		ASSEGNATO(1)				CEDUTO(1)			
Data	E.C. - R.S. E.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data
/3/41	ATTESA	Cr.42	9128	AVUTO DALLA		Cr.164	51818	AL 3°RTO	
	VERBALE			SVIZZERA	IO/2/41			CIOLA DEL	
	DI V.T.	G.50	5158	C.S.	IO/2/41			COLLAUDO	
3/41	DICHIARATO							REVISIONE	
	F.U. PER							150 ORE	11/3/41
	OSSIDAZIONE					Cr.42	8955	CEDUTO ALLA	
	PARTI VIT.							3^ SQUADR.	
	FUSOLIERA							SEUOLE	
								BRINDISI	4/3/41

(1) da S.E.A. e viceversa - da Reparto a Reparto - da M. U. a Reparto e viceversa.

REPUBBLICA ITALIANA C.M.A. Mod. 1
R. V.

IV GRUPPO CACCIA
UFFICIO COMANDO

Prot. N. 1/1391

Frosinone 15 Marzo 1947

AL COMANDO UNITA' AEREA

ALLEANZA - UFFICIO TECNICO

B A R I

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza QUINDICINALE velivoli media ..... %

IL CAPO DELLA SEZIONE TECNICA
(Ten. G.A.r.i. DI MICELI Antonino)

IL COMANDANTE IV GRUPPO CACCIA
(Ten. Col; A.A.r.n. Pil. G. GIACOMELLI)

F.to .....

Declassified/Released on 12356 section 3.3/NND No. 780017

AL COMANDO UNITA' AEREA

INTENDENZA - UFFICIO TECNICO

B A R I

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza QUINDICINALE velivoli media ..... %

IL CAPO DELLA SEZIONE TECNICA
(Ten. G.A.r.i. DI MICELI antonino)

IL COMANDANTE IV GRUPPO SCUOLE
(Ten. Col; A.A.r.n. Pil. O. GIACOMELLI)

F.to .....

Tip. N. Colella - Bari Via Altamura 20

Declassified per 12356 Section 3.3/NND No. 1780017

0790

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFICIENZA	MOTIVO
Baltimora	Scuola	F.A.607	1	66700/42 77648	———	195240/42 119097	EFFIC.	
"	"	F.A.439	3	195388/42 119145	———	64389/42 46856	INEFF.	controll
"	"	F.A.432	6	79289/42 149664	———	65501/42 119062	EFFIC.	
"	"	F.A.415	9	45646/42 76597	———	95305/42 119062	EFFIC.	
		Alfa 128 R.C. 18						
S.M.79	"	24301	2	43666	52756	37826	INEFF.	evizio
"	"	21298	5	53175	36355	52576	INEFF.	evizio
"	"	25370	8	43648	43045	44092	EFFIC.	
"	"	20667	14	43093	43613	44024	INEFF.	ambio
"	"	21121	13	52649	47419	52412	EFFIC.	
		Alfa 128 R.C. 40						

0791

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

M. ORE TIO	EFFI CIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	NOTE (3)
40/43	EFFIC.				
097					
89/42	INEFF.	Controllo impianto elettrico.		17/3/1947	In prova.
856					
01/42	EFFIC.				
9062					
05/42	EFFIC.				
062					
				19/3/47	
826	INEFF.	evisione parziale			
576	INEFF.	evisione generale e ricopertura ali.		31/3/949	
052	EFFIC.				
024	INEFF.	ambio elica motore destro fuori sede(Centocelle)			
412	EFFIC.				

07921

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

		[illegible]		[illegible] R.D. 40				
S.M. 84	"	22765	7	33958	31465	32100	INEFF.	
"	"	22763	10	40816	33613	32179	EFF.O.	
"	"	24021	12	45935	45902	31888	INEFF.	
"	"	24053	15	45969	33613	46154	EFF.O	
"	"	24021	16	45852	31466	40784	EFF.O.	
		Alfa 110/1						
Salmson 202	"	52193	1	28290	-----	-----	EFF.O.	

[1] In ordine progressivo: a) velivoli operativi - b) velivoli riserva operativa - c) velivoli di pronta riserva - d) ecc.

[2] Solo nell'ultima situazione ..... del mese e vale quale base entra in vigore dal 1° del mese successivo.

[3] In ordine progressivo [velivoli] in S. E. A.: a) lavori superiori ai 10 giorni - b) revisione generale - c) [illegible] di riparazione o revisione

0793

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

00	ANEF.	incivolo.	Ingegneri Costruttori Aeronautici Latte S. A..		
79	AFFAC.				
88	ANAF.	revisione parziale.		17/3/47	
54	AFFAC				
84	AFFAC.				
	AFFAC.				

7627

- = d vani.
dal 1° del mese entrante.
- = e in attesa di riparazione o revisione generale.

C. I. A. Mod. 1
R. A.

Stato Maggiore Aeronautica Militare
Reparto Volo
Sezione Sperimentale

Timbro Lineare Reparto o Ente

Prot. N. 874/M.10 Aeroporto Urbe , 15 Marzo 947

Stato Maggiore Aeronautica Militare 3° Reparto
R O M A

Stato Maggiore Aeronautica Militare Com.Rep.Volo
R O M A

e p.c. Al Comando Unità Aerea -Intendenza- Bari-

Alla Direzione delle Costruzioni-Sez.Aeromobili-
=R O M A=

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza velivoli media ..... %

COMANDO UNITA' AEREA
Ufficio Servizi Tecnici

f.to Illegibile

Declassificato a Segretissimo N. 12250 Sez. I con 3:3/NND N. 785017

0764

Stato Maggiore Aeronautica Militare 3° Reparto
R O M A

Stato Maggiore Aeronautica Militare Com.Rep.Volo
R O M A

e p.c. Al Comando Unità Aerea -Intendenza- Bari-

Alla Direzione delle Costruzioni-Sez.Aeromobili-
=R O M A=

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza ..... velivoli media ..... %

COMANDO UNITA' AEREA
Ufficio Servizi Tecnici

P...C...C...
IL CAPO UFFICIO EFFICIENZA LINEA
(Ten. G.A.r.i. FIORANI Ing. Carlo)

F.to Illegibile

Tip. N Colella - Bari Via Altamura 24

Declassified per 12356, Section 3.3/NND No. 785017

0796

Declassified per 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFI CIENZA	MOTIVO
S.79	SEZ.SPERI MENTALE S.M.	24314	7	52685	83881	43663	Eff.	
" "	" "	21451	8	83602	83618	83621	Eff.	
" "	" "	21430	6	43438	47433	83632	Eff.	

0797

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

M. DRE TTO	EFFI CIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	NOTE
3	Eff.				
1	Eff.				
3	Eff.				

C. U. A. Mod. 1
R. A.

STATO MAGGIORE AERONAUTICA MILITARE
REPARTO VOLO
SEZIONE PRESIDENZIALE
Timbro Ufficio Reparto o Ente

Prot. N. 200/MB

Roma // 15 Marzo 947

ALLO STATO MAGGIORE A.M. -COMANDO-
REPARTO VOLO
= ROMA=

e p.c. AL COMANDO UNITA' AEREA -INTENDENZA-
= BARI=

ALLO STATO MAGGIORE A.M. -3° REPARTO-
= R O M A=

e p.c. ALLA DIREZIONI DELLE COSTRUZIONI AERONAUT.
SEZ. AEROMOBILI -ROMA-

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza velivoli media ..... %

F.to Cap. BARACCHINI

Declassificato a termine 3.3/NND No. 123596 Sezione
0798
7/85/17

ALLO STATO MAGGIORE A.M. -COMANDO-
REPARTO VOLO

= ROMA=

e p.c. AL COMANDO UNITA' AEREA -INTENDENZA-

= BARI=

ALLO STATO MAGGIORE A.M. -3° REPARTO-
= R O M A=

e p.c. ALLA DIREZIONI DELLE COSTRUZIONI AERONAUT.
SEZ. AEROMOBILI -ROMA-

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza ..... velivoli media ..... %

f.to Cap. BARACCHINI

...NDO UNITA' AEREA
Ufficio Servizi Tecnici

B...C...C...
IL CAPO UFFICIO EFFICIENZA LINEA
(Ten. C. A.P.I. FIORANI Ing. Carlo)

Tip. N. Colella - Bari Via Altamura 2

Declassified per D.M. 1236 del 05/11/2002 - G.U. N. 278 del 27/11/2002

0800

Declassified per E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFICIENZA	MOTIVO
S.M.75	S.M.	60550	1	82609	82675	83832	SI	---
S.M.75	A.M.	60551	2	53153	53158	52541	SI	---
S.M.79	Sez.	24516	5	53167	52362	53144	SI	---
S.M.79	Presidenz.	45506	4	43275	82910	54855	SI	---
Fiat.G.12	" "	60905	3	37923	47403	43269	SI	---

0801

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

M. OBE TRO	EFFI-CIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	NOTE (3)
32	SI	==			
31	SI	==			
34	SI	==			
35	SI	==			
39	SI	==			

0802

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIV

INCIDENTATO				ASSEGNATO (1)				C	
Tipo	Matr. Milit.	Data	F.V. - R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr
				F.C.12.	60905	Dall'Uff Sper.Tec Ditta A. Fiat Ti- Torino-	10/3/4	S.79	455

(1) Indicare i movimenti da Reparto alla S.R.A. e viceversa - tra Reparto a Reparto - da M. I. a Reparto e viceversa.

0803

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

ARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

N T A T O		A S S E G N A T O (a)				C E D U T O (a)			
Data	F.C. - R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data
		F.C.12.	60905	Dall'Uff Cory.Tec Ditta. A Vitalia- Torino-	10/3/4	S.79	45508	Versato tem orangam. lla S.A.. ulcon... er ult.l ipartz. l'Aeon. I aeron. I scuol... n. Scuola S.T.-Fros... one	

(a) Atto alla S.E.A. o viceversa - tra Reparto e Reparto - da M. U. a Reparto e viceversa.

Pi/ COMANDO UNITA' AEREA
Ufficio Servizi Tecnici

Bari li, 25 GEN 1947

TECNICAL OFFICER

ALLIED COMMISSION /AFSC

Prot. T/280/ 615 /

Via Veneto

= R O M A =

OGGETTO: Invio situazione quindicinale efficienza velivoli.=

Si trasmettono, accluse alla presente, le copie delle situazioni in oggetto relative alla data 15 Gennaio 1947, pervenute dai sottonotati Reparti dipendenti:

- Comando Raggruppamento Caccia - Lecce
- Comando Raggruppamento B.T. - Guidonia
- Comando Raggruppamento Idro - Taranto
- Comando Squadr.Autonoma C.U.A. - Gioia del Colle
- Comando Scuola Pilotaggio - Lecce
- Comando Scuola Addestr.C.B. - Frosinone
- Sezione Sperimentale S.M.A.M. - Roma
- Sezione Presidenziale S.M.A.M. - Roma.=

IL CAPO DEI SERVIZI TECNICI
(Ten. Col. G. A. r.i. - A. CARRO)

Declassified per 3 12356 Section 3.3/NND No. 763017

OGGETTO: Invio situazione quindicinale efficienza velivoli.=

Si trasmettono, accluse alla presente, le copie delle situazioni in oggetto relative alla data 15 Gennaio 1947, pervenute dai sottenotati Reparti dipendenti:

- Comando Raggruppamento Caccia - Lecce
- Comando Raggruppamento B.T. - Guidonia
- Comando Raggruppamento Idro - Taranto
- Comando Squadr.Autonoma C.U.A. - Gioia del Colle
- Comando Scuola Pilotaggio - Lecce
- Comando Scuola Addestr.C.B. - Frosinone
- Sezione Sperimentale S.M.A.M. - Roma
- Sezione Presidenziale S.M.A.M. - Roma.=

IL CAPO DEL SERVIZIO
(Ten. Col. G.A.r.i. - A. GAI[illegible])

7614

0805

Declassified per s. 12356 Section 3.3/NND No. 786017

0806

Declassified per E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFICIENZA	MOTIVO
P.32	IX° Gr.	4425779		A0[illegible]456	Allison	A0[illegible]944	Effic.	
"	"	4425233		A0[illegible]192	"	A0[illegible]934	"	
"	"	4424502		A0[illegible]094	"	A0[illegible]773	"	
"	"	4425991		A0[illegible]439	"	A0[illegible]714	"	
"	"	4425838		A0[illegible]672	"	A0[illegible]014	"	
"	"	4426019		A0[illegible]10	"	A0[illegible]39	"	
"	"	4426035		A0[illegible]113	"	A0[illegible]623	"	
"	"	4426023		A0[illegible]741	"	A0[illegible]78	"	
"	"	4424235		A0[illegible]771	"	A0[illegible]376	"	
"	"	4425973		A0[illegible]23	"	A0[illegible]75	"	
"	"	4423014		A0[illegible]140	"	A0[illegible]712	"	
"	"	4424893		A1[illegible]816	"	A0[illegible]140	"	
"	"	4425733		A0[illegible]083	"	A0[illegible]970	Ineff.	Cambio motor
"	"	4425730		A0[illegible]131	"	A0[illegible]584	"	Impronte in
"	"	4425117		A0[illegible]163	"	A1[illegible]389	"	Ispezione 30
"	X° Gr.	4425939		A0[illegible]483	"	A0[illegible]19	Effic.	

0807

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

N.O.	EFFICIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	NOTE (3)
4	Effic.				
3	"				
4	"				
3	"				
4	"				
3	"				
4	"				
3	"				
4	"				
3	"				
4	"				
3	"				
4	"				
3	"				
4	"				
3	Ineff.	Guasto motore sinistro.			
4	"	Immobilizzo 100 ore.			
3	"	Immobilizzo 50 ore.			
4	Effic.				

0808

Declassified per 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"	"	4425753	A0500823	"	A0509870	Insuf.	Sanità metano
"	"	4425730	A0500131	"	A0509874	"	Ipnosi [illegible]
"	"	4425117	A0502183	"	A1599379	"	Ipnosi [illegible]
"	" [illegible]	4425838	A0502423	"	A0501013	Rifiu.	
"	"	4425129	A0502145	"	A0509292	"	
"	"	4423013	A0503525	"	A0501697	"	
"	"	4425930	A0501088	"	A0501870	"	
"	"	4425035	A0501153	"	A0501151	"	
"	"	4425107	A0500284	"	A0501333	"	
"	"	4425038	A0501761	"	A0502521	"	
"	"	4424729	A0501523	"	A0501350	"	
"	"	4424037	A0501129	"	A0502077	"	
"	"	4425700	A0500756	"	A0501[illegible]	Insuf.	Insufficiente [illegible]
"	"	4423900	A0502147	"	A0502112	"	Sanità metano
"	"	4425038	A0500253	"	A0501[illegible]	"	Ipnosi [illegible]
"	"	4425030	A0501753	"	A0501127	"	Perdita olio
"	"	4424789	A0502025	"	A0502521	"	Sanità metano
"	"	4423050	A0502457	"	A0502736	"	Contatti a [illegible]
"	"	4423935	A0502984	"	A0502130	"	Ipnosi [illegible]
"	V.1°RT	4425109	A0502028	"	A0502[illegible]	Rifiu.	
"	"	4424077	A0502752	"	A0502[illegible]	Insuf.	Insufficiente [illegible]

[1] In ordine progressivo: *a*) velivoli operativi – *b*) velivoli riserva operativa – *c*) velivoli di pronta riserva – *d*) vari.

[2] Solo nell'ultima situazione ..... del mese e tale chiave entra in vigore dal 1° del mese entrante.

[3] In ordine progressivo i velivoli in S. R. A. per: *a*) lavori superiori ai 10 giorni – *b*) revisione generale – *c*) in attesa di riparazione o revisione gener

0809

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1	Tenente	Cambio notevole stabile			
4	"	Ispezione 100 ore.			
8	"	Ispezione 50 ore.			
20	Capit.				
4	"				
6	"				
2	"				
2	"				
1	"				
1	"				
1	"				
2	Tenente	Ispezione 25 ore.			
1	"	Cambio motore.			
1	"	Ispezione 100 ore.			
1	"	Perdita olio.			
1	"	Cambio tubo scarico cabina.			
1	"	Cambio motore elettrico.			
1	"	Ispezione 25 ore.			
1	Capit.				
1	Tenente	Installazione armamento.			

7612

...e vari.

...° del mese entrante.

...in attesa di riparazione o revisione generale.

0810

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 978017

VARIAZIONI MOVIMENTI VEL

INCIDENTATO				ASSEGNATO (1)					
Tipo	Matr. Milit.	Data	F.U. – R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	
P.38	442C92	15-1-1[illegible]	F.U.						

(1) Indicare i movimenti da Reparto alla S.G.A. e viceversa – tra Reparto e Reparto – da M. U. a Reparto e viceversa.

0811

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

RIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

TATO		ASSEGNATO (1)				CEDUTO (1)			
Data	E.I. – R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data
3-1-43	T.O.								

(1) A. = A. e viceversa = tra Reparto e Reparto = da M. U. a Reparto e viceversa.

U. S. A. Mod. 1
E. A.

CASCIA

Servizi Tecnici

Timbro Ufficio Reparto o Ente

Prot. N. 100033/SE2/ST. Aeroporto Lecce 15 Gennaio 1947.=

AL COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

= B A R I =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.
Mc.202 e Velivoli non di linea

Percentuale efficienza quindicinale velivoli media 68,0 %

p.IL CAPO SERVIZIO TECNICO t.a.
(Cap.G.A.r.i.-G.ALIAS)

0812

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 760187

AL COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

= B A R I =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.
Mc.202 e Velivoli non di linea

Percentuale efficienza quindicinale velivoli media 68,0 %

p.IL CAPO SERVIZIO TECNICO t.a.
(Cap.G.A.r.i.-G.ALIAS)

Visto:

p. IL COMANDANTE DEL RAGGR.CACCIA t.a.
(Ten.Col.Pil.-B.BRAMBILLA)

Tip. N. Colella - Bari - Via Altamura 39

0813

Declassified per n. 12356 Sec. 1.3/NND No. 178017

0814

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFICIENZA	MOTIVO
Mc.202	NV.1°RTU	.91972		R.A.1000	4507		Ineff.	Attesa revis
"	"	91834		"	44359		"	"
"	"	9658		"	44402		"	"
"	"	91828		"	38976		"	"
"	"	9555		DB.601	8378		"	"
"	"	91846		"	11789		"	"
"	SRA.Cac.	6602		R.A.1000	45076		=	Revisione ge
"	"	9484		Da montare			=	Revisione ge
"	"	91976		"	"		=	Revisione ge
"	"	7950		"	"		=	Incidentato
"	"	9031		"	"		=	Incidentato
"	"	9726		"	"		=	Incidentato
"	"	91975		"	"		=	Incidentato

VELIVOLI NON DI LINEA

0815

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

EFFICIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	NOTE (3)
Ineff.	Attesa revisione generale.			
"	" " "			
"	" " "			
"	" " "			
"	" " "			
"	" " "			
=	Revisione generale.		31/1/47	
=	Revisione generale.		31/1/47	
=	Revisione generale - Attesa lavorazione		Non prec.	
=	Incidentato - Attesa lavorazione.		Non prec.	
=	Incidentato - Attesa lavorazione.		Non prec.	
=	Incidentato - Attesa lavorazione.		Non prec.	
=	Incidentato - Attesa lavorazione.		Non prec.	

0816

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"	"	9726		"	"		=	Incidentato
"	"	91975		"	"		=	Incidentato
				VELIVOLI NON DI LINEA				
BR 20	NV 1°RTU.	22700		13829	F.A.80	23509	Ineff.	Cambio motori
Saim/202	"	51113		A. 110	28264		Effic.	.....
"	"	51303		"	29437		"	
"	"	51173		"	28310		"	
"	"	51174		"	28197		"	
"	"	51469		"	29428		"	
"	"	52049		"	29287		"	
"	"	52212		"	28243		Ineff.	Cambio motori
F.L.3	"	53023		C.N.A.	30491		"	Cambio ammor
Saim/202	SRA.Cacc	52154		A. 110	29359		=	Revisione ge
"	"	S.M.M.		da montare			=	In attesa di
F.N.305	"	51705		A. 115	39913		=	Revisione ge

(1) In ordine progressivo: a) velivoli operativi - b) velivoli riserva operativa - c) velivoli di pronta riserva - d) vari.

(2) Solo nell'ultima situazione ..... del mese e tale chiave entra in vigore dal 1° del mese entrante.

(3) In ordine progressivo i velivoli in S. E. A. per: a) lavori superiori ai 10 giorni - b) revisione generale - c) in attesa di riparazione o revisione ge

0817

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

=	Incidentato - Attesa lavorazione.		Non prec.		
=	Incidentato - Attesa lavorazione.		Non prec.		
Ineff.	Cambio motori				
Effic.	.....A Napoli dal 17- 9 - 46	Autorizzato al volo		Compound	
"					
"					
"					
"					
Ineff.	Cambio motori				
"	Cambio ammortizzatore carrello				
=	Revisione generale		20/1/47		
=	In attesa di lavorazione con ore straordinarie		NON PREC.		
=	Revisione generale		20/1/47		
					7619

d) vari.

i) del mese entrante.

j) in attesa di riparazione o revisione generale.

0818

Declassified per E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIV

INCIDENTATO				ASSEGNATO (1)				C	
Tipo	Matr. Milit.	Data	F.U. – R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr
				Mc.202	9546	Dal 102°	Gruppo	alla Scuola	
				"	9704	" "	"	"	"
				"	91818	" "	"	"	"

(1) Indicare i movimenti da Reparto alla S.R.A. e viceversa - tra Reparto e Reparto - da M. I. a Reparto e viceversa.

0819

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

ARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

NTATO		ASSEGNATO(1)				CEDUTO(1)			
Data	E.V. – R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data
		Mc.202	9546	Dal 102°	Gruppo	alla Scuola	Pilotaggio	Sedm	8/1
		"	9704	" "	"	"	" "	"	8/1
		"	91818	" "	"	"	" "	"	13/1

(1) tra R.A. e viceversa – tra Reparto e Reparto – da M. I. a Reparto e viceversa.

C. T. A. Mod. 1
R. A.

COMANDO RAGGRUPPAMENTO CACCIA
Servizi Tecnici
Tenuto Aperto Palatto o Fitto

Prot. N.100033/SE2/ST

Aerorto Lecce 15 Gennaio 1947.=

AL COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

= B A R I =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

P. 39

Percentuale efficienza quindicinale **velivoli media** 68,0 %

p.IL CAPO SERVIZIO TECNICO t.a.
(Cap. G.A.) m.a. C. MIAS

0820
Declassified per 12356 Sezione 3.3/NND No. 1/0038/1

AL COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

= B A R I =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

P. 39

Percentuale efficienza quindicinale **velivoli media** 68.0 %

p.IL CAPO SERVIZIO TECNICO t.a.
(Cap.G.A.r.i.-G.ALIAS)

Visto:

p. IL COMANDANTE DEL RAGGR.CACCIA t.a.
(Ten.Col.Pil.- B.BRAMBILLA)

Tip N Colella - Bari Via Altamura 36

0821
declassified per 12356 section 3.3/NND No. 178017

0822

Declassified per 12356 Section 3.3/NND No. 918617

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFICIENZA	MOTIVO
P.39	IXº Gr.	443198		Allison	4296315		Effic.	
"	"	443200		"	4297051		"	
"	"	443012		"	4299505		"	
"	Xº Gr.	442722		"	4293322		"	
"	"	443143		"	4298986		"	
"	"	443038		"	4299689		Ineff.	Cambio te
"	NV.1ºRTU.	442718		"	4298427		"	Logorio t
"	"	443054		"	A037216		"	"
"	"	442457		"	42100459		"	"
"	"	443071		"	A037245		"	"
"	"	443169		"	4227381		"	"
"	"	443006		"	A039732		"	"
"	"	443184		"	A034741		"	"
"	"	443183		"	42100757		"	"
"	"	443125		"	4298150		"	"
"	"	443010		"	4297880		"	"
"	"	442724		"	4298640		"	"
"	"	443022		"	4298377		"	"
"	"	443018		"	4296394		"	Log.tela
"	"	443193		"	4299674		"	" "
"	"	443119		"	42100468		"	" "
"	"	443061		"	4298661		"	" "
"	"	442460		"	4297236		"	" "
"	"	442732		"	42160685		"	" "

0823

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

	EFFICIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	NOTE
	Effic.				
	"				
	"				
	"				
	Ineff.	Cambio tela piani mobili.			
	"	Logorio tela piani mobili ed	alettoni.		
	"	" " " " "	"		
	"	" " " " "	"		
	"	" " " " "	"		
	"	" " " " "	"		
	"	" " " " "	"		
	"	" " " " "	"		
	"	" " " " "	"		
	"	" " " " "	"		
	"	" " " " "	"		
	"	" " " " "	"		
	"	" " " " "	"		
	"	Log.tela piani mob.e alett.-	Resid.metal.Filtro olio.		
	"	" " " " " -	Perdita benzina.		
	"	" " " " " -	Perdita serbatoio benzina.		
	"	" " " " " -	Manc.olio estivo e gioco elica.		
	"	" " " " " -	Perdita radiatore glicol.		
	"	" " " " " -	Mancanza glicol.		

0824

Declassified: E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 918017

"	"	443010		"	4297660	"	"
"	"	442724		"	4298640	"	"
"	"	443022		"	4298377	"	"
"	"	443018		"	4296394	"	Log.tela p
"	"	443193		"	4299674	"	" "
"	"	443119		"	42100468	"	" "
"	"	443061		"	4298661	"	" "
"	"	442460		"	4297236	"	" "
"	"	442732		"	42160685	"	" "
"	"	443122		"	4296697	"	" "
"	"	443059		"	A034722	"	" "
"	"	443153		"	42160488	"	" "
"	"	443028		"	A042453	"	" "
"	"	443060		"	4299333	"	Revisione
"	"	443033		"	4299613	"	"
"	"	442464		"	A035070	"	Logorio te
"	"	443126		"	A035146	"	" "
"	"	443178		"	A034731	"	" "
"	"	443179		"	4296432	"	" "
"	"	443175		"	42168169	"	" "
"	"	442723		"	42100666	"	" "
"	"	443025		"	A042653	"	" "
"	"	442455		"	A034972	"	" "
"	"	442453		"	A034927	"	" "
"	SRA.Cac.	443174		"	A037254	"	Revisione g
"	FUSOLIERE F.U.COMPOUND			n.22			

[1] In ordine progressivo: a) velivoli operativi - b) velivoli riserva operativa - c) velivoli di prima riserva - d) ecc.

[2] Solo nell'ultima situazione ..... del mese e vale chiave entra in vigore dal 1° del mese entrante.

[3] In ordine progressivo i velivoli in S. R. A. per a) lavori superiori ai 10 giorni - b) revisione generale - c) in attesa di riparazione o revisione ge

0825

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NNO No. 785017

"	"	"	"	"	"	"			
"	"	"	"	"	"	"			
"	Log.	tela	piani	mob.	e	alett.	–	Resid. metal. Filtro olio.	
"	"	"	"	"	"	"	–	Perdita benzina.	
"	"	"	"	"	"	"	–	Perdita serbatoio benzina.	
"	"	"	"	"	"	"	½	Manc. olio estivo e gioco elica.	
"	"	"	"	"	"	"	–	Perdita radiatore glicol.	
"	"	"	"	"	"	"	–	Mancanza glicol.	
"	"	"	"	"	"	"	½	Riscald. e vibraz? motore.	
"	"	"	"	"	"	"	–	Perdita serbatoio benzina.	
"	"	"	"	"	"	"	–	Eccessivo riscaldamento motore.	
"	"	"	"	"	"	"	–	Perdita serbatoio benzina.	
"	Revisione generale.								
"	"	"	"						
"	Logorio	tela	piani	mobili	ed	alettoni.		Dislocato	a Brindisi
"	"	"	"	"	"	"		"	" "
"	"	"	"	"	"	"		"	" "
"	"	"	"	"	"	"		"	" "

0826

Declassified per E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	
"	Log.tela	piani	mob.e	alett.	-	Resid.metal.Filtro olio.	
"	"	"	"	"	-	Perdita benzina.	
"	"	"	"	"	-	Perdita serbatoio benzina.	
"	"	"	"	"	½	Manc.olio estivo e gioco elica.	
"	"	"	"	"	-	Perdita radiatore glicol.	
"	"	"	"	"	-	Mancanza glicol.	
"	"	"	"	"	½	Riscald. e vibraz? motore.	
"	"	"	"	"	-	Perdita serbatoio benzina.	
"	"	"	"	"	-	Eccessivo riscaldamento motore.	
"	"	"	"	"	-	Perdita serbatoio benzina.	
"	Revisione	generale.					
"	"	"					
"	Logorio	tela	piani	mobili	ed	alettoni.	Dislocato a Brindisi
"	"	"	"	"	"	"	" " "
"	"	"	"	"	"	"	" " "
"	"	"	""	"	"	"	" " "
"	"	"	"	"	"	"	" " "
"	"	"	"	"	"	"	" " "
"	"	"	"	"	"	"	" " "
"	"	"	"	"	"	"	" " "
"	"	"	"	"	"	"	" " "
"	"	"	"	"	"	"	" " "
=	Revisione	generale					20-1-47 7608

...d' vau.

...l 1° del mese entrante.

...e in attesa di riparazione o revisione generale.

0827

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELI

INCIDENTATO				ASSEGNATO (1)					
Tipo	Matr. Milit.	Data	F.O. – R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	M
.....				P.39	443006	Dal IXº Gruppo al Nucleo V			
				"	443144	" " " "			
				"	443183	" " " "			
				"	443125	" " " "			
				"	443010	Dal Xº Gruppo al Nucleo V			
				"	442724	" " " "			
				"	443022	" " " "			

(1) Indicare i movimenti da Reparto alla S.E.A. e viceversa – tra Reparto e Reparto – da M. V. a Reparto e viceversa.

0828

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

RIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

TATO		ASSEGNATO(1)				CEDUTO(1)			
Data	E.I. - R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data
		P.39	443006	Dal IXº Gruppo		al Nucleo Voli		1ºR.T.U.	11/1
		"	443144	" "	"	"	" "	"	11/1
		"	443183	" "	"	"	" "	"	11/1
		"	443125	" "	"	"	" "	"	11/1
		"	443010	Dal Xº Gruppo		al Nucleo Voli		1ºR.T.U.	11/1
		"	442724	" "	"	"	" "	"	11/1
		"	443022	" "	"	"	" "	"	11/1

(1) alla S.E.A. e viceversa - tra Reparto e Reparto - da M. T. a Reparto e viceversa.

C. T. A. Mod. 1
R. A.

COMANDO CACCIA
Servizi Tecnici

Prot. N. 100033/SE2/ST.

Aeroporto Lecce 15 Gennaio 1947.=

AL COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

= B A R I =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Mc.205

Percentuale efficienza quindicinale velivoli media 68,0 %

p. IL CAPO SERVIZIO TECNICO t.a.
(Cap. G.A.F.I. - C. Alias)

0826

Declassified per n. 12356 Ref. No. 3-3/NND 78504/7

Aeroporto di Bari 15 Gennaio 1947.=

AL COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

= B A R I =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Mc.205

Percentuale efficienza quindicinale velivoli media 68,0 %

p. IL CAPO SERVIZIO TECNICO t.a.
(Cap.G.A.r.I.-G.ALIAS)

Visto:

p. IL COMANDANTE DEL RAGGR.CACCIA t.a.
(Ten.Col.Pil.- B.BRAMBILLA)

Tip. N. Colella - Bari Via Abramura 20

Declassified per 12356 Section 3.3/NND No. 785017

0831

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFICIENZA	MOTIVO
Mc.205	8° Gr.	92181		DB.605	78950		Effic.	
"	"	92182		"	48101		"	
"	"	9351		"	36064		"	
"	"	8352		"	37334		"	
"	"	92179		"	77859		"	
"	"	6575		"	48205		"	
"	"	6608		"	00706223		"	
"	"	9515		"	80960		"	
"	"	9346		"	76505		"	
"	"	92173		"	47919		Ineff.	Cambio moto
"	"	9366		"	79935		"	Controllo m
"	"	8087		"	81213		"	Cambio moto
"	"	9303		"	79481		"	" "
"	"	7897		"	77302		"	Revisione g
"	21° Gr.	8382		"	76844		Effic.	
"	"	9358		"	80147		"	
"	"	92163		"	00706069		"	
"	"	91804		"	00700867		"	
"	"	9322		"	80046		"	
"	"	9309		"	81551		"	

0832

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

SE RO	EFFI CIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	NOTE (3)
	Effic.				
	"				
	"				
	"				
	"				
	"				
	"				
	"				
	"				
Ineff.		Cambio motore.			
	"	Controllo motore e velivolo.			
	"	Cambio motore.			
	"	" "			
	"	Revisione generale.			
Effic.					
	"				
	"				
	"				
	"				
	"				

0833

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 978017

"	"	9358		"	80147	"	
"	"	92163		"	00706069	"	
"	"	91804		"	00700867	"	
"	"	9322		"	80046	"	
"	"	9309		"	81551	"	
"	"	9305		"	48019	"	
"	"	9342		"	80433	"	
"	"	9666		"	27059	"	
"	"	8103		"	78691	Ineff.	Cambio moto
"	"	9345		"	77625	"	" "
"	"	9363		"	00706005	"	Cambio moto
"	INV.1°RTU.	91842		"	79529	"	Attesa revi
"	"	92204		"	77535	"	"
"	"	92168		"	79756	"	"
"	SRA.Cacc.	7950		"	27964	=	Ricostruito
"	"	91812		"	27405	=	" "
"	"	9360		"	210169	=	Revisione g
"	"	92214		Da montare		=	Incidentato
"	"	9311		"	"	=	"
"	"	9065		"	"	=	Ricostruito
"	"	6576		"	"	=	"
"	"	6573		"	"	=	"
"	"	7944		"	"	=	"

FUSOLIERE F.U. COMPOUND N° 12

[1] In ordine progressivo: *a)* velivoli operativi – *b)* velivoli riserva operativa – *c)* velivoli di pronta riserva – *d)* vari.

[2] Solo nell'ultima situazione ..... del mese e ciò che varia entra in vigore dal 1° del mese entrante.

[3] In ordine progressivo i velivoli in S. R. A. per: *a)* lavori superiori ai 10 giorni – *b)* revisione generale – *c)* in attesa di riparazione o revisione

0834

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"					
"					
"					
"					
"					
"					
"					
Ineff.	Cambio motore.				
"	"	"			
"	Cambio motore e revisione parziale.				
"	Attesa revisione generale.				
"	"	"	"		
"	"	"	"		
=	Ricostruito Sannita - Montaggio installazione			31/1/47	7606
=	"	"	"	31/1/47	
=	Revisione generale			31/1/47	
=	Incidentato - Attesa lavorazione.			Non prec	
=	"	"	"	Non prec	
=	Ricostruito Sannita - Attesa lavorazione.			Non prec	
=	"	"	"	Non prec	
=	"	"	"	Non prec	
=	"	"	"	Non prec	

= d' vari.

1° del mese entrante.

= in attesa di riparazione o revisione generale.

0835

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 78017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFI CIENZA	NOTAZIONI
Spitf.IX	20° Gr.	SM.171	EBF	Merlin	184972/482323		Effic.	
"	"	MH.602	FB	"	107747/352135		"	
"	"	SM.445	EAE	"	111307/399923		"	
"	"	MJ.297	AFB	"	160445/446883		"	
"	"	PT.460	EAF	"	183357/481516		"	.....A Udi
"	"	MH.621	AFB	"	18043/A4802559		"	/.....A Udi
"	"	EN.510	FB	"	108937/352730		"	
"	"	EN.583	FB	"	158457/445536		"	
"	"	PT.667	AFB	"	157819/A445730		"	
"	"	MA.618	FB	"	157573/445597		"	
"	"	PT.414	AFB	"	179999/479837		"	
"	"	NH.297	AFB	"	186995/483335		Ineff.	Cambio gamb
"	"	PT.625	EAF	"	179789/A479232		"	Controllo m
"	21° Gr.	MJ.673	AFB	"	112183/480311		Effic.	
"	"	MA.453	FB	"	157495/445508		"	
"	"	MK.916	AFB	"	181025/480350		"	
"	"	MK.156	AFB	"	159695/446638		"	
"	"	NH.307	EAF	"	180029/479852		"	
"	"	MH.947	FB	"	108387/352455		"	
"	"	MJ.358	FB	"	157385/445503		"	
"	"	MA.617	FB	"	108917/352720		"	
"	"	EN.632	FB	"	157775/445398		"	
"	"	MJ.371	AFB	"	194783/482229		Ineff.	Revisione
"	"	LZ.949	FB	"	108921/352722		"	Attesa ver

0836

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

M. ORE- TEO	EFFI- CIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	NOTE (5)
	Effic.				
	"				
	"				
	"				
	"	.....A Udine dal 9-1-47			
	"	/.....A Udine dal 9-1-47			
	"				
	"				
	"				
	"				
	"				
	Ineff.	Cambio gamba di forza			
	"	Controllo motore			
	Effic.				
	"				
	"				
	"				
	"				
	"				
	"				
	"				
	"				
	Ineff.	Revisione generale			
	"	Attesa versamento S?R.A.			

0837

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"	"	MH.947		"	108387/352455	"	
"	"	MJ.358		"	157385/445503	"	
"	"	MA.617		"	108917/352720	"	
"	"	MN.632		"	157775/445398	"	
"	"	MI.371		"	194783/482229	Ineff.	Revisione
"	"	LZ.949		"	108921/352722	"	Attesa ve
"	155°Gr.	MJ.731		"	156193/A444907	Effic.	
"	"	MI.134		"	186849/483262	"	
"	"	NH.599		"	162798/448208	"	
"	"	MA.447		"	352232/107941	"	
"	"	MA.632		"	109229/352876	"	
"	"	MH.604		"	107903/352213	"	
"	"	PT.590		"	185571/482623	"	
"	"	NH.468		"	181059/A480367	Ineff.	Controllo
"	"	PT.957		"	186067/A482871	"	Controllo
"	"	MK.194		"	179701/A479688	"	Controllo
"	"	MK.193		"	159845/446733	"	Controllo
"	"	NH.319		"	194468/489072	"	Controllo
Spitf.V.	NV.1°RTU.	JK.130		"	80457/315353	Ineff.	Attesa ri
"	"	ER.655		"	63889/341215	"	"
"	"	JK?392		"	94247/341384	"	"
"	"	JK.165		"	80215/315232	"	"
"	"	JK.730		"	66833/A279757	"	"
"	"	ER.821		"	79533/314391	"	"
"	"	EP.886		Senza motore		"	"
Spitf.IX	SRA.Cac.	MA.369		Merlin	107487/352004	=	Revisione
" V.	"	EP.829		"	115363/375662	=	Revisione
"	"	JL.251		"	80457/315353	=	Revisione
"	"	ES.257		"	94247/341384	=	Revisione
"							

(1) In ordine progressivo: a/ velivoli operativi - b/ velivoli riserva operativa - c/ velivoli di pronta riserva - d/ vari.

(2) Solo nell'ultima situazione _____ del mese e tale chiave entra in vigore dal 1° del mese entrante.

(3) In ordine progressivo: a/ velivoli in S. R. A. per i lavori superiori ai 10 giorni - b/ revisione generale - c/ in attesa di riparazione o revisione

0838

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"					
"					
"					
"					
Ineff.	Revisione generale				
"	Attesa versamento S.R.A.				
Effic.					
"					
"					
"					
"					
"					
"					
Ineff.	Controllo radio				
"	Controllo motore				
"	Controllo:motore				
"	Controllo radio				
"	Controllo radio				
Ineff.	Attesa revisione generale				
"	"	"	"		
"	"	"	"		
"	"	"	"		
"	"	"	"		
"	"	"	"		
"	"	"	"		7604
=	Revisione generale.- Finito attesa ritiro.				
=	Revisione generale.- Finito attesa ritiro.				
=	Revisiinegenerale.			31/1/47	
=	Revisione generale.			31/1/47	

va - d' vari.

dal 1° del mese entrante.

le - in attesa di riparazione e revisione generale.

0839

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIV

INCIDENTATO				ASSEGNATO (1)				C	
Tipo	Matr. Milit.	Data	F.M. – R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr.
Spit/IX	LZ 949	13/1	R. D.						

(1) Indicare i movimenti da Reparto alla S.E.A. e viceversa – tra Reparto e Reparto – da M. U. a Reparto e viceversa.

0840

Declassified per 12356 Section 3.3/NND No. 785017

RIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

TATO		ASSEGNATO(1)				CEDUTO(1)			
Data	F.U. – E.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data
13/1	R. D.								

(1) – R.N. e viceversa - tra Reparto e Reparto – da M. U. a Reparto e viceversa.

RACCOMANDATA

C.C.A. Mod. 1
R. C.

AERONAUTICA
REGIA SQUADRA RIPARAZIONI AEROMOBILI
Aeroporto - LECCE
Telefono Ufficio Reparto e Enfe

Prot. N. 1400

LECCE, li 16.1.1942

Al Comando U.A. - Uff. Aer. Tecnici
Bari

e.p.c. All'Uff. Tecnico del Raggr/to B.T.
Gandonia

SITUAZIONE Giornaliera EFFICIENZA VELIVOLI

presso [redacted] S. R. A.

Percentuale efficienza ..... **velivoli media** ..... %

IL DIRETTORE
(Cap. A.A.r.sp. Domenico POTITO)

F.to .....

Declassified/Released on 12356 Section 3.3/NND No. 1/80-017

0841

Al Comando U.A.- Uff. Gen. Tecnico
Bari
e.p.c. All'Uff. Tecnico del Raggr/to B.T.
Gioia

SITUAZIONE Giudiziale EFFICIENZA VELIVOLI

presso [redacted] S. R. A.

Percentuale efficienza ..... **velivoli media** ..... %

IL DIRETTORE
(Cap. A.A.r.sp. Domenico POTITO)

f.to .....

Tip. N. Colella - Bari Via Altamura 28

0842
Declassified per 12356 Section 3.3/NND No. 780017

0843

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFICIENZA	MOTIVO
S.M.82	2R.B.	80796		(82822 2ª ora)			I.	Da ricoverare
" "	" "	80800		(82822 2ª ora)			I.	Da ricoverare
" "	" "	80884		(82822 2ª ora)			I.	Revisione
S.M.79	" "	21377		Manca la matricola	41756	41767	I.	Revisione
S.M.82	" "	81282		83859	83848	43509	I.	Revisione

0844

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

RE RO	EFFI CIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	NOTE (3)
)	I.	Da ricoverare			
)	I.	Da ricostruire			
	I.	Revisione generale			
	I.	Revisione generale			
	I.	Revisione generale.=			

C.E.A. M.A.I.
R.A.

Stormo Aeroplani da Trasporto
UFFICIO TECNICO

Timbro lineare Reparto o Ente

Prot. N. 12550 UT 3/B

c/celle . li 1° DIC 1944

Comando Unità Aerea
Ufficio Servizi Tecnici BARI
Comando RAGGR. B.T.
Ufficio Servizi Tecnici GUIDONIA

SITUAZIONE Quindicinale EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza Quindicinale velivoli media 65 %

Stormo Aeroplani da Trasporto

Il Capo del Ufficio Tecnico
F.to (Cap. S.A. Ventriglia Mar. Umberto)

0845
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Prot. N. 12550 UT3/8

c/celle li 15 SET 1947

Comando Unità Aerea

Ufficio Servizi Tecnici BARI

Comando RAGGR B.T.

Ufficio Servizi Tecnici GUIDONIA

SITUAZIONE Quindicinale EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza Quindicinale velivoli media 65 %

Stormo Aeroplani da Trasporto

P.14

Il Capo dell'Ufficio Tecnico

(Cap. G. A. Pedrighelli Dr. Ing.)

0846

Declassificato a norma 12550 sezione 3.3/NND No. 71058

0847

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFI-CIENZA	MOTIVO U
					Alfa 128			
S.79	Stormo T.	21352	102/2	32285	85615	44260	Eff.	
"	"	21311	/3	43611	83960	41796	"	
"	"	24220	/5	83661	83665	83660	"	
S.79	"	30030	/7	38020	52402	83147	"	
S.79	"	24518	/8	83692	44240	32823	"	
S.79	"	60899	/10	83855	52725	83963		
G.12					A.74		"	
G.12	"	60730	103/1	40071	42267	39975	"	
G.12	"	60691	/3	42194	32806	42190	"	
G.12	"	25373	/8	83820	41809	83865	"	
S.79	"	21189	/5	52649	47419	53412	"	
S.79	"	25389	/9	43417	83909	37950	"	
S.79	"	4	240/1	83714-83747	-83795-83777		"	
S.79	"	24484	240/2	52984	53083	43711	"	
S.79	"	23971	240/3	82344	83880	52565	"	
S.79	"	22568	240/4	37991	36410	43492	"	
S.79	"	60908	240/6	43908	44162	43471	"	
G.12	"	60901	240/7	83957	32389	83930		
G.12					A. 74		5	
G.12	"	60718	240/10	40008	40083	43180		
					Alfa 128		"	
G.12	"	60900	241/1	53117	82998	83817	"	
G.12	"	21200	241/2	83877	33494	43957		
S.79	"	24571	241/3	40517	46028	31924	"	

0848

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

M. TORE ISTRO	EFFI-CIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO per la RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	*NOTE* (3)
260	Eff.				
206	"				
360	"				
147	"				
323	"				
383	"				
	"				
275	"				
150	"				
865	"				
432	"				
950	"				
777	"				
711	"				
568	"				
492	"				
571	"				
3950	"				
180	"				
3817	"				
3957	"				
1924	"				

0849

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

G.12	"	60718	240/10	40608	40083 Alfa 128	42100	"	
G.12	"	60900	241/	53117	83815	83817	"	
G.79	"	21200	241/4	83077	33454	43957	"	
G.84	"	24571	241/3	40517	46028	31924	"	
G.75	"	22238	241/3	83710	83695	83705	"	
G.12	"	60895	241/7	43481	37740	83847	"	
G.12	"	60908	241/9	51748	27149	42817	"	
G.12	"	24156	241/10	53118	27047	83871	"	
G.79	"	24177	102/11	47850	83897	42328	Inuff.	a cambio olindro motore
G.79	"	22223	103/10	53126	53118	53139	"	cambio compressore
G.75	"	60896	241/8	41749	41774	83876	"	Cambio motori e adatt
G.12	"	25383	102/4	43259	43411	43856	"	Revisione Periodi
G.79	"	25360	103/6	43564	43726	43632	"	Revisione Perio
G.75	"	60902	103/11	43324	37895	83894	"	Revisione Peri
G.12	"	60857	240/8	83905	43576	83916	"	Revisione periodica
G.12	"	60908	102/1	43949	52444	44419	"	cambio motore
G.12	"	23943	240/5	43804	27087	44109	"	Cambio motore elettr
G.79	"	21303	241/4	27704	42711	37788	"	Cambio motori
G.79	"	60898	103/2	43516	27028	43086	"	Sostituzione estremità
G.12	"	22070	103/4	43682	43730	43486	"	
G.79	"	60904	102/6	44135	52453	43758	"	Riparazione carrello
G.12								centina

1. — In ordine progressivo *a)* velivoli operativi - *b)* velivoli riserva operativa - *c)* velivoli di pronta riserva - *d)* vari.
2. — Solo nell'ultima situazione del mese e tale chiave entra in vigore dal 1° del mese entrante.
3. — In ordine progressivo i velivoli in F. R. A. per *a)* lavori superiori ai 10 giorni - *b)* revisione generale - *c)* in attesa di riparazione o revisione g

0850

Declassified per O. 12356 Section 3.3/NND No. 778017

G.12	"	60718	240/10	40008	40083	42180	"		
					Alfa 128				
G.12	"	60900	241/	53117	82779	83817	"		
S.79	"	21200	241/2	83877	33494	43957	"		
S.82	"	24571	241/3	40517	46028	31924	"		
S.79	"	22238	241/5	83710	83685	83705	"		
G.12	"	60895	241/7	43481	37740	83847	"		
G.12	"	60506	241/9	51748	27149	44217	"		
G.12	"	24156	241/10	53118	27047	83871	"		
S.79	"	24177	102/11	47880	83897	43328	"	Inef	• cambio cilindro
S.79	"	22223	103/10	53146	53118	53139	"		cambio coniglia
G.12	"	60896	241/9	41748	41774	83876	"		Cambio motori
G.79	"	25383	102/4	43259	43411	43856	"		Revisione P
S.79	"	25368	103/6	43564	43726	43632	"		Revisione P
G.12	"	60902	103/11	43324	37895	83894	"		Revisione P
G.12	"	60897	240/8	83905	43976	83826	"		Revisione perio
G.12	"	60908	102/1	43949	52444	44415	"		Cambio motor
S.79	"	23863	240/5	41804	27087	44109	"		Cambio motore
S.79	"	21303	241/6	27204	32711	37788	"		Cambio motori
G.12	"	60898	103/2	43516	27088	43486	"		Sostituzione estremi
S.79	"	22070	103/4	43682	43730	43486	"		Riparazione carr
G.12	"	60904	102/6	44155	52433	43758	"		centr

1. — In ordine progressivo *a*) velivoli operativi - *b*) velivoli riserva operativa - *c*) velivoli di pronta riserva - *d*) vari.
2. — Solo nell'ultima situazione ..... del mese e tale chiave entra in vigore dal 1° del mese entrante.
3. — In ordine progressivo i velivoli in S. R. A. per *a*) lavori superiori ai 10 giorni - *b*) revisione generale - *c*) in attesa di riparazione o revisio

0851

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

3817	"				
3957	"				
1924					
2705	"				
3847	"				
2217	"				
5871	"				
3328	In U.I.	• Cambio cilindro motore sinistro			
3139	"	Cambio commutatore S. C. D.		16-1-47	
3076	"	Cambio motori e adattamento turbocompressore gas		20-1-47	
3856	"	Revisione Periodica		16-1-47	
3632	"	Revisione Periodica		26-1-47	
3894	"	Revisione Periodica		20-1-47	
3826	"	Revisione periodica		18-1-47	
4115	"	Cambio motore centrale		20-1-47	
4104	"	Cambio motore destro		20-1-47	
7788	"	Cambio motori		17-1-47	
3286	"	Sostituzione estremità ala S.-riparaz. trapezio carrello		25-1-47	
3436	"			18-2-47	7601
3758	"	Riparazione carrelle-Sostituzione castello motore S. centina Isoliera - Ditta		30-1-47	ALGHERO dal 22-12-46
				30-1-47	

riserva - *d*) vari.

in vigore dal 1° del mese entrante.

generale - *c*) in attesa di riparazione o revisione generale.

0852

Declassified per E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

INCIDENTATO				ASSEGNATO (1)					
Tipo	Matr. Milit.	Data	F.U.-R.S.-R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr.
				S.84	24571	Da SRA Cantocelle al 38° Gruppo	9-1-47	S.79	2106

(1) Indicare i movimenti da Reparto alla S.R.A. e viceversa - tra Reparto e Reparto - da M. U. a Reparto e viceversa.

0853

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

ENTATO			ASSEGNATO (1)				CEDUTO (1)			
	Data	F.U.-R.S.-R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data
			S.84	24571	Da SAM Centrale 21 38° Gruppo	9-1-47	S.79	21064	Da 58° Gruppo alla Delta SIAI	14-1-47

(1) da Reparto alla S.E.A. e viceversa - tra Reparto e Reparto - da M. U. a Reparto e viceversa.

0854

C. T. A. Mod. 1
R. A.

Comando Stormo Nolfetta
UFFICIO TECNICO

Timbro Ufficio Reparto o Ente

Prot. N. 02025/T.S.V/V.

Aeroporto Guidonia li 15 Gennaio 1947.-

AL COMANDO UNITA' AEREA Uff.Serv.Tecnici

= B A R I =

AL COMANDO RAGGRUPPAMENTO B.T.Uff.Tecnico

AL COMANDO RAGGRUPPAMENTO B.T.Uff.Operaz.

= GUIDONIA =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza dal I°al 15/I/1947 velivoli media 84 %

L'Uff. Tecnico alla Stormo Nolfetta

Declassified per O. 12356 Section 3.3/NND No. 178017

AL COMANDO UNITA' AEREA UFF.

= BARI =

AL COMANDO RAGGRUPPAMENTO B.T.Uff.Tecnico

AL COMANDO RAGGRUPPAMENTO B.T.Uff.Operaz.

= GUIDONIA =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza dal 1°al 15/1/1947 **velivoli media** 84 %

L'Uff. Tecnico alla Sterma Nat...

Tip. N. Colella - Bari Via Andamura

0855

Declassified ... E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

0856

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 783017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFICIENZA	MOTIVO
				Alfa	128	RC.18		
S.M.82	I° GRUPPO	60906	I/I	44136	37906	43506	Eff.	
"	"	61868	I/2	83737	83736	83730	Ineff.	Inviato alle
"	"	61242	I/3	43669	82992	53141	"	Manutenzione
"	"	61197	I/6	52445	83540	83815	"	Manutenzione
"	"	61850	I/7	83754	83738	83761	Eff.	
"	"	61272	I/9	83778	41734	83753	"	
"	"	61243	I/10	S.M.	47421	S.M.	"	
"	"	61216	I/12	52912	44301	53107	"	
"	"	61858	I/14	83724	83711	83718	"	
"	"	61861	I/15	83712	83723	83721	"	
"	88° Gruppo	61198	88/I	44272	83879	43453	"	
"	"	60824	88/2	32274	83861	43825	"	
"	"	61408	88/3	44246	Alfa 135 5112	37989	"	
"	"	61860	88/4	41793	43374	43651	"	

0857

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

N. DEL. TEMPO	EFFETTIVO	NOTIZIE DI EFFETTIVENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data richiesta in officina	NOTE (3)
28					
26	Eff.				
30	Ineff.	Inviato alla S.R.A.Lecce per cambio motori.-			A Lecce dal 15-1-947
31	"	Manutenzione 40 ore. e piccole riparazioni.			
35	"	Manutenzione 40 ore. e piccole riparazioni.			
31	Eff.				
33	"				
34	"				
37	"				
38	"				
31	"				
3	"				
35	"				
39	"				
31	"				

0858

Declassified per D. 12356 Section 3.3/NND No. 780017

	"	"	60824	88/2	32274	83861	43825	"	
	"	"	61408	88/3	44246	Alfa 135 5112	37989	"	
	"	"	61860	88/4	41793	43374	43651	"	
	"	"	61851	88/5	52508	47856	43415	"	
	"	"	60775	88/6	37790	52774	37817	"	
	"	"	61399	88/7	47412	83886	52645	"	
	"	"	61187	88/8	43687	43502	43666	"	
	"	"	61413	88/9	44111	52866	52872	Ineff.	Manutenzione
	"	"	60821	88/10	83892	83822	83846	Eff.	
	"	"	60916	88/11	43242	52788	52478	"	
	"	"	60825	88/12	83793	83907	83829	"	
	SAIMAN 202	"	51520		Alfa 110	29239		"	

[1] In ordine progressivo: a) velivoli operativi – b) velivoli riserva operativa – c) velivoli di pronta riserva – d) vari.

[2] Solo nell'ultima situazione ..... del mese e tale chiave entra in vigore dal 1° del mese entrante.

[3] In ordine progressivo i velivoli in S. R. A. per: a) lavori superiori ai 10 giorni – b) revisione generale – c) in attesa di riparazione o revisione ge

0859

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

	"				
	"				
	"				
	"				
	"				
	"				A Lecce dall'8-1-947
	"				
	Inaff.	Manutenzione 40 ore.-			
	Aff.				
	"				
	"				
					7699

...va - di vari.
...e dal 1° del mese entrante.
...ale - in attesa di riparazione o revisione generale.

0860

Declassified per 12356 Section 3.3/NND No. 785017

	TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFI-CIENZA	MOTIVO I
Cant.	Z.50I	85° Gr.	35540		Asso 11 R32 C. I5		14640	Ineff.	Grande revis
	"	"	3562I		come sopra		1464I	Eff.	
	"	"	35469		Asso 11 I. I2I		2725I	"	
	"	"	35626		come sopra		2728O	"	
Cant.	Z.506/S	SRAM	45I98		Alfa 126 RC 34 1558I	33999	19I72	Ineff.	Riparaz.Ala
	"	"	45427		=	=	=	"	Rev. Gen. T
	" /B	"	45339		Alfa 126 RC 34 30080	23856	29819	"	" "
	"	"	45402		=	=	=	"	=
	"	"	45488		Alfa 126 RC IO 39432	3843I	39430	"	Rev? Gen? T
	"	"	45363		=	=	=	"	" "
	"	"	45377		=	=/	=	"	" "
	"	"	45325		=	=	=	"	" "
	"	"	45274		22594	25239	34209	"	" "
	"	"	45360		=	=	=	"	" "
	" /T	"	45376		=	=	=	"	" "

0861

Declassified per D.P. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

M. ORE ERO	EFFI-CIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	NOTE (3)
40	Ineff.	Grande revisione			
41	Eff.				
51	"				
50	"				
52	Ineff.	Riparaz.Ala e Fusolier. e R.G.	In lavorazione	30/4/1947	
	"	Rev. Gen. Trasp. Civile	" "	Brindisi	
9	"	" " " "	Non iniziato→Bull.acciaio damm.	5x120 é 5x130	
	"	= = =		31/7/1947	in Lavoraz.
0	"	Rev? Gen? Trasp. Civili		Non iniziato	
	"	" " " "		31/3/1947	in lavoraz.
	"	" " " "	Compen. disponibile [illegible]	= 31/3/47	"
	"	" " " "	Spranz inferiori	30/5/47	
	"	" " " "		15/2/1947	in lavorazione
	"	" " " "		31/7/1947;	" "
	"	" " " "		Non iniziato	

0862

Declassified per E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

	"	"	45325		=	=	=	"	"	"
	"	"	45274		22594	25339	34209	"	"	"
	"	"	45360		=	=	=	"	"	"
	" /T	"	45376		=	=	=	"	"	"
	" /B	"	45476		=	=	=	"	"	"
	"/S	"	45395		=	=	=	"	Fuori uso	
	RS. I4	"	35671		37699	Asso RC 38	38532	"	Revisione	
	"	"	35733		40337	"	36921	"	"	
	"	"	35732		23575	"	34795	"	"	
Cant. Z. 501		"	35536		=	=	=	"	"	
	"	"	35530		=	=	=	"	"	
	"	"	35567		I4592	Asso 11 R	2 C. I5	"	"	
	"	"	35496		Asso 11 R	2 C. I5	14701	"	"	
	"	"	35463		come	sopra	19228	"	"	
	"	"	35617		come	sopra	14803	"	"	
	"	"	35371		come	sopra	=	"	"	
	"	"	35593		come	sopra	15566	"	"	
	"	"	35522		come	sopra	27274	"	"	
	"	"	35625		come	sopra	=	"	Riparazion	

(1) In ordine progressivo: *a)* velivoli operativi – *b)* velivoli riserva operativa – *c)* velivoli di pronta riserva – *d)* vari.

(2) Solo nell'ultima situazione ..... del mese cui tale chiave entra in vigore dal 1° del mese entrante.

(3) In ordine progressivo i velivoli in S. R. A. per: *a)* lavori superiori ai 10 giorni – *b)* revisione generale – *c)* in attesa di riparazione o revisione.

0863

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 78-017

	"	" " " "	Compens. Compensato mm.2	= 31/3/47	"
	"	" " " "	Spese imprevedibili	30/5/47	
	"	" " " "		15/2/1947	in lavorazione
	"	" " " "		31/7/1947	" "
	"	" " " "		Non iniziato	
	"	Fuori uso tentativo di ricostr.		"	"
	"	Revisione Generale		"	"
	"	" "	Tubo di rame da mm.24 -26	"	"
	"	" "	Viti di ottone lungo testa piatta da mm.20x30	15/3/1947	in lavoraz.
	"	" "		Non iniziato	
	"	" "	Collet.benzina second. e primo.	"	"
15	"	" "	Tubo Pitot da 24 V	"	"
	"	" "		"	7598
	"	" "		"	"
	"	" "	Compen.di Pioppo da mm.2	"	"
	"	" "		31/3/1947	in lavorazione
	"	" "	Lamiera di acciaio molibdeno R. 65-80 spess.1,2-1,7	Non iniziato	
	"	" "		Non iniziato	
	"	Riparazioni parziale e modifica	Tubaz. di gomma per impianto di bordo	"	"

- d) Navi.
dal 1° del mese entrante.
- e) in attesa di riparazione a revisione generale.

0864

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 78-017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFI CIENZA	MOTIVO
Cant.Z.506/T	82° Gr.	45466		Alfa 126 RC 34 24985	39574	34702	Eff.	
"	"	45500		Alfa 126 RC 34 2I627	24945	I6258	Ineff.	Piccole i
"	" /O	60637		Alfa 126 RC IO 397II	387IO	39338	Eff.	
"	"/T	45488		Alfa 126 RC 34 29852	28823	34I05	Eff.	
"	"	45375		Alfa 126 RC 34 26277	39I57	34I39	"	
"	"/S	83° Gr.	45484	Alfa 126 RC IO 36640	39350	3792I	"	Lavori al
"	"	"	45433	Alfa 126 RC 34 3920I	20460.	34I34	Ineff.	RG. per i
"	"	"	45498	Alfa 126 RC 34 2I645	395I3	30033	Eff.	
"	"/T	"	45452	Alfa 126 RC 34 162I4	16288	300IO	Ineff.	Avaria mo
"	"	84° Gr.	45204	Alfa 126 RC IO 39688	3966I	39667	Eff.	Limitata
"	"	"	45425	Alfa 126 RC IO 12893	16690	22486	Ineff.	Fuori uso
"	"	"	45388	Alfa 126 RC 34 29804	29933	25I66	"	Scollaggi
"	"	"	45457	Alfa 126 RC IO 39724	30733	39730	Eff.	
"	"	"	45374	Alfa 126 RC 34 I6376	2I470	25I8	Ineff.	Necessita
"	"	"	4520I	Alfa 126 RC 34 24I85	22479	39I33	Eff.	

0865

Declassified per E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

EFFICIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	NOTE (3)
Eff.				
Ineff.	Piccola ispezione della 30 h		Cadimare	il 18/I2/46
Eff.			Taranto	13/I/47
Eff.				
"				
"	Lavori allo scafo	lavori sospesi	Sede dal	22/I2/I946
Ineff.	RG. per invio Ditta		Lavori sospesi	
Eff.			Lavori sospesi Venezia	I7/I2/46
Ineff.	Avaria motore sinistro		Venezia dal 10/I2/46	
Eff.	Limitata			
Ineff.	Fuori uso			
"	Scollaggio diagon. odde cent.	ala d.		
Eff.				
Ineff.	Necessita ispez. Generale			
Eff.				

0866

Declassified per O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"	"	"	45457		Alfa 126 RC IO 39724 30733	39730	Eff.		
"	"	"	45374		Alfa 126 RC 34 I6376 21470	25218	Ineff.	Necessi	
"	"	"	4520I		Alfa 126 RC 34 24I85 22479	39133	Eff.		
"	"/S	"	45246.		Alfa 126 RC 34 18770 34265	33985	"		
"	"	"	45485		Alfa 126 RC 34 34523 26784	28II4	Eff.	Limitata	
"	"	"	45497		Alfa 126 RC 34 22II3 22539	39554	Eff.		
"	"	"	45498		Alfa 126 RC 34 26246 18734	34587	Ineff.	Revisione	
	R.S.I4/T	85° Gr.	35665		37298 A.74 RC38	32474	Eff.		
	" /C	"	35692		4I988 " "	28875	"		
	" /T	"	35707		4I993 " "	35550	Ineff.	Piccola i	
	"	"	3568I		40I87 " "	5I924	Eff.		
	"	"	35688		36890 " "	37503	Ineff.	Sostituzi	
	"	"	35736		32938 " "	38373	Eff.		
Cant.Z.50I		83° Gr.	3556I		" "	"	Ineff.	Lavori al	
	"	"	35849		" "	"	"	"	"
	"	"	35599		Asso 11 R.SO. I5	14704	Eff.		
	"	"	35448		come sopra	13408	"		
	"	85° GR.	35384		come sopra	19422	Ineff.	Attesa re	

[1] In ordine progressivo : a/ velivoli operativi - b/ velivoli riserva operativa - c/ velivoli di pronta riserva - d/ vari

[2] Solo nell'ultima situazione del mese - Le chiavi entrano in vigore dal 1° del mese entrante.

[3] In ordine progressivo : velivoli in S. R. A. per : a/ lavori superiori ai 10 giorni - b/ revisione generale - c/ in attesa di riparazione o revisione

0867

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 783617

Eff.				
Ineff.	Necessita ispez. Generale			
Eff.				
"				
Eff.	Limitata			
Eff.				
Ineff.	Revisione Generale			
Eff.			Aprile 1947	
"				
Ineff.	Piccola ispezione			
Eff.			19/I/1947	
Ineff.	Sostituzione Serbatoi di Fusoliera		17/I/1947	
Eff.				7396
Ineff.	Lavori allo scafo		Lavori sospesi	
"	" " "		"	"
Eff.				
"				
Ineff.	Attesa revisione		Vigna di Valle 22/12/46	

...d) vari.

...l 1° del mese entrante.

...c) in attesa di riparazione o revisione generale.

C. U. A. Mod. 1
E. A.

COMANDO RAGGRUPPAMENTO IDROVOLANTI

- REPARTO TECNICO -

Timbro lineare Reparto o Ente

Prot. N. 0152/RTR/6/A

Taranto 1/15 Gennaio 1947

AL COMANDO UNITA' AEREA

-Uff. Efficienza Linea

-BARI

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza QUINDICINALE velivoli media 69 %

IL CAPO REPARTO TECNICO
del RAGGRUPPAMENTO IDROVOLANTI

Declassificato con Circolare SMA/UNG. N. 1/3356 del 12/5/1978

0868

Prot. N. 0152/RTR/5/A

AL COMANDO UNITA' AEREA

-Uff. Efficienza Linea

BARI

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza QUINDICINALE velivoli media 69 %

IL CAPO UFFICIO TECNICO
DEL SOTTOSEGRETARIATO PER L'AVIAZIONE

Tip. N. Colella - Bari Via Altamura 20

Declassified per E.O. 12356 Sect. 3.3/NND No. 785019

0870

Declassified per 12356 Section 3.3/NND No. 785019

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFICIENZA	MOTIVO
Cant. Z. 501	SRAM	35467		Asso 11 R	2 C. 15	14548	Ineff.	Trasf. Rev
"	"	35301		"	"	-	"	" "
Cant. Z.506/T	UST-SIAI	45337		Alfa 126 RC 10 29633	24085	18740	"	" "
" /S	" "	45467		Alfa 126 RC 34 39342	39343	39331	"	Revisione
" /B	" "	45366		Alfa 126 RC 34 24206	29953	33980	"	"
"	SRAM	45368		Alfa 126 RC 34 22522	34448	24946	"	Riparaz. T
Cant. Z. 501	"	35374		Asso 11 R	2 C. 15	14509	"	Rev. Gen. T

0871

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

RE RO	EFFI CIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	NOTE (3)
8	Ineff.	Trasf. Rev. Generale	Tubo dingomma da mm.5 8 - I2	Non inizia to	
	"	" " "	[redacted]	Fus. Brindisi	
0	"	" " " Trasf. Soccor.			
I	"	Revisione Generale			
0	"	" " Trasf. Soccor.			
6	"	Riparaz. Travata galleg. Vigna di Valle			
9	"	Rev. Gen. Trasf. Civile	Vigna di Valle		

C. T. A. Mod. 1
C. A.

STORMO BALTIMORE
REPARTO TECNICO DI STORMO
COMANDO
Titolare Ufficio Reparto o Ente

Prot. N. 0071/34 Aeroporto Gaidonia, li 15/1/1947.-

Al COMANDO UNITA' AEREA = BARI =
Ufficio Efficienza Linea
e per com. Al COMANDO RAGGRUPPAMENTO B.I.
Ufficio Tecnico
Ufficio Operazioni
= S E D E =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza quindicinale velivoli media 83 %

IL CAPO DEL REPARTO TECNICO
(Capitano A.A.I. G. CIAMPOLINI)

f.to

Declassified per 12356 Section 3.3/NND No. 765017

Al COMANDO UNITA' AEREA - BARI -
Ufficio Efficienza Mezzi
e per conn. Al COMANDO RAGGRUPPAMENTO E.T.
Ufficio Tecnico
Ufficio Operazioni
= S E D E =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza quindicinale velivoli media 83 %

IL CAPO DEL REPARTO TECNICO
(Capitano [illegible] G. STAMPOLINI)
F.to

Tip. N. Colella - Bari Via Altamura 20

0873

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 785017

0874

Declassified per E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFI-CIENZA	MOTIVO
Saiman202	28°Gru.	51169	28/17	Alfa 115	29351		E.	
Baltimore	132°Gr.	F.W.598	132/1	V/P		V/P	I.	Avari
"	"	F.W.522	"/2	"		"	I.	Appur
"	"	F.W.850	"/3	"		"	I.	
"	"	F.W.660	"/4	"		"	E.	
"	"	F.A.630	"/5	"		"	I.	T.P. D
"	"	F.W.584	"/8	"		"	E.	
"	"	F.W.702	"/9	"		"	E.	
"	"	F.W.821	"/10	"		"	I.	
"	"	F.A.553	"/11	"		"	I.	Cambio
"	"	F.W.649	"/12	"		"	E.	
"	"	F.W.592	"/13	"		"	E.	
"	"	F.W.419	"/14	"		"	I.	Cambi
"	"	F.W.439	"/15	"		"	E.	
"	28°Gr.	F.W.564	28/1	"		"	E.	
"	"		"/	"				

0875

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

E O	EFFICIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	NOTE (3)
	E.				
	I.	Avaria motori			
	I.	Apparato Radio			
	E.			Milano 15/7/1946	
	E.				
	I.	T.P. Delle 50h			
	E.				
	E.				
	E.			Milano	23/9/1946
	I.	Cambio cilindro motore sinistro			
	E.				
	E.				
	I.	Cambio starter			
	E.			Milano	25/8/1946
	E.				

0876

Declassified per E.O. 12356 Section 3.3/NNB No. 98-017

"	"	F.W.649	"/12	"		"	E.	
"	"	F.W.592	"/13	"		"	E.	
"	"	F.W.419	"/14	"		"	I.	Chambi
"	"	F.W.439	"/15	"		"	E.	
"	28°Gr.	F.W.564	28/1	"		"	E.	
"	"	F.W.541	"/2	"		"	E.	
"	"	F.W.843	"/3	"		"	E.	
"	"	F.W.700	"/8	"		"	E.	
"	"	F.W.782	"/9	"		"	E.	
"	"	F.A.560	"/10	"		"	E.	
"	"	F.A.592	"/12	"		"	I.	Grand
"	"	F.W.807	"/16	"		"	E.	

[1] In ordine progressivo: *a*) velivoli operativi – *b*) velivoli riserva operativa – *c*) velivoli di pronta riserva – *d*) vari.

[2] Solo nell'ultima situazione ..... del mese e tale chiave entra in vigore dal 1° del mese entrante.

[3] In ordine progressivo i velivoli in S. R. A. per: *a*) lavori superiori ai 10 giorni – *b*) revisione generale – *c*) in attesa di riparazione o revisione gen

0877

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

E.				
E.				
I.	Cambio starter			
E.				
E.			Milano	25/8/1946
E.				
E.				
E.				
E.				
I.	Grande riparazione			
E.				
				7392

d. vari.

l 1° del mese entrante.

c) in attesa di riparazione o revisione generale.

C.U.A. Mod. 1
R. A.

AERONAUTICA
SQUADRA RIPARAZIONI AEROMOBILI
Aeroporto = Colle del Colle
Ente Unico Reparto e Rip.

Prot. N. 1510 UT/4

Sede Sul Colle, li 1 - Gennaio - 1947

AL COMANDO SUPR.° AERONAUTICA

Ufficio Servizi Tecnici

R O M A

SITUAZIONE MENSILE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparto S. R. A.

del 3° R.I.V. della Base Aerea di Colle del Colle

Percentuale efficienza velivoli media %

Riferita alla data del 31 Dicembre 1946.-

F.to Il Comandante del S.R.A. U.

Declassified per 12356 Section 3.3/NND No. 778017

8780

Declassified per D.M. 12350 Section 3.3/NND No. 978017

0879

Al Comando Aeronautica

Ufficio Servizi Tecnici

S A R I

SITUAZIONE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparto S. R. A.

del 3° R.S.T. della Base Aerea di Gioia del Colle

Percentuale efficienza velivoli media %

Riferita alla data del 31 Dicembre 1945.-

F.to Il Comandante del 3° R.S.T.

Tip. N. Colella - Bari Via Altamura 26

0880

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFICIENZA	MOTIVO IN
							R.SPA.	Per revisione
Cent.2. 1007 bis	S.T.A. del 3° T.T.U	5398						Trazione da he
								pesanteri.-
Idem c.s.	BASE AE= REA DI Gioia del Colle	24544		31664	31715	40615	R.SPA.	Idem c.
Idem c.s.		25416					R.SPA.	Idem c.
Cr. 309		I2673		39899		29520	T. V.	In attesa di
Cr. 314		I2159		3567		3300	R.SPA.	Per revisione
								posizione in tr
								Ricostruzione
Wipler Stork II		I2822			6A64C12		R.SPA.	Grande ripa
								te di volo.-
Heiman 202		52155		"			R.SPA.	Revisione R

0881

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 783017

...E ...O	EFFE CIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	*NOTE* (1)
	R.S.F.A.	Per revisione generale e trasfor= mazione da bellico in trasporto passeggeri.-			Iniziate la= vorazione.-
	F.S.T.A.	Idem c. s.			Sospese lavo razione.-
	R.S.T.A.	Idem c. s.			Idem c.s.
	T. V.	In attesa di ritiro.-			Ultimato.-
	T.S.T.A.	Per revisione generale-Trasfor= mazione in trasporto passeggeri- Ricostruzione semiala sinistra.-			In lavorazio ne.-
	R.S.T.A.	Grande riparazione per inciden= te di volo.-			Iniziate la= vorazione.-
	R.S.T.A.	Revisione generale.-			In lavorazio ne.-

0882

U.C.A. Mod. 1
R. A.

SQUADRIGLIA / ...MA
- del Comando Unità Aeree -

Prot. N. 71 0552/T-4 Aeroporto Gioia del Colle 16 gennaio 1947

: AL COMANDO UNITA' AEREA.
Ufficio Servizi Tecnici
- B A R I -

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza quindicinale velivoli media 56 %

L'UFFICIALE ADDETTO

p.lo

Declassified per D. 12356 Section 3.3/NND No. 41058

Prot. N. M 0352/I-4 Aeroporto Gioia del Colle " I6 gennaio. 1947

" " "

: AL COMANDO UNITA' AEREA.

" Ufficio Servizi Tecnici

" = B A R I =

"

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

" " "

" Percentuale efficienza quindicinale velivoli media 56 %

"

"

"

0884

Declassified per 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFICIENZA	MOTIVO
Salmson 202	Sq. Aut.	5II75	II	Alfa IIO-I	28259		Eff.	
Salmson 202	" "	5I338	I4	Alfa IIO-I	29444		"	
C.-R. 42	" "	9245	2I	A.74	47072		"	
Re 200I	" "	9948	32	R.A.IOOO	6I994		"	
F. L. 3	" "	982I3	6					Le scriv
CA 3I4	" "	I2065	2	3328 Delta	R.C. 40-I	3327	"	
CA 3I4	" "	I205I	5	42799 Delta	R.C.40-I	42866	"	
CA 309	" "	I268I	27	295I8 Alfa	II5-I Bis	36535	"	
S.M. 79	" "	24499	4	43434	Alfa I28 4I733	52366	"	
	" "				Alfa I26 24966	39242	"	

0885

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

EFFICIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	NOTE (3)
Eff.				L I N A T E
"				CENTOCELLE dal 23/12/
"				L I N A T E
"				S E D E
"	Lo scrivente non è ancora a conoscenza della M.M. del Metere			.L I N A T E
"				P A L E S E
"				P A L E S E
"				T R E V I S O
"				L I N A T E dal 15/1
"				P A L E S E

0886

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

CA 309	"	"	I268I	27	295I8	Alfa II5-I Bis	36535	"	
S.M. 79	"	"	24499	4	43434	Alfa I28 4I733	52366	"	
S.M .79	"	"	245I0	23	39239	Alfa I26 24966	39242	"	
CANT Z IOO7	"	"	25434	38	4590I	P. XI Bis 459I9	40980	"	
Saiman 202	"	"	5I329	I6	Alfa II0-I	29427		Ineff.	Cambio met
C.R.42	"	"	4325	22	A.74	33237		"	Cattivo fu
Re 200I	"	"	993I	3I	R.A.IOOO	38968		"	Cambio tel
Re 200I	"	"	9935	34	R.A.IOOO	4448I		"	Cambio del
Saiman 202	"	"	52I56	I2	Alfa II0-I	28I6I		"	Attesa con
CA 3I3	"	"	I20I6	I	3575 Delta	R.C.40-I 3568		"	Motivo ine
CA3I4	"	"	I2292	I8	42749 Delta	R.C.40-I 42843		"	Versato pe
CANT Z IOO7	"	"	24928	30	4077I	408I5	408I7	"	Attesa gru

[1] In ordine progressivo: a) velivoli operativa - b) velivoli riserva operativa - c) velivoli di pronta riserva - d) vari.

[2] Solo nell'ultima situazione ..... del mese e relativo valevole sarà in vigore dal 1° del mese entrante.

[3] In ordine progressivo i velivoli in S. R. A. per: a) lavori superiori ai 30 giorni - b) revisione generale - c) in attesa di riparazione o revisione ge

0887

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"				T R E V I S O
"				L I N A T E dal I5/I
"				P A L E S E
"				L I N A T E dal I5/I
Ineff.	Cambio motore per poco rendimento.			S E D E
"	Cattivo funzionamento del motorino di avviamento.			V E N E Z I A
"	Cambio teletermometro olio.		I6/I/47	S E D E
"	Cambio delle Eclips.		I6/I/47	S E D E
"	Attesa conoscere dove trovasi.			?
"	Motivo inefficenza non ancora pervenute.			L I N A T E
"	Versato per revisione generale al 3°R.T.U. in data		I3/I/47	S E D E
"	Attesa grande revisione.			S E D E

- a vuoto.
dal I° del mese entrante.
- in attesa di riparazione o revisione generale.

C.T.A. Mod. 7

Comando Truppe di Volo

Ispettorato Regione o Zona

Prot. N. 5268/UI/6/S. Aeroporto Lecce, li 16 Gennaio 1941

AL COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

= B A R I =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

IL COMANDO SCUOLE DI VOLO

Percentuale efficienza QUINDICINALE **velivoli media** 43 %

LA BASSA PERCENTUALE DI EFFICIENZA E' CAUSATA DALLA MANCANZA DI PARTI DI RICAMBIO GIA'RICHIESTA DA MOLTO TEMPO DA QUESTO REPARTO E ANCORA NON PERVENUTE IN PRINCIPAL MODO LA MANCANZA DI PNEUMATICI DI CODA PER VELIVOLI CR.42 ED ELICHE PER VELIVOLI CA.164 E BA.25 HANNO MOLTO INFLUITO SULLA EFFICIENZA.= ANALOGAMENTE LA MANCANZA DI MANICOTTI COLLANTE NON HA PERMESSO L'IMPIEGO DI PARTI DEL P. 39.=

IL CAPO SERVIZIO TECNICO

Magg. Mil. Ing. [illegible]

Declassified per D. 12356, Section 3.3/NND No. 780017

AL COMANDO AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

= B A R I =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

IL COMANDO SQUOLE DI VOLO

Percentuale efficienza QUINDICINALE velivoli media 43 %

LA BASSA PERCENTUALE DI EFFICIENZA E' CAUSATA DALLA MANCANZA DI PARTI DI RICAMBIO GIA'RICHIESTA DA MOLTO TEMPO DA QUESTO REPARTO E ANCORA NON PERVENUTE IN PRINCIPAL MODO LA MANCANZA DI PNEUMATICI DI CODA PER VELIVOLI CR.42 ED ELICHE PER VELIVOLI CA.164 E BA.25 HANNO MOLTO INFLUITO SULLA EFFICIENZA.= ANALOGAMENTE LA MANCANZA DI PIALLITE A COLLANTE NON HA PERMESSO L'INTERVENTO DI PARTI DEI . 59.=

COMANDO SERVIZIO TECNICO

Tip. N. Colella - Bari Via Altamura 20

6880

Declassified per 12356 Section 3.3/NND No. 780017

0 8 9 0 1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFI CIENZA	MOTIVO
Ca.I64	Io GRUPPO	50996		Alfa II5	29535		Eff.	
" "	"	50775		" "	39871		"	
" "	"	51801		" "	39849		"	
" "	"	51818		" "	28625		"	
" "	"	51823		" "	39888		"	
" "	"	50979		" "	I7051		Ineff.	manca elica
" "	"	51810		" "	32372		"	" "
Ba.25	"	50662		D.2.C.30	9438		Eff.	
"	"	50742		" "	9468		Ineff.	mancanza pr
"	"	50552		" "	24819		"	"
Caiman 200	"	51279		Alfa II5	28764		Eff.	
G.8	"	56106		A.54	7257		Ineff.	Ispezione
Cr. 42MC	2° GRUPPO	7502		A.74.RIC38	25978		Eff.	
"	"	9853		" "	46982		"	
"	"	7469		" "	47030		Ineff.	manca ruoti
"	"	7030		" "	46887		"	" "
"	"	6986		" "	46799		"	" "
"	"	9275		" "	47134		"	" "
"	"	5608		" "	32883		"	" "
"	"	8956		" b "	47330		"	" "
"	"	9134		" "	35663		"	" "
"	"	7573		" "	35646		"	Cambio Com
Cr.42.DC	"	6282		" "	33219		"	manca il r
"	"	8986		" "	36940		"	" "

0891

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

RE RO	EFFICIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	*NOTE* (3)
	Eff.				GIOIA DEL C.
	"				" "
	"				" "
	"				" "
	"				" "
	Inoff.	manca elica			" "
	"	" "			" "
	Eff.				" "
	Ineff.	mancanza Pneumatici e bonboline estintore di bordo			" "
	"	" " "	"b " elica		" "
	Eff.				" "
	Ineff.	Ispezione sessanta ore			" "
	Eff.				Brindisi
	"				" "
	Ineff.	manca ruotino di coda			" "
	"	" " "			" "
	"	" " "			" "
	"	" " "			" "
	"	" " "			" "
	"	" " "			" "
	"	" " "			" "
	"	Cambio Comp/no Zenit-manca ruotino coda.			" "
	"	manca il ruotino di coda			" "
	"	" " "			" "

0892

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"	"	5608		" "	32883		"	" "
"	"	8956		" b "	47330		"	" "
"	"	9134		" "	35663		"	" "
"	"	7573		" "	35646		"	Cambio Colhp
Cr342.DC	"	6282		" "	33219		"	Manca il ru
"	"	8986		" "	36940		"	" "
G.50.D.C.	"	6322		A.74.R038	51940		Effic.	
" "	"	6052		" "	51985		"	
Nc. 200	"	9008		" "	52005		"	
" "	"	5870		" "	51989		"	
" "	"	5166		" "	51998		"	
" "	"	5321		" "	51977		Ineff.	Cambio mot
" "	"	8231		" "	52002		"	Controllo
" "	"	7673		" "	51995		"	Batterie s
FN.305	"	51726		Alfa 115	28604		Effic.	
" "	"	51756		" "	28584		"	
" "	"	51758		" "	33835		"	
" "	"	51762		" "	32384		Ineff.	Ispezione t
Nc.202	3° Gruppo	9436		RA.1000.	45058		Effic.	
" "	"	9667		DB.601.	44873		"	
" "	"	91806		" "	45063		"	
" "	"	6537		" "	44724		Ineff.	Controllo i
" "	"	9647		" "	30755		"	"
" "	"	9116		" "	44961		"	Sostituzion
" "	"	8104		" "	44668		"	"
" "	"	9704		RA.1000.	44637		"	"
" "	"	9546		DB.601.	66251		"	Controllo
" "	"	7811		" "	44923		"	Riparazione
" "	"	91974		RA.1000.	45062		"	"

/././././

[1] In ordine progressivo: *a)* velivoli operativi – *b)* velivoli riserva operativa – *c)* velivoli di pronta riserva – *d)* vari.

[2] Solo nell'ultima situazione ..... del mese e che chiude entra in vigore dal 1° del mese entrante.

[3] In ordine progressivo i velivoli in S. R. A. per: *a)* lavori superiori ai 10 giorni – *b)* revisione generale – *c)* in attesa di riparazione o revisione g

0893

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"	" " "	"	" "
"	" " "	"	" "
"	" " "	"	" "
"	Cambio Comp/no Genit. manca ruotino coda.	"	" "
"	manca il ruotino di coda	"	" "
"	" " "	"	" "
Effic.		"	" "
"		Lecce	
"		"	
"		"	
"		"	
Ineff.	Cambio motore	"	
"	Controllo impianto elettrico.	"	
"	Batterie scariche	"	
Effic.		"	
"		"	
"		"	
Ineff.	Ispezione trenta ore	"	
Effic.		"	
"		"	
"		"	
Ineff.	Controllo Impianto magnaghi	"	
"	" " "	"	
"	Sostituzione radiatore	"	
"	" "	"	
"	" "	"	
"	Controllo carrello	"	
"	Riparazione parti intelate	"	
"	" " "	"	

a - di vari.

dal 1° del mese entrante.

- in attesa di riparazione o revisione generale.

0894

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIV

INCIDENTATO				ASSEGNATO [1]				C	
Tipo	Matr. Milit.	Data	F.U. — R.S R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr.
				Mc.202	9546-9704	Da S.E.R.			
						5° STORMO			
						CACCIA			
						AT 5° GRU			
						C SCUOLE	7/1/47		
				Mc.202	91818	C.S.	14/1/47		

[1] Indicare i movimenti da Reparto alla S.E.A. e viceversa - tra Reparto e Reparto - da Mod. a Reparto e viceversa.

0895

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

RIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

TATO		ASSEGNATO da				CEDUTO a			
Data	F.U. - R.S. R.D.	Tipo	Matr. Mil.le	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Mil.le	Reparto o Ente	Data
		Mc.202	9546-9704	Da S.A.R. 5° STORMO CACCIA AT 3° GRU O SQUOLE	7/I/47				
		Mc.202	91818	C.S.	14/I/47				

...lle alla S.A.R. e viceversa - tra Reparto e Reparto - da M.A. a Reparto e viceversa.

C. F. A. Mod. 3
R. A.

Timbro Ufficio Reparto o Ente

Prot. N. ..... /1

SITUAZIONE • EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza velivoli media %

Il Capo .....

0896

Declassified per NARA 12356 Section 3.3/NND No. 785019

SITUAZIONE • EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

•

Percentuale efficienza velivoli media %

F.to

Tip. N. Colella - Bari Via Altamura 20

0897

Declassified per D. 12356 Sez. III 3/NND No. 78-0017

0898

Declassified per 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFICIENZA	MOTIVO
M.c.202	3° Gruppo	91318		RA.1000.	45005		Ineff.	Controllo
Spitfire	" "	EF.649		Merlin 45	36031/216.29		"	Cambio mot
I.39	" "	424756		Allison	A/044424		Effic.	
" "	" "	443157		"	AF.42/98130		"	
" "	" "	443161		"	" "/97380		Ineffi	Parti intel
" "	" "	443197		"	" "/99531		"	" "
" "	" "	443131		"	A/037334		"	" "
					VELIVOLI IN RIPARAZIONE PRESSO LA			
Spitfire	S.E.V.A.	EP.758		Merlin	79625/31697		Ineff.	Incidentato
"	"	JK.784		"	79659/31454		"	Revisione
Fn.305	"	51759		Alfa 115	manca		"	Ricostruzi
M.c.200	"	3133		A.74.RC38	51999		"	Revisione
G. 50	"	6483		" "	40360		"	Revisione
G. 55	"	91086		DB.605	48256		"	Riparazion
						FUSOLIERE IN COMPOUND		
M.c.200	n°22.							

0899

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 78-017

M. TORE STRO	EFFI CIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	NOTE (3)
	Ineff.	Controllo freni			
	"	Cambio motore	Attesa arrivo motore		A Lecce
	Effic.				" "
	"				" "
	Ineffi	Parti intelate deteriorate			" "
	"	" " "	Attesa arrivo materiale		" "
	"	" " "	" " "		" "
			" " "		" "
RIP	RAZIONE	PRESSO LA S.E.V.A.			
	Ineff.	Incidentato in atterraggio			
	"	Revisione generale			Disfos.C.U.A.
	"	Ricostruzione totale	Attesa arrivo materiale		
	"	Revisione generale	Lavori in corso		
	"	Revisione generale	Attesa arrivo gambe di forza		
	"	Riparazione ala sinistra	Attesa arrivo materiale		
OLI	RE IN	COLLOUND			

C. I. A. Mod. 1
R. A.

SCUOLA ADDESTRAMENTO C. B.
SEZIONE TECNICA

Timbro lineare Reparto o Ente

Prot. N. I/1215

Trapani, li 15 Gennaio 1947

AL COMANDO UNITA' AEREA

1ª ZONA AEREA TERRITORIALE

B A R I

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza QUINDICINALE **velivoli media** 40 %

IL CAPO DELLA SEZIONE TECNICA
(Ten. G.A.r.n. DI MICHELI ANTONINO)

IL COMANDANTE DELLA SCUOLA
(Ten. Col.A.A.r.n.Pil.U.GIACOMELLI)

F.to

Declassified per D.M. 12356 Sect. 3.3/NND No. 785017

AL COMANDO ZONA AEREA

1ª REGIONE UFFICIO TECNICO

B A R I

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza QUINDICINALE **velivoli media** 40 %

IL CAPO DELLA SEZIONE TECNICA
(Ten. G.A.r.n. DI MICELI ANTONINO)

IL COMANDANTE DELLA SCUOLA
(Ten. Col.a.a.r.n.Pil.U.GIACOMELLI)

F.to

Tip. N. Colella - Bari Via Altamura 26

Declassified per n. 12356 Section 3.3/NND No. 778017

0902

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Classe (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFICIENZA	MOTIVO
[illegible]	scuola	F.A. 607	1	[illegible]/42	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
				17049	[illegible]	40500		
"	"	F.A. 404	2	53396/42	"	44054/42	[illegible]	velivolo: [illegible]
				31532		16561		
"	"	F.A. 439	3	195330/42	"	195340/42	[illegible]	Revisione [illegible]
				119147		119097		
"	"	F.A. 432	8	79269/42	"	64507/42	[illegible]	
				10091		46760		
"	"	F.A. 515	9	55648/42	"	195309/42	[illegible]	[illegible]
				10091		119082		
		[illegible]	120	[illegible]				
S.M. 79	"	22298	5	52570	35355	53175	[illegible]	in S.M. [illegible]
"	"	27570	6	43040	43093	44092	[illegible]	
"	"	22202	11	43279	43093	44250	[illegible]	[illegible]
"	"	20007	14	37184	92042	63024	[illegible]	[illegible]

0903

Declassified per E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

M. MOBIL. RISTRO	EFFI CIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	NOTE (3)
39/42	E.C.C.				
500					
94/42	[illegible]	Scivolo: Dietteme il recupero dalla S.R.S.R. di Guidonia			
561					
6340/42	[illegible]	Revisione parziale.			
3097					
4/42	E.C.C.				
460					
305/42	[illegible]	Verifica olio idrau.			
002					
20	[illegible]	In S.R.S. avaria serbatoi.			
42	[illegible]	Revisione parziale.			
60	[illegible]	Grande revisione : si effettuano disposizioni della Dirett. Generale costruzioni			
24	E.C.C.				

0904

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 978017

S.M. 79	"	22298	5	52570	35355	53175		
"	"	25370	6	43840	43043	44092		
"	"	22202	11	43479	43043	44230		
"	"	20067	14	51754	26042	03024		
		1A	n.v.	40				
S.M.84	"	22577	4	32022	31332	31903		
"	"	22705	7	33580	31455	40070		
"	"	22473	10	40016	33073	32179		
"	"	24053	12	33301		40155		
"	"	24053	13	43969	33073	64754		
"	"	20021	10	43032	40704	31466		
		n/a	20/1					
S81 A20	"	22193	1		20249			

[1] In ordine progressivo: *a)* velivoli operativi – *b)* velivoli riserva operativa – *c)* velivoli di pronta riserva – *d)* vari.

[2] Solo nell'ultima situazione del mese e tale chiave entra in vigore dal 1° del mese entrante.

[3] In ordine progressivo i velivoli in S. R. A. per: *a)* lavori superiori ai 10 giorni – *b)* revisione generale – *c)* in attesa di riparazione o revisione

0905

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

	In S.R.a avaria centrale.			
	Revisione parziale.			
	Grande revisione : si attendono disposizioni dalla Direz. Generale costruzioni Ferrov. per il collaudo.			
	Grande revisione in corso (Ancora da ultimare 9 in S.R.a. (si attendono i rettifili del longherone post.)			
	Costituzione impianto elettrogeno di velocità			

7584

di vari.

il 1° del mese entrante.

in attesa di riparazione o revisione generale.

0906

Declassified per 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Stato Maggiore Aeronautica Militare

ROMA LI 15.1.1947

Sezione Presidenziale

AL COMANDO UNITA'AEREA

INTENDENZA

B A R I

e.p.c.: AL REPARTO VOLO S.M. A.M.

UFFICIO COMANDO

Prot. 34/u.d.

R O M A

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI PRESSO REPARTI e S.R.A.M.

PERCENTUALE EFF.....VELIVOLI MED.....

IL COMANDANTE DI SEZIONE

(Cap. Pil. BARACCHINI Giovanni)

0907

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782017

Stato Maggiore Aeronautica Militare
Reparto Volo
Sezione Presidenziale

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICENZA MOTORI VELIVOLI

TIPO VELIV.	REPARTO ENTE	CHIAVE	M.M. AEREO	MM MOT.D	MM MOT.S.	MM MOT.C.	EFF	DATA RIM EFF	MOT. INEFF.
S.M. 75	SEZIONE	I	50550	83609	83832	83875	SI	==	==
S.M. 75	AUTONOMA DI	2	50551	53153	52541	53158	SI	==	==
S.M. 79	VOLO	3	24516	53167	53144	52362	SI	==	==
S.M. 79	PRESIDENZ.	4	45508	43275	51855	82910	NO	(+)	==

- (+) Incidentatosi in rullaggio sull'Aeroporto di Pisa il 10.9.1946 ed iniziate le riparazioni dalla S.R.A.Mobile di Guidonia.-

IL COMANDANTE LA SEZIONE
(Cap.Pil. BARABBINI Giovanni)

7383

0908

Declassified per D. 12356 Section 3.3/NND No. 778017

Stato Maggiore Aeronautica Militare
Reparto Volo
Sezione Strumentale

Prot. N. 442/m 40

Aeroporto Urbe 15 Gennaio 1947

AL COMANDO UFFICIALE AEREA - INTENDENZA -

R O M A

e p. c. AL COMANDO REPARTO VOLO STATO MAGGIORE

R O M A

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza velivoli media %

Il Comandante la Sezione
(Cap. s. A. [illegible] A. Pappalardo)

N.10

AL COMANDO UNITA' AEREA - INTENDENZA -

R O M A

e p. c. AL COMANDO REPARTO VOLO STATO MAGGIORE

R O M A

SITUAZIONE GIORNALIERA EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza velivoli media %

Il Comandante la Sezione
(Cap. A.A. r.n. Pil. A. Pappalardo)

F.to

Tip. N. Colella - Bari Via Altamura 20

Declassified per D.L. 1235 Sect. 3.3/NND No. 778017

0910

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 78017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFI-CIENZA	MOTIVO I
S.79	Sezione Sperimentale S.M.	24314	7	52685	83881	43663	Eff.	
"	" "	21451	8	83602	83618	83621	Ineff.	
"	" "	21430	6	43438	47433	83833	Eff.	

0911

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

E O	EFFI-CIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data dalla quale essa in efficienza	NOTE (3)
	Eff.				
	Ineff.				In riparazione alla S.R.A. di Centocelle
	Eff.				

Il Comandante la Sezione
(Cap. A.A. [illegible] A. Pugliardo)

0912

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 783017

| | | |

0913

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

160