0925

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

ACC

10000/135/595

0926

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

10000/135/595

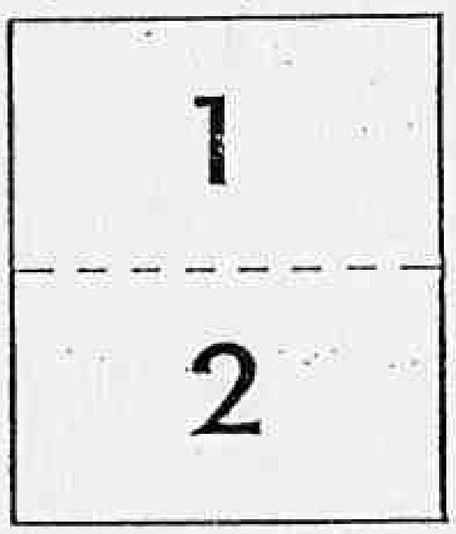
FORTNIGHTLY RETURNS
MAY - JULY 1947

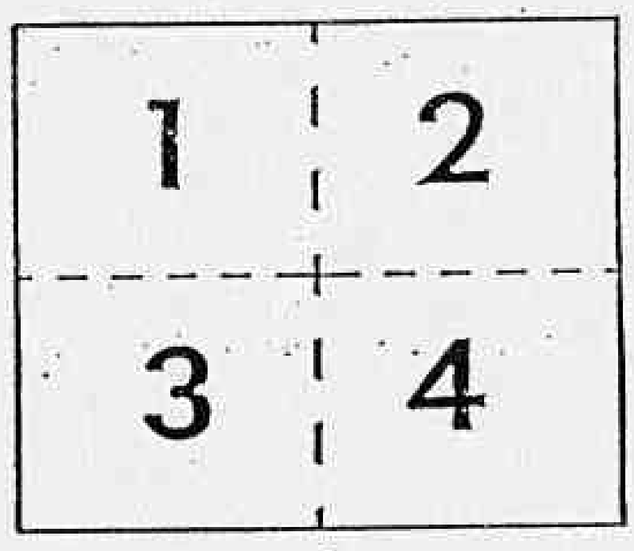
0927

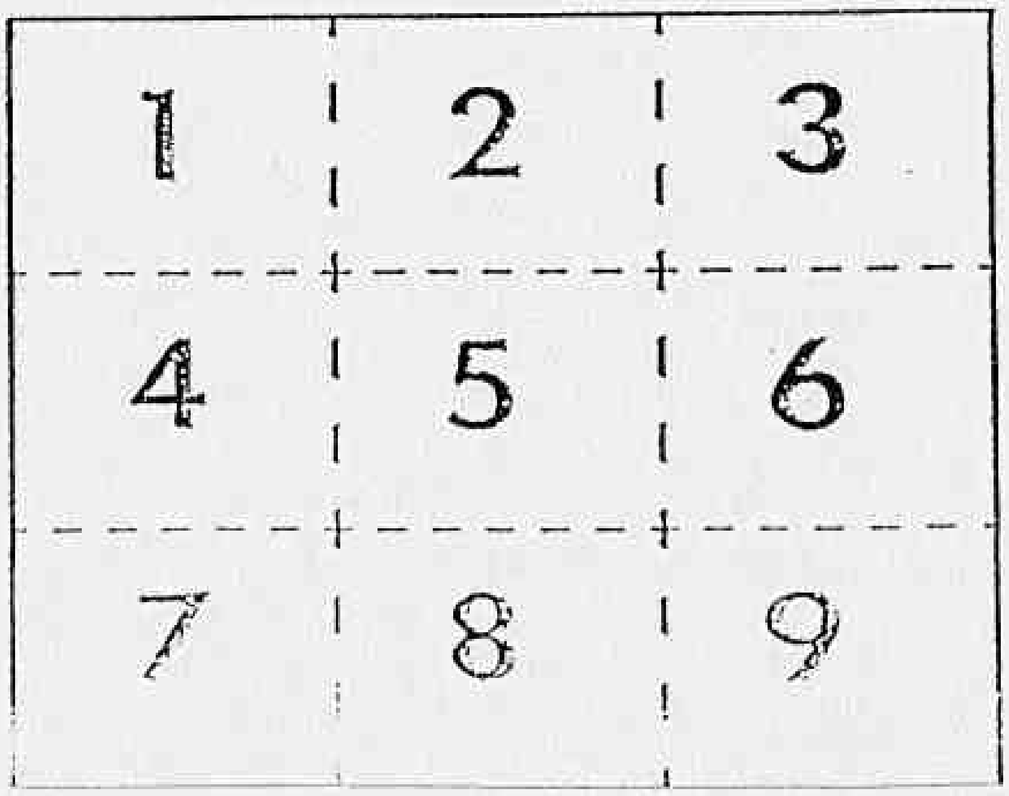
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM
ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE
BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER,
LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

SEE DIAGRAMS BELOW.







0928

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 78507

TIPO VELIVOLO	REPARTO ENTE	M. M. VELIVOLO	CHIAVE (2)	TIPO M. MOTORE	M. M. MOTORE	EFFI-CIENZA	MOTIVO INEFFICI
MC.205	8° GRUPPO	92173	22	DB.605	37174	EFFIC.	
"	"	9351	28	"	36064	"	
"	"	9360	35	"	00700004	"	
"	"	92182	10	"	48I0I	"	
"	"	91812	42	"	00706219	"	
"	"	92179	24	"	77559	Ineffic.	Rottura Mart.Trospo
"	"	9366	25	"	79935	"	Incidentato
"	"	9346	8	"	79354	"	Cambio Motore
"	"	6608	34	"	00706223	"	Incidentato .
"	101° GRUP	9305	11	"	80324	Effic.	
"	"	9322	4	"	80046	"	
"	"	9363	6	"	48069	"	
"	"	9309	14	"	8I55I	"	
"	"	9666	39	"	27059	"	
"	"	9I804	2	"	00700867	"	
"	"	9358	3	"	80I47	Ineffic.	Incidentato.
"	"	9342	13	"	80433	"	"
"	"	93,45	5	"	79698	"	Cambio Motore.
"	"	92163	1	"	00706069	"	Incidentato Fuori
"	102° GRUP	8087	46	"	37053	Effic.	
"	"	7897	36	"	36941	"	
"	"	8352	38	"	48005	"	
"	"	8103	9	"	37497	"	
"	"	8382	20	"	76884	"	
"	"	9515	45	"	80960	"	
"	"	6575	33	"	48205	Ineffic.	Incidentato.
"	SRA.CACC	92168	19	"	79756	"	Revisione general
"	"	92I81	18	"	78950	"	" "
"	"	9I842	21	"	Da montare	"	" "
"	"	92304	27	"	" "	"	" "
"	"	6576	32	"	" "	"	Montaggio parti
"	"	9035	29	"	" "	"	" "
"	"	6573	44	"	" "	"	" "
"	"	7944	42	"	" "	"	" "
"	"	9311	12	"	" "	"	" "
"	"	92214	40	"	" "	"	" "

0929

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785817

M. M. MOTORE	EFFI-CIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	Ore Volo Velivolo	Ore Funz. Motore	
37174	EFFIC.		108,10	42,55	
36064	"		72,50	41,25	
00700004	"		73,50	42,30	
48101	"		82,25	52,00	
00706219	"		31,55	38,00	
77559	Ineffic.	Rottura Mart.Trespolo Coda.	163,50	33,50	
79935	"	Incidentato	180,15	24,25	
79354	"	Cambio Motore	235,15	53,25/8,35	
00706223	"	Incidentato .	108,10	41,20	
80324	Effic.		234,05	33,10	
80046	"		190,15	51,15	
48069	"		227,55	29,40	
81551	"		148,50	49,50	
27059	"		90,40	58,40	
00700867	"		163,45	47,45	
80147	Ineffic.	Incidentato.	114,45	18,10	
80433	"	"	157,55	19,55	
79698	"	Cambio Motore.	136,25	34,00	
00700069	"	Incidentato Fuori Uso.	254,25	54,20	
37053	Effic.		76,20	38,35	
36941	"		126,55	45,00	
48005	"		60,40	40,45	
37497	"		83,00	43,30	
76884	"		82,10	46,30	
80960	"		83,40	50,45	
48205	Ineffic.	Incidentato.	45,50	55,50	
79756	"	Revisione generale	=	=	Alla Ditta Macchi
78950	"	" "	"	"	" " "
Da montare	"	" "	"	"	" " "
" "	"	" "	"	"	" " "
" "	"	Montaggio parti	"	"	" " "
" "	"	" "	"	"	" " "
" "	"	" "	"	"	" " "
" "	"	" "	"	"	" " "
" "	"	" "	"	"	" " "
" "	"	" "	"	"	" " "

7859

0930

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 78017

ZA	MOTIVO INEFFICIENZA	Ore Volo Velivolo	Ore Funz. Motore	
.		108,10	42,55	
		72,50	41,35	
		73,50	42,30	
		82,25	52,00	
		31,55	38,00	
c.	Rottura Mart.Trespolo Coda.	163,50	33,50	
	Incidentato	180,15	24,25	
	Cambio Motore	235,15	53,25/8,35	
	Incidentato .	108,10	41,20	
		234,05	33,10	
		190,15	51,15	
		227,55	29,40	
		148,50	49,50	
		90,40	58,40	
		163,45	47,45	
c.	Incidentato.	114,45	18,10	
	"	157,55	19,55	
	Cambio Motore.	136,25	34,00	
	Incidentato Fuori Uso.	254,25	54,20	
		76,20	38,35	
		126,55	45,00	
		60,40	40,45	
		83,00	43,30	
		82,10	46,30	
		83,40	50,45	
c.	Incidentato.	45,50	55,50	
	Revisione generale	=	=	Alla Ditta Macchi Varese
	" "	"	"	" " " "
	" "	"	"	" " " "
	" "	"	"	" " " "
	Montaggio parti	"	"	" " " "
	" "	"	"	" " " "
	" "	"	"	" " " "
	" "	"	"	" " " "
	" "	"	"	" " " "
	" "	"	"	" " " "

7854

0931

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VARI VOLI

INCIDENTATO				ASSEGNATO			CEDUTO		
TIPO	M. M.	DATA	F.U. R.S. R.D.	TIPO	M. M.	REPARTO O ENTE	DATA	TIPO	MATRIC.
MC.205	92163	3/7/947	Fuori Uso						
"	6575	3/7/947	R. S.						

0932

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 783017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELI VOLI

INCORPORATO				ASSEGNATO			CEDUTO			
M. M.	DATA	F.U. R.S. R.D.	TIPO	M. M.	REPARTO O ENTE	DATA	TIPO	MATRIC.	DATA
2168	3/7/947	Uso Fori							
2575	3/7/947	R. S.							

0933

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

COMANDO RIADDESTRAMENTO CACCIA

Prot.n. 00913 /SE2/ST

Aeroporto Lecce Lì 15/7/1947

AL COMANDO UNITA4 AEREA
Ufficio Servizi Tecnici
= B A R I =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI
presso Reparti oS. R. A.
Velivoli MC. 202 e velivoli non di linea

Percentuale efficienza quindicinale velivoli media 73,05%

Visto:

IL COMANDANTE DEL 2° REGGIMENTO
(Col.Pil.Armando PIRAGINO)

0934

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 78017

TIPO VELIVOLO	REPARTO ENTE	M. M. VELIVOLO	CHIAVE (2)	TIPO MOTORE	M. M. MOTORE	EFFIC-ENZA	MOTIVO INEFFICIENZ
MC.202	3RA.CACC	9726	15	RA.1000	DA MONT	INEFF.	Incidentato revisione g
"	"	91834	5	"	"	"	"
"	"	9555	26	"	"	"	"
"	"	9659	9	"	"	"	"
"	"	91828	3	"	"	"	"
"	"	91246	3	"	"	"	"
"	"	91972	30	"	"	"	"
"	"	9031	23	"	"	"	"
"	"	7950	21	"	"	"	"
"	"	91976	7	"	"	"	"
"	"	91975	11	"	"	"	"
SAIMAN 202	51°Stor.	51469	7	ALF.IIC	28243	Effic.	
"	5°Stor.	52212	5	"	28265	"	
"	4° "	51113	1	"	28284	"	
"	N.V. I°R.T.U Linate	51174	4	"	=	"	
"	N.V. I°R.T.U Lecce	51303	2	"	28437	Ineffic	Per verniciatura
"	"	52164	6	"	28359	Effic.	
"	"	52049	8	"	29287	"	
B"	Linate	S.M.M.	=	=	=	Ineffic.	Revisione generale.
F.L.3	I°RTU.	53023	1	C.N.A.	30491	Ineff.	Riparazione Carrello
"	"	98213	2	"	=	"	" Tettuccio

0935

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 78507

EFFIC-ENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	ORE VOLO VELIVOLO	ORE FUNZ. MOTORE	N O T E
INEFF.	Incidentato revisione generale	=	=	Alla Ditta Macchi
"	" " "	"	"	" " "
"	" " "	"	"	" " "
"	" " "	"	"	" " "
"	" " "	"	"	" " "
"	" " "	"	"	" " "
"	" " "	"	"	" " "
"	" " "	"	"	" " "
"	" " "	"	"	" " "
"	" " "	"	"	" " "
Effic.		207,10	36,55	
"		162,10	46,30	
"		213,30	213,30	
"		138,40	7,07	
Ineffic	Per verniciatura	132,30	145,35	
Effic.		328,35	80,50	
"		326,05	80,45	
Ineffic.	Revisione generale.			
Ineff.	Riparazione Carrello	=	=	A Linate
"	" Tettuccio	98,15	29,40	"

0936

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

MOTIVO INEFFICIENZA	ORE VOLO VELIVOLO	ORE FUNZ. MOTORE	N O T E
cidentato revisione generale	=	=	Alla Ditta Macchi
" " "	"	"	" " "
" " "	"	"	" " "
" " "	"	"	" " "
" " "	"	"	" " "
" " "	"	"	" " "
" " "	"	"	" " "
" " "	"	"	" " "
" " "	"	"	" " "
"	207,10	26,35	
	162,10	46,30	
	213,30	213,30	
	136,49	7,07	
r verniciatura	132,20	145,35	
	328,35	86,50	
	325,05	80,45	
visione generale.			
	=	=	A Linate
parazione Carrello	98,15	29,40	"
" Tettuccio			

0937

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 78017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

INCIDENTATO					ASSEGNATO				CEDUTO		
TIPO	M.	M.	DATA	F.U=R.S=R.D.=	TIPO	M. M.	REPARTO O ENTE	DATA	TIPO	M. M.	REPARTO
					MC.202	2=19484	Da SRA.Caccia a Scuola Pilotaggio				
					SAI-MANNO	2=51459	Da N.V.I°R.T.U.a		51°Stormo Caccia		

0938

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 918017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

INCIDENTATO			ASSEGNATO				CEDUTO			
M.	DATA	F.U.R.S.R.D.=	TIPO	M. M.	REPARTO O ENTE	DATA	TIPO	M. M.	REPARTO O ENTE	DATA
			MC.202	3-19484	Da SRA.Caccia a Scuola		Pilotaggio	SEDE		12/7/1947
			SAI-MAN202	3-51459	Da N.V.I°R.T.U.a		51°Stormo Caccia	Sede		4/7/947

COMANDO [illegible]
Servizi Tecnici

Prot.n. 100313 /SE2/ST

Aeoporto Lecce Lì I5 Luglio I947

AL COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

= B A R I =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Velivoli P.38

Percentuale efficienza quindicinale velivoli media 73,05%

Il Capo [illegible]

Visto :

(Col.Pil.Armando PIRAGINO)

Piragino

0936

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 1/0801

Prot.n. 100 113 /SE2/ST

Aeoporto Lecce lì I5 Luglio I947

AL COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

=B A R I=

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Velivoli P.38

Percentuale efficienza quindicinale velivoli media 73,05%

Visto :

(Col.Pil.Armando PIRAGINO)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 760049

0941

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO	REPARTO O ENTE	M. M. VELIVOLO	CHIAVE (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFI-CIENZA	ATTIVO	IN
P. 38	IX°GRUP	4425779	1	A/060466	ALISOI	A/060944	EFFIC.		
"	"	4426233	2	A/061836	B	A/061834	B		
"	"	4425998	8	A/060439	"	A/061714	"		
"	"	4425838	9	A/058572	"	A/061014	"		
"	"	4425753	14	A/060083	"	A/060970	"		
"	"	4425730	18	A/060131	"	A/060844	"		
"	"	4426023	20	A/060141	"	A/061766	"		
"	"	4424295	22	A/054376	"	A/054774	"		
"	"	4425117	25	A/058163	B	A/059369	"		
"	"	4424973	26	A/057822	"	A/059185	"		
"	"	4424993	29	A/157806	"	A/059140	"		
"	"	4426014	32	A/060140	"	A/060718	"		
"	"	4425106	33	A/057922	"	A/053051	"		
"	"	4424894	38	A/057901	"	A/057963	Ineff.	Revisione delle 50	
"	X°GRUPP	4425839	4	A/058483	"	A/061019	Effic.		
"	"	4425128	5	A/058145	"	A/059232	"		
"	"	4424909	10	A/057647	"	A/058716	"		
"	"	4425950	12	A/061098	"	A/061675	"		
"	"	4425728	13	A/060373	"	A/060711	"		
"	"	4426016	16	A/058626	"	A/061687	"		
"	"	4426107	19	A/061233	"	A/060984	"		
"	"	4424932	27	A/057751	"	A/058981	"		
"	"	4424729	31	A/057523	"	A/058659	"		
"	"	4424637	34	A/056129	"	A/056856	"		
"	"	4424934	37	A/057700	"	A/056912	"		
"	"	4426030	21	A/061145	"	A/061773	Inuff.	Revisione delle 50	
"	"	4426060	24	A/060468	"	A/059724	Ineff.	Pompe benzina et I	
"	SRH.CAC	4424502	6	A/056096	"	A/056773	"	Per controllo .	
"	"	4426018	11	A/060010	"	A/060639	"	" "	
"	"	4426020	15	A/060118	"	A/060629	"	" " e cambio	
"	"	4424789	23	A/057621	"	A/056908	"	" " .	
"	"	4424977	28	A/056990	"	A/057752	"	Installazione arm	
"	"	4424995	30	A/057034	"	A/059136	"	Per controllo.	
"	4°STORM	4467316	39	A/029052	"	A/095298	Effic.		
"	"	4424728	41	A/057545	"	A/056653	"		
"	"	4424923	42	A/057752	"	-	"		
"	"	4425127	40	A/058136	"	A/059220	"		

IN COMPOUND PER RECUPERO PARTI (A NAPOLI) .....N° 10

N.B. La matricola del Motore sinistro del (42)e le ore di volo/ XX e funzionamen trasmettono nella prossima quindicina.-

0942

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785617

M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFI-CIENZA	OTIVO INEFFICIENZA	ORE VOLO VELIVOLO	ORE FUNZIONAMENTO D. MOTORI	S.
ALISO	A/060944	EFFIC.		I02,00	I02,00	I02,00
B	A/061834	B		I04,I5	I04,I5	I04,I5
"	A/06I7I4	"		I0I,55	I0I,55	I0I,55
"	A/06I0I4	"		I2I,85	I2I,85	I2I,85
"	A/060970	"		85,35	85,35	85,35
"	A/060864	"		I48,50	I48,50	I48,50
"	A/06I766	"		I64,20	I64,20	I64,20
"	A/054774	"		I09,I0	I09,I0	I09,I0
B	A/059369	"		I02,43	I02,43	I02,43
"	A/059I85	"		I08,35	I08,35	I08,35
"	A/059I40	"		82,40	82,40	82,40
"	A/060718	"		I28,20	I28,20	I28,20
"	A/053051	"		67,40	67,40	67,40
"	A/057963	Ineff.	Revisione delle 50 Ore.	67,46	67,46	67,46
"	A/06I0I9	Effic.		82,55	82,55	82,55
"	A/059232	"		I24,45	I24,45	I24,45
"	A/058716	"		I06,55	I06,55	I06,55
"	A/06I676	"		I48,25	I48,25	I48,25
"	A/060711	"		I34,I0	I34,I0	I34,I0
"	A/06I687	"		I62,40	I62,40	I62,40
"	A/060984	"		69,35	69,35	69,35
"	A/058981	"		77,45	77,45	77,45
"	A/058659	"		98,35	98,35	98,35
"	A/056856	"		II7,I0	II7,I0	II7,I0
"	A/056912	"		72,I5	72,I5	72,I5
"	A/06I773	Ineff.	Revisione delle 50 Ore.	I69,00	I69,00	I69,00
"	A/059724	Ineff.	Pompe benzina et Radio.	9I,00	9I,00	9I,00
"	A/056773	"	Per controllo .	232,30 =	200,30 =	232,30
"	A/060639	"	" "	58,55 =	96,40 =	96,40
"	A/060629	"	" " e cambio motore .	I3I,20 =	I3I,20 =	I3I,20
"	A/056908	"	" " .	65,50 =	65,50 =	65,50
"	A/057752	"	Installazione armamento.	35,30 =	35,30 =	35,30
"	A/039I36	"	Per controllo.	8I,30 =	9I,30 =	8I,30
"	A/095298	Effic.				
"	A/058653	"				
"	-	"				
"	A/059329	"				

A NAPOLI) .....Nº IO

el (42)e le ore di volo/ e funzionamento motori dei 4 velivoli distaccati a Napoli e Bari
ina.-

7

0943

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 78057

EFFI-CIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	ORE VOLO VELIVOLO	ORE FUNZIONAMENTO D. MOTORI	S.	
EFFIC.		102,00	102,00	102,00	
B		104,15	104,15	104,15	
"		101,55	101,55	101,55	
"		124,25	124,25	124,25	
"		85,35	85,35	85,35	
"		148,50	148,50	148,50	
"		164,20	164,20	164,20	
"		109,10	109,10	109,10	
"		102,43	102,43	102,43	
"		108,35	108,35	108,35	
"		82,40	82,40	82,40	
"		128,20	128,20	128,20	
neff.	Revisione delle 50 Ore.	67,40	67,40	67,40	
		67,46	67,46	67,46	
ffic.		82,55	82,55	82,55	
"		124,45	124,45	124,45	
"		106,55	106,55	106,55	
"		148,25	148,25	148,25	
"		134,10	134,10	134,10	
"		162,40	162,40	162,40	
"		69,35	69,35	69,35	
"		77,45	77,45	77,45	
"		98,35	98,35	98,35	
"		117,10	117,10	117,10	
nUff.	Revisione delle 50 Ore.	72,15	72,15	72,15	
neff.	Pompe benzina et Radio.	169,00	169,00	169,00	
"		91,00	91,00	91,00	
"	Per controllo .	232,30 =	200,30 =	232,30 =	
"	" "	32,55 =	96,40 =	96,40 =	
"	" " e cambio motore .	131,30 =	131,30 =	131,30 =	
"	" " .	65,50 =	65,50 =	65,50 =	
"	Installazione armamento.	35,30 =	35,50 =	35,30 =	
"	Per controllo.	81,30 =	81,30 =	81,30 =	
ffic.					Nucleo 4° STORMO Capodichino DIST.(BARI
"					
"					
"					

IO

valevoli e funzionamento motori dei 4 velivoli distaccati a Napoli e Bari si

7857

0944

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 78-017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

INCIDENTATO				ASSEGNATO			CEDUTO		
TIPO	M. M.	DATA	R.U. RS. R.D.	TIPO	MATRIC.MIL.	Reparto o Ente	DATA	TIPO	M . M.
P.38	4128006	15/7/47	F.U.	P.38	4425700	Da X° Gruppo a SRA.		Caccia	I°R.

0945

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

V A R I A Z I O N I M O V I M E N T I V E I V O L I

I N C I D E N T A T O			A S S E G N A T O			C E D U T O			
M. M.	DATA	R.U. R3. R.D.	TIPO	MATRIC.MIL.	Reparto o Ente	DATA	TIPO	M . M.	DATA
5005	I5/7/47	F.U.	P.38	4426700	Da X° Gruppo a SRA.		Caccia	I°R.T.U	I5/7/47

COMANDO [illegible] CACCIA

Servizi Tecnici

Prot.n. 180/13 /SER/SV

Aeroporto Lecce lì 15/7/1957

AL COMANDO DIFESA AEREA
Ufficio Servizi Tecnici

=_____D I A R I_____=

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti d'S. R.T.A.
Velivoli SPITFIRES IX^ Serie

Percentuale efficienza quindicinale velivoli media 73.05

Visto:

(Col.Pil.Armando PIRAGINO)

Armando Piragino

Il Capo Servizio Tecnico
(Magg. G.A.r.a. I.F. Fiorio)
Ep. 1° Fiorio

Declassified per E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 1(180/13)

Aeroporto Lecce 10/7/1947

AL COMANDO UNITA' AEREA
Ufficio Servizi Tecnici

= S'A R I =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti d'S. A.A.
Velivoli SPITFIRES IX^ Serie

Percentuale efficienza quindicinale velivoli media 73,05

Il Capo Servizio Tecnico
(Magg. G.A.a.T.F. Ing.)
Ep. P. Pisanu

IL COMANDANTE LA 2^ SQUADRIGLIA

(Col.Pil.Armando PIRAGINO)

Piragino

0947

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

0948

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 78017

TIPO VELIVOLO	REPARTO ENTE	M. M. VELIVOLO	CHIAVE (62)	TIPO MOTORE	MATRICOLE MOTORE	EFFIC	MOTIVO DELL'INE
	N.V.I°R			66			
pitf.9/	T.U-Sud	MK. 805	79	Merlin-	I93963/A4838I9	Effic	
"	"	MH. 997	87	" 63	I5769I/A445656	"	
"	"	MK. I94	66	" 63	I797OI/A479688	Ineff	Per cambio motore.
"	N.V.I°R						
"	T.U-Nord	SM. I74	84	"	IO7I7I/A483620	Effic	
"	"	ML. I80	85	"	I84309/A488992	"	
"	"	MA. 426	81	"	I57571/A445596	Ineff	Revisione generale
"	"	MK. 636	75	"	I599 29/A446775	"	" Elica.
"	"	MH. 821	40	"	I58I05/A445963	"	" "
"	"	EN. 5IO	43	"	IO8937/A352730	"	" "
"	"	FV. I22	83	"	I85577/A482626	"	" "
"	"	MJ. 525	82	"	I78899/A479257	"	Mancanza copertoni.
"	"	MK. 419	80	"	I56345/A444983	"	Revisione Elica.
"	SRA.CAC						
	Linate	IZ. 949	57	"	Da Montare	"	Revisione generale.
"	"	MA. 369	56	"	IO7487/A562004	"	" "
"							
	20°Grup	PT. 667	45	" 66	I578I9/A445720	Effic	
"	"	MH. 297	41	" 66	I85995/493335	"	
"	"	MM. 445	38	" 66	III307/399928	"	
"	"	PT. 460	39	" 70	I83357/48I5I6	"	
"	"	PT. 625	47	" 63	I78789/A479232	"	
"	"	PT. 414	72	" 66	I7999I/479257	"	
"	"	SM. 171	36	" 70	I8497I/482323	"	
"	"	MA. 6I8	46	" 63	I57573/445697	"	
"	"	MH. 602	37	" 63	IO7747/352135	"	
"	"	MJ. 297	42	" 66	IO0445/446883	"	
"	"	EN. 583	44	" 66	IO6921/352722	"	
"	"	MJ. 996	74	" 66	II0965/A399752	"	
"	"	MA. 315	78	" 66	IO9049/A352766	"	
"	I55°Grup	PT. 957	65	" 66	I8006 7/A48277I	"	
"	"	MA. 632	67	" 63	IO9229/352876	"	
"	"	MH. 604	69	" 63	IO7903/352213	"	
"	"	MK. I93	68	" 66	I59845/446783	"	

0949

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785617

E MOLIT	EFFIC	MOTIVO DELL'INEFFICIENZA	ORE VOLO	ORE FUNZ.	N O T E (g)
488819	Effic		I02,35	66,I5	A Lecce
445656	"		I92,55	206,40	"
479688	Ineff	Per cambio motore.	230,I0	I3I,05	"
483620	Effic		37,30	39;45	A Linate
486992	"		208;30	I70;20	"
445596	Ineff	Revisione generale	233;30	I34;30	"
446775	"	" Elica.	308;25	I62;55	"
445863	"	" "	85;40	I79;20	"
352730	"	" "	7I ;55	79;I0	"
482626	"	" "	I59;50	I60;45	"
479257	"	Mancanza copertoni.	I23;00	447;I0	"
444983	"	Revisione Elica.	244,15	54,00	"
re	"	Revisione generale.	=	=	"
563004	"	" "	206,04	I77,I5	"
445720	Effic		I84,05	45,50	Vicenza
3335	"		77,30	86;40	"
9928	"		I86;I5	6I,50	"
I5I6	"		I29,I5	I4I,55	"
479232	"		=	=	Fuori Sede
9867	"		234,25	76;55	A Lecce
2323	"		36,30	4I;45	A Vicenza
5597	"		203;50	39,25	" "
2135	"		I40;00	45;55	" "
6883	"		307;20	42,00	" "
2722	"		I30;20	97,05	" "
99752	"		307;55	38,40	" "
52766	"		92;45	I22,45	" "
9277I	"		940;25	3I6,I5	Lecce
2876	"		95,20	9I,25	"
2313	"		265,25	276;I5	"
4793	"		417,55	202,30	"

0950

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"	"	PT. 625	47	"	63	I78789/A479232	"	
"	"	PT. 414	72	"	66	I7999I/479857	"	
"	"	SM. 171	36	"	70	I8497I/482323	"	
"	"	MA. 6I8	46	"	63	I57573/445597	"	
"	"	MH. 602	37	"	63	I07747/352135	"	
"	"	MJ. E97	42	"	66	I00445/446833	"	
"	"	EN. 583	44	"	66	I08921/352722	"	
"	"	MJ. 996	74	"	66	II0965/A390752	"	
"	"	MA. 315	78	"	66	I09049/A352766	"	
"	I55° Grup	PT. 957	65	"	66	I80067/A482771	"	
"	"	MA. 832	67	"	63	I09229/352876	"	
"	"	MH. 604	69	"	63	I07903/352213	"	
"	"	MK. I93	68	"	66	I59845/446783	"	
"	"	MK. I54	78	"	66	I59549/A446585	"	
"	"	PT. 653	88	"	66	I58215/A445918	"	
"	"	MJ. 731	60	"	66	I56I93/A444907	"	
"	"	MH. 468	63	"	66	I8I059/A480367	"	
"	"	MA. 447	64	"	63	352232/I07941	"	
"	"	ML. 134	61	"	66	186849/483262	"	
"	"	NH. 319	71	"	66	I94469/489072	"	
"	"	NH. 599	62	"	66	I62795/448308	"	
"	21° Grup	EN. 632	59	"	63	II2083/4003II	"	
"	"	MJ. 673	49	"	66	157175/445398	"	
"	"	MH. 947	54	"	63	I08387/352455	"	
"	"	MK. 375	73	"	66	I6I725/A447673	"	
"	"	NH. 307	53	"	66	I80029/479852	"	
"	"	MA. 453	50	"	63	I57495/445558	"	
"	"	MK. 557	89	"	63	I09373/A352948	"	
"	"	ML. 37I	48	"	66	I94783/489229	"	
"	"	MJ. 358	55	"	63	I57358/145503	"	
"	"	MK. I56	52	"	66	I59695/446838	"	
"	"	MA. 617	58	"	63	I089I7/332720	"	
"	"	XXXXXXXX						
"	"	MK. 9I6	5I	"	66	I8I025/480350	"	

N.B. NON SI TRASMETTONO LE ORE DI VOLO VELIVOLO E FUNZIONAMENTO MOTORE PERCHE' NON

"	RR. 239	86	"	I84713/A482134	Ineff	Revisione elica
"	MK. 227	77	"	I57I05/A445363	Effic	

FUSOLIERE FUORI USO IN COMPOUND .....Nº..3 -

Spitf.9 5°Storm SM.173 = MS.527 = MJ.561 = PT.654 = MH.526 = MJ.630 = SM.441 = NH
ML.416 = RR.204 = DV.359 = PT.462 = MJ.849 = NH 533= PV.270 = HR.251
PL.328 = PV.115 = MK.302 = MH.785 = MJ.841 = NH I82 = MJ.571 = MK.906
PL.127 = MT.829 = EN.635 = ML.139 = ME.207 = MK. 413 = MK.679 = MK

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX Tutti i dati relativi ai suddetti velivoli saranno

0951

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 78-017

"		234,25	76,55	A Lecce
"		36,30	41,45	A Vicenza
"		203,50	39,25	" "
"		140,00	45,55	" "
"		207,20	42,00	" "
"		130,20	97,05	" "
"		207,55	38,40	" "
"		92,45	122,45	" "
"		310,25	318,15	Lecce
"		96,20	91,25	"
"		265,25	276,15	"
"		417,55	202,30	"
"		62,10	24,20	"
"		101,45	48 ,30	"
"		144,55	148,00	"
"		268,05	271,05	"
"		152,30	91,20	"
"		300,55	315,50	"
"		162,45	165,30	"
"		307,35	312,25	"
"				A Treviso
"				"
"				"
"				"
"				"
"				"
"				"
"				"
"				"
"				"
"				"

ONAMENTO MOTORE PERCHE' NON PERVENUTA SITUAZIONE DAL 21°GRUPPO ALLO SCRIVENTE.-

neff	Revisione elica	164,55	165,00	Presso U.S.T. Torino
ffic		42,20	45,05	" Aeritalia Torino

= MJ.630 = SM.441 = NH.247 = MI.404 = MA.615 = NH.431 =
= NH.533= PV.270 = HR.251 = MH.896 . MJ.995 = MK.569 =
= NH.182 = MJ.571 = MK.906 = MH.779 = NH.426 = EN.630 =
7 = MK. 413 = MK.679 = MK.730 = PT. 677 = ...TOTALE N° 42

suddetti velivoli saranno trasmessi appena pervenuti alla scrivente.-

o/

COMANDO UNITA' AEREA
Ufficio Servizi Tecnici

Prot. n°T/260/ 7107

...ri li, ...AGO...

ALLIED FORCE HEADQUARTERS
ITALIAN MILITARY AFFAIRS SECTION
AIR FORCE SUB SECTION
A.P.O. 794

6A

= R O M A =

OGGETTO: Invio situazione quindicinale efficenza velivoli.-

Si trasmettono, accluse alla presente, le copie delle situazioni in oggetto, relative alla data I5 Luglio I947, pervenute dai sottonotati Reparti dipendenti:

- Comando Raggruppamento B.T. =GUIDONIA=
- Comando Raggruppamento Idro =TARANTO=
- Comando Squadr.Auton. C.U.A. =GIOIA DEL COLLE=
-Comando Scuola di Volo =LECCE=
- Comando Scuola di Volo =FROSINONE=

Si fa riserva d'inviare la situazione del Raggruppamento Caccia perchè ancora non pervenuta a questo Comando.-

IL CAPO DEI SERVIZI TECNICI
(Col. G. A. R. I. Carlo Alippi)

Alippi

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

OGGETTO: Invio situazione quindicinale efficenza velivoli.-

Si trasmettono, accluse alla presente, le copie delle situazioni in oggetto, relative alla data 15 Luglio 1947, pervenute dai sottonotati Reparti dipendenti:

- Comando Raggruppamento B.T. =GUIDONIA=
- Comando Raggruppamento Idro =TARANTO=
- Comando Squadr.Auton. C.U.A. =GIOIA DEL COLLE=
- Comando Scuola di Volo =LECCE=
- Comando Scuola di Volo =FROSINONE=

Si fa riserva d'inviare la situazione del Raggruppamento Caccia perchè ancora non pervenuta a questo Comando.-

IL CAPO DEI SERVIZI TECNICI
(Col. G.A. R. I. Carlo Alippi)

Aeron. 1ª Sez. CT 0 21-VIII 821/2/ONG.

7855

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 778017

C. U. A. Mod. 1
A. M.

IV° GRUPPO SCUOLE
SEZIONE TECNICA
Timbro lineare Reparto o Ente

Prot. N. T/1859

Aeroporto Frosinone, li 16 Luglio 1947

AL COMANDO UNITA' AEREA

Intendenza Ufficio Servizi Tecnici

« R O M A »

SITUAZIONE GIORNALIERA EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A

Percentuale efficienza GIORNALIERA velivoli media 70 %

IL COMANDANTE DEL IV° GRUPPO SCUOLE
(Ten. Col. A.A.r. Mario GIUGNELLI Uff.)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780019

Aeroporto Frosinone 16 luglio 1947

Al Comando Unità Aeree

Ispettorato Ufficio Servizi Tecnici

ROMA

SITUAZIONE GIORNALIERA EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A

Percentuale efficienza GIORNALIERA velivoli media 70 %

Il Comandante del IV° Gruppo Scuole
(Ten.Col. p.a.r. Paolo GIACCHELLI Cav.)

Prot. N. _____
Data _____
Sigla T/265

0953

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 788017

0956

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO O ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE			Efficienza
				Destro	Sinistro	Centrale	
Baltimore	Scuola A.	F.A.439	3	195388/43 119145	Wright Cyclone	64389 46856	Eff.
"	"	F.A.432	6	79289/42 149664	"	65501/42 119062	INEFF.
"	"	F.A.415	9	45648/42 76597	"	95305/42 119062	EFF.
		Alfa 128 R.C.18					
S.M.79	"	24301	2	43686	52756	37826	INEFF.
"	"	21298	5	53175	36355	52576	INEFF.
"	"	25370	8	52799	43996	37972	EFF.
"	"	21121	13	52649	47419	52412	EFF.
"	"	21150	14	43913	53064	52422	EFF.
"	"	45508	18	43722	43840	43275	EFF.
		P. XI R.C.40					

0957

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

...ntrale	Efficienza	MOTIVO INEFFICIENZA	Ore volo velivolo	ORE FUNZIONAMENTO MOTORI			Data rimessa in efficienza	NOTE (3)
				Destro	Sinistro	Centrale		
89 56	Eff.		588/19.05	397/19.05	368,20/19.05			
01/42 062	INEFF.	avaria motore destro	495,15	299,45	299,50			necessita il motore
05/42 062	EFF.		16.05 594,40	16.05 376,25	16.05 436,25			
826	INEFF.	avariaimpianto freni	10.35 310	10.35 66	10.35 66	10.35 66		
576	INEFF.	revisione parziale	224,45/=	75,35/=	75,35/=	75,35/=		
972	EFF.							
412	EFF.		150/18.15	150/18.15	150/18.15	150/18.15		
422	EFF.		61,35/3.55	68,20/3.55	66,25/3.55	66,15/3.55		
275	EFF.		129,15/7.45	73,10/7.45	109,05/7.45	29,95/7.45		

0958

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"	"	21298	5	53175	36355	52576	INEFF.	revis
"	"	25370	8	52799	43996	37972	EFF.	
"	"	21121	13	52649	47419	52412	EFF.	
"	"	21150	14	43913	53064	52422	EFF.	
"	"	45508	18	43722	43840	43275	EFF.	
		P. XI R.C.40						
S.M.84	"	22765	7	33558	31485	32100	INEFF.	inci
"	"	22773	10	40023	40615	32179	INEFF.	camb
"	"	24651	12	45935	45902	31888	INEFF.	inc
"	"	24653	15	45969	33613	46154	INEFF.	avar
"	"	24021.	16	45852	31466	40784	INEFF.	avar
"	"	24571	19	40517	46026	31924	INEFF.	avar
		Alfa 110/1						
Saiman 202	"	52193	1		28247		EFF.	

(1) In ordine progressivo: *a)* velivoli operativi — *b)* velivoli riserva operativa — *c)* velivoli di pronta riserva — *d)* vari.

(2) Sono nell'ultima situazione del mese e tale chiave entra in vigore dal 1° del mese entrante

(3) In ordine progressivo i velivoli in S. R. A. per: *a)* lavori superiori ai 10 giorni — *b)* revisione generale — *c)* in attesa di riparazione o

0959

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

576	INEFF.	revisione parziale	224,45/7,45	75,35/7,45	75,35/7,45	75,35/7,45
972	EFF.					
412	EFF.		150/18.15	150/18.15	150/18.15	150/18.15
422	EFF.		61,35/3.55	68,20/3.55	66,25/3.55	66,15/3.55
275	EFF.		129,15/7,45	73,10/7,45	109,05/7,45	29,95/7,45
100	INEFF.	incivolo rottura 3° longherone destro				
179	INEFF.	cambio motore centrale	21.35 / 295,40	21.35 / 28,25	21.35 / 92,50	-
388	INEFF.	incivolo (in riparazione all'aeroporto di Bari)				
154	INEFF.	avaria motore destro	3.55 / 61,15	3.55 / 29,25	3.55 / 29,25	3.55 / 29,25
784	INEFF.	avariamotore ~~sinistro~~ centrale	3.35 / 76,05	3.35 / 76,05	3.35 / 76,05	3.35 / 76,05
924	INEFF.	avaria cestello motore destro	2.55 / 54,05	2.55 / 117,55	2.55 / 117,55	2.55 / 117,55
	EFF.		29;05/3			3/3

7854

— *d)* vari.

in vigore dal 1° del mese entrante.

le — *e)* in attesa di riparazione o revisione generale.

0960

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

INCIDENTATO				ASSEGNATO (1)				CE	
Tipo	Matr. Milit.	Data	F.U. - R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Mi
Baltimor	F.A.607	2/7/947	R.D. (presumibilmente)						

(1) Indicare i movimenti da Reparto alla S.R.A. e viceversa — tra Reparto e Reparto — da M. U. a Reparto e viceversa.

0961

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

NTATO		ASSEGNATO (1)				CEDUTO (1)			
Data	F. U. - R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data
2/7/947	R.D. (presumibilmente)								

(1) Reparto alla S.R.A. e viceversa — tra Reparto e Reparto — da M. U. a Reparto e viceversa.

C. U. A. Mod. 1
A. V.

Timbro lineare Reparto o Ente

Prot. N.

SITUAZIONE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A

Percentuale efficienza velivoli media %

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

SITUAZIONE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A

Percentuale efficienza velivoli media %

F.to

Aeronautica - Stab. Fotomecc. - 5-1947 (122U 8000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

0963

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE Destro	Sinistro	Centrale	Efficienza
				VELIVOLI IN RIPARAZIONE PRESSO IL S.			
FN. 305	SAVA	51759	=	Alfa 115	59755		Ineff.
CR. 42 MC	"	7562	9	A.74RC38	25978		"
" "	"	9245	=	"	21116		"
G. 50 DC	"	6183	=	A.74RC.38	40360		"
G.50 bis	"	6156	=	"	37669		"
MC. 200	"	8251	3	"	52002		"
" "	"	5621	9	"	51997		"
MC. 202	"	91913	3	RA. 1000	44953		"
" "	"	91606	4	"	44936		"
" "	"	9667	6	"	44879		"
" "	"	9456	8	"	44058		"
" "	"	9704	11	"	44657		"
P. 59	"	443012	=	Allison	42/99505		"
"	"	443193	=	"	AC.42/96315		"
"	"	443143	=	"	42/96986		"
"	"	443038	=	"	42/99689		"
"	"	442722	=	"	42/98528		"
				VELIVOLI ACCANTONATI PRESSO IL S. E.			
P. 59	SAVA	442169		Allison	42.27361		Ineff.
"	"	443119		"	42.100463		"
"	"	442061		"	42.98661		"
"	"	443122		"	AF.42 4296096		"
"	"	442028		"	AF.42453		"
"	"	443018		"	42.96394		"
"	"	443193		"	42.99674		"
"	"	443060		"	42.99353		"
"	"	442010		"	AF.4297880		"
"	"	442025		"	AF.4296510		"
"	"	443178		"	AC.34431		"
"	"	442723		"	42.100366		"
"	"	443179		"	42.96152		"
"	"	442464		"	AC.35070		"
"	"	443126		"	A.035146		"
"	"	443025		"	A.042659		"
"	"	442455		"	A.034972		"
"	"	442453		"	A.034927		"
"	"	443175		"	42.100169		"
Spitfire V	"	MK. 655		Merlin 45	998389/341215		"
"	"	MK. 655		"	46/80215/315232		"
"	"	MK. 392		"	94247/441294		"

0964

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 178019

MC. 200	"	8251	3	"	52062	"
" "	"	5821	9	"	51997	"
MC. 202	"	91918	2	RA. 1050	44953	"
" "	"	91805	4	"	44936	"
" "	"	9667	6	"	44872	"
" "	"	9456	3	"	44058	"
" "	"	9704	11	"	44637	"
P. 39	"	443012	=	Allison	42/99305	"
"	"	443138	=	"	AO.42/96315	"
"	"	443143	=	"	42/96986	"
"	"	443038	=	"	42/99689	"
"	"	442728	-	"	42/98328	"
				VELIVOLI ACQUISTATI PRESSO IL S. E.		
P. 39	SEAA	443169		Allison	42.27301	Ineff.
"	"	443119		"	42.100468	"
"	"	443061		"	42.98651	"
"	"	443122		"	AF.AA 4296696	"
"	"	443028		"	AF.42453	"
"	"	443016		"	42.96394	"
"	"	443193		"	42.99674	"
"	"	443060		"	42.99353	"
"	"	443010		"	AF.4297880	"
"	"	443025		"	AF.4296510	"
"	"	443178		"	AO.34491	"
"	"	442729		"	42.100065	"
"	"	443179		"	42.96192	"
"	"	442464		"	AO.35070	"
"	"	443126		"	A.035146	"
"	"	443025		"	A.042653	"
"	"	442455		"	A.034972	"
"	"	442453		"	A.034927	"
"	"	443175		"	42.100109	"
Spitfire V	"	MK. 655		Merlin 45	998889/341215	"
"	"	MK. 155		"	46/30215/315232	"
"	"	MK. 392		"	94247/341994	"
"	"	MK. 821		"	46/79533/314891	"
"	"	MK. 720		"	66833/A279759	"
"	"	MA. 190		"	80457/315558	"
"	"	MP. 886		Privo del motore		"

(1) In ordine progressivo: *a)* velivoli operativi — *b)* velivoli riserva operativa — *c)* velivoli di pronta riserva — *d)* vari.

(2) Sono nell'ultima situazione del mese e tale chiave entra in vigore dal 1° del

(3) In ordine progressivo i velivoli in S. R. A. per: *a)* lavori superiori ai 10 giorni — *b)* revisione generale — *c)* in attesa di

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 778518

MOTIVO INEFFICIENZA	Ore volo vell'velo	ORE FUNZIONAMENTO MOTORI Destro	Sinistro	Centrale	Data rimessa in efficienza	NOTE (3)
E. V. A. COMANDO SCUOLE AI VOLO						
Ricostruzione totale.						SEDE
Revisione generale.	115h40'		61h20'			"
Revisione generale.	150h35'		90h40'			"
Attesa arrivo materiale.	111h25'		42h00'			"
Attesa disposizioni C.U.A.	??		??			"
Controllo impennaggi.	176h10'		16h55'			"
Ispezione 150 ore.	150h00'		43h23'			"
Incidentato,riparabile Ditta	235h15'		11h20'			"
Lavori varii d'officina.	327h40'		35h05'			"
Riparazioni piani intelati.	??		??			"
Controllo generale.	104h55'		13h15'			"
Riparazione piani intelati.	111h10'		20h00'			"
Controllo generale.	334h20'		64h20'			"
Controllo generale.	322h55'		87h55'			"
Controllo generale.	370h50'		228h50'			"
Controllo generale.	385h15'		156h20'			"
Controllo generale.	438h50'		121h30'			"
M. A. COMANDO SCUOLE DI VOLO.						
Riparazione piani intelati.	296h25'		123h40'			SEDE
" "	292h50'		252h50'			"
" "	301h35'		82h00'			"
" "	323h55'		131h55'			"
" "	213h20'		108h10'			"
" "	318h00'		90h55'			"
" "	257h55'		23h40'			"
" "	302h10'		213h20'			"
" "	380h15'		166h15'			"
" "	291h10'		84h20'			"
" "	280h55'		140h35'		Accanton.a	BRINDISI
" "	286h00'		286h00'		"	"
" "	421h55'		29h15'		"	"
" "	161h10'		161h10'		"	"
" "	224h05'		224h05'		"	"
" "	334h40'		147h50'		"	"
" "	252h30'		220h45'		"	"
" "	251h45'		251h45'		"	"
" "	303h25'		12h55'		"	"
Revisione generale.	231h25'		185h30'			SEDE
" "	249h55'		116h25'			"
" "	211h35'		179h40'			"

0966

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Controllo impennaggi.	176h10'	16h55'		"
Ispezione 150 ore.	150h00'	43h23'		"
Incidentato;riparabile Ditta	235h15'	11h20'		"
Lavori varii d'officina.	327h40'	35h05'		"
Riparazioni piani intelati.	??	??		"
Controllo generale.	104h55'	13h15'		"
Riparazione piani intelati.	111h10'	20h00'		"
Controllo generale.	334h20'	64h20'		"
Controllo generale.	322h55'	87h55'		"
Controllo generale.	370h50'	228h50'		"
Controllo generale.	285h15'	156h20'		"
Controllo generale.	438h30'	121h30'		"
M. A. COMANDO SCUOLE DI VOLO.				
Riparazione piani intelati.	296h25'	123h40'		SEDE
" "	292h50'	252h50'		"
" "	301h35'	82h00'		"
" "	323h55'	131h55'		"
" "	213h20'	108h10'		"
" "	318h00'	90h55'		"
" "	257h55'	23h40'		"
" "	302h10'	213h20'		"
" "	380h15'	166h15'		"
" "	291h10'	84h20'		"
" "	280h55'	140h35'	Accanton.	a BRINDISI
" "	280h00'	286h00'	"	"
" "	421h05'	29h15'	"	"
" "	161h10'	161h10'	"	"
" "	224h05'	224h05'	"	"
" "	394h40'	147h50'	"	"
" "	252h30'	220h45'	"	"
" "	251h45'	251h45'	"	"
" "	303h25'	12h55'	"	"
Revisione generale.	231h25'	185h30'		SEDE
" "	249h55'	116h25'		"
" "	211h35'	179h40'		"
" "	278h10'	179h35'		"
" "	217h05'	66h20'		"
" "	69h55'	87h10'		"
" "	293h20'	======		"

2852

mese entrante.

riparazione o revisione generale.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 910881

C. U. A. Mod. 1
A. M.

Comando Scuole di Volo
REPARTO TECNICO

Timbro lineare Reparto o Ente

Prot. N. 6710/UB/6/S.Q.
All. I

AEROPORTO LECCE, li 16 Luglio 1947

AL COMANDO UNITA' AEREA
Ufficio Servizi Tecnici
= B A R I =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A. E SEMA

DEL COMANDO SCUOLE DI VOLO

Percentuale efficienza QUINDICINALE velivoli media 64 %

IL CAPO SERVIZIO TECNICO
Magg. G.A.r.L. [illegible]

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 778017

All. I

AEROPORTO DI BARI, li 16 Luglio 1947

AL COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

= B A R I =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A. DELLA SEMA

DEL COMANDO SCUOLE DI VOLO

Percentuale efficienza QUINDICINALE velivoli media 64 %

F.to IL CAPO SERVIZIO TECNICO t. a.
Magg. G.A.r.l. Ing. Gaetano Tozzi

Aeronautica - Stab. Fotomecc. - 5-1947 (122 L. 60.0)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE Destro	Sinistro	Centrale	Efficienza
Ca. 164	1°GRUPPO	50775	4	Alfa 115	32221		Eff.
"	"	51801	5	" "	28533		"
"	"	51823	7	" "	32437		"
"	"	51830	2	" "	77054		Ineff.
Ba.25	"	50463	4	B.20.50	17535		Eff.
"	"	50587	5	" "	17575		"
"	"	50782	1	" "	9463		Ineff.
"	"	50552	2	" "	24519		"
"	"	50663	3	" "	9438		"
G. 8	"	56106	1	A. 54	7257		"
Saiman200	"	51279	1	Alfa 115	28764		"
CR. 42 MC	2°GRUPPO	7469	6	A.74RIC38	47030		Eff.
" "	"	7030	7	" "	42074		"
" "	"	8956	13	" "	47330		"
" "	"	9134	14	" "	29062		"
" "	"	7573	15	" "	42056		"
" "	"	9128	16	" "	27793		"
CR. 42 DC	"	8986	3	" "	25978		"
" "	"	7020	4	" "	33106		"
" "	"	8911	5	" "	47052		"
FN. 305	"	51726	2	Alfa 115	28804		"
"	"	51758	3	"	33835		Ineff.
"	"	51756	4	"	28584		Eff.
"	"	51705	5	"	39913		"
G. 50	"	6022	2	A.74RC.38	51994		"
"	"	6052	3	" "	51985		"
MC. 200	"	7673	4	" "	51943		"
"	"	5870	6	" "	29983		"
"	"	8133	5	" "	51996		Ineff.
"	"	5166	7	" "	51993		"
G. 55	"	91155	1	DB.605-A.	00801475		"
MC. 202	3°GRUPPO	9647	7	DB.601	30755		Eff.
"	"	8104	9	"	44015		"
"	"	91974	12	RA.1000	45062		"
"	"	6602	13	"	3206		"
"	"	6507	1	DB.601	44923		Ineff.
"	"	9116	2	"	44951		"
"	"	9484	14	RA.1000	30435		"
P. 39	"	43200	102	Allison	AF42/97451		Eff.
"	"	424736	111	"	A.044424		"
"	"	[illegible]	110	"	A.037314		"

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"	"	50587	5	" "	17695	"	
"	"	50782	1	" "	9466	Ineff.	
"	"	50552	2	" "	24819	"	
"	"	50663	3	" "	9436	"	
G. 6	"	56106	1	A. 54	7257	"	
Saiman200	"	51279	1	Alfa 115	28764	"	
CR. 42 MC	2°GRUPPO	7469	6	A.74R1C38	47090	Eff.	
" "	"	7090	7	" "	42074	"	
" "	"	8956	13	" "	47390	"	
" "	"	9134	14	" "	29062	"	
" "	"	7573	15	" "	42056	"	
" "	"	9128	16	" "	27793	"	
CR. 42 DC	"	8906	3	" "	25978	"	
" "	"	7020	4	" "	29106	"	
" "	"	8911	5	" "	47052	"	
FN. 305	"	51726	2	Alfa 115	28804	"	
"	"	51758	3	"	29855	Ineff.	
"	"	51756	4	"	28564	Eff.	
"	"	51705	5	"	29913	"	
G. 50	"	6022	2	A.74RC.38	51994	"	
"	"	6052	3	" "	51985	"	
MC. 200	"	7673	4	" "	51943	"	
"	"	5870	6	" "	25583	"	
"	"	8133	5	" "	51996	Ineff.	
"	"	5166	7	" "	51993	"	
G. 55	"	91155	1	DB.605-A.	00601475	"	
MC. 202	3°GRUPPO	9647	7	DB.601	30755	Eff.	
"	"	8104	9	"	44015	"	
"	"	91974	12	RA.1000	43062	"	
"	"	6602	13	"	8206	"	
"	"	6507	1	DB.601	44923	Ineff.	
"	"	9116	2	"	44951	"	
"	"	9484	14	RA.1000	30455	"	
P. 39	"	43200	102	Allison	AF42/97451	Eff.	
"	"	424736	111	"	A.044424	"	
"	"	443101	112	"	A.037304	"	
"	"	443197	113	"	AF42/99531	"	
"	"	443197	114	"	AF42/98130	"	
"	"	443174	101	"	AF42/98961	Ineff.	
Spitfire V	"	SL.251	36	Merlin M.	115193/375577	Eff.	
"	"	EF.829	35	"	115363/376662	"	
"	"	ES.257	38	"	56001/A.216814	Ineff.	

(1) In ordine progressivo: *a)* velivoli operativi — *b)* velivoli riserva operativa — *c)* velivoli di pronta riserva — *d)* vari.

(2) Sono nell'ultima situazione del mese e tale chiave entra in vigore dal 1° del

(3) In ordine progressivo i velivoli in S. R. A. per: *a)* lavori superiori ai 10 giorni — *b)* revisione generale — *c)* in attesa di

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780017

MOTIVO INEFFICIENZA	Ore volo velivolo	ORE FUNZIONAMENTO MOTORI: ORE DI VOLO VELIVOLO DOPO ULT. REVIS.	CENTRALE	DOPO ULT. REVISIONE	Data rimessa in efficienza	NOTE (3)
	516h20'	44h20'		78h30'		GIOIA D. COI
	530h45'	168h45'		63h50'		"
	308h20'	92h20'		82h40'		"
Deformazione fusoliera.	381h50'	150h00'		50h35'		"
		17h55'		24h00'		"
		12h50'		18h30'		"
Infiltr. olio fascie elast.		34h00'		37h55'		"
Passaggio ventola compress.		29h15'		32h05'		"
Presunto ingripp. bronzina.		57h00'		66h30'		"
Termine ore funz. motore.	600h35'	59h00'		62h00'		"
Deformazione fusoliera.	233h05'	16h00'		24h00'		"
		47h25'		59h40'		BRINDISI
		127h10'		57h35'		"
		80h55'		62h20'		"
		84h15'		46h30'		"
		87h45'		25h30'		"
		7h20'		11h15'		"
		132h50'		63h35'		"
		28h40'		34h30'		"
		9h35'		16h50'		"
		123h10'		143h10'		GIOIA D. COI
Sostit.elast.ruotino coda.	72h40'	67h10'		44h00'		L E C C E
	236h50'	106h00'		39h10'		"
	222h45'	6h45'		11h20'		"
	95h15'	46h30'		95h15'		"
		31h25'		44h00'		"
	212h05'	106h25'		31h40'		"
	270h55'	12h10'		18h50'		"
Verifica indicatore velocità	185h15'	64h15'		59h20'		"
Cambio del motore.	570h40'	57h00'		3h20'		"
Verifica impianto elettrico.		24h07'		35h25'		"
	167h05'	3h05'		7h15'		"
	210h50'	107h50'		15h20'		"
	186h45'	20h20'		23h10'		"
	145h55'	38h55'		23h50'		"
Ispezione 60 ore.	186h15'	60h15'		31h25'		"
Cambio del motore.	316h15'	64h15'	61h15'	26h55'		"
Controllo velivolo.	208h50'	1h50'		3h20'		"
	363h05'	63h05'		59h05'		"
	537h45'	205h25'		10h45'		"

NON SI CONOSCONO LE ORE TOTALI DI FUNZIONAMENTO DI QUESTI LIBRETTI ORIGINALI. NON SI CONOSCONO LE ORE TOTALI VOLO PERCHE' SPROVVISTI DEL LIBRETTO ORIGINALE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 978017

		12h50'	18h30'		"	"
Infiltr. olio fascie elast.		34h00'	37h55'		"	"
Passaggio ventola compress.		29h15'	32h05'		"	"
Presunto ingripp. bronzina.		57h00'	56h30'		"	"
Termine ore funz. motore.	600h35'	59h00'	62h00'		"	"
Deformazione fusoliera.	233h05'	16h00'	24h00'		"	"
		47h25'	59h40'		BRINDISI	
		127h10'	57h35'		"	
		80h55'	68h20'		"	
		84h15'	46h30'		"	
		87h45'	25h30'		"	
		7h20'	11h15'		"	
		132h50'	63h35'		"	
		28h40'	34h30'		"	
		9h35'	16h50'		"	
		123h10'	143h10'		GIOIA D. COI	
Sostit.elast.ruotino coda.	72h40'	67h10'	44h00'		L E C C E	
	236h50'	106h00'	39h10'		"	
	222h45'	6h45'	11h20'		"	
	95h15'	46h30'	95h15'		"	
		31h25'	44h00'		"	
	212h05'	106h25'	51h40'		"	
	270h55'	12h10'	18h50'		"	
Verifica indicatore velocità	185h15'	64h15'	59h20'		"	
Cambio del motore.	570h40'	57h00'	3h20'		"	
Verifica impianto elettrico.		24h07'	35h25'		"	
	167h05'	3h05'	7h15'		"	
	210h50'	107h50'	15h20'		"	
	186h45'	20h20'	23h10'		"	
	145h55'	38h55'	23h50'		"	
Ispezione 60 ore.	186h15'	60h15'	51h25'		"	
Cambio del motore.	516h15'	6[illegible]h15'	61h15' 26h55'		"	
Controllo velivolo.	208h50'	1h50'	3h20'		"	
	363h05'	63h05'	59h05'		"	
	537h45'	205h25'	19h45'		"	
	256h30'	20h30'	258h55'		"	
	363h10'	7h10'	53h30'		"	
	326h30'	26h30'	151h10'		"	
Rincauto dem motore.	245h50'	5h50'			" 05	
	214h55'		89h55'		"	
	236h55'	45h55'	140h20'		"	
Controllo velivolo.	268h15'	1h25'	48h45'		"	

NON SI CONOSCONO LE ORE TOTALI DI VOLO ESATTE DA QUANDO LE SPROVVISTE DEL LIBRETTO ORIGINALE

NON SI CONOSCONO LE ORE TOTALI DI VOLO ESATTE DA QUANDO LE SPROVVISTE DI LIBRETTO ORIGINALE

mese entrante.

riparazione o revisione generale.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780017

0974

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

INCIDENTATO				ASSEGNATO (1)				CE	
Tipo	Matr. Milit.	Data	F.U. - R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. M
				MC.200	5870	Da SEVA at 4^ Sq. Scuola	10/3/47	P.39	442457 443054 443073 4427 442 44
				MC.202	9647	Da SEVA at 5^ Sq. Scuola	10/7/47		
				MC.202	9484	Dal 1°RTU Sede at 5^ Squadr. Scuola	12/7/47		442460 443059 443035 4431 443022 443
								Ca.164	5181

(1) Indicare i movimenti da Reparto alla S.R.A. e viceversa — tra Reparto e Reparto — da M. U. a Reparto e viceversa.

0975

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

ENTATO		ASSEGNATO (1)				CEDUTO (1)			
Data	F. U. - R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data
		MC.200	5870	Da SEVA at 1^ Sq. Scuola	10/7/47	P.39	442457 443054 443071 442718 442732 443153 442460 443059 443033 443183 443144 442724 443022 443006	Demoliti in base a disposizioni da parte di Codesto Comando con foglio M/212/2882 dell'8/4/947.-	
		MC.202	9647	Da SEVA at 5^ Sq. Scuola	10/7/47				
		MC.202	9484	Dal 1°RTU Sede at 5^ Squadr. Scuola	12/7/47				
						Ca.164	51818	Versato alla SRAM del 3°RTU per revisione generale	14/7/47

(1) Reparto alla S.R.A. e viceversa — tra Reparto e Reparto — da M. U. a Reparto e viceversa.

C. U. A. Mod. 1
A. M.

SQUA[illegible]IA [illegible]'OMA
del Comando Unità Aerea

Timbro lineare Reparto o Ente

Prot. N. 7/ 0922 /T-4

Aeroporto Gioia del Colle, li 16 Luglio 1947

AL COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

== B A R I ==

SITUAZIONE QUINDICINA-E EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A

Percentuale efficienza quindicinale velivoli media 88 %

F.to L'UFFICIALE TECNICO
(Ten. Col. Giuseppe Italico)

VISTO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Prot. N. [illegible]

Aeroporto Gioia del Colle, li 16 Luglio 1947

Al COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

== B A R I ==

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A

Percentuale efficienza quindicinale velivoli media 88 %

F.to L'UFFICIALE TECNICO
(Ten. Aer. Ruggero Italico)

VISTO
IL COMANDANTE
A.a I.A. Pil. G. RUGGIERO

Aeronautica - Stab. Fotomecc. - 5-1947 (122 U 5000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

0977

0978

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE			Efficienza	MOT
				Destro	Sinistro	Centrale		Ore vo-Or To tot.
Saiman 202	Sq. Aut.	5II75	II	Alfa IIO-I		29246	Eff.	(")
Saiman 202	Sq. Aut.	52I55	I5	Alfa IIO-I		46538	"	(")
Saiman 202	Sq. Aut.	5I329	I6	Alfa IIO-I		29444	"	(")
CA 309	Sq. Aut.	I2673	24	32433	39827	Alfa II5-I Bis	"	(")
CA 309	Sq. Aut.	I268I	27	29518	36535	Alfa II5-I Bis	"	229h I5
S.M.79	Sq. Aut.	24499	4	43434	Alfa I28 4I733	52366	"	359h 00
S.M.79	Sq. Aut.	24510	23	29678	Alfa I26 34565	34356	"	(")

09791

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

le	Efficienza	MOTIVO INEFFICIENZA	Ore volo velivolo	ORE FUNZIONAMENTO MOTORI Destro	Sinistro	Centrale	Data rimessa in efficienza	NOTE (3)
		Ore volo tot.	Ore volo D.U. Rev.	Destro ore tot.	Destro D.U.R.	Centrale Ore tot.	Centrale D.U.R.	Sinistro Ore tot.	Sinistro D.U.R.		
6	Eff.	(")	209h35'	==	==	(")	118h45'	==	==	PALESE	dal 11/7/47
8	"	(")	30h35'	==	==	(")	33h15'	==	==	PALESE	Dal 5/7/47
4	"	(")	143h10'	==	==	(")	56h20'	==	==	San Vito Taranto	8/7/47
115-I	"	(")	49h25'	(")	62h25'	==	==	(")	62h25'	CENTOCELLE	"
115-I	"	229h15'	==	==	135h00'	==	==	==	135h00'	TREVISO	
	"	359h00'	12h35'	(")	77h20'	(")	77h20'	(")	77h20'	CENTOCELLE	dal 14/7/47
	"	(")	131h55'	567h55'	4h10'	(")	43h30'	(")	43h30'	PALESE	

0980

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

CA 309	Sq. Aut.	I268I	27	295I8	36535	Alfa II5-I Bis	"		229h I5
S.M.79	Sq. Aut.	24499	4	43434	Alfa I28 4I733	52366	"		359h 00
S.M.79	Sq. Aut.	245I0	23	29678	Alfa I26 34565	34356	"		(")
CANT/Z I007	Sq. Aut.	25434	38	40499	P. XI Bis 40980	4590I	"		(")
CA 3I4	Sq. Aut.	I205I	5	32I0	3573	Delta R.C. 40-I	Ineff.		(")

(°°) Manutenzione ordinaria.

(") Non si conoscono le ore totali di volo, ne quelle di funzionamento dei motori originali.

(1) In ordine progressivo: *a)* velivoli operativi — *b)* velivoli riserva operativa — *c)* velivoli di pronta riserva — *d)* vari.

(2) Sono nell'ultima situazione del mese e tale chiave entra in vigore dal 1° del mese entrante

(3) In ordine progressivo i velivoli in S. R. A. per: *a)* lavori superiori ai 10 giorni — *b)* revisione generale — *c)* in attesa di riparazione o

0981

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

II5-I	"		$229^h15'$	==	==	$135^h00'$	==	==	==	$135^h00'$	TREVISO		
56	"		$359^h00'$	$12^h35'$	(")	$77^h20'$	(")	$77^h20'$	(")	$77^h20'$	CENTOCELLE	dal	14/7/47
56	"		(")	$131^h55'$	$567^h55'$	$4^h10'$	(")	$43^h30'$	(")	$43^h30'$	PALESE		
01	"		(")	$131^h55'$	$142^h15'$	==	(")	$18^h55'$	$142^h15'$	==	S E D E		
R.C.	Ineff.		(")	$110^h40'$	$23^h10'$	==	==	==	$23^h10'$	==	PALESE		(oo)

unzionamento dei motori in quanto i suddetti sono sprovvisti dei libretti di identità

784

— d) vari.

n vigore dal 1° del mese entrante.

— e) in attesa di riparazione o revisione generale.

C. U. A. Mod. 1
A. M.

STORMO BALDICORE
REPARTO TECNICO DI STORMO
COMANDO
Timbro lineare Reparto o Ente

Prot. N. 1285/F4

Aeroporto Guidonia, 16/7/1947.

Al COMANDO UNITA' AEREA = B A R I =
Ufficio Servizi Tecnici
e per conosc. Al COMANDO RAGGRUPPAMENTO B.T. =SEDE=
Ufficio Tecnico
Ufficio Operazioni

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A

Percentuale efficienza quindicinale velivoli media 65 %

STORMO BALDICORE UFFICIO

IL CAPO REP. TECNICO DI STORMO
(Cap. Ing. Giulio Ciampolini)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 760181

Prot. N. 1333/14

Aeroporto Guidonia, 16/7/1947.

Al COMANDO UNITA' AEREA - B A R I -
Ufficio Servizi Tecnici
e per conosc. Al COMANDO RAGGRUPPAMENTO B.T. -SEDE-
Ufficio Tecnico
Ufficio Operazioni

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A

Percentuale efficienza quindicinale velivoli media 65 %

IL CAPO REP. TECNICO DI STORMO
(Cap. Ing. Giulio Ciampolini)

STORMO BALTIMORE UFFICIO TECNICO

F.to

Aeronautica - Stab. Fotomec. - 5-1947 (122 U 8000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

0984

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORI: Destro	Sinistro	Centrale	Efficienza
Baltimore	132° Grup.	FW 598	132/1	95550/42	96334/42		E.
"	"	FW 522	"/2	51346/41	149153 146037	171466/43	E.
"	"	FW 850	"/3	20475 171199/43	23866 171946/43		E.
"	"	FW 660	"/4	22749 145702/43	25309 176172/43		E.
"	"	FA 630	"/5	98688 51885/43	177172 220340/41		E.
"	"	FW 584	"/8	297112 97732/43	42365 97464/43		I.
"	"	FW 702	"/9	1483685 174453/43	148067 64861/43		E.
"	"	FW 821	"/10	22028 171252/43	49548 171216/43		I.
"	"	FA 553	"/11	22402 64405/43	22766 252423/43		E.
"	"	FW 649	"/12	46676 97966/43	17791 96721743		I.
"	"	FW 592	"/13	148560 97966/43	149324 97832/43		E.
"	"	FW 419	"/14	148566 160906/43	147835 169082/43		E.
"	"	FW 439	"/15	21456 69719/43	21482 155465/43		I.
"	28° Gruppo	FW 564	28/1	76668 216711/43	119165 160824/43		I.
"	"	FW 341	" /2	170321 219547/43	170352		

0985

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

rate	Efficienza	MOTIVO INEFFICIENZA	Ore volo vellivolo	Ore volo velivolo	ORE FUNZIONAMENTO MOTORI Destro - Sinistro - Centrale - Sinistro	Data rimessa in efficienza	NOTE (3)
/43-	E.		471.05/	21.05	471.05/21.05-403.20/21.05		
6/43-	E.		549.15/	1.50	100.45/1.50 -151.25/1.50		
6/43-	E.		487.05/	37.05	487.05/37.05-487.05/37.05		
/43-	E.		337.40/	23.05	337.40/23.05-337.40/23.05		
/41-	E.		594.30/	1.00	353.05/1.00 -159.30/1.00	a Linate 2/7/43.	
/43-	I.	18.9%. 50 ore	461.30/	49.30	449.30/49.30-449.30/49.30		
/43-	E.		523.30/	22.35	87.45/21.35 -87.55/22.35		
6/43-	I.	Per rientro carrel.	329.10/	1.00	Mancano gli elementi perchè a Linate 23/9/4		
/43-	E.		515.30/	10.50	105.15/10.50-141.15/10.50		
/43-	I.	Rev. generale	500.00/	50.00	500.00/50.00-500.00/50.00		
/43-	E.		416.50/	16.50	Mancano gli elementi perchè a Linate 31/5/4		
/43-	E.		414.15/	14.15	414.15/14.15-414.15/14.15		
/43-	I.	Grande riparaz.	434.25/	34.25	266.15/34.25-116.10/34.25		
43-	I.		407.55/	17.55	353.05/17.55-353.05/17.55		
43-	I.	Revisione genor.	452.00/	---	300.00 --- -137.55/---		

0986

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"	"	FW 392	"/13	148556 97986/43	149324 97832/43	E.	
"	"	FW 419	"/14	148569 169706/43	147035 169862/43	E.	
"	"	FW 439	"/15	21456 63719/43	21422 195405/43	I.	Grand
"	26° Gruppo	FW 364	38/1	76666 2187 1/43	119165 2206?/43	I.	
"	"	FW 341	" /2	170321 21954/43	170352 46?46/43	I.	Revi
"	"	FW 843	" /5	17044 150100/43	64633 34643/43	E.	
"	"	FW 700	"/ 8	19027 150233/43	192611 119606/43	E.	
"	"	FA 566	"/10	99100 193321/43	193849 185365/43	E.	
"	"	FA 592	"/12	119061 30400/41	111142 147726/41	I.	Gran
"	"	FW 807	"/16	55533 171065/43	72351 64831/43	E.	
"	"	FW 782	"/23	25316 22706/43 171210	47138 37474/43 172240	E.	

(1) In ordine progressivo: *a)* velivoli operativi — *b)* velivoli riserva operativa — *c)* velivoli di pronta riserva — *d)* vari.

(2) Sono nell'ultima situazione del mese e tale chiave entra in vigore dal 1° del mese entrante

(3) In ordine progressivo i velivoli in S. R. A. per: *a)* lavori superiori ai 10 giorni — *b)* revisione generale — *c)* in attesa di riparazione o

0987

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

2/43	B.		416,50/	16,50	Mancano gli elementi perchè a linate31/5/				
5/43	B.		414,15/	14,15	414,15/14,15	414,15/14,15			
5/43	I.	Grande riparaz.	484,25/	34,25	266,15/34,25	218,10/34,25			
6/43	I.		467,55/	17,55	383,05/17,55	383,05/17,55			
2/43	I.	Revisione gener.	452,00/		200,00	137,55/			
1/43	B.		547,15/	47,15	145,45/47,15	203,30/47,15			
6/43	B.		350,40/	30,40	350,40/30,40	350,40/30,40			
5/43	B.		619,15/	26,45	376,45/26,45	376,45/26,45			
6/41	I.	Grande ripar.	451,20/	15,35	215,35/15,35	215,35/15,35			
1/43	B.		458,25/	11,40	11,40/	11,40/			
4/43	B.		514,30/	14,30	114,30/14,30	114,30/14,30			

7848

...a — *d)* vari.
... in vigore dal 1° del mese entrante.
...le — *e)* in attesa di riparazione o revisione generale.

C. U. A. Mod. 1
A. M.

Stormo Notturno
Tecnico

Timbro lineare Reparto o Ente

Prot. N. 022251/T.S.1/V.

Guidonia, li 15 Luglio 1947

AL COMANDO UNITA' AEREA - Ufficio Servizi Tecn
- B A R I -

AL COMANDO RAGGR.B.T. - Ufficio Servizi Tecn.
- S E D E -

AL COMANDO RAGGR.B.T. - UFFICIO ~~OPERAZIONI~~
- S E D E -

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A

Percentuale efficienza dal 1° al 15/8/47 velivoli media 70 %

L'Uff. Tecnico allo Stormo Notturno
F.to (Cap. G.A.r.n. Enzo BIANCHI)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 778017

AL COMANDO UNITA' AEREA - Ufficio Servizi Tecn

- B A R I -

AL COMANDO RAGGR.B.T. - Ufficio Servizi Tecn.

- B M N E -

AL COMANDO RAGGR.B.T. - UFFICIO OPERAZIONI

- S E D E -

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A

Percentuale efficienza dal 1° al 15/4/47 velivoli media 70 %

L'Uff. Tecnico alla Stazione notturna

F.to (Cap. G.A.r.n. Enzo BIANCHI)

Aeronautica - Stab. Fotomeccanico - 5-1947 (122.E.809)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 710381

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE			Efficienza
				Destro	Sinistro	Centrale	
				Alfa	128	R.C.18	
S.M. 82	1°Gruppo	61868	1/2	52742	83204	53093	Ineff.
" "	"	61242	1/3	36307	37796	44006	Eff.
" "	"	60799	1/4	44074	52611	38017	Ineff.
" "	"	61236	1/5	44274	43332	37927	Eff.
" "	"	61197	1/6	52445	83815	83840	"
" "	"	61850	1/7	44085	43675	37925	"
" "	"	61272	1/9	83778	83753	41734	Ineff.
" "	"	61243	1/10	83859	83848	43509	Eff.
" "	"	61216	1/12	52912	43311	44301	"
" "	"	61858	1/14	43306	43917	37962	Ineff.
" "	"	61861	1/15	44120	38015	43288	Eff.
" "	88°Gruppo	61198	88/1	44272	43453	83879	Ineff.
" "	"	60824	88/2	32274	43825	83861	Eff.
" "	"	61408	88/3	44246	37989	Alfa 135 5112	Ineff.
" "	"	61860	88/4	52449	36442	44124	"
" "	"	61851	88/5	43903	43415	47857	Eff.
" "	"	61399	88/7	52645	52507	83886	"
" "	"	61187	88/8	43687	43666	43502	"
" "	"	61413	88/9	44111	52872	52866	"
" "	"	60821	88/10	32302	52356	43456	"
" "	"	60816	88/11	43242	52478	52788	Ineff.
" "	"	60825	88/12	52522	52981	27186	Eff.
SAIMAN 202	"	51520		Alfa	110	29289	Eff.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 760087

"	"	"	60790	1/4	44074	52611	38017	Ineff.
"	"	"	61236	1/5	44274	43332	37927	Eff.
"	"	"	61197	1/6	52445	83815	83340	"
"	"	"	61850	1/7	44085	43675	37925	"
"	"	"	61272	1/9	83778	83753	41734	Ineff.
"	"	"	61243	1/10	83859	83848	43509	Eff.
"	"	"	61216	1/12	52912	43311	44301	"
"	"	"	61858	1/14	43306	43917	37962	Ineff.
"	"	"	61861	1/15	44120	38015	43288	Eff.
"	"	88° Gruppo	61198	88/1	44272	43453	83879	Ineff.
"	"	"	60824	88/2	32274	43825	83861	Eff.
"	"	"	61408	88/3	44246	37989	Alfa 135 5112	Ineff.
"	"	"	61860	88/4	52449	36442	44124	"
"	"	"	61851	88/5	43903	43415	47857	Eff.
"	"	"	61399	88/7	52645	52507	83886	"
"	"	"	61187	88/8	43687	43666	43502	"
"	"	"	61413	88/9	44111	52872	52866	"
"	"	"	60821	88/10	32302	52356	43456	"
"	"	"	60816	88/11	43242	52478	52788	Ineff.
"	"	"	60825	88/12	52522	52981	27186	Eff.
SAIMAN 202		"	51520		Alga	110	29289	Eff.

(1) In ordine progressivo: *a)* velivoli operativi — *b)* velivoli riserva operativa — *c)* velivoli di pronta riserva — *d)* vari.

(2) Sono nell'ultima situazione del mese e tale chiave entra in vigore dal 1° del

(3) In ordine progressivo i velivoli in S. R. A. per: *a)* lavori superiori ai 10 giorni — *b)* revisione generale — *c)* in attesa di

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 778017

MOTIVO INEFFICIENZA	Ore volo velivolo	ORE FUNZIONAMENTO MOTORI			Data rimessa in efficienza	*NOTE* (3)
		Destro	Sinistro	Centrale		
Manutenzione straordinaria.	242	64,45	64,45	64,45		
	516	31,00	40,55	31,00		
Manutenzione 40 ore.	42,30	53,55	53,55	53,55		
	487,45	33,15	33,15	33,15		
	368,10	80,30	88,10	129,55		
	228,40	53,55	53,55	53,55		
Attesa invio in Ditta	494,25	175,55	175,55	153,55		
	242,50	92,15	92,15	27,55		
	654,55	135,35	60,00	137,10		
Riparazioni varie	279,35	50,15	88,45	88,45		
	242,10	74,15	50,05	6,10		
Cambio motori	548,35	194,00	194,00	194,00		
	681,40	168,05	168,05	168,05		
Cambio motore centrale.	413,00	150,25	150,25	150,25		
Manutenzione 40 ore	236,30	4,00	4,00	4,00		
	270,20	102,40	122,40	122,40		
	528,55	132,55	118,55	132,55		
	294,30	207,40	207,40	207,40		
	560,40	130,40	216,40	216,40		
	486,30	22,00	22,00	22,00		
Cambio motori	745,30	162,50	162,50	162,50	A Lecce dal 25/3 942	
	759,00	33,50	33,50	29,50		
	84,15			50,50		

0692
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 178017

	[illegible]	[illegible]	[illegible]	31,00	
Manutenzione 40 ore.	42,30	53,55	53,55	53,55	
	487,45	33,15	33,15	33,15	
	368,10	80,30	88,10	129,55	
	228,40	53,55	53,55	53,55	
Attesa invio in Ditta	494,25	175,55	175,55	153,55	
	242,50	92,15	92,15	27,55	
	654,55	135,35	60,00	137,10	
Riparazioni varie	279,35	50,15	88,45	88,45	
	242,10	74,15	50,05	6,10	
Cambio motori	548,35	194,00	194,00	194,00	
	681,40	168,05	168,05	168,05	
Cambio motore centrale.	413,00	150,25	150,25	150,25	
Manutenzione 40 ore	236,30	4,00	4,00	4,00	
	270,20	102,40	122,40	122,40	
	528,55	132,55	118,55	132,55	
	294,30	207,40	207,40	207,40	
	560,40	130,40	216,40	216,40	
	486,30	22,00	22,00	22,00	
Cambio motori	745,30	162,50	162,50	162,50	A Lecce dal 25/3 942
	759,00	33,50	33,50	29,50	
	84,15			50,50	

7846

mese entrante.

riparazione o revisione generale.

0993

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 78-017

0994

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

INCIDENTATO				ASSEGNATO (1)					
Tipo	Matr. Milit.	Data	F.U. - R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente ~~provenienza~~	Data	Tipo	M
				21.82	61197	R.T.U.	3/7/947		

(1) Indicare i movimenti da Reparto alla S.R.A. e viceversa — fra Reparto e Reparto — da M. U. a Reparto e viceversa.

0995

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

TATO		ASSEGNATO (1)				CEDUTO (1)			
Data	F.U. - R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data
				provenienza					
		G.82	61197	R.T.U.	3/7/947				

(1) alla S.R.A. e viceversa — fra Reparto e Reparto — da M. U. a Reparto e viceversa.

C. U. A. Mod. 1
A. M.

STORMO AEROPLANI DA TRASPORTO
SEZIONE TECNICA
Timbro lineare Reparto o Ente

Prot. N. 13074 UT 3 b

Centocelle, 16/7/1947

AL COMANDO UNITA AEREA Ufficio Servizi tecn.
BARI

AL COMANDO RAGGRUPPAMENTO B.T.
Ufficio Servizi Tecnici
GUIDONIA

SITUAZIONE quindicinale EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A

Percentuale efficienza quindicinale velivoli media 80 %

Il Capo della Sezione Tecnica
(Capitano G.A. Ventriglia ing. Giuseppe)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 410581

Servizi
AL COMANDO ZONA AEREA Ufficio ~~xxxxx~~ tecn.

B A R I

AL COMANDO RAGGRUPPAMENTO B.T.
Ufficio Servizi Tecnici

GUIDONIA

SITUAZIONE quindicinale EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A

Percentuale efficienza quindicinale velivoli media 50 %

Il Capo della Sezione Tecnica
(Ten. Col. G.A. Ventriglia ing. Giuseppe)

Stormo Aerei

Prot. N. _____
Data _____
Sigla 7/262

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	T. M. M. MOTORE			Efficienza
				Destro	Sinistro Centrale	Centrale Sinistro	
S.79	Storno T.	25383	I03/4	43259	43411	43856	Eff.
S.73	"	30030	/7	52585	43307	27037	"
G.12	"	60999	/10	27027	43422	52515	"
S.79	"	24177	/11	47880	83897	43328	"
G.12	"	60898	I03/2	43325	83067	41811	"
S.75	"	60566	/7	52349	37992	43080	"
S.79	"	23943	240/5	44109	27007	52604	"
G.12	"	60902	240/7	43324	37895	83824	"
S.79	"	21303	241/4	53164	44084	52711	"
S.79	"	24496	241/8	83917	43819	83868	"
G.12	"	60895	241/7	26167	83669	34449	"
S.79	"	21352	102/1	41804	52402	27195	Ineff
S.79	"	25971	240/1	37788	27057	44953	"
G.12	"	60720	103/1	39995	46727	43300	"
G.12	"	60903	102/1	47401	43305	47419	"
G.12	"	60897	240/8	44261	85905	43356	"
G.12	"	60900	241/1	43361	27304	83709	"
S.79	"	24484	240/2	52984	53083	43711	"
S.79	"	22232	241/5	37994	83713	41728	"
S.79	"	22070	103/4	43683	43730	43436	"
S.79	"	25368	103/6	43564	43726	43632	"
S.79	"	24516	240/4	—	—	—	"
S.79	"	24156	241/10	43560	41831	36428	"
S.79	"	22223	103/10	53146	53148	53139	"

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780017

S.79	"	24177	/11	47800	83997	43328	"
G.12	"	60808	103/2	43315	83067	41811	"
S.79	"	60566	/7	53849	37992	43280	"
S.79	"	23843	240/5	44109	27087	52604	"
G.12	"	60902	240/7	43934	37095	83894	"
S.79	"	21303	241/4	53164	44084	52721	"
S.79	"	24496	241/6	83917	43819	83868	"
G.12	"	60835	241/7	26167	83669	34449	"
S.79	"	21352	102/2	41304	53402	27196	Ineff
S.79	"	23971	240/1	37758	27057	44953	"
G.12	"	60720	103/1	39995	46717	48300	"
G.12	"	60903	102/1	47401	43305	47415	"
G.12	"	60897	240/3	44261	85905	43356	"
G.12	"	60900	241/1	43361	27204	83700	"
S.79	"	24484	240/2	52984	53083	43711	"
S.79	"	22232	241/5	37994	83713	41726	"
S.79	"	22070	103/4	43683	43730	43486	"
S.79	"	25368	103/6	43561	43726	43632	"
S.79	"	24516	240/8	—	—	—	"
S.79	"	24156	241/10	43560	41831	86429	"
S.79	"	22223	103/10	53146	53148	53139	"

(1) In ordine progressivo: *a)* velivoli operativi — *b)* velivoli riserva operativa — *c)* velivoli di pronta riserva — *d)* vari.

(2) Sono nell'ultima situazione del mese e tale chiave entra in vigore dal 1° del

(3) In ordine progressivo i velivoli in S. R. A. per: *a)* lavori superiori ai 10 giorni — *b)* revisione generale — *c)* in attesa di

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 178017

MOTIVO INEFFICIENZA	Ore volo velivolo	ORE FUNZIONAMENTO MOTORI			Data rimessa in efficienza	*NOTE* (3)
		Destro	Sinistro	Centrale		
	300	173	173	133		
	236	46	46	46		
	250	30	30	30		
	138	153	153	153		
	288	117	117	117		
	56	137	137	137		
	278	72	103	105		
	135	82	134	135		
	187	28	25	10		
	155	160	60	160		
	350	13	121	121		
Cambio carburatore	167	—	—	—	18/7/47	
Cambio carburatore	197	—	—	—	18/7/47	
Cambio elica mot.Sinistro	320	—	—	—	?	Att.elica
Cambio motore destro	105	113	113	103	22/7/47	
Ispezione periodica	320	100	153	153	23/7/47	
Ispezione periodica	241	47	—	49	30/7/47	
Ispezione periodica	78	89	89	89	25/7/47	
Verniciatura totale	813	—	—	—	?	nança verm. verde oliva
Ispezione periodica	143	164	164	164	30/7/47	
Ispezione periodica-intel.	167	180	180	180	2/8/47	
Volo provaGuidonia	—	—	—	—	17/8/47	mont.manica
Media riparazione	197	22	2	2	15/8/47	
Incidentato Linate	118	125	125	125	?	da versare

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

	138	153	153	153			
	338	117	117	117			
	56	137	137	137			
	278	72	103	105			
	138	82	134	135			
	187	28	25	19			
	155	160	63	160			
	350	19	151	151			
Cambio carburatore	167	—	—	—	19/7/47		
Cambio carburatore	157	—	—	—	18/7/47		
Cambio elica mot.Sinistro	320	—	—	—	?		lit.elica
Cambio motore destro	165	112	112	103	22/7/47		
Ispezione periodica	350	100	152	153	23/7/47		
Ispezione periodica	24	47	—	49	30/7/47		
Ispezione periodica	78	89	89	89	25/7/47		
Verniciatura totale	210	—	—	—	?		manca vern. verde oliva
Ispezione periodica	149	164	164	164	30/7/47		
Ispezione periodica-intel.	157	180	180	180	2/8/47		
Volo provaGuidonia	—	—	—	—	17/7/47		mont.manica
Media riparazione	197	121	2	2	15/8/47		
IncidentatoLinate	119	125	125	125	?		da versare

7815

mese entrante.

riparazione o revisione generale.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

C. U. A. Mod. 1
A. M.

Timbro lineare Reparto o Ente

Prot. N.

SITUAZIONE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A

Percentuale efficienza velivoli media %

Fto

1002

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO O ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE Destro	Centrale	Sinistro	Efficienza
				Alfa 126 R.C. 34			
C.2.506/T	82° Gr.	45456	82/4	24985	39574	34702	Ineff.
"/T	"	45500	82/5	21627	24945	16258	Eff.
				Alfa 126 R.C. 10			
"/C	"	60637	82/10	39711	39710	39338	Eff.
				Alfa 126 R.C. 34			
"/T	"	45468	82/14	33973	33978	39182	Eff.
				Alfa 126 R.C. 34			
"/T	"	45375	82/16	26277	39157	34139	Ineff.
				Alfa 126 R.C. 34			
"/S	"	45274	82/6	34209	26285	22594	Eff.
				Alfa 126 R.C. 10			
"/S	83° Gr.	45484	83/2	36640	39350	39721	Ineff.
				Alfa 126 R.C. 34			
"/S	"	45433	83/1	34134	20460	39201	Eff.
				Alfa 126 R.C. 34			
"/S	"	45298	83/6	30033	39513	21615	Eff.
				Alfa 126 R.C. 34			
"/T	"	45452	83/13	26715	16288	39327	Ineff.
				Alfa 126 R.C. 34			
"/S	"	45377	83/9	39256	29934	21546	Eff.
				Alfa 126 R.C. 34			
"/T	84° Gr.	45388	84/8	22581	15226	34259	Eff.
				Alfa 126 R.C. 34			
"/S	"	45201	84/2	12878	30059	34345	Eff.
				Alfa 126 R.C. 34			
"/S	"	45337	84/18	03154	34343	16759	Eff.
				Alfa 126 R.C. 34			
"/S	"	45346	84/17	18770	34265	33985	Ineff.
				Alfa 126 R.C. 34			
"/S	"	45485	84/12	34253	26784	28114	Eff.
				Alfa 126 R.C. 34			
"/S	"	45497	84/10	22113	39543	22539	Eff.
				Alfa 126 R.C. 34			
"/S	"	45498	84/11	26364	18734	34597	Ineff.
R.S.14/C	85° Gr.	35692	85/10	41988	A.74 RC.38	28875	Ineff.
"/C	"	35732	85/11	38400	"	26192	Ineff.
"/C	"	35707	85/13	41993	"	35550	Ineff.
"/C	"	35681	85/14	40187	"	51924	Ineff.
"/B	"	35688	85/15	32800	"	33384	Eff.
"/C	"	35736	85/19	38375	"	26239	Eff.
C.2.501/B	83° Gr.	35599	83/12	Asso XI	26253	R2 C.15	Eff.

1003

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NNRJ No. 78047

		45468	82/14	33973		33978	39182	Eff.
"/T	"	45375	82/16	26277	Alfa 126 R.C.	39157	34139	Ineff.
"/S	"	45274	82/6	34209	Alfa 126 R.C.	26285	22594	Eff.
"/S	83° Gr.	45484	83/2	36640	Alfa 126 R.C.	39350	39721	Ineff.
"/S	"	45433	83/1	34134	Alfa 126 R.C.	20460	39201	Eff.
"/S	"	45298	83/6	30033	Alfa 126 R.C.	39513	21615	Eff.
"/T	"	45452	83/13	26715	Alfa 126 R.C.	16288	39327	Ineff.
"/S	"	45377	83/9	39256	Alfa 126 R.C.	29934	21546	Eff.
"/T	84° Gr.	45388	84/8	22581	Alfa 126 R.C.	15286	34259	Eff.
"/S	"	45201	84/2	12878	Alfa 126 R.C.	30059	34345	Eff.
"/S	"	45337	84/18	03154	Alfa 126 R.C.	34343	16759	Eff.
"/S	"	45246	84/17	18776	Alfa 126 R.C.	34265	33985	Ineff.
"/S	"	45485	84/12	34253	Alfa 126 R.C.	26784	28114	Eff.
"/S	"	45497	84/10	22113	Alfa 126 R.C.	39543	22539	Eff.
"/S	"	45498	84/11	26364	Alfa 126 R.C.	18734	34597	Ineff.
R.S.14/C	85° Gr.	35692	85/10	41988	A.74 RC.38		28875	Ineff.
"/C	"	35732	85/11	38400	"		26192	Ineff.
"/C	"	35707	85/13	41993	"		35550	Ineff.
"/C	"	35681	85/14	40187	"		51924	Ineff.
"/B	"	35688	85/15	32800	"		33386	Eff.
"/C	"	35736	85/19	38375	"		26239	Eff.
S.A.501/B	83° Gr.	35599	83/12	Apeo XI	26253		R2 0.15	Eff.
"/C	"	35448	83/8	"	19408		"	Ineff.
"/C	85° Gr.	35469	85/5	"	14678		"	Eff.
"/B	"	35540	85/20	"	14854		"	Ineff.
"/B	"	35626	85/9	Apeo L.121	27280		"	Ineff.
S.A.506	SRAM	45363	82/11					Ineff.
"	"	45325	84/4					Ineff.

(1) In ordine progressivo: *a)* velivoli operativi — *b)* velivoli riserva operativa — *c)* velivoli di pronta riserva — *d)* vari.

(2) Sono nell'ultima situazione

del mese e tale chiave entra in vigore dal 1° del

(3) In ordine progressivo i velivoli in S. R. A. per: *a)* lavori superiori ai 10 giorni — *b)* revisione generale — *c)* in attesa di

1004

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 788017

MOTIVO INEFFICIENZA	Ore volo velivolo	ORE FUNZIONAMENTO MOTORI			Data rimessa in efficienza	NOTE (3)
		Destro	~~Sinistro~~ Centrale	~~Centrale~~ Sinistro		
	375.10	558.30	197.20	363.25		
	220.20	91.10	91.10	91.10		
Lavori di 1ª linea	256.55	=	359.30	"		Spezia 19/6/1947
	83.20	99.45	98.45	98.45		
	233.20	229.30	229.30	113.40		
	71.50	120.10	120.10	54.15		
	429.00	171.55	476.40	=		
	134.00	20.15	20.15	20.45		
	483.20	"	89.05	120.45		
Mancano serbatoi benzina	164.20	53.00	53.00	53.00		
	576.45	"	"	425.00		
	31.55	44.10	36.50	46.10		
	288.05	81.10	"	84.00		
Riverniciatura parziale	178.40	"	136.45	"		
	414.55	280.15	414.35	=		
Limitata per invio Ditta	246.20	115.15	115.15	26.40		
	672.10	=	=	383.55		
	102.30	104.55	104.55	104.55		Venezia dal 7/7/1947
	594.10	308.20	757.40	"		Sede 10/8/1947
Lavori di 3ª linea	42.50	43.20	158.45	63.45	10-8-47	
	371.15	"	"	457.50		
	3.50	1.40	16.00	7.40		
	217.25	=	661.10	194.45		
	209.45	41.55	41.55	41.55		
	=	940.50	=	=		
	117.20	31.25	32.45	48.40		
	609.20	=	=	=		
	4.40	6.40	6.40	6.40		
	768.30	"	"	395.30		
	114.00	61.30	115.05	61.30		
Attesa revisione generale	327.00	335.15	292.15	"		
	129.35	112.40	112.40	112.40		
	337.55	"	110.50	183.35		
	78.55	80.20	80.20	80.20		
	951.05	"	"	"		
	"	60.45	60.45	60.45	1-9-47	
Revisione generale	214.35	74.50		74.50		
Piccola ispezione	67.50	"		"		
	201.50	35.00		36.05		
" "	33.20	38.00		36.05		
	232.05	80.20		80.20		
Riparaz. Galleggiante Destro	108.40	"		"		
	179.15	61.30		99.05		
Piccola ispezione	75.20	"		"		
	231.25	12.35		19.20		
	37.20	"		"		
	122.55	56.25		56.25		
	103.50	56.25		56.25		
	404.15		403.35			
	138.15		137.35			
	687.35		360.30			
	49.10		49.50			

V/Volla 12/6/47

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

	479.00	171.55	476.40	=			
	134.00	20.15	20.15	20.45			
	493.20	"	89.05	120.45			
Mancano serbatoi benzina	164.20	53.00	53.00	53.00			
	576.45	"	"	425.00			
	31.55	44.10	36.50	44.10			
	258.05	81.10	"	84.00			
Riverniciatura parziale	178.40	"	136.45	"			
	414.55	280.15	414.35	=			
Limitata per invio Ditta	246.20	115.15	115.15	26.40			
	677.10	=	=	383.55			
	102.30	104.55	104.55	104.55			Venezia dal 7/7/1947
	594.10	308.20	757.40	"			
Lavori di 3ª linea	47.50	43.20	158.45	63.45	10-8-47		Sede 10/8/1947
	371.15	"	"	457.50			
	3.50	2.40	16.00	2.40			
	217.25	=	661.10	194.45			
	209.45	41.55	41.55	41.55			
	=	940.50	=	=			
	117.20	31.25	32.45	48.40			
	609.20	=	=	=			
	4.40	6.40	6.40	6.40			
	768.30	"	"	395.30			
Attesa revisione generale	114.00	61.30	115.05	61.30			
	327.00	335.15	291.15	"			
	129.35	112.40	112.40	112.40			
	337.55	"	110.50	183.35			
	78.55	80.20	80.20	80.20			
	251.05	"	"	"			
Revisione generale	"	60.45	60.45	60.45	1-9-47		
	214.35	74.50		74.50			
Piccola ispezione	67.50	"		"			
	201.50	35.00		36.05			
" "	33.20	38.00		36.05			
	232.05	80.20		80.20			
Riparas. Galleggiante Destro	108.40	"		"			
	179.15	81.30		89.05			
Piccola ispezione	75.20	"		"			
	231.25	12.35		19.20			
	37.20	"		"			
	127.55	56.25		56.25			
	103.50	56.25		56.25			
	404.15		403.35				
	138.15		132.35				
	687.35		360.30				
Cambio Fila destra cilindri	49.10		49.50				T.V.Valle 1024/C/47
	635.00		36.00				
	82.50		36.00				
	814.75		487.35				
Cambio motore	15.20		1.50				
	514.50		215.30				
Lavori di 3ª linea	287.05		75.20		30-7-47		
Rev.Gen.Trasf.Civile					31-10-47		
" " " "					30-9-47		

mese entrante.

riparazione o revisione generale.

1006

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

C. U. A. Mod. I
A. M.

Timbro lineare Reparto o Ente

Prot. N.

, li

SITUAZIONE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A

Percentuale efficienza velivoli media %

F.to

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 788017

SITUAZIONE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A

Percentuale efficienza velivoli media %

F.to

Aeronautica - Stab. Fotomecc. - 5-1947 (122/U 8000)

1008

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE — Destro	Sinistro	Centrale	Efficienza
C.R.506	9RAM	45198	82/3				Ineff.
"	"	45360	84/5				Ineff.
"	"	45402	82/13				Ineff.
"	"	45339	82/7	30080 Alfa	126 R.C. 23856	34 29429	Ineff.
"	"	45476	82/17				Ineff.
"	"	45376	82/8				Ineff.
"	"	45488	84/6	39432 Alfa	126 R.C. 38431	IO 39430	Ineff.
"	"	45427	83/3				Ineff.
"	"	45395	84/I				F.U.
"	"	45425	84/9				F.U.
"	"	45268	82/9	22522 Alfa	126 R.C. 34448	34 24946	Ineff.
"	"	45374	84/13	16376 Alfa	126 R.C. 21479	34 25218	Ineff.
"	USTeSIAI	45467	83/10	39348 Alfa	126 R.C. 39343	34 39311	Ineff.
"	"	45366	83/II	24205 Alfa	126 R.C. 29953	34 33980	Ineff.
"	"	45457	84/3	39724 Alfa	126 R.C. 30733	IO 39730	Ineff.
"	"	45204	84/7	39688 Alfa	126 R.C. 39611	IO 39667	Ineff.
R.S. 14	9RAM	35665	85/17				Ineff.
"	"	35733	85/16				Ineff.
"	"	35671	85/12				Ineff.
C.R. 501	"	35371	85/7				Ineff.
"	"	35621	85/21				Ineff.
"	"	35536	85/3				Ineff.
"	"	35467	85/6	Asso XI	14548	R2 C. I5	Ineff.
"	"	35522	85/2	"	27274	"	Ineff.
"	"	35384	85/8	"	19422	"	Ineff.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 778047

"	"	45339	82/7	Alfa 126 R.C. 34 30080 23856 29429				Ineff.
"	"	45476	82/17					Ineff.
"	"	45376	82/8					Ineff.
"	"	45488	84/6	Alfa 126 R.C. IO 39432 38431 39430				Ineff.
"	"	45427	83/3					Ineff.
"	"	45395	84/1					F.U.
"	"	45425	84/9					F.U.
"	"	45268	82/9	Alfa 126 R.C. 34 22522 34448 24946				Ineff.
"	"	45374	84/13	Alfa 126 R.C. 34 16376 21479 25218				Ineff.
"	UST-81AI	45467	83/10	Alfa 126 R.C. 34 39343 39343 39311				Ineff.
"	"	45366	83/11	Alfa 126 R.C. 34 24206 29953 33980				Ineff.
"	"	45457	84/3	Alfa 126 R.C. IO 39724 30733 39730				Ineff.
"	"	45204	84/7	Alfa 126 R.C. IO 39688 39611 39667				Ineff.
R.S. 14	SRAM	35665	85/17					Ineff.
"	"	35733	85/16					Ineff.
"	"	35671	85/12					Ineff.
C.29 501	"	35371	85/7					Ineff.
"	"	35621	85/21					Ineff.
"	"	35536	85/3					Ineff.
"	"	35467	85/6	Asso XI	14548	R2 C. I5		Ineff.
"	"	35522	85/2	"	27274	"		Ineff.
"	"	35384	85/8	"	19422	"		Ineff.
"	"	35301	84/16					In carico
"	"	35567	84/15					Ineff.
"	"	35593	84/14					Ineff
"	"	35463	83/18					
"	"	35617	83/4					Ineff
"	"	35530	85/4					

(1) In ordine progressivo: *a)* velivoli operativi — *b)* velivoli riserva operativa — *c)* velivoli di pronta riserva — *d)* vari.

(2) Sono nell'ultima situazione del mese e tale chiave entra in vigore dal 1° del

(3) In ordine progressivo i velivoli in S. R. A. per: *a)* lavori superiori ai 10 giorni — *b)* revisione generale — *c)* in attesa di

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 778547

MOTIVO INEFFICIENZA	Ore volo velivolo	ORE FUNZIONAMENTO MOTORI			Data rimessa in efficienza	NOTE (3)
		Destro	Sinistro	Centrale		
Riparazione ala fusoliera					31-7-47	
Rev.Gen.Trasform.Civile					31-12-47	
" " " "					31-12-47	
" " " "						
" " " "						
" " " "						
" " " "						
" " " "					30-9-47	Brindisi
Tentativo di ricostruzione						
" " "						V/Valle
Revisione Generale						"
Lavori di 3ª linea						"
Rev.Gen.Trasform.Soccorso						
" " " "						
" " " "						
" " " "						
Lavori di 3ª linea						
" " " "					31-7-47	
" " " "						
" " " "					31-8-47	
" " " "						
Lavori di 4ª linea						
" " " "						
" " " "						
" " " "						

7842

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

" " " "			
" " " "			
" " " "			
" " " "			
" " " "		30-9-47	Brindisi
Tentativo di ricostruzione			
" " "			V/Valle
Revisione Generale			"
Lavori di 3ª linea			"
Rev.Gen.Trasform.Soccorso			
" " " "			
" " " "			
" " " "			
Lavori di 3ª linea			
" " " "		31-7-47	
" " " "		31-8-47	
" " " "			
Lavori di 4ª linea			
" " " "			
" " " "			
" " " "			7842
o Magazzino 83° Gruppo			Brindisi
Lavori di 4ª linea		30-9-47	"
In carico Magazzino 83°Gruppo			"
" " " " "			"
" " " " "			"
" " " " "			"

mese entrante.

riparazione o revisione generale.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780017

C. U. A. Mod. 1
A. M.

COMANDO [illegible]
REPARTO TECNICO

Timbro lineare Reparto o Ente

Prot. N. 3064 /I.9

Taranto li 15 Luglio 1947

AL COMANDO UNITA' AEREA

-Ufficio Efficienza Linea-

B A R I

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A

Percentuale efficienza QUINDICINALE velivoli media 63 %

Prot. N. ____
Data ____
Sigla T/263

F.to

IL CAPO UFFICIO [illegible]

Declassified E.O. 12356 Sect. 3.3/NND No. 785017

1013

Taranto li 15 Luglio 1947

AL COMANDO UNITA' AEREA

-Ufficio Efficiensa Linea-

B A R I

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A

Percentuale efficienza QUINDICINALE velivoli media 63 %

Prot. N. _____

Data _____

Sigla T/263

F.to

IL CAPO DEL REPARTO TECNICO
del RAGGRUPPAMENTO SERVIZI AII
(MAGG. G. A. T.) Malquetto Ing. Mario

Aeronautica - Stab. Fotomecc. - 3-1947 (12 U 8000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE			Efficienza
				Destro	Sinistro	Centrale	
C.B. 501	SRAE	35625	85/I8				
"	"	35496	85/I				
"	"	3556I	83/5				
"	"	35849	83/I6				
"	"	35374	83/7				Ineff.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

MOTIVO INEFFICIENZA	Ore volo velivolo	ORE FUNZIONAMENTO MOTORI			Data rimessa in efficienza	*NOTE* (3)
		Destro	Sinistro	Centrale		
In carico Wagater 83° Gruppo						Brindisi
" " " " "						"
" " " " "						"
" " " " "						"
Rev.Gen.Trasf.Civile(sospeso)						V/Valle

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1017

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

INCIDENTATO				ASSEGNATO (1)				CE	
Tipo	Matr. Milit.	Data	F.U. - R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. M
				C8.506/B	45377	147°Squad	1.7.47		

(1) Indicare i movimenti da Reparto alla S.R.A. e viceversa — fra Reparto e Reparto — da M. U. a Reparto e viceversa.

1018

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

TATO		ASSEGNATO (1)				CEDUTO (1)			
Data	F. U. - R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data
		08.506/8	45377	147°Squad	1.7.47				

(1) Reparto alla S.R.A. e viceversa — tra Reparto e Reparto — da M. U. a Reparto e viceversa.

C. U. A. Mod. 1
A. M.

AERONAUTICA
COMANDO RIPARAZIONI AEROMOBILI
AEROPORTO - LECCE
Timbro lineare Reparto o Ente

Prot. N. 1946/ COMANDO

LECCE, li 28/8/47

Al COMANDO SCUOLA DI GUIDA A' AEREA = UFF. SERVIZI TECNICI

e, per conoscenza:

= SEZIONE =

All'UFFICIO MOTORI DEL R. RIPARTIMENTO E.D.

= GUIDONIA =

SITUAZIONE GIORNALIERA EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A

Percentuale efficienza velivoli media 96 %

IL DIRETTORE
(Cap. A.A.r.p. Domenico ZOTTO)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 760017

ICCOM... LECCE ...

... R. AEREA D'ALTA ... DEI SEGUENTI CONTI

... DEL PERSONALE:

... AMI =

... DELLA DIFESA ...

... GIUDIZIA ...

SITUAZIONE GIORNALIERA EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A

Percentuale efficienza velivoli media 0/0

IL DIRETTORE
(Capitano A.A.r.p. Domenico POTITO)

1020
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE			Efficienza
				Destro	Sinistro	Centrale	
S.M. 82	S.A.A.S.I.	[illegible]		(Serie [illegible])			I.
" "	" "	[illegible]		(Serie [illegible])			I.
" "	" "	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	I.
" "	" "	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	I.
S.M.79	" "	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	I.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

MOTIVO INEFFICIENZA	Ore volo velivolo	ORE FUNZIONAMENTO MOTORI			Data rimessa in efficienza	*NOTE* (3)
		Destro	Sinistro	Centrale		
Revisione periodica	~~xxx~~	~~---~~	~~---~~	~~---~~		
Revisione periodica	~~xxx~~	~~---~~	~~---~~	~~---~~		
In ricostruzione	Mai in volo	D.T.R. ore 0	D.T.R. ore 0	D.T.R. ore 0		
Revisione parziale e sostituzione motori	D.T.R. ore ~~xxx~~	D.T.R. ore 0	D.T.R. ore 0	D.T.R. ore 0		
Revisione periodica	D.T.R. ore 800	D.T.R. ore 0	D.T.R. ore 0	D.T.R. ore 0		

7847

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1023

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Pi/ COMANDO UNITA' AEREA
Ufficio Servizi Tecnici

Bari L., 19 LUG 1947

ALLIED FORCE HEADQUARTES
ITALIAN MILITARY AFFAIRS
SECTION AIR FORCE SUB SECTI
A.P.O.794

Prot.T/260/6506

= R O M A =

OGGETTO: Invio situazione quindicinald efficienza velivoli.=

A seguito del foglio n.T/260/6386 del I5 Luglio I947, si trasmette, acclusa alla presente, copia della situazione in oggetto, relativa alla data 30 Giugno I947, pervenuta dal Raggruppamento Caccia.=

IL CAPO DEI SERVIZI TECNICI
(Col. G.A.R.I. Carlo Alippi)

AEROPORTO CAGLIARI

Prot.n. 100846 /SS2/ST Aeroporto Lecce lì 30 Giugno

AL COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

= B A R I =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti e S. R. A.

Velivoli MC. 205

Percentuale efficienza quindicinale Velivoli media 64,5%

Visto

IL COMANDANTE DEL RAGGRUPPAMENTO
(Gen. B. A. Dem[illegible] LODOVICO)

1024

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780017

Prot.n. 100846 /SE2/ST

Aeroporto Lecce lì 30 Giugno

AL COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

= B A R I =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Velivoli MC. 205

Percentuale efficienza quindicinale Velivoli media 64,5%

Visto:
IL COMANDANTE DEL RIFORNIMENTO
(Col. B. A. Domenico LUDOVICO)

1025

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 788017

TIPO VELIVOLO	REPARTO O ENTE	M. M. VELIVOLO	CHIAVE (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO
.205	8° GRUPPO	92179	24	DB.605	77359	
"	"	9356	25	"	79935	
"	"	9346	8	"	76505	
"	"	6608	34	"	00706223	
"	"	92179	22	"	37174	
"	"	9351	28	"	38064	
"	"	9360	35	"	00700004	
"	"	92182	10	"	43101	
"	"	91812	42	"	00706219	
"	101° GRUPP	92133	1	"	00706058	
"	"	9306	11	"	80324	
"	"	9322	4	"	80046	
"	"	9363	6	"	42069	
"	"	9309	14	"	81551	
"	"	9686	39	"	27059	
"	"	91804	2	"	00700857	
"	"	9345	5	"	79698	
"	"	9342	13	"	80433	
"	"	9358	3	"	80147	
"	102° GRUPP	8087	46	"	37053	
"	"	7897	36	"	36941	
"	"	8352	38	"	48005	
"	"	8103	9	"	37497	
"	"	8382	30	"	76884	
"	"	6575	33	"	48305	
"	"	9515	45	"	80960	
"	SRA. CACC.	92162	19	"	79756	
"	"	92181	18	"	78950	
"	"	91842	21	"	Da Montare	
"	"	92304	27	"	"	
"	"	6576	32	"	"	
"	"	9055	29	"	"	
"	"	6573	44	"	"	
"	"	7944	42	"	"	
"	"	9311	12	"	"	
"	"	92214	40	"	"	

N. B. LE FUSOLIERE MC.205 IN COMPOUND ENTRANO A FAR PARTE DEL MATERIAL

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 1026

EFFI-CIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	Ore Volo Velivolo	Ore funzionamento Motore.	
Ineff.	Rott.att.Mart.Trespolo coda.	163,50	33,50	
"	Incidentato	190,15	24,25	
"	Cambio motore.	231,55	53,45	
"	Incidentato.	106,10	41,20	
Effic.		103,30	37,25	
"		67,15	35,00	
"		68,50	36,55	
"		77,45	46,20	
"		26,45	32,25	
"		252,40	53,25	
"		228,35	27,40	
"		177,25	46,25	
"		224,15	26,00	
"		145,05	46,05	
"		83,10	51,10	
Ineff.	Cambio Motore.	158,55	42,45	
"	Incidentato.	136,25	34,00	
"	"	157,55	19,55	
"	Cambio serbatoio benzina	114,45	18,10	
Effic.		73,30	35,45	
"		133,25	41,30	
"		57,45	37,30	
"		72,15	30,15	
"		75,00	38,40	
"		44,25	54,50	
		76,05	42,30	
Ineff.	Revisione generale	=	=	ALLA DIT
"	" "	=	=	MACCHI
"	" "	=	=	VARESE
"	Montaggio parti	=	=	
"	" "	=	=	"
"	" "	=	=	"
"	" "	=	=	7839
"	" "	=	=	"
"	" "	=	=	"

* FUORI USO DA ALINEARE.

1027

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 78047

Prot.n. 10086 /SE2/ST Aeroporto Lecce 1130 Giugno 947

AL COMANDO UNITA' AEREA
Ufficio Servizi Tecnici

= B A R I =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI
presso Reparti e S. R. A.

Velivoli P. 38

Percentuale efficienza quindicinale Velivoli media 64,5%

Il Capo Servizio Tecnico
(Magg. G. A. [illegible])

Visto:
Il [illegible]
(Gen. B. A. [illegible])

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 1[illegible]

Prot.n. 100846 /SE2/ST

Aeroporto Lecce 1130 Giugno 947

AL COMANDO UNITA' AEREA
Ufficio Servizi Tecnici

= B A R I =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI
presso Reparti o S. R. A.

Velivoli P. 38

Percentuale efficienza quindicinale Velivoli media 64,5%

Il Capo Servizio Tecnico
(Magg. G. A. r. A. F. Forlo) t.a.

Visto:
Il Co...
(Gen. B. A. Direttore Tecnico)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780017

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

TIPO VELIVOLO	REPARTO ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFICIENZA	MOTIVO	INEFFICI
P. 38	IX° GRUPPO	4426023	20	A/060141	I-Allison	A/061786	Efficace		
"	"	4425117	25	A/05[illegible]	"	A/059369	"		
"	"	4424804	38	A/057801	"	A/057963	"		
"	"	4425753	14	A/060083	"	A/060970	"		
"	"	4424395	22	A/054376	"	A/054774	"		
"	"	4424903	29	A/157806	"	A/059140	"		
"	"	4425106	33	A/057022	"	A/053051	"		
"	"	4426233	2	A/061192	"	A/061834	"		
"	"	4424973	26	A/057823	"	A/059185	"		
"	"	4425779	I	A/060466	"	A/060944	Ineff.	Revisione delle	
"	"	4425838	9	A/058572	"	A/061014	"	Revisione delle	
"	"	4425730	I8	A/060131	"	A/060584	"	Revisione delle	
"	"	4426014	32	A/060140	"	A/060718	"	Carburatore	
"	"	4425998	8	A/060439	"	A/061714	"	Revisione delle	
"	X° GRUPPO	4424637	34	A/056129	"	A/056856	Effic.		
"	"	4426006	I7	A/061153	"	A/061661	"		
"	"	4425950	I2	A/061098	"	A/061675	Ineff.	Carburatore	
"	"	4426107	I9	A/061223	"	A/060984	"	"	
"	"	4425839	4	A/058483	"	A/061019	"	"	
"	"	4426030	21	A/061145	"	A/061773	"	"	
"	"	4425700	3	A/060058	"	A/060618	"	Revisione rubin	
"	"	[illegible]	[illegible]	A/058[illegible]	"	A/058859	"	"	"

1031

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 778017

EFFI-CIENZA	MOTIVO	INEFFICIENZA	ORE VOLO VELIVOLO	ORE FUNZIONAMENTO MOTORI	
SITIC			145,00	145,00	145,00
"			87,03	87,03	87,03
"			46,23	46,23	46,23
"			80,25	80,25	80,25
"			90,25	90,25	90,25
"			78,55	78,55	78,55
"			63,35	63,35	63,35
"			89,25	89,25	89,25
"			89,55	89,55	89,55
neff.	Revisione delle Cento Ore.		100,00	100,00	100,00
"	Revisione delle Cento Ore.		98,05	98,05	98,05
"	Revisione delle 25 Ore.		124,40	124,40	124,40
"	Carburatore		126,05	126,05	126,05
"	Revisione delle cento ore.		99,25	99,25	99,25
ffic.			107,30	107,30	107,30
"			78,50	78,50	78,50
neff.	Carburatore		123,50	123,50	123,50
"	"		59,30	59,30	59,30
"	"		78,35	78,35	78,35
"	"		146,50	146,50	146,50
"	Rottura rubinetti benzina .		86,30	86,30	86,30
"	" " "		86,15	86,15	86,15

1032

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. [illegible]

"	"	4426014	32	A/060140	"	A/060718	"	Carburatore
"	"	4425998	8	A/060439	"	A/061714	"	Revisione delle co
"	X° GRUPPO	4424637	34	A/056129	"	A/056856	Effic.	
"	"	4426005	17	A/061153	"	A/061661	"	
"	"	4425950	13	A/061098	"	A/061675	Ineff.	Carburatore
"	"	4426107	19	A/061213	"	A/060984	"	"
"	"	4425839	4	A/058483	"	A/061019	"	"
"	"	4426030	21	A/061145	"	A/061773	"	"
"	"	4425700	3	A/060058	"	A/060618	"	Revisione rubinetti
"	"	4424729	31	A/057513	"	A/058659	"	" "
"	"	4424834	37	A/057700	"	A/056912	"	Perdita serbatoi
"	"	4426016	16	A/058626	"	A/061687	"	Sostituz. Interrut.
"	"	4426060	24	A/060468	"	A/059724	"	Revisione delle 25
"	"	4424932	27	A/057751	"	A/058981	"	Revisione delle 25
"	"	4425728	13	A/060373	"	A/060711	"	" " "
"	"	4424909	10	A/057647	"	A/058716	"	" " IOO
"	"	4425128	5	A/058145	"	A/059332	"	" " "
"	SRA. CACC	4424977	28	A/058990	"	A/057752	"	Installazione armam
"	" "	4424503	6	A/056096	"	A/056773	"	Per controllo
"	" "	4425030	15	A/060118	"	A/060629	"	Per controllo e car
"	" "	4424789	23	A/057621	"	A/056908	"	Per controllo.
"	" "	4424985	30	A/057934	"	A/059136	"	" " .
"	" "	4426019	11	A/060010	"	A/060699	"	" " .
"	4° GRUPPO	4426716	39	[illegible]	"	A/[illegible]5298	Effic.	
"	"	4424726	41	A/057545	"	A/053653	"	
"	"	4424923	42	-		-	Ineff.	In lavorazione.
"	"	4425127	40	A/058136	"	A/059329	Effic	

In COMPOUND PER RECUPERO PARTI (a NAPOLI).....N°10-

1033

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 78017

"	Carburatore	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
"	Revisione delle conto ore.	99,25	99,25	99,25	
ffic.		I07,30	I07,30	I07,30	
"		78,50	78,50	78,50	
noff.	Carburatore	I23,50	I23,50	I23,50	
"	"	59,20	59,20	59,20	
"	"	78,35	78,35	78,35	
"	"	I46,50	I46,50	I46,50	
"	Revisione rubinetti benzina .	86,30	86,30	86,30	
"	" " "	86,I5	86,I5	86,I5	
"	Perdite serbatoi benzina.	65,I5	65,I5	65,I5	
"	Sostituz.Interrut.pompa benz.Smer	I43,45	I43,45	I43,45	
"	Revisione delle 25 Ore.	70,I5	70,I5	70,I5	
"	Revisione delle 35 Ore.	75,25	75,25	75,25	
"	" " " "	I26,I0	I26,I0	I26,I0	
"	" " I00 Ore .	I0I,05	I0I,05	I0I,05	
"	" " " "	98,20	98,20	98,20	
"	Installazione armamento	35,30	35,30	35,30	
"	Per cofano olio	232,20	200,20	232,20	
"	Per cofano olio e cambio motore.	I3I,20	I3I,30	I3I,20	
"	Per cofano olio.	65,50	65,50	65,50	
"	" " .	8I,30	8I,30	8I,30	
"	" " .	I3I,20	I3I,20	I3I,20	
ffic.		I70,35	25 ,35	28,35	
"		29,25	29,25	29,25	
neff.	In Lavorazione.	62,00	=	=	
Effic		=	=	=	

7338

Nucleo 4°Stormo
Capodichino
Idem.
Distac.4°Stormo
(Bari)

°IO-

COMANDO RACCOGLIMENTO CACCIA

Prot.n. 100846 /SE2/ST

Aeroporto Lecce lì 30/6/947

AL COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

= B A R I =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Velivoli MC.202 e Velivoli non di linea

Percentuale efficienza quindicinale Velivoli media 64,5 %

Visto:

1034

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 1/8[illegible]

Prot.n. 100116 /SE2/ST Aeroporto Lecce lì 30/6/947

Al COMANDO UNITA' AEREA
Ufficio Servizi Tecnici
= B A R I =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI
presso Reparti o S. R. A.
Velivoli MC.202 e Velivoli non di linea

Percentuale efficienza quindicinale Velivoli media 64,5 %

Visto:
IL COMANDANTE DEL REPARTO
(Gen. B. a. Duilio LODOVICO)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NNO No. 78047

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 78017

TIPO VELIVOLO	REPARTO O ENTE	M. M. VELIVOLO	CHIAVE (29	TIPO MOTORE	M. M. MOTORE	EFFICIENZA	MOTIVO	INEFFICI
MC. 202	SRA.CAC Nucl.Sud	9484	20	DB.601	30435	Ineff.	Revisione Generale	
" "	" "	9726	16	RA.1000	Da montare	"	Incidentato	Revis. Ge
" "	" "	91834	5	"	"	"	"	"
" "	" "	9555	26	"	"	"	"	"
" "	" "	9659	9	"	"	"	"	"
" "	" "	91828	3	"	"	"	"	"
" "	" "	91246	8	"	"	"	"	"
" "	" "	91972	30	"	"	"	"	"
" "	" "	9031	2 3	"	"	"	"	"
" "	" "	7960	21	"	"	"	Incidentato attesa le	
" "	" "	91976	7	"	"	"	"	"
" "	" "	91975	II	"	"	"	"	"
Le fusoliere fuori uso dei Macchi 202 entrano a far parte del materiale fuori us								
SAI.202	NUCLEO RIFU.	61469	7	Alf.IIC	28343	Effic.	"	"
" "	"	53049.	8	"	29287	"	"	"
" "	"	52154	6	"	29359	"	"	"
" "	"	51903	2	"	29437	"	"	"

1037

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

CI-	MOTIVO INEFFICIENZA	ORE VOLO VELIVOLO	ORE FUNZION. MOTORE	N O T E
T.	Revisione Generale	58.55	I.30	In attesa di collaudo
	Incidentato rvic. Generale .	=	=	Alla Ditta Macchi
	" " "	=	=	" " "
	" " "	=	=	" " "
	" " "	=	=	" " "
	" " "	=	=	" " "
	" " "	=	=	" " "
	Incidentato attesa lavorazione	=	=	Non precisabile
	" " "	=	=	" " "
	" " "	=	=	" " "
	" " "	=	=	" " "

e del materiale fuori uso da alienare - (n° 14-)

C.	"	"	"	200.55	20.35	" " "
	"	"	"	211.30	67.35	" " "
	"	"	"	200.25	67.45	" " "
	"	"	"			

1038

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780017

SAI.202	N.V.I°RFU.	61469	7	Alf.IIC	28343	Effic.	"	"	
" "	"	62049	8	"	29287	"	"	"	
" "	"	62154	6	"	30359	"	"	"	
" "	"	61303	2	"	29437	"	"	"	
" "	4° Stormo	61103	1	"	29284	"	"	"	
" "	5° Stormo	62212	5	"	28285	"	"	"	
" "	RA.CAC.								
" "	Nucl.Navd.	S/M.M..	"	"	"	Inoff.	Ricuperato	riparazion	
" "	M.V.I°RFU								
" "	Nucl.Navd.	61174	4	Alf.IIC	28197	Effic.	"	"	
P.L.3	"	59023	1	C.N.A.	30491	Inoff.	Riparazione	carrello	
"	"	98213	2	"	"	"	"	lettuccio	

1039

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

	"	"	200,55	20,35	"	"
	"	"	211,30	67,35	"	"
	"	"	200,25	67,45	"	"
	"	"	131,15	144,25	"	"
	"	"	137,45	137,45	"	"
	"	"	256,05	440,30	"	"
	Recuperato riparazione fusoliera		"	"	Sospeso	
	"	"	174,00	10,00	"	"
	Riparazione carrello	"	"	"	"	"
	"	tettuccio "	"	"	"	"

1040

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 18279

TIPO VELIVOLO	REPARTO	MATRICOLA M. VELIVOLO	CHIAVE (2)	TIPO MOTORE	MATRICOLA M. MOTORE	EFFIC	CAMBIO D
PIPER J-3 SER.	2°GRUP	MH.287	41	Mer1XLS	188995/493135	Effic.	
"	"	PT.667	45	" 66	157919/A441720	"	
"	"	SM.445	38	" 66	II3007/388823	"	
"	"	PT.460	32	" 70	I83357/481516	"	
"	"	PT.625	47	" 63	I78789/A479232	"	
"	"	PT.414	72	" 66	I79991/479857	"	
"	"	SM.171	26	" 70	I84971/482323	"	
"	"	MA.618	46	" 63	I67573/445597	"	
"	"	MH.602	37	" 63	I07747/352135	"	
"	"	MJ.297	42	" 66	I00445/446833	"	
"	"	MM.583	44	" 66	I0921/352722	"	
"	"	MJ.996	74	" 66	II0965/A399752	"	
"	"	MA.318	76	" 66	I09049/A352786	"	
"	21°GRUP.	MM.632	58	" 63	II2083/400311	"	
"	"	MJ.673	49	" 66	I57175/445398	"	
"	"	MM.947	54	" 63	I08387/352135	"	
"	"	MK.375	73	" 66	I6I725/A447673	"	
"	"	MH.307	56	" 66	I80030/479852	"	
"	"	MA.459	50	" 63	I57405/445558	"	
"	"	MK.557	69	" 63	I09373/A352648	"	
"	"	ML.371	48	" 66	I94783/480329	"	
"	"	MJ.358	55	" 63	I57358/I45503	"	
"	"	MK.156	52	" 66	I59695/446838	"	
"	"	MA.617	58	" 63	I0397/331720	"	
"	"	MK.916	51	" 66	I8I025/480350	"	
"	155°GRUP	MA.632	67	" 63	I09220/352876	"	
"	"	MK.193	68	" 66	I59645/446733	"	
"	"	MK.154	78	" 66	I59549/A446585	"	
"	"	PT.653	88	" 66	I58215/A445918	"	
"	"	MH.468	63	" 66	I8I059/A480307	"	
"	"	ML.134	61	" 66	I86849/483262	"	
"	"	[illegible]	[illegible]	" 66	I82705/448208	"	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 783017

TIPO MOTORE	MATRICOLA M. MOTORE	ESITO	MOTIVO DELL'INEFFICIENZA	ORE VOLO VELIVOLO	ORE FUNZION MOTORE
66	186935/493135	Effic.			
66	157919/A441770	"		77,05	86,15
66	II3007/399923	"		I80,40	47,25
70	I83357/421516	"		I85,55	61,30
63	I78789/A470212	"		I28,45	I4I,05
66	I7999I/470857	"		I72,40	37,10
70	I8497I/483123	"		I76,35	35,25
63	I57573/445597	"		36,10	41,25
63	I07747/352136	"		209,35	39,10
66	I00145/446883	"		I39,35	45,30
66	I08921/352722	"		207,05	41,45
66	II0965/A399752	"		I30,05	96,50
66	I09049/A352786	"		207,30	38,15
63	II3083/400311	"		92,25	I22,25
66	I57I75/445398	"		20I,50	212,25
63	I08387/353455	"		248,45	57,25
66	I6I725/A447673	"		203,20	68,35
66	I80020/479852	"		I99,35	39,30
63	I57495/445558	"		I92,30	I52,55
63	I09373/A352048	"		I53,35	II3,05
66	I94783/480229	"		78,00	22,15
63	I57358/I45503	"		326,55	I04,55
66	I59695/446838	"		II3,35	II3,45
63	I08917/332720	"		210,55	214,00
66	I8I025/480350	"		263,00	70,50
63	I09230/352876	"		I99,20	I2I,20
66	I59845/446733	"		54,20	49,55
66	I59549/A446586	"		392,45	I73,35
66	I58215/A445918	"		54,I5	34,35
66	I8I059/A480367	"		72,30	27,55
66	I86942/483262	"		334,30	227,00
66	I89795/448208	"		26I,I5	274,40
				279,25	260,55

1042

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

M.	EFFIC	MOTIVO DELL'INEFFICIENZA	ORE VOLO VELIVOLO	ORE FUNZION. MOTORE	N O T E (3)
5	Effic.		77,05	46,15	
70	"		I83,40	47,25	
6	"		I85,55	51,30	
62	"		I28,45	I4I,05	
7	"		I72,40	37,10	
3	"		I76,35	35,25	
7	"		36,10	41,25	
3	"		203,35	39,10	
3	"		139,35	45,30	
	"		207,05	41,45	
	"		I30,05	96,50	
2	"		207,30	38,15	
36	"		02[illegible],25	I22,25	
	"		20I,50	2I2,25	
	"		248,45	57,25	
	"		203,20	68,35	
73	"		I98,25	39,30	
	"		I82,30	I52,55	
	"		I53,35	II3,05	
8	"		78,00	22,15	
	"		326,55	I04,55	
	"		II3,25	II3,45	
	"		210,55	214,00	
	"		263,00	70,50	
	"		I99,20	I2I,30	
	"		54,20	48,55	
	"		392,45	I73,35	
	"		54,I5	34,55	
	"		72,30	27,55	
	"		224,30	227,00	
	"		26I,I5	274,40	
	"		279,25	[illegible]	

7836

1043

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"	"	MK.156	52	"	66	I59695/416836	"	
"	"	MA.617	58	"	63	I08917/332720	"	
"	"	MK.218	51	"	66	I81025/430350	"	
"	I55°CRUD	MA.632	67	"	63	I09230/352876	"	
"	"	MK.193	68	"	63	I59845/446733	"	
"	"	MK.154	78	"	66	I59549/A446585	"	
"	"	PT.653	86	"	65	I58215/A445918	"	
"	"	NH.462	63	"	66	I81056/A480367	"	
"	"	ML.134	61	"	66	I86549/483262	"	
"	"	NH.399	69	"	66	I62795/448308	"	
"	"	PT.957	63	"	66	I86067/A482871	Ineff	Pomp electri
"	"	MH.604	69	"	63	I08903/352213	"	Centr
"	"	MJ.731	51	"	68	I56193/A444907	"	Idem
"	"	MA.447	64	"	63	352232/I07941	"	Idem
"	"	NH.319	71	"	661	I04469/480072	"	Idem
"	N.V.SUD							
"	I°RTU.	MK.806	79	"	66	I93963/A480810	Effic	
"	"	MK.897	87	"	661	I57691/A445656	"	
"	"	MK.194	66	"	63	I79701/A479688	Ineff	Presso AFA.Mob
"	N.V.Nord							
"	I°RTU.	M. 174	64	"		I07172/A 483610	"	"
"	"	MK. 838	75	"		I59939/A 445775	Ineff	Semifissa
"	"	M.A. 126	61	"		I57571/A 483996	"	Semifissa con
"	"	M.M. 821	40	"		I56105/A 480861	"	Semifissa con
"	"	C.N. 310	43	"		I08937/A 359730	"	Semifissa con
"	"	R.R. 830	66	"		I84713/A 483114	"	Semifissa T
"	"	P.V. 1	69	"		I83577/A 482698	"	Semifissa con
"	"	M.I. 190	65	"		I84103/A 480392	Effic	
"	"	M.J. 735	62	"		I78699/A 479487	Ineff	Semifissa con
"	"	M.K. 119	70	"		I58405/A 445983	"	Semifissa T
"	"	M.K. 827	72	"		I57105/A 445163	Effic	
"	SPA.Cacciat.	648	37	"		Da montare	Ineff	Semifissa con
"	"	M.A. 260	36	"		I07667/A 483394	"	Semifissa con

1044

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 78-017

	"			II3,35	II3,45	
	"			210,55	214,00	7836
	"			263,00	70,50	
	"			I99,20	I2I,20	
	"			54,20	40,55	
6	"			392,45	I73,35	
8	"			54,I5	54,55	
7	"			72,30	27,55	
	"			234,30	227,00	
	"			26I,I5	274,40	
I	Ineff	Pompa elettrica		279,25	292,55	
	"	Idem		273,55	277,55	
7	"	Idem		236,30	234,25	
	"	Idem		II4,45	II6,50	
	"	Idem		II9,25	55,45	
				294,I0	I60,00	
9	Effic					
6	"			I02,35	66,I5	
8	Ineff	Presso NRA.Mobile Diatorno.		I92,25	206,40	
				230,I0	I3I,05	
	"	"	"	I4,35	24,35	
4	Ineff.	Lavilone "	"	304,55	I57,35	
6	"	Lavilone Generale		236,05	I36,I0	
5	"	Lavilone Generale		I83,30	I76,30	
0	"	Lavilone Generale		274,05	78,45	
	"	Lavilone Mica		I64,55	I65,00	U.S.T. Torino-
	"	Cambio Impianto benzina		I83,55	I64,I8	
2	Effic.	"	"	304,55	I6I,56	
7	Ineff.	Sentenza copertoni		I38,30	36,50	
3	"	Lavilone Olen		245,I0	5I,50	
3	Effic.	"	"	4I,50	43,05	Presso Aeritalia To
	Ineff.	Trasporto river. all		" "	" "	Elio
4	"	Lavilone Generale		3I8,04	I77,I5	5080980

1045

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

BEST COPY POSSIBLE

Pi/

COMANDO UNITA' AEREA
Ufficio Servizi Tecnici

Prot.n.T/260/6386

Bari li, 15 LUG.1947

ALLIED FORCE HEADQUARTES
ITALIAN MILITARY AFFAIRS SECTION
AIR FORCE SUB SECTION
A.P.O.794

= R O M A =

OGGETTO: Invio situazione quindicinale efficienza velivoli.=

Si trasmettono, accluse alla presente, le copie delle situazioni in oggetto relative alla data 30 Giugno 1947, pervenute dai sottonotati Reparti dipendenti:

- Comando Raggruppamento B.T. - Guidonia
- Comando Raggruppamento Idro - Taranto
- Comando Squadr.Aut.C. A. - Gioia del Colle
- Comando Scuola di Volo - Lecce
- Comando Scuola di Volo - Frosinone.

Si fa riserva di inviare la situazione del Raggruppamento Caccia, che sarà inviata non appena saràx pervenuta a questo Comando.

IL CAPO DEI SERVIZI TECNICI
(Col. G. A.R.A. Carlo Ajmone)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780017

C. U. A. Mod. I
A. M.

STORMO AEROPLANI DA TRASPORTO
SEZIONE TECNICA

Timbro lineare Reparto o Ente

Prot. N. 13040 /UT/3/3 Centocelle lì 1-7-47

Al Comando Unità Aeree
Ufficio Servizi Tecnici Bari
Al Comando Raggr^to B. T.
Ufficio Servizi Tecnici Guidonia

SITUAZIONE quindicinale EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A

Percentuale efficienza quindicinale velivoli media 42 %

Il Capo della Sezione Tecnica
F.to (Capitano G.A. Ventriglia Ing. Giuseppe)

1047

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Al Comando Unità Aeree
Ufficio Servizi Tecnici Bari
Al Comando Raggr.to B. T.
Ufficio Servizi Tecnici Guidonia

SITUAZIONE quindicinale EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A

Percentuale efficienza quindicinale velivoli media 42 %

Il Capo della Sezione Tecnica
F.to [illegible]

Aeronautica - Stab. Fotomecc. - 5-1947 (125 U 80 0)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE			Elicott.?
				Destro	Sinistro	Centrale	
				Alfa 128			
G.12	Stormo T.	60908	I02/1	43999	43305	47415	Eff.
"	"	60899	/I0	27027	43422	52615	"
S.79	"	22070	I03/4	43683	43730	43486	"
S.79	"	60566	/7	52849	37992	43280	"
S.79	"	23843	240/5	44109	27087	52604	"
G.12	"	60902	/7	43324	37895	83894	"
"	"	60897	/8	44261	85905	43356	"
S.79	"	21303	241/4	53164	44084	52711	"
G.12	"	60895	/7	26167	83669	34449	"
S.79	"	24177	I02/11	47880	83897	43323	"
S.79	"	25383	I02/4	43259	43411	43856	Ineff.
S.73	"	30030	/7	52525	43307	27037	"
G.12	"	60898	I03/2	43325	83067	41811	"
S.79	"	25368	/6	43564	43726	43632	"
S.79	"	24484	240/2	52984	53083	43711	"
G.12	"	60900	241/1	43361	27204	83817	"

1050

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

...rale	Efficienza	MOTIVO INEFFICIENZA	Ore volo velivolo	ORE FUNZIONAMENTO MOTORI			Data rimessa in efficienza	NOTE (3)
				Destro	Sinistro	Centrale		
15	Eff.			92	98	89	98	
15	"			243	22	22	22	
96	"			137	150	150	150	
80	"			54	135	135	135	
04	"			268	60	91	93	
94	"			126	80	133	132	
56	"			313	80	133	132	
11	"			183	23	14	20	
49	"			330	113	110	113	
23	"			134	148	148	148	
6	Ineff.	Ispezione Periodica		295	167	127	167	
7	"	" "		237	44	44	44	
1	"	" "		273	105	105	105	
2	"	" "		167	180	180	180	
1	"	" "		78	89	89	89	
7	"	" "						

1051

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

G.12	"	60898	I03/2	43325	83067	41811	"		
S.79	"	25368	/6	43564	43726	43632	"		
S.79	"	24484	240/2	52984	53083	43711	"		
G.12	"	60900	241/1	43361	27204	83817	"		
S.79	"	22232	241/5	---	---	---	"		
S.79	"	24496	241/6	83917	43319	83868	"		
S.79	"	21352	I02/2	---	---	---	"		Ca
G.12	"	60720	I03/I	39995	46727	42300	"		Ca
S.79	"	23971	240/3	37788	27057	44953	"		Ca
S.79	"	24156	241/10	43560	41831	36428	"		Ma
S.79	"	24516	240/4	-	-	-	"		Ca
S.79	"	22223	103/10	53146	53148	53139	"		Gr

N.B. - Tutti i velivoli ad eccezione del 102/1 che monta motori A.74 - montano motori del tipo P&W 1830 —

(1) In ordine progressivo - *a)* velivoli operativi — *b)* velivoli riserva operativa — *c)* velivoli di pronta riserva — *d)* vari.

(2) Sono nell'ultima situazione del mese e tale chiave entra in vigore dal 1° del mese entrante.

(3) In ordine progressivo i velivoli in S. R. A. per: *a)* lavori superiori ai 10 giorni — *b)* revisione generale — *c)* in attesa di riparazione o

1052

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1	"	"	"	273	105	105	105	
2	"	"	"	167	180	180	180	
7	"	"	"	78	89	89	89	
8	"	"	"	241	47	49	255	
	"	"	"	213	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
	"	"	"	150	174	57	174	
	"	Cambio	Motori	167	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
0	"	Cambio	Motore	320	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
3	"	Cambio	Motori	197	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
8	"	Media	Riparazione	191	2	2	2	
	"	Cambio Motore e I.P.		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
9	"	Grande	Riparazione	118	125	125	125	GUIDONIA LIMATE

motori

7834

— *d)* vari

in vigore dal 1° del mese entrante.

— *c)* in attesa di riparazione o revisione generale.

1053

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

ATO		ASSEGNATO (1)				CEDUTO (1)			
Data	F.U. - R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data
						S.79	45516	S.R.A. Hobz Gumbinnen	1/7/42

(1) alla S.R.A. e viceversa — fra Reparti o Reparto — da M. U. a Reparto e viceversa.

C. U. A. Mod. 1
A. M.

Comando Stormo Notturno
UFFICIO TECNICO

Timbro lineare Reparto o Ente

Prot. N. 022717/211/U

Aeroporto Guidonia li 30/GIUGNO/1947

AL COMANDO UNITA' AEREA = Servizi Tecnici = BARI=

AL COMANDO RAGGRUPP.B.T.= Servizi Tecnici= SEDE=

AL COMANDO RAGGRUPP.B.T. = Ufficio Operazioni=SEDE=

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A

Percentuale efficienza 15/6 al 30/6/47 velivoli media 72 %

L'Uff. Tecnico alla Stormo Notturno
(Cap. C.A.r.i. / Enzo BIANCHI)

F.to

1054

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 787017

Aeroporto Galatina 16/GIUGNO/1947

AL COMANDO UNITA' AEREA = Servizi Tecnici = BARI=

AL COMANDO RAGGRUPP.B.T.= Servizi Tecnici= SEDE=

AL COMANDO RAGGRUPP.B.T. = Ufficio Operazio=SEDE=

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A

Percentuale efficienza 15/6 al 30/6/47 velivoli media 72 %

L'Uff. Tecnico alla Stampa Notturna
(Cap. C.A.r.n. / Enzo BIANCHI)

F.to

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1056

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE			Elichero	Mu
				Destro	Sinistro	Centrale		
S.M. 82	I^ Grupp.			A lfa	I28	RCI8		
"	"	61868	I/2	83204	52742	53093	Ineff.	Manute
"	"	61242	I/3	36306	37796	44006	Eff.	
"	"	60790	1/4	44074	52611	38017	"	
"	"	61336	1/5	44274	43332	37927	"	
"	"	61850	1/7	43236	52537	47423	"	
"	"	61272	1/9	83778	83753	41734	"	
"	"	61243	1/10	83859	83848.	43509	"	
"	"	61216	1/12	52912	43311	44301	"	
"	"	61858	1/14	43306	43917	37962	"	
"	"	61861	1/15	44120	38015	43288	"	
"	88°Gruppo	61198	88/1	44272	43453	83879	Ineff.	Manute
"	"	60824	88/2	32274	43825	83861	Eff.	
"	"	61408	88/3	44246	37989	Alfa 135 5112	"	
"	"	61860	88/4	52449	36442	44124	Ineff.	Manute
"	"	61857	88/5					

1057

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

...trale	Efficienza	MOTIVO INEFFICIENZA	Ore volo velivolo	ORE FUNZIONAMENTO MOTORI			Data rimessa in efficienza	NOTE (3)
				Destro	Sinistro	Centrale		
78								
093	Ineff.	Manutenzione Straord.	242,00	64,45	64,45	64,45		
006	Eff.		507,50	21,55	31,50	21,55		
012	"		38,05	48,50	48,50	48,50		
027	"		486,50	32	32	32		
023	"		227,40	52,45	52,45	52;45		
034	"		491,20	171,30	171,30	149,30		
009	"		232,05	0,45	0,45	0,45		
001	"		647,40	127,10	51,35	128,45		
062	"		273,50	43,50	82,20	82,20		
088	"		238,45	69,50	45,40	1,45		
079	Ineff.	Manutenzione 40h.Cambio Mot.	548,35	194,00	194,00	194,00		
061	Eff.		672,20	157,00	157,00	157,00		
135 12	"		413,00	150,25	150,25	150,25		
024	Ineff.	Manutenz.40 h.Cambio mot.	236,30	4,00	4,00	4,00		

1058

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"	88°Gruppo	61198	88/1	44272	43453	83879	Ineff.	
"	"	60824	88/2	32274	43825	83861	Eff.	
"	"	61408	88/3	44246	37989	Alfa 135 5112	"	
"	"	61860	88/4	52449	36442	44124	Ineff.	Manute
"	"	61851	88/5	43903	43415	47857	Eff.	
"	"	61399	88/7	52645	52507	83886	"	
"	"	61187	88/8	43687	43666	43502	Ineff.	Manute
"	"	61413	88/9	44111	52872	52866	Eff.	
"	"	60821	88/10	32302	52356	43456	"	
"	"	60816	88/11	43242	52478	52788	Ineff.	Cambio
"	"	60825	88/12	52522	52981	27186	Eff.	
"	"	51520		Alfa	110	29289	"	
SAIMAN 202								

(1) In ordine progressivo: *a)* velivoli operativi — *b)* velivoli riserva operativa — *c)* velivoli di pronta riserva — *d)* vari.

(2) Sono nell'ultima situazione del mese e tale chiave entra in vigore dal 1° del mese entr

(3) In ordine progressivo i velivoli in S. R. A. per: *a)* lavori superiori ai 10 giorni — *b)* revisione generale — *c)* in attesa di riparazion

1059

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

	Ineff.	Manutenzione con cambio					
	Eff.		672,30	157,00	157,00	157,00	
	"		413,00	150,25	150,25	150,25	
	Ineff.	Manutenz.40 h.Cambio mot.	236,30	4,00	4,00	4,00	
	Eff.		257,15	87,35	107,35	107,35	
	"		523,40	125,55	111,55	125,55	
	Ineff.	Manutenz.40 h.	286,15	196,55	196,55	196,55	
	Eff.		548,00	115,00	201,00	201,00	
	"		478,05	11,05	11,05	11,05	
	Ineff.	Cambio mot. S.R.A. Lecce	745,30	162,50	162,50	162,50	A Lecce dal 25
	Eff.		750,05	22,55	22,55	18,55	
	"		84,15			50,50	

7837

— *di* vari.

n vigore dal 1° del mese entrambe.

— c) in attesa di riparazione o revisione generale.

STORMO BALTIMORE
REPARTO TECNICO DI STORMO
COMANDO

Aeroporto Guidonia li 1/7/44

Prot.N° 1165 /P4

AL COMANDO UNITA' AEREA
Servizi Tecnici
- BARI -

e.p.c. AL COMANDO RACCUPERAMENTO M.T.
Ufficio Tecnico
Ufficio Operazione
- SEDE -

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

Percentuale efficienza quindicinale velivoli media 66%

STORMO BALTIMORE U.T. Visto approvato di bello

CAPO REP. TECNICO DI STORMO
(Cap. Ing. Giulio Ciampolini)
Cap. T. Sadda

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785012

1060

Prot.N° 1165 /P4

AL COMANDO AEREONAUTICA
Servizi Tecnici
= B A R I =

e.p.c. AL COMANDO RACCOLTAMENTO B.A.
Ufficio Tecnico
Ufficio Operazione
= S E D E =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

Percentuale efficienza quindicinale velivoli media 66%

STORMO BALTIMORE "UF"
Ufficio approvato di bollo

CAPO REP. TECNICO DI STORMO
(Cap. Ing. Giulio Ciampolini)
Cap. S. Sadda

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1062

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Tipo Veliv.	Reparto o Ente	M.M. Velivolo	Chiave	M.M. Motore Destro	M.M. Motore Sinistro	Motore Montato	EFFICIENZA	Motivo Ineff
Baltimore	132°Gr.	FW 598	32/1	V/P	V/P	Wright	Effic.	
"	"	FW 522	"/2	"	"	Ciclone	Effic.	
"	"	FW 650	"/3	"	"	"	Effic.	
"	"	FW 660	"/4	"	"	"	Effic.	
"	"	FA 630	"/5	"	"	"	Effic.	
"	"	FW 564	"/8	"	"	"	Ineff.	
"	"	FW 702	"/9	"	"	"	Effic.	
"	"	FW 824	"/10	"	"	"	Effic.	
"	"	FA 553	"/11	"	"	"	Ineff.	
"	"	FW 649	"/12	"	"	"	Ineff.	
"	"	FW 592	"/13	"	"	"	Ineff.	
"	"	FW 429	"/14	"	"	"	Effic.	
"	"	FW 439	"/15	"	"	"	Effic.	
Baltim.	20°Gr.	FW 564	28/	"	"	"	Ineff.	
"	"	FW 54_	"/6	"	"	"	Effic.	
"	"	FW 643	"/5	"	"	"	Ineff.	
"	"	FW 700	"/8	"	"	"	Effic.	
"	"	FW 560	"/10	"	"	"	Effic.	
"	"	FW 592	"/13	"	"	"	Effic.	
"	"	FW 607	"/16	"	"	"	Ineff.	
"	"	[illegible]	[illegible]	"	"	"	Effic.	

Ispezione

Per rientro
Cambio ci
Grande rev

Grande rip

Revisione

Grande rip

1063

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

STORMO
REPARTO
GRUPPO

	EFFICIENZA	Motivo Inefficienza	Ore Volo Velivolo	Ore Funzi.Motori Destro	Ore Funzi.Motori Sinistro	N O T E
	Effic.		456,55	456,55	39_,10	
	Effic.		547,25	98,55	149,35	
	Effic.		475,20	475,20	475,20	
	Effic.		337,40	337,40	337,40	
	Ineff.	Ispezione 50h.	593,30	352,35	158,50	Rientrato il 16/6/47
	Effic.		452,35	440,35	440,35	Milano dal 26/6/47
	Effic.		506,45	10,00	20,20	
	Ineff.	Per rientro carrello	398,05	=	=	Milano dal 23/9/46
	Ineff.	Cambio cilindri	508,00	97,50	33,50	
	Ineff.	Grande revisione	500,00	500,00	500,00	
	Effic.		426,50	=	=	Milano dal 31/5/47
	Effic.		404,50	404,50	404,50	
	Ineff.	Grande riparazione	484,25	260,25	238,10	
	Effic.		459,40	382,35	382,35	
	Ineff.	Revisione Generale	452,00	200,00	137,00	
	Effic.		537,20	234,40	234,40	
	Effic.		346,40	346,40	346,40	
	Effic.		503,20	503,35	503,35	
	Ineff.	Grande riparazione	49_,20	215,35	F.U.	
	Effic.		450,35	3,00	3,50	

1064

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"	"	Fw 429	"	14	"	"	"	Effic.	
"	"	Fw 439	"	15	"	"	"	Ineff.	Grande rip
Baltim.	28cGr.	Fw 564	23		"	"	"	Effic.	
"	"	Fw 594	"	2	"	"	"	Ineff.	Revisione
"	"	Fw 643	"	5	"	"	"	Effic.	
"	"	Fw 700	"	8	"	"	"	Effic.	
"	"	Fw 560	"	10	"	"	"	Effic.	
"	"	Fw 592	"	12	"	"	"	Ineff.	Grande Rip
"	"	Fw 607	"	16	"	"	"	Effic.	
"	"	Fw 782	"	23	"	"	"	Effic.	



1065

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Effic.		416,50	=	=	Milano del 31/5/47
Effic.		404,50	404,50	404,50	
Ineff.	Grande riparazione	484,25	286,15	198,10	
Effic.		459,40	382,55	382,55	
Ineff.	Revisione Generale	452,00	200,00	137,55	
Effic.		537,15	434,40	96,60	
Effic.		346,40	346,40	346,40	
Effic.		506,20	368,35	368,35	
Ineff.	Grande riparazione	452,20	425,30	F.U.	
Effic.		450,35	3,50	3,50	
Effic.		305,25	103,05	103,05	

RACCOMANDATA

C.U.A. Mod. 1
R. A.

AERONAUTICA
SQUADRA RICOGNIZIONE AEROMOBILE
AEROPORTO - LECCE

Timbro lineare Reparto o Ente

Prot. N. 1881

LECCE, li 30/5/1947

AL COMANDO UNITA' A.M. = Ufficio Serv. Tecnici

= B.A.T. =

e per conoscenza:

AL UFFICIO TECNICO DEL RACCOMANDATO B.T.

= CALDERI =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza quindicinale velivoli media %

IL DIRETTORE
(Cap. [illegible])

f.to

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785018

E COMANDO UNITA' ... = Ufficio Serv. Tecn.

e per conoscenza:

ALL'UFFICIO TECNICO DEL RAGGRUPPAM.TO S.A. = BARI =

= CROTONE =

SITUAZIONE GIORNALIERA EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza *giornaliera* velivoli media %.

IL SERVENTE
(Cap. Lib. [illegible])

F.to

Tip. N. Colella - Bari Via Altamura 26

10671

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 789017

1068

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 78017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFI CIENZA	MOTIVO
S.M. 82	S. R. ... B.T.	61252		(Motori in ... Gu[illegible]dont S4. Mott.)				Revis one
" "	" "	[illegible]		(Smont... motori per revis one)			I.	Revis one
" "	" "	60800		In revis ne.=	ALF. 128 R.C. 18 43264	LF. 128 R.C. 18 47423	1.	In riesta
" "	" "	60816		ALF. 128 R.C. 18 43586	ALF. 128 R.C. 18 43366	LF. 128 R.C. 18 34863	1.	Revis one p motori.=
S.M. 79	" "	27870		ALF. 128 R.C. 18 52716	LF. 128 R.C. 18 52737	LF. 128 R.C. 18 52773	1.	Revis one

1069

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

M. ORE TRO	EFFI CIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	ORE AVVENUTA DEL VELIVOLO	ORE FUNZIONAMENTO PER LA EFFICIENZA D.	ORE FUNZIONAMENTO PER LA EFFICIENZA S.	ORE FUNZIONAMENTO DELLE PERSONE O.	LOCALITA' DI SLOCCATA VELIVOLI
S+.	(C++.)	Revisione generale.=	422.40	====	====	====	Lecce
che)	I.	Revisione generale.=	578.55	====	====	====	Lecce
128 18 28	1.	In ricostruzione.=	Velivolo in riparazione.	D.U.R. 5	D.U.R. 5	D.U.R. 5	Lecce
128 18 63	1.	Revisione parziale e cambio motori.=	D.U.R. 744	D.U.R. 5	D.U.R. 5	D.U.R. 5	Lecce
128 18 3	1.	Revisione generale.=	D.U.R. 600	D.U.R. 5	D.U.R. 5	D.U.R. 5	Lecce

C. U. A. Mod. 1
A. M.

Timbro Lineare Reparto o Ente

Prot. N. II

SITUAZIONE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A

Percentuale efficienza velivoli media %

F.to

1070

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 778049

SITUAZIONE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A

Percentuale efficienza velivoli media %

F.to

Aeronautica - Stab. Fotomecc. - 5-1047 (122 U 80.0)

1071

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1072

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 78-017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE Destro	Sinistro	Centrale	Efficienza	M
				Alfa 126 R.C. 34				
Cant.Z.506/T	82°Gr.	45466	82/4	24985	39574	34702	Eff.	
" /T	"	45500	82/5	21627	Alfa 126 R.C. 34 24945	16258	Eff.	
" /O	"	60637	82/10	39711	Alfa 126 R.C. 10 39710	39338	Eff.	
" /T	"	45468	82/14	33973	Alfa 126 R.C. 34 33978	39182	Eff.	
" /T	"	45375	82/16	26277	Alfa 126 R.C. 34 39157	34139	Ineff.	Mancan
" /S	"	45274	82/6	34209	Alfa 126 R.C. 34 26285	22594	Ineff.	Piccol
" /S	83° Gr.	45484	83/2	36640	Alfa 126 R.C. 10 39350	39721	Ineff.	Piccol
" /S	"	45483	83/1	34134	Alfa 126 R.C. 34 20460	29201	Eff.	Limite
" /S	"	45298	83/6	21645	Alfa 126 R.C. 34 39513	30033	Ineff.	Manute
" /T	"	45452	83/13	26715	Alfa 126 R.C. 34 16288	39307	Eff.	
" /T	84° Gr.	45388	84/8	22581	Alfa 126 R.C. 34 15226	34259	Eff.	
" /S	"	45201	84/2	12878	Alfa 126 R.C. 34 30059	34345	Eff.	
" /S	"	45337	84/18	03154	Alfa 126 R.C. 34 34343	16759	Eff.	
" /S	"	45246	84/17	18770	Alfa 126 R.C. 34 34265	33985	Ineff.	Attes
" /S	"	45485	84/12	34253	Alfa 126 R.C. 34 26784	28114	Eff.	

1073

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

...raie ...o	Efficienza	MOTIVO INEFFICIENZA	Ore volo velivolo	ORE FUNZIONAMENTO MOTORE Destro	Sinistro Centrale	Centrale Sinistro	Data rimessa in efficienza	NOTE (3)
			368.15	550 55	189.45	355.50		
02	Eff.		813.25	83.35	83.35	83.35		
58	Eff.		254.55 83.20	= 99.45	359.30 98.45	= 98.45		
38	Eff.		233.20 71.50	279.15 119.55	229.15 119.55	113.25 54.00		Spezia 19/6/47
82	Eff.		477.30 137.30	170.05 18.25	474.50 18.25	" 18.55		
39	Ineff.	Mancano serbatoi benzina	483.20 164.20	= 53.00	89.05 53.00	120.45 53.00	?	Sede 27/6/47
94	Ineff.	Piccola ispezione	576.05 31.15	= 43.10	= 36.50	426.00 43.10	5-7-47	
21	Ineff.	Piccola Ispez.cambio scarponi	288.05 178.40	81.10 =	= 136.45	84.00 "	8-7-47	
01	Eff.	Limitata per invio Ditta	414.55 245.20	280.15 115.15	414.35 115.15	= 26.40		
33	Ineff.	Manutenzione ordinaria	666.50 97.10	= 99.10	= 99.10	378.10 99.10	1-7-47	
27	Eff.		590.40 139.20	303.10 38.10	752.30 153.35	" 58.35		Venezia 22/6/47
59	Eff.		217.25 209.45	= 41.55	661.10 41.55	194.55 111.55		
45	Eff.		= 117.20	940.50 31.25	" 32.45	" 48.40		
59	Eff.		609.20 4.40	" 6.40	" 6.40	" 6.40		
35	Ineff.	Attesa Revisione Generale	768.30 114.00	= 61.30	= 115.05	395.30 61.30	?	
4	Eff.		327.00 179.35	334.55 112.20	291.55 112.20	" 112.20		
			278.10	"	104.25	133.10		

1074

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

" /T	84° Gr.	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		
" /S	"	45201	84/2	18878	Alfa 126 R.C. 30059	34 34345	Eff.		
" /S	"	45337	84/18	03154	Alfa 126 R.C. 34343	34 16759	Eff.		
" /S	"	45246	84/17	18770	Alfa 126 R.C. 34265	34 33985	Ineff.	Attesa R	
" /S	"	45485	84/12	34253	Alfa 126 R.C. 26784	34 28114	Eff.		
" /S	"	45497	84/10	28113	Alfa 126 R.C. 39543	34 22539	Eff.		
" /S	"	45498	84/11	26364	Alfa 126 R.C. 18734	34 34597	Ineff.	Revisio	
R.S.14/C	85° Gr.	35692	85/10	41988	A.74 RC.38	28875	Eff.		
" /C	"	35732	85/11	38400	"	26192	Ineff.	Piccola	
" /C	"	35707	85/13	41993	"	35550	Eff.		
" /C	"	35681	85/14	40187	"	51924	Eff.		
" /B	"	35688	85/15	32800	"	33384	Eff.		
" /C	"	35736	85/19	38375	"	26239	Eff.		
Cant.S.501	83° Gr.	35599	83/12	Asso XI	26253	R 2 0.15	Eff.		
"/C	"	35448	83/8	"	19408	"	Eff.	Limitata	
" /C	85° Gr.	3 45469	85/5	"	14678	"	Ineff.	Piccola	
"/B	"	35540	85/20	Asso L.121	27305	"	Eff.		
" /B	"	35626	85/9	"	27280	"	Ineff.	Lavori d	
Cant.S.506	SRAM	45363	82/11				Ineff.	Rev.Gen.	
"	"	45377	82/1	39256	Alfa 126 R.C. 29934	34 21546	Ineff.	In rifin	
"	"	45325	84/4				Ineff.	Rev.Gen.	

(1) In ordine progressivo: *a)* veivoli operativi — *b)* veivoli riserva operativa — *c)* veivoli di pronta riserva — *d)* vari

(2) Sono nell'ultima situazione del mese e tale chiave entra in vigore dal 1° del mese entrante.

(3) In ordine progressivo i velivoli in S.R.A. per: *a)* lavori superiori ai 10 giorni — *b)* revisione generale — *c)* in attesa di riparazione o re

1075

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785012

5	Eff.		117.20	31.25	32.45	48.40		
9	Eff.		609.20 4.40	" 6.40	" 6.40	" 6.40		
5	Ineff.	Attesa Revisione Generale	768.30 114.00	= 61.30	= 115.05	395.30 61.30	?	
4	Eff.		327.00 179.35	334.55 112.20	291.55 112.20	" 112.20		
9	Eff.		328.10 69.10	" 69.55	100.25 69.55	173.10 69.55		
7	Ineff.	Revisione Generale	251.05 =	= 60.45	= 60.45	= 60.45	1-9-47	
5	Eff.		207.10 60.15	67.30 "		67.30 "		
2	Ineff.	Piccola ispezione	201.50 33.20	38.00 38.00		36.05 36.05	15-7-47	
0	Eff.		276.25 103.00	73.55 "		33.55 "		
4	Eff.		171.55 68.00	81.45 "		74.10 "		
4	Eff.		217.25 28.50	4.05 "		11.20 "		
9	Eff.		106.05 87.00	39.35 39.35		39.35 39.35		
15	Eff.		399.35 133.35		398.50 132.50			
	Eff.	Limitata(perdita acqua mot)	687.35 49.10		360.30 49.50		7-8-47	V/Valle 8/5/47
	Ineff.	Piccola ispesione	624.35 77.25		24.00 24.00		1-7-47	
	Eff.		881.20 17.45		316.30 15.05			
	Ineff.	Lavori di 3^ linea	514.50 287.05		215.30 75.20		30-7-47	
	Ineff.	Rev.Gen.Trasf.Civile					31-10-47	
5	Ineff.	In rifinitura.					1-7-47	
	Ineff.	Rev.Gen.Trasf.Civile					30-9-47	

— *d)* vari.

in vigore dal 1° del … entrante.

— *e)* in attesa di … razione o revisione generale.

N.B. — ore D.U.R.

— ore Locali

C. U. A. Mod. 1
A. M.

Timbro lineare Reparto o Ente

Prot. N. /1

SITUAZIONE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A

Percentuale efficienza velivoli media %

F.to

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NNID No. 785017

1076

SITUAZIONE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A

Percentuale efficienza velivoli media %

F.to

Aeronautica - Stab. Fotomec. - 5-1945 (122/U 8000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1077

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE Destro	Sinistro	Centrale	Efficienza	M
Dant.S.506	SRAM	45198	82/3				Ineff.	Ripara
"	"	45360	84/5				Ineff.	Rev.Gen
"	"	45402	82/13				Ineff.	" "
"	"	45389	82/7	Alfa 126 R.C. 34 30090	23856	29429	Ineff.	" "
"	"	45476	82/17				Ineff.	" "
"	"	45376	82/8				Ineff.	" "
"	"	45488	84/6	Alfa 126 R.C. 10 39432	38431	39430	Ineff.	" "
"	"	45427	83/3				Ineff.	" "
"	"	45395	84/1				F.U.	Tentati
"	"	45425	84/9				F.U.	"
"	"	45368	82/9	Alfa 126 R.C. 34 22522	34488	24946	Ineff.	Revisio
"	"	45374	84/13	Alfa 126 R.C. 34 16376	21479	25218	Ineff.	Lavori
"	USTel.AI	45467	83/10	Alfa 126 R.C. 34 39342	39343	39311	Ineff.	Rev.Gen
"	"	45366	83/11	Alfa 126 R.C. 34 24206	29953	33980	Ineff.	" "
"	"	45457	84/3	Alfa 126 R.C. 10 39724	30733	39730	Ineff.	" "

1079

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

...ile	Efficienza	MOTIVO INEFFICIENZA	Ore volo velivolo	ORE FUNZIONAMENTO MOTORI			Data rimessa in efficienza	NOTE (3)
				Destro	Sinistro	Centrale		
	Ineff.	Riparazione ala fusoliera					31-7-47	
	Ineff.	Rev.Gen.Trasf.Civile					31-12-47	
	Ineff.	" " " "					31-12-47	
	Ineff.	" " " "					?	
	Ineff.	" " " "					?	
	Ineff.	" " " "					?	
	Ineff.	" " " "					?	
	Ineff.	" " " "					30-9-47	Brindisi
	F.U.	Tentativo di ricostruzione					?	
	F.U.	" " "					?	V/Valle
	Ineff.	Revisione generale					?	"
	Ineff.	Lavori 3ª linea					?	"
	Ineff.	Rev.Gen.Trasf.Soccorso						
	Ineff.	" " " "						
	Ineff.	" " " "						

1080

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"	"	45395	84/1					F.U.	Tentativ
"	"	45485	84/9					F.U.	"
"	"	45368	82/9	22582	Alfa 126 R.C. 34 34488	24946		Ineff.	Revision
"	"	45374	84/13	16376	Alfa 126 R.C. 34 21479	25218		Ineff.	Lavori
"	USTAM AI	45467	83/10	39348	Alfa 126 R.C. 34 39343	39311		Ineff.	Rev.Gen.
"	"	45366	83/11	24206	Alfa 126 R.C. 10 29953	33980		Ineff.	" "
"	"	45457	84/3	39724	Alfa 126 R.C. 10 30733	39730		Ineff.	" "
"	"	45204	84/7	39688	Alfa 126 R.C. 10 39611	39667		Ineff.	" "
R.S. 14	SRAM	35665	85/17					Ineff.	Lavori
"	"	35733	85/16					Ineff.	"
"	"	35671	85/12					Ineff.	"
Cant.2.501	"	35371	85/7					Ineff.	"
"	"	35621	85/21					Ineff.	"
"	"	35536	85/3					Ineff.	Lavori
"	"	35467	85/6	Asso XI	14548	R2 0.15		Ineff.	"
"	"	35582	82/8	"	27274	"		Ineff.	"
"	"	35384	85/8	"	19482	"		Ineff.	"
"	"	35301	84/16					Ineff.	In cari
"	"	35567	84/15					Ineff.	" "
"	"	35593	84/14					Ineff.	" "
"	"	35463	83/18					Ineff.	" "
"	"	35617	83/4					Ineff.	" "
"	"	35530	85/4					Ineff.	" "

(1) In ordine progressivo: *a)* velivoli operativi — *b)* velivoli riserva operativa — *c)* velivoli di pronta riserva — *d)* vari.

(2) Sono nell'ultima situazione del mese e tale chiave entra in vigore dal 1° del mese entrante

(3) In ordine progressivo i velivoli in S.R.A. per: *a)* lavori superiori ai 10 giorni — *b)* revisione generale — *c)* in attesa di riparazione o

1081

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

	F.U.	Tentativo di ricostruzione					?		
	F.U.	" " "					?	V/Valle	
6	Ineff.	Revisione generale					?	"	
8	Ineff.	Lavori 3ª linea					?	"	
1	Ineff.	Rev.Gen.Trasf.Soccorso							
0	Ineff.	" " " "							
0	Ineff.	" " " "							
7	Ineff.	" " " "							
	Ineff.	Lavori di 3ª linea					?		
	Ineff.	" " " "					31-7-47		
	Ineff.	" " " "					?		
	Ineff.	" " " "					31-8-47		
	Ineff.	" " " "					?		
	Ineff.	Lavori di 4ª linea					?		
15	Ineff.	" " " "					?		
	Ineff.	" " " "					?		
	Ineff.	" " " "							
	Ineff.	In carico Magater 83° Gruppo					7828	Brindisi	
	Ineff.	" " " " "					30-9-47	"	
	Ineff.	" " " " "						"	
	Ineff.	" " " " "						"	
	Ineff.	" " " " "						"	
	Ineff.	" " " " "						"	

...a — *d)* vari.
...in vigore dal 1° del mese entrante.
...e — *e)* in attesa di riparazione o revisione generale.

C. U. A. Mod. I
A. M.

COMANDO RAGGRUPPAMENTO AEROVOLANTI
- REPARTO TECNICO -
Timbro Lineare Reparto o Ente

Prot. N. 2073 /1.9 Taranto li 30 Giugno 1947

AL - COMANDO - UNITA' - AEREA -
Ufficio Efficienza Linea
B A R I

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A

Percentuale efficienza QUINDICINALE velivoli media 53 %

IL CAPO DEL REPARTO TECNICO
(Magg. [illegible])

F.to

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

AL - COMANDO - UNITA' - AEREA -

Ufficio Efficienza Linea

B A R I

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A

Percentuale efficienza QUINDICINALE velivoli media 53 %

F.to

IL CAPO DEL REPARTO TECNICO
del RAGGRUPPAMENTO REGIONALE
(Magg. Ottavio Mazzucchi)

Aeronautica - Stab. Fotomecc. - 8-1947 (122 U 8000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1084

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE Destro	Sinistro	Centrale	Efficienza	M
Cant.Z.501	GRAM	35685	85/18			I	Ineff.	In ca
"	"	35496	85/I				Ineff.	"
"	"	35561	83/5				Ineff.	"
"	"	35849	83/16				Ineff.	"
"	"	35374	83/7				Ineff .	Rev.Ge

1085

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

le	Efficienza	MOTIVO INEFFICIENZA	Ore volo velivolo	ORE FUNZIONAMENTO MOTORI			Data rimessa in efficienza	*NOTE* (3)
				Destro	Sinistro	Centrale		
I	Ineff.	In carico Magater 83°Gruppo						Brindisi
	Ineff.	" " " " "						"
	Ineff.	" " " " "						"
	Ineff.	" " " " "						"
	Ineff .	Rev.Gen.Trasf.Civile(sospeso)						V/Valle

1086

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

INCIDENTATO				ASSEGNATO (1)				CE	
Tipo	Matr. Milit.	Data	F.U. - R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr.
				Cant.A	45337	288ª Sq	06/6/47		
C				506/A				Cant.A 506/T	452

(1) Indicare i movimenti da Reparto alla S.R.A. e viceversa — tra Reparto e Reparto — da M. U. a Reparto e viceversa

1087

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

NTATO		ASSEGNATO (1)				CEDUTO (1)			
Data	F. U. - R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data
		Cant.Z 506/S	45337	288ª Sq	26/6/47				
						Cant.Z 506/T	45204	21 AI	18/6/47

(1) Reparto alla S.R.A. e viceversa — fra Reparto e Reparto — da M. U. a Reparto e viceversa.

C. U. A. Mod. 1
A. M.

AERONAUTICA
SQUADRA RIPARAZIONI AEROMOBILI
3° R.T.U.
Aeroporto - Gioia del Colle

Timbro lineare Reparto o Ente

Prot. N. 1804/UT/4

Gioia del Colle, 1° Luglio 1947

AL COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

= B A R I =

SITUAZIONE MENSILE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A DEL

3° R.T.U. della Base Aerea di Gioia del Colle

Percentuale efficienza ========== velivoli media ====== %

Riferita alla data del 30 Giugno 1947.-

COMANDO UNITA' AEREA
Ufficio Servizi Tecnici

Per
C.....C.....

F.to IL COMANDANTE DEL 3° R.T.U.
(Magg.A.A.r.n.Pil.G. RUGGIERO)

1088

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780017

Gioia del Colle, 1° Luglio 1947

AL COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

= B A R I =

SITUAZIONE MENSILE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A DEL

3° R.T.U. della Base Aerea di Gioia del Colle

Percentuale efficienza ========== velivoli media ====== %

Riferita alla data del 30 Giugno 1947.-

COMANDO UNITA' AEREA
Ufficio Servizi Tecnici

Per
C.....C.....

IL COMANDANTE DEL 3° R.T.U.
F.to (Magg.A.A.r.n.Pil.G. RUGGIERO)

Aeronautica - Stab. Fotomecc. - 5-1947 (122-U 8000)

1089

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1090

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO O ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE			Efficienza
				Destro	Sinistro	Centrale	
CANT.Z.1007 BIS	S.R.A DEL 3°	25398		===	====	====	R. SRA
C.S.	R.T.U.	25425		46220	31704	46237	C.S.
C.S.	della	24544		31664	46815	31715	C.S.
C.S.	BASE AEREA DI	25416		32174	40820	40850	C.S.
C.S.	GIOIA	24928		40817	40771	40815	
FIESELER	DEL	I2822				4464012	C.S.
STORK 156	COLLE						
SAIMAN 202		5II36				28196	C.S.
C.S.		5II73				28310	C.S.
CA. 314		I2292		42749	42843		C.S.
C. S.		I2016		3568	3575		C.S.

1091

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

ale	Efficienza	MOTIVO INEFFICIENZA	Ore volo velivolo	ORE FUNZIONAMENTO MOTORI			Data rimessa in efficienza	*NOTE* (3)
				Destro	Sinistro	Centrale		
.	R. SRA	Ire revione generale e trasformazioneda bellico in trasporto passeggeri						Iniz.lav.
7	C.S.	C.S.						Sosp.lav.
5	C.S.	Per demolizione con ricupero parti ricambio(Ord.C.U.A.f. I/I26/899 del 3/2/I947)						In lav; demoliz.
0	C.S.	Per revisione geherale e trasformazione da bellico in trasporto passeggeri.						Sosp.lav.
5		C.S.						C.S.
I2	C.S.	Grande riparazione per incidente di volo.						Iniz.lav.
6	C.S.	Revisione generale						Attes.lav.
0	C.S.	Revisione generale						C. S.
	C.S.	Per revisione generale e trasformazione da bellico in trasporto passeggeri.						In lav.
	C.S.	Riparazione per incidente di volo						C. S.

1092

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

SAIMAN 202		5II36				28I96	C.S.	Revisio
C.S.		5II73				283I0	C.S.	Revision
CA. 3I4		I2292		42749	42843		C.S.	Per revi trasform trasport
C. S.		I20I6		3568	3575		C.S.	Riparazi volo
CA.I64		50996				39745	C.S.	Revisi
CA. 309		I2677		39893	26920		C.S.	Per de
RE.200I		9926				44755		Revisi

(1) In ordine progressivo: *a)* velivoli operativi — *b)* velivoli riserva operativa — *c)* velivoli di pronta riserva — *d)* vari

(2) Sono nell'ultima situazione del mese e tale chiave entra in vigore dal 1° del mese entrant

(3) In ordine progressivo i velivoli in S. R. A. per: *a)* lavori superiori ai 10 giorni — *b)* revisione generale — *c)* in attesa di disposizione

1093

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

196	C.S.	Revisione generale						
510	C.S.	Revisione generale						Attes.lav.
	C.S.	Per revisione generale e trasformazione da bellico in trasporto passeggeri.						C. S.
	C.S.	Riparazione per incidente di volo .						In lav.
								C. S.
745	C.S.	Revisione generale.						
	C.S.	Per demolizione						C.S.
755		Revisione generale						Attes.lav.
								Iniz.lav.

7826

— *d)* vari.

in vigore dal 1° del mese entrante.

— *e)* in attesa di riparazione o revisione generale.

1094

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

INCIDENTATO				ASSEGNATO (1)				CE	
Tipo	Matr. Milit.	Data	F. U. - R.S. R. D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Mi
				SAIMAN 202	5II73	Sq.Aut. C.U.A. SEDE	25/6/47	CA.164	5I8I8
				RE.2001	9926	U. S.	22/6/47		

(1) Indicare i movimenti da Reparto alla S.R.A. e viceversa — da Reparto a Reparto — da M. U. a Reparto e viceversa.

1095

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

ENTATO		ASSEGNATO (1)				CEDUTO (1)			
Data	F. U. - R.S. R. D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data
		SAIMAN 202	5II73	Sq.Aut. C.U.A. SEDE	25/6/47	OA.164	5I8I8	I°Grup.So. Caccia - SEDE	23/6/47
		RE.2001	9926	C. S.	22/6/47				

(1) Reparto alla S.R.A. e viceversa — tra Reparto e Reparto — da M. U. a Reparto e viceversa

C. U. A. Mod. I
A. M.

SQUADRIGLIA AUTONOMA
del Corpo di Unità Aeree

Timbro lineare Reparto o Ente

Prot. N. 7/ 0895 /T-4 Aeroporto Gioia del Colle , li I Luglio 1947

AL/COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

== B A R I ==

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A

Percentuale efficienza quindicinale velivoli media . 88 % .

L'UFFICIALE TECNICO
(Ten. [illegible])

F.to

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Aeroporto Gioia del Colle

AL/COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

== B A R I ==

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A

Percentuale efficienza quindicinale velivoli media . 88 % .

L'UFFICIALE TECNICO

(Ten. [illegible])

F.to

VISTO

COMANDANTE

(T. Col. Pil. G. RUGGIERO)

UFFICIO SPECIALISTICO DI VOLO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1097

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO O ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE			Efficienza
				Destro	Sinistro	Centrale	
Saiman 202	Sq. Aut.	51175	II	Alfa 110-I		29246	Eff.
Saiman 202	Sq. Aut.	51329	I6	Alfa 110-I		29444	"
Saimen 202	Sq. Aut.	52155	I5	Alfa 110-I		46538	"
CA 314	Sq. Aut.	12051	5	3210 Delta R.C.40-I		3573	"
CA 309	Sq. Aut.	12673	24	32433	39827	Alfa 115-I Bis	"
CA 309	Sq. Aut.	1268I	27	29518	30535	Alfa 115-I Bis	"
S.M. 79	Sq. Aut.	24499	4	43434	Alfa 128 41733	52366	"
CANT/ZI007	Sq. Aut.	25434	38	45901	P. XI Bis 40499	40980	"
S.M. 79	Sq. Aut.	24510	23	29838	34356	34565	Ineff.

8601

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 1780217

MOTIVO INEFFICIENZA	Ore volo velivolo	ORE FUNZIONAMENTO MOTORI			Data rimessa in efficienza	*NOTE* (3)
		Destro	Sinistro	Centrale		
	184h40'	---	---	30h50'	CENTOCELLE	26/6/47
	122h25'	---	---	27h35'	BRINDISI	dal 18/6/47
	19h10'	---	---	21h10'	GUIDONIA	12/6/47
	110h40'	19h40'	---	19h35'	PALERMO	
	42h20'	55h20'	55h20'	---	CENTOCELLE	
	229h15'	135h00'	135h00'	---	TREVISO	
	10h20'	77h20'	77h20'	77h20'	PALERMO 25/6/47	
	121h35'	129h55'	2h25'	129h55'	SEDE	
Per cambio Motore destro	131h00'	42h35'	42h35'	42h35'	PALERMO 25/6/47	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 778019

AERONAUTICA
SQUADRA RIPARAZIONI AEROMOBILI
3° R. T. U.
Aeroporto - Gioia del Colle

Prot.n° 1804 /UI/4 oliz.

Gioia del Colle, lì 1° Luglio 1947

AL COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

B A R I

SITUAZIONE M E N S I L E EFFICIENZA VELIVOLI

presso la S.R.A.del

3° R.T.U.della Base Aerea di Gioia del Colle

PERCENTUALE EFFICIENZA VELIVOLI MEDIA %

Riferita alla data del 30 GIUGNO 1947.-

OFFICIO SPROVVISTO DI BOLLI — 3° R.T.U. SQUADRA RIPARAZIONI AEROMOBILI

Il Comandante del 3° R. T. U.
(Magg. A. A.r.n.pil. Giovanni Pingitore)

F/to

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NNB No. 785017

Gioia del Colle, li 1° Luglio 1947

AL COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

B A R I

SITUAZIONE M E N S I L E EFFICIENZA VELIVOLI

presso la S.R.A. del

3° R.T.U. delle Base Aeree di Gioia del Colle

PERCENTUALE EFFICIENZA VELIVOLI MEDIA %

Riferita alla data del 30 GIUGNO 1947.-

AERONAUTICA 3ª SQUADRA R.T.U. ITALIANA

UFFICIO SPROVVISTO DI BOLLI

Il Comandante del 3° R. T. U.

(Magg. A. A. r. n. pil. Giovanni Zeppilli)

F/to

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO	REPARTO O ENTE	M.M.	M.M. Motore Destro	M.M. Motore Centrale	M.M. Motore Sinistro	EFFICIENZA	M O T I
CANT.Z.1007 BIS	S.R.A. DEL 3°	25398	==	==	==	R. S.R.A.	Per revisio sporto pass
CANT.Z.1007BIS	R.T.U. della	25425	46220	46237	31704	R. S.R.A.	idem co
CANT.Z.1007BIS	BASE AEREA DI	24544	31664	31715	46815	R. S.R.A.	Per demoli (Crd.C.U.A.
CANT.Z.1007BIS	GIOIA DEL	25416	32174	40350	40820	R. S.R.A.	Per revisio sporto pass
CANT.Z.1007BIS	COLLE	24928	40817	40815	40771	R. S.R.A.	idem co
FIESELER STORK 156		12822		4464012		R. S.R.A.	Grande rip
SAIMAN 202		5II36		28196		R. S.R.A.	Revisione
SAIMAN 202		5II73		28310		R. S.R.A.	Revisione
CA.314		12292	42749		42843	R. S.R.A.	Per revisio sporto pass
CA.314		12016	3568		3575	R. S.R.A.	Riparazio
CA.164		50996		39745		R. S.R.A.	Revisione

1103

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

CIENZA	M O T I V O I N E F F I C I E N Z A	N O T E
.P.A.	Per revisione generale e trasformazione da bellico in trasporto passeggeri.	Iniziata lavorazione
.R.A.	idem come sopra	Sospesa lavorazione
.R.A.	Per demolizione con ricupero parti ricambio (Ord.G.U.A.f.T/I26/899 del 3/2/1947)	In lavorazione di demoliz.
.P.A.	Per revisione generale o trasformazione da bellico in trasporto passeggeri.	Sospesa lavorazione
.R.A.	idem come sopra	idem come sopra
.R.A.	Grande riparazione per incidente di volo	Iniziata lavorazione
.R.A.	Revisione generale	Attesa lavorazione
S.R.A.	Revisione generale	Attesa lavorazione
.R.A.	Per revisione generale o trasformazione da bellico in trasporto passeggeri	In lavorazione
.R.A.	Riparazione per incidente di volo	Inizieta lavorazione
.R.A.	Revisione generale	Iniziata lavorazione

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

SAIMAN 202		5II73		283I0	R. S.R.A.	Revisione ge
CA.3I4		I2292	42749	42843	R. S.R.A.	Per revision sporto panne
CA.3I4		I20I6	3568	3575	R. S.R.A.	Riparazione
CA.I64		50996		39745	R. S.R.A.	Revisione ge
CA.309		I2677	39893	26920	R. S.R.A.	Per demolizi
RE. 200I		9926		44755	R. S.R.A.	Revisione ge

1105

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

R.A.	Revisione generale	Attesa lavorazione
.A.	Per revisione generale e trasformazione da bellico in trasporto passeggeri	In lavorazione
.A.	Riparazione per incidente di volo	Iniziata lavorazione
.A.	Revisione generale	Iniziata lavorazione
.A.	Per demolizione	Attesa lavorazione
.A.	Revisione generale	Iniziata lavorazione

C. U. A. Mod. 1
A. M.

Timbro lineare Reparto o Ente

Prot. N.

II

SITUAZIONE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A

Percentuale efficienza velivoli media %

Filo

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

SITUAZIONE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A

Percentuale efficienza velivoli media %

F.to

Aeronautica - Stab. Fotomec. - 5-1947 (122 U 50.0)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1108

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO O ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE Destro	Sinistro	Centrale	Efficienza
G.50 DC	SEVA	6483	=	A.74 RC38	40360		Ineff.
G.50 bis	"	6158	=	" "	37665		"
MC. 200	"	8231	5	" "	52002		"
" "	"	5870	6	" "	25583		"
" "	"	5821	9	" "	51997		"
MC. 202	"	91918	3	RA. 1000	44953		"
" "	"	91806	4	" "	44936		"
" "	"	9667	6	" "	44873		"
" "	"	9647	7	" "	30755		"
" "	"	9436	8	" "	44058		"
" "	"	9704	11	" "	44637		"
P. 39	"	443012	=	Allison	42/99505		"
"	"	443198	=	"	A0.42/96315		"
"	"	443143	=	"	4298986		"
"	"	443038	=	"	4299689		"
"	"	442722	=	"	42/98328		"

VELIVOLI	ACCANTONATI	PRESSO IL	SEMA CO
Allison	42/100459	Ineff.	In demo
"	A.037216	"	"
"	A/037245	"	"
"	AF.4298427	"	"
"	42/160685	"	"
"	A.042160488	"	"
"	42.97236	"	"
"	A.034722	"	"
"	42.99613	"	"
"	A.034753	"	"
"	A.039741	"	"
"	42.98640	"	"
"	42.98377	"	"
"	A.039782	"	"

P. 39	SEMA	442457
"	"	443054
"	"	443071
"	"	442718
"	"	442732
"	"	443153
"	"	442460
"	"	443059
"	"	443033
"	"	443183
"	"	443144
"	"	442724
"	"	443022
5	"	443006

1109

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Efficienza	MOTIVO INEFFICIENZA	Ore volo velivolo	ORE FUNZIONAMENTO MOTORI Destro	Sinistro	Centrale	Data rimessa in efficienza	NOTE (3)
Ineff.	Attesa arrivo materiale.	111h25'			42h00'		SEDE
"	Attesa disposizioni C.U.A.	??			??		"
"	Controllo impennaggi.	176h10'			16h55'		"
"	Controllo generale.	258h43'			4h40'		"
"	Ispezione 150 ore.	150h00'			43h23'		"
"	Incidentato.Riparabile Ditta	235h15'			11h20'		"
"	Lavori vari d'officina.	327h40'			35h05'		"
"	Riparazione piani intelati.	?			?		"
"	Controllo generale.	155h50'			5h15'		"
"	Controllo generale.	104h55'			13h15'		"
"	Riparazione piani intelati.	111h10'			20h00'		"
"	Controllo generale.	334h20'			64h20'		"
"	Controllo generale.	322h55'			87h55'		"
"	Controllo generale.	370h50'			228h50'		"
"	Controllo generale.	385h15'			156h20'		"
"	Controllo generale.	438h30'			121h30'		"

PRESSO IL 5ª BRIGATA COMANDO SCUOLE DI VOLO

Ineff.	In demolizione.	239h30'			239h35'		SEDE
"	" "	198h30'			198h30'		"
"	" "	253h55'			144h55'		"
"	" "	365h55'			144h55'		"
"	" "	260h20'			43h00'		"
"	" "	328h30'			32h40'		"
"	" "	316h50'			53h50'		"
"	" "	230h50'			64h45'		"
"	" "	424h30'			179h15'		"
"	" "	315h35'			77h35'		"
"	" "	296h00'			296h00'		"
"	" "	195h00'			53h25'		"
"	" "	394h10'			178h35'		"
"	" "	235h05'			142h00'		"

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"	"	442460		"	42.97236	"		"
"	"	443059		"	A.034722	"		"
"	"	443033		"	42.99613	"		"
"	"	443183		"	A.034753	"		"
"	"	443144		"	A.039741	"		"
"	"	442724		"	42.98640	"		"
"	"	443022		"	42.98377	"		"
5	"	443006		"	A.039782	"		"
"	"	443169		"	42.27381	"		"
"	"	443119		"	42.100468	"		Ripar
"	"	443061		"	42.98661	"		
"	"	443122		"	AF.4296697	"		
"	"	443028		"	AF.42453	"		
"	"	443018		"	42.96394	"		
"	"	443193		"	42.99674	"		
"	"	443060		"	42.99333	"		
"	"	443010		"	AF.4297880	"		
"	"	443025		"	AF.4298510	"		
"	"	443178		"	AO.34431	"		
"	"	442723		"	42.100666	"		
"	"	443179		"	4296132	"		
"	"	442464		"	AO35070	"		
"	"	443126		"	A.035146	"		
"	"	443085		"	A.042653	"		
"	"	442455		"	A.034972	"		
"	"	442453		"	A.034927	"		

(1) In ordine progressivo: *a)* velivoli operativi — *b)* velivoli riserva operativa — *c)* velivoli di pronta riserva — *d)* vari.

Spitfire	"	ER. 655		Berlin M.	938889/341215	"	Revisio
"	"	IK. 165		"	46/80215/315252	"	
"	"	IK. 392		"	9447/341394	"	"
"	"	ER. 821		"	46/79533/314391	"	"
"	"	IK. 720		"	66833/A279759	"	"
"	"	JK. 130		"	80457/315358	"	"
"	"	EP. 886		Privo	di motore	"	"

(1) In ordine progressivo: *a)* velivoli operativi — *b)* velivoli riserva operativa — *c)* velivoli di pronta riserva — *d)* vari.

(2) Sono nell'ultima situazione del mese e tale chiave entra in vigore dal 1° del mese entrante.

(3) In ordine progressivo i velivoli in S. R. A. per: *a)* lavori superiori ai 10 giorni — *b)* revisione generale — *c)* in attesa di riparazione o

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"	"	"	"	316h50'	53h50'	"	
"	"	"	"	230h50'	64h45'	"	
"	"	"	"	424h30'	179h15'	"	
"	"	"	"	315h35'	77h35'	"	
"	"	"	"	296h00'	296h00'	"	
"	"	"	"	195h00'	53h25'	"	
"	"	"	"	394h10'	178h35'	"	
"	"	"	"	233h05'	142h00'	"	
"	"	Riparazione piani intelati.		296h25'	123h40'	"	
"	"	"	"	252h50'	252h50'	"	
"	"	"	"	301h35'	82h00'	"	
"	"	"	"	323h55'	131h55'	"	
"	"	"	"	213h20'	108h10'	"	
"	"	"	"	318h00'	90h55'	"	
"	"	"	"	257h55'	23h40'	"	
"	"	"	"	302h10'	213h20'	"	7823
"	"	"	"	380h15'	166h15'	"	
"	"	"	"	291h10'	84h20'	"	
"	"	"	"	280h55'	140h35'	Accant.a	BRINDISI
"	"	"	"	286h00'	286h00'	"	"
"	"	"	"	421h55'	29h15'	"	"
"	"	"	"	161h10'	161h10'	"	"
"	"	"	"	224h05'	224h05'	"	"
"	"	"	"	334h40'	147h50'	"	"
"	"	"	"	252h30'	230h45'	"	"
"	"	"	"	251h45'	251h45'	"	"
"	"	"	"	303h25'	12h55'	"	"
"	"	Revisione generale.		289h25'	169h30'		SEDE
"	"	"	"	249h55'	116h25'		"
"	"	"	"	211h35'	179h40'		"
"	"	"	"	276h10'	179h35'		"
"	"	"	"	217h05'	66h20'		"
"	"	"	"	69h55'	[illegible]		"
"	"	"	"	293h20'	[illegible]		

...va — *di vari*

...ra in vigore da ... del ... mese entrante.

...rale — ... in corso di ... riparazione o revisione generale.

C. U. A. Mod. 1
A. M.

Comando Scuole di Volo
[illegible]

Timbro lineare Reparto o Ente

Prot. N. 6600/UT/6-S.
Allegato 1

Aeroporto LECCE, li 1° Luglio 1947

AL

COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

B A R I

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti, ed S. R. A e S.E.M.A.

del COMANDO SCUOLE DI VOLO

Percentuale efficienza QUINDICINALE velivoli media 69 %

F.to
IL CAPO SERVIZIO
[illegible]

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Prot. n. 5600/UT/6-5.

Allog. 1

Aeroporto LECCE, li 1° Luglio 1947

AL

COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

B A R I

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti, & S. R. A e S.E.M.A.

del COMANDO SCUOLE DI VOLO

Percentuale efficienza QUINDICINALE velivoli media 69 %

F.to

IL CAPO SERVIZIO

Magg. G.A.r.i. [illegible]

Aeronautica - Stab. Fotomecc. - 5-1947 (122.U. 80.0)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 178017

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE Destro	M. M. MOTORE Sinistro	M. M. MOTORE Centrale	Elicottero	
Ca. 164	1°GRUPPO	50775	4	Alfa 115	32221		Eff.	
" "	"	51801	5	" "	28633		"	
" "	"	51818	6	" "	28625		"	
" "	"	51810	2	" "	77034		Ineff.	Term
" "	"	51823	7	" "	32437		"	Sost.
Ba. 25	"	50463	4	D.2 C.30	17535		Eff.	
" "	"	50587	5	" "	17675		"	
" "	"	50742	1	" "	9468		Ineff.	Infil
" "	"	50552	2	" "	24819		"	Pass.
" "	"	50663	3	" "	9438		"	Ingri
G. 8	"	56106	1	A. 54	7257		"	Termi
Saiman 200	"	51279	1	Alfa 115	28764		"	Defor
CR. 42 DC	2°GRUPPO	7020	4	A.74R1038	33106		Eff.	
" "	"	8911	5	" "	47052		"	
" "	"	8986	3	" "	25978		Ineff.	Sosti
CR. 42 MC	"	8956	13	" "	47330		Eff.	
" "	"	9134	14	" "	29062		"	
" "	"	7573	15	" "	42056		"	
" "	"	9128	16	" "	27793		"	
" "	"	7469	6	" "	47030		Ineff.	Sost.
" "	"	7030	7	" "	42074		"	Prova
FM. 305	"	51726	2	Alfa 115	28604		Eff.	
" "	"	51758	3	" "	33835		"	
" "	"	51705	9	" "	39913		Ineff.	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

de	Efficienza	MOTIVO INEFFICIENZA	Ore volo velivolo	ORE FUNZIONAMENTO MOTORI Destro	Sinistro	Centrale	Data rimessa in efficienza	NOTE (3)
	Eff.		478h45'			37h40'		GIOIA D. COLL
	"		488h20'			17h25'		" "
	"		563h40'			33h15'		" "
	Ineff.	Termine ore funzion.velivolo	581h50'			50h55'		" "
	"	Sost.bulloni montanti cell.	506h10'			80h20'		" "
	Eff.		17h55'			24h00'		" "
	"		12h50'			15h30'		" "
	Ineff.	Infiltr.olio fascie elast.-	34h00'			375h55'		" "
	"	Pass. olio ventola compress.	29h15'			32h05'		" "
	"	Ingripp. bronzina di banco.	57h00'			66h30'		" "
	"	Termine ore funz. motore.	600h35'			62h00'		" "
	"	Deformazione fusoliera.	233h05'			24h05'		" "
	Eff.		38h40'			34h30'	BRINDISI	
	"		4h10'			14h45'	"	
	Ineff.	Sostituzione elica.	132h15'			61h50'	"	
	Eff.		80h35'			68h20'	"	
	"		84h15'			46h30'	"	
	"		87h45'			25h15'	"	
	"		7h10'			11h15'	"	
	Ineff.	Sost. semicellula sinistra.	47h25'			59h10'	"	
	"	Prova del motore.	127h00'			56h35'	"	
	Eff.		221h40'			141h20'	GIOIA D.	COLL
	"		70h55'			79h10'	BRINDISI	
	Ineff.	Sostituzione elica						

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"	"	"	8986	3	"	"	25978	Ineff.	Sostitu
CR. 42	MC	"	8956	13	"	"	47330	Eff.	
"	"	"	9134	14	"	"	29062	"	
"	"	"	7573	15	"	"	42056	"	
"	"	"	9128	16	"	"	27793	"	
"	"	"	7469	6	"	"	47030	Ineff.	Sost. s
"	"	"	7030	7	"	"	42074	"	Prova d
FN. 305		"	51726	2	Alfa 115		28604	Eff.	
"	"	"	51758	3	"	"	53835	"	
"	"	"	51705	5	"	"	59913	Ineff.	Sostitu
"	"	"	51756	4	"	"	28584	Eff.	
MC. 200		"	7673	4	A.74	RC38	51943	"	
"	"	"	8133	5	"	"	51996	"	
"	"	"	5166	7	"	"	51993	Ineff.	Cambio
G. 50		"	6322	2	"	"	51994	Eff.	
"	"	"	6652	3	"	"	51985	"	
G.55	DC.	"	91158	1	DB.	605A	00601475	"	
MC. 202		3° GRUPPO	6587	1	RA.	1000	44923	"	
"	"	"	9116	2	"	"	44951	"	
"	"	"	8104	9	"	"	44815	"	
"	"	"	91974	12	"	"	45062	"	
"	"	"	6602	13	DB.	601A	8206	"	
P. 39		"	424756	111	Allison		A.044424	"	
"	"	"	443181	112		"	A.037334	"	
"	"	"	443197	113		"	AF.42/99551	"	
"	"	"	443157	114		"	AF.42/98130	"	
"	"	"	443200	102		"	AF.42/97451	"	
"	"	"	443174	101		"	AF.42/98961	Ineff.	Cambio
Spitfire	V°	"	EP. 829	35	Merlin M.		115963/376562	Eff.	
"		"	JL. 251	36	"		115193/375577	"	
"		"	EG. 257	38	"		36801/A.216814	"	

VELIVOLI IN RIPARAZIONE PRESSO IL SEVA COM

FN. 305	SEVA	51759	=	Alfa 115		59755	Ineff.	Ricostr
CR. 42 MC	"	7502	9	A.74R1038		25978	"	Revisio
" "	"	9245	"	"	"	21116	"	Revisio

(1) In ordine progressivo: *a)* velivoli operativi — *b)* velivoli riserva operativa — *c)* velivoli di pronta riserva — *d)* vari

(2) Sono nell'ultima situazione del mese e tale chiave entra in vigore dal 1° del mese entrante.

(3) In ordine progressivo i velivoli in S. R. A. per: *a)* lavori superiori ai 10 giorni — *b)* revisione generale — *c)* in attesa di riparazione o r

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Ineff.	Sostituzione elica.	152h15'	61h30'	-	
Eff.		80h35'	68h20'	"	
"		84h15'	46h30'	"	
"		87h45'	25h15'	"	
"		7h10'	11h15'	"	
Ineff.	Sost. semicellula sinistra.	47h25'	59h10'	"	
"	Prova del motore.	127h00'	56h35'	"	
Eff.		221h40'	141h20'	GIOIA D. COLL	
"		70h55'	79h10'	BRINDISI	
Ineff.	Sostituzione elica.	222h20'	10h45'	LECCE	
Eff.		232h45'	34h05'	"	
"		197h35'	14h30'	"	
"		177h45'	50h00'	"	
Ineff.	Cambio del motore.	370h40'	3h20'	"	
Eff.		90h05'	40h00'	"	
"		29h50'	42h05'	"	
"		???	???	TORINO	
"		175h30'	40h10'	LECCE	
"		312h20'	22h05'	"	
"		205h55'	10h25'	"	
"		177h35'	11h40'	"	
"		137h20'	15h05'	"	
"		533h40'	15h40'	"	
"		255h00'	257h05'	"	
"		362h30'	52h50'	"	7827
"		325h35'	150h25'	"	
"		362h25'	58h25'	"	
Ineff.	Cambio del motore.	249h50'	3h15'	"	
Eff.		336h55'	146h00'	"	
"		214h10'	89h00'	"	
"		267h35'	48h05'	"	

4

E PRESSO IL 5ª ZONA COMANDO SCUOLE DI VOLO

Ineff.	Ricostruzione totale.	====	====	SEDE	
"	Revisione generale.	115h40'	61h20'	"	
"	Revisione generale.	150h35'	90h40'	"	

va — d) vari.

in vigore dal 1° del mese entrante.

ale — e) in attesa di ricostruzione o revisione generale.

/////././././././././././././

1118

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 778617

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

INCIDENTATO				ASSEGNATO (1)				CE	
Tipo	Matr. Milit.	Data	F.U. - R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. M
				Ca.164	51818	Avuto dal 3° RTU ed assegnato al 1° Gr. Scuole	23/6/47	CR.42 mo.	560
				Ca.164	50775	Avuto dal SELVA CSV ed assegnato al 1° Gruppo Scuole	20/6/47		

(1) Indicare i movimenti da Reparto alla S.R.A. e viceversa — tra Reparto e Reparto — da M. U. a Reparto e viceversa.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

ENTATO		ASSEGNATO (1)				CEDUTO (1)			
Data	F.U. - R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data
		Ca.164	51818	Avuto dal 3° RTU ed assegnato al 1° Gr. Scuole	23/6/47	CR.42 ma.	5608	Inviato all'Aero-Caproni Trento per revisione generale	21/6/47
		Ca.164	50775	Avuto dal SEVA CSV ed assegnato al 1° Gruppo Scuole	26/6/47				

(1) da Reparto alla S.R.A. e viceversa — tra Reparto e Reparto — da M. U. a Reparto e viceversa.

C.U.A. Mod. 1
Ed. ...

IV° GRUPPO SCUOLE
SEZIONE TECNICA
Timbro lineare Reparto o Ente

Prot. N. T/1263

Aeroporto Frosinone, 1 Luglio 1947

AL COMANDO UNITA' AEREA

Intendenza Ufficio Tecnico

= B A R I =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza QUINDICINALE velivoli media 63 %

IL COMANDANTE DEL IV° GRUPPO SCUOLE
(Ten.Col.A.A.r.n.Pil.GIACOMELLI Ott.)

F.to

IL CAPO DELL'...

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 778017

AL COMANDO UNITA' AEREA

Intendenza Ufficio Tecnico

= B A R I =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza QUINDICINALE velivoli media 63 %

IL COMANDANTE DEL IVº GRUPPO SCUOLE
(Ten.Col.A.A.r.n.Pil.GIACOMELLI Gtt.)

f.to

IL CAPO DELLA SEZIONE TECNICA
(Ten. G.A.r.n. [illegible])

Tip N. Colella - Bari Via Altamura 26

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 778617

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Classe (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	LIBERAZIONE	NOTAZIONI
Baltimore	Scuola A.	F.A.607	1	66700/42 77648	Wright Cyclone	195240/43 119097	EFF.	
"	"	F.A.439	3	195388/43 119145	"	64389 46856	EFF.	
"	b	F.A.432	6	79289/42 149664	"	65501/42 119062	INEFF.	avaria m
"	"	F.A.415	9	45648/42 76597	"	95305/42 119062	EFF.	
				Alle 128 R.G.18				
S.M.79	"	24301	2	43686	52756	37826	EFF.	
"	"	21298	5	53175	36395	52576	EFF.	
"	"	25370	8	52799	43996	37971	EFF.	
"	"	21121	13	52649	47439	52412	INEFF.	avaria m
"	"	21150	14	43913	53064	52422	EFF.	
						43275	EFF.	

1123

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

M. DEL. VEIVO	EFFI-CIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LE ORE EFFETTIVE DI EFFICIENZA			Data rimessa in efficienza	NOTE
			ORE VELIVOLO	ORE MOTORI			
						A	
C/43 97	EFF.		714.25	426.50	-	464	
9 6	EFF.		564.15	392.25	-	563.35	
1/42 62	INEFF.	avaria motore destro	495.15	229.45	-	295.50	ricevuta il motore
/42 62	EFF.		389.30	370.15	-	430.15	
7826	EFF.		108.40	64.30	64.30	64.30	
2576	EFF.		208.45	99.45	99.45	99.45	
072	EFF.		171.40	28.05	28.05	28.05	
2412	INEFF.	avaria motore destro	134.10	134.10	134.10	134.10	
2422	EFF.		48.30	57.10	55.05	56.15	
2425	EFF.						

1124

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 783017

				76597				
				Alfa 128 N.U.18				
S.M.79	"	24301	2	43686	52756	37826	RV.	
"	"	21298	5	53175	36355	52576	RS.	
"	"	25370	8	52799	43996	37972	RV.	
"	"	21121	13	52649	47429	52412	IBS.	aveva mo
"	"	21150	14	43913	53064	52422	RV.	
"	"	45508	18	43722	43840	43275	RV.	
				F. 51 N.U. 40				
S.M.84	"	22765	7	33598	31489	32100	IMS.	subito ri
"	"	22763	10	40023	33613	32179	KNEV.	varia com
"	"	24651	12	45935	45902	31888	IBS.	subito (
"	"	24653	15	45969	33613	46154	IBS.	ontituzio
"	"	24021	16	45852	31466	40784	RV.	
"	"	24571	19	40517	46026	31924	IBS.	varia cost
				Alfa 110/1				
Salmson 202	"	28845 52193	1		28247		IMSV.	cambio mo

[1] In ordine progressivo: *a*) velivoli operativi – *b*) velivoli riserva operativa – *c*) velivoli di pronta riserva – *d*) vari.

[2] Solo nell'ultima situazione ..... del mese e tale chiave entra in vigore dal 1° del mese entrante.

[3] In ordine progressivo i velivoli in S. E. A. per *a*) lavori superiori ai 10 giorni – *b*) revisione generale – *c*) in attesa di riparazione o revisione gen

1125

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

9826	EFF.		208,40	64,30	64,30	64,30	
2576	EFF.		208,45	59,45	59,45	59,45	
7972	EFF.		171,40	28,05	28,05	28,05	
2412	INEF.	avaria motore destro	134,10	134,10	134,10	134,10	
2422	EFF.		48,30	57,10	55,05	56,15	
3275	EFF.		122,05	67,15	114,10	102,10	Controcolle per control. olio motore S.in sala controlle.
2104	INEF.	nuvole rottura 3° longherone destro					
2179	INEF.	varie camere d'aria flabelli mot.D.	296,05	23,40	148,25	88,45	
1888	INEF.	nuvole (in riparazione all'aeroporto di Bari)					
6154	INEF.	sostituzione vetri frontali	61,15	29,25	29,25	29,25	
0784	EFF.		73,25	73,25	73,25	73,25	
1924	INEF.	varia castello motore destro	54,05	117,55	117,55	117,55	7821
	INEF.	cambio motore	27				

...riva = d... vari...
...ore dal 1° del mese ...
...mie = ... in attesa d... riparazione o revisione generale.

1126

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

From : [redacted] Aerea Command,
Technical Officer.

To : A.T.I. A.H.Q.

Ref : T/250/5788

Date : 26/6/47.

(3)

FORWARDING FORTNIGHTLY REPORT ONTHE EFFICIENCY OF AIRCRAFT

Please find herewith attached copies of the reports dated the 15th, June, 1947. forward to us by the under-mentioned units.

Chief Technical Officer

7829

AIR FORCES AND CORPS ALLIED CONTROL COMMISSION
ORDERLY ROOM
821-U

Bo/

COMANDO UNITA' AEREA
Ufficio Servizi Tecnici

Bari, li 28 [illegible] 1947

ALLIED FORCE HEADQUARTERS
ITALIAN MILITARY AFFAIRS SECTION
AIR FORCE SUB SECTION
A.P.O. 794
= R O M A =

Prot. T/260/ 5288

OGGETTO: Invio situazione quindicinale efficienza velivoli.=

Si trasmettono, accluse alla presente, le copie delle situazioni in oggetto relative alla data 15 Giugno 1947, pervenute dai sottonotati Reparti dipendenti:

- Comando Raggruppamento Caccia -LECCE
- Comando Raggruppamento B.T. -GUIDONIA
- Comando Raggruppamento Idro -TARANTO
- Comando Squadriglia Autonoma O.T.A. -GIOIA DEL COLLE
- Comando Scuola di Volo -LECCE
- Comando Scuola di Volo -FROSINONE

IL CAPO DEI SERVIZI TECNICI
(Col. Pil. [illegible])

[illegible]

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

OGGETTO: Invio situazione giudiziale efficenza velivoli.=

Si trasmettono, accluse alla presente, le copie delle situazioni in oggetto relative alla data 15 Giugno 1947, pervenute dai sottonotati Reparti dipendenti:

- Comando Raggruppamento Caccia -LECCE
- Comando Raggruppamento B.T. -GUIDONIA
- Comando Raggruppamento Idro -TARANTO
- Comando Squadriglia Autonoma C.U.A. -CIVITA DEL COLLE
- Comando Scuola di Volo -LECCE
- Comando Scuola di Volo -FROSINONE

IL CAPO DEI SERVIZI TECNICI

7819

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

A. U. A. Mod. 1
R. A.

IV° GRUPPO SCUOLE
SEZIONE TECNICA
Timbro lineare Reparto o Ente

Prot. N. T/1675

Fresinone li 15 Giugno 1947

AL COMANDO UNITA' AEREA

Intendenza Ufficio Tecnico

=B A R I=

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza QUINDICINALE velivoli media 58 %

V.

IL COMANDANTE DEL IV° GRUPPO SCUOLE
(T.en.Col.A.A.r.n.Pil.GIACOMELLI O.)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 778017

AL COMANDO UNITA' AEREA

Intendenza Ufficio Tecnico

= B A R I =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza QUINDICINALE velivoli media 58 %

V.

IL CAPO DELLA SEZIONE TECNICA
(Ten. G.A.N. D. [illegible])

IL COMANDANTE DEL IVº GRUPPO SCUOLE
(Ten.Col.A.A.r.n.Pil.GIACOMELLI O.)

Tip. N. Colella - Bari Via Altamura 20

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780017

1131

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 78-617

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	ESITO VISIONE	OSSERVAZIONI
Baltimore	Scuola	A. F.A.607	1	66700/42 77648	Wright Cyclone	195240/43 119097	EFF.	
"	"	F.A.439	3	195388/43 119145	"	64389/42 46856	EFF.	
"	"	F.A.432	6	79289/42 149664	"	65501/42 119062	INEFF.	avaria e
"	"	F.A.415	9	45648/42 76597	"	95305/42 119062	INEFF.	
				Alf.128E.C.18				
S.M.79	"	24301	2	43686	52756	37826	INEFF.	revisione
"	"	21298	5	53175	36355	52576	EFF.	
"	"	25370	8	52799	43996	37972	INEFF.	revisione
"	"	21121	13	52649	47419	52412	EFF.	
"	"	21150	14	43913	53064	52422	EFF.	
"	"	45508	18	43722	82910	43275	EFF.	

1132

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

			MATERIALE NECESSARIO PER LA ORE NELLV.	D	C	ORE NOTORI S	Data rimessa in efficienza	NOTE
0/43 7	EFF.		694,05	402,30	=	443		
/42	EFF.		580,05	389,15	=	360,25		
42 2	INEFF.	avaria motore destro	495,15	229,45	=	299,50		
/42 2	INEFF.		582,15	364		424		
26	INEFF.	revisione parziale	307,10	63,10	63,10	63,10		
76	EFF.		pronto per il collaudo					
72	INEFF.	revisione parziale						
22	EFF.		76,20	26,35	26,35	26,35		
	EFF.		109,45	109,45	109,45	109,45		
2	EFF.		29,20	38	33,55	37,05		
75	EFF.		114,25	61,45	108,40	96,40		

1133

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 78-017

S.M.79	"	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
"	"	21298	5	53175	36355	52576	EFF.	
"	"	25370	8	52799	43996	37972	EFF.	revisione
"	"	21121	13	52649	47419	52412	EFF.	
"	"	21150	14	43913	53064	52422	EFF.	
"	"	45508	18	43722	82910	43275	EFF.	
		2° Gr. R.O. 40						
S.M.82	"	22765	7	33558	31485	32100	INEFF.	inidoneo
"	"	22763	10	40033	33613	32179	EFF.	
"	"	24651	12	45935	45902	31888	INEFF.	inidoneo
"	"	24653	15	49969	53613	46154	INEFF.	sostituzi
"	"	24021	16	45852	31466	40784	EFF.	
"	"	24571	19	43517	46026	31924	EFF.	
		Gr. 110/1						
Salmson 202	"	52193	1		28290		EFF.	

[1] In ordine progressivo: a) velivoli operativi - b) velivoli riserva operativa - c) velivoli di pronta riserva - d) vari.

[2] Solo nell'ultima situazione del mese e che avrà avuto in vigore dal 1° del mese entrante.

[3] In ordine progressivo i velivoli in S. R. A. per: a) lavori superiori ai 10 giorni - b) revisione generale - c) in attesa di riparazione o revisione gen

1134

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 78-017

76	EFF.	pronto per il collaudo					
72	EMEF.	revisione parziale	176.20	26.35	26.35	26.35	
42	EFF.		109.45	109.45	109.45	109.45	
22	EFF.		29.20	30	35.55	37.05	
75	EFF.		114.25	61.45	108.40	96.40	Milano 10/6/47
100	INMF.	incivale rottura 3° longherone destro					
179	EFF.		288.40	13.05	142.40	82.30	
888	IMEF.	incivale (in riparazione all'aeroporto di Bari)					
154	INEF.	sostituzione vetri frontali	61.15	29.25	29.25	29.25	
784	EFF.		64	15	15	15	
924	EFF.		52.20	116.05	116.05	116.05	
	EFF.		24.40		24.40		

7818

...rva - d Vett.

...ne dal 1° del mese entrante

...nale - c. in attesa di riparazione e revisione generale

1135

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

/././/././/././/././							
M.C. 200	SEVA	5870	6	A.74 RC.38	25583	Ineff.	Controllo gene
" "	"	5821	9	" "	51997	"	Ispezione 150
G.50 DC	"	6483	=	" "	40360	"	Attesa arrivo
G.50 bis	"	6158	=	" "	37665	"	Attesa disposi
CR.42 MC	"	7502	9	A.74R1C38	25978	"	Revisione gene
" "	"	9245		" "	21116	"	Revisione gene
F.N. 305	"	51759		Alfa 115	39755	"	Ricostruzione
Ca. 164	"	50775		" "	32221	"	Revisione gene
P. 39	"	443012		Allison	42/99505	"	Controllo gene
"	"	443198		"	AC42/96315	"	Controllo gene
"	"	443143		"	4298986	"	Controllo gene
"	"	443038		"	4299689	"	Controllo gene
"	"	442722		"	42/98328	"	Controllo gene
VELIVOLI ACCANTONATI PRESSO IL S.E.M.A COMANDO SCUOLE DI VO							
P. 39	SEMA	442457		Allison	42/100459	Ineff.	In demolizione
"	"	443054		"	A.037216	"	"
"	"	443071		"	A.037245	"	"
"	"	442718		"	AF.4298427	"	"
"	"	442732		"	42.160685	"	"
"	"	443153		"	A.042160488	"	"
"	"	442460		"	42.97236	"	"
"	"	443059		"	A.034722	"	"
"	"	443033		"	42.99613	"	"
"	"	443183		"	A.034753	"	"
"	"	443144		"	A.039741	"	"
"	"	442724		"	42.98640	"	"
"	"	443022		"	42.98377	"	"
"	"	443006		"	A.039782	"	"
"	"	443169		"	42.27381	"	Riparazioni
"	"	443118		"	42.100468	"	"

1136

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785617

Ineff.	Controllo generale.	258h 43'	4h 40'	SEDE
"	Ispezione 150 ore .	150h 00'	4 h 23'	"
"	Attesa arrivo materiale.	111h 25'	42h 00'	"
"	Revisione generale.	115h 40'	61h 20'	"
"	Revisione generale.	150h 35'	90h 40'	"
"	Ricostruzione totale.	472h 30'	30h 05'	"
"	Revisione generale.	334h 20'	64h 20'	"
"	Controllo generale.	322h 55'	87h 55'	"
"	Controllo generale.	370h 50'	228h 50'	"
"	Controllo generale.	385h 15'	156h 20'	"
"	Controllo generale.	438h 30'	121h 30'	"

S.E.M.A COMANDO SCUOLE DI VOLO

Ineff.	IN demolizione	239h 30'	239h 35'	SEDE
"	"	198h 30'	198h 30'	"
"	"	253h 35'	144h 55'	"
"	"	365h 55'	144h 55'	"
"	"	260h 20'	43h 00'	"
"	"	328h 30'	32h 40'	"
"	"	316h 50'	53h 50'	"
"	"	230h 50',	64h 45'	"
"	"	424h 30'	179h 15'	"
"	"	315h 35'	77h 35'	"
"	"	296h 00'	296h 00'	"
"	"	195h 00'	53h 25'	"
"	"	394h 10'	178h35'	"
"	"	233h 05'	142h 00'	"
"	Riparazioni piani intelati.	296h 25'	123h 40'	"
"	" " "			

1137

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"	"	"	443033	"	"	42.99613	"	"
"	"	"	443183	"	"	A.034753	"	"
"	"	"	443144	"	"	A.039741	"	"
"	"	"	442724	"	"	42.98640	"	"
"	"	"	443022	"	"	42.98377	"	"
"	"	"	443006	"	"	A.039782	"	"
"	"	"	443169	"	"	42.27381	"	Riparazioni
"	"	"	443119	"	"	42.100468	"	"
"	"	"	443061	"	"	42.98661	"	"
"	"	"	443122	"	"	AF.4296697	"	"
"	"	"	443028	"	"	AF.42453	"	"
"	"	"	443018	"	"	42.96394	"	"
"	"	"	443193	"	"	42.99674	"	"
"	"	"	443060	"	"	42.99333	"	"
"	"	"	443010	"	"	AF.42.97880	"	"
"	"	"	443025	"	"	AF.42.98510	"	"
"	"	"	443178	"	"	A.034431	"	"
"	"	"	443179	"	"	4296132	"	"
"	"	"	442723	"	"	42.100666	"	"
"	"	"	442464	"	"	A.035070	"	"
"	"	"	443126	"	"	A.035146	"	"
"	"	"	443025	"	"	A.042653	"	"
"	"	"	442455	"	"	A.034972	"	"
"	"	"	442453	"	"	A.034927	"	"
"	"	"	443175	"	"	42;168169	"	"
SPITFIRE	"	"	ER. 655	Merlin M.	"	938889/34I2I5	"	Revisione gen
"	"	"	IK. 165	"	"	46/80215/315232	"	"
"	"	"	IK. 392	"	"	94247/341394	"	"
"	"	"	ER. 821	"	"	46/79533/314891	"	"
"	"	"	IK. 720	"	"	66833/A279759	"	"
"	"	"	EP. 886	Privo di MOTORE			"	"
"	"	"	JK. 130	Merlin M.		80457/315358	"	"

1138

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

	"	"	290h 50'	64h 45'	"	
	"	"	424h 30'	179h 15'	"	
	"	"	315h 35'	77h 35'	"	
	"	"	296h 00'	296h 00'	"	
	"	"	195h 00'	53h 25'	"	
	"	"	394h 10'	178h35'	"	
	"	"	233h 05'	142h 00'	"	
	"	Riparazioni piani intelati.	296h 25'	123h 40'	"	
8	"	" " "	252h 50'	252h 50'	"	
	"	" " "	301h 35'	82h 00'	"	
97	"	" " "	323h 55'	131h 55'	"	
	"	" " "	213h 20'	108h 10'	"	
	"	" " "	318h 00'	90h 35'	"	
	"	" " "	257h 55'	23h 40'	"	
	"	" " "	302h 10'	213h 20'	"	
880	"	" " "	380h 15'	166h 15'		
510	"	" " "	291h 10'	84h 20'	"	
	"	" " "	280h 55'	140h 35'	Accantonato a Brindisi	
	"	" " "	421h 55'	29h 15'	"	
6	"	" " "	286h 00'	286h 00'	"	
	"	" " "	161h 10'	161h 10'	"	
	"	" " "	224h 05'	224h 05'	"	
	"	" " "	334h 40'	147h 50'	"	
	"	" " "	252h 30'	230h 45'	"	
	"	" " "	251h 45'	251h 45'	"	
9	"	" " "	303h 25'	12h 55'	"	
41215	"	Revisione generale.	231h 25'	185h 30'	Sede	
/315252	"	" "	249h 55'	116h 25'	781	
1394	"	" "	211h 35'	179h 40'	"	
/314891	"	" "	278h 10'	179h 35'	"	
79759	"	" "	217h 05'	66h 20'	"	
	"	" "	293h 20'	= = = = =	"	
5358	"	" "	69h 55'	87h 10'	"	

Comando Scuole di V...
REPARTO TECNICO

Aeroporto Lecce li I6 Giugno I947

AL COMANDO UNITA' AEREA
Ufficio Servizi Tecnici

B A R I

Prot. 6501 /UT/6.S.=

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI
Presso i Reparti,SEMA e SEVA del
Comando Scuole di Volo

PERCENTUALE EFFICIENZA QUINDICINALE VELIVOLI MEDIA 53% .=

COMANDO SCUOLE DI VOLO
Ufficio Sprovvisto

...O SERVIZIO TECNICO
...Adj. ...ZZI Ing. Giovanni

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785018

1140

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Tipo velivolo	Reparto	M.M. velivolo	N. Chiave	Tipo Motore	M.M. Motore	Effi= cienza	Motivo dell'i
Ca.I64	I°GRUPPO	5I80I	5	Alfa II5	28633	Eff.	
"	"	5I8823	7	" "	32437	"	
"	"	5I8I0	2	" "	77034	Ineff	Deformazione
B.a 25	"	50463	4	D.2.C.30	I7535	Eff.	
"	"	50742	I	" "	9468	Ineff.	Infiltrazione
"	"	50552	2	" "	24819	"	Passaggio oli
"	"	50663	3	" "	9438	"	Presunto ingr
"	"	50587	5	" "	I7675	"	Controllo gen
G. 8	"	56I06	I	A.54.	1267	"	Termine ore f
Saiman 200	"	5I279	I	Alfa 115	28604	"	Deformazione
CRM 42 D.C.	2°GRUPPO	8986	3	A.74R1C38	37383	Eff.	
CR. 42 D.C.	"	7020	4	" "	33106	"	
" "	"	8911	5	" "	47052	"	
CR. 42 M.C.	"	7030	7	" "	46887	"	
" "	"	5608	12	" "	32883	"	
" "	"	8956	13	" "	47330	",	
" "	"	9134	14	" "	29062	"	
" "	"	7573	15	" "	42056	"	
" "	"	7469	6	" "	47030	Ineff.	Sostituzione
" "	"	9128	16	" "	27793	"	Prova motore.
F.N. 305	"	51726	2	Alfa 115	28604	Eff.	
" "	"	51758	3	" "	33835	"	
" "	"	51756	4	" "	28584	"	
" "	"	51705	5	" "	30013	"	

1141

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

. e	Effi= cienza	Motivo dell'inefficienza	Ore totali di volo effettuate dal velivolo	Ore totali effettuate dal motore	N O T E
	Eff.		48Ih IO'	9h 35'	GIOIA del COLLE
	"		292h 35'	65h I5'	" "
	Ineff	Deformazione fusoliera (Isp.I50 ore)	38Ih 50'	50h 35'	" "
	Eff.		I7h 00'	22h 45'	" "
	Ineff.	Infiltrazione olio fascie elastiche	34h 00'	375h 55'	" "
	"	Passaggio olio ventola compressore	29h I5'	32h 05'	" "
	"	Presunto ingrippamento bronzina banco	57h 00'	66h 30'	" "
	"	Controllo generale	I2h 50'	I8h 30'	" "
	"	Termine ore funzionamento motore	600h 35'	62h 00'	" "
	"	Deformazione della fusoliera.	119h 25'	138h 35'	" "
	Eff.		132h 15'	78h 40'	BRINDISI
	"		38h 40'	34h 15'	"
	"		4h 10'	10h 00'	"
	"		127h 00'	88h 20'	"
	"		145h 05'	99h 30'	"
	"		80h 55'	68h 05'	"
	"		84h 15'	46h 15'	"
	"		87h 45'	25h 00'	"
	Ineff.	Sostituzione semicellula sinistra.	47h 25'	59h 10'	"
	"	Prova motore.	7h 10'	10h 45'	"
	Eff.		119h 25'	138h 35'	GIOIA del COLLE
	"		70h 55'	79h 10'	BRINDISI
	"		232h 45'	33h 25'	LECCE
	"		220h 00'	7h 20'	TARANTO

1142

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

	"	"	"	5294	14	" "	29062	"	
	"	"	"	7573	15	" "	42056	"	
	"	"	"	7469	6	" "	47030	Ineff.	Sostituzione
	"	"	"	9128	16	" "	27793	"	Prova motore.
	F.N.	305	"	51726	2	Alfa 115	28604	Eff.	
	"	"	"	51758	3	" "	33835	"	
	"	"	"	51756	4	" "	28584	"	
	"	"	"	51705	5	" "	39913	"	
	G.	50	"	6052	3	A.74 RC38	51985	"	
	"	"	"	6322	2	" "	51994	Ineff.	Ispezione 90
	MC.	200	"	7673	4	" "	51943	Eff.	
	"	"	"	8133	5	" "	51996	"	
	"	"	"	5166	7	" "	51993	Ineff.	Ispezione 90
	G.	55	"	91155	1	D.B. 605	00601475	Eff.	
	M.C.	202	3°GRUPPO	6587	1	RA.1000.RC41.	44923	"	
	"	"	"	8104	9	" "	44815	"	
	"	"	"	91974	12	" "	45062	"	
	"	"	"	6602	13	D.B. 601	8206	Ineff.	Ispezione 30
	"	"	"	9116	2	RA.1000RC41	44951	"	Ispezione 60
	P.	39	"	424756	111	Allison	A.044424	Eff.	
		"	"	443181	112	"	AO.37334	"	
		"	"	443197	113	"	AF.42/99531	"	
		"	"	443157	114	"	AF.42/98130	"	
		"	"	443174	101	"	AF.42/88961	Ineff	Cambio motore
		"	"_	443200	102	"	AF.42/9745I	Eff.	
	SPITFIRE		"	JL.251	36	MERLIN 46	II5I98/375577	"	
	"		"	E.P.829	35	"	II5363/I76662	"	
	"		"	E.S.257	38	"	36801/02I68I4	"	

VELIVOLI IN RIPARAZIONE PRESSO IL S.E.V.A. COMAMAF

M.C.	202	SEVA	91918	3	RA.1000	44953	Ineff.	Incidentato .
"	"	"	91806	4	" "	44936	"	Lavori varii d
"	"	"	9667	6	" "	44873	"	Riparazione p
"	"	"	9647	7	" "	30755	"	Controllo gene
"	"	"	9436	8	" "	44058	"	Controllo;gene
"	"	"	9704	11	" "	44637	"	Riparazione p
M.C.	200	"	8231	3	A.74 RC.38	52002	"	Controllo impo

1143

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"		84h 15'	46h 15'	"
"		87h 45'	25h 00'	"
Ineff.	Sostituzione semicellula sinistra.	47h 25'	59h 10'	"
"	Prova motore.	7h 10'	10h 45'	"
Eff.		119h 25'	138h 35'	GIOIA del COLLE
"		70h 55'	79h 10'	BRINDISI
"		232h 45'	33h 25'	LECCE
"		220h 00'	7h 20'	LECCE
"		29h 50'	41h 45'	"
Ineff.	Ispezione 90 ore.	90h 05'	39h 40'	"
Eff.		197h 35'	14h 10'	"
"		177h 45'	49h 40'	"
Ineff.	Ispezione 90 ore.Cambio motore.	370h 40'	4h 20'	"
Eff.				TORINO
"		175h 30'	40h 10'	LECCE
"		205h 55'	10h 25'	"
"		316h 25'	11h 40'	"
Ineff.	Ispezione 30 ore.	137h 20'	15h 05'	"
"	Ispezione 60 ore.	312h 20'	40h 10'	"
Eff.		533h 40'	15h 40'	"
"		255h 00'	2[illegible]h 05'	"
31 "		362h 30'	52h 55'	"
30 "		325h 25'	150h 25'	"
6I Ineff	Cambio motore n	245h 50'	3h I5'	"
5I Eff.		302h 00'	58h 00'	"
577 "		2I4h I0'	89h 00'	"
662 "		336h55'	I46h 00'	7011 "
8I4 "		267h 35'	48h 05'	"
PRESSO IL S.E.V.A. COMAMANDO SCUOLE DI VOLO.				
Ineff.	Incidentato . r. Riparabile in sede.	235h 15'	11h 20'	SEDE
"	Lavori varii d'officina.	327h 40'	35h 05'	"
"	Riparazione piani intelati.	===	===	"
"	Controllo generale.	165h 50'	5h 15'	"
"	Controllo;generale.	104h 55'	13h 15'	"
"	Riparazione piani intelati.	111h 10'	20h 00'	"
"	Controllo impennaggi.	176h 10'	16h 55'	"

/././././././././././

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI				MOVIMENTI				VELIVOL	
INCIDENTATO				ASSEGNATO					
Tipo	Matr.M.	Data	R.D. F.U. R.S	Tipo	Matr.M	Reparto od Ente	Data	Tipo	Mat
				Ba.25	50463 50537	Avuti da SRAM Aeroporto di Brosso ed assegnati al 1° Gruppo Scuole	6 6/947	G.55 MC.202	910 918
				Ca.164	51823	Avuto da 2° R.T.U. Sede ed assegnato al 1° Gruppo Sc.	9/6/947		

1145

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

I A Z I O N I		M O V I M E N T I				V E L I V O L I			
TO		ASSEGNATO				CEDUTO			
Data	R.D. F.U. R.S	Tipo	Matr.M	Reparto od Ente	Data	Tipo	Matr.M	Reparto od Ente	Data
		Ba.25	50463 50587	Avuti da SRAM Aeroporto di Brasso ed assegnati al 1° Gruppo Scuole	6 6/947	G.55	91086	Inviato alla Ditta AerItalia Torino. per re	3/6/947
						MC.202	91806	Passato al SEVA Scuole per lavori d'officina.	4/6/947
		Ca.164	51823	Avuto da 2° R.T.U. Sede ed assegnato al 1° Gruppo Sc.	9/6/947				

SQUADRIGLIA AUTONOMA
del Comando Unità Aeree

Prot. n°7/0865/T-4 Aeroporto Gioiadel Colle lì 16 Giugno 1947

AL COMANDO UNITA' AEREA
Ufficio Servizi Tecnici
BARI

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI
Presso Reparti o S.R.A.

Percentuale efficienza quindicinale velivoli media 100%

L'UFFICIALE TECNICO
(T.A. [illegible] Italico)

VISTO
IL COMANDANTE
(Magg. A. A. r.n. Pil. G. RUGGIERO)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780017

AL COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

= B A R I =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

Presso Reparto S.R.A.

Percentuale efficienza quindicinale velivoli media 100%

L'UFFICIALE TECNICO

(Ten. A. [illegible] Ivan Italico)

VISTO

IL COMANDANTE

(Magg. A. [illegible] Pil. G. RUGGIERO)

Prot. N. ____

Data ____

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO		REPARTO o ENTE	M.M. VELIVOLO	Nº Ch.	M.M. DESTRO	M.M. CENTRALE	M.M. SINISTRO	Stato Efficienza	NOTE
Saiman	202	Sq. Autonoma	51173	10	Alfa 110-I	28310		Efficien.	
Saiman	202	Sq. Autonoma	51175	11	Alfa 110-I	29246		"	
Saiman	202	Sq. Autonoma	51329	16	Alfa 110-I	29444		"	
Saiman	202	Sq. Autonoma	52155	15	Alfa 110-I	46538		"	
CA	314	Sq. Autonoma	12051	5	3210 Delta	R.C.40-I	3573	"	
CA	314	Sq. Autonoma	5403	9	3310 Delta	R.C.40-I	3333	"	
CA	309	Sq. Autonoma	12673	24	32433 Alfa	115-I Bis	39827	"	
CA	309	Sq. Autonoma	12681	27	29518 Alfa	115-I Bis	36535	"	
S.M.	79	Sq. Autonoma	24499	4	43434	Alfa 128 41733	52366	"	
S.M.	79	Sq. Autonoma	24510	23	29838	Alfa 126 34356	34565	"	
CANT/Z	1007	Sq. Autonoma	25434	38	45901	P.XI Bis 40499	40980	"	

1149

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

RO	stato Efficienza	MOTIVO INEFFICIENZA	ORE VOLO VELIVOLO	ORE FUNZIONAMENTO MOT. DESTRO	ORE FUNZIONAMENTO MOT. CENTRALE	ORE FUNZIONAMENTO MOT. SINIS	Data de movimento e da ...
	Efficen.		248h20'	==	85h35'	==	SEDE
	"		172h45'	==	77h15'	==	PALESE 5/6
	"		122h25'	==	27h35'	==	SEDE
	"		19h10'	==	21h10	==	GUIDONIA 12/6
	"		109h15'	17h40'	==	17h40'	PALESE
	"		22h05'	30h55'	===	30h5!	
	"		40h55'	53h35'	===	53h35'	CENTOCELLE
	"		224h20'	129h45'	===	129h45'	TREVISO
	"	(2)	44h55'	69h40'	69h40	69h40'	Centocelle dal 13/6/47
	"		124h10'	34h55'	34h55	34h55'	CENTOCELLE dal 14/6/47
	"		121h35'	129h55'	2h25	129h55'	SEDE

1150

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

CANT/Z 1007	Sq.Autonoma	25434	38	4590I	P.XI Bis 40499	40980	"

(1) Il velivolo CA 3I4 M.M.5403 è stato versato in data I3/6/47 Ditta Caproni Milano.
(2) Il velivolo S.M. 79 M.M.24499 avuto in cambio dalla Ditta S.I.A.I. Milano in data

1151

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

									del 14/6/47
080	"				$12I^{h}35'$	$129^{h}55'$	$2^{h}25'$	$129^{h}55'$	SEDE

Ditta Caproni Milano.

A.I.A.I. Milano in data I/6/47.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Tipo velivolo	Reparto o Ente	M/M velivolo	Chiave	Matricole militari motori			Efficienza	Motivo
				D	C	S		
C.Z.506/T	82° Gr.	45466	82/4	Alfa 24985	126 R.C. 39574	34 34702	Eff.	
" /T	"	45500	82/5	Alfa 21627	126 R.C. 24945	34 16258	Eff.	
" /C	"	60637	82/10	Alfa 39711	126 R.C. 39710	10 39338	Eff.	
" /T	"	45468	82/14	Alfa 33973	126 R.C. 33978	34 39182	Eff.	
" /T	"	45375	82/16	Alfa 26277	126 R.C. 39157	34 34139	Ineff.	Lavori di
" /S	"	45274	82/6	Alfa 34209	126 R.C. 26285	34 22594	Eff.	
" /S	83° Gr.	45484	83/2	Alfa 36640	126 R.C. 39350	10 39721	Ineff.	Piccola
" /S	"	45483	83/1	Alfa 34134	126 R.C. 20460	34 38201	Ineff.	Manutengi
" /S	"	45298	83/6	Alfa 21645	126 R.C. 39513	34 30033	Eff.	
" /T	"	45452	83/13	Alfa 26715	126 R.C. 16288	34 39327	Eff.	
" /T	84° GR.	45204	84/7	Alfa 39688	126 R.C. 39611	10 39667	Eff.	Limitata
" /m	"	45288	84/8	Alfa 20581	126 R.C. 15226	34 34259	Ineff.	Lavori di

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

ori	Efficienza	Motivo Inefficienza	ore di volo veliv.	Ore funzionam. motori D	C	S	N O T E
702	Eff.		911.30	81.30	81.30	81.30	
258	Eff.		83.20	99.45	98.45	98.45	
538	Eff.		71.50	199.55	199.55	54.00	
582	Eff.		116.50	0.25	0.25	0.25	A Spezia 19.5.47
39	Ineff.	Lavori di 3^ linea	164.20	53.00	53.00	53.00	
94	Eff.		21.40	31.50	24.30	31.50	
21	Ineff.	Piccola ispezione	179.35	81.35	137.20	84.35	
01	Ineff.	Manutenzione Motore Centrale	324.40	113.15	113.15	24.40	
3	Eff.		80.30	81.00	81.00	81.00	Sede dal 4.6.47
7	Eff.		120.25	18.45	134.10	39.10	A Venezia 3.6.47
7	Eff.	Limitata per invio Ditta	95.25	50.35	50.35	50.35	
	Ineff.	Lavori di 3^ Linea	206.65	39.05	39.05	39.05	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 78017

" /S	"	45298	83/6	21645	Alfa 126 R.C. 39513	34 30033	Eff.	
" / T	"	45452	83/13	26715	Alfa 126 R.C. 16288	34 39327	Eff.	
" /T	84° GR.	45204	84/7	39688	Alfa 126 R.C. 39611	IO 39667	Eff.	Limitata per
" /T	"	45388	84/8	22581	Alfa 126 R.C. 15226	34 34259	Ineff.	Lavori di 3°
" /T	"	45201	84/2	12878	Alfa 126 R.C. 30059	34 34345	Eff.	
" /S	"	45246	84/17	18770	Alfa 126 R.C. 34265	34 33985	Ineff.	Attesa Revis
" /S	"	45485	84/12	34253	Alfa 126 R.C. 26734	34 28114	Eff.	
" /S	"	45497	84/10	22113	Alfa 126 R C. 39543	34 22539	Ineff.	Piccola ispe
" /S	"	45498	84/11	26254	Alfa 126 R.C. 18734	34 34587	Ineff.	Revisione Ge
R.S.14/B	85° Gr.	35732	85/11	38400	A.74RC.38	26192	Eff.	
" /C	"	35692	85/10	41988	"	28871	Eff.	
" /C	"	35707	85/13	41993	"	35580	Ineff.	Piccola ispe
" /C	"	35681	85/14	40187	"	51924	Eff.	Limitata per
" /B	"	35688	85/15	32800	"	33384	Ineff.	Attesa roda
" /C	"	35736	85/19	38373	"	26239	Eff.	
C.A.501	83° Gr.	35599	83/12	Asso XI	27253	R2.C.15	Eff.	
" /C	"	35448	83/8	"	19408	"	Eff.	
" /C	85° Gr.	35469	85/5	"	14678	"	Ineff.	Piccola isp
" /	"	35540	85/20	A.XI°L.121	27305	"	Ineff.	Manutenzione
"	"	35626	85/9	"	28280	"	Ineff.	Piccola isp

N.B.- I dati di cui alle colonne contrassegnate con asterisco (*) stanno ad indicare che ore indicate sono quelle totali.

1155

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

33	Eff.		80.30	81.00	81.00	81.00	Sede dal 4.6.47
27	Eff.		120.25	18.45	134.10	39.10	A Venezia 3.6.47
367	Eff.	Limitata per invio Ditta	95.25	50.35	50.35	50.35	
259	Ineff.	Lavori di 3^ Linea	206.55	39.05	39.05	39.05	
345	Eff.		104.20	15.35	14.55	14.55	
985	Ineff.	Attesa Revisione Generale	114	61.30	115.05	61.30	
114	Eff.		128.50	111.20	111.20	111.20	
539	Ineff.	Piccola ispezione	67.00	67.55	67.55	67.55	
587	Ineff.	Revisione Generale	251.05*	60.45	60.45	60.45	
192	Eff.		27.20	31.30		29.35	
871	Eff.		56.20	62.55*		62.55*	
550	Ineff.	Piccola ispezione	98.05	68.20*		68.20*	
924	Eff.	Limitata per mancanza serb.	67.30	81.00*		73.55*	
384	Ineff.	Attesa rodaggio	27.50	2.50*		10.05*	
239	Eff.		85.30	37.50		37.50	
.15	Eff.		133.35		132.50		
	Eff.		42.45		43.10		A V/Valle 20 i 3 8.5.47
	Ineff.	Piccola ispezione	72.35		24		
	Ineff.	Manutenzione motore	470.20		3.30		
	Ineff.	Piccola ispezione	287.05		75.20		

o (*) stanno ad indicare che il velivolo o il motore non hanno subito ancora revisione e le

1156

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785617

C.A.506	SRAM	45363	82/II	〃	〃	〃	Ineff.	Rev.Gen.Tra
〃	〃	45377	82/I	Alfa 126 R.C. 34 59566	29934	21546	Collaudato il 15.6.194	
〃	〃	45325	82/4	〃	〃	〃	Ineff.	Rev.Gen.Tra
〃	〃	45198	82/3	〃	〃	〃	Ineff.	Riparazione
〃	〃	45360	84/5	〃	〃	〃	Ineff.	Rev.Gen.Tra
〃	〃	45402	82/13	〃	〃	〃	Ineff.	〃 〃
〃	〃	45389	82/7	Alfa 126 R.C. 34 30080	23856	29429	Ineff.	〃 〃
〃	〃	45476	82/17	〃	〃	〃	Ineff.	〃 〃
〃	〃	45376	82/8	〃	〃	〃	Ineff.	〃 〃
〃	〃	45488	84/6	Alfa 126 R.C. 10 39432	38431	39430	Ineff.	〃 〃
〃	〃	45427	83/3	〃	〃	〃	Ineff.	〃 〃
〃	〃	45395	84/II	〃	〃	〃	F.U.	Tentativo
〃	〃	45425	84/9	〃	〃	〃	F.U.	〃
〃	〃	45368	82/9	Alfa 126 R.C. 34 22523	34448	24946	Ineff.	Revisione

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"	Ineff.	Rev.Gen.Trasf.Civile	
21546	Collaudato il 16.6.1947		In rifinitura
"	Ineff.	Rev.Gen.Trasf.Civile	
"	Ineff.	Riparazione ala-fusoliera	
"	Ineff.	Rev.Gen.Trasf.Civile	
"	Ineff.	" " " "	
9429	Ineff.	" " " "	
"	Ineff.	" " " "	
"	Ineff.	" " " "	
430	Ineff.	" " " "	
"	Ineff.	" " " "	
"	F.U.	Tentativo di ricostruzione	Brindisi
"	F.U.	" " "	
6	Ineff.	Revisione Generale	Vigna di Valle
			" "

1158

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"	"	45395	84/11	"	"	"	F.U.	Tentativo di
"	"	45425	84/9	"	"	"	F.U.	" "
				Alfa	126 R.C.	34		
"	"	45368	82/9	22523	34448	24946	Ineff.	Revisione G
				Alfa	126 R.C.	34		
"	"	45374	84/13	16376	21470	25218	Ineff.	Lavori di 3
				Alfa	126 R.C.	10		
"	UST-91A1	45337	82/2	29633	24085	18740	Collaudato il 23.5.1947	
				Alfa	126 R.C.	34		
"	"	45467	83/10	39342	39343	39311	Ineff.	Rev.Gen.Tra
				Alfa	126 R.C.	34		
"	"	45366	83/11	24206	29953	33980	Ineff.	" " "
				Alfa	126 R.C.	10		
"	"	45457	84/3	39724	30733	39730	Ineff.	" " "
R.S.14	9RAM	35665	85/17	"	"	"	Ineff.	Lavori di 8
"	"	35733	85/16	"	"	"	Ineff.	" "
"	"	35671	85/12	"	"	"	Ineff.	" "
C.4.50I	"	35371	85/7	"	"	"	Ineff.	" "
"	"	35621	85/21	"	"	"	Ineff.	" "
"	"	35536	85/3	"	"	"	Ineff.	Lavori di 4
"	"	35384	85/8	Asse XI	19422	R2.C.15	Ineff.	" "
"	"	35467	85/6	"	14584	"	Ineff.	" "
"	"	35522	82/5	"	27274	"	Ineff.	" "
"	"	35301	84/16	"	"	"	Ineff.	In carico Ma
"	"	35567	84/15	"	"	"	Ineff.	Attesa ripre

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

=	F.U.	Tentativo di ricostruzione	
=	F.U.	" " "	Vigna di Valle
46	Ineff.	Revisione Generale	" "
18	Ineff.	Lavori di 3ª Linea	" "
40	Collaudato il 23.5.1947		Attesa ritiro
11	Ineff.	Rev.Gen.Trasf.Soccorso	
80	Ineff.	" " " "	
30	Ineff.	" " " "	
	Ineff.	Lavori di 3ª Linea	
	Ineff.	" " "	
	Ineff.	" " "	
	Ineff.	" " "	
	Ineff.	" " "	
	Ineff.	Lavori di 4ª Linea	
.15	Ineff.	" " "	
"	Ineff.	" " "	7812
"	Ineff.	" " "	
	Ineff.	In carico Magater 83° Grup.	Brindisi
	Ineff.	Attesa ripresa lavori	"

COMANDO RAGGRUPPAMENTO IDROVOLANTI

- REPARTO TECNICO -

R E P U B B L I C A I T A L I A N A

Prot. n° 1880 /I.9.- Taranto, li 15 Giugno 1947

AL COMANDO UNITA' AEREA

-Ufficio Efficienza Linea-

= B A R I =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI PRESSO REPARTI C.S.R.A.M.

PERCENTUALE EFFICIENZA QUINDICINALE VELIVOLI MEDIA 55 %

IL CAPO DEL REPARTO TECNICO
DEL RAGGRUPPAMENTO IDROVOLANTI
T. V. (ing.)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1161

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

C.Z.501	SRAM	35593	84/17	"	"	"	Ineff.	In carico M
"	"	35463	83/18	"	"	"	Ineff.	" "
"	"	35617	83/4	"	"	"	Ineff.	" "
"	"	35530	85/4	"	"	"	Ineff.	" "
"	"	35625	85/18	"	"	"	Ineff.	" "
"	"	35496	85/I	"	"	"	Ineff.	" "
"	"	35561	83/5	"	"	"	Ineff.	" "
"	"	35849	83/16	"	"	"	Ineff.	" "
"	"	35374	83/7	Apo XI	14509	R2.C.15	Ineff.	Rev.Gen.Tr

1162

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

	Ineff.	In carico Magater 83° Gruppo					Brindisi
	Ineff.	"	"	"	"	"	"
	Ineff.	"	"	"	"	"	"
	Ineff.	"	"	"	"	"	"
	Ineff.	"	"	"	"	"	"
	Ineff.	"	"	"	"	"	"
	Ineff.	"	"	"	"	"	"
15	Ineff.	Rev.Gen.Traef. Civile					Sospeso V/Valle

VARIAZIONI MOVIMENTO VELIVOLI

C E D U T O

Tipo: Cant. Z. 501

M.M. 35384

ENTE: S.R.A.M. - Taranto

DATA: 9.6.1947

1163

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

STORMO AEROPLANI DA TRASPORTO
SEZIONE TECNICA

Centocelle li 15 GIU 1947

Prot. 13006/UT/S/B.

Al COMANDO U.S.A.F. AIR Ufficio
Servizi Tecnici
E R I

AL COMANDO REGGIMENTO E.T.
Ufficio Servizi Tecnici CIAMPINO

QUINTALINO quindicinale DEFICIENZA VEICOLI
AVIOLINEE quindicinale

85

Il Capo della Sezione Tecnica
(Capitano O.A. Ventriglia ing. Giuseppe)

Stormo Aeroplani da Trasporto

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1164

1165

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Tipo Velivolo	Reparto	N.	Chiave Velivolo	N.	N. motore	N. motore	N. motore	Note
S.79	Storno T.	3005	IC/7	53[illegible]3	44[illegible]7	52[illegible]7	32°.	
S.79	"	6085	/10	70[illegible]7	[illegible]	5[illegible]5	"	
S.79	"	6058	IC/[illegible]	[illegible]5	53067	42[illegible]1	"	
S.79	"	6058[illegible]	/7	[illegible]946	[illegible]	[illegible]560	"	
S.79	"	[illegible]	[illegible]/2	[illegible]84	[illegible]083	[illegible]711	"	
S.79	"	23843	/5	44[illegible]08	[illegible]7067	5[illegible]602	"	
S.79	"	4553	/6	[illegible]743	[illegible]3178	[illegible]4241	"	
S.79	"	60857	/8	[illegible]446	[illegible]5005	[illegible]3556	"	
S.79	"	6060	[illegible]/1	[illegible]536	[illegible]7204	8[illegible]017	"	
S.79	"	[illegible]303	/4	53164	44084	52711	"	
S.79	"	[illegible]453	/9	[illegible]017	[illegible]3119	[illegible]3830	"	
S.79	"	6008	IC2/I	43[illegible]50	43305	4745	Trasf.	Lavorazione
S.79	"	[illegible]358	/2	[illegible]	[illegible]	[illegible]	"	Ispezione
S.79	"	[illegible]3363	/4	[illegible]4353	[illegible]4[illegible]1	[illegible]4[illegible]95	"	Cambio m
S.79	"	[illegible]4 77	/11	[illegible]7930	[illegible]3[illegible]7	[illegible]4[illegible]8	"	Ispezione
S.79	"	6[illegible]720	IC3/1	[illegible]8[illegible]5	[illegible]6727	[illegible]3[illegible]66	"	Ispezione
S.79	"	[illegible]696	/2	[illegible]8883	[illegible]4730	[illegible]4[illegible]86	"	Cambio m

1166

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

			D.	C.	E.
37	Eff.				
0	"	238	35	35	35
1	"	226	3m	3m	3m
2	"	270	101	101	101
3	"	m56	135	135	135
4	"	m72	m53	m53	m33
5	"	258	m30	m49	m32
6	"	m34	m15	m15	m15
7	"	300	m35	178	m36
8	"	221	m24	m24	232
9	"	182	m21	m11	m17
50	Ineff.		159	m36	152
1	"	Inversione periodica 79	85	76	85
2	"	Cambio motori 167			
3	"	Inversione periodica 225	67	127	167
4	"	Inversione periodica 198	141	141	141
5	"	Cambio motori 176			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

A.72	"	62305	/4	53164	44084	52711	"	
A.72	"	62336	/6	43014	43312	43068	"	
A.72	"	60308	102/I	43459	43305	47415	Inoff.	
A.72	"	62352	/2				"	
A.72	"	62383	/4	43259	4344[illegible]	43556	"	
A.72	"	62377	/11	47990	43907	47108	"	
A.72	"	60370	103/1	35515	6727	42460	"	
A.72	"	62070	/4	43683	43730	43486	"	
A.72	"	62362	/6	43564	43726	43631	"	
A.72	"	62372	240/3	37789	7057	14533	"	
A.72	"	62316	/8				"	
A.72	"	60302	240/7	43324	37865	83664	"	
A.72	"	62392	241/3				"	
A.72	"	60385	/7	46467	03669	34149	"	
A.72	"	62356	/10	43560	41837	36420	"	
A.72	"	62383	103/10	53146	53140	53159		

Inesattezza
Inesattezza
Cambio mo
Inesattezza
Inesattezza
Cambio mo
Inesattezza
Inesattezza
Cambio mo
Inesattezza
Cambio mo
Cambio mo
Cambio mo
Cambio mo
Cambio mo
Cambio mo
Inesattezza
Cambio mo
Inesattezza

N.B. Tutti i valvoli ad eccezione del 103/I che monta i motori A.72 montano motori del tipo Alfa 128 .=

1168

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"		182	21	11	17
Trieff.			39	36	52
"	Ispezione periodica	79	85	76	85
"	Cambio motori	167			
"	Ispezione periodica	55	67	67	67
"	Ispezione periodica	138	141	141	141
"	Cambio motori	140			
"	Ispezione periodica	130	141	141	141
"	Lavori vari e verniciatura	167	190	190	186
"	Cambio motori	197			
"	Cambio motori				
"	Sostituzione estintore	125	80	132	132
"	Cambio motori	214			
"	Ispezione periodica	220	11	108	17
"	Cadi [illegible]	181			
"	Inol[illegible]	118	15	15	15

A. 74 montano

781[illegible]

STORMO BALTIMORE
REPARTO TECNICO DI STORMO
COMANDO

Aeroporto Guidonia 15/6/1947

— AL COMANDO UNITA' AEREA
Prot.N° 02036 /P.4 Servizi Tecnici = B A R I =

e.p.c. AL COMANDO RAGGRUPPAMENTO B.T.
Ufficio Tecnico
Ufficio Operazioni = S E D E =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

Percentuale efficienza ~~velivoli~~ quindicinale velivoli media 60%

IL CAPO REP. TECNICO DI S.
Col. Ing. Silvio Ciampi

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 778017

COMANDA

AERONAUTICA

QUADRA RIPA... ZIONI AEROMOBILI

Aeroporto - LECCE

Prot. N. 1829

LECCE, 16 Giugno 1944.

S...QUADRIGLIA UNITA' AEREE - Uff. Serv. Tecnico

e, per conoscenza:

II^ UFFICIO TECNICO DEI RIPARTI C.T. B.T.

GIORNO

SITUAZIONE GIORNALIERA EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza velivoli media %

IL DIRETTORE
Cap. A.A.r.sp. Domenico FOTIA

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

11491

16 Gennaio 1945

[illegible] UFF. GEN. DEL [illegible] Uff. Serv. Tecnici

e per conoscenza:

[illegible] B.A.I.

[illegible] UFFICIO DI RACCORDAMENTO B.A.I.

SEDE

SITUAZIONE GIORNALIERA EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza velivoli media %

IL DIRETTORE
(Cap. A.A.r.sp. Domenico POTENZA)

Tip. N. Colella - Bari Via Altamura 20

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1172

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFI CIENZA	MOTIVO
...	R. T.	15		IF 178 R.C. 18 M/E.85859	IF 178 R.C. 18 M/E.85847	IF 178 R.C. 18 M/E.45567	I.	Perso[illegible]
...	" "	[illegible]		IF 178 R.C. 18 M/E.[illegible]	IF 178 R.C. 18 M/E.43238	IF 178 R.C. 18 M/E.45489	I.	Rottura [illegible]
...	" "	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	I.	Per [illegible]
...	" "	[illegible]		IF 178 R.C. 18 M/E.[illegible]	IF 178 R.C. 18 M/E.[illegible]	IF 178 R.C. 18 M/E.[illegible]	I.	Perso[illegible]

1173

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

N. ORE TRO	EFFI CIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	CAMERA DEL TELAIO	MATERIALE RECUPERATO PER LA MOTORIZZAZIONE IN EFFICIENZA		Data rimessa in efficienza	LOCALITA' DI SOSTA DEL VEICOLO
[illegible]	I.	Rotaie da [illegible].	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	I.	Per [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	I.	[illegible]	([illegible])				[illegible]
[illegible]	I.	[illegible]	D.L.F. 744	D.L.F.	D.L.F.	D.L.F.	[illegible]
[illegible]	I.	[illegible]	D.L.F.	D.L.F.	D.L.F.	D.L.F.	[illegible]

1174

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIV

INCIDENTATO				ASSEGNATO (1)				C	
Tipo	Matr. Mitr.	Data	C.M. – R.Sez. R. D.	Tipo	Matr. Mitr.	Tenente o Capo	Data	Tipo	Matr.
								Da. 1.64	

(1) Indicare i movimenti da Reparto alla S.R.A. e viceversa – tra Reparto e Reparto – da M. U. a Reparto e viceversa.

1175

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

ENTATO		ASSEGNATO(1)				CEDUTO(1)			
Data	E.I. – R.Sc. E.D.	Tipo	Matr. Mitr.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Mitr.	Reparto o Ente	Data
						Ca. 134	5183	350° GRUPPO C.T.	7/6 1947
								LECCE	

(1) Da S.T.A. o viceversa — tra Reparto e Reparto - da M. U. a Reparto e viceversa.

Comando Stormo Notturno
UFFICIO TECNICO

Aeroporto Guidónia li 15 Giugno 1947.-

Prot.n° 022627/TSI/V.-

AL COMANDO UNITA' AEREA - Uff.Serv.Tecnici -
= B A R I =

AL COMANDO RAGGR.B.T.- Uff.Serv.Tecnici -
= S E D E =

A L COMAND O RAGGR.B .T.Uff.Sperazioni -
= S E D E =

SITUAZIONE EFFICIENZA QUIND IC INALE VELIVOLI PRESSO REPARTI

Perce ntuale efficienza dal I°al I5 Giug no 1947.velivoli media 68%.

L'Uff. Tecnico allo Stormo Notturno
(Cap. G.A.r.i. Enzo BIANCHI)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 778547

Comando Stormo Notturno
UFFICIO TECNICO

Aeroporto Guidonia li 15 Giugno 1947.-

Prot.n° 022627/TSN/V.-

AL COMANDO UNITA' AEREA - Uff.Serv.Tecnici -
= B A R I =

AL COMANDO RAGGR.B.T.- Uff.Serv.Tecnici -
= S E D E =

A L COMAND O RAGGR.B .T.Uff.Sperazioni -
= S E D E =

SITUAZIONE EFFICIENZA QUIND IC INALE VELIVOLI PRESSO REPARTI

Perce ntuale efficienza dal I°al I5 Giug no 1947.velivoli media 68%

L'Uff. Tecnico allo Stormo Notturno
(Cap. G.A.r.a. Enzo BIANCHI)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780017

1178

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 178017

TIPO	REPARTO	M.M. VELIVOLO	CHILOMETRI	M.M. MOTORE DESTRO	M.M. MOTORE CENTRALE	M.M. MOTORE SINIST	EFFICIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	ORE VOLO TOTALI
				ALFA	I28	R.C.I8			
S.M.82									
"	I^ Grupp.	61868	I/2	83204	53093	52752		Ineff. MANuten. Straordinaria	242
"	"	61242	I/3	36366	44006	37796		Eff.	498.
"	"	60790	I/4	44074	38017	52611		Eff.	
"	"	61236	I/5	44274	37927	43332		Eff.	486.
"	"	61850	I/7	43236	47423	52537		Eff.	226.
"	"	61272	I/9	83708	41734	83753		Eff.	496.
"	"	61243	I/10					Ineff. Manuten.Cambio motori.	231.
"	"	61216	I/12	52912	44301	43311		Ineff. Cambio motore sinistro.	641.
"	"	61858	I/14	43306	37962	43917		Eff.	257.
"	"	61861	I/15	44120	43288	38015		Ineff. Manuten.Cambio mot.3.C.	238.
"	88°Gruppo	61198	88/1	44272	83879	43453		Ineff. Cambio motori	548.
"	"	60824	88/2	32274	83861	43825		Eff.	659.
"	"	61408	88/3	44246	Alfa I35 5112	37989		Ineff. Cambio carburatore Mot.D.	401.
"	"	61860	88/4	52449	44124	36442		Ineff. Cambio motori	
"	"	61851	88/5	43903	47857	43415		Eff.	

1179

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

	MOTIVO INEFFICIENZA	ORE VOLO TOTALI	VELIV D.U.R.	ORE FUNZIONAMENTO MOTORI E.	S.	C.	NOTE
F.	MANuten. Straordinaria	242	=	65,45	65,45	65,45	
		498,00	I35:45	I9;50	9,55	9,55	
			33,40	42,25	42,25	42,25	
		486,I0	26,30	3I,00	3I;00	3I,00	
		226,05		50,40	50,40	50,40	
		496,45	I30,30	I74,55	I74,55	I52,55	
F.	Manuten.Cambio motori.	23I,30					
F.	Cambio motore sinistro.	64I,40	I05	II9,30	43,55	I2I,05	
		257,40		25,30	64	64	
F.	Manuten.Cambio mot.S.C.	238,I0		69,05		44,55	
F.	Cambio motori	548,35	I70,I5	I94	I94	I94	
		659,I5	2II,45	I39,55	I39,55	I39,55	
F.	Cambio carburatore Mot.D.40I		I20	I37,35	I37,35	I37,35	
F.	Cambio motori		236,30	4	4	4	

1180

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 783617

"	"	60824	88/2	32274	83861	43825	Eff.	6
"	"	61408	88/3	44246	Alfa 135 5112	37989	Ineff. Cambio carburatore Mot.D.4	
"	"	61360	88/4	52449	44124	36442	Ineff. Cambio motori	
"	"	61851	88/5	43903	47857	43415	Eff.	
"	"	60775	88/6	37790	52774	37817	Eff.	5
"	"	61399	88/7	52645	83886	52507	Eff.	5
"	"	61187	88/8	43687	43502	43666	Eff.	
"	"	61413	88/9	44111	52866	52872	Eff.	5
"	"	60821	88/10	32302	43456	52356	Eff.	4
"	"	60816	88/11	43242	52788	52478	Ineff. Cambio motori.	7
"	"	60825	88/12	52522	52776	52981	Eff.	
AIRAN 202	"	51520		Alfa II029289			Eff.	

1181

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 78017

	659,15	211,45	139,55	139,55	139,55
Cambio carburatore Mot.D.401		120	137,35	137,35	137,35
Cambio motori		236,30	4	4	4
		250,30	79,50	99,50	99,50
	582,15	105,15	128,45	128,45	128,45
	521,25	100,40	122,55	108,55	122,55
		272,20	181,30	181,30	181,30
	539,55	186,55	104,40	190,40	190,40
	472,55	161,45	6,50	6,50	6,50
Cambio motori.	745,30	142,35	162,50	162,50	162,50
	945	189,40	16,05	16,05	9,05
					36,05

A Lecco dal 25/3/947.

7807

C. U. A. Mod. 1
Ed. A.

COMANDO [illegible] CACCIA
[illegible]
Ufficio Tecnico Reparto o Ente

Prot. N.IC0728/SE2/ST

Aeroporto Lecce // 15 Giugno 1947

AL COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

= B A R I =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Velivoli SPITFIRES

Percentuale efficienza quindicinale **velivoli media** 71,2 %

Il Capo Ufficio Tecnico
(Colonnello A.A.r. I.P. Fanti)

p.to

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

AL COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

= B A R I =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Velivoli SPITFIRES

Percentuale efficienza quindicinale **velivoli media** 71,2 %

Il Capo Servizio Tecnico
(Magg. G. A. A. T. Nicola)

F.to

Visto:

Tip. N. Colella - Bari Via Altamura 28

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 778017

1184

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Cilindri (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	[illegible]	MOTIVO
SPITFIRES	20° GRUP							
"	"	NH 297	45	Merlin.	I86995/493335		Effic.	
"	"	PT 667	45	"	I57819/A441720		"	
"	"	SM 445	38	"	II3007/399923		"	
"	"	PT 460	39	"	I83357/481516		"	
"	"	SM 171	36	"	I84971/482323		"	
"	"	MA 618	46	"	I77573/445597		"	
"	"	MH 602	37	"	I07747/352135		"	
"	"	MJ 297	42	"	I00445/446883		"	
"	"	EN 583	44	"	I08921/352722		"	
"	"	MJ 996	74	"	II0965/A399752		"	
"	"	MA 315	76	"	I09049/352786		"	
"	"	PT 625	47	"	I78789/A479232		Ineff.	Sostituzio
"	21° Grup	MK 557	89	"	I09373/A352948		Effic.	
"	"	EN 632	59	"	II3083/400311		"	
"	"	MA 453	50	"	I57495/445558		"	
"	"	NH 307	53	"	I80029/479852		"	
"	"	MK 375	73	"	I61725/A447673		"	
"	"	MK I56	52	"	I59695/446638		"	
"	"	MJ 358	55	"	I57358/I45503		"	
"	"	ML 371	48	"	I94783/469329		Ineff.	Verniciatu
"	"	MA 817	58	"	I08917/332730		"	Ispezione
"	"	MK 916	51	"	I81025/480350		"	Ispezione
"	"	MJ 673	49	"	I57175/445396		"	Revisione
"	"	MK 947	54	"	I08387/352455		"	Ispezione
"	155° Grup	MA 632	67	"	I09320/352876		Effic:	
"	"	MK I93	68	"	I59845/446733		"	
"	"	MK I54	78	"	I59549/A446585		"	
"	"	PT 653	88	"	I58215/A445918		"	
"	"	NH 468	63	"	I81059/A480367		"	
"	"	ML I34	61	"	I86849/483262		"	
"	"	NH 599	62	"	I62795/448308		"	
"	20° Grupp	PT 414	72	"	I79999/479637		"	

1185

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 78-017

			MATERIALE IMMESSO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA		Data rimessa in efficienza	NOTE
			Ore Volo Vellvolo	Ore Funz. Motore		
	Effic.		74;30	83;30	A Treviso	
	"		I8I,05	44,40	"	
	"		I83,20	58,45	"	
	"		=	=	"	
	"		33;35	38,40	"	
	"		20I;00	36;25	"	
	"		137,00	42,45	"	
	"		204,30	39,00	"	
	"		=	=	"	
2	"		204,I5	34;30	"	
	"		88;40	II8,I0	"	
2	Ineff.	Sostituzione serbat.benzina	172;40	37,I0	"	
3	Effic.		78;00	22;15		
	"		20I;I5	2II,50		
	"		153,00	II2,30		
	"		191;45	152;I0		
3	"		197,50	38;45		
	"		210;30	213;25		
	"		II3;05	II3;I5	A Treviso	
	Ineff.	Verniciatura	326;30	I04,30		
	"	Ispezione delle 250 ore	262,50	70,40		
	"	Ispezione motore	I98,55	I20;55		
	"	Revisione(SRA Mobile)	249;I0	56,40		
	"	Ispezione delle 50 ore	I93,40	58,20		
	Effic;		54;20	49,55		
	"		392,45	173,35		
	"		54,15	14,55		
	"		72;30	27,55		
	"		224,30	227,00		
	"		26I,I5	274,40		
	"		279;25	282;35		
	"		176;35	35;25	A Lecce	

1186

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No: 785017

"	"	NH 488	63	"	I8I059/A480367	"	"		
"	"	ML I34	6I	"	I86849/483262	"	"		
"	"	NH 599	62	"	I62795/448208	"	"		
"	20°Gruppo	PT 414	72	"	I79999/479637	"	"		
"	155°Grup	PT 957	65	"	I86067/A48287	Ineff.	Pompa elett		
"	"	MH 604	69	"	I07903/362213	"	Gomme		
"	"	MJ 73I	60	"	I56I93/A444907	"	"		
"	"	MA 447,	64	"	352232/I07941	"	"		
"	"	NH 3I9	7I	"	I94469/489072	"	"		
"N.V.	SUD.I°RTU	MK 805	79	"	I93968/A488819	Effic.			
" "	"	MK 997	87	"	I5769I/A445656	"			
" "	"	MK I94	56	"	I7970I/A472688	Ineff.	Presso la S		
"	"NORD.I°RTU	MS I74	84	"	I07I7I/A482620	Effic.			
" "	"	MK 636	75	"	I59930/A446775	"			
" "	"	MA 426	8I	"	I5757I/A445596	Ineff.	Revisione g		
" "	"	MH 62I	40	"	I58I05/A445863	"	Revisione g		
" "	"	EN 5I0	43	"	I08937/A359730	"	"		
" "	"	RR 239	86	"	I847I3/A482I34	"	Revisione E		
" "	"	PV I22	83	"	I85577/A482626	"	Controllo I		
" "	"	ML I80	85	"	I84309/A488992	Effic.			
" "	"	MJ 525	82	"	I78899/A479287	Ineff.	Mancanza C		
" "	"	MK4I9	80	"	I56345/A444983	"	Revisione I		
" SRA.Cacc.		XXXXXXXXX	=	"	= =	"	[illegible]		
" "	"	XXXXXXXXX	=	"	= =	"	"		
" "	"	XXXXXXXXX	=	"	= =	"	"		
" "	"	LZ 949	52	"	Da montare	"	Incidentat		
" "	"	MA 369	56	"	I07487/A552004	"	Revisione g		
"N.V.	I°RTU.	MK 227	77	"	I57I05/A445363	Effic.			

FUSOLIERE FUORI USO IN COMPOUND ....N°3-

[1] In ordine progressivo a velivoli operativi - b velivoli riserva operativa - c velivoli di prima riserva - d vari.

[2] Solo nell'ultima situazione ..... del mese e tale chiave entra in vigore dal 1° del mese entrante.

[3] In ordine progressivo a velivoli in S. E. A. per i lavori superiori ai 10 giorni - b revisione generale - c in attesa di riparazione o revisione ge

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 778017

	"		224,30	227,00		
	"		261,15	274,40		
	"		279,25	282,35		
	"		176,35	35,25	A Lecce	
	Ineff.	Pompa elettrica	273,55	277,55		
	"	Gomme	226,30	234,25		
	"	"	114,45	116,50		
	"	"	119,25	55,45		
	"	"	294,10	160,00		
	Effic.		102,10	65,55		
	"		189,30	203,20		
	Ineff.	Presso la SRA Mob.51° S.T.	230,10	134,05		
	Effic.		11,35	21,35	Presso La Ditta Macchi	
	"		299,55	152,35	A Linate	
	Ineff.	Revisione generale	233,05	133,10	"	
	"	Revisione generale	160,30	173,30	"	
	"	" "	271,05	75,45	"	
	"	Revisione Elica	164,55	165,00	"	
	"	Controllo Imp.to benzina	160,55	160,55	"	
2	Effic.		209,25	159,25	"	
7	Ineff.	Mancanza Copertoni	121,50	36,30	"	
3	"	Revisione Elica	242,40	51,50	"	
	"	[illegible]	=	=		
	"	" "	=	=		
	"	" "	=	=		
	"	Incidente to Ripar. Ali	=	=		
4	"	Revisione generale	206,04	107,15	"	
3	Effic.		42,20	45,05	Presso L	Aeritalia
					(Torino	

...va - 2 Vari.

...e dal 1° del mese corrente.

...ale - in occasione di riparazione o revisione generale.

1188

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIV

INCIDENTATO				ASSEGNATO (1)				C	
Tipo	Matr. Milit.	Data	F.U. — R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr
				Spitf.IX.	MK 327	Da I°R.T.U.Lecce		a I°R.T.UL	
				"	MS.174- MH.	821 "	"	"	
				"	EN.510-MK.	419. "	"	"	
				"	MJ.525-MK.	636. "	"	"	
				"	RR.239-JL.	180. "	"	"	
				"	PV.I83-MA.	436.	"	"	

[1] Indicare i movimenti da Reparto alla S.R.A. e viceversa - fra Reparto e Reparto - da M. U. a Reparto e viceversa.

1189

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 78017

MOVIMENTI VELIVOLI

VOLI

ASSEGNATO (1)			CEDUTO (1)				...VOLI CEDUTO (1)		
Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data
227		Da I°R.T.U.Lecce		a I°R.T.ULinate			9/6/47			
MH.	621	"	"	"	"		"			
MK.	419	"	"	"	"		"			
MK.	636	"	"	"	"		"			
JL.	180	"	"	"	"		"			
MA.	436		"	"	"		"			

(1) M. U. a Reparto e viceversa

1189

C. U. A. Mod. 1
R. A.

[illegible]
Servizi Tecnici

Timbro Ufficio Reparto o Ente

Prot. N. I00728/SE2/ST

Aeroporto Lecce 15 Giugno 1947

AL COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

= B A R I =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Velivoli MC. 202 e Velivoli non di Linea

Percentuale efficienza Quindicinale **velivoli media** 71,2 %

[illegible] Capo Servizio Tecnico f.f.
(Magg. G. A. r. s. I. Fiorio)
f.to [illegible]

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 778519

Aeroporto Lecce 15 Giugno 1947

AL COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

= B A R I =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Velivoli MC. 202 e Velivoli non di Linea

Percentuale efficienza Quindicinale **velivoli media** 71,2 %

Il Capo Servizio Tecnico f.f.
(Magg. G. A. r. i. F. Fiorio)

Visto:

Il Comandante [illegible]
(Gen. B. A. Dessì [illegible])

Tip. N. Colella - Bari Via Altamura 30

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 178017

1192

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	IDEF. CERTEZZA	NOTE
MC.202	6R4.CACC			[illegible]				
"	Nucl.SUD	9484	20	DB.601	30435		Ineff.	Revisione
"	" "	9736	16	RA.1000	Da montare		"	Incidentato
"	" "	91834	5	" "	" "		"	"
"	" "	9556	26	" "	" "		"	"
"	" "	9659	9	" "	" "		"	"
"	" "	91828	3	" "	" "		"	"
"	" "	91846	8	" "	" "		"	"
"	" "	91972	30	" "	" "		"	"
"	" "	9031	23	" "	" "		"	Incidentato
"	" "	7950	21	" "	" "		"	"
"	" "	91976	7	" "	" "		"	"
"	" "	91975	11	" "	" "		"	"
Fusoliere Fuori Uso COMPOUND....N°14								
SAI.202	N.V.I°RTU	51469	7	Alf/110	28243		Effic.	
" "	"	52049	8	" "	29287		"	
" "	"	52154	6	" "	29359		"	
" "	"	51303	2	" "	25437		"	
" "	4°Stor.	51113	1	" "	28284		"	
" "	5° "	52312	5	" "	28265		"	
" "	Linate	51174	4	" "	28197		Ineff.	Gambia motore

1193

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

N. DEGLI ORDINI	STATO DI EFFICIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE IMPIEGATO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA		Data della rimessa in efficienza	NOTE
			Ore Volo Velivolo	Ore funz. Motore		
	Ineff.	Revisione generale	58,55	I.30	In attesa/di collaudo	
	"	Incidentato revisione gener.	"	"	Alla Ditta Macchi	
	"	" " "	"	"	"	"
	"	" " "	"	"	"	"
	"	" " "	"	"	"	"
	"	" " "	"	"	"	"
	"	" " "	"	"	"	"
	"	" " "	"	"	"	"
	"	" " "	"	"	"	"
	"	Incidentato attesa lavorazione	"	"	Non prevedibile	
	"	" " "	"	"	"	
	"	" " "	"	"	"	"
	"	" " "	"	"	"	
	Effic.		200,55	20,35		
	"		I99,I0	55,00		
	"		I97,20	54,25		
	"		II0,30	I20,05		
	"		I37,45	I37,45		
	Ineff.	Cambio motore	230,05	34,05		

1194

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

SAI.20ZN.	V.I°RTU	5I469	7	AIf/IIO	28643		Effic.	
" "	"	52040	8	" "	29237		"	
" "	"	52154	6	" "	29359		"	
" "	"	51303	2	" "	26497		"	
" "	4°Stor.	5III3	I	" "	29284		"	
" "	5° "	52312	5	" "	28265		"	
" "	Linate	5II74	4	" "	28197		Ineff.	Cambio m
" "	"	S/M.M.	=	=	=		"	Recuperato
F.L.3	"	53023	I	C.N.A.	30491		"	Riparazio
F.L.3	"	96213	2	C.N.A.	=		"	Riparazio

[1] In ordine progressivo: a) velivoli operativi - b) velivoli riserva operativa - c) velivoli di pronta riserva - d) vari.

[2] Solo nell'ultima situazione ..... del mese e tale chiave entra in vigore dal 1° del mese entrante.

[3] In ordine progressivo: a) velivoli in S. R. A. per: a) lavori superiori ai 10 giorni - b) revisione generale - c) in attesa di riparazione o revis

1195

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Effic.		200,55	20[illegible],35		
"		I99,I0	55,00		
"		I97,20	54,25		
"		II0,30	I20,05		
"		I37,45	I37,45		
		250,05	34,05		
Ineff.	Cambio motore.	=	=		
"	Recuperato Riparazione Fuoliera	=	=	Sospeso	
"	Riparazione carrello	=	=		
"	Riparazione tettuccio	=	=		

7805

Simeria - 6 VIII.

Vigore dal 1° del mese entrante.

Speciale - In attesa di ripartizione a tensione generale.

C. F. A. Mod. 1
R. A.

COMANDO [illegible] CACCIA
Servizi Tecnici

Timbro Lineare Reparto o Ente

Prot. N. IC0728/SE2/ST

Aeroporto Lecce, I5 Giugno I947

AL COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

= B A R I =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Velivoli MC. 205

Percentuale efficienza Quindicinale **velivoli media** 71,2 %

f.to

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

AL COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

= B A R I =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Velivoli MC. 205

Percentuale efficienza Quindicinale **velivoli media** 71,2 %

f.to

Visto:

Tip. N. Colella - Bari Via Altamura 2b

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Classe (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFICIENZA	MOTIVO
~~MC.~~ ~~505~~	~~8°Gruppo~~							
"	"	93173	22	DB.605	37174		Effic.	
"	"	8360	36	"	00700004		"	
"	"	92182	10	"	48101		"	
"	"	91812	42	"	00706219		"	
"	"	92179	24	"	77559		Ineff.	Rottura tr
"	"	9361	28	"	36064		"	Controllo
"	"	9366	25	"	79935		"	Incidentat
"	"	9346	8	"	76505		"	Cambio mot
"	"	6603	34	"	00706223		"	Incidentat
"	101°Grup	92163	I	"	00706069		Effic.	
"	"	9305	II	"	80324		"	
"	"	9382	4	"	80046		"	
"	"	9345	5	"	79698		"	
"	"	9383	6	"	48069		"	
"	"	9309	144	"	81551		"	
"	"	91804	2	"	00700867		"	
"	"	9666	39	"	37059		Ineff.	Perdita se
"	"	9342	13	"	80433		"	Incidentat
"	"	9358	3	"	80147		"	"
"	102°Grup	8087	46	"	37053		Effic.	
"	"	7697	36	"	36941		"	
"	"	9359	28	"	48095		"	

1199

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

			MATERIALE NE'SSSITO PER LA			
	EFFI CIENZA	MOTIVO DI INEFFICIENZA	Ore Volo Volivolo	Ore Funz. motori	Data fine ineff.	NOTE
	Effic.		98:05	31;30		
	"		64:15	32,05		
	"		73,50	42,10		
	"		23,25	25,30		
	Ineff.	Rottura trespolo Mart. Coda	163;10	33,50		
	"	Controllo Velivolo.	67,15	35,00		
	"	Incidentato	180,15	34,35		
	"	Cambio motore	231,55	53,45		
	"	Incidentato	108,10	41,20		
	Effic.		251,25	51,20		
	"		227;45	26,50		
	"		176;10	45;10		
	"		136,25	34,00		
	"		223;50	35,35		
	"		144,40	45,40		
	"		137;50	40,40		
	Ineff.	Perdita serbatoio benzina	83;10	51,10		
	"	Incidentato	157,35	15,55		
	"	"	114,45	18,10		
	Effic.		72,40	34,55		
	"		120,30	33,35		
	"					

1200

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"	"	9666	39	"	87039	Ineff.	Perdita se
"	"	9342	I3	"	80432	"	Incidentale
"	"	9268	3	"	80147	"	"
"	IO2°Gruppo	8087	46	"	37053	Effic.	
"	"	7697	36	"	36941	"	
"	"	9352	38	"	48005	"	
"	"	8103	9	"	37427	"	
"	"	8382	20	"	76824	"	
"	"	6575	33	"	48205	"	
"	"	9515	45	"	80960	"	
"	SRA.CACC	92168	I9	"	79755	Ineff.	Revisione
"	"	92181,K	I8	"	76950	"	"
"	"	91842	2I	Ba	Montare	"	"
"	"	92204	27	"	"	"	"
"	"	6576	32	"	"	"	Montaggio
"	"	9065	29	"	"	"	"
"	"	6573	44	"	"	"	"
"	"	7944	43	"	"	"	"
"	"	9311	I2	"	"	"	"
"	"	92214	40	"	"	"	"

FUSILIERE FUORI USO IN COMPOUND...MYER.Mo12

[1] In ordine progressivo a) velivoli operativi – b) velivoli riserva operativa – c) velivoli di prima riserva – d) vari.

[2] Dallo dell'ultima situazione ..... del mese e tale chiave entra in vigore dal 1° del mese entrante.

[3] In ordine progressivo i velivoli in S. R. A. per: a) lavori superiori al 10 giorni – b) revisione generale – c) in attesa di riparazione o revisione

1211

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Ineff.	Perdita serbatoio benzina	157:50	40,40		
"	Incidentato	83:10	51,10		
"	"	157,35	19,55		
		114,45	18,10		
Effic.					
"		72:40	34,55		
"		120,30	38,15		
"		56:10	36,25		
"		74,10	36,10		
"		73:00	36,25		
"		42,30	56,30		
"		74,50	41,05		
Ineff.	Revisione Generale	=	=	Alla Ditta MacchiVarese	
"	" "	=	=	" "	" "
"	" "	=	=	" "	" "
"	Montaggio Parti.	=	=	" "	" "
"	" "	=	=	" "	" "
"	" "	=	=	" "	" "
"	" "	=	=	" "	" "
"	" "	=	=	" "	" "
"	" "	=	=	" "	" "
"	" "	=	=	" "	" "

12

...ne - a vari.

...e dal 1° del mese entrante.

...le - in attesa di riparazione o revisione generale.

785

C.V.A. Mod. 1
R. A.

Ufficio Comando Unità Aerea
Ufficio Operazioni

Ufficio Ispettivo Reparto o Ente

Prot. N.I00728/SE2/ST

Aeroporto Lecce, li I5 Giugno I947

AL COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

= B A R I =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.
Velivoli P. 38

Percentuale efficienza Quindicinale velivoli media 71,2 %

Il Capo Servizio Tecnico f.f.
(Magg. G.d.a. I.E. Fiorio)

I 2 0 2 1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

AL COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

= B A R I =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Velivoli P. 38

Percentuale efficienza Quindicinale velivoli media 71,2 %

Il Capo Servizio Tecnico f.f.
T.Col.pil. G. A. r. l. E. Fiorio

Visto:

Tip. N. Colella - Bari Via Altamura 20

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFICIENZA	MOTIVO
F. 38	IX° Gruppo.				Allison.			
"	"	4430023	10	A/060141	"	A/061768	Efficie.	
"	"	4425117	28	A/057153	"	A/059369	"	
"	"	4424194	38	A/057801	"	A/057963	"	
"	"	4425753	34	A/060063	"	A/060370	"	
"	"	4424696	32	A/054376	"	A/054774	"	
"	"	4424993	29	A/157806	"	A/059140	"	
"	"	4425106	33	A/057922	"	A/053051	"	
"	"	4426033	2	A/061162	"	A/061634	"	
"	"	4424873	26	A/057822	"	A/059185	"	
"	"	4425779	1	A/060466	"	A/060944	Ineff.	Revisione de
"	"	4425838	9	A/058572	"	A/061014	"	"
"	"	4425730	18	A/060131	"	A/060584	"	Revisione de
"	"	4426014	32	A/060140	"	A/060718	"	Carburatore
"	"	4425998	8	A/060439	"	A/061714	"	Revisione de
"	X° Gruppo.	4425950	12	A/061098	"	A/061676	Effic.	
"	"	4426107	19	A/061333	"	A/060984	"	
"	"	4425839	4	A/058483	"	A/061019	"	
"	"	4426030	21	A/061145	"	A/061773	"	
"	"	4424637	34	A/056129	"	A/058858	"	
"	"	4426006	17	A/061153	"	A/061661	"	
"	"	4426060	24	A/060468	"	A/059724	Ineffic.	Revisione
"	"	4425728	13	A/060373	"	A/060711	"	"
"	"	4424909	10	A/057647	"	A/058716	"	"

1205

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

RI RO	EFFI CIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	NOTE (3)
			Ore Volo Vellvolo	Ore funzionamento Motori D.	C.
66	Effic.		I45,00	I45,00	I45,00
69	"		87,03	87,03	87,03
63	"		40,03	40,03	40,03
70	"		80,35	80,35	80,35
74	"		90,35	90,35	90,35
40	"		78,55	78,55	78,55
51	"		63,35	63,35	63,35
34	"		89,55	89,55	89,55
85	"		89,55	89,55	89,55
44	Ineff.	Revisione delle I00 ore.	I00,00	I00,00	I00,00
I4	"	" " " "	25,05	25,05	25,05
84	"	Revisione delle 25 ore.	I24,40	I24,40	I24,40
I8	"	Carburatore	I26,05	I26,05	I26,05
I4	"	Revisione delle I00 ore.	99,25	99,25	99,25
70	Effic.		I23,50	I23,50	I23,50
24	"		59,20	59,20	59,20
79	"		70,35	70,35	70,35
3	"		I46,50	I46,50	I46,50
36	"		I07,30	I07,30	I07,30
9I	"		79,50	79,50	79,50
24	Ineffic	Revisione delle 25 ore	70,15	70,15	70,15
II	"	" " " "	I26,10	I26,10	I26,10
6	"	" " " "			

1206

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"	"	4436014	32	A/060140	"	A/060718	"	Carburato
"	"	4435998	8	A/060409	"	A/061714	"	Revisione
"	X°Gruppo	4435950	12	A/061088	"	A/061675	Effic.	
"	"	4426107	19	A/061063	"	A/060964	"	
"	"	4425830	4	A/058483	"	A/061019	"	
"	"	4430070	25	A/061145	"	A/061773	"	
"	"	4434637	24	A/056106	"	A/055556	"	
"	"	4428005	17	A/061153	"	A/061601	"	
"	"	4426060	24	A/060466	"	A/059724	Ineffic	Revisione
"	"	4425728	13	A/060679	"	A/060711	"	"
"	"	4424999	10	A/057647	"	A/058716	"	"
"	"	4426016	16	A/060636	"	A/061687	"	Sost. pomp
"	"	4425700	3	A/060058	"	A/060618	"	Perdita ru
"	"	4424729	31	A/057523	"	A/058659	"	"
"	"	4424934	37	A/057700	"	A/058912	"	" benz
"	"	4425128	5	A/058145	"	A/059232	"	Revisione
"	"	4424832	27	A/057751	"	A/058881	"	"
"	8ª R.A. 3ª Gr.	4424977	29	A/057752	"	A/058999	"	Installaz
"	" "	4424502	6	A/056096	"	A/056773	"	Per conto
"	" "	4426030	15	A/060118	"	A/060629	"	" "
"	" "	4424729	23	A/057631	"	A/058908	"	" "
"	" "	4424805	30	A/057934	"	A/059136	"	" "
"	" "	4426010	11	A/060010	"	A/060639	"	Revisione
"	4°Stormo	4467316	39	A/038852	"	A/395298	Effic.	
"	" "	4424728	11	A/057545	"	A/058853	"	
"	" "	4424923	42	=		=	Ineff.	In lavor
"	" "	4425127	40	A/058136	"	A/059322	Effic.	

FUSOLIERE FUORI USO IN COMPOUND....N° 1

[1] In ordine progressivo: a) velivoli operativi - b) velivoli riserva operativa - c) velivoli di pronta riserva - d) vari.

[2] Solo nell'ultima situazione del mese e tale chiave entra in vigore dal 1° del mese entrante.

[3] In ordine progressivo: a) velivoli in S. R. A. per lavori superiori ai 10 giorni - b) revisione generale - c) in attesa di riparazione o revisione

1207

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 78017

"	Carburatore	126,40	126,40	126,40	
"	Revisione delle 100 Ore.	126,05	126,05	126,05	
Effic.		99,25	99,25	99,25	
"		123,50	123,50	123,50	
"		58,20	58,20	58,20	
"		78,35	78,35	78,35	
"		146,50	146,50	146,50	
"		107,30	107,30	107,30	
Ineffic.	Revisione delle 55 Ore	78,50	78,50	78,50	
"	" " 75 "	70,15	70,15	70,15	
"	" " 100 "	126,10	126,10	126,10	
"	Sost. pompa benzina emerg.	101,05	101,05	101,05	
"	Perdita rubinetti benzina	143,45	143,45	143,45	
"	" " "	86,30	86,30	86,30	
"	" benzina serbatoi destri	68,15	68,15	68,15	
"	Revisione delle 100 Ore.	65,15	65,15	65,15	
"	" " " "	98,20	98,20	98,20	
"	Installazione Armamento	78,35	78,35	78,35	
"	Per controllo	35,30	35,30	35,30	
"	" "	200,30	200,30	200,30	
"	" "	131,30	131,30	131,30	
"	" " e cambio motore	65,50	65,50	65,50	
"		81,30	81,30	81,30	
Effic.	Revisione parziale	131,30	131,30	131,30	
"		178,35	28,35	28,35	INVOL. 4° Stormo
Ineff.	In lavorazione	79,35	79,35	79,35	Capannolino
Effic.		62,00	=	=	Idem.
		=	=	=	Distac. 4° Stor.

(1) Var.

(2) 1° del mese entrante.

(3) In attesa di riparazione o revisione generale.

78017

1208

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Pi/

COMANDO UNITA' AERE
Ufficio Servizi Tecnici

Bari 16 GIU. 1947

ALLIED FORCE HEADQUARTERS
ITALIAN MILITARY AFFAIRS SECTION
AIR FORC SUB SECTION
A.P.O. 794

Prot. T/260/ 5298

= R O M A =

(2)

OGGETTO: Invio situazione quindicinale efficienza velivoli.=

(1)

A seguito del foglio n.T/260/5231 del I4 Giugno I947, si trasmette, acclusa alla presente, copia della situazione in oggetto, relativa alla data 31 Maggio I947, pervenuta dal Raggruppamento Caccia.=

1-VII-47.

7862

Sd/Illegg.

IL CAPO DEI SERVIZI TECNICI
(Col. G. A. R. I. Carlo Alipoi)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Ore volo (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFICIENZA	OSSERVAZIONI
MC.202	SRA.Cacc	9484	20	RA.1000	30435	XMMXXX	Ineff.	Revisione
" "	" "	9726	16	"	Da montare		"	Incidentato
" "	" "	91834	5	"	"		"	"
" "	" "	9555	26	"	"		"	"
" "	" "	9659	9	"	"		"	"
" "	" "	91828	3	"	"		"	"
" "	" "	91846	8	"	"		"	"
" "	" "	91972	30	"	"		"	"
" "	" "	9031	28	"	"		"	Incidentato
" "	" "	7950	21	"	"		"	"
" "	" "	91976	7	"	"		"	"
" "	" "	91975	11	"	"		"	"
	FUSOLIERE FUORI USO COMPOUND.....N°14							
SAI.202	N.V.I°R.T.U.	51469	7	Alfa.110	28243		Effic.	
" "	"	52154	6	" "	29359		"	
" "	"	51303	2	" "	25437		"	
" "	"	52049	8	" "	29287		"	
" "	4° Stor.	51113	1	" "	28264		"	
" "	5° "	52312	5	" "	28265		"	

1210

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

AL TOLE ESEGUITO	EFFI CIENZA	MOTIVO DELL'INEFFICIENZA	MATERIALE SEGNALATO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA		Data rimessa in efficienza	NOTE
			Ore volo Velivolo	ore funz. Motore		
xxx	Ineff.	Revisione generale	58,55	I;30	In attesa di collaudo	
	"	Incidentato revisione generale	=	=	Inviati	Ditta Macchi
	"	" " "	=	=	"	" "
	"	" " "	=	=	"	" "
	"	" " "	=	=	"	" "
	"	" " "	=	=	"	" "
	"	" " "	=	=	"	" "
	"	" " "	=	=	"	" "
	"	" " "	=	=	"	" "
	"	" " "	=	=	"	" "
	"	" " "	=	=	"	" "
	"	Incidentato attesa lavorazione	=	=	Non predisabile	
	"	" " "	=	=	"	"
	"	" " "	=	=	"	"
	"	" " "	=	=	"	"
	Effic.		198;45	150,		
	"		196;10	53;30		
	"		108;30	118;05		
	"		192,45	48,30		
	"		80;30	80;30		
	"		200,05	24,25		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

SAI.202	N.V.I°R.T.U.	51469	7	Alfa.IIO	28248		Effic.
" "	"	52154	6	" "	29359		"
" "	"	51303	2	" "	25437		"
" "	"	52049	8	" "	29287		"
" "	4° Stor.	51113	1	" "	28264		"
" "	5° "	52312	5	" "	28265		"

N. B. NELLA PRESENTE SITUAZIONE NON SONO COMPRESI I VELIVOLI DELL
SCRIVENTE .-

(1) In ordine progressivo: a) velivoli operativi - b) velivoli riserva operativa - c) velivoli di prima riserva - d) vari.

(2) Solo nell'ultima situazione del mese e tale chiave entra in vigore dal 1° del mese entrante.

(3) In ordine progressivo i velivoli in: a) lavori superiori ai 10 giorni - b) revisione generale - c) in attesa di riparazione o revisi

1212

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

	Effic.		106;40	1 1;00.	
	"		196;40	53;20	
	"		108;30	118;05	
	"		192;45	48;30	
	"		80;30	80;30	
	"		200;05	24;25	

MPRESI I VELIVOLI DELLA S.R.A. DEL I°R.T.V. LINATE PERCHE' NON PERVENUTI ALLO

7801

Riserva - a cui.

vigore dal 1° del mese entrante.

enerale - in attesa di riparazione o revisione generale.

1213

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIV

INCIDENTATO				ASSEGNATO (1)				C	
Tipo	Matr. Milit.	Data	F.U. – R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Mat
				P.33	443200	Da IXº Gruppo a	Scuola	Filot	
				"	442722	" Xº	" "	"	"
				"	443143	" "	" "	"	"
				"	443038	" "	" "	"	"
				"	443012	" "	" "	"	"
				"	443191	" "	" "	"	"
				SAIMAN 202	51174	Da N.V.I°R.T.U	Sede a	N.V. I	

(1) Indicare i movimenti da Reparto alla S.E.A. e viceversa – tra Reparto e Reparto – da M. T. a Reparto e viceversa).

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

RIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

TATO		ASSEGNATO da				CEDUTO a			
Data	F.V. – R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data
		P.39	443200	Da IX° Gruppo a		Scuola	Pilotaggio	Sede	30/5/47
		"	442722	" X° "	" "	"	"	" "	"
		"	443143	" "	" "	"	"	" "	"
		"	443038	" "	" "	"	"	" "	"
		"	443012	" "	" "	"	"	" "	"
		"	443191	" "	" "	"	"	" "	"
		SAIMAN202	51174	Da N.V. I°R.T.U		Sede a	N.V. I°R.T.U.	Linate	22/5/47

a S.E.A. e viceversa – da Reparto a Reparto – da M. U. a Reparto e viceversa.

C.V.A. Mod. 1
R. A.

COMANDO [illegible] CACCIA
Ufficio Servizio

Prot. N. 100682/5.I2/S.T.

Aeroporto Lecce 31 Maggio 1947

AL COMANDO UNITA' AEREA
Ufficio Servizio Tecnico
= B A R I =

SITUAZIONE GIORNALIERA EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Velivoli SPITFIRE.

Percentuale efficienza quindicinale velivoli media 77.4 %

Il Capo Servizio Tecnico
f.to (Ten. Col. G.A.r.i. F. Pisa)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780019

12161

Bari, 10 Agosto 1944

AL COMANDO ZONA AEREA

Ufficio Servizio Tecnici

- BARI -

SITUAZIONE GIORNALIERA EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Velivoli SPITFIRE

Percentuale efficienza quindicinale velivoli media 72.4 %

Il Capo Servizio Tecnico
f.to Ten. Col. G.A.F. Piragino

Visto:

(Col.Pil.Armando PIRAGINO)

Piragino

Tip. N. Colella - Bari Via Altamura 28

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 778017

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFI-CIENZA	MOTIVO
SPIT.IX	30°Grup	MH 297	4I	Merlin	I86995/493335		Effic.	
"	"	PT 667	45	"	I578I9/A44I720		"	
"	"	~~SM 440~~	38	"	II3007/399923		"	
"	"	PT 4I4	72	"	I7999I/479857		"	
"	"	~~SM~~ I7I	36	"	I8497I/482323		"	
"	"	MA 6I8	46	"	I77573/445597		"	
"	"	MH 602	37	"	107747/352135		"	
"	"	MJ 297	42	"	I00445/446883		"	
"	"	MJ 996	74	"	II0965/A399752		"	
"	"	MA 3I5	76	"	I09049/A352786		"	
"	"	PT 460	39	"	I83357/46I5I6		"	A Treviso
"	"	EN 583	44	"	I09921/352722		"	A Treviso
"	"	PT 625	47	"	I78789/A479232		Ineff.	Sostituzio
"	21°Grup.	MK557	89	"	I09373/A352948		Effic.	
"	"	MH I56	52	"	I59695/446638		"	
"	"	MH 375	73	"	I61725/A446638		"	
"	"	MA 453	50	"	I57495/445558		"	
"	"	EN 632	59	"	157775/445398		"	
"	"	MH 307	53	"	I80029/479852		"	
"	"	MJ 358	55	"	I57385/445603		"	A Treviso
"	"	MA 617	58	"	I08917/352720		Ineff.	Revisione m
"	"	MH 916	51	"	I8I025/480350		"	Revisone mo
"	"	ML 371	48	"	I94733/479229		"	Verniciatur
"	"	MJ 673	49	"	II2083/480311		"	Revisione m
"	"	MH 947	54	"	I08387/352455		"	Revisione m
"	I55°Grup	MA 632	67	"	I09229/352896		Effic.	
"	"	MH 604	69	"	I07903/352215		"	
"	"	MK 193	68	"	I59845/446733		"	
"	"	MK I64	78	"	I64549/A446585		"	
"	"	PT 653	88	"	I58215/A445928		"	
"	"	MJ 731	80	"	I56I93/A444903		"	

1218

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

M. DEL TRO	EFFI CIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA MANUTENZIONE: Ore Volo Velivolo	Ore Funz. Motore	Data rimessa in efficienza	NOTE (3)
	Effic.		74,30	23,30		
	"		181,05	44,40		
	"		183,30	58,45		
	"		172,00	30,50		
	"		33,35	38,40		
	"		201,00	36,35		
	"		137,00	42,45		
	"		304,30	39,00		
	"		204,15	34,30		
	"		88,40	108,10		
	"	A Treviso	=	=		
	"	A Treviso -	=	=		
	Ineff.	Sostituzione serbatoio benz.	172,40	37,10		
	Effic.		76,00	19,55		
	"		208,30	211,25		
	"		197,50	38,45		
	"		153,00	112,30		
	"		201 ,15	211,50		
	"		191,45	162,10		
	"	A Treviso	=	=		
	Ineff.	Revisione motore 250 ore	262,50	70,40		
	"	Revisone motore.	198,55	120,55		
	"	Verniciatura	326,30	104,30		
	"	Revisione motore 50 ore.	249,10	56,40		
	"	Revisione motore 50 ore.	193,40	58,30		
	Effic.		54,30	49,55		
	"		224,50	232,55		
	"		392,45	173,55		
	"		54,15	14,55		
	"		72,30	27,55		
	"		114,45	116,50		

1219

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"	I55°Grup	MA 632	67	"	I09229/352896	Effic.		
"	"	MH 604	69	"	I07903/352215	"		
"	"	MK 193	69	"	I59845/446733	"		
"	"	MK I54	78	"	I54549/A446585	"		
"	"	PT 653	88	"	I58215/A445928	"		
"	"	MJ 731	60	"	I56193/A444903	"		
"	"	MA 447	84	"	352232/I07941	"		
"	"	ML I34	6I	"	I86849/483272	"		
"	"	MH 599	62	"	I62798/448302	"		
"	"	NH 468	63	"	I61559/480367	"	A Treviso	
"	"	PT 957	65	"	I86067/A482816	Ineff.	Revisione p	
"	"	NH 3I9	7I	"	I94469/489072	"	"	
"	N.V.I°R.T.U	MA 426	8I	"	I5757I/A445596	Effic.	A Linate	
"	"	PV 122	83	"	I85577/A482626	"	"	"
"	"	JL 180	85	"	I84309/A488992	"	"	"
"	"	RR 239	86	"	I84713/A482134	"	"	"
"	"	MK 636	75	"	I59929/A446775	"	"	"
"	"	MJ 525	82	"	I78899/A479287	"	"	"
"	"	MK 419	80	"	I56345/A444983	"	"	"
"	"	EN 510	43	"	I08937/A369730	"	"	"
"	"	MH 621	40	"	I58I05/A445863	"	"	"
"	"	MK I94	56	"	I7970I/A479688	Ineff.	In riparazi	
"	"	MK 805	79	"	I93963/A489819	"	"	"
"	"	MK 997	87	"	I5769I/A445656	"	"	"
"	"	MS I74	84	"	I07I7I/A482630	Effic.		
"	"	MK 227	77	"	I57I05/A445363	"		
"	SRA.Cac	ML I29	=	"	=	=	Ineff.	Revisione g
"	"	NH 242	=	"	=	=	"	"
"	"	MJ 730	=	"	=	=	"	"
"	"	MA 369	56	"	I07487/A552004		"	Rottura test
"	"	LZ 949	57	Da	Montare		"	In attesa r

FUSOLIERE FUORI USO COMPOUND.....N°.3

1220

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 78-017

Effic.		54,20 ! 49,55		
"		224,50 ! 232,55		
"		392,45 ! 173,55		
"		54,15 ! 14,55		
"		72,30 ! 27,55		
"		114,45 ! 116,50		
"		117,30 ! 53,40		
"		261,15 ! 274,40		
"		279,25 ! 282,35		
"	A Treviso	= ! =		
Ineff.	Revisione parziale	273,55 ! 277,55		
"	" "	294,10 ! 160,00		
Effic.	A Linate	230,05 ! 130,10		
"	" "	157,55 ! 157,55		
"	" "	203,55 ! 153,55		
"	" "	161,55 ! 162,00		
"	" "	299,55 ! 152,35		
"	" "	118,50 ! 33,30		
"	" "	239,40 ! 48,50		
"	" "	68,05 ! 72,45		
"	" "	77,30 ! 170,30		
		!		
Ineff.	In riparazione alla 51^SRA.C	230,10 ! 134,05		
"	" " " " " "	101,10 ! 64,55		
"	" " " " " "	188,30 ! 202,30		
Effic.		11,35 ! 21,35	Presso la Ditta Macchi	
"		42,20 ! 45,05	Presso L'AeroItalia (Torino)	
Ineff.	Revisione generale	= ! =	A Linate	
"	" "	= ! =	"	
"	" "	= ! =	"	
"	Rottura testata cilindro	306,04 ! 177,15	"	
"	In attesa revisione generale	= ! =	"	

C. T. A. Mod. 1
(1. A.)

COMANDO UNITA' AEREA DI CACCIA
Servizi Tecnici
Tenuta Bonsai Reparto 6 Stormo

Prot. N. 100682/571/S.T.

Aeroporto Lecce 31 Maggio 1947

AL COMANDO UNITA' AEREA
Ufficio Servizi Tecnici
= B A R I =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Velivoli P.38

Percentuale efficienza quindicinale velivoli media 73,4 %

Col. T. [illegible]

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 778507

AL COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

= B A R I =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Velivoli P.38

Percentuale efficienza quindicinale velivoli medio 73,4 %

Visto:

(Col.Pil.Armando PIRAGINO)

Piragino

Tip. N. Colella - Bari Via Altamura 26

1222

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785018

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFICIENZA	MOTIVO
P. 38	IX° GRUP				Allison			
"	"	4430023	20	A/060144	"	A/061766	Eff.	
"	"	4425117	25	A/058153	"	A/059359	"	
"	"	4424804	38	A/057001	"	A/057503	"	
"	"	4425758	14	A/060083	"	A/060970	"	
"	"	4424893	26	A/057806	"	A/058140	"	
"	"	4425106	33	A/057925	"	A/053051	"	
"	"	4426238	2	A/061192	"	A/061894	"	
"	"	4425730	18	A/060131	"	A/060584	"	
"	"	4425838	9	A/058573	"	A/061014	Inef.	Revisione del
"	"	4424235	22	A/054378	"	A/054774	"	Perdita rubin
"	"	4424973	25	A/057822	"	A/059185	"	Cambio carbur
"	"	4426014	32	A/060140	"	A/060718	"	Impianto idra
"	"	4425998	8	A/060439	"	A/061714	"	Revisione del
"	"	4425779	I	A/060466	"	A/060944	"	" "
"	X° GRUP.	4425950	12	A/061098	"	A/061675	Eff.	
"	"	4426107	19	A/061233	"	A/060984	"	
"	"	4425839	4	A/058483	"	A/061019	"	
"	"	4426030	21	A/061145	"	A/061773	"	
"	"	4424637	34	A/056129	"	A/058856	"	
"	"	4426005	17	A/061153	"	A/061681	"	
"	"	4424729	31	A/057523	"	A/058659	"	
"	"	4424934	37	A/057700	"	A/056912	"	

1224

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

M. M. / TORE / ISTRO	EFFI- / CIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA		Data rimessa in efficienza	NOTE (3)
			Ore Volo	Ore funzionamento		
			Velivolo	Motori D	S	
61766	Eff.		145,00	145,00	145,00	
09359	"		87,03	87,03	87,03	
07963	"		46,33	46,33	46,33	
00970	"		80,25	80,25	80,25	
09140	"		78,55	78,55	78,55	
03051	"		63, 35	63,35	63,35	
01834	"		[illegible]	89,35	89,35	
00584	"		I24,40	I24,40	I24,40	
I0I4	Inef.	Revisione delle I00 ore	98,05	98,05	98,05	
04774	"	Perdita rubinetti benzina.	90,25	90,25	90,25	
09I85	"	Cambio carburatore.	89,55	89,55	89,55	
07I8	"	Impianto idraulico .	I26,05	I26,05	I26,05	
07I4	"	Revisione delle I00 ore.	99,25	99,25	99,25	
00944	"	" " " "	I00,00	I00,00	I00,00	
04675	Eff.		I23,50	I23,50	I23,50	
00984	"		59,30	59,30	59,30	
0019	"		78,35	78,35	78,35	
01773	"		I46,50	I46,50	I46,50	
04856	"		I03,I5	I03,I5	I03,I5	
00661	"		78,50	78,50	78,50	
04639	"		86,I5	86,I5	86,I5	
09I2	"		[illegible]	[illegible]	[illegible]	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"	"	4426037	34	A/056129	"	A/056850	"	
"	"	4426005	17	A/061153	"	A/061061	"	
"	"	4424729	31	A/057523	"	A/058659	"	
"	"	4424934	37	A/057700	"	A/056912	"	
"	"	4425128	5	A/058145	"	A/059232	Inef.	Revisione d
"	"	4424909	10	A/057647	"	A/058716	"	"
"	"	4425728	13	A/060373	"	A/060711	"	Revisione d
"	"	4426060	24	A/060458	"	A/059724	"	Impianto id
"	"	4426016	16	A/058626	"	A/061687	"	Sostituzione
"	"	4425700	3	A/060058	"	A/060616	"	Perdita rubi
"	"	4424932	27	A/057751	"	A/058881	"	Revisione de
"	BRA.CACC.	4425977	28	A/057752	"	A/058999	Inef.	Installazio
"	" "	4424502	6	A/056096	"	A/056773	"	Corrugament
"	" "	4426020	15	A/060118	"	A/060629	"	Per control
"	" "	4424789	23	A/056902	"	A/057521	"	" "
"	" "	4424995	30	A/057934	"	A/059136	"	Revisione
"	" "	4426019	11	A/060010	"	A/060639	"	"
"								
"	4°Stor.	4467316	39	A/038252	"	A/295298	"	In finitura
"	"	4425127	40	A/056136	"	A/059329	"	Collaudato
"	"	4424728	41	A/057545	"	A/058653	"	"
"	"	4424923	42	XXX MOTORI DAM MONTARE			"	In lavora
"	IX°Grup.	4425119	36	A/057631	"	A/058993	Inef.	Incidentato campo Dichia

FUSOLIERE F.U. IN COMPOUND..... N° 1

[1] In ordine progressivo a) velivoli operativi – b) velivoli riserva operativa – c) velivoli di pronta riserva – d) vari.

[2] Solo nell'ultima situazione ..... del mese o data chiave entra in vigore dal 1° del mese entrante.

[3] In ordine progressivo a) velivoli in S. E. A. per: a) lavori superiori ai 10 giorni – b) revisione generale – c) in attesa di riparazione o revisione gen

1226

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 778017

61	"		103,15	103,15	103,15	
59	"		78,50	78,50	78,50	
I2	"		86,15	86,15	86,15	
32	Inef.	Revisione delle 100 ore.	60,15	60,15	60,15	
16	"	" " " "	98,30	98,30	98,30	
II	"	Revisione delle 25 ore .	101,05	101,05	101,05	
24	"	Impianto idraulico.	126,10	126,10	126,10	
27	"	Sostituzione pompa benzina.	70,15	70,15	70,15	
16	"	Perdita rubinetti benzina.	143,45	143,45	143,45	
81	"	Revisione delle 25 ore.	86,30	86,30	86,30	
			75,25	75,25	75,25	
99	Inef.	Installazione armamento.	35,30	35,30	35,30	
73	"	Corrugamento Lamiera Ali.	232,20	300,20	232,20	
29	"	Per controllo	131,20	131,20	131,20	
21	"	" "	65,50	65,50	65,50	
36	"	Revisione parziale	81,30	81,30	81,30	
39	"	" "	131,20	131,20	131,20	
98	"	In finitura(perdita olio) .	179,35	28,35	28,35	Al Nucl.4°
89	"	Collaudato.	30,35	30,35	30,35	Stormo Capodi-
63	"	"	29,35	29,35	29,35	chino
	=	In lavorazione	63,00	=	=	Idem
93	Inef.	Incidentato atterraggio fuori campo Dichiarato fuori uso.				7794

- d' vari.
dal 1° del mese entrante.
- in attesa di riparazione o revisione generale.

1227

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIV

INCIDENTATO				ASSEGNATO					
Tipo	Matr. Mitr.	Data	F.U. – E.S. E.D.	Tipo	Matr. Mitr.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr.
P.38	4[illegible]119	27/5/47	F.U.						

[1] Indicare i movimenti da Reparto alla S.R.A. e viceversa – tra Reparto e Reparto – da M. U. a Reparto e viceversa.

C. T. A. Mod. 1
R. A.

COMANDO [illegible] CACCIA
Servizi Tecnici

Indirizzo telegrafico Reparto e Ufficio

Prot. N. 10082/572/S.T.

Aeroporto Lecce, 31 Maggio 1947

AD COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

= B A R I =

2

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti e S. R. A.

Velivoli MC. 205

Percentuale efficienza qindicinale velivoli media 73,4 %

Il Capo Servizio Tecnico
f.to [illegible]

TA

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 788017

AD COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

= B A R I =

2

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Velivoli MC. 205

Percentuale efficienza qindicinale velivoli media 73,4 %

Il Capo Servizio Tecnico
f.to (Magg. G. A. ...) TA

Visto:

IL COMANDANTE DEL 2° RAGGRUPPAMENTO

Col.Pil. Armando PIRAGINO

Piragino

Tip. N. Colella - Bari Via Altamura 20

1229

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 778017

1230

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFI-CIENZA	MOTIVO
MC.205	8°Grupp.	92179	22	D7B5605	37574		Effic.	
" "	"	9351	28	"	96064		"	
" "	"	9360	35	"	00700004		"	
" "	"	92182	IO	"	48IOI		"	
" "	"	9346	8	"	76505		"	
" "	"	8087	46	"	37053		"	
" "	"	7897	36	"	36941		"	
" "	"	8352	38	"	48005		"	
" "	"	6575	33	"	48205		"	
" "	"	9515	45	"	80960		Ineff.	Riparazione
" "	"	92179	24	"	75559		"	Rottura at di coda
" "	"	9I8I2	42	"	00706219		"	Cambio radi
" "	"	9366	25	"	79935		"	Incidenta
" "	"	6608	34	"	00706223		"	Incidentato
" "	IOI°Grup	92163	I	"	00706069		Effic.	
" "	"	9305	II	"	80324		"	
" "	"	9322	4	"	80046		"	
" "	"	9345	5	"	76698		"	
" "	"	9363	6	"	48069		"	
" "	"	9309	I4	"	87557		"	

1231

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

M. M. MOTORE REGISTRO	EFFICIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	NOTE (3)
			Ore volo Vel1volo ! Ore Funz. Motore		
	Effic.		87,50 ! I9;50		
	"		58,35 ! 25;I0		
	"		55;30 ! 22;05		
	"		69,40 ! 37;35		
	"		226,25 ! 47;55		
	"		58;I5 ! 20;30		
	"		106;55 ! 25;00		
	"		40;40 ! 20;00		
	"		38;30 ! 48;I0		
	Ineff.	Riparazione ala sinistra	64.45 ! 29,45		
	"	Rottura attacco mart.trespolo di coda	I63;I0 ! 33;50		
	"	Cambio radiatore acqua.	I8,05 ! 22;20		
	"	Incidenta Riparabile S.R.A.	I80;I5 ! 24;25		Orig. Serio
	"	Incidentato Attesa riparazione	I08;I0 ! 4I;20		" " "
	Effic.		245;05 ! 45;05		
	"		220;I0 ! I9;25		
	"		I64;I5 ! 33;I5		
	"		I27;00 ! 24;25		
	"		2I8;I0 ! I9;55		

1232

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 78-617

"	"	"	9322	4	"	80046			"	
"	"	"	9345	5	"	76698			"	
"	"	"	9363	6	"	48069			"	
"	"	"	9309	I4	"	8I55I			"	
"	"	"	9666	39	"	27059			"	
"	"	"	9I804	2	"	00700867			"	
"	"	"	8I03	9	"	27497			"	
"	"	"	8382	20	"	76884			"	
"	"	"	9342	13	"	80433			Ineff.	..n riparaz
"	"	"	9358	3	"	80I47			"	..n via di
										del I°R.T.
"	"	SRA.Cacc	92168	I9	"	79756			Ineff.	levisione
"	"	"	92I88	I8	"	78950			"	"
"	"	"	9I842	21	Da	montare			"	"
"	"	"	92204	27	"	"			"	"
"	"	"	6576	32	"	"			"	neffici
"	"	"	9065	29	"	"			"	"
"	"	"	6573	44	"	"			"	"
"	"	"	7944	43	"	"			"	"
"	"	"	9311	12	"	"			"	"
"	"	"	92214	40	"	"			"	"

FUSOLIERE FUORI USO COMPOUND....N°12.

[1] In ordine progressivo: a) velivoli operativi - b) velivoli riserva operativa - c) velivoli di pronta riserva - d) vari.

[2] Solo nell'ultima situazione ..... del mese - Tale chiave entra in vigore dal 1° del mese entrante.

[3] In ordine progressivo i velivoli in S. R. A. per: a) lavori superiori ai 10 giorni - b) revisione generale - c) in attesa di riparazione o revisione ge

1233

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"		I64;I5	33;I5			
"		I27;00	24;25			
"		218;I0	I9;55			
"		I38;00	39;00			
"		74;05	42;05			
"		I43;30	26;20			
"		60;30	22;30			
"		6I;20	23;20			
Ineff.	In riparazione alla SRA.	I57,55	I9,55		Orio al Serio	
"	In via di trasporto alla SRA del I°R.T.U. Linate	II4,45	I8,I0		" " "	
Ineff.	Revisione generale.	=	=	Alla Ditta Macchi	Varese	
"	" "	=	=	" "	" "	
"	" "	=	=	" "	" "	
"	" "	=	=	" "	" "	
"	Inefficiente montaggio parti	=	=	" "	" "	
"	" "	=	=	" "	" "	
"	" "	=	=	" "	" "	
"	" "	=	=	" "	" "	
"	" "	=	=	" "	" "	
"	" "	=	=	" "	" "	

779

...a - a XXII.

...re dal 1° del mese entrante.

...le - ... in attesa di riparazione o revisione generale.

1 2 3 4

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELI

INCIDENTATO				ASSEGNATO					
Tipo	Matr. Mille	Data	F.U. – R.S. R.D.	Tipo	Matr. Mille	Reparto o Ente	Data	Tipo	M
MC.305	9366	23/5/47–	R.D.						

(1) Indicare i movimenti da Reparto alla S.P.A. e viceversa – tra Reparto e Deposito – da M. U. a Reparto e viceversa.

r1/

COMANDO UNITA' AEREA
Ufficio Servizi Tecnici

Prot. n° T/260/ 5231

Bari li, 14 GIU. 1947

ALLIED FORCE HEADQUARTERS
ITALIAN MILITARY AFFAIRS SECTION
AIR FORC SUB SECTION
A.P.O. 794
= R O M A =

(1)

OGGETTO: Invio situazione quindicinale efficienza velivoli.=

Si trasmettono, accluse alla presente, le copie delle situazioni in oggetto relative alla data 31 Maggio 1947, pervenute dai sottonotati Reparti dipendenti:

- Comando Raggruppamento B.T. - Guidonia
- Comando Raggruppamento Idro - Taranto
- Comando Squadr.Auton.C.U.A. - Gioia del Colle
- Comando Scuola di Volo - Lecce
- Comando Scuola di Volo - Frosinone

Si fa riserva di inviare la situazione delle Stormo Caccia che sarà inviata non appena sarà pervenuta a questo Comando.=

vistato C.T.O. 21-VI

IL CAPO DEI SERVIZI TECNICI
(Col. G. A. R. I. Carlo Alippi)

AIR FORCES SUB-COMMAND
21/6 D329

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

OGGETTO: Invio situazione quindicinale efficienza velivoli.=

Si trasmettono, accluse alla presente, le copie delle situazioni in oggetto relative alla data 31 Maggio 1947, pervenute dai sottonotati Reparti dipendenti:

- Comando Raggruppamento B.T. - Guidonia
- Comando Raggruppamento Idro - Taranto
- Comando Squadr.Auton.C.T.A. - Gioia del Colle
- Comando Scuola di Volo - Lecce
- Comando Scuola di Volo - Frosinone

Si fa riserva di inviare la situazione dello Stormo Caccia che sarà inviata non appena sarà pervenuta a questo Comando.=

IL CAPO DEI SERVIZI TECNICI
(Col. G.A.R.I. Carlo Alippi)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

C. P. A. Mod. 1
R. A.

C. P. A. Mod. 1
R. A.

Timbro Ufficio Reparto o Ente

Prot. N. ..... /I .....

SITUAZIONE ..... EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza ..... velivoli media ..... %

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1238

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 178017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFICIENZA	MOTIVO
P. 59	SEVA	443012		ALLISON	42/99505		Ineff.	Controllo
"	"	442198		" "	A042/96515		"	"
"	"	442143		" "	4298986		"	"
"	"	443038		" "	4299689		"	"
"	"	442722		" "	42/98528		"	"
MC.202	SEVA	9704	II	R.A 1000	44657		Ineff.	Revisione
MC.200	"	8831	3	A74.RC.38	52002		"	Controllo
"	"	5870	6	" "	25583		"	Controllo
"	"	5821	9	" "	51997		"	Ispezione
Cr.42 MC	"	7502	9	A74.RI038	25978		"	Revisione
"	"	9245		" "	47072		"	Revisione
G.50 MC	"	6483		A74.RC.38	40360		"	Attesa dir
G.50 MC	"	6158		" "	37665		"	Attesa dir
FN.305	"	51759		Alfa 115	39755		"	Ricostruzi
Ca.164	"	50775		" "	32221		"	Revisione
G.55.MC	"	91086	I	D.B 605	48256		"	Attesa dir

VELIVOLI ACCANTONATI PRESSO II [illegible]

P.59	S E M A	442457		ALLISON	42/100459		Ineff.	In demol
"	"	443054		" "	A.037216		"	"
"	"	443071		" "	A.037245		"	"
"	"	442718		" "	AF.4298427		"	"
"	"	442732		" "	42.160685		"	"
"	"	443153		" "	A.042160488		"	"
"	"	[illegible]		" "	42-97246		"	"

1239

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

	EFFICIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	ORE EFFETTUATE DAL VELIVOLO	ORE FUNZIONAMENTO MOTORE	NOTE
	Ineff.	Controllo generale.	334h 20'	64h 20'	S E D E
	"	" "	322h 55'	87h 55'	"
	"	" "	370h 50'	228h 50'	"
	"	" "	385h 15'	156h 20'	"
	"	" "	438h 30'	121h 30'	"
	Ineff.	Ripristino piani intelati	111h 10'	20h 00'	S E D E
	"	Controllo impennaggi	176h 10'	16h 55'	"
	"	Controllo generale	258h 45'	4h 40'	"
	"	Ispezione 150 ore	150h 00'	43h 20'	"
	"	Revisione generale	119h 40'	61h 20'	"
	"	Revisione generale	158h 25'	20h 40'	"
	"	Attesa arrivi materiale	111h 25'	42h 00'	"
	"	Attesa disp.Comando U.S.			"
	"	Riparazione totale			"
	"	Revisione generale	472h 30'	30h 05'	"
	"	Attesa invio in ditta			"
11	PRESSO	I. . A M. A.	COMANDO SQUADRIGLIA DI VOLO		
	Ineff.	In demolizione	239h 30'	239h 35'	
	"	" "	190h 30'	135h 30'	
	"	" "	253h 35'	144h 55'	
	"	" "	265h 55'	144h 55'	
	"	" "	260h 20'	43h 00'	
	"	" "	328h 30'	38h 40'	
	"	" "	416h 50'	54h 50'	

1240

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 978017

"	"	443054	"	"	A.037216	"	"
"	"	443071	"	"	A.037245	"	"
"	"	442718	"	"	AF.4293427	"	"
"	"	442732	"	"	42.100685	"	"
"	"	443153	"	"A	A.042160488	"	"
"	"	442460	"	"	42.37256	"	"
"	"	443059	"	"	A.034722	"	"
"	"	443033	"	"	42.99613	"	"
"	"	442103	"	"	A.034753	"	"
"	"	442144	"	"	A.033741	"	"
"	"	442724	"	"	42.98640	"	"
"	"	443022	"	"	42.98377	"	"
"	"	443006	"	"	A.039782	"	"
"	"	443169	"	"	42.27381	"	"
"	"	443119	"	"	42.100468	"	"
"	"	443061	"	"	42.98661	"	"
"	"	442122	"	"	AF.4296697	"	"
"	"	443028	"	"	A.42453	"	"
"	"	443018	"	"	42.96394	"	"
"	"	442193	"	"	42.99674	"	"
"	"	443060	"	"	42.99333	"	"
"	"	443010	"	"	AF.42.97380	"	"
"	"	443025	"	"	AF.42.98510	"	"
"	"	443178	"	"	A.034431	"	"
"	"	443179	"	"	42.96132	"	"
"	"	442723	"	"	42.100666	"	"
"	"	442464	"	"	A.035070	"	"
"	"	443126	"	"	A.035140	"	"
"	"	443025	"	"	A.042653	"	"
"	"	442459	"	"	A.034972	"	"
"	"	442453	"	"	A.034927	"	"
"	"	443175	"	"	42.166166	"	"
SPITFIRE	"	MK.655	MERLIN		938889/341215	"	Revisione
"	"	Ik.165	"	"	46/80215/315232	"	"
"	"	IK.392	"	"	94247/341394	"	"
"	"	ER.821	"	"	46/79333/314891	"	"
"	"	IK.720	"	"	66833/A279759	"	"
"	"	EP.886	Privo di Motore			"	"
"	"	JK.130	MERLIN		80457/315358	"	"

1241

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Ineir	in demolizione	239h 30'	239h 35'
"	" "	196h 30'	158h 30'
"	" "	253h 35'	144h 55'
"	" "	265h 55'	144h 55'
"	" "	260h 20'	43h 00'
"	" "	328h 30'	32h 45'
"	" "	316h 50'	53h 50'
"	" "	250h 30'	64h 45'
"	" "	424h 30'	173h 55'
"	" "	315h 35'	77h 55'
"	" "	296h 00'	296h 00'
"	" "	195h 00'	93h 25'
"	" "	304h 10'	178h 55'
"	" "	253h 05'	142h 00'
"	Ripartizione piani intelaiati	296h 25'	123h 40'
"	" "	252h 50'	252h 50'
"	" "	301h 35'	82h 00'
"	" "	323h 55'	131h 55'
"	" "	213h 20'	108h 10'
"	" "	318h 00'	90h 45'
"	" "	257h 55'	93h 40'
"	" "	302h 10'	213h 20'
"	" "	350h 15'	166h 15'
"	" "	291h 10'	84h 20'
"	" "	280h 55'	140h 35'
"	" "	421h 55'	29h 15'
"	" "	236h 00'	236h 00'
"	" "	161h 10'	161h 10'
"	" "	224h 05'	224h 05'
"	" "	334h 40'	147h 50'
"	" "	292h 30'	230h 45'
"	" "	291h 45'	191h 45'
"	" "	303h 25'	12h 30'
"	revisione generale	291h 25'	185h 30'
"	" "	249h55'	116h 25'
"	" "	211h 35'	179h 40'
"	" "	278h 10'	179h 35'
"	" "	217h 05'	66h 20'
"	" "	295h 20'	= = = =
"	" "	69h 55'	87h 10

C.T.A. Mod. 1
R. A.

Comando Scuole di Volo
UFFICIO [illegible]

Timbro Ufficio Reparto o Ente

Prot. N. 6397 /UT/ 6.S

All. I°:

Aeroporto Lecce li I Giugno 1947

AL COMANDO UNITA AEREA
Ufficio Servizi Tecnici

= B A R I =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A. e S E M A

DEL COMANDO SCUOLE DI VOLO

Percentuale efficienza QUINDICINALE velivoli media 57 %

IL CAPO SERVIZIO TECNICO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

All. I°:

AL COMANDO UNITA AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

= B A R I =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A. e S E M A

DEL COMANDO SCUOLE DI VOBO

Percentuale efficienza QUINDICINALE velivoli medio 57 %

IL CAPO SERVIZIO

Tip. N. Colella - Bari Via Altamura 20

1243

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 178017

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFI-CIENZA	MOTIVO
Ca.164	I°GRUPPO	51801	5	ALFA II5	17003		EFF.	
"	"	51810	2	" "	77034		Ineff	Ispezione I5
Ba.25	"	50742	I	D.2.050	9868		"	Infiltrazio
"	"	50552	2	" "	24819		"	Passaggio o
"	"	50663	3	" "	9458		"	Ingrippament
G. 8	"	56106	I	A.54	7257		"	Cambio moto
SAIMAN	"	51279	I	Alfa II5	28764		"	Attesa dis.
Cr42.MO	2°GRUPPO	7030	7	A74.RI038	46887		Eff.	
"	"	5608	I2	" "	52883		"	
"	"	8956	I3	" "	47330		"	
"	"	7573	I5	" "	42056		"	
"	"	7469	6	" "	47030		Ineff.	Sostit.semi-
"	"	9134	I4	" "	29062		"	Sostituzione
"	"	9128	I6	" "	27793		"	Sost.semi-ce
Cr42.DC	"	7020	4	" "	33106		Eff.	
"	"	8986	3	" "	37383		Ineff.	Control.tuba
"	"	8911	5	" "	47052		"	Controllo ve
FN."305	"	51726	2	Alfa II5	28604		Eff.	
"	"	51758	3	" "	33855		"	
"	"	51756	4	" "	28584		"	
"	"	51705	5	" "	36501		"	
G.50	"	6322	2	A74.RC 38	51940		Ineff	Ispezione no
"	"	6052	5	" "	51985		"	Costr. serba

1245

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 78017

M. TORE STRO	EFFI-CIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	ORE EFFETTUATE DAL VELIVOLO	ORE FUNZIONA-MENTO MOTORE	NOTE (3)
	EFF.		452h 20'	99h 35'	Gioia del C.
	Ineff	Ispezione I50 ore	38Ih 50'	50h 35'	" "
	"	Infiltrazione olio fascie el.	34h	37h 55'	" "
	"	Passaggio oliovent.compres.	29h I5'	32h 05'	" "
	"	Ingrippamento bron.di banco	57h 00'	66h 30'	" "
	"	Cambio motore(manca il motore)	600h 35'	62h 00'	" "
	"	Attesa dis. C.M.A	233h 05'	24h 05'	" "
	Eff.		I27h 00'	88h 05'	Brindisi
	"		I45h 05'	99h 30'	"
	"		77h 00'	63h 50'	"
	"		85h 50'	22h 40'	"
	Ineff.	Sostit.semi-cellula sinistra	47h 25'	59h I0'	"
	"	Sostituzione ali	83h 05'	43h 55'	"
	"	Sost.semi-cellula sinistra	7h I0'	I0h 45'	"
	Eff.		33h 55'	29h 00'	"
	Ineff.	Control.tubaz.imp.benzina	I32h I5'	78h 40'	"
	"	Controllo velivolo	4h I0'	I0h 00'	"
	Eff.		II7h I5'	I35h 55'	Gioia del C
	"		70h 30'	78h 35'	Brindisi "
	"		I32h 45'	32h 55'	Sede
	"		2I9h 25'	6h 05'	"
	Ineff	Ispezione novanta ore	90h 05'	39h 40'	"
	"	Costr. serbatoio benzina	29h 25'	4Ih I0'	"

1246

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"	"	8986	3	" "	37383	Ineff.	Control.tub
"	"	8911	5	" "	47052	"	Controllo v
FN. "305	"	51726	2	ALFA II5	28604	Eff.	
"	"	51758	3	" "	33835	"	
"	"	51756	4	" "	28584	"	
"	"	51705	5	" "	36501	"	
G.50	"	6322	2	A74.RC 38	51940	Ineff	Ispezione n
"	"	6052	3	" "	51985	"	Contr. serb
G.55.DC	"	5 I55	I	DB.605.A	00601475	Eff.	
MC.200	"	7673	4	A74.RC.38	51943	"	
"	"	8133	5	" "	51996	"	
"	"	5166	7	" "	51993	Ineff.	Cambio moto
MC 202	3°GRUPPO	6587	I	R.A 1000	44923	Eff.	
"	"	9116	2	" "	44951	"	
"	"	91974	I2	" "	45062	"	
"	"	91806	4	" "	44936	Ineff.	Ispezione t
"	"	8104	9	" "	44815	"	Cambio din
"	"	6602	I3	DB. 601	8206	"	Ispezione t
P.39	"	424756	III	ALLISON	AO/44424	EFF.	
"	"	443181	II2	" "	A/037334	"	
"	"	443197	II3	" "	AF.42/99531	"	
"	"	443187	II4	" "	AF.42/98130	"	
"	"	443174	I01	" "	AF.42/98961	Ineff.	Cambio moto
"	"	43200	I02	" "	AF.42/97451	"	Controllo ge
SPITFIRE	"	JL.251	36	MERLIN	II5193/375577	Eff.	
"	"	EP.829	35	"	II5363/375662	"	
"	"	ES.257	38	"	36801/A216814	"	

VELIVOLI IN RIPARAZIONE PRESSO IL SEVA

Mc 202	SEVA	91918	3	R.A 1000	44953	Ineff.	Incidentato.
"	"	9667	6	" "	44873	"	Riparazione
"	"	9647	7	" "	30755	"	Controllo ge
"	"	9436	8	" "	44058	"	Controllo ge

(1) In ordine progressivo: a) velivoli operativi – b) velivoli riserva operativa – c) velivoli di pronta [illegible] vari.

(2) Solo nell'ultima situazione del mese e tale chiave entra in vigore dal 1° del mese entrante.

(3) In ordine progressivo i velivoli in S. R. A. per: a) lavori superiori ai 10 giorni – b) revisione generale – c) in attesa di riparazione e revisione ge

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Ineff.	Control.tubaz.imp.benzina	22h 55'	29h 00'	"
"	Controllo velivolo	I32h I5'	78h 40'	"
Eff.		4h I0'	I0h 00'	"
"		II7h I5'	I35h 55'	Gioia del C
"		70h 30'	78h 35'	Brindisi "
"		I32h 45'	32h 55'	Sede
Ineff	Ispezione novanta ore	2I9h 25'	6h 05'	"
"	Costr. serbatoio benzina	90h 05'	39h 40'	"
Eff.		29h 25'	4Ih I0'	"
"		2h 50'	4h I0'	"
"		I95h I0'	I0h 45'	"
Ineff.	Cambio motore	I75h 05'	46h 00'	"
Eff.		370h 40'	3h 20'	"
"		I75h 30'	40h I0'	"
"		3IIh 25'	22h 05'	"
Ineff.	Ispezione trenta ore	I75h 25'	IIh 40'	"
"	Cambio dinamo "	327h 40'	35h 05'	"
"	Ispezione trenta ore	205h 55'	I0h 25'	"
EFF.		I37h 20'	I5h 05'	"
"		533h 40'	I5h 40'	"
"		355h 00'	257h 05'	"
"		372h 30'	52h 50'	"
Ineff.	Cambio motore	325h 25'	I50h 25'	"
"	Controllo generale	245h 50'	3h I5'	"
Eff.		362h 00'	58h 00'	"
"		2I4h I0'	89h 00'	"
"		336h 35'	I46h 00'	"
		267h 35'	48h 05'	"

ZIONE PRESSO IL SEVA (COMANDO SCUOLE DI VOLO)

Ineff.	Incidentato,attesa visita tec.	235h I5'	IIh 20'	S E D E
"	Riparazione piani intelati	=		"
"	Controllo generale	I65h 50'	5h I5'	"
"	Controllo genrale	I04h 55'	I3h I5'	"

1/1/ vari.

1° del mese entrante.

in attesa di riparazione a revisione generale.

1248

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIV

INCIDENTATO				ASSEGNATO				C	
Tipo	Matr. Mil.	Data	F.U. — E.S. E.D.	Tipo	Matr. Mil.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr.
Cr.42	MC. 9853	I9/5/47	F.U.	MC.202	9I974	Dal SEVA al 3° Gruppo Scuole	2I/5/47	Cr.42 MC	6986
				P.39	443200	Avuto dal 4° Stormo e passato al 3° Gruppo Scuole	22/5/47	Cr.42 dc Mc.202	628 9I8I
				P.39	443I98-443012 443I43-443038 442722	Avuti dal 4° Stormo ed accantonati al SEVA per manutenzio.	22/5/47		
				SPITFIRE	E.S.257	dal Seva passa al 3°Gruppo Scuole	24/5/47		
				DR. 23ch.	8917	Avuto da Aeronautica e assegnato al 3° Gruppo Scuole	20/5/47		

[1] Indicare i movimenti da Reparto alla S.E.A. e ricevuti — da Reparto e Reparto — da M. C. [illegible]

1249

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

RIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

TATO		ASSEGNATO				CEDUTO			
Data	F.U. - R.S. E.D.	Tipo	Matr. MM.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. MM.	Reparto o Ente	Data
I9/5/47	F.U.	MC.202	9I974	Dal SEVA al 3° Gruppo Scuole	2I/5/47	Cr.42 MC	6986	Inviato alla Ditta Aerocaproni Trento per revisione	27/5/47
		P.39	443200	Avuto dal 4° Stormo e passato al 3° Gruppo Scuole	22/5/47	Cr.42 dc	6282	C.S.	27/5/47
		P.39	443I98-443012 443I43-443038			Mc.202	9I8I8	dal 3°Gruppo passa al Seva in attesa visita Tecnica	30/5/47
			442722	Avuti dal 4° Stormo ed accantonati al SEVA per manutenzio.	22/5/47				
		SPITFIRE	E.S.257	dal Seva passa al 3°Gruppo Scuole	24/5/47				
		DR. 1 Bis	8977	Avuto da Periferia e assegnato al 3° Gruppo Scuole	30/5/47				

C. N. A. Mod. 1
E. M.

SCUOLA ADDESTRAMENTO C. B
SEZIONE TECNICA
Timbro lineare Reparto o Ente

Prot. N. T/1607

Frosinone li 31 Maggio 1947

LA COMANDO UNITA' AEREA

- Intendenza Ufficio Tecnico -

= B A R I =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza QUINDICINALE velivoli media 67 %

IL COMANDANTE DEL IV GRUPPO SCUOLE
(T. Col. A.A.r.n.Pil. GIACOMELLI Ottorino)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780017

LA COMANDO UNITA' AEREA

- Intendenza Ufficio Tecnico -

= B A R I =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza QUINDICINALE velivoli media 47 %

IL COMANDANTE DEL IV GRUPPO SCUOLE
(T.n.Col.A.A.r.n.Pil.GIACOMELLI Ottorino)

IL CAPO DELLA SEZIONE TECNICA
(Ten. G.M.A.r.n. Pil. [illegible])

Bo

7794

Tip. N. Colella - Bari - Via Altamura 20

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780017

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	RIMORCHIO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFETTIVI	NOTE
Baltimore	Scuola A.	F.A.607	1	66700/42 77648	Wright Cyclone	195240/43 119097	INEF.	Revisi
"	"	F.A.439	3	193388/43 119145	"	64389/42 46856	EFF.	
"	"	F.A.432	6	79289/42 149664	"	65501/42 119062	INEFF	Revisi
"	"	F.A.415	9	45648/42 76597	"	95305/42 119062	INEF	revisi
		Alfa 128 R.C.18						
S.M.79	"	24301	2	43686	52756	37826	EFF.	
"	"	21298	5	53175	36355	52576	EFF	
"	"	23370	8	52799	43996	37972	EFF.	
"	"	21121	13	52649	47419	52412	INEF	rotaz
"	"	21150	14	43913	53054	52422	INEF	control
"	"	45508	16	43722	52910	43275	EFF.	

1253

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

			MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA				
			ORE VOLO	ORE MOTORE			
				D	S		
240/43 257	INEF.	revisione parziale	685,45	394,10	434,20		
39/42 36	EFF.		575,15	384,25	355,35		
31/42 362	INEF	revisione motore destro.	495,15	229,45	299,50	occorre sostituire il motore non disponibile in sede.	
5/42 62	INEF	revisione parziale	577,45	359,30	319,30		
326	EFF.		303	50	50	99	
376	EFF			prodotto per 1 collaudo			
72	EFF.		165,40	22,10	22,10	22,10	
12	INEF	rimontaggio ali	101,30	101,30	101,30	101,30	
22	INEF	controllo velivolo	25	33,40	31,35	12,45	
75	EFF.		111,25	58,45	105,40	93,40	

1254

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

DATA	LUOGO	MOTIVO DELL'IMMOBILIZZO	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA			Data rimessa in efficienza	NOTE
			ORE VOLO	ORE MOTORE D	ORE MOTORE S		
240/42 297	INEF.	revisione parziale	685,45	394,10	434,20		
9/42 6	EFF.		575,15	384,25	355,35		
1/42 62	IMEFF	avaria motore destro.	495,15	229,45	299,50	occorre sostituire il motore non disponibile in sede.	
5/42 62	INEF	revisione parziale	577,45	359,30	419,30		
326	EFF.		303	59	59		
376	EFF			pronto per il collaudo			
72	EFF.		165,40	22,10	22,10	22,10	
12	INEF	rentelatura ali	101,30	101,30	101,30	101,30	
22	INEF	controllo velivolo	25	33,40	31,35	32,45	
75	EFF.		111,25	58,45	105,40	53,40	

1255

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

	"	"	21150	14	43913	53064	52422	KMF	controll
	"	"	45508	16	43722	82910	43275	EMF.	
			R.AI R.9.40						
	S.7.84	"	23765	7	33558	31485	32100	IMEFF	Incivol
	"	"	22763	10	40023	33613	32179	EFF.	
	"	"	24651	12	45935	45102	31888	IMEF	incivole
	"	"	24653	15	45960	33613	46194	IMEFF.	Sostituzione
	"	"	24021	16	45352	31456	40764	EFF.	
	"	"	24571	19	40517	46026	31924	IMF	evento
			Alfa 110/1						
								EFF.	
	Selman 202	"	52193	1		28290			

(1) In ordine progressivo: a velivoli operativi - b velivoli riserva operativa - c velivoli di pronta riserva - d vari.

(2) Solo nell'ultima situazione del mese e che chiude entro in vigore dal 1° del mese entrante.

(3) In ordine progressivo: a velivoli in S. R. A. per: a) lavori superiori ai 10 giorni - b) revisione generale - c) in attesa di riparazione o revisione

1256

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

52422	INEF	controllo velivolo	25	33,40	31,35	32,45	
43275	EFF.		111,25	58,45	105,40	93,40	
32100	INEFF	Inaivolo rottura 3° longherone destro.					
32179	EFF.		276,35	11,20	135,55	75,45	
31888	INEF	inaivolo in riparazione sul campo di Agri.					
46154	INEF.	Sostituzione vetri frontali	51815	29,25	29,25	29,25	
40784	EFF.		62,55	13,55	13,55	13,55	
31924	INEF	avaria elica	52,20	116,05	116,05	116,05	
	EFF.		23,45		23,45		

7773

In riserva = di vari-
In vigore dal 1° del mese corrente.
Generale = in attesa di revisione a revisione generale.

1257

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 783017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIV

INCIDENTATO				ASSEGNATO (1)				C	
Tipo	Matr. Milit.	Data	F.U. – R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr.
				C.T.79	21150	Ragg.mto Guidonia	20/5/47		

(1) Indicare i movimenti da Reparto alla S.F.A. e viceversa – tra Reparto e Reparto – da M. U. a Reparto e viceversa.

1258

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

ARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

NTATO		ASSEGNATO (1)				CEDUTO (1)			
Data	F.U. – E.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data
		S.M.79	21150	Ragg.nto Guidonia	20/5/47				

(1) alla S.E.A. e viceversa – tra Reparto e Reparto – da M. I. a Reparto e viceversa.

SQUADRIGLIA AUTONOMA
del Comando Unità Aerea

Prot. n° 7/ 0842 /E-4

Aeroporto Gioia del Colle lì 31 Maggio 1947

AL COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

== B A R I ==

SITUAZIONE EFFICIENZA QUINDICINALE VELIVOLI

Presso Reparti e S.R.A.

Percentuale efficenza quindicinale velivoli media 84 %

L'UFFICIALE TECNICO
(Ten. Mario Pasqua Italico)

VISTO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 778017

AM COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

== B A R I ==

SITUAZIONE EFFICIENZA QUINDICINALE VELIVOLI

Presso Reparti e S.R.A.

Percentuale efficienza quindicinale velivoli media 84 %

L'UFFICIALE TECNICO
(Ten. Med. Dr. Sen Italico)

VISTO
IL COMANDANTE
A. A. r.a Col. G. RUGGIERO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 789017

1261

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO	M.M. VELIVOLO	Nº chiave	M.P. MOTORE	M.P. GENERALE	M.T. SILURO	EFFICIENZA	motivo insufficienza
Saiman 202	51173	10	Alfa 110-I	28310		Eff.	
Saiman 202	51175	11	Alfa 110-I	29346		"	
Saiman 202	52157	15	Alfa 110-I	46538		"	
Saiman 202	51329	16	Alfa 110-I	29294		"	
F.L. 3	98213	6	CNA-D.4	25629		"	
CA 309	12681	17	29518	Alfa 115-I R.8	36535	"	
CA 314	12651	5	3210	Delta R.C.40-I	3973	"	
CA 314	5403	9	3310	Delta R.C.40-I	3333	"	
S.M.79	24499	4	43434	Alfa 128 41731	52166	"	

1262

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

MOTIVO	ORE VOLO VELIVOLO	ORE FUNZIONAMENTO MOTORI DESTRO	ORE FUNZIONAMENTO MOTORI CENTRALE	ORE FUNZIONAMENTO MOTORI SINISTRO	NOTE
	$217^h40'$		$72^h35'$		S E D E
	$152^h45'$		$55^h45'$		PALESE dal 27/5/47
	$7^h15'$		$8^h00'$		GUIDONIA dal 12/5/47
	$115^h55'$		$53^h10'$		S E D E
	$104^h30'$		$42^h20'$		LINATE (1)
	$221^h55'$	$126^h40'$		$126^h40'$	T R E V I S O
	$109^h15'$	$17^h40'$		$17^h40'$	P A L E S E
	$29^h35'$	$27^h35'$		$27^h35'$	P A L E S E

1263

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

...TO ATO inefficienza	ORE VOLO VELIVOLO	ORE FUNZIONAMENTO MOTORI DIURNO	ORE FUNZIONAMENTO MOTORI STRUMENTALE NOTTURNO	NOTE
	237h40'		72h35'	S E D E
	162h45'		65h45'	PALESE dal 27/5/47
	7h15'		8h00'	GUIDONIA dal 12/5/47
	115h55'		53h10'	S E D E
	104h30'		42h20'	LINATE (1)
	221h55'	126h40'	126h40'	T R E V I S O
	109h15'	17h40'	17h40'	P A L E S E
	29h35'	27h35'	27h35'	P A L E S E

1264

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

CA 309	12681	27	29518	Alfa 115-I Bis	36935	"
CA 314	12051	5	3210	Delta R.C.40-I	3573	"
CA 314	5403	9	3310	Delta R.C.40-I	3333	"
S.M.79	24499	4	43434	Alfa 126 4X733	52366	"
S.M.79	24510	23	29838	Alfa 126 34356	34569	"
CANT/Z 1007	25434	38	45901	F.XI Bis 45929	40980	"
CA 309	12673	24	32433	Alfa 115-I Bis	39827	Ineff. Avaria elettr.
CA 314	12016	1	3575	Delta R.C.40-I	3568	" Per incidente di v

(1) Ceduto in data 17 Gennaio 1947 al R.T.U. Milano.

(2) Avuto in data 26 dalla Ditta S.I.A.I. di Milano.

(3) Ceduto alla S.A.I.A. Gioia per revisione in seguito a incidente da volo come

1265

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

	221h55'	726h40'	----	126h40'	T R E V I S O
	109h15'	17h40'	----	17h40'	P A L E R M O
	19h35'	27h35'	----	27h35'	P A L E R M O
	----	----	----	----	PALERMO dal 30/5/47 (2
	120h40'	31h05'	31h05'	31h05'	PALERMO dal 31/5/47
	113h55'	120h55'	120h55'	120h55'	C E D E
f. Avaria [illegible]ache.	40h25'	52h55'	----	52h55'	C E N T O C E L L E
[illegible]per inconveniente di volo.	22h10'	33h45'	----	33h45'	(3)

7791

[illegible]dente di volo;come verbale visita tecnica n°39.

1266

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Tipo veliv.	Reparto o Ente	M.M. velivolo	Chiave	Matricole Militari Motori D.	C.	S.	Efficienza	Motivo Ir
				Alfa 126 RC 34				
Cz 506/T	82° Gr.	45466	82/4	24985	39574	34702	Eff.	
				Alfa 126 R.C. 34				
" /T	"	45500	82/5	21627	24945	16258	Ineff.	Piccola ispe
				Alfa 126 R.C. 10				
" /C	"	60637	82/10	39711	39710	39338	Eff.	
				Alfa 126 R.C. 34				
" /T	"	45468	82/14	33973	33978	39182	Eff.	
				Alfa 126 R.C. 34				
" /T	"	45375	82/16	26277	39157	34139	Ineff.	Lavori di 3^
				Alfa 126 R.C. 34				
" /S	"	45274	82/6	34209	26285	22594	Eff.	
				Alfa 126 R.C. 10				
" /S	83° Gr.	45484	83/2	36640	39350	39721	Ineff.	Piccola ispe
				Alfa 126 R.C. 34				
" /S	"	45483	83/1	34134	20460	39201	Eff.	Limitata per
				Alfa 126 R.C. 34				
" /S	"	45298	83/5	21645	39513	30083	Eff.	
				Alfa 126 R.C. 34				
" /T	"	45452	83/13	26715	16288	39327	Eff.	
				Alfa 126 R.C. 10				
" /T	84° Gr.	45204	84/7	39688	39611	39667	Eff.	Limitata per
				Alfa 126 R.C. 34				
" /T	"	45388	84/8	22582	15226	34259	Ineff.	Lavori di 3^

1267

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

N.B. ● ○

I dati di cui alle colonne contrassegnate con asterisco(*) stanno ad indicare che il velivolo o il motore non hanno subito ancora revisione e le ore indicate sono quelle totali.=

ri	Efficienza	Motivo Ir				
702	Eff.					
258	Ineff.	Piccola ispezione	82.25	88.40	97.40	97.40 Sede 28/5/947
338	Eff.		70.35	118.30	118.30	52.35
182	Eff.		116.50	0.25	0.25	0.25 A Spezia 19/5/47
139	Ineff.	Lavori di 3^ Linea	164.20	53.00	53.00	53.00
594	Eff.		21.40	31.50	24.30	31.50
721	Ineff.	Piccola ispezione	129.35	81.35	137.20	84.35
101	Eff.	Limitata per invio Ditta	224.40	113.15	113.15	24.40
183	Eff.		74.50	75.05	75.05	75.05 A Venezia 21/5/47
27	Eff.		116.50	14.50	130.15	35.15 Sed. dal 28/5/47
67	Eff.	Limitata per invio Ditta	93.20	47.30	47.30	47.30
59	Ineff.	Lavori di 3^ Linea	206.55	38.05	38.05	38.05

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 93-017

" /8	"	45298	83/6	21645	39513	30083	Eff.	
				Alfa 126 R.C. 34				
" /T	"	45452	83/13	26715	16288	39327	Eff.	
				Alfa 126 R.C. 10				
" /T	84° Gr.	45204	84/7	39688	39611	39667	Eff.	Limitata pe
				Alfa 126 R.C. 34				
" /T	"	45388	84/8	22582	15226	34259	Ineff.	Lavori di
				Alfa 126 R.C. 34				
" /T	"	45201	84/2	12878	30059	34345	Eff.	
				Alfa 126 R.C. 34				
" /3	"	45246	84/17	18770	34265	33985	Ineff.	Attesa revi
				Alfa 126 R.C. 34				
" /3	"	45485	84/12	34253	25734	28114	Eff.	
				Alfa 126 R.C. 34				
" /3	"	45497	84/10	22113	39543	22539	Eff.	
				Alfa 126 R.C. 34				
" /3	"	45498	84/11	26234	18734	34587	Ineff.	Revisione G
13 14/B	85° Gr.	35732	85/11	38400	A.74 RC 38	26192	Eff.	
" /C	"	35692	85/10	41988	"	28871	Ineff.	Rip. Galle
" /C	"	35707	85/13	41993	"	35550	Ineff.	Piccola in
" /C	"	35681	85/14	40187	"	51924	Eff.	Limitata pe
" /B	"	35688	85/15	32800	"	33384	Ineff.	Cambio Moto
" /C	"	35736	85/19	38373	"	26239	Eff.	
2.501	83° Gr.	35599	83/12	Appo XI	27253	Ra O. 15	Eff.	
" /C	"	35448	83/8	"	19408	"	Eff.	
" /C	85° Gr.	35469	85/5	"	14678	"	Ineff.	Attesa pico
"	"	35540	85/20	A.XII.121	27305	"	Ineff.	Lavori di 3
"	85°Gr.	35626	85/9	"	27280	"	Ineff.	Grande ispe

1269

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

0083	Eff.		74.50	75.05	75.05	75.05	A Venezia 21/5/47
9327	Eff.		116.50	14.50	130.15	35.15	Sed. dal 28/5/47
9667	Eff.	Limitata per invio Ditta	93.20	47.30	47.30	47.30	
4259	Ineff.	Lavori di 3^ Linea	206.55	38.05	38.05	38.05	
4345	Eff.		100.05	10.20	9.40	9.40	
3985	Ineff.	Attesa revisione Generale	114.00	61.30	115.05	61.30	
8114	Eff.		128.50	111.05	111.05	111.05	
2539	Eff.		61.25	62.10	62.10	62.10	
4587	Ineff.	Revisione Generale	251.05	60.45	60.45	60.45	
6192	Eff.		24.40	29.00		27.05	
8671	Ineff.	Rip. Galleggiante destro	54.20	60.55		60.55	
5550	Ineff.	Piccola ispezione	98.05	68.20		68.20	
1924	Eff.	Limitata per mancanza serb.	67.30	81.00		73.55	
3384	Ineff.	Cambio Motore	27.50	2.50		10.25	
6239	Eff.		84.40	36.45		36.45	
0.15	Eff.		131.05		130.05		
"	Eff.		42.45		43.10		V/Telegr. 2/5/47
"	Ineff.	Attesa piccola ispezione	72.35		24.00		
"	Ineff.	Lavori di 3^ Linea	467.40		301.25		
"	Ineff.	Grande ispezione	287.05		75.20		

1270

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

OM 501	85ª Gr.	35384	85/8	Aseo XI	19422	R2 C. 15	Ineff.	Attesa Rev
OZ 506	SIAM	45363	82/11	"	"	"	Ineff.	Rev.Gen. D
"	"	45377	82/1	Alfa 126 R.C. 34 59566	29934	21546	Ineff.	" "
"	"	45325	82/4	"	"	"	Ineff.	" "
"	"	45198	82/3	"	"	"	Ineff.	Riparazione
"	"	45360	84/5	"	"	"	Ineff.	Rev.Gen. D
"	"	46402	82/13	"	"	"	Ineff.	" "
"	"	45389	82/7	Alfa 126 R.C. 34 30080	23856x	29829	Ineff.	" "
"	"	45476	82/17	"	"	"	Ineff.	" "
"	"	45376	82/8	"	"	"	Ineff.	" "
"	"	45488	84/6	Alfa 126 R.C. 10 39432	38431	39630	Ineff.	" "
"	"	45427	83/3	"	"	"	Ineff.	" "
"	"	45395	84/11	"	"	"	Ineff.	Fuori" Us
"	"	45425	84/9	"	"	"	Ineff.	" "

1271

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

15	Ineff.	Attesa Revisione Generale	104.05	62.35	
	Ineff.	Rev.Gen. Trasf. Civile			
546	Ineff.	" " " "			
	Ineff.	" " " "			
	Ineff.	Riparazione ala fusoliera			
	Ineff.	Rev.Gen. Trasf. Civile			
	Ineff.	" " " "			
9	Ineff.	" " " "			
	Ineff.	" " " "			
	Ineff.	" " " "			
30	Ineff.	" " " "			
	Ineff.	" " " "			Brindisi
	Ineff.	Fuori" Uso Tent. Ricostr.			
	Ineff.	" " " "			V/Valle

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"	"	45427	83/3	"	"	"	Ineff.	" "
"	"	45395	84/11	"	"	"	Ineff.	Fuori" Uso
"	"	45425	84/9	"	"	"	Ineff.	" "
"	"	45368	82/9	Alfa 22523	126 R.C. 34 34448	24946	Ineff.	Revisione Ge
"	"	45374	84/13	Alfa 16376	126 R.C. 34 21470	25218	Ineff.	Lavori di 3°
"	UST_SIAI	45337	82/2	Alfa 29633	126 R.C. 10 24085	16740	Ineff.	Collaudato 2
"	"	45467	83/10	Alfa 39342	126 R.C. 34 39343	39311	Ineff.	Rev.Gen.Tra
"	"	45366	83/11	Alfa 24206	126 R.C. 34 29953	33980	Ineff.	" " "
"	"	45457	84/3	Alfa 39724	126 R.C. 10 30733	39730	Ineff.	" " "
RB 14	SRAM	35565	85/17	"	"	"	Ineff.	Lavori di 3°
"	"	35733	85/16	"	"	"	Ineff.	" " "
"	"	35671	85/12	"	"	"	Ineff.	" " "
02 501	"	35371	85/7	"	"	"	Ineff.	" " "
"	"	35621	85/21	"	"	"	Ineff.	" " "
"	"	35536	85/3	"	"	"	Ineff.	Lavori di 4°
"	"	35467	85/6	Arco XI	14548	R2 C. 15	Ineff.	" " "
"	"	35522	82/5	"	27274	"	Ineff.	" " "
"	"	35301	84/16	"	"	"	Ineff.	In Carico Ma
"	"	35567	84/15	"	"	"	Ineff.	" "

1273

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

	Ineff.	" " " "	Brindisi
	Ineff.	Fuori" Uso Tent. Ricostr.	
	Ineff.	" " " "	V/Valle
46	Ineff.	Revisione Generale	V/ Valle
18	Ineff.	Lavori di 3^ Linea	"
40	Ineff.	Collaudato 23 Maggio 47	
11	Ineff.	Rev.Gen.Traf.Soccorso	
80	Ineff.	" " " "	
30	Ineff.	" " " "	
	Ineff.	Lavori di 3^ Linea	
	Ineff.	" " " "	
	Ineff.	" " " "	
	Ineff.	" " " "	
	Ineff.	Lavori di 4^ Linea	
. 15	Ineff.	" " " "	
	Ineff.	" " " "	7788
	Ineff.	In Carico Magator §3° Grup.	Brindisi
	Ineff.	" " " " "	Brindisi

R E P U B B L I C A I T A L I A N A

C O M A N D O [illegible]

Mof. n° 1704 /I.S.

Taranto, li 31 Maggio 1947

AL COMANDO UNITA' AEREA

-Ufficio Efficienza Linea -

= B A R I =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI PRESSO REPARTI C.S.R.A.

PERCENTUALE EFFICIENZA QUINDICINALE VELIVOLI MEDIA 44 %

IL CAPO UFFICIO TECNICO

[illegible]

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1275

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

04 501	BRAM	35593	84/17	"	"	"	Ineff.	In Carico Mag
"	"	35463	83/18	"	"	"	Ineff.	" " "
"	"	35617	83/4	"	"	"	Ineff.	" " "
"	"	35530	85/4	"	"	"	Ineff.	" " "
"	"	35625	85/18	"	"	"	Ineff.	" " "
"	"	45496	85/1	"	"	"	Ineff.	" " "
"	"	35561	83/5	"	"	"	Ineff.	" " "
"	"	35849	83/16	"	"	"	Ineff.	" "
"	"	35374	83/7	Area XI	14509	R2 C. 15	Ineff.	Rev.Gen.Tra

1276

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

	Ineff.	In Carico Magater 83° Gruppo				Brindisi
	Ineff.	"	"	"	"	"
	Ineff.	"	"	"	"	"
	Ineff.	"	"	"	"	"
	Ineff.	"	"	"	"	"
	Ineff.	"	"	"	"	"
	Ineff.	"	"	"	"	"
	Ineff.	"	"	"	"	"
15	Ineff.	Nov.Gen.Trasf. Civile (sospeso)				V/Valle

1771

CZ

VARIAZIONI MOVIMENTO VELIVOLI

- C E D U T O

TIPO: Cant. Z. 505/T

M.M. 45457

ENTE: Ditta S.I.A.I.

DATA: 25/5/1947

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 778017

STORMO BALTIMORE
REPARTO TECNICO DI STORMO
COMANDO

Aeroporto Guidonia, 31/5/1947.

Prot.N. 0152/F4.

— AL COMANDO UNITA' AEREA = B A R I =
Servizi Tecnici

e p.c. AL COMANDO RAGGRUPPAMENTO B.T. =SEDE =
Ufficio Tecnico
Ufficio Operazioni

ARS 41

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

Percentuale efficienza quindicinale velivoli media 70 %

STORMO BALTIMORE — Ufficio approvvigionamento di bello

IL CAPO REP. TECNICO DI STORMO
(Cap. Ing. Giulio Ciampolini)

1278

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 778017

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Tipo Veliv.	Reparto o Ente	M.M. Velivolo	Chiave	M.M. Motore destro	M.M. Motore sinistro	TIPO Motore montato	EFFICIENZ	MOTIVO DELL'I
Balt.	132° Grup.	FW 598	132/1	V/P	V/P	Wright Cyclone 9	Ineff.	Revisione delle
"	"	FW 522	" /2	"	"	"	Effic.	
"	"	FW 850	" /3	"	"	"	Ineff.	Modifica doppie
"	"	FW 660	" /4	"	"	"	Effic.	
"	"	FA 630	" /5	"	"	"	Effic.	
"	"	FW 584	" /8	"	"	"	Effic.	
"	"	FW 702	" /9	"	"	"	Ineff.	Revisione general
"	"	FW 821	" /10	"	"	"	Ineff.	Rientro carrello
"	"	FA 553	" /11	"	"	"	Ineff.	Cambio cilindri
"	"	FW 649	" /12	"	"	"	Effic.	
"	"	FW 592	" /13	"	"	"	Effic.	
"	"	FW 419	" /14	"	"	"	Ineff.	Ispezione period
"	"	FW 439	" /15	"	"	"	Effic.	
Baltim.	28° Grup.	FW 564	28/1	"	"	"	Ineff.	Revisione
"	"	FW 541	" /2	"	"	"	Effic.	
"	"	FW 843	" /5	"	"	"	Effic.	
"	"	FW 700	" /8	"	"	"	Effic.	
"	"	FA 560	" /10	"	"	"	Effic.	
"	"	FA 592	" /12	"	"	"	Ineff.	Grande riparazio
"	"	FW 807	" /16	"	"	"	Ineff.	Revisione gener.
"	"	FW 782	" /23	"	"	"	Effic.	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

GRUPPO Stormo, Reparto	EFFICIENZA	MOTIVO DELL'INEFFICIENZA	ORE VOLO VELIVOLO	ORE FUNZ. MOTORI destro	ORE FUNZ. MOTORI sinistro	note
Aut. Milano	Ineff.	Revisione delle 50 ore	451,00	451,00	383,15	
"	Effic.		534,15	85,45	136,25	
"	Ineff.	Modifica doppio comando	461,00	461,00	461,00	
"	Effic.		337,40	337,40	337,40	
"	Effic.		567,05	=	=	A Milano dal 13/4/
"	Effic.		448,30	436,30	436,30	
"	Ineff.	Revisione generale	500,35	500,35	500,35	
"	Effic.	Rientro carrello atterraggio	398,05	=	=	A Milano dal 23/9/4
"	Ineff.	Cambio cilindri	507,15	203,25	124,00	
"	Effic.		497,40	497,40	497,40	
"	Effic.		416,50	416,50	416,50	A Milano dal 31/5/4
"	Ineff.	Ispezione periodica	400,05	400,05	400,05	Rientrato il 29/5/4
"	Effic.		472,55	254,45	186,40	
"	Ineff.	Revisione	449,50	375,00	375,00	
"	Effic.		444,40	444,40	130,35	
"	Effic.		530,40	129,10	186,50	
"	Effic.		337,15	337,15	337,15	
"	Effic.		593,40	351,10	351,10	
"	Ineff.	Grande riparazione	451,20	215,35	====	
"	Ineff.	Revisione gener. e camb.mot.	446,45	====	====	
"	Effic.		497,55	97,55	97,55	

C. I. A. Mod. 1
R. A.

AERONAUTICA
SQUADRA RIPARAZIONI AERONAUTICHE
Aeroporto - LECCE

Prot. N. 1791

Lecce li 5-6-42

A tutti i Reparti dipendenti

Alle Ditte addette alla manutenzione

e, p. conoscenza:

Al Comando Superiore

SITUAZIONE GIORNALIERA EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti e S. R. A.

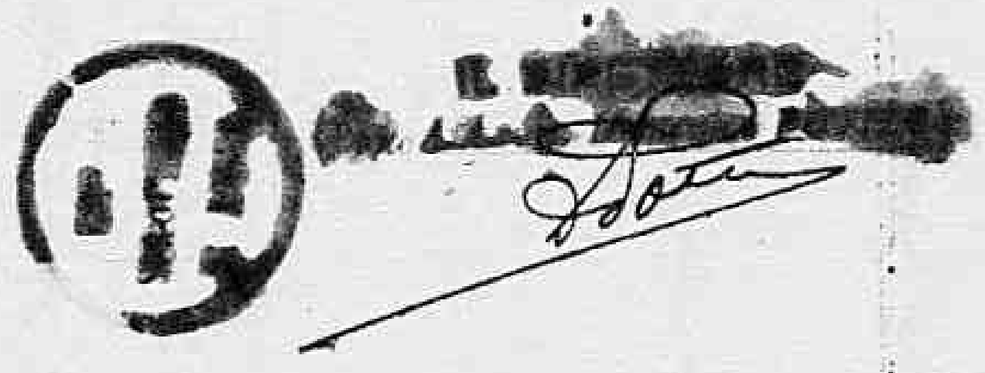
Percentuale efficienza velivoli media: %

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 798017

SITUAZIONE [illegible] EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza velivoli media : %



Tip. N. Colella - Bari - Via Altemura 20

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780017

1283

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 783017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFI-CIENZA	MOTIVO
"	"							
"	"							
"	"							
"	"	737					I.	
"	"	353		I. 115	I.			

1284

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

E O	EFFI-CIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA			Data rimessa in efficienza	NOTE (5)
	I.						
	I.						
I			D.V.S. 1/64	D.U.P. 5	D.U.I. 5	D.C.S. 5	
I.			D.E.R. 2C	D.U.P. 5	D.U.I. 5	D.I.I. 5	

STORMO AEROPLANI DA TRASPORTO
SEZIONE TECNICA

CENTOCELLE LI 2/6/947

AL COMANDO UNITA' AEREA -
Ufficio Servizi Tecnici
B A R I

Prot 12982/UT/3/13

SITUAZIONE quindicinale VELIVOLI
EFFICIENZA quindicinale VELIVOLI IN PERCENTUALE 50 %

Fto

Il Capo della Sezione Tecnica
(Capitano O.A. Ventriglia Ing. Giuseppe)

I 2 8 5

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NNN No. 78-017

Ufficio Servizi Tecnici

Prot 12982/UT/3/B

BARI

SITUAZIONE quindicinale VELIVOLI

EFFICIENZA quindicinale VELIVOLI IN PERCENTUALE 50 %

Fto

Il Capo della Sezione Tecnica
(Capitano O.A. Ventriglia Ing. Giuseppe)

12986

Declassified E.O. 12356 section 3.3/NND No. 78017

...uzione dei su de...

1287

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

Tipo Velivolo	REPARTO o ENTE	M.M. VELIVOLO	C.	D.	M.M. MOTORE S.	EFFICIENZA	MOTIVO INEFF.
S.79	Stormo T.	25383	I02/4	43259	43411	43856	Eff.
S.73	"	30030	/7	52525	43307	27037	Eff.
S.79		24177	/11	47880	83897	43328	Eff.
S.79	"	30898	103/2	43325	83067	41811	Eff.
S.79	"	22070	/4	43080	43730	43486	Eff.
S.79	"	60566	/7	52849	37992	43280	Eff.
S.79	"	22223	/10	53146	53148	53159	Eff.
S.79	"	24484	240/2	52984	53083	43711	Eff.
S.79	"	45516	/6	52743	43378	43241	Eff.
S.79	"	30897	/8	44261	85905	43356	Eff.
S.79	"	60900	241/1	43361	27204	83817	Eff.
S.79	"	21303	241/4	37788	52711	27204	Eff.
S.79	"	24496	/6	83917	43319	83868	Eff.
S.79	"	60908	102/1	43999	43305	47415	Inef.
S.79	"	21352	/2	-----	---	---	"
S.79	"	21311	/3	43611	83960	41796	"
S.79	"	30899	/10	27027	43422	52615	"

Ispezione

Cambio m

Invio di

Cambio

1288

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

M.M. MOTORE S.	EFFICIEN ZA	MOTIVO INEFFICIENZA	ORE VOLO VELIVOLO	ORE FUNZIONAMENTO MOTORI D.	C.	S.	NOTE
			276	146	114	146	
2856	Eff.		230	33	33	33	
7037	Eff.		126	141	141	141	
3328	Eff.		658	88	88	88	
8111	Eff.		122	131	131	131	
4486	Eff.		44	122	122	122	
2280	Eff.		118	125	125	125	
0159	Eff.		64	73	73	73	
7 1	Eff.		30	10	10	10	
2411	Eff.		689	63	167	63	
3556	Eff.		214	16	19	224	
3117	Eff.		180	19	9	15	
2204	Eff.			153	34	151	
0668	Eff.						
4415	Inef.	Ispezione periodica	79	85	76	85	
	"	Cambio motori	167				
796	"	Invio ditta	215	235	235	235	
515	"	Cambio motori	226				

1289

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

G.12	"	60720	103/1	39995	46727	42300	"	Cambio m
G.12	"	23368	/6	43564	43726	43632	"	Ispezion
G.12	"	23971	240/3	---	---	---	"	Cambio m
G.12	"	24516	/4	---	---	---	"	Cambio ;m
G.12	"	23843	/5	44109	27087	52604	"	Ispezion
G.12	"	60902	/7	43324	37895	83894	"	Media ri
G.12	"	24252	241/5	-----	---	---	"	Cambio m
G.12	"	60895	/7	26167	83669	36449	"	Ispezion
G.12	"	24156	/10	43560	41831	36428	"	Media ri

N.B. Tutti i velivoli ad eccezione del 103/1 che monta i motori A.74, montano motori del tipo Alfa 128.-

1290

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

500 "	[illegible]	[illegible]				
532 "	Cambio motori	320				
-- "	Ispezione periodica	167	I80	I80	I80	
-- "	Cambio motori	I97				
634 "	Cambio motori					
894 "	Ispezione periodica	258	80	49	82	Guidonia 15/4/47
-- "	Media riparazione	125	80	132	132	Ciampino 14/2/47
6419 "	Cambio motori	214				
6438 "	Ispezione periodica	329	112	I08	112	
	Media riparazionen	191	==	==	==	

i A.74, mon-

7782

S.79	24518	Goduto S.R.E.R GUIDONIA per C.M.	30/5/47
S.79	24220	S.R.E.R GUIDONIA Per M.R.	25/5/47
S.79	21200	S.R.A. Centocelle Pedis Ripressione	30/5/47

materiali sopradesc

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780017

Comando Stormo Notturno
UFFICIO TECNICO

AL COMANDO UNITA' AEREA - Ufficio Servizi Tecnici -
"B A R I"

AL COMANDO RAGGRUPP.B.T.- Ufficio Servizi Tecnici
AL COMANDO RAGGRUPPAMENTO B.T. - Uff.Operazioni
"S E D E"

Prot.n° 044551 /T.2/V.-

SITUAZIONE GIORNALIERA EFFICIENZA VELIVOLI PRESSO REPARTI

Percentuale efficienza dal 15 al 31 Maggio 1947 velivoli media 72%

Aeroporto Guidonia il 31 Maggio 1947

L'Uff. Tecnico allo Stormo Notturno
(Cap. G.A.r.n. - Ezio BIANCHI)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

-B A R I-

AL COMANDO RAGGRUPP.B.T.- Ufficio Servizi Reparti

AL COMANDO RAGGRUPPAMENTO B.T. & Uff.Operazioni

-B R D E-

Prot.n° 066551 /Tel/V.-

SITUAZIONE QUOTIDIANA DISPONIBILITA' VELIVOLI PRESSO REPARTI

Percentuale efficienza dal 15 al 31 Maggio 1947 velivoli media 72%

Aeroporto Gaidonia li 31 Maggio 1947

L'Uff. Tecnico allo Stormo Notturno
(Cap. G.A.r.i. - Enzo BIANCHI)

1783

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO	RIPARTO VELIVOLO	CHIA^ VE	M.M. MOTORE DIETRO	M.M. MOTORE CENTRALE	M.M. MOTORE AVANTI	EFFI^ CIENZA	MOTIVI INEFFICIENZA	OB TO
S.M.82	I° GRUP.			ALFA	L2B	AC I8		
"	"	61868	I/2	83404	53093	52752	Eff.	
"	"	61[illegible]42	I/3	36306	44066	37796	"	
"	"	60720	I/4	44074	38017	52611	"	
"	"	61[illegible]34	I/5	44274	37947	43334	"	
"	"	61[illegible]50	I/7	43436	47443	54537	"	
"	"	61272	I/9	83778	41734	83753	"	
"	"	61243	I/10	38015	43311	44726	Ineff. Cambio motore din.	
"	"	61[illegible]16	I/12	52912	44301	53107	Eff.	
"	"	61868	I/14	43306	37962	43917	"	
"	"	61861	I/15	44[illegible]10	52514	43955	Ineff. Cambio motore din.	
"	88° GRUP.	61199	88/I	44272	83879	43453	Eff.	
"	"	60824	88/2	32274	83861	43825	Ineff. Sostituzione 10 cpo.	
"	"	61408	88/3	44246	Alfa135 5112	37989	Eff.	
"	"	61860	88/4	52449		36442	Ineff. Cambio motori.	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

MOTIVO INEFFICIENZA	ORE VOLO VELIV. TOTALI	D.U.R.	FUNZIONAMENTO MOTORI D.	S.	C.	NOTE
	282	=	65.45	65.45	65.45	
	432.25	130.10	12.45	2.50	2.50	
		28	35.25	35.25	35.25	
	481.05	21.25	24.45	24.45	24.45	
	226.05		50.40	50.40	50.40	
	490.25	124.10	167.05	167.05	145.05	
Cambio motore sin.	231.30		43.55	43.55	43.55	
	639.45	103.05	118.50	117.15	118.50	
	247	48	52	52	52	
Cambio motore sin.	238.10		68.05	68.05	68.05	
	568.35	170.15	194	194	194	
Manutenzione 10 ore.	651.40	204.10	130.40	130.40	130.40	
	389.35	108.35	24.25	124.45	124.25	
Cambio motori.	236.30		4	4		

1296

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"	88° GRUP.	61199	88/1	44272	53879	43453	Eff.
"	"	60824	88/2	32274	83861	43825	Ineff. Manutenzione 40 ore.
"	"	61408	88/3	44246	Alfa 135 5112	37989	Eff.
"	"	61860	88/4	52449		36442	Ineff. Cambio motori.
"	"	61851	88/5	43903	47857	43415	Eff.
"	"	60775	88/6	37790	52774	37817	"
"	"	61399	88/7	52645	83886	52507	"
"	"	61187	88/8	43687	43502	43666	"
"	"	61413	88/9	44111	52866	52872	"
"	"	60821	88/10	32302	43856	52356	Ineff. Cambio motori Lancia
"	"	60816	88/11	43242	52788	52478	Ineff. Cambio mot. Alfa Romeo.
"	"	60825	88/12	52522	52776	52981	Eff.
BAIRAN 202	"	51520		Alfa 110 29289			Eff.

1297

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	568.35	170.15 194	194	194	
Kamitonsione 40 ore.	651.40	404.10 130.20	130.20	130.20	
	389.35	108.35 14.25	124.25	124.25	
Cambio motori.	436.30	4	4		
	238.15	66.20	86.20	86.20	
	589.10	173.10 16.10	126.10	126.10	
	520.55	100.10 142.10	108.10	142.10	
	[illegible]	263.20 167.15	167.15	167.15	
	535.45	182.45 99	185	185	
Cambio motori Lecco	470.35	159.45 4	4	4	
Cambio mot. SIA Lecco.	745.35	142.35 162.50	162.50	162.50	A Lecco dal 25/3/947.
	346.65	186 11.25	11.25	7.25	
		68.25		32.45	

1298

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI NOMINATIVO VEICOLI

C A R U T O

Tipo	Matricola N.	Ente o Reparto	Data
2.M.82	60806	A.T.U. Bologna	22/9/47.-

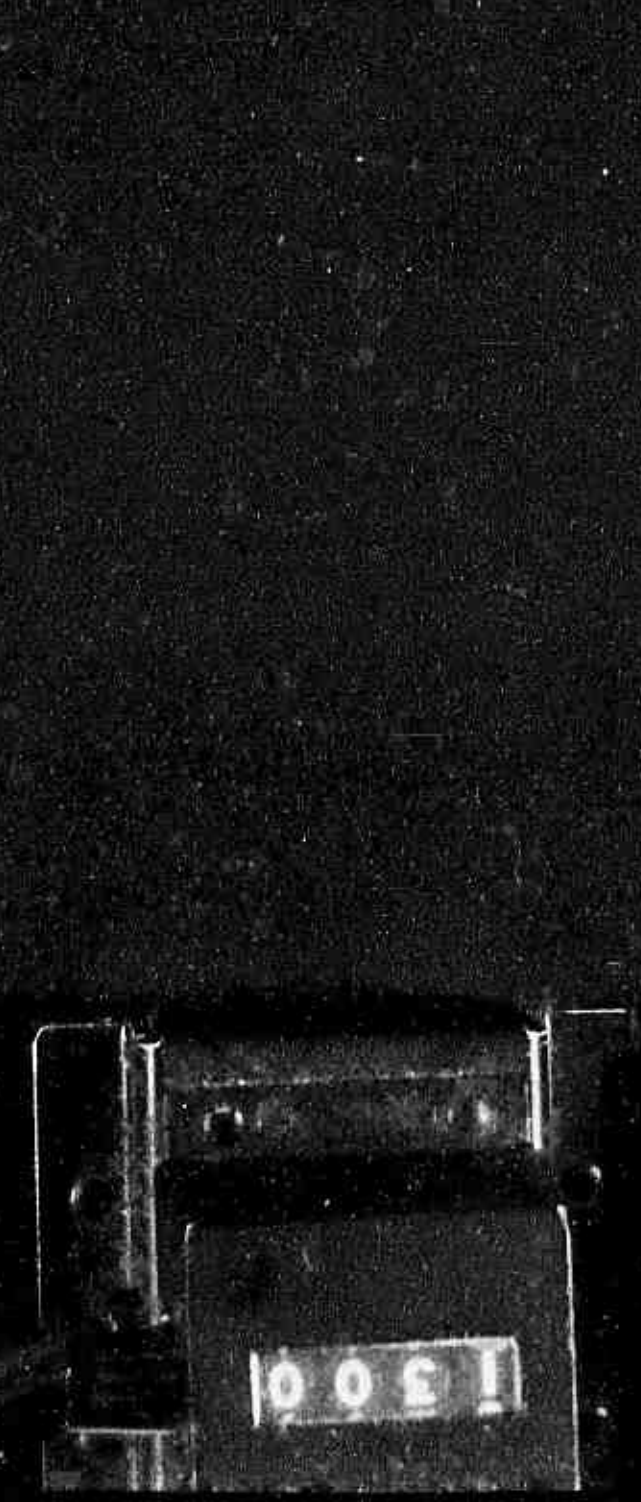
[299]

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI CHE NON VANNO VELATTI

CADUTO

Tipo	Matricola N.	Ente o Reparto	Data
B.N.82	60806	A.T.U. Bologna	22/3/47.-


1300