

ACC

10000/135/601

1436

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/HND No. 785017

10000/135/601

SM 102 AIRCRAFT
JAN., FEB. 1947

1.

D. D. 10-11-47

D. D. 10-11-47
 Reference to clause 17. This is a type of
 aircraft that will be needed as a feeder for
 the more important units. It is suggested that
 authorization is granted to build a prototype.

W. Thompson by G. L.
 CTO

10-11-47

2.

D. D. 10-11-47

Ref Doc 1, I agree to construction being authorized
 subject to adverse comments by you. A table

necessary advice with I.A.D. (Copy to D.A.C.). See 15-11

11/2

2 A

FROM: ITALIAN AIRCRAFT AFFAIRS SECTION
AIR FORCE HQ SECTION, APO 706

TO: ITALIAN AIRCRAFT
GENERAL DIRECTORATE FOR CONSTRUCTION AND EQUIPMENT
HQ AIRCRAFT SECTION.

DATE: 14TH FEBRUARY 1947

REF: IRAN/884/22/110/1

CONSTRUCTION OF PROTOTYPE .A.102
TRANSPORT AIRCRAFT

With reference to your letter 2/8866/Cost/100 Coll., dated 24th January 1947, authority is granted to the I.I.A.I. Company to construct one (1) prototype .A.102 transport aircraft as outlined in above referred letter.

fk m
FRANK E. MARSH
Lt. Col., Air Corps
Deputy Director.

See 15-11

Copy to:-
I.I.A.I. Secretariat
I.I.A.I., Air Section, Milan Detachment

From : Italian Air Ministry.
General Directorate for Construction and Supplies.
No 3 Aircraft Section.

To : A.F.S.C., A.C., Rome.

Date : 24th January, 1947.

1A
(T)

CONSTRUCTION OF AIRCRAFT S.M. 102.

The firm of S.I.A.I. has applied to this Ministry for authorisation to construct the prototype of the S.M. 102 transport aircraft.

It is a two engine aircraft, capable of carrying 3 passengers besides two pilots, with Ranger S.E.V. 770 C-12 engines of 450 HP each and composite structure: wooden wings and welded tube fuselage.

The main features of the aircraft are as follows:

Wing span 19.70 meters
Length 12.50 meters
Wing carrying surface 42.50 sq. meters
Weight when empty 2,600 kg
Payload 1,400 kg
Max. speed at 2,000 meters 315 km/h
Cruising speed at 4,000 meters 290 km/h
Minimum speed 100 km/h
Range 1,250 km.

We are favourable to the construction of this prototype and will greatly appreciate your granting the necessary authorisation.

THE DIRECTOR GENERAL

TRANSMITTED BY LAC DOST.

10-11
14/2

7/6/7
14/2





Ministero dell'Aeronautica

DIREZIONE GENERALE
DELLE COSTRUZIONI E DEGLI APPROVVIGIONAMENTI

Div. 2^a Aeromobili
218066/Costruzioni

ALLA COMMISSIONE ALLEATA
SOTTOCOMMISSIONE AERONAUTICA

ROMA

Tramite Ufficio di Collegamento
S E D E

Oggetto: Costruzione velivolo S.M.102.-

La Ditta S.I.A.I. ha inoltrato alla scrivente una richiesta intesa ad ottenere l'autorizzazione a costruire il prototipo del velivolo da trasporto S.M.102.-

E' un velivolo bimotore per 8 passeggeri oltre i due piloti, con motori Ranger S.G.V. 770 C-I B da 450 HP. ognuno, a struttura mista con ala in legno e fusoliera in tubi saldati.-

Le principali caratteristiche sono le seguenti:

- Apertura alare	m. 19,70
- Lunghezza	" 12,50
- Superficie portante	mq. 42,50
- Peso a vuoto	Kg. 2.600
- Carico utile normale	" 1.800
- Velocità max a m.4000	km/h. 345
- " di crociera a m.4000	" 290
- " minima	" 100
- Salita a m.4000	12' 30"
- Autonomia	Km. 1.250

~~Mentre~~ Si dà parere favorevole alla costruzione del detto prototipo e si prega codesta Commissione

Div. 2^a Aeromobili

10 all

Tramite Ufficio di Collegamento

S E D E

Al. prot. al P. A.

OCCETTO/ Costruzione velivolo S.M. 102. =

La Ditta S.I.A.I. ha inoltrato alla scrivente una richiesta intesa ad ottenere l'autorizzazione a costruire il prototipo del velivolo da trasporto S.M. 102. =

E' un velivolo bimotore per 8 passeggeri oltre i due piloti, con motori Ranger S.G.V. 770 C.I.B da 450 HP. ognuno, a struttura mista con ala in legno e fusoliera in tubi saldati. =

Le principali caratteristiche sono le seguenti:

- Apertura alare	m.	19,70
- Lunghezza	"	13,50
- Superficie portante	mq.	42,50
- Peso a vuoto	Kg.	2.600
- Carico utile normale	"	1.800
- Velocità max a m. 4000	Km/h.	345
- " di crociera a m. 4000	"	290
- " minima	"	100
- Salita a m. 4000	"	12' 30"
- Autonomia	Km.	1.250

~~Mentre~~ Si dà parere favorevole alla costruzione di detto prototipo, si prega codesta Commissione di voler concedere la richiesta autorizzazione. =

A/23/11/bis

IL DIRETTORE GENERALE

Col d'Antony

87

1442