

1373

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/RND No. 785017

ACC

10000/135/611

1 6 7 4

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/HND No. 785017

10000/135/611

TECHNICAL INTELLIGENCE REPORTS
JAN. - MAY 1947

36m13/s S.I.O. —
gmk



AGENZIA BISETTIMANALE D'INFORMAZIONI AERONAUTICHE

Direttore: GUIDO MATTIOLI

ROMA - Corso Umberto N. 504 - Telefono 65-635 - ROMA
Roma, 10 maggio 1947

N. 15

L'AVIAZIONE CIVILE ITALIANA E LE LINEE ATLANTICHE -

Roma 9 maggio - Tutte le grandi Società italiane che hanno ripreso l'attività aerea civile stanno ora lavorando per iniziare il traffico aereo intercontinentale.

La Società L.A.T.I. che è la benemerita veterano del traffico aereo sull'Atlantico meridionale e che mantiene tuttora tutta la sua efficienza di capitale e di personale è la prima Società italiana che ha chiesto di riprendere la sua antica linea. La Società ALITALIA ha già inviato nel Sud America i suoi agenti per l'organizzazione della linea Roma Buenos Ayres. Essa ha in preparazione avanzata alcuni apparecchi Siai Larchetti 95 mentre vari suoi equipaggi si stanno allenando in Inghilterra su apparecchi Lancasterian consimili a quelli che vengono usati dalla grande Società britannica BOAC sulla grande linea Londra-Australia e Nuova Zelanda.

Anche la società L.A.I. è pronta per esercire una linea aerea dall'Italia al Centro America e su questa rotta intende lanciarsi anche la Società "AvioLinee Italiane". Ambedue queste Società userebbero degli apparecchi quadrimotori americani DC 4 sky master che sono già stati prenotati dalle suddette Società. Intanto giunge notizia che il quadrimotore Breda Zappata 308 è pronto a ricevere i motori inglesi Centaurus e si prevede che potrà iniziare i voli nell'estate prossima.

Si attende che il Sottosegretario dell'Aeronautica dia le concessioni per le linee intercontinentali ed è ormai certo che per l'autunno queste linee inizieranno i loro traffici. (L'Aviazione)

IL SOTTOSEGRETARIO BRUSASCA E L'AEROPORTO DI GENOVA -

Roma 8 - Il sottosegretario dell'Aeronautica Brusasca ha fatto in questi giorni un volo a Genova su un apparecchio della "Alitalia" per rilevare di persona la necessità urgente che la grande città ligure sia dotata al più presto di un moderno Aeroporto. Info. L'aeroporto di Novi Ligure, che oggi serve Genova, è difficilmente reperibile anche con tem-

te le grandi Società italiane che hanno ripreso l'attività aerea civile stanno ora lavorando per iniziare il traffico aereo intercontinentale.

La Società L.A.T.I. che è la benemerita veterano del traffico aereo sull'Atlantico meridionale e che mantiene tuttora tutta la sua efficienza di capitale e di personale è la prima Società italiana che ha chiesto di riprendere la sua antica linea. La Società ALITALIA ha già inviato nel Sud America i suoi agenti per l'organizzazione della linea Roma Buenos Ayres. Essa ha in preparazione avanzata alcuni apparecchi Siai Larchetti 95 mentre vari suoi equipaggi si stanno allenando in Inghilterra su apparecchi Lancastrian consimili a quelli che vengono usati dalla grande Società britannica BOAC sulla grande linea Londra-Australia e Nuova Zelanda.

Anche la Società L.A.I. è pronta per esercire una linea aerea dall'Italia al Centro America e su questa rotta intende lanciarsi anche la Società "AvioLinee Italiane". Ambedue queste Società userebbero degli apparecchi quadrimotori americani DC 4 sky master che sono già stati prenotati dalle suddette Società. Intanto giunge notizia che il quadrimotore Breda Zappata 308 è pronto a ricevere i motori inglesi Centaurus e si prevede che potrà iniziare i voli nell'estate prossima.

Si attende che il Sottosegretariato dell'Aeronautica dia le concessioni per le linee intercontinentali ed è ormai certo che per l'autunno queste linee inizieranno i loro traffici. (L'Aviazione)

IL SOTTOSEGRETARIO BRUSASCA E L'AEROPORTO DI GENOVA-

Roma 3 - Il sottosegretario dell'Aeronautica Brusasca ha fatto in questi giorni un volo a Genova su un apparecchio della "Alitalia" per rilevare di persona la necessità urgente che la grande città ligure sia dotata al più presto di un moderno Aeroporto. Infatti l'Aeroporto di Novi Ligure, che oggi serve Genova, è difficilmente reperibile anche con tempo buono data la sua ubicazione ed inoltre esso è distante dalla città. Tutto fa vedere quindi che prossimamente si inizieranno i lavori per il grande Aeroporto Intercontinentale che verrà costruito sul mare accanto ai moli del porto. (L'Aviazione)

IL SINDACATO ROMANO DELLA GENTE DELL'ARIA -

Roma - E' stato fondato in Roma il giorno 4 corr. in una riunione di personale aeronautico tenutasi nei locali del Dopolavoro Aeronautico il Sindacato Romano della Gente dell'Aria.

Il personale aeronautico ha discusso a fondo gli interessi della classe lavoratrice nel campo dell'aeronautica e si è occupato in particolare modo delle vicende della Società L.A.T.I. facendo voti affinché questa gloriosa Società riprenda prossimamente il suo lavoro unitamente al proprio personale che ha dato così fervida prova di disinteresse e di attaccamento alla Società.

E' stata nominata una Commissione dirigente del Sindacato che provvederà a tutelare gli interessi del personale aeronautico associato. (L'Aviazione)

UN APPARECCHIO LANCASTRIAN A CIAMPINO-

Roma 9 maggio - nei giorni scorsi è arrivato all'Aeroporto di Ciampino proveniente da Londra un apparecchio Lancaster che aveva a bordo i piloti della Società "Alitalia" che si trovano in Inghilterra per il corso di Radar. L'apparecchio era pilotato dal Comandante Fivetti. (L'Aviazione)

NOTIZIE ESTERE

CATALINA PER TRASPORTO-

New York 10 maggio - Tre esemplari di velivoli Catalina PBI saranno ceduti alle linee aeree canadesi per essere trasformati in velivoli da trasporto passeggeri. Il velivolo Catalina ha reso durante la guerra impagabili servizi agli alleati in servizi di pattugliamento, caccia sommergibili, bombardamento navale a siluramento. Si prevede che altri esemplari del Catalina saranno quanto prima trasformati in civili. I primi tre esemplari trasformati prevedono una capacità di carico di 22 passeggeri. (L'Aviazione)

NUOVA VERSIONE DEL PHANTOM-

New York 10 maggio - E' stata recentemente ultimata una nuova versione del noto caccia navale a reazione Me Donnell FD I Phantom della marina degli Stati Uniti. Come noto alcuni esemplari di questo velivolo furono costruiti nel corso dello scorso anno e compirono esperimenti di decollo dalla portaerei della classe Midway da 45.000 tons. I Phantom furono i primi velivoli a reazione americani a decollare dalle portaerei e sollecitare la anticipata fine delle ostilità non permise nel corso della guerra aereo navale contro il Giappone il loro impiego bellico.

Ora si apprende che l'FD 2 sarà azionato da un motore alquanto più potente di quello dell'FD I ma che nelle linee esterne i due velivoli presenteranno notevole somiglianza. (L'Aviazione)

UN APPARECCHIO LANCASTRIAN A CIAMPINO-

era a tutelare gli interessi del personale aeronautico associato.
(l'Aviazione)

Roma 9 maggio - nei giorni scorsi è arrivato all'Aeroporto di Ciampino proveniente da Londra un apparecchio Lancaster che aveva a bordo i piloti della Società "Alitalia" che si trovano in Inghilterra per il corso di Radar. L'apparecchio era pilotato dal Comandante Fivetti. (l'Aviazione)

NOTIZIE ESTERE

CATALINA PER TRASPORTO-

New York 10 maggio - Tre esemplari di velivoli Catalina PBY saranno ceduti alle linee aeree canadesi per essere trasformati in velivoli da trasporto passeggeri. Il velivolo Catalina ha reso durante la guerra impagabili servizi agli alleati in servizi di pattugliamento, caccia sommergibili, bombardamento navale a siluramento. Si prevede che altri esemplari del Catalina saranno quanto prima trasformati in civili. I primi tre esemplari trasformati prevedono una capacità di carico di 22 passeggeri. (l'Aviazione)

NUOVA VERSIONE DEL PHANTOM-

New York 10 maggio - E' stata recentemente ultimata una nuova versione del noto caccia navale a reazione che nell'FD I Phantom della marina degli Stati Uniti. Come noto alcuni esemplari di questo velivolo furono costruiti nel corso dello scorso anno e compirono esperimenti di decollo dalla portaerei della classe Midway da 45.000 tons. I Phantom furono i primi velivoli a reazione americani a decollare dalle portaerei e solamente la anticipata fine delle ostilità non permise nel corso della guerra aereo navale contro il Giappone il loro impiego bellico.

Ora si apprende che l'FD 2 sarà azionato da un motore alquanto più potente di quello dell'FD I ma che nelle linee esterne i due velivoli presenteranno notevole somiglianza. (l'Aviazione)

VELIVOLI A REAZIONE SVEDESI -

Roma 10 maggio - Il SAAAB 29 attualmente in costruzione in Svezia sarà azionato da un motore a reazione del tipo Flygmotor AB che è solo noto il nome svedese del motore a reazione inglese De Havilland Ghost. Il velivolo SAAAB 29 di cui è prevista la costruzione in serie sarà destinato ad equipaggiare alcune squadri-

glie da caccia dell'aviazione svedese. (l'Aviazione)

VELIVOLO A RAZZO AMERICANO -

New York 10 maggio - Solo ora si apprende che nel corso dell'anno 1944 la Ditta Northrop costruì per esperimenti di volo un velivolo tutt'ala a razzo. Il primo volo avvenne il 5 luglio 1944 sotto la direzione del reparto tecnico sperimentale della Northrop. Il pilota che diresse i collaudi fu il noto Harry Crosby cui si deve la gran parte dei collaudi in volo dei principali velivoli della sua ditta.

Tuttavia gli esperimenti di volo per quanto soddisfacenti non permisero la costruzione in serie di questo velivolo dato anche che a quel tempo non era disponibile un motore razzo di adeguata potenza. (l'Aviazione)

L'AVIAZIONE FRANCESE NEL MADAGASCAR -

Parigi 5 - Il Governo francese ha deciso di inviare nel Madagascar dei reparti di aviazione per operare contro i ribelli malgasci. Verranno inviati anche dei reparti di paracadutisti, come già è stato fatto per l'Indocina. (l'Aviazione)

PARATA AEREA A MOSCA PER IL 1° LAGGIO -

Stoccolma 2 - Per la festa del 1° Maggio si è svolta nella Piazza Rossa a Mosca una parata militare alla presenza di Stalin. Nel cielo della capitale hanno sfilato numerosi reparti aerei fra i quali hanno fatto apparizione per la prima volta un centinaio di apparecchi a reazione.

Sono stati notati anche per la prima volta gli apparecchi quadrimotori di grandi dimensioni che sono stati paragonati alle super fortezze volanti americane. (l'Aviazione)

U L T I M E N O T I Z I E

CONVEGNO DI AVIATORI ALL'AERO CLUB DI ROMA PER IL 24 LAGGIO -

Roma 9 - E' stato formato un Centro di Sviluppo e Propaganda per l'aereo Club di Roma che terrà una grande riunione nei locali dell'Aero Club nei saloni di Via Cesare Beccaria 35 a alle ore 17 del giorno 24 maggio. Tutti gli aviatori soci, vecchi e nuovi dell'Aero Club di Roma e tutti gli appassionati di aviazione sono invitati alla riunione. Le adesioni devono essere inviate al giornale "l'Aviazione" in Corso Umberto 504 (tel. 65635) presso il quale si trova il gruppo di soci che ha costituito il Centro di Sviluppo e Propaganda dell'Aero Club di Roma. (l'Aviazione)

La SOCIETA' AEREA ARGENTINA F.A.M.A. A ROMA -

qui si deve la gran parte dei collaudi in volo dei principali velivoli della sua ditta.

Tuttavia gli esperimenti di volo per quanto soddisfacenti non permisero la costruzione in serie di questo velivolo dato anche che a quel tempo non era disponibile un motore razzo di adeguata potenza. (l'Aviazione)

L'AVIAZIONE FRANCESE NEL MADAGASCAR -

Parigi 5 - Il Governo francese ha deciso di inviare nel Madagascar dei reparti di aviazione per operare contro i ribelli malgasci. Verranno inviati anche dei reparti di paracadutisti, come già è stato fatto per l'Indocina. (l'Aviazione)

PARATA AEREA A MOSCA PER IL 10 MAGGIO -

Stoccolma 2 - Per la festa del 10 Maggio si è svolta nella Piazza Rossa a Mosca una parata militare alla presenza di Stalin. Nel cielo della capitale hanno sfilato numerosi reparti aerei fra i quali hanno fatto apparizioni per la prima volta un centinaio di apparecchi a reazione.

Sono stati notati anche per la prima volta gli apparecchi quadrimotori di grandi dimensioni che sono stati paragonati alle super fortzze volanti americane. (l'Aviazione)

ULTIME NOTIZIE

CONVEGNO DI AVIATORI ALL'AERO CLUB DI ROMA PER IL 24 MAGGIO -

Roma 9 - E' stato formato un Centro di Sviluppo e Propaganda per l'aereo Club di Roma che terrà una grande riunione nei locali dell'Aero Club nei saloni di Via Cesare Beccaria 35 A alle ore 17 del giorno 24 maggio. Tutti gli aviatori soci, vecchi e nuovi dell'Aero Club di Roma e tutti gli appassionati di aviazione sono invitati alla riunione. Le adesioni devono essere inviate al giornale "l'Aviazione" in Corso Umberto 504 (tel. 65635) presso il quale si trova il gruppo di soci che ha costituito il Centro di Sviluppo e Propaganda dell'Aero Club di Roma. (l'Aviazione)

La SOCIETA' AEREA ARGENTINA F.A.A.A. A ROMA -

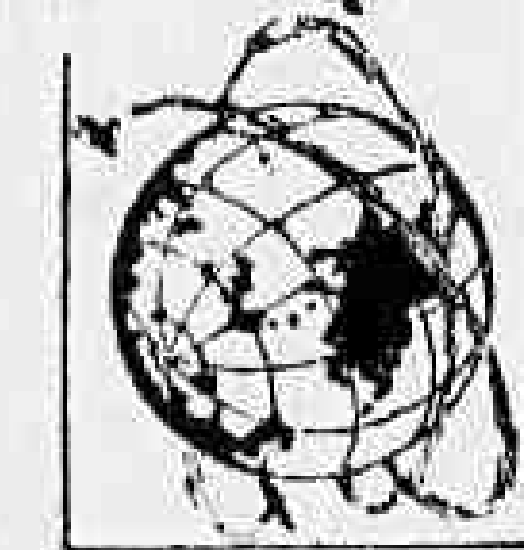
Roma 9. La grande Societa' Aerea argentina FAAA prolungherà prossimamente fino a Roma il suo servizio aereo transatlantico che costituirà un'utilissima collegamento tra l'Italia e la grande nazione amico. Sono già arrivati a Roma i rappresentanti della Societa' che prossimamente verrà inaugurata in Via Tecnica Bissolati dove metterà la sua Sede la Societa' Argentina F.A.A.A. (l'Aviazione)

=====

Direttore: Guido Mattioli

Direttore Respons. Raffaele Cic

Redattore Tecnico
Umberto Signoriello



L'AVIAZIONE NEL MONDO



AGENZIA BISETTIMANALE D'INFORMAZIONI AERONAUTICHE

Direttore: GUIDO MATTIOLI

ROMA - Corso Umberto N. 504 - Telefono 65.635 - ROMA

Roma 1 maggio 1947

N.14

GIANNI CAPRONI NELL'AMERICA LATINA -

Roma 1 - L'Ing. Gianni Caproni, che più di ogni altro si preoccupa dell'avvenire delle maestranze del Gruppo, svolge una tenace attività per valorizzare l'organizzazione industriale, che vanta ormai quarant'anni di età, e la capacità produttiva degli operai.

Veniamo a conoscenza che l'Ing. Caproni è in partenza per l'America Latina, allo scopo di riprendere contatto con quei mercati con i quali in passato, sia la Caproni che l'Isotta avevano stabilito forti correnti di esportazione. La Ca aveva impiantato nel Perù una officina aeronautica che in seguito alla guerra fu dovuta cedere.

Si ha seria fiducia che il viaggio dell'Ing. Caproni, molto conosciuto e stimato in America, darà un notevole contributo al ri-consolidamento delle nostre industrie. (L'Aviazione).

MOTORE ISOTTA FRASCHINI A 350-400 CV -

Milano 25 - La Isotta Fraschini ha ultimato i prototipi della sua macchina di lusso con motore posteriore di 8 cilindri a V, che ha dato eccellenti prove, ed ha riscosso gli elogi di molti rappresentanti diplomatici che hanno provato la macchina. La Ditta milanese ha messo in lavorazione un motore ad 8 cilindri della potenza di 350-400 Cv. progettata dall'Ing. Gianni.

Si ha notizia inoltre che la Isotta Fraschini ha venduto 400 dei suoi autobus alla città di Buenos Ayres. (L'Aviazione).

COMPAGNIA AERO ESPRESSI AIAX -

Milano 25 - E' stata formata a Milano nel mese di febbraio 1947 la Compagnia Aeroespressi Italiani Ajax con base all'Aeroporto di Linate. Si prevede che detta Compagnia userà velivoli bimotori italiani a quattro posti attualmente in costruzione.

Nelle fotografie i velivoli immatricolati sono sinque Avia IM5 Avia-

che più di ogni altro si preoccupa dell'avvenire delle maestranze del Gruppo, svolge una tenace attività per valorizzare l'organizzazione industriale, che vanta ormai quarant'anni di età, e la capacità produttiva degli operai.

Veniamo a conoscenza che l'Ing. Caproni è in partenza per l'America Latina, allo scopo di riprendere contatto con quei mercati con i quali in passato, sia la Caproni che l'Isotta avevano stabilite forti correnti di esportazione. La Ca aveva impiantato nel Perù una officina aeronautica che in seguito alla guerra fu dovuta cedere.

Si ha seria fiducia che il viaggio dell'Ing. Caproni, molto conosciuto e stimato in America, darà un notevole contributo al ri-consolidamento delle nostre industrie. (L'Aviazione).

MOTORE ISOTTA FRASCHINI A 350-400 CV -

ha ultimato i prototipi della sua macchina di lusso con motore posteriore di 8 cilindri a V, che ha dato eccellenti prove, ed ha riscosso gli elogi di molti rappresentanti diplomatici che hanno provato la macchina. La Ditta milanese ha messo in lavorazione un motore ad 8 cilindri della potenza di 350-400 Cv. progettata dall'Ing. Gianni-

Si ha notizia inoltre che la Isotta Fraschini ha venduto 400 dei suoi autobus alla città di Buenos Ayres. (L'Aviazione).

COMPAGNIA AERO ESPRESSI AIAX -

Milano 25 - E' stata formata a Milano nel mese di febbraio 1947 la Compagnia Aeroespressi Italiani Aiax con base all'Aeroporto di Linate. Si prevede che detta Compagnia userà velivoli bimotori italiani a quattro posti attualmente in costruzione.

Nel frattempo i velivoli impiegati sono cinque Avia L.5 Aviasar monomotori biposti ad ala bassa e tre Avia FL 3 egualmente biposti ad ala bassa. (L'Aviazione).

INAUGURAZIONE DELLA AEREA "TISIO" -

Firenze 25 - Il 15 scorso all'Aeroporto di Peretola (Firenze) presenti il Ministro degli Esteri Conte Sforza, il Sottosegretario per l'Aeronautica Brusasca, gli Addetti del Corpo Diplomatico, Monsignor Borgoncini Duca, che ha benedetto gli apparecchi oltre ad un folto pubblico intervenuto, ha avu-

L' "AVIAZIONE NEL MONDO" - n.14

pag.2)

to luogo l'inaugurazione delle linee aeree della Società Teseo. S.E. Brusasca ha reciso il nastro tricolore che avvolgeva l'I-TORI il primo aereo della Teseo che si è alzato nell'azzurro cielo della splendida giornata. La Teseo, come noto, collegherà Firenze con le città di Milano - Bologna - Roma - Reggio Calabria - Napoli e Palermo. (L'Aviazione).

L'AEROPORTO INTERCONTINENTALE DI ROMA -

Roma 26 - La Commissione per l'Aeroporto Intercontinentale di Roma, proseguendo i suoi lavori, ha stabilito di fare delle trivellazioni nelle zone di Acilia e di Castel di Decima. Sembra probabile che quanto prima, l'iniziativa privata, potrà risolvere rapidamente il problema dell'inizio dei lavori per il grande Aeroporto che doterà Roma di una delle più moderne basi aeree del mondo. (L'Aviazione).

I SERVIZI TRASPORTI MERCI DE "L'AIRONE" -

Milano 25 - La Società Aerea Aitone ha iniziato un trasporto di merci fra l'Italia e l'Inghilterra in collaborazione con la "Lankascire Carther Co." di Londra. Sono stati già effettuati alcuni trasporti di merci varie e di primizie dell'agricoltura. Gli apparecchi usati sono dei quadrimotori del tipo "Halifax" che portano un carico utile di 6 tonnellate e mezza. Gli apparecchi raggiungono la capitale inglese in sole quattro ore e recano quindi sui mercati della capitale britannica dei prodotti freschissimi. (L'Aviazione).

NUOVI MOTORI INGLESI -

Londra 25 - Abbiamo già menzionato precedentemente il quadrimotore Avro Shackleton I° ed ora si apprende che esso è destinato ad essere impiegato dal Comando Costiero della R.A.F. Sta per entrare in servizio una nuova versione del noto caccia Vampire definita Vampire IV°; il motore è del tipo Rolls Royce Nene. Questo fa pensare che la terza versione del Vampire azionata da un motore Goblin III° non sarà prodotta di serie per i reparti da caccia inglese. La Westland ha recentemente terminato un caccia dalle caratteristiche ancora segrete chiamato Wyvern I°; anche la Blackburn sta attualmente costruendo un nuovo velivolo e precisamente un

mo. (L'Aviazione).

L'AEROPORTO INTERCONTINENTALE DI ROMA -

Roma 26 - La Commissione per l'Aeroporto Intercontinentale di Roma, proseguendo i suoi lavori, ha stabilito di fare delle trivellazioni nelle zone di Acilia e di Castel di Decima. Sembra probabile che quanto prima, l'iniziativa privata, potrà risolvere rapidamente il problema dell'inizio dei lavori per il grande Aeroporto che doterà Roma di una delle più moderne basi aeree del mondo. (L'Aviazione).

I SERVIZI TRASPORTI MERCI DE "L'AIRONE" -

Milano 25 - La Società Aerea Airone ha iniziato un trasporto di merci fra l'Italia e l'Inghilterra in collaborazione con la "Lankascire Carther Co." di Londra. Sono stati già effettuati alcuni trasporti di merci varie e di primizie dell'agricoltura. Gli apparecchi usati sono dei quadrimotori del tipo "Halifax" che portano un carico utile di 6 tonnellate e mezza. Gli apparecchi raggiungono la capitale inglese in sole quattro ore e recano quindi sui mercati della capitale britannica dei prodotti freschissimi. (L'Aviazione).

NUOVI MOTORI INGLESI -

Londra 25 - Abbiamo già menzionato precedentemente il quadrimotore Avro Shackleton I° ed ora si apprende che esso è destinato ad essere impiegato dal Comando Costiero della R.A.F. Sta per entrare in servizio una nuova versione del noto caccia Vampire definita Vampire IV°; il motore è del tipo Rolls Royce Nene. Questo fa pensare che la terza versione del Vampire azionata da un motore Goblin III° non sarà prodotta di serie per i reparti di caccia inglese. La Westland ha recentemente terminato un caccia dalle caratteristiche ancora segrete chiamato Wyvern I°; anche la Blackburn sta attualmente costruendo un nuovo velivolo e precisamente un silurante chiamato B 48 che nelle linee esterne assomiglia a quanto si dice al silurante monomotore Firebrand. (L'Aviazione).

NUOVO PROGETTO DI APPARECCHIO SUPER SONORO -

Un valoroso tecnico Italiano che ha costruito in Italia i nostri apparecchi da caccia Caproni costruiti dalle Officine Reggiane, l'Ing. Roberto Longhi, ha progettato un interessante apparecchio che dovrebbe superare la velocità del suono.

Si sa che l'apparecchio è stato provato recentemente nelle Gal-lerie del N.A.C.A. (L'Aviazione).

LA CANADAIR IN ITALIA -

Bologna 25 - E' tornato in Italia il noto aviatore J.E. De Lengerk che per tanti anni ha collaborato simpaticamente con l'aviazione italiana fornendo ottimi apparecchi inglesi ai turisti italiani. Il Sig. De Lengerk ha passato lunghi anni nel Canada presso la nota società "Canadair" di Montreal ed ha portato in Italia la rappresentanza di questa Società che costruisce gli apparecchi "Douglas". (L'Aviazione).

DISPOSITIVO AMERICANO PER COMBATTERE LA NEBBIA -

New York 1 maggio - Dopo le lunghe esperienze fatte dall'aviazione inglese che ha ottenuto successo contro la nebbia con il noto dispositivo "fido" anche gli americani hanno fatto delle esperienze in questo campo ed hanno ottenuto successo. Mentre gli inglesi fanno diradare la nebbia con la cortina di calore stabilita intorno ai campi di aviazione gli americani sono riusciti a fare condensare la nebbia con dei sistemi elettrici sui quali prossimamente verranno date delucidazioni. (L'Aviazione).

ACQUISTI DELLA POLONIA -

Varsavia 25 - Un Velivolo quadrimotore da trasporto francese Languedoc 161 ha compiuto un giro dimostrativo toccando vari aeroporti della Polonia. A seguito di questi voli il Governo Polacco ha presentato un ordinazione di 6 aerei di questo tipo alla Ditta Languedoc in Francia.

Si prevede tuttavia che le consegne non saranno iniziate prima della fine dell'anno. (L'Aviazione).

SOCIETA' BRITANNICA PER LE COMUNICAZIONI INTERPLANETARIE -

Londra 1
E' stata fondata a Londra una Società britannica per le comunicazioni interplanetarie. Si sta facendo attualmente dei progetti per macchine capaci di volare fino alla luna usando quali motori l'uranio e l'idrogeno liquido. (L'Aviazione).

COSTRUZIONI CECOSLOVACCHE -

Praga 25 - Il velivolo da turismo bi-posto Zlin 22 terminato lo scorso anno in Cecoslovacchia è stato costruito per potervi montare i motori continental americani che tanto successo riscossero sui velivoli da collegamento ad ala alta Piper Club. Giunge tuttavia ora notizia che anche un apposito moto-

Lapo le lunghe esperienze fatte dall'aviazione inglese che ha ottenuto successo contro la nebbia con il noto dispositivo "fido" anche gli americani hanno fatto delle esperienze in questo campo ed hanno ottenuto successo. Mentre gli inglesi fanno diradare la nebbia con la cortina di calore stabilita intorno ai campi di aviazione gli americani sono riusciti a fare condensare la nebbia con dei sistemi elettrici sui quali prossimamente verranno date delucidazioni. (L'Aviazione).

ACQUISTI DELLA POLONIA -

Varsavia 25 - Un Velivolo quadrimotore da trasporto francese Languedoc 161 ha compiuto un giro dimostrativo toccando vari aeroporti della Polonia. A seguito di questi voli il Governo Polacco ha presentato un ordinazione di 6 aerei di questo tipo alla Ditta Languedoc in Francia.

Si prevede tuttavia che le consegne non saranno iniziate prima della fine dell'anno. (L'Aviazione).

SOCIETA' BRITANNICA PER LE COMUNICAZIONI INTERPLANETARIE -

Londra 1
E' stata fondata a Londra una Societa' britannica per le comunicazioni interplanetarie. Si sta facendo attualmente dei progetti per macchine capaci di volare fino alla luna usando quali motori l'uranio e l'idrogeno liquido. (L'Aviazione).

COSTRUZIONI CECOSLOVACCHE -

Praga 25 - Il velivolo da turismo bi-posto Zlin 22 terminato lo scorso anno in Cecoslovacchia è stato costruito per potervi montare i motori continental americani che tanto successo riscossero sui velivoli da collegamento ad ala alta Piper Club. Giunge tuttavia ora notizia che anche un apposito motore raffreddato ad aria di costruzione interamente cecoslovacca chiamato Persy III sarà montato sullo stesso velivolo. (L'Aviazione).

VELIVOLI CINESI -

Roma 25 - Un notevole numero di velivoli giapponesi che operavano nelle basi in Cina sono stati messi dagli alleati a disposizione dell'Aviazione militare cinese. Tra essi si nota particolarmente molti esemplari dei caccia monomotori Kawasaki Tony che come si ricorderà ebbe notevoli successi nel primo periodo delle operazioni in Estremo Oriente, ed i bimotori Douglas DC 3, e i HICKORY. (L'Aviazione).

=====
Direttore : Guido MATTIOLI
Dirett. Respons. Raffaele CONTI

Redattore Tecnico
UMBERTO SIGNORIELLO

5.2.01
11/4



AGENZIA BISETTIMANALE D'INFORMAZIONI AERONAUTICHE

Direttore: GUIDO MATTIOLI

ROMA - Corso Umberto N. 504 - Telefono 65-635 - ROMA

1687

Sette 2 aprile 1947

n. 11

L'AEROPORTO DELL'URBE RIPRENDE L'ATTIVITA' CIVILE-

Roma 2 - Sono giunti all'Aeroporto dell'Urbe gli apparecchi Douglas della M.A.I. e 4 apparecchi F.I.A.T. G. 12 della Società Alitalia la quale ha fatto costruire una Officina meccanica che provvede alla manutenzione degli apparecchi.

Sono rientrati anche dall'Inghilterra i piloti che hanno fatto il corso "Radar" per conto dell'Alitalia la quale farà funzionare quanto prima una scuola "Radar". Sull'Aeroporto si stanno smontando i resti delle avio rimesse fatte saltare dai tedeschi e dai bombardamenti e si prevede che verranno presto edificate delle Aviorimesse "Saporiti".

Dopo Pasqua l'Aeroporto dell'Urbe riprenderà la sua attività aerea commerciale e si prevede che entro il mese vi confluiranno ogni giorno non meno di 100 apparecchi (l'Aviazione).

FIAT G 55 B -

Torino 1 Aprile - E' un monoplano per scuola monomotore e con elica metallica a giri costanti doppio comando biposto con posti in tandem ala bassa a sbalzo munita di ipersostentatori estesi lungo l'apertura alare sino agli alettoni, carrello retrattile di tipo normale. costruzione interamente metallica. Deriva dal G 55 da caccia a cui sono state apportate le necessarie varianti. Il velivolo non deve volare con un solo pilota nell'abitacolo anteriore se non viene posto nell'abitacolo posteriore un peso di zavorra corrispondente al peso del pilota.

Si può invece volare regolarmente con un solo pilota nell'abitacolo posteriore, che deve essere quindi considerato come posto principale di pilotaggio. L'Ala si compone di quattro parti ed è interamente metallica. La fusoliera è a sezione ellittica di struttura metallica a guscio. Il motore è un Fiat DB 605 a V raffreddato a liquido munito di riduttore e compressore per ripristinare la potenza alla quota di 5700 m. L'elica è di tipo Piaggio P.2001 L'impianto elettrico di bordo è 24 cv. e comprende un generatore

Genova 2 aprile 1947

n. 11

L'AEROPORTO DELL'URBE RIPRENDE L'ATTIVITA' CIVILE.

Roma 2 - Sono giunti all'Aeroporto dell'Urbe gli apparecchi Douglas della M.A.I. e 4 apparecchi F.I.A.T. G. 12 della Società Alitalia la quale ha fatto costruire una Officina meccanica che provvede alla manutenzione degli apparecchi.

Sono rientrati anche dall'Inghilterra i piloti che hanno fatto il corso "Radar" per conto dell'Alitalia la quale farà funzionare quanto prima una scuola "Radar". Sull'Aeroporto si stanno smontando i resti delle avio rimesse fatte saltare dai tedeschi e dai bombardamenti e si prevede che verranno presto edificato delle Aviorimesse "Saporiti".

Dopo Pasqua l'Aeroporto dell'Urbe riprenderà la sua attività aerea commerciale e si prevede che entro il mese vi confluiranno ogni giorno non meno di 100 apparecchi (l'Aviazione).

FIAT G 55 B -

Torino 1 Aprile - E' un monoplano per scuola monomotore e con elica metallica a giri costanti doppio comando biposto con posti in tandem ala bassa a sbalzo munita di ipersostentatori estesi lungo l'apertura alare sino agli alettoni, carrello retrattile di tipo normale, costruzione interamente metallica. Deriva dal G 55 da caccia a cui sono state apportate le necessarie varianti. Il velivolo non deve volare con un solo pilota nell'abitacolo anteriore se non viene posto nell'abitacolo posteriore un peso di zavorra corrispondente al peso del pilota.

Si può invece volare regolarmente con un solo pilota nell'abitacolo posteriore, che deve essere quindi considerato come posto principale di pilotaggio. L'Ala si compone di quattro parti ed è interamente metallica. La fusoliera è a sezione ellittica di struttura metallica a guscio. Il motore è un Fiat DB 605 a V raffreddato a liquido munito di riduttore e compressore per ripristinare la potenza alla quota di 5700 m. L'elica è di tipo Piaggio P.2001 L'impianto elettrico di bordo è 24 cv. e comprende un generatore Marelli GR 1200. L'impianto freni ad aria compressa è del tipo FAST. Apertura alare m. 11,85 - lunghezza m. 9,37 - altezza m. 3,13. Velocità massima km/h 626 a 7100 m. Quota di tangenza m. 13200, decollo in m. 200 -

Sviluppi del Piaggio 133 -

Genova 1 Aprile - Come da noi precedentemente segnalato la ditta Piaggio sta procedendo allo sviluppo del quadrimotore da trasporto Piaggio 133 C derivato dal Piaggio 133 da bombardamento che all'8 settembre 1943 era pressochè terminato. Il Piaggio 133 C sarà adeguato da quattro motori Piaggio P XV RC 60/2 V da 1700 cv. e potrà trasportare da 40 a 50 passeggeri nei viaggi diurni e 20 passeggeri nei trasporti notturni. (L'Aviazione)

SIAT 103 -

Milano 1 Aprile - Circa il monomotore da allenamento caccia attualmente in costruzione presso la ditta Savoia Marchetti definito SM 103 si apprende che esso è azionato da un motore da 900 cv. del tipo Isotta Fraschini Delta RC 21/48 IS IV in linea raffreddato ad aria da 900 cv. (L'Aviazione)

L'Ing. FILIPPO ZAPPATA IN ARGENTINA -

Milano 2 - L'Ing. Filippo Zappata valoroso progettista di molti apparecchi e del quadrimotore Breda Zappata 308 si trasferirà prossimamente nella Repubblica Argentina. La direzione dei lavori del Breda Zappata 308 è stata assunta dall'Ing. Rebora. (L'Aviazione).

SIMPATICA CERIMONIA A PASSIGNANO SUL TRASIMENO -

Perugia 2 aprile - Si è svolta a Passignano sul Trasimeno nei giorni scorsi una cerimonia popolare che ha festeggiato la ripresa dell'attività dello stabilimento della Società Aeronautica Italiana Ambrosini. E' stata conferita all'Ing. Angelo Ambrosini che ha ricostruito a tempo di record lo stabilimento distrutto dai tedeschi la cittadinanza onoraria di Passignano. Alla cerimonia ha presenziato il Prefetto di Perugia che ha esaltato la volontà di lavoro della cittadinanza e l'opera ricostruttrice dell'Ing. Angelo Ambrosini. (L'Aviazione)

LA PARTENZA DEI PARACADUTISTI PER L'ARGENTINA -

Napoli 31 - Sono partiti alla volta di Buenos Ayres sette paracadutisti dell'Associazione Paracadutisti italiani con alla testa il tecnico Aymone Regoli ed il noto paracadutista De Alessandris. Essi portano un copioso materiale per esibizioni paracadutistiche ed una riproduzione in miniatura di tutti gli impianti della famosa scuola paracadutistica di Tarquinia.

La missione precede l'arrivo dei dirigenti dell'Associazione Paracadutisti italiani che arriveranno in volo nei prossimi giorni sul continente americano. (L'Aviazione).

LO SVILUPPO DELL'AERO CLUB DI NAPOLI -

Napoli 31 - L'Aero Club di Napoli sta riprendendo la sua attività con un ritmo simpatico che interessa tutti gli appassionati di aviazione. Nella nuova bella sede centrale posta in Via S. Brigida 6, gli amici dell'aviazione hanno un luogo di convegno nel quale trovano pubblicazioni, informazioni, bar e ristorante. Prossimamente l'Aero Club di Napoli inaugurerà il suo centro di volo nel grande aeroporto di Capodichino.

valeroso progettista di molti apparecchi e del quadrimotore Zappata 308 si trasferirà prossimamente nella Repubblica Argentina. La direzione dei lavori del Breda Zappata 308 è stata assunta dall'Ing. Rebora. (L'Aviazione).

SIMPATICA CERIMONIA A PASSIGNANO SUL TRASIMENO

Perugia 2 aprile - Si è svolta a Passignano sul Trasimeno nei giorni scorsi una cerimonia popolare che ha festeggiato la ripresa dell'attività dello stabilimento della Società Aeronautica Italiana Ambrosini. E' stata conferita all'Ing. Angelo Ambrosini che ha ricostruito a tempo di record lo stabilimento distrutto dai tedeschi la cittadinanza onoraria di Passignano. Alla cerimonia ha presenziato il Prefetto di Perugia che ha esaltato la volontà di lavoro della cittadinanza e l'opera ricostruttrice dell'Ing. Angelo Ambrosini. (L'Aviazione)

LA PARTENZA DEI PARACADUTISTI PER L'ARGENTINA

Napoli 31 - Sono partiti alla volta di Buenos Ayres sette paracadutisti dell'Associazione Paracadutisti italiani con alla testa il tecnico Aymone Regoli ed il noto paracadutista De Alessandris. Essi portano un copioso materiale per esibizioni paracadutistiche ed una riproduzione in miniatura di tutti gli impianti della famosa scuola paracadutistica di Tarquinia.

La missione precede l'arrivo dei dirigenti dell'Associazione Paracadutisti italiani che arriveranno in volo nei prossimi giorni sul continente americano. (L'Aviazione).

LO SVILUPPO DELL'AERO CLUB DI NAPOLI

Napoli 31 - L'Aero Club di Napoli sta riprendendo la sua attività con un ritmo simpatico che interessa tutti gli appassionati di aviazione. Nella nuova bella sede centrale posta in Via S. Brigida 6, gli amici dell'aviazione hanno un luogo di convegno nel quale trovano pubblicazioni, informazioni, bar e ristorante. Prossimamente l'Aero Club di Napoli inaugurerà il suo centro di volo nel grande aeroporto di Capodichino. (L'Aviazione).

GLI AEROPORTI DI TRIPOLI

Tripoli 31 - Corre voce in questi ambienti che prossimamente Roma verrà collegata con Tripoli anche a mezzo degli apparecchi italiani. Gli aeroporti della città sono stati enormemente ampliati e sistemati per l'uso degli apparecchi più moderni. L'aeroporto di Castel Benito è stato addirittura raddoppiato nelle sue dimensioni e serve ottimamente per gli apparecchi di grosso tonnellaggio per i quali occorre lungo spazio per decollare.

L'aeroporto della Mellaha ha subito anche esso un notevole allargamento per fare il quale è stato eliminato il circuito automobilistico omonimo. (L'Aviazione).

COSTRUZIONI AERONAUTICHE IN MATERIA SINTETICA -

stanno eseguendo a Roma in alcuni stabilimenti delle esperienze di costruzione di parti di aeroplano in materia sintetica. Si stanno sperimentando celle centine di aeroplano costruite in bachelite ed i risultati fin qui ottenuti permettono di sperare molto bene per la futura applicazione pratica per questo nuovo sistema di costruzione. (L'Aviazione)

NOTIZIE ESTERE
=====

RAZZO DA INTERCEZIONE AMERICANO -

ha terminato recentemente la costruzione di alcuni esemplari sperimentali di razzi contraerei per la marina americana destinati a picchiare in volo su velivoli nemici. Detti razzi sono portati ad alta quota da proiettili V 2 e da cui si staccano ad una altezza stabilita. La propulsione dei razzi avviene attraverso 4 motori razzo speciali analoghi a quelli del velivolo supersonico americano Bell XS 1 che hanno una spinta di circa 5000 Kg.

BIMOTORE DA TRASPORTO CECOSLOVACCO -

Praga 1 aprile - Sarà quanto prima intrapresa la costruzione di un bimotore da trasporto per 30 passeggeri definito Letov L 103 che può essere azionato sia da motori a pistone e sia da turbine a reazione. Di questo velivolo di cui si fa un gran parlare nella stampa cecoslovacca mancano ora particolari tecnici.

ACQUISTI DELL'ETIOPIA -

Addis Abeba 1 aprile - Le forze armate militari etiopiche che come noto sono equipaggiate interamente con velivoli di fabbricazione alleata hanno dato recentemente alla Svevia l'incarico di costruzione di sei esemplari di velivoli da allenamento SAAB Safir. Uno di essi verrà usato quale velivolo privato del Duca di Harrar.

VELIVOLO RUSSO DA TURISMO -

Londra 1 aprile - Si apprendono da fonte inglese le seguenti caratteristiche del nuovo velivolo russo quale

NOTIZIE ESTERE

1692

785017

RAZZO DA INTERCEZIONE AMERICANO -

New York 1 aprile - La Boeing ha terminato recentemente la costruzione di alcuni esemplari sperimentali di razzi contraerei per la marina americana destinati a picchiare in volo su velivoli nemici. Detti razzi sono portati ad alta quota da proiettili V 2 e da cui si staccano ad una altezza stabilita. La propulsione dei razzi avviene attraverso 4 motori razzo speciali analoghi a quelli del velivolo supersonico americano Bell XS 1 che hanno una spinta di circa 5000 Kg.

BIMOTORE DA TRASPORTO CECOSLOVACCO -

Praga 1 aprile - Sarà quanto prima intrapresa la costruzione di un bimotore da trasporto per 30 passeggeri definito Letov L 103 che può essere azionato sia da motori a pistone e sia da turbine a reazione. Di questo velivolo di cui si fa un gran parlare nella stampa cecoslovacca mancano ora particolari tecnici.

ACQUISTI DELL'ETIOPIA -

Addis Abeba 1 aprile - Le forze armate militari etiopiche che come noto sono equipaggiate interamente con velivoli di fabbricazione alleata hanno dato recentemente alla Svezia l'incarico di costruzione di sei esemplari di velivoli da allenamento SAAB Safir. Uno di essi verrà usato quale velivolo privato del Duca di Harrar.

VELIVOLO RUSSO DA TURISMO -

Londra 1 aprile - Si apprendono da fonte inglese le seguenti caratteristiche del nuovo velivolo russo quadruposto da turismo ad ala alta YAK 14 che nelle linee essenziali assomiglia molto al noto velivolo sportivo americano Stinson Voyager; il motore è un M 11 di 145 cv, apertura metri 12,04 - lunghezza 11,84 superficie portante mq. 22 peso totale Kg. 1200 e peso a vuoto Kg. 770 velocità massima Km/h 200 ed atterraggio Km/h 69 raggio d'azione Km. 1000.

ALA VOLANTE TEDESCA -

Berlino 1 aprile - Negli ultimi mesi della guerra la Germania aveva completato alcuni prototipi di una ala volante da caccia a reazione, chiamata Horten 9. Detta ala volante che è ora allo studio da parte di tecnici alleati era azionata da due motori Junkers Jumo 004 B. gli stessi che erano montati sul

689

noto caccia bimotore a reazione ME 262. La velocità doveva superare i 1000 Km/h e l'armamento era di quattro cannoni MK 108 da 30 mm. Un esemplare di questo Horten volò alcuni giorni prima della resa della Germania per circa due ore ma si sfasciò nell'atterraggio per un errore di pilotaggio.

DORNIER 214.

Londra 1 aprile - La Germania aveva pressoché terminato alla fine delle ostilità un idro di proporzioni gigantesche a otto motori chiamato Dornier 214 di cui erano previste sia una versione civile che una versione militare. La versione civile doveva essere impiegata dalla Deutsche Lufthansa per i trasporti oltre Atlantico e quella militare doveva servire per la ricognizione a grandissimo raggio.

PRODUZIONE DI VELIVOLI TUDOR

Londra 1 aprile - La produzione dei velivoli quadrimotori da trasporto passeggeri Avro Tudor procede a gran ritmo in Gran Bretagna. Come noto tutti i velivoli Tudor sono destinati alle linee Atlantiche e Imperiali e nessuno di essi è stato ancora ordinato da paesi esteri. Già tredici del tipo Tudor I° hanno già volato. Altri tre sono pronti al volo e tra questi è il "Elisabetta d'Inghilterra". Dei 79 Tudor II° che devono essere costruiti i primi due stanno terminando i loro voli di collaudo ed entreranno quanto prima in servizio regolare. Una versione speciale del Tudor I° è attualmente in approntamento per le linee Britanniche del Sud America; questa versione ha una fusoliera allungata e potrà portare 32 passeggeri sulla rotta del Sud Atlantico. Pare che questa versione speciale abbia ricevuto il nome di Tudor IV. Due altri Tudor sono in costruzione e saranno appositamente modificati per uso personale del Gabinetto dei Ministri ed avranno speciali tavoli da scrittoio e apparecchiature speciali e potranno comunicare colla terra in qualsiasi momento con telefoni speciali messi a disposizione dei singoli ministri. Pare che 19 velivoli del tipo Tudor I° riceveranno il nome da personalità storiche inglesi.

NUOVE COSTRUZIONI INGLESI

Londra 1 Aprile - Si annuncia da fonte americana che è in costruzione un nuovo velivolo da caccia inglese definito Gloster Ace su cui sarà montato il motore Rolls Royce Nene.

Il velivolo Ace deriva nelle linee generali a quanto si afferma dal notissimo Gloster Meteor detenuto da noi.

versione civile che una versione militare. La versione civile doveva essere impiegata dalla Deutsche Lufthansa per i trasporti oltre Atlantico e quella militare doveva servire per la ricognizione a grandissimo raggio.

PRODUZIONE DI VELIVOLI TUDOR

Londra 1 Aprile - La produzione dei velivoli quadrimotori da trasporto passeggeri Avro Tudor procede a gran ritmo in Gran Bretagna. Come noto tutti i velivoli Tudor sono destinati alle linee Atlantiche e Imperiali e nessuno di essi è stato ancora ordinato da paesi esteri. Già tredici del tipo Tudor I° hanno già volato. Altri tre sono pronti al volo e tra questi è il "Elisabetta d'Inghilterra". Dei 79 Tudor II° che devono essere costruiti i primi due stanno terminando i loro voli di collaudo ed entreranno quanto prima in servizio regolare. Una versione speciale del Tudor I° è attualmente in approntamento per le Linee Britanniche del Sud America; questa versione ha una fusoliera allungata e potrà portare 32 passeggeri sulla rotta del Sud Atlantico. Pare che questa versione speciale abbia ricevuto il nome di Tudor IV. Due altri Tudor sono in costruzione e saranno appositamente modificati per uso personale del Gabinetto dei Ministri ed avranno speciali tavoli da scrittoio e apparecchiature speciali e potranno comunicare colla terra in qualsiasi momento con telefoni speciali messi a disposizione dei singoli ministri. Pare che 19 velivoli del tipo Tudor I° riceveranno il nome da personalità storiche inglesi.

NUOVE COSTRUZIONI INGLESI

Londra 1 Aprile - Si annuncia da fonte americana che è in costruzione un nuovo velivolo da caccia inglese definito Gloster Ace su cui sarà montato il motore Rolls Royce Nene.

Il velivolo Ace deriva nelle linee generali a quanto si afferma dal notissimo Gloster Meteor detentore dell'attuale primato mondiale di velocità. Lo stesso motore Rolls Royce Nene servirà ad azionare un nuovo caccia in costruzione presso la Ditta Hawker.

MOTORE E REAZIONE PER USO NAVALE

Londra 1 Aprile - Sinora i motori a reazione erano stati usati esclusivamente sugli aerei ma ora si apprende che per battere un primato mondiale di velocità sul mare il sig. Campbell equipaggerà un suo cacciao speciale con un motore a reazione del tipo De Havilland Goblin, già molto noto per essere stato usato con successo sul velivolo da caccia Vampire.

Il nuovo "Uccello Azzurro" tenterà quanto prima di battere questo primato. (L'Aviazione)

MOTORE A TURBINA GHOST -

Londra 1 Aprile - Si tratta di una turbina con dieci camere di combustione e con un compressore centrifugo sviluppante una potenza statica di 2250 Kg. Il prototipo di questo motore fu costruito nel 1945 ed aveva ben 16 camere di combustione. Il secondo prototipo che fu denominato Ghost I ne aveva dieci. I collaudi di questa turbina saranno effettuati sia su velivoli da caccia Vampire che su velivoli quadrimotori civili da trasporto Avro Lancaster. Per il montaggio sul Lancaster due turbine saranno montate nelle ali e due in installazioni speciali nella fusoliera.

MILES M 64 -

Londra 1 Aprile - E' stato presentato recentemente in Inghilterra un piccolo biposto a posti affiancati ed ala bassa definito Miles M 64. La sua presentazione ufficiale è avvenuta il 18 gennaio a White Waltham; esso assomiglia nelle linee generali ai velivoli da allenamento francese Morane Saulnier 560 e 571.

NUOVI VELIVOLI A REAZIONE -

New York 1 Aprile - Si tratta di due velivoli di cui uno da caccia e uno da assalto; quest'ultimo è il primo velivolo da assalto a reazione progettato negli U.S.A.. Si tratta di un monoplano ad ala bassa chiamato Curtiss Wright XA 43 triposto la cui potenza motrice è fornita da quattro reattori General Electric J 35 accoppiato a due a due in gondole motrici speciali. L'armamento comprende un cannone da 37 mm/30 calibro, arma-mento particolarmente poderoso anche per questi periodi in cui si è abituati a vedere montati gli armamenti più forti su velivoli di questa categoria destinati specialmente all'assalto a bassa quota nonché al bombardamento a tuffo sulle truppe nemiche. Nell'armamento sono comprese bombe e proiettili razzo. Di questo velivolo ne viene costruita anche una versione attrezzata appositamente per la caccia pesante designata XF 87.

PER LA PRESA DEL CARBURANTE -

Santa Monica 1 Aprile - La Compagnia Douglas Aircraft di Santa Monica (California) sta compiendo in questo periodo degli studi su un apparecchio speciale che permette di accelerare la presa del carburante da parte dei serbatoi. Si pensa che questo dispositivo permetterà di pompare nei serbatoi 870 l/min. di carburante. Finora i sistemi in uso non permettevano che il pompaggio di circa 227 l/min.

GUERRA AEREA IN PARAGUAY -

New York - Da quando la lotta fra forze governative e forze ribelli è iniziata in Paraguay il servizio

MILES M 64 -

Londra 1 Aprile - E' stato presentato recentemente in Inghilterra un piccolo biposto a posti affiancati ed ala bassa denominato Miles M 64. La sua presentazione ufficiale è avvenuta il 18 gennaio a White Waltham; esso assomiglia nelle linee generali ai velivoli da allenamento francese Morane Saulnier 560 e 571.

NUOVI VELIVOLI A REAZIONE -

New York 1 Aprile - Si tratta di due velivoli di cui uno da caccia e uno da assalto; quest'ultimo è il primo velivolo da assalto a reazione progettato negli U.S.A.. Si tratta di un monoplano ad ala bassa chiamato Curtiss Wright XA 43 triposto la cui potenza motrice è fornita da quattro reattori General Electric J 35 accoppiati a due a due in gondole motrici speciali. L'armamento comprende un cannone da 37 mm/30 e 10 mitragliatrici. L'armamento è particolarmente poderoso anche per questi periodi in cui si è abituati a vedere montati gli armamenti più forti su velivoli di questa categoria destinati specialmente all'assalto a bassa quota nonché al bombardamento a tuffo sulle truppe nemiche. Nell'armamento sono comprese bombe e proiettili razzo. Di questo velivolo ne viene costruita anche una versione attrezzata appositamente per la caccia pesante designata XP 87.

PER LA PRESA DEL CARBURANTE -

Santa Monica 1 Aprile - La Compagnia Douglas Aircraft di Santa Monica (California) sta compiendo in questo periodo degli studi su un apparecchio speciale che permette di accelerare la presa del carburante da parte dei serbatoi. Si pensa che questo dispositivo permetterà di pompare nei serbatoi 870 l/min. di carburante. Finora i sistemi in uso non permettevano che il pompaggio di circa 227 l/min.

GUERRA AEREA IN PARAGUAY -

New York - Da quando la lotta fra forze governative e forze ribelli è iniziata in Paraguay l'aviazione ha preso parte alle operazioni bombardando da parte governativa il quartiere generale delle forze ribelli del socialista ex presidente Colonnello Franco a Concepcion nel Paraguay del nord il 12 Marzo.

SCUOLA DI RADAR IN FRANCIA -

Parigi 1 Aprile - La marina francese creerà a Orano una scuola di radar per i piloti dell'aeronautica navale. Essa riceverà dei giovani che già posseggono una buona istruzione nel campo della radio e dell'elettricità. Questa scuola avrà a disposizione materiale francese e americano. (L'Aviazione)

DIRETTORE: Guido MATTIOLI

DIRETTORE RESPONSABILE: Raffaele CONTI

REDAITTORE TECNICO :
Umberto SIGNORIELLO

1697

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785017

I-1535

W/p to the from from
for SFO.

7

FROM: Air Forces Sub Section, I.M.A.S., Milan

TO : S.I.C. - A.F.B.S., I.M.A.S., Rome

DATE: 25 February 1947

REF.: ATSS/M/3/Int.

DEEDA A/C BZ 108

For your attention attached is translation of
short report on the above compiled by Officers of the
Ufficio I Milano.

Enc3.1

[Signature]

U. I. Lord
Commanding
ATSS/I.M.A.



14/3
my
836/Eng
A498

7c

SUBJECT: Breda Firm = A/C B.Z.308

We wish to point out that the 10th of February 1947 Ing. Zennaro borrowed from "Whited" Society 4 engines TAURUS to be fitted on BZ/308 prototype following a signal message directly received by the said firm.

The aircraft is completed in its body (fuselage and half wings) the project of the other parts has been definitely completed too, an exception of the "instrument panel" owing to the fact that it is still not known what type of engine is going to be used.

Besides the technical features already known by this A.P.S.C. we wish to inform you of some other interesting items.

- 1) the possibility of inspecting through port holes the fuel tanks during the flight.
- 2) the possibility of using the place of additional fuel tanks as a hold for goods
- 3) the possibility of inspecting while flying the engines through special passages and also to proceed to some small repairs to them.
- 4) Emergency Safety exits on a/c have been carefully studied through the possibility of removing three port holes of the passengers' cabin. Two exits are intended for passengers and one for the crew.

A.P.S.C. Milan has already been informed of the projects concerning the use of the remaining space for commercial purposes.

with great attention
Ing. Zappata is personally following the proceeding
of the works especially in regard to the type and quality of
the material used, in view of assuring the maximum safety of
the construction.

A special care was taken for the under carriage design and
and projected with the most modern system for a/c of this sort.

The possibility of inspecting also while flying the
parts of said under carriage has been taken into consideration.
This renders possible at any time the inspection of the said
under carriage independently from central controls and therefore
the landing of the a/c whenever considered necessary.



L'AVIAZIONE NEL MONDO



AGENZIA BISETTIMANALE D'INFORMAZIONI AERONAUTICHE

Direttore: GUIDO MATTIOLI

ROMA - CORSO UMBERTO N. 504 - TELEFONO 43-4333 - ROMA

Roma, 17 Febbraio 1947

N. 5

836/KN6

611

LA COPPA BLERIOT RILESSA IN PALIO DALLA F.A.I.

Siamo informati che la Federazione Aeronautica Internazionale ha deciso di rimettere in palio la Coppa Bleriot per i 1000 Km. all'ora.

Si prevede che l'Aviazione inglese e quella americana riusciranno a sorpassare fra breve tempo la velocità dei 1000 km. all'ora dato che sono stati raggiunti da aviatori inglesi ed americani i 997 km. all'ora.

La coppa Bleriot si trova presso l'Aero Club d'Italia che ha permesso di esporla recentemente nei locali della Associazione della Stampa Italiana, per illustrare appunto il valore internazionale del Trofeo che permetterà sempre più di promuovere la gara per la più alta velocità così necessaria ed utile per le comunicazioni aeree intercontinentali.

APPARECCHIO DA TURISMO SAI AMBROSINI A 4 POSTI

Società Sai Ambrosini ha messo allo studio un apparecchio da turismo a quattro posti che sarà dotato di un motore Alfa Romeo 115. Questo apparecchio che è destinato ai servizi delle compagnie di turismo aereo verrà prossimamente esposto alla fiera di Milano.

Milano 16 - La

COSTRUZIONE DEL FIAGGIO 127 C.

Londra 15 - Una rivista inglese ha pubblicato recentemente la notizia che sarà forse ripresa quanto prima la costruzione del velivolo quadrimotore da trasporto passeggeri italiano Fiaggio 127 C. che come si ricorderà era già stato completamente progettato ed in parte costruito prima dell'armistizio. Questo velivolo che presenta caratteristiche tali da poter essere impiegato anche sulle linee atlantiche ed

617
LA COPPA BLERIOT RIMESSA IN PALIO DALLA F.A.I.

ene la Federazione Aeronautica Internazionale ha deciso di rimettere in palio la Coppa Bleriot per 1000 Km. all'ora.

Si prevede che l'Aviazione inglese e quella americana riusciranno a sorpassare fra breve tempo la velocità dei 1000 km. all'ora dato che sono stati raggiunti da aviatori inglesi ed americani 1997 km. all'ora.

La coppa Bleriot si trova presso l'Aero Club d'Italia che ha permesso di esporla recentemente nei locali della Associazione della Stampa Italiana, per illustrare appunto il valore internazionale del Trofeo che permetterà sempre più di promuovere la gara per la più alta velocità così necessaria ed utile per le comunicazioni aeree intercontinentali.

APPARECCHIO DA TURISMO SAI AMBROSINI A 4 POSTI

Milano 16 - La Società Sai Ambrosini ha messo allo studio un apparecchio da turismo a quattro posti che sarà dotato di un motore Alfa Romeo 115. Questo apparecchio che è destinato ai servizi delle compagnie di turismo aereo verrà prossimamente esposto alla fiera di Milano.

COSTRUZIONE DEL PIAGGIO 127 C.

Londra 15 - Una rivista inglese ha pubblicato recentemente la notizia che sarà forse ripresa quanto prima la costruzione del velivolo quadrimotore da trasporto passeggeri italiano Piaggio 127 C. che come si ricorderà ora già stato completamente progettato ed in parte costruito prima dell'armistizio. Questo velivolo che presenta caratteristiche tali da poter essere impiegato anche sulle linee atlantiche ed intercontinentali può essere paragonato con i migliori tipi stranieri anche di più recente progettazione.

LE ELEZIONI DELLA PRESIDENZA DELL'AERO CLUB D'ITALIA

Roma 16 - Domenica 23 febbraio si riuniranno i delegati delle sedi provinciali dell'Aero Club d'Italia per eleggere il Presidente dello Aero Club d'Italia ed il Consiglio.

QUADRI-MOTORE ITALIANO S 95 S

Roma 15 - Si apprende che la ditta S.L.I. Marchetti ha iniziato la progettazione ed inizierà quanto prima la costruzione di un nuovo quadrimotore da trasporto, passeggeri e merci derivato dal noto SM 95. Detta versione del SM 95, definita SM 95 S differisce per essere completamente metallica ed è di dimensioni di poco maggiori. Due versioni ne verranno co-

2.-

struite una per il trasporto di 44 passeggeri azionato da 4 Alfa Romeo 131 RC 14-50 di 1150 cv l'uno e una da trasporto passeggeri notturno azionata da 4 motori di tipo inglese Bristol Hercules 120 da 1720 cv l'uno.

LA C.N.A. RIPRENDE LA FABBRICAZIONE DEI MOTORI

ti che la C.N.A. riprenderà prossimamente la fabbricazione dei motori D. 4, a quattro cilindri opposti, che hanno dato così buona prova in questi anni. I motori serviranno per gli apparecchi da scuola e per il turismo. La C.N.A. in questi mesi ha potuto tenere ancora occupati numerosi suoi specialisti i quali hanno provveduto a costruire una gentilissima macchina cinematografica a passo ridotto alla quale è stato dato il nome di "Caproni passo 16".

NUOVO BOMBARDIERE AMERICANO

ha compiuto i primi voli di collaudo il nuovo bombardiere quadrimotore a reazione Convair XB 46. I motori tipo General Electric sono accoppiati a due a due entro speciali serbatoi aerodinamici posti sulle ali; il timone di direzione ricorda alquanto quello della superfortezza B.29. Le dimensioni di detto velivolo non sono ancora conosciute ma si ritiene che esso si aggirino sulle misure del B 29. Le notizie pubblicate dalla stampa alleata si apprendono che esso è stato completato in circa due anni dalla sezione di San Diego della Consolidated Vultee. Il carrello è triciclo retrattile. L'armamento non è stato ancora rivelato, ma si ritiene che esso comprenda anche alcune armi razzo.

SUPERSONORI AMERICANI

zione due velivoli per esperienze di volo supersonore che dovranno quanto prima tentare di battere record assoluti di velocità; si tratta del Douglas D 557 e D 558 quest'ultimo chiamato Skystreak. Il Douglas 557 sarà chiamato anche XS 3. Il motore del 557 è una turbina a gas General Electric TG 180 (J 35); il velivolo a quanto viene comunicato da stampa americana pare assomigli nelle linee generali al F 84 Thunderjet. Il D 558 è stato ordinato non dall'esercito, come si credeva sinora, ma dalla Marina Americana e presenta le prese d'aria per il motore a forma di cono.

NUOVO BOMBARDIERE AMERICANO

ha compiuto i primi voli di collaudo il nuovo bombardiere quadrimotore a reazione Convair XB 46. I motori tipo General Electric sono accoppiati a due a due entro speciali serbatoi aerodinamici posti sullo ali; il timone di direzione ricorda alquanto quello della superfortezza B.29. Le dimensioni di detto velivolo non sono ancora conosciute ma si ritiene che esso si aggirino sulle misure del B 29. Le notizie pubblicate dalla stampa alleata si apprende che esso è stato completato in circa due anni dalla sezione di San Diego della Consolidated Vultee. Il carrello è triciclo retrattile. L'armamento non è stato ancora rivelato, ma si ritiene che esso comprenda anche alcune armi razzo.

SUPERSONORI AMERICANI

New York 14 - La Douglas ha in costruzione due velivoli per esperienze di volo supersonore che dovranno quanto prima tentare di battere record assoluti di velocità; si tratta del Douglas D 557 e D 558 quest'ultimo chiamato Skystrack. Il Douglas 557 sarà chiamato anche XS 3. Il motore del 557 è una turbina a gas General Electric TG 180 (J 35); il velivolo a quanto viene comunicato da stampa americana pare assomigli nelle linee generali al P 84 Thunderbolt. Il D 558 è stato ordinato non dall'esercito, come si credeva sinora, ma dalla Marina Americana e presenta le prese d'aria per il motore situata lateralmente alla fusoliera innanzi alla cabina di pilotaggio come nel caccia inglese E 10/44.

ROBUSTEZZA DI VELIVOLI INGLESI

Londra 14 - A riprova della ottima costruzione dei velivoli inglesi la rivista Aeroplano comunica la notizia che recentemente un velivolo bimotore da caccia a reazione del tipo Gloster-Meteor è stato costretto ad un atterraggio forzato nel lago Di Helen Bay nel Canada e dopo esser rimasto a galla per oltre tre minuti nonostante si fosse posato a quasi 200 km/h è affondato. I lavori di recupero hanno richiesto quasi sei settimane ma quando l'aereo è venuto a galla non presentava che pochissimi segni di corrosione.

ACQUISTI DANESI IN INGHILTERRA

Londra 15 - L'Aviazione Militare Danese ha recentemente acquistato in Inghilterra 20 velivoli del tipo Airspeed Oxford ed alcuni velivoli monomotori da allenamento americani North American Harvard. Pare che quanto prima saranno ordinati anche alcuni velivoli del tipo Supermarine Spitfire.

MATERIALE DELL'C.F.E.M.A. DELL'AMERICA DEL SUD

Parigi 16 - L'Office Français Exportation Matériel Aéronautique ha inviato nei paesi dell'America del Sud, molto materiale aeronautico. In particolar modo sono stati venduti numerosi apparecchi trimotori Junkers che sono stati costruiti in Francia durante la guerra e che sono stati recentemente attrezzati per il trasporto dei passeggeri. Sono state vendute anche molte "Cicogne" del noto tipo Fieseler anche esse costruite in Francia.

VELIVOLI TEDESCHI IN AMERICA

Londra 15 - Fonte inglese comunica che il prototipo dell'aliante per alte velocità tedesco DM I costruito negli ultimi tempi della guerra in Germania si trova ora in America insieme all'Ing. Lippisch suo costruttore. Il velivolo compirà quanto prima degli esperimenti di volo ad alta velocità dopo esser stato portato ad alta quota montato sopra un Douglas Dakota da trasporto appositamente trasformato.

RICONOSCIMENTO DEL MERITO DI UN PROGETTISTA

La fama dell'apparecchio a reazione Gloster Meteor è mondiale poiché il suo record di 616 miglia all'ora gli ha procurato da solo un posto invidiabile nella storia dell'aeronautica. E' a Mr. W.G. Carter, Capo progettista della Compagnia Gloster, che la Gran Bretagna deve molto del suo prestigio attuale nel perfezionamento degli apparecchi a reazione. A riconoscimento di ciò Mr. Carter fu da prima insignito della M.B.E. e nella lista d'onore del nuovo anno è stato promosso a C.B.E. A Mr. Carter si deve il progetto del primo apparecchio a reazione che ha volato con successo, il Gloster Whittle E.28/39. Questo volo ebbe luogo il 14 maggio del '41 ma non fu reso noto perché segreto militare. A Mr. Carter poi fu affidato il progetto di un apparecchio da caccia a reazione.

In particolare modo sono stati venduti numerosi apparecchi tri-motori Junkers che sono stati costruiti in Francia durante la guerra e che sono stati recentemente attrezzati per il trasporto dei passeggeri. Sono state vendute anche molte "Cicogne" del noto tipo Fieseler anche esse costruite in Francia.

VELIVOLI TEDESCHI IN AMERICA

Londra 15 - Ponte inglese comunica che il prototipo dell'aliante per alte velocità tedesco DM I costruito negli ultimi tempi della guerra in Germania si trova ora in America insieme all'Ing. Lippisch suo costruttore. Il velivolo compirà quanto prima degli esperimenti di volo ad alta velocità dopo esser stato portato ad alta quota montato sopra un Douglas Dakota da trasporto appositamente trasformato.

RICONOSCIMENTO DEL MERITO DI UN PROGETTISTA

La fama dell'apparecchio a reazione Gloster Meteor è mondiale poiché il suo record di 616 miglia all'ora gli ha procurato da solo un posto invidiabile nella storia dell'aeronautica.

E' a Mr. W.G. Carter, Capo progettista della Compagnia Gloster, che la Gran Bretagna deve molto del suo prestigio attuale nel perfezionamento degli apparecchi a reazione. A riconoscimento di ciò Mr. Carter fu da prima insignito della M.B.E. e nella lista d'onore del nuovo anno è stato promosso a C.B.E. A Mr. Carter si deve il progetto del primo apparecchio a reazione che ha volato con successo, il Gloster Whittle E.28/39. Questo volo ebbe luogo il 14 maggio del '41 ma non fu reso noto perchè segreto militare. A Mr. Carter poi fu affidato il progetto di un apparecchio da caccia a reazione bimotore del tipo F. 9/40 che più tardi doveva divenire il Meteor detentore del record mondiale di velocità.

OTTIMA IMPRESSIONE DI UN APPARECCHIO INGLESE IN INDIA

Le notizie dall'India su un recente volo dimostrativo effettuato dal Bristol Wayfarer sono molto incoraggianti. L'apparecchio fa servizio ora per la Dalmat Jain Airways. Poco dopo il suo arrivo in India l'apparecchio fu usato in voli dimostrativi per i dirigenti della Società e i loro amici.

Direttore: GIULIO MATTIOLI

Direttore Responsabile: 252
RAFFAELE CONTI

Redattore Tecnico:
EMERITO SIGNORIELLO



S. I. O. Feb. 1952

Fk 3
15/2

L'AVIAZIONE NEL MONDO



AGENZIA BISETTIMANALE D'INFORMAZIONI AERONAUTICHE

Direttore: GUIDO MATTIOLI

ROMA - CORSO UMBERTO N. 504 - TELEFONO 65-635 - ROMA

INGEGNERI AERONAUTICI ITALIANI IN ARGENTINA

Buenos Ayres 11 - Nella Fabbrica di aeroplani del Governo Argentino di Cordoba, la direzione dello Stabilimento è stata assunta dall'Ing. Cesare Pallavicino, che ha progettato in Italia numerosi tipi di apparecchi presso le officine Caproni.

Il Comodoro San Martin che dirige la produzione aviatoria argentina, sta preparando un vasto programma di produzione aeronautica al quale si prevede che dovrà collaborare anche uno scelto numero di tecnici e di personale italiano.

LA COMMISSIONE PER L'AEROPORTO DI ROMA

Roma 12 - Il Ministero dell'Aeronautica ha provveduto a creare una Commissione per lo studio dell'Aeroporto di Roma.

La Commissione è presieduta dal Generale Matricardi e terrà fra qualche giorno la riunione per studiare i vari progetti che sono stati presentati per la soluzione dell'importante problema.

RIUNIONE DELL'ASSOCIAZIONE IMPRESE AERONAUTICHE

Milano, 11 - Giovedì corrente si riunirà a Milano, nella sede di Via Cerva 39 l'Associazione Imprese Aeronautiche che ha riunito le Ditte che formavano il Consorzio Esportazioni Aeronautiche e quelle appartenenti alla Unione Fabbrica Italiana.

L'Associazione che è presieduta dal Gen. Ing. Alfredo Bruo discuterà tutti gli importanti problemi che riguardano l'industria aeronautica italiana.

GLI APPARECCHI DELLA L.A.I.

Roma, 11 - Sono arrivati all'aeroporto di Ciampino due apparecchi "Douglas" appartenenti alla Società Linee Aeree Italiane.

Gli apparecchi sono stati revisionati e trasformati per il servizio.

INGEGNERI AERONAUTICI ITALIANI IN ARGENTINA

Buenos Ayres 11 - Nella Fabbrica di aeroplani del Governo Argentino di Cordoba, la direzione dello Stabilimento è stata assunta dall'Ing. Cesare Pallavicino, che ha progettato in Italia numerosi tipi di apparecchi presso le officine Caproni.

Il Comodoro San Martin che dirige la produzione aviatoria argentina, sta preparando un vasto programma di produzione aeronautica al quale si prevede che dovrà collaborare anche uno scelto numero di tecnici e di personale italiano.

LA COMMISSIONE PER L'AEROPORTO DI ROMA

Roma 12 - Il Ministero dell'Aeronautica ha provveduto a creare una Commissione per lo studio dell'Aeroporto di Roma.

La Commissione è presieduta dal Generale Matricardi e terrà fra qualche giorno la riunione per studiare i vari progetti che sono stati presentati per la soluzione dell'importante problema.

RIUNIONE DELL'ASSOCIAZIONE IMPRESE AERONAUTICHE

Milano, 11 - Giovedì corrente si riunirà a Milano, nella sede di Via Cerva 39 l'Associazione Imprese Aeronautiche che ha riunito le Ditte che formavano il Consorzio Esportazioni Aeronautiche e quelle appartenenti alla Unione Fabbrica Italiana.

L'Associazione che è presieduta dal Gen. Ing. Alfredo Bruno discuterà tutti gli importanti problemi che riguardano l'industria aeronautica italiana.

GLI APPARECCHI DELLA L.A.I.

Roma, 11 - Sono arrivati all'aeroporto di Ciampino due apparecchi "Douglas" appartenenti alla Società Linee Aeree Italiane.

Gli apparecchi sono stati revisionati e trasformati per il servizio civile dalle officine Aeronautiche F.I.A.T. che hanno una perfetta conoscenza degli apparecchi originali "Douglas".

NUOVI VELIVOLI ITALIANI

Roma, 11 - Si hanno le prime notizie circa la progettazione da parte della F.I.A.T. Aeronautica di nuovi velivoli civili italiani. Tra essi i più notevoli sono il Fiat G 46 monomotore bi-posto da turismo rapido e acrobazia. Come noto una versione speciale del G 46 è attualmente in costruzione per l'aviazione militare per essere impiegata quale velivolo da allenamento caccia. Altri velivoli civili da turismo monomotori sono il G 41, G 42 e G 44. Quali bimotori di medio tonnellaggio da essere adibiti sulla rete nazionale sono in progettazione i G 12, G 24 e G 26 su cui è stato previsto anche il montaggio di motori anglo-americani.

NOTIZIE ESTERE

IL NUOVO GRANDE AEROPORTO DI BUENOS AYRES -

Argentina per espressa volontà del Presidente Generale Peron ha iniziato grandi lavori per la costruzione di un aeroporto di proporzioni tali che darà all'Argentina un primato per simili installazioni. Il grande aeroporto si sta costruendo nella località di Ezeiza, nelle vicinanze di Buenos Ayres (l'aviazione).

LO SVILUPPO DELLE AEROLINEE CINESI -

Nanchino 29 - Il Governo cinese sta organizzando delle importanti aereeolinee che il Ministero delle Comunicazioni ha affidato a due grandi Società Cinesi. La prima è C.N.A.C. e cioè la China National Aviation Company e la seconda è la C.A.T.C. e cioè la China Aeronautical Transport Corporation. Queste Società inizieranno prossimamente delle grandi linee aeree. La prima partirà da Schanghai diretta a New York attraverso il Pacifico. La seconda partirà da Schanghai diretta a Parigi e Londra e farà scalo anche a Roma.

Un'altra linea partirà sempre da Schanghai e giungerà a Manila capitale delle Filippine mentre la quarta linea sarà diretta a Bangkok capitale del Siam. (l'aviazione).

PRIMO VELLIVOLO POLACCO -

Varsavia, 10 - Compirà quanto prima i suoi primi voli di collaudo il primo velivolo polacco progettato e costruito interamente nel dopoguerra; si tratta di un monomotore da turismo chiamato SZPAK 2 di cui mancano però altri particolari.

ALIANTE SVEDESE -

Roma, 1 - Da fonte inglese apprendiamo, solamente ora, che nel 1945 fu costruito in Svezia un aliante militare per trasporto truppe chiamato FI/3. Detto aliante è stato costruito in numero di cinque esemplari dalla AB Fligindustri di Hamstad; risulta però che questi alianti militari saranno convertiti quanto prima per uso civile.

stato grandi lavori per la costruzione di un aeroporto di proporzioni tali che darà all'Argentina un primato per simili installazioni. Il grande aeroporto si sta costruendo nella località di Ezeiza, nelle vicinanze di Buenos Ayres (l'aviazione).

LO SVILUPPO DELLE AEROLINEE CINESI -

Nanchino 29. Il Governo cinese sta organizzando delle importanti aeree linee che il Ministero delle Comunicazioni ha affidato a due grandi Società Cinesi. La prima è C.N.A.C. e cioè la China National Aviation Company e la seconda è la C.A.T.C. e cioè la China Aeronautical Transport Corporation. Queste Società inizieranno prossimamente delle grandi linee aeree. La prima partirà da Schanghai diretta a New York attraverso il Pacifico. La seconda partirà da Schanghai diretta a Parigi e Londra e farà scalo anche a Roma.

Un'altra linea partirà sempre da Schanghai e giungerà a Manila capitale delle Filippine mentre la quarta linea sarà diretta a Bangkok capitale del Siam. (l'aviazione).

PRIMO VELIVOLO POLACCO -

Varsavia, 10 - Compirà quanto prima i suoi primi voli di collaudo il primo velivolo polacco progettato e costruito interamente nel dopoguerra; si tratta di un monomotore da turismo chiamato SZPAK 2 di cui mancano però altri particolari.

ALIANTE SVEDESE -

Roma, 1 - Da fonte inglese apprendiamo, solamente ora, che nel 1945 fu costruito in Svezia un aliante militare per trasporto truppe chiamato FI/3. Detto aliante è stato costruito in numero di cinque esemplari dalle AB Fligindustri di Hamstad; risulta però che questi alianti militari saranno convertiti quanto prima per uso civile.

MODELLO VOLANTE FRANCESE -

Parigi, 10 - Sta per essere completato un grande modello in scala di un terzo del nuovo gigantesco idrovolante francese da trasporto passeggeri Aerosudest SE 1200 a grande autonomia. Il velivolo sarà azionato da quattro motori Arsenal da 8000 cavalli ma a quanto si annunzia da fonte inglese è stato previsto anche il montaggio dei nuovi propulsori ad elica (prop jets) Rols Royce Clyde.

AUMENTATA PRODUZIONE DI AEREI

Londra, 10. - L'aumento della produzione dell'Industria Aerea Britannica durante lo scorso anno ci è mostrato in un rapporto della Folland Aircraft.

Il registro delle ordinazioni della Compagnia alla fine del 1945 mostrava che solo poco più del 20% dei nuovi contratti era per la costruzione di aeroplani. Sei mesi più tardi comunque la situazione era notevolmente cambiata essendo aumentate al 50% le ordinazioni di apparecchi soprattutto di tipo civile, il Bristol Brabazon, il De Havilland Dove e il Vickers Viking. L'aumento è continuo e attualmente il 67% della capacità di lavorazione è dedicato alla costruzione di apparecchi.

Inoltre il Corpo dei progettisti della compagnia ha esaminato vari tipi di apparecchi e fra essi un tipo civile che offre nuove garanzie di sicurezza. Quest'ultimo è stato sottoposto al Ministero dei rifornimenti per l'approvazione, e un nuovo progetto di apparecchio anfibia è stato sottoposto all'Ammiragliato.

Gli idrovolanti di costruzione inglese che una diecina di anni fa era i pionieri sulle rotte inglesi fra Stati Uniti e Bermuda, saranno di nuovo in funzione quest'anno sulla stessa rotta. 3 idrovolanti della classe Bermuda sono stati ordinati; essi sono ora in costruzione presso la Short & Harlands, Belfast.

L'idrovolante Bermuda è praticamente il Sandringham Mark VII e avrà un peso totale di 60.000 lb., velocità di crociera di 180 mi. l'ora e 10.000 piedi di quota e potrà portare 30 passeggeri.

Come gli idrovolanti Hythe che sono ora in funzione sulle rotte inglesi, per il medio oriente, l'India, l'Estremo Oriente e l'Australia, esso avrà un piano superiore e un piano inferiore.

Attualmente 3 idrovolanti americani sono in funzione con tre servizi settimanali nelle due direzioni fra le Bermuda e Baltimora.

Quando essi saranno rimpiazzati dai nuovi idrovolanti Bermuda il servizio sarà aumentato a un volo di andata e ritorno giornaliero.

la costruzione di aeroplani. Sei mesi più tardi comunque la situazione era notevolmente cambiata essendo aumentate al 50% le ordinazioni di apparecchi soprattutto di tipo civile, il Bristol Brabazon, il De Havilland Dove e il Vickers Viking. L'aumento è continuo e attualmente il 60% della capacità di lavorazione è dedicato alla costruzione di apparecchi.

Inoltre il Corpo dei progettisti della compagnia ha esaminato vari tipi di apparecchi e fra essi un tipo civile che offre nuove garanzie di sicurezza. Quest'ultimo è stato sottoposto al Ministero dei Rifornimenti per l'approvazione, e un nuovo progetto di apparecchio anfibia è stato sottoposto all'Ammiragliato.

Gli idrovolanti di costruzione inglese che una diecina di anni fa era i pionieri sulle rotte inglesi fra Stati Uniti e Bermuda, saranno di nuovo in funzione quest'anno sulla stessa rotta. 3 idrovolanti della classe Bermuda sono stati ordinati; essi sono ora in costruzione presso la Short & Harlands, Belfast.

L'idrovolante Bermuda è praticamente il Sandringham Mark VII e avrà un peso totale di 60.000 lb., velocità di crociera di 180 miglia all'ora a 10.000 piedi di quota e potrà portare 30 passeggeri.

Come gli idrovolanti Hythe che sono ora in funzione sulle rotte inglesi, per il medio oriente, l'India, l'Estremo Oriente e l'Australia, esso avrà un piano superiore e un piano inferiore.

Attualmente 3 idrovolanti americani sono in funzione con tre servizi settimanali nelle due direzioni fra le Bermuda e Baltimora.

Quando essi saranno rimpiazzati dai nuovi idrovolanti Bermuda il servizio sarà aumentato a un volo di andata e ritorno giornaliero.

Direttore: GUIDO MATTIOLI

Direttore Responsabile:
RAFFAELE CONTI
Redattore Tecnico :
UMBERTO SIGNORIELLO

File 15/2

S.I.C. File 15/2

WORLD AVIATION

Bi-weekly Agency for Aeronautical News

Director: Guido Mattioli

C. T. O.

John File

Rome, Corso Umberto, No. 504 - Telephone No. 65-635, Rome

1st Year - No. 2

30 January 1947

THE AVIATION AT THE MILAN FARE

Rome 30 - Italian aircraft will be presented at the Milan Fare which will be inaugurated next April. In fact, we have learned that various firms have brought to completion some touring aircraft while other airplanes are at present under construction. Fiat, Macchi, Siai Marchetti and Sai Ambrosini airplanes will be shown and also motor-gliders and various gliding planes. (The Aviation)

"ITALIA COMPANY" ACCORDING TO BRITISH COMPANIES

London 30 - The statements recently made by Senator De Michelis, President of the "All Italia" Air Company have favorably impressed the aeronautical circles of London. Senator De Michelis, with the collaboration of experts, is organizing the strong nucleus of the company which will operate the Italian international airlines in conjunction with British collaboration. The authorities of the British Air Ministry and also the Managing Directors of the British European Airways have received the eminent Italian official with great pleasure and have expressed their faith that his activity as a politician and a diplomat, so thoroughly versed in all economical matters will succeed in organizing a strong aviation body on commercial basis which will render useful services to the two countries.

GASOLINE SUPPLIES FOR THE ITALIAN CIVIL AVIATION

Genoa 30 - The Shell Company has resumed in Italy gasoline refuelling services for airlines. Perfectly organized refuelling points have been established on the Diamantina airport and others on the Milan and Bergamo airfields. Similar refuelling centers will be in a near future established also on the other civil aviation bases of the various Italian airfields which are being gradually reorganized and will be used for air traffic. (The Aviation)

Rome 30 - Italian aircraft will be presented at the Milan Fair which will be inaugurated next April. In fact, we have learned that various firms have brought to completion some touring aircraft while other airplanes are at present under construction. Fiat, Smeoni, Breda, Marchetti and IAI Ambrosini airplanes will be shown and also motor-gliders and various gliding planes. (The Aviation)

"AERONAUTICA D'ITALIA" ACCORDING TO RAIOMONDO MICHELIS

London 30 - The statements recently made by Senator De Michelis, President of the "Aeritalia" Air Company have favorably impressed the aeronautical circles of London. Senator De Michelis, with the collaboration of experts, is organizing the strong nucleus of the company which will operate the Italian international airlines in conjunction with British collaboration. The authorities of the British Air Ministry and also the Managing Directors of the British European Airways have received the eminent Italian official with great pleasure and have expressed their faith that his activity as a politician and a diplomat, so thoroughly versed in all economical matters will succeed in organizing a strong aviation body on commercial basis which will render useful services to the two countries.

GASOLINE SUPPLIES FOR THE ITALIAN CIVIL AVIATION

Genoa 30 - The Shell Company has resumed in Italy gasoline refuelling services for airlines. Perfectly organized refuelling points have been established on the Ciampino airport and others on the Milan and Bergamo airfields. Similar refuelling centers will be in a near future established also on the other civil aviation bases of the various Italian airfields which are being gradually reorganized and will be used for air traffic. (The Aviation)

FIAT C 47 TRAINING AIRPLANE

Turin 30 - The "Aeronautica d'Italia" has ended the construction of a Fiat C 47 seaplane following a project submitted by Eng. Gabrielli. This training aircraft is a two-seater aircraft and is provided with an Alfa Romeo engine. This aircraft appears as a very nice and strongly built aircraft. Its speed exceeds 300 kms per hour.

"AVIA IL 6" AIRCRAFT

Rome 30 - We have learned that a new model deriving from the well known IAI Avistar aircraft will be completed very shortly. This new aircraft named IL 6 differs from the previous model mainly because it is a three-seater aircraft and is provided with a tricycle landing gear.

*I have made enquiries about the engine and the propeller
Name of Manufacturer and it is the IAI
The statements are correct
17.7.57*

ITALY

The "La Piaggio" Company has notified that a project has been submitted for the construction of a P 133 C civil aircraft obtained from the "Piaggio 133" bomber aircraft derived from the P 108 aircraft which was nearly completed as of 6th September. It is probable that the construction of this aircraft has never been started; however its characteristics are extremely interesting and by all means worth to be compared with those of the most efficient foreign aircraft.

THE "ITALIA AEREO"

Rome 30 - The Italian Aeronautical Association for Cine has been just recently reorganized and information has been received that negotiations have been initiated again with the Chinese Government to re-establish the aeronautical collaboration between our country and the Great Eastern Empire, where the Italian Aviation is looked upon with the highest sympathy.

We have also learned that the Italo-Chinese Association is regularly functioning. Count Eng. Gianni Caproni of Varese is its president. Several cultural ceremonies are at present being prepared to increment and encourage the relations between the two countries.

NEWS FROM FOREIGN COUNTRIES

ENGLAND - NEW AERONAUTICAL FIRM

London 30 - According to recent news, the "La Planet Aircraft Ltd" new British firm has been constituted. Mr. J.N.D. Keenan is this Company's Chief draftsman. The first aircraft to be constructed by the La Planet will be the "Planet Latei lite" small touring aircraft provided with a low wing, 5 seats of mixed construction. The propeller, as it is said, will be propulsive and located behind the radiator.

NEW PROPELLED FIGHTER SEAPLANE

London 30 - A new product of the Saunders Roe, the SR 41 fighter seaplane will effect its first flying tests at the earliest date. This seaplane is a two-jet propelled engine fighter aircraft for zones similar to those of the SR 40 during the last war. This fighter seaplane is independent from air bases; therefore it is not necessary to provide them with equipments as required for aircraft landing on ground bases. The engines and the armament are located in the hull to preserve the high speed characteristics of the wing. Metrovion M 2/4 engines were chosen as their limited length makes it possible to locate them into the hull. Two of these engines one beside the other render approximately the hull width as considered as

Rome 30 - The Italian Aeronautical Association for China has been just recently reorganized and information has been received that negotiations have been initiated again with the Chinese Government to re-establish the aeronautical collaboration between our country and the Great Eastern Empire, where the Italian Aviation is looked upon with the highest sympathy.

We have also learned that the Italo-Chinese Association is regularly functioning. Count Mgr. Gianni Caproni or rather is its president. Several cultural ceremonies are at present being prepared to increment and encourage the relations between the two countries.

NEWS FROM FOREIGN COUNTRIES

ENGLAND - NEW AERONAUTICAL FIRM

London 30 - According to recent news, the "Le Planet Aircraft Ltd" new British firm has been constituted. Mr. J.M.D. Heenan is this Company's Chief draftsman. The first aircraft to be constructed by the Le Planet will be the "Planet Letel lite" small touring aircraft provided with a low wing, 5 seats or mixed construction. The propeller, as it is said, will be propulsive and located behind the rudder.

NEW PROPELLER FIGHTER SEAPLANE

London 30 - A new product of the Saunders Roew, the SR 41 fighter seaplane will effect its first flying tests at the earliest date. This seaplane is a two-jet propelled engine fighter aircraft for zones similar to those of the Far East during the last war. This fighter seaplane is independent from air bases; therefore it is not necessary to provide them with equipments as required for aircraft landing on ground bases. The engines and the armament are located in the hull to preserve the high speed characteristics of the wing. Metrovich 2 2/4 engines were chosen as their limited length makes it possible to locate them into the hull. Two of these engines one beside the other render approximately the hull width that according to hydrodynamic considerations is considered as the best one. As for the SR 45 the floats are removable.

TO SOLVE THE PROBLEMS OF FLYING AT SPEED ABOVE THE SPEED OF SOUND

London 30 - To test the effect of compressibility on different types of aircraft, in other words to find the secret of flying at speeds beyond the barrier of sound, the Vickers Armstrong Company for the construction of Spitfire and Wellington, has constructed 20 or more pilotless aircraft in different models. When small scale aircraft will fly over the Atlantic their behavior at speeds above 800 miles per hour will be registered by means of a telemeter and it is thought, with a certain faith, that the data thus obtained will permit Great Britain to construct an aircraft of normal dimensions controlled by a pilot and which will be capable of exceeding the speed of sound. The work of construction of these small aircraft without pilot has been carried out for one month or so and at the end of October the first of these aircraft has been already handed over to the Ministry of Supply. All these aircraft are equipped with jet propelled

- 3 -

engines for two types of fuel and have in the front part a 7 and a half gallons tank containing C-80 fuel and in the rear an 8 gallons tank containing hydrogen peroxide. The wing span is about 6 feet and 6 inches. The fuel is introduced in the engine with a pressure of 115 lbs per square inch. The tele-meter which transmits to the ground station the data registered by the instrument, is located at the center of the fuselage.

BRITISH ORDERS TO THE USA

London 30 - Information has been received that the 30-C has placed an order to the Boeing Air Company for six four-engined Boeing Strato-cruiser passenger aircraft. These aircraft when operating on the British Airlines will be given the name of Caledonia II, Cambria II, Claire II, Cabot II, Caribou II and Clyde II.

AUSTRALIA - PRODUCTION

Sydney 30 - The total production of the two-engined Bristol Beaufort aircraft which were used by Australia, as it is known, for the whole period of the war not only against the Japanese but also in the European fronts has reached the number of 700. The construction of the said aircraft has been suspended at present since other more modern aircraft are being constructed. In fact, Australia has lately taken much interest in the construction of jet propelled aircraft either projected by Australian Companies or developed from British models.

RUSSIA

Through the "Aeroplane Spotter" British review we succeeded in obtaining news of a new Russian aircraft; it is the new IV 3 jet propelled four-engined aircraft which has been recently shown to the public at the anniversary of the foundation of the Soviet Aviation.

The above referred aircraft is the first Russian aircraft the construction of which has been officially confirmed since all details obtained previously on the big and large type fighter aircraft where the piston engine was replaced by a reactive instrument were thoroughly imperfect and however not official confirmed.

/s/ The Director
Rafaelo Conti

1717

London 30 - Information has been received that the 3040 has placed an order to the Boeing Air Company for six four-engined Boeing Stetecocruiser passenger aircraft. These aircraft when operating on the British airlines will be given the name of Caledonia II, Cambria II, Claire II, Cabot II, Caribou II and Clyde II.

AUSTRALIA - PRODUCTION

Sydney 30 - The total production of the two-engined Bristol Beaufort aircraft which were used by Australia, as it is known, for the whole period of the war not only against the Japanese but also in the European fronts has reached the number of 700. The construction of the said aircraft has been suspended at present since other more modern aircraft are being constructed. In fact, Australia has lately taken much interest in the construction of jet propelled aircraft either projected by Australian companies or developed from British models.

RUSSIA

Through the "Aeroplane Spotter" British review we succeeded in obtaining news of a new Russian aircraft; it is the new PM 3 jet propelled four-engined aircraft which has been recently shown to the public at the anniversary of the foundation of the Soviet Aviation.

The above referred aircraft is the first Russian aircraft the construction of which has been officially confirmed since all details obtained previously on the Mig and Iag 3 type fighter aircraft where the piston engine was replaced by a reactive instrument were thoroughly imperfect and however not official confirmed.

Director: Guido Mattioli

/s/ The Director
Raffaele Conti

Technical Chief Editor;
/s/ Umberto Signorello

240



L'AVIAZIONE NEL MONDO



AGENZIA BISETTIMANALE D'INFORMAZIONI AERONAUTICHE

Direttore: GUIDO MATTIOLI

ROMA - CORSO UMBERTO N. 504 - TELEFONO 65-635 - ROMA

ANNO I - N. 2

30 Gennaio 1947

L'AVIAZIONE ALLA FIERA DI MILANO

Roma 30 - Alla fiera di Milano che si inaugurerà nel prossimo aprile rivedremo esposti gli apparecchi italiani. Siamo informati infatti che varie ditte costruttrici hanno approntato degli apparecchi da turismo ed altre ne stanno costruendo. Verranno esposti apparecchi Fiat, Macchi, Siai Marchetti ed anche Sai Ambrosini, nonché moto alianti ed apparecchi vari per volo a vela. (L'Aviazione)

LA SOC. ALITALIA NEI COMMENTI INGLESI

Londra 30 - Negli ambienti aeronautici della capitale inglese hanno prodotto favorevole impressione le dichiarazioni fatte recentemente dal Presidente della Soc. Aerea Ali Italia, Senatore De Michelis, il quale sta organizzando con i suoi tecnici il forte nucleo della società che eserciterà le linee aeree italiane internazionali con la collaborazione inglese. Tanto le Autorità del Ministero dell'Aria britannico, quanto i dirigenti della British European Airways hanno accolto simpaticamente l'illustre personaggio italiano ed hanno manifestato la fiducia che la sua opera di uomo politico e diplomatico, così versato in tutte le questioni economiche saprà realizzare un forte organismo aviatore commerciale che renderà utili servizi ai due paesi.

RIFORMIMENTI DI BENZINA PER L'AVIAZIONE CIVILE ITALIANA

Genova 30 - La Società Shell ha ripreso in Italia la distribuzione della benzina per i servizi aerei. Attualmente essa ha stabilito dei centri di rifornimento, perfettamente organizzati, sull'aeroporto di Ciampino, su quello di Bari e poi sull'aeroporto di Milano e di Bergamo. Prossimamente anche le altre basi dell'aviazione civile sui vari aeroporti italiani che si vanno man mano organizzando e che saranno usati dal traffico aereo verranno stabiliti tali rifornimenti. (L'Aviazione)

L'AVIAZIONE ALLA FIERA DI MILANO

Roma 30 - Alla fiera di Milano che si inaugurerà nel prossimo aprile rivedremo esposti gli apparecchi italiani. Siamo informati infatti che varie ditte costruttrici hanno approntato degli apparecchi da turismo ed altre ne stanno costruendo. Verranno esposti apparecchi Fiat, Macchi, Siai Marchetti ed anche Sai Ambrosini, nonché moto alianti ed apparecchi vari per volo a vela. (L'Aviazione)

LA SOC. ALITALIA NEI COMMENTI INGLESI

Londra 30 - Negli ambienti aeronautici della capitale inglese hanno prodotto favorevole impressione le dichiarazioni fatte recentemente dal Presidente della Soc. Aerea Ali Italia, Senatore De Michelis, il quale sta organizzando con i suoi tecnici il forte nucleo della società che eserciterà le linee aeree italiane internazionali con la collaborazione inglese. Tanto le Autorità del Ministero dell'Aria britannico, quanto i dirigenti della British European Airways hanno accolto simpaticamente l'illustre personaggio italiano ed hanno manifestato la fiducia che la sua opera di uomo politico e diplomatico, così versato in tutte le questioni economiche saprà realizzare un forte organismo aviatore commerciale che renderà utili servizi ai due paesi.

RIFORMIMENTI DI BENZINA PER L'AVIAZIONE CIVILE ITALIANA

Genova 30 - La Società Shell ha ripreso in Italia la distribuzione della benzina per i servizi aerei. Attualmente essa ha stabilito dei centri di rifornimento, perfettamente organizzati, sull'aeroporto di Ciampino, su quello di Bari e poi sull'aeroporto di Milano e di Bergamo. Prossimamente anche le altre basi dell'aviazione civile sui vari aeroporti italiani che si vanno mano organizzando e che saranno usati dal traffico aereo verranno stabiliti tali rifornimenti. (L'Aviazione)

IL MONOPOLIO DA SCUOLA FIAT G 47

Torino 29 - E' stato ultimato all'Aeronautica d'Italia il monoplano Fiat G.47 progettato dall'Ing. Giuseppe Gabrielli. Questo apparecchio da scuola è biposto ed è azionato da un motore Alfa Romeo 115. La velocità dell'apparecchio che si presenta molto elegante e robusto, supera i 300 Km. all'ora.

VELIVOLO AVIA LM 6

Roma 30 - Si apprende che sta per essere terminata una nuova versione del noto velivolo Avia LM 5 AviaStar che viene definita LM 6. La differenza fra i due velivoli è data principalmente dal fatto che l'LM 6 è triposto ed ha un carrello triciclo.

./.
24/1

ITALIA

La Piaggio rende noto che del velivolo da bombardamento Piaggio 133 derivato dal P 108 che era in costruzione avanzata di prototipo alla data dell'8 sett. era stata progettata anche una versione civile chiamata P 133 C. E' probabile che la costruzione di detta versione non sia mai stata iniziata ma le sue caratteristiche sono oltremodo interessanti e comunque degne di essere paragonate con quelle dei migliori trasporti stranieri.

L'AEREO CINA

Roma 30 - Recentemente si è ricostituito a Roma il Consorzio Aeronautico Italiano per la Cina e siamo informati che sono state riprese le trattative con il Governo Cinese per riprendere la collaborazione aeronautica fra il nostro paese e il grande Impero Orientale, nel quale l'aviazione italiana gode vivissime simpatie.

Siamo informati anche che funziona regolarmente l'associazione Italo-Cinese presieduta dal Conte Ing. Gianni Caproni di Taliedo e sono in preparazione numerose manifestazioni culturali che incrementeranno le relazioni tra i due paesi.

NOTIZIARIO ESTERO

INGHILTERRA - NUOVA DITTA AERONAUTICA

Londra 30 - apprendiamo solamente ora le notizie della costituzione di una nuova ditta aeronautica inglese la PLANET Aircraft Ltd di cui il capo disegnatore è il Sig. J.N.D. Heenan. Il primo prodotto di questa ditta sarà il velivolo da piccolo turismo Planet Latel lite che è ad ala bassa, a 5 posti di costruzione mista, l'elica a quanto si annuncia sarà propulsiva piazzata dietro il timone.

UN IDROVOLANTE DA CACCIA A REAZIONE

Londra 30 - Presto farà i suoi primi voli di prova un altro prodotto della aunders Roew, l'SR A 1 idrovolante da caccia a reazione bimotore monoposto. Questo aereo che farà 400 mph si dimostrerà, si spera un ottimo apparecchio da caccia per zone come quella dell'Estremo Oriente di quest'ultima guerra. Il caccia idrovolante è indipendente da basi aeree e il suo uso quindi elimina la necessità di costruire equipaggiamenti necessari per aerei con base a terra. I motori e l'armamento sono collocati nello scafo per preservare le caratteristiche d'alta velocità dell'ala. I motori Metrovich F 2/4 furono scelti perchè la loro poca lunghezza permette di piazzarli entro lo scafo. Due di questi motori uno a fianco all'altro danno approssimativamente quella larghezza dello scafo che secondo considerazioni idrodinamiche è migliore. Come nell'SR 45 i galleggianti sono

L'AEREO CINA

Roma 30 - Recentemente si è ricostituito a Roma il Consorzio Aeronautico Italiano per la Cina e siamo informati che sono state riprese le trattative con il Governo Cinese per riprendere la collaborazione aeronautica fra il nostro paese e il grande Impero Orientale, nel quale l'aviazione italiana gode vivissime simpatie.

Siamo informati anche che funziona regolarmente l'associazione Italo-Cinese presieduta dal Conte Ing. Gianni Caproni di Taliedo e sono in preparazione numerose manifestazioni culturali che incrementeranno le relazioni tra i due paesi.

NOTIZIARIO ESTERO

INGHILTERRA - NUOVA DITTA AERONAUTICA

Londra 30 - apprendiamo solamente ora le notizie della costituzione di una nuova ditta aeronautica inglese la PLANET Aircraft Ltd di cui il capo disegnatore è il Sig. J.N.D. Heenan. Il primo prodotto di questa ditta sarà il velivolo da piccolo turismo Planet Latel lite che è ad ala bassa, a 5 posti di costruzione mista. L'elica a quanto si annuncia sarà propulsiva piazzata dietro il timone.

UN IDROVOLANTE DA CACCIA A REAZIONE

Londra 30 - Presto farà i suoi primi voli di prova un altro prodotto della aunders Roew, l'SR A 1 idrovolante da caccia a reazione bimotore monoposto. Questo aereo che farà 400 mph si dimostrerà, si spera un ottimo apparecchio da caccia per zone come quella dell'Estremo Oriente di quest'ultima guerra. Il caccia idrovolante è indipendente da basi aeree e il suo uso quindi elimina la necessità di costruire equipaggiamenti necessari per aerei con base a terra. I motori e l'armamento sono collocati nello scafo per preservare le caratteristiche d'alta velocità dell'ala. I motori Metrovich F 2/4 furono scelti perchè la loro poca lunghezza permette di piazzarli entro lo scafo. Due di questi motori uno a fianco all'altro danno approssimativamente quella larghezza dello scafo che secondo considerazioni idrodinamiche è ritenuta la migliore. Come nell'SR 45 i galleggianti sono retrattili.

PER RISOLVERE I PROBLEMI DEL VOLO A VELOCITA' SUPERIORI A QUELLE DEL SUONO Londra 30 -

Per provare il comportamento dei differenti apparecchi sotto l'influsso della compressibilità, in altre parole per trovare il segreto del volo a velocità superiori a quelle della barriera sonora, la Vickers Armstrong, la Società costruttrice dello Spitfire e del Wellington, ha costruito 20 o più apparecchi senza pilota di diverso modello. Quando questi aereoplani in miniatura saranno lanciati sopra l'Atlantico il loro comportamento a velocità superiori a 800 miglia all'ora sarà registrato da un telemetro e si ritiene, con una certa fiducia, che i dati così ottenuti

244

3.-

permetteranno alla Gran Bretagna di costruire un apparecchio di proporzioni normali guidato da un pilota e che possa superare la velocità del suono. L'opera di preparazione di questi piccoli apparecchi senza pilota si svolge ormai da qualche mese e alla fine di ottobre il primo di essi è già stato consegnato al Ministero dei Rifornimenti. Tutti questi apparecchi sono dotati di motori a reazione per due tipi di carburante e hanno anteriormente un serbatoio da 7 galloni e mezzo contenente C-Stoff e posteriormente un serbatoio da 8 galloni contenente perossido di idrogeno. L'apertura delle ali è di circa 6 piedi e 8 pollici. Il carburante entra nei motori ad una pressione di 115 libbre per pollice quadrato. Il telemetro, che trasmette alla stazione di terra i risultati registrati nello strumento, si trova al centro della fusoliera.

ORDINAZIONI INGLESI DAGLI USA

Londra 30 - Si apprende che la BOAC ha ordinato recentemente alla Boeing Air, Co. sei velivolo quadrimotori da passeggeri Boeing Stretocruiser, che riceveranno nelle linee inglesi il nome di Caledonia II°, Cambria II°, Claire II°, Cabot II°, Caribou II°, e Clyde II°.

AUSTRALIA - PRODUZIONE

Sydney 30 - La produzione totale dei velivoli bimotori Bristol Beaufort che come noto l'Australia ha impegnato per tutto il tempo della guerra non solo contro i giapponesi ma persino sui fronti europei ha raggiunto il numero di 700. La costruzione di detti velivoli è ora sospesa per dar posto a quella di velivoli più moderni. Infatti, l'Australia si sta già da tempo occupando della progettazione di aerei a reazione sia di progettazione propria sia sviluppati da modelli inglesi.

RUSSIA

Tramite la rivista inglese Aeroplane Spotter siamo riusciti ad avere notizia di un nuovo velivolo russo; si tratta del nuovo quadrimotore a reazione PE 8 che è stato mostrato al pubblico recentemente in occasione della ricorrenza della Fondazione dell'Aviazione Sovietica.

Si tratta del primo velivolo russo di cui si ha conferma ufficiale dato che le precedenti notizie di velivoli da caccia tipo Mig e Lagg il cui motore a pistoni era stato sostituito da un reattore erano del tutto imprecise e comunque non confermate.

ORDINAZIONI INGLESI DAGLI USA

Londra 30 - Si apprende che la BOAC ha ordinato recentemente alla Boeing Air. Co. sei velivolo quadrimotori da passeggeri Boeing Stretocruiser, che riceveranno nelle linee inglesi il nome di Caledonia II°, Cambria II°, Claire II°, Cabot II°, Caribou II°, e Clyde II°.

AUSTRIA - PRODUZIONE

Sydney 30 - La produzione totale dei velivoli bimotori Bristol Beaufort che come noto l'Australia ha impegnato per tutto il tempo della guerra non solo contro i giapponesi ma persino sui fronti europei ha raggiunto il numero di 700. La costruzione di detti velivoli è ora sospesa per dar posto a quella di velivoli più moderni. Infatti, l'Australia si sta già da tempo occupando della progettazione di aerei a reazione sia di progettazione propria sia sviluppati da modelli inglesi.

RUSSIA

Tramite la rivista inglese Aeroplane Spotter siamo riusciti ad avere notizia di un nuovo velivolo russo; si tratta del nuovo quadrimotore a reazione PE 8 che è stato mostrato al pubblico recentemente in occasione della ricorrenza della Fondazione dell'Aviazione Sovietica.

Si tratta del primo velivolo russo di cui si ha conferma ufficiale dato che le precedenti notizie di velivoli da caccia tipo MG e Lagg il cui motore a pistoni era stato sostituito da un reattore erano del tutto imprecise e comunque non confermate.

Direttore: GUIDO MATTIOLI

Direttore Responsabile:
RAFFAELE CONTI

Redattore Tecnico:
UMBERTO SIGNORIELLO



Fil 836/10/2

L'AVIAZIONE NEL MONDO



AGENZIA BISETTIMANALE D'INFORMAZIONI AERONAUTICHE

Direttore: GUIDO MATTIOLI

ROMA - CORSO UMBERTO N. 504 - TELEFONO 65.635 - ROMA

ANNO I n. 1

Roma 25 gennaio 1947

Il "Centro Stampa Aeronautica", che ha iniziato la sua attività di propaganda con una cordiale manifestazione giornalistico-aviatoria, svoltasi il 4 gennaio nei locali dell'Associazione della Stampa e che ha raccolto una folta schiera di autorità aeronautiche di tutti i paesi, intende continuare la sua opera per l'affermazione di un ideale aviatore di carattere internazionale, illustrando nella maniera più esauriente la meravigliosa funzione che spetta oggi al mezzo aereo, e cioè preparare una nuova epoca di benessere per l'umanità.

E' stato inoltre costituito, in questi giorni, il centro aereo internazionale per il progresso, la civiltà e la pace, sotto il titolo "L'Internazionale dell'Aria". Di tale Centro fanno parte eminenti personalità italiane e straniere allo scopo di agire in ogni senso onde si raggiunga la massima diffusione del mezzo aereo, che è il mezzo più risolutivo per le relazioni pacifiche tra i popoli.

Questa nostra agenzia che è in collegamento con i due suddetti centri è destinata a fornire alla stampa italiana un frequente e nutrito notizia di aviazione, affinché rimanga alimentata una corrente di sana ed utile propaganda.

L'Italia ha un precedente notevole ed anzi unico in questo genere di stampa, poichè nel 1921 l'editore di questa agenzia pubblicò, per il primo al mondo e per vari anni, una agenzia quotidiana di notizie aeronautiche dal titolo "L'Aerea", che esplicò un notevole lavoro di penetrazione nella stampa quotidiana per la propaganda dell'aviazione.

Siamo sicuri che tutti i colleghi italiani e stranieri saranno con noi per aiutarci in questa utilissima opera per la collaborazione aerea internazionale, che deve portare inevitabilmente il mondo verso una nuova era di pace e di civiltà.

(Guido Mattioli)

IL NUOVO AEROPORTO DI ROMA -

Roma, 24 - In una recente conferenza stampa, il ministro dell'Aeronautica Cingolani fece alcune allusioni senza dare

Roma 25 gennaio 1947

Il "Centro Stampa Aeronautica", che ha iniziato la sua attività di propaganda con una cordiale manifestazione giornalistico-aviatoria, svolta il 4 gennaio nei locali dell'Associazione della Stampa e che ha raccolto una folta schiera di autorità aeronautiche di tutti i paesi, intende continuare la sua opera per l'affermazione di un ideale aviatore di carattere internazionale, illustrando nella maniera più esauriente la meravigliosa funzione che spetta oggi al mezzo aereo, e cioè preparare una nuova epoca di benessere per l'umanità.

E' stato inoltre costituito, in questi giorni, il centro aereo internazionale per il progresso, la civiltà e la pace, sotto il titolo "L'Internazionale dell'Avia". Di tale Centro fanno parte eminenti personalità italiane e straniere allo scopo di agire in ogni senso onde si raggiunga la massima diffusione del mezzo aereo, che è il mezzo più risolutivo per le relazioni pacifiche tra i popoli.

Questa nostra agenzia che è in collegamento con i due suddetti centri è destinata a fornire alla stampa italiana un frequente e nutrito notiziaario di aviazione, affinché rimanga alimentata una corrente di sana ed utile propaganda.

L'Italia ha un precedente notevole ed anzi unico in questo genere di stampa, poichè nel 1921 l'editore di questa agenzia pubblicò, per il primo al mondo e per vari anni, una agenzia quotidiana di notizie aeronautiche dal titolo "L'Aerea", che esplicò un notevole lavoro di penetrazione nella stampa quotidiana per la propaganda dell'aviazione.

Siamo sicuri che tutti i colleghi italiani e stranieri saranno con noi per aiutarci in questa utilissima opera per la collaborazione aerea internazionale, che deve portare inevitabilmente il mondo verso una nuova era di pace e di civiltà.

(Guido Mattioli)

IL NUOVO AEROPORTO DI ROMA

Roma, 24 - In una recente conferenza stampa, il Ministro dell'Aeronautica Cingolani fece alcune allusioni senza dare particolari agli studi in corso per dotare Roma di un moderno aeroporto rispondente alle necessità del traffico aereo che è destinato ad ingigantirsi. Il Ministro accennò alla scesa di sei sette miliardi che avrebbe richiesto un simile impianto senza precisare la località.

L'Aviazione nel mondo" è in grado di fornire alcuni particolari sugli studi del nuovo aeroporto. Esclusa la località della Magliana dove, per la poca lungimiranza di un vecchio dirigente dell'aeronautica sono state spese varie centinaia di milioni in lavori pressochè inutili e così si sta studiando attualmente la località più adatta del traffico aereo, si prospetta la pianura di vari chilometri che si trova dietro la pineta di Castel Porziano che permetterebbe l'installazione di un moderno aeroporto. Crediamo che sia già stato fatto il progetto e che si pensi ad iniziare i lavori al più presto anche per dare lavoro a migliaia di operai. Roma, centro spirituale del mondo e madre di civiltà millenaria, deve avere un moderno e grandioso aeroporto perchè così radunerà il traffico aereo da tutte le parti del mondo.

2.=

LA COSTITUENTE E L'AVIAZIONE

Roma, 24 - Siamo informati che quando si riaprirà la Costituente, il 3 febbraio vari deputati si interesseranno al problema aviatore. L'interpellanza dell'On. Finocchiaro Aprile al Ministro dell'Aeronautica Cirigliano risvegliato grande interesse sul problema dell'Aviazione Civile e della sua situazione attuale. La discussione si promette interessante.

QUADRIMOTORE BREDA ZAPPATA 308

Roma, 25 - Quadrimotore costruito attualmente in sei esemplari presso la Breda con la collaborazione dell'Ing. Zappata. Deriva dal Breda Zappata 305 costruito con le esperienze eseguite sull'idro Cant Z 511. Per quanto i motori degli esemplari attualmente in costruzione siano italiani, è stato previsto anche il montaggio di motori inglesi e americani. Può essere impiegato tanto sulle linee Europee che su quelle Atlantiche; sulle linee europee può essere adibito quale aereo pulman di lusso trasportante 55 passeggeri. Con l'applicazione di motori più potenti (probabilmente i Bristol Centaurus inglesi o i Pratt Whitney americani) il numero dei passeggeri trasportabili resta invariato anche per il trasporto atlantico. Il peso totale massimo è di 45 tonnellate e il peso a vuoto di 24 tonnellate. Trasporta circa 14.000 Kg. di carburante. Nei progetti dell'Ing. Zappata sono previste due versioni, una monoderiva e una bideriva. Questo apparecchio figura ottimamente in mezzo ai migliori tipi consimili del mondo.

PRIMO VOLO DEL FIAT G.212

Torino, 24 - Il giorno 20 gennaio sul campo di aviazione della F.I.A.T. ha fatto felicemente il primo volo il nuovo trimotore metallico Fiat G.212 azionato da motori Alfa Romeo 131. L'apparecchio che è stato progettato dall'Ing. Gabrielli è il primo di una serie destinata alle S.A. Avio linee italiane che sta rifacendo la propria flotta di volo e che riprenderà quanto prima la sua attività dato che è stata l'unica Società di aviazione civile in Italia che ha funzionato esclusivamente con capitale privato.

MOTOALIANTE MOVO FM 1

Milano, 23 - La Ditta MOVO di Milano che si è occupata sinora solamente della costruzione di modelli e motori ridotti di aviazione ha costruito recentemente un piccolo velivolo civile da turismo destinato probabilmente ad essere costruito in serie; si tratta del MOVO FM 1 costruito secondo il progetto dell'Ing. Stelio Frati. Più che un velivolo lo si può definire un motoalante data la sua ala caratteristica da alante. Il motore che è propulsivo, situato all'estremità posteriore dell'ala, è un Macchi MB 2 da 20 cv. a 2 cilindri opposti, raffreddato ad aria. Le caratteristiche finora rese note sono: Apertura alare m. 7 - lunghezza m. 5 - superficie portante m. 7.70 - allungamento 6,4 - peso a vuoto Kg. 130 - carico utilizzabile Kg. 100 - peso totale Kg. 230 - velocità massima Km/h 152 ed atterraggio Km/h 55 - velocità ascensionale m/minuto 174. Tangenza 3500 - autonomia Km. 500 e oltre.

1727

la costruzione siano italiani, è stato previsto anche il montaggio di motori inglesi e americani. Può essere impiegato tanto sulle linee Europee che su quelle Atlantiche; sulle linee europee può essere adibito quale aereo pulman di lusso trasportante 55 passeggeri. Con l'applicazione di motori più potenti (probabilmente i Bristol Centaurus inglesi o i Pratt Whitney americani) il numero dei passeggeri trasportabili resta invariato anche per il trasporto atlantico. Il peso totale massimo è di 45 tonnellate e il peso a vuoto di 24 tonnellate. Trasporta circa 14.000 Kg. di carburante. Nei progetti dell'Ing. Zappata sono previste due versioni, una monoderiva e una bideriva. Questo apparecchio figura ottimamente in mezzo ai migliori tipi consimili del mondo.

PRIMO VOLO DEL FIAT G.212

Torino, 24 - Il giorno 20 gennaio sul campo di aviazione della F.I.A.T. ha fatto felicemente il primo volo il nuovo trimotore metallico Fiat G.212 azionato da motori Alfa Romeo 131. L'apparecchio che è stato progettato dall'Ing. Gabrielli è il primo di una serie destinata alle S.A. AvioLinee italiane che sta rifacendo la propria flotta di volo e che riprenderà quanto prima la sua attività dato che è stata l'unica Società di aviazione civile in Italia che ha funzionato esclusivamente con capitale privato.

MOTOCALIANTE MOVO FM 1

Milano, 23 - La Ditta MOVO di Milano che si è occupata sinora solamente della costruzione di modelli e motori ridotti di aviazione ha costruito recentemente un piccolo velivolo civile da turismo destinato probabilmente ad essere costruito in serie; si tratta del MOVO FM 1 costruito secondo il progetto dell'Ing. Stelio Frati. Più che un velivolo lo si può definire un motore data la sua ala caratteristica da alianti. Il motore che è propulsivo, situato all'estremità posteriore dell'ala, è un Macchi MB 2 da 20 cv, a 2 cilindri opposti, raffreddato ad aria. Le caratteristiche finora rese note sono: Apertura alare m. 7 - lunghezza m. 5 - superficie portante m. 7.70 - allungamento 6,4 - peso a vuoto Kg. 130 - carico utilizzabile Kg. 100 - peso totale Kg. 230 - velocità massima Km/h 152 ed atterraggio km/h 55 - velocità ascensionale m/minuto 174. Tangenza 3500 - autonomia Km. 500 e oltre.

APPARECCHI PER LA SOCIETA' A.L.I.I.

Roma, 24 - Siamo informati che la Società A.L.I.I. che ha messo la sua sede in Via Leonida Bissolati n. 20, ha proceduto alla ordinazione di un certo numero di apparecchi Fiat G. 12 I Trimotori da trasporto; alcuni dei quali hanno già dato ottima prova presso i Corrieri Aerei Militari. Oltre a questi la Società ha ordinato una flottiglia di quadrimotori S.M.I. Marchetti 95 che entreranno in servizio nei mesi di marzo e di aprile.

NOTIZIARIO ESTERO

TECNICI TEDESCHI IN AMERICA

New York, 24 - La stampa quotidiana ha dato molto risalto alla notizia che tecnici tedeschi stanno attualmente lavorando presso centri sperimentali americani in California.

3.-

Essi si occupano attualmente della costruzione di armi a razzo sul genere della famosa V 1 (Fieseler 103) e V 2 (A 4). Sono attualmente in studio anche vari tipi di propulsori a reazione e di motori razzo sul genere di quello tedesco Walter.

NUOVI VELIVOLI AMERICANI A REAZIONE

New York, 21 - Attualmente ben sei fabbriche si occupano negli Stati Uniti della costruzione di bombardieri a reazione; si tratta precisamente delle ditte Boeing, North American, Consolidated - Vultee, Martin, Douglas e Northrop. Le ditte Curtiss Wright e North American si occupano anche della costruzione di caccia a reazione.

L'ATTIVITA' DELLA B.O.A.C. DURANTE IL 1946 -

Airways ha ora pubblicato le statistiche della sua attività durante il 1946. Esse dimostrano che durante lo scorso anno la società, in collaborazione con Compagnie associate, ha trasportato circa 150.000 passeggeri ed ha percorso più di 276.500.000 miglia per passeggero. La B.O.A.C. gestisce oggi 63 servizi settimanali nelle varie direzioni su una rete di 122.798 miglia.

AUMENTO DEI SERVIZI AEREI FRA LA GRAN BRETAGNA E IL SUD AFRICA -

Londra, 22 - Sono stati recentemente discussi gli accordi per aumentare la capacità di trasporto passeggeri sulle linee tra la Gran Bretagna ed il Sud Africa e si prevede che d'ora in poi saranno disponibili 250 posti alla settimana in ciascuna direzione anziché 100 come attualmente. La British Overseas Airways istituirà anche un nuovo servizio di idrovolanti per il Sud Africa.

LA BRITISH EUROPEAN AIRWAYS FORMERÀ UNA DIVISIONE PER IL TRASPORTO MERCI.

European Airways formerà una particolare divisione per il trasporto delle merci su rotte regolari. Quest'ultima estensione dell'organizzazione della B.E.A. porta il numero delle divisioni da essa gestite a 4.

In seguito agli ottimi risultati ottenuti nel corso del 1946, la B.E.A. progetta un notevole ampliamento dei suoi servizi per il 1947; essa si è prefissa di raggiungere il numero di 160 apparecchi, 70 per le rotte continentali e 90 per la rete interna.

La B.E.A. ha fatto straordinari progressi durante lo scorso anno. Fino al mese di ottobre erano passati attraverso i suoi aeroporti oltre 16.000 passeggeri ed essa riceve mensilmente circa 30.000 prenotazioni telefoniche per viaggi continentali. Il numero di passeggeri per miglio trasportati mensilmente supera i 250.000.

[illegible]

Airways ha ora pubblicato le statistiche della sua attività durante il 1946. Esse dimostrano che durante lo scorso anno la società, in collaborazione con Compagnie associate, ha trasportato circa 150.000 passeggeri ed ha percorso più di 276.500.000 miglia per passeggero. La B.O.A.C. gestisce oggi 63 servizi settimanali nelle varie direzioni su una rete di 122.798 miglia.

**AUMENTO DEI SERVIZI AEREI FRA LA GRAN BRETAGNA
E IL SUD AFRICA -**

Londra, 22 - Sono stati recentemente discussi gli accordi per aumentare la capacità di trasporto passeggeri sulle linee tra la Gran Bretagna ed il Sud Africa e si prevede che d'ora in poi saranno disponibili 250 posti alla settimana in ciascuna direzione anziché 100 come attualmente. La British Overseas Airways istituirà anche un nuovo servizio di idrovolanti per il Sud Africa.

**LA BRITISH EUROPEAN AIRWAYS FORMERLY UNA
DIVISIONE PER IL TRASPORTO MERCI.**

Londra, 22 - Tra breve la British European Airways formerà una particolare divisione per il trasporto delle merci su rotte regolari. Quest'ultima estensione dell'organizzazione della B.E.A. porta il numero delle divisioni da essa gestite a 4.

In seguito agli ottimi risultati ottenuti nel corso del 1946, la B.E.A. progetta un notevole ampliamento dei suoi servizi per il 1947; essa si è prefissa di raggiungere il numero di 160 apparecchi, 70 per le rotte continentali e 90 per la rete interna.

La B.E.A. ha fatto straordinari progressi durante lo scorso anno. Fino al mese di ottobre erano passati attraverso i suoi aeroporti oltre 16.000 passeggeri ed essa riceve mensilmente circa 30.000 prenotazioni telefoniche per viaggi continentali. Il numero di passeggeri per miglio trasportati mensilmente supera 1.250.000.

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

Direttore: Guido MATTIOLI
Direttore Responsabile: Prof. Raffaele CONTI



WORLD AVIATION

Biweekly Agency for Aeronautical News

Director: Guido Mattioli

Rome, Corso Umberto, No. 504 - Tel. 65-635 - Rome

1st Year - No. 1

Rome, 25 January 1947

The "Aviation Press Center" which started its propaganda activity with a cordial journalistic-aeronautical ceremony held on January 4th in the hall of the Press Association and gathered a large number of aviation authorities from all countries, will continue to carry on its activity for the realization of an aviation ideal of international character. It will also illustrate as fully and satisfactorily as possible the marvelous tasks and aims entrusted to air transport which is bound to initiate a new era of wealth for humanity.

2. Moreover, the air international center for progress, civilization and peace has been recently set up under the name of the "Air International" (Internazionale dell'aria). Many outstanding Italian and foreign personalities who are members of the above-said center are making the most vigorous efforts to reach the largest diffusion of air transportation which constitutes the most efficient means of transport for the peaceful relations among all countries.

3. This agency, operating in connection with the two above-mentioned centers is destined to furnish the Italian press with a frequent and large amount of news on aviation activity in order to keep up with a full and useful propaganda activity.

4. Italy enjoys a remarkable and above all unique record for this kind of press as in 1921 the editor of this agency published, first in the world for various years, a daily agency of aeronautical reports under the name of "The Aerea" which carried out a very valuable activity deeply penetrating into the daily press for aviation propaganda.

5. We trust that all our Italian and foreign colleagues will unanimously cooperate with us in this highly useful activity for international air collaboration which will without doubt bring forth a new era of peace and civilization to the world.

gathered a large number of aviation authorities from all countries, will continue to carry on its activity for the realization of an aviation ideal of international character. It will also illustrate as fully and satisfactorily as possible the marvelous tasks and aims entrusted to air transport which is bound to initiate a new era of wealth for humanity.

2. Moreover, the air international center for progress, civilization and peace has been recently set up under the name of the "Air International" (Internazionale dell'Aria). Many outstanding Italian and foreign personalities who are members of the above-said center are making the most vigorous efforts to reach the largest diffusion of air transportation which constitutes the most efficient means of transport for the peaceful relations among all countries.

3. This agency, operating in connection with the two above-mentioned centers is destined to furnish the Italian press with a frequent and large amount of news on aviation activity in order to keep up with a full and useful propaganda activity.

4. Italy enjoys a remarkable and above all unique record for this kind of press as in 1921 the editor of this agency published, first in the world for various years, a daily agency of aeronautical reports under the name of "The Aerea" which carried out a very valuable activity deeply penetrating into the daily press for aviation propaganda.

5. We trust that all our Italian and foreign colleagues will unanimously cooperate with us in this highly useful activity for international air collaboration which will without doubt bring forth a new era of peace and civilization to the world.

/s/ Guido Mattioli

THE NEW AIRPORT OF ROME

Rome, 24 - In a recent press conference the Air Ministry Cingolani stated that plans are being at the present time considered and examined on the necessity to construct a modern airport to meet the exigencies of air traffic which is destined to reach great importance and considerable height in Rome. The Minister mentioned that an expenditure of six or seven billion lire will be required for this installation; however, he did not establish the locality for its construction. The "World Aviation" will submit some details on the plans submitted for the new airport. We must exclude from our studies the "Magliana" locality since, due to the scarce intuition of a former Air Force official, seven hundred million lire were spent for works

Phm
4/2

which however, turned out to be nearly useless or by all means not reflecting a true picture of air traffic future. Therefore, studies are at present being made to establish the most suitable locality for the construction of the new airfield.

2. A plain country with an area of various kilometers situated beyond the pine grove of Castel Porziano seems to be the most appropriate for the installation of a modern airport. We believe that the plan has been already prepared and that the works will commence at the earliest date and employ thousands of workers. Rome, the spiritual center of the world and mother of a very ancient civilization, deserves and must have a modern and large airfield which will enable her to center air traffic from all the countries in the world.

THE "COSTITUENTE" AND THE AVIATION

Rome, 24 - We are informed that when the Costituente will resume its duties on February 3rd, various deputies will submit the aviation problem to careful examination. Hon. Finocchiaro Aprile's request presented to the Air Ministry Cingolani, has arisen great interest in the problem of Civil Aviation and its present organization. The meeting will undoubtedly be extremely interesting.

"BREDAS ZAPPATA 308" FOUR-ENGINE AIRCRAFT - Rome, 25 - This four-engine aircraft is being at present constructed in six models by the "Breda" firm with Engineer Zappata's collaboration. It derives from the Breda Zappata 305 aircraft and was constructed following experiments made on the Cant Z 511 seaplane. The engines of the models at present constructed are Italian; however, it is foreseen that British and American engines will also be used. This type of aircraft can be used both on the European airlines and Atlantic airlines; the Breda Zappata 308 aircraft can also be used on the European lines as a luxury air bus for the transport of 55 passengers. With the employment of more powerful engines (the British Bristol Centaurus possibly or the American Pratt Whitney) the number of passengers remains unchanged for the Atlantic line. The maximum total weight is of 45 tons. It can carry nearly 14,000 lbs. of fuel. This aircraft appears to be a fairly good air transport model among the best similar types of aircraft at present existing in the world.

PLANNED BUILDING PLAN OF "PIAT G. 212" AIRCRAFT

Turin, 24 - The new metallic three-engine Fiat G. 212 has successfully effected on 20th January its first flying

thousands of workers. Rome, the spiritual center of the world and mother of a very ancient civilization, deserves and must have a modern and large airfield which will enable her to center air traffic from all the countries in the world.

THE "COSTITUENTE" AND THE AVIATION

Rome, 24 - We are informed that when the Costituente will resume its duties on February 3rd, various deputies will submit the aviation problem to careful examination. Hon. Pinocchio Aprile's request presented to the Air Ministry Cingolani, has arisen great interest in the problem of Civil Aviation and its present organization. The meeting will undoubtedly be extremely interesting.

"BREDA LAPPATA 308" FOUR-ENGINE AIRCRAFT - Rome, 23 - This four-engine aircraft is being at present constructed in six models by the "Breda" firm with Engineer Lappata's collaboration. It derives from the Breda Lappata 305 aircraft and was constructed following experiments made on the Cant Z 511 seaplane. The engines of the models at present constructed are Italian; however, it is foreseen that British and American engines will also be used. This type of aircraft can be used both on the European airlines and Atlantic airlines; the Breda Lappata 308 aircraft can also be used on the European lines as a luxury air bus for the transport of 35 passengers. With the employment of more powerful engines (the British Bristol Centaurus possibly or the American Pratt Whitney) the number of passengers remains unchanged for the Atlantic line. The maximum total weight is of 45 tons. It can carry nearly 14,000 lbs. of fuel. This aircraft appears to be a fairly good air transport model among the best similar types of aircraft at present existing in the world.

AIRCRAFT FLYING ABOVE OF "FIAT G. 212" AIRCRAFT

Turin, 24 - The new metallic three-engine Fiat G. 212 has successfully effected on 20th January its first flying test on the Fiat airfield. This type of aircraft is provided with Alfa Romeo 131 engines. The project for this aircraft was made by Eng. Gabrielli and it is the first one of a series of aircraft destined to the "Avio Linee Italiane" Anonymous Company which is reorganizing its flying strength and will resume its activity very soon. This Company was the only Civil Aviation Company in Italy to function exclusively with a private capital.

MOVO S. I. MOTOCICLISTA - Milan, 23 - The Milan "MOVO" firm which for the past has been interested only in the construction of aviation models and small-type engines, has recently constructed a small civil touring plane which will probably be constructed in series. This MOVO S. I. aircraft has been constructed following Eng. Stelio Frati's project. More properly we might consider it as a moto-glider because of its peculiar glider wing. The propulsive engine located in the back part of the wing is an air-cooled 20-horse-power Macchi M33 with two opposite cylinders. At present the following details are available:-

1734
wing, 7 meters; length, 5 meters; area, 7,70 meters; extension, 3,4; weight without load, 130 kgs; load which can be transported, 100 kgs; total weight, 230 kgs; maximum speed 152 per km/h and landing speed, 55 per km/h; ascension speed, 174 per m/minute; tangent, 3500; autonomy, 500 km and above.

AIRCRAFT FOR THE A.L.I.I. COMPANY - Rome, 24 - We have received information that the A.L.I.I. Company, having its main office in Via Leonica Bissolati, No. 20 placed an order for a certain number of Fiat G12 three-engined transport aircraft and that some of them have already proved very efficient and satisfactory when operating with the Military Air Couriers. Besides, the above Company placed an order for a number of B1A1 Marchetti 23 four-engined aircraft due to start operating next March and April.

NEWS FROM FOREIGN COUNTRIES

GERMAN TECHNICIANS IN THE UNITED STATES OF AMERICA

New York, 24 - The news that German technicians are at present working in the Californian Experimental Centers has been remarkably pointed out by the daily press.

At present they are devoting themselves to the construction of rocket arms of the kind of the famous V1 (Fieseler 103) and V2 (A4). Various types of jet propelled engines and rocket engines of the type of the German Walter are being re-examined and studied.

NEW AMERICAN JET PROPELLED BOMBERS - New York, 21 - At present the following six American factories are dealing with the construction of jet propelled bombers: Boeing, North American, Consolidated; Vultee, Martin, Douglas and Northrop. The Curtiss Wright and North American are interested also in the construction of jet propelled fighters.

THE BOAC ACTIVITY DURING 1946 - London, 22 - The British Overseas Airways has published the statistics of the activity carried out during 1946. It is shown that the Company in collaboration with other combined companies, has transported for the past year about 150,000 passengers and has covered more than 276,300,000 miles per passenger. The BOAC at present controls 53 weekly services on an airline of 122,736 miles.

EXTENSION OF AIR SERVICES FOR GERMANY, BRITAIN AND SOUTH AFRICA

London, 22 - Recent agreements have been made to increase the number of passengers on the airlines between Great Britain and South Africa and it is foreseen that in the future 150 weekly seats will be available on each airline to 100 seats available at present. The British Overseas Airways will also start operating a new seaplane service for South Africa.

THE BRITISH EUROPEAN AIRWAYS WILL ORGANIZE A CARGO DIVISION - London, 22 - At an early date the British European Airways will organize a special section for the transport of freight for scheduled flights. This extension of the BEA service increases the number of the sections controlled by BEA.

GERMAN ENGINEERS IN THE UNITED STATES OF AMERICA
New York, 24 - The news that German technicians are at present working in the California Experimental Centers has been remarkably pointed out by the daily press.
At present they are devoting themselves to the construction of rocket arms of the kind of the famous V-1 (Eisenhower 103) and V-2 (M4). Various types of jet propelled engines and rocket engines of the type of the German Walter are being re-examined and studied.

THE BRITISH AIR PROPELLED BOMBERS - New York, 21 - At present the following six American factories are dealing with the construction of jet propelled bombers: Boeing, North American, Consolidated, Vultee, Martin, Douglas and Northrop. The Curtiss Wright and North American are interested also in the construction of jet propelled fighters.

THE BRITISH AIR PROPELLED BOMBERS - London, 22 - The British Overseas Airways Corp. published the statistics of the activity carried out during 1946. It is shown that the company in collaboration with other combined companies, has transported for the last year about 100,000 passengers and has covered more than 476,500,000 miles per passenger. The total of present contracts is 63 weekly services on an airline of 122,798 miles.

THE BRITISH AIR PROPELLED BOMBERS - London, 22 - The British Overseas Airways Corp. has announced that the company will increase the number of passengers on the airlines between Great Britain and South Africa and it is foreseen that in the future 250 weekly seats will be available on each airline to 100 seats available at present. The British Overseas Airways will also start operating a new airplane service for South Africa.

THE BRITISH AIR PROPELLED BOMBERS - London, 22 - At an early date the British Overseas Airways will organize a special section for the transport of freight for scheduled flights. This extension of the B.O.A. service increases to 4 the number of the sections controlled by B.O.A.

Following the satisfactory results reported during 1946, the B.O.A. has planned to extend considerably its air services for 1947; it is expected that 160 aircraft will be made available; of this number 70 will be used for the continental lines and 90 for the internal lines. The B.O.A. has reached a considerably high development of service during last year. Reports made as of October last show that the B.O.A. airports registered a movement of more than 16,000 passengers and that this company receives 30,000 telephone calls for booking of seats on continental lines.

The number of passengers transported per mile every month exceeds 1,250,000.

FROM: AIR FORCES SUB SECTION
I.M.A.S. A.F.H.Q.
A.P.O. 794

TO: OFFICE OF THE FRENCH REPRESENTATIVE
I.M.A.S.

DATE: FEBRUARY 7th 1947

REF: IMAS/836/ENG/AF

2A.

SEAPLANE TESTING TANK-GUIDONIA.

With reference to your letter 3192/4 you are informed that the Chief Technical Officer of this Sub-Section has carried out an inspection of the a/m tank at Guidonia.

2. It was found that the tank and all revelant installations were systematically destroyed by the Germans, and are totally beyond repair.

J.W. Turner
J.W. TURNER. P/Lt.
for AIR VICE MARSHALL.
DIRECTOR
AIR FORCES SUB SECTION
I.M.A.S. A.F.H.Q.

From : HQ A.C. Office of the French Representative.
To : A.F.S.C., A.C., Rome.
Date : 4th February, 1947.
Ref. : 3192/4.

1A
(7)

I would be very grateful if we could be supplied with the informations held by your Office on the Sea Test Aeronautical Basin at Gaidonia (general conditions after bomb damages, and in particular the actual conditions of the basin conditions of the trailers and of electrical installations).

Col. F. GRCS

TRANSLATED BY MR. M.A. GROSSI.

836/6-NG

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

Office of the French Representative
APO 794

1A

No 3192/4

Rome, le 4 Février 1947

ConfidentielNOTE POUR LA AIR FORCE SUB COMMISSION

Je serais heureux d'obtenir les renseignements en
votre possession sur :

- Le Bassin des carènes de GUIDONIA -
(Etat général à la suite des bombardements subis
et plus particulièrement état actuel du bassin,
état des chariots, de l'équipement électrique)

Le Capitaine de Vaisseau
HERON de VILLEFOSSE
Représentant Français

P.O. le Colonel F. CROS
Adjoint "Air"

Belie av.

C.T.O.

*I think that you have
this information in one of
your files. Please let
me see it after checking in
copy to the French Representative.*

234

4/2

1739