

0-292

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/MND No.

785017

ACC

10000/135/620

0-293

Declassified R.O. 12356 Section 3.3/RMD No.

785017

10000/135/620

ESTABLISHMENTS, IAF
JAN. - MAY 1947

Please File
87/MT

(14)

(1)

From : Italian Air Ministry
 General Directorate of Civilian and General Affairs

To : I.F.A.A. I.M.A.A. I.F.S.S. I.I.O. 234

Ref. : 14382/43-Cell

Date : 21st March 1947

MR. GIUSEPPE MORDEY AND MR. VULBERTO CROCE

(3) *File*

Reference is made to letter IMAS/274/MT/47 dated 11th February 1947.

It is noted that the former Giuseppe Mordey cannot be employed by us. Apart from the fact that he has never been employed by the Italian Air Ministry, the limited number of vacancies make no provision for the employment of additional personnel.

As Mr. Croce has been definitely named by the AFSC Allied Command Rome in the letter dated 15/2/47 DC/TEDE, as a good worker, it is wished to retain the person in service.

For the MINISTER

Translated by D.A.C. COSTIVAN

1407 11/3/47

MONTIWE

GV/P

26-2-47

Ministero dell'Interno

DIREZ. GEN. PERS. CIV. AFF. GEN/LI

II^a-Sez. 1^a-

14931

OGGETTO: Signor GIORGI Giuseppe e O.T. CROCE Umberto

e, per conoscenza:

AIR FORCES SUE COMMISSION=COMANDO ALLEATO= R O M A

Con riferimento al foglio n° IMAS/871/MT/AF in data 7-2-47, si comunica che non é possibile assumere in servizio l'autista GIORGI Giuseppe perché, a prescindere che tale elemento, non ha mai appartenuto alla Amministrazione Aeronautica, sta di fatto che le limitazioni imposte dal bilancio, non consentono di assumere nuovo personale.

Ciò posto, e poiché il CROCE viene definito dal AIR FORCES SUE COMMISSION-Comando Alleato-ROMA-con la lettera in data 15-2-1947-DO/TEDEB, un ottimo elemento, si prega voler trattenere in servizio tale operaio.

p. IL MINISTRO-

G. L. L. L.

LA AIR FORCE SUE SECTION
I.M.A.S.-A.F.H.Q.-A.P.O.794

== R O M A ==



GV/P

26-27-17
Ministero dell'Interno

DIRET. GEN. FERS. CIV. AV. GEN/LI

DIREZIONE II^a - Sez. I^a -14931
P. 14931

OGGETTO: Signor GIUSEPPE GIUSEPPE e C. T. CRUCE Umberto

e, per conoscenza:

AIR FORCE SUZ COMITOLAN=COMANDO AL DATO= R. O. P. A.

Con riferimento al foglio n° 14931/MT/AF in data 7-2-17, si comunica che non è possibile assumere in servizio l'autista GIUSEPPE GIUSEPPE perché, a prescindere che tale elemento non ha mai appartenuto alla Amministrazione Aeronautica sta di fatto che le limitazioni imposte dal bilancio, con conseguente di assumere nuovo personale.

Ciò posto, e poiché il CRUCE viene definito dal AIR FORCE SUZ COM. I. SION-Comando Aereo-Montebelluna con la lettera in data 15-2-1947-DG/TSE, un ultimo elemento, si prega voler trattenere in servizio tale operaio.

P. II MINISTRO-

G. Giannini

Mod. 1302

Ricevuto 12-2-17 19

Vb

LA AIR FORCE SUZ COMITOLAN
I. L. A. S. - A. F. E. P. - A. P. O. 724

== R. O. P. A. ==

Proposta del 1947

02971

785017

FROM: AIR FORCES SUB SECTION. I.M.A.S. A.F.H.Q. A.P.O.794. (12) 3
TO: ITALIAN AIR MINISTRY.
Direttore Personale Civile.
DATE: 7th February. 1947.
REF: IMAS/871/MT/AF.

GIORGI GIUSEPPE--(Driver) 2

Reference is made to our letter AFSC/871/MT, dated the 13th January 1947.

The M.T. section of this Sub-Section has since had reason to dismiss one of its drivers-CROCE-and is consequently rather short of staff.

We would like to be informed if there is now a possibility of GIORGI GIUSEPPE being employed and allocated to us, in order to remedy this deficiency.

J.W. Turner
J.W. TURNER.F/Lt.
for DIRECTOR.
A.F.S.S. I.M.A.S.

610

From : AIR FORCES SUB COMMISSION, A.C. HOME
 To : ITALIAN AIR MINISTRY, HOME
 Direttore Personale Civile
 Date : 13th January 1947
 Ref. : AFSC/871/MT.

GIORGIO GIUSEPPE (Driver).

Reference is made to our letter AFSC/871/MT dated 17th May 1946. Copy attached.

This Office has been approached by the above mentioned driver recently, seeking employment.

The AFSC has no desire to employ this particular man, but would be willing to employ him in place of a driver at present working for us, in view of the fact that this man understands English reasonably well.

It is not intended that the displaced driver should be dismissed.

J. M. TURNER, F/Lt.
 for
 AIR VICE MARSHALL
 DIRECTOR
 AIR FORCES SUB COMMISSION.

C O P Y

(2a)

From : Air Forces Sub Commission, A.C., Rome.

To : Italian Air Ministry
Direttore Personale Civile.

Date : 17th May 1946.

Ref : AFSC/871/MT.

GIORGI GIUSEPPE

It is requested that the above named civilian be employed as a driver and assigned to this Sub Commission.

L.J. MITCHELL, S/Ldr,
Air Vice-Marshal,
Director,
Air Forces Sub Commission.

From : Air Ministry.
General Directorate of Military Personnel.
To : A.F.H.Q., I.M.A.S., A.F.S.S., APO 794.
Ref. : UA/778/DCPM/353 Coll.
Date : 27th February, 1947.

1A

I AVIERE (MP) CIARNELLA PASQUALE.

No Trace

Reference your AFSC/877/M.P. dated 31st January, 1947.

I Aviere (MP) CIARNELLA Pasquale although a first class mechanic did not show any sense of discipline, which is the reason why, not being any longer entitled to being kept on active duty, CIARNELLA Pasquale has been released as from the 31st January 1947.

THE DIRECTOR GENERAL

INTERPRETER SGT. P. KIAN.

just on





Roma. 27-2-1947

Ministero dell'Aeronautica
MINISTERO DELL'AERONAUTICA
UFFICIO LEGGE E DECRETI
Direzione Personale
Ufficio Alleati

ALLIED FORCE HEADQUARTERS
I.E.A.S. A.F.S.S.
APO 794
(Tramite Uff. Colleg.)

Prot. N. UA/778/DGPK. 358 Cole

Respostato f. V. del

Oggetto: 1° Aviere Autista CIARNELLA Pasquale.

Si fa riferimento alla Vostra lettera AFSC/877/R.F.. in data 31 Gennaio 1947.

Il 1° Aviere autista CIARNELLA Pasquale, pur essendo un ottimo meccanico; ha dimostrato di non possedere il minimo senso di disciplina ed è per questo motivo che il Ciarnella, non avendo ulteriori titoli per il trattamento alle armi, è stato collocato in congedo in data 31 gennaio 1947.-

AL DIRETTORE GENERALE
(Generale S.A. - A. Monti)

0302