

ACC

10000/135/654

10000/135/654

POLICY & ORGANIZATION, IAF, IN RELATION TO AFSC
SEPT. 1943; FEB. - APR. 1945

FROM : ITALIAN AIR MINISTRY
TO : AIR FORCES SUB COMMISSION, ROME
DATE : 15TH APRIL 1945
REF : 15247/3.17/2653/COLL

LIST OF I.A.F. OFFICERS

With reference to your letter AFSC/23/1/AIR of the 17th March 1945, re., the a/m subject.

2. Enclosed herewith list of the I.A.F. Officers, from the rank of General down to Lt. Col included, serving up to the 1st April 1945 according to the present strength.

The Chief of Staff

translated by E. Gasparini



5241



STATO MAGGIORE DELLA R. AERONAUTICA

Prot.n° 15247 1517 / 2653 Cl. Roma, li 15 APR 1945

A.F.S.C. - A.C.

(tramite Ufficio di Collegamento)

= R O M A =

OGGETTO: Elenco degli Ufficiali R. Aeronautica.-

Si fa riferimento al foglio AFSC/23/1/AIR
del 17 Marzo 1945 all'oggetto sopra indicato.-

Si trasmette l'unito elenco degli Ufficia-
li della R. Aeronautica, dal grado di Generale a
quello di Tenente Colonnello compreso, in servizio
alla data del 1 Aprile 1945 secondo l'organico at-
tualmente in vigore.-

IL CAPO DI STATO MAGGIORE

5240

1216

ELenco NOMINATIVO DEGLI UFFICIALI GENERALI, COLONNELLI, TENENTI COLONNELLI IN S.P.E. E COMPLEMENTO - INDEICATI ALLA DATA DEL

1° APRILE 1945

ENTI CENTRALI

Gabinetto del Ministro :

Gen. di S.A.	-PELLEGRINO	Ernesto	-Rich. P.A. -Sottosegr. di Stato P.A.
" "	-PINNA	Pietro	-Alto Commissario Sardegna
" "	-MURICARDI	Attilio	-Pres. Comm. Ricomp. al V.M.
Gen. di D.A.	-BIFFI	Giuseppe	Totale.....N. 3
" "	-NOTARI	Amerigo	-Commissario Straord. C.M.F.
" "	-PALMA DI ORSOLA GIULIO	Pietro	-Rich. P.A. -Pres. 1° Comm. Discr. Pers. Mil.
" "	-PIACENTINI	Pietro	-Rich. riserva-Membro 1° Comm. Dis. Pers. M.
Gen. di B.A.	-GRANDE	Enrico	-A disposizione del Gabinetto
" "	-COPEI	Giovanni	Totale.....N. 4
" "	-RICCIONE	Virgilio	-Pres. 2° Comm. Discr. Pers. Militare
Col. Pilota	-RANIERI	Celso	-Pres. Comm. Centr. Prig. Guerra
" "	-TORRE	Mario	-Membro Comm. Mura. 1° Grado
" "	-MOSCATELLI	Antonio	Totale.....N. 3
" "	-REVELLO	Fio	-Membro 1° Comm. Discr. P/M
" "	-SPINNA	Giacomo	-Allied Commission
" "	-MARI	Cesare	-Addetto 1° Comm. Prig. Pers. Militare
Ten. Col. Pilota-SCALITA	-RANIERI	G. Cesare	Totale.....N. 6
" "	-RICCI	A. Cesare	-Memb. 1° Comm. Eures. Pers. Militare
" "	-DESIDERIO	Vittorio	-Memb. Comm. Prigionieri di Guerra
" "	-BIANCHI	Luigi	-Memb. 2° Comm. Discr. Pers. Militare
" "	-PICARDI	Vittorio	-Addetto Aeron. Lisbona
" "	-CARTEZZONE	Salvatore	-Capo Ufficio Assint.
" "	-VOLLARO	Guglielmo	-Alto Comm/ro Senz. Fascismo
" "	-MUSCO	U. Corrado	-Addetto al Gabinetto
" "	-MARZANO DELLA MIRRA V.	Walter	-A disp. incarichi spec/li
" "	-ADRONER	Walter	-Memb. 2° Comm. Discr. Pers. Milit.
" "	-DELLA ROCCA DE CANDAL G.	Pietro	-Capo Ufficio Collaamento
" "	-MARI	Cesare	-Rich. -P.A.A.C.
" "	-RICCIONE	Virgilio	-Sen. Partic. Sottosegretario

" "	" "	-PIACENTINI	Pietro	-A disposizione del Gabinetto	Totale.....N. 4
Gen. di B.A.	" "	-GRANDE	Enrico	-Pres. 2° Comm. Discr. Pers. Militare	
" "	" "	-CORREI	Giovanni	-Pres. Comm. Centr. Prig. Guerra	
" "	" "	-RIGOLONE	Virgilio	-Membro Comm. Emmez. 1° Grado	
Col. Pilota	" "	-RANIERI	Celso	Totale.....N. 3	
" "	" "	-TORRU	Mario	-Membro 1° Comm. Discr. Ministeriale	
" "	" "	-BOSCATELLI	Antonio	-Capo di Gabinetto	
" "	" "	-PAVENLO	Pio	-A disp. del Gabinetto per incar. spec.	
" "	" "	-BRENTI	Giacomo	-Rich. dal C.S. -Memb. 1° Comm. Discr. P/2	
" "	" "	-MARI	Cesare	-Allied Commission	
				-Addetto 1° Comm. Prig. Pers. Militare	
Ten. Col. Pilota-SOMMER	" "	-RICCI	G. Cesare	Totale.....N. 8	
" "	" "	-DESIBERIO	Armando	-Memb. 1° Comm. Emmez. Pers. Militare	
" "	" "	-BIANCHI	Vittorio	-Memb. Comm. Prigionieri di Guerra	
" "	" "	-PICARDI	Luigi	-Memb. 2° Comm. Discr. Pers. Militare	
" "	" "	-CARPZONE	Vittorio	-Addetto aeron. Libona	
" "	" "	-VOLLARO	Salvatore	-Capo Ufficio Assist.	
" "	" "	-MUSCO	Guglielmo	-Alto Comm/te Sens. Fascismo	
" "	" "	-CARABALDO DELLA MINERVA	U. Corrado	-Addetto al Gabinetto	
" "	" "	-ADRONER	Walter	-A disp. incarichi spec/li	
" "	" "	-DELLA ROCCA DE CANDIA G.	Walter	-Memb. 2° Comm. Discr. Pers. Milit.	
" "	" "	-GUAZZELLI	Pietro	-Capo Ufficio Collaamento	
" "	" "	-COLLAPPELLI	Cesare	-Rich. P.A.A.O.	
				-Segr. Partic. Sottosegretario	
Ten. Col. A.A.R.S. -DE TOMMASO	Leopoldo			-1° Comm. Pers. Militare	
				Totale.....N. 13	
				-Comm/ne Coordinam. Acquisti	
				Totale.....N. 1	

6234

Ten.Gen.C.A.F.R.I.	-HEIBIG	Demetrio	-Rich.-1° e 2° Com.Parc.Discer.Mil.
			Totale.....N. 1
Col. G.A.F.I.	-SANTABARRA	Felice	-Capo Uff.Util.Beni Aeronaut.
			Totale.....N. 1
Magg.G. C.C.R.C.	-BONICELLI	Luigi	-Pres.Comm.Premi Recupero e acquisto
			Totale.....N. 1
Colonn. C.C.R.C.	-SEPE	Nicola	-Uff.Util.Beni Aeronautici
			Totale.....N. 1
Ten.Col.C.C.R.C.	-FODERARO	Salvatore	-Alto Com/te Prig.Guerra
" " "	-REDIVO	Roberto	-Segr.Part.S.E.il Ministro
" " "	-MAZZOTTI	Vincenzo	-Comm.Staord.Edit.Aeronautico
			Totale.....N. 3
Ten.Gen. C.S.A.	-MEREU	Rosolino	-A disp.per incarichi speciali
			Totale.....N. 1

-----000000-----

Reparto Servizi Ministero :

Ten.Col. Pilota	-PADUA	Giovanni	-Comandante
" "	-LUPPI	Castone	-Comandante Aeroporto Urbe
			Totale.....N. 2

-----000000-----

Stato Maggiore R.A. :

Gen. di S.A.	-ALMONTE CAT	Mario	-Capo di Stato Maggiore
			Totale.....N. 1
Col. Pilota	-REMONDINO	Aldo	-Sottocapo di Stato Maggiore
			Totale.....N. 1
Ten.Col. Pilota	-GUSSONI	Carlo	-Sezione Ordinamento
" "	-LUCIANI	Amedeo	-3° Sezione
" "	-SAVI	Ercelle	-1° Sezione
" "	-FELI	Guido	-Capo Ufficio Segreteria
" "	-SANTINI	Pelice	-Capo Ufficio "I"
" "	-ARAVIGNA	Manlio	-Stato Maggiore Generale
" "	-PASTI	Wino	-1° Sezione

Totale.....N. 3
 -A disp. per incarichi speciali
 Totale.....N. 1

-----000000-----

Reperto Servizi Ministero :

Ten. Col. Pilota -PADUA -Comandante
 " " -LUPPI -Comandante Aeroporto Urbe
 Totale.....N. 2

-----000000-----

Stato Maggiore R.A. :

Gen. di S.A. -ALMONTE CAT Mario -Capo di Stato Maggiore
 Col. Pilota -FEMONDINO Aldo
 Totale.....N. 1
 -Sottocapo di Stato Maggiore

Totale.....N. 1

Ten. Col. Pilota -GUSSONI Carlo -Sezione Ordinamento
 " " -MICCIANI Amedeo -2^a Sezione
 " " -SAVI Ercole -1^a Sezione
 " " -FEI Guido -Capo Ufficio Segreteria
 " " -SANTINI Felice -Capo Ufficio "I"
 " " -MARAVIGNA Manlio -Stato Maggiore Generale
 " " -PASTI Nino -1^a Sezione
 " " -GARNETTO Gustavo -Ufficio "I"

Totale.....N. 6

Ten. Col. S.C.R.E. -ROCCO Pietro
 " " -PISANO Gennaro

Totale.....N. 2

-----0000-----

Direzione Personale Militare e Scuole :

Gen. di B.A. -AGNESI Alfredo -Direttore
 Totale.....N. 1

= 3 =

Col. Pilota	-LIPPI	Antonio	-Capo 6 ^a Sezione	
"	-BRANCATO	Giacomo	-Capo 3 ^a Sezione	
"	-DOCCIMO	Domenico	-Capo 1 ^a Sezione	
"	-FEDERICI	Angelo	-Capo 9 ^a Sezione	
Col. A. A. R. S.	-GAVINO	Virgilio	Totale.....	N. 4
Ten. Col. Pilota	-DI BLASI	Rosario	-Membro Comm. Ill/ve Coste Presco M.M.	
"	-SPONTI	Luigi	Totale.....	N. 1
Ten. Col. A. A. R. S.	-FORNENTINI	Pietro	-5 ^a Sezione	
"	-LONDIO	Gustavo	-3 ^a Sezione	
"	-GIANQUINTO	Michele	-Ufficio Straleio Archivio Ministero	
Ten. Col. O. C. R. C.	-CALAZZO	Giovanni	Totale.....	N. 3
"	-PADULA	Francesco	-Capo 7 ^a Sezione	
"	-D'ALESSANDRO	Vittorio	-4 ^a Sezione	
			-8 ^a Sezione	
			Totale.....	N. 3

Direzione delle Costruzioni :				
Colonn. G. A. R. I.	-TOLINO	Umberto	-Direttore	
Ten. Col. Pilota	-FIORI	Giorgio	Totale.....	N. 1
			-Uff. Sup. Aidetto	
Ten. Col. A. A. R. S.	-ALLIVESTI	Elis	Totale.....	N. 1
			-Capo Uff. Segreteria	
Ten. Col. A. A. R. I.	-COLMURA	Domenico	Totale.....	N. 1
"	-ANTONINAZZI	Vittorio	-Capo 1 ^a Sezione	
"	-NOTO	Pietro	-Capo 5 ^a Sezione	
"	-GARRONI	Augusto	-Capo Ser. Contr. Industriali	
"	-DE CRISTOFORO	Indulito	-Comando Presso lo S.M.	
"	-PAGGI	Renato	-Ufficio Staccato Firenze	
			-Capo 3 ^a Sezione	
			Totale.....	N. 6

Totale.....N. 3
-Capo 7^a Sezione
-4^a Sezione
-8^a Sezione
Totale.....N. 3

-----00000-----

Direzione delle Costruzioni :

Colonn. F.A.V.I. - FOLINO Umberto Direttore
Totale.....N. 1
Ten. Col. Pilota - FIORE Giorgio Uff. Sup. Addeito
Totale.....N. 1
Ten. Col. A.I.V.S. - ALBERTI Elio Capo Uff. Segreteria
Totale.....N. 1

Ten. Col. D.I.V.I. - COLUMBA Domenico Capo 1^a Sezione
" " " - VITTORIO Vettoreio Capo 3^a Sezione
" " " - PIETRO Pietro Capo Sez. Contr. Industriali
" " " - AUGUSTO Augusto Comandato presso lo S.M.
" " " - DE CRISTOFARO Impolito Ufficio Staccato Firenze
" " " - RENATO Renato Capo 2^a Sezione
Totale.....N. 6

-----00000-----

Direzione dei Servizi :

Col. Pilota - PELLACCI Ettore Direttore
Totale.....N. 1
Ten. Col. Pilota - QUACCHIA Lucio Capo Moleo Recupero
" " " - CAUDIDO Giuseppe Addeito Sezione Recupero
" " " - ARENA Giuseppe Recupero Mater. Automobilistico
" " " - CLAUDINI Mirto Casa Aviatore
Totale.....N. 4

524

= 4 =

Ten. Col. A.A.R.S.	-GABRIELLI	Giorgio	-Capo Ufficio Stralcio	
			Totale.....	N. 1
" " "	-BOSONI	Marco	-In missione Sardegna	
" " "	-CRISTINA	Giorgio	-Dirett. Off. Rip. Autov.	
" " "	-MINIERO	Roberto	-Uff. Ricostr. Patrim. Autom.	
			Totale.....	N. 3

-----00000-----

Direzione Demanio :

Col. C.A.R.I.	-LUCCIO	Giulio	-Direttore	
			Totale.....	N. 1
Ten. Col. G.A.R.I.	-CALA'	Ugo	-Capo Sezione Lavori	
" " "	-ABITA	Gerrardo	-Capo Ufficio Stralcio	
			Totale.....	N. 2

-----00000-----

Direzione Comunicazioni :

Ten. Col. Pilota	-DE VINCENTI	Aristide	-Direttore	
" " "	-GIACCHETTI	Fernando	-Capo 4 ^a Sezione	
			Totale.....	N. 2
Ten. Col. A.A.R.S.	-LIPPI	Domenico	-Capo 3 ^a Sezione	
			Totale.....	N. 1
Ten. Col. G.A.R.I.	-LA MONACA	Umberto	-Addetto Ufficio Stralcio	
			Totale.....	N. 1

-----00000-----

Direzione Commissariato :

Mag. G.O.C.R.C.	-GIACHEDDU	Antonio	-Direttore	
			Totale.....	N. 1
Col. G.O.C.R.C.	-RUCCIA	Francesco		
			Totale.....	N. 1
Ten. Col. G.O.C.R.C.	-IANNACE	Donato	-Capo Sezione Revisioni	
			Totale.....	N. 1

Ten.Col.G.A.R.i. -GALLI
" " " -ABITA
" " " -GARRA
" " " -GARRA
-Capo Sezione Lavori
-Capo Ufficio Stralcio
Totale.....N. 2

Direzioni Commissioni :

Ten.Col.Pilota -DE VINCENTI
" " -GIANNI
Ten.Col.L.A.R.S. -FINI
Ten.Col.G.A.R.i. -LA MONACA
Totale.....N. 3
Totale.....N. 1
Totale.....N. 1

Direzione Commissariato :

Mag.G.O.C.R.C. -GIANNEDDU
Col. C.O.C.R.C. -RUCCA
Ten.Col.C.O.C.R.C. -TANACE
Totale.....N. 1
Totale.....N. 1
Totale.....N. 1

Direzioni Armamento :

Col. Pilota -BIZZARZI
Ten.Col.G.A.R.i. -CECCARINI
Totale.....N. 1
Totale.....N. 1
Totale.....N. 1

Direzione di Sanità :

Col. C.S.A.	PERA	Gennaro
Ten.Col.L.C.S.A.	BRUNI	BRUNO
" "	CASPARRINI	Nicola
" "	LO MONACO	CROCE Tommaso
" "	FIGARI	Alberto
" "	LIPARI	Domenico

-----000-----

-Direttore
Totale.....N. 1
Addetto alla Direzione
-Comm.Sanitario di Appello
-Capo Ufficio Studi
-Capo 2^a Sezione
-Addetto alla Direzione
Totale.....N. 5

Direzione Aviazione Civile :

Colonn.Pilota	GAJLO	Luigi
Ten.Col.C.A.r.i.	ANGIS	Aldo

-Direttore Aviaz.Civile
Totale.....N. 1
-Addetto alla Direzione
Totale.....N. 1

-----00000-----



Ten. Col. G. A. R. i. -BENTONOLIO Luigi -Intendenza
 " " " " -SANTANGELO Cesare -Addetto Comando Unità Aerea
 Totale.....N. 2

31° Stormo Caccia :
 Ten. Col. Pilota -ZAPPALÀ Giovanni -Com/te Raggruppamento Caccia
 Totale.....N. 1

Stormo "Baltimore" :
 Ten. Col. Pilota -ROVEDA (G. A. R.) Renato -Comandante Stormo
 " " " -MCCI (M. A. S.) Paolo -Comandante 28° Gruppo
 Totale.....N. 2

Stormo "Notturno" :
 Col. Pilota -LEONE (M. A. S.) Leonello -Comandante Raggrupp. B. T.
 Ten. Col. Pilota -BIANCHI Enrico -Uff. Super. Addetto
 " " " -GILIARDONI Dazio -Com/te in 2° Raggrupp. B. T.
 " " " -CCLAVOLPE Giuseppe -Com/te Stormo Notturno
 Totale.....N. 3

Stormo "Trasporti" :
 Ten. Col. Pilota -PENNINO (M. A. S.) Virgilio -Comandante Stormo
 Totale.....N. 1

Servizio Tecnica Raggrupp. B. T. :
 Ten. Col. G. A. R. i. -GASPERI Mario -Capo Sezione
 Totale.....N. 1

82° Gruppo Idro :

Ten. Col. Pilota
" " "

-CORCINI
-PEZZANI

Mario
Giovanni

-Com/te Raggrupp. Idro
-Com/te in 2° Raggrupp. Idro
Totale.....N. 2

-----000000-----

Scuola Addestramento B. e C. (Frosinone) :

Ten. Col. Pilota

-MASTROSCOSTINO Angelo

-Comandante

Totale.....N. 1

-----000000-----



4^a ZONA AEREA TERRITORIALE

Comando :

Col. Pilota
" "

-SCARLATA
-BELL

Giuseppe
Angelo

-Comandante
-Pres. Comm/na Disciplina

Totale.....N. 2

Col. A.A.R.S.

-GIANNINI

Stefano

-Comandante Presidio

Totale.....N. 1

Ten. Col. Pilota

-STANI
-DOTTORI
-FOLINNA
-GUZZON
-NOZZIGLIA

Ilo
Cicovanni
Tommaso
Delio
Giuseppe

-Capo di Stato Maggiore
-Capo Sezione Comunicazioni
-Capo Sezione Ordineamento
-Capo Sezione Personale
-Ispettore Rep. R. A. Alleanza

Totale.....N. 5

Ten. Col. G. A. R. i. -RICHELIO

Mario

-Capo Sezione Denario

Totale.....N. 1

Ten. Col. C. C. R. c. -PALMERI
" " " -Jovine

Castano
Vincenzo

-Capo Sezione Commissariato
-Pres. Comm/na Requisizione

Totale.....N. 2

Ten. Col. C. S. A. -BIUNDO
" " " -GUZZOCOREA

Luigi
Domenico

-Rich. P. A. -Pres. Comm. Medica
-Capo Sezione Sanità

Totale.....N. 2

Reparte Servizi :

Ten. Col. A. A. R. S. -LEVIS

Simone

-Richiamato- Comandante

Totale.....N. 1

C. A. R. Terlizzi 1^o CE. P. A. R. :

Ten. Col. Pilota -BIANCHINI

Igino

-Comandante 1^o CE. P. A. R. e C. A. R.
e Corpo.

Totale.....N. 1

Totale.....N. 5
 -Capo Sezione Demanio
 Totale.....N. 1
 -Capo Sezione Commissariato
 -Pres. Comm/ne Requisizione
 Totale.....N. 2
 -Rich. P.A. -Pres. Comm. Medica
 -Capo Sezione Sanità
 Totale.....N. 2

-----cc0000-----

Reparto Servizi :

Ten. Col. A.A.R.S. -LEVIS Simone

Totale.....N. 1

-----cc0000-----

C.A.R. Terlizzi 1° CE. PA. RA. :

Ten. Col. Pilota -BIANCHINI Igino

-Comandante 1° CE. PA. RA. e GAR
 e Corpo.

Totale.....N. 1

-----cc0000-----

1° Reggimento Avieri :

Ten. Col. Pilota -MASCERO Giovanni

-Comandante

Totale.....N. 1

-----cc0000-----

Aeroporto di Lecce :

Ten. Col. Pilota -ELVIRI Giulio
 " " -PIONBINO Giuseppe

-Comandante in 2°
 -Addetto Presidio Aeronautico
 Totale.....N. 2

-----cc0000-----

0332

Aeroporto di Brindisi :

Ten.Col.Pilota -ORSOLAN- Raffaele - Comandante

Totale.....N. 1

-----00000-----

C.A.V. Brindisi :

Ten.Col.Pilota -SACCHI- Nicola - Comandante

Totale.....N. 1

-----00000-----

Accademia Aeronautica Brindisi :

Ten.Col.Pilota -JENTHE- Rodolfo - Direttore dei Corsi

Totale.....N. 1

-----00000-----

Scuola Specialisti Carbonara :

Ten.Col.Pilota -ZABATTA- Alfonso - Direttore

Totale.....N. 1

-----00000-----

Posto Raccolta Chieti :

Ten.Col.Pilota -CARASSO- Giuseppe - Comandante

Totale.....N. 1

-----00000-----

Posto Raccolta Teramo :

Ten.Col.Pilota -BATTAINI- Serafino - Richiamato - Comandante

Totale.....N. 1

-----00000-----

Sección Especialistas Carboneros :

Ten.Col.Pilota -ZABALLA Alfonso - Director

Totale.....N. 1

Posto Recogida Chieti :

Ten.Col.Pilota -CARASSO Giuseppe - Comandante

Totale.....N. 1

Posto Recogida Teramo :

Ten.Col.Pilota -BATTALINI Serafino - Nichiamato - Comandante

Totale.....N. 1



5233

● = 10 =

NUCLEO 3° ZONA AREA TERRITORIALEComando :

Col. Pilota	-ROSSONE	Ennuvole	-Comandante
" "	-PAPOLEONI	Italo	-Pres. Comm. Inchiesta
" "	-GIORDANO	Giuseppe	-Comm. Inchiesta Ministeriale
Totale.....			N. 3

Ten. Col. Pilota	-GIORDANO	Tullio	-Ufficio Ordinamento
" "	-NICOLIS DI ROSSANO	C.	-Ufficio Custodia ex Ministero
" "	-MARCHIONNI	Mario	-Capo Sezione Comunicazioni
" "	-CARPINI	C. Alberio	-Comm. Inchiesta Ministeriale
" "	-VINCENTI	Ugo	-Uff. Sup. Addetto
Totale.....			N. 5

Ten. Col. A.	-PARRONI	Marcello	-Capo Uff. Custodia ex Ministero
" "	-TAROGA	Ferdinando	-Comm. Disciplina
Totale.....			N. 2

Ten. Col. A.	-MELLA	Nerio	-Capo Sezione Denuncio
Totale.....			N. 1

Ten. Col. C.	-SALIZO	Salvatore	-Capo Sezione Commissariato
" "	-MATERA	Giuseppe	-Pres. Sottocomm. Inchiesta
" "	-MIOICI	Edmondo	-Comm. Inchiesta Administrative
Totale.....			N. 3

Reparto Servizi :

Ten. Col. Pilota	-MAGISTRELLI	Remo	-Comandante
Totale.....			N. 1

C.A.R. Rema :

Col. Pilota	-MAJORINO	Diego	-Comandante
" "	-SCHERROTTI	Eugenio	-Pres. Sottocomm. Personale
Totale.....			N. 2

Ten. Col. Pilota	-SANTABATTI	Euro	-Ufficio Posti Raccolta
" "	-INSESTI	Giovanni	-Comandante Dist./ti C.A.R.
" "	-GALLI	Vitale	-Rich. -H.Q. 12° Regione Venezia

Ten. Col. A.A.R.S.	-PIRIONI	Marcello	-Capo Uff. Custodia ex ministero
" " " "	-PARON	Ferdinando	-Comm. Disciplina
Ten. Col. A.A.R.S.	-MELIA	Norio	Totale.....N. 2
" " " "	-SALIZADA	Salvatore	-Capo Sezione Demanio
" " " "	-MATERA	Giuseppe	Totale.....N. 1
" " " "	-ALICISI	Edmondo	-Capo Sezione Commissariato
			-Pres. Sottocom. Inchiesta
			-Comm. Inchieste amministrative
			Totale.....N. 3

-----ooOoo-----

Reperto Servizi :

Ten. Col. Pilota	-INGISTRILLI	Remo	-Comandante
			Totale.....N. 1

-----ooOoo-----

O.A.R. Roma :

Col. Pilota	-MAJONING	Diego	-Comandante
" "	-SACCHERDCHI	Eugenio	-Pres. Sottocom. Personale
" "			Totale.....N. 2
Ten. Col. Pilota	-SANTARUSTIANI	Buro	-Ufficio Posti Raccolta
" "	-EUSSEPI	Giovanni	-Comandante Dist. ti C.A.R.
" "	-GALLINA	Vitale	-Rich. H.Q. 12 ^a Regione Venezia
Col. A.A.R.S.	-GIVINERI	Giuseppe	Totale.....N. 3
			-Capo Ufficio Posti Raccolta
			Totale.....N. 1
Ten. Col. A.A.R.S.	-M. TERUBIANESI	Augusto	-Capo Ufficio Personale
" "	-GURI	Araldo	-Membro Sottocom. Personale
			Totale.....N. 2

-----ooOoo-----

11 =

C.A.R. del Nord :

Col. Pilota -BONINO
" " -PORTA

Stefano
Giorgio

-Per Nucleo Com. 1^ Z.A.T.
-Comandante Nucleo 2^ Z.A.T.

Totale.....N. 2

Ten. Col. Pilota

" " -FERRARI
" " -ROMANINI
" " -BASSI
" " -MINIO PAURELLO MARCO

Alberto
Ilario
Casimiro

-per Nucleo 3^ Z.A.T.
-Per C.A.R. 1^ Z.A.T.
-Com/te C.A.R. 2^ Z.A.T.
-per Nucleo Com. 2^ Z.A.T.

Totale.....N. 4

Ten. Col. C.C.R.C. -CRESCINI

Timoleone

-Sez. Com/te 2^ Z.A.T.

Totale.....N. 1

-----00000-----

Istituto Medico Legale :

Col. C.S.A. -LABINUCCI

Marino

-Tres. Comm. Sanitaria Appello

Totale.....N. 1

Ten. Col. C.S.A.

" " -LEPORE
" " -COLLIARDI
" " -LEO

Francesco
Giuseppe
Giuseppe

-Direttore
-Addetto
-Segretario

Totale.....N. 3

-----00000-----

Presidio Firenze :

Ten. Col. Pilota -CASSINERIO

Ambrogio

-Comandante

Totale.....N. 1

Presidio Pistoia :

Ten. Col. Pilota -GIARDINI

Walter

-Comandante

Totale.....N. 1

Presidio Bracciano :

Ten. Col. A.A.R.S. -MANFREDINI

Roberto

-Comandante

Totale.....N. 1

Posto Raccolta Arezzo :

Ten. Col. Pilota -ROMANI

Antonio

-Comandante

Istituto Medico Legale :

Col. C.S.A.	-MIRINUCCI	Marino	-Pres. Comm. Sanitaria Appello
			Totale.....N. 1
Ten. Col. C.S.A.	-LUPARE	Francesco	-Direttore
" " "	-COLAIANNI	Giuseppe	-Addetto
" " "	-LEO	Giuseppe	-Segretario
			Totale.....N. 3

-----oo000-----

Presidio Firenze :

Ten. Col. Pilota	-CASSINURLO	Ambrogio	-Comandante
			Totale.....N. 1

Presidio Pistoia :

Ten. Col. Pilota	-CIARDINI	Walter	-Comandante
			Totale.....N. 1

Presidio Pracciano :

Ten. Col. A.A.V.S.	-MANFREDINI	Roberto	-Comandante
			Totale.....N. 1

Posto Raccolta Arezzo :

Ten. Col. Pilota	-ROMERI	Antonio	-Comandante
			Totale.....N. 1

Posto Raccolta Forlì :

Ten. Col. Pilota	-GIANNONE	Fernando	-Comandante
			Totale.....N. 1

-----oo000-----

AERONAUTICA DELLA SARDEGNAComando :Ten. Col. Pilota
" "-ABBIGLIANI
-BOCCALATTEGiovanni
Augusto- Capo Ufficio Personale
- Capo Sezione Servizi

Totale.....N. 2

=====cc0000=====

Aerorporto Elmas :

Ten. Col. Pilota

-TURINETTI DI PRIMO Denetrio - Comandante

Totale.....N. 1

=====cc0000=====

6o Centro Lava e Recintamento :

Ten. Col. A.A.P.S.

-PREVISAN

Alfredo

- Comandante

Totale.....N. 1

=====cc0000=====



NUCLEO AERONAUTICA DELLA CAMPANIA

Comando :

Ten. Col. Pilota	-DENTICE D'ACCADIA Luigi	- Comandante
" "	RIICARDO	-Cm/te Caserma Casanova
		Totale.....N. 3
Ten. Col. G. A. R. I.	-ALMODIO	-Capo Sezione Demanio
	GUIDO	Totale.....N. 1
Ten. Col. S. E. R. C.	-SCHIAUDONE	-Capo Sezione Commissariato
" "	-INFANTINO	-Sec. Requisti che Demanieli
		Totale.....N. 2

-----00000-----

Istituto Medico Legale :

Ten. Col. C. S. A.	-SCATA	- Direttore
		Totale.....N. 1

Ufficio Stralcio ex Accademia Aeronautica Caserta :

Ten. Col. S. E. R. C.	-LO CURCIO	- Capo Ufficio
		Totale.....N. 1

-----00000-----



= 14 =

NUCLEO AERONAUTICA DELLA SICILIA

Comando :			
Col. Pilota	- SPEDINI	Fausto	- Comandante
Ten. Col. Pilota	- ZANCHI	Adalberto	Totale.....N. 1
" "	- CALABRUCCHIO	Guido	- Ufficiale Sup. Addeito
			- Comandante 5° Centro Iava e Recl.
			Totale.....N. 2

-----000000-----



FROM : AIR FORCES SUR COMMISSION
ARMED COMMISSION HOME

TO : I.A.F. STAFF MAGAZINE

DATE : 17th MARCH 1945

REF. : AFSC/23/1/AIR

LIST OF I.A.F. OFFICERS

With reference to your letter 010686/SG.U/2168 Coll dated 10th March I am directed to inform you that it would be appreciated if the names of all officers down to and including the rank of Lt.Colonel could be forwarded with the proposed establishment.

Henry
for P.M. DENBY G/STT.
AIR VICE MARSHAL
AIR OFFICER COMMANDING.

TRANSLATION.

STATO MAGGIORE DELLA P. AERONAUTICA.

REF: 010686/Sg.U/2168.Coll.

Rome, 10th March, 1945.

To:- Air Vice-Marshal,
W.A.B. Bowen-Buscarlet,
A.F.S.C. A.C. Rome.

Dear Air Vice-Marshal,

I am replying to your letter ref. AFSC/23/AIR dated 5th March 1945.

As explained in my letter to you, Ref. 010649/Sg.U dated 6th March 1945, which crossed your letter mentioned above in the post, I have already taken necessary steps to obtain the information on personnel serving at present. You are already in possession of a list showing personnel serving with Units, Headquarters and Squadrons as at the 1st February 1945.

A similar list will be compiled showing ranks and trades as at the 15th March 1945, that is, after the recent transfer of 3,000 men attached to Allied units.

I should be pleased to know if you would also like to have the names of the personnel, and in this case, up to which rank starting from top to bottom rank.

Naturally the compiling of this list will take more time than the first one due to the fact that it is necessary to have up-to-date and exact postings and alterations which we unfortunately are not in a position to provide.

As to the new activities of the personnel, the British Officers in charge have already made arrangements with us to start to supervise the work, which will be finished in approximately 3 weeks time. In the meantime another meeting is expected in order to find out if the way the work is carried out is in accordance with H.Q. V.A.A.F.

As to the new flying material arrangements, as I verbally explained to you, we have no objections to using P.A.F. equipment for the I.A.F. I believe that this procedure will help the logistical and technical position between the different Units.

That, on the other hand, concerns the present and future prejudice of the little Italian Air Force, is the notable stabilised reduction on the number of Units which had been counting on further supplies from the Allies, and were in fact working up to now with the hope of obtaining these supplies. From 9 Fighter Squadrons, 5 of which operational and 4 reserve, we would have to disband the others.

Headquarters and Squadrons as at the 1st February 1945.

A similar list will be compiled showing ranks and trades as at the 15th March 1945, that is, after the recent transfer of 3,000 men attached to Allied units.

I should be pleased to know if you would also like to have the names of the personnel, and in this case, up to which rank starting from top to bottom rank.

Naturally the compiling of this list will take more time than the first one due to the fact that it is necessary to have up-to-date and exact postings and alterations which we unfortunately are not in a position to provide.

2. As to the new activities of the personnel, the British Officers in charge have already made arrangements with us to start to supervise the work, which will be finished in approximately 3 weeks time. In the meantime another meeting is expected in order to find out if the way the work is carried out is in accordance with H.Q. M.A.A.F.

3. As to the new flying material arrangements, as I verbally explained to you, we have no objections to using P.A.F. equipment for the I.A.F. I believe that this procedure will help the logistical and technical position between the different Units.

4. That, on the other hand, concerns the present and future prejudice of the little Italian Air Force, is the notable stabilised reduction on the number of Units which had been counting on further supplies from the Allies, and, were in fact working up to now with the hope of obtaining these supplies. From 9 Fighter Squadrons, 5 of which operational and 4 reserve, we would have to reduce them to 3 operational squadrons and disband the others.

I am taking this opportunity to remind you that amongst several other circumstances which gave C.O.'s and aircrew reasons to believe in the arming up and long running of their squadrons, the part in Prime Minister Churchill's speech on the 24th May 1944 is not to be forgotten: "The loyal Italian Air Force has fought so well that I am making special efforts to re-equip it with modern aircraft of British manufacture".

I think you will agree that these conditions, which are due to the past and present tragic national events, would have strong demoralising and dangerous affects on morale, in view of the delusion of the promises made.

5. Consequently regarding the contents of my letter ref: 010649/Sg.U dated 6th March 1945, I believe it necessary to put off the reduction and scrapping, even if only in abeyance to clear the position or, in the worst of cases, to find a way of informing the personnel of the squadrons and to everyone concerned, the drastic scheme to be applied and the dark future which obviously follows a denial of past certainties or illusions.

Continued/2..

Furthermore, as I already explained to you, this temporary differment will not, for the time being, harm the course of operations which could, on the other hand, be seriously invalidated by the brutal news of the new situation.

6. In any case the forming up of the working parties which will scrap the aircraft and store the spare parts would be easier and immediately constituted, so that when the orders are confirmed it will be sufficient to instruct the Commanding Officer of the Unit, who being on the spot and knowing the amount, nature and place of the work to be carried out, will employ the specialised personnel of the squadrons to be disbanded and personnel of the relative S.R.A.N., in their respective trades, also according to the judgement of the Allied officers concerned in this job, who will supervise the priority of the work.

Could be quickly and easily done

M. Aimone Cat,
Chief of Air Staff.



STATO MAGGIORE DELLA R. AERONAUTICA

Roma li, 10 MAR 1945

3.11.010686/Sg.U./2168 k.H.

AL VICE MARESCIALLO BOWEN-BUSCARIETT
AFSC/AC.

= R O M A =

Caro Maresciallo,

Rispondo alla Sua lettera AFSC/23/AIR del 5 marzo 1945.

1. Come Le ho scritto nella mia lettera 010649/Sg.U del 6 marzo 1945, che si è incrociata con la Sua del 5 marzo, ho già di sposto per la raccolta dei dati relativi al personale attualmente in servizio.
E' già in So possesso una situazione numerica distinta per Enti, Comandi e Reparti, di tutto il personale in servizio alla data del 1° febbraio 1945.
Verrà ora compilato un elenco analogo con in più la distinzione per gradi e specialità, alla data del 15 marzo 1945; dopo cioè lo spostamento degli ultimi 3.000 uomini destinati alle unità di lavoro degli Alleati.
Gradirei sapere se si desiderano conoscere anche i nomi del personale e, in questo caso, fino a quale grado, dall'alto verso il basso.
Naturalmente, la compilazione di questo secondo elenco richiede un tempo maggiore del primo, a causa della necessità di aggiornare, con tutta esattezza, spostamenti e variazioni. - La qual cosa è malagevole, con le comunicazioni di cui si può disporre.
Per quanto riguarda i nuovi organici del personale, gli Uffici li Inglesi incaricati hanno già preso accordi con i nostri, per impostare e condurre il lavoro, prevedandone l'ultimazione fra tre settimane circa. - In questo tempo è previsto un altro incontro per esaminare d'intesa se la forma con la quale il lavoro è condotto, risponda alle esigenze del Comando del M.A.F.I. -
2. Circa i nuovi organici del materiale di volo, come già ebbi a dirle a voce, niente in contrario che si adottino per l'Aviazione Italiana quelli dell'Aviazione Inglese. - Ritengo anzi che questo procedimento faciliterà i rapporti logistici e tecnici fra gli Enti interessati.
- 3.

mente in servizio.

E' già in So possesso una situazione numerica distinta per Enti, Comandi e Reparti, di tutto il personale in servizio alla data del 1° febbraio 1945.

Verrà ora compilato un elenco analogo con in più la distinzione per gradi e specialità, alla data del 15 marzo 1945; dopo cioè lo spostamento degli ultimi 3.000 uomini destinati alle unità di lavoro degli Alleati.

Gradirei sapere se si desiderano conoscere anche i nomi del personale e, in questo caso, fino a quale grado, dall'alto verso il basso.

Naturalmente, la compilazione di questo secondo elenco richiederebbe un tempo maggiore del primo, a causa della necessità di aggiornare, con tutta esattezza, spostamenti e variazioni. La qual cosa è malagevole, con le comunicazioni di cui si può disporre.

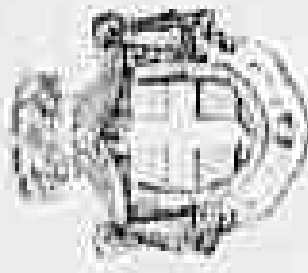
2. Per quanto riguarda i nuovi organici del personale, gli Uffici li Inglesi incaricati hanno già preso accordi con i nostri, per impostare e condurre il lavoro, prevedendone l'ultimazione fra tre settimane circa. In questo tempo è previsto un altro incontro per esaminare d'intesa se la forma con la quale il lavoro è condotto, risponda alle esigenze del Comando del M.A.F. -

3. Circa i nuovi organici del materiale di volo, come già ebbi a dirle a voce, niente in contrario che si adottino per l'Aviazione Italiana quelli dell'Aviazione Inglese. - Ritengo anzi che questo procedimento faciliterà i rapporti logistici e tecnici fra gli Enti interessati. -

4. Quanto invece preoccupa per il pregiudizio che importa al presente ed al futuro della piccola Aviazione Italiana, è la notevole riduzione stabilita per il numero delle Unità, le quali erano state orientate sulla cessione di ulteriore materiale da parte Alleata ed erano state difatti mantenute finora, appunto in vista di tale cessione. Dai 9 Gruppi Caccia di cui 5 in linea e 4 quadro, si dovrebbe passare infatti a 3 Gruppi in linea, sciogliendo gli altri.

5. Devo ricordarle, con l'occasione, che fra le altre numerose circostanze che autorizzarono Comandanti ed Aviatori a credere nell'ar-

-/ 5222



STATO MAGGIORE DELLA R. AERONAUTICA

- 2 -

ramento e quindi nella vita dei loro Gruppi, non va dimenticato il brano del discorso del 24 maggio 1944, tenuto dal Primo Ministro Churchill ai Comuni "la leale Aviazione Italiana ha combattuto così bene che stò facendo sforzi speciali per equipaggiarla con apparecchi perfezionati di produzione britannica".

Credo lei debba convenire che nelle condizioni morali determinate dai tragici eventi nazionali passati e presenti, l'illusione e la successiva delusione, produrrebbero effetti fortemente demoralizzatori e pericolosi.

5. Per conseguenza, in relazione al contenuto della mia lettera n. 010649/Sg.U del 6 marzo c.a., ritengo necessario soprassedere alle riduzioni e demolizioni, almeno in attesa di chiarire la situazione o, nella peggiore delle ipotesi, di trovare la forma per rappresentare al personale dei Gruppi interessati ed a quello di tutta l'Arma, i drastici provvedimenti da applicare e l'oscuro avvenire che deriva logicamente dalla negazione delle passate certezze ed illusioni. Del resto, e come la ho già scritto, tale sospensione del tutto temporanea non pregiudica per ora la condotta delle operazioni belliche che potrebbe essere invece seriamente infirmata dalla brutale ed intempestiva comunicazione della nuova situazione liquinatoria.
6. In ogni caso, la costituzione delle squadre di lavoro che dovrebbe essere destinate alla demolizione degli aerei ed all'accantonamento delle parti di ricambio, sarebbe sempre di agevole ed immediata attuazione, in quanto una volta confermato il principio, basterebbe trasmettere l'ordine al Comando dell'Unità, il quale essendo sul posto, conoscendo l'entità, la specie e la località dei lavori, utilizzerebbe a questo scopo il personale specializzato dei reparti da sciogliere e quello delle relative S.R.A.M., nella qualità e specialità necessarie, e secondo i criteri che gli Ufficiali Alleati preposti a questa attività indicherebbero, per l'andamento e la precedenza dei lavori.

IL CAPO DI STATO MAGGIORE

5. Per conseguenza, in relazione al contenuto della mia lettera n. C10649/Sg.U del 5 marzo c.a., ritengo necessario soppressere alcune riduzioni e demolizioni, almeno in attesa di chiarire la situazione o, nella peggiore delle ipotesi, di trovare la forma per presentare al personale dei Gruppi interessati ed a quello di tutta l'Arma, i drastici provvedimenti da applicare e l'oscuro avvenire che deriva logicamente dalla negazione delle passate certezze ed illusioni. Del resto, e come ho già scritto, tale sospensione del tutto temporanea non pregiudica per ora la condotta delle operazioni belliche che potrebbe essere invece seriamente infirmata dalla brutale ed intempestiva comunicazione della nuova situazione liquidatoria.

6. In ogni caso, la costituzione delle squadre di lavoro che dovrebbero essere destinate alla demolizione degli aerei ed all'accantonamento delle parti di ricambio, sarebbe sempre di agevole ed immediata attuazione, in quanto una volta confermato il principio, basterebbe trasmettere l'ordine al Comando dell'Unità, il quale essendo sul posto, conoscendo l'entità, la specie e la località dei lavori, utilizzerebbe a questo scopo il personale specializzato dei reparti da sciogliere e quello delle relative S.R.A.M., nella qualità e specialità necessarie, e secondo i criteri che gli Ufficiali Alleati preposti a questa attività indicherebbero, per l'andamento e la precedenza dei lavori. =

IL CAPO DI STATO MAGGIORE

Amo Off. M. M. M. M. M.

5221

AIR FORCES SUB-COMMISSION, ALLIED COMMISSION,
ROME.

AFSC/23/1/AIR.

9th March, 1945.

I thank you for your letter reference 010649/Sg/U dated 6th
March, 1945, which is receiving my attention.

W.B.
W.A.B. BOWEN-MUSCARIET,
AIR VICE-MARSHAL,
AIR OFFICER COMMANDING.

H.E. General M. Airone Cat,
Chief of Air Staff,
Italian Air Ministry,
Rome.

5320

AIR FORCES SUB-COMMISSION, ALLIED COMMISSION,
ROME.

AF80/23/1/AIR.

9th March 1945.

I have received a copy of your letter reference 163R dated 6th March 1945, to the President of the Council of Ministers, H.E. Ivanoe Bonomi, for which I thank you.

I have the honour to be,
Your obedient Servant,

W.A.B. DOWNEN-BUSCALET,
AIR VICE-MARSHAL,
AIR OFFICER COMMANDING.

H.E. Doctor Luigi Casparetto,
Minister for Air,
Italian Air Ministry,
Rome.

JAQ/hd

CC 8503

8 March 1945

My dear Mr. Prime Minister:

I have received your letter of today's date.

I shall pass on your plea against the reduction of
the Italian Air Forces to the Allied military authorities,
and I will inform you of their reply as soon as I receive
it.

Very truly yours,

/s/ Ellery W. Stone

ELLERY W. STONE
Rear Admiral, USNR
Chief Commissioner

His Excellency Ivanoe Bonomi
President of the Council of Ministers
Italian Government
Rome

cc: Executive Commissioner
Air Forces Sub-Commission —
Chief Commissioner's Files



6A

THE PRESIDENT OF THE COUNCIL OF MINISTERS

8 March, 1945

Dear Admiral,

The events of the last few days have prevented me from talking to you about a matter of high importance.

It is the question of the menaced reduction of the Italian Air Force, which has already been very much reduced. Should this menace come true, not only this would mean a moral blow for the Air Force troops, but also a humiliation for the Italian spirit, which loves its Air Force and is confident in its contribution to the war that is being fought.

I appeal to your friendship asking you to bring the enclosed reports to the attention of the Allied Authorities. They contain a clear explanation of the reasons that advise, rather, an increase of the Italian Air Force.

Yours

Signed Ivanoe Bonomi

transl. CC's LO

5218

5/19
7-
TRANSLATION.

FROM: H.E. DOCTOR L. GASPAROTTO,
MINISTER FOR AIR.

TO: H.E. IVANOE BONOMI,
PRESIDENT OF THE COUNCIL OF MINISTERS.

REF NO: 1632.

DATE: 6TH MARCH 1945.

My dear President,

I enclose herewith a copy of a letter that the Chief of Italian Air Staff has today forwarded to the Air Vice-Marshal in reply to a grave communication received from him.

From the document in question it is seen that, in accordance with orders given to the A.V.-M, and submitted by him to the Chief of Air Staff, the Italian Air Force is to be reduced so that it will be comprised of 121 Italian aircraft (fighters, light bombers and transport) and 80 (or perhaps 122) Allied aircraft, and even these without any assurance that they will be used in combat.

^a Now I believe that our Air Force cannot stand this fierce blow, that blow would not only constitute a notable diminution to the contribution which Italy is prepared to make for the common cause, but ~~that~~ would mean that the pilots would be continuing to fight without any hope of the Italian Air Force surviving the war. The pilots, although they may be revolted by the thought that they are bombing Italian territory and cities, are proud and happy to attack on any soil, and preferably on Italian, German troops in combat or in retreat. But if the fighters are reduced to a minimum, what outlet can our pilots ardent desire to fight have?

During my recent visit to the units in ALCANTARA, living in close contact with them, I learned that they ask for nothing more than to fight and to fight as audaciously and fiercely as possible, no matter what the risk, in the belief that their efforts will be recognised, and that they and Italy will be assured of a place, even though a modest one, in a future Air Force. Consequently, this problem passes from the technical plane to the political one, and it is necessary that the voice of our Government goes out and reaches the high authorities who are able to take definite decisions.

Apart from the aforementioned reasons of a military character, it is unnecessary for me to point out to you the grave repercussions which this unexpected blow to our Air Force would have on the public opinion of our country. Not only would the authority of our Government be diminished, but the dignity of the country would be struck, and the faithful trust which it has in the United Nations would be diminished. I call your particular attention to this point.

Italian Air Force is to be reduced by him to the Chief of Air Staff, the aircraft (fighters, light bombers and transport) and 30 (or perhaps 122) Allied aircraft, and even these without any assurance that they will be used in combat.

a Now I believe that our Air Force cannot stand this fierce blow, which Italy is prepared to make for the common cause, but ~~that~~ would mean that the pilots would be continuing to fight without any hope of the Italian Air Force surviving the war. The pilots, although they may be revolted by the thought that they are bombing Italian territory and cities, are proud and happy to attack an any soil, and preferably an Italian, German troops in combat or in retreat. But if the fighters are reduced to a minimum, what outlet can our pilots ardent desire to fight have?

During my recent visit to the units in AUCILLA, living in close contact with them, I learned that they ask for nothing more than to fight and to fight as audaciously and fiercely as possible, no matter what the risk, in the belief that their efforts will be recognised, and that they and Italy will be assured of a place, even though a modest one, in a future Air Force. Consequently, this problem passes from the technical plane to the political one, and it is necessary that the voice of our Government goes out and reaches the high authorities who are able to take definite decisions.

Apart from the aforementioned reasons of a military character, it is unnecessary for me to point out to you the grave repercussions which this unexpected blow to our Air Force would have on the public opinion of our country. Not only would the authority of our Government be diminished, but the dignity of the country would be struck, and the faithful trust which it has in the United Nations would be diminished. I call your particular attention to this point.

You know better than I do that Italy is united in its sympathy for the great British Nation to whom it owes gratitude for the stand which it took during the Risorgimento, and for the help received during the war of 1915/1918. Italy has borne the Allies' devastating bombardments without protest. I myself in August 1943 witnessed the destruction of my house and also of a large part of MILAN, and I never heard a voice of resentment; all the hatred of the people was directed only against Mussolini and Hitler. I consider therefore, that in this moment when victory is in sight you should convey to London the expression of our wish for a recognition which will permit us to participate renewed war-like spirit in the last phases of the war. *

I have placed my pre-occupations sincerely in front of you before the demoralising news reaches the country, confident in your immediate intervention.

Believe me,
Yours devotedly,

L. CASPAROTTO, 217

P.S.

-2-

With reference to the asterisk, I would remind you with what satisfaction we received the news of the statement made by Mr. Churchill in the House of Commons on the 24th May 1944 - "The loyal Italian Air Forces has fought so well that I am making special efforts to equip it with modern planes of British make".

Roma li 6.3.1945

Caro Presidente,

ti compiego copie della lettera che il Capo di Stato Maggiore della R.A. ha oggi spedito al V. Maresciallo dell'Aria B. Buscariet, in risposta ad una grave comunicazione da lui ricevuta.

Dal documento rilevasi che, secondo gli ordini dati al V. Maresciallo e da questi trasmessi al nostro Capo di Stato Maggiore, l'Aviazione italiana si ridurrebbe ad avere a sua disposizione soltanto 121 apparecchi italiani (fra caccia, bombardamento leggero e trasporto) e 80 (o forse 100) apparecchi alleati, e anche questo senza che ci sia data la sicurezza circa il mantenimento della linea.

Ora io penso che l'Aviazione nostra non possa sopportare questo fiero colpo che, non solo costituirebbe una diminuzione notevole dello sforzo bellico che l'Italia si prepara a fare a profitto della causa comune, ma costringerebbe gli aviatori a continuare a combattere senza la speranza che l'Arma aerea italiana sopravviva alla guerra. - Essi, se possono avere ripugnanza a bombardare città e terre italiane, sono orgogliosi e felici di mitragliare su qualunque suolo, e preferibilmente sul suolo italiano, truppe tedesche in combattimento o in ritirata, ma ridotta al minimo la caccia, quale sfogo può avere il loro ardente desiderio di combattere?

Nella mia recente visita agli equipaggi della Puglia, vivendo a stretto contatto con loro, ho espresso come essi non domandino altro che di battersi, e di battersi più fortemente ed audacemente che sia possibile, a costo di qualsiasi rischio, nella fiducia che i loro

let, in risposta ad una grave comunicazione da lui ricevuta.

Dal documento rilevasi che, secondo gli ordini dati al V. Maresciallo e da questi trasmessi al nostro Capo di Stato Maggiore, l'Aviazione italiana si ridurrebbe ad avere a sua disposizione soltanto 121 apparecchi italiani (fra caccia, bombardamento leggero e trasporto) e 20 (o forse 122) apparecchi all'ati, e anche questo senza che ci sia data la sicurezza circa il mantenimento della linea.-

Ora io penso che l'Aviazione nostra non possa sopportare questo fiero colpo che, non solo costituirebbe una diminuzione notevole dello sforzo bellico che l'Italia si prepara a fare a profitto della causa comune, ma costringerebbe gli aviatori a continuare a combattere senza la speranza che l'Arma aerea italiana sopravviva alla guerra.- Essi, se possono avere ripugnanza a bombardare città e terre italiane, sono orgogliosi e felici di mitragliare su qualunque suolo, e preferibilmente sul suolo italiano, truppe tedesche in combattimento o in ritirata, ma ridotta al minimo la caccia, quale sfogo può avere il loro ardente desiderio di combattere?

Nella mia recente visita agli equipaggi della Puglia, vivendo a stretto contatto con loro, ho appreso come essi non demandino altro che di battersi, e di battersi più fortemente ed audacemente che sia possibile, a costo di qualsiasi rischio, nella fiducia che i loro sforzi siano riconosciuti e sia assicurata ad essi e all'Italia un posto, sia pur modesto, nell'Arma aerea futura.- Di conseguenza, il problema va trasferito dal campo tecnico a quello politico ed è necessario che la parola del nostro Governo arrivi più lontano presso le Alte Autorità che possono prendere risoluzioni definitive.-

./.

6610

A parte le ragioni succennate di carattere militare, non ho bisogno di farti presente la grave ripercussione che questo inaspettato colpo alla nostra Arma Aerea produrrebbe sulla opinione pubblica del nostro paese, in quanto che non tanto ne resterebbe diminuita l'Autorità del Governo, ma ne resterebbe colpita la dignità del Paese e diminuita l'aspettazione fiduciosa che esso ha nelle Nazioni Unite.

Su questo punto richiamo la tua particolare attenzione.

Tu sai meglio di me che l'Italia è tutta concorde nel convergere la sua simpatia sulla grande Nazione Britannica alla quale deve riconoscenza per la parte presa alle vicende del suo Risorgimento e per gli aiuti ricevuti nella guerra del 1915-18; essa ha sopportato bombardamenti devastatori senza protesta; io stesso nell'agosto 1943 ho assistito alla distruzione della mia casa e alla distruzione difatta parte della città di MILANO senza che si sia mai levata una voce di risentimento, convergendosi tutti gli odii soltanto contro Mussolini e contro Hitler. Ritengo perciò che nel momento in cui si profila prossima la vittoria, tu possa fare arrivare a Londra la speranza di un trattamento che ci consenta di partecipare con rinnovato spirito bellico alle ultime vicende della guerra. (o)

Ti ho esposto sinceramente le mie preoccupazioni prima che al Paese arrivi la demoralizzante notizia e fido nella tua opera solerte.

Credimi

L. Spadolini

(o) A questo proposito ricorderai con quanta soddisfazione abbiamo accolto il passo del princ Ministro Churchill ai Comuni del 24 maggio 1944: "La leale aviazione italiana ha combattuto così

1 1 3 9

l'Autorità del Governo, ma ne resterebbe colpita la dignità del Paese e diminuita l'aspettazione fiduciosa che esso ha nelle Nazioni Unite.

Su questo punto richiamo la tua particolare attenzione.

Tu sai meglio di me che l'Italia è tutta concorde nel convergere le sue simpatie sulla grande Nazione britannica alla quale deve riconoscenza per la parte presa alle vicende del suo Risorgimento e per gli aiuti ricevuti nella guerra del 1915-18: essa ha sopportato bombardamenti devastatori senza protesta; io stesso nell'agosto 1943 ho assistito alla distruzione della mia casa e alla distruzione difatta parte della città di MILANO senza che si sia mai levata una voce di risentimento, convergendosi tutti gli odii soltanto contro Mussolini e contro Hitler. Ritengo perciò che nel momento in cui si profila prossima la vittoria, tu possa fare arrivare a Londra la speranza di un trattamento che ci consenta di partecipare con rinnovato spirito bellico alle ultime vicende della guerra. (°)

Ti ho esposto sinceramente le mie preoccupazioni prima che al Paese arrivi la demoralizzante notizia e fido nella tua opera solerte.

Credimi

Luigi Spadolini

(°) A questo proposito ricorderai con quanta soddisfazione abbiamo accolto il passo del primo Ministro Churchill ai Comuni del 24 maggio 1944: "La leale aviazione italiana ha combattuto così bene che sto facendo sforzi speciali per equipaggiarla con apparecchi perfezionati di fabbricazione britannica".

A S.S.

Ivanoe BONOMI

Presidente del Consiglio dei Ministri

ROMA

5244

TRANSLATION.

FROM: H.R. GENERAL M. AIMONE CAT,
CHIEF OF AIR STAFF,
ITALIAN AIR MINISTRY, ROME.

TO: AIR VICE-MARSHAL M.A.B. BORNEN-WISCARDET,
AIR FORCES SUB-COMMISSION,
ALLIED COMMISSION, ROME.

REF: 010649/SG/V.

DATE: 6TH MARCH, 1945.

Dear Air Vice-Marshal,

I have delayed my reply to your letter reference AFSC/23/AIR of the 27th February 1945 for the following reasons:

(a) The gravity of the consequences of the orders you have communicated to me by the instructions of the Commander-in-Chief M.A.A.F. are such as to necessitate much serious reflection concerning the opportunity and the manner of transmitting these orders to the dependent organisations, and they compel me to examine carefully my own position of responsibility as regards the actual situation of the Force which seems now to have become unsustainable and incurable, and the future situation which appears to be irretrievably compromised.

(b) The immediacy with which it is requested that all the orders be carried out cannot be realised because of a complexity of reasons which must be within the cognizance of M.A.A.F. and yourself, and which are derived from the living conditions and functions of the Force and the actual situation in the country, already several times pointed out by me both verbally and in writing.

On the other hand a brief delay will have no influence on the activities of the combat units and will not influence, for the moment, their efficiency, while a hasty or unwise step could lead to grave consequences for which I do not wish at any cost to assume the responsibility.

I consider therefore that it is indispensable that I frankly lay before you my thoughts on the subject before taking steps to execute the more drastic part of the orders which have reached me, whilst I will certainly put into process of execution the part which concerns the establishment and control of the personnel.

2. I am perfectly in agreement with the C-in-C of M.A.A.F. and with yourself, when you say it is necessary to organise our Air Force in a small but efficient Force that is capable of assisting the Allied Forces in their defeat of the Germans, but I consider that you must agree with us on the injustice and impossibility of forcing the men to fight in order to rout and defeat the enemy for them to finish up without any of the fruits of victory, no matter how limited and modest these may be. And this is to be our case, since, when the foreseen coming 12 months of fighting against Germany are at an end, the Italian Air Force is to be reduced to 80

of the instructions of the Commander-in-Chief M.A.A.F. are such as to necessitate much serious reflection concerning the opportunity and the manner of transmitting these orders to the dependent organizations, and they compel me to examine carefully my own position of responsibility as regards the actual situation of the Force which seems now to have become unsustainable and incurable, and the future situation which appears to be irremediably compromised.

(b) The immediacy with which it is requested that all the orders be carried out cannot be realized because of a complexity of reasons which must be within the cognizance of M.A.A.F. and yourself, and which are derived from the living conditions and functions of the Force and the actual situation in the country, already several times pointed out by me both verbally and in writing.

On the other hand a brief delay will have no influence on the activities of the combat units and will not influence, for the moment, their efficiency, while a hasty or unwise step could lead to grave consequences for which I do not wish at any cost to assume the responsibility.

I consider therefore that it is indispensable that I frankly lay before you my thoughts on the subject before taking steps to execute the more drastic part of the orders which have reached me, whilst I will certainly put into process of execution the part which concerns the establishment and control of the personnel.

2. I am perfectly in agreement with the C-in-C of M.A.A.F. and with yourself, when you say it is necessary to organize our Air Force in a small but efficient Force that is capable of assisting the Allied Forces in their defeat of the Germans, but I consider that you must agree with me on the injustice and impossibility of forcing the men to fight in order to rout and defeat the enemy for them to finish up without any of the fruits of victory, no matter how limited and modest these may be. And this is to be our case, since, when the foreseen coming 12 months of fighting against Germany are at an end, the Italian Air Force is to be reduced to 80 Allied aircraft for combat, perhaps 22 Allied aircraft for training, and 121 Italian aircraft, demolishing and storing the others, and without hope of concessions specifically foreseen and maintained, and will find itself thus reduced with the absolute exclusion of that modest future for which it has to resurrect itself, and for which it has lived and fought through a year of sacrifice, bitterness and humiliation, and during which time it has expended all its healthiest and keenest energies, that future in the name of which today one can only continue to demand further sacrifices and dedications, and which is the only way one is able to impose order and discipline.

3. This anguishing picture will only be the direct consequence of the actual orders laid down by M.A.A.F. It might be opportune to take a look back at the preceding circumstances. The eventual allocation of Wellington's in substitution for our most damaged bombers, if this was hoped for, was due to no initiative taken by us and it is also necessary to admit that the meeting held at LONDON, not through our initiative, justified us in believing, more than hoping, that something would be done for us in the very near future.

Instead, not only is there no more talk of Wellingtons, but when I pointed out to Sir John Slessor the necessity that the small new Italian Air Force would have to use Allied material until the rehabilitation of the national industry

and therefore for many years, -- I received the reply that "it was not known whether Italy would have the money to purchase Allied aircraft after the war, or whether the Allies would want to give their material", as though there did not exist other possibilities of political economy for solving such problems.

The same subject was again brought up a few days later by Sir John Slessor in his letter reference number JCS.1076 of the 15th January 1945, in which he informed me that it was his duty to utilize and therefore assist the Italian Air Force in its use in the war now in progress, but that he could give me no information concerning the future fate of our Force, this being something which would be decided when peace came.

Nevertheless, in spite of suffering humiliating bitterness through these realities, there was not yet any reason to lose last hope which now these new orders from M.A.A.F. have shattered.

The actual orders are to be enacted immediately and with the full knowledge of the hard blow which will be inflicted "to the hearts of our fighting pilots", and to "many other pilots who, with the storing and demolishing of about 200 aircraft, will no longer have the possibility of flying".

Our pilots feel no particular tenderness for the MACCHIS, and if the MACCHIS were substituted by other aircraft, this would very soon be seen.

The pilots have desperately attached themselves to the MACCHIS because of the fear that they would not be given any other aircraft and that the end of the MACCHIS would coincide with first reduction and then the liquidation of the Italian Air Force, for the MACCHIS is the most efficient aircraft for combat that we have amongst our wreckage. The pilots ~~included~~ themselves with the belief that the MACCHI aircraft piloted by them, would operate on the Italian front. And their illusion was not entirely unjustified because there are no similar aircraft on the other side, and also because it would have been possible to adopt Allied markings for them, but a different decision has been taken, and it is our duty to abide by it. Nevertheless, how can the pilots believe that the disbanding of the few glorious units which have stood up to the National catastrophe and collaborated with the Allies to an extent and under conditions which do not deserve to be forgotten, is to be imposed upon them.

5. The units which must disappear today, and those which must cease to exist tomorrow when the war is brought to a conclusion, were, after the fatal 8th of September 1943, torn between their sense of military honour and their instinct to fight against the traditional enemy. They rapidly overcame their spiritual crisis and spontaneously arrayed themselves by the side of the Allies. The superhuman efforts with which they gave proof of their efficiency, assembling aircraft and engines from wreckage and scraps which no other Air Force in the world would have had the courage to use for flying, earned for them the respect and consideration of the Allies.

You yourself are aware of and have witnessed what was done at BRINDISI for the D.R.605 engines.

They took part in combat operations attempting to emulate, with full and ample success and with frequent and unconditional recognition on the part of the Allies, the units of the Allied Nations with M.A.F.

I feel it is my duty to forward with this letter a summary of the activities carried out since the 8th September 1943 up to today; this shows the losses sustained amongst these two Commanding Officers at the head of their respective

because of the fear that they would not be given any other aircraft and that the end of the MACCHI would coincide with first reduction and then the liquidation of the Italian Air Force, for the MACCHI is the most efficient aircraft for combat that we have amongst our wreckage. The pilots ~~included~~ themselves with the belief that the MACCHI aircraft piloted by them, would operate on the Italian front. And their illusion was not entirely unjustified because there are no similar aircraft on the other side, and also because it would have been possible to adopt Allied markings for them, but a different decision has been taken, and it is our duty to abide by it. Nevertheless, how can the pilots believe that the disbanding of the few glorious units which have stood up to the National catastrophe and collaborated with the Allies to an extent and under conditions which do not deserve to be forgotten, is to be imposed upon them.

5. The Units which met disappear today, and those which must cease to exist tomorrow when the war is brought to a conclusion, were, after the fatal 8th of September 1943, torn between their sense of military honour and their instinct to fight against the traditional enemy. They rapidly overcame their spiritual crisis and spontaneously arrayed themselves by the side of the Allies. The super-human efforts with which they gave proof of their efficiency, assembling aircraft and engines from wreckage and scraps which no other Air Force in the world would have had the courage to use for flying, earned for them the respect and consideration of the Allies.

You yourself are aware of and have witnessed what was done at MEDDISI for the D.R. 605 engines.

They took part in combat operations attempting to emulate, with full and ample success and with frequent and unconditional recognition on the part of the Allies, the units of the Allied Nations with D.A.F.

I feel it is my duty to forward with this letter a summary of the activities carried out since the 8th September 1943 up to today; this shows the losses undergone amongst these two Commanding Officers at the head of their respective formations, and I must remind you of the recognized effort the Italians have made and achieved to overcome difficulties of every kind, both in the air and on the ground, in order to give the maximum results.

All this they have done under hard and discouraging conditions, such as insufficient food, ridiculously low pay, and a grave lack of clothing and equipment.

You have remarked and lamented on the miserable pay and have asked the Minister for concessions, some of which he has obtained, but in a measure still inadequate to our needs because of our impossibility to provide for ourselves.

Your own officers have pointed out the insufficiency of the food in comparison with the amount of the work carried out by the men, and they have proposed compensations for the best workers who work beyond the scheduled hours.

These points have been brought to our attention in order that action be taken, knowing at the same time, that it is quite impossible for us to do anything ourselves as we would wholeheartedly do if we were able.

Since I first took over my present post I have been asking for the same conditions for our fighting pilots as those given to the soldiers of the least favoured of the Allied Nations. I have not obtained my point because this is a problem which must be decided at Washington. If there is no other way, the problem

ought therefore to be represented to Washington and let us give the fighters that material and moral base which will put him on the necessary level in keeping with his dignity as a man and a soldier.

Instead, no considerable help has been given to fight that sense of desolation and desperation that the personnel have -- and which regrettably the majority of the Italian population also have -- and which will end by giving the fighters the belief that the cause is lost and the sacrifice is in vain.

6. If it is true that our flying material is too much of a burden in proportion to the results it gives and it is no longer to be used, then can it not be replaced as soon as possible even when the war is over, or, let it be stored without demolishing it, if it is all that we can count upon during the long and obscure after-war future.

The efforts which must follow in order to keep in the fighting line, the aircraft to be used, could be made with the consent of the Allies and a little aid from them.

We do beg at least the right to conserve our old wreckage if we cannot have the certitude of other help no matter how modest and limited.

7. I am relied upon -- and *you* have great faith in my capacity to carry out my task -- to put into execution the demolition and reduction without causing a lowering in the morale and the efficiency of the operational units, and advice and assistance regarding this is offered to us.

In my letter reference number 010101/Sg of the 10th January 1945 I explicitly said how difficult it was for any C.O. no matter what his authority, to sustain the then existing situation by only personally intervening and with words. I said that such intervention, even then, of limited effectiveness would end by becoming more damaging than useful, and I suggested what could be done to improve the situation, also in order to give sufficient authority to myself.

I do not know what objective and efficacious advice can be given to me today in order to help me face the new situation.

The only thing would be to communicate to the Units the complete and integral truth regarding the future destiny of the Italian Air Force, and to attempt to promote in the personnel a species of ascetic and transcendental state of mind, a procedure so far never attempted on the souls of the fighters of any country.

Since, if the noble human aim of the struggle -- the defense and the rebirth of the country and its institutions -- is to cease to exist, nothing is left to us but the sacrifice for the conquest of an aim beyond this world. This, however, would be an apostolic mission, not one of war. I do not know how and what results any Commander of Armed Forces could resort to these means.

8. It is clear that under such conditions the Air Ministry cannot and must not assume the entire responsibility, which *you* would attribute to it, for the maintaining of the efficiency of its own Air Force, since, not having any material and moral possibility of intervening, it is certain that from now on *with* an alternative between existence and non-existence it would appear that the result is to be the collapse of the Italian Air Force.

On the other hand, a passive and acquiescent attitude would prejudice the solidarity and the discipline of our Forces, fatally contributing to future situations, which it is our precise duty to foresee and provide for in order not to make ourselves responsible before the country and the Allies.

causing a lowering in the morale and the efficiency of the operational units, and advice and assistance regarding this is offered to me.

In my letter reference number 010101/Sg of the 10th January 1945 I explicitly said how difficult it was for my C.O. no matter what his authority, to sustain the then existing situation by only personally intervening and with words. I said that such intervention, even then, of limited effectiveness would end by becoming more damaging than useful, and I suggested what could be done to improve the situation, also in order to give sufficient authority to myself.

I do not know what objective and efficacious advice can be given to me today in order to help me face the new situation.

The only thing would be to communicate to the Units the complete and integral truth regarding the future destiny of the Italian Air Force, and to attempt to promote in the personnel a species of ascetic and transcendental state of mind, a procedure so far never attempted on the souls of the fighters of my country.

Since, if the mobilization aim of the struggle -- the defense and the rebirth of the country and its institutions -- is to cease to exist, nothing is left to us but the sacrifice for the conquest of an aim beyond this world. This, however, would be an apostolic mission, not one of war. I do not know how and what results any Commander of Armed Forces could resort to these means.

8. It is clear that under such conditions the Air Ministry cannot and must not assume the entire responsibility, which ~~you~~ would attribute to it, for the maintaining of the efficiency of its own Air Force, since, not having any material and moral possibility of intervening, it is certain that from now on ~~with~~ an alternative between existence and non-existence it would appear that the result is to be the collapse of the Italian Air Force.

On the other hand, a passive and acquiescent attitude would prejudice the solidarity and the discipline of our Force, fatally contributing to future situations, which it is our precise duty to foresee and provide for in order not to make ourselves responsible before the country and the Allies.

9. I regret to have been forced to be so painfully frank, but whatever is destined to happen to me personally it is my sacred duty to safeguard that which I consider to be the just recognition due to our Force, to the memory of our Fallen and those who have yet to fall, to its dignity which has been injured by the conditions which have been imposed upon it up to now, and for the sake of that hoped-for, small, but merited future which constitutes its ~~said~~ and modest aim.

I beg you therefore to place the situation before the competent authorities so that they may judge whether the cruel adventure undergone, the efforts made in order to rise up again, and the unconditional offer of new efforts are not deserving of more understanding and comprehension.

GENERAL. M. ALMONO CAT
CHIEF OF AIR STAFF.

0241

ACTIVITIES OF THE I.A.F. UNITS FROM SEPTEMBER 9TH 1943
TO THE 28TH OF FEBRUARY 1945.

OPERATIONAL FLIGHTS.	4,140
AIRCRAFT USED ON OPERATIONAL FLIGHTS.	7,700
AIRCRAFT USED ON NON-OPERATIONAL FLIGHTS, (TRANSPORT, LIAISON, ETC),	31,400
FLYING HOURS ON OPERATIONS	18,300
TOTAL OF FLYING HOURS	39,000
BOMBS DROPPED	MTS 641,000
SUPPLIES DROPPED OR FLOWN	KGS 3,492,000
PASSENGERS CARRIED	23,300
ENEMY TRANSPORT OR INSTALLATIONS DESTROYED	370
ENEMY TRANSPORT OR INSTALLATIONS DAMAGED	1,000
A.A. ENEMY BATTERIES DESTROYED	5
ENEMY RAFTS SUNK	10
ENEMY PLANS SHOT DOWN OR DESTROYED ON THE GROUND	26
ITALIAN LOSSES IN ACTION (PLANS)	64
ITALIAN LOSSES FOR OTHER REASONS (CRASHES ETC)	64
FLYING PERSONNEL LOST (KILLED OR MISSING)	
Officers N.C.O's O.P's 58 } 50 } 53 }	121
SHELWRECKED AND WOUNDED PERSONNEL	130

SEVERAL KILLED AND WOUNDED PERSONNEL BY M.A.A.P, B.A.P, AND ONE BY MARSHAL TITO.



STATO MAGGIORE DELLA R. AERONAUTICA

Roma, lì 16 MAR 1945

AL VICE MARESCIALLO BOWEN-BUSCARLET
A.F.S.C./A.C.

Prot. 010649/SG./U

= R O M A =

Caro Maresciallo,

1. - Ho tardato a rispondere alla Sua lettera AFSC/23/AIR del 27 Febbraio 1945 perchè:

a) la gravità e le conseguenze dei provvedimenti da Lei comunicati per ordine del Comando in Capo del M.A.A.F., sono tali da imporre molto serie riflessioni circa l'opportunità e la forma di trasmissione degli ordini agli Enti dipendenti e da costringermi ed esaminare attentamente la mia stessa posizione di responsabilità nei confronti della situazione attuale dell'Arma, che diviene ormai insanabile ed insostenibile e di quella futura che appare irrimediabilmente compromessa.-

b) l'immediatezza con la quale si chiede l'esecuzione di tutti gli ordini impartiti, non può essere in alcun modo realizzata per il complesso di ragioni che devono essere perfettamente note al Comando del M.A.A.F. ed a Lei e che derivano dalle condizioni di vita e di funzionamento dell'Arma, nella attuale situazione del Paese, già da me più volte prospettate verbalmente e per iscritto.-

D'altra parte il breve ritardo non influisce sull'attività bellica dei Reperti di linea e non ne pregiudica, per ora, il rendimento, mentre passi avventati o mal fatti, potrebbero condurre a conseguenze gravi, delle quali non vorrei a nessun costo assumere la responsabilità.-

Ritengo quindi indispensabile chiarire francamente il mio pensiero, prima di dar corso alla parte più drastica delle disposizioni pervenutemi, mentre disporrò senz'altro per l'altra che si riferisce all'ordinamento ed al controllo del personale.-

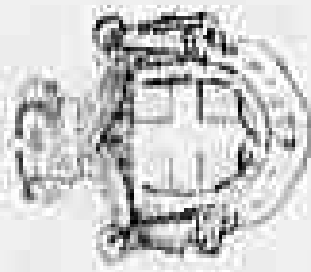
- a) la gravità e le conseguenze dei provvedimenti da Lei comunicati per ordine del Comando in Capo del M.A.A.F., sono tali da imporre molto serie riflessioni circa l'opportunità e la forma di trasmissione degli ordini agli Enti dipendenti e da costringermi ad esaminare attentamente la mia stessa posizione di responsabilità nei confronti della situazione attuale dell'Arma, che diviene ormai insanabile ed insostenibile e di quella futura che appare irrimediabilmente compromessa.-
- b) l'immediatezza con la quale si chiede l'esecuzione di tutti gli ordini impartiti, non può essere in alcun modo realizzata per il complesso di ragioni che devono essere perfettamente note al Comando del M.A.A.F. ed a Lei e che derivano dalle condizioni di vita e di funzionamento dell'Arma, nella attuale situazione del Paese, già da me più volte prospettate verbalmente e per iscritto.-
- D'altra parte il breve ritardo non influisce sull'attività bellica dei Reparti di linea e non ne pregiudica, per ora, il rendimento, mentre passi avventati o mal fatti, potrebbero condurre a conseguenze gravi, delle quali non vorrei a nessun costo assumere la responsabilità.-

Ritengo quindi indispensabile chiarire francamente il mio pensiero, prima di dar corso alla parte più drastica delle disposizioni pervenutemi, mentre disporrò senz'altro per l'altra che si riferisce all'ordinamento ed al controllo del personale.-

2. - Convegno perfettamente con il Comando in Capo del M.A.A.F. e con Lei sulla necessità di organizzare la nostra Aeronautica "in una Arma piccola ma efficiente, che sia in grado di assistere le Forze Alleate nella loro sconfitta dei tedeschi".-
- Ma ritengo si debba convenire con noi sulla ingiustizia ed insostenibilità di imporre il combattimento per sconfiggere il nemico e finire con lui, senza alcun beneficio della vittoria, per limitare e modesto che possa essere.-

E' questo il nostro caso, poi che trascorsi i presunti 12 mesi di lotta contro la Germania, l'Aviazione italiana che oggi dovrebbe ridursi su 80 aerei alleati di linea, forse 22 aerei alleati per scuole e 121 aerei di tipo italiano, accantonando e demolendo gli altri, e senza alcuna speranza di concessioni organicamente previste e mantenute, verrebbe a trovarsi a terra, con l'assoluta

.../...



STATO MAGGIORE DELLA R. AERONAUTICA

= 2 =

preclusione a quel modesto avvenire per il quale ha cercato di ri-
sorgere, per il quale ha vissuto e lottato un anno fra sacrifici,
amarezze ed umiliazioni, verso il quale tendono tutte le sue ener-
gie migliori e più sane; quell'avvenire in nome del quale soltan-
to è possibile chiedere oggi dedizione e sacrificio ed imporre
ordine e disciplina.-

3. - Tale angosciosa previsione è conseguenza unica e diretta degli at-
tuali provvedimenti disposti dal Comando del M.A.A.F., riferiti a
precedenti circostanze che è opportuno non dimenticare.-
Le eventuali cessioni di Wellinghtons in sostituzione dei nostri
bombardieri più malconci, se potè essere auspicata, non fu certo
impostata da noi.- E bisogna pure ammettere che la riunione tenu-
ta a Lecce, non per nostra iniziativa, più che a speranze, dava
adito a certezze molto prossime, quasi immediate.-
Ed invece non soltanto non si parlò più dei Wellinghtons, ma quan-
do accennai a Sir John Slessor la necessità che la nuova piccola
Aviazione italiana, fino alla ripresa delle industrie nazionali,
e quindi per molti anni, impiegasse del materiale alleato, ne eb-
bi in risposta che "non si sapeva se dopo la guerra l'Italia avreb-
be avuto i danari per comprare gli aerei alleati o se gli Alleati
avessero voluto regalare il loro materiale"; come se non esistes-
sero altre possibilità di economia politica per risolvere simili
problemi.-
Lo stesso concetto fu ribadito pochi giorni dopo da Sir John Sles-
sor nella sua lettera JCS.1076 del 15 Gennaio 1945, dove mi infor-
ma essere suo compito di utilizzare e quindi assistere l'Aviazio-
ne italiana per la guerra in corso, ma non potermi raggiungere
sulle sorti della nostra Arma che dovranno essere decise a pace
conclusa.-
Tuttavia, pur soffrendo l'asprezza umiliante di queste risposte,
non vi era ancora motivo di perdere le ultime speranze che le at-
tuali disposizioni del M.A.A.F. annullano.-

3. - Tale angosciosa previsione è conseguenza unica e diretta degli attuali provvedimenti disposti dal Comando del M.A.A.F., riferiti a precedenti circostanze che è opportuno non dimenticare. - Le eventuali cessioni di Wellingtons in sostituzione dei nostri bombardieri più malconci, se potè essere auspicata, non fu certo impostata da noi. - E bisogna pure ammettere che la riunione tenuta a Lecce, non per nostra iniziativa, più che a speranze, dava adito a certezze molto prossime, quasi immediate. - Ed invece non soltanto non si parlò più dei Wellingtons, ma quando accennai a Sir John Slessor la necessità che la nuova piccola Aviazione italiana, fino alla ripresa delle industrie nazionali, e quindi per molti anni, impiegasse del materiale alleato, ne ebbi in risposta che "non si sapeva se dopo la guerra l'Italia avrebbe avuto i danari per comprare gli aerei alleati o se gli Alleati avessero voluto regalare il loro materiale"; come se non esistessero altre possibilità di economia politica per risolvere simili problemi. -

Lo stesso concetto fu ribadito pochi giorni dopo da Sir John Slessor nella sua lettera JCS.1076 del 15 Gennaio 1945, dove mi informa essere suo compito di utilizzare e quindi assistere l'Aviazione italiana per la guerra in corso, ma non potermi ragguagliare sulle sorti della nostra Arma che dovranno essere decise a pace conclusa. -

Tuttavia, pur soffrendo l'asprezza unilante di queste risposte, non vi era ancora motivo di perdere le ultime speranze che le attuali disposizioni del M.A.A.F. annullano. -

4. - Le attuali disposizioni vengono emanate con effetto immediato e nella piena consapevolezza del duro colpo che si infligge "al cuore dei nostri piloti di guerra, con la soppressione dei Macchi dalla prima linea" ed a "molti altri piloti che, con l'accantonamento e la demolizione di oltre 200 apparecchi, non avranno più la possibilità di volare". -

Ma i nostri piloti non hanno alcuna tenerezza per i Macchi. - Si sostituiscono i Macchi con altri aerei da guerra, e se ne avrà la conferma. -

I nostri piloti si sono attaccati disperatamente ai Macchi del timore che non avrebbero avuto altro e che la fine dei Macchi avrebbe coinciso con la riduzione prima e la liquidazione poi dell'Aviazione italiana; perchè il Macchi è tipo bellicamente più efficiente.

.../...



STATO MAGGIORE DELLA R. AERONAUTICA

= 3 =

te, fra tutti i nostri rottami. - I piloti si illudevano che i Macchi avrebbero potuto finire, con loro sopra, sul fronte italiano. E la loro illusione non poteva essere infondata, perchè non vi sono aerei di eguale tipo dall'altra parte, e perchè si sarebbero anche potuti adottare i distintivi alleati. Ma è stato deciso diversamente, e noi abbiamo il dovere di subire la decisione. Ma come potranno credere, i piloti, che si impongono loro la dissoluzione delle poche vecchie gloriose Squadriglie che hanno retto alla prova della catastrofe nazionale, e collaborato con gli alleati nella misura e nelle condizioni che non dovrebbero essere dimenticate? -

5.

Le Squadriglie che oggi dovrebbero scomparire e quelle che dovrebbero cessare di esistere domani, a guerra conclusa, furono anch'esse dibattute, dopo l'infausto 8 settembre 1943, fra il senso dell'onore militare e quello istintivo di combattere contro il secolare nemico. Esse superarono rapidamente la loro crisi spirituale e si schierarono spontaneamente a fianco degli alleati. Si imposero al rispetto ed alla considerazione degli alleati per gli sforzi sovrumani con i quali riuscirono a ripristinare la propria efficienza, traendo aeroplani e motori da rottami e da ferraglie che nessuna altra aviazione al mondo avrebbe avuto il coraggio di utilizzare per il volo. - E voi sapete ed avete visto cosa si faccia a Brindisi per i motori D.B. 605. -

Parteciparono alle operazioni di guerra cercando di emulare, con pieno successo ed ampi, frequenti ed incondizionati riconoscimenti da parte alleata, i Reparti delle Nazioni alleate del B.A.F.

Ho il dovere di accludere a questa lettera i dati dell'attività da loro svolta dall'8 settembre ad oggi, delle perdite subite, fra le quali due Comandanti alla testa delle rispettive formazioni, e di ricordare il riconosciuto slancio nel superare difficoltà di ogni genere, in volo ed a terra, pur di realizzare il massimo dei risultati. -

5.

Squadriglie che hanno retto alla prova della catastrofe nazionale, e collaborato con gli alleati nella misura e nelle condizioni che non dovrebbero essere dimenticate? -

Le Squadriglie che oggi dovrebbero scomparire e quelle che dovrebbero cessare di esistere domani, a guerra conclusa, furono anch'esse dibattute, dopo l'infausto 8 settembre 1943, fra il senso dell'onore militare e quello istintivo di combattere contro il secolare nemico. Esse superarono rapidamente la loro crisi spirituale e si schierarono spontaneamente a fianco degli alleati. Si imposero al rispetto ed alla considerazione degli alleati per gli sforzi sovrumani con i quali riuscirono a ripristinare la propria efficienza, trainando aeroplani e motori da rettili e da ferraglie che nessuna altra aviazione al mondo avrebbe avuto il coraggio di utilizzare per il volo. -

E voi sapete ed avete visto cosa si faccia a Brindisi per i motori D.B. 605. -

Parteciparono alle operazioni di guerra cercando di emulare, con pieno successo ed ampi, frequenti ed incondizionati riconoscimenti da parte alleata, i Reparti delle Nazioni alleate del G.A.P.

Ho il dovere di accludere a questa lettera i dati dell'attività da loro svolta dall'8 settembre ad oggi, delle perdite subite, fra le quali due Comandanti alla testa delle rispettive formazioni, e di ricordare il riconosciuto slancio nel superare difficoltà di ogni genere, in volo ed a terra, pur di realizzare il massimo dei risultati. -

E tutto questo hanno fatto in condizioni di vita dure ed avvilenti per insufficienza di alimentazione, per irrisorietà di paga, per gravi deficienze di vestiario ed equipaggiamento. -

Lei stesso ha constatato e lamentato con noi la miseria della paga, chiedendo al Ministro provvedimenti che egli ha cercato di ottenere, ma in misura ancora inadeguata alle necessità, a causa delle nostre impossibilità materiali di provvedere.

I suoi stessi Ufficiali hanno segnalato l'insufficienza dei veri in rapporto alla pesantezza dei lavori effettuati ed hanno proposto compensi per gli ottimi lavoratori che si prestavano oltre l'orario stabilito. -

Queste segnalazioni ci sono state trasmesse per competenza, pur sapendo che siamo nella assoluta impossibilità di provvedere, come certo faremmo, se potessimo, e di gran cuore. -

.../...



STATO MAGGIORE DELLA R. AERONAUTICA

= 4 =

Ho chiesto, fin dall'inizio dell'assunzione della mia carica, lo adeguamento delle condizioni dei soli nostri combattenti a quella dei combattenti della Nazione alleata meno favorita, e non l'ho ottenuto perché il problema deve essere deciso a Washington. Ma lo si rappresenti a Washington, se non vi è altra via di intervento e si dia al combattente quella base morale e materiale che lo mantenga al necessario livello della sua dignità di uomo e di soldato.

Invece, nessun ausilio sensibile è stato dato per combattere il senso di desolazione e di disperazione del personale che - come già purtroppo gran parte del popolo italiano - finirà con il ritenere la causa perduta ed inutile il sacrificio.

6. - Se è vero che i materiali di volo, troppo onerosi in relazione al rendimento, non possono più essere impiegati, o li si sostituiscono appena possibile anche a guerra finita, o li si accantonano senza demolirli, se dovranno essere gli unici sui quali l'Aviazione italiana dovrà contare nel suo lungo oscuro avvenire del dopo-guerra.
- Lo sforzo che dovrebbe conseguire, per mantenere in linea gli aerei impiegabili, potrebbe essere fatto con il consenso e con un po' di aiuto da parte alleata.
- Ma ci si conceda almeno il premio di conservare i nostri vecchi rottami, se non potremo avere la cortezza di altri aiuti, sia pure modesti e limitati.

7. - Si conta su di me e si ha grande fiducia nella mia opera, per dare immediata esecuzione alle riduzioni e demolizioni, senza causare abbassamenti di morale e di efficienza nei Gruppi operativi; e mi si offrono consigli ed assistenza al riguardo.
- Nella mia lettera C10101/Sg del 10 Gennaio 1945 dissi esplicitamente quanto fosse desiderabile a qualsiasi superiore, per quanto autorevole, di reggere la situazione di allora con il solo intervento della presenza e delle parole. - Dissi che tale intervento,

Invece, nessun ausilio sensibile è stato dato per combattere il senso di desolazione e di disperazione del personale che - come già purtroppo gran parte del popolo italiano - finirà con il ritenere la causa perduta ed inutile il sacrificio.

6. - Se è vero che i materiali di volo, troppo onerosi in relazione al rendimento, non possono più essere impiegati, o li si sostituiscono appena possibile anche a guerra finita, o li si accantonano senza demolirli, se dovranno essere gli unici sui quali l'Aviazione italiana dovrà contare nel suo lungo oscuro avvenire del dopoguerra.
- Lo sforzo che dovrebbe conseguirne, per mantenere in linea gli aerei impiegabili, potrebbe essere fatto con il consenso e con un po' di aiuto da parte alleata.
- Ma ci si conceda almeno il premio di conservare i nostri vecchi rottami, se non potremo avere la certezza di altri aiuti, sia pure modesti e limitati.

7. - Si conta su di me e si ha grande fiducia nella mia opera, per dare immediata esecuzione alle riduzioni e demolizioni, senza cause abbassamenti di morale e di efficienza nei Gruppi operativi; e mi si offrono consigli ed assistenza al riguardo.
- Nella mia lettera C10101/Sg del 10 Gennaio 1945 dissi esplicitamente quanto fosse difficile a qualsiasi superiore, per quanto autorevole, di reggere la situazione di allora con il solo intervento della presenza e della parola. - Dissi che tale intervento, già allora di limitata efficacia, finirebbe in seguito con il diventare più dannoso che utile e suggerii i provvedimenti atti a migliorare la situazione, anche per dare sufficiente autorità al superiore.

Non so quale consiglio obiettivo ed efficace potrebbe essermi dato oggi per fare fronte alla nuova situazione.

L'unico potrebbe essere quello di comunicare ai Reparti la piena ed integrale verità sul futuro destino della nostra Aviazione e di tentare di promuovere nel personale una specie di apoteosi apostolato trascendentale, mai sperimentato finora, sullo animo del combattente di nessun Paese.

.../...



STATO MAGGIORE DELLA R. AERONAUTICA

= 5 =

Poichè, se il nobilissimo scopo umano della lotta - la difesa e la rinascita della Patria e delle sue Istituzioni - cessa di esistere, non vi è altro ricorso possibile che il sacrificio per la conquista delle mire ultraterrene. - Ma sarebbe questo un apostolo di carità e non di guerra. - Non so come e con quali risultati si potrebbe farvi ricorso, un qualsiasi Comandante di Forze Armate.

8. - E' chiaro che in simili condizioni il Ministero dell'Aeronautica non potrà e non dovrà assumersi la intera responsabilità che gli si vorrebbe attribuire, per il mantenimento in efficienza della propria Aviazione, poichè, non avendo nessuna possibilità materiale e morale di intervenire, è certo fin d'ora che l'alternativa fra l'esistenza e la caduta, dovrà comunque risolversi con la caduta dell'Aviazione. - D'altra parte un atteggiamento passivo ed acquiescente, pregiudicando la solidarietà e l'ordine nella nostra Arma, contribuirebbe fatalmente ad avviare verso situazioni future che è nostro preciso dovere prevedere e prevenire, per non farcene corresponsabili di fronte al Paese ed agli Alleati.

9. - Sono spiacente di essere stato costretto a tanta rude franchezza; ma quale che sia il destino che dovrà essere riservato alla mia persona, io ho il sacro dovere di tutelare quelli che ritengo i giusti riconoscimenti dovuti all'Arma, alla memoria dei suoi Caduti e di quelli che dovranno ancora cadere, alla sua dignità, che è stata lesa dalle condizioni di vita che le si sono fatte finora, nella prospettiva di quel piccolo, meritato avvenire che costituisce la sua meta dolorosa e modesta. - La prego quindi di prospettare la situazione alle Autorità competenti, perchè giudichino se la immane sventura subita, gli sforzi compiuti per sollevarci e l'offerta incondizionata di nuove, illimitate dedizioni e sacrifici, non meritino maggiore ri-

8. - E' chiaro che in simili condizioni il Ministero dell'Aeronautica non potrà e non dovrà assumersi la intera responsabilità che gli si vorrebbe attribuire, per il mantenimento in efficienza della propria Aviazione. Poichè, non avendo nessuna possibilità materiale e morale di intervenire, è certo fin d'ora che l'alternativa fra l'esistenza e la caduta, dovrà comunque risolversi con la caduta dell'Aviazione.
- D'altra parte un atteggiamento passivo ed acquiescente, pregiudicando la solidarietà e l'ordine nella nostra Arma, contribuirebbe fatalmente ad avviare verso situazioni future che è nostro preciso dovere prevedere e prevenire, per non farcene corresponsabili di fronte al Paese ed agli Alleati.
9. - Sono spiacente di essere stato costretto a tanta rude franchezza; ma quale che sia il destino che dovrà essere riservato alla mia persona, io ho il sacro dovere di tutelare quelli che ritengo i giusti riconoscimenti dovuti all'Arma, alla memoria dei suoi Caduti e di quelli che dovranno ancora cadere, alla sua dignità, che è stata lesa dalle condizioni di vita che le si sono fatte finora, nella prospettiva di quel piccolo, meritato avvenire che costituisce la sua meta dolorosa e modesta.
- La prego quindi di prospettare la situazione alle Autorità competenti, perchè giudichino se la immane sventura subita, gli sforzi compiuti, per risollevarci e l'offerta incondizionata di nuove, illimitate dedizioni e sacrifici, non meritino maggiore rispetto e comprensione.

IL CAPO DI STATO MAGGIORE
(Gen.S.A.-M.AJMONE-CAT)

Gen. S. A. M. Ajmone-Cat

520



STATO MAGGIORE DELLA R. AERONAUTICA

ATTIVITA' DEI REPARTI DELLA R. AERONAUTICA

Del 9 Settembre 1943 al 28 Febbraio 1945

Azioni di guerra	n°	4.140
Velivoli impiegati per azioni di guerra	"	7.700
Velivoli impiegati complessiv. (azioni guerra, trasporto collegamento, addestramento)	"	31.400
Ore di volo per azioni di guerra		18.300
Ore di volo complessive (azione guerra, trasporti, col legamento, addestramento)		39.000
Peso bombe lanciate	Kg.	641.000
Colpi sparati	n°	407.000
Materiale aviorifornito e trasportato	Kg.	3.492.000
Passeggeri trasportati	n°	23.300
Mezzi terrestri nemici distrutti	"	370
Mezzi terrestri nemici danneggiati	"	1.000
Postazioni artiglieria c.a. nemiche distrutte	"	5
Zattere nemiche affondate	"	10
Velivoli nemici abbattuti o distrutti al suolo	"	86
Velivoli nazionali perduti per cause di guerra	"	64
Velivoli nazionali perduti per cause accidentali	"	64

Perdite personali: uccisi, feriti, dispersi, (danni e dispersi).

Velivoli impiegati per azioni di guerra	"	7.700
Velivoli impiegati complessiv. (azioni guerra, trasporto collegamento, addestramento)	"	31.400
Ore di volo per azioni di guerra		18.300
Ore di volo complessive (azione guerra, trasporti, collegamento, addestramento)		39.000
Peso bombe lanciate	Kg.	641.000
Colpi sparati	n°	407.000
Materiale aviorifornito e trasportato	Kg.	3.492.000
Passeggeri trasportati	n°	23.300
Mezzi terrestri nemici distrutti	"	370
Mezzi terrestri nemici danneggiati	"	1.000
Postazioni artiglieria c.a. nemiche distrutte	"	5
Zattere nemiche affondate	"	10
Velivoli nemici abbattuti o distrutti al suolo	"	86
Velivoli nazionali perduti per cause di guerra	"	64
Velivoli nazionali perduti per cause accidentali	"	64

Perdite personale navigante (decaduti e dispersi):

Ufficiali	n°38	
Sottufficiali	" 30	... 121
Truppa	" 53	
Naufraghi e feriti recuperati	n°	130

Veri riconoscimenti scritti e verbali del M.A.A.F. - del B.A.F. *5204*
ed uno del Maresciallo TITO.=

Translation

3A

From: I.A.F. Staff H.Q.
To: I.A.F. Operational Command H.Q., Bari
(R) To all the Units and H.Qs. of the I.A.F.
A.F.S.C., Rome
Date: 13th February, 1945
Ref.: 30561/03.2

ORGANISATION AND FUNCTIONS OF ITALIAN OPERATIONAL COMMAND

1. The circumstances in which the Operational Command was constituted as a result of past military events, and the resultant living conditions and function, substantially change the aspect of our once Big Operational Command as regards Organisation and pre-existing rulings.

The need arises of adopting a new standard of organisation and living conditions, more adapted to the present situation, as shown by the following principles:

a) Operations - Single Units being directly dependent on Allied Operational H.Qs., through Allied Liaison Officers attached to these Units.

b) Personnel - Quantity and quality controlled by the Allies as regards to their use, and in meeting with their requirements, when these are outside the range of the National Authorities.

c) Materials - Aircraft partly Allied and partly Italian.

Motor Transport numerically insufficient and lacking in certain types to assure complete independence in the normal running of the services, especially when carrying out movements.

d) Technical Services - Necessarily attached to Allied resources as regards supply of materials and fuel, as also for the transport of Italian material recovered in Italy and overseas.

e) Supply Services - Necessarily attached to Allied resources as regards food, equipment and clothing.

f) Contacts and transport - Insufficient, often

5203

(2)

unreliable, and almost always slow on the job.

2. When the above is taken into consideration, as also the fact that the Italian Operational Command operates from Territory that is controlled by the Allied Military Authorities, it becomes evident that whereas they are expected to be independent in all those things that do not effect major policy, they must conform to the living and working conditions of the Allied Command in order to simplify all activities relating to operational liaison, Technical and Supply Services.

3. Under the circumstances the Italian Operational Command must be considered the same as though it were functioning overseas and therefore, having independent authority as regards Supplies and Technical branches.

As regards operational activity, for obvious reasons the H.Q. Italian Operational Command cannot be included in the Allied Operational H.Q., and therefore must be limited to the executive side of Operations, and the Disciplinary side of it, and also to the keeping of records.

4. As a result the Operational Command H.Q. suggest the following towards the construction and organisation of the Staff H.Q.:

Administration (Colonel A.A.r.n.) on whom the following would be directly dependent.

The Technical Office

Supply Office

5. Administration:

a) Conducts through the proper channels the organisation of all the Technical and Supply branches of the Command.

b) To keep in direct contact with the corresponding sections of the A.F.S.C., A.C., with a view to closer collaboration in order to better and more speedily solve problems of organisation, so far unsolved and those still arising.

c) According to orders issued ^{by} the Chief of the Command the duties of the Repair and Construction Sections, who work on the servicing of aircraft matters, were to be given priority.

d) The duty of assigning maintenance materials to

202

(3)

Technical Units, controlling of materials in the Stores, and equipment.

e) To deal with the discipline and regularisation of all Supply Services, organisation, maintenance and functioning of these stores.

f) In order to meet the demands of paras. c), d), e) above, it is suggested that the method and system of the R.A.F. should be adopted. This would greatly simplify relations between the Italian Air Force and the R.A.F. as far as Technical and Supply matters are concerned, as it would eliminate much unnecessary misunderstanding.

g) To submit to the C.O. of the Command, as well as to Staff H.Q., for approval, all proposals concerning the inclusion or exclusion of Repair and Construction Units as well as Technical and Supply Units, that directly interest the independent organisation of the Italian Operational Command.

h) As in(g) above where material and equipment that can be supplied by the Italian Air Force is concerned.

i) In order to carry out the above in the shortest time possible, to submit to the Command C.O., for examination and approval, the organisation of the dependent Technical and Supply Offices, considered most likely to develop their respective duties successfully when acting closely with the corresponding sections of the A.F.S.C.

6. Technical and Supply Offices

These Offices will carry out their work according to the Directives and Orders issued by the Administrative Command, they aim:

To simplify and make easier the existence of the Operational Command;

To help the various Headquarters and Allied Units to control the Technical and Supply Sections of the Command, as well as the Repair and Construction Units and Stores, thus making the process of the authorised supplies and issues automatic.

3201

(4)

To eliminate the need of the ordinary administrative problems of supplies to be solved by Staff H.Q. and Central Units of the Ministry. This, due to the difficulties of communications and insufficiency of transport, involves a great waste of time.

7. The C.O. of the Operational Command will be responsible for the administration according to the above directives, and will answer directly, as in the past, to the Chief of Staff.

8. The Central Units of the Ministry are informed to enforce the above Directive, which was drawn up because of the urgent and unprecedented necessity to raise the standard of living and work of the Italian Operational Command, to fit in with the exceptional conditions created by the inclusion of the I.A.F., until further orders, in the R.A.F. ranks.

9. The "3 Sezione Efficienza Linea" of the IAF Staff H.Q., will cease to exist and will be taken over by the Operational Command H.Q.. The personnel will be used by the Operational Command H.Q. to form a new Organisation according to the new rulings.

10. Relations between Operational Command H.Q. and the H.Q. of the "4 Zona Aerea Territoriale" remain unchanged.

11. Instructions not concerned with the above orders also remain unchanged.

12. The C.O. of the Operational Command will keep me informed of the progress achieved by the application of the above orders, and also of any difficulties that might arise, but which, with a little imaginative and intelligent application, may be completely excluded.

13. An acknowledgement would oblige.

Signed: Chief of Staff.

5200

(4)

To eliminate the need of the ordinary administrative problems of supplies to be solved by Staff H.Q. and Central Units of the Ministry. This, due to the difficulties of communications and insufficiency of transport, involves a great waste of time.

7. The C.O. of the Operational Command will be responsible for the administration according to the above directives, and will answer directly, as in the past, to the Chief of Staff.

8. The Central Units of the Ministry are informed to enforce the above Directive, which was drawn up because of the urgent and unprecedented necessity to raise the standard of living and work of the Italian Operational Command, to fit in with the exceptional conditions created by the inclusion of the I.A.F., until further orders, in the R.A.F. ranks.

9. The "3 Sezione Efficienza Linea" of the IAF Staff H.Q., will cease to exist and will be taken over by the Operational Command H.Q.. The personnel will be used by the Operational Command H.Q. to form a new Organisation according to the new rulings.

10. Relations between Operational Command H.Q. and the F.R. of the "4 Zona Aerea Territoriale" remain unchanged.

11. Instructions not concerned with the above orders also remain unchanged.

12. The C.O. of the Operational Command will keep me informed of the progress achieved by the application of the above orders, and also of any difficulties that might arise, but which, with a little imaginative and intelligent application, may be completely excluded.

13. An acknowledgement would oblige.

Signed: Chief of Staff.

5200

STATO MAGGIORE R. AERONAUTICA
SEZIONE ORDINAMENTO - SERVIZI E MOBIL.

- Ufficio Ordinamento -

Prot. N° 30504/04.2

---:---
Roma, 11 13 FEB 1945 ---

- AL COMANDO UNITA' AEREA = BARI =
e, per conoscenza:
- A TUTTI GLI ENTI E COMANDI DELLA R.A.
- ALL' A. F. S. C. - A. C. = ROMA =

OGGETTO: Attribuzioni e funzionamento del Comando Unità Aerea.-

1°) - Le circostanze nelle quali é sorta e si é costituita l'Unità Aerea per effetto dei trascorsi eventi militari e le sue con-
seguenti condizioni di vita e di funzionamento, variano so-
stenzialmente l'aspetto di questa nostra unica grande Unità
Aerea, nei confronti dell'organizzazione e della regolamenta-
zione preesistente.-
Ne deriva la necessità di adottare criteri organici e di vi-
ta adatti alla situazione contingente, caratterizzata dai se-
guenti elementi:

- a) - Operazioni - dipendenza diretta delle singole Unità dai
Comandi operativi alleati, tramite Ufficiali Alleati di
Collegamento presso i Comandi delle suddette Unità.-
- b) - Personele - controllato per qualità e quantità dai Co-
mandi Alleati e motivo della diretta dipendenza per lo

1 1 6 5

Oggetto: Attribuzioni e funzionamento del Comando Unità Aerea.-

10) - Le circostanze nelle quali é sorta e si é costituita l'Unità Aerea per effetto dei trascorsi eventi militari e le sue conseguenti condizioni di vita e di funzionamento, variano sostanzialmente l'aspetto di questa nostra unica Grande Unità Aerea, nei confronti dell'organizzazione e della regolamentazione preesistente.-

Ne deriva la necessità di adottare criteri organici e di vita adatti alla situazione contingente, caratterizzata dai seguenti elementi:

- a) - Operazioni - dipendenza diretta delle singole Unità dai Comandi operativi alleati, tramite Ufficiali Alleati di Collegamento presso i Comandi delle suddette Unità.-
- b) - Personale - controllato per qualità e quantità dai Comandi Alleati a motivo della diretta dipendenza per lo impiego e della sovvenzione ai loro bisogni per quanto non é nelle possibilità delle Autorità Nazionali.-
- c) - Materiale - aeroplani in parte italiani ed in parte alleati.
Automezzi numericamente e qualitativamente insufficienti ad assicurare una piena autonomia per l'andamento dei servizi e soprattutto degli spostamenti.-
- d) - Servizi tecnici - necessariamente legati alle risorse alleate, per quanto riguarda i rifornimenti del materiale alleato e di quello di consumo ed il trasporto del materiale nazionale recuperato in madre patria ed oltre mare.-

/....

=: 2 :=

- e) - Servizi logistici - necessariamente legati alle risorse alleate, specie per quanto riguarda i viveri, l'equipaggiamento ed il vestiario.-
- f) - Collegamenti e trasporti - insufficienti, spesso di precario e quasi sempre lento funzionamento.-
- 2°) - Quando, alle considerazioni di cui sopra, si aggiunga quella sostanziale che l'Unità Aerea opera su territorio controllato dalle Autorità Militari Alleate, appare evidente che il suo modo di vivere debba essere ispirato a notevole autonomia, nei confronti degli Enti Centrali, almeno per tutte quelle attività che non possono essere da questi efficacemente e tempestivamente svolte a vantaggio del funzionamento dell'Unità Aerea che per contro debba essere uniformato alla vita ed al funzionamento delle Unità Alleate per facilitare e semplificare al massimo tutte le attività relative alle operazioni ed al funzionamento dei collegamenti, dei servizi tecnici e dei servizi logistici.-
- 3°) - In considerazione di quanto sopra il Comando dell'Unità Aerea dovrà essere considerato da oggi e fino a nuovo ordine, alla stessa stregua di un Comando di Grande Unità Aerea, dislocato fuori del territorio nazionale ed averne, per conseguenza, tutte le attribuzioni logistiche e tecniche.-
- Per quanto riguarda invece le attribuzioni operative, il Comando, nel ritenere che esse debbano essere inserite fra

1167

to dalle autorità militari Alleate, appare evidente che il suo modo di vivere debba essere ispirato a notevole autonomia, nei confronti degli Enti Centrali, almeno per tutte quelle attività che non possono essere da questi efficacemente e tempestivamente svolte a vantaggio del funzionamento dell'Unità Aerea che per contro debba essere uniformato alle viste ed al funzionamento delle Unità Alleate per facilitare e semplificare al massimo tutte le attività relative alle operazioni ed al funzionamento dei collegamenti, dei servizi tecnici e dei servizi logistici.-

3°) - In considerazione di quanto sopra il Comando dell'Unità Aerea dovrà essere considerato da oggi e fino a nuovo ordine, alla stessa stregua di un Comando di Grande Unità Aerea, dislocato fuori del territorio nazionale ed averne, per conseguenza, tutte le attribuzioni logistiche e tecniche.- Per quanto riguarda invece le attribuzioni operative, il Comando Unità Aerea non essendo né potendo essere inserito fra i Comandi operativi aerei degli alleati, per ovvie ragioni funzionali, dovrà limitare le proprie attribuzioni al controllo della parte esecutiva delle operazioni e di quella disciplinare ed essa connessa, nonché alla compilazione ed aggiornamento della parte storica delle Unità e dei gruppi.

4°) - Per conseguenza, il Comando Unità Aerea apporterà le seguenti varianti alla costituzione ed alle attribuzioni del proprio Stato Maggiore:

./...

=: 3 :=

- Intendente (Colonnello A.A.R.n.) alla cui diretta dipendenza funziona un ed un
- Ufficio Tecnico
- Ufficio Logistico.

5°) - L'Intendente:

- a)- Dirige con i propri organi - e ne risponde direttamente - il funzionamento di tutti i Servizi Tecnici e Logistici dell'Unità.-
- b)- Si mantiene in continuo ed immediato contatto con gli organi corrispondenti dell'A.F.S.C. - A.C. allo scopo di collaborare con essi alla migliore e più spedita risoluzione dei problemi organizzativi tuttora insoluti e di quelli funzionali contingenti.-
- c)- Per incarico e secondo gli ordini del Comandante l'Unità, esercita funzioni direttive, ispettive e di comando su tutti gli Enti di Costruzioni e Riparazione che lavorano per l'efficienza del materiale di volo.-
- d)- Per incarico e secondo gli ordini del Comandante l'Unità, cura l'emanazione ed il controllo delle norme tecniche relative alla manutenzione ed al controllo dei materiali, dei Magazzini e delle attrezzature.-
- e)- Per incarico e secondo gli ordini del Comandante l'Unità disciplina e normalizza tutti i servizi logistici nonché l'ordinamento, la manutenzione ed il funzionamento dei relativi magazzini.-
- f)- Per predisporre ed attuare le proprie funzioni di cui alle lettere c), d), e), adotta per quanto possibile, ed in accordo con gli organi competenti dell'A.F.S.C.-A.C., gli stessi sistemi, le stesse norme ed i medesimi procedimenti in uso presso gli Enti e Reparti aerei degli A.I. Istituti.-

- 1169
- Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017
- b)- Si mantiene in continuo ed immediato contatto con gli organi corrispondenti dell' A.F.S.C. - A.C. allo scopo di collaborare con essi alla migliore e più spedita risoluzione dei problemi organizzativi tuttora insoluti e di quelli funzionali contingenti.-
- c)- Per incarico e secondo gli ordini del Comandante l'Unità, esercita funzioni direttive, ispettive e di comando su tutti gli Enti di Costruzioni e Riparazione che lavorano per l'efficienza del Materiale di volo.-
- d)- Per incarico e secondo gli ordini del Comandante l'Unità, cura l'emanazione di Reparti delle norme tecniche relative alla manutenzione ed al controllo dei materiali, dei Magazzini e delle attrezzature.-
- e)- Per incarico e secondo gli ordini del Comandante l'Unità disciplina e normalizza tutti i servizi logistici nonché l'ordinamento, la manutenzione ed il funzionamento dei relativi magazzini.-
- f)- Per predisporre ed attuare le proprie funzioni di cui alle lettere c), d), e), adotta per quanto possibile, ed in accordo con gli organi competenti dell'A.F.S.C.-A.C., gli stessi sistemi, le stesse norme ed i medesimi procedimenti in uso presso gli Enti e Reparti Aerei degli ALIATI.-
- E' ciò perché l'identità e quanto meno l'affinità del sistema e del procedimento semplificherà di molto le relazioni tecniche e logistiche tra alleati e R.A., eliminando dubbi, prevenzioni, incomprensioni e necessità di controlli che determinano aggravio di lavoro, malintesi, dissagi e che si traducono, in ultima analisi, in danno e fastidio per i Reparti operanti.-
- g)- Sottopone al Comandante dell'Unità per l'approvazione e per l'incoltro a questo S.M., tutte le proposte relative all'inclusione ed all'esclusione di Enti di costruzione

/...

=: 4 :=

e riperezione e comunque tecnici e logistici, che intressano direttamente e cessano d'interessare il lato autonomo di funzionamento dell'Unità Aerea.-

h)-- Analogamente alla lettera g) si comporta per quanto riguarda i mezzi ed attrezzature che possono essere fornite dall'organizzazione aeronautica nazionale.-

i)-- Per porsi in grado di attuare al più presto quanto sopra stabilito, sottopone all'esame ed all'approvazione del Comandante l'Unità, l'organizzazione dei dipendenti Uffici Tecnici e Logistici, più appropriate per svolgere le rispettive attività di competenza, in diretta collaborazione con gli organi corrispondenti dell'A.F. S.C. - A.C.-

6c) - Ufficio Tecnico - Ufficio Logistico:

Sviluppare le attribuzioni di propria competenza secondo le direttive e gli ordini dell'Intendente, inteso:

- a semplificare ed agevolare l'esistenza dell'Unità Aerea;
- a semplificare ed agevolare l'azione dei Comandi e degli Enti Alleati per quanto riguarda il controllo tecnico e logistico dei Reparti dell'Unità, degli Enti di costruzione e di riperezione e dei mezzuomini, così da rendere pressoché automatico il processo di rifornimento e di alimentazione per quanto è nelle loro attribuzioni;
- ed eliminare, per quanto possibile, la necessità di intervento di questo Stato Maggiore e degli Enti Centrali del Ministero in tutto le questioni tecniche e logistiche di ordinaria amministrazione, la cui soluzione verrebbe pregiudicata dalle inevitabili e dannose perdite di tempo dovute alla precarietà delle comunicazioni ed alla lentezza ed insufficienza dei trasporti.-

del comandante l'Unità, l'organizzazione dei dipendenti Uffici Tecnico e Logistico, più appropriate per svolgere le rispettive attività di competenza, in diretta collaborazione con gli organi corrispondenti dell'A.F. S.C. - A.C.-

6°) - Ufficio Tecnico - Ufficio Logistico:

Sviluppare le attribuzioni di propria competenza secondo le direttive e gli ordini dell'Intendente, intese:

- a semplificare ed agevolare l'esistenza dell'Unità Aerea;
- a semplificare ed agevolare l'azione dei Comandi e degli Enti Alleati per quanto riguarda il controllo tecnico e logistico dei Reparti dell'Unità, degli Enti di costruzione e di riparazione e dei mezzuomini, così da rendere pressoché automatico il processo di rifornimento e di alimentazione per quanto è nelle loro attribuzioni;
- ad eliminare, per quanto possibile, la necessità di intervento di queste Stato Maggiore e degli Enti Centrali del Ministero in tutte le questioni tecniche e logistiche di ordinaria amministrazione, la cui soluzione verrebbe pregiudicata dalle inevitabili e dannose perdite di tempo dovute alla precarietà delle comunicazioni ed alla lentezza ed insufficienza dei trasporti.-

7°) - Il Comandante dell'Unità Aerea, curerà l'impianto ed il funzionamento della propria Intendenza, secondo le direttive di cui sopra e ne risponderà direttamente, come per il passato, alle scrivente.-

8°) - Gli Enti Centrali del Ministero, cui la presente è diretta per conoscenza, sono tenuti ad uniformarsi, per quanto li riguarda, alle direttive di cui, sopra, imposte da imprescindibili ed

/.....

=: 5 :=

urgenti necessità di migliorare la vita ed il funzionamento dell'Unità Aerea, adeguandole all'inquadramento di carattere del tutto eccezionale che essa ha ed avrà, fine e nuove ordine, nelle Forze Aeree Alleate.-

9°) - La 3^a Sezione Efficienza Linea dello Stato Maggiore R.A., finora funzionante e dislocata presso il Comando dell'Unità Aerea, è disciolta.- Il relativo personale passa a disposizione del Comando dell'Unità Aerea, per la costituzione della nuova Intendenza secondo i nuovi criteri.-

10°) - Restano invariate le relazioni in atto tra Comando dell'Unità Aerea e Comando della 4^a Zona Aerea Territoriale.-

11°) - Restano invariate le disposizioni non contrastanti con gli ordini di cui sopra.-

12°) - Il Comandante dell'Unità Aerea mi terrà informate dei progressi realizzati con l'applicazione delle suddette direttive e degli eventuali inconvenienti che potrebbero presentarsi ma che una elastica ed intelligente applicazione dovrebbe escludere.-

13°) - Accusare ricevuta.-

IL CAPO DI STATO MAGGIORE

rea, e discolta.- Il relativo personale passa a disposizione del Comando dell'Unità Aerea, per la costituzione della nuova Intendenza secondo i nuovi criteri.-

10°) - Restano invariate le relazioni in atto tra Comandante dell'Unità Aerea e Comando della 4ª Zona Aerea Territoriale.-

11°) - Restano invariate le disposizioni non contrastanti con gli ordini di cui sopra.-

12°) - Il Comandante dell'Unità Aerea mi terrà informato dei progressi realizzati con l'applicazione delle suddette direttive e degli eventuali inconvenienti che potrebbero presentarsi ma che una elastica ed intelligente applicazione dovrebbe escludere.-

13°) - Accusare ricevuta.-

IL CAPO DI STATO MAGGIORE

Scop. invar.

5195

Translation

2A

From: Chief of Staff,
Italian Air Force Staff H.Q.

To: Air Vice-Marshal Bowen-Buscarlet,
Air Officer Commanding, A.F.S.C.

Date: 13th February, 1945

Ref.: 010459 Sg. U

File

268 on file
SI/AIR

Dear Air Vice-Marshal,

1. The instructions enclosed in 30504/Cd.2, dated 18th February, 1945, under the heading "Organisation and Functions of the Italian Operational Command" sent by you for information, presented H.Q. M.A.A.F.'s view, as stated in their letter JCS 1076 dated 15th January, 1945, the object of which is that of eliminating the frequent and great inconveniences noted by you and I concerning the Technical and Statistical Functions of the Operational Command, and summed up by Marshal Sir John Slessor in the above letter.
 2. It is my intention to amalgamate the Subsidiary Staff H.Q. with the Operational Command H.Q., the C.C. of which would act as my second in command on the Staff H.Q. attached to Operational Command. The reasons for this are given in letter 30504/Cd.2 relating to living conditions and Functions of these Units.
 3. The organisation for Supplies and relevant offices, would be organised for the Technical and Statistical Units after the lines used by the R.A.F., with a view to simplifying and uniting, as much as possible, matters relating, in the Operational Command as well in Unit Commands and Organisations of Construction, Repairs and Stores.
 4. The Staff H.Q. at the Ministry, would therefore; practically have two branches: Operational, at Bari; and Administrative, dealing with big and difficult organic problems, entailing liquidation and re-construction, in Rome. Both these branches would depend on me for the supply of personnel and material to the Unit, and for the handling and solution of problems concerning the status of personnel.
- The Branch in Bari, Unit H.Q., will be controlled by me, and will receive from me the necessary directives for improving the Technical and Statistical functionings, as required.

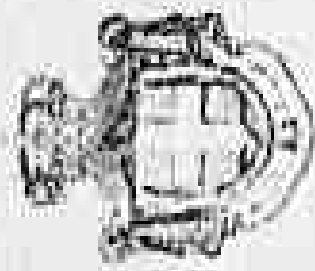
3194

(2)

5. Other organic differences between the R.A.F. and the Italian Air Force such as the distinction between Navigational specialists and ground specialists, which does not exist in the I.A.F., and other perceptible differences of mentality and method of work, especially as regards the organisation and upkeep of Stores, Work Records, of changes and various activities which are the first obstacles to be overcome by the new directives. But I know that with understanding and the good will of all concerned, the desired conditions will be achieved.

Signed: Chief of Staff.

5197



STATO MAGGIORE DELLA R. AERONAUTICA

Roma, li 13 Feb 1945

010259 G.V.

Al Vice Maresciallo

BOWEN-BUSCARLET

Capo A.C. - A.F.S.C.

= R O M A =

Caro Maresciallo,

1.- Le disposizioni impartite con il foglio n.30504/Od.2 in data 13 Febbraio 1945 all'oggetto "Attribuzioni e funzionamento del Comando Unità Aerea" e Lei inviato per conoscenza, hanno lo scopo di realizzare l'indirizzo prospettato dal Comando in Capo del M.A. A.F., al n.6 della sua lettera JCS 1076 del 15 gennaio 1945, nonchè quello di eliminare i frequenti e notevoli inconvenienti da Lei e da me rilevati nel funzionamento tecnico e logistico dell'Unità Aerea e riassunti dal Maresciallo Sir John Slessor, nei vari argomenti svolti nella lettera di cui sopra.-

2.- E' mio proposito di identificare il piccolo Stato Maggiore con il Comando dell'Unità Aerea, il cui Comandante dovrà agire come mio Sottocapo di Stato Maggiore presso l'Unità Aerea.- E ciò per le ragioni da me esposte nel mio foglio n.30504/Od.2, circa le particolari condizioni di vita e di funzionamento dell'Unità stessa.-

3.- L'applicazione delle attribuzioni stabilite per l'Intendente e per gli Uffici da lui dipendenti, dovrebbe condurre all'organizzazione dei servizi tecnici e logistici secondo i criteri e le forme in vigore per la R.A.F., allo scopo di semplificarli tendendo all'unificazione, per quanto possibile, delle pratiche relative.

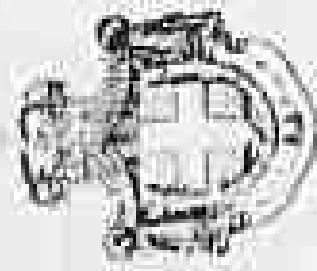
1 1 7 21
rebuato 1949 all'oggetto "Attribuzioni e funzionamento del Comando Unità Aerea" a Lei inviato per conoscenza, hanno lo scopo di realizzare l'indirizzo prospettato dal Comando in Capo del M.A. A.F., al n.6 della sua lettera JCS 1076 del 15 gennaio 1945, nonché quello di eliminare i frequenti e notevoli inconvenienti da Lei e da me rilevati nel funzionamento tecnico e logistico dell'Unità Aerea e riassunti dal Maresciallo Sir John Slessor, nei vari argomenti svolti nella lettera di cui sopra.-

2.- E' mio proposito di identificare il piccolo Stato Maggiore con il Comando dell'Unità Aerea, il cui Comandante dovrà agire come mio Sottocapo di Stato Maggiore presso l'Unità Aerea.- E ciò per le ragioni da me esposte nel mio foglio n.30504/Cd.2, circa le particolari condizioni di vita e di funzionamento dell'Unità stessa.-

3.- L'applicazione delle attribuzioni stabilite per l'Intendente e per gli Uffici da lui dipendenti, dovrebbe condurre all'organizzazione dei servizi tecnici e logistici secondo i criteri e le forme in vigore per la R.A.F., allo scopo di semplificarli tendendo all'unificazione, per quanto possibile, delle pratiche relative, sia nell'ambito del Comando dell'Unità, sia in quello dei Reparti, degli Enti di costruzione e riparazione nonché dei magazzini.-

4.- Lo Stato Maggiore con sede al Ministero, avrà quindi praticamente le due branche: operativa, a Bari; liquidatoria e ricostruttiva per lo studio dei grossi e difficili problemi organici che ne conseguono, a Roma.- Entrambi le branche faranno capo a me per la fornitura del personale e del materiale all'Unità e

../..



STATO MAGGIORE DELLA R. AERONAUTICA

- 2 -

per l'adeguata risoluzione dei problemi interessanti la posizione del personale.-

Inoltre la branca di Bari (Comando Unità) sarà sorvegliata ed avrà da me le direttive necessarie per perfezionare il suo funzionamento tecnico e logistico, nel senso voluto.-

5.- Alcune diversità organiche fra R.A.F. e R.A., come ad esempio la distinzione fra specialisti naviganti e specialisti a terra, non esistente nella R.A. ed alcune sensibili differenze di mentalità e di metodo di lavoro specie per quanto riguarda l'ordine e la tenuta della situazione dei magazzini e la registrazione dei lavori, delle revisioni e delle attività varie costituiranno gli ostacoli iniziali per l'applicazione delle nuove direttive.- Ma io confido che la comprensione e la buona volontà di tutti, contribuiranno a realizzare le condizioni desiderate.-

Stato Maggiore
IL CAPO DI STATO MAGGIORE

Chief of Staff

FROM : I.A.F. STATO MAGGIOR
ORDINAMENTO SEZIONE

TO : COMANDO UNITA' AEREA, FARL
and for INFORMATION CO :

SUPPL GLI ENAL E COMANDI DELLA R.A.

A.T.S.C., A.C. ROME

DATE : 13TH FEB. 1945

REF. : 30504/2a 2/1843 Coll

COMPETENCE AND FUNCTIONING OF THE UNITA' AEREA COMMAND.

The circumstances due to the past military events in which the Unità Aerea was constituted, and its consequent conditions of life and functioning, alter substantially the aspect of our one big Unità Aerea in comparison with the former organisation and re-evaluation. It is therefore necessary to adopt rulings and directives suitable to the present situation, which is specified as follows:

- a) OPERATIONS - Direct dependence of the various Units from the Allied Operational Commands, through the Allied Liaison Officers at the Commands of the said Units.
- b) PERSONNEL - Controlled both in respect of quality and quantity by the Allied Commands; directly depending from them as far as their utilisation is concerned and within the possibilities of the naval Authorities.
- c) MATERIAL - Aircraft partly Italian and partly Allied. Motor Motorvehicles insufficient, in quality and quantity, to ensure a full autonomy for the functioning of the services, especially with regard to moving from one place to another.
- d) TECHNICAL SERVICES - Necessarily connected with the Allied resources available as far as supply of Allied material and "C" stores and transport of national material salvaged in Italy or overseas are concerned.
- e) SUPPLY SERVICES - Necessarily linked with the Allied resources available, especially as far as feeding, clothing and equipment are

1 1 8 0

The circumstances due to the past military events in which the Unità Aerea was constituted, and its consequent conditions of life and functioning, alter substantially the aspect of our one big Unità Aerea in comparison with the former organization and re-organization. It is therefore necessary to adopt rulings and directives suitable to the present situation, which is specified as follows:

- a) OPERATIONS - Direct dependence of the various Units from the Allied Operational Commands, through the Allied Liaison Officers at the Commands of the said Units.
- b) PERSONNEL - Controlled both in respect of quality and quantity by the Allied Commands; directly depending from them as far as their utilisation is concerned and within the possibilities of the national authorities.
- c) MATERIAL - Aircraft partly Italian and partly Allied. Motor vehicles insufficient, in quality and quantity, to ensure a full autonomy for the functioning of the services, especially with regard to moving from one place to another.
- d) TECHNICAL SERVICES - Necessarily connected with the Allied resources available as far as supply of Allied material and "C" stores and transport of national material salvaged in Italy or overseas are concerned.
- e) SUPPLY SERVICES - Necessarily linked with the Allied resources available, especially as far as Feeding, clothing and equipment are concerned.
- f) LIAISON & TRANSPORT - Insufficient; often working precariously and always slow.

2. If attention is given to the fact that the Unità Aerea is operating on a territory controlled by Allied Military Authorities it seems evident that it must be considerably independent from the Central Bodies at least for all those activities which the Central Bodies cannot deal with effectively and promptly to the advantage of Unità Aerea and that, on the contrary it must work together with the functioning of the Allied Units, in order to facilitate and simplify as far as possible all activities relating to the operations and the functioning of the Liaisons of the technical services,

A 171

18/2

./.

and the supply services.

3. In consideration of the above the Unità Aerea Command will be considered from to-day until new instructions are received as a Command of a big Unità Aerea located outside of national territory and consequently will be self contained as regards supplies and services. As far as the operational activity is concerned the Unità Aerea Command, which cannot be included amongst the Allied Aeronautic Operational Commands, will only control the executive part of the operations and all discipline matters connected with this operational activity as well as the compilation and the logging of the historical records of the units and its dependents.

4. Consequently the Unità Aerea will bring about the following changes in the constitutions and competence of the H.Q. staff.

Superintendent (Colonel A.A.R.n.) upon whom depends one

Technical Office

and one

Supplies Office.

5. The Superintendent:

- a) directs through his own staff and he is personally responsible for all technical and Supplies Services of the "Unità".
- b) He keeps in constant and immediate contact with the correspondent members of the A.F.S.C. A.C. in order to collaborate with them for the best and quickest solution of all organization problems which have not been settled and relative functioning.
- c) Under orders from the Officer Commanding the "Unità" he carries out directives inspective functions over the constructions and repairs Units which work for the efficiency of flying equipment.
- d) Under orders from the Officer Commanding the Unità, he will direct to all Departments technical instructions relating to the maintenance and the control of the materials, of the Stores and the Equipment.
- e) Under orders from the Officer Commanding the Unità he check and control all the supply services as well as the running, the maintenance and the functioning of the relative store depots.
- f) All systems, directives and procedures which are being used by the Allied Aeronautic Units will be adopted by him to comply with all instructions mentioned in the above paras c), d), e). In agreement with the A.F.S.C. In this way technical and supply relations

Superintendent Colonel A.A.R.N.) upon whom depends one

Technical Office

and one

Supplies Office.

5. The Superintendent:

a) directs through his own staff and he is personally responsible for all technical and Supply Services of the "Unita".
b) He keeps in constant and immediate contact with the correspondent members of the A.P.S.C. A.C. in order to collaborate with them for the best and quickest solution of all organization problems which have not been settled and relative functioning.

c) Under orders from the Officer Commanding the "Unita" he carries out directives inspective functions over the constructions and repairs Units which work for the efficiency of flying equipment.

d) Under orders from the Officer Commanding the Unit, he will direct to all departments technical instructions relating to the maintenance and the control of the materials, of the Stores and the Equipment.

e) Under orders from the Officer Commanding the Unit, he check and control all the supply services as well as the running, the maintenance and the functioning of the relative store depots.

f) All systems, directives and procedures which are being used by the Allied Aeronautic Units will be adopted by him to comply with all instructions mentioned in the above paras c), d), e), in agreement with the A.P.S.C. In this way technical and supply relations between the Allies and the I.A.P. will be greatly simplified and

all doubts, preventions, misunderstandings will be avoided as well as the necessity of controls which cause an unnecessary work, misunderstandings and discomfort which result eventually in nothing but bother for the Operational Units.

g) Submits to the Officer Commanding the Unit for his approval and forward to this H.Q. all proposals regarding the inclusion or the exclusion of Construction or Repair Units or any technical or supply Units which interest directly or don't interest any more autonomous functioning of Unit, Aerea.

h) He will do as in a/m para 5) as far as the equipment which may be supplied by the National Aeronautic Organisation is concerned.

i) Submits to the attention of the Officer Commanding the Unit for his approval the organization of the most appropriate depending Technical and supplies offices, in direct collaboration with the

corresponding unit of the AFSC, A.C.

o. Technical Office, Supply Office:

Carry out the duties as directed and ordered by the Superintendent that is:

- to simplify and ease the existence of the Unità Aerea;
- to simplify and ease the work of the Allied Commands and Units as far as the technical and supply control Departments of the Unità of the Construction and Repair Units and of the Stores is concerned, so that the stores and rations process automatic as they should do.
- to eliminate, as much as possible, the necessity for this H.Q. and for the Central Bodies of the Ministry to intervene in all technical and supply questions of ordinary administration, which solution would be prejudiced by the unavailable and damaging loss of time due to the precariousness of the communications and to the slowness and lack of available transport.

7. The Officer Commanding the Unità Aerea will take care of the organization and the functioning of his own superintendence according to the above directives and will be directly responsible, as for the past, towards the Stato Maggiore.

8. The Central Bodies at the Ministry to which this letter is sent for information, will comply with the above directives which are extremely urgent in order to improve the life and the functioning of the Unità Aerea according to the exceptional framework which this has and will have, in the Allied Forces, until new instructions.

9. The 3rd Flight Maintenance Section of the I.A.A. Stato Maggiore which until now was functioning and was located at the Command of the Unità Aerea is disbanded. Its personnel will be put at the disposal of the Unità Aerea Command, in order to constitute the new Direction according to the new criterion.

10. The present relation between Unità Aerea Command and 4th ZAR Command will not be altered.

11. All instructions not contrasting with the above directives will not be altered.

12. The Officer Commanding Unità Aerea will keep me informed of the progress made in the application of the above directives and of

and lack of available transport.

7. The Officer Commanding the Unità Aerea will take care of the organization and the functioning of his own superintendence according to the above directives and will be directly responsible, as for the rest, towards the Stato Maggiore.

8. The Central Bodies at the Ministry to which this letter is sent for information, will comply with the above directives which are extremely urgent in order to improve the life and the functioning of the Unità Aerea according to the exceptional framework which this has and will have, in the Allied Forces, until new instructions.

9. The 3rd Flight Maintenance Section of the I.A.R. Stato Maggiore which until now was functioning and was located at the Command of the Unità Aerea is disbanded. Its personnel will be put at the disposal of the Unità Aerea Command, in order to constitute the new Direction according to the new criterion.

10. The present relation between Unità Aerea Command and 4th ZAR Command will not be altered.

11. All instructions not contrasting with the above directives will not be altered.

12. The Officer Commanding Unità Aerea will keep me informed of the progress made in the application of the above directives and of any eventual inconvenients which might be met, but which would be avoided by a supply and intelligent application of the a/m regulations.

13. Please acknowledge receipt.

IL CAPO DI STATO MAGGIORE

C. J. A.

STAT. MAJOR F. A. MAUTICA
SECTION OFFICIALS - SERVICE & MOBIL.

- Ufficio Ordinamento -

Prot. No 30504/01.2 / 1843 604. Roma, 11 13 febbraio 1945

- AL COMANDO UNITA' AEREA = BARI =
- o, per conoscenza:
- A TUTTI GLI UNITI E COMANDI DELLA R.A.
- ALI' A. F. S. G. - A. G. = ROMA =

OGGETTO: attribuzioni e funzionamento del Comando Unità Aerea.

1°) - Le circostanze nelle quali è sorta e si è costituita l'Unità Aerea per effetto dei trascorsi eventi militari e le sue conseguenti condizioni di vita e di funzionamento, veranno sostanzialmente l'aspetto di questa nostra unica grande Unità Aerea, nei confronti dell'organizzazione e della regolamentazione preesistente.

La deriva la necessità di adottare criteri organici e di vita adatti alla situazione contingente, caratterizzata dai suoi elementi e mezzi.

1 - A TUTTI GLI UFFICIALI E COMANDI DELLA R.A.
- L'U. A. F. S. C. - A. C. = R.O. =

OGGETTO: Attribuzioni e funzionamento del Comando Unità Aerea.

1°) - Le circostanze nelle quali è sorta e si è costituita l'Unità Aerea per effetto dei trascorsi eventi militari e le sue conseguenti condizioni di vita e di funzionamento, verissimo sostanzialmente l'aspetto di questa nostra unica grande Unità Aerea, nei confronti dell'organizzazione e della regolamentazione preesistente.

deriva la necessità di adottare criteri organici e di vizi adatti alle condizioni contingenti, caratterizzata dai seguenti elementi:

a) - Organizzazione - L'organizzazione della singola Unità dei Comandi Operativi Aerei, composta di ufficiali allacciati al Collegamento con i Comandi della stessa Unità.

b) - Personale - concernente la qualità e quantità del Comandi allacciati a motivo della loro dipendenza per lo impiego e della sovvenzione di loro bisogni per quanto non è nelle possibilità delle autorità militari.

c) - Materiale - concernente le pertinenze ed in parte all'equipaggiamento. L'automazione e qualitativamente insufficienti ed assicurare una piena autonomia per l'andamento dei servizi e soprattutto degli spostamenti.

d) - Servizi tecnici - concernente legati alle risorse allegate, per quanto riguarda i rifornimenti del materiale allacciato e di quello di consumo ed il trasporto del materiale nazionale recuperato in modo pacifica ed oltre, ma.

./....

=: 2 :=

c) - Servizi logistici - Necessariamente legati alle risorse
umane, specie per quanto riguarda i vivieri, l'equipag-
giamento ed il vestiario.-

f) - Collegamenti e trasporti - insufficienti, spesso di pri-
maria importanza per il funzionamento.-

20) - Quando, alle consid. ragioni di cui sopra, si aggiunge quella
sostanziale che l'Unità Arma opera su territorio controlla-
to dall'Autorità Militari Alleate, appare evidente che il
suo modo di vivere avrebbe essere ispirato a notevole auto-
nomia, ai confronti degli altri Coralli, almeno per tutte que-
le attività che non possono essere le questi efficientemente
compensate svolte e vantaggio del funzionamento dell'U-
nità Arma che per contro avrebbe essere uniformato alle vi-
ste del funzionamento dell'Unità Alleata per facilitare
sottoporre al massimo tutte le attività relative alle opo-
razioni ed al funzionamento dei collegamenti, dei servizi
logistici. E i servizi logistici.-

21) - In consid. ragione di quanto sopra il Comandante dell'Unità Ar-
ma dovrà essere considerato da oggi in avanti a nuovo ordine,
alla stessa struttura di un Comando di Grand'Unità Arma, di-
staccato fuori del territorio nazionale ed essere, per conse-

suo modo di vivere debba essere ispirato a notevole autonomia, ai confronti degli altri Comandi, almeno per tutte quelle attività che non possono essere in questi ufficiamente e temporaneamente svolte a vantaggio del funzionamento dell'Unità locale che per contro debba essere uniformata alla vita e al funzionamento del Comando allato per facilitare e semplificare al massimo tutte le attività relative alle operazioni ed al funzionamento dei collegamenti, dei servizi tecnici, dei servizi logistici.

3c) -- In considerazione di quanto sopra il Comando dell'Unità locale dovrà essere considerato da oggi in fino a nuovo ordine, alle stesse strutture del Comando di Trono, Unità locale, dislocato fuori del territorio nazionale ed avere, per conseguenza, tutte le attribuzioni logistiche, tecniche.

Per quanto riguarda invece le attribuzioni operative, il Comando Unica locale non essendo né potendo essere in tutto i Comandi operativi, nel degli allati, per ovvie ragioni funzionali, dovrà limitare le proprie attribuzioni al controllo delle parti operative e delle operazioni di quella disciplina ed essere commissario, nonché alla compilazione ed aggiornamento della parte storica del Comando dei gregari.

4c) -- Per conseguenza, il Comando Unica locale esporterà le seguenti varianti alla costituzione delle attribuzioni del proprio Stato Maggiore.

/...

- Intendenza (Colonnello ...A.R.N.) alla cui diretta dipendenza
sta funzione un
ed un
- Ufficio Tecnico
- Ufficio Logistico.

5°) - L'Intendente:

- a)- Dirige con i propri organi ... in risposta dir. tte. m...
te - il funzionamento di tutti i servizi tecnici e lo-
gistici dell'Unità.
- b)- Si mantiene in contatto ed immediato contatto con gli
organi corrispondenti dell'A.F.S.C. ... C. allo scopo
di collaborare con essi alla miglior più spinta ri-
soluzione dei problemi organizzativi su base insoluti-
di quelle funzioni in contig. etc.
- c)- Per incarico ... secondo gli ordini del comandante l'Uni-
tà, esercita funzioni direttive, ispettive e di coman-
do su tutti gli enti di costruzione. Riferisce che
lavorano per l'Unità ... di volo.
- d)- Per incarico ... secondo gli ordini del comandante l'Uni-
tà, cura l'organizzazione di tutti i servizi norm. e tecnici
relativi alla manutenzione e al controllo dei mezzi
dell'Unità e delle attrezzature.
- e)- Per incarico ... secondo gli ordini del comandante l'Uni-
tà disciplina e normalizza tutti i servizi logistici non
ché l'ordinamento. L'Unità azione ed il funzionamento
dei relativi mezzi.
- f)- Per incarico ... secondo le proprie funzioni di cui
alla lettera c), d), e), adotta per quanto possibile, ed
in accordo con gli organi competenti dell'A.F.S.C. ...
gli stessi sistemi, i stessi norme ed i medesimi proc...

di collaborare con essi - il miglior, più spinto ri-
soluzione dei problemi organizzativi tuttora insoluti -
di quella funzione li scattano alti...

c)- Per incarico del Comandante l'Unità, esercitare funzioni di R.S.V., ispirando su tutti gli atti di costruzioni e Riparazioni che lavorano per il miglioramento dei vari di volo.

d)- Per incanto: secondo gli ordini del Comandante l'Unità, cura l'istruzione dei Partiti della zona. E' incaricata di ricevere alla Direzione il controllo dei Partiti, dei Partiti, della Direzione...

c)- Per incarico - secondo gli ordini del Comandante l'Unità disciplinare normalizza tutti i servizi logistici non che l'ordinamento. L'Unità nazionale ed il funzionario dei relativi mezzi.

f) - Per provvedere al sicuro l' proprio funzioni di cui
il letterale (a), b), c), dotta per quanto possibile, da
in accordo con gli organi competenti della F.S.C. e
gli stessi sistemi, i sistemi non di altri simili processi
simili in uso per essere di altri simili processi
lotti.

E ciò perché l'attività è qualcosa che non l'affinità del si-
stema e del processo che semplificherà di molto e l'azio-
ni tecniche e lo stesso tra illoti e R.A., eliminando
dubbi, per viziati, incomprensioni e necessità di con-
trolli che dovrebbero essere via di lavoro, malintesi, di
saggi e che si tradurrebbero, in ultimo analisi, in danno
e sfiducia per i rapporti operanti.

g)- Sottopone il Comandante dell'unità per l'approvazione dell'altro "questo S...", tutte le proposte relative all'inclusione ed all'esclusione di Enti di costruzione.

=: 4 :=

o ripercuisione o comunque i unici logistici, che inte-
ressano direttamente o indirettamente l'intera Unità
autonoma di funzionamento dell'Unità Area.

h) - Anche ante alla lettera g) si comporta per quanto ri-
guarda i mezzi d'attrazione che possono essere for-
niti dall'organizzazione nazionale.

i) - Per porsi in grado di attuare il più presto quanto so-
prastabilito, sottopone all'esame ed all'approvazione
del Comandante l'Unità, l'organizzazione di dipenden-
ti Uffici Tecnico Logistico, più appropriate per svol-
gere le rispettive attività di competenza, in diretta
collaborazione con gli organi corrispondenti dell'A.F.
S.G. - A.G.

6°) - Ufficio Tecnico - Ufficio Logistico:

Sviluppano le attribuzioni di propria competenza secondo le di-
rettive e gli ordini dell'Intendente, intesa:

- e semplificare ed agevolare l'esistenza dell'Unità Area;
- e semplificare ed agevolare l'esistenza dei Comandi e degli
Enti alleati per quanto riguarda il controllo tecnico e
logistico dei reparti dell'Unità, degli Enti di costru-
zione e di riparazione e dei magazzini, così da rendere
praticamente automatico il processo di rifornimento e di a-
liantazione per quanto è nella loro attribuzione;

- ed eliminare, ove è possibile, la necessità di inter-
vento di questo Stato Maggiore e degli Enti Centrali del
Ministero in tutte le questioni tecniche e logistiche di
ordinaria amministrazione, la cui soluzione verrebbe pre-
giudicata dalle inevitabili dimosse e perdite di tempo.

60) - Ufficio Tecnico - Ufficio Logistico:

Sviluppare le attribuzioni di propria competenza secondo le direttive e gli ordini dell'Intendente, inteso:

- a semplificare ed agevolare l'esistenza dell'Unità Aerea;
- a semplificare ed agevolare l'azione dei Comandi e degli Enti alleati per quanto riguarda il controllo logistico e logistico dei reparti dell'Unità, degli Enti di costruzione, di riparazione e di magazzini, così da rendere più sodo e automatico il processo di rifornimento e di alimentazione per quanto è alla loro attribuzione;
- ed eliminare, per quanto possibile, la necessità di intervento di questo Stato Maggiore e degli Enti Centrali del Ministero in tutte le questioni tecniche e logistiche di ordinaria amministrazione, la cui soluzione verrebbe pregiudicata dalle inavvertibili e dannose perdite di tempo dovute alla mancanza di comunicazioni e alla lontananza ed insufficienza dei trasporti.

70) - Il Comandante dell'Unità Aerea, curerà l'impiego ed il funzionamento delle proprie inviolanze, secondo le direttive di cui sopra e ne risponderà dirattamente, come per il passato, allo scrivente.

80) - Gli Enti Centrali dell'Intendente, cui la presente è diretta per conoscenza, sono tenuti a diffondere, per quanto li riguarda, alle direttive in cui sopra, imposte da imprescindibili

/.....

=: 5 !=

urgenti necessità di migliorare la vita e il funzionamento dell'Unità Arca, adeguando all'ingrandimento di carattere del tutto eccezionale che essa ha avuto, fino a nuovo ordine, alla Forza Arca Allente.

90) - La 3ª Sezione Efficienza Linea dello Stato Maggiore R.A., viene funzionante e dislocata presso il Comando dell'Unità Arca, e disciolta. Il relativo personale passa a disposizione del Comando dell'Unità Arca, per la costituzione della nuova "Sezione" secondo i nuovi criteri.

100) - Restano invariati le relazioni in vigore tra Comando dell'Unità Arca e Comando della 4ª Zona Armata Militare.

110) - Restano invariate le disposizioni non contrastanti con gli ordini di cui sopra.

120) - Il Comando dell'Unità Arca mi terrà informato dei progressi realizzati con l'applicazione della suadetta direttiva degli avvenimenti inconvvenienti che potrebbero presentarsi e che una politica di intelligente applicazione dovrebbe risolvere.

res, e disciolta. - Il relativo provvedimento di disposizione del Comando dell'Unità A.R., per la costituzione della nuova "sezione" secondo i nuovi criteri. -

10°) - Restano inviate le istruzioni in tutto tra Comando dell'Unità A.R. e Comando della 4^a Zona A.R. per l'arrivabile. -

11°) - Restano inviate le disposizioni non contrarie con gli ordini di cui sopra. -

12°) - Il Comando dell'Unità A.R. mi terrà informato dei progressi realizzati con l'applicazione delle suddette direttive e degli avvenimenti inconvinenti che potrebbero presentarsi ma che non elidono l'intelligenza d'azione dovuta essere esclusa. -

13°) - Accusato ricevuto. -



IN CARO DI SINTO MAGGIORE

M. D. Invenzione 5187

1195