

1 6 8 6

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785017

ACC

10000/135/661

1 6 8 7

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/HND No.

785017

10000/135/661

AIRCRAFT IN SICILY FOR SPECIAL DUTIES
JAN.-MAY 1946

1 6 8 8

Declassified E.O. 17356 Section 3.3/MND No.

785017

BEST COPY POSSIBLE

11-11-11

I.

1/12/12

J. (then J.C.)

1. On 20/1 had an interview with Col. Remondino and Col. Davi. They said that 2 790 had been sent to Tientsin and it was their intention to add a fourth to improve the locale with the night of the I.A.S. They said that only one operative person-undiscovered had been conveyed out to date, and that whether had completely restricted air operations.

2. They said that on the ground the operation was dragging on indefinitely owing to the inadequacy of the force at the disposal of the local commander and to the additional difficulty of inducing the Communists to take offensive action against their own country men. It was believed that the Commander was asking requests for reinforcements.

3. H.O.A.S. promised that daily reports of all flying activity would in future be passed to H.O.S.C.

5711
W.N. Bisdée W/COR.

W.M. Bisdée, W.COR.,
S.S.C.

23rd February, 1941.

II.

A. G.C. 15/3

Ref 49A. I gathered that these operations are ineffective because the rebels are all peasants who keep well hidden in their villages and it is practically impossible to spot them with aircraft.

15.3.41.

B. J. D. end

U.C.A.3. promised that daily reports of all
 flying activity would in future be provided to A.C.3.E.

5711
 WNBisdee w/cor.

W.M. Biddle, W.D.R.
 S.S.C.

2nd February, 1946.

II

A.C.E. 1513

Ref 49A. I gathered that these operations are ineffective
 because the rebels are all peasants who keep well
 hidden in their villages and it is practically impossible
 to spot them with aircraft.

15346.

Enlegat Perfo.

1
From : I.A.F. Stato Maggiore.
To : A.F.S.C., A.C., Rome.
Date : 17th May, 1946.
Ref : 102225/op15/P/1892/Coll.

I.A.F. AIRCRAFT IN SICILY FOR PUBLIC SECURITY 3710

The military territorial Command at Palermo has informed us that the aircraft put at the disposal of that Command for the Air cooperation are no longer necessary.

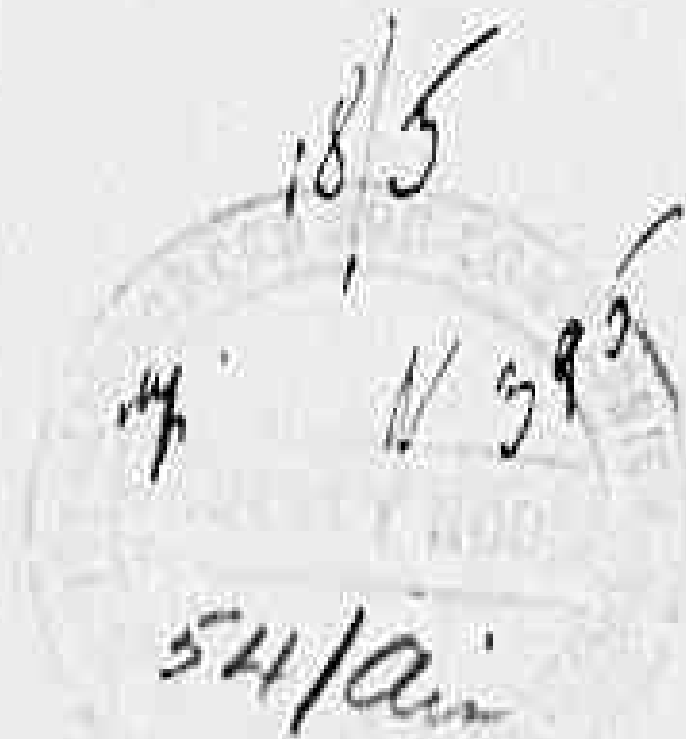
2. On to day's date instructions are issued in order that the C.a. 314 and Saiman 202 be withdrawn.

3. The transmission of the daily activity of the above mentioned aircraft will therefore be stopped from to day.

The Chief of Staff.

translated by J. Devacqua.

— w.f. 20/5



E/V

UFFICIO MAGGIORILE DI STATO MAGGIORE

1° REPARO

3ª Sezione Operaz. e Addestramento

Roma li

17 MAG. 1946

ALL'AIR FORCES SUB COMMISSION/ AG

= R O M A =

Prot.n. 102225/p/15/E / 1892 Coll.

OCCORRENZA: Velivoli della R.A. in Sicilia per servizio di ordine pubblico.-

5702

- 1.- Il Comando Militare Territoriale di Palermo ha comunicato che gli aerei messi a disposizione di quel Comando per la Aerocooperazione non sono più necessari.-
- 2.- In data odierna viene disposto per il ritiro dei velivoli Ca. 314 e Saiman 202.-
- 3.- Cessa, pertanto, con oggi la trasmissione a codesta ANSC/AG delle notizie sull'attività giornaliera dei velivoli in oggetto.-



IL CAPO DI STATO MAGGIORE

INVIATO

IL SOTTOCAPO DI STATO MAGGIORE

UFFICIO

1.- Al Comando Militare Territoriale di Palermo ha comunicato che gli aerei messi a disposizione di quel Comando per la Aerocooperazione non sono più necessari.-

2.- In data odierna viene disposto per il ritiro dei velivoli Ca. 514 e Saiman 202.-

3.- Cessa, pertanto, con oggi la trasmissione a codesta AF50/AC delle notizie sull'attività giornaliera dei velivoli in oggetto.-



IL CAPO DI STATO MAGGIORE

D'ORDINE

IL SOTTOCAPPO DI STATO MAGGIORE

DELLA R. AERONAUTICA

(F.lli. di R. Aeronautica)

Merenda

1694

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785017

STATO MAGGIORE R AERONAUTICA
1° REPARIO
1ª Sezione Operativa

= FONOGRAMMA IN PARTENZA =

Roma li 13/5/46



A.F.S.C./A.C.

= R R M A =

1849 Call.

STATAEREO 102154 / OF 15 F AT A.F.S.C./A.C. ROMA (.) RIFE FOGLIO
N.100357/OF 15 F DATATO 30 GENNAIO 1946 (.) ATTIVITA' SICILIA GIORNO
NOVE ET DIECI CORRENTE NEGATIVA (.) GIORNO 11 ET 12 NON PERVENUTA (.)
COL REMONDINO

REF LETTER No. 100357/OF 15 F
DATED 30th JAN. 1946 (.)

SICILY AIR ACTIVITY FOR
9th AND 10th MAY 1946, NIL (.) FOR 11th AND 12th MAY
1946 NOT YET RECEIVED (.) Col. REMONDINO



d'ordine 708

CAPO DEL 1° REPARIO
Ten. Col. A. d. M. - Col. Mario Corbelli

1695

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785017

STATO MAGGIORE D' AERONAUTICA

1. RIFARIO

1. Servizio Operativo e Amministrativo

= FONOGRAMMA IN PARTENZA =

Roma 11 10/5/46

75A

A.F.S.C./A.C.

= R O M A =

1821 Coll.

STATOEREO 102053 /OP 15 F AT A.F.S.C./A.C. ROMA (.) RIFERIMENTO FOGLIO
N.100357/OP 15 F DATATO 30 GENNAIO 1946 (.) ATTIVITA' AERONAUTICA SICILIA
GIORNO SEI ET SETTE ET OTTO CORRENTE NEGATIVA (.) COL REMONDINO



REF. LETTERA No. 100357/OP 15 F
DATATO 30th JAN. 1946 (.) BILLY
AIR ACTIVITY FOR 6th 7th AND 8th MAY 1946 NUC-
COL. REMONDINO.

1696

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785017

STATO MAGGIORE R AERONAUTICA

1° REPARIO

1ª Sezione Operaz. - Addestramento

= FOTOFRANCA IN PARTENZA =

Roma 11 7/5/46

741



A.F.S.C./A.C.

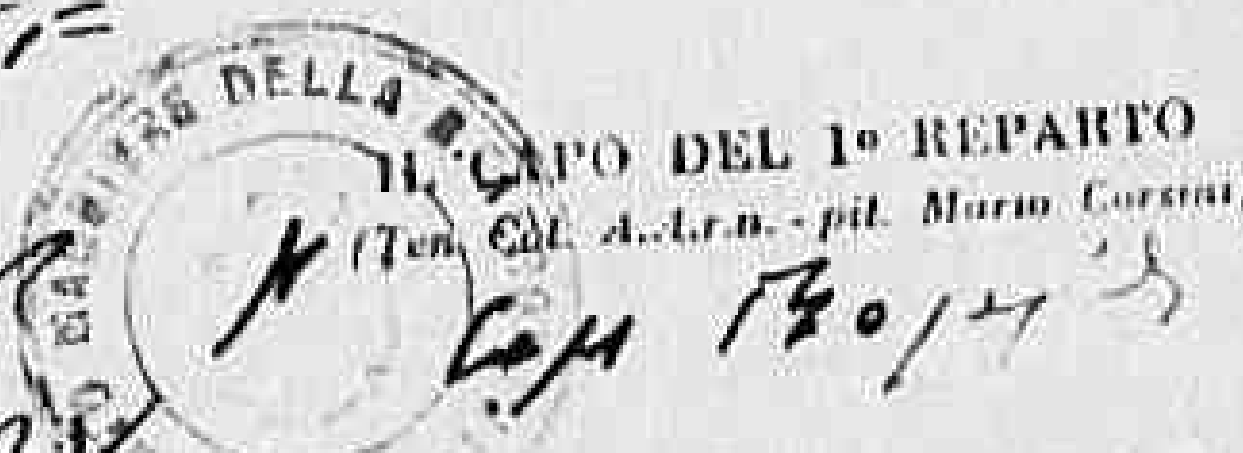
= R C L A =

1773 Ell.

SPEDIZIONE 102013 / OF 15 F AT A.F.S.C./A.C. ROMA (.) RIFERIMENTO FONO
 N. 100357/OF 15 F DATATO 30 GENNAIO 1946 (.) ATTIVITA' AERONAUTICA
 SICILIA GIORNO TRE ET QUATTRO ET CINQUE CORRENTE NEGATIVA (.) GIORNO
 SEI NON PERVENUTA (.) COL REMONDINO

5702

REF. LETTER No. 100357/OP151-
 DATED 30th JAN. 1946 (.)
 WEEKLY AIR ACTIVITY FOR
 3rd AND 4th AND 5th MAY
 ALL (.) FOR 6th MAY NOT YET RECEIVED (.)
 COL. REMONDINO.



1697

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785017

STATO MAGGIORE N. AERONAUTICA

1° REPARTO

1° Sezione Operativa - Aeronautica

= FOTOGRAFIA IN FATTENZA =

Roma li 5/5.46

73A

A.F.S.C. A.C.

= R O M A =

STATO MAGGIORE 104963

OP 15 F AT A.F.S.C. A.C. ROMA (.) RISPONDE
 FOGLIO N. 100357 OP 15 F DATATO 30 GENNAIO 1946 (.) ATTIVITA' AERO-
 NAUTICA SICILIA GIORNO 27 ET 30 APRILE ET 1 ET 2 MAGGIO CORRENTE
 ANNO NEGATIVA (.) COL REMONDINO

5700

REF. LETTER No. 100357/
 OP 15 F DATED 30th JAN. 1946.
 SICILY AIR ACTIVITY FOR
 27th AND 30 APRIL AND 1st AND 2nd MAY 1946 NIL (.) COL. REMONDINO.

1 6 9 8

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785017

STATO MAGGIORE R AERONAUTICA

1° REPARTO

1° Sezione Operaz. e Addestramento

= FONOFRAMMA IN PARTENZA =

Roma li 2/5/46



A.F.S.C./A.C.

= R O M A =

1684 coll.

STATAREO 701915 / OP 15 F AT A.F.S.C./A.C. ROMA (.) RIFERIMENTO
FOGLIO N.100357 IN DATA 30 GENNAIO 1946 (.) ATTIVITA' AERONAUTICA
SICILIA GIORNO 28 ET 29 APRILE CORRENTE ANNO NEGATIVA (.) GIORNO
30 ET X1 NON PERVENUTA (.) COL REMONDINO

5698

Ref. Letter No. 100357

DATED 30th JAN. 1946 (.)

SICILY AIR ACTIVITY

FOR 28th AND 29th APRIL

1946 NIL (.) FOR 30th APRIL

AND 1st MAY 1946 NOT YET RECEIVED (.)

COL. REMONDINO.



IL CAPO DEL 1° REPARTO
(Ten Col. A. A. A. pil. Mario Anso)

1699

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785017

STATO MAGGIORE R AERONAUT
1° REPARIO
1ª Sezione Operaz. e Addestramento

= FONOGRAMMA IN PARTENZA =

Roma li 30/4/46

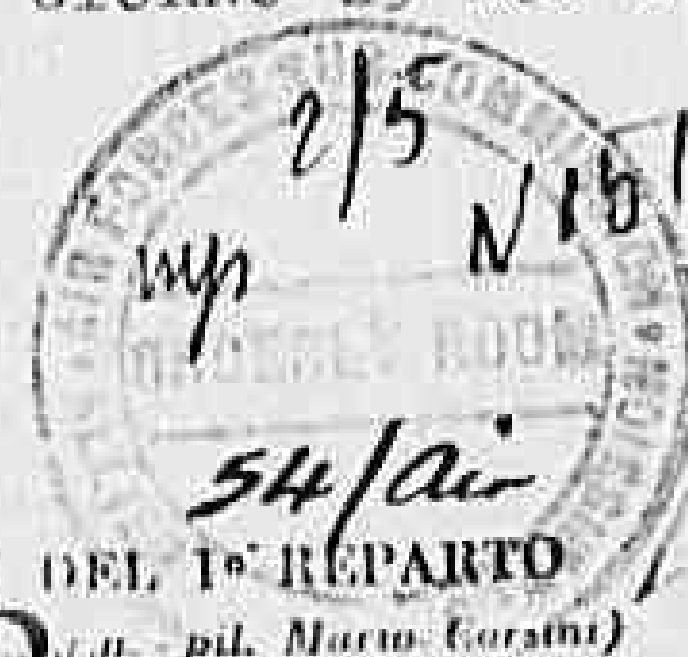
A.F.S.C./A.C.

= R O M A #

1673 Col

5696

STATAREO 101896 /OP 15 F AT A.F.S.C./A.C. ROMA (.) RIFERIMENTO
FOGLIO N. 100357/OP 15 F DATATO 30 GENNAIO 1946 (.) ATTIVITA' AERONAU-
TICA SICILIA GIORNO 27 ET 28 CORRENTE NEGATIVA (.) GIORNO 29 NON PER-
VENUTA (.) COL REMONDINO



REF. LETTER No. 100357/OP 15
DATED 30th JAN. 1946 (.)
AIR ACTIVITY FOR 27th AND
28th APRIL 1946 (.) FOR 29th
APRIL NOT YET RECEIVED (.) COL. REMONDINO,

1700

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785017

STATO MAGGIORE R AERONAUTICA
1° REPARTO

= FONOGRAMMA IN PARTENZA =

Roma li 29/4/46

1° Sezione Operaz. e Addestramento



A.F.S.C./A.C.

= R O M A =

1655 Cell.

STATAEREO 101861-OP 15 F AT A.F.S.C./A.C. ROMA (.) RIFERIMENTO FOGLIO
N.100357/OP 15 F DATATO 30 GENNAIO 1946 (.) ATTIVITA' AERONAUTICA SICILIA
GIORNO 25 ET 26 CORRENTE NEGATIVA (.) GIORNO 27 ET 28 NON Pervenuta
COL REMONDINO

3094

REF. LETTER No.100357

OP 15 F DATED 30th JAN. 1946

PICKY AIR ACTIVITY FOR 25th AND 26th
APRIL 1946, NIL (.) FOR 27th AND 28th
APRIL 1946 NOT YET RECEIVED (.)
Col. REMONDINO.



1701

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785017

STATO MAGGIORE R. AERONAUTICA
1° REPARIO

1ª Sezione Operaz. e Addestramento

= FONOGRAMMA IN PARTENZA =

ROMA 11 20/4/40

69A

A.F.S.C./A.C.

- R O M A -

1614 bell

STATRERO 101838 /OF 15 F/AT A.F.S.C./A.C. ROMA (.) RIFERIMENTO FOGLIO
N.100357/OF 15 F DATATO 30 GENNAIO 1946 (.) ATTIVITA' AERONAUTICA SICILIA
GIORNO 20 ET 21 ET 22 ET 23 ET 24 NEGATIVA (.) GIORNATA CORRENTE NON
INTERVENUTA (.) COL REMONDINO

REF. LETTER No. 100357/0015 F
DATED 30th JAN. 1946 (.)
SICILY AIR ACTIVITY FOR
20th, ~~AND~~ 21st, 22nd, 23rd AND
24th APRIL, NIL (.) FOR 25th APRIL
NOT YET RECEIVED (.) COL. REMONDINO.



54th Air
11th W
1st W

1702

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785017

- FONOGRAMMA IN PARTENZA -

Roma 11 18/4/46

A.F.S.C./A.C.

- R O M A -

STATAFERRO 101734 / OP 15 F AT A.F.S.C./A.C. ROMA (.) RIFERIMENTO FOGLIO
 N.100357/OP 15 F DATATO 30 GENNAIO 1946 (.) ATTIVITA' AERONAUTICA SICILIA
 GIORNO 16 NON PERVENUTA (.) GIORNO 16 ET 17 CORRENTE NEGATIVA (.) COL REMONDINO

REF. LETTER 100357/OP 15 F
 DATED 30th JAN. 1946 (.)
 SICILY AIR ACTIVITY FOR
 16th APRIL 1946 NOT YET RECEIVED (.)
 FOR 15th AND 17th APRIL, NIL (.)
 COL. REMONDINO.

IL CAPO DEL I REPARTO
 (Ten. Col. A.A.r.n.pil. - M. CORSINI)

1703

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785017

STATO MAGGIORE R AERONAUTICA

1° REPARTO

Roma 11 23/4/46

1° Sezione Operaz e Addestramento

* FONOGRAMMA IN PARTENZA =

A.F.S.C./A.C.

= R O M A =

1580 coll
 STATAEREO 0/475 OF 15 F AT A.F.S.C./A.C. ROMA (.) RIFERIMENTO FOGLIO 5689
 N.100357/OF 15 F DATATO 30 GENNAIO 1946 (.) ATTIVITA' AERONAUTICA SICILIA
 GIORNO 18 ET 19 CORRENTE NEGATIVA (.) GIORNO 20 ET 21 ET 22 NON PERVENUTA
 (.) COL REMONDINO

N 785
25/4

REF. LETTER NO. 100357/0915F
 DATED 30th JAN. 1946

SICILY AIR ACTIVITY FOR
 18th AND 19th APRIL 1946, N126
 FOR 20th AND 21st APRIL NOT YET RECEIVED
 COL. REMONDINO.



IL CAPO DEL I REPARTO
 Ten. Col. A.A.R.N. pil. - M. CORSINI

54/ov
 May 1946

67A

W/CDR. BISDEE.

When in Palermo on 4th April I discussed the air operations against the rebels with the Sicilian Air Force Commander, Colonel Spedini.

The last report received gives an accurate picture of the situation. The aircraft in use at present is one CA 313 which is being used instead of the S 79 which was too big and uneconomical. The aircraft is only of use in maintaining communication with the various columns of Carabinieri which ask for assistance as and when required.

Some general progress had been made in operations during the previous week and many arrests had been made. The bandits appear to be particularly active against the Carabinieri. They do not molest the Allies or the I.A.F.

15.4.46.

*Sm. Legend
S. P.*

1705

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785017

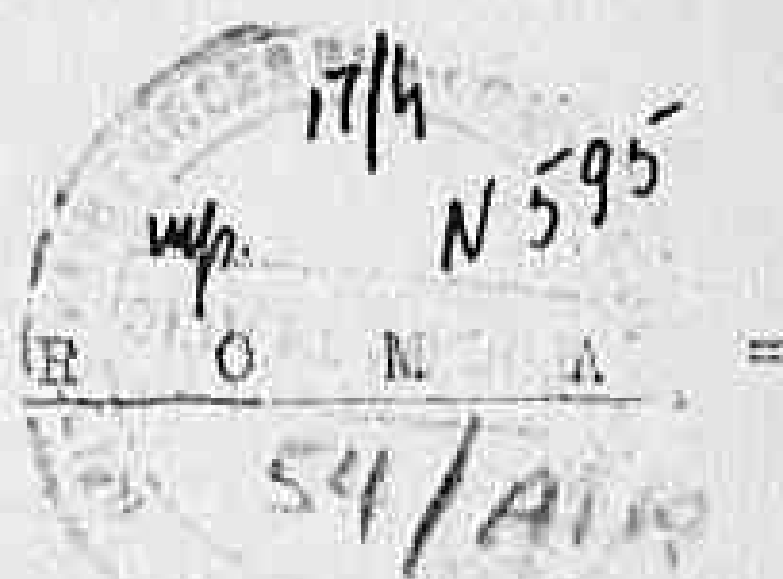
1° REPARTO

1° Sezione Operativa - Addestramento

= FONOG RAMMA IN PARTENZA =

Roma 11 15/4/46

A.F.S.C./A.C.



STATAREO 10 10 45 / ^{1504 coll.} OF 15 F AT A.F.S.C./A.C. ROMA (.) RIFERIMENTO FOGLIO
 N.100357/OF 15 F/DATATO 30 GENNAIO 1946 (.) ATTIVITA' AERONAUTICA SICILIA
 GIORNO 12 CORRENTE NEGATIVA (.) GIORNO 13 ET 14 NON PERVENUTA (.) COL
 REMONDINO

3085

II CAPO DEL I REPARTO

(Ten. Col. A.A.R.N. 111. - M. CORSINI)

REF. LETTER No. 100357/OPISF
 DATED 30th JAN. 1946 (.)
 SICILY AIR ACTIVITY
 FOR 12th APRIL 1946, NK (.) FOR 13th AND 14th
 APRIL 1946, NOT YET RECEIVED (.) Col. Remondino.

1706

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785017

STATO MAGGIORE AERONAUTICA

1° REPARTO

1a Sezione Operaz. e Addestramento

= FONOGRAMMA IN PARTENZA =

Roma 11 11/4/46

A.F.S.C./A.C.

= R O M A ±

STATARECO 101574 OF 15 F/AT A.F.S.C./A.C. ROMA (.) REFERIMENTO FOGLIO
 N.100357/OF 15 F DATATO 30 GENNAIO 1946 (.) ATTIVITA' AERONAUTICA SICILIA
 GIORNO 10 CORRENTE (x) EFFETTUATO UN VOLO ESPLORAZIONE ET COLLEGAMENTO (.)
 ZONA SORVOLATA TERRITORIO DI CESARO (MESSINA) (.) ORE DI VOLO TRE (.)
 COL REMONDINO

REF. LETTER No. 100357/OF 15 F
 DATED 30th JAN. 1946 (.)

SICILY AIR ACTIVITY FOR
 10th APRIL 1946: CARRIED OUT
 A RECONNAISSANCE AND TROOP TRANSPORT
 FLIGHT OVER CESARO TERRITORY (MESSINA) (.) FLYING HOURS THREE
 (3) COL. REMONDINO.

IL CAPO DEL I REPARTO

(T. Col. A. A. r. n. p. i. - Mario CORSINI)

1707

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785017

STATO MAGGIORE R. AERONAUTICA

1° REPARTO

1° Sezione Operaz. & Addestramento

= FONOGRAMMA IN PARTENZA =

Roma 11 13/4/46

6419

A.F.S.C./A.C.

= R O M A =

54/1716
11641 coll.
STATAEREO 101598 OF 15 F AT A.F.S.C./A.C. ROMA (.) RIFERIMENTO FOGLIO
N.100357/61 15 F DATATO 30 GENNAIO 1946 (.) ATTIVITA' AERONAUTICA SICILIA
GIORNO 9 CORRENTE NON PERVENUTA (.) GIORNO 11 NEGATIVA (.) COL REMONDINO

Ref. LETTER No. 100357/OPR 51
DATED 30th JAN. 1946 (.)
SICILY AIR ACTIVITY
FOR 9th APRIL 1946 NOT YET RECEIVED (.)
FOR 11th APRIL 1946, NIL (.) Col. REMONDINO.

IL CAPO DEL 1° REPARTO
(ten. Col. A. R. D. Pil. - Mario CORSINI)

5681/1. A

1708

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785017

= TELEGRAMMA IN PARTENZA =

ROMA 11 1/17

A.F.S.C./A.C.

= R Q M A =

1384 call

STATAREO 10/1/46 OP15 F AT A.F.S.C./A.C. ROMA (.) RIFERIMENTO FOGLIO 1003577
 OF 15 F DATATO 30 GENNAIO 1946 (.) ATTIVITA' AERONAUTICA SICILIA GIORNO 3
 CORRENTE NEGATIVA (.) GIORNO 4 UN VOLO ESPLORAZIONE ET COLLEGAMENTO TRUPPE
 ZONA NICOSIA(;) ORE DI VOLO 146 (.) GIORNO 5 UN VOLO ESPLORAZIONE ET COLLE-
 GAMENTO ZONA MOTELEPRE (;) ORE DI VOLO 146 (.) COL. REMONDINO

3089

REF. LETTER 100357/OP15
 DATED 30th JAN. 1946 (.)
 SICILY AIR ACTIVITY
 FOR 3rd APRIL 1946. NVE (.)
 FOR 4th APRIL CARRIED OUT ONE LIAISON
 AND RECONNAISSANCE FLIGHT ~~TH~~ OVER
 NICOSIA ZONE (.) FLYING HOURS (3) THREE (.)
 FOR 5th APRIL CARRIED OUT ONE LIAISON AND RECONNAISSANCE
 FLIGHT OVER MOTELEPRE AREA (.) FLYING HOURS, ONE (1) (.) COL. REMONDINO

IL CAPO DEL I REPARTO

(Ten. Col. A.A.R.N. Pil. Mario CORSINI)

T. W. Winton

(TROOP)

RECONNOISSANCE

1709

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785017

STATO MAGGIORE R AERONAUTICA = FONOGRAMMA IN PARTENZA =
 1° REPARTO
 1° Sezione Operaz. e Addestramento

Roma 11 10/4/46

62A

A.F.S.C./A.C. = R O M A =

STATOEREC 1015.22 / 1413 Call
 CI 15 F/AT A.F.S.C./A.C. ROMA (.) RIFERIMENTO FOGLIO
 N.100357/CI 15 F DATATO 30 GENNAIO 1946 (.) ATTIVITA' AERONAUTICA SICILIA
 GIORNO 6 ET 7 ET 8 CORRENTE NEGATIVA (.) GIORNO 9 NON PERVENUTA (.) COL
 REMONDINO

REF. LETTER No. 100357/OP15F
 DATED 30th JAN 1946 SICILY
 FLYING ACTIVITY FOR 6th
 7th AND 8th APRIL 1946
 NIL (.) FOR 9th APRIL NOT
 YET RECEIVED (.) COL. REMONDINO



IL CAPO DEL 1° REPARTO

Gen. Col. A.A.R. M. P. Mario CORSINI

1710

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785017

STATO MAGGIORE 8 AERONAUTICA

1° REPARIO

1° Servizio Operaz. e Addestramento

= FONOGRAMMA IN LATTESIA

Roma 11 3/4/46

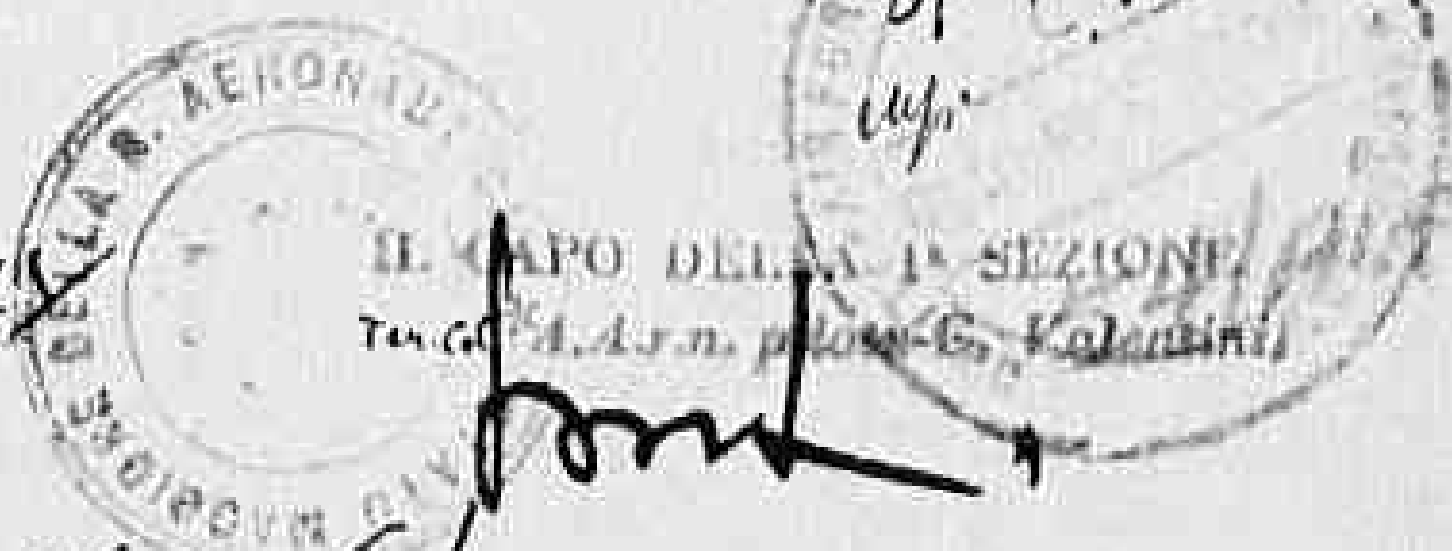
6147

A.F.S.C./A.C.

= R O M A =1347 *dl*

STATAREC 101414 OF 15 F AT A.F.S.C./A.C. ROMA (.) RIFERIMENTO FOGLIO
 N.100357/OF 15 F DATATO 30 GENNAIO 1946 (.) ATTIVITA' AERONAUTICA SICILIA
 GIORNO 29 ET 30 ET 31 MARZO CORRENTE ANNO NEGATIVA (.) GIORNO 1 ET 2 APRILE NON
 PERVENUTA (.) COL REMONDINO

REF. LETTER No. 100357/OP15F
 DATED 30th JAN 1946 (.) *SICILY*
 AIR ACTIVITY FOR 29th
 30th & 31st MARCH 1946, NIL (.)
 FOR 1st & 2nd APRIL, NOT YET RECEIVED (.)
 COL. REMONDINO.



STATO MAGGIORE AERONAUTICA

1° REPARIO

1° Sezione Operaz. • Addestramento

= FONOGARMA IN I ARTENIA =

Roma 11 4/4/46

A.F.S.C./A.C.

= R S O M A =1348 *all*

STATABERO 10/15 OF 15 F AT A.F.S.C./A.C. ROMA (.) RIFERIMENTO FOGLIO
 N.100357/OF 15 F DATATO 30 GENNAIO 1946 (.) ATTIVITA' AERONAUTICA SICILIA
 GIORNO 1 ET 2 CORRENTE NEGATIVA (.) GIORNO 3 NON PERVENUTA (.) COL REMONDINO

REF. LETTER No. 100357/OP15F
 DATED 30th JAN. 1946 (.) PICKY
 AIR ACTIVITY FOR 1st &
 2nd ~~APRIL~~ APRIL 1946, NIL (.) FOR 3rd APRIL
 1946, NOT YET RECEIVED (.) COL. REMONDINO



CAPO DELLA 1° SEZIONE
 Ten. Col. A. A. n. pilota G. (P. L. G. G. G.)

5/5
 075982

1712

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785017

STATO MAGGIORE R AERONAUTICA
2° REPARTO
in Sezione Operativa e Addestramento

= FONOGRAMMA IN PARTENZA =

Roma li 29/3/46

up
54/ain
C449

A.F.S.C./A.C.

= R O M A =

STATAREO 101306 OF 15 F AT A.F.S.C./A.C. ROMA (.) RIFERIMENTO FOGLIO
N.100357/OF 15 F DATATO 30 GENNAIO 1946 (.) ATTIVITA' AERONAUTICA SICILIA
GIORNO 25 ET 26 CORRENTE NEGATIVA (.) GIORNO 27 ET 28 NON PERVENUTA (.)
COL REMONDINO

1265 Cal

STATO MAGGIORE
CAPO DEL 1° REPARTO
(Ten. Col. A.A.N. Pl. Ercole Savi)

5874

REF. LETTER No. 10035702/57
DATED 30th JAN. 1946
SICILY AIR ACTIVITIES FOR
25th AND 26th MARCH 1946, VIC (.) FOR 27th
AND 28th NOT YET RECEIVED (.) Col. Remondino.

1.7.1.3

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785017

STATO MAGGIORE R AERONAUTICA

1° REPARTO

1ª Sezione Operaz. e Addestramento

= FONOGRAMMA IN PARTENZA =

Roma li 27/3/46

59A

A.F.S.C./A.C.

R O M A =

STATAREG 101198 / 235 coll. OF 15 F AT A.F.S.C./A.C. ROMA PUNTO RIFERIMENTO FOGLIO
N.100357/OF 15 F IN DATA 30 GENNAIO 1946 (.) ATTIVITA' AERONAUTICA SICILIA
GIORNO 24 CORRENTE NEGATIVA (.) GIORNO 25 ET 26 NON PERVENUTA (.) COL REMONDINO

REF LETTER No. 100357 OF 15 F
DATED 30th JAN. 1946 (.)
SICILY FLYING ACTIVITY
FOR 24th MARCH 1946, NOT
FOR 25th + 26th MARCH, NOT
YET RECEIVED (.) COL. REMONDINO.

IL CAPO DEL 1° REPARTO

Ten. Col. A. A. n. pil. - E. col. S. A. n.

[Signature]

17141

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785017

STATO MAGGIORE R. AERONAUTICA

1° REPARTO

1ª Sezione Operaz.

= FONOGRAMMA IN PARTENZA =

Roma 11 26/3/46

5870

A.F.S.C./A.C.

= R O M A =

1218 Cell

STATABERO 10/294 OF 15 F AT A.F.S.C./A.C. ROMA PUNTO RIFERIMENTO FOGLIO
N.100357/OF 15 F IN DATA 30 GENNAIO 1946 PUNTO ATTIVITA' AERONAUTICA SICILIA
GIORNO 23 CORRENTE NEGATIVA PUNTO ~~REMONDINO~~ GIORNO 24 ET 25 NON PERVENUTA
PUNTO COL REMONDINO

5870

REF. LETTER No. 100357/OP15 F
DATED 30th JAN. 1946 (.) SICILIA
FLYING ACTIVITY FOR 23rd
JAN 1946 ~~2~~ NIL (.) FOR 24th
AND 25th MARCH 1946 NOT
YET RECEIVED (.) Col. REMONDINO.



IL CAPO DEL 1° REPARTO

Gen. Col. *[Signature]* p. n. pil. - Esc. lo Part.

[Signature]

1715

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785017

STATO MAGGIORE R AERONAUTICA

1° REPARIO

1ª Sezione Operaz. e Adde

FONOGRAMMA IN PARTENZA

Roma Li 25/3/46

57A



A.F.S.C./A.C.

= R O K A =

1205 Call

STATABREO 10/256/ OT 15 F/AT A.F.S.C./A.C. ROMA PUNTO RIFERIMENTO DOGLIO
N.100357/OP 15 F IN DATA 30 GENNAIO 1946 PUNTO ATTIVITA' AERONAUTICA SICILIA
GIORNO 20 ET 21 NEGATIVA PUNTO GIORNO 22 CORRENTE DUE PUNTI EFFETTUATO UN VOLO
ESPLORAZIONE ET COLLEGAMENTO TRUPPE ZONA CATANIA PUNTO ORE DI VOLO EFFETTUATE
DUE ET QUARANTA MINUTI PUNTO GIORNO 23 NEGATIVA /./ 24 ~~XXXX~~ NON PERVENUTA /./
COL REMONDINO

REF. LETTER No.100357/OP 15 F DATED 30th JAN. 1946 (-)

PICKY FLYING ACTIVITY FOR 20th
AND 21st MARCH 1946, NIL (-)

FOR 22nd MARCH: CARRIED OUT
A RECONNAISSANCE AND TROOP
TRANSPORT FLIGHT OVER CATANIA

2 (TWO) AND 40 (FORTY) MINUTES (-) FOR 23rd MARCH, NIL (-)
FOR 24th MARCH NOT YET RECEIVED (-) COL. REMONDINO.



IL CAPO DEL 1° REPARIO

Cap. Taja/01/3'

1716

Declassified P.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785017

STATO MAGGIORE R. AERONAUTICA

1° REPARTO

1ª Sezione Operas.



= FONOGRAMMA IN PARTENZA =

Roma li 22/3/46

A.F.S.C./A.C.

= R O M A =

1159 600

STATAEREO 101178 /01/15 F/ AT A.F.S.C./A.C. ROMA PUNTO RIFERIMENTO FOGLIO
N.100357/01 15 F IN DATA 30 GENNAIO 1946 PUNTO ATTIVITA' AERONAUTICA SICILIA
GIORNO 19 CORRENTE NEGATIVA PUNTO GIORNO 21 NON PERVENUTA PUNTO COL. REMONDINO

REF. LETTER No.100357/01/15 F
DATED 30th JAN. 1946
SICKLY FLYING ACTIVITY
FOR 19th MARCH 1946, NIL
FOR 21st MARCH 1946 NOT YET RECEIVED
COL. REMONDINO



IL CAPO DEL 1° REPARTO. T. u
(Ten. Col. A. G. n. pil. Ercole Savi)

Cap...

17171

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785017

STATO MAGGIORE R. AERONAUTICA

1° REPARTO

1° Sezione Operaz. e Addestramento

= FONOGRAMMA IN PARTENZA =

Roma li 21/3/46

55A

A.F.S.C./A.C.

= R O M A =

STATAEREO 101160 /OP 15 F AT A.F.S.C./A.C. ROMA PUNTO RIFERIMENTO FOGLIO
N.100357/OP 15 F IN DATA 30 GENNAIO 1946 PUNTO ATTIVITA' AERONAUTICA SICILIA
GIORNO 18 CORRENTE NEGATIVA PUNTO GIORNO 20 NON PERVENUTA PUNTO COIM REMONDINO

REF LETTER No 100357/OP 15 F
DATED 30th JAN. 1946 (.)
SICILY AIR ACTIVITY FOR
18th MARCH 1946, NIL (.)
FOR 20th MARCH 1946 NOT
YET RECEIVED (.) COL. REMONDINO

II CAPO DEL 1° REPARTO
(Ten. Col. A. A. C. on leave)
mt

5665

22/3
ab N96

54/AIR

1718

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785017

STATO MAGGIORE AERONAUTICA

= FONOGRAMMA IN PARTEN =

Roma 11 20/3/46

1° REPARTO

1° Sezione Operativa - Addest.



A.F.S.C./A.C.

= R O M A =

STATABREO 10/144 /OF 15 F/AT A.F.S.C./A.C. ROMA PUNTO RIFERIMENTO FOGLIO
N.100357/OF 15 F IN DATA 30 GENNAIO 1946 PUNTO ATTIVITA' AERONAUTICA SICILIA
GIORNO 16 ET 17 CORRENTE NEGATIVA PUNTO GIORNO 18 ET 19 NON PERVENUTA PUNTO
COL REMONDINO 5663

REF. LETTER NO. 100357/OP15F
DATED 30th JAN. 1946 (.)
SICILY AIR ACTIVITY FOR
16th AND 17th MARCH 1946
NIL (.) FOR 18th AND 19th MARCH
1946. NOT YET RECEIVED (.) Col. REMONDINO.

IL CAPO DEL 1° REPARTO

Ten. Col. A. A. n. pil. Enrico Sacchi

May 1946

1719

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785017

STATO MAGGIORE R AERONAUTICA = FONOGRAMMA IN PARTENZA =

1° REPARTO

1ª Sezione Operaz. e Addestramento

Roma li 18/3/46

53A

A.F.S.C./A.C.

= R O M A =

STATAREO 101123 OF 15 F 1099 Coll. ET A.F.S.C./A.C. ROMA PUNTO RIFERIMENTO FOGLIO
 N.100357/OF 15 F IN DATA 30 GENNAIO 1946 PUNTO ATTIVITA' AERONAUTICA SICILIA
 GIORN O 15 CORRENTE NEGATIVA PUNTO GIORNO 16 ET 17 NON PERVENUTA PUNTO COL
 REMONDINO

REF. LETTER No. 100357/OP15 F
 DATED 30th JAN. (C) SICILY
 AIR ACTIVITY FOR 15th
 MARCH 1946, NIL (C) FOR 16th
 AND 17th MARCH, 1946 NOT YET RECEIVED (C) COL
 REMONDINO.



CAPO DEL 1° REPARTO
 (Ten. Col. *[Signature]* Ercole Sarti)



1720

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785017

STATO MAGGIORE R AERONAUTICA

1° REPARIO

1° Sezione Operas. e Addestramento

FONOGRAMMA IN PARENZA =

Roma li 16/3/46



A.F.S.C/A.C.

= R O M A =

STATAREO 101102 /OP 15 F/TA A.F.S.C/A.C. ROMA PUNTO RIFERIMENTO FOGLIO
 N.100357/OP 15 F IN DATA 30 GENNAIO 1946 PUNTO ATTIVITA' AERONAUTICA SICILIA
 GIORNO 14 CORRENTE DUE PUNTI EFFETTUATO UN VOLO ESPLORAZIONE ET COLLEGAMENTO
 TRUPE ZONA GELA PUNTO ORE DI VOLO DUE ET TRENTA PUNTO COL REMONDINO

REF. No. 100357/OP 15 F DATED
 30th JAN. 1946 (.) SICILY AIR
 ACTIVITY FOR 14th MARCH 1946
 CARRIED OUT AT RECONNAISSANCE
 AND TROOP TRANSPORT FLIGHT
 OVER GELA AREA (.) FLYING
 TIME TWO HOURS AND 30 (THIRTY) MINUTES (.) COL REMONDINO



IL CAPO DEL 1° REPARTO

(Tkn) Col. A. A. n. pil. Ercole Savi

1721

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/MND No.

785017

STATO MAGGIORE R AERONAUTICA = FONOGRAMMA IN PARTENZA =

1° REPARIO

1ª Sezione Operaz. e Addestramento

Roma 11 15/3/46

A.F.S.C./A.C.

R O M A =

STATAREO 101083 OF 15 F/AT A.F.S.C./A.C. ROMA PUNTO RIFERIMENTO FOGLIO
 N.100357/OF 15 F IN DAT 30 GENNAIO 1946 PUNTO ATTIVITA' AERONAUTICA SICILIA
 GIORNO 13 CORRENTE DUE PUNTI EFFETTUATO UN VOLO ESPLORAZIONE ET COLLEGAMENTO
 TRUPPA ZONA CALTAGIRONE PUNTO ORE DI VOLO DUE PUNTO GIORNO 14 NON PERVENUTA
 PUNTO COL RIMONDINO

REF. LETTER No. 100357/OF 15 F
 DATED 30th JAN. 1946 (.) SICILY
 AIR ACTIVITY FOR 13th MARCH
 1946: CARRIED OUT A RECONNAISSANCE
 AND TROOP TRANSPORT FLIGHT OVER CALTAGIRONE AREA
 FLYING TIME TWO HOURS (.) FOR 14th MARCH 1946 NOT YET RECEIVED
 COL RIMONDINO.



IL CAPO DEL 1° REPARTO
 (Ten. Col. A.F.S.C. pil. Ercato Savi)

17221

785017

504
153

FROM: STATO MAGGIORE R.AIR FORCE

TO : COMMANDER AIRFORCE GROUP IN SICILY - PALERMO
COMMANDER WING TRANSPORTS - CENTOCELLE
and for information:
AIR FORCES MINISTRY
Minister's Cabinet - MAIN OFFICE
COMMANDER UNITA' AEREA - BARI
COMMANDER B.T. GROUP - GUIDONIA
AIR FORCES SUB COMMISSION, AC - HEADQUARTERS

DATE: 13TH MARCH 1946

REF : 10/018/Op.15f/1038Coll.

0656 -

AIRCRAFT ON MISSION FOR PUBLIC USE

Reference letter No. 100478/pl5f dated 15 February last.
Considering the limited use of aircraft for the mission in question
and the known requirements of the Military Air Courier airlines, we
have decided to maintain the number of aircraft at the disposal of the
Air Force HQ, Sicily, to two aircraft.

Should any urgent need arise, the aircraft on the Rome-Palermo
airline, landing in the latter city, will be used.

THE CHIEF OF STATO MAGGIORE
/s/ Remondino

19/3.
ab N25
57/1915

AS 20/3.

HNB
2/3

WSD 22/3

17231

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785017

Fo/v

RISERVATA PERSONALERoma 11 18.5.56

MINISTERO DELL'AERONAUTICA
1° REPARTO
1ª Sezione Operaz. e Addestramento

e p.o.AL COMANDANTE NUCLEO AERONAUTICA
DELLA SICILIA" PALERMO "

AL COMANDANTE STORMO TRASPORTI

" CENTOGEBLIS "AL MINISTERO DELL'AERONAUTICA
-Gabinetto del Ministro-" SEDE "

AL COMANDANTE UNITA' AEREA

" BARI "AL COMANDANTE RAGGRUPPAMENTO B.T. = GUIDONIAALL'AIR FORCES SUB COMMISSION /AC = SEDEProt.n. 100478 op/15f/1038 Co Q.

OGGETTO: Missione velivoli ordine pubblico. =

A seguito foglio n. 100478/op/15f datato 15 febbraio c.a., in considerazione dell'impiego saltuario e limitato dei velivoli per la missione in oggetto sopra segnata e per le note necessità delle linee dei Corrieri Aerei Militari, si dispone che il numero degli aerei a disposizione del Comando Aeronautica della Sicilia, rimane fissato a due velivoli. =

Qualora sopraggiungessero necessità impellenti, potrà essere impiegato il velivolo della linea Roma-Palermo, in sosta in quest'ultima città. =



IL CAPO DI STATO MAGGIORE

49A
(5)

FROM : I.A.F. Stato Maggiore.
TO : A.F.S.C., A.C., Rome.
Date : 7th March, 1946.
Ref : 100779/op.15f/928/Coll.

18/3
OK M867
50/air
WTH 22/3

AIR OPERATIONS IN SICILY

FROM 16th JANUARY TO 28th FEBRUARY 46.

30A

1. With reference to your letter AFSC/54/AIR dated 19/2/46 enclosed herewith is a summary of the progress of the combined Army/Air operations from the 16th January to the 28th February 46.
2. The Air operations in Sicily, started on 16th January 46, further to a request of the Territorial Military Command of Palermo, were carried out as follows:

16th January 1946.

Aircraft employed : 1 G.79/
Observation zone : Montelepre.
Purpose : reconnaissance and communication with troops carrying out scouting and security operations.
Flights effected : one.
Flying hours : one.
Results : good. The communication was made by radio through the Radio Center of Palermo airfield. The troops have been seen. Nothing important to be notified.

2nd February 1946.

Aircraft employed : 2 G.84.
Flights effected : 4.
Flying hours : 5.
Zone : Montelepre - Partinico.
Purpose : reconnaissance and communication with Army and Police units.
Results : The troops movements have been seen.

1725
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Army/Air operations from the 16th January to the 28th February 46.

2. The Air operations in Sicily, started on 16th January 46, further to a request of the Territorial Military Command of Palermo, were carried out as follows:

16th January 1946.

Aircraft employed : 1 S.79/
Observation zone : Montelepre.
Purpose : reconnaissance and communication
with troops carrying out scouting and security operations.
Flights effected : one.
Flying hours : one.
Results : good. The communication was made by radio through the Radio Center of Palermo airfield. The troops have been seen. Nothing important to be notified.

2nd February 1946.

Aircraft employed : 2 S.84.
Flights effected : 4.
Flying hours : 5.
Zone : Montelepre - Partinico.
Purpose : reconnaissance and communication with Army and Police units.
Results : The troops movements have been seen.
Communication : through the Radio Center.
Messages broadcast : three.

8th February 1946.

Aircraft employed : 1 S.84.
Flights effected : one.
Flying hours : 40 minutes.
Purpose : Radio test and communication with troops by Radio tender.
Results : very good.

11th February 1946.

Aircraft employed : 1 S.79 - 2 S.84.
Flights effected : 4.
Flying hours : 2.
Purpose : Reconnaissance and communication

14th February 1946. As a result of operations in Palermo have you any comment which would be useful in answering post questions? This document is for Air Report. JRS 14/3

See 17.2.

with operating troops.
Results : favourable.

12th February 1946.

Aircraft employed : 1 3.79 - 2 3.84.
Flights effected : 4.
Flying hours : 4.
Purpose : reconnaissance and communication
with troops.
Results : favourable.
Messages broadcast : three.

14th February 1946.

Aircraft employed 1 3.79.
Flights effected : one.
Flying hours : two.
Purpose : Reconnaissance and communication.
Results : favourable.
Messages broadcast : two.

16th February 1946.

Aircraft employed : 1 3.79.
Flights effected : one.
Flying hours : two.
Purpose : reconnaissance and communication
with troops.
Zone : Gela - Caltagirone - Vittoria.
Results : favourable.
Messages broadcast : 4.

0051

17th February 1946.

Aircraft employed : 1 3.79.
Flights effected : one.
Flying hours : two.
Purpose : Reconnaissance and communication.
Zone : Partinico - Montelepre - Corleone.
Messages broadcast : two.
Results : favourable.

21st February 1946.

Aircraft employed : 2 3.84.
Flights effected : one.
Flying hours : three.
Zone : Gela - Caltagirone - Vittoria.
Messages broadcast : n.n.

Results : favourable.
Messages broadcast : two.

16th February 1946.

Aircraft employed : 1 3.79.
Flights effected : one.
Flying hours : two.
Purpose : reconnaissance and communication
with troops.
Zone : Gela - Caltagirone - Vittoria.
Results : favourable.
Messages broadcast : 4.

5051

17th February 1946.

Aircraft employed : 1 3.79.
Flights effected : one.
Flying hours : two.
Purpose : Reconnaissance and communication.
Zone : Partinico - Montelepre - Corleone.
Messages broadcast : two.
Results : favourable.

21st February 1946.

Aircraft employed : 2 3.84.
Flights effected : one.
Flying hours : three.
Zone : Gela - Caltagirone - Vittoria.
Messages broadcast : n.n.
Results : favourable.

26th February 1946.

Aircraft employed : 2 3.84.
Flights effected : two.
Flying hours : three.
Zone : Castellammare del Golfo - Bosco Storiace - Monte Inice.
Results : favourable.
Messages broadcast : two.

3. The communications between the aircraft and the troops have up to now been favourable. The communications are made by radio through the R.T. Center of Palermo and one mobile radio tender 310 temporarily loaned to the R. Army. - Service radio

wave is No 3. - Call sign I-DOV--.

4. While the missions carried out have been of help as regards the communication between the Tactical Command and the different operating Units (which, due to a lack of communication are separated from the Tactical Command), the reconnaissance operations have always been negative, due to two important reasons:

- a) the type of ground.
- b) that the rebels attack in small numbers and operate in ambush.

The Chief of staff.

translated by J. Bevacqua.

July

This seems a pretty inadequate description of the operation. I have tried to get more detailed information from N.N.A. but it appears that they have less than we have.

14/7

UNB

STATO MAGGIORE R AERONAUTICA
1° REPARIO

Sezione Operaz. e Addestramento

Roma

7 MAR 1945

ALL AIR FORCES SUR COMMISSION ALLIED COMMISSION

= R O M A =

Prot.n.

100779/p.158/928 Coll.

C G E T T O: Relazione sull'attività Aeronautica della Sicilia dal 16 gennaio al 28 febbraio 1945.-

1.-

Con riferimento al foglio AFSC/54/AIR datato 19.2.46, si trasmette di seguito una relazione sul progresso delle operazioni combinate dell'Esercito e dell'Aeronautica dal 16 gennaio al 28 febbraio 1945.-

2.-

Le operazioni dell'Aeronautica della Sicilia, iniziate il 16 gennaio 1945 in seguito a richiesta del Comando Militare Territoriale di Palermo, hanno avuto il seguente svolgimento:

16 gennaio 1945 Apparecchi impiegati: 1 S.79

Zona di Osservazione: il territorio di Monteleone.-

Scopo: Esplorazione e collegamento con truppe operanti rastrellamenti e operazioni di polizia.-

Voli effettuati: uno.-

Ore di volo: una.-

Risultati: Buoni. Il collegamento è stato effettuato a mezzo radio tramite il Centro Radio dell'Aeroporto di Palermo. Le truppe sono state avvistate. Null'altro di ancora da segnalare.-

O S E T T O: Relazione sull'attività Aeronautica della Sicilia dal 16 gennaio al 28 febbraio 1946.-

1.-

Con riferimento al foglio AFSC/54/AIR datato 19.2.46, si trasmette di seguito una relazione sul progresso delle operazioni combinate dell'Esercito e dell'Aeronautica dal 16 gennaio al 28 febbraio 1946.-

2.-

Le operazioni dell'Aeronautica della Sicilia, iniziate il 16 gennaio 1946 in seguito a richiesta del Comando Militare Territoriale di Palermo, hanno avuto il seguente svolgimento:

16 gennaio 1946 Apparecchi impiegati: 1 S.79

Zona di Osservazione: il territorio di Montelepre.-

Scopo: Esplorazione e collegamento con truppe operanti rastrellamenti e operazioni di polizia.-

Voli effettuati: uno.-

Ore di volo: una.-

Risultati: Buoni. Il collegamento è stato effettuato a mezzo radio tramite il Centro Radio dell'Aeroporto di Palermo. Le truppe sono state avvistate. Null'altro di anormale da segnalare.-

2 febbraio 1946 Apparecchi impiegati: 2 S.84.-

Voli effettuati: ~~due~~ x quattro.-

Ore di volo: cinque.-

Zona: Montelepre - Iartinico.-

1.1.1.

Scopo: esplorazione e collegamento con Reparti truppe e polizia.-

Risultati: avvistate le colonne in movimento.-

Collegamenti: tramite il Centro Radio.-

Messaggi lanciati: tre.-

8 febbraio 1946.

Apparecchi impiegati: 1 S.84.-

Voli effettuati: uno.-

Ore di volo: 40 minuti.-

Scopo: prova Radio e collegamento truppe con carro Radio Cam-pale.-

Risultati: ottimi.-

3647

11 febbraio 1946.

Apparecchi impiegati: 1 S.84.-

Voli effettuati: due.-

Ore di volo: due.-

Scopo: esplorazione e collegamento truppe operanti.-

Risultati: favorevoli.-

12 febbraio 1946.

Apparecchi impiegati: 1 S.79 - 2 S.84.-

Voli effettuati: quattro.-

Ore di volo: quattro.-

Scopo: esplorazione e collegamento truppe.-

Risultati: favorevoli.-

Messaggi lanciati: tre.-

14 febbraio 1946.

Apparecchi impiegati: 1 S.70.-

Voli effettuati: uno.-

Ore di volo: due.-

8 febbraio 1946.

Messaggi lanciati: tre.-

Apparecchi impiegati: 1 S.84.-

Voli effettuati: uno.-

Ore di volo: 40 minuti.-

Scopo: prova Radio e collegamento truppe con carro Radio Cam-
pale.-

Risultati: ottimi.-

11 febbraio 1946.

Apparecchi impiegati: 1 S.84.-

Voli effettuati: due.-

Ore di volo: due.-

Scopo: esplorazione e collegamento truppe operanti.-

Risultati: favorevoli.-

12 febbraio 1946.

Apparecchi impiegati: 1 S.79 - 2 S.84.-

Voli effettuati: quattro.-

Ore di volo: quattro.-

Scopo: esplorazione e collegamento truppe.-

Risultati: favorevoli.-

Messaggi lanciati: tre.-

14 febbraio 1946.

Apparecchi impiegati: 1 S.79.-

Voli effettuati: uno.-

Ore di volo: due.-

Scopo: Esplorazione e collegamento.-

Risultati: favorevoli.-

Messaggi lanciati: due.-

16 febbraio 1946.

Apparecchi impiegati: 1 S.79.-

Voli effettuati: uno.-

...

1732

Ore di volo: due.-

Scopo: collegamento e esplorazione truppe.-

Zona: Gela - Caltagirone - Vittoria.-

Risultati: favorevoli.-

Messaggi lanciati: quattro.-

17 febbraio 1946.

Apparecchi impiegati: 1 S.79.-

Voli effettuati: uno.-

Ore di volo: due.-

Scopo: collegamenti e esplorazione.-

Zona: Partinico - Montelepre - Corleone.-

Messaggi lanciati: due.-

Risultati: favorevoli.-

5645

21 febbraio 1946.

Apparecchi impiegati: 1 S.84.-

Voli effettuati: uno.-

Ore di volo: tre.-

Zona: Gela - Caltagirone - Vittoria.-

Messaggi lanciati: n.n.

Risultati: favorevoli.-

26 febbraio 1946.

Apparecchi impiegati: 2 S.34.-

Voli effettuati: due.-

Ore di volo: tre.-

Zona: Castellammare del Golfo - Bosco Storiace - Monte

Inice.-

Risultati: favorevoli.-

Messaggi lanciati: due.-

17 febbraio 1946.

Messaggi lanciati: quattro.-

Apparecchi impiegati: 1 S.79.-

Voli effettuati: uno.-

Ore di volo: due.-

Scopo: collegamenti e esplorazione.-

Zona: Partinico - Montelepre - Corleone.-

Messaggi lanciati: due.-

Risultati: favorevoli.-

5045

21 febbraio 1946.

Apparecchi impiegati: 1 S.84.-

Voli effettuati: uno.-

Ore di volo: tre.-

Zona: Gela - Caltagirone - Vittoria.-

Messaggi lanciati: n.n.

Risultati: favorevoli.-

26 febbraio 1946.

Apparecchi impiegati: 2 S.84.-

Voli effettuati: due.-

Ore di volo: tre.-

Zona: Castellammare del Golfo - Bosco Storiace - Monte

Indice.-

Risultati: favorevoli.-

Messaggi lanciati: due.-

I collegamenti fra aerei e truppa si sono svolti finora sempre con esito positivo. I collegamenti avvengono via Radio tramite il Centro R.T. di Palermo e il carrb radio campale 340 temporaneamente ceduto al R.E.- Ona di servizio n.3. Nominativo I-DOV.-

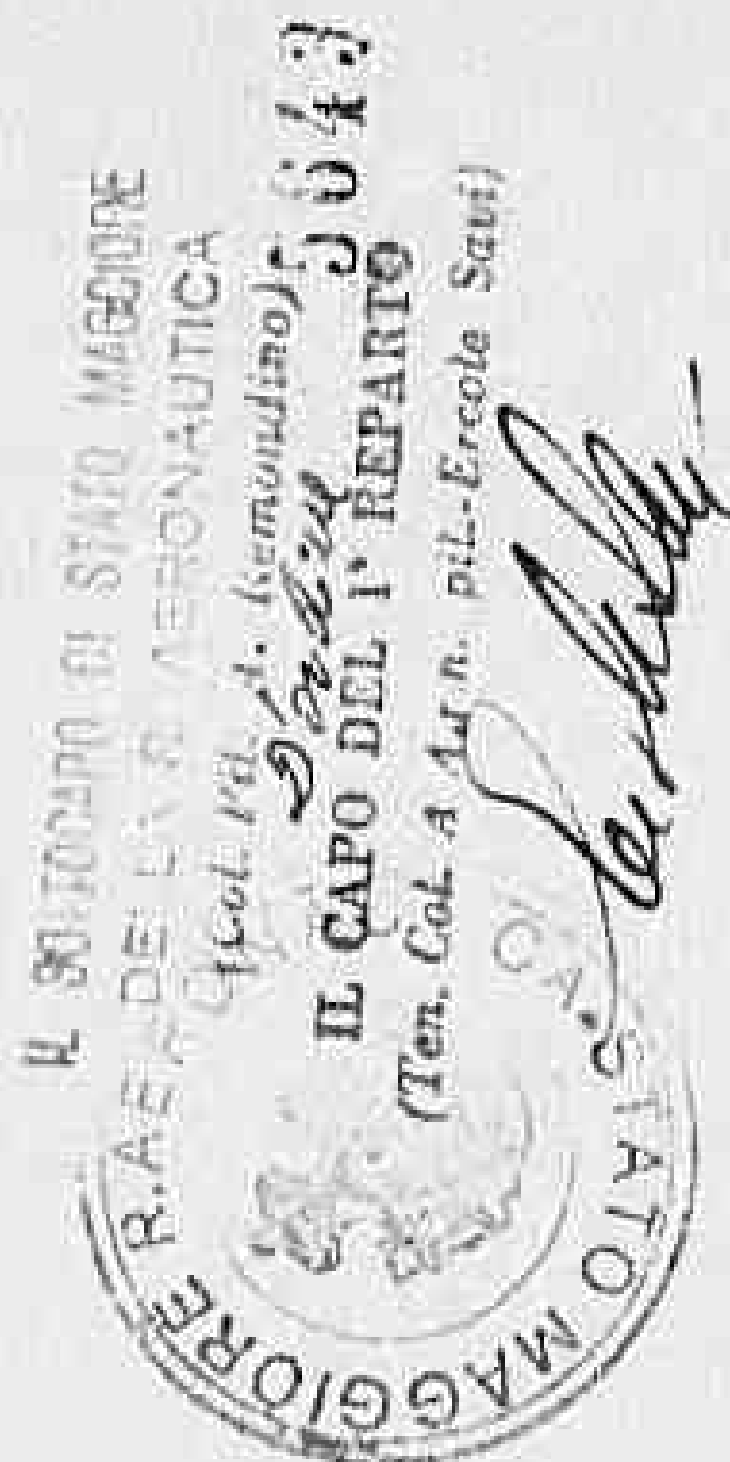
Mentre si può affermare che le missioni effettuate sono state utili per quanto riguarda il collegamento tra il Comando Tattico e le varie colonne ope-

..../..

1734

ranti; le quali per mancanza di collegamenti rangono isolate con il Comando Tattico, le esplorazioni per l'avvistamento di eventuali bande armate ha dato sempre esito negativo.- Cio' per due ragioni fondamentali:

- a) - per la natura del terreno;
- b) - perche' i fuori-legge agiscono non in campo aperto e in massa ma in sparuti nuclei che operano in imboscate.-



1737

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785017

STATO MAGGIORE R AERONAUTICA
1° REPARIO

1ª Sezione Operaz. e Addestram. 0

= FOGGRAMA DI PARTENZA =

Roma 11 8/3/46

4613

A.F.S.C./A.C.

= R O M A =

STATAREO 100931 /OF 15 F AT A.F.S.C./A.C. ROMA PUNTO RIFERIMENTO FOGLIO
N.100357/ OF 15 F IN DATA 30 GENNAIO 1946 PUNTO ATTIVITA' AERONAUTICA SICILIA
GIORNO 4 ET 5 NEGATIVA PUNTO GIORNO 7 MARZO CORRENTE ANNO NON PERVENUTA PUNTO
COL REMONDINO

95704

3639

REF. LETTER No 100357/OP/5 F
DATED 30th JAN. 1946 (.) SICKLY
AIR ACTIVITY FOR 4th AND 5th
MARCH 1946 NIL (.) FOR 7th MARCH
1946 NOT YET RECEIVED (.) COL REMONDINO.



IL CAPO DEL 1° REPARIO

(Ten. Col. A.A.N. Col. Kicola)



1 7 3 8

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/RND No.

785017

45A
(7)

From : Stato ^maggiore R.A.

To : Air Forces Sub Commission A.C. Rome

Date : 7th March 1946

5637

OUTGOING SIGNAL

STATERED 100899/ OP. 15 F/ 936 Coll/ TO A.F.S.C./ A.C. ROME STOP REFERENC E LETTER
NO. 100357/ OP 15 DATED 30 JANUARY 1946 STOP ACTIVITY R.A. SICILY 6 MARCH 1946
NOT ARRIVED STOP COL. REMONDINO.

CHIEF OF THE SECTION
(TEN COL. A.A.R.N. FIL. ERCOLE SAVI)

= FONOGRAMMA IN PARTENZA =

ROM 117/3/46

A.F.3.C./A.C.

$$= \text{ROMA} =$$

8/3
44 M 791
ORDERLY ROOM
54/61



IL CAPO DEL 1° REPARTO.
(Ten. *1. A. ten. pil. Ercole Savi*)

1741

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785017

TO MAGGIORE R. AERONAUTICA
DEPARTO OPERAZIONI

= FONOGRAMMA IN PARTENZA :

Roma 11 4/3/46

454

A.F.S.C./A.C.

= R O M A =

STATAREO 100827 OF 15 F AT A.F.S.C./A.C. ROMA PUNTO RIFERIMENTO FOGLIO
N.100357/ OF 15F IN DATA 30 GENNAIO 1946 PUNTO ATTIVITA' AERONAUTICA SICILIA
GIORNO 23 FEBBRAIO CORRENTE ANNO NEGATIVA ~~Punto~~ GIORNO 2 ET 3 MARZO NON PARVENUTA
PUNTO COL REMONDINO

3632

REF. LETTER No. 100357/OP/51
DATED 30th JAN. 1946 (-)
SICILY AIR ACTIVITY FOR
23rd FEB. 1946, NIL (-)
FOR 2nd and 3rd MARCH, NOT YET RECEIVED (-)
COL. REMONDINO.



IL CAPO DEL DEPARTO
(Ten. Col. A. A. C. (L. Ercolo Savi))



7/3

17421

785017

STATO MAGGIORE R AERONAUTICA

1° REPARIO

1ª Sezione Operaz. e Addestrament

= FONOGRAMMA IN PARTENZA =

Roma 11 2/3/46

FILE 441
53/Riv

A.F.S.C./A.C.

= R O M A =

STATAEREO 100813 /OF 15 F AT A.F.S.C./A.C. ROMA PUNTO RIFERIMENTO FOGLIO
N.100357/ OF 15 F IN DATA 30 GENNAIO 1946 PUNTO ATTIVITA' AERONAUTICA SICILIA
GIORNO 27 FEBBRAIO CORRENTE DUE PUNTE EFFETTUATO UN VOLO ESPLORAZIONE ET COLLE-
GAMENTO TRUPPA ZONA CASTELLAMARE BOSCO STOLACE MONTE INICE PUNTO ORE DI VOLO
EFFETTUATE UNA PUNTO COL REMONDINO

REFERENCE LETTER NO. 100357/02
DATED 30th JAN. 1946 (.) SICILY
AIR ACTIVITY FOR 27th FEB.
CARRIED OUT A RECONNAISSANCE
AND TROOP TRANSPORT FLIGHT ~~AT~~ OVER CASTELLAMARE
BOSCO STOLACE MONTE INICE ZONE (.) FLYING HOURS No. 1 (ONE) (.)
COL. REMONDINO.



CAPO DEL 1° REPARTO.
(Ten. Col. A. A. A. M. Mil. E. Gio. Sari)

1743

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785017

STATO MAGGIORE R AERONAUTICA

1° REPARTO

1ª Sezione Operaz. e Addestrame.

= FONOGRAMMA IN PARTENZA =

Roma 11 2/3/40

A.F.S.C./A.C.



O M A =

STATAEREO 100812/ OF 15E AT A.F.S.C./A.C. ROMA PUNTO RIFERIMENTO FOGLIO

N.100357/CP15 F IN DATA 30 GENNAIO 1946 PUNTO ATTIVITA' AERONAUTICA SICILIA

GIORNO 1 MARZO CORRENTE ANNO NON PERVENUTA PUNTO COL REMONDINO

REF. LETTER NO. 100357/CP15 F DATED 30th JAN. 1946 ()
SICILY AIR ACTIVITY FOR
1st MARCH 1946, NOT YET
RECEIVED () COL. REMONDINO



1744

785017

STATO MAGGIORE R AERONAUTICA

1° REPARTO

1° Sezione Operaz. • Addestramento

= FONOGRAMMA IN ATTENSA =

Roma 11 1/3/46

42A

A.F.S.C./A.C.

= R O M A =

4/3
alt 0729

51/200

852 Coll.

STATO AEREO 100803 /OP 15F /AT A.F.S.C./A.C. ROMA PUNTO RIFERIMENTO FOGLIO
N.100357/OP 15F IN DATA 30 GENNAIO 1946 PUNTO ATTIVITA' AERONAUTICA SICILIA
GIORNO 26 FEBBRAIO CORRENTE ANNO DUE PUNTO EFFETTUATO DUE VOLI ESPLORAZIONE
ET COLLEGAMENTO TRUPPE ZONA CASTELLAMARE BOSCO STORACE MONTE INICE PUNTO ORE
DI VOLO COMPLESSIVE TRE PUNTO COL REMONDINO

REFER. LETTER No. 100357/OP 15F
DATED 30th JAN. 1946 (.) SICILY
AIR ACTIVITY FOR 26th FEB. 1946:-
CARRIED OUT TWO RECONNAISSANCE
AND TROOP TRANSPORT FLIGHTS OVER CASTELLAMARE
BOSCO STORACE MONTE INICE ZONE (.) TOTAL FLYING HOURS,
THREE (3) (.) COL. REMONDINO.

IL CAPO DEL 1° REPARTO
(Ten. Col. A. A. G. pil. - Erede Savi)

AERONAUTICA

785017

$$K \cup M \cup A =$$

REF. LETTER No. 100357/00157
DATED 30th JAN. 1946 (-)
SICILY AIR ACTIVITY FOR
22nd, 23rd and 25th FEB. 1946,
NIL (-) COL. REMONDINO

IL CAPO DEL 1° REPARTO

Sam Goldstein / M. Mote S

ROMA li 27/2/46

1^a Sezione: **Operaz. e Addebi**

CHD
V.K. 20

A.F.S.C./A.C.

= R O M A =

54/200

819 all

STATAREBO 100/59 /OF 15F AT A.F.S.C/A.C. ROMA PUNTO RIFERIMENTO FOGLIO
N.100357/OF 15F IN DATA 30 GENNAIO 1946 PUNTO ATTIVITA AERONAUTICA SICILIA
GIORNO 24 FEBBRAIO NEGATIVA PUNTO GIORNO 26 NON PERVENUTA PUNTO COL REMONDINO

REF. LETTER No. 100357/CP 15F
DATED 30th JAN. 1946 (.)
SICILY AIR ACTIVITY FOR 20th
FEB. 1946, NIL (.) 26th FEB. ACTIVITY
NOT YET RECEIVED (.) Cdc. REMONDINO

IL CAPO DEL 1° REPARTO.
(Ten. Col. A. n. d. Paolo Savio)

1747

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785017

STATO MAGGIORE R AERONAUTICA
1° REPARIO

1ª Sezione Operaz. e Addestramento

= FONOGRAMMA IN PARTENZA =

Roma li 26/2/46 ³⁹

A.F.S.C./A.C.

= R O M A =

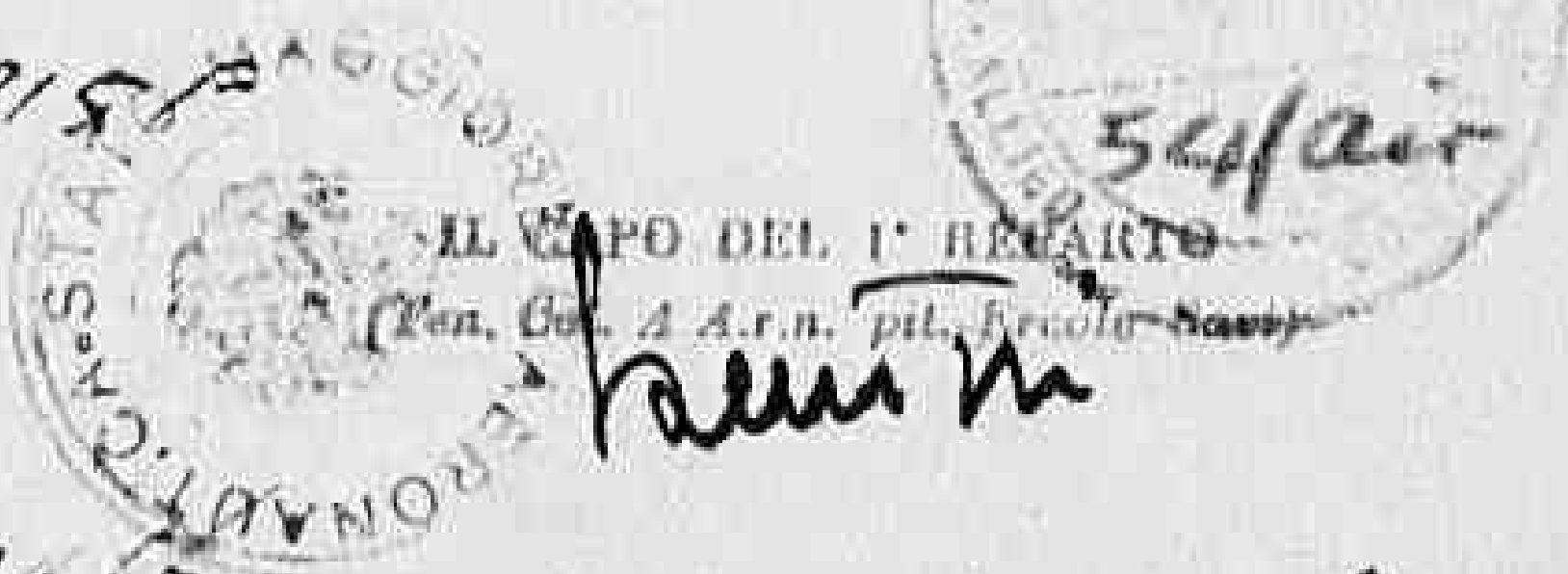
STATAREO 1007301 OF 15 F AT A.F.S.C./A.C. ROMA RIFERIMENTO FOGLIO N. 100357/
OF 15F IN DATA 30 GENNAIO 1946 **PUNTO** ATTIVITA' AERONAUTICA SICILIA GIORNO 22 ET
23 ET 24 ET 25 NON PERVENUTA PUNTO COL REMONDINO

REF. LETTER No. 100357/0215
DATED 30 JAN. 1946 (-)

SICILY AIR ACTIVITY

FOR 22nd AND 23rd AND 24th

FEB. 1946 HAS NOT YET BEEN RECEIVED (1) Col. Remondino.



UNITO MAGGIORIB. R. ARRETRATI = FONOGRAMMA IN PARTENZA =
1° REPARTO 26/2
Divisione Operaz. 19h C689

Roma 11 25/2/46

R. ALLEN SUBCOMMITTEE
 26/2
 Ah C689
 54th Street
 ALBANY, N. Y. 12207
 ALBANY, N. Y. 12207

K.F.S.C./A.C.

= R O M A =

6 For February
m 54/Ans

STATAEREO 100404 /CI 15F AT A.F.S.C.// A.C. ROMA PUNTO RIFERIMENTO FOGLIO
N.100357/CI 15F IN DATA 30 GENNAIO 1946 PUNTO ATTIVITA' AERONAUTICA SICILIA
GIORNO 21 FEBBRAIO COPRENTE ANNO DUE PUNTI EFFETTUATO UN VOLO ESPLORAZIONE
ET COLLEGAMENTO TRUIFA ZONE GELA CASTEL IUDICA PUNTO ORE DI VOLO TRE PUNTO
NULLA DI NOTEVOLE DA SEGNALARE PUNTO COL REMONDINO

NULLA DI NOTEVOLE DA SEGNALARE PUNTO COL REMONDINO
 REFERENCE LETTER NO. 100357/OP15F DATED 30-4-1946.
 SICILY AIR ACTIVITY FOR 21st FEB.
 1946: CARRIED OUT A RECCO.
 FLIGHT AND LIAISON WITH
 THE ARMY OVER GELA,
 CASTEL INDIAH ZONE (-) FLYING HOURS, THREE (3) (-)
 NOTHING IMPORTANT TO REPORT (-) COL. REMONDINO

IL CAPO DEL 1° REPARTO

Point

1749

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785017

MAGGIOR R AERONAUTICA

1° REPARIO

1ª Sezione Operaz. e Addestramento

= FONOGRAMMA IN ASPETTENZA =

Roma li 23/2/46



A.F.S.C./A.C.

= R O M A =

STATAREBO 100678 / CI 15F AT A.F.S.C./A.C. ROMA PUNTO RIFERIMENTO FOGLIO
 N. 100357/CI15-F IN DATA 30 GENNAIO 1946 PUNTO ATTIVITA' AERONAUTICA SICILIA
 GIORNO 21 ET 22 FEBBRAIO CORRENTE ANNO NON PERVENUTA PUNTO COL REMONDINO

REF. LETTER N.C. 100357, CI 15F DATED 30th JAN. 1946 (.) SICILY
 AIR ACTIVITY FOR 21st AND 22nd
 FEB. 1946 NOT YET RECEIVED
 COL. REMONDINO.



1750

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785017

= FONOGRAMMA IN PARTENZA

Roma 11 23/2/46

14 Sezione

2.2.
Al C688

A.F.S.C./A.C.

= R O M A =

STATAREO 100649 /CP15 F AT A.F.S.C./A.C. ROMA PUNTO RIFERIMENTO FOGLIO
N.100357/OP 15F DEL 30 GENNAIO 1946 PUNTO ATTIVITA' AERONAUTICA SICILIA
GIORNO 19 ET 20 FEBBRAIO CORRENTE ANNO NEGATIVA PUNTO COL REMONDINO

REF LETTER NO.100357/OP15F DATED 30th JAN. 1946
SICILY AIR ACTIVITY FOR 19th
AND 20th FEB. 1946, NIL (-)
COL. REMONDINO.



1st. 19.10.46

1st. 19.10.46

17511

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785017



= FENOGRAFIA IN PARTENZA =

Roma 11 22/2/46

357

A.F.S.C./A.C.

= R · O · M · A =

STATAREO 100649 / 15F AT A.F.S.C./A.C. ROMA PUNTO RIFERIMENTO FOGLIO
 N.100357/OP15 F IN DATA 30 GENNAIO 1946 PUNTO ATTIVITA' AERONAUTICA SICILIA
 GIORNO 16 CORRENTE DUE PUNTI EFFETTUATO UN VOLO ESPLORAZIONE ET COLLEGAMENTO
 TRUPPE ZONA GELA CARTAGIRONE VITTORIA PUNTO ORE DI VOLO DUE PUNTO GIORNO 18
 NESSUNA ATTIVITA' PUNTO COL REMONDINO

REF. LETTER 100357/OP15F DATED
 30th JAN. 1946 (.) SICILY AIR
 ACTIVITIES FOR 16th FEB. 1946:-
 CARRIED OUT AN EXPLORATION
 FLIGHT OVER GELA CARTAGIRONE VITTORIA ZONE (.)
 FLYING HOURS, TWO (2) (.) 18th FEB 1946, NO ACTIVITIES (.) Col. Remondino



1752

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785017

STATO MAGGIORE AERONAUTICA

1° REPARTO

1° Servizio Operaz. e Addestrament.

= FONOGRAMMA IN PARTENZA =

ROMA li 22/2/46

34A

A.F.S.C./A.C.

= R O M A =

STATAEREO 100641 ^{331 coll.} OF 15F AT A.F.S.C./A.C. ROMA PUNTO RIFERIMENTO FOGLIO N. 100357/OF 15F IN DATA 30 GENNAIO 1946 PUNTO ATTIVITA' AERONAUTICA SICILIA GIORNO 17 CORRENTE XXXX DUE PUNTE EFFETTUATO UN VOLO ESPLORAZIONE ET COLLEGAMENTO TRUPPE ZONA CORLEONE MARINEO PARTINICO PUNTO ORE DI VOLO DUE PUNTO COL REMONDINO

REF. LETTER 100357/OF 15F DATED 30th JAN. 1946 (-) SICILY AIR ACTIVITY FOR 17th FEB. 1946. CARRIED OUT AN EXPLORATION FLIGHT OVER CORLEONE MARINEO PARTINICO ZONE (-) FLYING HOURS 2 (-) COL. REMONDINO.



1753

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785017

STATO MAGGIORE AERONAUTICA

1° REPARIO

1° Sezione Operaz. e Addestramento

= FONOGRAMMA IN PARTENZA =

Roma li 21/2/46

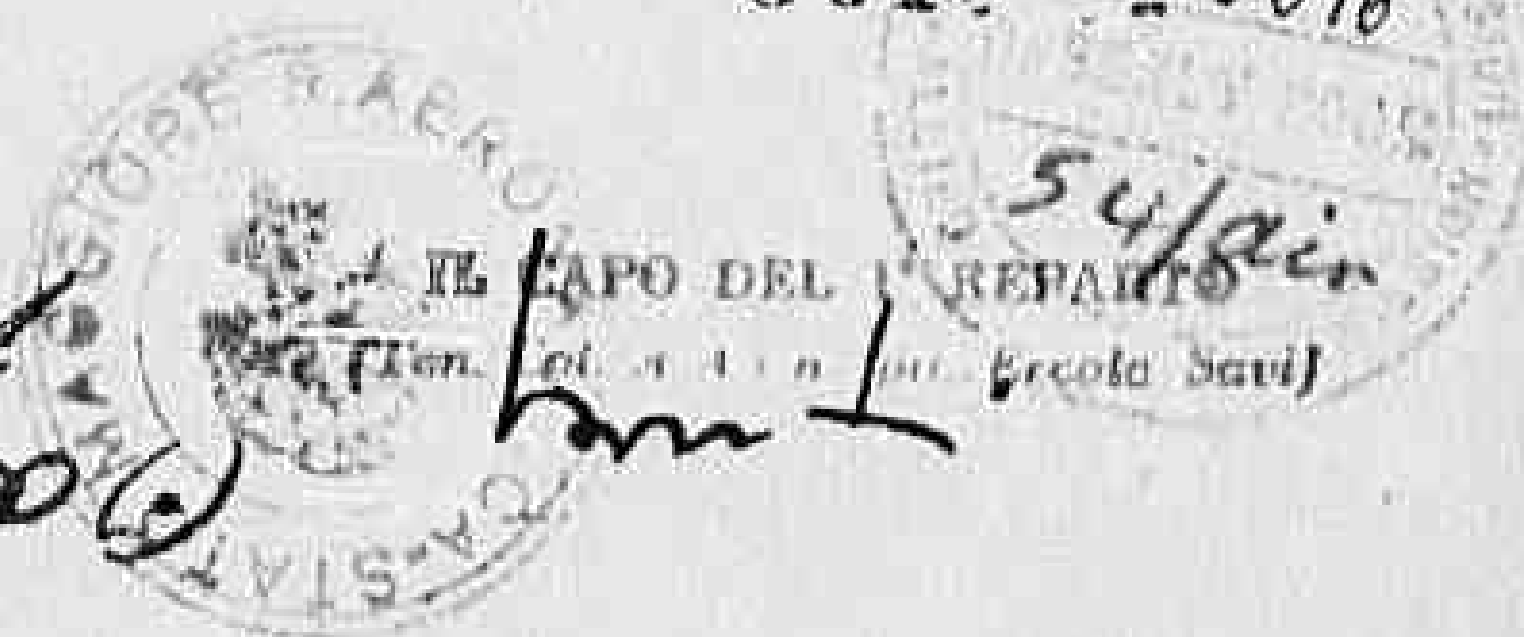
A.F.S.C./ A.C.

= R O M A =

STATAREO 100645 / OF 15 F AT A.F.S.C./ A.C. ROMA PUNTO RIFERIMENTO FOGLIO
N.100357/ OF 15F IN DATA 30 GENNAIO 1946 PUNTO ATTIVITA' AERONAUTICA SICILIA
GIORNO 18 ET 19 ET 20 FEBBRAIO CORRENTE ANNO NON PERVENUTA COL REMONDINO

5615 ^{25/2} Ab C696

REF. LETTER 100357/OP15F
DATED 30th JAN. 1946 (.) PICKY
AIR ACTIVITY FOR 18th + 19th
FEB. 1946 NOT YET RECEIVED (.)
COL. REMONDINO.



1754

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785017

STATO MAGGIORE AERONAUTICA = FONOGRAMMA IN ASPETTANZA =
1° REPARTO

(1° Sezione Operativa e Addestramento)

Roma 11 21/2/46

32A

A.F.S.C./A.C.

= R O M A =

/745 all.

STATAEREO 100639 /OP15 F AT A.F.S.C./A.C. ROMA PUNTO RIFERIMENTO FOGLIO
N.100357/OP 15 F IN DATA 30 GENNAIO CORRENTE ANNO PUNTO ATTIVITA' AERONAUTICA
SICILIA GIORNO 14 FEBBRAIO 1946 DUE PUNTI EFFETTUATI UN VOLO ESPLORAZIONE ET
COLLEGAMENTO TRUPPA PUNTO ORE DI VOLO EFFETTUATE DUE PUNTO COL REMONDINO 5613

REF. LETTER 100357/OP15 F DATED
30th JAN. 1946 (.) SICKY AIR ACTIVITY
FOR 14th FEB. 1946:- CARRIED
OUT ~~THE~~ AN EXPLORATION
FLIGHT (.) FLYING HOURS TWO(2) (.)
COL. REMONDINO.



1755

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785017

STATO MAGGIORE R AERONAUTICA

1° REPARTO

1° Sezione Operaz. e Addestramento

= FONOGRAMMA IN PARTENZA =

Roma 11 21/2/46

S/A

A.F.S.C./A7C.

= R O M A =

STATO AEREO 100640 /OP 15F AT A.F.S.C./A.C. ROMA PUNTO RIFERIMENTO FOGLIO
 100357/OP 15F IN DATA 30 GENNAIO 1946 PUNTO ATTIVITA' AERONAUTICA SICILIA
 GIORNO 15 FEBBRAIO CORRENTE ANNO NEGATIVA PUNTO COL REMONDINO

5011

REF. LETTER 100357/OP15F
 DATED 30th JAN. 1946 (.) SICILY
 AIR ACTIVITY FOR 15th FEB.
 1946, NIL (.) COL. REMONDINO.



[61] hnm

FROM: AIR FORCES SUB-COMMISSION,
ALLIED COMMISSION, ROME.

TO: ITALIAN AIR MINISTRY.

DATE: 19TH FEBRUARY, 1946.

REF: AFSC/54/AIR.

AIR OPERATIONS IN SICILY.

5009 . .

The receipt of your daily signals giving flying times of the I.A.F. Flight operating in Sicily are acknowledged.

2. In addition to this information may a brief summary of the progress of the combined Army/Air operation to date be submitted to this Sub-Commission.

W.D.B.

W.M. BISHOP, WING COMMANDER,
AIR VICE-MARSHAL,
DIRECTOR,
AIR FORCES SUB-COMMISSION.

UFFICIO MAGGIORE R. AERONAUTICA
1° REPARTO
1ª Sezione Operaz. e Addiz. trasporto

= FONOGRAMMA IN PARTENZA =

Roma 11 16/2/46



A.F.S.C. / A.C.

$$= R \oplus M_A =$$

STATAREO 100600 / OF 15F / AT A.F.S.C. / A.C. ROMA RIFERIMENTO FOGLIO N. 100357 /
OF 15F IN DATA 30 GENNAIO 1946 PUNTO ATTIVITA' AERONAUTICA SICILIA 5007 15
FEBBRAIO CORRENTE ANNO NON Pervenuta PUNTO COL REMONDINO

REF. YOUR 100357/OPISF DATED
30th JAN. 1946. SICILY AIR ACTIVITY
FOR 15th FEB. 1946 HAS NOT YET
BEEN NOTIFIED. COL. PENNINO.

IL CAPO DEL 1° REPARTO

Ten Col. A A C O B Cole Sam

IL CAPO DEL 1° REPARTO
Ten. Col. 44100 (M. E. Savi)

1758

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785017

STATO MAGGIORE R. AERONAUTICA

1° REPARTO

= FONOGRAMMA IN PARTENZA =

Roma li 15/2/46

A.F.S.C./A.C.

= R O M A =

685 All.

STATUTOREO 100595 /OI 15F AT A.F.S.C./A.C. ROMA PUNTO RIFERIMENTO FOGLIO
 N.100357/OI 15F IN DATA 30 GENNAIO 1946 PUNTO ATTIVITA' AERONAUTICA SICILIA.
 GIORNO 14 FEBBRAIO CORRENTE ANNO NON Pervenuta PUNTO COL REMONDINO 16/2/46

mp. 0619

REFERENCE No. 100357/OI 15F DATED
 30th JAN. 1946. SICILY AIR ACTIVITY
 FOR 14th FEB. 1946, HAS NOT YET
 BEEN RECEIVED. COL. REMONDINO.

STATO MAGGIORE R. AERONAUTICA
 IL CAPO DEL 1° REPARTO
 Ten. Col. A. A. A. n. p. - Arcadio Savi
 54/air

1759

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785017

STATO MAGGIORE R AERONAUTICA

1° REPARIO

= FONOGRAMMA IN PARTENZA =

Roma 11 16/2/46

1ª Sezione Operaz. e Addestramento



A.F.S.C./A.C.

= R O M A =

360

STATAREO 100583 /OP 15B AT A.F.S.C./A.C. ROMA PUNTO RIFERIMENTO FOGLIO
N.100357/OP15 F IN DATA 30 GENNAIO 1946 PUNTO ATTIVITA' AERONAUTICA SICILIA
GIORNO 13 FEBBRAIO CORRENTE ANNO NEGATIVA PUNTO COL REMONDINO

REFERENCE YOUR LETTER No. 100357/OP15 F
DATED 30th JAN. 1946. SICILY AIR
ACTIVITY FOR 13th FEB. 1946, NIL.
COL. REMONDINO.



1760

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785017

STATO AEREO

1° REP

1° Sezione Operativa

= FONGRAMMA IN PARTENZA =

Roma li 14/2/46

A.F.S.C./A.C.

= R O M A =

647 Coll.

STATAEREO 100572 /OP15F AT A.F.S.C./A.C. ROMA PUNTO RIFERIMENTO FOGLIO 50,
 N.100357/OP 15F DEL 30 GENNAIO 1946 PUNTO ATTIVITA' AERONAUTICA SICILIA GIORNO
 UNDICI FEBBRAIO CORRENTE ANNO DUE PUNTI EFFETTUATI DUE VOLI ESPLORAZIONE
 ET COLLEGAMENTO TRUPPE PUNTO ORE DI VOLO EFFETTUATE DUE PUNTO NULLA DI NOTEVOLE
 DA SEGNALARE PUNTO GIORNO DODICI DUE PUNTI EFFETTUATI TRE VOLI ESPLORAZIONE
 ET COLLEGAMENTO TRUPPE PUNTO ORE DI VOLO EFFETTUATE QUATTRO PUNTO NULLA DI
 NOTEVOLE DA SEGNALARE PUNTO COL REMONDINO

Aeronautica Sicily activity on the 11th February 46 : Two flights of recon-
 naissance and communication with the troops.

Two flying hours effected. On the 12th three
 flights of reconnaissance and communication
 with the troops and 4 flying hours have been
 effected. Nothing important to be notified.

IL CAPO DEL 1° REPARTO

Ten. Col. [Signature]

10/2/46

STATE MAGGIORE E AERONAUTICA

1º REPARTO

1^a Sezione Operaz. e Adm. (Incarichi)

= FONOGRAMMA IN PARTENZA =

Ромы 11 13/2/46

257

149.

C 597

A.F.S.C. / A.C.

$$= \frac{R}{C} \ln \Lambda =$$

54/Ans

STATTEREO 100568 / 648 Coll / OF 15F AT A.F.S.C./A.C. ROMA PUNTO RIFERIMENTO FOGLIO
N.100357/OF 15F IN DATA 30 GENNAIO 1946 PUNTO ATTIVITA' AERONAUTICA SICILIA
GIORNO 12 CORRENTE NON PERVENUTA PUNTO COL BEMONDINO 600

Aeronautics Sicily activity on the 12th inst. not yet known.

IL CAPO DEL DIPARTITO

Gen. Col. 442 a/c - Eugene S.

May 1968

903, 1572

1762

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785017

From : I.A.F. Stato Maggiore.
To : A.F.S.C., me.
Date : 12/2/46.
Ref : 100537 OP 15 F / 627 Coll.

REFERENCE TO OUR 100357/OP 15 F DATED 30TH JAN. 1946 ./.
IT IS INFORMED THAT ON THE 8TH FEB THE AERONAUTICA SICILY HAS
EFFECTED ONE FLIGHT (40 MINUTS) FOR RADIO TEST AND COMMUNICA-
TION TROOPS ./ COL. REMONDINO ./

24A
(T)

599

14/2
up c 593
54/air

1/15/72

17631

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/RND No.

785017

STATO MAGGIORE R AERONAUTICA

1° REPARTO

1° Sezione Operazioni e Addestramento

FONOGRAMMA IN PARTENZA

Rom 11 22/2/46

A.F.S.C./ A.C = R O M A =

/627 Coll.

STATAEREO 100537 OP 15 F/DESTINATARIO A.F.S.C./A.C. ROMA PUNTO
 RIFERIMENTO FOGLIO N. 100357/OP 15 F DEL 30 GENNAIO 1946 PUNTO
 COMUNICASI CHE GIORNO 8 FEBBRAIO 1946 AERONAUTICA SICILIA HABET
 EFFETTUATO UN VOLO PER QUARANTA MINUTI PER PROVA RADIO ET
 COLLEGAMENTO TRUPPA PUNTO COL REMONDINO



IL CAPO DEL 1° REPARTO
(Signature)
 (Fon. Coll. A. F. S. C. / A. C. Roma)

1764

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785017

239
(7)

From : I.A.F. Stato Maggiore.
To : A.F.S.C., Rome.
Date : 12/2/46
Ref : 100546/OP 15F/628 Coll.

8997

REFERENCE TO OUR 100357/OP F DATED 30TH JAN 1946 /./ AERONAU-
TICAL ACTIVITY SICILY ON THE 11TH FEB 1946 NOT YET ARRIVED /./
COL. REMONDINO /./

18.5h



17651

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785017

STATO MAGGIOR R AERONAUTICA

1° REPARTO

12 Sezione Operaz. e Addestramento

= FONOGRAMMA IN PARTENZA =

Roma 11 13/2/46

300 13-2-46

A.F.S.C./ A.C.

= R O M A =

STATAREO 100557 /OP 15F/AT A.F.S.C./A.C. ROMA PUNTO RIFERIMENTO FOGLIO
N.100357/OP15 F IN DATA 30 GENNAIO 1946 PUNTO ATTIVITA' AERONAUTICA 850 ILIA
GIORNO 10 FEBBRAIO 1946 NEGATIVA PUNTO COL REMONDINO



IL CAPO DEL 1° REPARTO
Ten. Col. 1.4.4. m.

May. 1946

1766

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785017

STATO MAGGIORE R. AERONAUTICA

1° REPARTO

1° Sezione Operaz. e Addestramento

FONOGRAMMA IN PARTENZA =

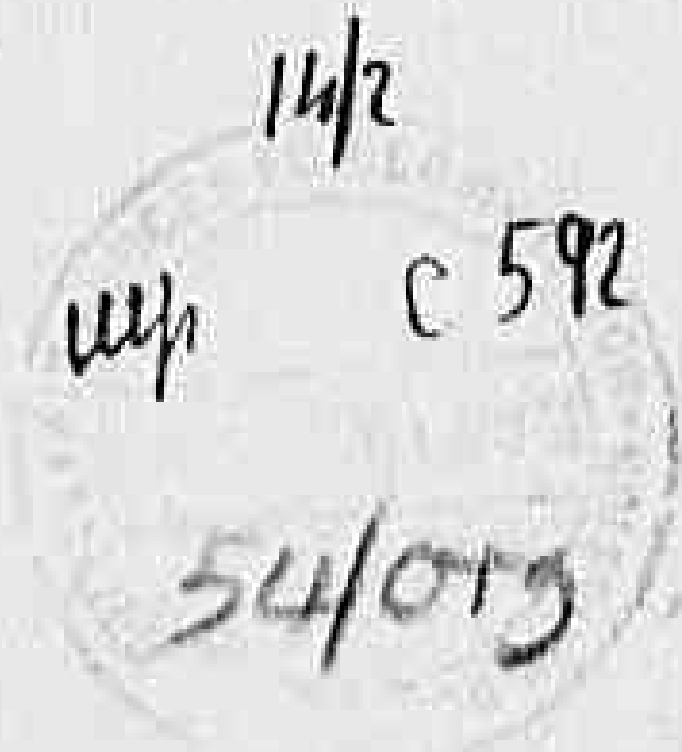
Roma li 12/2/46

22A

A.F.S.C./ A.C.

= R O M A =

STATAEREO 100546 / OF 15E ^{628 call} AT A.F.S.C./A.C. ROMA PUNTO RIFERIMENTO FOGLIO N
100357 / OF 15 F DATA 30 GENNAIO 1946 PUNTO ATTIVITA' AERONAUTICA SICILIA ³³⁹⁴
GIORNO 11 FEBBRAIO 1946 NON PERVENUTA PUNTO COL REMONDINO
ACTIVITY AERONAUTICA SICILY ON THE 11TH FEB. 1946 : NIL.



1767

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785017

MACCHERIE AERONAUTICA
1° REPARTO
1° Sezione Operaz. e Addestramento

= FONOGRAMMA IN PARTENZA =

Roma 11 II/2/46

21A.

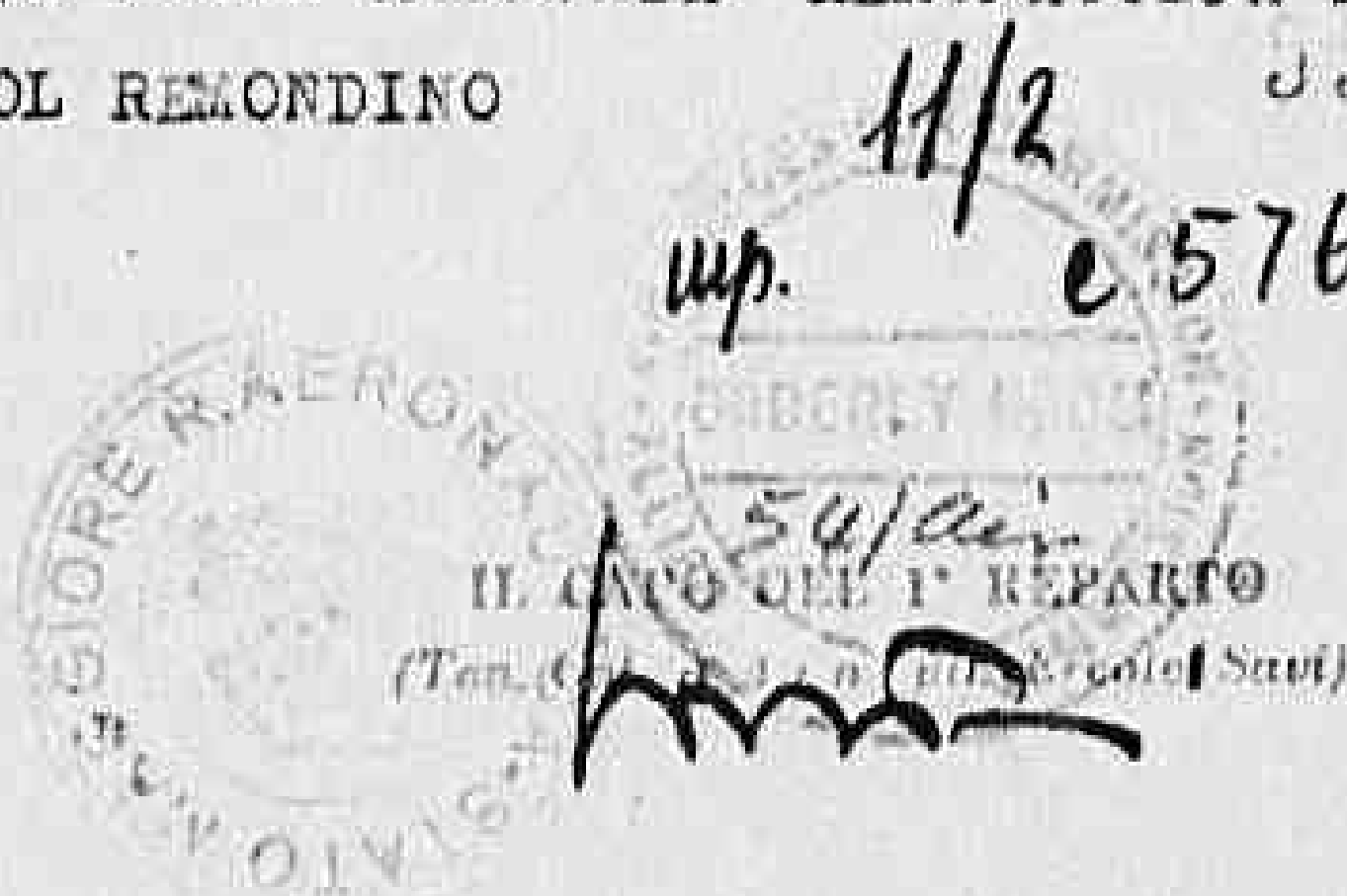
A.F.S.C./A.C.

= R O M A =

STATAREO 1005/3 / 604 coll. / 01 15F PUNTO AL A.F.S.C./A.C. ROMA PUNTO RIFERIMENTO FO-
GLIO N. 100357/01 15F DEL 30 GENNAIO 1946 PUNTO ATTIVITA' AERONAUTICA SICILIA
GIORNO 9 FEBBRAIO 1946 NEGATIVA PUNTO COL REMONDINO

- Activity Reports not yet
received -

Remondino



✓

1768

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785017

STATO MAGGIORE R AERONAUTICA = FONOGRAMMA IN MANUTENENZA =

Roma 11 II/2/46

1° REPARTO

1° Sezione Operaz. e Addestramento

A.F.S.C./A.C.

= R O M A =

STATAREC 100.521 /OF 15F /PUNTO AL A.F.S.C./A.C. ROMA PUNTO RIFERIMENTO FO=
GLIO N.100357/OF 15F DEL 30 GENNAIO 1946 PUNTO ATTIVITA' AERONAUTICA SICILIA
GIORNO 10 FEBBRAIO 1946 NON PERVENUTA PUNTO COL REMONDINO

609 cell

3332



Rome 11 9/2/46

1ª Sezione Operaz. e Addestramento

A.F.S.C. / A.C.

= R O M A =

STATAREO 100510 /OI I5F PUNTO AL A.F.S.C./A.C. ROMA RIFERIMENTO FOGLIO
N.100357/OI I5F IN DATA 30 GENNAIO 1946 PUNTO ATTIVITA' AERONAUTICA SICILIA
GIORNO 8 FEBBRAIO 1946 NON PERVENUTA PUNTO COL REMONDINO

Activity Reports not yet received.

Records:



IL CAPO DEL 1° REPARTO

17701

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785017

From : I.A.F. Stato Maggiore.
To : A.F.S.C., Rome.
Date : 8th February, 1946.
Ref : 100491-Op/15 F/576 Coll.



18A
G1

5530

REFERENCE TO OUR 100357/op15 F DATED 30TH JANUARY 1946 ./.
FLYING ACTIVITY AERONAUTICA SICILY ON THE 5TH AND 7TH FEBRUARY
1946 NIL ././ ACTIVITY ON THE 6TH NOT YET KNOWN ././ COL. REMONDINO

✓

17711

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785017

TELEGRAMMA IN PARTENZA

Ro

8 GEN 1946

STATO MAGGIORE R. AERONAUTICA
1° REPARTO OPERAZIONI

A.F.S.C./AC = R O M A =

576 Coll

STATAREO 100491- OP/15 F PUNTO ALLA A.F.S.C./A.C. ROMA PUNTO
RIPERIMENTO FOGLIO NUMERO 100357/op 15 F IN DATA 30 GENNAIO 1946
PUNTO ATTIVITA' AEREA AERONAUTICA SICILIA GIORNO 5 ET 7 FEBBRAIO
1946 NEGATIVA PUNTO ATTIVITA' GIORNO 6 NON PERVENUTA PUNTO
COLONNELLO REMONDINO



T.M. hmk

17A

FROM : Air Forces Sub-Commission.
TO : Italian Air Ministry
DATE : 11 February 1946
Ref. : AFSC/54/Air

5587

1. Reference your letter 102473 sp/15/543 Coll, dated 7 February 1946.

2. It is the opinion of this office that four aircraft at Palermo is sufficient to take care of existing conditions there.

3. In view of the above, it is requested that no additional aircraft be sent to Palermo without authority from this office.

4. You are granted authority to replace the four airplanes and crews of same, with others from time to time as you see fit without authority from this office, provided that at no time there will be more than four, repeat four, aircraft at Palermo at any one time.


WILLIAM L. LEE
Brigadier General, U.S.A.
Deputy Director

Thanks
f/12/46

1 7 7 3

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785017

FROM : I.A.F. STATO MAGGIORE.
TO : A.F.S.C., ROME.
DATE : 9/2/46.
REF /: 100493/OP/15F/580/COLL.



WITH REFERENCE TO OUR 100357/OP/15F DATED 30TH JAN 46 6.9
AERONAUTICAL ACTIVITY SICILY ON THE 6TH FEBRUARY NIL (.)
COL. REMONDINO

5586

FILE
DD
10/1/46

MS 11/2

1774

785017

MASSIMO R AERONAUTICA
1° REPARIO
1° Sezione Operaz. e Addestramento

= FONOGRAMMA IN PARTENZA =

Roma 11 9/2/46

A.F.S.C./ A.C.

= R O M A =

*aiw
9-2-46*

580 Bell

STATAEREO 100493 /OP I5E/ PUNTO AL A.F.S.C./A.C. ROMA PUNTO RIFERIMENTO
FOGLIO N.IDO357/OP I5F IN DATA 30 GENNAIO 1946 PUNTO ATTIVITA' AERONAUTICA
SICILIA GIORNO 6 FEBBRAIO 1946 NEGATIVA PUNTO COL REMONDINO

5588

IL CAPO DEL 1° REPARTO
Ten m...

1775

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785017

FROM : I.A.F. STATO MAGGIORE.
TO : A.F.S.C. ROME.
DATE : 7TH FEBRUARY 1946.
REF : 100484/OP15 F/574/Coll.



ALTERATE OUR 100466/OP 15 F DATED 6/2/1946 : AERONAUTICA SICILY
HAS EFFECTED ON THE 2ND INST THE FOLLOWING ACTIVITY : 4 FLIGHTS
RECONNAISSANCE AND COMMUNICATION WITH ARMY AND POLICE UNITS
RATING IN MONTELEPRE AREA (.) 2 AIRCRAFT EMPLOYED (.) FIVE
FLYING HOURS (.) NO REBEL GROUPS HAVE BEEN SEEN (.) COMMUNICATION
WITH TROOPS FAVORABLE (.) COL. REMONDINO. (.)

File by 10712
10712

11/2

1776

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785017

STATO MAGGIORE D' AERONAUTICA

1° REPARTO

1° Sezione Operaz. - Addestramento

= FONOGRAMMA IN PARTENZA =

Roma 11 7/2/46

A.F.S.C./ A.C.

= R O M A =273-
9-2-46

574 coll.

STATAEREO 100484/OF 15 F/PUNTO AL A.F.S.C./A.C. ROMA PUNTO AT MODIFICA FONOGRAMMA 100466/OF 15 F DEL 6/2/1946 COMUNICASI CHE AERONAUTICA SICILIA HABET EFFETTUATO GIORNO 2 c.m. SEGUENTE ATTIVITA' DUE PUNTI NUMERO QUATTRO VOLI E= SPERAZIONE ET COLLEGAMENTO CON REPARTI ESERCITO ET POLIZIA OPERANTI ZONA MONTELEPRE PUNTO APPARECCHI IMPIEGATI DUE PUNTO ORE VOLO CINQUE PUNTO NESSUN AVVISTAMENTO NUCLEI RIBELLI PUNTO COLLEGAMENTO CON TRUPPE ESITO FAVOREVOLE PUNTO COL. REMONDINO



IL CAPO DEL 1° REPARTO

F. M. L. (Sav.)

5587

FROM : STATO MAGGIORE
(1 Reparto, Operation & Training Section)

TO : A.F.S.C., AC. ROME.

DATE : 7th February, 1946.

REF. : 100478 op/15/548 Coll.

A/C MISSION FOR PUBLIC ORDER.

Reference to letter No. 100276/op/15F, dated 22nd January, 1946, and in conformity of verbal orders already issued, we dispose that two other a/c S.79 be transferred to Palermo at disposition of the R.A. Commander of Sicily.

In the meantime the number of a/c located at Palermo for the exigence of public order will be four until new disposition.

IL CAPO DI STATO MAGGIORE
(Col. A. REMONDINO)

5582

Translated by Virginia Lembo.

D.D. Suggest you inform I.A.M. 9/2 M 262
that four a/c at Palermo is
enough (especially nothing don't seem
take dangerous). But there
is no objection to those a/c being changed
around without reference to AFSCC 54/air.

Have, see 15A
WJ 11/2

10B 9/2

STATO MAGGIORE AERONAUTICA
1° REPARTO
1a Sezione Operaz. e Addestramento

Roma li 10 FEB 1945

- AL COMANDANTE NUCLEO AERONAUTICA
DELLA SICILIA
= PALERMO =
- AL COMANDANTE STORIO "T" = CENTOCCELLE =
- AL MINISTERO DELL'AERONAUTICA
GABINETTO DEL MINISTRO = 3 E D E =
- AL COMANDANTE UNITA' AEREA = ZARI =
- AL COMANDANTE RACCOMANDAMENTO
R.S.
= GUIDONIA =
- RISERVATA PERSONALE

AIR FORCES SUB COMMISSION 5381
ALLIED COMMISSION / XV
= ROMA =

Prot. n° 10048 op/151/348

OCCASIONE: Missione velivoli per ordine pubblico.

A seguito del foglio n° 100276/op/151 datato 22 gen-
naio 1945 ed a conferma di ordini verbali già impartiti, si
dispone che altri due velivoli 3.73 siano trasferiti a Paler-
mo a disposizione del Comandante dell'Aeronautica della Sici-
lia.

Per tanto il numero dei velivoli 11 diallocati a Palermo
per le note esigenze di ordine pubblico, sino a nuovo ordine
rimane stabilito a quattro apparecchi.

STATO MAGGIORE AERONAUTICA
1° REPARTO
1a Sezione Operaz. e Addestramento
AL COMANDANTE STORIO "T" = CENTOCCELLE =
Dior

RISERVATA PERSONALE

ED MINISTERO DELL'AERONAUTICA
GABINETTO DEL MINISTRO = S E D E =
AL COMANDANTE UNITA' AEREA = BARI =
AL COMANDANTE MAGGIORATO AEREO
B.T.
= GIBONIA =

ALL' AIR FORCES SUB COMMISSION 3381
ALLIED COMMISSION /XX
= ROMA =

Prot. n° 100480/151/248

OCCORRENZA: Missione velivoli per ordine pubblico.

A seguito del foglio n° 100276/CP/15R datato 22 gennaio 1946 ed a conferma di ordini verbali già impartiti, si dispone che altri due velivoli S.79 siano trasferiti a Palermo a disposizione del comandante dell'Aeronautica della Sicilia.

Pertanto il numero dei velivoli dislocati a Palermo per le note esigenze di ordine pubblico, sino a nuovo ordine rimane stabilito a quattro apparecchi.



IL CAPO DI STATO MAGGIORE

Il 27/1/46 n° 87100

Alcanti

1780

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785017

13A
(7)

OUTGOING SIGNAL

From : Stato Maggiore R.A.
To : Air Forces Sub Commission A.C. Rome
Date : 6 February 1946

5580

STATAEREO 100466/OP 15 F/530 COLL STOP TO A.F.S.C. A.C. ROME
REFERENCE TO LETTER DATED THE 30 JANUARY 1946 STOP REGIA AERONAUTICA
FLYING ACTIVITY IN SICILY 2. AND 3. FEBRUARY 1946 NEGATIVE STOP
COL. REMONDINO



CHIEF OF THE 1 ST SECTION
(TEN. COL. A.A.R.N. FIL. ERCOLI SALVI)

Translated by Sgt? Albertini.M.

Sicily ops
AMB

10/5/46

ROMA li 6/2/46

= R O M A =

3372

IL CAPO DEL 1° REGIMENTO

707. Col. A. ann. gl. ~~Exclus. Scut.~~

1. 47 bottom

1 7 8 2

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785017

12A
(T)

FROM : I.A.M. 32 TO MONTIORN
TO : A.E.B.C. A.C. ROME.
DATE : 1/2/46.
REF : 100438/op.15P/495/Col1.

10A.

WITH REFERENCE TO LETTER N°100357/OP.15 P DATED 30TH JANUARY
1946 /./ FLYING ACTIVITY AERONAUTICA SICILY, 1ST FEBRUARY, 46, 5580
MIL /./ COR. REMONDINO.

at 7/2
M 498

5 h/2m

translated by J. Beveque.

STENO MAGGIOR V. AERONAUTICA
1° REPARTO
3a Sezione Fotocartografica

PROGRAMMA IN PARTENZA =

ROMA 11 4/2/46

A.F.S.C. / A.C.

= R O M A =

STATO AEREO 100438 / 10P15F PUNTO AL A.F.S.C./A.C. ROMA PUNTO RIFE=
RIMENTO FOGLIO N.100357/OP 15 F IN DATA 30 GENNAIO 1946 PUNTO ATTIVITA'
DI VOLO AERONAUTICA SICILIA GIORNO 1 FEBBRAIO 1946 NEGATIVA PUNTO
COL. REMONDINO

AL CAPO DEL 1° REPARTO
(Ten. Col. A.A.S.N. pit.-Ercolo S.)

The Col. [unclear]

1 7 8 4

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785017

11A
(T)

FROM : I.A.C. GUM TO MAGGIORE.
TO : R.A.S.C. ROMA.
DATE : 4/2/46.
REF : 100439/OP.15P/424/COLL.

10A

WITH REFERENCE TO OUR 100357/OP.15P DATED 30TH JANUARY 1946
WE INFORM YOU THAT AERONAUTICA SICILIA HAS CARRIED OUT, IN THE
MONTH OF JANUARY 46 THE FOLLOWING FLYING ACTIVITY : N° 1 RE-
CONNAISSANCE FLIGHT : DURS 26 MINUTES ././ COL. REMONDINO ././

5573

translated by J. Rev. equ.

at 7/2 M 117
54/Our

1785

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/RND No.

785017

= FONOGRAMMA IN PARTE =

Roma li 4/2/46

UFFICIO MAGGIORE C. AERONAUTICA
1° REPARTO
Sezione Fototelegrafica

A.F.S.C./ A.C.

= R O M A =

STATO AEREO 100439 / 0815 F / 494 *bl.* PUNTO AL A.F.S.C./A.C. ROMA PUNTO RIFERIMENTO FOGLIO N.100357/OF 15 F IN DATA 30 GENNAIO 1946 PUNTO COMUNICASI CHE AERONAUTICA SICILIA HABET SVOLTO NEL MESE DI GENNAIO 1946 SEGUENTE ATTIVITA' DI VOLO DUE PUNTI N.1 VOLO PER ESPLORAZIONE 5581 ORE ZERO ET MINUTI 26 PUNTO COL. REMONDINO



IL CAPO DEL 1° REPARTO

(Ten. Col. A. A. n. di Arcadio S. *[Signature]*)

10A
C

From : I.A.P. Stato Maggiore.
 To : A.V.G., Rome.
 Date : 30th January 1946.
 Ref : 100157/a/pl51/420/0011.

3569

EMPLOYMENT OF I.A.P. AIRCRAFT
 IN SICILY

Further to a verbal request we forward copies of the above mentioned documents.

- 1) Letter n° 100131 dated 17/1/46 issuing instructions for the employment of 2.79 aircraft on a mission for public order.
- 2) Letter n° 100276 dated 22/1/46 specifying the instructions issued.
- 3) Signal 007/a dated 13/1/46 from the Aeronautical Command of Sicily, concerning reconnaissance carried out.

The Chief of 1st Section.

transmitted by J. Dev. 0000.

44/12



10/12

1015
(7)

From : I.A.F. Stato Maggiore.
To : A.F.S.C., ROME.
Date : 22nd January, 1946.
Ref : 100276

5567

AIRCRAFT MISSION FOR PUBLIC ORDER

Further to our letter 10018/Po.15-1 dated 17-1-46 we point out the following.

2. The airfields to be employed must be exclusively those which are not used by Allies. - The utilisation of Catania airfield is therefore excluded.
3. The "Baltimore" aircraft will not be transferred to Sicily and will therefore not participate in the security operations to be carried out.
4. If necessary, one other or at the most two other aircraft will be transferred to Sicily.
5. Neither Verrey lights nor flares will be employed.
6. On every flying mission an officer will be carried as passenger, who will be responsible for observations and the supply dropping.



The Chief of Staff.

translated by J. Bevacqua.

108
(1)

From : I.A.F. Stato Maggiore.
To : A.F.S.C., Rome.
Date : 17th January, 1946.
Ref : 100181/op.15/E/217/Coll.

MISSION OF AIRCRAFT FOR PUBLIC SECURITY

Further to a request from the Presidenza del Consiglio direct instructions have been issued for the temporary transfer of two A-79 aircraft which have reached the Focandifalco Airfield. Such a unit could eventually be transferred to Catania further to your orders, according to the request of the High Commissioner for Sicily.

On the Catania Airfield the A.79 unit could also carry out night activity, if the field's equipment can allow **3366**. The two aircraft equipped for transport flights are without offensive armaments such as machine guns, cannons or bombs.

2. Three Baltimore bomber aircraft are at Urbe Airfield, and ready to be transferred to Palermo from 0800 hrs of the 18th inst. equipped with arms but without ammunition.

Bombs are not available, but ammunition is in Rome at the disposal of the central authorities).

3. EMPLOYMENT.

All aircraft will be employed in order to perform the following duties:

- (a) Observation and reconnaissance also photographic. (Only the Baltimore aircraft have the photographic installation).
- (b) Liaison and transport of personnel and material.
- (c) Aircraft refuelling (there is no suitable material available).

4. Until further orders any kind of active offensive action is forbidden.

1 7 8 9

further to your orders, according to the request of the High Commissioner for Sicily.

On the Catania Airfield the S.72 unit could also carry out night activity, if the field's equipment can allow **3366**

The two aircraft equipped for transport flights are without offensive armaments such as machine guns, cannons or bombs.

2. Three Baltimore bomber aircraft are at Urbe Airfield, and ready to be transferred to Palermo from 0800 hrs of the 13th inst. equipped with arms but without ammunition.

Bombs are not available, but ammunition is in Rome at the disposal of the central authorities).

3. EMPLOYMENT.

All aircraft will be employed in order to perform the following duties:

(a) Observation and reconnaissance also photographic.
(Only the Baltimore aircraft have the photographic installation).

(b) Liaison and transport of personnel and material.

(c) Aircraft refuelling (there is no suitable material available).

4. Until further orders any kind of active offensive action is forbidden.

5. Due to the shortage of P.O.L. and the difficulty of transport it is advisable that these aircraft be employed as little as possible.

6. During the operations the aircraft will come under your jurisdiction and you will liaise with the High Commissioner for Sicily for their employment.

7. The daily flying activity for every aircraft and with the details requested by the vigent communications will be transmitted every night directly to this C.M.

[Signature]
The Chief of Staff.

translated by J. Beyroux.

1790

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785017

C O P I A

PAPA ROMA PALERMO 242 33 0930 1800

STATOAREO ROMA

NR 00/7 DA AERONAUTICA SICILIA STATAAREO ROMA GIORNO SEDICI DA ORE
1335 AT ORE 1401 S/79^a ESEGUITA ESPLORAZIONE ZONA MONTELEFRE NULLA
DA SEGNALARE PUNTO

IN THE 16TH FROM 1335 HRS TO COLONNELLO SPEDINI

1401 HRS 3.79 CARRIED OUT A RECONNAISSANCE IN MONTELEFRE

P.C.E. ZONE. NOTHING TO BE NOTIFIED



IL CAPO DEL 1° REPARTO

(Ten. Col. A. n. pp. Ercolo Savi)

[Handwritten signature]

[Handwritten initials]

5565

1791

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785017

STATO MAGGIORE R AERONAUTICA

1° REPARTO

1ª Sezione Operaz. e Addestramento

Roma li

30 GEN 1946

Alla AIR FORCES SUB COMMISSION
A/CS E D EProt. 100357 o/p 15 f / 420 bll.

OGGETTO: Impiego velivoli della R.A. in Sicilia.

A seguito richiesta verbale, si rimettono
in copia, i sottotati documenti:

- 1°) - Foglio n° 100181 del 17/1/46 con il quale
si impartiscono disposizioni di massima per
l'impiego dei velivoli S. 79 in missione di
ordine pubblico.
- 2°) - Foglio n° 100276 del 22/1/46 con il quale
si precisano le disposizioni impartite.
- 3°) - Tele n° 007/c del 18/1/46 del Comando Aero
nautica della Sicilia relativo ad esplorazio
ne eseguita.-



d'ordine

IL CAPO DEL 1° REPARTO

[Handwritten signature]
5564

C O P I A

Man. :

R I S E R V A T A
=====

STATO MAGGIORE R. AERONAUTICA
1° Reparto Operazioni

Roma li 22 gennaio 1946

AL COMANDANTE NUCLEO AERONAUTICA
SICILIA

P A L E R M O

AL MINISTERO DELL'AERONAUTICA
Gabinetto del Ministro SEDE

AL COMANDANTE UNITA' AEREA BARI

AL COMANDANTE RAGGRUPP. B.T. GUIDONIA

AL COMANDANTE STORMO "T" CENTOCELLI

AL COMANDANTE STORMO "Balt." URBE

ALLA AIR FORCES SUBCOMMISSION ROMA

OGGETTO: Missione velivoli per ordine pubblico.-

A seguito del foglio n. 10018/Op.15-f datato 17-1-1946 si precisa quanto segue:

- 1) - Gli aeroporti da impiegare dovranno essere esclusivamente quelli non usati dagli Alleati. - E' esclusa pertanto l'utilizzazione dell'aeroporto di Catania;
- 2) - I velivoli a disposizione dovranno limitare la loro attività a voli diurni;
- 3) - I velivoli "Baltimore" non si trasferiranno in Sicilia e non prenderanno quindi parte alle operazioni di polizia in corso;
- 4) - Ove necessario, si prevede di poter trasferire in Sicilia un altro, od al massimo altri due "S.79";
- 5) - Non dovranno essere impiegati razzi ed artifici illuminanti;
- 6) - In ogni missione di volo dovrà essere portato a bordo un Ufficiale dell'Esercito responsabile dell'osservazione e del lancio dei rifornimenti.

IL CAPO DI STATO MAGGIORE
IL SOTTOCAPO DI STATO MAGGIORE

AL COMANDANTE STORMO "Ealt." URBE
ALLA AIR FORCES SUBCOMMISSION ROMA

OGGETTO: Missione velivoli per ordine pubblico.-

A seguito del foglio n. 10018/Op.15-f datato 17-1-1946 si precisa quanto segue:

- 1) - Gli aeroporti da impiegare dovranno essere esclusivamente quelli non usati dagli Alleati. - E' esclusa pertanto l'utilizzazione dell'aeroporto di Catania;
- 2) - I velivoli a disposizione dovranno limitare la loro attività a pochi diurni;
- 3) - I velivoli "Ealtimore" non si trasferiranno in Sicilia e non prenderanno quindi parte alle operazioni di polizia in corso;
- 4) - Ove necessario, si prevede di poter trasferire in Sicilia un altro, od al massimo altri due "S.79";
- 5) - Non dovranno essere impiegati razzi ed artifici illuminanti;
- 6) - In ogni missione di volo dovrà essere portato a bordo un Ufficiale dell'Esercito responsabile dell'osservazione e del lancio dei rifornimenti.

IL CAPO DI STATO MAGGIORE
IL SOTTOCAPO DI STATO MAGGIORE
DELLA R. AERONAUTICA

F/to Col. Pilota Remondino

IL CAPO DEL 1° REPARTO
(Ten. Col. *[Signature]*)
AERONAUTICA F.C.C.

Rep. GOELA

STATO MAGGIORE R. AERONAUTICA

3° REPARO OPERAZIONE

RISERVATO PERSONALE

ma 12: 17 - 1- 1945.)

Prot.n. 100181-- /OP. 15-f.

AL COMANDANTE DEL NUCLEO AERONAUTICA DELLA SICILIA
PALERMO

e, per conoscenza:

AL MINISTERO DELL'AERONAUTICA-Gabinetto del Ministro

S E D E
P A R T E
GRIDONTA
CENTROVILLE
D R E E
R 9 4032

AL COMANDANTE DELL'UNITA' AEREA
AL COMANDANTE RAGGRUPPAMENTO D.T.
AL COMANDANTE STORIO TRASPORTI
AL COMANDANTE STORIO BALTIMORE
ALLA AIR FORCE SUBCOMMISSION

Oggetto: Missione velivoli per ordine pubblico.-

In seguito a richiesta della Presidenza del Consiglio sono
stati dati ordini diretti per il temporaneo trasferimento di due
velivoli S.79 che hanno raggiunto l'aeroporto di Iccadialico. Tale
Sezione eventualmente potrebbe essere trasferita a Catania, su ordi-
ne della S.V. in relazione alla richiesta dell'Alto Commissario per
la Sicilia.

Sull'aeroporto di Catania la Sezione di S.79 potrebbe an-
che svolgere attività notturna, qualora l'attrezzatura del campo lo
permettesse.

I due velivoli, attrezzati per voli di trasporto, sono pri-
vi di installazione di armamento sia di lancio che di caduta.

2) N.3 velivoli da bombardamento Baltimore sono venuti a di-
sposizione sull'aeroporto dell'Urbe e pronti ad essere trasferiti
a Palermo dalle ore 0800 del 18 c.m., in attesa di guerra ma pri-
vi di munizionamento se di caduta che di lancio.

(Il munizionamento di caduta non è disponibile, quello di lancio re-
sta a Roma a disposizione delle Autorità centrali).

e, per conoscenza:

AL COMANDANTE DEL NUCLEO AERONAUTICA DELLA SICILIA
PALERMO

AL MINISTERO DELL'AERONAUTICA-Cabinetto del Ministro

AL COMANDANTE DELL'UNITA' AEREA
AL COMANDANTE RADIODIFFUSIONE R.R.
AL COMANDANTE STORIO TRASPORTI
AL COMANDANTE STORIO BALTIMORE
ALLA AIR FORCE SUBCOMMISSION
S E D E
P A R T I
GUIDONIA
CENTROBONA
U R E E
R O S I

Oggetto: Missione velivoli per ordine pubblico. -

In seguito a richiesta della Presidenza del Consiglio sono stati dati ordini diretti per il temporaneo trasferimento di due velivoli S.79 che hanno raggiunto l'aeroporto di Maccanico. Tale Sezione eventualmente potrebbe essere trasferita a Catania, su ordine della S.V. in relazione alla richiesta dell'Alto Commissario per la Sicilia.

Sull'aeroporto di Catania la Sezione di S.79 potrebbe anche svolgere attività notturna, qualora l'attrezzatura del campo lo permettesse.

I due velivoli, attrezzati per voli di trasporto, sono previsti di installazione di armamento sia di lancio che di caduta.

2) N.3 velivoli da bombardamento Baltimore sono tenuti a disposizione sull'aeroporto dell'Urbe e pronti ad essere trasferiti a Palermo dalle ore 0800 del 18 e.m., in assetto di guerra da vi di munizionamento sa di caduta che di lancio.

(Il munizionamento di caduta non è disponibile, quello di lancio ra sta a Roma e dipende dalle autorità centrali).

3) IMPIEGO.

Tutti i velivoli potranno essere impiegati per eseguire i seguenti compiti:

- a) osservazione e ricognizione aerea fotografica (soltanto i velivoli Baltimore hanno l'installazione fotografica);
- b) collegamento e trasporto persone e materiale;

...

c) l'arrivamento (non esiste l'assenza di ma-
tenere iacnoe.-

- 4) Fino a nuovo ordine è decisamente esclusa qualsiasi
forma di impiego che preveda comunque azione di fuoco.
- 5) Data la scarsità di carburante e difficoltà di traspor-
to, è consigliabile la massima economia nell'impiego dei velivoli.
- 6) Per tutta la durata della missione i velivoli passano
alle dirette dipendenze della S.V. che prenderà accordi per l'im-
piego con l'Alto Commissariato per la Sicilia.
- 7) L'attività di volo giornaliera, diretta per velivolo
e con i dati richiesti dalle comunicazioni, in vigore, dovrà essere
presenziata ogni sera per teleseguimento direttamente a questo Stato
Maggiore.-

5561

STATO MAGGIORE R. AERONAUTICA
1° REPARTO OPERAZIONI

IL CAPO DI STATO MAGGIORE
il/ro Gen. Admone-Cat

STATO MAGGIORE R. AERONAUTICA
1° REPARTO OPERAZIONI
A.T.D. ERCELE SAVI
[Signature]

From : I.A.A. State Maggiore.
 To : A.S.S.O., ROMA.
 Date : 22nd January, 1945.
 Ref : 100275

AIRCRAFT MISSION FOR PUBLIC ORDER

Further to our letter 10013/So.15-1 dated 17-1-45 we point out the following.

2. The airfields to be employed must be exclusively those which are not used by Allies. - The utilisation of Catania airfield is therefore excluded.
3. The "Baltimore" aircraft will not be transferred to Sicily and will therefore not participate in the security operations to be carried out.
4. If necessary, one other or at the most two other C.79 will be transferred to Sicily.
5. Neither Vasey lights nor flares will be employed.
6. On every flying mission an officer will be carried as passenger, who will be responsible for observations and the supply dropping.

The Chief of Staff.

translated by J. Beysacque.

SSO
 Air Report

29/1

29/1



From : I.A.A. 34th Maggiore.
 To : A.S.C., ROME.
 Date : 32nd January, 1945.
 Ref : 100276

AIRCRAFT MISSION FOR PUBLIC ORDER

Further to our letter 10018/20.13-1 dated 17-1-45 we point out the following.

2. The airfields to be employed must be exclusively those which are not used by Allies. - The utilization of Catania airfield is therefore excluded.
3. The "Baltimore" aircraft will not be transferred to Sicily and will therefore not participate in the security operations to be carried out.
4. If necessary, one other or at the most two other S.79 will be transferred to Sicily.
5. Neither Vercy lights nor flares will be employed.
6. On every flying mission an officer will be carried as passenger, who will be responsible for observations and the supply dropping.

The Chief of Staff.

Translated by J. Bevaque.

SSC
 Air Report

WZ 29/1

1/29/1



Ran.

R I S E R V A T A

No. 11: 22 61 1946

STATO MAGGIORE R. AERONAUTICA
1° REPARTO OPERAZIONI

AL COMANDANTE NUCLEO AERONAUTICA
SICILIA

Prot.n. 100276 / Op.-15-f. / 305 loll.

PALERMO

G. PER CONOSCENZA

AL MINISTERO DELL'AERONAUTICA
Gabinetto del Ministro

S E D E

AL COMANDANTE UNITA' AEREA

B A R I

AL COMANDANTE REGIUM. E. T.

G A L I P O L I A

AL COMANDANTE STORPO "T"

C E N T O G E L L E

AL COMANDANTE STORPO "Baltim."

U R B E

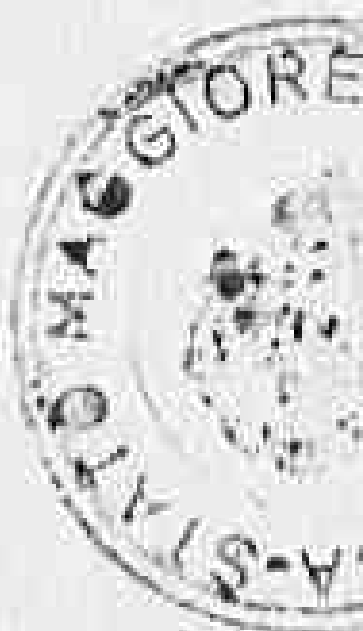
ALLA AIR FORCE SUBCOMMISSION

R O M A

OGGETTO: Missione velivoli per ordine pubblico.-

A seguito del foglio n. 10018/Op. 15-f. datato 17-1-1946 si precisa quanto segue:

- 1) - Gli aeroporti da impiegare dovranno essere esclusivamente quelli non usati dagli Alleati. - E' esclusa pertanto l'utilizzazione dell'aeroporto di Catania;
- 2) - I velivoli a disposizione dovranno limitare la loro attività a voli diurni;
- 3) - I velivoli "Baltimore" non si trasferiranno in Sicilia e non prenderanno quindi parte alle operazioni di polizia in corso;
- 4) - ove necessario, si prevede di poter trasferire in Sicilia un altro, ed al massimo altri due "C.79";
- 5) - Non dovranno essere impiegati razzi ed artifici illuminanti;
- 6) - In ogni missione di volo dovrà essere portato a bordo un Ufficiale dell'Esercito responsabile dell'osservazione e del lancio dei rifornimenti.



IL CAPO DI STATO MAGGIORE
IL SOTTOCAPO DI STATO MAGGIORE
DELLA R. AERONAUTICA
(in carica)

8A
(T)

From : Ministry of Internal Affairs.
 To : Allied Commission,
 (Air Forces Sub Commission,) Rome.
 Date : 21st January, 1946.
 Ref : 1391/21307

DISPATCH OF AIRCRAFT TO SICILY

J.J.N.

We thank you for the authority granted for aircraft to be sent to Sicily, and we confirm that instructions have been issued by the Government that no active offensive action be taken. This information has also been brought to the knowledge of the Committee examining the situation in Sicily.

The Minister.

translated by J. Sevraque.

MS 29/1

SSO. WNP. Asked for copies of orders and reports.
 Will discuss what has happened to date
 with Col. Davis on 29/1. WNP. 26/1.

Please ask. Col. Brindley for copies

of any orders subsequent to 5-4, which
 have been issued & check up that all
 points of 6B from 5 have been complied with.

MS 25/1



1801

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785017

412 FORCES 4K8A

Mod 860

Roma 21 Gennaio 1945



Ministero dell'Interno

GABINETTO DI S. E. IL MINISTRO



ALLA COMMISSIONE ALLEATA

e, P. G.:

ALLO STATO MAGGIORE DELLA
AERONAUTICA - Segreteria -

R O M A

R O M A

Divisione 1851 del 29
Int. 24/1851 del 29

Risposta al T. G. del
D. G.

OGGETTO : Invio di aerei in Sicilia-

5557

Nel ringraziare codesta Commissione Alleata per la concessa autorizzazione all'invio di aerei in Sicilia, desidero confermare che era ed è preciso intendimento del Governo di vietare azioni di fuoco nell'impiego di detti aerei e che di tale direttiva misi al corrente anche l'espedita Commissione, riunitasi alcuni giorni fa per l'esame della situazione in Sicilia.-

IL MINISTRO

Giulio

OUTGOING MESSAGE.

5A

FROM: A.F. SUB COM (ROME).

TO: M.A.A.C. SECRETARIAT, CASERTA.
 (H) CHIEF COMMISSIONER, H.Q. A.C. ROME. (By hand A.F.S.C.)
 (F) M.M.I.A. (By hand A.F.S.C.)

SECRET A.207 T.O.O 251700 JANUARY 1946 (.)

6A

REFERENCE LETTER AFSC/54/AIR OF THE 21ST JANUARY ADDRESSED A/V/M FOGLIATTI
 AND OTHER ADDRESSEES ITALIAN AIR MINISTRY INSTRUCTED BY MINISTER OF INTERIOR
 TO RETAIN THREE MIL 79 AIRCRAFT AT BALERO UNDER CONDITIONS GIVEN IN PARA
 FIVE OF ABOVE QUOTED LETTER (.)
 // WILL NOTIFY YOU ANY CHANGES (.)

5556

I.E. BROME,
 AIR VICE-MARSHAL,
 AIR OFFICER COMMANDING.

PRIORITY: ROUTINE

OK 29/1

6A

FROM: AIR GEN SUB-COMMISSION,
ALLIED COMMISSION, ROME.

TO: AIR VICE-MARSHAL P.J. POGGIO, IBC, ABC, ACC, RAC, ITALY.
MAJOR GENERAL WARD, C.O.P.S., AFHQ.
CHIEF COMMISSIONER, H.Q. ALLIED COMMISSION, ROME.
M.M.I.A.

DATE: 21ST JANUARY, 1946.

REF: AFSC/5/AIR.

SECRET.

NOTES ON MEETING HELD IN THE OFFICE OF
THE DIRECTOR, A.P.S.C. ON THE 21ST JANUARY, 1946.

Notes on the above mentioned meeting are forwarded herewith.

2. The Chief Commissioner agreed with the action proposed in paragraph 5, and consequently the Deputy Chief of the Italian Air Staff was sent for and instructed accordingly; he took notes and will be seeing the Chief of the Italian Air Staff and the Minister of Interior on the 22nd January.



I.E. POGGIO,
AIR VICE-MARSHAL,
AIR OFFICER COMMANDING.

DD 24/1
SS 24/1

NOTES ON MEETING HELD IN THE OFFICE OF THE DEPUTY CHIEF OF STAFF, P.E.C. ON THE 24TH JANUARY, 1954

Present: Air Vice-Marshal P.J. Fogarty. (ACC, RAF, Italy).
Major General Ward. (C.of.S., A.F.M.C.).
Air Vice-Marshal E.E. Brodie.
Brigadier General M. Lee.
Group Captain Parkinham. (M.I.P.S.).

1a and 2a were discussed partly as a test case ^{and partly} as applicable to the current troubles in Sicily, bearing in mind that these troubles might increase in seriousness.

2. It was agreed that the instructions in 2A should stand, but that A.F.M.C. should advise the Italian Air Ministry against the use of any aircraft for these operations in Sicily on the grounds that (a) aircraft with untrained observers (who are liable to give false reports), are unlikely to produce results sufficient to justify the expenditure involved. (b) any small advantage that might be gained is outweighed by the probability of distorted press or other reports, and by political comments making capital out of the affair, e.g. aircraft on observation flights might be accused of firing or bombing (especially if Ground Forces are firing or using mortar), the dropping of flares might be reported as incendiary bombing. Flares might set light to villages. Firing or bombing is quite likely to harm inoffensive persons.

3. If only one inoffensive person is killed, the political reactions in Italy might be serious. Any untoward political or press campaign might lessen consideration favourable to the Italians by other Governments.

4. Operations by any type of aircraft on the Palestinian model requires a very high state of training, both in the air and on the ground and in co-operation one with the other - this the Italian Air Force at present lacks.

5. Therefore, it is proposed to advise the Italian Air Ministry as follows:-

(a) A small number of unarmed aircraft of only Italian design may be used for dropping supplies and for reconnaissance by day only, but A.F.M.C. strongly advises against the use of any aircraft whatever in these operations.

(1a) If the Italian Government does decide to retain aircraft in Sicily for these operations, aircraft should only be used at the direct request of the Officer Commanding the Italian Armed Forces in Sicily, carrying ~~an~~ Italian Army Officer

It was agreed that the instructions in 2A should stand, but that A.F.S.C. should advise the Italian Air Ministry against the use of any aircraft for these operations in Sicily on the grounds that aircraft with untrained observers (who are liable to give false reports), are unlikely to produce results sufficient to justify the expenditure involved. (6) Any small advantage that might be gained is outweighed by the probability of distorted press or other reports, and by political opponents heading capital out of the affair, e.g. aircraft on observation flights might be accused of firing or bombing (especially if ground forces are firing or using mortar), the dropping of flares might be reported as incendiary bombing. Flares might set light to villages. Firing or bombing is quite likely to harm inoffensive persons.

3. If only one inoffensive person is killed, the political reactions in Italy might be serious. Any untoward political or press campaign might lessen consideration favourable to the Italian by other Governments.
4. Operations by any type of aircraft on the Palestinian model requires a very high state of training, both in the air and on the ground and in co-operation one with the other - this the Italian Air Force at present lacks.
5. Therefore, it is proposed to advise the Italian Air Ministry as follows:-

(i) A small number of unarmed aircraft of only Italian design may be used for dropping supplies and for reconnaissance by day only, but A.F.S.C. strongly advise against the use of any aircraft whatever in these operations.

(ii) If the Italian Government does decide to retain aircraft in Sicily for these operations, aircraft should only be used at the direct request of the Officer Commanding the Italian Armed Forces in Sicily, carrying ~~an~~ Italian Army officer ~~minimum~~ as passenger - for observation and supply dropping, by day.

Note: Supply dropping might benefit bandits as much as friendly forces.

(iii) If Italian aircraft are going to be used for these operations they must only operate from airfields not occupied by any unit of the RAF and USAF, (because the Allies cannot undertake any additional precautions against unfriendly action).

6. It was agreed that before A.F.S.C. advise the Italian Air Ministry as above, the Chief Commissioner should be consulted.

Sent for Ben Remondino
K gave him to show
instructions 4/11 1800 hrs

4/11

I.E. Brodie,
Air Vice-Marshal.

Copy: A.C.C. Italy.
Chief Commissioner.
A.F.S.C. file.

4/11/27/1

M M I A for inf
Green - 1800



From : I.A.T. STM to Headquarters.

To : A.P.S.C., Rome. *Killer addresses*

Date : 17th January, 1945. *Sub B*

Ref : 100191/Op.15/C/217/Col.

MISSION OF AIRCRAFT FOR PUBLIC SECURITY

Further to a request from the Presidente del Consiglio direct instructions have been issued for the temporary transfer of two 3-79 aircraft which have reached the Leonardo Airfield. Such a unit could eventually be transferred to Catania further to your orders, according to the request of the High Commissioner for Sicily.

On the Catania Airfield the 5.79 unit could also carry out night activity, if the Field's equipment can allow it.

The two aircraft equipped for transport flights are without offensive armaments such as machine guns, cannons or bombs.

2. Three Baltimore bomber aircraft are at Urbe Airfield, and ready to be transferred to Palermo from 0800 hrs of the 18th inst. equipped with arms but without ammunition.

Bombs are not available, but ammunition is in Rome at the disposal of the central authorities).

3. EMPLOYMENT.

All aircraft will be employed in order to perform the following duties:

- (a) Observation and reconnaissance (also photographic).
- (b) Liaison and transport of personnel and material.
- (c) Aircraft refuelling (there is no suitable material available).

4. Until further orders any kind of active offensive action is forbidden.

3333
further to your orders, according to the request of the High Commissioner for Sicily.
On the Catania Airfield the 9.79 unit could also carry out night activity, if the field's equipment can allow it.
The two aircraft equipped for transport flights are without offensive armaments such as machine guns, cannons or bombs.

2. Three Baltimore bomber aircraft are at Urbe Airfield, and ready to be transferred to Palermo from 0600 hrs of the 16th inst. equipped with arms but without ammunition.
Bombs are not available, but ammunition is in Rome at the disposal of the central authorities).

3. EMPLOYMENT.

All aircraft will be employed in order to perform the following duties:

- (a) Observation and reconnaissance also photographic.
- (b) (Only the Baltimore aircraft have the photographic installation).
- (c) Liaison and transport of personnel and material.
- (d) Aircraft refuelling (there is no suitable material available).

4. Until further orders any kind of active offensive action is forbidden.

5. Due to the shortage of P.O.L. and the difficulty of transport it is advisable that these aircraft be employed as little as possible.

6. During the operations the aircraft will come under your jurisdiction and you will liaise with the High Commissioner for Sicily for their employment.

7. The daily flying activity for every aircraft and with the details requested by the vigint communications will be transmitted every night directly to this G.M.

The Chief of Staff.

transmitted by J. Devero.

STATO MAGGIORE R. AERONAUTICA
1° REPARTO OPERAZIONI

RIUNITO AMMINISTRATIVO

Prot. 100181/215/8/212 coll.

ROMA, 11 17/1/1946

AL COMANDANTE DEL NUCLEO AERONAUTICO DELLA SICILIA - PALERMO
P.C. MINISTERO DELL'ARMISTIZIA - DIRETTORE DEL MINISTERO - ROMA
AL COMANDANTE DELLA FORZA AEREA - - PARI
AL COMANDANTE MAGGIORE AEREO M.T. - - GUIDONIA
AL COMANDANTE STORICO TRASPORTI - - CATANIA
AL COMANDANTE STORICO PALERMO - - ROMA
ALLA ALTA COMMISSIONE - - ROMA

OGGETTO: missione velivoli per ordine pubblico.-

In seguito a richiesta della Presidenza del Consiglio sono stati dati ordini diretti per il temporaneo trasferimento di due velivoli S-79 che hanno raggiunto l'aeroporto di Rocca-Grimalco. Tale missione eventualmente potrebbe essere trasferita a Catania, su ordine della S.F. in relazione alla richiesta dell'Alto Commissario per la Sicilia.

sull'aeroporto di Catania la missione di S-79 potrebbe anche svolgere attività notturna, qualora l'atterratura del campo lo permettesse.

I due velivoli, attrezzati per voli di trasporto, sono privi di installazioni di armamento sia di lancio che di caduta.

2. N° 3 velivoli da bombardamento Baltimore sono tenuti a disposizione sull'aeroporto dell'Urbe e pronti ad essere trasferiti a Palermo dalle ore 0800 del 18 c.m., in assetto di guerra ma privi di armamento sia di caduta che di lancio.

(Il munizionamento di caduta non è disponibile, quello di lancio resta a Roma a disposizione delle autorità centrali).

1. IMPIEGO. -

Tutti i velivoli potranno essere impiegati per adempiere i seguenti compiti:

a) osservazione e ricognizione anche fotografica (soltanto i velivoli Baltimore hanno l'installazione fotografica);

b) collegamento e trasporto persone amatoriali; 5.551

c) aviorifornimento (non esiste disponibilità di materiale iseneo).

4. Fino a nuovo ordine è decisamente esclusa qualsiasi forma di impiego che preveda comunque azioni di fuoco.

5. Data la scarsità di carburante e difficoltà di trasporto, è consigliabile la massima economia nell'impiego dei velivoli.

6. Per tutta la durata della missione i velivoli passano alle dirette dipendenze della S.F., che prenderà accordi per l'impiego con l'Alto Commissario per la Sicilia.

7. L'attività di volo giornaliera, distinta per velivolo e con i dati richiesti dalle comunicazioni in vigore, dovrà essere trasmessa ogni sera per telex/rivante direttamente a questo Stato Maggiore.

Originalc porta la firma
di S.E. il Capo di S.M.

R.P.R.

IL CAPO DELLA SEZIONE

(Magg. pilota G. Fiorentini)



UFFICIO DI STATO MAGGIORE

(Il munizionamento di caduta non è disponibile, quello di lancio resta a Roma a disposizione delle autorità centrali).

3. IMPIEGO.-

Tutti i velivoli potranno essere impiegati per espletare i seguenti compiti:

- a) osservazione e ricognizione anche fotografica (soltanto i velivoli Baltimore hanno l'installazione fotografica);
- b) collegamento e trasporto persone e materiale;
- c) aviorifornimento (non esiste disponibilità di materiale idoneo).

4. Fino a nuovo ordine è decisamente esclusa qualsiasi forma di impiego che preveda comunque azioni di fuoco.

5. Data scarsità di carburante e difficoltà di trasporto, è consigliabile la massima economia nell'impiego dei velivoli.

6. Per tutta la durata della missione i velivoli passano alla diretta dipendenza della S.V., che prenderà accordi per l'impiego con l'Alto Commissario per la Sicilia.

7. L'attività di volo giornaliera, distinta per velivolo e con i dati richiesti dalle comunicazioni in vigore, dovrà essere trasmessa ogni sera per telex o per posta direttamente a questo Stato Maggiore.

Originalc porta la firma
di S.E. il Capo di S.M.

R.E.C.
II, CAPO DELLA 1^a SEZIONE
Magg. *[firma]* G. Fiorentini



BEST COPY POSSIBLE

AS USE ONLY.		Transmittal Instructions	Register
FROM (A)	Date-Time of Origin	Message Instructions	Office Date Stamp
Air Headquarters Italy For Action			17/1
TO AFSCC Rome. (W) For Information (INFO)			
Originator's No.	AP 389 18th January Secret.		
For AVM BRODIE.			
3350			
Chief of Staff AFHQ. is visiting MMIA at 1000 hours on 21st January and will visit you at 1130 hours 21st January to discuss air support in Sicily. He suggests you may like to have Admiral Stone present.			
Diad AVM Brodie (AFSCC)			

100

Little Elsewhere

Time	System ϕ_2
------	-----------------

THI OF TOR

Little Elsewhere

NOTE ON AGENT ()

1. Present at meeting in Director's office a.m. 18th January 1946 - Director, Colonel Remondino, Col. Adrover, Wing Commander Bisbee, Flying Officer de Beneducal.
2. The Director told E.C.A.S. that the Baltimore to be sent to Sicily must be replaced by Italian type aircraft, and that only Italian types might be used for the operations in progress.
3. He re-emphasised that all aircraft must be unarmed and must take no offensive action, being used only for supply dropping or reconnaissance.
4. No flare dropping to be permitted.

5549

(W) 22/1

CIPHER

E 140

ALLIED CONTROL COMMISSION INCOMING MESSAGE

2A
Air 5/2

MSG Center No : 100/18
 Classification : SECRET
 Precedence : IMMEDIATE
 From : AFHQ SIGNED SACRED
 To : ACTION ALCOM ROME FOR AIR FORCES SUB COMMISSION

Date/Time Rec'd :
 Date/Time Sent 181235 A
 Reference NR F 55904
 Cite FHCOS

1A
 PARA ONE. REFERENCE YOUR A 184 OF 17 JANUARY OFFENSIVE
 OPERATIONS ARE COMPLETELY VETOED OWING TO THE UNSUITABILITY
 OF AIRCRAFT FOR THIS TYPE OF OPERATION AND THE DAMAGE THAT
 WOULD INFLICT ON PEOPLE NOT PARTICIPATING IN THE DISTURBANCES.
 PARA TWO. EVEN IF REBEL OPERATIONS SO DEVELOPED AS TO PRODUCE
 SUITABLE TARGETS FACILITIES FOR CONTROL AND THE STANDARD
 OF TRAINING OF THE ITALIAN AIR FORCE ARE NOT REPEAT NOT SUCH
 AS TO ENSURE THAT ONLY TARGETS INTENDED WOULD BE ATTACKED.
 PARA THREE. USE OF UNARMED AIRCRAFT OF EXCLUSIVE ITALIAN
 TYPE IS PERMITTED FOR SUPPLY DROPPING AND DAYLIGHT
 RECONNAISSANCE ONLY

CIPHER TELEGRAM

This message will not be distributed outside
 British or U.S. Government Departments or
 Headquarters or re-transmitted even in Cipher
 without being paraphrased. (Messages marked
 Q.T.P. need not be paraphrased).

SECRET

OUTGOING MESSAGE

FROM: A.M. SUB COM (ROME).
TO: M.A.A.C. SECRETARIAT (CASERTA)
(R) CHIEF COMMISSIONER, I.O. A.C. (BY HAND).

SECRET A.124 T.O.O 171700 JANUARY 1946 (.)
ITALIAN GOVERNMENT THROUGH SOCIALIST MINISTER OF INTERIOR HAVE REQUESTED
SUPPORT OF ITALIAN ARMED FORCES IN REPELLING DISTURBANCES IN SICILY (.)
TWO (.) HAVE AGREED TO TWO SM.793 AND THREE BOMBERS GOING IMMEDIATELY
TO CATANIA AND PALERMO RESPECTIVELY UNARMED AND FOR OBSERVATION PURPOSES
ALSO SUPPLY AND FLAME DROPPING (.)
THREE (.) REQUEST AUTHORITY FOR 8 ITALIAN FIGHTERS TO REACH SICILY IN
ADDITION AND THAT ALL AIRCRAFT MAY BE ARMED IF GOVERNMENT WISHES OFFENSIVE
ACTION (.)
FOR (.) AS ITALIAN AIR FORCE NOT YET HANDED OVER TO ITALIAN GOVERNMENT
SUGGEST THESE DEPARTMENTS BE PLACED UNDER ITALIAN GOVERNMENT OPERATIONAL
CONTROL DURING PERIOD OF OPERATIONS CONNECTED WITH INTERNAL SECURITY IN
SICILY (.)

FIVE (.) CHIEF COMMISSIONER AGREES WITH ABOVE AND WELCOMES THIS EVIDENCE
OF SOCIALIST DESIRE TO PRESERVE LAW AND ORDER WHICH DESERVES OUR SUPPORT (.)
SIX (.) HAVE BRIEFLY EXPLAINED TO ITALIAN AIR FORCE THE SUCCESSFUL R.A.F.

SUBJECT OF ITALIAN ARMED FORCES IN GALLING DISTURBANCES IN SICILY (.)
 TWO (.) HAVE AGREED TO TWO SM.79S AND THREE BULIMORES GOING IMMEDIATELY
 TO CATANIA AND PALERMO RESPECTIVELY IMPROVED AND FOR COMBINATION PURPOSES
 ALSO SUPPLY AND FLARE DROPPING (.)
 THREE (.) REQUEST AUTHORITY FOR 8 ITALIAN FIGHTERS TO BE COMING HIGHLY IN
 ADDITION AND THAT ALL AIRCRAFT MAY BE ARMED IF GOVERNOR WISHES OFFENSIVE
 ACTION (.)

FOUR (.) AS ITALIAN AIR FORCE NOT YET HANDED OVER TO ITALIAN GOVERNMENT
 SUBJECT THESE DEPARTMENTS BE PLACED UNDER ITALIAN GOVERNMENT OPERATIONAL
 CONTROL DURING PERIOD OF OPERATIONS CONNECTED WITH INTERNAL SECURITY IN
 SICILY (.)

FIVE (.) CHIEF COMMISSIONER AGREES WITH ABOVE AND WELCOMES THIS EVIDENCE
 OF ENEMY'S DESIRE TO PRESERVE LAW AND ORDER WHICH DEMONSTRATES OUR SUPPORT (.)
 SIX (.) HAVE BRIEFLY EXPLAINED TO ITALIAN AIR FORCE THE SUCCESSFUL R.A.F.
 QUON METHODS OF AIR SUPPORT IN ROUNDING UP REBELS IN PALESTINE (.)

URGENT: IMMEDIATE

I.E. HODGE,
 AIR VICE-MARSHAL,
 AIR OFFICER COMMANDING.

Spoke 31c Packed down also in clearing unit
 Gen Ward & Sargent 0920 18/10. 1/18

DD to air 19/11

SSO " 18/1/46

