

ACC

10000/135/686

10000/135/686

MAAF, INFORMATION ON REPUBLICANS
AUG. 1944 - APR. 1945; AUG. 1945

27A

PERSONAL AND
CONFIDENTIAL.

VHC/DO.

W/Cdr. V. H. Clift,
Italian Liaison Officer,
F.O.T.A.I.I.,
C/o. No. 54 P.T.C., R.A.F.
24th April, 1945.Dear *Pearce.*

Many thanks for your letter of the 12th instant and congratulations on your elevation to the 'peerage'. Looking forward to seeing you again in the near future, but the facilities for 'un joue au bridge' are very limited here!!

Referring to the document under discussion, I think it should be destined to your W.P. basket. I virtually live with the I.S.W. and always done so, and speaking the lingo, rather pride myself on being accepted as a Father Confessor to Officers and Airmen alike. I hear most political arguments from all sides and have personally seen and interested myself in the 'renaissance' of Italia since 1921. We held an inquest on this incident and attributed the singing or catcalling to over-exuberance on the part of a winning soccer team. From an examination of the M.T. Logs a curious repeated error appeared: the mis-spelling of the name of the village, in your letter and in the M.T. journey book. *Ken* This 'tone' is kept by a certain N.C.C. whose services have, far from satisfactory for a long time and are being dispensed with. I have the misfortune to have to live above the British 3.I.B. and suffer from the vociferous strains of 'Lili Marlene' sung at most of their Mess debauches, but this to me does not symbolize a bunch of unpatriotic Britishers but merely connoisseurs of good music? " - Sic transit Gloria Swanson - !!

As the oldest member of the illustrious firm of A.F.B.C. Ltd. I would like to have a yarn with you on 'higher politics', so find an excuse to visit your parish sometime.

Cheers and all the best of luck -

Yours *af.*

Cliff

585

W/Cdr. Pearce,
C.I.O.,
Air Forces Sub-Commission,
Allied Commission,
ROME.

28A

From: AIR FORCES SUB COMMISSION, H.Q. A.C.
To: C.I.O. M.A.A.F.
Date: 26th April 1945
Ref: AFSC/INT/10 E/16

Italian Republican Air Force.

The following is an extract from the Italian General Staff Intelligence Bulletin dated 24th April 1945:

1. The 3rd Republican Fighter Gruppo has returned by motor transport from Germany; they do not appear to be equipped with any new-type German aircraft.
2. The "KOFLUG" of PESCHIERA DEL GARDA (Sector Air Command) comprising about 200 men, received orders on the 18th April to transfer to BRESSANONE (33km. north-north-east of BOLZANO).
3. About the middle of April two jet-propelled aircraft of the "CAMPINI" type arrived on TREVISO airfield.
4. The (? all) aircraft of the 2nd Republican Fighter Gruppo (25 Me. 109 and MC. 205) which were sheltered near the hangars at AVIANO airfield, were destroyed by an air-raid (no actual date given).

T.G.N. PEARCE W/CDR INT
AIR VICE MARSHAL
AIR OFFICER COMMANDING

584

I 971

25A



Roma, 24 - 4 - 19 45

Stato Maggiore Regia Aeronautica

UFFICIO "I"

SEGRETO

M INTELLIGENCE SECTION
A.F.S.C.

:: ROMA

Prot. N. 0595/2

Allegati

Risposta al Foglio del
Dir. ...

OGGETTO Notizie sull'Italia occupata.-

Si trasmettono, allegate, alcune notizie
fornite da informatori operanti in territorio
occupato dai tedeschi.-

L'IL CAPO UFFICIO "I"
(Ten. Col. Pilota - F. SANTINI)

583

733

INFORMAZIONI DALL'ITALIA OCCUPATA DAI TEDESCHI

- Aeroporto di Campoformido - Gli apparecchi efficienti tra Caccia e bombardieri alla data del 17 marzo 1945 e pilotati da personale dell'aviazione repubblicana, sono 35 e decentrati in ricovero lungo il campo. La difesa è costituita da 12 pezzi da 88 mm. e 4 mitragliatrici.
- Aeroporto di Ronchi dei Legionari - Ai primi di marzo, 30 caccia tedeschi hanno sostato per circa 10 giorni e pare che siano proseguiti per la Germania. Al 4 marzo circa 100 operai* lavoravano per la costruzione di un campo a circa 1 Km. a sud del Paese.
- Aeroporto di Treviso - Sono segnalati: 12 apparecchi a reazione tipo "Campini", la cui autonomia è di circa 6 ore. 118 mi. raid effettuato sul percorso Veneto - Tripoli - Alessandria - Veneto ad una velocità da 900 a 250 km. all'ora ed alla quota di 10.000 metri.
- Il 3° Gruppo C.T. repubblicano è rientrato dalla Germania in autocarro senza dotazione di velivoli.-

* Italian GSI Bulletin No 540 (24 April 1945) states 1000 workers



I 974

27A

XXXXXX P.M. 3800 11/9

20 APR 1945

*Stato Maggiore Regia Aeronautica*

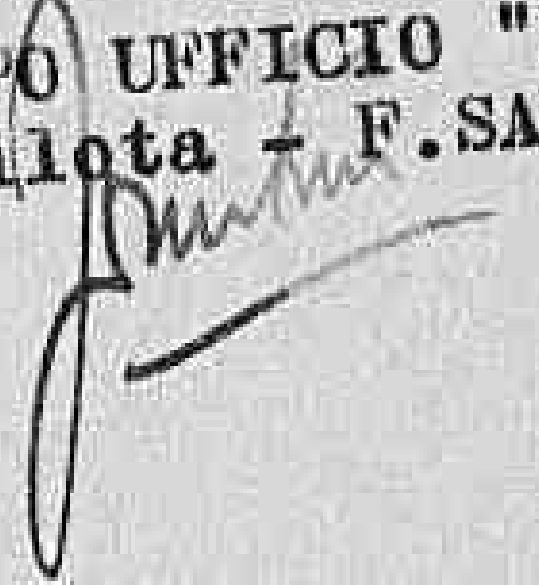
UFFICIO "I"

Al. Intelligence Section
A. F. S. C.
- R o m a -*Prot. N. 3589-L-6910. Allegati 1**Risposta al Foglio del*
Dir. Lex N.

OGGETTO Informazioni dall'Italia occupata.

Si trasmettono, allegate, alcune notizie
avute da informatori operanti in territorio italiano
occupato dai tedeschi.-

IL CAPO UFFICIO "I"
(Ten. Col. Pilota - F. SANTINI)



582

NOTIZIE DALLE TERRE OCCUPATE11 Aprile 1945

- Aeroporto di AVIANO: Gli apparecchi del 2° Gruppo Caccia Repubblicano (25 Me. e Macchi 205 riparati presso hangars) sono andati distrutti in seguito a bombardamento aereo.
- Aeroporto di CAMPOFORMIDO: Reparto misto tedeschi e repubblicani con dotazione apparecchi "Me" decentrati nei ricoveri ai margini del campo e lungo la provinciale Pordenone - Udine. ✓



23A

FROM: AIR FORCES SUB-COMMISSION,
ALLIED COMMISSION, ROME.

TO: C.I.O.
H.Q. M.A.A.F. C.M.F.

DATE: 14TH APRIL, 1945.

REF: AFSC/INT/10E

SECRET.

ITALIAN REPUBLICAN AIR FORCE.

The following report has been extracted from the Italian General Staff Intelligence Bulletin dated 10th April 1945:

"A reliable source reports that on the evening of 24th March, 14 Messerschmidt fighters landed at LONATE POZZOLO airport and were still on the airfield on 1st April. The pilots stated that they had come from the Adriatic front".

2. The following information is from ungraded sources:

(a) The 1st Fighter Gruppo at LONATE POZZOLO had 15 serviceable aircraft on 1st April. During recent operations 4 aircraft were hit in operations and rendered unserviceable. One other a/c is unserviceable due to non-operational causes.

(b) The airports of INSEZZANO and BENTONE are the only ones left by the Germans for the exclusive use of the Republicans. On each of them MUSSOLINI has an S.79 for his personal use.

579
T.G.N. BEARCE, W/CIR,
AIR VICE-MARSHAL,
AIR OFFICER COMMANDING.



STATO MAGGIORE R. AERONAUTICA Intelligence Section
INFORMAZIONI A.E.S.C.

SEGRETO

28 APR. 1945
29A
:: ROMA ::

SEGRETO

n. di prot. 0571 Z 6443

OGGETTO: Informazioni sull'Italia occupata.-

Si trasmettono, allegate, alcune notizie avute
da informatori operanti in territorio italiano occupato dai
tedeschi.-



IL CAPO UFFICIO "I"

(Gen. Col. Pilota E. SANTINI)

NOTIZIE SULL'ITALIA OCCUPATA

- Il 1° Gruppo caccia con sede a Lonate Pozzolo alla data del 1° aprile c.a. aveva efficienti 15 apparecchi. Durante recenti azioni, 4 apparecchi sono stati colpiti in volo e resi inefficienti, ed un altro risulta inefficiente per guasti.
- Alla data del 1° aprile c.a. il reggimento "Folgore" con sede a Cirié, era comandato dal Maggiore dell'Aeronautica Repubblicana Sala. In detta zona trovansi dislocati battaglioni "Folgore" e "Nembo" per un complessivo di 500 uomini. Il Battaglione "azzurro" è stato sciolto.
- Il 5° battaglione antiparacadutisti (comandante CACCISALI) ha sede a Venegono con la compagnia comando e 100 uomini, la prima compagnia dislocata a Desenzano del Garda e la seconda a Lonate Cepino.
- Gli aeroporti di Desenzano e di Bettore sono gli unici lasciati dai tedeschi ad esclusivo uso dei repubblicani. In ognuno di essi, il capo della R.S.I. ha un apparecchio S.79 a disposizione personale.



AIR FORCES SUB-COMMISSION, ALLIED COMMISSION,
ROME.

12th April, 1945.

AFSC/INT/ACE.

Dear

The attached document is a translation of an anonymous letter which was sent to the Italian Air Ministry for publication in their equivalent of "Air Force News".

2. The Italian Air Force security people are at present investigating the case. In the meanwhile I have asked the British Liaison Officer at Taranto, (Wing Commander V.H. Clift,) for his views on the whole thing, and when I receive his reply I will write you further. I felt, however, that the matter was of sufficient interest to forward the letter to you before his reply was received, in case you should want to take independent action.

Yours

Wing Commander T. Campbell Wardlaw,
C.I.(S).O.,
Headquarters,
M.A.A.F.
C.M.F.

AIR FORCES SUB-COMMISSION, ALLIED COMMISSION,
ROME.

AFSC/INT/10E.

12th April, 1945.

Dear

The attached document is a translation of an anonymous letter which was sent to the Italian Air Ministry for publication in their equivalent of "Air Force News". The case is at present under investigation by the Italian security people, but in the meanwhile I should be most grateful for your personal opinion as to the likelihood of the occurrence.

2. Does much of this sort of thing go on, and if it does, is it merely youthful and harmless legpull, or do you consider the Taranto district still as bad as it was in the early days? Being on the spot I am sure you will be able to give me some most useful guidance.

Yours

DZ

Wing Commander V.H. Clift,
Italian Liaison Officer,
c/o H.Q. No. 54 P.T.O.,
Royal Air Force, C.M.F.

575

TARANTO.
27.3.45.

Dear Popper,

I am not signing this for reasons of personal security and I ask you not to classify my letter as anonymous in a disparaging sense.

I am informing you that Fascism is far from dead in certain units of the I.A.P. because it is certain that you are unaware of this.

Here is a very eloquent example: on the 22nd of this month at TARASANA, a village near TARANTO, a large group of airmen and M.C.O.'s waiting for transport to take them back to the airport after a game of football gave a fine example of fascist faith by singing at the top of their voices, under the direction of a Harant Officer, the songs "Giovinezza", and "Battaglione M.". All this took place under the astonished eyes of a few passers-by who were very careful not to interfere, evidently because of the natural fear of taking on more than they could deal with. A captain, two or three lieutenants and a civilian were there who exchanged satisfied smiles. (It is said that the borough is fanatically fascist.)

This is the logical and inevitable result of a defeatism which for months and months has constituted the principal activity of an ideological order which has been going on at the airfield, and of a fraudulent propagandist action tending to neutralise, or at least minimise, in the Air Force circles there, all positive activities of the growing Italian Democracy. This action is evidently aimed at preparing ground ideally suitable for a hypothetical rebirth of Fascism.

The facts are authentic and it is unnecessary to say that it would be extremely easy to confirm them and allocate the responsibility.

The opinion of the great majority of the personnel is that an end must be put to these scandalous demonstrations of collective fanaticism if it is not to have an adverse effect on discipline.

It is possible it would be a good idea to have this note published with a suitable comment.

ATT. ANTI-FASCIST.

P.S. I am ready to reveal my identity only if a promise is given that an enquiry will be carried out, and that no reprisals will be carried out against me.

574

17A
Memorandum for the C.C.S. R.A.

The following is the text of an anonymous note concerning ~~the~~ Fascist demonstration which took place at TARSANA (TARANTO) between Air Force personnel.

Dear Paper,

TARANTO 27.3.45.

I am not signing this for reasons of personal security and I ask you not to classify my letter as anonymous in a disparaging sense.

I am informing you that Fascism is far from dead in certain units of the I.A.F. because it is certain that you are unaware of this.

Here is a very eloquent example: on the 22nd of this month at TARSANA, a village near TARANTO, a large group of airmen and N.C.O.'s waiting for transport to take them back to the airport after a game of football gave a fine example of fascist faith by singing at the top of their voices, under the direction of a Warrant Officer, the songs "Giovinezza" and "Battaglione M." All this took place under the astonished eyes of a few passers-by who were very careful not to interfere, evidently because of the natural fear of taking on more than they could deal with. A captain, two or three Lieutenants and a civilian were there who exchanged satisfied smiles. (it is said that the ~~box~~rough ~~is~~ is fanatically fascist.)

This is the logical ~~result~~ and inevitable result of a defeatism which, for months and months has constituted the principal activity of an ideological order which has been going on at the airfield; and of a fraudulent propagandist action tending to neutralise or at least minimise, in the ~~air~~ Air Force circles there, all positive activities of the growing Italian Democracy. This action is evidently aimed at preparing a ~~ground~~ ground ideally suitable for a hypothetical rebirth of Fascism.

The facts are authentic and it is unnecessary to say that it would be extremely easy to confirm them and allocate the responsibility.

The opinion of the great majority of the personnel is that an end must be put to these scandalous demonstrations of collective fanaticism if it is not to have an adverse effect on discipline.

If possible it would be a good idea to have this note published with a suitable comment.

I am informing you that Fascism is far from dead in certain units of the I.A.F. because it is certain that you are unaware of this.

Here is a very eloquent example: on the 22nd of this month at TARSAWA, a village near TARANTO, a large group of airmen and N.C.O.'s waiting for transport to take them back to the airport after a game of football gave a fine example of fascist faith by singing at the top of their voices, under the direction of a Warrant Officer, the songs "Giovinezza" and "Mattaglione M." All this took place under the astonished eyes of a few passers-by who were very careful not to interfere, evidently because of the natural fear of taking on more than they could deal with. A captain, two or three Lieutenants and a civilian were there who exchanged satisfied smiles. (it is said that the boxrough ~~xxxxxfascist~~ is fanatically fascist.)

This is the logical ~~result~~ and inevitable result of a defeatism ~~which~~ which, for months and months has constituted the principal activity of an ideological order which has been going on at the airfield; and of a fraudulent propagandist action tending to neutralise or at least minimise, in the ~~existing~~ Air Force circles there, all positive activities of the growing Italian Democracy. This action is evidently aimed at preparing a ~~xxxxxx~~ ground ideally suitable for a hypothetical rebirth of Fascism.

The facts are authentic and it is unnecessary to say that it would be extremely easy to confirm them and allocate the responsibility.

The opinion of the great majority of the personnel is that an end must be put to these scandalous demonstrations of collective fanaticism if it is not to have an adverse effect on discipline.

If possible it would be a good idea to have this note published with a suitable comment.

573

P.S. I am ready to reveal my identity only if a promise is given that an enquiry will be carried out and that no reprisals will be carried out against me.

Italian Air Ministry - carrying out an investigation 8/1/4

I 921

PROMEMORIA PER IL CAPO DI STATO MAGGIORE DELLA R.A.

17B

A seguito di quanto segnalato con il promemoria in data
 si trascrive il testo di un esposto anonimo relativo ad una manifesta-
 zione filofascista iscenata in Tarsana (Taranto) da militari della R.A.:
 ""Caro Giornale, Taranto li 27/3/1945

Non mi firmo per ovvie ragioni di sicurezza personale e ti prego di
 non classificare la mia lettera nel novero di quelle anonime in senso
 spregevole.--

Ti informo, poichè è ormai certo che lo ignori, che il fascismo non
 è mai morto in certi reparti della R.A.

Eccoti un esempio eloquente: il giorno 22 c.m. a Tarsana, un paese
 vicino Taranto, un numeroso gruppo di avieri e sottufficiali, in attesa
 del mezzo che li doveva riportare in Aeroporto dopo aver assistito al-
 la partita di calcio, hanno offerto un bell'esempio di fede fascista can-
 tando a squarciagola, sotto la direzione di un maresciallo, l'Inno "Gio-
 vinezza" e "Battaglioni M." Tutto ciò sotto gli sguardi attoniti di al-
 cuni passanti che si sono ben guardati dall'intervenire, evidentemente
 per la legittima paura di dover affrontare una reazione superiore alle
 loro forze, e presenti un Capitano, due o tre Tenenti e un civile; i
 quali si scambiavano sorrisi compiacenti. (Si dice che il borghese sia
 un accanito fascista).--

Questa è la risultante logica ed inevitabile di un disfattismo che,
 da mesi e mesi, costituisce la principale attività d'ordine ideologico
 che si svolge nell'Aeroporto; e di una subdola azione propagandistica
 tendente a neutralizzare o quanto meno minimizzare nell'ambito aeropor-
 tuale ogni attività positiva della nascente democrazia italiana, azione
 il cui fine evidente è preparare un terreno ideologicamente adatto a
 favorire un'ipotetica rinascita neofascista.--

Il fatto è autentico ed è inutile dire che è estremamente facile ac-
 certare la verità e definire le responsabilità.--

L'opinione della enorme maggioranza del personale è che bisogna fi-
 nirle con queste scandalose dimostrazioni di fanatismo collettivo, se
 si vuole che la disciplina non ne risenta i deleteri effetti.--

Se è possibile, sarebbe bene che questa nota venga pubblicata. E con
 un adeguato commento.--

un antifascista

P.S. Sono pronto a svelare la mia identità solo nel caso in cui venga
 promossa un'inchiesta e non siano presi a mio carico provvedimen-
 ti di rappresaglia.-- Firma illegibile""

Roma, li 8.9.1945

572

201
From: AIR FORCES SUB COMMISSION, H.Q. A.C.

To: C.I.O. M.A.A.F.

Date: 12th April 1945

Ref: AFSC/INT/10 E

Italian Republican Air Force.

The following reports have been extracted from the Italian General Staff Intelligence Bulletins dated 5th 6th and 7th April 1945:

1. Work is in progress to tender the airfield at LEVALDIGI (SAVIGLIANO) unuseable. This airfield, which was destroyed in September 1944, is reported to have been reactivated during the first half of March, the mines which were laid there having been removed.
2. Every evening, between 2100 and 2300 hours, loaded German transport aircraft leave ORIO AL SERIO airfield for Germany.
3. The airfield "NATALE PALLI" at CASALE MONFERRATO is completely inactive owing to the destruction caused by air-raids.

T.G.N. PEARCE W/CDR INT
AIR VICE MARSHAL
AIR OFFICER COMMANDING

19A
FROM: AIR FORCES SUB-COMMISSION,
ALLIED COMMISSION, ROME.

TO: C.I.O.
H.Q. M.A.A.F. C.M.F.

DATE: 12TH APRIL, 1945.

REF: AFSC/INT/10E

SECRET.

ITALIAN REPUBLICAN AIR FORCE.

The following information is from an ungraded source:

(a) Information dated 30.3.45.

1st Fighter Gruppo, equipped with Me.110 concealed in trenches under the trees at point T.842802, is located at LONATE POZZOLO airfield. The pilots returned from Germany a few weeks ago and part of the personnel is billeted at LONATE. The Gruppo is inactive.

The Torpedo Gruppo "FACCIONI" is to transfer to the airfield of CAMPO FORMIDO for reorganisation and training. At present this Gruppo is equipped with 10 G.55 with a torpedo weighing 400kg.

All the airfield installations are destroyed except for the runways and the aircraft shelters which are concealed in the woods and bushes.

(b) Information dated 3.4.45.

The fighter Gruppo which was based at LONATE POZZOLO has left for an unknown destination; leaving in relays.

The 2nd and 3rd Fighter Gruppi of the Republican Air Force only have a few unserviceable aircraft and odd personnel at this airport because the 2nd Gruppo is operating from VESIO and the 3rd Gruppo is at present in Germany. German pilots have not yet arrived to train the Republican pilots.

(c)

At GREDI airfield there are 8 Ju.88 partly serviceable and 2 Ju.52 and 5 STURAS all unserviceable. The airfield is exclusively German with a few government personnel and Republican guards. 500 men are employed on finishing the runways which, constructed round a central nucleus, cover in all 30 km. (width 15 metres) with various branches for take-off and landing in several directions. Bushes have been cut down only where absolutely necessary in order to give the runways the appearance of roads. There are numerous shelters made of cement blocks or concrete and covered with earth and connected with the runways. Underneath the trees along the paths and ditches in this area there are dumps of 500 kg; and 1000 kg. bombs with explosives but without detonators or fusing propellers. On the whole, although there are no operational units there, the airport is an excellent first-line airfield for major air units. Allied bombing has been concentrated on the

The following information is from an ungraded source:

(a) Information dated 30.3.45.

1st Fighter Gruppo, equipped with Me.110 concealed in trenches under the trees at point T.842302, is located at LONASE POZZOLO airfield. The pilots returned from Germany a few weeks ago and part of the personnel is billeted at LONATE. The Gruppo is inactive.

The Torpedo Gruppo "FAGGIOLI" is to transfer to the airfield of CAMPO FORMIDO for reorganisation and training. At present this Gruppo is equipped with 10 G.55 with a torpedo weighing 400Kg.

All the airfield installations are destroyed except for the runways and the aircraft shelters which are concealed in the woods and bushes.

(b) Information dated 3.4.45.

The fighter Gruppo which was based at LONATE POZZOLO has left for an unknown destination; leaving in relays.

The 2nd and 3rd Fighter Gruppi of the Republican Air Force only have a few unserviceable aircraft and odd personnel at this airport because the 2nd Gruppo is operating from VENEVO and the 3rd Gruppo is at present in Germany. German pilots have not yet arrived to train the Republican pilots.

(c)

At GURDI airfield there are 8 Ju.88 partly serviceable and 2 Ju.52 and 5 STUKAS all unserviceable. The airfield is exclusively German with a few government personnel and Republican guards. 500 men are employed on finishing the runways which, constructed round a central nucleus, cover in all 30 Km. (width 15 metres) with various branches for take-off and landing in several directions. Bushes have been cut down only where absolutely necessary in order to give the runways the appearance of roads. There are numerous shelters made of cement blocks or concrete and covered with earth and connected with the runways. Underneath the trees along the paths and ditches in this area there are dumps of 500 Kg; and 1000 Kg. bombs with explosives but without detonators or fusing propellers. On the whole, although there are no operational units there, the airport is an excellent first-line airfield for major air units. Allied bombing has been concentrated on the central nucleus without aiming for the runways or the perimeter near the shelters, confusing them perhaps with the roads.

(d)

There are Civetta aircraft at ROVIZZOLA airfield.

T.H.N. PEARCE, W/CDR,
AIR VICE-MARSHAL,
AIR OFFICER COMMANDING.

SEGRETO

8 APR 1945

18A



STATO MAGGIORE R. AERONAUTICA
INFORMAZIONI

DALLA SEZIONE "Z" ALLA SEZIONE "R"

OGGETTO: Informazioni sull'Italia occupata.

Si trasmettono, allegate, alcune notizie avute da informatori operanti in territorio italiano occupato dai tedeschi. - Tali notizie sono pervenute a questa Sezione dallo Stato Maggiore Generale - Sez. Aeron. in data 6 Aprile c.a. con il foglio n. 125384/Aer.

IL CAPO SEZIONE
(Cap. Pilota - Cesare Z...



6 aprile 1945

27 marzo 1945

Aeroporto di Ghedi - Esistono 8 "Ju.88" in parte inefficienti e 2 "Ju 52" e 5 "Stukas" inefficienti - l'aeroporto è esclusi-
vamente tedesco - poco personale di governo e guardie repub-
blicane - 500 uomini forniscono mano d'opera per ultimazio-
ne piste che, costruite attorno ad un nucleo centrale, co-
stituiscono un complesso di circa 30 Km. (larghezza 15 m.)
e con allacciamenti vari consententi partenze ed atterraggi
in varie direzioni - disboscamento contenuto nei limiti in-
disponibili, riesce a dare alle piste l'aspetto di strada
(vere strade sono sole quelle indicate sulla carta) - nume-
rosi ricoveri in blocchi di cemento, calcestruzzo o coperti
con terra sono costruiti con piccoli raccordi alle piste -
al riparo di filari d'alberi, lungo i viottoli e le cunette
della zona, sono depositate delle bombe da 500 e 1000 Kg.
con esplosivo, ma disinscate e sprovviste di elichette. Nel
complesso pur non essendo presenti reparti operanti, l'aero-
porto è un ottimo campo di "prima schiera" per G.U. aeree.
Le azioni di bombardamento alleate, si svolgono sul nu-
cleo centrale non individuando le piste periferiche vicine
ai ricoveri, confondendole forse, con le strade.

30 Marzo 1945

Aeroporto di Lonate Pozzolo - Trovasi il 1° Gruppo Caccia dotato da
"Me 110" occultati e seminterreati sotto i boschetti siti al
punto "7.842632". I piloti sono rientrati da qualche settime-
na dalla Germania e parte del personale è alloggiato nel paese
di Lonate. Il Gruppo è inattivo.
Il Gruppo "Siluranti" (Faggioni) si dovrebbe trasferire al-
l'aeroporto di Campoferaido per riorganizzazione ed addestra-
mento. Attualmente detto Gruppo ha in dotazione 10 G.55 con
siluro da 400 Kg.
Tutte le installazioni del campo sono distrutte, rimanendo
efficienti solamente le piste che costituiscono una vasta re-
te con ricoveri in terrapieni celati nella brughiera e nei
boschetti.

Aeroporto di Rovazzola - Esistono apparecchi "Civetta".



I 912

5 APR. 1945



SEGRETO

STATO MAGGIORE R. AERONAUTICA
INFORMAZIONIIntelligence Section
A.F.S.C.

:: ROMA ::

n.di prot. 0557 Z 5957

OGGETTO: Informazioni sull'Italia occupata.-

Si trasmettono, allegate, alcune notizie avute
da informatori operanti in territorio italiano occupato
dai tedeschi.-



CAPO UFFICIO "I"

1. Pilota (F. SANTINI)

567

3 aprile 1945

NOTIZIE DALL'ITALIA OCCUPATA

Aeroporto di Lonate Pozzolo: Il gruppo caccia terrestre che vi aveva sede si è trasferito per ignota destinazione, partendo a scaglioni.

Il II° e III° gruppo C.T. dell'aeronautica repubblicana hanno la base in questo aeroporto con pochi apparecchi insufficienti e personale raccoglietico poiché, come già comunicato, il secondo gruppo ha sede nel Veneto e il III° si trova tuttora in Germania. Non risultano giunti piloti tedeschi per addestrare i piloti repubblicani.

Aeroporto di Vicenza: A fine marzo saranno riattate le piste di decentramento -- è atteso un forte contingente di Messerschmitt -- il campo è stato attrezzato per volo notturno -- per ora vi sostano uno o due giorni degli apparecchi isolati.

Aeroporto di Villaverla: Alla data del 10 marzo vi erano tre Me. che collaboravano alla difesa del Veneto.

Aeroporto Villafranca di Verona: -- E' presidiato da 600 tedeschi e 350 avieri repubblicani addetti ai servizi vari -- vi ha sede il comando del II° gruppo tedesco -- attualmente si trovano 15 Stukas e 10 caccia-bombardieri dislocati sul lato ovest del campo che, com'è noto, ha le dimensioni di Km. 3 x 3 e si trova a nord delle ultime case di Villafranca stessa. E' prevista la sostituzione di personale tedesco con donne tedesche ed il probabile spostamento del gruppo verso nord.



From: AIR FORCES SUB COMMISSION, H.Q. A.C.

To: C.I.O. M.A.A.F.

Date: 7th April, 1945

Ref: AFSC/INT/10 E

Italian Republican Air Force.

The following reports have been extracted from the Italian General Staff Intelligence Bulletins dated 3rd and 4th April 1945:

1. According to the enemy radio the Republican Air Force has lost 2000 men during the last 12 months.
2. A reliable source reports that 15 JU 87 and 10 fighter-bombers of unknown type are located at VILLAFRANCA DI VERONA Airfield. The personnel on the airfield consists of 600 Germans and 350 Republicans. Part of the German personnel which is due to transfer to the north is being replaced by German female personnel.
3. The airfield of VICENZA is being fitted for night flying. By the end of last month the dispersal bays were to have been reactivated in anticipation, presumably, of the arrival of a certain number of MESSERSCHMIDTS. Actually only a few isolated aircraft have been noted on this field.
4. On 10th March the airfield of VILLAVERLA (13km. north of VICENZA) was serviceable and had 3 Me. 109.

T.G.M. PEARCE W/CDR INT
AIR VICE MARSHAL
AIR OFFICER COMMANDING

565

From : AIR FORCES SUB COMMISSION, H.Q. ALLIED COMMISSION

To : C.I.O. M.A.A.F.

Ref. : AFSC/INT/10 E

Date : 26th March 1945

Italian Republican Air Force.

The following information is extracted from the Italian General Staff Intelligence Bulletin no. 508 dated 23rd March 1945.

" A reliable source reports that at the beginning of March 1944 the Republican Fighter Force, composed of three fighter gruppi, was established at a base near MUNICH.

120 Italian pilots per gruppo were successively sent to Germany for a period of training at this base. Most of these were very young and had just left school.

On completion of training about 80 pilots per gruppo were selected.

No. 1 Gruppo returned to Italy in October last year to the VENETO airfields. At the beginning of January 1945 it moved to LONATE POZZOLO to give way to No. 2 Gruppo which had returned meantime. No. 3 fighter Gruppo is still in Germany where it went on the return of No. 2 Gruppo.

Mos. 1 and 2 Fighter Gruppi are at the moment equipped with about 50 a/c each (losses suffered in the past months have been replaced) of the GUSTAV type with pressurised cockpit, 37 mm coaxial cannon and two 77 mm machine guns.

No. 1 Gruppo is not engaged in operations and although it was announced some time ago that it would go to the front this does not seem probable for a long time. At the same time the pilots are not training and the a/c are drawn up along the dispersal tracks at LONATE POZZOLO, well spread out and camouflaged.

No. 3 Gruppo is to be equipped with jet propelled a/c (note that No. 2 Fighter Gruppo was also to be assigned a/c of this type but they were never delivered). The armament of this a/c is about the same as that of the GUSTAV with the addition of a photo-electric cell in the sighting device. This Gruppo

Italian Republican Air Force.-

The following information is extracted from the Italian General Staff Intelligence Bulletin no. 508 dated 27rd March 1945.

" A reliable source reports that at the beginning of March 1944 the Republican Fighter Force, composed of three fighter gruppi, was established at a base near MUNICH.

120 Italian pilots per gruppo were successively sent to Germany for a period of training at this base. Most of these were very young and had just left school.

On completion of training about 80 pilots per gruppo were selected.

No. 1 Gruppo returned to Italy in October last year to the VENETO airfields. At the beginning of January 1945 it moved to LONATE POZZOLO to give way to No. 2 Gruppo which had returned meantime. No. 3 fighter-gruppo is still in Germany where it went on the return of No. 2 Gruppo.

Nos. 1 and 2 Fighter Gruppi are at the moment equipped with about 50 a/c each (losses suffered in the past months have been replaced) of the GUSTAV type with pressurised cockpit, 37 mm coaxial cannon and two 77 mm machine guns.

No. 1 Gruppo is not engaged in operations and although it was announced some time ago that it would go to the front this does not seem probable for a long time. At the same time the pilots are not training and the a/c are drawn up along the dispersal tracks at LONATE POZZOLO, well spread out and camouflaged.

No. 3 Gruppo is to be equipped with jet propelled a/c (note that No. 2 Fighter Gruppo was also to be assigned a/c of this type but they were never delivered). The armament of this a/c is about the same as that of the GUSTAV with the addition of a photo-electric cell in the sighting device. This Gruppo will remain in Germany about two months longer.

T.G.N. PEARCE S/LDR INT
AIR VICE MARSHAL
AIR OFFICER COMMANDING

144

From : AIR FORCES SUB COMMISSION

To : C.I.O. M.A.A.F.

Date : 24th March 1945

Ref. : AFSC/INT/10 E/I 863

Italian Republican Air Force.-

The following information is from an ungraded source.

" On March 14th 1945 the strength of the Republican Air Force was as follows :

Torpedo Bomber Group :-

7 S. 79

No.1 Fighter Group :-

Total a/c	46
Serviceable a/c	36
Pilots	42

No.2 Fighter Group :-

Total a/c	70
Serviceable a/c	58
Pilots	43

No.3 Fighter Group :-

Total a/c	NIL
Pilots	38

of which 12 training
in Germany.

Fuel stocks are very low.

Heinkel 111 Torpedo Bombers are due to arrive."

563

T.G.N. PEARCE S/LDR INT
AIR VICE MARSHAL
AIR OFFICER COMMANDING



Roma, 21 MAR 1945

STATO MAGGIORE R. AERONAUTICA
INFORMAZIONI

Intelligence Section
Air Force S.C.

SEGRETO

:: ROMA ::

Prot.n. 0460 Z 5093

OGGETTO: Informazioni dall'Italia occupata.-

Si trasmettono le seguenti notizie avute da informatori operanti in territorio italiano occupato dai tedeschi:

13 marzo 1945: Sono preventivati in costruzione presso l'Aeronautica Italia di Torino n.60 velivoli. Attualmente sono in costruzione 5 "G.55" e 3 "G.12" da trasporto.

14 Marzo 1945: La situazione degli apparecchi dell'aeronautica repubblicana è la seguente:

- Gruppo Aerosiluranti - 7 "S.79";
- 1° Gruppo Caccia: - 46 apparecchi di cui 36 efficienti. 42 piloti.
- 2° Gruppo Caccia: - 70 apparecchi di cui 58 efficienti. 43 piloti.
- 3° Gruppo Caccia: - Apparecchi "zero". 36 piloti di cui 12 in addestramento in Germania.

Gli apparecchi partono su allarme. Il carburante è scarsissimo.

Sono in arrivo gli ~~Henkel~~ 111 come siluranti.-



IL CAPO UFFICIO "I"
(Ten. Col. Pilota F. SANTINI)

Real Gte

562

12-A
84
From : AIR FORCES SUB COMMISSION, H.Q. ALLIED COMMISSION

To : C.I.O. M.A.A.F. H.Q., C.M.F.

Date : 7th March 1945

Ref. : AFSC/INT/10 E/I 774

Report on Republican I.A.F.

fairly
Information dated 31st January 45 from a pretty reliable source.

Fighter Force

The Fighter H.Q. is at Cusateza (Verona) and is under Lt/COL. POSCHINI Ettore.

He has under his control three fighter groups. Two are already operational and the third is being formed. 1st GRUPPO.--

Is at Lonate Pozzolo.

C.O. is Major Adriano VISCONTI. Is known as "Asso di bastoni"

Is composed of 3 squadrons :

1st Squadriglia "BRIGHI"

2nd " " "MARINONI"

3rd " " "ECNET"

The operational H.Q. of the Gruppo is at CASTANO PRIMO (LONATE POZZOLO).

The C.O's of the squadriglie are as follows :

1st Capt. MARCHESI Cesare

2nd " DRAGO Silvio

3rd " TONNESI Giulio

The Gruppo is equipped with 50 ME 109 (I ?) type Isadore and has 90 pilots on its strength.

Recently a 4th squadron has been added known as 7th squadriglia da caccia "V. SARTTA".

Report on Republican I.A.F.

fairly
Information dated 31st January 45 from a pretty reliable source.

Fighter Force

The Fighter H.Q. is at Custozza (Verona) and is under Lt/Col. FOSCHINI Ettere.

He has under his control three fighter groups. Two are already operational and the third is being formed.

1st GRUPPO.-

Is at Lenate Pozzolo.

C.O. is Major Adriano VISCONTI. Is known as "Asso di bastoni"

Is composed of 3 squadrons :

1st Squadriglia "BRIGHI"

2nd " " "MARTINONI"

3rd " " "BONET"

The operational H.Q. of the Gruppo is at CASTANO PRIMO (LENATE POZZOLO).

The C.O.'s of the squadriglie are as follows :

1st Capt. MARCHESI Cesare ✓

2nd " DRAGO Silvio ✓

3rd " TORRESI Giulio ✓

The Gruppo is equipped with 50 ME 109 (I ?) type Isadore and has 90 pilots on its strength.

Recently a 4th squadron has been added known as 7th squadriglia da caccia "V. SATTA". ⁵⁰⁴

2nd GRUPPO.-

Is at AVIANO.

C.O. is Lt/Col. ALESSANDRINI Aldo. ✓

1st Squadriglia "CANNEPOLE"

2nd " " "MAGALDI"

3rd " " "GRAFER"

The Gruppo operational H.Q. is at No. 13b Via Montereale
PORDENONE.

The C.O.'s of the Squads are as follows :

1st Lt. DRAGO Ugo

2nd Capt. BELLAGAMBI Mario

3rd Lt. GIANELLI Giuseppe

The Gruppo is equipped with 48 ME 109 G. & I. a/c of which
38 are serviceable, 6 repairable locally and 4 repairable
if returned to the works.

There are 70 pilots in the Gruppo.

3rd GRUPPO.-

This Gruppo is in Germany for the purpose of completing its
training on ME 109s and to ferry the a/c to Italy.

Its C.O. is Captain MALVEZZI Fernando and the squadrons are
commanded by Lt. BARCARO Giovanni and Lt. PATICATI Franco.

Torpedo Bomber Force

The operational H.Q. of this force is at CASTANO PRIMO
(LONATE POZZOLO) and is commanded by Major MARINI Marino.

The Gruppo is known as "PAGGIONI" and has 3 squadrons
commanded as follows :-

1st Squadriglia Capt. NERI Gianfranco -

2nd " Capt. BERTUZZI Irnerio -

3rd " Capt. CHINGA Carlo -

The three squadrons are at the LONATE POZZOLO A/P.

They are equipped with 18 Savoia Marchetti 79 a/c, 12 of
which are serviceable, 1 repairable locally and 5 requiring works
repairs.

VENEZIANO A/P

Recently experiments have been carried out with a new
torpedo about half the size of the normal one.

For this purpose the Reggiane 2001 A/C was used.

The results were so good that efforts are being made to
re-equip and retrain units with the R. 2001.

560

The Gruppo is equipped with 48 ME 109 G. & I. a/c of which 38 are serviceable, 6 repairable locally and 4 repairable if returned to the works.

There are 70 pilots in the Gruppo.

3rd GRUPPO.-

This Gruppo is in Germany for the purpose of completing its training on ME 109s and to ferry the a/c to Italy.

Its C.O. is Captain MALVEZZI Fernando and the squadrons are commanded by Lt. BARGARO Giovanni and Lt. FATICATTI Franco.

Torpedo Bomber Force

The operational H.Q. of this force is at CASTANO PRIMO (LONATE POZZOLO) and is commanded by Major MARINI Marino.

The Gruppo is known as "FACCIONI" and has 3 squadrons commanded as follows :-

1st Squadriglia	Capt. NERI Gianfranco
2nd	Capt. BERTUZZI Imenio
3rd	Capt. CHINGA Carlo

The three squadrons are at the LONATE POZZOLO A/F.

They are equipped with 18 Savoia Marchetti 79 a/c, 12 of which are serviceable, 1 repairable locally and 5 requiring works repairs.

VENEGONO A/F

Recently experiments have been carried out with a new torpedo about half the size of the normal one.

For this purpose the Reggiane 2001 A/C was used. 560

The results were so good that efforts are being made to re-equip and retrain units with the R. 2001.

T.G.W. PEARCE S/LDR INT
AIR VICE MARSHAL
AIR OFFICER COMMANDING



I 774

Roma, 2 FEB. 1945

IOR
7A

Stato Maggiore Regia Aeronautica

UFFICIO 7°

M. AIR FORCES SUB COMMISSION
W/CRD DE HAAN

= ROMA =

Prot. N.º E. 3359 Allegati 2 referenzi

SEGRETO

Risposta al. Foglio del
Dir. Lex. N.º

OGGETTO Aviazione Repubblicana Fascista.

Si trasmettono una situazione dell'Aviazione Nazionale Repubblicana Fascista alla data del 31 gennaio 1945 e osservazioni sulla predetta Aviazione.

Le relazioni di cui sopra sono pervenute da fonte attendibilissima.

Si informa che copia delle suddette relazioni sono state trasmesse al G.2 - CSDIC - PAGE.

IL CAPO DI STATO MAGGIORE

559

SITUAZIONEDELL'AVIAZIONE NAZIONALE REPUBBLICANA FASCISTA

alla data del 31 gennaio 1945

L'Aviazione Nazionale Repubblicana Fascista alla data del 31 gennaio 1945 si presenta come segue:

- Sottosegretariato
- Ufficio di Stato Maggiore
- Due Zone Aeree Territoriali
- Un Comando Aviazione da Caccia
- Un Comando Gruppo Aerociluranti
- Un Comando Artiglieria Contraree Aeronautica.-

Il Sottosegretariato ha funzioni tecniche amministrative. Comprende:

- Sottosegretario
- Gabinetto
- Segreteria

6 Direzioni Generali e 2 Ispettorati:

- Direzione Generale del Personale Militare
- Direzione Generale del Personale Civile
- Direzione Generale dei Servizi
- Direzione Generale del Genio
- Direzione Generale di Commissariato
- Direzione Generale del Demanio
- Ispettorato delle Telecomunicazioni
- Ispettorato di Sanità

558

Il Sottosegretariato ha come "Posta da campo" il numero 875 e come nominativo convenzionale di copertura del centralino telefonico "Drago".

Il Sottosegretariato ha sede in Piazza Italo Balbo n° 1 -Milano-

/.

- 2 -

- Sottosegretario Generale di Brigata Aerea BOLONI Ruggero
- Capo di Gabinetto Colonnello pilota ALTOMARE Antonino
- Aiutante di Volo Tenente Colonnello GENTILE Camillo
- Capo Segreteria Particolare Maggiore CREMONESE Gelse
- Segretario Particolare Tenente MAUGERI
- Capo Segreteria di Gabinetto Capitano NANNINO Antonio
- In servizio al Gabinetto : Colonnello FILICATO - Ten.Col. BERTIOLLO Armando - Capitano PIOVENE.-
- Direttore Generale Personale Militare Colonn. D'IPOLITO
- Direttore Generale Personale Civile Dottor Re
- Direttore Generale dei Servizi Ten.Col. MORENO Giuseppe
- Direttore Generale del Genio Colonn. RIZZI Giuseppe
- Direttore Generale Commissariato Colonn. LEONE Francesco
- Direttore Generale del Demanio Ten.Col. BATTILANA
- Ispettore delle Telecomunicazioni Col. MACIARELLI Giuseppe
- Ispettore della Sanità Colonnello DEL VASTO Giuseppe.-

UFFICIO DI STATO MAGGIORE

L'Ufficio di Stato Maggiore ha funzioni logistiche-operative. Comprende:

- Capo di Stato Maggiore
- Sottocapo di Stato Maggiore
- Segreteria
- Ufficio Operazioni
- Ufficio Ordinamento
- Ufficio Personale
- Ufficio Difesa
- Ufficio Servizi Logistici
- Ufficio Informazioni

557

L'Ufficio di Stato Maggiore ha sede in Piazza Italo Balbo n° 1 - Milano-

- Capo di Stato Maggiore Ten.Col. BAYTON Giuseppe
- Sottocapo di Stato Maggiore Ten.Col. CADRINGHER Remo
- Capo Segreteria Ten.Col. BENEFORTI Alberto

./.

- 3 -

- Capo Ufficio Operazioni Ten.Col. RAINA Giovanni
- Capo Ufficio Ordine Ten.Col. MAGGIENTI Giuseppe
- Capo Ufficio Personale Ten.Col. ROSSI Giuseppe
- Capo Ufficio Difesa Ten.Col. BUTTA Giovanni Battista
- Capo Servizi Logistici Ten.Col. BONZATO Mario
- Capo Ufficio Informazioni Maggiore AGNELLO Edoardo.-

Dall'Ufficio Informazioni dipende il servizio di controspionaggio retto dal Capitano dei Reali Carabinieri PENNIERI.-

ZONE AEREE TERRITORIALI

Le Zone Aeree Territoriali hanno funzioni disciplinari territoriali. Sono due: la 1^a Zona Aerea Territoriale e la 2^a Zona Aerea Territoriale.

La 1^a Zona Aerea Territoriale ha giurisdizione nel territorio ad occidente del meridiano di Brescia.

La 2^a Zona Aerea Territoriale ha giurisdizione nel territorio ad oriente del meridiano di Brescia.-

Le Zone Aeree territoriali sono così ordinate:

- Ufficio Comando
- Ufficio Personale
- Sottounitè Guardia Nazionale Repubblicana
- Compagnie Forza Assente
- Caserma Presidiaria.

Per il disimpegno dei servizi amministrativi hanno alle dipendenze una Direzione di Commissariato.-

1^a ZONA AEREA TERRITORIALE

La 1^a Zona Aerea Territoriale ha sede in Milano -Piazza Italo Balbo 1556 n° 1.

Ha come "posto di campo" il numero 795 e come nominativo convenzionale di copertura del centralino telefonico "Venere"

E' comandata dal Colonnello pilota BETTOLINI Carlo ed ha:

./.

- 4 -

- Capo Ufficio Personale Maggiore GIAPPARELLI Alessandro
- Capo Ufficio Comando Tenente GROSSO
- Addetto Ufficio Comando Tenente BELTRAME
- Direttore Commissariato Maggiore BRUNO

Sul territorio della 1^a Zona Aerea Territoriale si trovano:

a) = aeroponti

aeroporto di Cassina Melpensa

aeroporto di Lonate Pozzolo (Posta da Campo 851 "Rondine"), a disposizione dell'aeronautica repubblicana.-

b) = caserme

caserma presidieria Via Ferruccio Milano (Posta da campo 795 "Venere")

Caserma Aeronautica di Asti (Posta da campo 745)

Caserma Aeronautica di Casale Monferrato (Posta da campo 733 "Orso")

Caserma Aeronautica di Alghero (Posta da campo 841)

Caserma Aeronautica di Piacenza (Posta da campo 813)

Caserma Aeronautica "Colleoni" di Bergamo (Posta da campo 749)

Caserma Aeronautica Arditi Paracadutisti di Tradate (Posta da Campo 851 "Nettuno")

Dipendenti disciplinarmente dalla 1^a Zona Aerea Territoriale.-

c) = presidi aeronautici

Presidio aeronautico di Torino (Albergo Principe Corso Moncalieri) -Posta da campo 841 comandato dal Ten.Col. GHELARDI Athos

Presidio aeronautico di Milano (Piazza Italo Balbo n° 1) comandato dal Ten.Col. pilota ANNI Giuseppe

Presidio Aeronautico di Sesto.-

Dipendenti disciplinarmente dalla 1^a Zona Aerea Territoriale

d) = magazzini

Magazzino Centrale Armamento dei Servizi -Busto Arsizio-(Posta da Campo 851)

Magazzino Sussidiario Aeronautico dei Servizi -Robecco sul Naviglio (Posta da campo 795)

555

./.

- 5 -

Magazzino Centrale Aeronautico delle Telecomunicazioni
di Anzani del Parco (Como) Posta da campo 757

Magazzino Centrale Aeronautico di Commissariato di Se-
regno (Posta da campo 795)

Magazzino Centrale Aeronautico del Demanio -Via Luciano
Mauri 25 -Monza- (Posta da campo 795)

Magazzino sussidiario aeronautico della tecnica (dipenden-
za della Direzione Generale Tecnica) di Caravaggio (Nova-
ra) Posta da campo 749)

Magazzino sussidiario aeronautico della Tecnica (locali
della Società S.A.V.F.A.) Moncalieri -Torino- Posta da
campo 841.

Magazzino sussidiario aeronautico del Demanio - Via Marcon
ni -Novara- Posta da campo 799

Magazzino Centrale Aeronautico della Tecnica -Bonate Pozzo
le - (Posta da campo 851 (Lombardia)

Magazzino Materiale speciale aeronautico enti vari -Via
Cavour -Milano (Posta da campo 795 "Venere"

I Magazzini sono alle dirette dipendenze tecniche delle
competenti Direzioni Generali.-

a)-

Battaglioni antiparacadutisti

Nel settembre del 1944 si costituiscono il 5° ed il 9°
Battaglioni antiparacadutisti.

Nell'ottobre dello stesso anno si costituiscono il 6° ed
il 7° Battaglioni Antiparacadutisti.-

Il 5° Battaglione antiparacadutisti ha sede in Anversa
(Belgi) ed è comandato dal Tenente Colonnello pilota
MARE Archimede.-

Il 9° Battaglione antiparacadutisti ha sede in Milano ed
è comandato dal Maggiore pilota DE BIASE Mario.-

Il 6° Battaglione antiparacadutisti ha sede in Bergamo-
Cascina "Collina" ed è comandato dal Tenente Colonnello
Pilota PELLEZZARI Egidio.-

I Battaglioni hanno la forza di 400 uomini e sono equipag-
giati:

- casino
- divisa di colore scuro
- cappotto di panno grigio scuro
- guanti di lana.

554

./.

- 5 -

Sono armati di fucile, moschetti e mitra e ogni Battaglione dispone di sei mitragliatori, 8 autocarri con rimorchio, 4 autovetture, 4 motociclette, 12 biciclette.

I Battaglioni antiparacadutisti sono forniti dal personale di manovra e specializzato sull'impiego di servizi dell'aviazione Nazionale Repubblicana e sono inquadrati da Ufficiali naviganti e specializzati.

I Battaglioni antiparacadutisti operano contro:

- aerei
- nuclei di paracadutisti nemici
- paracadutisti.

Sono truppe poco addestrate, male inquadrate, indisciplinate, di poco rendimento.

Dipendono direttamente dall'Ufficio di Stato Maggiore.

f) = Battaglioni paracadutisti.

I Battaglioni paracadutisti costituiscono delle vere e proprie unità combattenti. Sono inquadrati da Ufficiali delle varie armi e reclutati con lo stesso procedimento dei vecchi Battaglioni provenienti dalla Scuola Paracadutisti di Tarquinia. Sono armati secondo le esigenze dello speciale impiego ed agiscono nel quadro delle operazioni militari.

Il Comando Armi Paracadutisti si trova nel Castello di Tradate (Varese) ed è tenuto dal Tenente Colonnello DALMAS Edvino.

I Paracadutisti costituiscono un reggimento di tre battaglioni.

Il Reggimento ha le forze di 1.450 uomini ed è comandato dal Tenente Colonnello DALMAS Edvino.

I Tre Battaglioni hanno sede a Tradate e sono così distinti:

- = 1° battaglione "Folgore"
- = 2° battaglione "Membo"
- = 3° battaglione "Azzurro"

I Battaglioni "Folgore" e "Membo" sono costituiti da elementi perfettamente preparati al combattimento. Il Battaglione "Azzurro"

- 7 -

è reclutato fra il personale volontario dell'Aviazione Nazionale Repubblicana e si presenta poco omogeneo e male istruito. I tre battaglioni sono impiegati anche per azioni contro partigiani e servizi di polizia interna.

Dipendono direttamente dall'Ufficio di Stato Maggiore/

g) - Reggimento Guardia

Il Reggimento Guardia ha sede in Milano - Caserma Italo Balbo - (Posto da Campo 795 nominativo convenzionale di copertura centralino telefonico "Venere").

È comandato dal Colonnello Pilota D'AURIA Giovanni ed ha una forza di 750 uomini.

Il personale è reclutato nell'Aviazione Nazionale Repubblicana, preferibilmente dagli avieri di governo esuberanti alle esigenze operative. Viene impiegato nei servizi di guardia ai comandi e di sicurezza nei magazzini, depositi, officine, autowaranti. Si tratta di un complesso molto scadente e di poco rendimento.

h) - Battaglione Lavoratori

Il Battaglione Lavoratori aeronautica ha sede in Asti nelle caserme aeronautiche (Posto da campo 745).

Ha la forza di 500 uomini ed è adibito unicamente a lavori domestici di migliore natura.

Dipende dalla Direzione Generale del Demanio ed è inquadrato da Ufficiali ingegneri del Demanio.

i) - Centro Lavo e Matricola

Il Centro Lavo e Matricola dell'Aeronautica Nazionale Repubblicana (Posto da Campo 795) si compone:

- Ufficio Comandi
- Ufficio Lavo
- Ufficio Matricola.

Il Centro mantiene contatti con le competenti autorità politiche che della stessa fanno parte per la definizione delle posizioni degli appartenenti alla Lavo dell'aria e per la formazione del

552

/.

- 8 -

contingenti di leva da assegnare all'aeronautica. Si occupa anche della matricola del personale italiano in servizio presso l'aeronautica germanica, Fiat esclusa, e del personale della aeronautica nazionale repubblicana.--

Per quanto si riferisce ai suoi compiti specifici il Centro dipende dalla Direzione Generale del Personale e per la parte amministrativa dipende dalla Direzione di Commissariato di Zona Aerea Territoriale.--

l)- Centro Raccolta ed Istruzione piloti e specialisti.

Il Centro Raccolta ed Istruzione riunisce tutti i piloti, gli allievi piloti e gli specialisti, attualmente fuori dal reparto di impiego, e li prepara militarmente, professionalmente e moralmente per il successivo impiego nei reparti di volo.

Il Centro si trova alla Caserma Aeronautica di via Suzzani-Milano- ed e comandato dal Tenente Colonnello TRISOLDI Tito.--

m)- Officine

Officina Centrale Aeronautica Riparazione autoveicoli-Sedriano-(Milano) Posta da campo 795 = Comandante Tenente Colonnello CHILOTI.=

2^ ZONA AEREA TERRITORIALE

La 2^ Zona Aerea Territoriale ha sede in Padova nella vecchia sede del Comando 2^ Squadra Aerea. Ha come posta da campo il n. 301 e come nominativo convenzionale di copertura del centralino telefonico "Polo". E' comandata dal Tenente Colonnello Pilota VIZZOTTO Antonio ed ha come Capo Ufficio Personale il Maggiore BAROFFI Pericle.

Nel territorio della 2^ Zona Aerea Territoriale si trovano:

a)- Aeroporti

Aeroporto di Desenzano (Brescia) Posta da Campo 367 nominativo convenzionale di copertura " Grifo "

Aeroporto di Lottola (Brescia) Posta da Campo 367 nominativo convenzionale di copertura " Orione ".

b)- Caserme

Caserma Aeronautica - Riva Paleocapa - Padova -

In questa caserma hanno sede:

- Comando Battaglione reclute aeronautica
- Comando Compagnia Presidiaria Aeronautica
- Comando Compagnia Transito Aeronautica.

Ha come Posta da campo il n. 301 e come copertura del centralino telefonico " Polo "

Caserma Aeronautica "Montegrappa" (Udine) Posta da Campo 349

Caserma Aeronautica "Graziani" Bassano del Grappa (Venezia) Posta da Campo 350.

c)- Magazzini

Magazzino sussidiario aeronautico delle telecomunicazioni - Villa Mauro - Peraga di Vigonza (Padova) Posta da Campo 301

Magazzino sussidiario aeronautico del Demanio - Vigodarzene (Padova) Posta da Campo 301

Magazzino sussidiario aeronautico dei servizi - Vigodarzene (Padova) Posta da Campo 301

Magazzino aeronautico di Commissariato - Vigodarzene (Padova) Posta da Campo 301

-2-

I magazzini sono alle dipendenze tecniche delle competenti Direzioni Generali.

d)- Scuole

Scuola specialistica aeronautica caserma "Montegrappa" (Udine) Posta da Campo 649.

Dall'Ispettorato di Sanità dipendono:

- La Commissione medica speciale aeronautica
- L'Istituto Medico Legale Aeronautica - Piazza Maria Teresa 7 - Torino
Posta da Campo 641.
- L'Istituto Medico Legale Aeronautica di Bondeno (Ferrara) presso l'Ospedale civile - Posta da Campo 703.
- Convalescenziario d'Aeronautica - Albergo Palazzo - S. Remo.

La Commissione medica speciale aeronautica si riunisce in Milano negli Uffici dell'Ispettorato di Sanità ed è presieduta dallo stesso Ispettore Colonnello DEL VASTO.

L'Istituto Medico Legale di Torino è diretto dal Colonnello Medico MILNERI Luigi.

L'Istituto Medico Legale di Bondeno è diretto dal Colonnello Medico ARONATI Giovanni Battista.

Dall'Ispettorato delle telecomunicazioni dipende il Reggimento delle Telecomunicazioni d'aeronautica costituito:

- Battaglione esercizio telecomunicazioni
- Battaglione stendimento linee
- Reparto complementare ed addestramento/

Il Reggimento delle telecomunicazioni è comandato dal Colonnello Pilota GOSTOLI Giuseppe

549

Dall'Ufficio di Stato Maggiore dell'Aeronautica dipendono:

- Centro meteorologico regionale aeronautica - Via Pannonia 2 - Milano -
Posta da Campo 795.

- Centro meteorologico regionale aeronautico - Venezia Lido - Via Dandolo
37 - Posta da campo 853.

- 3 -

COMANDO AVIAZIONE DA CACCIA

Il Comando Aviazione da Caccia ha sede a Castoza (Verona) ed è retto dal Tenente Colonnello Pilota ROSCHINI Ettore.

Ha alle sue dipendenze tre Gruppi da Caccia, due in efficienza ed armati con materiale germanico ed uno in costituzione:

- 1° Gruppo Caccia
- 2° Gruppo Caccia
- 3° Gruppo Caccia

Il 1° Gruppo Caccia si trova schierato a Lonate Pozzolo ed è comandato dal Maggiore VISCONTI Adriano: si compone di tre Squadriglie:

- 1^ Squadriglia "Brighi"
- 2^ Squadriglia "Marinoni"
- 3^ Squadriglia "Donet"

La sede operativa del Comando del Gruppo si trova a Castano Primo (Lonate Pozzolo).

La 1^ Squadriglia è comandata dal Capitano Pilota MARCHESI Cesare

La 2^ Squadriglia è comandata dal Tenente Pilota DRAGO Silvio

La 3^ Squadriglia è comandata dal Capitano Pilota TORRESI Giulio.

Il Gruppo ha in carico 50 apparecchi Me.109 tipo Isidor ed ha in forza 90 piloti.

Il 2° Gruppo Caccia si trova schierato al Campo di Aviano ed è comandato dal Tenente Colonnello ALESSANDRINI Aldo.

Ha alle sue dipendenze tre Squadriglie da Caccia:

- 1^ Squadriglia "Canepole"
- 2^ Squadriglia "Magaldi"
- 3^ Squadriglia "Graier"

La sede operativa del Comando di Gruppo si trova a Pordenone in Via Montecale n° 13 b.

La 1^ Squadriglia è comandata dal Tenente DRAGO Ugo

La 2^ Squadriglia è comandata dal Capitano BELLACAMBI Mario

La 3^ Squadriglia è comandata dal Tenente GIANELLI Giuseppe.

548

- 4 -

Il Gruppo ha in carico 46 velivoli me.109 parte tipo Gustav e parte tipo Isador dei quali 38 bellicamente efficienti, 6 riparabili in Squadriglia e 4 riparabili in Ditta. Ha in forza 70 piloti.

Il 3° Gruppo Caccia si trova in Germania per compiere l'addestramento sul Me.109 e ritirare i velivoli.

Il Gruppo è comandato dal Capitano Pilota MALVEZZI Fernando e le Squadriglie sono comandate rispettivamente dal Tenente BARCARO Giovanni e dal Tenente FATICATI Franco.

COMANDO GRUPPO AEROSILURANTI

Il Comando Gruppo Aerosiluranti ha sede operativa in Castano Primo (Linate Pozzolo) ed è comandato dal Maggiore Pilota MARINI Marino.

Il Gruppo ha il nominativo "Taggioni" ed è formato di tre squadriglie:

- 1ª Squadriglia
- 2ª Squadriglia
- 3ª Squadriglia

La 1ª Squadriglia è comandata dal Capitano Pilota NERI Gianfranco

La 2ª Squadriglia è comandata dal Capitano Pilota BERTUZZI Imerio

La 3ª Squadriglia è comandata dal Capitano Pilota CHINGA Carlo.

Le tre Squadriglie sono schierate all'Aeroporto di Linate Pozzolo.

Hanno in dotazione 18 velivoli S.79, 12 efficienti bellicamente, 1 riparabile squadriglia e 5 riparabili Ditta.

ARTIGLIERIA CONTRAEREA AERONAUTICA

L'artiglieria contraerea aeronautica è composta:

- Comando Artiglieria Contraerea
- Deposito di Artiglieria Contraerea
- Arsenale Genio Specialisti Fotoelettricisti
- Cinque gruppi di batterie.

Il Comando Artiglieria contraerea ha sede in Albarè (Verona) Posta da Campo 357 ed è retto dal Generale FIASCHI Remo.

547

- 5 -

Il Deposito di artiglieria contraerea si trova a Vicenza ed è comandato dal Tenente Colonnello PRATTINI Antonio.

L'Arsenale Genio Specialisti fotoelettricisti si trova a Pavia.

I Gruppi di batterie sono:

- 1° Gruppo su quattro batterie a Verona Comandato dal Maggiore AMERIO Alfonso
- 2° Gruppo su quattro batterie a Verona
- 3° Gruppo su quattro batterie a Monza
- 4° Gruppo su quattro batterie a Vicenza
- 5° Gruppo su quattro batterie a Treviso.

AVIAZIONE ITALIANA

Osservazioni al 2 febbraio 1945

Il Comando dell'Aviazione Germanica in Italia con foglio n°1765/44 del 31 gennaio 1945 ha trasmesso all'Ufficio di Stato Maggiore dell'Aviazione Nazionale Repubblicana Fascista il seguente progetto di ricostituzione dell'Arma Aerea Italiana:

a) - ARMA AEREA

L'Arma Aerea dovrebbe essere costituita:

- Uno Stormo da Caccia
- Un Reparto Siluranti
- Un Gruppo Telecomunicazioni
- Due Compagnie servizi
- Una Sezione Officina da Campo
- Un Deposito addestramento personale governo e telecomunicazioni.
- Una Scuola specialisti.

b) - ARTIGLIERIA CONTRAEREA

Dovrebbe essere costituita:

- un Comando Brigata
- Due Reggimenti
- Sei Gruppi Artiglieria contraerea pesante
- Un Gruppo Artiglieria contraerea leggera
- Un Deposito addestramento.

545.

E' stata recentemente costituita - in seno al 1° Gruppo da Caccia - la 7ª Squadriglia da Caccia "V. Satta".

In conseguenza di ciò il 1° Gruppo da Caccia ha assunto la seguente formazione:

- | | |
|--|-----------------------------|
| 1° GRUPPO DA CACCIA
"Asso di Bastoni" |) 1ª Squadriglia "Brigni" |
| |) 2ª Squadriglia "Marinone" |
| |) 3ª Squadriglia "Bonet" |
| |) 7ª Squadriglia "Satta" |
| |) 4ª Squadriglia "Satta" |

544

- 2 -

In seguito agli accordi intercorsi tra l'Ufficio di Stato Maggiore dell'Aviazione Nazionale Repubblicana e il Comando in Capo della Luftwaffe in Italia è stato stabilito:

"Responsabile di tutta l'organizzazione della difesa terrestre ed Aerea sugli Aeroporti è il Comandante.

Egli assume la direzione delle operazioni ed è il Comandante di quel settore di combattimento avendo in conseguenza i relativi doveri e diritti. Egli risponde con la sua testa e con il suo onore di soldato della difesa dell'Aeroporto fino all'ultimo uomo.

In tutte le questioni relative alla difesa terrestre ed aerea dell'Aeroporto, egli ha il diritto di impartire ordini ai comandanti dei reparti, unità presidi che si trovano sull'Aeroporto"

In base a quanto sopra i reparti italiani o germanici che si trovano sugli aeroporti, hanno dipendenza dal Comandante dell'Aeroporto germanico o italiano per tutte le questioni relative alla difesa terrestre ed aerea.

In data 10 gennaio 1945 si è costituito presso il reparto servizi della Caserma Aeronautica "Via Suzzani Milano":

a) - NUCLEO PILOTI ITALIANI IN ADDESTRAMENTO IN GERMANIA

Il Nucleo è alle dipendenze amministrative e matricolari della compagnia Forza Assente della 1^a Zona Aerea Territoriale e corrisponde direttamente con lo Stato Maggiore per le proprie necessità.

Al piloti italiani durante il periodo di permanenza in Germania vengono corrisposti gli assegni ordinari in vigore (esclusa la razione viveri) e l'indennità speciale in Germania prevista dalla circolare n°3709/4

in data 5 aprile 1944 della Direzione Generale di Commissariato.

Inoltre al personale stesso che risulti coniugato o con famiglia a carico è data una anticipazione immediata di 3 mensilità di indennità di guerra da recuperare con tre ritenute mensili sulle competenze dovute per delega alla stessa persona di famiglia.

b) - NUCLEO AEROPORTUALE ITALIANO IN GERMANIA

Il Nucleo è alle dipendenze amministrative e matricolari della Compagnia Forza Assente della 1^a Zona Aerea Territoriale e corrisponde direttamen

- 3 -;

te con lo Stato Maggiore per la propria necessita.

Il Nucleo ha il seguente organico:

- Un Capitano Arma Aeronautica
- Un Tenente Commissario
- Un Sottufficiale
- Nove militari di truppa.

E' addetto alla assistenza del personale pilota e specialista italiano in istruzione in Germania.

Per il personale di questo Nucleo valgono le disposizioni amministrative concesse al personale del Nucleo Piloti.

In data 1° gennaio 1945 si e costituito il Reparto Servizi dello Stato Maggiore dell'Aeronautica Nazionale Repubblicana cosi ordinato:

- Ufficio Comando
- Reparto Personale
- Ufficio Amministrativo
- Infermeria
- Teleplotone
- Autoreparto.

Il Reparto Servizi dipende dalla Segreteria dello Stato Maggiore dell'Aeronautica Nazionale Repubblicana e provvede alla organizzazione, efficienza e funzionamento dei vari servizi, particolarmente:

L'Ufficio comando si occupa della pubblicazione dell'ordine del giorno e della emanazione dell'orario dei vari servizi del reparto e delle disposizioni di carattere generale. Dispone per i servizi di vigilanza e di guardia e a mezzo dell'Ufficio postale provvede alla accettazione della corrispondenza in partenza e relative operazioni di recapito nonche al ritiro della corrispondenza dello Stato Maggiore.

Il Reparto personale provvede all'inquadramento del personale in servizio presso lo Stato Maggiore

543

- 4 -

L'Ufficio Amministrativo provvede ai servizi logistici ed alla amministrazione di tutto il personale in servizio allo Stato Maggiore.

L'Infermeria provvede al servizio sanitario ed a tutti i servizi di profilassi ed igienici del personale di servizio allo Stato Maggiore.

L'Autoreparto ha in carico tutti gli automezzi; regola il servizio dei trasporti; provvede alla efficienza degli automezzi ed alla gestione del materiale automobilistico.

Gli automezzi in dotazione al Reparto Servizi sono:

- n° 8 autovetture
- n° 2 autocarri leggeri
- n° 1 autocarro pesante con rimorchio
- n° 1 autofurgoncino
- n° 3 motociclette
- n° 10 biciclette.

Presso il Centro Raccolta Piloti e specialisti - Via Suzzani Milano - si svolgono corsi selettivi per gli specialisti dell'Aeronautica.

Al Campo di Venegono è stato sperimentato un nuovo tipo di siluro aereo, di dimensioni ridotte del 50% rispetto il siluro normale.

I lanci vennero effettuati con l'impiego di velivolo R.2001.

Le prove hanno dato ottimi risultati e si sta studiando la possibilità di montare i reparti aerosiluranti sull'apparecchio Re.2001.

Allo stesso campo di Venegono è in prova una mina aerea composta:

- Da una mina propriamente detta
- Un cavo di acciaio lungo 200 metri
- Da un paracadute.

La mina aerea viene lanciata da aerei da caccia sulle formazioni da bombardamento avversarie.

S I T U A Z I O N EDELL'AVIAZIONE NAZIONALE REPUBBLICANA FASCISTA

alla data del 31 gennaio 1945

L'Aviazione Nazionale Repubblicana Fascista alla data del 31 gennaio 1945 si presenta come segue:

- Settesegretariato
- Ufficio di Stato Maggiore
- Due Zone Aeree Territoriali
- Un Comando Aviazione da Cecchia
- Un Comando Gruppo Aeropiluranti
- Un Comando Artiglieria Contraree Aeronautica.-

Il Settesegretariato ha funzioni tecniche amministrative. Comprende:

- Settesegretario
- Gabinetto
- Segreteria

6 Direzioni Generali e 2 Ispettorati:

- Direzione Generale del Personale Militare
- Direzione Generale del Personale Civile
- Direzione Generale dei Servizi
- Direzione Generale del Genio
- Direzione Generale di Commissariato
- Direzione Generale del Demanio
- Ispettorato delle Telecomunicazioni
- Ispettorato di Sanità

541

Il Settesegretariato ha come "Posta da campo" il numero 875 e come denominazione convenzionale di copertura del centralino telefonico "Drago".

Il Settesegretariato ha sede in Piazza Italo Balbo n° 1 - Milano-

./.

- 2 -

- Sottosegretario Generale di Brigata Aerea BONOMI Ruggere
- Capo di Gabinetto Colonnello pilota ALTOMARE Antonino
- Aiutante di Volo Tenente Colonnello GENTILE Camillo
- Capo Segreteria Particolare Maggiore CREMONSE Celso
- Segretario Particolare Tenente MAUGERI
- Capo Segreteria di Gabinetto Capitano NANNINO Antonio
- In servizio al Gabinetto : Colonnello FILOSTO - Ten.Col. BETTILO Armando - Capitano PIOVENE.-
- Direttore Generale Personale Militare Colonn. D'IPPOLITO
- Direttore Generale Personale Civile Dotter Re
- Direttore Generale dei Servizi Ten.Col. MORINO Giuseppe
- Direttore Generale del Genio Colonn. RIZZI Giuseppe
- Direttore Generale Commissariato Colonn. LEONE Francesco
- Direttore Generale del Demanio Ten.Col. BATTILANA
- Ispettore delle Telecomunicazioni Col. MAGLIETTI Giuseppe
- Ispettore della Sanità Colonnello DEL VASTO Giuseppe.-

U F F I C I O D I S T A T O M A G G I O R E

L'Ufficio di Stato Maggiore ha funzioni logistiche-operative. Comprende:

- Capo di Stato Maggiore
- Settecapo di Stato Maggiore
- Segreteria
- Ufficio Operazioni
- Ufficio Ordinamento
- Ufficio Personale
- Ufficio Difesa
- Ufficio Servizi Logistici
- Ufficio Informazioni

L'Ufficio di Stato Maggiore ha sede in Piazza Itale Balbo n° 1 - Milano ⁵⁴⁰

- Capo di Stato Maggiore Ten.Col. BAYLON Giuseppe
- Settecapo di Stato Maggiore Ten.Col. CADRINGHER Reme
- Capo Segreteria Ten.Col. BENEFORTI Alberto

- 3 -

- Capo Ufficio Operazioni Ten.Cel. RAINA Giovanni
- Capo Ufficio Ordinamento Ten.Cel. MAGLIENTI Giuseppe
- Capo Ufficio Personale Ten.Cel. ROSSI Giuseppe
- Capo Ufficio Difesa Ten.Cel. BUFFA Giovanni Battista
- Capo Servizi Logistici Ten.Cel. BONZANO Mario
- Capo Ufficio Informazioni Maggiore AGNELLO Edoardo.-

Dall'Ufficio Informazioni dipende il servizio di controspiesse
rette del Capitano dei Reali Carabinieri BERNIERI.-

Z O N E A E R E E T E R R I T O R I A L I

Le Zone Aeree Territoriali hanno funzioni disciplinari territoriali.
Sono due: la 1ª Zona Aerea Territoriale e la 2ª Zona Aerea Territoriale.

La 1ª Zona Aerea Territoriale ha giurisdizione nel territorio ad occidente del meridiano di Brescia.

La 2ª Zona Aerea Territoriale ha giurisdizione nel territorio ad oriente del meridiano di Brescia.-

Le Zone Aeree territoriali sono così ordinate:

- Ufficio Comande
- Ufficio Personale
- Settenucleo Guardia Nazionale Repubblicana
- Compagnia Forza Assente
- Caserma Presidiaria.

Per il disimpegno dei servizi amministrativi hanno alle dipendenze una Direzione di Commissariato.-

1ª Z O N A A E R E A T E R R I T O R I A L E

La 1ª Zona Aerea Territoriale ha sede in Milano -Piazza Italo Balbo
n° 1. 539

Ha come "posta da campo" il numero 795 e come nominativo convenzionale di copertura del centralino telefonico "Venere"

E' comandata dal Colonnello pilota BERTOLINI Carlo ed ha:

./.

- 4 -

- Capo Ufficio Personale Magg. GIARDINO Alessandro
- Capo Ufficio Comande Tenente GROSSO
- Addetto Ufficio Comande Tenente RITRANI
- Direttore Commissariato Maggiore BRUGO

Sul territorio della 1^a Zona Aerea Territoriale si trovano:

a) aerporti

aeroporto di Casale Monferrato

aeroporto di Isonzo (Posto da Campo 551 "Bendine"), a disposizione dell'aeronautica repubblicana.-

b) caserme

Caserma presidiaria Via Ferruccio Milano (Posto da campo 795 "Venere")

Caserma Aeronautica di Asti (Posto da campo 745)

Caserma Aeronautica di Casale Monferrato (Posto da campo 733 "Orsa")

Caserma Aeronautica di Alessandria (Posto da campo 841)

Caserma Aeronautica di Piacenza (Posto da campo 813)

Caserma Aeronautica "Belloni" di Bergamo (Posto da campo 749)

Caserma Aeronautica Arditi Paracadutisti di Treviso (Posto da Campo 551 "Battone")

Dipendano disciplinarmente dalla 1^a Zona Aerea Territoriale.-

c) presidi aeronautici

Presidio aeronautico di Torino (Albergo Principe Cesare Moncalieri) Posto da campo 841 comandato dal Ten. Col. GHELARDI Atos

Presidio aeronautico di Milano (Piazza Italo Balbo n° 1) comandato dal Ten. Col. pilota PINI Giuseppe

Presidio Aeronautico di Padova.-

Dipendano disciplinarmente dalla 1^a Zona Aerea Territoriale

d) magazzini

Magazzino Centrale Armamento dei Servizi - Busto Arsizio - (Posto da Campo 551)

Magazzino Subsidiario Aeronautico dei Servizi - Robecchetto sul Naviglio (Posto da campo 795)

538

./.

- 5 -

Magazzino Centrale Aeronautico delle Telecomunicazioni
di Anzano del Parco (Como) Posta da campo 757

Magazzino Centrale Aeronautico di Commissariato di Se-
regno (Posta da campo 795)

Magazzino Centrale Aeronautico del Demanio -Via Luciano
Menara 25 -Menza- (Posta da campo 795)

Magazzino sussidiario aeronautico della tecnica (dipenden-
te dalla Direzione Generale Tecnica) di Caravaggio (Neva-
ra) Posta da campo 749)

Magazzino sussidiario aeronautico della Tecnica (locali
della Società S.A.F.P.A.) Menconeri -Terino- Posta da
campo 841.

Magazzino sussidiario aeronautico del Demanio - Via Marco
na -Nevara- Posta da campo 799

Magazzino Centrale Aeronautico della Tecnica -Lenate Pozzu-
lo - (Posta da campo 851 (Rendine)

Magazzino Materiale speciale aeronautico enti vari -Piazza
Balbo- Milano (Posta da campo 795 "Venere"

I Magazzini sono alle dirette dipendenze tecniche delle
competenti Direzioni Generali.-

e) = Battaglioni antiparacadutisti

Nel settembre del 1944 si costituiscono il 5° ed il 9°
Battaglioni antiparacadutisti.

Nell'ottobre delle stesse anno si costituiscono il 6° ed
il 7° Battaglioni Antiparacadutisti.-

Il 5° Battaglione antiparacadutisti ha sede in Abbiate
(Tradate) ed è comandato dal Tenente Colonnello pilota
BURI Arduino.-

Il 9° Battaglione antiparacadutisti ha sede in Milano ed
è comandato dal Maggiore pilota DE BIASI Mario.-

Il 6° Battaglione antiparacadutisti ha sede in Bergamo-
Caserma "Celleoni" ed è comandato dal Tenente Colonnello
Pilota PELLIZZARI Egidio.-

I Battaglioni hanno la forza di 400 uomini e sono equipag-
giati:

- zaine
- divisa grigio azzurra
- cappotto di panno grigio azzurro
- guanti di lana.

537

./.

- 6 -

Sono armati di fucile, moschetto e mitra e ogni Battaglione dispone di sei mitragliatrici, 8 autocarri con rimorchi, 4 autovetture, 4 motociclette, 12 biciclette.

I Battaglioni antiparacadutisti sono forniti dal personale di manovra e specializzate osuberante ai servizi dell'aviazione Nazionale Repubblicana e sono inquadrati da Ufficiali naviganti e specializzati.

I Battaglioni antiparacadutisti operano contro:

- sabotatori
- nuclei di paracadutisti nemici
- partigiani.

Sono truppe poco addestrate, male inquadrate, indisciplinate, di poco rendimento.

Dipendono direttamente dall'Ufficio di Stato Maggiore.-

f) = Battaglioni paracadutisti.-

I Battaglioni paracadutisti costituiscono delle vere e proprie unità combattenti. Sono inquadrati da Ufficiali delle varie armi e reclutati con le stesse procedure dei vecchi battaglioni provenienti dalla Scuola Paracadutisti di Tarquinia. Sono armati secondo le esigenze dello speciale impiego ed agiscono nel quadro delle operazioni militari.

Il Comando Arditi Paracadutisti si trova nel Castello di Tradate (Varese) ed è tenuto dal Tenente Colonnello DALMAS Edvine.

I Paracadutisti costituiscono un reggimento di tre battaglioni.

Il Reggimento ha la forza di 1.450 uomini ed è comandato dal Tenente Colonnello DALMAS Edvine.

I Tre Battaglioni hanno sede a Tradate e sono così distinti:

- = 1° battaglione "Folgore"
- = 2° battaglione "Nembo"
- = 3° battaglione "Azzurro"

I Battaglioni "Folgore" e "Nembo" sono costituiti da elementi perfettamente preparati al combattimento. Il Battaglione "Azzurro"

536

./.

- 7 -

è reclutate fra il personale volontario dell'Aviazione Nazionale Repubblicana e si presenta poco omogenea e male istruita.

I Tre battaglioni sono impiegati anche per azioni contro partigiani e servizi di polizia interna.

Dipendono direttamente dall'Ufficio di Stato Maggiore/a

g)- Raggruppamento Guardia

Il Raggruppamento Guardia ha sede in Milano -Caserma Itale Balbo- (Posto da Campo 795 nominativo convenzionale di copertura centraline telefoniche "Venere").

È comandato dal Colonnello Pilota D'AURIA Giovanni ed ha una forza di 750 uomini.

Il personale è reclutato nell'Aviazione Nazionale Repubblicana, preferibilmente dagli avieri di governo esuberanti alle esigenze operative. Viene impiegato nei servizi di guardia ai comandi e di sicurezza nei magazzini, depositi, officine, autoreparti.

Si tratta di un complesso molto scadente e di poco rendimento.-

h)- Battaglione Lavoratori

Il Battaglione Lavoratori aeronautica ha sede in Asti nella caserma aeronautica (Posto da campo 745)

Ha la forza di 500 uomini ed è adibito unicamente a lavori demaniali di maggiore urgenza.

Dipende dalla Direzione Generale del Demanio ed è inquadrato da Ufficiali ingegneri del Demanio.-

i)- Centro Leva e Matricola

Il Centro Leva e Matricola dell'Aeronautica Nazionale Repubblicana (Posto da Campo 795) si compone:

-Ufficio Comando

-Ufficio Leva

-Ufficio Matricola.-

Il Centro mantiene contatti con le competenti autorità periferiche delle altre forze armate per la definizione della posizione degli appartenenti alla leva dell'aria e per la formazione dei

535

./.

- 8 -

contingenti di leva da assegnare all'aeronautica. Si occupa anche della matricola del personale italiano in servizio presso l'aeronautica germanica, Flak esclusa, e del personale della aeronautica nazionale repubblicana.-

Per quanto si riferisce ai suoi compiti specifici il Centre dipende dalla Direzione Generale del Personale e per la parte amministrativa dipende dalla Direzione di Commissariato di Zona Aerea Territoriale.-

1)- Centre Raccolta ed Istruzione piloti e specialisti.

Il Centre Raccolta ed istruzione riunisce tutti i piloti, gli allievi piloti e gli specialisti, attualmente fuori dei reparti di impiego, e li prepara militarmente, professionalmente e moralmente per il successive impiego nei reparti di volo.

Il Centre si trova alla Caserma Aeronautica di Via Suzzani-Milano - ed è comandato dal Tenente Colonnello TRISOLINI Tito.-

2)- Officina

Officina Centrale Aeronautica Riparazione autoveicoli - Sedriano - (Milano) Poste da campo 795 - Comandante Tenente Colonnello GHI-SIOTTI.-

2^ ZONA AEREA TERRITORIALE

La 2^ Zona Aerea Territoriale ha sede in Padova nella vecchia sede del Comando 2^ Squadra Aerea. Ha come posta da campo il n.801 e come nominativo convenzionale di copertura del centralino telefonico "Polo". E' Comandante dal Tenente Colonnello Pilota VIZZOTTO Antonio ed ha come Capo Ufficio Personale il Maggiore BARUFFI Pericle.

Nel territorio della 2^ Zona Aerea Territoriale si trovano:

a)- Aeroporti

Aeroporto di Desenzano (Brescia) Posta da Campo 867 nominativo convenzionale di copertura " Grifo "

Aeroporto di Bettola (Brescia) Posta da Campo 867 nominativo convenzionale di copertura " Orione ".

b)- Caserme

Caserma Aeronautica - Riva Faleocapa - Padova -

In questa caserma hanno sede:

- Comando Battaglione reclute aeronautica
- Comando Compagnia Presidiaria Aeronautica
- Comando Compagnia transito Aeronautica.

Ha come Posta da campo il n.801 e come copertura del centralino telefonico " Polo "

Caserma Aeronautica "Montegrappa" (Udine) Posta da Campo 849

Caserma Aeronautica "Graziani " Bassano del Grappa (Venezia) Posta da Campo 850.

c)- Magazzini

Magazzino sussidiario aeronautico delle telecomunicazioni - Villa Mauro - Peraga di Vigonza (Padova) Posta da Campo 801

Magazzino sussidiario aeronautico del Demanio - Vigodarzene (Padova) Posta da Campo 801

Magazzino sussidiario aeronautico dei servizi - Vigodarzene (Padova) Posta da Campo 801

Magazzino aeronautico di Commissariato - Vigodarzene (Padova) Posta da Campo 801

- 2 -

I magazzini sono alle dipendenze tecniche delle competenti Direzioni Generali.

d)- Scuole

Scuola specialisti aeronautica caserma "Montegrappa" (Udine) Posta da Campo 849.

Dall'Ispettorato di Sanità dipendono:

- La Commissione medica speciale aeronautica
- L'Istituto Medico Legale Aeronautica - Piazza Maria Teresa 7 - Torino
Posta da Campo 841.
- L'Istituto Medico Legale Aeronautica di Bondeno (Ferrara) presso l'Ospedale civile - Posta da Campo 763.
- Convalescenziario d'Aeronautica - Albergo Palazzo - S.Remo.

La Commissione medica speciale aeronautica si riunisce in Milano negli Uffici dell'Ispettorato di Sanità ed è presieduta dallo stesso Ispettore Colonnello DEL VASTO.

L'Istituto Medico Legale di Torino è diretto dal Colonnello Medico MEINERI Luigi.

L'Istituto Medico Legale di Bondeno è diretto dal Colonnello Medico ARGENTINA Giovanni Battista.

Dall'Ispettorato delle Telecomunicazioni dipende il Reggimento delle Telecomunicazioni d'aeronautica costituito:

- Battaglione esercizio telecomunicazioni
- Battaglione stendimento linee
- Reparto complementare ed addestramento/

Il Reggimento delle Telecomunicazioni è comandato dal Colonnello Pilota GOSTOLI Giuseppe

Dall'Ufficio di Stato Maggiore dell'Aeronautica dipendono:

- Centro meteorologico regionale aeronautica - Via Pannonia 2 - Milano - 532
Posta da Campo 795.
- Centro meteorologico regionale aeronautico - Venezia Lido - Via Dandolo
37 - Posta da campo 853.

- 3 -

COMANDO AVIAZIONE DA CACCIA

Il Comando Aviazione da Caccia ha sede a Custozza (Verona) ed è retto dal Tenente Colonnello Pilota FOSCHINI Ettore.

Ha alle sue dipendenze tre Gruppi da Caccia, due in efficienza ed armati con materiale germanico ed uno in costituzione:

- 1° Gruppo Caccia
- 2° Gruppo Caccia
- 3° Gruppo Caccia

Il 1° Gruppo Caccia si trova schierato a Lonate Pozzolo ed è comandato dal Maggiore VISCONTI Adriano: si compone di tre Squadriglie:

- 1^ Squadriglia "Brighi"
- 2^ Squadriglia "Marinoni"
- 3^ Squadriglia "Bonet"

La sede operativa del Comando del Gruppo si trova a Castano Primo (Lonate Pozzolo).

La 1^ Squadriglia è comandata dal Capitano Pilota MARCHESI Cesare

La 2^ Squadriglia è comandata dal Tenente Pilota DRAGO Silvio

La 3^ Squadriglia è comandata dal Capitano Pilota TORRESI Giulio.

Il Gruppo ha in carico 50 apparecchi Me.109 tipo Isidor ed ha in forza 90 piloti.

Il 2° Gruppo Caccia si trova schierato al Campo di Aviano ed è comandato dal Tenente Colonnello ALESSANDRINI Aldo.

Ha alle sue dipendenze tre Squadriglie da Caccia:

- 1^ Squadriglia "Canepole"
- 2^ Squadriglia "Magaldi"
- 3^ Squadriglia "Grafer"

La sede operativa del Comando di Gruppo si trova a Fordenone in Via Montecale n° 13 b.

La 1^ Squadriglia è comandata dal Tenente DRAGO Ugo

La 2^ Squadriglia è comandata dal Capitano BELLACAMBI Mario

La 3^ Squadriglia è comandata dal Tenente GIANELLI Giuseppe.

531

530

- 4 -

Il Gruppo ha in carico 48 velivoli me.109 parte tipo Gustav e parte tipo Isador dei quali 38 bellicamente efficienti, 6 riparabili in Squadriglia e 4 riparabili in Ditta. Ha in forza 70 piloti.

Il 3° Gruppo Caccia si trova in Germania per compiere l'addestramento sul Me.109 e ritirare i velivoli.

Il Gruppo è comandato dal Capitano Pilota MALVEZZI Fernando e le Squadriglie sono comandate rispettivamente dal Tenente BARCARO Giovanni e dal Tenente FATICATI Franco.

COMANDO GRUPPO AEROSILURANTI

Il Comando Gruppo Aerosiluranti ha sede operativa in Castano Primo (Lonate Pozzolo) ed è comandato dal Maggiore Pilota MARINI Marino.

Il Gruppo ha il nominativo "Faggioni" ed è formato di tre squadriglie:

- 1^ Squadriglia
- 2^ Squadriglia
- 3^ Squadriglia

La 1^ Squadriglia è comandata dal Capitano Pilota NERI Gianfranco

La 2^ Squadriglia è comandata dal Capitano Pilota BERTUZZI Imenio

La 3^ Squadriglia è comandata dal Capitano Pilota CHINGA Carlo.

Le tre Squadriglie sono schierate all'Aeroporto di Lonate Pozzolo.

Hanno in dotazione 18 velivoli S.79, 12 efficienti bellicamente, 1 riparabile squadriglia e 5 riparabili Ditta.

ARTIGLIERIA CONTRAEREA AERONAUTICA

L'artiglieria contraerea aeronautica è composta:

- Comando Artiglieria Contraerea
- Deposito di Artiglieria Contraerea
- Arsenale Genio Specialisti Fotoelettricisti
- Cinque gruppi di batterie.

Il Comando Artiglieria contraerea ha sede in Albarè (Verona) Posta da Campo 857 ed è retto dal Generale FIASCHI Remo.

524
530

- 5 -

Il Deposito di artiglieria contraerea si trova a Vicenza ed è comandato dal Tenente Colonnello FRATTINI Antonio.

L'Arsenale Genio Specialisti fotoelettricisti si trova a Pavia.

I Gruppi di batterie sono:

- 1° Gruppo su quattro batterie a Verona Comandato dal Maggiore AMERIO Alfonso
- 2° Gruppo su quattro batterie a Verona
- 3° Gruppo su quattro batterie a Monza
- 4° Gruppo su quattro batterie a Vicenza
- 5° Gruppo su quattro batterie a Treviso.

529

528

AVIAZIONE ITALIANA

Osservazioni al 2 febbraio 1945

- - - - -

Il Comando dell'Aviazione Germanica in Italia con foglio n°1765/44 del 31 gennaio 1945 ha trasmesso all'Ufficio di Stato Maggiore dell'Aviazione Nazionale Repubblicana Fascista il seguente progetto di ricostituzione dell'Arma Aerea Italiana:

a) - ARMA AEREA

L'Arma Aerea dovrebbe essere costituita:

- Uno Stormo da Caccia
- Un Reparto Siluranti
- Un Gruppo Telecomunicazioni
- Due Compagnie servizi
- Una Sezione Officina da Campo
- Un Deposito addestramento personale governo e telecomunicazioni.
- Una Scuola specialisti.

b) - ARTIGLIERIA CONTRAEREA

Dovrebbe essere costituita:

- Un Comando Brigata
- Due Reggimenti
- Sei Gruppi Artiglieria contraerea pesante
- Un Gruppo Artiglieria contraerea Leggera
- Un Deposito addestramento.

E' stata recentemente costituita - in seno al 1° Gruppo da Caccia - la 7ª Squadriglia da Caccia "V.Satta".

In conseguenza di ciò il 1° Gruppo da Caccia ha assunto la seguente formazione:

1° GRUPPO DA CACCIA	) 1ª Squadriglia "Brighi"
"Asso di Bastoni"	) 2ª Squadriglia "Marinone"
	) 3ª Squadriglia "Bonet"
	) 7ª Squadriglia "Satta"

- 2 -

In seguito agli accordi intercorsi tra l'Ufficio di Stato Maggiore dell'Aviazione Nazionale Repubblicana e il Comando in Capo della Luftwaffe in Italia è stato stabilito:

"" Responsabile di tutta l'organizzazione della difesa terrestre ed Aerea sugli Aeroporti è il Comandante.

Egli assume la direzione delle operazioni ed è il Comandante di quel settore di combattimento avendo in conseguenza i relativi doveri e diritti. Egli risponde con la sua testa e con il suo onore di soldato della difesa dell'Aeroporto fino all'ultimo uomo.

In tutte le questioni relative alla difesa terrestre ed aerea dell'Aeroporto, egli ha il diritto di impartire ordini ai comandanti dei reparti, unità presidi che si trovano sull'Aeroporto""

In base a quanto sopra i reparti italiani o germanici che si trovano sugli aeroporti, hanno dipendenza dal Comandante di Aeroporto germanico o italiano per tutte le questioni relative alla difesa terrestre ed aerea.

In data 10 gennaio 1945 si è costituito presso il reparto servizi della Caserma Aeronautica "Via Suzzani Milano":

a) - NUCLEO PILOTI ITALIANI IN ADDESTRAMENTO IN GERMANIA

Il Nucleo è alle dipendenze amministrative e matricolari della compagnia Forza Assente della 1^a Zona Aerea Territoriale e corrisponde direttamente con lo Stato Maggiore per le proprie necessità.

Ai piloti italiani durante il periodo di permanenza in Germania vengono corrisposti gli assegni ordinari in vigore (esclusa la razione viveri) e l'indennità speciale in Germania prevista dalla circolare n°3709/4 in data 5 aprile 1944 della Direzione Generale di Commissariato. Inoltre al personale stesso che risulti coniugato o con famiglia a carico è data una anticipazione immediata di 3 mensilità di indennità di guerra da recuperare con tre ritenute mensili sulle competenze dovute per delega alla stessa persona di famiglia.

b) - NUCLEO AEROPORTUALE ITALIANO IN GERMANIA

Il Nucleo è alle dipendenze amministrative e matricolari della Compagnia Forza Assente della 1^a Zona Aerea Territoriale e corrisponde direttamen

527

- 3 -

te con lo Stato Maggiore per la propria necessità.

Il Nucleo ha il seguente organico:

- Un Capitano Arma Aeronautica
- Un Tenente Commissario
- Un Sottufficiale
- Nove militari di truppa.

E' addetto alla assistenza del personale pilota e specialista italiano in istruzione in Germania.

Per il personale di questo Nucleo valgono le disposizioni amministrative concesse al personale del Nucleo Piloti.

In data 1° gennaio 1945 si è costituito il Reparto Servizi dello Stato Maggiore dell'Aeronautica Nazionale Repubblicana così ordinato:

- Ufficio Comando
- Reparto Personale
- Ufficio Amministrativo
- Infermeria
- Teleplotone
- Autoreparto.

Il Reparto Servizi dipende dalla Segreteria dello Stato Maggiore dell'Aviazione Nazionale Repubblicana e provvede alla organizzazione, efficienza e funzionamento dei vari servizi, particolarmente:

L'Ufficio comando si occupa della pubblicazione dell'ordine del giorno e della emanazione dell'orario dei vari servizi del reparto e delle disposizioni di carattere generale. Dispone per i servizi di vigilanza e di guardia e a mezzo dell'Ufficio postale provvede alla accettazione della corrispondenza in partenza e relative operazioni di recapito nonché al ritiro della corrispondenza dello Stato Maggiore.

Il Reparto personale provvede all'inquadramento del personale in servizio presso lo Stato Maggiore

- 4 -

L'Ufficio Amministrativo provvede ai servizi logistici ed alla amministrazione di tutto il personale in servizio allo Stato Maggiore.

L'Infermeria provvede al servizio sanitario ed a tutti i servizi di profilassi ed igienici del personale di servizio allo Stato Maggiore.

L'Autoreparto ha in carico tutti gli automezzi; regola il servizio dei trasporti; provvede alla efficienza degli automezzi ed alla gestione del materiale automobilistico.

Gli automezzi in dotazione al Reparto Servizi sono:

- n° 8 autovetture
- n° 2 autocarri leggeri
- n° 1 autocarro pesante con rimorchio
- n° 1 autofurgoncino
- n° 3 motociclette
- n° 10 biciclette.

Presso il Centro Raccolta Piloti e specialisti - Via Guzzani Milano - si svolgono corsi selettivi per gli specialisti dell'Aeronautica.

Al Campo di Venegono è stato sperimentato un nuovo tipo di siluro aereo, di dimensioni ridotte del 50% rispetto il siluro normale.

I lanci vennero effettuati con l'impiego di velivolo R.2001.

Le prove hanno dato ottimi risultati e si sta studiando la possibilità di montare i reparti aerosilurenti sull'apparecchio Re.2001.

Allo stesso campo di Venegono è in prova una mina aerea composta:

- Da una mina propriamente detta
- Un cavo di acciaio lungo 200 metri
- Da un paracadute.

La mina aerea viene lanciata da aerei da caccia sulle formazioni da bombardamento avversarie.

524

525

From :- Headquarters, M.A.A.F., Field Intelligence Unit,
C/O 12th, Air Force Rear, A.P.O. 650.

To :- Air Forces Sub-Commission, Headquarters Allied Control Commission, ✓
(Attention S/L. DeHaan).

Date :- 15th. November 1944.

Ref :- MFIU(HQ)S.504/Int.

I 320

Thank you for the very useful information contained in recent letters. With reference to the last paragraph of your letter dated 10th. November 1944 (AFSC/INT/10/I 236), the information supplied is of interest.

B.H. Erhard

B.H. ERHARD,
Flight Lieutenant,
for Group Captain, i/c
M.A.A.F., F.I.U., C.M.F.

10 61

From : AIR FORCES SUB COMMISSION, H.Q. ALLIED COMMISSION
To : C.I.O. M.A.A.F. H.Q., C.M.F.
Date : 7th November 1944
Ref. : AFSC/INT/10/I 244 I 248

For your information herewith statement by a
Lt. LANDI, who crossed the line at Forli on Oct. 7th :

"VAL DI LANZO and ALA DI SFURA

The heads of Communist bands of patriots encourage propaganda to the effect that all members hide their arms at the end of the war in preparation for revolution."

Attached is Radio interception of reported meeting between Mussolini and Officers of the Republican Air Transport Group.

FL/LT H.L.MORROW
S/LDR INT.

523

523

RISERVATA

P.M. 151, il 4 novembre 1944



STATO MAGGIORE GENERALE

S. I. M.
Sezione Aeronautica

I 244

N. 38719/S.A. di prot.

OGGETTO: Intercettazione Radio.

ALLO STATO MAGGIORE DELLA REGIA AERONAUTICA
Ufficio Informazioni= R O M A =SQUADRON LEADER P. DE NAAM
AIR SUB COMMISSION OF A.C.M.
Palazzo delle Corporazioni= R O M A =*Letter to Ministry
Oct 7*Per opportuna conoscenza si trasmette l'uni-
ta intercettazione della Radio Fascista delle ore 13
del 30 ottobre 1944.*Report of meeting
between 2 Republicans
Pisani + the 1st Squadron
transferring information*

d'ordine

IL TEN. COL. S.M. VICE CAPO SERVIZIO
- Renato DE FRANCESCO -*Acty*

522

RADIO FASCISTA DELLE ORE 13 DEL 30/10/1944

NOTIZIE DALL'INTERNO :

Il Duce ha ricevuto il Col. MORINO e i Maggiori FARACCIANI e ZUCCURI, tutti dell'aviazione fascista repubblicana i quali gli hanno riferito in merito ai risultati di un loro viaggio compiuto nella Germania per una importante missione di aviotrasporti.

I due Ufficiali maggiori hanno riferito che i loro stormi sono tornati in Patria al completo dopo aver assolto tutti gli incarichi che esano stati loro affidati. I due gruppi, ha disposto il Duce, continueranno a funzionare autonomi alle dipendenze dei due maggiori e saranno impiegati contro il nemico al fronte italiano.

Il Duce ha quindi elogiato i tre Ufficiali e li ha pregati di trasmettere il suo elogio a tutti i componenti gli equipaggi.



SEGRETO

II

NOV. 1944

19

-A-

I 248

AI L'INTELLIGENCE SECTION
AIR FORCES SUB COMMISSION
Sq/Ld. DE HAAN

STATO MAGGIORE DELLA R. AERONAUTICA

= ROMA =

UFFICIO "I"

Prot. N. K.5026 Allegati

Risposta al foglio del

Div.

Sez.

N.

OGGETTO: Trasmissione dichiarazione.

Trasmissione dichiarazione
di passaggio a S. Benedetto in Alpe

Allegata alla presente si rimette copia di
una dichiarazione rilasciata dal Tenente A.A.r.s.
in S.P.E. LANDI Luigi il quale il 7 ottobre 1944
ha passato le linee a S. Benedetto in Alpe (Forlì).

IL CAPO UFFICIO "I"
(Ten. Colonn. Pilota - F. SANTINI)

F. Santini

Si prega trattare per ogni lettera un solo argomento e indicare nella risposta il numero di protocollo e la data di risposta.

520

518

VAL DI LANEO ED ALA DI STURA

DICHIARAZIONE

Il sottoscritto attesta che i capi comunisti comandanti le bande patrioti svolgono opera di propaganda affinché gli appartenenti alle loro bande nascondano le proprie armi, al fine di servirsi al termine della guerra per preparare una rivoluzione armata.

Roma, 27 ottobre 1944

IL DICHIARANTE
F.to Tenente LANDI Luigi



From : AIR FORCES SUB COMMISSION, H.Q. ALLIED COMMISSION
To : INTELLIGENCE SECTION, H.Q. M.A.A.F.
Date : 14th November 1944
Ref. : AFSC/INT/10/I 280

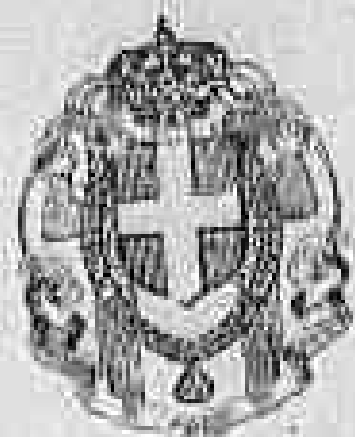
Further to our AFSC/INT/10/I 244-248 dated 7th November 1944.

The Italian Intelligence Section (Ufficio "I") has drawn our attention to the fact that the names should read, instead of Majors FARACCIANI and ZUCCURI (who do not exist in the Italian Air Force), Majors PELIZZARI Egidio and ALESI Alberto.

P. DE HAAN S/LDR INT
AIR VICE MARSHAL
AIR OFFICER COMMANDING

517

518



Stato Maggiore R. Aeronautica

UFFICIO "I"

SEGRETO

Roma, 9 novembre

1944

Mod. 122*

ALL INTELLIGENCE SECTION
AIR FORCES SUB COMMISSION
SQ/LDR DE HAAN

ROMA

Prot. N. 5/15

Allegato

Risposta al f. N. 2

del

OGGETTO Intercettazione radio.-

e per conoscenza:

- ALLO STATO MAGGIOR GENERALE S.I.M.
Sezione Aeronautica

ROMA

Con riferimento alla lettera n° 38719/S.A. del
4.11.1944 dello Stato Maggiore Generale S.I.M. Sez.Aer.,
questo ufficio precisa che nell'intercettazione trasmes-
sa invece di Maggiori PARACCIANI e ZUCCURI inesistenti
nella R.A. debbesi leggere Maggiori PELIZZARI Egidio e
ALESI Alberto. =

IL CAPO DELL'UFFICIO "I"
(Ten. Col. *Franklin* - F. SANTINI)

516

517

*La prima bustina per ogni lettera con allegati deve essere chiusa nella bustina
di cui è costituita la bustina con allegati.*

From : AIR FORCES SUB COMMISSION, H.Q. ALLIED COMMISSION

To : INTELLIGENCE SECTION, H.Q. M.A.A.F.

Date : 14th November 1944

Ref. : AFSC/INT/10/I 280

Further to our AFSC/INT/10/I 244-248 dated 7th November 1944.

The Italian Intelligence Section (Ufficio "I") has drawn our attention to the fact that the names should read, instead of Majors FARACCIANI and ZUCCURI (who do not exist in the Italian Air Force), Majors PELIZZARI Egidio and ALESSI Alberto.

F. DE HAAN S/IDE INT
AIR VICE MARSHAL
AIR OFFICER COMMANDING

515

516



STATO MAGGIORE DELLA R. AERONAUTICA

UFFICIO "I"

Prot. N. 16512 Allegati

I 215

Posta Militare 3300, 11

SECRET

27 OTT. 1944

515

AI INTELLIGENCE SECTION

of the AIR FORCES

SUB COMMISSION

Sq/Ldr D E H A A N

ROMA

Risposta al foglio del

Div.

Sez.

N.

OGGETTO: Informazioni su persone.

Alligate alla presente si rimettono le risposte di cui ai quesiti posti il 14 ottobre 1944 dal P/45 Erhard e diretti al W/O.D.F. Morgan.

IL CAPO UFFICIO "I"
(T. Colonn. *[Signature]* - F. SANTINI)

515

Per ogni lettera deve essere un solo argomento e indicare nella risposta il N. di protocollo e la Divisione a cui si risponde

See IAF file

4A

From : AIR FORCES SUB COMMISSION

To : C.I.O., M.A.A.P. Adv.

Date : 25th. August 1944

Ref. : AFSC/INT/10

CONFIDENTIALT.Col. Pilota MARIO BRUNETTI

Ref. our letter AFSC/INT/10 of yesterday date the Intelligence Branch of the Italian Air Ministry are most anxious that the information supplied on the above be treated as strictly confidential and that he may not become aware of the fact that he is under suspicion, all the more so as further evidence is being collected and he will probably have to appear before a Court of Enquiry.

In view of this should you wish to pass information on to whatever party is interested in T.Col. Brunetti will you kindly refrain from mentioning the source.

P. DE HAAN S/LDR INT.
AIR VICE MARSHAL
AIR OFFICER COMMANDING

514

3A
From : AIR FORCES SUB COMMISSION, A.C.C.

To : G.I.O., M.A.A.F. Adv.

Date : 23rd. August 1944

Ref. : AFSC/INT/10

T.Col.Pilota MERIO BRUNETTI

Attached for your information and whatever action you think necessary the translation of a letter we received from the Chief of Staff of the Italian Air Force in connection with the above.

P. DE HAAN S/IDR
AIR VICE MARSHAL
AIR OFFICER COMMAN

CONFIDENTIALFROM: C.I.(3).O., H.Q., U.A.A.F., C.M.F. *JA*

TO: Air Forces Sub Commission, Rome.

Date: 27th August 1944.

Ref: S.6780/Air Int (Sec)

Receipt is acknowledged of your
AFSC/INT/10 dated 1st August 1944.
The information contained therein
will prove most useful. Your
assistance in the matter is apprec-
iated.

T.H.C. Wardlaw

T.H.C. WARDLAW
Wing Commander
Command Intelligence (Security) Officer
Mediterranean Allied Air Forces

See Memo 1 Res

From : AIR FORCES SUB COMMISSION ROME

To : C.I.O. HEADQUARTERS M.A.A.F.

Date : August 1st 1944

Ref. : AFSC/INT/10

Herewith information on :

- 1) ALEXANDER RODRIGO
- 2) RANIERI BOURBON DEL MONTE PRINCE OF SAN VAUSTINO
- 3) COUNT LUIGI MIANI

as called for by you on about the 7th July.

(P. de Haan)
Squadron Leader Int.
Deputy Director



1. The first part of the document is a list of names and addresses, which are arranged in a columnar format. The names are written in a cursive script, and the addresses are written in a more formal, printed style. The list is organized into two columns, with the names on the left and the addresses on the right. The names are: John Smith, James Brown, and William Jones. The addresses are: 123 Main Street, 456 Elm Street, and 789 Oak Street.

2. The second part of the document is a list of names and addresses, which are arranged in a columnar format. The names are written in a cursive script, and the addresses are written in a more formal, printed style. The list is organized into two columns, with the names on the left and the addresses on the right. The names are: John Smith, James Brown, and William Jones. The addresses are: 123 Main Street, 456 Elm Street, and 789 Oak Street.