Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

ACC

10000/135/692

IAF
JUNE –

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

10000/135/692

IAF PERSONNEL (INVESTIGATIONS)
JUNE - NOV. 1943; AUG. 1944 - APR. 1946

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

FROM : AIR FORCES SUB COMMISSION, ALLIED COMMISSION, ROME.

TO : ITALIAN AIR MINISTRY, ATTENTION COL. REMONDINO.

DATE : 9TH APRIL, 1946.

REF. : AFSC/INT/18.

I.A.F. PRISOSERS OF WAR

LT. COL. PILOT BARBACINI MARCELLO.

1. With reference to your letter 002844, dated 5th February 1946.

2. Enquires have been made with the appropriate authorities in order to ascertain whether Lt. Col. Barbacini is held as a Prisoner of war.

It is regretted that information has been received to the effect that nothing whatever is known about this Officer who is not held as a prisoner of war in India.

1262

M.E. REID W/CDR.
FOR AIR VICE MARSHAL
DIRECTOR
AIR FORCES SUB COMMISSION.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

I 1176

From : Mediterranean Allied Air Committee Secretariat.

To : Air Forces Sub-Commission, Allied Commission, Rome.

Date : 4th April, 1946.

Ref : MAAC/4010/AFALS.

I.A.F. Prisoners of War.
Lt/Col. (Pilot) Barbacini, Marcello.

Reference is made to your letter AFSC/INT/18 dated 11th February 1946.

2. Enquiries have accordingly been made with the appropriate authorities and information has now been received to the effect that nothing whatever is known about the above named Officer, who is not held as a Prisoner of War in India.

(MAXWELL FISHER)
Wing Commander,
Secretary to The
MEDITERRANEAN ALLIED AIR COMMITTEE.

1261

5/4 W369 QL INT

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

I 1106.

143A

CONFIDENTIAL.

From : Intelligence (Security) Officer,
Air Headquarters, R.A.F., ITALY.

To : Air Forces Sub Commission,
Headquarters, Allied Commission, Rome.

Date : 13th March, 1946.

Ref. : A.H.Q./S.2115/2/INT(SEC).

CAPITANO MARIO SCHEDA
TENENTE FERDINANDO RADI
SERGENTE ANTONIO ZORZI

1428

Reference your A.F.S.C./INT/16/I.1070 dated 26th February, 1946.

2. After considerable correspondence one of the British Army Officers mentioned in the reports has been traced and a reply is awaited to our letter sent to him in February.

3. It is hoped that the desired information will be forthcoming, and you will be informed accordingly.

C.S. Burgess
Squadron Leader
Intelligence (Security) officer
AIR HEADQUARTERS, R.A.F., ITALY.

1260

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1420.

From: Air Forces Sub Commission, H.Q. Allied Commission, ROME.

To: Chief Intelligence officer, R.A.F.,
Air Headquarters, Italy.

Date: 28th February, 1946.

Ref: AFSC/INT/18/I 1070

Capitano Mario Scheda
Tenente Ferdinando HADI
Tenente Antonino ZORZI.

Further to our letter AFSC/INT/18 dated 9th October 1946 requesting information about the activities in Greece of the above mentioned Italian Air Force Officers, may we be informed whether such information is now available.

2. The Italian Air Ministry requires confirmation of their activities in Greece while working for British Military Intelligence as it is intended to give them some decoration.

M.E. REID W/CDR
AIR VICE MARSHAL
DIRECTOR
AIR FORCES SUB COMMISSION.

1259

J 1070

Roma, 18 FEB 1946 - XXIV 141 A

Stato Maggiore Regia Aeronautica

UFFICIO "I"

Al L' A. F. S. C.
Intelligence Section
R O M A

Prot. N. UI/700292/A Allegati

Risposta al Foglio del
Div. Sez. N.

OGGETTO: Capitano C.C.r.a. SCHEDA Mario;
Tenente C.C.r.c. RADI Ferdinando;
Tenente G.A.r.i. ZORZI Antonino.-

Lec 90 A.

Questo Ufficio ha interessato, con foglio K/18914 del 22 Settembre 1945, l'H.Q.Allied Commission M.M.I.A. - Roma - per chiedere conferma circa l'attività informativa svolta in Grecia, nel periodo 15 Settembre 1943 - 20 Marzo 1944, alle dipendenze della Missione Militare Inglese dislocata nel Peloponneso, (Captain GRAY Erik - pseudonimo Heracles - allora nel villaggio di Sully - Maggiore CAMPBELL - allora nel villaggio di Aracova), degli Ufficiali in oggetto, dei quali, i primi due, sono attualmente in servizio presso questo Ufficio.

1258

Al predetto foglio erano anche allegate n°5 delle varie lettere originali inviate dal Cap.Erik Gray agli Ufficiali di cui sopra.

Poiché questo Ufficio, a tutt'oggi, non ha ottenuto alcuna risposta dalla M.M.I.A., al fine di definire la posizione dei predetti Ufficiali per l'eventuale concessione di una ricompensa al Valor Militare da parte del Governo Italiano, si prega volersi cortesemente interessare presso il predetto Ente affinché confermi o meno quanto dichiarato dagli interessati.-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

UFFICIO "I" — R O M A

Prot. 7 UI/700292/A Allegati

Risposta al Foglio del
Div. Sez. N.

OGGETTO: Capitano C.C.r.a. SCHEDA Mario;
Tenente C.C.r.c. RADI Ferdinando;
Tenente G.A.r.i. ZORZI Antonino.-

Lec 90 n.

Questo Ufficio ha interessato, con foglio K/18914 del 22 Settembre 1945, l'H.Q.Allied Commission M.M.I.A. - Roma - per chiedere conferma circa l'attività informativa svolta in Grecia, nel periodo 15 Settembre 1943 - 20 Marzo 1944, alle dipendenze della Missione Militare Inglese dislocata nel Peloponneso, (Captain GRAY Erik - pseudonimo Heracles - allora nel villaggio di Sully - Maggiore CAMPBELL - allora nel villaggio di Aracova), degli Ufficiali in oggetto, dei quali, i primi due, sono attualmente in servizio presso questo Ufficio.

1258

Al predetto foglio erano anche allegate nº5 delle varie lettere originali inviate dal Cap.Erik Gray agli Ufficiali di cui sopra.

Poiché questo Ufficio, a tutt'oggi, non ha ottenuto alcuna risposta dalla M.M.I.A., al fine di definire la posizione dei predetti Ufficiali per l'eventuale concessione di una ricompensa al Valor Militare da parte del Governo Italiano, si prega volersi cortesemente interessare presso il predetto Ente affinché confermi o meno quanto dichiarato dagli interessati.-

IL CAPO DELL' UFFICIO "I"
(Ten.Col.A.A.r.n.Pilota - F. SANTINI)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1446

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

140 n

To: Officer Commanding "S" Camp,
TARANTO.

From: Air Forces Sub Commission, H.Q. Allied Commission, ROME.

Date: 19th February, 1946.

Ref: AFSC/INT/18

Maresciallo (W/O) CELLETTI, Pietro.

133 n

Authority for the release of the above named was given in GHQ,CMF letter to H.Q. 3 District, reference GHQ CMF 3907/A2 dated 21st January 1946 (a copy of which was sent to this Sub Commission for information).

2. Signora CELLETTI visited this Sub Commission today and informed us that he has been transferred from 209 Camp at CEFRAGOLA to TARANTO.

3. It is requested that she be permitted to have an interview with her husband during her forthcoming visit to TARANTO if such a visit does not interfere with local camp regulations and procedure.

M.E. REID W/CDR
for Air Vice Marshal 1257
Director,
Air Forces Sub Commission.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

139A

From: Air Forces Sub Commission, H.Q. Allied Commission, ITALY, C.M.F.

To: M.A.A.C. Secretariat, CASERTA.

Date: 11th February, 1946.

Ref: AFSC/INT/13

I.A.F. Prisoners of War.

1380.

1. We ha. A communication has been received from the Italian Air Ministry concerning Lt. Col. Pilot BARBACINI, Marcello, who was reported missing following operations over BIZERTA on 26th June, 1943.

2. So far no official news has been obtained regarding the fate of this officer.

3. An Italian Officer has recently been repatriated from CEYLON where he states that he met Lt. Col. BARBACINI who is now on the Island of GOL.

1256

4. It is requested that the above information may be passed as soon as possible to the appropriate authorities on CEYLON in order to establish whether Lt. Col. BARBACINI is in fact a Prisoner of War.

D.H.G. SMITH F/LT
for Air Vice Marshal,
Director,
Air Forces Sub Commission.

1448

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1380(A)

Ten. Col. Pilota BARBACINI Marcello.

Missing during operations over BIZERTA on 25/6/43/

An Italian Officer recently repatriated from a PW Camp in Ceylon states that he saw this officer there and is certain that he is now on the Island of GOL.

1255

MAAFCS - Transmission to Ceylon

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1024

138 A

STATO MAGGIORE DELLA R. AERONAUTICA

002844

Gentilissima Sig/na LEGAT,

ricorro nuovamente alla Sua cortesia per segnalarLe il caso del Ten.Col.Pilota BARBACINI Marcello.-

Finora non si hanno notizie circa la sorte da lui avuta in seguito ad un'azione bellica nel Mediterraneo.-

Senonchè un Ufficiale recentemente rimpatriato dalla prigionia nell'Isola di Ceylon ha dichiarato di averlo visto in quelle regioni ed ha assicurato che ora si troverebbe nell'Isola di Gol.-

Le sarei grato se potesse far effettuare al riguardo le opportune ricerche, in maniera da tranquillizzare la famiglia.-

Grazie e molti saluti.-

1254

Col.Pil.-Aldo REMONDINO

Remondini

Roma, lì 5 Febbraio 1946

FLT/O

S. L E G A T

A.F.S.C. / A.C.
Intelligence

R O M A

⊙ Ricerche è stata fatta presso Ufficio Bagnoli - 25/6/46.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

137a

Air Forces Sub Commission,

Headquarters Allied Commission

ROME.

4th February, 1946.

Dear

Further to my letter dated 5th January, 1946, attached herewith are copies of correspondence received from R.A.F., Gibraltar concerning the fate of Maggiore LUCCHINI.

I am afraid that it looks fairly certain that this was the aircraft piloted by Maggiore Lucchini and that he perished with the plane.

Yours

Sutch

1253

Colonel Remondino,
Italian Air Ministry,
ROME.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

I 1092

From:- Officer Commanding, No. 73 Staging Post.

To:- Air Forces Sub Commission H.Q. Allied Commission, ITALY C.M.F.

Date:- 25th January 1946.

Ref:- 73SP/S.57/1/AIR.

INFORMATION - MAJOR PILOT GIOVANNI LUCCHINI

With reference to your letter AFSC/INT/18 dated 4th January 1946, we enclose a report passed to the Group Captain Commanding, R.A.F. Station, North Front, Gibraltar by the Superintendent Gibraltar Dockyard Police.

2. Although it cannot be stated with certainty that the aeroplane mentioned in this report was piloted by Major Lucchini, it seems probable that such was indeed the case.

3. According to information gained by conversation with a member of the Gun Crew who shot the plane down, no parachute was seen to open, and it is thought that no one escaped from the plane.

R. Norman F/O 1252

(R. NORMAN) F/O.
for Squadron Leader Commanding,
No. 73 Staging Post R.A.F.

1251

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Gibraltar Dockyard Police,
21st. January 1946.

Superintendent,

At about midnight the 20th. August, 1945, during an Air Raid Alarm, I saw an Italian four engined plane approach Gibraltar from a Northerly direction.

It was immediately located by the defence searchlights and kept illuminated until it was shot down. The plane was travelling at a good height and when above Europa Lighthouse it received a hit from an anti-aircraft shell and had the right wing shot away. The plane began to spiral downwards during which time it was followed by searchlights till it hit the sea.

The wing, made mostly of three ply wood was later recovered and lay for a considerable time on Viaduct Reclamation.

J. J. Barlow
INSPECTOR.

II.
Group Captain Commanding,
R.A.F.Station, North Front.

Forwarded.

21.1.46.

Superintendent of Police.

1251

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

From: Air Forces Sub Commission, H.Q. Allied Commission, ROME.

To: Italian Air Ministry, Ufficio "I".

Date: 25th January, 1946.

Ref: AFSC/INT/18/I 990-1

Ten.Pil.	QUERCI, Alvaro
S/TEN.	DRAGONETTI, Raffaele
Mar.	SANTILIO, Genio
W/O	CELETTI, Pietro
Av.	URBANO, Baldo

1. We are informed by General Headquarters, Central Mediterranean Forces, that authority was given for the release of the above Italian POW on 21st January, 1946.

2. Your letters K/125468 of 22/11, UI/750082 of 7/1 and UI/750286 of 22/1/1946 refer.

D.H.G. SMITH F/LT
for Air Vice Marshal
Director,
Air Forces Sub Commission.

1250

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1991. 134A

IPW Div

2035

SUBJECT: Release of Italian PW.

GHQ CMF.

3907/A2.

21 Jan 46.

GHQ 2nd Echelon.

S/Ten. DRAGONETTI, Raffaele.

1. Authority is given for the release of the above-named PW at present held in 211 PW Camp.

2. Please make all necessary arrangements. DRAGONETTI will be instructed to report on release to the Italian Air Ministry, Ufficio "I", Via Piemonte, 51/A, Rome.

R.A.R. Chichester-Clark
Major-General,
DAG.

GHD/MC.

Copy to:- Air Force: Sub Commission,
HQ Allied Commission. - (your AFSC/IMT/18/I 748 - 772 - 820 - 936 of 9 Jan 46 refers.)

Headquarters,
BTTA.

RECEIVED 25 JAN

1249

[redacted]

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

2836

SUBJECT: Release of Italian PW.

IPW Div 1990

GHQ CMF.
3907/A2.
21 Jan 46.

Headquarters,
3 District.

Ten-Pil	QUERCI, Alvaro.
Mar.	SANTILIO, Canio.
W/O	CRISTI, Pietro.
Av.	URBANO, Baldo.

1. Authority is given for the release of the above-named Italian PW.

2. It is requested that you make all arrangements and instruct these men to report to the Italian Air Ministry, Ufficio "I", Via Piemonte 51/A, Rome on release.

Major-General,
DAG.

GHQ/MIC.

Copy to:- Air Forces Sub Commission, Headquarters
Allied Commission - (your AFSC/INT/18/I 745 - 772 - 820 - 965 of 9 Jan and AFSC/INT/18/I 878/9.836.907 of 10 Jan 46 refer).
GHQ and Echelon.





1248

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1320

From: Air Forces Sub Commission, H.Q. Allied Commission, ROME.

To: General Headquarters, Central Mediterranean Forces.

Date: 25th January 1946.

Ref: AFSC/INT/18/I 987

Subject: Italian Prisoners of War.

S. Tenente Pilota GARACCI Antonio.

1. The attached correspondence from Ufficio "I", Italian Air Ministry, is forwarded to you for the information of interested departments.

2. It would be appreciated if you could inform us in which POW Camp this officer is interned.

D.H.G. SMITH 1247
for Air Vice Marshal
Director,
Air Forces Sub Commission.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

STATO MAGGIORE DELLA R. AERONAUTICA
UFFICIO "I"

22nd January, 1946.

To: A.F.S.C.
Int. Section
ROME.

Ref: UI/750312/C

Subject: S. Tenente pilota GARACCI Antonio.

Further to our K/11914 of 1st July 1945, it would be appreciated if we could be informed of the present whereabouts of the above officer.

After his arrest GARACCI was interned for security reasons by the C.I.C., V Army, Verona.

Head of Ufficio "I"
(Lt. Col. Pilota F. Santini)

1246

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1st July 1945

STATO MAGGIORE DELLA R. AERONAUTICA
U ICIO "I"

To: Air Ministry,
Director of Military Personnel,
ROME

Ref: K/11994

SECRET

Subject: S.Tenente GARACCI Antonio.

To: High Commissioner for Epuration - Air Section, ROME

A.F.S.C. Intelligence Section - ROME

For information:

Air Staff - ROME.

You are informed that on 25th May 1945 the above officer who was furnished with documents relating to WRONSCHI GARACCI Antonio who was flying Aide de Camp to the German General Wolf and wore German uniform, was arrested and sent to Verona prison.

Head of Ufficio "I"
(Lt. Col. Pilota - F.12/45)

1459

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

131M

From: Air Forces Sub Commission, H.Q. Allied Commission, ROME.

To: Italian Air Ministry, Ufficio "I".

Date: 25th January, 1946.

Ref: AFSC/INT/18/I 986

Maresciallo Ov. CELLETTI Pietro.

1. With reference to your UI/750286/C dated 22/1/46 and your K/22186 dated 29th October 1945.

2. Application was made to G.H.Q., C.M.F. on 10th January 1946 and an answere is to be expected shortly.

D.H.G. SMITH F/LT
for Air Vice Marshal
Director,
Air Forces Sub Commission.

1244

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1300

From: Air Forces Sub Commission, H.Q. Allied Commission, ROME.

To: Italian Air Ministry, Ufficio "I".

Date: 25th January, 1946.

Ref: AFSC/INT/983

Sgt. Elec. SERI, Cesidio.

1. With reference to your K/25460 in respect of the above N.C.O.

Application was made to G.H.Q., C.M.F. for his release.

2. They have now informed us under cover of their letter 3907/A2 that he will be retained in custody until further notice as he was a member of the German Intelligence Service.

3. It is requested that, before applications are made for the release of I.A.F. personnel from Allied custody, every care may be taken to investigate the reasons for internment.

1243

D.H.G. SMITH F/LT
for Air Vice Marshal
Director,
Air Forces Sub Commission.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

2838

AIR FORCES 5983 Sk. 129A

SUBJECT: Italian PW.

Air Forces Sub-Commission,
HQ Allied Commission.

CMQ CMF.
3907/A2.
21 Jan 46.

118A
115A

Sgt Elec. SEMT. Cesidio.

Reference your AFSC/IIT/18/I 878/9.836.907 of 10 Jan 46.

1. G-2(CI) Section this GHQ consider that the above-named should be retained in custody owing to his employment in the G.I.S.

German Int Service

G. H. Davis S/Capt
for Major-General,
DAG.

GHD/MC.

Admitted
25/1

ALLIED AIR FORCES SUB-COMMISSION
L 970 24/1/46
RECEIVED
1222

1462

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

F 987

Posta Militare 3300, li 22 GEN. 1946 194

STATO MAGGIORE DELLA R. AERONAUTICA

UFFICIO "I"

Al A.F.S.C.
Int. Section
: Roma :

Prot. N. UI/ 450818/C Allegati

Risposta al foglio del

Div. Sez. N.

OGGETTO: S.Tenente pilota GARACCI Antonio.-

A seguito del foglio K/II994 del 1° luglio 1945 si gradirebbe conoscere ove si trova attualmente l'ufficiale in oggetto.-

Si fa presente che il GARACCI dopo il suo arresto fu internato per sicurezza dal C.I.C. della V^ Armata - Verona -.=

IL CAPO UFFICIO "I"
(Ten.Col.Pilota F. SANTINI) 1241

Per ogni lettera deve trattare un solo argomento e indicare nella risposta il N. di protocollo e la Divisione a cui si risponde.

Min. dell'Aeron. - Stab. Fotomeccc. 1942-XXI

1463

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Posta Militare 3300, li 9 LUG 1945 194 - A

E 373

STATO MAGGIORE DELLA R. AERONAUTICA

SEGRETERIA

UFFICIO "I"

K. 11994

Prot. N. [redacted] Allegati

Al MINISTERO AERONAUTICA
DIREZIONE DEL PERSONALE MILITARE
= ROMA =

Risposta al foglio del

SEGRETO

Div. Sez. N.

OGGETTO : S.Tenente pilota GARACCI Antonio.-

ALL'ALTO COMMISSARIO PER L'EPURAZIONE -Sez. Aeronautica
= ROMA =

ALL'A.I.S.S. - Intelligence Section [redacted] = ROMA =

e per conoscenza :
ALLO STATO MAGGIORE R. AERONAUTICA = ROMA =

--CoC--

Si comunica che in data 25 marzo 1945 è stato fermato ed associato alle carceri di Verona l'ufficiale in oggetto il quale risultava essere fornito di documenti intestati a Tronchi Garacci Antonio, era addetto di volo del generale tedesco WOLF ed ha vestito la divisa tedesca.-

1246.

IL CAPO UFFICIO "I"
(Ten.Col.Pilota - F. SANTINI)

LAPG

Per ogni lettera deve essere indicato un solo argomento e indicarlo nella risposta
N. di Protocollo e la Divisione e Ufficio a cui si risponde

Min. dell'Aeron. - Stab. Fotomecc. 1942-XXI

1464

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

I 986 126 A.

Posta Militare 3300, li 22 OTT 1945 194 - A

STATO MAGGIORE DELLA R. AERONAUTICA

- Ufficio "I" -

All' A. F. S. C.
Intelligent Section
ROMA

Risposto al foglio del

Prot. N. UI 45786/C Allegati

Div. Sez. N.

OGGETTO: Maresciallo Governo CELLETTI Pietro fu Costantino.-

ACTIS 1184/1

Si sarà grati di conoscere l'esito di quanto prospettato a codesta A.F.S.C. con il foglio n°K/22186, in data 29 ottobre 1945, stesso oggetto, che si allega in copia.-

IL CAPO UFFICIO "I"
(Ten.Col.Pilota - F. SANTINI)

Per ogni lettera deve essere fatto solo argomento e indicare nella risposta il N. di Protocollo e la Divisione a cui si risponde

Min. dell'Aeron. - Stab. Fotomecc. 1942-XXI

1465

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1266

COPIA

Roma lì 29 ottobre 1945

UFFICIO "I"

ALL'A.F.S.C.
Intelligence Section
: R o m a :

Prot.n. K/22186

OGGETTO: Maresciallo governo CELLETTI Pietro fu Costantino.-

Il Sottufficiale in oggetto, partito per il Nord in seguito ad adesione alla r.s.i., ha giurato e prestato servizio nell'Aviazione repubblicana fino alla liberazione del Nord Italia.-

Risulta inoltre che il CELLETTI, durante il periodo nazifascista, ha prestato servizio saltuariamente presso l'archivio del Ministero della repubblica, in quanto per diverso tempo è stato ricoverato all'Ospedale Gamerlata di Como, perchè affetto da polmonite doppia.-

Il predetto sottufficiale, nel rientrare dal Nord, è stato catturato dagli Inglesi ed associato in qualità di P.O.W. al Camp 209° Regiment.-

Si prega voler interessare la "Land Forces Sub Commission A.C. (MMIA) Roma" affinchè il Maresciallo CELLETTI possa essere rilasciato ed avviato a questo Ufficio (Via Piemonte 51/A - Roma-) qualora non sussistano altri elementi che ne giustifichino la detenzione.-

Si resta in attesa di notizie in merito.- 1239

IL CAPO UFFICIO "I"
F/to:(Ten.Col.Pilota - F.SANTINI)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

123A

From: Air Forces Sub Commission, H.Q. Allied Commission, ROME.

To: Italian Air Ministry, Ufficio "I".

Date: 21st January, 1946.

Ref: AFSC/INT/18/978

AA 380013 Capitano FIORONE Egeo.

96A

With reference to your P/1/27018 dated 11the December 1945 and our AFSC/INT/18/972 dated 11th January, 1946.

124A

We have been informed that the above officer POW was discharged from No. 65 (Br.) General Hospital on 8th December 1945 to 209 POW Camp.

D.H.G. SMITH F/LT
for Director,
Air Forces Sub Commission.

1238

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

I978
125A

Subject:- Italian POW.

Ref:- 11/Z/Patient/46

To:- Air Forces Sub Commission,
H.Q. Allied Commission,
R o m e

123A.

AA 38oo13 Capt. Fiorini Egeo

Reference your AFSC/INT/18/I 972 dated 11.Jan. 1946, addressed to 65 (Br.) Gen. Hospital .

The a/m Italian POW was discharged from 65 (Br.) Gen. Hospital on 8. Dec.1945 to 2o9 POW Camp.

18. Jan. 1946

Major, RAMC.
for O.C. "Z" German Hospital.

L 792 211
INT
COMMISSION

1237

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1208

From: Air Forces Sub Commission, H.Q. Allied Commission, ROME.

To: Italian Air Ministry, Ufficio 'I'.

Date: 11th January, 1946.

Ref: AFSC/INT/18/972

Information about POW. 96A 8(H) 121 A.

1. With reference to your P/1/27018 dated 11th December 1945.

2. The following information has been received from General Headquarters, C.M.F.

(a) AA 380013 Capt FIORONI, Egeo - Last location - admitted 65 British General Hospital - 29 November 1945.

(b) AA 380018 Lt. Erminio Cesare - Last location - admitted 209 PW Camp - 15 July 1945.

(c) B 961809 S.M. FEDERICI Armenio - Last location - admitted 209 PW Camp 5 June 1945.

(d) Lt. Col. TOLA Constantino - no record of being a prisoner of war in British custody. 1250

3. With regard to (a) and (d) above further inquiries are being made and any information which we receive will be passed on to you as soon as possible.

D.H.G. SMITH F/LT 1236
Air Vice Marshal
Air Officer Commanding.

1469

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

From: Air Forces Sub Commission, H.Q. Allied Commission, ROME.

To: 65 British General Hospital, C.M.F.

Date: 11th January, 1946.

Ref: AFSC/INT/18/I 972

960 1210

AA. 380013 - Capt. FIORONI Egeo
Italian Air Force POW.

1. General Headquarters CMF have informed this Sub Commission that the above Italian Officer POW was admitted to your hospital on 29th November 1945.

2. It is requested that you inform us if this POW is still in your hospital or alternatively the date he was discharged and his desination.

D.H.G. SMITH F/LT
Air Vice Marshal
Air Officer Commanding.

1235

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

122 A

From: Air Forces Sub Commission, H.Q. Allied Commission.

To: The Director, Prisoner of War Information Bureau,
A.P.O. 782, U.S. Army.

Date: 11th January, 1946.

Ref: AFSC/INT/18/I 972

96a 121A

Lt. Col. TOLA, Costantino - Italian Air Force.

1. Inquiries about the above Italian Officer POW have been received from the Italian Air Ministry by this Sub Commission.

2. British authorities state thay they have no record of his being in their custody.

3. It is requested that you inform us of his present whereabouts if he appears in your records.

D.H.G. SMITH F/LT
Air Vice Marshal
Air Officer Commanding.

1234

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

I 972.

2306. Air 121A

SUBJECT:- Italian Prisoners of War.

GENERAL HEADQUARTERS
CENTRAL MEDITERRANEAN FORCES

3455/A2

8 Jan 46

Headquarters,
Allied Commission,
Air Forces Sub-Commission.

Reference your AFSC/INT/18/1923 dated 27 Dec 45 forwarding Italian Air Ministry letter P/1/27018 dated 11 Dec 45.

1. Herewith information as requested:-

(a) AA 380013 Capt. FIORCHI, Egeo - Last location - admitted 65 (Br) Gen. Hospital - 29 Nov 45.

(b) AA 380018 Lt. ERMINIO Cesare - Last location - admitted 209 P/W Camp - 15 Jul 45.

(c) B 961809 S.M. FEDERICI Armenio - Last location - admitted 209 P/W Camp 5 Jun 45.

(d) Lt. Col. TOLA, Constantino - no record of being a prisoner of war in British custody.

ALLIED SUB-COMMISSION 10 JAN 1946

Major General,
D.A.G.

MED/AP

ALLIED SUB-COMMISSION L.624 Dated 11/1 WRONGLY RO... INT

1233

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

120.a

From: Air Forces Sub Commission, H.Q Allied Commission.

To: Italian Air Ministry, Ufficio 'I'.

Date: 10th January, 1946.

Ref: AFSC/INT/18 I 887

119a.

With reference to your C/30132 dated 21st November 1945? Before further action can be taken to recommend the release of Maresciallo RAMETTA Vincenzo it would be appreciated if you would submit further details regarding his case and intended disposal.

D.H.C. SMITH F/LT
Air Vice Marshal
Air Officer Commanding.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

I 887.
119a(t)

From: Italian Air Force, Ufficio "I".

To : A.F.S.C, A.C., ROME.

Date: 21 November 1945.

Ref : C/30132

Subject: Warrant Officer 2nd G. Rametta Vincenzo di Salvatore.

The above-named N.C.O. is at present in the concentration camp at Collescipoli (Terni).

Will you please inform the competent authorities that the said N.C.O. may be released and sent to this office (51 Via Piemonte, Rome); provided that that is considered possible.

LT. COL. Santini i/c Ufficio "I".

1231

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

119a(K)

From: Italian Air Force, Ufficio "I".

To : A.F.S.C, A.C., ROME.

Date: 21 November 1945.

Ref : C/30132

Subject: Warrant Officer 2nd Cl. Rametta Vincenzo di Salvatore.

The above-named N.C.O. is at present in the concentration camp at Collescipoli (Terni).

Will you please inform the competent authorities that the said N.C.O. may be released and sent to this office (51 Via Piemonte, Rome); provided that that is considered possible.

LT. COL. Santini i/c Ufficio "I".

1230

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

I 887

Roma, 21 NOV. 1945 19 - A

1190

Al A.F.S.C./Int.Sect.

-R O M A-

UFFICIO DI STATO MAGGIORE
DELLA REGIA AERONAUTICA

~~SEGRETERIA~~
-UFFICIO "I"-

Risposta al foglio del

Prot. NC/30132 Allegati Div. Sez. N.

OGGETTO: Maresciallo 2°cl. RAMETTA Vincenzo di Salvatore.-

Risulta a questo Ufficio, che il sottufficiale di cui all'oggetto trovasi nel Campo di concentramento di Colescipoli(Terni).

Si prega voler interessare le Autorità competenti affinchè il Maresciallo RAMETTA qualora lo ritengano possibile possa essere rilasciato ed avviato a questo Ufficio (Via Piemonte 51/A- ROMA).-

IL CAPO UFFICIO "I"
(Ten.Colonnello Pil. F.SANTINI)

1

1229

Si prega trattare per ogni lettera un solo argomento e indicare nella risposta il numero di protocollo e la Divisione e cui si risponde.

Min. dell'Aeron. - Stab. Fotomecc. 1940-XVIII

1476

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

I 887
119 a(t)

From: Italian Air Force, Ufficio "I".

To : A.F.S.C, A.C., ROME.

Date: 21 November 1945.

Ref : C/30132

Subject: Warrant Officer 2nd Lo Rametta Vincenzo di Salvatore.

The above-named N.C.O. is at present in the concentration camp at Collescipoli (Terni).

Will you please inform the competent authorities in order that the said N.C.O. may be released and sent to this office (51 Via Piemonte, Rome); provided that that is considered possible.

LT. COL. Santini i/c Ufficio "I".

228

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

118a

From: Air Forces Sub Commission, H.Q Allied Commission.

To: General Headquarters, Central Mediterranean Forces.

Date: 10th January, 1946.

Ref: AFSC/INT/18/I 878/9.836.907.

1297

Release of Italian PW.

115a
117a + 118a
116a + b
100a

Sgt. Electrician	SERI Cesidio
W/O	CELLETTI Pietro
1° Aviere	URBANO Baldo

1. With reference to your letter 3907/A2 dated 30th December 1945 to Headquarters No. 3 District, copy to this Sub Commission. The attached requests for the release of the above mentioned ex-Italian Republican Air Force personnel have been sent to this Sub Commission by the Italian Air Ministry.

2. It is recommended, if there are no other good reasons for their being detained, that they be released and ordered to report to the Ufficio 'I', Italian Air Ministry, in Via Piemonte No. 51A, Rome.

1247

D.H.G. SMITH F/LT
Air Vice Marshal
Air Officer Commanding.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

I907/836
117a(1)

From: Italian Air Ministry, Ufficio "I".

To : A.F.S.C., A.C., Rome.

Date: 29th October 1945.

Ref : K/22186.

Warrant-Officer Celletti Pietro fu Costantino.

The above-named W.O. left for the North of Italy on account of his adhesion to the r.s.i. and he was attested into the Repuplican Air Force and served with them until the liberation of Northern Italy.

During the nazi-fascist period it appears that Celletti was employed off and on in the Republican Ministry's archives. However he was in the hospital Gammrlata at Como for some time as he had double pneumonia.

In returning from the North the above-named N.C.O. was captured by the English and was sent as a Prisoner of War to No. 209 Regiment Camp.

It is requested that Land Forces Sub Commission, A.C., (MMIA), Rome, may be informed in order that W/O Celletti may be released and sent to this office (51 Via Piemonte, Rome.) providing that there are no other reasons for his further detention.

1226

LT. Col. Santini , i/c Ufficio "I"

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

117a(t)

From: Italian Air Ministry, Ufficio "I".

To : A.F.S.C., A.C., Rome.

Date: 29th October 1945.

Ref : K/22186.

Warrant-Officer Celletti Pietro fu Costantino.

The above-named W.O. left for the North of Italy on account of his adhesion to the r.s.i. and he was attested into the Repuplican Air Force and served with them until the liberation of Northern Italy.

During the nazi-fascist period it appears that Celletti was employed off and on in the Republican Ministry's archives. However he was in the hospital Gamarlata at Como for some time as he had double pneumonia.

In returning from the North the above-named N.C.O. was captured by the English and was sent as a Prisoner of War to No. 209 Regiment Camp.

It is requested that Land Forces Sub Commission, A.C., (MMIA), Rome, may be informed in order that W/O Celletti may be released and sent to this office (51 Via Piemonte, Rome.) providing that there are no other reasons for his further detention.

1225

Lt. Col. Santini , i/c Ufficio "I"

1480

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Posta Militare 3300, li 2° NOV. 1945 194

I 907
1180

STATO MAGGIORE DELLA R. AERONAUTICA

UFFICIO "I"

Al I° A. F. S. C.
Intelligent Section
R O M A

Risposta al foglio del

Prot. N. R/25974 Allegati Div. Sez. N.

OGGETTO: Maresciallo Governo CELLETTI Pietro fu Costantino.

1170

Si sarà grati di conoscere l'esito di quanto prospettato a codesta A.F.S.C. con il foglio n° K/22186, in data 29 ottobre 1945, stesso oggetto, di questo Ufficio.

IL CAPO UFFICIO "I"
(Ten.Col.Pilota - E. SANTINI)

1224

Per ogni lettera deve essere fatta un'altra indicazione e indicare nella risposta il N. di protocollo e di Divisione a cui si risponde

Min. dell'Aeron. - Stab. Fotomecc. 1942-XXI

PENDING ruling on procedure from G.H.Q. (B.N.A.)

I 936

117a

Stato Maggiore della R. Aeronautica

UFFICIO "I"

Roma, li 29 OTT. 1945

ALL'A.F.S.C.
Intelligence Section

Prot. n. K/22186

: R o m a :

OGGETTO : Maresciallo governo CELLETTI Pietro fu Costantino.-

Il Sottufficiale in oggetto, partito per il Nord in seguito ad adesione alla r.s.i., ha giurato e prestato servizio nell'Aviazione repubblicana fino alla liberazione del Nord Italia.-

Risulta inoltre che il CELLETTI, durante il periodo nazifascista, ha prestato servizio saltuariamente presso l'archivio del Ministero della repubblica, in quanto per diverso tempo è stato ricoverato all'Ospedale Camerlata di Como, perchè affetto da polmonite doppia.-

Il predetto sottufficiale, nel rientrare dal Nord, è stato catturato dagli Inglesi ed associato in qualità di I.P.W. al Camp 209° Regiment.-

1225

Si prega voler interessare la "Land Forces Sub Commission A.C. (MMIA) Roma" affinchè il Maresciallo CELLETTI possa essere rilasciato ed avviato a questo Ufficio (Via Piemonte 51/A -Roma-) qualora non sussistano altri elementi che ne giustifichino la detenzione.-

Si resta in attesa di notizie in merito.=

IL CAPO UFFICIO "I"

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Intelligence Section

Prot. n. K/22186 : R o m a :

OGGETTO : Maresciallo governo CELLETTI Pietro fu Costantino.-

Il Sottufficiale in oggetto, partito per il Nord in seguito ad adesione alla r.s.i., ha giurato e prestato servizio nell'Aviazione repubblicana fino alla liberazione del Nord Italia.-

Risulta inoltre che il CELLETTI, durante il periodo nazi-fascista, ha prestato servizio saltuariamente presso l'archivio del Ministero della repubblica, in quanto per diverso tempo è stato ricoverato all'Ospedale Camerlata di Como, perchè affetto da polmonite doppia.-

Il predetto sottufficiale, nel rientrare dal Nord, è stato catturato dagli Inglesi ed associato in qualità di P.O.W. al Camp 209° Regiment.- 1223.

Si prega voler interessare la "Land Forces Sub Commission A.C. (LFSIA) Roma" affinchè il Maresciallo CELLETTI possa essere rilasciato ed avviato a questo Ufficio (Via Piemonte 51/A -Roma-) qualora non sussistano altri elementi che ne giustifichino la detenzione.-

Si resta in attesa di notizie in merito.=

IL CAPO UFFICIO "I"
(Ten.Col.Pilota - E. SANTINI)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1483

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

I 879
116a46(D)

From: Italian Air Ministry, Ufficio "I".

To : A.F.S.C., A.C., ROME.

Date: 22nd November 1945.

Ref : K/125468

Subject: Ist. Airman Electrician Urbano Baldo.

We include a copy of a statement which has been made by the mother of the above-named 1° Aviere in order that he may be released from No.209 Concentration Camp at Naples where he has been imprisoned.

The enquiries and investigations made by us have confirmed the truth of the statement.

Lt.Col. Santini.

Statement. To: The Air Minister, Sig. Cevelotto, Rome.

I the undersigned mother of 1° Aviere Electrician of the R.A. Urbano Baldo of 1924 class, volunteer, enrolled December 1943 and now a prisoner of the Allies in No.209 camp at Naples, identity number B/961574,.... declare the following: 1222

My son for some time was at Milan. In 1942 he was transferred To Marsala Aerodrome in Sicily, where he [illegible] the horrors of war.
In July 1943 on account of the Allied advance in Sicily, the local military authorities gave orders for evacuation; and my son escaped from Sicily and reached Rome in the same month, in a pityful condition. He reported to the Caserma S.Michele Barracks and was assigned to the Ist. C.A.P.T.A. at Monteverde where he stayed until 8.9.43. After that time, on account of the known happenings, he returned home and was hidden there until November of that year: in order to escape being captured by the Germans.
At that time being pressed financially he imprudently went to the Air Ministry in order to obtain the 3000Lire bonus which was due to those escaped from Sicily. There the republican

1484

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 735017

authorities compelled him with threats to take service with the Republican Air Force; and he was placed on the list of postings for the North. He managed to escape the first departure but on a second visit to the Ministry in order to obtain the said bonus (the natural thing that he would do) he was put in prison at the Caserma Romagnoli in order to ensure that he would not be able to escape the next batch departure for the North.

Thus in November he was made to leave for the North: in actual fact for Bellagio (Como) where he remained until the liberation of that region by the Allies.

Upon the arrival of the Allies he reported to the H.Q. Barracks at Milan who supplied him with a statement for presentation to the said Comand. He was told to proceed to his family at Rome and to await an eventual recall to service.

However, in travelling from Rome to Milan he was taken prisoner bythe English and interned in the aforesaid camp.

I feel that the imprisonment of my son in the Prisoner of War camp has been due to a misunderstanding. I beg of you to take up his case inorder that the misunderstanding may be cleared away.

1221

I am sure that if you do this it will result in my son being freed who is my only help, morally and materially, as I am a widow and without means. My sincere thanks and respects.

Pasqualina Urbano Terlizzi
Via Muzio Scevola 18,
Int 14.

P.S. My husband who died in March of this year, was an Italian who had obtained American citizenship, as he had been in America since 1925.

1485

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

116 att (K)

From: Italian Air Ministry, Ufficio "I".

To : A.F.S.C., A.C., ROME.

Date: 22nd November 1945.

Ref : K/125468

Subject: Ist. Airman Electrician Urbano Baldo.

We include a copy of a statement which has been made by the mother of the above-named 1° Aviere in order that he may be released from No.209 Concentration Camp at Naples where he has been imprisoned.

The enquiries and investigations made by us have confirmed the truth of the statement.

Lt.Col. Santini.

Statement. To: The Air Minister, Sig. Covelotto, Rome.

I the undersigned mother of 1° Aviere Electrician of the R.A. Urbano Baldo of 1924 class, volunteer, enrolled December 1943 and now a prisoner of the Allies in No.209 camp at Naples, identity number B/961574,.... declare the following:

1220

My son for some time was at Milan. In 1942 he was transferred To Marsala Aerodrome in Sicily, where he suffered the horrors of war.
In July 1943 on account of the Allied advance in Sicily, the local military authorities gave orders for evacuation; and my son escaped from Sicily and reached Rome in the same month, in a pitiful condition. He reported to the Caserma S.Michele Barracks and was assigned to the Ist. C.A.P.T.A. at Monteverde where he stayed until 8.9.43. After that time, on account of the known happenings, he returned home and was hidden there until November of that year: in order to escape being captured by the Germans.
At that time being pressed financially he imprudently went to the Air Ministry in order to obtain the 3000Lire bonus which was due to those escaped from Sicily. There the republican

1486

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

authorities compelled him with threats to take service with the Republican Air Force; and he was placed on the list of postings for the North. He managed to escape the first departure but on a second visit to the Ministry in order to obtain the said bonus (the naturallthing that he would do) he was put in prison at the Caserma Romagnoli in order to ensure that he would not be able to escape the next batch departure for the North.

Thus in November he was made to leave for the North: in actual fact for Bellagio (Como) where he remained until the liberation of that region by the Allies.

Upon the arrival of the Allies he reported to the H.Q. Barracks at Milan who supplied him with a statement for presentation to the said Comand. He was told to proceed to his family at Rome and to await an eventual recall to service.

However, in travelling from Rome to Milan he was taken prisoner bythe English and interned in the aforesaid camp.

I feel that the imprisonment of my son in the Prisoner of War camp has been due to a misunderstanding. I beg of you to take up his case inorder that the misunderstanding may be cleared away.

I am sure that if you do this it will result in my son being freed who is my only help, morally and materially as I am a widow and without means. My sincere thanks and respects.

1219

Pasqualina Urbano Terlizzi
Via Mumio Scevola 18,
Int 14.

P.S. My husband who died in March of this year, was an Italian who had obtained American citizenship, as he had been in America since 1925.

1487

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

STATO MAGGIORE DELLA R. AERONAUTICA

UFFICIO AEROSILURANTI

UFFICIO "I"

1879

N. 22 NOV. 1945 '19 - A. 1160

Al C.A.T.S.C.

Uff. Sezione

= ROMA =

Risposta al foglio del .....

Div. ..... Sez. ..... N. .....

Prot. N. 13468 Allegati .....

OGGETTO: 1° aviere elettricista UNFAO Aldo.-

Allegato alla presente mi rimetto copia di una istanza presentata dalla madre del 1° aviere in oggetto, affinchè il proprio figliuolo possa essere rilasciato dal Campo di concentramento n.200 (Napoli) ove trovasi in qualità di internato.

Dalle indagini effettuate da questo ufficio risulta che quanto esposto risponde a verità.

Si rimane in attesa di conoscere l'esito della presente.=

1217

1218

IL CAPO UFFICIO "I"

(Ten.Col.Pilota - F. SANTINI)

Si prega trattare per ogni lettera un solo argomento e indicare nella risposta il N. di protocollo, e l'Ufficio a cui si risponde.

Min. dell'Aeron. - Stab. Poligrafico. 1941-XIX

Record Copy to Replace Unstable Original
Property of the National Archives

1879

Il 22 NOV. 1945 '19 - A. 1160

STATO MAGGIORE DELLA R. AERONAUTICA

~~UFFICIO AEROSILURANTI~~

UFFICIO "I"

Prot. N. K/125468 Allegati .....

Al I^ A.F.S.C.
Int. Section
= ROMA =

Risposta al foglio del .....

Div. ..... Sez. ..... N. .....

OGGETTO: : 1° aviere elettricista URBANO Baldo.-

Allegata alla presente si rimette copia di una istanza presentata dalla madre del 1° aviere in oggetto, affinchè il proprio figliuolo possa essere rilasciato dal Campo di concentramento n.209 (Napoli) ove trovasi in qualità di internato.-

Dalle indagini effettuate da questo Ufficio risulta che quanto esposto risponde a verità. 1217

Si rimane in attesa di conoscere l'esito della presente.= 1218

IL CAPO UFFICIO "I"
(Ten.Col.Pilota - F. SANTINI)

Si prega trattare per ogni lettera un solo argomento e indicare nella risposta il N. di protocollo e l'ufficio a cui si risponde.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Prot. N. 74 /7/C.I. Allegati .....

Si prega trattare per ogni lettera un solo argomento e indicare nello stesso il N. di protocollo, e l'Ufficio a cui si dispone.

OGGETTO: : 1° aviere elettricista URBANO Baldo.-

Allegata alla presente si rimette copia di una istanza presentata dalla madre del 1° aviere in oggetto, affinchè il proprio figliuolo possa essere rilasciato dal Campo di concentramento n.209 (Napoli) ove trovasi in qualità di internato.-

Dalle indagini effettuate da questo Ufficio risulta che quanto esposto risponde a verità.

Si rimane in attesa di conoscere l'esito della presente.=

1247

1218

IL CAPO UFFICIO "I"
(Ten.Col.Pilota - F. SANTINI)

Min. dell'Aeron. - Stab. Fotomecc. 1941-XIX

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Record Copy to Replace Unstable Original
Property of the National Archives

1879

Il 22 NOV. 1945 '19 - A. 1160

STATO MAGGIORE DELLA R. AERONAUTICA

~~UFFICIO AEROSILURANTI~~

UFFICIO "I"

Prot. N. K/185468 Allegati .....

Al 1° A.F.S.C.
Int. Section
= ROMA =

Risposta al foglio del .....

Div. ..... Sez. ..... N. .....

OGGETTO: 1° aviere elettricista URBANO Baldo.-

Allegata alla presente si rimette copia di una istanza presentata dalla madre del 1° aviere in oggetto, affinchè il proprio figliuolo possa essere rilasciato dal Campo di concentramento n.209 (Napoli) ove trovasi in qualità di internato.

Dalle indagini effettuate da questo Ufficio risulta che quanto esposto risponde a verità.

Si rimane in attesa di conoscere l'esito della presente.=

1287

1218

IL CAPO UFFICIO "I"
(Ten.Col.Pilota - F. SANTINI)

Si prega trattare per ogni lettera un solo argomento e indicare nello stesso di cui si risponde.
di cui al protocollo, e quello a cui si risponde.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

OGGETTO: : 1° aviere elettricista URBANO Baldo.-

Allegata alla presente si rimette copia di una istanza presentata dalla madre del 1° aviere in oggetto, affinchè il proprio figliuolo possa essere rilasciato dal Campo di concentramento n.209 (Napoli) ove trovasi in qualità di internato.

Dalle indagini effettuate da questo Ufficio risulta che quanto esposto risponde a verità.

Si rimane in attesa di conoscere l'esito della presente.=

1217

1218

IL CAPO UFFICIO "I"
(Ten.Col.Pilota - F. SANTINI)

Min. dell'Aeron. - Stab. Fotomecc. 1941-XIX

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1492

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Copia

AL MINISTRO DELL'AERONAUTICA SIG.CEVELOTTO
Roma

16.b.

La sottoscritta, madre del 1° aviere elettricista della R.A. URBANO Baldo della classe 1924, arruolato volontario nella R.A. nel dicembre 1941 ed attualmente prigioniero degli alleati nel campo n.209 di Napoli, col numero di matricola B/961574, fa presente quanto appresso :

- Il predetto suo figlio, dopo aver prestato per diverso tempo servizio a Milano, nel 1942 fu trasferito in Sicilia (Aeroporto di Marsala) dove subì tutti gli orrori della guerra.-

Nel luglio 1943, in occasione dell'avanzata alleata nel territorio siciliano, le autorità militari locali dettero ordine di evacuare, ed il proprio figlio fuggì dalla Sicilia, raggiungendo Roma nelle stesso mese, in condizioni pietose. Ivi si presentò alla Caserma S.Michele, ove fu preso in forza ed assegnato a prestare servizio al 1° C.A.P.T.A. di Monteverde, rimanendovi fino all'8.9.1943. Dopo tale data, per i noti eventi, egli ritornò a casa, tenendosi nascosto fino al novembre dello stesso anno, per sfuggire alla cattura da parte dei tedeschi.-
In tale epoca, pressato da restrizioni finanziarie, egli imprudentemente si recò al Ministero dell'Aeronautica per ottenere il premio di lire 3000= spettante ai reduci della Sicilia. Là le autorità repubblicane lo costrinsero con minacce a dare la sua adesione all'Aeronautica repubblicana, mettendolo in nota fra i partenti per il Nord. Egli si sottrasse alla 1^ partenza, ma presentatosi per la 2^ volta al Ministero per il premio suddetto (agendo naturalmente da ragazzo qual'era) fu preso e messo in prigione alla Caserma Romagnoli, onde evitare che si sottraesse per la 2^ volta alla partenza.-
Così nel novembre fu fatto partire per il Nord e precisamente per Bellagio (Como) dove restò fino alla liberazione della località da parte degli alleati.
All'arrivo di questi egli si presentò al Comando Caserma Milano, Comando che lo munì di una dichiarazione di presentazione al Comando in parola. Gli fu detto di raggiungere la famiglia in Roma e di attendere un eventuale richiamo.-
Fatto sta che, nel viaggio da Milano a Roma, fu fatto prigioniero dagli inglesi e internato nel campo predetto.-
La sottoscrittapensa che l'internamento di suo figlio in un campo di prigionieri sia un equivoco. Prega perciò di volersi benignamente interessare del caso del medesimo, affinchè sia chiarito detto equivoco.-
Sicura che tale interessamento provocherà la liberazione del proprio figlio, che costituisce l'unico appoggio morale e materiale della sottoscritta, vedova e senza mezzi, devotamente ringrazia ed ossequia.-

Dev.ma
F/ta Pasqualina Urbano Terlizzi
Via Muzio Scevola 18 int.14
Roma

P.S. Il proprio marito, morto nel marzo
c.a. a New York, era un italiano che aveva
acquistato la cittadinanza americana, dato che
si trovava in America dal 1925.-

1493

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

T878
115a (6)

From : Italian Air Ministry, Ufficio "I".

To : A.F.S.C., A.C., Rome.

Date : 22nd. November 1945.

Ref : k/25460

Subject: Sgt. Electrician Seri Cesidio, 1918 Class.

A statement has been received by this Office from the family of the above-named N.C.O. who was in Rome after the happenings of the 8th September 1943.

It seems that the said N.C.O. attempted to reach his home at Catania by crossing the lines in the region of Nettuno in 4.4.1944.

He was arrested by the Allied Police and was interned in the concentration camp at Padula. Later he was transferred to the camp at Terni where he is now.

We do not consider that Sgt. ~~Masi~~ SERI. was ever a member of the Republican Air Force; nor that he has committed any crime.

We therefore beg the AFSC. to interest the competent authorities in order that the position of the N.C.O. may be clarified and that he may be released.

1216

Lt. Col. Santini, i/c Ufficio "I".

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

115a.t.

From : Italian Air Ministry, Ufficio "I".

To : A.F.S.C., A.C., Rome.

Date : 22nd. November 1945.

Ref : k/25460

Subject: Sgt. Electrician Seri Cesidio, 1918 Class.

A statement has been received by this Office from the family of the above-named N.C.O. who was in Rome after the happenings of the 8th September 1943.

It seems that the said N.C.O. attempted to reach his home at Catania by crossing the lines in the region of Nettuno in 4.4.1944.

He was arrested by the Allied Police and was interned in the concentration camp at Padula. Later he was transferred to the camp at Terni where he is now.

We do not consider that Sgt. SERI ~~Seri~~ was ever a member of the Republican Air Force; nor that he has committed any crime.

We therefore beg the AFSC. to interest the competent authorities in order that the position of the N.C.O. may be clarified and that he may be released.

1215

Lt. Col. Santini, i/c Ufficio "I".

1495

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

I878

Roma, 22 NOV. 1945 19 - A/ 1115a

STATO MAGGIORE DELLA R. AERONAUTICA

Al L' A. F. S. C.

SEGRETERIA
UFFICIO "I"

RISERVATO

ROMA

Risposta al foglio del

Prot. N. K/35460 Allegati Div. Sez. N.

OGGETTO: Sergente Elettricista SERI Cesidio Classe 1918.=

Questo Ufficio ha ricevuto un esposto dalla famiglia del sottufficiale in oggetto il quale dopo gli avvenimenti dell'8 settembre 1943 trovavasi a Roma.-

Sembra che il medesimo per raggiungere la sua abituale residenza di Catania abbia tentato di attraversare le linee nella zona di Nettuno il 4-4-1944.

Sorpreso dalla Polizia Alleata egli venne internato nel Campo di concentramento di Padula e successivamente venne trasferito nel Campo di Terni ove attualmente trovasi.

Non risulta a questo Ufficio che il Sergente SERI abbia mai appartenuto all'Aeronautica repubblicana ne tanto meno che abbia commesso alcun reato.

Si prega pertanto codesta A.F.S.C. affinché interessi gli enti competenti per poter chiarire la posizione sottufficiale e per poterlo far dimettere dal Refugi Inter Camp.-

IL CAPO DELL'UFFICIO "I" 1214
(Ten.Col.Pilota - F. SANTINI)

Si prega trattare per ogni lettera un solo argomento e indicare nella risposta il Gf. e protocollo e la Divisione e sezione a cui si risponde.

Min. dell'Aeron. - Stab. Fotomecc. 1943-XXI

1496

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

114a.

From: Air Forces Sub Commission, H.Q. Allied Commission, ROME.

To: General Headquarters, Central Mediterranean Forces.

Date: 9th January, 1946.

Ref: AFSC/INT/18/I 748-772-820-963.

Release of Italian PW.

Tenente Pilota QUERCI Alvaro — 104a
Sotto Tenente DRACONETTI Raffaele — 113a
Maresciallo SANTILIO Ganio. 190a

1. With reference to your letter 3907/A2 dated 30th December 1945 to Headquarters No. 3 District copy to this Sub Commission. The attached requests for the release of the above mentioned ex-Italian Republican Air Force personnel have been sent to this Sub Commission by the Italian Air Ministry.

2. It is recommended, if there are no other good reasons for their being detained, that they be released and ordered to report to the Ufficio "I", Italiam Air Ministry, situated at Via Piemonte No. 51A, Rome.

D.H.G. SMITH F/LT 1213
Air Vice Marshal
Air Officer Commanding.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

113a

STATO MAGGIORE DELLA R. AERONAUTICA
UFFICIO "I"

Rome, 24th September 1945.

To: A.F.S.C. Intelligence Section

-Rome-

Ref: No. K/19121

Subject: S.Tenente C.C.r.c. di compl. DRAGONETTI Raffaele.

The above officer is at present detained in a concentration camp in Algiers because he was arrested in Rome on 1st June 1945 by the Italian police and handed over to the Town Guard, Rome, in view of his position as andOfficer of the Republican Air Force.

Details which have come to light to date regarding S. Tenente DRAGONETTI are as follows:

8.9.43 - Stationed with Air Headquarters in Greece. Taken prisoner by the Germans and interned in a concentration camp in Germany.

12.4.44 - Repatriated from internment and reported to 1st Z.A.T.

3.5.44 - Requested to report by means of a telegram to his home address.

31.5.44 - Admitted to the military hospital in Milan.

18.7.44 - Released from hospital. 1212

7.8.44 - Made a request on the legal form for voluntary enrolment in the Republican Air Force.

7.8.44 - Took the oath and signed the appropriate form.

1.12.44 - Released without having answered his recall to service.

It also transpires that in August 1944 this officer started employment as an accountant with the Milan Branch of the Banco di Roma and he kept this position until the day he was transferred at his own request to Rome where he was arrested.

1498

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

In view of the fact that no military authority has reported this officer's name to the Allied Military Authorities and that we are not in a position to determine the department which arranged for his internment, your Sub Commission is kindly requested to investigate the matter in order that suitable action may be taken in the case of S. Tenente DRAGONETTI.

Head of Ufficio 'I'
(Lt. Col. Pilot - F. SANTINI)

1499

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

I963

Posta Militare 3300, li -7 DIC. 1946 194 - A

STATO MAGGIORE DELLA R. AERONAUTICA

All' A.I.S.D.C.
Int. Section
:: Roma ::

UFFICIO "I"

Prot. N. UI/45888 Allegati

Risposta al foglio del
Div. Sez. N.

OGGETTO: Tenente QUERCI Alvaro, S.Tenente DRACONETTI Raffaele e Maresciallo SANTILIO Carlo.-

In relazione a quanto in precedenza segnalato nei riguardi di :

= Tenente pilota QUERCI Alvaro (foglio nº F/21546 del 21.IO.1945)

= S.Tenente C.C.r.c. DRACONETTI Raffaele (fg. n.F/19121 del 24.9.1945)

= Maresciallo governo SANTILIO Carlo (fg. n.F/18437 del 16.9.1945)

si sarà grati per l'interessamento che si vorrà svolgere perchè i militari stessi siano rimessi in libertà.=

1210

IL CAPO UFFICIO "I"
(Ten.Col.Pilota A. SANTINI)

Per ogni lettera deve trattare un solo argomento e indicare nella risposta il N. di Protocollo e la Divisione a cui si risponde

Min. dell'Aeron. - Stab. Fotomeccc. 1942-XXI

1569

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

From : Advanced Intelligence (Security) Section, H.Q. R.A.F. MED/M.E.,
c/o H.Q. No.2 R.A.F. Base Area, C. M. F.

To : The Chief of the Intelligence Section (Ten.Col.Pilota F.SANTINI)
Italian Air Ministry.
(copy to : Intelligence Section, Air Forces Sub Commission,
Allied Commission, Rome.)

III a

Date :- 23rd. October, 1945.

Ref. :- MEDME/S.521/INT(S).

Subject : 2nd Lt. DRAGONETTI Raffaele.
Maresciallo SANTILIO Canio.

Your letters K/18487 dated 16th September, 1945 and K/19121 dated 24th September, 1945 in respect of the above named members of the Italian Air Force were passed to this office by the Intelligence Section of the Air Forces Sub Commission, H.Q. Allied Commission.

2. It is desired to draw your attention to the attached copy of a communication received from the Public Safety Sub Commission, H.Q. Allied Commission in which is defined the correct procedure for obtaining the release of the above named men.

"D" Being Taken up by G.I. Brit.

Stato Maggiore R. Aeronautica
Ufficio Informazioni
22143
27 OTT. 1945

(E. Fraschetti)
Squadron Leader,
Advanced Intelligence (Security) Section,
Headquarters, Royal Air Force, MED/M.E.

1209

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

C O P Y

AC/157/PS 1st Ind. 17 Oct. 45

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION Public Safety S/C APO 394

TO : Advanced Intelligence (Security) Section.

1. Application should be made direct by the I.A.F. as follows :

a. For 2Lt. Dragonetti to IPW S/C of AC.

b. For Maresciallo Santilio to Italian Ministry of Post War Assistance.

(Signed) ? ? Major for
JOHN W. CHAPMAN
Colonel, JAGD.
Director.

FFH/pl.

1562

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

From : Advanced Intelligence (Security) Section, H.Q. R.A.F. MED/M.E.,
c/o H.Q. No.2 R.A.F. Base Area, C. M. F.

To : The Chief of the Intelligence Section (Ten.Col. Pilota F.SANTINI)
Italian Air Ministry.
(copy to : Intelligence Section, Air Forces Sub Commission,
Allied Commission, Rome.)

T 830
III a

Date :- 23rd. October, 1945.

Ref. :- MEDME/S.521/INT(S).

Subject : 2nd Lt. DRAGONETTI Raffaele.
Maresciallo SANTILIO Canio.

Your letters K/18487 dated 16th September, 1945 and K/19121 dated 24th September, 1945 in respect of the above named members of the Italian Air Force were passed to this office by the Intelligence Section of the Air Forces Sub Commission, H.Q. Allied Commission.

2. It is desired to draw your attention to the attached copy of a communication received from the Public Safety Sub Commission, H.Q. Allied Commission in which is defined the correct procedure for obtaining the release of the above named men.

(E.F.NEILSON)
Squadron Leader,
Advanced Intelligence (Security) Section,
Headquarters, Royal Air Force, MED/M.E.

1267

1503

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

COPY

111b

AC/157/PS

1st Ind.

17 Oct. 45

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION Public Safety S/C APO 394

TO : Advanced Intelligence (Security) Section.

1. Application should be made direct by the I.A.F. as follows :

a. For 2Lt. Dragonetti to IPW S/C of AC.-?

b. For Maresciallo Santilio to Italian Ministry of Post War Assistance.

Never had this responsibility

(Signed) ? ? Major for
JOHN W. CHAPMAN
Colonel, JAGD.
Director.

FMH/pl.

1206

1504

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

F/Lt Smith. Int. Section
Ext 460
Room 4 8th Floor

Asst. Dir. Nat. PW Info
Ext 368
110a

A294/1 - 25 Oct
122581/11 Sept.

JKD/PB/jmh

1st Ind.

HEADQUARTERS MEDITERRANEAN THEATER OF OPERATIONS, Office of the Provost Marshal General, APO 512, U. S. Army, 29 October 1945.

TO: Air Forces Sub Commission, HQ Allied Commission, ROME

1. All Italian PW in U. S. custody were transferred to custody of the Italian Government under the Minister of War 28 August 1945.

2. Application should, therefore, be addressed to the Italian authorities.

Reply to 105a

FOR THE PROVOST MARSHAL GENERAL:

James K. Donaghy

JAMES K. DONAGHY,
Lt. Col., C.M.P.,
Asst. Executive Officer.

Sheila

Please write IAM
~~Leaving~~ with copy
of this memo.

BHF 1/11

I 113
1/11 SH.

Intell.

1205

1505

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

C.

105a

To: General Commanding, MTOUSA, for P.M.G.

From: Air Forces Sub Commission, HQ Allied Commission, ROME.

Date: 26th October, 1945.

Ref: AFSC/INT/IAF/Q.

Lieutenant R.A. QUERCI Alvaro 1049 K

1. Attached herewith is the translation of a request from the Intelligence Section of the Italian Air Force for the liberation of the above-named officer from the Naples concentration camp where he is at present being detained.

2. As suggested, M.M.I.A., Allied Commission, was approached on this subject, but it appears that there is no section here to deal with such a request. We therefore request that you kindly give this matter your attention, and forward this application to the competent authority.

Luke at 1210

for T.G.N. PEARCE, W/Cdr.
Air Vice Marshal,
Air Officer Commanding.

1204

OCT 28 '45

1506

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TRANSLATION

Rome, 21st October, 1945

Italian Air Ministry,
Ufficio "I"

To: A.F.S.C./INT Section,
ROME.

Ref: 21546

104a t

Subject: Lieutenant R.A. QUERCI Alvaro.

Lieutenant QUERCI Alvaro, born at Lucca 5/10/1917, served with the Republican Air Force up to October 1944, after which time he was discharged.

In November 1944 he went to Sarzana with his fiancé and, from there, together with several civilians, he crossed the Front Line, presumably in the most northerly area, on 18th March, 1945.

On 20th, he reported to the American Police in Viareggio and showed them his discharge certificate from the Republican Air Force; the above Police held him and later interned him in the concentration camp (U.S.) - P.W.E. NAPLES.

You are requested to interest the "Land Forces Sub Commission A.C.(MMIA) in order that Lieutenant QUERCI can be released and sent to this office (at via Piemonte, No.51/A - Rome), since there are no other causes which justify his being held prisoner.

We await a reply to this request.

(Sgd) Ten.Col. SANTINI,
Head of Ufficio "I".

1203

1527

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

109a.

From: Air Forces Sub Commission, H.Q. Allied Commission.

To: No. 73 Staging Post, R.A.F., Gibraltar.

Date: 4th January, 1945.

Ref: AFSC/INT/18

107a

1. We have been requested by the Italian Air Ministry to try and obtain information regarding Major Pilot Giovanni LUCCHINI of the Italian Air Force who was lost on operations over Gibraltar on the night of 20/21 August 1940.

2. It would be appreciated if this Sub Commission could be informed whether there is any information available which would help to determine the fate of the above officer.

D.H.G. SMITH F/LT
Air Vice Marshal
Air Officer Commanding.

Copy to: Italian Air Ministry.

1202

1533

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

108a

AIR FORCE SUB COMMISSION

Headquarters Allied Commission,

ROME.

5th January, 1945.

Dear Colonel Remondino 107a 109a

Reference your letter 131530 dated 5th December 1945, attached is a copy of our letter to R.A.F. Gibraltar concerning Maggiore LUCCHINI. We shallinform you of the result as soon as possible.

Regarding the case of Capitano MAURER I understand that S/Ldr. Bradshaw is carrying out further enquiries in the light of further information supplied by your office.

Yours sincerely

S.M.LEGAT FLT/O

1201

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

107a.

Il Sottocapo di Stato Maggiore
della Regia Aeronautica

Gentile Signorina,

le famiglie di due Ufficiali Piloti italiani dispersi in seguito a combattimento aereo hanno chiesto il mio interessamento per cercare di ottenere tutte le possibili notizie circa la sorte subita dai loro cari.

Mi rivolgo a Lei, pregandola vivamente di far effettuare le opportune ricerche tramite le Autorità Alleate.-

Ecco i nominativi:

1°) Maggiore Pilota Giovanni LUCCHINI, disperso in seguito ad azione aerea su Gibilterra - notte del 20 al 21 Agosto 1940;

2°) Capitano Pilota Sergio MAURER, disperso in seguito ad azione aerea in Tunisia - 6 Maggio 1943.-

Le sarei grato se potesse mettermi in grado di dare conforto ai famigliari con notizie precise.-

Molti saluti.

Col. Pil. - A. REMONDINO

Roma li, 5 DIC. 1946

F/LT LEGAT
A.F.S.C./A.C.
Intelligence
R O M A

1260

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

106a

From: Air Forces Sub Commission, H.Q. Allied Commission.

To: Italian Air Ministry, Ufficio "I"

Date: 5th November 1945.

Ref: AFSC/INT/2/I 820

Tenente R.A. QUERCI Alvaro. 104a. 110a.

Reference your letter C/21546 dated 21st October 1945 concerning the above officer, we are informed by the Office of the Provost Marshal General, HQ/MTO that all Italian PW in U.S. custody were transferred to the custody of the Italian Government under the Minister of War on 28th August 1945.

2. Application should, therefore, be addressed to the Italian authorities.

D.H.G. SMITH F/LT
Air Vice Marshal
Air Officer Commanding

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

105a

To: General Commanding, HICOUSA, for P.M.G.

From: Air Forces Sub Commission, HQ Allied Commission, ROME.

Date: 26th October, 1945.

Ref: .AFSC/INT/IAF/Q.

Lieutenant R.A. QUERCI Alvaro 104a

1. Attached herewith is the translation of a request from the Intelligence Section of the Italian Air Force for the liberation of the above-named officer from the Naples concentration camp where he is at present being detained.

2. As suggested, M.M.I.A., Allied Commission, was approached on this subject, but it appears that there is no section here to deal with such a request. We therefore request that you kindly give this matter your attention, and forward this application to the competent authority.

for T.G.N. PEARCE, W/Cdr.
Air Vice Marshal,
Air Officer Commanding.

1198

1512

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Capt. Frova - Rennis Unit

Rif. Foglio Int. Mod. T 820

Ric. 21 OTT. 1945 '19 1044

Stato Maggiore Regia Aeronautica

UFFICIO "I"

Al A. F. S. C./Int. Sect.

-R O M A-

Prot. N. E/21646 Allegati: RISERVATO Risposta al Foglio del

Div: Sez. N.

OGGETTO Tenente R.A. QUERCI Alvaro.-

Il Tenente QUERCI Alvaro, nato a Lucca il 5/10/1917 avrebbe prestato servizio nell'Aviazione Repubblicana fino all'Ottobre '44 epoca in cui sarebbe stato inviato in congedo.

Nel Novembre '44 avrebbe raggiunto Sarzana con la sua fidanzata e di lì, in compagnia di alcuni civili, avrebbe attraversato le linee del fronte, presumibilmente nella zona dell'Altissimo, in data 18 Marzo c.a..

Il giorno 20 si sarebbe presentato alla Polizia Americana di Viareggio esibendo il foglio di congedo rilasciatogli dall'A.R.; la Polizia stessa lo avrebbe trattenuto e successivamente internato nel campo di concentramento U.S. = P. W. E. Napoli.

Si prega voler interessare la "Land Forces Sub Commission A.C.(MMIA) affinchè il Tenente QUERCI possa essere rilasciato ed avviato a questo Ufficio (Via Piemonte nº 51/A=Roma=) qualora non sussistano altri elementi che ne giustifichino la detenzione.-

1197

Si resta comunque in attesa di notizie in merito.=

IL CAPO UFFICIO "I"
(Ten.Colonnello Dott. SANTINI)

1513

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

103a t.

th July, 1945

To: AFSC, ROME.

Italian Air Ministry
Ufficio "I"

K/14276

Subject: Ten. QUERCI Alvaro - born at LUCCA 5.10.17.

The abovementioned officer who, together with several civilians, crossed the lines up at the Front - presumably in the most northerly zone - on 18th March '45, reported 2 days later to the American Police at Viareggio bearing a leave pass given him by the Republican Air Force: this officer was interned in a concentration camp probably in the Florence area.

Head of Ufficio "I"
Ten.Col. Pilot - F.SANTINI.

1196

IAF/12.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

li 27 LUG 1945 - A. 103a
3543

STATO MAGGIORE DELLA R. AERONAUTICA

~~UFFICIO AERONAUTICA~~

UFFICIO "I"

14276 RISERVATO

Prot. N. K/ Allegati

Risposta al foglio del

Div. Sez. N.

All' A.F.S.C.

R O M A

OGGETTO: Ten.R.A. QUERCI Alvaro - nato a Lucca il 5-10-1917.=

L'ufficiale di cui all'oggetto, che in compagnia di alcuni civili, ha attraversato le linee del fronte, presumibilmente nella zona dell'Altissimo, in data 18 marzo c.a., si é presentato due giorni dopo alla Polizia Americana di Viareggio esibendo un foglio di congedo rilasciatogli dall'Aeronautica repubblicana: l'ufficiale stesso venne internato in un campo di, concentramento forse nei pressi di Firenze.=

IL CAPO DELL'UFFICIO "I"
(Ten.Col. pil. F.SANTINI) 11957

Si prega trattare per ogni lettera un solo argomento e indicare nella risposta il N. di Protocollo e la Divisione a cui si risponde

Min. dell'Aeron. - Stab. Potomeco. 1942-XX

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

102a (K)

From: Air Forces Sub Commission, H.Q. Allied Commission.

To: Stato Maggiore R. Aeronautica, Ufficio "I", ROME.

Date: 4th January, 1946.

Ref: AFSC/INT/18/I 886

Sottotenente pilota LUI Marcello fu Eugenio.

1. With reference to you Prot. No. K/25341 dated 21 November 1945. We deeply regret that we can not furnish any information regarding the disappearance during operations of Sottotentnte pilota LUI Macello.

2. We can only assure you that had this officer been recovered by the Allied notification of his safety or death would have been notified immediately through the usual channels.

D.H.C. SMITH F/LT
Air Vice Marshal
Air Officer Commanding.

1194

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Write Santini

I 886
102a

STATO MAGGIORE DELLA R. AERONAUTICA
UFF. 101

Prot.n° R/ 2534 1

Roma li 27 [illegible] 1945

RISERVATO

A.F.S.C. -Int.Sect.-

OGGETTO: Sottotenente pilota LUI Marcello fu Eugenio.-

La famiglia dell'ufficiale in oggetto, che venne dato per disperso il 10.5.1943 in azione di guerra tra Pantelleria e la Sicilia, si è rivolta a questo Ufficio affinché si esegua no delle indagini presso gli organi competenti per avere notizie.-

Secondo quanto narro' un pilota, un salvataggio avvenne in quel tratto di mare da parte di un cacciatorpediniere in Classe (mi sembra) a diretto a Malta, che raccolse un uomo nel suo battellino di gomma circa in quell'ora in cui l'ufficiale in questione doveva aver attraversato quel tratto di mare.-

Tanto si prega affinché codesta Commissione possa effettuare le ricerche agli organi competenti e l'esito comunicarlo allo scrivente.-

STATO MAGGIORE DELLA R. AERONAUTICA UFFICIO

IL CAPO UFFICIO "I"
(Col.pilota [illegible] SANTINI)

1193

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

101a

From: Air Forces Sub-Commission, H.Q. Allied Commission, Rome.

To : Italian Air Ministry, Ufficio "I".

Date: 8th January 1945.

Ref : AFSC/INT/18.

Sergente Maggiore G.A. r.a.t. MASI Antonio.

98a

1. With reference to your letter k/22453 dated 31st October 1945. 100a

2. Authority has now been granted for the release of the above-named Italian Prisoner of War. He has received instructions to report to your office.

D.H.G. SMITH F/Lt.

for Air Vice Marshal,

Air Officer Commanding.

1192

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

I 952

100a

Air Forces Sub Comm

SUBJECT:- Release of Italian PW.

GENERAL HEADQUARTERS
CENTRAL MEDITERRANEAN FORCES

3907/A2

30 Dec 45

TO:- Headquarters,
No.3 District.

99a

COPY TO:- CHQ, 2nd Echelon.
Air Forces Sub-Commission,
Headquarters, Allied Commission. (Fr AFSC/INT/LAF/8 of 17 Dec 45 refers)

Sergt. Magr. MASI Antonio.

1. Authority is given for the release of the above named Italian PW.

2. It is requested that you make all arrangements and instruct MASI to report to the Italian Air Ministry, Ufficio 'I', Via Piemonte 51/A, ROME, on release.

2 JAN 1946

for Major General,
D.A.G.

GHD/
cr.

AIR FORCES SUB-COMMISSION
L.502
5/1
INT

1191

Italian Prisoner of War Sub Commission
HQ AC APO 394
Received - 7 JAN 1946
Log No 1664

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

99a

From: Air Forces Sub-Commission, H.Q. Allied Commission, C.M.F.

To : General Headquarters, Central Mediterranean Forces.

Date: 17th December 1945.

Ref : AFSC/INT/IAF/S/ I.842.

95a

Subject: Release of Italian Prisoners of War
Sgt. Maj. MASI Antonio.

1. With reference to your 3907/A2 dated 10th December 1945 to H.Q.3 District, copy to this Sub-Commission.

98a (t)

2. Enclosed herewith is the translation of the report concerning the above-mentioned N.C.O. of the Italian Air Force.

3. It is requested that the necessary authority be given and action taken accordingly.

D.H.G.SMITH F/Lt.

for Air Vice Marshal
Air Officer Commanding.

1190

Santin

I 842

98a

RISERVATO

Stato Maggiore della R. Aeronautica

Roma, li 31 OTT. 1945

UFFICIO "I"

ALL'A.F.S.C./Int/Section

Prot. n.K/ 22453

:: Roma ::

OGGETTO : Sergente Maggiore G.A.r.a.t. MASI Antonio.-

Il sottufficiale indicato in oggetto, partito per il Nord in seguito ad adesione alla r.s.i., attualmente trovasi detenuto in qualità di P.O.W. al 209° Regiment - Napoli -.

Si trascrivono i dati relativi al servizio prestato dal MASI dopo l'8 settembre 1943 :

2.12.943 -Presentazione all'A.R.-Roma(Commissariato per l'Aeronautica);

3.1.1944 -Trasferito al Comando Aeronautica di Bassano del Grappa;

7.1.1944 -(data di presentazione a Bassano) fino al 25-1-44 trattenuto a Bassano dal Comando Aeronautica e distaccato a Gallio (Vicenza) in attesa di sistemazione;

26.1.944 -trasferito alla 1^ Z.A.T. di Milano. Presentatosi a Milano e collocato in licenza illimitata a disposizione;

10.5.944 -Richiamato in servizio dalla licenza illimitata ed assegnato all'U.S.T. presso Ditte Varie Motori Via Valtorta n.9,Milano.-

Ha prestato giuramento presso la 1^ Z.A.T., si è arruolato nell'aeronautica repubblicana ed ha prestato servizio fino alla liberazione di Milano.-

1189

Poichè da quanto sopra, nulla di particolare risulta a carico del sottufficiale in parola, si prega voler interessare la "Land Forces Sub Commission A.C.(MMIA) affinchè il sergente maggiore MASI possa essere rilasciato ed avviato a questo Ufficio (Via Piemonte 51/A -Roma-), qualora non sussistano altri elementi che ne

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Prot. n.K/ 22403 :: Roma ::

OGGETTO : Sergente Maggiore G.A.r.a.t. MASI Antonio.-

Il sottufficiale indicato in oggetto, partito per il Nord in seguito ad adesione alla r.s.i., attualmente trovasi detenuto in qualità di P.O.W. al 209° Regiment - Napoli -.

Si trascrivono i dati relativi al servizio prestato dal MASI dopo l'8 settembre 1943 :

2.12.943 -Presentazione all'A.R.-Roma(Commissariato per l'Aeronautica);

3.1.1944 -Trasferito al Comando Aeronautica di Bassano del Grappa;

7.1.1944 -(data di presentazione a Bassano) fino al 25-1-44 trattenuto a Bassano dal Comando Aeronautica e distaccato a Gallio (Vicenza) in attesa di sistemazione;

26.1.944 -trasferito alla 1^ Z.A.T. di Milano. Presentatosi a Milano e collocato in licenza illimitata a disposizione;

10.5.944 -Richiamato in servizio dalla licenza illimitata ed assegnato all'U.S.T. presso Ditte Varie Motori Via Valtorta n.9,Milano.-

Ha prestato giuramento presso la 1^ Z.A.T., si è arruolato nell'aeronautica repubblicana ed ha prestato servizio fino alla liberazione di Milano.-

1189

Poichè da quanto sopra, nulla di particolare risulta a carico del sottufficiale in parola, si prega voler interessare la "Land Forces Sub Commission A.C.(MMIA) affinchè il sergente maggiore MASI possa essere rilasciato ed avviato a questo Ufficio (Via Piemonte 51/A -Roma-), qualora non sussistano altri elementi che ne giustifichino la detenzione.-

Si resta comunque in attesa di notizie in merito.=

IL CAPO UFFICIO "I"
(Ten.Col.Ri[illegible] -F.SANTINI)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1522

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

97a

From: Air Forces Sub Commission, H.Q. ALLIED Commission.

To: G-1 British, General Headquarters, C.M.F.

Ref: AFSC/INT/18/ I 923

Date: 27th December 1945

96a(t)

1. Attached is a request for news of Italian Prisoners of War held, by the Italian Authorities, received from the Italian Air Ministry.

2. It is requested that this Sub Commission be given assistance in supplying this information.

D.H.G. SMITH F/LT
Air Vice Marshal
Air Officer Commanding

1523

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

I 923 96a(t)

STATO MAGGIORE REGIA AERONAUTICA
UFFICIO "I"

Rome, 11th December 1945

To: Air Forces Sub Commission

ROME

Ref: P/1/27018

Subject: Prisoners of War.

Zealous enquries are received by this office from families who wish to know the state of health and position of their relaitves who are interned in concentration camps kept by the Allied Authorities.

As this department is not in a position to elucidate these matters the A.F.S.C. is requested to kindly furnish this office with news of the under-mentioned prisoners of war.

Lt. Col. G.A.r.i.	TOLA Costantino (Campo di Rimini - Airport)
Capt. Pilot	FIORONI Egeo
Lt. Pilot	ERMINIO Cesare
Sgt. Maj. Pilot	FEDERICI Armenio (Campo di Afragola - Napoli)

Lt. Col. Pilot F. SANTINI

1187

I 923. 960

Roma, 11 dicembre 19 45

Stato Maggiore Regia Aeronautica

UFFICIO "I"

Prot. N. 1/11 2705 *Allegati*

Al 1' AIR FORCES
SUB COMMISSION
= ROMA =

Risposta al Foglio del
Div. *Sez.* *N.*

OGGETTO : Prigionieri di Guerra.-

Vengono rivolte a questo Ufficio vive premure da parte di famigliari per conoscere le condizioni di salute e la posizione dei loro congiunti internati in Campi di concentramento tenuti dalle autorità alleate.

Poiché questo Servizio non è in grado di dare delucidazioni in merito, si prega codesta A.F.S.C. voler cortesemente comunicare a questo Ufficio notizie circa i sottonotati prigionieri di guerra :

-ten.colonn.G.A.r.i. - TOLA Costantino
(Campo di Rimini - Aeroporto)

- capitano pilota - FIORONI Egeo
- tenente pilota - ERMINIO Cesare
- serg/maggg.pilota - FEDERICI Armenio
(Campo di Afragola - Napoli)

IL CAPO DELL'UFFICIO "I"
(ten.col.pilota - F.SANTINI)

1186

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1525

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1338

I 944.
95a

SUBJECT:- Release of Italian PW.

Headquarters,
No. 2 District.

CENTRAL HEADQUARTERS
GENERAL HEADQUARTERS (MTO).

FAC/142.

Copies to :- CH., 2nd Echelon.
Air Forces Sub Commission,
Headquarters, Allied Commission.
(Your AFSC/FCB/IAF/8 of 26 Nov refers).

94a 10 Dec 45.

Capt. BRADA, Giorgio
202 PW Camp.

1. Authority is given for the release of the above-named Italian PW.

2. It is requested that you make all arrangements and instruct Capt. BRADA as regard to the Italian Air Ministry, Ufficio "I", via Piemonte 51/A, ROME, on release.

CHD/IIIRS.

R.A.F.
for CH

Major General,
DAG.

AIR FORCES SUB-COMMISSION
ALLIED
INT

1526

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

940

From: Air Forces Sub Commission, H.Q. Allied Commission, ROME.

To: Section G.1 (British) A.F.H.Q. G14a : CM Force

Date: 26th November 1945.

Subject Release of Italian PW.

Ref: AFSC/INT/IAF/S

Captain STAMPA Giorgio.

1 With ref to your 3907/A2 dated 10/Dec/45. to HQ SDAF copy to the Sub Commission.

2. Enclosed herewith is the translation of a report concerning the above-named officer of the Italian Air Force.

3. As suggested by the Intelligence Section of the Italian Air Ministry, M.M.I.A. was approached concerning this matter, but it appears that there is no section in M.M.I.A. which is competent to deal with the case.

4. It is requested, therefore, that the request may be forwarded to the necessary authority and action taken accordingly.

D.H.G. SMITH F/LT
Air Vice Marshal
Air Officer Commanding.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

SECRET FILE

I 822
93a

From:- Allied Liaison Section, Air Headquarters Italy.

To :- Air Forces Sub-Commission, Allied Commission, Rome.

Date:- 27th October, 1945.

Ref :- MEDME/4206/ALS.

Internment of I.A.F. Warrant Officer

Reference is made to your letter AFSC/INT/23 dated 27th July, 1945:

2. The Counter Intelligence Corps, Leghorn Detachment, Zone 4, has endeavoured to interrogate Warrant Officer R. T. CARAVACCI, Angelo, to ascertain the reason for his detention in Concentration Camp U.S. PWE.334, Naples.

3. You are informed that investigation at POW No. 337 revealed that subject appeared before Italian Commission No. 36 sometime between 28th September and 4th October, 1945, for a hearing and was afterwards released from the enclosure. His forwarding address is listed as Via Tirso No. 44, Roma.

4. It is presumed, therefore, that the Italian Air Ministry have since been in contact with W/O. Caravacci and you are to ensure that he is not employed with the Ministry until the report on his vetting, at present awaited from the Counter Intelligence Corps, Zone 5, has been received.

B.E. de Iongh.

(B. E. de IONGH)
Flying Officer,
for Air Commodore,
Senior Air Staff Officer,
Air Headquarters ITALY.

On leave will not be used in future. DHA 4/11

I.34 29/10

INT

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

I 823 92a

CONFIDENTIAL

From : Intelligence (Security) Officer
Air Headquarters, R.A.F., ITALY.

To : Air Forces Sub Commission,
Headquarters, Allied Commission.

Date : 20th October, 1945.

Ref. : AHQI/S.2115/Int(Sec)

I.A.F. PERSONNEL ARRESTED AT PERUGIA.

Your AFSC/INT/18/I 788 dated 4th October 1945.

2. We are informed by A.F.H.Q. that

Sotto Tenente PADIGLIA Antonio

was released from internment on 6th July 1945.

C.S. BURGESS
Flight Lieutenant
Intelligence (Security) Officer
AIR HEADQUARTERS, R.A.F., ITALY.

1182

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

I 1529

I 1881

Roma, 29 SET 1945 926.

Magn. Ma

ALL'AIR FORCE SUB COMMISSION

= R O M A =

STATO MAGGIORE R. AERONAUTICA

Uff. Informazioni

Prd .n°P/ 19599

OGGETTO: S.Tenente A.A.r.sp. PADIGLIA Antonino.-

45a 57a

Con riferimento al foglio n°AFSC/int/18/1/793, del 28.2.45, in relazione ad analoga richiesta del Gabinetto, pregasi inviare a questo Ufficio "I" l'esito, dell'inchiesta, o i documenti che motivarono l'arresto e successivamente l'internamento dell'ufficiale in oggetto.-

56a

Released 6/8/45 sec. 92a

IL CAPO UFFICIO "I"

(COL.COL.A.A.R.N.=F. SANTINI)

1181

INT/P
=

1530

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

I 518 Alb

SHAPE Plans

Prot. n° S/13603

Roma 24 [illegible]

SEGRETO

Air Forces Sub Commission
= Intelligence Section =

OGGETTO: Capitano pilota MOTT Enzo.-

In merito del Capitano pilota MOTT Enzo la cui condotta è stata ritenuta dal Tribunale Militare, che ha avuto modo di prendere cognizione degli atti, non del tutto chiara da permettere di pronunciare alla Autorità Alleata che lo ha arrestato interrogato in un campo di concentramento =forse Sodano=

Si pregherebbe l'interessamento di codesto A.C.S. per avere notizie dell'Ufficiale.=

1186

IL CAPO UFFICIO "I".
(Ten.Col. pilota [illegible] CANTINI)

1178

Record Copy to Replace Unstable Original
Property of the National Archives

I 518 91a

SICILIA Palermo

STATO MAGGIORE DELLA R. AERONAUTICA
UFFICIO I

Prot.n° K/ 13693

Roma li 24 AUG

SEGRETO

Air Forces Sub Commission
= Intelligence Section =

OGGETTO: Capitano pilota MONTI Ezio.-

La moglie del Capitano pilota MONTI Ezio ha comunicato a questo Ufficio che il proprio marito, già in servizio presso l'aviazione repubblicana, è stato prelevato da partigiani e consegnato alle Autorità Alleate che lo avrebbero internato in un campo di concentramento =forse Modena=

Si gradirebbe l'interessamento di codesta A.I.S.C. per avere notizie dell'Ufficiale.=

1186

IL CAPO UFFICIO "I"
(Ten.Col.pilota =F= BANTINI)

1178

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

OGGETTO: Capitano pilota MONTI Ezio.-

La moglie del Capitano pilota MONTI Ezio ha comunicato a questo Ufficio che il proprio marito, già in servizio presso l'aviazione repubblicana, é stato prelevato da partigiani e consegnato alle Autorità Alleate che lo avrebbero internato in un campo di concentramento =forse Modena=

Si gradirebbe l'interessamento di codesta A.F.S.C. per avere notizie dell'Ufficiale.=

1186

IL CAPO UFFICIO "I"
(Ten.Col.pilota E= MANTELLI)

1178

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Record Copy to Replace Unstable Original
Property of the National Archives

I 518 910

STATO MAGGIORE DELLA R. AERONAUTICA
UFFICIO I

Prot.n° K/ 13693

Roma li

SEGRETO

Air Forces Sub Commission
= Intelligence Section =

OGGETTO: Capitano pilota MONTI Mario.-

La moglie del Capitano pilota MONTI Mario ha comunicato a questo Ufficio che il proprio marito, già in servizio presso l'aviazione repubblicana, è stato prelevato da partigiani e consegnato alle Autorità Alleate che lo avrebbero internato in un campo di concentramento =forse Modena=

Si gradirebbe l'interessamento di codesta A.F.S.C. per avere notizie dell'Ufficiale.=

1186

IL CAPO DELL'UFFICIO "I"
(Ten.Col.pilota A.A.= SANTINI)

1178

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

OGGETTO: Capitano pilota MONTI Ludo.-

La moglie del Capitano pilota MONTI Ludo ha comunicato a questo Ufficio che il proprio marito, già in servizio presso l'aviazione repubblicana, è stato prelevato da partigiani e consegnato alle Autorità Alleate che lo hanno internato in un campo di concentramento =Forte Modena=

Si prega dare l'interessamento di cortesia A.F.H.Q. per avere notizie dell'Ufficiale.=

1186

IL CAPO UFFICIO "A"
(Ten.Col.pilota [illegible])

1186

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1535

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

5780

189a

Al/Mt
27/9/1945

Roma, 1 OTT. 1945 194 A

Ministero dell'Aeronautica
DIREZIONE GENERALE DEL PERSONALE MILITARE
e Scuole

Divisione
Prot. N. 1/73191 Sez. I^a
Allegati
5 4 e 3 cart.

Al L'AIR FORCES - Sub Commission - HQ. AC.
R O M E
(Tramite Gabinetto del Ministro, Ufficio Collegamento)

OGGETTO Personale militare italiano presso il Sanatorio l'Eremo di Miazzina (Novara)

Nel prendere atto delle cortesi notizie fornite da codesta Sottocommissione con il foglio del 31/Agosto/1945 - Protocollo AF.S.C./Int/18 - si ringrazia sentitamente.-

IL DIRETTORE
(Generale B.A. - A.AGNESI)

1179

1536

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

90a

From: Air Forces Sub Commission, H.Q. Allied Commission.

To: Chief Intelligence Officer,
H.Q. M.E.D.M.E., Caserta.

Date: 9th October 1945.

Ref: AFSC/INT/18

1. The attached documents are forwarded to your Headquarters for onward transmission to A.F.H.Q.

3. It is requested that A.F.H.Q. obtain an answer from Force 399 or whoever is the competent authority, and that the reply be sent to this Sub Commission for further action.

T.G.N. PEARCE W/CDR
AIR VICE MARSHAL
AIR OFFICER COMMANDING

1178

1537

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

84a

From: Air Forces Sub Commission, H.Q. Allied Commission.

To: C.I.(S). O., H.Q. MEDME, C.M.F.

Date: 4th October 1945.

Ref: AFSC/INT/18/I 788

I.A.F. Personnel Arrested at Perugia.

1. Please refer to your letter S.6780/AIR IPT (Sec) dated 23rd February 1945 on the above subject.

2. This Sub Commission has been asked by the Italian Air Ministry if the latter can be made aware of the result of the enquiry (if any) into the case of Sotto Tenente PADIGLIA Antonio, or alternatively if they can be informed of the ducumentary evidence which led to the arrest and subsequent internment of this officer.

3. As you informed this Sub Commission that Padiglia was recommended for internment by F.S.S. chiefly on the grounds that he was a recruiting agent for the P.F.R. and also a serving member of the Republican Air Force, it is for your consideration whether this officer should now be handed over to the Italians Air Force Authorities for suitable treatment, or whether he should remain indefinitely interned with or without further action on the part of the Allies.

4. An early reply would be appreciated.

1177

T.G.N. PEARCE W/CDR
AIR VICE MARSHAL
AIR OFFICER COMMANDING

1536

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

87a

From: Air Forces Sub Commission, HQ. Allied Commission, ROME.

To: Public Safety Sub Commission, HQ. Allied Commission.
(Security Division)

Date: 3rd September, 1945.

Ref: AFSC/INT/18 I.687

Italian Air Force Lt.Franco COLOMBO di CESARE.

1. Reference is made to your memorandum SD/140.22 dated 25th August, 1945, regarding the above named subject.

2. Inquiries through the Italian Air Ministry reveal that if subject was born on 18/3/1907, he must be the person of the same name who was previously employed as a civilian archivist with the Regia Aeronautica.

3. At the time of the Armistice in 1943, he was employed in the workshops at LONATE POZZOLO. It is presumed that he joined the Fascist Republican Air Force and thereby became a Lieutenant.

4. His present location and activities are unknown to the Italian Air Ministry, as he has not yet officially reported himself. In the circumstances, so far as we know he cannot be considered to have any official standing or rank in the Italian Air Force.

T .G.N. Pearce, W/Cdr.,
Air Vice Marshal,
Air Officer Commanding.

1176

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

86a 1687

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
A.P.O. 394
PUBLIC SAFETY SUB COMMISSION
SECURITY DIVISION

REF : SD/140.22 25 August 1945

SUBJECT : Italian Air Force-Lt. Franco COLOMBO di Cesare

TO : Air Forces Sub Commission

8 Arm 18/3/1907. Mil Aviation archivio ord R.A.

1. Subject, who is at present detained in Milan, pending investigations, claims to be a 1st. Lt. in the Italian Air Force.

2. Could you please confirm the above and give full information as to Subjects activities.

3. This information is urgently required.

F. P. P. Bruce v/r
Capt

for JOHN W. CHAPMAN,
Colonel J.A.G.D.
Director Public Safety,
Sub Commission.

DG/nb

G1422 2/8 Int.

8/9/43
Lomelli Pasquale
al. 1175
1175
Work shop

Inviato per mio conoscenza - Rapporto richiesto

Rapporto inviato Com. Lo.

9697

1540

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

85a

From: Air Forces Sub Commission, HQ. Allied Commission, ROME.

To: Italian Air Ministry, (Gabinetto del Ministro, Ufficio Affari Generali)

Date: August 31st, 1945

Ref: AFSC/INT/18

Italian Military Personnel at Sanatorio l'Emero di Miazzina.

1. Information has been received by this Sub-Commission that the following personnel are undergoing treatment for tuberculosis at the above-mentioned sanatorium:-

(a) S.Ten. G.A.r.i. FICARO Gaetano, 32 years of age. Served at the Command of the "1° Squadra Aerea" of MILAN until 4th October, '42, when he was evacuated to the Military Hospital at BAGGIO; remained there until 12th January, '43, and from thence transferred to EREMO where he is now to be found.

(b) S.Ten. G.A.R.a.t. ALBANESE Manfridi, 20 years of age. Was employed by the U.S.T. of the firm S.A.C.A. at the airport of BRINDISI. Was evacuated to the R.Marina Hospital there on 31st May, 1941. Later transferred to the Forlanini Sanatorium in ROME and from there to EREMO.

2. No security interest has been brought to light regarding this personnel, and no action will be taken concerning them by the Allies: this information is being forwarded to you for your interest and to assist in tracing the whereabouts of Italian Air Force personnel.

1174

T.G.N. PEARCE, W/Cdr.
Air Vice Marshal,
Air Officer Commanding.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

84 a I 697

HEADQUARTERS, ALLIED COMMISSION
Navy Sub-Commission APO 394

NSC/3403
29 August 1945.

From: Navy Sub-Commission, Hq. Allied Commission.
To : Air Forces Sub-Commission, Hq. Allied Commission.

Subject: Italian Military Personnel at Sanatorio L'Emero di Miazzina.

1. Copy of letter S/1210 dated August 24th 1945 received from Regional Security and Intelligence Officer, A.M.G. Lombardy Region, together with relative enclosures are forwarded for appropriate action regarding No. 4 and 5, who appear to be Italian Air Force personnel.

H. St. J. Butler

H. ST. J. BUTLER,
CAPTAIN, U. S. NAVY,
FOR REAR ADMIRAL
CHIEF, NAVY SUB-COMMISSION, AC.

650 3rd D

2 encl.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

890

C O P Y

HEADQUARTERS
ALLIED MILITARY GOVERNMENT
LOMBARDY REGION
APO 394
Regional Security Officer

August 24, 1945.

Ref. S/I2I0

SUBJECT: Italian Military Personnel at Sanatorio L'Emero di Miazzina.

TO : Naval Sub-Commission, AC HQ.

1. Attached hereto are copies of correspondence from C.C. 5I F.S. Section and DA & QMG HQ. No. 2 District, dated 7th and 10th August respectively.

2. It is felt that you may desire to transmit this information to the Ministero della Marina, Rome.

3. This R.S.O. does not contemplate taking any action without further advice from you.

/s/ A. E. Heath
A. E. HEATH
Major I.C.
Regional Security and
Intelligence Officer

Copy to :
AC HQ., (Security Division)

1173

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

82a

COPY

Subject: Italian Military Personnel at Sanatorio l'Eremo di Miazzina.

To : GSI(b).
2 District CMP.

From: 51 Field Security Section. Ref: 51/S/15.

1. Ref telephone instructions received from Lt. ATKINSON on 7 Aug '45 to check on Italian Military personnel at the above named sanatorium, the following is a complete list of Italian Military and naval personnel undergoing treatment there:

2. (1) Guardia Marina FILIZZOLA Aldo, 29 years of age; served on the "Bartolomeo", cruiser which was sunk on 19 July '40. Prisoner of War until 30 Apr 43, when he was repatriated from India, sent to the Forlanini Sanatorium in ROME and transferred to EREMO on 14 Sept 43. Has been there ever since.

(2) Magg.(A.N.) Marina MOSTACCI Edmondo, 36 years of age, was on duty at Munitions Inspectorate at LA SPEZIA until 10 June '43, when he entered the military hospital at MARINA di MASSA. Was sent from there to ARCO di TRENTO and then to EREMO on 7 Oct '43, where he has remained ever since.

(3) Magg.(A.N.)R. Marina ZAPPETTA, Luigi, 38 years old. Worked at the Ministero della Marina until September 1942, when he was removed to the sanatorium. There since.

(4) S.Ten. G.A.r.i. PICARO Gaetano, 32 years of age. Served at the Command of the "1° Squadra Area" of MILAN until 4 Oct '42, when he was evacuated to the Military Hospital at BAGGIO, Stayed there until 12 Jan 43, when he was transferred to EREMO, There since.

(5) S.Ten. G.A.R.a.t. ALBANESE Manfridi, 20 years old. Was employed by the U.S.T. of the firm S.A.C.A. at the airport of BRINDISI. Was evacuated to the R. Marina Hospital there on 31st May 1941. Later transferred to the Forlanini Sanatorium in ROME and from there to EREMO. There since.

11/2

Suffering from T.B. No seem[illegible]
Has been Compat to Light.

.../...

2 Alls for information

No action contemplated

1544

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

(6) Ten. Vasc. TOSO Giuseppe, 52 years old. Worked from 26 Dec 41 until Aug 1942 at Ministero della Marina in Rome. Evacuated to ERMIO on 16 Aug 1942. There since.

(7) S.Ten. Commissariato della Marina FIORANI, Camillo Elia, 30 years of age. Served at the Difesa Militare Marittima at VENICE until 10th April 1943, when he was evacuated to ERMIO. There since.

(8) Aspirante Guardia Marina ROMANO Ruggero, 24 years of age. Served with "Gruppo Motonavi Veloci" Reparto 103 until 13 May 1943, when he entered Navy Hospital at NAPLES. Sent from there to VERCELLI and PINETA di SORTENNA and finally to ERMIO on 18th Feb 44. There since.

3. The above-named are all suffering from T.B. No security interest has been brought to light.

(Sgd) J. HUTCHISON, Capt.
O.C. 51 F.S. Section.

In the Field.
7 Aug 45.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

8/1 332

Roma, 24 Giugno 1945

SEGRETO

Stato Maggiore Regia Aeronautica
UFFICIO "I"

Al AIR FORCES SUB COMMISSION
- Intelligence Branch -
::: R O M A :::

Prot N. K/11520 Allegati

Risposta al Foglio del
Div. Sez. N.

OGGETTO: Generale D.A. Aldo URBANI.-

Risulterebbe che il nominativo dell'Ufficiale Generale in oggetto sia compreso in un elenco di persone da arrestare dal servizio di sicurezza del 15° Gruppo Armate.-

Poichè, dagli atti di questo Ufficio, nulla risulta a carico del Generale URBANI si prega codesta I.S. dell'A.F.S.C. di volersi interessare per chiarire la posizione dell'Ufficiale Generale.-

IL CAPO UFFICIO "I"
(Ten.Col.Pilota - F. Santini)

1.70

S/L Nicolson

1546

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

80a

From: AIR FORCES SUB COMMISSION, H.Q. ALLIED COMMISSION.

To: C.I.(S.)O., H.Q. M.A.A.F.

Date: 1st June 1945

Ref: AFSC/INT/18/46

Arrest of Lt. Raffaele GIUSTO.

Further to the conversation between Wing Commander Wardlaw and Wing Commander Pearce at this office last month, a letter from the Italian C.A.S. together with Giusto's own report has been received by this Sub Commission, translations of which are enclosed.

2. It would be appreciated if you would kindly return these documents together with any comments you may have to make.

T.G.N. PEARCE W/CDR INT
AIR VICE MARSHAL
AIR OFFICER COMMANDING

804

I the undersigned, Lt. Pilot in S.P.E. Giusto Raffaele, serving with the 4th Stormo C.T. report as follows:

At 1155 hours of 29th March 1945, after a stay of 5 days on the the airport of Lissa from which we had carried out a machine-gunning operation against German motor vehicles in Jugoslav territory, and in view of the improvement in weather conditions the patrol of 4 P.39 aircraft, commanded by Major Pilot PICCOLOMINI Ranieri, of which I was the No. 1, started up their engines in readiness for the return to Canne airfield.

I followed Major Piccolomini who was entering the runway in order to proceed to the starting line. Previously we had been forbidden to taxi on to the runway because of the imminent arrival of a Douglas aircraft. However, this ban had not been confirmed after the transport aircraft had landed. Furthermore, work on the preparation of the dispersal track had not yet been completed which meant that taxi-ing on the track itself could have easily caused the rear wheel to burst owing to the presence of numerous very sharp flints.

The 2 aircraft which followed me were ordered not to taxi on the runway but they evidently did not receive this order perhaps because the radio had not been started up in time and the valves had not warmed up sufficiently.

Due to bad working of the brakes the last aircraft stopped its motor at the lateral limit south of the runway and the Control Tower therefore ordered it not to take off. But, as there was sufficient free space left, Major Piccolomini, after having made quite sure that the aircraft was stopped at the side of the runway, took off.

In my turn I received orders not to take off; orders which I respected, and I continued to wait. After a few minutes the aircraft, which was blocking the runway, due to a slight slope in the ground, changed its position and ran off the runway coming to a halt a few metres from the runway.

1168

After some orders had been transmitted from the Control Tower and the temperature of the Glycol had gone up nearly to the maximum allowed for the take-off and having noted by means of the radio that the impediment no longer

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

their engines in readiness for the return to Canne airfield.

I followed Major Piccolomini who was entering the runway in order to proceed to the starting line. Previously we had been forbidden to taxi on to the runway because of the imminent arrival of a Douglas aircraft. However, this ban had not been confirmed after the transport aircraft had landed. Furthermore, work on the preparation of the dispersal track had not yet been completed which meant that taxi-ing on the track itself could have easily caused the rear wheel to burst owing to the presence of numerous very sharp flints.

The 2 aircraft which followed me were ordered not to taxi on the runway but they evidently did not receive this order perhaps because the radio had not been started up in time and the valves had not warmed up sufficiently.

Due to bad working of the brakes the last aircraft stopped its motor at the lateral limit south of the runway and the Control Tower therefore ordered it not to take off. But, as there was sufficient free space left, Major Piccolomini, after having made quite sure that the aircraft was stopped at the side of the runway, took off.

In my turn I received orders not to take off; orders which I respected, and I continued to wait. After a few minutes the aircraft, which was blocking the runway, due to a slight slope in the ground, changed its position and ran off the runway coming to a halt a few metres from the runway.

1168

After some orders had been transmitted from the Control Tower and the temperature of the Glycol had gone up nearly to the maximum allowed for the take-off and having noted by means of the radio that the impediment no longer existed, I took off, followed by the last aircraft.

While I was circling the airfield the bad functioning of the engine forced me to land again and I proceeded to the dispersal point. Here Colonel KNOCKER, Commander of Lissa airfield, who was evidently very worked up, asked me (through Lt. Montegrifo who acted as interpreter) whether I was the third aircraft of the patrol. I replied in the negative at which he appeared to be most incredulous but

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

finally replied that this was of no importance because whatever my position in the formation I had in any case entered the runway against the express orders of the Control Tower and I had also taken off against the repeated "No's" of the Control Tower itself.

At these statements which, as far as I was concerned did not exactly coincide with the truth, I tried to explain with as much convincing calm as possible that there had evidently been some misunderstanding which could be cleared up. At a certain point, however, the colonel, in a paroxism of ill-concealed rage, ordered me to be put under arrest on bread and water, telling me that I would be sent back to Italy by sea and under arrest and "Heaven help you if you ever return to Lissa - I'll hand you over to the Partisans".

I could do no more than say "Yes sir" in order to avoid further ill-treatment and at the mess I was in fact not given any ration.

Lt. MONTEGRIFO, at about 1300 hours, after having requested me to hand over the pistol in my possession, conducted me to the disciplinary office at Lissa and, together with Sgt. Major Pilot BARBERA Livio, who was ordered to accompany me during my journey, we proceeded to the port where we were made to embark on the "S. GENNARO" which was on the point of weighing anchor, and handed over to the English N.C.O. in charge of the vessel.

On the evening of the 30th we disembarked at MOLFETTA where we were permitted to land on promising to spend the night on the ship.

The following day we were conducted to the Office of the English Police at the port and a few hours later the English N.C.O. of the "S. Gennaro" accompanied us to the Bari Embarcation Office and to the Security Office of the port where we were asked general questions about our unit. 1167

A Transit Office at which the Englishman left us, assured us that we could return to Canne Airport by English transport although I had repeatedly proposed that we should be allowed to go to go to the H.Q. Unità Aerea which would have certainly arranged for us to rejoin our unit. But in the nicest manner we were obliged to board a lorry which, according to

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

evidently been some misunderstanding which could be cleared up. At a certain point, however, the colonel, in a paroxism of ill-concealed rage, ordered me to be put under arrest on bread and water, telling me that I would be sent back to Italy by sea and under arrest and "Heaven help you if you ever return to Lissa - I'll hand you over to the Partisans".

I could do no more than say "Yes sir" in order to avoid further ill-treatment and at the mess I was in fact not given any ration.

Lt. MONTEGRIFO, at about 1800 hours, after having requested me to hand over the pistol in my possession, conducted me to the disciplinary office at Lissa and, together with Sgt. Major Pilot BARBERA Livio, who was ordered to accompany me during my journey, we proceeded to the port where we were made to embark on the "S. GENNARO" which was on the point of weighing anchor, and handed over to the English N.C.O. in charge of the vessel.

On the evening of the 30th we disembarked at MOLFETTA where we were permitted to land on promising to spend the night on the ship.

The following day we were conducted to the Office of the English Police at the port and a few dours later the English N.C.O. of the "S. Gennaro" accompanied us to the Bari Embarcation Office and to the Security Office of the port where we were asked general questions about our unit.

1167

A Transit Office at which the Englishman left us, assured us that we could return to Canne Airport by English transport although I had repeatedly proposed that we should be allowed to go to the H.Q. Unith Aeres which would have certainly arranged for us to rejoin our unit. But in the nicest manner we were obliged to board a lorry which, according to the person at the office was to have taken us to Canne. Instead of this the lorry arrived at the "Santo Spirito" Transit Camp at Bari and went no further. I thereupon proceeded to the office of the Adjutant to whom I explained my situation and he, with extreme politeness asked me how he could be of use although he pointed out that he had no means at his disposal for sending me back to my unit.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

I guessed that the Englishman had received no orders regarding us and asked for transport to Palese Macchie Airport explaining to him that we should be certain of finding assistance ~~there~~ as an Italian unit was located there.

On 1st April I did in fact reach Canne by air together with BARBERA but on the following day a telephone call from the English Police at Bari requested me to proceed there urgently.

On 3rd April my C.O. Major Piccolomini and I arrived by air at Bari Airport where an English Policeman was waiting. He asked me to follow him and Major Piccolomini accompanied me.

Escorted by a policeman on a motor-cycle we arrived by car at the Port Security Office and after having politely asked us to sit down the officer invited Major Piccolomini to leave us. The latter explained that his presence might be useful to give evidence on what had happened at Lissa which was probably the reason why I had been asked to come to the office but, again with the usual politeness, he was obliged to go away. He was however assured by the officer that in the afternoon or at the latest the following morning I would have been released as I would only have to answer a few questions.

In fact I underwent a really thorough interrogation which the officer took down in writing and during which I was asked to describe all my activities from the moment I left High School and the University.

As no witness was present I asked to be allowed to read the four pages which the Englishman had filled and I was rather surprised to note that I was indicated as"the Subject".

At about 1900 hours I was taken by car to a Transit Camp near the Bari colliery where the English informed me that I was to pass the night.

1166

Once again I pointed out that as I belonged to an Italian Command located in the city I could very well have passed the night in the premises which this command has allocated for officers' quarters and where I should have been

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

[illegible] English police at Bari requested me to proceed there urgently.

On 3rd April my C.O. Major Piccolomini and I arrived by air at Bari Airport where an English Policeman was waiting. He asked me to follow him and Major Piccolomini accompahied me.

Escorted by a policeman on a motor-cycle we arrived by car at the Port Security Office and after having politely asked us to sit down the officer invited Major Piccolomini to leave us. The latter explained that his presence might be useful to give evidence on what had happened at Lissa which was probably the reason why I had been asked to come to the office but, again with the usual politeness, he was obliged to go away. He was however assured by the officer that in the afternoon or at the latest the following morning I would have been released as I would only have to answer a few questions.

In fact I underwent a really thorough interrogation which the officer took down in writing and during which I was asked to describe all my activities from the moment I left High School and the University.

As no witness was present I asked to be allowed to read the four pages which the Englishman had filled and I was rather surprised to note that I was indicated as"the Subject".

At about 1900 hours I was taken by car to a Transit Camp near the Bari colliery where the English informed me that I was to pass the night. 1166

Once again I pointed out that as I belonged to an Italian Command located in the city I could very well have passed the night in the premises which this command has allocated for officers' quarters and where I should have been available the following morning if necessary. But, always with the same politeness, I was requested to follow a sergeant who conducted me to a barracks not far away (Barracks L) surrounded by a double row offoarbed wire and well guarded by armed sentries.

I was taken into the building and was given a "place" after having been searched. I asked the sergeant if he was aware that I was of officer rank and belonged to a unit which was operating in collaboration with the United Nations and there-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

therefore probably not subject to this unusual treatment which included the prospect of sleeping on the bare floor; but he only shrugged his shoulders, telling me that I would be given three woollen blankets and that in any case it was only a question of passing one night under these conditions.

I asked to be allowed to buy the necessary articles for washing myself in the morning and these were promised me for the next day but were never forthcoming. However, by paying Black Market prices I was able after three days to buy a tooth-brush and tooth-paste from a sentry.

In the barracks there were about sixty people of the most varied origins: Germans, Russians, Slovenes, Hungarians, Bulgarians, Armenians, Greeks, Albanians, Serbs, Turks, French and Italians both civilians and soldiers of all ranks, interned because they were political suspects or because they were suspected of activities against the Allied Military Authorities. Almost all of them spoke several languages fluently.

An Italian procured a rusty mess-tin for me which he had found near the barracks and an Italian officer, Captain NICOLETTI Mario, also one of the internees, kindly lent me a spoon so that I did not have to eat the usual spoonful of minestrone made of carrots and beans which the English administered to us twice a day, with my fingers.

After a few days, in view of the improved weather conditions one of the three blankets which had been issued was withdrawn. However we did not lack the thirty weekly cigarettes ("V's") and the internees who had money or preferably articles of value, could buy Gold Flakes from the sentry on watch at Black Market prices.

On 7th April I was taken by car to the central office of the Intelligence Service at Bari to be interrogated a[illegible] by and English N.C.O. in the presence of two Italians in civilian clothes who I supposed to belong to the Italian Intelligence Service (S.I.M.). 1165

At the beginning ~~I was asked~~ of the interrogation I asked for explanations regarding my position but these were categorically refused. I was then tempted in my turn to refuse to reply to any questions they might put to me

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

next day but were never forthcoming. However, by paying Black Market prices I was able after three days to buy a tooth-brush and tooth-paste from a sentry.

In the barracks there were about sixty people of the most varied origins: Germans, Russians, Slovenes, Hungarians, Bulgarians, Armenians, Greeks, Albanians, Serbs, Turks, French and Italians both civilians and soldiers of all ranks, interned because they were political suspects or because they were suspected of activities against the Allied Military Authorities. Almost all of them spoke several languages fluently.

An Italian procured a rusty mess-tin for me which he had found near the barracks and an Italian officer, Captain NICOLETTI Mario, also one of the internees, kindly lent me a spoon so that I did not have to eat the usual spoonful of minestrone made of carrots and beans which the English administered to us twice a day, with my fingers.

After a few days, in view of the improved weather conditions one of the three blankets which had been issued was withdrawn. However we did not lack the thirty weekly cigarettes ("V's") and the internees who had money or preferably articles of value, could buy Gold Flakes from the sentry on watch at Black Market prices.

On 7th April I was taken by car to the central office of the Intelligence Service at Bari to be interrogated again by and English N.C.O. in the presence of two Italians in civilian clothes who I supposed to belong to the Italian Intelligence Service (S.I.M.). 1165

At the beginning ~~Inasked~~ of the interrogation I asked for explanations regarding my position but these were categorically refused. I was then tempted in my turn to refuse to reply to any questions they might put to me believing that I had the right to answer for my actions only to the unit to which I belonged. But thinking that in this way I could only make my position worse, to no purpose, especially as my actions had always been carried out in the interests of my country, I replied with extreme precision to all the information asked of me and which was almost entirely concerned with my person.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

During the interrogation, which lasted more than 4 hours my personal documents were taken away among other things and at last the Englishman, almost to show me that he was doing me a great favour by informing me of the reasons for my arrest, stated that a certain Sig. MAGGIO Luigi and other people had testified that I had been seen in northern Italy; round about MERANO and that I had been sent to the south in order to carry out a certain mission against the Allied Military Organisation.

Bearing in mind the manner in which the accusation was brought against me and the treatment which was given me however, I doubt the truth of the accusation itself even today. I therefore replied calmly that such absurdities could easily be disproved considering my record of air operations against the Germans, especially in the latter period of operations.

I had not been allowed any food since the morning and at about 1830 hours the Englishman asked me if I wanted some sandwiches or whether I would prefer to eat at his mess. As I was indifferent at about 1900 hours he took me to the nearby mess and very kindly made me sit down with my face to the wall in front of a table placed against the wall on which there was a collection of a few pieces of bread with corned-beef in the middle (the so-called sandwiches) and a cup of hot tea. In the middle of the room a well spread table was set for dinner for about ten people and many places remained empty during the whole of dinner.

I was then re-accompanied to the internment camp with the certain promise that I would receive further news in two days at the latest as they were expecting some information about me.

But it was only on 11th May, that is after about 40 days of confinement, that the sergeant in charge of the guard at the camp informed me that he had had orders to set me free. In answer to my enquiry as to the real reason for my stay in this spot as well as to the request for the restitution of my identity documents, the N.C.O. assured me that I should be given everything at the Central Office at Bari.

T164

Taking advantage of a lorry that was going to Bari I

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

however, I doubt the truth of the accusation itself even today. I therefore replied calmly that such absurdities could easily be disproved considering my record of air operations against the Germans, especially in the latter period of operations.

I had not been allowed any food since the morning and at about 1830 hours the Englishman asked me if I wanted some sandwiches or whether I would prefer to eat at his mess. As I was indifferent at about 1900 hours he took me to the nearby mess and very kindly made me sit down with my face to the wall in front of a table placed against the wall on which there was a collection of a few pieces of bread with corned-beef in the middle (the so-called sandwiches) and a cup of hot tea. In the middle of the room a well spread table was set for dinner for about ten people and many places remained empty during the whole of dinner.

I was then re-accompanied to the internment camp with the certain promise that I would receive further news in two days at the latest as they were expecting some information about me.

But it was only on 11th May, that is after about 40 days of confinement, that the sergeant in charge of the guard at the camp informed me that he had had orders to set me free. In answer to my enquiry as to the real reason for my stay in this spot as well as to the request for the restitution of my identity documents, the N.C.O. assured me that I should be given everything at the Central Office at Bari.

T164

Taking advantage of a lorry that was going to Bari I succeeded in reaching the city but the Office of the Intelligence Servide was no longer in the building. In a neighbouring office and English N.C.O. advised me to return after a few weeks because by then another office would probably have taken the place of the one which had just transferred to Florence.

I therefore returned to my Unit without my documents and profoundly disgusted by the ill-treatment I had received.

Canne Airport, 15th May 1945

Signed: Lt. Pilot Raffaele Giusto.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

79a

FROM: AIR FORCE SUB-COMMISSION,
ALLIED COMMISSION, ROME.

TO: ITALIAN AIR MINISTRY.
UFFICIO II.

DATE: 14TH MAY, 1945.

REF: AFSC/III/7/22

TREVISINI WILFRIDO, Captain A.A. r.n.
PILOT ON THE RESERVE.

The abovementioned Officer, who was working with No.1 Special Force until recently, has now been brought back to ROME. He did very good work for the Allies during the period since the Armistice, and would have been employed on further operations by No.1 Special Force had it not been for the cessation of hostilities in Europe.

2. No.1 Special Force are very anxious that if possible his services should be rewarded by his re-employment in the Italian Air Force. This Sub-Commission would, therefore, be grateful if you could give consideration to the officer in question, and to see whether any suitable employment for him could be found in your Service.

T.H.N. PEARCE, W/CDR,
AIR VICE-MARSHAL,
AIR OFFICER COMMANDING.

1163

1558

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Afsc/INTI7

18a

TREVISINI WILFRIDO, Captain A.A.r;n; Pilot on the Reserve.

Bachelor - born 6th May 1915.
Took part in an operational tour in Italian East Africa(1936)
No decorations;
No political qualifications.
On 8th September 1943 he was serving with the 1st Stormo (Fighters) located at RONCHI DEI LEGIONARI.

November 1943.

From a report of Captain BACCARA Arno it appears that TREVISINI (?) in November 1943 belonged to the clandestine Group LONGO.

January 1944.

From a report by 2nd Lt. GROPPLERO DI TROTTEMBURG Gianandrea of the "Azione" Party ".....then I requested Captain Pilot Wilfrido Trevisini to enrol in the Republican Air Force and go to the south with the aircraft in order to carry messages for me. 20 days after I had entrusted him with this job I received from the London Radio the special message giving me confirmation of his arrival...FERDINANDO INFORMS ALESSANDRO THAT HE IS WELL.

5th February 1944.

Leaves with a ticket to Bellagio having enrolled in the Republican Air Force. (Official documents).

28th February 1945.

A source in Switzerland (2nd Lt. Luigi Traldi): "Captain Pilot Wilfrido Trevisini of the Republican Air Force arrived by air in Switzerland from LONATE POZZOLUO with a Mc. 205. He informed Lt. Traldi that in spite of his service in the Republican Air Force he was in contact with and furnished information to the Partisans. Even in Rome he was in contact with elements of the G.A.P. Following on enquiries from the S.S. he took advantage of a transfer from Lonate to Cameri to escape to foreign territory. He arrived in Switzerland in Spring 1944. He informed Lt. Traldi that he was actually free in Geneva and had a working contract (?).

1162

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

I 3

77a

TREVISINI Wilfrido =Capitano A.A.r.n. pilota di complemento

celibe - nato il 6 maggio 1915;
ha partecipato a ciclo operativo A.O.I. (1936);
non ha decorazioni;
non ha qualifiche politiche;
l'8 settembre 1943 era in servizio presso il 1° Stormo Caccia dislocato a Ronchi dei Legionari.-

Novembre 1943

Da relazione del Cap. A.A.r.a. BACCARA Arno, risulta che il TREVISINI (?) nel novembre 1943 faceva parte di un gruppo clandestino locale.-

Gennaio 1944

Da relazione del Sottoten. CROTTERO DI TORREMUZZA dirigente del Partito d'Azione "..... allora pregai il Capitano pilota TREVISINI Wilfrido di arruolarsi nella aeronautica repubblicana e di andare al Sud con l'apparecchio per portarmi i messaggi. Venti giorni dopo che gli avevo affidato questo compito, mi arrivo' da Radio Londra il messaggio speciale che mi dava conferma del suo arrivo:::: FERDINANDO AVVERTE ALESSANDRO CHE SUA BENE::::

5 Febbraio 1944

1161

Parte con foglio di viaggio per Bellagio essendosi arruolato nell'aviazione repubblicana =documenti ufficiali=

23 Febbraio 1945

Fonte Sottotenente A.A.r.n. pilota di compl. TRALDI Luigi già internato in Svizzera: "TREVISINI Wilfrido, Capitano pilota di complemento già dell'aviazione repubblicana, giunse

../..

1560

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

in volo in Svizzera dall'aeroporto di Lonate Pozzolo con un velivolo Macchi 205. Disse all'interrogato che nonostante il servizio nell'aviazione repubblicana era in contatto e forniva informazioni ai partigiani. Già da Roma era in contatto con elementi del C.A.P. In seguito a ricerche delle S.S. approfittava di un trasferimento da Lonate a Cameri per svolgere in territorio straniero. Giunse in Svizzera nella primavera del 1944. Disse all'interrogato di trovarsi attualmente libero a Ginevra in contratto di lavoro

(?)"""""".=

^^^^^

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

16a

CONFIDENTIAL

LS/6/689

S.O.(M) Liaison Staff,
c/o R.A.A.C.

29th April, 1945

To: Air Force Sub-Commission,
(attn. W/Cdr. Pearce),
Allied Commission.

I attach a report by Capitano Pilota Wilfred TREVESINI on his activities since the armistice. As you will recall, he was sent from SWTIZERLAND by our representative there, and he has now arrived in Rome.

2. He makes an exceptionally good impression and we are anxious to see him re-employed by the Italian Air Force, if possible. He is above all anxious to work for us in the FRIULI area. Should the Italian Air Ministry be prepared to lend an aircraft and should operations permit, we would probably be able to give him employment from time to time.

3. Our representatives in SWITZERLAND vouch for the truth of his report.

R.P. Richmond
Major,
S.O.(M) Liaison Staff

Report by Captain (pilot) Trevisini, Wilfred.

16b

I, the undersigned, Capta (pilot) Trevisini Wilfred, born at Trieste, 6th May, 1915 make the following declaration :—

I belonged to the 1st Fighter Stormo until 8th September; then to the Resistance party at Rome, where I was in direct contact with :—

Avv. Trombetti of C.L.N.
Doctor Franco Malfatti, who was in liaison with Headquarters Staff of American 5th Army.
Doctor Felice Chilanti of the Communist Party Administration (an old school colleague of mine)

I was also in indirect touch with Riccardo Bauer, to whom I was known as "Graniandrea Groppler's pilot friend."

With regard to employment, my superior officers were Majors (pilots) Travaglini and Roveda of the Resistance party.

After the Anzio landings came another period of waiting before the liberation and, seeing that Col. Botto (neo-fascist undersecretary at that time) was attracting a large number of pilots into the Republican Air Force, I decided to satisfy my own desire to take up flying duties anew as a pilot in the struggle for liberation. C.L.N. entrusted me with a message to deliver to Professor Cianca, then resident in Naples, by way of Lt. Silvester of the Special Force and authorised me to join the Republican Forces so that I could join up with the parties in the South on my first flight, and thereby provoke the dismissal of Col. Botto. I left Rome on 6th February 1944, being posted to the Reserve Gruppo at Venaria Reale, where (as an excuse for ~~the~~ my delay in coming forward) I explained that I had been given sick-leave as the result of receiving a serious head wound on 6th June on my last operation.

At 07.00 hrs on 3rd March, I received a warning from members of the Turin Resistance Party (with whom I was in touch by way of Franco Malfatti, whom I met at that time) that the fascist police suspected me and had already commandeered my room. At 09.00 hrs the same morning, all the other pilots being

11539

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

of the Communist Party [illegible] (an old school colleague of mine)

I was also in indirect touch with Riccardo BAVER, to whom I was known as "Gianandrea GROPPLERO's pilot friend".

With regard to employment my superior officers were Majors (pilots) TRAVAGLINI and ROVEDA of the Resistance party.

After the Anzio landings came another period of waiting before the liberation and, seeing that Col. BOTTO (neo-fascist undersecretary at that time) was attracting a large number of pilots into the Republican Air Force, I decided to satisfy my own desire to take up flying duties anew as a pilot in the struggle for liberation. C.L.N. entrusted me with a message to deliver to Professor CIANCA, then resident in Naples, by way of Lt. SILVESTER of the Special Force and authorised me to join the Republican Forces so that I could join up with the parties in the South on my first flight, and thereby provoke the dismissal of Col. BOTTO. I left Rome on 6th February 1944, being posted to the Reserve Gruppo at Venaria Reale, where (as an excuse for the my delay in coming forward) I explained that I had been given sick-leave as the result of receiving a serious head wound on 6th June on my last operation.

At 07.00 hrs on 3rd March, I received a warning from members of the Turin Resistance Party (with whom I was in touch by way of Franco MALFATTI, whom I met at that time) that the fascist police suspected me and had already commandeered my room. At 09.00 hrs the same morning, all the other pilots being on leave until the week-end, I received a phone call from the C.O. of the airfield asking me to collect a new aircraft from the Macchi works at Varese and fly it from Lonate Pozzolo for delivery to Venaria Reale.

I set off straight away to Lonate, and took consignment of the aircraft at 15.00 hrs on the following day (4th March). The tanks contained only 170 litres of petrol; sufficient for the prescribed flight and little to spare.

I could not carry out my [illegible]ial plan of flying to Alghero in

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1153

Sardinia nor even to Corsica. However, seeing that I was unlike to have any further chance of flying (in view of the suspicions of the police, who would not be slow in applying to the Air Force authorities with obvious consequences to myself) I decided to plot a course into Switzerland. My precise objective was "La Blécherette" of Lausanne, the one airfield with which I was already familiar and which, despite the snow and bad weather conditions, I would always be able to recognise.

Heading first of all towards Novara in order to mislead the German D.C.A., I changed course shortly afterwards over Monte Rosa, climbing to 6,500 metres.

Visibility over Switzerland was nil, 10/10. However I decided to fly blind through cloud along the Zermatt valley, navigating by compass and trusting on my familiarity with the locality. After some 3,000 metres of blind flying, I came into an area where there was some visibility. Following along the Rodano valley, I touched down at Lausanne 35 minutes after the time of take-off with fuel-tanks empty.

On 7th March, through General MARCHESI I made contact with the British air attaché General WEST, who put me in touch with Mr. MAC CAFFERY of Special Force. To the latter I delivered the message from C.L.N. together with news of a military, aeronautical and political nature on Northern Italy.

At the same time I also delivered a short message for the Fifth Army, which Franco MALFATTI had entrusted to me in Turin on the eve of my departure.

Col. BOTTO, to whom I had addressed a letter prior to my departure, worded in such a way as to suggest that the fascists were guilty of betraying the Italian cause, handed in his resignation as Under-secretary about this time.

Despite several promises that I would be able to take up duties again as a pilot, I am still waiting to fulfil that aspiration. In actual fact I am employed by the Military Delegate of C.L.N.A.I. in Switzerland, as a Courier and on other special duties.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

I changed course shortly afterwards over Monte Rosa, climbing to 6,500 metres. blind

Visibility over Switzerland was nil, 10/10. However I decided to fly through cloud along the Zermatt valley, navigating by compass and trusting on my familiarity with the locality. After some 3,000 metres of blind flying, I came into an area where there was some visibility. Following along the Rodano valley, I touched down at Lausanne 35 minutes after the time of take-off with fuel-tanks empty.

On 7th March, through General MARCHESI I made contact with the British air attaché General WEST, who put me in touch with Mr. MAC CAFFERY of Special Force. To the latter I delivered the message from C.L.N. together with news of a military, aeronautical and political nature on Northern Italy.

At the same time I also delivered a short message for the Fifth Army, which Franco MALFATTI had entrusted to me in Turin on the eve of my departure.

Col. BOTTO, to whom I had addressed a letter prior to my departure, worded in such a way as to suggest that the fascists were guilty of betraying the Italian cause, handed in his resignation as Under-secretary about this time.

Despite several promises that I would be able to take up duties again as a pilot, I am still waiting to fulfil that aspiration. In actual fact I am employed by the Military Delegate of C.L.N.A.I. in Switzerland, as a Courier and on other special duties.

1167

signed WILFRED TREVISINI.

Lugano 10th April 1945

Stamped as read by,
C.L.N.A.I
Delegate of C.M.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

16c

Io sottoscritto
Capitano pilota TREVISINI WILFRED
nato a Trieste il 6 maggio 1915
dichiaro quanto segue:
Ho appartenuto al I Stormo Caccia sino all'8 settembre.
Poi nella Resistenza a Roma dove ero a diretto contatto con:
Avv. TROMBETTI del C.L.N.
Dott. Franco MALFATTI, che era in relazione con lo S.M. della V^ Armata Americana
Dott. Felice CHILANTI della Direzione del Partito Comunista (già mio compagno di scuola media).
Ero poi in contatto indiretto con Riccardo BAUER, da cui ero conosciuto come "l'amico pilota di Gianandrea GROPPLERO".
Dipendevo dal punto di vista impiego dai Maggiori Piloti TRAVAGLINI e ROVEDA della Resistenza.
Dopo lo sbarco di Anzio, profilatosi un ulteriore periodo di attesa prima della liberazione, e considerando che il Col. BOTTO, allora Sottosegretario neofascista, con la sua figura attirava molti piloti nell'aviazione repubblicana, venne deciso di accontentare il mio desiderio di riprendere l'attività di pilota nella lotta di liberazione e mi venne affidato un messaggio del C.L.N. da consegnare al Prof. CIANCA residente allora a Napoli, tramite il Ten. SILVESTER dello Special Force, e mi si autorizzò a presentarmi alle forze repubblicane, in modo di raggiungere il Sud al primo volo, e provocare con l'atto le dimissioni del Col. BOTTO.
Lasciata Roma il giorno 6 febbraio 1944, venni assegnato al Gruppo Complementare di Venaria Reale, dove potei giustificare il ritardo della presentazione con il fatto che mi trovavo in licenza di convalescenza per una grave ferita alla testa riportata il 6 di giugno nel mio ultimo combattimento.
Il 3 marzo mattina, alle ore 7, venni avvisato da elementi della Resistenza di Torino, con cui ero venuto a contatto tramite Franco MALFATTI, incontrato in quei giorni, che la polizia fascista sospettava di me, e che aveva già perquisito la mia stanza. Alle ore 9 dello stesso giorno, dovendo tutti gli altri piloto andare in permesso di fine settimana, mi venne telefonato dal comando dell'Aeroporto se volevo ritirare un apparecchio nuovo a Lonate Pozzolo dalla fabbrica Macchi di Varese per trasportarlo a Venaria Reale.
Portatomi subito a Lonate, ricevetti in consegna l'apparecchio alle ore 15 del giorno dopo, 4 di marzo, rifornito con soltanto 170 litri di essenza, sufficienti cioè a poco più del percorso obbligatorio.
1156
Non potendo raggiungere come in programma Alghero in Sardegna o almeno la Corsica, e considerando come molto scarsa la probabilità di poter ancora volare, visti i sospetti della polizia che non avrebbe tardato ad influenzare i comandi aeronautici, con le prevedibili conseguenze, decisi di fare rotta sulla Svizzera e precisamente su "La Bléchèrette" di Losanna, unico aeroporto che già conoscevo e che malgrado la neve e le avverse condizioni atmosferiche avrei potuto sempre rintracciare.
Navigando prima verso Novara per ingannare la D.C.A. tedesca, pun-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

[illegible] 8 Maggio 1945

dichiaro quanto segue:
Ho appartenuto al I Stormo Caccia sino all'8 settembre.
Poi nella Resistenza a Roma dove ero a diretto contatto con:
Avv. THOMEETTI del C.L.N.
Dott. Franco MALFATTI, che era in relazione con lo S.M. della V^ Armata Americana
Dott. Felice CHILANTI della Direzione del Partito Comunista (già mio compagno di scuola media).
Ero poi in contatto indiretto con Riccardo BAUER, da cui ero conosciuto come "l'amico pilota di Gianandrea GROPPELLO".
Dipendevo dal punto di vista impiego dai Maggiori Piloti TRAVAGLINI e ROVEDA della Resistenza.
Dopo lo sbarco di Anzio, profilatosi un ulteriore periodo di attesa prima della liberazione, e considerando che il Col. BOTTO, allora Sottosegretario neofascista, con la sua figura attirava molti piloti nell'aviazione repubblicana, venne deciso di accontentare il mio desiderio di riprendere l'attività di pilota nella lotta di liberazione e mi venne affidato un messaggio del C.L.N. da consegnare al Prof. CIANCA residente allora a Napoli, tramite il Ten. SILVESTER dello Special Force, e mi si autorizzò a presentarmi alle forze repubblicane, in modo di raggiungere il Sud al primo volo, e provocare con l'atto le dimissioni del Col. BOTTO.
Lasciata Roma il giorno 6 febbraio 1944, venni assegnato al Gruppo Complementare di Venaria Reale, dove potei giustificare il ritardo della presentazione con il fatto che mi trovavo in licenza di convalescenza per una grave ferita alla testa riportata il 6 di giugno nel mio ultimo combattimento.
Il 3 marzo mattina, alle ore 7, venni avvisato da elementi della Resistenza di Torino, con cui ero venuto a contatto tramite Franco MALFATTI, incontrato in quei giorni, che la polizia fascista sospettava di me,e che aveva già perquisito la mia stanza. Alle ore 9 dello stesso giorno, dovendo tutti gli altri piloto andare in permesso di fine settimana, mi venne telefonato dal comando dell'Aeroporto se volevo ritirare un apparecchio nuovo a Lonate Pozzolo dalla fabbrica Macchi di Varese per trasportarlo a Venaria Reale.
Portatomi subito a Lonate, ricevetti in consegna l'apparecchio alle ore 15 del giorno dopo, 4 di marzo, rifornito con soltanto 170 litri di essenza, sufficienti cioè a poco più del percorso obbligatorio.
1156
Non potendo raggiungere come in programma Alghero in Sardegna o almeno la Corsica, e considerando come molto scarsa la probabilità di poter ancora volare, visti i sospetti della polizia che non avrebbe tardato ad influenzare i comandi aeronautici, con le prevedibili conseguenze, decisi di fare rotta sulla Svizzera e precisamente su "La Blécherette" di Losanna, unico aeroporto che già conoscevo e che malgrado la neve e le avverse condizioni atmosferiche avrei potuto sempre rintracciare.
Navigando prima verso Novara per ingannare la D.C.A. tedesca, puntai subito dopo sul Monte Rosa, salendo sino a quota 6500.
Il cielo della Svizzera era coperto per 10/10, decisi allora di bucare le nubi lungo la valle di Zermatt, navigando alla bussola e fidando sulla conoscenza della zona; mi riuscì infatti di arrivare a zona visiva, dopo circa 3000 m. di volo cieco in picchiata.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Seguita la valle del Rodano, atterrai a Losanna, dopo 35 minuti di volo dalla partenza e con il serbatoio a secco.
Il giorno 7 di marzo, tramite il Gen. di S.A. MARCHESI venivo in contatto con l'addetto aeronautico inglese Gen. WEST, e per mezzo di questi con Mr. MAC CAFFERY dello Special Force, a cui consegnai il messaggio del C.L.N. assieme alle notizie di carattere militare, aeronautico e politico sull'Italia Settentrionale.
Assieme a questo consegnai pure un breve messaggio per la V^a Armata, che Franco MALFATTI mi aveva affidato a Torino alla vigilia della mia partenza.
Il Col. BOTTO, a cui prima della partenza avevo diretto una lettera, documentando come i fascisti avessero tradito la vera causa dell'Italia, presentò in quei giorni le dimissioni da Sottosegretario.
Malgrado molte promesse di poter riprendere la mia attività di pilota, attendo sempre di poter realizzare questa mia aspirazione.
Attualmente mi trovo alle dirette dipendenze del Delegato Militare in Isvizzera del C.L.N.A.I., come Corriere e per altri incarichi speciali.

Wilfred Trevisan

Lugano, 10 aprile 1945

VISTO

C. L. N. A. I.
Il Delegato del C. M.

1155

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1569

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

SECRET.

MEMORANDUM FOR AIR VICE-MARSHAL W.A.B. DOWET-BUSCARLET.

75a

TETETTE GIUSTO, RAFFAELE.

Wing Commander WARDLAW, C.I.(S).O, of H.Q. M.A.A.F. visited me on Saturday, and I raised with him the question of the detention of the above named officer by the Port Security Office at BARI.

2. WARDLAW tells me that the Port Security people think GIUSTO is a bad hat, and they seem to be in possession of evidence that amongst other things he actually attended one of the German Schools for "stay behind saboteurs".

3. WARDLAW impressed upon me that this information was very confidential, and must on no account be passed to the Italians. He also said that a full report was being sent from BARI to COLONEL HILL)DILLON, and that a copy of it would be sent to this Sub-Commission in due course.

T.G.N. PEARCE, W/CDR,
CHIEF INTELLIGENCE OFFICER.

Air Forces Sub-Commission,
Allied Commission, Roma.
Date: 16th April, 1945.

1154

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

I 945

14a

SECRET

ALLIED FORCE HEADQUARTERS

Reply-------Forward Counter Intelligence
To----------C.M.F.

E-389.506/40-F Adv. 11 April 1945.

SUBJECT: GIUSTO, Raffaele (It).

TO : Sqn/Ldr. PEARCE,
A.F.S.C.,
A.C.C.,
Rome.

1. W/Cdr. ROYCE AFSC, Bari has requested that you be informed of the reason for the detention of Lt. GIUSTO in No.1 Transit Camp, Bari.

2. GIUSTO has been detained for interrogation on the instructions of G.S.I(b), 3 District.

3. An interrogation report has been submitted to G.S.I(b), 3 District and G-2 AFHQ.

4. This office is now awaiting instructions re disposal of Subject.

P. A. Powell Capt

for S.S.HILL-DILLON,
Colonel, G.S.,
G-2 (C.I.) Section.

1153

SECRET

1571

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

73a

From: AIR FORCES SUB COMMISSION, H.Q. A.C.

To: MINISTERO AERONAUTICA,
GABINETTO DEL MINISTRO.

(Copy to Public Relations Dept., A.C.H.Q.

Date: 13th April 1945

Ref: AFSC/INT/18/I 934

a b c d

72a

Maggiore Pilota Enrico MEILLE.

Reference is made to your letter 10697/2603 Coll dated 12th April 1945 regarding the above named officer.

Inasmuch as MEILLE is no longer a serving member of the Italian Air Force, permission cannot be given for him to wear I.A.F. uniform. In view of the fact, however, that he is to be a war correspondent in the area under the Army control, he should be supplied with an official war correspondents' uniform of the regulation pattern. This will give him officer status and all the amenities to which his appointment entitles him.

T.G.N. PEARCE W/CDR INT
AIR VICE MARSHAL
AIR OFFICER COMMANDING

1152

1572

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

From: MINISTERO AERONAUTICA
Gabinetto del Ministro

72a

To: AIR FORCES SUB COMMISSION

Date: 12th April 1945

Ref: 10697/2603

Subject: Magg. Pilota Enrico MEILLE

Magg. Pilota Enrico MEILLE has addressed to this Ministry the attached request for the authority to wear uniform as he is to carry out the duties of war correspondent with troops at the front for the News Agency "ORBIS"

2. Regarding the veto placed on the wearing of uniform by non-serving personnel, your Sub Commission is requested to treat it as non-applicable to this request, in consideration of the particular duties that this officer is to fulfil.

by order
Chief of Cabinet

1(B)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Rome, 8th April 1945. 126

To: Air Ministry,
Rome.

Subject: Request for Permission to wear Uniform.

The undersigned, Major Enrico MEILLE, has been officially nominated by the appropriate office of the Allied Commission on the request of the Italian Council of Ministers as war-correspondent with troops at the front for the "ORBIS" Agency.

For obvious reasons the A.C. has laid down that accredited war-correspondents must wear the military uniform of their service and rank. The undersigned therefore asks the ministry for permission to wear his uniform for the duration of his service in the war zone although this will naturally not carry with it any of the advantages laid down for those on active service.

Enrico Meille

1574

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

I 984

MINISTERO AERONAUTICA
GABINETTO DEL MINISTRO

Segreteria

Prot. N. 10697/2603 bis

Roma, 12 APR 1945 1945.

AIR FORCES SUB COMMISSION
(tramite Ufficio Collegamento)
R O M A

92C

OGGETTO: Magg. Pilota Enrico MEILLE

Il Magg.Pilota Enrico MEILLE ha indirizzato a questo Ministero l'allegata richiesta di autorizzazione ad indossare l'uniforme, dovendo svolgere il compito di corrispondente di guerra presso le truppe al fronte per conto dell'Agenzia di Notizie "ORBIS".

2. In relazione al divieto di indossare l'uniforme posto al personale non in servizio, si prega codesta Sottocommissione di voler dare il proprio nulla osta per l'accoglimento della domanda in questione, in considerazione dei particolari compiti che l'Ufficiale deve svolgere.=

d'ordine
IL CAPO DI GABINETTO

1150

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

72d.

Roma 8 Aprile 1945

Al Ministero dell'Aeronautica
Gabinetto del Ministro

R o m a

OGGETTO. Richiesta di autorizzazione ad indossare l'uniforme.

Il sottoscritto, Maggiore A.A.R.N. Pilota Enrico M E I L L E, è stato ufficialmente nominato dal competente ufficio della Commissione Alleata, su richiesta della Presidenza del Consiglio dei Ministri Italiano, corrispondente di guerra presso le truppe al fronte, per l'agenzia di notizie "ORBIS".

Per evidenti ragioni di opportunità la predetta A.C. ha stabilito che i corrispondenti di guerra accreditati debbano rivestire, qualora ne abbiano il diritto, l'uniforme militare della loro Arma e del loro grado e pertanto il sottoscritto chiede a codesto Ministero l'autorizzazione ad indossare la propria uniforme per la durata del suo servizio di inviato di guerra, senza naturalmente che ciò comporti alcuno degli eventuali vantaggi stabiliti per coloro che prestano effettivo servizio.

Il Maggiore A.A.R.N. Pilota
(Enrico Melille)

1575

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

I.928

Posta Militare 3300, li 11 APR. 1945 194 - A. XXIII

STATO MAGGIORE DELLA R. AERONAUTICA

Al AIR FORCES SUB COMMISSION
M.O.U. PEARCE W/CDR INT

Ufficio "I"

Risposta al foglio del

Prot. N. 16595 Allegati

Div. Sez. N.

OGGETTO:

Inviamo estratto sull'andamento di VIS.-

Si trasmette copia della relazione inviata dal Comandante del 4° Stormo Caccia, riguardante l'indisciplina in volo, causata più dall'assenza di guerra che da cattive volontà o senso di indisciplina dei piloti italiani.=

IL CAPO UFFICIO "I"
(Col. Col. [illegible])

1148

Per ogni lettera deve trattare un solo argomento e indicare nella risposta il N. di Protocollo e la Divisione a cui si risponde.

Min. dell'Aeron. - Stab. Fotomecc. 1942-XXI

Record Copy to Replace Unstable Original
Property of the National Archives

I.928

Posta Militare 3300, li 11 APR. 1946 194 - 1/a

STATO MAGGIORE DELLA R. AERONAUTICA

Ufficio "I"

Al ALL FORCES SUB COMMISSION
F.O.M. PEARCE W/CDR INT

Prot. N. I/6325 Allegati

Risposta al foglio del

Div. Sez. N.

OGGETTO: Incidente occorso sull'aeromobile di Vis.-

Si trasmette copia della relazione inviata a mano dal Comandante del 4° Stormo Caccia, riguardante l'incidente in oggetto, causato piu' dall'uso del materiale di guerra che da cattiva volontà o senso di indisciplina dei piloti italiani.=

IL CAPO UFFICIO "I"
(Ten.Col.pil. [illegible] S.A. I/I)

1148

Per ogni lettera devesi trattare un solo argomento e indicare nella risposta il N. di Protocollo e la Divisione a cui si risponde

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

OGGETTO: Incidente occorso sull'aeroporto di Vis.-

Si trasmette copia della relazione inviata a mano dal Comandante del 1° Stormo Caccia, riguardante l'incidente in oggetto, causato piu' dall'uso del materiale di guerra che da cattiva volontà o senso di indisciplina dei piloti italiani.=

IL CAPO UFFICIO "I"
(Ten.Col.pil. [illegible] SANTINI)

1148

Per ogni lettera devesi trattare un solo argomento e indicare nella risposta il N. di Protocollo e la Divisione a cui si risponde.

Min. dell'Aeron. - Stab. Fotomecc. 1942-XXI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Record Copy to Replace Unstable Original
Property of the National Archives

I. 928

Posta Militare 3300, li 11 APR. 1945 194 - 711a -

STATO MAGGIORE DELLA R. AERONAUTICA

Ufficio "I"

Prot. N. K/6325 Allegati

Risposta al foglio del

Div. Sez. N.

Al AIR FORCES SUB COMMISSION
F.G.N. PEARCE W/CDR INT

OGGETTO: Incidente occorso sull'aeroporto di Vis.-

Si trasmette copia della relazione inviata a mano dal Comandante del 4° Stormo Caccia, riguardante l'incidente in oggetto, causato piu' dall'uso del materiale di guerra che da cattiva volontà o senso di indisciplina dei piloti italiani.=

IL CAPO UFFICIO "I"
(Ten.Col.pil. Stefano SANTINI)

1148

Per ogni ulteriore chiarimento si prega citare nella risposta il N. di Protocollo e la Divisione a cui si risponde.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

OGGETTO: Incidente occorso sull'aeroporto di Vis.-

Si trasmette copia della relazione inviata a mano dal Comandante del 4° Stormo Caccia, riguardante l'incidente in oggetto, causato piu' dall'uso del materiale di guerra che da cattiva volontà o senso di indisciplina dei piloti italiani.-

IL CAPO UFFICIO "I"
(Ten.Col.pil. [illegible] SANTINI)

1148

Per ogni lettera deve farsi riferire in solo argomento e indicare nella risposta il N. di Protocollo e la Divisione a cui si risponde

Min. dell'Aeron. - Stab. Fotomecc. 1942-XXI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

716

copia . URGENTE=RISERVATA=RACCOMANDATA A MANO

COMANDO UNITA' AEREA
Uff. Disciplina
Prot. n° 4/d/1553/D1

Bari li 6.4.1945
ALLO STATO MAGGIORE R.A.
:: Roma ::

OGGETTO: Incidente occorso sull'Aeroporto di Vis.-

Per le ulteriori pratiche di competenza di codesto S.M. si invia l'acclusa relazione redatta dal Maggiore A.A.r.n. PICCOLOMINI Raniero, concernente gli arbitrari provvedimenti adottati a carico del Tenente pilota GIUSTO Raffaele del 1° Stormo C.T., da parte del Comandante dell'Aeroporto di Vis, a seguito di errori di manovra nel decollo di apparecchi Aircobra, la cui responsabilità non ricade, per la precisione, sull'ufficiale predetto, bensì sul Maggiore PICCOLOMINI, Comandante dello Stormo.-

Al riguardo si rileva che, a parte la difficoltà di intendersi, causa la scarsa conoscenza della lingua, fra il Tenente GIUSTO ed il Comandante dell'Aeroporto di Vis, le misure prese da quest'ultimo sono state oltrechè arbitrarie, oltremodo rigorose e disdicevoli al decoro di un ufficiale e che, tra l'altro si ripete, non è responsabile dei fatti avvenuti.-

Si fa rilevare:

a)= che il Tenente GIUSTO è stato ristretto nell'alloggio comune dei piloti italiani e lasciato a mare e acqua;

b)= che è stato fatto rientrare in sede in proscalo anzichè con il proprio apparecchio;

c)= che è stato, durante il viaggio, scortato da un sottufficiale, nella persona del sergente pilota BARBERA Livio;

d)= che dopo aver subito apposito interrogatorio all'arrivo del suo sbarco a Bari =28.3.1945= nella sede del Port Security Office, il giorno 3 corr. mese, dietro richiesta del Comando Inglese dell'Aeroporto di Cerro, si è ripresentato presso la sede del Port Security Office, ove è stato trattenuto e tuttora si trova.- 1147

Le richieste dello scrivente tendenti ad avere notizie del GIUSTO o meglio dirette ad ottenere il suo rilascio, pur mantenendo il tale ufficiale a disposizione delle Autorità Alleate, non hanno avuto alcun esito.-

Nell'attesa di ricevere da parte della Sottocommissione Alleata di Bari il rapporto del Comandante dell'Aeroporto di Vis, in base al quale saranno presi i dovuti provvedimenti a carico dei responsabili,

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

RELAZIONE

4 aprile 1945

Il sottoscritto, Maresciallo pilota PICCOLOMINI RANIERI, dichiara quanto segue:

= il giorno 29 marzo 1945 decollavano dall'Aeroporto di Vis per rientro in sede a Cerma n° 13 velivoli Aircoura del 1° Stormo C.T.-

Il sottoscritto disponeva alla partenza con gli ultimi 4 apparecchi verso le ore 12 del suddetto giorno. Non essendovi quel giorno attività operativa sul campo, fu concesso agli apparecchi di portarsi al lato di partenza attraverso la pista di atterraggio anzichè attraverso la normale pista di raccordo, onde evitare l'usura e i frequenti scoppi dei pneumatici causati dalla grossa breccia che si trova su alcuni tratti della medesima. Tale permesso fu revocato prima della partenza della formazione dei miei 4 apparecchi, perchè doveva atterrare un Dakota. Lo stesso velivolo atterra e riparte prima del mio decollo. Quando chiedo alla torretta di controllo di mettere in moto i miei velivoli ne ottengo il permesso ad anzichè rullare sull'anello di raccordo rullo sulla pista di atterraggio, essendo già partito il Dakota e con questo cessata la causa del precedente divieto. Ho commesso un errore di non accertarmi a mezzo radio di ciò che mi dettava una elementare dose di buon senso. Il mio primo gregario, Tenente CRISTO Raffaele mi seguiva a breve distanza e nell'ordine il Tenente ALESSANDRINI Italo il quale per non sovraccaricare gli accumulatori, leggermente scarichi a causa di diversi avviamenti compiuti nei giorni precedenti a VIS per prova motore, non aveva ancora innestato l'apparecchio radio, ed infine il Maresciallo SANDRINI Arturo.

All'inizio del rullaggio degli apparecchi la torretta di controllo ordinava via radio al terzo e quarto gregario di non rullare in pista, ma bensì sull'anello di raccordo. L'ordine veniva raccolto solamente dal Maresciallo SANDRINI che rispondeva con regolare O.K. e non dal terzo gregario Tenente ALESSANDRINI per la ragione sopradetta che si portava pure in pista dietro i primi due. Il Maresciallo SANDRINI causa la rottura dei freni non riusciva a governare l'apparecchio, di modo che anzichè sull'anello di raccordo andava a finire in pista e formava il motore. Gli altri tre apparecchi, già giunti al lato partenze, ricevevano dalla torretta l'ordine di attendere che la pista fosse sgomberata dal 2° e riceveva dal sottoscritto l'O.K. Il maresciallo SANDRINI metteva in moto l'apparecchio e governando lentamente riusciva a portarsi, rullando contro la nostra direzione di partenza, ai margini della pista. Avendo la temperatura dei glicol molto alta comunicavo alla torretta che partivo; non ottenutane risposta, forse perchè eravamo ambedue in trasmissione nello stesso momento decollavo a distro di me gli altri due secondo i dovuti intervalli.-

./.

1583

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Il tenente GIUSTO, [illegible] partito, causa disturbi al motore, a
chiedava ed ottenne di atterrare.-

Giunto a terra venne interrogato dal Comandante dell'Aero-
porto se egli fosse o meno spagnolo, al che rispondeva essere
il secondo. Dopo un breve colloquio molto immaciae e non rico-
struibile a causa della scarsa conoscenza della lingua da ambe
due le parti, il Comandante ordinava che il tenente GIUSTO fos-
se debitamente nell'alloggio comune dei piloti italiani e tratta-
to pari ad ecsa.-

Ordinava inoltre che rimanesse la sede in piroscafo anzichè
col proprio apparecchio e per di più sotto scorta che è stata
effettuata dal sergente maggiore pilota BANDERA Luigi.-

Al tardo pomeriggio ricevevo comunicazione dall'addetto aero-
nautico italiano di Lisbona di ordine del Comando Aeronautico
portoghese che il tenente GIUSTO [illegible] partecipasse subito
[illegible] Isola. Il sopradetto veniva messo a bordo
del piroscafo [illegible] partire per Bari. Dopo le formalità
[illegible] sbarco veniva preso in consegna dall'"Port Security Office" statunitense il co-
mando United States Army Air Force. Il [illegible] giorno 3 aprile
1945 di ritorno [illegible] mia e mezzo ufficiale inglese di Corpo
si presentava di nuovo al "Port Security Office" dove è stato trat-
tenuto a tutt'ora si trova.-

Il sottoscritto, invia la presente relazione al Superiore Comando
protestando contro il trattamento non da ufficie; e subito da un
ufficiale dipendente che è ricorso negli errori elevati dalle pre-
messe e cessati dal grado corrispondente di Comandante di Gruppo.=

Maggiore pilota in S.P.E.
f.to FICCOLOMINI Ranieri

STATO MAGGIORE DELLA R. AERONAUTICA
UFFICIO I
PER COPIA CONFORME
IL CAPO UFFICIO SEGRETERIA
[illegible]

1584

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

I 917

Roma, 7 APR. 1945 XXIII

Stato Maggiore Regia Aeronautica

UFFICIO "I"

AI AIR FORCES SUB COMMISSION
Intelligence Section

SEGRETO

Prot. N. K/ 6141 Allegati

Risposta al Foglio del
Div. Sez. N.

OGGETTO: Ten.Colonnello PARIS Erulo.-

Si comunica che il Tenente Colonnello PARIS, oggetto di parecchi articoli sui quotidiani Romani pubblicati il 5/4/1945, era sotto inchiesta da parte della Regia Aeronautica per aver appartenuto per un certo periodo di tempo all'aviazione repubblicana e per sospetto di appropriazione di fondi dell'Aeronautica.=

IL CAPO UFFICIO "I"
(Ten.Col. Pilota - F. SANTINI)

1146

1585

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

I. 933

Posta Militare 3300, li 194 - A. 9

STATO MAGGIORE DELLA R. AERONAUTICA

Al F.A.M. PRINCE WOOD INT
AIR FORCES SUB COMMISSION

Ufficio "I"

Prot. N. 6356 Allegati

Risposta al foglio del .4.1945

Div. Sez. N. AFSC/I/I/18

OGGETTO: Maggiore pilota Mario DUREA.-

Si rimetta riservato per il seguito di-
competenza operato nei confronti dell'ufficia-
le in oggetto.=

IL CAPO UFFICIO "I"
(Col. Pil. [illegible] BATTINI)

1145

Per ogni lettera deve essere usato un solo argomento e indicare nella risposta il N. di Protocollo e la Divisione a cui si risponde

Min. dell'Aeron. - Stab. Poligrafico. 1942-XXI

Record Copy to Replace Unstable Original
Property of the National Archives

I. 933

Posta Militare 3300, li 19 APR 1945

STATO MAGGIORE DELLA R. AERONAUTICA

Ufficio "I"

Prot. N. 6356 Allegati

Risposta al foglio del 1.1945

Div. Sez. N. AFSC/INT/18

Al T.G.N. PEARCE W/CDR INT
AIR FORCES SUB COMMISSION

OGGETTO: Maggiore pilota Mario TURBA.-

Si ringrazia vivamente per il gentile interessamento operato nei confronti dell'ufficiale in oggetto.-

IL CAPO UFFICIO "I"
(Gen. Col. Silvio SANTINI)

1145

Per ogni lettera deve trattare un solo argomento e indicare nella risposta il N. di Protocollo e la Divisione a cui si risponde.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

OGGETTO: Maggiore pilota Mario TURBA.-

Si ringrazia vivamente per il gentile in-
teressamento operato nei confronti dell'ufficia-
le in oggetto.-

IL CAPO UFFICIO "I"
(Ten.Col. Pilade -Ten SANTINI)

1145

Min. dell'Aeron. - Stab. Fotomecc. 1942-XXI

Per ogni lettera da controllare un solo argomento e indicare nella risposta il N. di Protocollo e la Divisione a cui si risponde.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No: 785017

Record Copy to Replace Unstable Original
Property of the National Archives

I. 933

A1 194 1A5 60a

Posta Militare 3300, li

STATO MAGGIORE DELLA R. AERONAUTICA

Ufficio "I"

Prot. N. 6356 Allegati

Risposta al foglio del . 1.1945

Div. Sez. N. AF50/I/[illegible]/18

Al T.G.M. NEARCE W/CDR INT
AIR FORCES SUB COMMISSION

OGGETTO: Maggiore pilota Mario [illegible].-

Si ringrazia vivamente per il gentile in-
teressamento operato nei confronti dell'ufficia-
le in oggetto.-

IL CAPO UFFICIO "I"
(Ten.Col. [illegible] SANTINI)

1145

Per ogni lettera deve trattare un solo argomento e indicare nella risposta il N. di Protocollo e la Divisione a cui si risponde.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

OGGETTO: Maggiore pilota Mario GUREA.-

Si ringrazia vivamente per il gentile in-
teressamento operato nei confronti dell'ufficia-
le in oggetto.=

IL CAPO UFFICIO "I"
(Col. [illegible] SANTINI)

1145

Per ogni lettera deve essere trattare un solo argomento e indicare nella risposta il N. di Protocollo e la Divisione a cui si risponde.

Min. dell'Aeron. - Stab. Foromecc. 1942-XXI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

59a

AIR FORCES SUB COMMISSION
ALLIED COMMISSION
R O M E

7 aprile 1945

Rif. AFSC/INT/18

STATO MAGGIORE R. AERONAUTICA
Ufficio "I"

R O M A
Via Piemonte, 51

Maggiore Pilota Mario TURBA.

Con riferimento alla Vostra lettera in data 2 gennaio si rincresce communicarVi che questa Sotto Commissione è stata informata dal Comando Alleato competente che malgrado estensivi investigazioni si resulta che non è stato possibile trovare nessuna traccia dell'ufficiale in oggetto.

T.G.N. PEARCE W/CDR INT
AIR VICE MARSHAL
AIR OFFICER COMMANDING

1144

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

I 906

MT/mc 58a

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
A P O 394
War Materials Disposal and Italian
Prisoners of War Sub-Commission

5 April 1945

IPW/1/1/590B

SUBJECT: Major Pilot Mario TURBA.

TO : Headquarters, Allied Commission
Air Forces, Sub Commission.

1/. Reference is made to your AFSC/INT/18 dated 5 January 45.

2/. Extensive investigations have been made and it is regretted that no trace can be found of the above named Italian Officer.

J.A.CAMPBELL
Lieut.-Colonel
Director
WMD & IPOW Sub-Comm.

ALLIED AIR FORCES SUB-COMMISSION
ORDERLY ROOM
INT.

57a

AIR FORCES SUB COMMISSION
ALLIED COMMISSION
R O M E

26 febbraio 1945

Vs. Rif. K/0307, K/0308, K/0309
Ns. Rif. AFSC/INT/18/I 793

STATO MAGGIORE M. AERONAUTICA
Ufficio "I"
Via Piemonte, 51
R O M A

76a

Soggetto : Personale S.P.R. arrestato a Perugia.

Con riferimento alle Vs/ lettere rif. di cui sopra in data 9 gennaio u.s., ci pregiamo comunicarVi quanto sopra :

Col. Pilota S.P.R. CONTINI Americo

Fu arrestato dalla Pubblica Sicurezza ed accusato di collaborazionismo. Fu membro del P.F.R. Pare abbia anche svolto propaganda politica. Si trova in carcere a Perugia.

Sott. in S.P.R. Cat.Mont. BADIGLIA Antonio

Servì nell'aviazione repubblicana e reclutava personale per il P.F.R. F.S.S. ha raccomandato che sia internato. Si trova tuttora al campo n° 2.

Capitano in S.P.R. Pilota PUCCI Enrico

Membro del P.F.R. accusato di aver denunciato patrioti ai tedeschi. Si trova in carcere a Perugia. Tra poco avrà luogo il suo processo.

1142

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

STATO MAGGIORE R. AERONAUTICA
Ufficio "I"
Via Piemonte, 51

R O M A

760

Soggetto : Personale R.A. arrestato a Perugia.

Con riferimento alle Vs/ lettere rif. di cui sopra in data 9 gennaio u.s., ci pregiamo comunicarVi quanto sopra :

Col. Pilota S.P.E. CONTINI Americo

Fu arrestato dalla Pubblica Sicurezza ed accusato di collaborazionismo. Fu membro del P.F.R. Pare abbia anche svolto propaganda politica. Si trova in carcere a Perugia.

Sott. in S.P.E. Cat.Mont. PADIGLIA Antonio

Servì nell'aviazione repubblicana e reclutava personale per il P.F.R. F.S.G. ha raccomandato che sia internato. Si trova tuttora al campo n° 2.

Capitano in S.P.E. Pilota PUZZI Edvige

Membro del P.F.R. accusato di aver denunciato patrioti ai tedeschi. Si trova in carcere a Perugia. Tra poco avrà luogo il suo processo.

1142

T.C.K. PEARCE S/LDR INT
AIR VICE MARSHAL
AIR OFFICER COMMANDING

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

SECRET. I793 56a

From : C.I.(S).C., H.Q., M.A.A.F., C.M.F.

To : Air Forces Sub Commission, H.Q., A.C.

Date : 23rd February, 1945.

Ref. : S.6780/Air Int(Sec) 47a

I.A.F. PERSONNEL ARRESTED AT PERUGIA.

Your AFSC/Int/18/1.591 592 593 dated 12th January 1945 addressed to Advanced Intelligence (Security) Section of this Headquarters. Herewith the information requested.

(a) CONTINI America - arrested by PPSS and charged with collaboration. Previously a member of PFR. Accused also of political propaganda. In prison at PERUGIA.

(b) FADIGLIA Antonio - Was recruiting agent for PFR, and served in Republican Air Force. Recommended for internment by FSS, and is still interned at 2 Internee Camp.

(c) PUCCI Edvige - a member of PFR and charged with denouncing patriots to Germans. In prison at PERUGIA, trial to be held shortly.

T.H.C. WARDLAW
Wing Commander
Command Intelligence (Security) Officer
Mediterranean Allied Air Forces

AIR FORCES SUB-COMMISSION A341 29/2

1141

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Roma, Palazzo Aeronautica, 21 - 2 - 1945 A.

STATO MAGGIORE DELLA R. AERONAUTICA

UFFICIO "I"
SEGRETERIA

I 767

Prot. N. S/ Allegati

Risposta al foglio del

Div. Sez. N.

Al AIR FORCES SUB COMMISSION - INTELLIGENCE SECTION

ROMA

OGGETTO: Rinvenimento salma.

Si comunica che nonostante siano state esperite accurate indagini, non è stato possibile accertare l'identità della salma di presunto aviere italiano, di cui alla segnalazione contenuta nel foglio Int/18/I 109, di codesta Sottocommissione, datato 10/10/1944.

IL CAPO UFFICIO "I"
(Ten.Col.Pilota A.F. SANTINI)

1140

Si prega trattare per ogni lettera un solo argomento e indicare nella risposta il N. di Protocollo, e la Divisione e Sez. al responsabile.

Min. dell'Aeron. - Stab. Fotomecc. 1941-XIX

1596

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

551.

Report by 2/Lt. A.P. VENTER

At M.R. 072793 Sh.147/III I found the following :-

The body of apparently an ITALIAN AIRMAN, dressed in civilian clothing but wearing an Italian flying mantle.

My attention was drawn to the fact that he was wearing BRITISH PATTERN BLACK BOOTS.

He was thoroughly searched for identification and all that was found was : Italian "AIRMAN IDENTIFICATION CARD" marked as follows : "FORZE ARMATE DELLO STATO. No.15176. DE .....) ERRICO? (partly legible)

A cross has been erected marked "ITALIAN CIVILIAN" but it has not been registered as it is thought that there may be some further information.

Filed
20 sep 44

Sgd A.P. VENTER 2/LIET.

4 Oct 44

ACC/I4116/PS I Ind

TO : Air Forces Sub Commission

FROM : Public Safety Sub-Commission

1139

Forwarded for information and any action deemed necessary.

Sgd. JOHN W. CHAPMAN
Colonel J.A.G.D.
Director, Public Safety
Sub Commission

54a

LT/COL. Tullio GIOVANETTI

Now serving at 3rd Z.A.T. - Not much good on active service but of great value in an office. Educated and intelligent. Always an anti-fascist. His wife is a Jewess. At present he has no political views.

LT/COL. Ferdinando ZANNI

Used to boast of being, and was, a squadrist. Card cheat, fond of women and full of debts. Was once saved by Balbo for he too came from Ferrara. Was wounded for the national cause. Promotion, which had been precedingly denied him, was accorded to him while in Spain. A good pilot. Has no definite ideas. He now speaks ill of fascism and has become a leftist.

MAJOR Paris PERNAZZA

Rather a peculiar individual. Apt to bluff. Wants to emerge at any price. Trims his sails to the wind. It is said that he now speaks ill of fascism and asserts that only communism can save Italy.

MAJOR Corradino SANTORO

Was O.C. 412th Squadron at Addis Abeba, but was repatriated before the war broke out. Became a regular officer in Spain where he was sent as a volunteer. Up to the end of 1943 he was a convinced fascist, at present he does not outwardly reveal any political views. He states that, in order to recover from the actual crisis, Italy must confide in the assistance and the work of whoever proves capable of reorganising the parties of the right.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

59a

To: Major Simcock
Displaced Persons &
Repatriation Sub Comm.
A.C.
Room 2-20

Please return attached
after perusal.

P. Erskine
W/Cdr.

AIR FORCES SUB-COMMISSION ROME ALLIED COMMISSION

G.P. & R.S.C. A.C.C.	Date
[illegible]	
[illegible]	
[illegible]	
[illegible]	
[illegible]	
G.H.Q.	

1137

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1627 620

Roma, 14 Gennaio 1945

Ministero dell'Aeronautica

SEGRETERIA PARTICOLARE
DI S.E. IL SOTTOSEGRETARIO DI STATO

1487 Coll.

AL COLONNELLO
P. DE HAAN INT
AIR VICE MARSHAL
AIR OFFICER COMMANDING

Sensibile per il di Lei cortese interessamento nei confronti di mia moglie, La prego, Signor Colonnello, si accogliere i sensi della mia più profonda gratitudine .

Desidero dichiararLe che il trattamento usato a mia moglie ed ai miei bambini da parte delle Autorità Alleate a Viareggio , è stato, come ne era certo, improntato a un alto spirito di solidarietà umana .

Sarei veramente lieto se alle predette Autorità, giungesse il mio più sentito e vivo ringraziamento .

Ho infine il piacere di comunicarLe che la mia consorte e i bambini sono giunti felicemente a Roma, il 24 Dicembre u.s.

Nuovamente ringraziandoLa Le porgo i miei più fervidi ossequi .

(T.Col.Pilota Pietro Guazzelli)

Pietro Guazzelli

1136

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

I 637

51a

From :- Headquarters,
MAAF Field Intelligence Unit,
C/O 12th. Air Force (Rear).,
APO. 650 U.S. Army.

To :- Air Forces Sub-Commission,
Headquarters, Allied Control Commission.

Date :- 17th. January 1945.

Ref :- MFIU(HQ)S.512/Int.

MARIA CONCETTA BARI GUAZZELLI.

Reference your AFSC/INT/18 dated 19th. December 1944, copy of letter received from 26 Evacuation Camp, AMG, 5 Army, Lucca, is attached for your information.

B.H. EHRARD,
Flight Lieutenant,
for Group Captain, i/c,
MAAF FIELD INTELLIGENCE UNIT.

Encls/.

D.1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

COPY.

26 EVACUATION CAMP
AMG 5TH ARMY
LUCCA.

50a

REF EV/3/9a. 5 Jan 1945.

SUBJECT :- MARIA CONCETTA BARI GUAZZELLI.

TO :- H.Q., M.A.A.F. FIELD INTELLIGENCE UNIT,
C/o 12th. Air Force (Rear).,
APO. 650, U.S. Army.

Re your MFIU(HQ)S.512/Int of 24th. Dec 44.

Nothing is known in this camp of Maria Concetta BARI GUAZELLI.

Signed JOSEPH M. DE. LUCE.,
1st. Lt. CE.
CAMP COMMANDANT.

TRANSLATION 49a(2)

From : Italian Air Force Intelligence

To : Air Forces Sub Commission

Date : 18th January 1945

Ref. : R/0600

Subject : "Repatriated personnel from Middle East."

A contingent of I.A.F. personnel landed at Taranto on Sept. 15th 1944, from Middle East. There were two groups : the first, 188 O.Rs. and officers under Lt/Col. REGE GIANOS from Egypt, and the second, 158 officers and 140 N.C.Os. under Gen. GASTALDI from Kenya.

It is superfluous to relate incidents of life in concentration camps or the reasons why the personnel were repatriated, as these things are already known.

All the personnel repatriated, with rare exceptions, do not appear in the least inclined to put themselves at the disposal of the Allies for any kind of work. The reasons being :

a) Discontent provoked by treatment meted out by the Allies in P.O.W. camps. In fact the personnel, at one time simply P.O.W. and later considered as collaborationists, would have preferred to revert to P.O.W. status in view of the fact that their living conditions were by no means bettered. As collaborators, their food was at first of slightly better quality, but it soon deteriorated. Their pay was not commensurate with the work performed, and inadequate for the purchase of necessities. In the Egyptian camps the pay was 35 piastres per month, augmented to 85 piastres for those who joined "Working Companies". Under the "Co-operation Agreement" proposed and accepted after Easter 1944, conditions became slightly better, raising pay to 70-75 piastres every 15 days.

1135

b) The rooted sentiment of some, who prefer to serve their Country in the ranks of the Italian Army - even at a sacrifice to themselves - rather than accept the treatment offered by the Allies.

c) Disillusion and lack of faith provoked by Allied failure

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Subject : "Repatriated personnel from Middle East."

A contingent of I.A.F. personnel landed at Taranto on Sept. 15th 1944, from Middle East. There were two groups : the first, 188 O.Rs. and officers under Lt/Col. REGE GIANOS from Egypt, and the second, 158 officers and 140 N.C.Os. under Gen. CASTALDI from Kenya.

It is superfluous to relate incidents of life in concentration camps or the reasons why the personnel were repatriated, as these things are already known.

All the personnel repatriated, with rare exceptions, do not appear in the least inclined to put themselves at the disposal of the Allies for any kind of work. The reasons being :

a) Discontent provoked by treatment meted out by the Allies in P.O.W. camps. In fact the personnel, at one time simply P.O.W. and later considered as collaborationists, would have preferred to revert to P.O.W. status in view of the fact that their living conditions were by no means bettered. As collaborators, their food was at first of slightly better quality, but it soon deteriorated. Their pay was not commensurate with the work performed, and inadequate for the purchase of necessities. In the Egyptian camps the pay was 35 piastres per month, augmented to 85 piastres for those who joined "Working Companies". Under the "Co-operation Agreement" proposed and accepted after Easter 1944, conditions became slightly better, raising pay to 70-75 piastres every 15 days.

1135

b) The rooted sentiment of some, who prefer to serve their Country in the ranks of the Italian Army - even at a sacrifice to themselves - rather than accept the treatment offered by the Allies.

c) Disillusion and lack of faith provoked by Allied failure to carry out promises of aid made to the Italian people and failure to permit active Italian participation in the war of liberation.

Repatriated personnel do not seem to be at all affected by any kind of political propaganda while in P.O.W. camps. All declare themselves apolitical - and perhaps they are. Such an attitude is justified by the shortness of time spent in Italy and the difficulty in sorting out the confused political tendencies of the present time.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Political propaganda has not been effective except in a few minor cases such as the communist group in camp 308, Alexandria, led by a Naval Sgt.Major, and that of EL BUREJ camp; Palestine, led by I.A.F. Capt. BARACCHINI, whose activities were anti-fascist rather than communist. There was some fascist movement in the TRIPOLI camp, in which there was a majority of the Militia over the Army personnel. The fascists resorted to spitefulness, i.e., sand and oil in the rations, which provoked frequent stomach disorders. These fascists, and those of such ilk elsewhere, were quickly segregated by the Allied Authorities and put in Camp 305 (a Criminal Camp).

Periodicals available to P.O.W. were "Egyptian Progress" (in French) "Alessandria Journal","United Front" and "Tripoli Courier". The bi-weekly "Justice and Liberty" was banned as was "Liberated Italy", though the latter circulated clandestinely. Both of the last two journals are organs of the Action Party. "Justice and Liberty" encouraged dissention between officers and O.Rs.

The morale of personnel was very high at the time of repatriation, but slumped badly afterwards when in contact with actual conditions in Italy; particularly on discovering the inability of the Italian authorities to help. They now show an unwillingness to wear uniform and are hostile to the officers.

1134

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1605

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Posta Militare 3300, li 13 GEN. 1945 XXIII

-/- 617

STATO MAGGIORE DELLA R. AERONAUTICA

Ufficio "I"

SECRET

Prot. N. 2600 Allegati

Risposta al foglio del

Div. Sez. N.

48a

Al I'INTELLIGENCE SECTION
AIR FORCES SUB COMMISSION
A/ CDR DE MAR

OGGETTO: Personale rimpatriato dall'Egitto e dall'A.O.I.=

Si trasmette, per opportuna conoscenza, una relazione relativa al personale rimpatriato dall'Egitto e dall'A.O.I.=

IL CAPOUFFICIO "I"
(Ten.Col.pil. F. SANTINI)

1

1133

Per ogni lettera occorre indicare nel foglio argomento e indicare nella risposta il N. di Protocollo e la Divisione e Ufficio a cui si risponde

Min. dell'Aeron. - Stab. Fotomecc. 1942-XXI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

486

PERSONALE RIMPATRIATO DALL'EGITTO E DALL'A.O.I.

Il giorno 25 settembre 1944 é sbarcato a Taranto, proveniente da Alessandria, dai campi di prigionia dell'Africa Settentrionale, un contingente di personale della Regia Aeronautica. Tale personale era distinto in due gruppi:

1°)= Gruppo R.A.F.E. proveniente dal Medio Oriente e comandato dal Ten. Col. Febo REGI GIANOS (188 uomini di truppa e limitato numero di Ufficiali e sottufficiali);

2°)= Gruppo V.I.A.V. proveniente dal Kenia e comandato dal Generale GASTALDI Di Camillo (2 militari di truppa , 155 ufficiali e 140 sottufficiali).-

E' superfluo accennare agli avvenimenti verificatisi nei campi di concentramento, alle ragioni ed al modo con il quale il personale é stato trasferito in Italia in quanto cio' é già noto.-

Tutto il personale rimpatriato, salvo qualche raro elemento, non appare affatto disposto ad essere messo alle dipendenze delle Forze Armate Alleate per qualsiasi impiego. Le ragioni che avrebbero determinato questo atteggiamento sono:

a)= lo scontento provocato dal trattamento usato dagli Alleati nei campi di concentramento. Infatti il personale, in un primo tempo prigioniero e, successivamente considerato collaborazionista, avrebbe quasi preferito ritornare nel primitivo stato dato che il vitto, leggermente aumentato e migliorato, fu in seguito nuovamente diminuito e la paga corrisposta era affatto delle necessità e non commisurata al lavoro preteso. Nei campi di concentramento egiziani, il compenso corrisposto ai prigionieri era di 35 piastre al mese aumentate a 83 piastre per coloro che prestavano la loro opera nelle Compagnie Lavoratori. Solo il Patto di Cooperazione proposto ed accettato dopo la Pasqua del corrente anno 1944, migliorò lievemente tali condizioni elevando la mercede a 70-75 piastre alla quindicina.- 132

b)= il sentimento radicato nell'animo di alcuni elementi che preferiscono ancora servire la Patria nelle file dell'Esercito Italiano anche in condizioni di disagio e di inferiorità di fronte a quello che potrebbe essere il trattamento offerto dagli Alleati.-

c)= la sfiducia largamente diffusasi e la disillusione provata per la mancata realizzazione delle promesse fatte dagli Alleati stessi circa l'assistenza al popolo italiano e l'attiva partecipazione alla guerra di liberazione da parte dei militari delle nostre Forze Armate.-

Il personale rimpatriato non sembra tocco da alcuna propaganda politica effettuata nei campi di concentramento; quasi tutti si dichiarano apolitici e forse realmente lo sono. Tale sentimento é giustificato con la breve permanenza avuta in Italia e con la difficoltà di conoscere tutte le svariatissime tendenze politiche che attualmente sono piu' o meno diffuse nel territorio liberato.-

./.

1607

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

D'altronde, se si escinde dal nucleo comunisti formatisi nei campi di concentramento, probabilmente senza alcuna influenza dall'esterno, ai quali quasi la totalità del personale della Regia Aeronautica si é mantenuto completamente estraneo, (Es: il nucleo costituitosi nel campo n° 308 - Alessandria - capeggiato da un sergente maggiore della Regia Marina che si riuniva frequentemente sotto l'insegna della bandiera rossa cantando inni sovversivi e quello del Cap. M.A. BARACCHINI al Campo di El Burej in Palestina che si mascherava come antifascista piu' che comunista) e dalle, sommosse fasciste nel campo di concentramento di Tripoli in cui il personale della Milizia era in numero superiore a quello dell'Esercito , che subiva ogni sorta di angherie quale l'immissione nel rancio di sabbia e mota che ha provocato gravi e frequenti malattie intestinali, ed alle altre sommosse provocate sempre dai fascisti in altri campi di concentramento e che sono state stroncate rapidamente dalle Autorità Inglesi con il trasferimento dei responsabili al campo n° 305(Criminal Camp), la propaganda politica di ogni colore non é mai stata particolarmente intensa e proficua.-

I periodici che avevano libera diffusione nell'ambito dei campi di concentramento erano il "Progresso Egiziano" (in francese), il "Giornale di Alessandria", il "Fronte Unico" ed il "Corriere di Tripoli".-
Non era ancora la vendita di "Giustizia e Libertà" (quindicinale) trasformatosi poi in settimanale, e di "Italia Liberata" le cui copie, pero' talvolta, circolavano clandestinamente tra i prigionieri; questi due ultimi periodici, editi al Cairo, sono organi del Partito d'Azione e la redazione di essi, dopo la liberazione della Capitale, venne trasferita a Roma. Il giornale "Giustizia e Libertà" aveva anche indetto un referendum tra i soldati per inquirire sul comportamento degli ufficiali superiori ed ufficiali italiani nell'intento, probabilmente, di fare opera disgregatrice fra ufficiali e truppa.-

La propaganda che attualmente é fattiva é quella effettuata dai Partiti Comunista e Socialista tra i rimpatriati.-

Lo stato d'animo di tutto il personale rientrato dai campi di prigionia se é molto elevato nel momento e nei giorni precedenti l'imbarco, ha subito una depressione generale quando il personale stesso viene a prendere i primi contatti con la realtà. La disorganizzazione nella quale era venuta a cadere l'Italia, le distruzioni che l'hanno colpita, il marasma politico e la impossibilità da parte nostra di dare una efficace assistenza morale e materiale ai ai rimpatriati, influisce negativamente sul loro entusiasmo iniziale e li porta ad accampare diritti spesso inesistenti ad essere riluttanti ad indossare nuovamente la divisa italiana, ad invei re contro gli Ufficiali che li avrebbero ridotti nelle attuali condizioni ed a richiedere privilegi che, secondo loro, deriverebbero dal passato stato di prigionia.-

1121

47a

From : AIR FORCES SUB COMMISSION, H.Q. A.C.

To : ADV. INTELLIGENCE (SECURITY) SECTION H.Q. M.A.A.F. C.M.F. c/o Headquarters No. 2 RAF BASE AREA

Date : 12th January 1945

Ref. : AFSC/INT/18/I 591 592 593

I.A.F. Personnel arrested at Perugia.-

The Intelligence Branch of the Italian Air Force has enquired for particulars regarding the following officers who were arrested by the Allies at Perugia some months ago :

46a

Col. Pilot S.P.E. Americo CONTINI - arrested by the Italian Police on September 8th 1944 and handed over to the Allies.-

45a

2/Lt. S.P.E. Antonio PADIGLIA - arrested on July 14th 1944 by the Allies and interned in no. 2 Internee Camp C/O P/W A.P.O. 512 U.S. ARMY ARK/Y on October 24th.

44a

Captain Pilot S.P.E. Edvice PUCCI - arrested by the Allies at Perugia some months ago.

It would be much appreciated if you could give us some information on the charges brought against the above officers, their trials and their present whereabouts.

1129

1130

H.L.MORROW FL/LT
W/CDR INT

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1609

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

I591

Posta Militare 3300. li 8 GEN. 1945/XXI

STATO MAGGIORE DELLA R. AERONAUTICA

Ufficio "I"

Prot. N. K/0307 Allegati

SEGRETO

Risposta al foglio del

Div. Sez. N.

Al I° INTELLIGENCE SECTION
AIR FORCES SUB COMMISSIONE
W/CDR DE HAAN

OGGETTO: Colonnello pilota S.P.E. CONTINI America.-

Si prega codesta A.F.S.C. voler comunicare i provvedimenti presi a carico dell'Ufficiale in oggetto citato, arrestato l'8 Settembre 1944 dalla Polizia Italiana e messo a disposizione delle Autorità Alleate di Polizia di Perugia.=

IL CAPO UFFICIO "I"
(Ten.Col.pilota - F. SANTINI)

I1129

Per ogni lettera deve trattarsi un solo argomento e indicare nella risposta il N. di Protocollo e la Divisione e Ufficio a cui si riferisce

Min. dell'Aeron. - Stab. Fotomecc. 1942-XXI

1610

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1592 Posta Militare 9300

194

STATO MAGGIORE DELLA R. AERONAUTICA

UFFICIO "I"

Risposta al foglio del

Prot. N. K.0308 Allegati Div. Sez. N.

SEGRETO

Al AIR FORCE SUB COMMISSION
W/CDR DE HAAN
= ROMA =

OGGETTO: Sottotenente in S.F.E. Cat.Mont. PADIGLIA Antonio.

In data 11 luglio 1944 la Autorità Alleate della Provincia di Perugia trassero in arresto l'Ufficiale in oggetto che in data 24 ottobre per ordine di detta autorità veniva internato nel campo di concentramento nº2 internee Camp. C/O P/W A.P.O 512 U.S. ARK/Y.

Sarebbe opportuno che codesta A.F.S.C. interessasse della questione e ne facesse conoscere l'esito a questo Ufficio.

IL CAPO UFFICIO "I"
(Ten.Colonn.Pilota F.SANTINI)

Per ogni lettera cevere i'ammissione si raccomanda di indicare nella risposta il N. di Protocollo e la Divisione a cui si riferisce.

Min. dell'Aeron. - Stab. Fotomecc. 1942-XXI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

I 593

Posta Militare 3300, li 8 DIC. 1945 194 - 1440-

STATO MAGGIORE DELLA R. AERONAUTICA

UFFICIO "I"

SEGRETO

Risposta al foglio del

Prot. N° .0309 Allegati

Div. Sez. N.

Al AIR FORCE SUB COMMISSION
W/CDR DE HAAN
= ROMA =

OGGETTO: Capitano in S.P.E. Pilota FUCCI Edvige.

Il Capitano in S.P.E. FUCCI Edvige da alcuni mesi trovasi in stato di arresto a Perugia ed a disposizione della Polizia Alleata.

Si prega codesta A.F.S.C. voler far conoscere il motivo dell'arresto e le eventuali decisioni in merito al predetto ufficiale.

IL CAPO UFFICIO "I"
(Ten.Colonn.Pilota F.SANTINI)

1127

(*) Gli allegati devono essere indicati in sostituzione della parola "Allegati" nel caso che non ne esista che uno solo.
I N S T R U Z I O N E per la Redazione e la Diramazione delle Circolari

Min. dell'Aeron. - Stab. Fotolitico. 1942-XXI

43a

AIR FORCES SUB COMMISSION
ALLIED COMMISSION
- R O M E -

8 gennaio 1945

AFSC/INT/18

TEN. COL. PILOTA PIETRO GUAZZELLI
Direzione del Personale Militare
Ministero dell'Aeronautica
R O M A

e p. c.

STATO MAGGIORE R. AERONAUTICA
Ufficio "I"
Via Piemonte, 51
R O M A

Signora Maria Concetta BARI GUAZZELLI

Come convenuto all'occasione della Sua visita in data 19 scorso mese, facemmo indagini per rintracciare la Sua signora nonchè i bambini che Ella riferì erano stati messi in un campo di concentramento nelle vicinanze di Firenze.

Da indagini fatte direttamente a Firenze risultava che la sua signora non si trovava in alcun campo di concentramento. 1926

Riceviamo ora dal Dispalced Persons Refugees Sub Commission A.C. la relazione stesa in proposito dal Ten.Col.Dohorty capo della Pubblica Sicurezza del A.M.G. V Armata.

" Mi sono messo in contatto con il C.I.C. di Viareggio e vengo informato che la Signora Guazzelli era stata interrogata dal C.I.C. La signora era molto esaurita dopo la sua traversata delle linee con i due bambini e la domestica e data la sua condizione di salute, essendo il C.I.C. rimasto convinto della verità del suo resoconto, le venne concesso come privilegio speciale di passare la notte in una casa privata e le vennero inoltre fornite delle razioni militari. Fu quindi inviata con

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TEN. COL. PILOTA PIETRO GUAZZELLI
Direzione del Personale Militare
Ministero dell'Aeronautica

R O M A

e p. c.

STATO MAGGIORE R. AERONAUTICA
Ufficio "I"
Via Piemonte, 51

R O M A

Signora Maria Concetta BARI GUAZZELLI

Come convenuto all'occasione della Sua visita in data 19 scorso mese, facemmo indagini per rintracciare la Sua signora nonchè i bambini che Ella riferì erano stati messi in un campo di concentramento nelle vicinanze di Firenze.

Da indagini fatte direttamente a Firenze risultava che la sua signora non si trovava in alcun campo di concentramento.

1126

Riceviamo ora dal Dispalced Persons Refugees Sub Commission A.C. la relazione stesa in proposito dal Ten.Col.Dohorty capo della Pubblica Sicurezza del A.M.G. V Armata.

" Mi sono messo in contatto con il C.I.C. di Viareggio e vengo informato che la Signora Guazzelli era stata interrogata dal C.I.C. La signora era molto esaurita dopo la sua traversata delle linee con i due bambini e la domestica e data la sua condizione di salute, essendo il C.I.C. rimasto convinto della verità del suo resoconto, le venne concesso come privilegio speciale di passare la notte in una casa privata e le vennero inoltre fornite delle razioni militari. Fu quindi inviata con altri sfollati per tramite della Displaced Persons Refugees Sub Commission al centro di raccolta e non dubito che a questa ora sarà giunta felicemente a destinazione.

Dalle indagini da me fatte risulta che la signora Guazzelli fu trattata il meglio possibile date le circostanze, ma è bene tener presente che il numero di persone che hanno traversato le linee in questi ultimi tempi è stato eccessivamente forte e la mancanza di trasporti è tale che non è possibile usare un trattamento speciale a talune persone. La sola cosa che si può fare è dirigere dette persone a Roma il più presto possibile senza prendere in considerazione nè nazionalità nè classe

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No: 785017

" sociale."

Nel mentre si comunica quanto sopra si gradirà sapere se la Signora Bari Guazzelli è giunta felicemente a casa, come ci auguriamo.

P. DE HAAN W/CDR INT
AIR VICE MARSHAL
AIR OFFICER COMMANDING

declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

A2a

HEADQUARTERS
AMG FIFTH ARMY
APO 464 U.S. Army

WD/ewp

6th January 1945.

SUBJECT : Mrs Marie Concetta BARIGUAZZELLI. 106/2.

TO : D.P.R.S.C., HQ A .C.

---

1. Reference DPR/MISC/G-II (DP) dated 21st December, 1944, and enclosure from Air Vice Marshall P. DE HA AN , Air Forces Sub-Commission, dated 19th December, 1944.

2. The following is an excerpt of a report on the enquiry into the whereabouts of subject made by Baron Marochetti, Major, B.R.S., D.P. & R.S.C., A .C. :-

" I have now been able to discover something about Signora Guazzelli.. I contacted C.I.C. at Viareggio and discovered she had been interrogated by Mr. Arrizabalagh of the C.I.C. The lady in question was in a very poor condition after her trip across the line with two children and a maid in attendance and owing to her condition - after she had satisfied the C.I.C. as to her credentials - she was given a special privilege to spend the night in a private house and she was even given some military rations. From there she was sent with other refugees through D.P.& R.S.C. channels to a Refugee Camp, and I dare say that by now she has reached home.

I am satisfied from my enquiries that Signora Guazzelli was treated as well as possible, but it must be realised that very large numbers of refugees have come through the line lately and the lack of transport prevented the authorities from giving any special consideration to any particular person. The only thing that can be done irrespective of nationality or position is to evacuate them to Rome as soon as possible, "

For the Commanding General:

W.DOHERTY, 1125
Lt.Colonel,
Chief of Public Safety,
A.M.G. Fifth Army.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

HEADQUARTERS
AMG FIFTH ARMY
APO 464 U.S. Army

WD/ewp

6th January 1945.

SUBJECT : Mrs Maria Concetta BARIGUAZZELLI.

106/2.

TO : D.P.W.S.C., HQ A .C.

1. Reference DPH/MISC/C-II (DP) dated 21st December, 1944, and enclosure from Air Vice Marshall P. DE LA AM , Air Forces Sub-Commission, dated 19th December, 1944.

2. The following is an excerpt of a report on the enquiry into the whereabouts of subject made by Baron Parochetti, Major, B.A.C., D.P. & R.S.C., A .C. :-

" I have now been able to discover something about Signora Guazzelli.. I contacted C.I.C. at Viareggio and discovered she had been interrogated by Mr. Arrizabalaga of the C.I.C. The lady in question was in a very poor condition after her trip across the line with two children and a maid in attendance and owing to her condition - after she had satisfied the C.I.C. as to her credentials - she was given a special privilege to spend the night in a private house and she was even given some military rations. From there she was sent with other refugees through D.P.& R.S.C. channels to a Refugee Camp, and I dare say that by now she has reached home.

I am satisfied from my enquiries that Signora Guazzelli was treated as well as possible, but it must be realised that very large numbers of refugees have come through the line lately and the lack of transport prevented the authorities from giving any special consideration to any particular person. The only thing that can be done irrespective of nationality or position is to evacuate them to Rome as soon as possible. "

For the Commanding General:

1124

W.DOHERTY,
Lt.Colonel,
Chief of Public Safety,
A.M.G. Fifth Army.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

I-512

41a

From:- Headquarters, M.A.A.F. Field Intelligence Unit,
c/o 12th Air Force (Rear), APO 650, U.S. Army.

To:- Air Forces Sub Commission, H.Q. Allied Commission.

Date:- 24th December, 1944.

Ref:- MFIU/HQ/S.512/INT.

Maria Concetta BARI GUAZZELLI

1. In reply to your AFSC/INT/18 of 19th December, 1944, the A.M.G. Refugee authorities in Florence cannot trace any person of the name mentioned in their records.

2. They recommend that A.M.G., Lucca be asked to initiate enquiries and a copy of your letter has therefore been forwarded to them. Their reply will be forwarded to you in due course.

S.C. MORGAN, W/Cdr.
for Group Captain, Officer i/c,
M.A.A.F. Field Intelligence Unit.

Josephine Limecook 9.01

Joined Limecook 29.12.44 in mid send
reminder to Florence

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

40a

From : AIR FORCES SUB COMMISSION, H.Q. A.C.

To : P.O.W. SECTION, H.Q. A.C.

Date : 5th January 1945

Ref. : AFSC/INT/18

Major Pilot Mario TURBA

Lt/Col.Santini O.C. Italian Air Force Intelligence, who has been extremely useful to this Sub Commission, wishes to trace the above officer who was posted missing on the 13th June 1942 following attack carried out against a convoy on its way to Malta. He was apparently shot down between Pantelleria and the Tunisian coast.

It would appear that friends of Major Turba on two occasions heard broadcast messages to the effect that he had been wounded and was progressing favourably.

Would it be possible for you to confirm whether Major Turba is a P.O.W. and if so where he is interned?

P. DE HAAN W/CDR INT
AIR VICE MARSHAL
AIR OFFICER COMMANDING

1123

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

390

Stato Maggiore della R. Aeronautica

Roma, 2 Gennaio 1945

Caro De Haan,

Il Maggiore Pilota Mario TURBA è stato dato come disperso nel Mediterraneo durante l'azione del 13 Giugno 1942 contro convoglio diretto a Malta e al largo della costa tunisina e di Pantelleria.-

Non ha mai scritto, al pari di tutti i dispersi di quell'azione.-

Un paio di volte conoscenti del TURBA avrebbero udito suoi messaggi radio in uno dei quali egli asseriva di essere guarito da gravi ferite e di star ora bene.-

I genitori hanno scritto già a Radio Londra (la voce dei prigionieri) che ha risposto promettendo di far ricerche in Inghilterra.

Le sarei veramente grato se potesse interessarsi della cosa : si tratta di un mio compagno di corso, i cui genitori sperano sempre.-

Molti cordiali saluti

T.Col. Johannini

W/Cdr. De Haan
A.F.S.C.
ROMA

1122

1620

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

AIR FORCES SUB COMMISSION
ALLIED COMMISSION
R O M E

2 gennaio 1945

AFSC/INT/16/I 554
Vs. Rif. S/6830

STATO MAGGIORE R. AERONAUTICA
Ufficio "I"
Via Piemonte, 51
R O M A

Tenente A.A.r.s. in S.P.E. DE ROSA Raffaele

In evasione al foglio di cui sopra in data 6 dicembre 1944 questa Sottocommissione è stata informata dall'Ufficio del Capo di Stato Maggiore G-2 del A.F. H.Q. che il Tenente DE ROSA si trova sempre internato nel campo no. 1, ma che il suo caso verrà nuovamente preso in esame prossimamente, dopo di che ce ne sarà comunicato l'esito.

P. DE HAAN W/CDR INT
AIR VICE MARSHAL
AIR OFFICER COMMANDING

1121

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

I 554

37a

ALLIED FORCE HEADQUARTERS
Office of the Assistant Chief of Staff, G-2
APO 512, U.S. ARMY

GBI.389.701/FF/668. 29 December, 1944.

SUBJECT: Lt. Raffaele DE ROSA.

TO : Airforces Sub-Commission,
Headquarters,
Allied Commission.

Reference your AFSC/INT/18 I 436 dated 12 December 1944 regarding the above mentioned.

Lt. DE ROSA is at present detained in No.1 Internee Camp but his case is being reviewed and you will be informed of the outcome in due course.

For the Assistant Chief of Staff, G-2:

E. Daly Lewis

E. DALY LEWIS,
Major, G.S.,
G-2 (CI) Section.

AIR FORCES SUB-COMMISSION
47
ROME
2//
ALLIED COMMISSION

1120

1522

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

AIR FORCES SUB COMMISSION
ALLIED COMMISSION
R O M E

961a

AFSC/INT/18 I 550

Roma, 2 gennaio 1945

MINISTERO DELL'AERONAUTICA
GABINETTO DEL MINISTRO
R O M A

Ten. Pilota Franz ROSLER.-

Con riferimento al foglio n° 15952/1218 Coll. in data 15 dicembre 1944, all'oggetto di cui sopra, questa Sottocommissione si è rivolta per informazioni al Comando della Balcan Air Force il quale comunica che l'incidente in seguito al quale il Ten. Franz Rosler venne abbattuto nei Balcani avvenne prima della formazione del loro Comando ed essi non sono quindi in grado di fornire informazioni in proposito.

Dato ciò il Comando della B.A.F. si è messa in comunicazione con la Missione Alleata nella zona dove avvenne l'incidente nella speranza che essi possano dare informazioni più dettagliate.

P. DE HAAN W/CDR. I/C
AIR VICE MARSHAL
AIR OFFICER COMMANDING

1119

1623

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

I 55c

38a

From:- H.Q. B.A.F. C.M.F.

To:- Air Forces Sub - Commission, Allied Commission, ROME.

Date:- 29th. December, 1944.

Ref:- S/62/2/BAF/INT.

LT. ROSLER FRANZ (ITALIAN FIGHTER WING).

With reference to your letter of the 18th of December AFSC/INT/18/I.476 concerning the above mentioned pilot it is regretted that our records do not date back to February, 1944 and we have no recollection of any telephone conversation in connection with this case.

2. We have, however, passed on your enquiry to the nearest British Mission and have asked them for any information they may have of this pilot.

3. As soon as we receive a reply you shall be informed.

for Group Captain,
Chief Intelligence Officer,
Balkan Air Force.

1118

1624

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

34 en

AIR FORCES SUB COMMISSION
ALLIED COMMISSION
R O M E

22 dicembre 1944

AFSC/INT/18

STATO MAGGIORE R. AERONAUTICA
Ufficio "I"
Via Piemonte, 51
R O M A

Maresciallo Pilota Roberto LAURIE

Si gradirebbe avere informazioni a proposito del suddetto il quale è figlio di un ex ufficiale inglese e parla perfettamente l'inglese.

Egli dice di essere stato istruttore presso il Comando Caccia Notturna a Treviso sino all'8/9/43 dopo di che si ecclissò.

P. DE HAAN W/CDR INT
AIR VICE MARSHAL
AIR OFFICER COMMANDING

1117

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

I 469

Roma 16 DIC. 1944 XXII

See 2/12/44 same file

Stato Maggiore Regia Aeronautica

UFFICIO "I"

INTELLIGENCE SECTION
AIR FORCES SUB COMMISSION
S/LDR DE HAAN
= ROMA =

Prot. N° K. 7097 *Allegati*

Risposta al Foglio del
Div. *Sez.* *N°*

OGGETTO Sottotenente Pilota di Complemento MONTEAPERTI di S.ELISABETTA Giovanni.

Con riferimento alla lettera AFSC/INT/18 del 7 dicembre 1944 si precisa che l'Ufficiale in oggetto è in forza al C.A.R. di TERLIZZI ed al suo arrivo in Italia era stato messo nella posizione di "Licenza in attesa di disposizioni Ministeriali".

Abbiamo interessato il C.A.R. di Terlizzi ed il nostro Centro di Firenze affinchè ci forniscano le ultime notizie al riguardo.

In via di massima escludiamo che egli possa essere stato riassunto nella R.Aeronautica. di complemento ma in servizio

IL CAPO UFFICIO "I"
(Ten.Colonn.Pilota F.SANTINI)

Santini

but a regular
but "complemento"
so cannot be
employed by R.A.

1116

32a

From : AIR FORCES SUB COMMISSION, H.Q. ALLIED COMMISSION

To : M.A.A.F. FIELD INTELLIGENCE UNIT H.Q.
c/o 12th Air Force (Rear)
APO 650 U.S. Army

Date : 19th December 1944

Ref. : AFSC/INT/18

Subject : Maria Concetta BARI GUAZZELLI

Lt/Col.Pilot Pietro GUAZZELLI of the Directorate of Personnel at the Italian Air Ministry in Rome called on this Sub Commission this morning and asked for our assistance in connection with the following matter.

His wife, Maria Concetta BARI GUAZZELLI, and two children a girl aged three and a boy aged two years were residing in German occupied territory at Castel Garfagnana (Lucca province). On or about December 12th she managed to cross the lines with her two children in order to join her husband in Rome. She reported to an Allied Command which is believed to be at Barga and asked for means to proceed to Rome, instead of which she was, according to reports, sent with her two children to a concentration camp in Florence.

This at least is the story told to Lt/Col.GUAZZELLI by Captain RAFFANELLI C.O. of the I.A.F. Nucleus at Lucca.

Lt/Col.GUAZZELLI is naturally anxious to find out what has happened to his wife and two children. They may have been interned for a security interrogation or they may be in a refugee camp and it has been quite impossible to obtain information at this end.

It would therefore be greatly appreciated if you would approach what authorities in Florence are likely to know something about them and let us have some information as soon as possible, preferably by phone and confirming by letter. 1115

P. DE HAAN W/CDR INT
AIR VICE MARSHAL
AIR OFFICER COMMANDING

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Subject : Maria Concetta BARI GUAZZELLI

Lt/Col.Pilot Pietro GUAZZELLI of the Directorate of Personnel at the Italian Air Ministry in Rome called on this Sub Commission this morning and asked for our assistance in connection with the following matter.

His wife, Maria Concetta BARI GUAZZELLI, and two children a girl aged three and a boy aged two years were residing in German occupied territory at Castel Garfagnana (Lucca province). On or about December 12th she managed to cross the lines with her two children in order to join her husband in Rome. She reported to an Allied Command which is believed to be at Barga and asked for means to proceed to Rome, instead of which she was, according to reports, sent with her two children to a concentration camp in Florence.

This at least is the story told to Lt/Col.GUAZZELLI by Captain RAFFANELLI C.C. of the I.A.F. Nucleus at Lucca.

Lt/Col.GUAZZELLI is naturally anxious to find out what has happened to his wife and two children. They may have been interned for a security interrogation or they may be in a refugee camp and it has been quite impossible to obtain information at this end.

It would therefore be greatly appreciated if you would approach what authorities in Florence are likely to know something about them and let us have some information as soon as possible, preferably by phone and confirming by letter.

1115

P. DE HAAN W/CDR INT
AIR VICE MARSHAL
AIR OFFICER COMMANDING

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1628

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

31a

From : AIR FORCES SUB COMMISSION, H.Q. ALLIED COMMISSION

To : AIR FORCES SUB COMMISSION, NAPLES

Date : 18th December 1944

Ref. : AFSC/INT/18

Major Pilot Raoul ZUCCONI one time inspector of the Italian airmen attached to British Units in Naples, has called at this Sub Commission and suggested that arrangements be made for him to be used in a similar capacity in the Rome or some other area in Italy.

Will you kindly give some information on Major Zucconi also giving the reasons for his removal from Naples. What is his English like ?

P. DE HAAN W/CDR INT
AIR VICE MARSHAL
AIR OFFICER COMMANDING

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Ministero delle Corporazioni

SEGRETERIA
DI S. E. IL MINISTRO

Luogotenenza Militare
tel 31563

36
30

Magg. Platon Raoul Zuccoli

Ispettore ai Rifornimenti
della R. A. — Sarebbe presso
gli Alleati nella Zona di
Napoli. — Desidererebbe
sapere il numero di
autocarri nella
Zona di Roma - Marche

1°) Batteria A-cons 124 M.U - Ozzimo Stor.
2°) 2° Base Recovery Section - (Roma)
3°) 536 Mun. Sp. - 1443.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

29a

FROM: AIR FORCES SUB-COMMISSION,
ALLIED COMMISSION, ROME.

TO: HEADQUARTERS, B.A.F. C.M.F.
FOR THE ATTENTION OF G/CAPT. CROSTHWAITE, S.I.O.

DATE: 18TH DECEMBER, 1944.

REF: AFSC/INT/18/I.476.

LT. ROBERT FRANZ (ITALIAN FIGHTER WING.)

Towards the end of February 1944 Lt. ROBERT FRANZ (of the Italian Fighter Wing) was shot down by the enemy in an action over the Balkans, and reported missing.

2. Some two months later the Italian H.Q. at Bari received word to the effect that this pilot was safe and in the hands of the Partisans.

3. When the Italian Fighter Wing was operating from Lecrano the undersigned received a telephone call from the S.I.O. B.A.F. H.Q. via the Fighter Liaison Section requesting information re the above pilot.

4. I assured B.A.F. that Franz was one of our Pilots, and I asked if they had any news of him.

5. I was told that he was safe and well and still in the hands of the Partisans. Since then nothing further has been heard and the Italian Air Ministry have now requested further detailed information regarding his whereabouts and also as to the possibility of repatriation.

J.J. ROVINA, F/O,
AIR VICE-MARSHAL,
AIR OFFICER COMMANDING.

1112

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

I 476

280

Il Ministro dell'Aeronautica
15952/1218 G.Ll.

Rome, 15 DIC. 1944

AIR FORCES SUB-COMMISSION INT.
ALLIED COMMISSION = R O M E =

Subject: Lt. I. A. F. ROSLER FRANZ

About the end of February 1944, italian pilot Lt.Rosler Franz was shot down in action on the Balcans and reported missing.

After a two months period verbal information from ACC stated that the foresaid Officer was safe among local partisans and since then no news whatever came through.

Few months ago Lt. Rovira of the RAF made known that a BAFHQ Officer wited to the airport of Leverano, asking whether Lt. Rosler Franz belonged to the IAF. Positive answer was given by Lt. Rovira and he was also given assurance that a BAF Officer saw Rosler Franz in perfect health conditions.

It is presumable that owing to his perfect knowledge of german language, Lt. Rosler Franz is employed as an interpreter by a Partisan Unit.

It is therefore kindly requested that you should ask for more detailed informations urged also by the family of the concerned officer and take the necessary action to the effect of obtaining the return of Lt. ROSLER FRANZ to the IAF, as in similar cases.-

MINISTERO DELL'AERONAUTICA

Carlo Scarpa

1111

27a

AIR FORCES SUB COMMISSION
ALLIED COMMISSION
R O M E

13 dicembre 1944

AFSC/INT/18/I 252
Vs. rif. K/5228

STATO MAGGIORE R. AERONAUTICA
Ufficio "I"
Via Piemonte, 51
R O M A

In evasione al foglio di cui sopra in data 16 novembre u.s. e riferentesi ai Sottotenenti ROSA Sandro e BALMAS Vittorio ci pregiamo comunicarVi che da indagini svolte risulta quanto segue.

2. Questi due ufficiale facevano parte di un gruppo di prigionieri di guerra provenienti dalla R.Aeronautica internati in un campo in attesa di rimpatrio. Il Comandante del campo nel quale i suddetti si trovavano in attesa di imbarco, interpellato a proposito del loro mancato rimpatrio fece presente quanto segue.

3. Da osservazioni e da informazioni fornite da ufficiali Italiani risulta che fra gli ufficiali della R.Aeronautica in attesa di imbarco Vi erano i sottotenenti ROSA e BALMAS, i cui sentimenti anzichè essere in favore degli Alleati erano piuttosto in favore della Germania. Il BALMAS è indubbiamente pro Tedesco. Il ROSA è fascista e contrario al sistema democratico del Governo Italiano. Visto che le Autorità Alleate hanno specificato che solo personale che dà sicuro affidamento di collaborazione leale con il Governo Italiano e gli Alleati deve essere rimpatriato, questi due ufficiali, date le risultanze, anzichè venire imbarcati vennero ritornati al campo nel quale si trovavano prima.

1169

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

AFSC/INT/18/I 252

Vs. rif. K/5228

STATO MAGGIORE R. AERONAUTICA
Ufficio "I"
Via Piemonte, 51

R O M A

In evasione al foglio di cui sopra in data 16 novembre u.s. e riferentesi ai Sottotenenti ROSA Sandro e BALMAS Vittorio ci pregiamo comunicarVi che da indagini svolte risulta quanto segue.

2. Questi due ufficiale facevano parte di un gruppo di prigionieri di guerra provenienti dalla R.Aeronautica internati in un campo in attesa di rimpatrio. Il Comandante del campo nel quale i suddetti si trovavano in attesa di imbarco, interpellato a proposito del loro mancato rimpatrio fece presente quanto segue.

3. Da osservazioni e da informazioni fornite da ufficiali Italiani risulta che fra gli ufficiali della R.Aeronautica in attesa di imbarco Vi erano i sottotenenti ROSA e BALMAS, i cui sentimenti anzichè essere in favore degli Alleati erano piuttosto in favore della Germania. Il BALMAS è indubbiamente pro Tedesco. Il ROSA è fascista e contrario al sistema democratico del Governo Italiano. Visto che le Autorità Alleate hanno specificato che solo personale che dà sicuro affidamento di collaborazione leale con il Governo Italiano e gli Alleati deve essere rimpatriato, questi due ufficiali, date le risultanze, anzichè venire imbarcati vennero ritornati al campo nel quale si trovavano prima.

1169

P. DE HAAN S/LDR INT
AIR VICE MARSHAL
AIR OFFICER COMMANDING

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1634

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

I 439

26a

COPY

SUBJECT: - Personnel returned from Egypt.

ALLIED FORCE HEADQUARTERS.

CR/3864/G1(Br).

7 December 1944

Headquarters,
Allied Commission.

1/. Reference your IW/1/16/3 dated 13 November concerning the under mentioned Italian PW :-

339253 S/Ten. ROSA Alessandro
386122 S/Ten. BALMAS Vittorio

2/. The following extract from report received is forward for information :-

" These two officers were included among the Italian Air Force PW who were concentrated in a PW Camp prior to their transfer to Italy for employment with the R.A.F.

The following is an extract which was received from the Commendant of the Camp in which these PW were concentrated.

"From observation and reports from Italian officers in this Adm. HQ it is noted that amongst the Italian Air Force officers awaiting transit in this camp:-

(1) S/Ten. Pilota ROSA Alessandro N. 339253 and
(2) S/Ten. Perechadutista BALMAS Vittorio N. 386122

do not appear to be genuine pro-Ally but rather pro-German in feelings. BALMAS is definitely pro-German. ROSA is a Fascist and against the present Democratic system of Italian Government."

In view of this, and of the fact that the R.A.F. Authorities here emphasised that Cooperators only were desired, these officers were immediately returned to their original camp and were not embarked for Italy."

1108

A 1930
ROME
12/12
ALLIED COMMISSION

O. GRANT J. Coud.
for Major General,
DAG, G.1(Br).

OG/IW.

1635

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

25a

From : AIR FORCES SUB COMMISSION, H.Q. ALLIED COMMISSION

To : G-2 (C.I.) A.F. H.Q., C.M.F.

Date : 12th December 1944

Ref. : AFSC/INT/18/ I 436

Lt. Raffaele DE ROSA (I.A.F.)

Lt. DE ROSA was arrested in the 17th June, 1944, on the grounds of collaboration with the enemy and following a broadcast by the 5th Army Radio denouncing him as a spy and traitor.

2. The case was apparently handed to C.I.C. for investigation, and after having made preliminary enquiries they handed it on to S.C.I.C.

3. It is understood that S.C.I.C. recommended that Lt.DE ROSA be interned for duration, on the other hand it would appear that there is no evidence available of Lt. DE ROSA being a spy or German agent.

4. The Italian Air Ministry has enquired from this Sub Commission whether this Italian Air Force Officer has been tried and on what charge and whether he was found guilty. It not guilty it is suggested by the Air Ministry that he be released. This Sub Commission has been informed that Lt. DE ROSA as an Officer P.O.W. cannot be tried.

5. Could this Sub Commission be informed whether the evidence which led to his arrest is of such a nature as to warrant his remaining P.O.W., or if such is not the case, whether there is a possibility of getting this Officer released ?

F. DE HAAN S/LDR INT
AIR VICE MARSHAL
AIR OFFICER COMMANDING

I436 94a

From:- Adv. Intelligence(Security) Section, Headquarters M.A.A.F., C.M.F.
c/o.Headquarters No. 2 RAF Base Area.

To :- Air Forces Sub Commission, H.Q. Allied Commission,(Attn.S/Ldr. DE HAAN).

Date:- 9th December, 1944.

Ref :- MAAF/S544/INT(S)

CONFIDENTIAL.

G 2 (C.I)
A.F.H.Q.

Lt. Raffaele DE ROSA (Italian Air Force). 23a

Reference is made to your AFSC/INT/18/IAT/R of 7th December,1944.

2. Further enquiries have been made and the following information has been obtained:-

Lt. DE ROSA was arrested on the 17th June, 1944, by the Italian Intelligence Service on the grounds of collaboration with the enemy and following a broadcast by the 5th Army Radio, denouncing him as a Spy and Traitor.

3. This case was handed to C.I.C. for investigation who after having made preliminary enquiries handed the case over to Captain Rollo of the S.C.I.C.

4. Captain Rollo has advised us that Lt. DE ROSA's Record Card shows him as "Recommended interned for the duration". We are further informed that there is no evidence available of Lt. DE ROSA being a Spy or German Agent.

5. Furthermore Major Bord,(S.I.C.) states that as Lt. DE ROSA is an Officer P.O.W. he cannot be tried, and therefore para 3 of your letter is not applicable.

6. All further information re the release of this individual should be obtained from the authorities concerned at A.F.H.Q.

1106

F/Lt.,
Intelligence(Security)Officer,
Adv.Intelligence(Security)Section,
Headquarters M.A.A.F., C.M.F.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

23a

From : AIR FORCES SUB COMMISSION, H.Q. ALLIED COMMISSION

To : INTELLIGENCE (Security) SECTION
H.Q. M.A.A.F.
Attention S/Ldr Corcas

Date : 7th December 1944

Ref. : AFSC/INT/18 /IAF/R

Lt. Raffaele DE ROSA (Italian Air Force)

The Italian Air Ministry has been pestered with petitions for the release of this individual who in your MAAF/S544/INT(S) of the 28th October is described as "German Agent denounced on the 5th Army Radio as Spy and Traitor"

In a statement recently submitted by the father of the above mentioned to the Air Ministry, it is declared that from investigations which were carried out by the competent Authorities it was proved that no charge can be rbought up against him.

It would be appreciated if you could confirm that this man has actually been tried or that his guilt has been proved.

P. DE HAAN S/LDR INT
AIR VICE MARSHAL
AIR OFFICER COMMANDING

1105

1104

1638

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

RISERVATO

STATO MAGGIORE DELLA R. AERONAUTICA

- Ufficio "I" -

Roma
Posta Militare 3900, li 6 Dicembre 194 - A.

I 405

920

AI AIR FORCES SUB COMMISSION
INTELLIGENCE SECTION
::: R O M A :::

Risposta al foglio del

Prot. N. 36830 Allegati uno Div. Sez. N.

OGGETTO: Tenente A.A.r.s. in S.T.E. DE ROSA Raffaele.-

Si trasmette un'istanza del Sig. Luigi De Rosa, padre del Tenente A.A.r.s. De Rosa Raffaele, internato nel campo di concentramento n° 371 di Padule, con preghiera di voler gentilmente fornire allo scrivente Ufficio elementi per la risposta.-

IL CAPO UFFICIO "I"
(Ten.Col.Pilota - F. Santini)

Per ogni lettera devesi trattare un solo argomento e indicare nella risposta il N. di protocollo e la Divisione a cui si risponde.

1104

Min. dell'Aeron. - Stab. Fotomecc. 1942-XXI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

22 b

C O P I A

On/le MINISTERO AERONAUTICA

R O M A

Il sottoscritto DE ROSA Luigi padre del Tenente effettivo Raffaele addetto del ruolo servizi, rivolge domanda a codesto onorevole Ministero affinchè si compiaccia di potergli fornire qualche informazione in merito all'internamento di detto figlio al campo di concentramento 371 P.W. Camp. Padula da parte degli alleati avvenuto il 27 giugno c.a. -

All'uopo lo scrivente fa presente che dalle risultanze, e dalle indagini espletate presso competenti autorità nulla degna di nota, risulta a carico del proprio figlio. Per quanto si sia adoperato verso il Comando Alleato, basandosi sulle dichiarazioni della propria innocenza del ripetuto figliolo, ogni insistenza è riuscita vana. -

Per quanto sopra lo scrivente, nutre fiducia che codesto On./le Ministero avvalorandosi della propria facoltà possa essere di aiuto ad un padre che non chiede altro che la liberazione del proprio figlio che ritiene innocente, non essendogli fino ad oggi stato contestato nessuna accusa che abbia potuto convalidare il suo internamento. -

Con osservanza

F/to De Rosa Luigi

Via 24 Maggio n. 14 - VITERBO

1163

Roma lì; 24.11.1944

P. C. C.

STATO MAGGIORE DELLA R. AERONAUTICA · UFFICIO I

IL CAPO UFFICIO SEGRETERIA
(Capitano Pilota - V. Brecciaroni)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

I 272

SEGRETO

Roma 27 Novembre 1944

Stato Maggiore Regia Aeronautica

UFFICIO "I"

Al AIR FORCES SUB COMMISSION
Intelligence Section
(Maggiore De Haan)
= R O M A =

Prot. N° S/6371 Allegati

Risposta al Foglio del
Div. Sez. N.

OGGETTO Personale in campo di concentramento.-

Si comunica che il sottonotato personale, internato in data 22 Giugno c.a. al campo di concentramento di Afragola, sotto la data a fianco di ciascun nominativo indicata, è stato dimesso dal campo stesso e restituito al C.A.R. di Roma:

- Ten.Col.	A.A.r.s.	-SPE-	MARINO	Alessandro	- 14/11/1944
- Cap.	"	" -	SPORI	Rolando	- 13/11/1944
- "	"	" -	PETRIZZELLI	Riccardo	- 13/11/1944
- "	"	" -	LATTANZIO	Beniamino	- 13/11/1944
- "	"	" -	FRANZESE	Umberto	- 13/11/1944
- "	C.C.r.a.	" -	VANNINI	Silvio	- 14/11/1944
- Ten.	A.A.r.s.	" -	PELOSI	Mario	- 14/11/1944.

Si fa presente che il personale sopracitato trovasi attualmente nella posizione di attesa di giudizio.-

IL CAPO UFFICIO "I"
(Ten.Col.Pil.- F. SANTINI)
Magg. Santini

1102

1641

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Sec IA F/V

200

MEMORANDUM FOR S/LDR J. WALTON

Ex P.O.W. Lt. Pilot Emilio VALENTINI

Col. Santini a few days ago stated that according to information supplied by the above it appeared to be the practice in P.O.W. Camps in India to divide Italian prisoners into two categories : Monarchists and Fascists - and to intern them in so-called Monarchist and Fascist camps.

He considered this was a mistake as there are many prisoners who are anti-fascists and at the same time anti-monarchists. The prisoners should be distributed in separate camps one fascist and one anti-fascist.

I asked Santini for a report and he has now sent me a summary of the interrogation of the above ex P.O.W. which is interesting quite apart from the question of political sub divisions.

He is obviously a grumbler and puts froward all sorts of complaints about food, treatment, etc. I presume that in India Italian P.O.Ws. received the same rations as our serving personnel.

I would like to refute the statements that this officer makes, but I consider it is more the business of the Italian P.O.W. Section than ours.

If this individual is in Rome it might be worth while to send for him.

It is interesting to note that they were working a clandestine wireless set and listening to German propaganda.

1101

27th November 1944
Ref. A/6

(F. de Haan S/Ldr Int.)

1642

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

I 358

S.I.A.F/V

Translation

Interrogation by Italian Intelligence of Lt. Pilot Emilio VALENTINI, P.O.W. Repatriated on Nov.5th 44

After having been shot down in Irak he was made prisoner and passed through various Palestinian and Egyptian Camps until August 8th 1941 when he was taken to Popal in India and finally to Camp no.25 at Yol where there were about 2500 Army and Air Force officers.

His health has consistently been poor by reason of malaria and its consequences.

After September 8th 1943 the camp was divided into two sections, Fascist and Anti-Fascist, the latter composed only of Monarchists. This distinction arose by request of those interested for the purposes of monarchist or fascist propaganda inspired by the senior officers.

The food in the camp was always poor, but it was possible to buy things on a system of credit, never with money. In order to buy food he sold personal effects to the Indians. There were no parole prisoners at Yol.

The following are a few names of I.A.F. prisoners remembered :

Col. LIBERATI - Col. CIANCIO - Lt.Col. DE SILVESTRI Silvestro - Lt.Col. FELICI - Captain Pilot DE MICHELI - Captain LUCERTINI - Captain RAFFI - Major PEROTTI - Lt. Pilot GANNELLA - Lt. LOMBRONE - Lt. TADINI - 2/Lt CAPUTO (Medical)-2/Lt. SETFANINI.

The other ranks were held in camp no. 26 about 250 in all (invalides and sick).

The Commandant of the camp was a Fascist, one General GAMBROSIER, who was responsible for fascist propaganda.

Morale, especially of the younger prisoners, was calm. 1100

War news was received only via English wireless, but there was a clandestine radio in the camp from which prisoners were able to hear news from German sources.

There were few attempts to escape and few successes. The population was indifferent towards the prisoners and gave them little help.

1643

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

The hospital at Yol was staffed by Italian doctors among whom were the followdng :

Col. MISITANO - Lt. TOMASSINI Oberdan - Lt. CLELI -
Lt. BALLERINI - Lt. SPAGNOLIA - Captain DEL RIO -
Lt. PADULA - Lt. SALA - Captain BRASCHI - Lt. FRANCESCHI -
2/Lt CAMPANELLI - Lt. SPADONI.

Postal services were very poor. No mail was received by the interrogated officer for a period of 14 months and radio messages from May 1944 onwards were suspended.

Valentini was on the list for repatriation before September 8th 1943. He was sent in a hospital train to Bombay where he arrived on September 21st 1944. There he was put on board the Felix Russel (in the hold) and was taken to Port Suez. Treatment en route was very bad.

Amongst other P.O.Ws. on the ship were five of the I.A.F. 3 officers VALENTINI, Major FABBRI and Captain ALBASIO, 1 N.C.O. Sergeant MAZZA and 1 airman BALESTRACCI.

At Suez they were interned in a transit camp where they were also treated very badly, the food was insufficient and the accomodation left much to be desired.

After 20 days in this camp they were sent by train to Port Said. During this period Valentini had no contacts with Italians.

At Port Said he embarked on the Queen Bermuda and landed at Taranto.

It seems that certain Italians acted as informers for the British, but Valentini remained aloof.

While in India Valentini was in the fascist section of the camp since he did not wish to declare himself a monarchist. The fascist section included Fascists and all those who were interested neither in Fascism or the Monarchy. That explains why so many prisoners are to be found in the fascist section, as they wish to make their own political decisions when they return to Italy.

—

1699

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1944

AIR FORCES SUB COMMISSION
ALLIED COMMISSION
R O M E

AFSC/INT/18

14 novembre 1944

STATO MAGGIORE R. AERONAUTICA
UFFICIO "I"
Via Piemonte, 51
R O M A

Con riferimento all'acclusa lettera diretta al Capitano BERTUZZI Addetto Aeronautico Aggiunto a Madrid consegnataci dal Ten.Venturini il quale aprì la busta sigillata, ci pregiamo comunicare che l'Ufficio Politico presso la Commissione Alleata ha suggerito che anzichè spedire la lettera con la propria valigia diplomatica essa venga inoltrata con la valigia diplomatica del Ministero degli Esteri Italiano che ha un servizio bisettimanale e che è quindi in grado di inoltrare detta lettera a Madrid.

Sembrerebbe infatti strano che la lettera giungesse a mezzo il corriere Britannico.

P. DE HAAN S/LDR INT.
AIR VICE MARSHAL
AIR OFFICER COMMANDING

1098

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

de Vecchi 18 a

Translation of a letter from Gen. Piacentini as Chief of Staff to Captain Bertuzzi Carlo Assistant Air Attaché at the Italian Embassy in Madrid.

6th November 1944

Ref. K 5247

Subject : Interned Personnel

In order to enable us to judge of the behaviour of all the personnel of the Italian Embassy interned in Spain after the 8th September 1943 you are requested to submit to this Office a detailed report of all you know on the matter.

Signed THE CHIEF OF STAFF
P. PIACENTINI

A.W.E.

NOTE I= Elenco.

Signor MEMMO ANDREONI già segretario Politico del Comune di Ladispoli, Centurione della Milizia, fervente fascista. Durante il periodo nazi fascista e cioé dal giorno 8 Settmbre a tutto il mese di Maggio 1943 ha lavorato con i tedeschi. Ha anche ottenuto, non so per quale via e con quali mezzi permessi per trasporto di merci da Milano a Roma. Pare che con questa attività abbia accumulato un discreto capitale. Attualmente a mezzo delk'Ufficio Annona si é recato anche in Sicilia per continuare la sua attività commerciale già cosi bene iniziata sotto il controllo tedesco.
Migliori e piu accurate informazioni possono essere attinte nel succitato paese di Ladispoli.

Ten Col GILARDONI Mario della R. Aeronautica, attualmente in servizio presso l'ufficio Informazioni del detto Ministero.
Durante il periodo da lui trascorso in Africa ha d imostrato un attaccamento al fascismo, veramente eccezionale. Ha pure ottenuto, tramite il Ministero delle Colonie dove Lui prestava servizi di colegamento una concessione terriera nei pressi di Tripoli.
Attualmente, dopo essere stato comodamente nascosto é riuscito ad occupare un posto importante e di responsabilita presso il Gabinetto del Ministro dell'Aeronautica.

Maggiore R.E. ALIGICCO Mario residente con la propria famiglia in Ladispoli (Roma). Corre voce nel paese di Ladispoli che abbia svolto attività non chiara per la quale ha potuto accumulare una certa somma. Il padre della moglie é giornalista republicano fascista ed é partito lo scorso Maggio per il Nord. La figlia moglie del dettomaggiore non nasconde la sua acredine contro le truppe alleate e dimostra la sua disappunto per l'andata via del fascismo.
Comunque ciò non sarebbe interessante se giorni fa il Maggiore Alicicco non avesse dichiarato di essere stato richiamato in servizio ed assegnato all'Intelligence Service.
Può essere non vero, comunque é meglio chiarire questa situazione.

Ten ColonnA.A. BIANCHI attualmente in servizio presso il Ministero della R. Aeronautica. Fervente fascista. Hà partecipato volontariamente alla guerra di Spagna. Non ha mai taciuto i suoi sentimenti di fedeltà al Regime. Improvvisamente ha cambiato bandiera ed attualmente non si sa per quali meriti riveste un posto di responsabilità e didecisione presso il Ministero dell'Aeronautica.
Sono questi elementi che purtroppo si atteggiano a giudice e spadroneggiano verso altri che non hanno avuto che il solo torto ;quello di non essere arrivisti!!!

1098

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

A.W.S.

I= ELENCO DI ALCUNI UFFICIALI GIA' IN SERVIZIO NELLA

R. AERONAUTICA

==========

Generale Di B.A. Pilota GARTA =
fascista fervente =già ufficiale addetto a S.E il Ministro Riccardi Raffaele.
Promosso al grado di generale per meriti fascisti.
Inviato addetto aeronautico ad Washington dove é rimasto per due anni.
Rimpatriato in seguito alla dichiarazione di guer= ra dell'Italia all'America veniva assegnato al Coman do dell'Aviazione della Tunisia ,dove ha esplicato attività commerciale.

Colonnello A.A.pilota PORRU = per meriti fascisti, assegnato già per parecchi anni al Gabinetto del Ministro.
Al giorno 8 Settembre 1943 si ecclissò regolarmente
Si é dimostrato ,durante il suo periodo di permanenza al Gabilnetto del Ministro ligio difensore delle teo= rie e metodi fascisti.
Attualmente presta servizio al Gabinetto del Ministro.

Colonnello A.A. pilota LEONE
fascista . Ha partecipato alla crociera Atlantica.
Ha ottenuta la sua promozione in anticipo rispetto agli altri per soli meriti fascisti.

Colonnello Pilota GIRAUDO
fascista =ha prestato servizio al Gabinetto del Mini= stro dove era stato assegnato in seguito a raccomandazi ni fasciste.
Attualmente risulta che presti servizio presso la Giove tu Italiana.

Colonnello A.A. r.s. GAVINO
Già addetto alla Direzione Servizi del Ministero dell' Aeronautica . Venne allontanato poche settimane prima ed assegnato a Bari in seguito a sospetti di carattere finanziario nei riguardi di forniture per l'Areronautica.
Attualmente Capo del Personale della R. Aeronautica.

Colonnello A.A. Pilota PELLACCI
elemento di dubbio colore. Già da tempo immemorabile assegnato allo Stato Maggiore della R.Aeronautica si é dimostrato sempre zelante assertore dei propri inte= ressi. E' stato comodamente ricoverato in ospedale durante il periodo di attesa dal Novembre 1943 a Gen= naio 1944 .tempo di arrivo degli alleati.
Oggi Comandante della IV Z na a Bari.

Colonnello A.A. Pilota MAIORINO
fascista . Già combattente in Spagna dove ha ottenuto decorazioni ecc .
Attualmente alla Caserma Cavour .

1095

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 735017

Inviato addetto aeronautico ad Washington dove é rimasto per due anni.
Rimpatriato in seguito alla dichiarazione di guerra dell'Italia all'America veniva assegnato al Comando dell'Aviazione della Tunisia ,dove ha esplicato attività commerciale.

Colonnello A.A.pilota PPORRU = per meriti fascisti,assegnato già per parecchi anni al Gabinetto del Ministro.
Al giorno 8 Settembre I943 si ecclissò regolarmente
Si é dimostrato ,durante il suo periodo di permanenza al Gabilmetto del Ministro ligio difensore delle teorie e metodi fascisti.
Attualmente presta servizio al Gabinetto del Ministro.

Colonnello A.A. pilota LEONE
fascista . Ha partecipato alla crociera Atlantica.
Ha ottenuta la sua promozione in anticipo rispetto agli altri per soli meriti fascisti.

Colonnello Pilota GIRAUDO
fascista =ha prestato servizio al Gabinetto del Ministro dove era stato assegnato in seguito a raccomandazioni fasciste.
Attualmente risulta che presti servizio presso la Gioventu Italiana.

Colonnello A.A. r.s. GAVINO
Già addetto alla Direzione Servizi del Ministero dell' Aeronautica . Venne allontanato poche settimane prima ed assegnato a Bari in seguito a sospetti di carattere finanziario nei riguardi di forniture per l'Areronautica.
Attualmente Capo del Personale della R. Aeronautica.

Colonnello A.A. Pilota PELLACCI
elemento di dubbio colore. Già da tempo immemorabile assegnato allo Stato Maggiore della R.Aeronautica si é dimostrato sempre zelante assertore dei propri interessi. E' stato comodamente ricoverato in ospedale durante il periodo di attesa dal Novembre I943 a Giugno I944 .tempo di arrivo degli alleati. 1095
Oggi Comandante della IV Z^ne a Bari.

Colonnello A.A. Pilota MAIORINO
fascista . Già combattente in Spagna dove ha ottenuto decorazioni ecc .
Attualmente alla Caserma Cavour .

Settembre I944/

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

2= ELENCO DI UFFICIALI GIA' RICHIAMATI
IN SERVIZIO DELLA R. AERONAUTICA.

==========

Generale di D.A. BIFFI = Fascista = già insegnante alla Scuola di Guerra Aerea dove non ha fatto che esaltare i metodi e l'organizzazione fascista militare ed in particolare quella dell'Aeronautica.
Già a Roma dove nel periodo di attesa e cioé dal Settembre al Giugno ha partecipato regolarmente alla suddivisione degli assegni. Di questo ultimo non ne sono certo.

Generale di B.A RIGOLONE = fascista fervente. In ogni discorso alla truppa non ha fatto che esaltare il Duce ed il fascismo.
In una occasione di scambio di consegne dra altro comandante ,avendo questi non chiuso il suo discorso col consueto saluto al Duce ,richiamo il suo collega davanti alla truppa ed egli stesso grido :Viva il duce. (Lonate Pozzuolo anno di grazia fascista 1934(?),
Combattente in A.orientale dove ha parvecipato a bombardamenti contro popolazioni abissine.

Generale di Squadra Aerea MATRICARDI
Elemento del doppio gioco. Durante però il suo comando di divisione da Bombardamento in quel di Lonate P zzolo e Novara si é dimostrato zelante fascista.
Allo schieramento delle forze aeree sul Campodi Aviazione di Cameri(Novara)si preoccupò oltremodo dello schieramento degli apparecchi come esibizionismo al Duce .
In Africa non ha trascurato l'impiego di vite umane pur saperdo l'impossibilità dell'imprese e del rischio senza risultati.

1934

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No: 785017

Via a Roma dove nel periodo di attesa e cioè dal Settembre al Giugno ha partecipato regolarmente alla suddivisione degli assegni. Di questo ultimo non ne sono certo.

Generale di B.A RIGOLONE = fascista fervente. In ogni discorso alla truppa non ha fatto che esaltare il Duce ed il fascismo.
In una occasione di scambio di consegne dra altro comandante ,avendo questi non chiuso il suo discorso col consueto saluto al Duce ,richiamo il suo collega davanti alla truppa ed egli stesso grido :Viva il duce. (Lonate Pozzuolo anno di grazia fascista IX34(?).
Combattente in A.orientale dove ha parvecipato a bombardamenti contro popolazioni abissine.

Generale di Squadra Aerea MATRICARDI
Elemento del doppio gioco. Durante però il suo comando di divisione da Bombardamento in quel di Lonate P zzolo e Novara si é dimostrato zelante fascista.
Allo schieramento delle forze aeree sul Campodi Aviazione di Cameri(Novara)si preoccupò oltremodo dello schieramento degli apparecchi come esibizionismo al Duce .
In Africa non ha trascurato l'impiego di vite umane pur sapendo l'impossibilità dell'imprese e del rischio senza risultati.

1094

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

I 252

170a

Mod. 122°

Roma 6 N. 1944 A.

SEGRETO

Stato Maggiore R. Aeronautica

UFFICIO "I"

Al L'INTELLIGENCE SECTION
AIR FORCES SUB COMMISSION
SO/ED. DE HAAN
= ROMA =

Prot. N.° K.5228 *Allegati* 1 *Risposta al f. N.°* *del*

OGGETTO Personale rientrato dall'Egitto.

10.11.44 f/Ed. Aeltn-
tafleg it wp mit St. P.M. Sachen

Allegato alla presente si rimette un promemoria riguardante la situazione speciale del Sottotenente ROSA Sandro e del Sottotenente BALMAS Vittorio Emanuele.

Il Capo di Stato Maggiore della R.Aeronautica ha espresso parere favorevole affinchè codesta Sezione intervenga a favore dei due sopracitati Ufficiali.

IL CAPO UFFICIO "I"
(Ten.Colonn. F. SANTINI)

1093

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

PROMEMORIA PER LA INTELLIGENCE SECTION AIR FORCES SUB COMMISSION SQ/LDR DE HAAN

Sottotenente ROSA Sandro e Sottotenente DALMAS V.Emanuele

Risulta a questo Ufficio - per annotazioni fatte dal personale rientrato dall'A.O.I. e dall'Egitto - che i due ufficiali in oggetto sono stati internati in un "Criminal Camp" come elementi deleteri.

I due ufficiali appartenevano al Gruppo internato al Camp P.W.W. 308.

Dalle testimonianze concorde degli ufficiali che per 3 mesi sono stati internati nel medesimo campo risulta che sia il Sottotenente Rosa Sandro ed il Sottotenente DALMAS V.Emanuele sono entrambi degli ottimi elementi dediti alla Patria ed al loro lavoro con sentimenti politici adatti alle attuali circostanze.

Dalle dichiarazioni degli Ufficiali sottosegnati risulta che tale internamento venne effettuato a seguito di una denuncia presentata al Comando del Campo P.W.W. 308 e particolarmente all'Aiutante Maggiore Inglese Capitano FULLER.

Quanto sopra affine di poter togliere dal Criminal Camp - ed eventualmente far rientrare in Italia i due Ufficiali - ai quali il trattamento speciale di prigionia cui

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

attualmente sono sottoposti potrebbe portare a rancori che non sono giustificati ne dalle loro idee ne dal loro passato.

Personale della R.A. rimpatriato da MIDDLE EAST che può testimoniare in favore del Sottotenente ROSA Sandro e Sottotenente BALMAS V.Emanuele.

- Tenente	ALESSANDRINI	Italo
- Tenente	BACCARO	Luigi Nicola
- Maggiore	BERTOLINI	Rodolfo
- Maggiore	FAILLA	Giovanni
- Capitano	FERRARI	Aldo
- Maggiore	GARETTO	Gustavo
- Capitano	MARIONI	Mario
- Tenente	NAGLIA	Antonio
- Tenente	PISTONE	Otello
- Capitano	RABINI	Enzo
- Ten.Colonn.	RECE GIANAS	Febo
- S.Tenente	RINALDI	Elio
- S.Tenente	TOMASETTICH	Pasquale
- Capitano	PESOLA	Giuseppe

Può testimoniare inoltre il seguente personale della R.A. che si trova attualmente internato al Camp P.M.W.308

- Capitano	CURTI	Giovanni
- Tenente	DEZZA	Stefano
- Tenente	SERRA	Raffaele
- Tenente	LAURO	Vincenzo
- Tenente	INGRAVALLE	Mario
- S.Tenente	FOIS	Vittorio

Roma, lì 6 novembre 1944

IL CAPO UFFICIO "I"
(Ten.Colonn.Pilota -F.SAVTINI

1091

1654

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Roma 30 Ottobre 194 A.XX

Posta Militare 3300, li

16a

RISERVATA PERSONALE

SEGRETO

STATO MAGGIORE DELLA R. AERONAUTICA

- Ufficio "I" -

AI AIR FORCE SUB COMMISSION
INTELLIGENCE SECTION
(per S.Ten.I.De Marco)
- R O M A -

Prot. N. [illegible] Allegati: 1 - 222

Risposto al foglio del

Div. Sez. N.

OGGETTO: Personale delle R^ Aeronautiche arruolato o fermato dagli organi del C.S.-.

Per conoscenza si trasmette un elenco di nominativi del personale delle R^ Aeronautiche arruolato o fermato dal C.S. per attività che interessano detto servizio.-

IL CAPO UFFICIO "I"
(Ten.Col. [illegible] T. Santini)

Per ogni lettera deve trattare un solo argomento e indicare della risposta il N. di protocollo e la Divisione a cui si riferisce.

1090

Min. dell'Aeron. - Stab. Fotomecc. 1942-XXI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1660

PERSONALE REGIA AERONAUTICA

GRADO	Cognome, nome e generalità complete	Data del fermo	V A R I E
1°Aviere governo	LUSCHI Sergio di Vasili milleno e di Spelni Gemma nato il 19/8/1918 a Trieste	22/12/1943	Il 28.1.1944 passato a disposizione dell'Aeroporto militare di Brindisi perchè disertore.
Av.Sc.Marconista	GRAZIANI Luigi fu Francesco, nato il 17.5.1915 a Gorizia.	22.12.1943	idem idem
S.Tenente	PAGLIUCA Danilo di Osvaldo	4.6.944	Il 16.7.1944 denunziato in senso informativo per il resto di cui all'art.51 C.P.M.G. dal Centro CS di Napoli per collaborazione con nemico.Trovasi tutora ricoverato allo Ospedale Militare di Napoli - Sezione Chirurgia Anecleo - a disposizione del Presidio Aeronautico di Napoli.
Maggiore Pilota	GEOFFROY Giovanni	6.6.944	Il 27.6.1944 per ordine del C.I.C. di Napoli avviato al locale Comando Aeronautico per essere destinato in località militarmente non importante della Sicilia o della Sardegna.
Sergente in congedo	LISI Ugo di Enrico e di Bernabei Stamira, nato a Roma il 23.12.1910,ivi domiciliato via Furio Camillo 20.	26.6.44	Attualmente detenuto. L'8.8.1944 proposto per l'internamento quale agente nemico.-
Tenente S.T.E.ruolo Servizi	DE ROSA Raffaele di Luigi e di Sonsi Agosta,nato a Viterbo il 5.12.1912 e residente a Roma:via Ludovisi n.4	27.6.44	Il 10.7.1944 internato al campo di concentramento n° 271 per collaborazione con i tedeschi.

1089

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

GRADO	Cognome, Nome e generalità complete	data del fatto	V A R I E
Serg.Mag. governo	IASCIONE Ubaldo fu Francesco	23.7.944	Il 14.8.1944 avviato al Centro CS di Napoli al locale Presidio Aeronautico non essendo risultato nulla a suo carico.-
Sergente governo	MANCUSI Domenico fu Alfredo	23.7.1944	-Il 14.8.1944 avviato dal Centro CS di Napoli al locale Presidio Aeronautico non essendo risultato nulla a suo carico.
Tenente complemento Automobil.	SCHEGGI Massimo di Roberto e di Tesi Maria, nato a Roma il 25.6.919, ivi residente:Via Varese 5.	28.7.1944	Attualmente detenuto perchè eo spetto agente nemico.-
S.Tenente S.P.S. ruolo naviganti	ROMANI Francesco fu Vecchio e di Ciddelli Ersilia, nato il 14.10.1920 a Napoli residente a Roma;Via G.Paolo Feninni 11.	29.7.1944	-Attualmente detenuto per delazione di agenti al servizio degli alleati.
Sergente	CORO Luciano di Vincenzo e di Milburgi Vernanda, nato il 10.5.1920 a Roma, ivi residente	2.8.944	Fermato quale agente nemico.Il 31.8.1944 proposto per la sorveglianza essendo risultato che fu costretto a far parte di un Reparto sabotatori nazi-fascista presso il quale non svolse alcuna attività di rilievo.-
S.Tenente-complemento	MEDRI Paolo	13.8.944	Attualmente detenuto quale agente nemico. Il 20.8.1944 passato a disposizione delle autorità alleate per l'internamento.
S.Tenente complemento	CODANA Giorgio	18.8.944	idem idem
S.Tenente complemento	NATALINI Vincenzo	23.8.944	Attualmente detenuto quale agente nazi-fascista. Il 29.8.1944 passato a disposizione delle autorità alleate per l'internamento.-

1088

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

GRADO	Cognome, nome e generalità complete	Data del fermo	V A R I E
Avviere Scelto Aerotista	GIANNETTI Arturo fu Luigi	30.7.944	- Il 30.8.1944 dal Centro Cs di Napoli messo a disposizione del locale Presidio Aeronautico non essendo risultato nulla a suo carico.-
Sergente Motorista Elettricista	TOTTORA Tommaso Cesare Augusto di Vito e Orsola Rosa, nato il 19.2.1915 a S.Vito(Trapani)	23.8.944	- Il 1°.9.1944 rimesso in libertà.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

CIVILIAN INTERNEES AT 371 P.W. CAGE CLAIMING TO BE MEMBERS OF THE R. AERONAUTICA

NUCCIO Domenico	Corporal Navigator. Matricola at Frosinone, Fort 3rd Battalion.
BARLOTTINI Attilio	Aviere scelto Servizi Aeroporto Orvieto.
BAROLI Giulio	Corporal Radio Operator. S.A.S. Home Command
BONTAGNONI Vincenzo	2/Lt. Ruolo Servizi Aggregato 36° Regg. Fanteria - Mestre.
CANIOCCHIO Andrea.	Aviere Ruolo navigenti 200 Squadron Rodi - Matricola 32471
DI TONNI Angelo	Sgt.Major Electrician - Ruolo Specialisti. 1st CAETA, Rome
DI FAGO Fosco	Corporal Mechanic, 1st Nucleo Assalto Aviano - pr. Udine
FOLCHETTI Armando	Aviere A.A. Mot. Ruolo Specialisti Aeronautica Fermo prov. Ascoli Piceno
GRECO Pietro	A.A. M.M. Marconista Ruolo Specialisti Aeroporto 205 Catania
IANNI Vincenzo	Sgt. Pilot Ruolo Navigenti Foggia A/D
LUCIANI Giovanni	Aviere Ruolo Servizi Elbassan A/D Albania
MARZUOLI Giovanni	T/C/ Electrician - Pescara A/D
MAGNOLO Florestgi	Major. Ruolo Servizi - Leghorn - Identity card no. 2301
MASSA Giovanni	Aviere Ruolo Servizi, Scarperia, prov. of Florence.
MARINO Giuseppe	Sgt. Ruolo Servizi - 614 A/D Sardinia Matricola 15000
MAGLIOCCHETTI Pietro	Sgt. Ruolo Governo Cisapino A/D Rome
MONACO Riccardo	Capt. Pilot. 2nd Group Capodichino Naples. 3rd School Group Naples, Pavullo Frignano

1086

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

RUTA Salvatore	Aviere Marconista. Ruolo Specialisti 255 Sq. 24th Group Viareggio A/D
RENZI Gustavo	Aviere Ruolo Servizi Trapani A/D Matricola 311435
RUSSO Manlio	All.Uff.Ruolo Servizi 5° Centro Reclutamento R.A. Palermo
STURLA Piero	Sgt. All.Uff.Pilota Reggio Emilia A/D
SCIASCIA Aldo	All.Uff.Pilota Benevento A/D
VANETTI Pietro	S/Ten.Addetto Aeradori A/D Torino

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

150.

From : S/LDR P. DE HAAN, Air Int., Air Forces Sub Commission

To : S.O.I., Unit 2 A.F. H.Q.

Date : 31st October 1944

Ref. : AFSC/INT/IAF/D/I 214

RE PETRO Igino.-

The undersigned is much obliged to you for the information supplied in connection with the above.

P. DE HAAN S/LDR
Air Intelligence
Air Forces Sub Commission

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

See IOFID

140

AIR FORCES SUB COMMISSION
ALLIED COMMISSION
R O M E

21 ottobre 1944

Vs. Rif. 3524
Ns. Rif. AFSC/INT/IAF/D/I 314 235

STATO MAGGIORE R.A.
Ufficio "I"
Via Piemonte, 51
R O M A

1° Av.Marconista DI PIETRO Igino.

Con riferimento al foglio suindicato in data 9 corrente, l'Ufficio del S.C.I. Unit L. comunica di aver fatto le indagini del caso, ma che non risulta che il DI PIETRO abbia lavorato per la U.S.A.

P. DE HAAN S/LDR RAF
AIR VICE MARSHAL
AIR OFFICER COMMANDING

1083

AIR FORCES SUB COMMISSION
ALLIED COMMISSION
R O M E

13a

23 ottobre 1944

AFSC/INT/18

STATO MAGGIORE R.A.
Ufficio "I"
Via Piemonte, 51
R O M A

Personale della R.A. internato a Padule.-

Con foglio AFSC/INT/2 in data 16 settembre u.s. venne sottoposto a codesto Ufficio "I" un elenco del personale della R.A. internato nel Campo n° 571 a Padule.

2. Pel tramite della Intelligence Security Section del M.A.A.F. abbiamo potuto sapere le ragioni dell'arresto di alcuni di essi e precisamente :

ANSOLDI Alfredo = Agente germanico

CECCARELLI Enzo = Frequentò il corso tedesco di sabotaggio, fece parte della X Flottiglia (M.A.S.?)

DE ROSA Raffaele = Agente germanico. Denunciato dalla V Armata quale spia e traditore.

MORENTI Mario = Faceva parte della S.S.

PASTORE Claudio = Agente di spionaggio della Abwehr Luft (cioè servizio informazioni dell'Aeronautica Germanica)

SIMONE Romolo = Faceva doppio giuoco quale agente degli Alleati e della Germania.

1082

SERI Cesidio = Si trovava in missione per i Tedeschi.

TARTAGLIONE G. = Agente della Abwehr. Frequentò il corso di addestramento spionaggio per tale impiego.

TORTI Luigi = Agente dei Tedeschi. Fu trovato in possesso di radio e di codice segreto.

TAMBURINI R. = Faceva parte del controspionaggio tedesco.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

STATO MAGGIORE R.A.
Ufficio "I"
Via Piemonte, 64

R O M A

Personale della R.A. internato a Padula.-

Con foglio AMSC/INT/2 in data 16 settembre u.s. venne sottoposto a codesto Ufficio "I" un elenco del personale della R.A. internato nel Campo n° 371 a Padula.

R. Pel tramite della Intelligence Security Section del M.A.A.F. abbiamo potuto sapere le ragioni dell'arresto di alcuni di essi e precisamente :

ANSOLDI Alfredo = Agente germanico

CECCARELLI Enzo = Frequentò il corso tedesco di sabotaggio, fece parte della X flottiglia (M.A.S.?)

DE ROSA Raffaele = Agente germanico. Denunciato dalla V Armata quale spia e traditore.

MORENTI Mario = Faceva parte della M.S.

PASTORE Claudio = Agente di spionaggio della Abwehr Luft (cioè servizio informazioni dell'Aeronautica Germanica)

SILONE Romolo = Faceva doppio giuoco quale agente degli Alleati e della Germania.

1082

SERI Cesidio = Si trovava in missione per i Tedeschi.

TABTAGLIONE G. = Agente della Abwehr. Frequentò il corso di addestramento spionaggio per tale impiego.

TORTI Luigi = Agente dei Tedeschi. Fu trovato in possesso di radio e di codice segreto.

TAMBURINI M. = Faceva parte del controspionaggio tedesco.

URSO Santo = Si trovava in missione per conto dei tedeschi dopo aver completato un corso di spionaggio.

Per quanto riguarda gli altri individui che risultano dalla distinta in Vs. possesso, non risulta che siano stati arrestati per ragioni di sicurezza e ci viene suggerito di chiedere informazioni in merito al Magg. Coxhead della Questura, ciò che facciamo.

P. DE HAAN S/LDR INT
AIR VICE MARSHAL
AIR OFFICER COMMANDING

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

DO/MAAF/S544/INT(S)

SECRET

Intelligence(Security)Section,
Headquarters
Mediterranean Allied Air Forces,

28th October, 1944.

I 207

10a

12a

Dear De Haan,

Reference your D/O of 22nd October, 1944. The following I.A.F. personnel who appear on the list, are interned for the 'duration' for the Security reasons given (very briefly)

ANSOLDI Alfredo = Agent working for German Government.

CECCARELLI Enzo, = Underwent German Saboteurs course, member of 10th Flotilla mess.

DE ROSA Raffaele = German agent. Denounced on 5th Army Radio as Spy and Traitor.

MENENTI Mario = Member of the S.S.

PASTORE Claudio = Abwehr Luft agent.

SIMONE Romolo = Double Agent.

SERI Cesidio = Engaged on missions for Germans.

TARTAGLIONE Guiseppe = Abwehr agent; underwent instruction.

TORTI Luigi = Enemy agent: (in possession of W/T set and Codes).

TAMBURINI Marcello = Member of German Counter Espionage Service.

URSO Sante = Engaged on mission for Germans and underwent instruction.

With regard to the remainder, I can find no Security reasons for their internment and we are therefore not interested in them from the Security angle. I would suggest that you contact Major COXHEAD at the Questura with regard to them.

1081

If I can be of any further help in the matter, please don't hesitate to let me know.

Yours

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

nel who appear on the list, are interned for ~~the~~ duration for the Security reasons given (very briefly)

ANSOLDI Alfredo = Agent working for German Government.

CECCARELLI Enzo, = Underwent German Saboteurs course, member of 10th Flotilla mess.

DE ROSA Raffaele = German agent. Denounced on 5th Army Radio as Spy and Traitor.

MENENTI Mario = Member of the S.S.

PASTORE Claudio = Abwehr Luft agent.

SIMONE Romolo = Double Agent.

SERI Cesidio = Engaged on missions for Germans.

TARTAGLIONE Guiseppe = Abwehr agent; underwent instruction.

TORTI Luigi = Enemy agent: (in possession of W/T set and Codes).

TAMBURINI Marcello = Member of German Counter Espionage Service.

URSO Sante = Engaged on mission for Germans and underwent instruction.

With regard to the remainder, I can find no Security reasons for their internment and we are therefore not interested in them from the Security angle. I would suggest that you contact Major COXHEAD at the Questura with regard to them.

1081

If I can be of any further help in the matter, please don't hesitate to let me know.

Yours sincerely,

W. McCaco.

Squadron Leader P. de HAAN,
Air Force Sub Commission,
Allied Control Commission,
R O M E.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Copy

11a

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Navy Sub Commission
APO 394

NSC/1026 B

20 October 1944

From : Navy Sub Commission, HQ ACC.
To : Ministry of Marine, Rome

Subject: Security Arrests.

1. A report has been received from the Regional Public Safety Office, LAZIO & UMBRIA REGION, that 333 persons have been arrested on security grounds by the Ufficio Militare at the Questura, an organisation dependent upon the Italian Ministries of War, Marine and Air. The persons detained are held in the Regina Coeli Prison and are entirely at the disposition of the Italian Authorities and although assistance has been granted by Allied Military Government Authorities, the arrests have been effected by Italian personnel on the instructions of the Ministries concerned.

2. It is desired to expidite the dispotion (si) of the persons held in every manner possible. It is therefore requested that information be furnished indicating whether any persons are known to be detained upon orders emanating from the Ministry of Marine, the names of persons held, the grounds of the arrest and the anticipated date of trial. If any persons are held against whom no charges are forth coming, it is recommended that steps be taken to effect their release.

H.W. ZIRCLI,
Commodore U.S.Navy
for Chirf Navy Sub Commission, ACC.

Copy to:
Chief, Civil Affairs Sec HQ ACC.
Air Force Sub Comm. HQ ACC.
Army Sub Commission, HQ ACC.

1080

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

0/18

Air Forces Sub Commission
Allied Control Commission
Rome

22nd. October 1944

Dear

When I was your guest the other day and enjoyed an excellent lunch, you told me that if I wanted any information on I.A.F. personnel detained in Allied concentration camps you might be able to assist.

In view of this I am enclosing a list of so called civilian internees at 371 P/W Camp who claim to be members of the R.Aeronautica. If at all possible I would like to know on what grounds each individual was arrested and by whom the arrest was made.

For your information all I.A.F. personnel is duty bound to report to the nearest I.A.F. Command on liberation of the territory in which he resides. If an individual is known to be in the territory and does not report he is posted as a deserter. Apart from that the I.A.F. Intelligence Security is anxious to place on record any charge which may be brought against an individual.

The suggestion was put forward by I.A.F. Security that one of their officers be allowed to go to 371 P/W Camp and interrogate the personnel on the attached list, but Security A.C.C. stated this was not possible.

Any assistance you can give us in this matter would be greatly appreciated.

Yours

(P. de Haan)

S/LDR CORCMS
INT. SECURITY
59 Via Sicilia
R O M E

1079

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

9a.

AIR FORCES SUB COMMISSION
ALLIED CONTROL COMMISSION
R O M E

22 ottobre 1944

AFSC/INT/18/I 161/IAF/"S"

STATO MAGGIORE R. AERONAUTICA
Ufficio "I"
Via Piemonte, 51
R O M A

PERSONALE DETENUTO AD AFRACOLA

Ci perviene una lettera dallo Stato Maggiore Generale dalla quale veniamo informati che il personale in oggetto trovasi al campo n° 209 e fa parte di un gruppo che verrà trasferito alle Autorità Italiane.

Detta lettera non specifica di quali Autorità si tratti.

P. DE HAAN S/LDR INT
AIR VICE MARSHAL
AIR OFFICER COMMANDING

1078

1669

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

LIST OF PERSONNEL OF ORVIETO RECORDS OFFICE INTERNED AT AFRAGOLA

- Ten.Col.	A.A.r.s.	- in	S.P.E.	- MARINO	Alessandro
- Capitano	"		" "	- FRANZESE	Umberto
- "	"		" "	- LATTANZIO	Beniamino
- "	"		" "	- SPURI	Rolando
- "	"		" "	- PETRIZZELLI	Riccardo
- "	C.C.r.a.		" "	- VANNINI	Silvio
- Tenente	A.A.r.s.		" "	- PELOSI	Mario
-Maresc.2^cl.	Governo	carriera		- PECORARO	Angelo
- "	"	"	"	- RASTELLI	Cesare
- "	"	"	"	- PALAZZO	Oronzo
-Sergente	Mag.	"	"	- CIVELLO	Giuseppe
- "	"	"	"	- DUCHI	Giulio
- "	"	"	"	- DELLA ROSA	Clemente
- "	"	"	"	- MESSINA	Francesco
- "	"	"	"	- ARUZZOLO	Arturo
- "	"		"	- BALDINUCCI	Pietro
-Maresc.Ass.C ntabile			"	- TALLONCINI	Salvatore

1077

1670

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Posta Militare 3300 Roma, 10 ottobre 1944

SEGRETO

STATO MAGGIORE DELLA R. AERONAUTICA

Ufficio "I"

I 114

Al Aq/ Ldr. D E H A A N
Air Forces Sub Commission
R O M A

Risposta al foglio del

Div. Sez. N.

Prot. N. 3474 Allegati 1

OGGETTO: Rientro prigionieri di guerra dall'A.O.I.

Si rimette un promemoria di cui all'oggetto sopracitato.

IL CAPO DELL'UFFICIO "I"
(T.Colonnello pilota = F. SANTINI)

Per ogni lettera deve trattare un solo argomento e indicare nella risposta il N. di protocollo e la Divisione a cui si risponde

1076

Min. dell'Aeron. - Stab. Poligrafico 1942-XXI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

86

PROMEMORIA SUL RIENTRO PRIGIONIERI DI GUERRA DELL'A.O.I.

I prigionieri di guerra rimpatriati il 14-9-44 e sbarcati a Taranto appartengono a tre gruppi distinti:

1° Gruppo quelli provenienti dal Kenia, composto di circa 120 Ufficiali 160 sottufficiali e pochi specialisti;
2° Gruppo quelli provenienti dall'Egitto, composto di 16 Ufficiali, qualche sottufficiale e circa 300 avieri;
3° Gruppo, quelli provenienti dall'Indua composti di due Ufficiali e qualche sottufficiale.

La cronistoria del 1° Gruppo è il seguente:
Tutto il personale proveniente dal Campo prigionieri di EL DORET (Kenia) il quale era in sede di concentramento degli Ufficiali Italiani presi prigionieri in A.O.I. ed avviati nel KENIA. Il Campo raggruppava circa 18.000 ufficiali italiani delle tre armi tra i quali circa 700 persone della R.A.

La loro posizione di prigionia del personale è dipesa in massima parte dalla caduta di Addis Abeba, di Gimma e di Gondar, ma molti sono anche i caduti prigionieri a seguito di azioni di combattimento.

Ad eccezione degli Ufficiali Superiori Generali (soltanto S.E. il Generale NASI) tutti i gradi vi erano rappresentati. Tra i Generali presenti della R.A. si trovavano i Generali SABBATINI; COLLALTI; GASTALDI tutti e tre prigionieri provenienti dall'A.O.I.

Il Campo dipendeva disciplinarmente dal Gen. NASI, Il più anziano degli Ufficiali Generali della R.A. era il Generale SABBATINI.

La situazione economica dei prigionieri era la seguente:

Ad ognuno dei prigionieri veniva accreditata una certa somma in scellini sul libretto personale e su di esso venivano addebitate le compere eseguite nello spaccio, come pure la quota dei pasti consumati. In media ogni prigioniero spendeva poco meno della somma che gli veniva accreditata. In tal modo ogni prigioniero ha potuto eseguire un certo risparmio che era arrivato sino all'accreditamento sul libretto di scellini 1000 al momento della partenza. Il libretto è rimasto presso la direzione dell'Amm.ne del Campo di El Doret.

La disciplina del Campo interna era diretta dal Gen. NASI ed era tenuta dallo stesso personale Italiano. Gl'Inglesi non sono mai entrati nelle questioni interne di disciplina del campo di concentramento. Intervennero solo dopo gli avvenimenti del 25 luglio in quanto avvennero discussioni violentissime che però non degenerarono mai in baruffe.

Tale intervento avvenne sopratutto allorché tra lo stesso personale Italiano si iniziò una serie di delazioni a carattere politico moltissime volte non confermate dai fatti.

1075

Mentre la vita del campo procedeva normale dalla trasmissione radio del 25 luglio i prigionieri seppero del cambiamento di governo in Italia. La notizia venne accolta con una certa incredulità specialmente nelle alte sfere del campo le quali supposero che Mussolini fosse indisposto e che il movimento sarebbe stato presto sedato. Con la

1672

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

intenzione di tenere in ogni modo i piedi in due staffe la branca Generali non si sbilanciò nei commenti. Solo in proseguo di tempo, quando la posizione del nuovo Governo si stabilì e quando si venne a sepere che Mussolini era tenuto prigioniero vennero iniziate le discussioni riguardanti il passato regime, e senza tener conto del_ la propria responsabilità avuta in esso, la maggior parte dei gene_ rali presenti criticò il passato regime. Nessuno dei generali presen_ ti si adoperò per entrare in relazione diretta con gli Inglesi nel caso di una cessazione repentina della guerra. I più però ritene_ vano il nuovo governo poco stabile e quindi non volevano perdere la probabilità di rimetterci il loro posto in caso di riaffermazione.

La vita del Campo procedeva nella solita maniera. Qualche isolato e solo nel campo degli Ufficiali di rango inferiore tentò qualche approccio con gl'Inglesi al fine di potere essere eventual_ mente impiegato. Ma tutto si ridusse a qualche caso isolato e che in massima parte non venne preso in considerazione.

Qualche Ufficiale e questo come da sentimenti espressi pri_ ma del 25 luglio si era messo a disposizione del Governo Inglese e veniva considerato da questi prigioniero sulla parola e fuori del campo lavorava per suo conto.

Gli avvenimenti dell'8 settembre 1943 trovarono il personale prigioniero del campo in massima parte poco preparato. Subito un discreto numero di Ufficiali Italiani si presentò all'Intelligence Officier (Fl/Lt FULLER) del campo per segnalare i loro sentimenti di solidariatà con il Governo di Badoglio e ripeto sempre isolata_ mente si offersero la loro opera per eventuale proseguimento della lotta a fianco degli alleati.

Il Comando Inglese del Campo prese atto di questi volontari, compilò alcuni elenchi, come da desiderio espresso dagli Italiani, precisando sempre che queste liste sarebbero state accantonate e tenute a disposizione di eventuali richieste da Londra.

Fu in in questo periodo che il Governo Alleato volle conosce_ re il pensiero politico dei prigionieri e successivamente pretese la divisione dei prigionieri in fascisti ed antifascisti destinando_ li in due campi distinti; questo anche per ovviare alle discussioni accese che come anzi detto non degenerarono mai in lotte.

Durante la richiesta dei sentimenti politici dei prigionie_ ri presenti il generale SABBATINI, come Ufficiale Generale della R.A. più anziano presente in campo venne pregato dal Comando di in_ terpellare gli Ufficiali della R.A. presenti su di una loro eventua_ le partecipazione alla guerra in qualsiasi fronte a fianco dell'In_ ghilterra.

A nome di tutti gli Ufficiali presenti il Generale SABBATINI rispose che Egli come tutti gli Ufficiali,che invece non interpellò, dovevano essere considerati Soldati Italiani e come tali legati agli ordini di S.M.il RE e del Governo Italiano e che pertanto ogni suo e loro impiego doveva avvenire dietro ordine del Governo Italiano. Egli si sarebbe interessato di una raccolta di nominativi solo se avesse ricevuto una richiesta in tale senso dal proprio Governo.

1673

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Molti Ufficiali della R.A. si recarono in seguito dal Generale Sabbatini per far presente che Egli aveva risposto non secondo il loro pensiero e che moltissimi Ufficiali, in considerazione del lungo tempo passato nella condizione di prigionia, due anni e mezzo, erano disposti a fare di tutto per togliersi dalla vita del Campo. Ma Sabbatini non fece nulla.

Il Generale COLLALTI rimase estraneo completamente alla questione.

Il Generale GASTALDI per proprio conto, senza interpellare gli altri Generali, e indipendentemente anche dal Generale Nasi, ma avendo a sé affiancato un piccolo numero di Ufficiali aventi la sue idee, cercò adesioni fra tutto il personale presente della R.A. per la costituzione di un gruppo di volontari da mettere a disposizione degli Alleati/

Il programma era il seguente:

Disporre di un certo quantitativo di personale Italiano in massima parte specialisti, da mettere a disposizione del Comando inglese Aereo del Kenia. Farsi che questo personale fosse apprezzato e chiedere successivamente al Comando Inglese di fornire i mezzi affinché il gruppo ex prigionieri potesse validamente intervenire nella lotta a fianco degli Alleati. Nessuna preferenza per il fronte di battaglia, tanto era sua persuazione che per il comando inglese la scelta sarebbe in ogni modo caduta sul fronte Italiano.

Far sì che il personale volontario fosse in massima parte composto dai piloti presenti.

Il personale della R.A. del campo 306 si divise pertanto in due gruppi. Gli aderenti ed i contrari.

Molti non credevano nella realizzazione della proposta fatta dal Generale Gastaldi, alcuni erano dubbiosi circa l'esito delle richieste fatte agli Inglesi e così non dettero la loro adesione.

In ogni modo il generale Gastaldi era all'oscuro della situazione politica Italiana. Conosceva solo poche delle notizie trasmesse dalla Radio in forma propagandistica e interpretate sempre in forma unilaterale. Egli fece del tutto per far comprendere il suo punto di vista al Comando Inglese.

La necessità di personale specializzato nel campo aeronautico fece sì che gl'inglesi accettarono un giorno la proposta del Generale Gastaldi il quale radunò un certo numero di specialisti i quali con i loro capi tecnici vennero inviati a lavorare nel campo di East Leight (Nairobi). I nostri ragazzi si dettero da fare in un modo meraviglioso.

Il Generale Gastaldi lasciò il Campo di EL DORET e si trasferì a Nairobi quindi a East Leight. Periodicamente visitava gli ex compagni di prigionia ai quali faceva sempre presente le difficoltà sormontate e quelle da sormontare per la realizzazione del programma prefissosi.

Quando lo scaglione degli specialisti venne preso e tenuto in considerazione altissima dal Comando Inglese del campo di East Leight e ne venne riconosciuta pubblicamente la utilità, il Generale

1674

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Gastaldi consegnò all'Air Vice Marshall KARBI, Comandante della R.A.F. del Kenia l'elenco ompleto del personale della R.A. che si metteva a completa disposizione della R.A.F. Tale elenco era distinto per categorie piloti, osservatori e servizi varii.

Non tenne molto conto delle qualità specifiche del personale, ma ebbe cura di presentare un certo numero di persone per far sì che il gruppo risultasse abbastanza abbondante.

Il suo pensiero era che Più il gruppo si fosse presentato abbondante e più esso sarebbe stato tenuto in considerazione.

Il Air Vice Marshall Karbi si compiacque molto del fatto e trasmise tale nota con parere favorevole al comando del Middle East (Egypt).

Contemporaneamente al Comando del Middle East dall'Italia, giungevano tramite la Commissione Alleata di controllo e la Commissione di Armistizio di Algeri una richiesta nominativa di piloti necessari al governo Italiano e scelti fra i prigionieri di guerra, da doversi mettere a disposizione del Governo Italiano e quindi da far rientrare.

Forse le due note si incrociarono nello stesso periodo di tempo ed è certo che esse contenuvano su per giù i medesimi nominativi.

Nelle sue conversazioni avute con il Comando Inglese il Generale Gastaldi fece sempre presente che tutto quanto egli offriva doveva sempre essere accettato con il beneplacito dell'attuale Governo Italiano ed in relazione al piano di coobelligeranza Italiano e che pertanto gli ordini che il governo Inglese gli avesse trasmesso egli li riteneva approvati in linea di massima dal Governo Italiano. In seguito egli riferì ai suoi intimi di esser sicuro di avere avuto l'approvazione del suo operato dal Governo Italiano.

Da parte del Comando del Middle East, venne data l'assicurazione al Air Vice Marshall Karbi che il personale Italiano specialista Piloti ed osservatori prigionieri nel Kenia sarebbe così rientrato in Italia al fine di collaborare alle operazioni di guerra.

Il Air Vice Marshall Karbi comunicò tale notizia al Generale Gastaldi il quale ebbe l'impressione che il personale Italiano veniva messo a disposizione direttamente della R.A.F., mentre in realtà veniva messo a disposizione delle forze combattenti Italiane in Italia. Tale apprezzamento era d'altronde prevedibile in quanto il Generale Gastaldi è sempre partito dal presupposto che i nominativi trasmessi erano i suoi; che egli non conosceva l'esistenza di una richiesta diretta del governo Italiano; che la sua lista era stata presa in considerazione a seguito del lavoro svolto a beneficio degli Inglesi dalla squadra dei suoi specialisti nel campo di East Leight; che il Comando dell'aviazione del Kenia aveva dato disposizione affinché una parte degli specialisti con alcuni tecnici fosse lasciata nel campo di Aden, ed infine di Alessandria, dal trattamento usato ai prigionieri al loro raduno nel campo di East Leight, come pure dalle voci circolanti circa apparecchi italiani che operavano ad Alessandria con equipaggi Anglo Italiani. A convalidare tale punto di vista ci fu

1675

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

anche una telefonata fatta dal Comando dell'Aviazione Inglese del Ke_ nia al Comando del Campo di East Leigh (Nairobi) nella quale si dice_ va che il personale Italiano da rimpatriare viaggiava per conto della R.A.F. come corpo volontario italiano dell'Air Force (VIAF).

Al momento della partenza tutto il personale Italiano partente venne passato in rivista dall'Air Vice Marshall Karbi il quale rivol_ gendo il saluto ai partenti, ebbe un lusinghiero apprezzamento sul la_ voro prestato e finì augurando la migliore fortuna ai futuri combat_ tenti che avrebbero certamente operato agli ordini del Comando Alleato.

Il Generale Gastaldi rispose ringraziando e si soffermò spe_ cialmente sul punto della collaborazione con i camerati della R.A.F. che non avrebbero avuto da lamentarsi degli Italiani che rientrando si mettevano a loro disposizione.

Si può pertanto far notare che tutti e due i discorsi potevano liberamente essere interpretati in un modo o nell'altro, purché si fos_ se a conoscenza della situazione politica esistente in Italia, ciò che non sapeva affatto il Generale Gastaldi.

Da qui forse l'equivoco. Il Vice Air Marshall Karbi riferiva le sue parole e gli auguri agli accordi intervenuti tra il Governo Italiano ed il Governo Alleato per il potenziamento dell'Aeronautica Italiana, che sino dal primo momento era stata messa a disposizione del Comando alleato.

Il Generale Gastaldi partendo da presupposti sbagliati, ma che apparentemente erano convalidati da alcuni fatti, credé che egli ed i suoi uomini fossero passati alle dipendenze dirette della R.A.F.

Una prima visione che effettivamente la situazione non era mol_ to chiara nei confronti dei prigionieri di guerra rimpatriati si ebbe in Egitto ove non c'era più la giurisdizione dell'Air Vice Marshall Karbi, ove i rimbratriati vennero fatti discendere di nuovo nei campi di concentramento prigionieri (campo 310) e dove incontrarono un altro nucleo di prigionieri rimpatriandi dai campi di concentramento Egiziani, i quali erano agli ordini del T.Colonnello Osserv. REGE.

Il Generale Gastaldi in tale occasione ci tenne a dividere la spedizione rientrante in due distinte sezioni, in quanto ebbe a far no_ tare al ten.Col. REGE che lui ed i suoi uomini erano volontari a dispo_ sizione della R.A.F. mentre il gruppo dei rimpatriandi dall'Egitto do_ vevano considerarsi dei prigionieri di guerra che rientravano senza al_ cun motivo.

Effettivamente il Generale Gastaldi seppe subito che anche il personale proveniente dall'Egitto che aveva fatto domanda d'impiego e di collaborazione e che pertanto, rientrava per essere messo a dispo_ sizione del Governo Italiano. Come pure il personale tutto venne a conoscenza che da poco tempo si era trasferito in Italia un gruppo di aerei italiani Cant Z 501 che aveva operato per un certo tempo in Egitto con equipaggi italiani e marconisti inglesi.

Nonostante quanto sopra il Ten.Col. REGE ritenne opportuno pre_ sentare un rapporto dettagliato della situazione propria e dei propri uomini al Gen.Gastaldi in quanto, egli ritenne che dovendo i gruppi rien_ trare forse con il medesimo piroscafo, per lo meno di fronte al comando inglese era bene che il Gen.Gastaldi come il più alto in grado fosse ap_ parentemente l'unico capo.

1072

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Il viaggio di rientro in Italia venne compiuto sul medesimo piroscafo.

I due gruppi si tennero separati su richiesta del Generale Gastaldi.

STATO MAGGIORE UFFICIO

1677

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

7a

AIR FORCES SUB COMMISSION
ALLIED CONTROL COMMISSION
ROME

10th October 1944

AFSC/INT/18/I 109

STATO MAGGIORE R. AERONAUTICA
Ufficio "I"
Via Piemonte, 51
ROMA

6a

Come convenuto ieri compiegasi copia del documento pervenuto a questa Sottocommissione riguardante il rinvenimento di una salma che si suppone essere quella di un aviere non meglio identificato.

Qualora si riuscisse a scoprire la sua identità pregasi voler comunicare i particolari a questa Sottocommissione.

P. DE HAAN S/LDR INT
AIR VICE MARSHAL
AIR OFFICER COMMANDING

1070

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

copy

6a

Report by 2/Lieut.A.P. Venter

At M.R. 072793 Sh. 147/III I found the following :-

The body of apparently an ITALIAN AIRMAN, dressed in civilian clothing but wearing an Italian flying mantle.

My attention was drawn to the fact that he was wearing BRITISH PATTERN BLACK BOOTS.

He was thoroughly searched for identification and all that was found was :- Italian "AIRMAN IDENTIFICATION CARD" marked as follows:- 'FORZE ARMATE DELLO STATE. No1 15176. DE.....)ERRICO? (partly legible)

A cross has been erected marked "ITALIAN CIVILIAN" but it has not been registered as it is thought that there maybe some further information.

Field
20 Sep 44

(Sgd) A.P. Venter 2/Lieut.

4 Oct 44

ACC/14116/PS 1 Ind

TO : Air Force Sub-Commission

FROM : Public Safety Sub-Commission

Forwarded for information and any action deemed necessary.

JOHN W. CHAPMAN
Colonel, J.A.G.D.
Director, Public Safety
Sub-Commission

I 109

1069

636 A
6/10

118

5A

Translation of a letter marked "SECRET"

From Lt.Col. SANTINI

To Air Forces Sub Commission, and for information

to Col. Remondino

date Oct. 5th 1944 I 91 original to AVM

ref. 3048 see memo to AVM dated 5/10 int/25

Subject : I.A.F. Personnel in Switzerland.-

The Air Attaché in Berne has sent the following message through O.S.S. :

REF. NO. 84 STOP YOUR ATTENTION IS DRAWN TO THE FACT THAT THE ITALIAN AIR FORCE FLYING PERSONNEL INTERNED IN THIS COUNTRY INCLUDES 30 PILOTS FOR IMMEDIATE USE STOP THEIR CHARACTER CAN BE VOUCHED FOR STOP IT IS SUGGESTED THAT A CIVIL A/C BE SUPPLIED AT A SWISS OF FRENCH AIRFIELD IN ORDER TO PERMIT THEIR IMMEDIATE REPATRIATION FOR SUBSEQUENT EMPLOYMENT STOP YOU ARE ASKED TO MAKE NECESSARY ARRANGEMENTS WITH THE AUTHORITIES THROUGH WHICH THIS MESSAGE HAS BEEN SENT STOP SIGNED MAJOR PILOT GHIGLIA

His Excellency the Minister, before taking any decision in the matter, would be gled if this Sub Commission would obtain from Berne the names of the 30 pilots which have been recommended for immediate repatriation.

1068

Signed LT/COL. SANTINI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

IAF/"C"

4A.

From : AIR FORCES SUB COMMISSION, HQ. A.C.C.

To : 276 FIELD SECURITY SECTION INTELLIGENCE CORPS
Via Sicilia 59 - Rome.

Date : 24th September 1944

Ref. : AFSC/INT/18

S E C R E T

CAPTAIN PILOT IN S.P.E. CORRADO CECACCI

The Ufficio "I" of the S.M. of the R.Aeronautica has called on this Sub Commission to furnish reasons for the arrest of the above I.A.F. Captain.

2. It would appear that he has three brothers in the Italian Navy, two of whom are in a concentration camp in Poland, whilst the third joined the Republican Navy and is believed to have been otive as an agent of the Germans.

3. Captain C.Ceccacci of the I.A.F. recently went to Ancona and whilst he was there he was arrested, presumably by the Field Security Section.

4. The Ufficio I (the Intelligence Branch of the I.A.F.) is anxious to know on what grounds he was arrested, and what evidence you have against him. Was his arrest undertaken purely on grounds of suspicion in view of the fact that it is known to you that his brother who joined the Republican Navy is apparently employed as an enemy agent ?

5. In so far as Capt. Corrado Cecacci is concerned, his past records, according to the I.A.F. Intelligence Branch, are in every way satisfactory. He was moreover very active on the clandestine front during German occupation.

6. When arrested at Ancona he was actually there on duty on behalf of the Italian Air Ministry having been entrusted with salvaging of I.A.F. material in that neighbourhood. That this is so should be proved by the documents he had on him at the time. Will you please supply us with the necessary information in order to enable us to explain the position to the satisfaction of the Italian Air Ministry who appear to take considerable interest in this case.

1067

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

SECRET

CAPTAIN PILOT IN S.P.E. CORRADO CECACCI

The Ufficio "I" of the S.M. of the R.Aeronautica has called on this Sub Commission to furnish reasons for the arrest of the above I.A.F. Captain.

2. It would appear that he has three brothers in the Italian Navy, two of whom are in a concentration camp in Poland, whilst the third joined the Republican Navy and is believed to have been active as an agent of the Germans.

3. Captain C.Ceccacci of the I.A.F. recently went to Ancona and whilst he was there he was arrested, presumably by the Field Security Section.

4. The Ufficio I (the Intelligence Branch of the I.A.F.) is anxious to know on what grounds he was arrested, and what evidence you have against him. Was his arrest undertaken purely on grounds of suspicion in view of the fact that it is known to you that his brother who joined the Republican Navy is apparently employed as an enemy agent ?

5. In so far as Capt. Corrado Cecacci is concerned, his past records, according to the I.A.F. Intelligence Branch, are in every way satisfactory. He was moreover very active on the clandestine front during German occupation.

6. When arrested at Ancona he was actually there on duty on behalf of the Italian Air Ministry having been entrusted with salvaging of I.A.F. material in that neighbourhood. That this is so should be proved by the documents he had on him at the time. Will you please supply us with the necessary information in order to enable us to explain the position to the satisfaction of the Italian Air Ministry who appear to take considerable interest in this case.

1067

P. DE HAAN S/LDR.INT.
AIR VICE MARSHAL
AIR OFFICER COMMANDING

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Qui 16 per una lettera in Caserma
vedi lui quello

3A.

From : AIR FORCES SUB COMMISSION

To : F.S.S. Intelligence Corps
Via Sicilia, 52

Date : 9th. September 1944

Ref. : AFSC/INT/16

SECRET

In accordance with the request made through Sgt. Barnes who called at this Office enquiries have been instituted in order to discover whether any Italian plane had flown over Morro Reatino on the date and at the time mentioned.

The answer is in the negative.

P. DE HAAN S/LDR INT.
AIR VICE MARSHAL
AIR OFFICER COMMANDING

1066

2A

ORGANIZZAZIONE
PER IL RICUPERO DEI MATERIALI METALLICI
E L'ESERCIZIO DEI TRASPORTI
ooooooooooo

costituita da elementi tratti dal Fronte
Clandestino della Regia Aeronautica.

- - - - - - -

a) - Necessità di provvedere ad un gran numero di elementi già del Fronte Clandestino della R.A.,che nonpossono essere riassorbiti dall'arma. - Caratteristiche professionali di tali elementi (piloti - specialisti) che ne consentono il redditizio impiego in una organizzazione che tratti trasporti e materiali residuati di guerra.

b) - Possibilità di impiegare una organizzazzione composta di tali elementi anche sulle immediate retrovie delle truppe combattenti.

c) - Convenienza di utilizzare tali possibilità in attività che collabori sostanzialmente con le Armate Alleate (ricuperi e trasporti).

d) - Organizzazione facilmente attuabile con un contributo alleato che permetta di superare le condizioni particolari del momento (mercato nullo in vari settori):concessione iniziale di mezzi e carburante.

e) - Concessione di autorizzazione ~~in esclusività totale~~ ~~privilegio~~ per il ricupero dei materiali.

f) - Apporto, da parte della organizzazzione,del personale avente le competenze necessarie - fatto pressocché impossibile ad altra organizzazzione avente diversa origine. 1065

g) - Finanziamento da parte di Istituti di credito ~~italiani~~.

Futuri possibili sviluppi nel campo dei ricuperi e dei trasporti - Creazione di un organismo di sicuro rendimento anche a normalizzazzione avvenuta.

- - - - - - - -

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 783017

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

PUBLIC RELATIONS BRANCH
ALLIED CONTROL COMMISSION

1A

PRB/R 10 August 6, 1944

Trend of Copy filed by Correspondents

Representatives of the General Confederation of Italian Labour called on Gronchi, Minister of Industry, Commerce and Labour, and made strong appeals for urgent measures to be taken to relieve unemployment in liberated Italy. The delegates said that the real solution of the problem lay in sponsoring public and private works of reconstruction of devastated villages, towns and cities, but that if the Government delayed beginning works on a large scale their organisation would be forced to demand exceptional provisions "to guarantee the unemployed the elementary right to existance".

Gronchi replied that he recognised the gravity of the situation for the working masses especially in Rome and Lazio Provinces and declared that his Ministry is planning to reactivate those industries which it would at least be possible to operate on a reduced scale.

At the same time the Italian Cabinet announced the setting up of an emergency Committee to work on the problem of reconstruction. Headed by Bonomi the Committee had already started to work on housing but owing to the shortage of raw materials and transport this can probably only mean emergency provisions for sheltering the homeless before winter comes.

1064

The representatives also mentioned that salaried workers in Rome were in a deplorable condition because of

1085

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

the rising prices. Wages did not suffice to buy even rationed goods.