

ACC

10000/135/722

000/135/722

PRESS, CRITICISM OF IAF ORGANIZATION
OCT. 1945; FEB. - JULY 1946

AOC Thanks
10/5/46 26/4 27/4

Pl. see 8A which is the result of an investigation of the living conditions at the hotel and Trieste, an article about which appeared in "Il Giornale delle Venezia". I will mention the subject to Santini, when I next see him and ask if something can be done.

April 26 1946.

Refed J
S.I.O.

2.

AOC.

A/D.D. Reference note on encl. 11A, the I.A.N. did not warn us officially of these promotions, but I heard about them in a round about way during the latter part of May, and I informed the AOC of this by a Memo. The information was also put in the May Air Report.

des. Ref.
S.I.O.

3.

2551

Could I be kept a little more informed on your Intelligence work? This file, which I find very interesting, has never been mentioned to me.

L. J. J. J.
S. J. 46

"AVANTI" - 9.7.46.

14A

Is it Will the "Royal" Air Force

THIRTY FIVE NEW GENERAL PROMOTED ON THE RECOMMENDATION OF UMBERTO.

It is learned that the Air Force "Bolletino" is about to be published (unfortunately it still ought to be called Royal, at least as far as its directors are concerned) which contains the promotions of 35 Generals: 3 to Squadra Aerea, 11 to Divisione Aerea, 21 to Brigata Aerea. All the decrees of nomination were signed by the fallen Umberto, and alas, countersigned and published by a Democratic Minister who, in the past, has personally declared himself to be a Republican.

This news from an authoritative source - a high-ranking officer who is naturally worried in case this should give rise to a scandal damaging to the Air Force - is so astonishing that we hope that it will be denied. If this is not the case the Government must act in time and revoke this inexcusable decree as there is no necessity for this in the establishments, it can not be signed juridically and it is in direct contrast to the present internal and foreign political situation.

If this information is exact, as it seems to be, the ²³⁵⁰ could be revoked on the grounds that the signing of decrees within the arrears of institutional decisions could not take place and that, when the Republic was elected and proclaimed the Minister of the Government which had resigned and which was only in office to deal with administrative matters, should have suspended the passing and publishing of promotions for many very obvious reasons.

In any case it is a fact that the 35 promotions to General are nonsense from the point of view of the strength of the I.A.F., and an insult from the political and moral standpoint. In fact they might be called the first monarchist promotions in a Republican regime and the clearest demonstrations of a state of mind which is in direct contrast with the real and basic necessities of the Republic.

We have lost the war, our co-belligerency only redeems us by not letting us be crushed, the new Republic finds itself facing arduous problems which have to be solved, but the high ups in the Air Ministry find the time and the means to "dedicate promotions" as though they are the victors. In this case we don't

- 2 -

know which is the most to be admired, the lack of conscience, the impudence or the hidden hope and presumption in scorning the people's will with such impunity.

For this reason it will be useless to point out that almost all of those promoted did not take part in the war of liberation and that among them there are Aides de Camp of the King, officers who held Fascist posts, people who were favourites throughout their careers of the past regime, volunteers of the Spanish War and people who had never been with a unit, let alone to the wars. Among those promoted you can not find, at least easily, an officer with Republican ideas and who has at least maintained a strictly neutral institutional line. All this is very serious and very sad and makes it necessary to consider the extreme urgency of putting men in key positions who think of the future and do not regret the past.

Those men in responsible posts justify these promotions saying that by law they have to fill establishments made prior to 8th September 1943 which is still in force, but they don't say that they have always opposed them and they have done nothing to make new ones. Actually it would have been their absolute duty to keep to the strength laid down by the Armistice terms.

People do not count, but what does count is the future organisation of the country and the efficiency of the Italian Air Force which, in its fighting ranks, wants to see the end of undeserved careerists and a decisive democratic renewal which will give a guarantee of stability and efficiency with the sole aim of taking care of the higher interests of the nation.

3.10. Can you tell me if the I.R.M. should have passed the promotion list to us for approval before publication - according to any existing instructions. I think there is a friendly Italian matter but I seek confirmation. I also seek confirmation that all those promoted were 'promoted on retirement' (for more advantageous pensions).
WBS 4/7

2549

13A

Extract from "Unità" dated 4th July, 1946.

A STATEMENT BY THE AIR MINISTRY.

The Press Office of the Air Ministry states:

12A

On 3rd July under the title "A Sergeant outrages the flag at the Aeroporto dell'Urbe" the Unità published a short article containing many inexact particulars and an unjust appreciation of the actions of the C.O. of the Stormo. In this connection it is pointed out that, although the statements concerning the incident made by the airmen present were contradictory, the Stormo C.O. gave orders to the Carabinieri Brigadier to submit a preliminary accusation which is an indispensable proceeding in order to enable the C.O. to arrange for the subsequent denouncing of the N.C.O. to the Military Tribunal.

It is therefore completely inexact to state that the C.O. had decided to limit the punishment to simple disciplinary action especially as he immediately informed the N.C.O.'s immediate superior that he was subject to disciplinary action.

On 1st July the Carabinieri Brigadier prepared the necessary documents which he gave to the Stormo C.O. on the 2nd. On the same day the C.O. in question commenced the proceedings 2548 denouncement.

Since the above facts are substantially different from what was stated concerning the action of the Stormo Commander it is requested that a correction may be published to the details reported in Unità of 3rd July.

The Air Ministry statement points out a few mistakes in yesterday's edition. We are happy to receive these explanations because they show that responsible Air Ministry Authorities have fully and clearly understood the seriousness of the outrageous act committed by Sergeant Bolognini.

J/km
7/7

Extract from "Unità" dated 4th July, 1946.

A STATEMENT BY THE AIR MINISTRY.

The Press Office of the Air Ministry stated yesterday's edition. We are happy to receive these explanations because they show that responsible Air Ministry Authorities have fully and clearly understood the seriousness of the outrageous act committed by Sergeant Bolognini. The "Unità" published a short article containing many incorrect particulars and an unjust appreciation of the actions of the C.O. of the Stormo. In this connection it is pointed out that, although the statements concerning the incident made by the airmen present were contradictory, the Stormo C.O. gave orders to the Carabinieri Brigadier to submit a preliminary accusation which is an indispensable proceeding in order to enable the C.O. to arrange for the subsequent denouncing of the N.C.O. to the Military Tribunal.

It is therefore completely incorrect to state that the C.O. had decided to limit the punishment to simple disciplinary action especially as he immediately informed the N.C.O.'s immediate superior that he was subject to disciplinary action.

On 1st July the Carabinieri Brigadier prepared the necessary documents which he gave to the Stormo C.O. on the 2nd July. On the same day the C.O. in question commenced the proceedings of denouncement.

Since the above facts are substantially different from what was stated concerning the action of the Stormo Commander it is requested that a correction may be published to the details reported in "Unità" of 3rd July.

The Air Ministry statement points out a few mistakes in yesterday's edition. We are happy to receive those explanations because they show that responsible Air Ministry Authorities have fully and clearly understood the seriousness of the outrageous act committed by Sergeant Bolognini.

Giovedì 4 Luglio 1946 — Pag. 2

ma

UNA PRECISAZIONE DEL MIN. DELL'AERONAUTICA

L'Ufficio Stampa del Ministero dell'Aeronautica comunica:
«L'Unità del 3 corr., sotto il titolo «Un sergente oltraggia la bandiera all'Aeroporto dell'Urbe», ha pubblicato un trafiletto contenente molti particolari inesatti ed un apprezzamento ingiusto nei riguardi dell'opera svolta dal Comandante dello Stormo. Si chiarisce in proposito che, pur risultando contraddittorie le deposizioni rese nei riguardi dell'incidente da parte degli avieri presenti, il Comandante dello Stormo dava ordine al brigadiere dei carabinieri di avanzare la denuncia informativa, elemento questo indispensabile per dar modo al Comandante del Corpo di provvedere alla successiva denuncia del sottufficiale al Tribunale Militare.
E' quindi completamente inesatto che il predetto Comandante avesse deciso di infliggere la punizione ad una semplice sanzione disciplinare, tanto è vero che dava comunicazione al superiore diretto da cui il sottufficiale dipendeva, che questi, da quel momento, doveva considerarsi in attesa di giudizio.
Il brigadiere dei carabinieri, in data 1. luglio, redigeva i prescritti documenti che consegnava al Comandante dello Stormo il successivo giorno due. Lo stesso giorno il Comandante in parola iniziava il provvedimento di denuncia.
Poiché i fatti su esposti sono sostanzialmente diversi da quanto affermato nei riguardi dell'opera svolta dal Comandante dello Stormo, si prega di pubblicare una rettifica ai particolari riportati nel giornale L'Unità del 3 luglio.
Il Comandante del Ministero della Aeronautica precisa alcune inesattezze da noi riferite nel numero di ieri. Di tali precisazioni siamo lieti di prenderne atto, perché dimostrano che gli elementi responsabili dell'Aeroporto hanno pienamente e sollecitamente compreso la gravità dell'atto oltraggioso compiuto dal serg. Bolognini.

BO DI CRONACA

ZZO

ie

e tutto
a ri-
va

ESAMI GEOMETRI RAGIONIERI
Il 10 luglio p. v. l'Istituto Farnese, Via Farnese 8 (Prati), inizierà speciali corsi accelerati di preparazione agli esami per coloro che intendono conseguire il diploma nel più breve tempo possibile. Orario di segreteria: 9-12, 16-21. Telefono 361.571.

RADIO

M. 300,9 — Ora 11: Ritali — 12: Oreb. Vitale — 12,30: Radio Naja — 13,15: canzoni — 13,55: Mus. varia — 14: Not. scale — 14,40: «Alla scoperta del sotto mondo» — 15,45: Il Giro d'Italia — 16: Oreb. italiana — 18: Musica sinfonica — 18,30: «C'era una volta...» — La parata dei successi — 19,30: La parata dei lavoratori — 20,30: «Lettere d'oggi» — 21,25: «Scene e canti» — 21,55: Mus. — Montecarlo

Avviso a tutti i corrispondenti del Mezzogiorno

Avvertiamo i nostri corrispondenti del Mezzogiorno che alcune esigenze tecniche ci costringono a sospendere per un certo periodo l'edizione de «L'Unità» per le provincie meridionali.

LUTTO



E' deceduto per improvviso male il nostro compagno di lavoro Assunto Orsini.
Vecchio antifascista, fu iscritto al nostro Partito dal 1943. Prestò attivamente la sua opera in periodo clandestino nella VI Zona. Fu arrestato e torturato a Palazzo Braschi, per cui il suo stato di salute fu seriamente compromesso, fino al punto da trovarsi in serio pericolo di vita. Fu liberato il 4 giugno 1944.

I funerali avranno luogo oggi alle ore 19, partendo dalla Chiesa di S. Elena in Via Casilina.

Invitiamo i compagni a porgere l'estremo saluto al nostro compagno, alla cui famiglia inviamo le nostre più vive condoglianze.

Vittorio... torna a casa!



... Vittorio Calamita, di anni 13. E' alto circa un metro e mezzo, ha i capelli e gli occhi castani chiari. Veste camicetta bianca o maglione verde, calzoncini blu o grigi scuri, scarpe marrone o zoccoli.

Chiunque ne avesse notizie è pregato di fornirle ai genitori (Borgo Pio 66 - Roma) che vivono in grande ansia e lo scongiurano di ritornare a casa.

VELIO SPANO

(Direttore)

MARIO ALICATA

(Condirettore responsabile)

Stabilimento Tipografico U.E.S.I.S.A.
Roma - Via IV Novembre, 140 - Roma

esclusiva per la vendita in Roma
operativa Distribuzione Quotidiana
Pozzetto, 110 - Telefono 61.111

Extract from L'Unità dated 3.7.46.

12A

A Sergeant Outrages the Flag at the Aeroporto dell'Urbe.

A few days ago an event took place at the Urbe airport which is brought to the notice of the appropriate authorities for necessary action because of its exceeding gravity.

While the flag was being lowered at the airport Sgt. Major BOLOGNINI gathered in his arms - as usual - the banner of the Republic and, after having rolled it up, polished his shoes with it saying "At least it's useful for something".

It would be superfluous to describe the reactions of the armed unit which, at that moment, was honouring the flag. The Carabinieri on duty tried in vain to proceed immediately against the fascist-monarchist criminal: the G.O. Colonel De Porto did not have the same idea.

De Porto assured the airmen who asked that an official attitude be assumed immediately, that the author of this serious outrage would be punished with ... "ten days close arrest". Really this is very little for anyone who has insulted the fatherland so vulgarly but of course it is also too much for an individual who felt he was protected by a G.O. with similar ideas.

2546

The airmen and Carabinieri of the airport however were not content to "let the matter drop" and they immediately denounced Bolognini to the military judicial authorities.

For our part we think that we interpret the unanimous sentiments of the democratic public in asking for severe and speedy punishment of an honoured military uniform. And it would certainly not be out of place to open an enquiry for the ineffectual Colonel.

3/6/7
7/7

Extract from L'Unità dated 3.7.46.

A Sergeant Outrages the Flag at the Aeroporto dell'Urbe.

A few days ago an event took place at the Urbe airport which is brought to the notice of the appropriate authorities for necessary action because of its exceeding gravity.

While the flag was being lowered at the airport Sgt. Major BOLOGNINI gathered in his arms - as usual - the banner of the Republic and, after having rolled it up, polished his shoes with it saying "At least it's useful for something".

It would be superfluous to describe the reactions of the armed unit which, at that moment, was honouring the flag. The Carabinieri on duty tried in vain to proceed immediately against the fascist-monarchist criminal: the G.O. Colonel De Porto did not have the same idea.

De Porto assured the airmen who asked that an official attitude be assumed immediately, that the author of this serious outrage would be punished with ... "ten days close arrest". Really this is very little for anyone who has insulted the fatherland so vulgarly but of course it is also too much for an individual who felt he was protected by a G.O. with similar ideas.

The airmen and Carabinieri of the airport however were not content to "let the matter drop" and they immediately denounced Bolognini to the military judicial authorities. 25-15

For our part we think that we interpret the unanimous sentiments of the democratic public in asking for severe and speedy punishment of an honoured military uniform. And it would certainly not be out of place to open an enquiry for the ineffable Colonel.

L'UNITÀ.

3/7/46.

onac

NA DINANZI AL PICCHES

ta Un sergente oltragg ni all' Aeroporto d

Avieri e carabinieri de gare insulto all' Autor

tenuta
rattati
istral-
e riu-
per
roble-
zioni.
e si è
te al
terni.
punti
siste-
della
erché
o del
delle
osta-
bbar-
zioni
e la
mero
ssivo
zzato
tutte

o ri-
re-
ebbe
e la
ezio-
sfare
sol-
que-
dei
tizia
rece-
che

rtire
in la
nni,
che
ioni
al-
net-
ari-
per
zio-
zio-
spe-

Giorni or sono è accaduto all'Aeroporto dell'Urbe un fatto che, per la sua inqualificabile gravità, va segnalato a chi di competenza per i necessari provvedimenti.

Mentre sul campo si procedeva infatti all'ammalga bandiera, il sergente maggiore marconista Bolognini raccoglieva tra le braccia - come d'uso - l'insegna della Patria repubblicana. e, dopo averne fatto un rotolo, si puliva le scarpe, esclamando: «Almeno serve a qualcosa».

E' superfluo descrivere la reazione del reparto armato, che in quel momento rendeva gli onori alla bandiera. I carabinieri di guardia tentarono invano di procedere direttamente contro il criminale fascista-monarchico: il colonnello comandante De Porto non era dello stesso parere.

Agli avieri che richiedevano una immediata presa di posizione, il De Porto assicurò che il responsabile del grave oltraggio sarebbe stato punito con... «dieci giorni di sala». Ben poco, in verità, per chi aveva offeso così volgarmente la Patria, ma sicuramente troppo per un individuo che si sentiva protetto da un comandante suo pari.

Gli avieri e i carabinieri dell'Aeroporto non erano però disposti a «lasciar correre» e denunciarono immediatamente il Bolognini all'autorità giudiziaria militare.

Da parte nostra crediamo di interpretare l'unanime sentimento del popolo democratico nel chiedere una severa e rapida punizione del vile, indegno di vestire una onorata divisa militare. E non sarebbe certo fuori di luogo aprire una inchiesta sul conto dell'ineffabile colonnello.

versam
mese p
La r
giornal
gr. 600

1.
4
Il M
belica
3 luglio
fo Ser-
da Poi-
nieri.

la « Ce
Dom-
al Lid-
cato a
del-rec-
stenza

Pe
U

Nella
scorso
scoperto
paese d
Alcuni
dal con-
sentiero
di un u
per acc-
improv-
con ra-
testa fr-
ore. Po-
nodono
vano a
iniziava.

Supplementi di pasta

Extract from "L'UNITA'" dated 28/6/46.

Five Generals for One Airplane.

Promotions are flying around the Air Ministry. In the last few days alone 21 Colonels have been promoted to Generale di Brigata, 17 Generali di Brigata to Generali di Divisioni, 3 Generali di Divisioni to Generali di Squadra; two promotions to General were in the engineering Branch and one in the Commissariat Branch; total 44. Did we perhaps lack Generals in the Air Arm? It would not seem to be so: in 1941 the official Air Force List had 63 Generals in the General Duties Branch, 9 in the Engineering Branch, 4 in the Commissariat: total 76. Add to this that during the war years there was a brand new batch and the last announcement crowns a series of very high promotions which took place during the last few months in equally large numbers. At this point it is not difficult to foresee that our Air Ministry will soon be in a position to assign four or five or six Generals to the strength of each aircraft.

To some people this may perhaps appear to be a brilliant piece of work; to us it is insulting; insulting to the dignity of the Italian people and also to the dignity of the officers promoted even if General Giambattista Cassiani who wished to "serve" Umberto right to Portugal and who - perhaps as a reward for this perilous mission? - has also been included among the thousands of Generals at the disposition of the few aircraft which a Fascist war and defeat have left us.

STO. M. J.
These promotions were made, so I understand, in order to give the retiring officers better pensions. We were not previously consulted and at this stage, I assume Reason why we should have been, though I think the A.M. looked back on not telling us what they proposed to do (or did they?).

MS 5/7

not officially

M. J.

Extract from "L'UNITA'" dated 28/6/46.

Five Generals for One Airplane.

Promotions are flying around the Air Ministry. In the last few days alone 21 Colonels have been promoted to Generale di Brigata, 17 Generali di Brigata to Generali di Divisioni, 3 Generali di Divisioni to Generali di Squadra; two promotions to General were in the engineering Branch and one in the Commissariat Branch; total 44. Did we perhaps lack Generals in the Air Arm? It would not seem to be so: in 1941 the official Air Force list had 63 Generals in the General Duties Branch, 9 in the Engineering Branch, 4 in the Commissariat: total 76. Add to this that during the war years there was a brand new batch and the last announcement crowns a series of very high promotions which took place during the last few months in equally large numbers. At this point it is not difficult to foresee that the Air Ministry will soon be in a position to assign four or five or six Generals to the strength of each aircraft.

To some people this may perhaps appear to be a brilliant piece of work; to us it is insulting; insulting to the dignity of the Italian people and also to the dignity of the officers promoted even if General Ciambattista Cassiani who wished to "serve" Umberto right to Portugal and who - perhaps as a reward for this perilous mission? - has also been included among the thousands of Generals at the disposition of the few aircraft which a Fascist war and defeat have left us.

Cinque generali per un aeroplano

Al ministero dell'Aeronautica fioccano le promozioni. Solo in questi ultimi giorni 21 colonnelli sono stati promossi a generali di brigata, 17 generali di brigata a generali di divisione, 3 generali di divisione a generali di squadra; due promozioni a generali si sono avute nel ruolo Genio e una nel ruolo Commissariato: in tutto fa 44. Mancavano forse generali alla nostra Arma Aeronautica? Non sembra: nel 1941 risultavano nell'annuario ufficiale dell'Arma 63 generali del ruolo navigazione, 9 generali nel ruolo Genio, 4 generali nel ruolo Commissariato: in tutto fa 76. Si aggiunga che durante gli anni di guerra le «informate» non sono mancate e la ultima annunciata corona una serie di altissime promozioni in corso da alcuni mesi per un numero altrettanto largo. A questo punto non è difficile prevedere che presto il nostro Ministero dell'Aeronautica sarà in grado di assegnare in forza ad ognuno degli aeroplani in dotazione all'Arma quattro o cinque o sei generali.

A taluni forse questo risultato potrà apparire brillante; a noi sembra offensivo: offensivo per la dignità del popolo italiano e anche per la dignità degli ufficiali promossi, fosse pure quel gen. Giambattista Cavallotti che ha voluto «servire» Umberto fino in Portogallo e che - forse in premio per questa pericolosa missione? - è stato compreso, anche lui, fra i mille generali italiani a disposizione dei pochi aerei che la guerra fascista e la sconfitta ci hanno lasciato.

L'UNITA

28/6/46.

1198.

From:- Air Forces Sub-Commission,
Allied Commission,
c/o Naples Liaison Group, APO.394.

To :- Air Forces Sub-Commission,
Allied Commission, Rome.

Date:- 17th April, 1946.

Ref :- AFSC/E/ -/INT.

SECRET

COMMUNIST PROPAGANDA.

1. On Saturday April 13th, 1946, a dance was held at Nisida to celebrate the passing out of 30 cadets. There were 250 guests including H.R.H. Principessa Iolanda and her daughter, Gen. Aimone Cat and representatives of the Allied Commission.

2. The following extract from "La Voce" (Communist) Newspaper was the only press report of the celebration, and unfortunately the statement is not correct.

2542

Translation

On Saturday evening at the Royal Academy, Nisida - which houses only 15 Cadets - the sum of 500.000 Lire has been spent for a dinner.

The ceremony was attended by some members of the Savoia Royal Family.

On Saturday evening thousands of workmen have returned home from work and they have not found a warm soup

LA VOCE

Mercoledì 11 Aprile 1946

Sabato sera l'accademia aeronautica di Nisida - che ospita solo 15 allievi - ha speso 500 mila lire per un pranzo. Vi hanno partecipato alcuni membri di casa Savoia.

2. The following extract from "La Voce" (Communist) Newspaper was the only press report of the celebration, and unfortunately the statement is not correct.

LA VOCE

Martedì 11 Aprile 1935

Sabato sera l'accademia aeronautica di Nisida — che ospita solo 15 allievi — ha speso 500 mila lire per un pranzo.

Vi hanno partecipato alcuni membri di casa Savoia.

Sabato sera, migliaia di lavoratori sono tornati a casa dal lavoro ed hanno trovato non una minestra calda ma la miseria senza nome in cui la monarchia sabauda ha precipitato l'Italia.

Translation

On Saturday evening at the Royal Academy, Nisida — which houses only 15 Cadets — the sum of 500,000 Lire has been spent for a dinner.

The ceremony was attended by some members of the Savoia Royal Family.

On Saturday evening thousands of workmen have returned home from work and they have not found a warm soup but the nameless misery in which the Savoia Monarchy has precipitated Italy.

L.G. Watkins
(L.G. Watkins)

Flight Lieutenant, Commanding
Air Forces Sub Commission
Naples Detachment

844

(9A)

From : Air Forces Sub-Commission, A.C. ROME.
To : Italian Air Ministry -
Attention : Capt. BERARDUCCI.
Date : 27th April, 1946.
Ref. : AFSC/1102/3/Int.

LIVING CONDITIONS - C.A.V. LIDO VENICE AND TRIPORTI

It has been brought to our notice that the living conditions of airmen at the Lido are not up to the normal standard set up by the Italian Air Force. Thirty men are sleeping in a room which should only accommodate 15 .

2. The officers and NCOs are living in a local hotel in relatively comfortable conditions.

3. It is suggested that improvements are made with regard to the airmen's accommodation, their comfort and well being, should be the officers first consideration.

A. G. Salter
A. G. SALTER, SLDL.
AIR VICE MARSHAL,
DIRECTOR,
A.F.S.C.

2541

2268

I 1194
INT 8A

From : Air Forces Sub Commission,
c/o 6th Armoured Division, Postal Unit, C.M.F.

To : Air Forces Sub Commission,
Allied Commission, MILAN.

Date : 10th April, 1946

Ref. : AFSC/12/INT

LIVING CONDITIONS AT THE C.A.V. (LIDO VERICO) AND
TRIORTI.

7A

Reference is made to your letter AFSC/1102/3/INT dated 15th March, 1946.

2. As a result of a visit to the C.A.V. at the Lido and also to the seaplane base at Triorti it is confirmed that the quarters for airmen both at the Lido and at Triorti are not good. At the Lido 30 airmen have sleeping accommodation which is sufficient for only half that number. At Triorti it is equally bad.

3. No complaints can be made as far as the clothing position is concerned although it appears that when the newspaper article was written there was a certain amount of truth in it, although clouded very much.

2540

4. Officers and M.C.O.s at the C.A.V. are living in a local hotel in relatively comfortable conditions.

*I have taken
to Capt. Benvenuti
about these
living conditions
1/4/46*



for R. T. Jones, P.
P/Lt L.W.D. Underwood,
Air Forces Sub Commission,
Padua Detachment.

Copy to : AFSC H.Q. ROME.
(Attention S.I.O.)



1102/3/INT

From : Air Forces Sub Commission,
c/o 6th Armoured Division, Postal Unit, C.M.F.

To : Air Forces Sub Commission,
Allied Commission, MILAN.

Date : 11th April, 1946

Ref. : AFSC/12/INT

LIVING CONDITIONS AT THE C.A.V. (LIDO VENICE) AND
TRIPORTI.

Reference is made to your letter AFSC/1102/3/INT dated 15th March, 1946.

2. As a result of a visit to the C.A.V. at the Lido and also to the seaplane base at Triporti it is confirmed that the quarters for airmen both at the Lido and at Triporti are not good. At the Lido 30 airmen have sleeping accommodation which is sufficient for only half that number. At Triporti it is equally bad.

3. No complaints can be made as far as the clothing position is concerned although it appears that when the newspaper article was written there was a certain amount of truth in it, although clouded very much. 2539

4. Officers and N.C.O.s at the C.A.V. are living in a local hotel in relatively comfortable conditions.



R. T. James
for Lt D.W.L. Underwood,
Air Forces Sub Commission,
Padua Detachment.

Copy to : AFSC H.Q. ROME.
(Attention S.I.O.)



From: Air Forces Sub Commission, H.Q. Allied Commission, ROME.

To: Air Forces Sub Commission, MILAN.

Date: 18th March, 1946.

Ref: AFSC/1102/3/INT

The attached translation of a newspaper article is passed to you for information.

2. The A.O.C. would like a discreet investigation to be carried out at the C.A.V. at the Lido and at TREPORTI.

2538

M.E. REID W/ODR
AIR VICE MARSHAL
DIRECTOR
AIR FORCES SUB COMMISSION.

Translation Sgt. TAYLOR

AN EXTRACT FROM THE NEWSPAPER "IL GIORNALE DELLE VENEZIE"
IN DATE OF THE 23-24 OF JANUARY 1946

-O-O-O-O-O-O-

VAIN WORDS....

RENDER MORE DEMOCRATIC THE ARMED FORCES

SIO. I think there may be some truth in this. Send copy to JIC. Jansen & ask him to get a scripturally check on ditto Transport. Inform J.D. & S.S.O. Report back in due course. JTB 7/3.

We received the visit of airmen (many of them barefooted; others wearing civilian suits and service greatcoats or the other way round) who begged us to bring the motive of their discontentment to the competent authorities and to the notice of public opinion. The above mentioned are soldiers stationed with the C.A.V. at the Lido. This is what they say: "Whilst officers and N.C.O.s are getting excellent treatment and billeted at the Albergo Bortoli (300 thousand lire a month is spent only on the rooms), we airmen have been assigned quarters in what could be termed the remnants of a building devastated by the war and repaired in a hurry. The rain comes in, there is no water, the camp beds have sheets that have not been washed for 5 months. We won't speak about our clothing, for as you can see every soldier has to look after himself, and provide for himself as best as he can. Inasmuch as the financial angle is concerned, the fortnightly travelling allowance which was decreed as available for all in all the other Z.A.T.s is only granted to Officers and N.C.O.s at the C.A.V. of the Lido, the same applies for the famous premium of liberation. In other words matters for the simple soldier have not altered."

Dear airmen, you have come to us, but we can do nothing to improve your position. We can only render the matter public, and emphasize that the war has left unchanged things as they stood in the high, middle and low spheres of military bureaucracy. The general atmosphere has remained the same as before and during the war; that same state of affairs that contributed so largely to our, anything but dignified defeat.

That which is worse and to be lamented is the fact, that the war and its tragic consequences which will weigh for still some time to come on the life of our Country, have not taught a thing to the Italian military caste. It is to be further deplored that the men wearing ranks have learnt nothing from the democratically uniformed anglo-saxons who do not reserve different treatments for officers N.C.O.s and men, not even as regards uniforms. In Italy, instead, one continues to see a great display of rank, belts and sam-browns, legendary cavalry-boots, out-of-place elegances, enlarging continually, whether it be esthetically or substantially,

- 2 -

The already existing split between those who command (and very numerous are the latter who are incapable to command or assume responsibilities in emergencies - reference to the 8th of september), and the eternally deprecated bootless and deshevelled for whom the following sayings must always hold good : "do your best to keep going", and "get organised".

Lets conclude by saying that we hope the anglo-american military occupation will bring us an outstanding advantage; that of teaching the rigid members of our broken-up and oddly-termed Armed Forces, that a uniform must be rational, modern and democratic.

2536

**UFFICIO DI STATO MAGGIORE
DELLA REGIA AERONAUTICA**

SEGRETERIA

RISERVATO

UFFICIO "I"

Prot. N.

Allegati

Risposta al foglio del

Div.

Sez.

N.

VI/502089/S

OGGETTO: Trasmissione articolo.

Si trasmette, per conoscenza, l'ac-
cluso estratto del giornale "IL GIORNALE DEL
LE VENEZIE" in date 23-24 Gennaio 1946, rela-
tivo a:

"Parole vane - Democrazia le forze armate".

2535

IL CAPO UFFICIO "I"
(Ten. Col. P. SANTINI)

Si prega trattare per ogni lettera un solo argomento e indicare nella risposta
il n. di protocollo e la Direzione a cui si risponde.

STRALIO DEL GIORNALE "IL GIORNALE DELLE VENEZIE"
DEL 23-24 GENNAIO 1946

..=.=.=.

PAROLE VANE....

DEMOCRAATIZZARE LE FORZE ARMATE

Sono stati da noi degli avieri (alcuni dei quali scalciati anzichè; altri indossanti panni borghesi con cappotto militare o viceversa) i quali ci hanno pregato di renderci interpreti del loro motivato malcontento, presso le Autorità competenti e la pubblica opinione. Trattasi di soldati che prestano servizio presso la C.A.V. del Lido. Essi dicono: "Mentre agli ufficiali e sottufficiali viene fatto un trattamento ottimo con alloggio all'Albergo Bertoli (circa 300 mila lire mensili di spesa per le sole stanze) noi avieri siamo stati relegati fra i ruderi di una palazzina devastata dalla guerra e rabberciata alla meglio. Vi piove dentro, manca l'acqua, le brande hanno lenzuola che da 5 anni non vengono lavate. Nessuna si cura di questo trattamento da cani inflitto alla solita scalcinata naja. E non parliamo del vestiario, per cui - come vedete - ogni soldato deve arrangiarsi come può. Quanto al trattamento economico, la doppia mensilità di trasferita decretata per tutti e applicata nelle altre Z.A.T., alla C.A.V. del Lido viene concessa soltanto agli ufficiali e sottufficiali, lo stesso dicasi per il famoso premio di liberazione. Insomma, per il soldato la musica è rimasta sempre quella....".

Cari avieri: voi vi rivolgete a noi, ma nulla possiamo fare per migliorarne la vostra sorte. Possiamo soltanto render pubblica la cosa e rilevare che la guerra nulla ha insegnato alle alte, medie e basse sfere della burocrazia militare. La mentalità è rimasta quella dell'anteguerra e del periodo bellico: quella tale mentalità che ha contribuito in larga parte alla nostra non troppo onorevole disfatta.

so la C.A.V. del lido. Essi dicono: "Mentre agli ufficiali e sottufficiali viene fatto un trattamento ottimo con alloggio all'Albergo Bertoli (circa 300 mila lire mensili di spesa per le sole stanze) noi avieri siamo stati relegati fra i ruderi di una palazzina devastata dalla guerra e rabberciate alla meglio. Vi piove dentro, manca l'acqua, le brande hanno lenzuola che da 5 anni non vengono lavate. Nessuno si cura di questo trattamento da cani inflitto alla solita scalcinata naja. E non parliamo del vestiario, per cui - come vedete - ogni soldato deve arrangiarsi come può. Quanto al trattamento economico, la doppia mensilità di trasferta decretata per tutti e applicata nelle altre U.A.M., alla C.A.V. del lido viene concessa soltanto agli ufficiali e sottufficiali, lo stesso dicasi per il famoso premio di liberazione. Insomma, per il soldato la musica è rimasta sempre quella....".

Cari avieri: voi vi rivolgete a noi, ma nulla possiamo fare per migliorare la vostra sorte. Possiamo soltanto render pubblica la cosa e rilevare che la guerra nulla ha insegnato alle alte, medie e basse sfere della burocrazia militare. La mentalità è rimasta quella dell'anteguerra e del periodo bellico: quella tale mentalità che ha contribuito in larga parte alla nostra non troppo onorevole disfatta.

Ciò che è grave e deplorabile è il fatto - ripetiamo - che la guerra e le sue tragiche conseguenze che peseranno ancora per un pezzo sulla vita del Paese nulla abbiano insegnato alla casta militare italiana. Ed è grave e deplorabile che i gallonati nostrali nulla abbiano imparato dal demeraticissimo costume militare degli anglosassoni, secondo il quale non esistono gerarchie di trattamento tra ufficiale, sottufficiali e truppa, neppure nel modo di vestire. In Italia, invece, si continua a fare un grande sfoggio di galloni, di cinture e cinturoni, di anacronistici stivaloni, di cafonnesche eleganze, soavendo sempre più, sia esteticamente che so-

.../...

- 2 -

stanzialmente, l'abisso esistente fra chi comanda (e spesso non sa comandare o non sa assumere le responsabilità del comando nelle ore supreme - Vedi 8 settembre) e la derelitta naja eternamente scarpona e cappellona per la quale valgono pur sempre le boniche massime del "tira a campà" e dell'"arrangiarsi".

Concludendo, auspichiamo che l'occupazione militare anglo-americana abbia un vantaggio tangibile; quello d'insegnare ai reggitori delle nostre sconquassate cosiddette forze armate quale dev'essere il costume razionale, moderno, democratico dei militari.-

2533



UFFICIO DI STATO MAGGIORE
DELLA REGIA AERONAUTICA
SEGRETERIA

UFFICIO "I"

Prot. N. *SK 293/* Allegati

Roma, *I 197*
- 6 OTT 1945 - A

AL 1° A. F. S. C.
Intelligent Section
R O M A

Risposta al foglio del
Div. Sez. N.

OGGETTO: Trasmissione copie articoli pubblicati su giornali di Torino.

- copia articolo pubblicato sul giornale "GIUSTIZIA E LIBERTA'" di Torino del 30 settembre 1945;
- copia articolo pubblicato sul giornale "UNITA'" Edizione Piemontese del 30 settembre 1945;

2532²

..... che si trasmettono per opportuna conoscenza.

IL CAPO UFFICIO "I"
(Ten. Colonnello Pilota F. SANTINI)

[Signature]

Si prega trattare per ogni lettera un solo argomento e indicare nella risposta il n. di protocollo e la Divisione a cui si risponde.

Stralcio dal giornale "UNITA" Edizione Piemontese - del 30 settembre 1945.

"" UNA INCREDIBILE DISPOSIZIONE DEL MINISTERO DELL'AERONAUTICA ""

Abbiamo presa visione di una circolare del Ministero della R/Aeronautica. Riproduciamo l'edificante comma che più ha destato la nostra attenzione relativo al trattamento economico del personale effettivo che ha giurato, ederito, collaborato con il nemico: Personale di carriera: A decorrere dal primo mese successivo alla liberazione spetta al personale di carriera; assegno temporaneo nella misura del 70% ed altri aumenti disposti successivamente; anticipo mensile su competenze già maturate a partire dal 1° del mese successivo alla data di liberazione. Ritenuta di un quinto delle competenze mensili all'atto del pagamento delle stesse per misura precauzionale.

Non volevamo proprio credere a una simile cosa, pensavamo ad uno sbaglio di qualche dattilografa, epperò abbiamo voluto assicurarci presso gli enti competenti.

Anziché la smentita, si ha avuto la conferma con la specificazione che agli effettivi ex repubblicani verrà corrisposto metà stipendio, intera l'indennità militare, quota famiglia e metà indennità militare quota personale.

Ma non basta: al personale dell'Aeronautica di complemento che non ha servito la repubblica, per ora sono sospesi gli assegni in attesa delle solite disposizioni.

Questa la situazione attuale, le deduzioni conseguenti non ammettono equivoci. Al Ministero dell'Aeronautica si vuol perpetrare una grave ingiustizia a danno di coloro che fedeli al proprio onore e all'amor patrio non si sono venduti ai criminali nazi-fascisti.

Ai mercenari, ai cosiddetti "attivisti-esibizionisti" che per mesi e mesi si sono pavoneggiati della divisa azzurra al servizio della repubblica intascando fior di quattrini, è concesso il trattamento di favore. Sono effettivi, rappresentano la casta privilegiata. Poveretti non hanno altro mestiere, bisogna pur soccorrerli. Quelli di complemento non sono di carne ed ossa come loro; anche se, soprattutto in Aeronautica, hanno abbandonato volontariamente casa, famiglia, professione, unicamente per farsi ammazzare. Nessuno può mettere in dubbio il sacrificio della guerra degli Ufficiali e sottufficiali di complemento. Ma i papaveri del Ministero, i "cadreghinisti" e simili bazzecole non danno importanza, se poi quelli di complemento durante l'oppressione nazi-fascista se ne sono andati in montagna o comunque non hanno servito la repubblica, peggio per loro; dovevano fare come molti effettivi, continuare a vestire la divisa, prendere parecchi biglietti da mille al mese, onde evitare la fame, i rastrellamenti, in attesa che il Ministero del Sud compensasse questo loro disinteressato servizio alla Patria. Che ne dite Sig. Colonnello RE, e Colonnello GIACCHINO e Colonnelli PRATTI e CONTINI, che contrariamente a molti vostri indegni colleghi avete per diciotto mesi vissuto la vita partigiana, sotto falso nome, correndo a destra e a manca, sotto il freddo, sotto la pioggia per espletare i vostri servizi?

...//...

- 2 -

I repubblicchini invece se la spassavano al Sitea, al Maestoso, al Continental, nelle ville comasche o nelle palazzine degli aeroporti, ed ora, anzichè ritirarsi in buon ordine ringraziando di non essere stati colpiti dall'azione partigiana, se ne vengono a ritirare i soldi, domani si prenderanno i posti di comando, come già avviene a Roma.

Che importa se il Maresciallo pilota GIFFONE è stato fucilato?

Il suo carnefice è tuttora vivo; che importanza ha se il Tenente pilota Marzocchi a Bologna è stato impiccato con il gancio? Lui era di complemento, i suoi colleghi effettivi repubblicchini stanno bene e il Ministrero passa lo stipendio. Tra costoro ce n'è qualcuno che ha mitragliato le formazioni partigiane, anzichè difendere il cielo della Patria. Ma ora naturalmente risultano tutti innocenti. E' al corrente di tutto ciò il Ministro Cevolotto?

I soldi vengono lesinati, ai partigiani, ai reduci, agli ex internati, ai prigionieri e se non trovano lavoro peggio per loro, ma lasciare sul lastrico gli effettivi dell'ex repubblica, sarebbe inumano in una Italia democratica. Si continua nel solito sistema di caste, nei soliti protezionismi, nei soliti concetti di carrierismo. Tutti sanno benissimo come nella lotta partigiana, in cui oltre al sacrificio di sangue, c'erano i disagi della vita, poca gente così detta "effettiva" si è vista, la maggioranza se n'è rimasta a casa o è passata nelle file repubblicane. La breve parentesi operiana aveva insegnato come tanti gallonati "caramellati" erano per lo meno inadatti mentalmente e tecnicamente alla guerra partigiana; quelli che hanno resistito, erano i pochi fusi e legati ad un saldo onore di soldato, e all'amor patrio, e vennero debitamente selezionati, smistati, tenuti per molto tempo sotto controllo.

E se si guadagnarono i comandi, se si fecero le "ossa",²⁵³⁰ dovuto alla severa scuola della vita partigiana, che metteva a nudo l'individuo spogliandolo di ogni convenzionalismo, di ogni sufficienza gallonata o di caste.

Ma ora che la vita ritorna bella e tranquilla rispuntano fuori i "carrieristi" gli attaccati "all'annuario", alla divisa per la divisa, anche se questa può portare indifferentemente le stellette o il gladio.

T E O

Stralocio del giornale "GIUSTIZIA E LIBERTA" di Torino, del 30 settembre 1945.

""STIPENDIO AGLI EPURANDI - NON UN SOLDO AI COMBATTENTI. ""

Una recente circolare della R.Aeronautica dispone:

che il personale effettivo, così detto puro, ha diritto al ~~p~~pagamento regolare delle mensilità sino a nuova disposizione;

che il personale effettivo, così detto impuro, cioè giudicabile perche rimase nei ranghi durante il periodo nazista e prestò giuramento, ha diritto al ~~p~~pagamento del solo stipendio base ridotto della metà;

e che il personale di complemento il quale all'8 settembre passò nelle bande partigiane e si distinse magari nella lotta della resistenza, non ha diritto per il momento ad alcuna corresponsione od anticipo e deve intendersi in aspettativa.

Intanto sappiamo che all'ombra di queste disposizioni a Roma e a Milano i soliti Colonnelli e Generali che s'erano ben compromessi con il fascismo sono saltati nuovamente ai posti di comando e ne fanno di cotte e di crude, mettendo in serio pericolo la rinascita effettiva dell'Arma.

A Torino, grazie a Dio, non è così. A Torino alcuni uomini, seri, onesti, (che tra parentesi erano partigiani), fanno di tutto per raddrizzare le cose storte. Ma appunto per questo chiediamo ai partigiani Colonnelli Re e Giacchino: che ne pensano dei bei fatti di Roma e di Milano? C'è bisogno di rievocare la memoria del martire ~~Maresciallo~~ Gippone? Il martire si è sacrificato per l'onore dell'Aeronautica, ma i responsabili del suo assassinio si irragiano ancora del distintivo e mangiano a spese della cassa dell'Arma rigata.

oooooooo

H.O.C.

Int. 'Vare Bull'

4/3/46. of pedigree stock!
- within a grain of truth!
fll 4/3

Translation : Sgt. TAYLOR

IN SEARCH OF OTHER RANKS

T The Italian air force no longer exists - But without enforced conscription what could be done with the Officers of the Regular air force?

o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o

The North American weekly "Newsweek" in its issue of Dec. 17th. 1945, published a cartoon picturing a group of N.C.O.s called up on parade after what could be termed "World War No2". In the forefront one officer is seen telling another one exhibiting flashy rank badges : "The trouble at present seems to be in finding men to put these N.C.O.s in command of."

Much the same seems to be happening in Italy, country of an ever shining sun (which apparently must also be epurated ^{for hours} ~~in order to allow~~ for ~~at least another~~ twenty years, a shaggy and bare breasted man to thrash the corn). But all this happens in the dark, noiselessly, ambiguously.

Everybody knows about it : nobody speaks of it. The freedom of the press is busily and cheerily engaged with women cut to pieces, personal polemics and diaries of people more or less well known.

Anybody living isolated and building up conceptions on what he reads on the newspapers, would be very taken aback to learn that to this very day, is still vegetating here in Italy, armed forces, an army, a navy, ²⁵²⁸ an air force and even a M.V.S.N.

= Pilots and academies without aerodromes or aircraft =

The skies are blue over our ruins, and it must therefore be logic to have a service wearing the blue uniform although nothing substantial lies behind this fact. Yes, we have authentic colonels, with cars and air force drivers, flowers of majors, an academy with training programs for regular air force officer-pilots, we have barrack-buildings with air force garrisons, offices for conscription and matriculation, W/O.s in charge of ration stores, daily routine orders, orderly N.C.O.s, guard commanders and may be tin-plated trumpets. But we have'nt, and according to what seems more than probable, will never have, military aircraft and aerodromes, although seems to be a detail of no importance. In fact it should not be taken into account.

- 2 -

The only thing that matters is to try and rebuild "the model state 1943" when more numerous were generals than bomber aircraft, when the last machine-gun bursts of the remaining 12.7mm. were becoming ever weaker in the Sicilian skies and were covered by the ticking of a thousand type-writers; this ticking was a dance only stopped for an instant on the 8th. of September because the Olivettis were emigrating for a destination which we shall call "unknown", but this same ticking is like an autumn rain, coming back veiled and stealthily: other ranks must be found.

Other ranks must be found in order to give a motive to the existence of flashy ranks. And they are found by means of force.

= Everybody called to arms in order to let officer display luxury = smart uniforms

Graduates, tradesmen, flight-mechanics, fitters, armourers, photographers are all receiving vague type-written orders inviting them, under threat of being denounced to Military Tribunals or to the Royal Carabinieri, to present themselves for conscription into the armed forces as other ranks. Youngsters having spent the winter in Partisan formations and now working as peace-loving citizens must go back to a service life devoid of any clear aim. Armourers without arms, fitters without engines, riggers without aircraft: all in order that a colonel of more or less monarchist and liberal views should be able to put his uniform on and display at a cafe corner-house his plumage whilst holding the following ~~xxxxx~~ conversation to a prostitute who got her fur coat of the Germans; "I am in command of so many men, what a nuisance...and yet somebody ²⁵²⁷ needed to look after them, I tell them off...", how superb and how wasteful! Who dares say that Italy is poor? Whilst in England the R.A.F. is releasing men at full speed and America is demobilising at an ever increasing rate, here in Italy we can afford the luxury of keeping an air force royal and military, for no apparent motive but just for nostalgic memories. Nobody knows better than these men conscripted how much the air force is spent. It was already wearing itself out before the 8th. September, worn out by an unequal struggle all over the Mediterranean, and bled by the gaps that our industry could never fill.

The embers were blown on to try and light them up, and a small flame rose from the ashes, but not out of its own strength. Its memory is alive in the heart of the relatives of the fallen and of the missing, in the memory of our companions fallen in the triangle Campoformido-Ail El Gazzala-Alghero. But not in the empty pantomime displayed by senior officers of general duty branches who are looking amongst these pitiful ruins to find material, material which will enable them to carry on: man.

- 3 -

= The only useful service : weather reporting service and signals =

Armistice laid its hand of steel even on the air force and left but one spiral : the meteorological radio service. This service been on international basis should be well taken in hand by us and rendered perfect by embettering conditions of its personnel not spoiling its purposes by vain, military fantasies for other aims that can never be attained again.

The personnel should be selected on a voluntary basis, amongst radio met. personnel, and other tradesmen connected with this work, giving them the possibility and means to prove that we are not the last race under the sun. Few civilian air lines could be organised if authorised, few but good ones. But on civilian lines, without barracks, without directorate officers, and without colonels, commanding officers of garrisons.

= Buttons "with or without eagles" =

More grass has grown on the aerodromes, the rust is in the hearts of the old hangars, but some old remaining wing can still be used as burning wood. On sundays some young model aircraft builder tries out his small construction. Peter is in the third form at school and on a sunny afternoon tears a sheet off his writing block, makes a small aircraft which he throws from the window at the first floor. But his mother soon tells him off : what with the price of writing pads to day..... But nobody tells the Mr. Colonels off : they don't waste sheets off a writing pad but tons of paper and years of a precious existence for those who had believed the word "end" had been written to their service life.

Shut in their offices, they may still be dreaming of white horses and multicoloured emblems, and may even think that at bottom the Constituent may change names but they will remain, at the most it might be called "new air force" or "italian air force" and incorrigible will ask "how will the buttons be? with or without eagles"? Months pass, closed in the tepid heat of their offices behind the cockpit of their typewriters, these colonels who have never flown, are now flyign on the wings of their fancies.

The children are looking at us; and also the Allies : yes the generals and colonels are calling up other ranks. But they will never realise what they are to expect, that their pantomime is over and that it will never be more that the dream of a mad night of love in the fancies of an Eunuch

F.P.

From : General Staff
Italian Air Force

To : Air Forces Sub Commission (Attn. Intelligence)
ALLIED COMMISSIN, ROME.

Date : 21/2/46

Ref. : UI/503248/S.

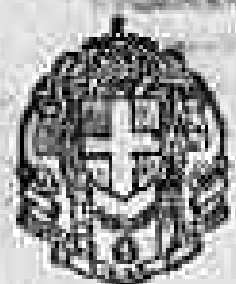
NEWSPAPER CUTTINGS

Herewith forwarded is an article headed "In Search of Other Ranks" from a Biella daily newspaper "La Baita" Informatore Pre-Alpino, in date of February 4th. 1946.



(Sgd.) Department Chief
(Lieut. Col. SANTINI F.)

2525



UFFICIO DI STATO MAGGIORE
DELLA REGIA AERONAUTICA

XSEGRETERIA X

UFFICIO "I"

Prot. N. Allegati

UI/503248/S

OGGETTO: Trasmissione stralcio giornale.-

A/1' A. F. S. C.

- Intelligence Section -

= R O M A =

Risposta al foglio del

Div. Sez. N.

Si trasmette l'allegato stralcio dal titolo
"CERCASI TRUPPA" tratto dal giornale "La Baita" L'In-
formatore Pre-Alpino", quotidiano di Biella del Lu-
nedì 4 Febbraio 1946.-

IL CAPO UFFICIO "I"
(Ten. Col. Pilota F. SANTINI)

2524

Si prega trattenere per ogni lettera un solo argomento e indicare nella risposta
il qd. di protocollo e la Divisione a cui si risponde.

C E R C A S I T R U P P A

L'Aeronautica Italiana non esiste più - Ma senza i richiamati cosa ci starebbero a fare gli Ufficiali di carriera ?

...-.-.-.

Il settimanale nord americano "Newsweek" nel suo numero del 17 dicembre 1945 pubblicava una vignetta rappresentante un plotone di sottufficiali che si erano raffermati dopo la conclusione di quella che si può catalogare come "2^ guerra mondiale". In primo piano un ufficiale diceva ad un altro ufficiale da scintillanti gradi: "Sembra che la questione sia ora di trovare chi mettere agli ordini di costoro...".

Qualcosa di molto simile sta avvenendo in questa ex Italia paese dallo splendido sole (il quale sembra dovrà essere apurato per avere per ben vent'anni permesso ad un tale dal villosa petto di trebbiare a torso nudo, il grano). Avviene nell'ombra però, alla chetichella ambigualmente.

Tutti lo sanno: nessuno ne parla. La libertà di stampa grufola allegramente su donne tagliate a pezzi, polemiche personali e diari più o meno petacceschi.

Colui che vivesse isolato e si formasse una idea di ciò che ^{av}viene leggendo solo i quotidiani resterebbe molto sorpreso di sapere ²⁵²³un giorno che vegetano ancor oggi qui in Italia, le forze armate, un regio esercito, una regia marina, una regia aeronautica e, non è escluso, una M.V.S.N.-

= Piloti e accademia senza aeroporti e velivoli =

Azzurro è il cielo sopra le nostre rovine, par quindi logico di avere ancora un'arma azzurra, ma nulla di serio vi è dietro la facciata. Sì, abbiamo ancora autentici colonnelli, con macchina e autista, fiori di maggiori, un'accademia con regolari corsi per ufficiali piloti in servizio permanente effettivo, abbiamo caserme con presidi aeronautici, uffici leva e matricola, marescialli dei magazzini viveri, ordine del giorno, sottufficiali d'ispezione, capi posto, trombe di latta forse. Non abbiamo e a quanto pare non avremo più nè apparecchi nè aeroporti militari, ma questo è un particolare trascurabile. Non conta.

.../...

- 2 -

Ciò che conta è che si ricrea quella situazione "modello estate 1943" quando esistevano più generali che apparecchi da bombardamento, quando le ultime raffiche delle superstiti 12,7 divenivano sempre più fioche nei cieli di Sicilia ed erano coperte dal ticchettio di mille macchine da scrivere quel ticchettio che solo l'8 settembre è valso a far tacere per un istante, essendo le Olivetti emigrate per destinazione che diremo "ignota", ma quello stesso ticchettio c'è simile all'insidiosa pioggia d'autunno ritorna ora in sordina, Perché "truppa cercasi".

Si cerca la truppa che dia un motivo plausibile all'esistenza in servizio di tali scintillanti gradi. E la si trova con la forza.

= Tutti alle armi perchè gli ufficiali possano sfoggiare =
elegantì divise

Graduati, specialisti, motoristi, montatori, armieri, fotografi stanno ricevendo vaghi dattiloscritti che invitano, con minacce di denunce a Tribunali Militari e a Reali Carabinieri a presentarsi per essere impiegati come personale di truppa. Giovani che hanno passato l'inverno nelle formazioni partigiane ed ora lavorano in pace debbono tornare ad una vita militare senza un chiaro scopo. Armieri senza armi, ^{motoristi} senza motori, montatori senza apparecchi: tutto perchè un colonnello ²⁸²² nello più o meno monarchico e liberaloide possa indossare la divisa e fare sfoggio al caffè dell'angolo e dire alla puttarella che si è fatta la pelliccia coi tedeschi: io comando tanta truppa, che noia.....eppure bisogna bene che qualcuno si occupi di loro, li inquadri.....che lusso e che spreco! Chi osa dire che l'Italia è povera? mentre in Inghilterra la R.A.F. smobilita a tutta forza, mentre l'America congeda personale a ritmo accelerato, in Italia ci permettiamo il lusso di avere una aeronautica regia e militare, così, per nostalgica figura. Nessuno meglio di questo personale richiamato a far gregge sa che l'aeronautica si è spenta. Stava spegnendosi già prima dell'8 settembre, finita in una lotta impari ai quattro angoli del Mediterraneo, dissanguata dai vuoti che la nostra industria mai avrebbe potuto colmare come quantità.

Dopo si cercò ancora di soffiare sulla brace, qualche fiammata venne ancora, ma non era di forza sua propria. Il suo ricordo è ancor vivo nel cuore dei congiunti dei caduti, e dispersi, nel ricordo dei compagni rimasti nel grande triangolo Campoformido-Ail El Gazzala-Alghero. Ma non nella vuota pantomina degli ufficiali superiori dei ruoli

..../..

- 3 -

servizi che ancor oggi frugano fra queste pietose rovine per cercare il loro materiale, il materiale per le categoriche disposizioni: l'uomo.

= Utile servizio quello radio - meteorologico =

L'armistizio ha posto giustamente la sua mano di ferro anche sull'aeronautica ed ha lasciato un solo spiraglio: il servizio radio meteorologico. Servizio che essendo a base internazionale dovrebbe essere da noi curato e reso perfetto migliorando le condizioni del personale e del materiale e non sciupando i fondi dietro vane fantasie militaristiche per altre categorie che non potranno più risorgere.

Si scelga il personale a base volontaria, fra i radio aerologi e le altre specialità affini, si dia a loro il mezzo di dimostrare nel loro piccolo campo, che non siamo l'ultimo popolo della terra. Si organizzino poche linee civili, se sarà permesso, poche ma buone. Ma civili, senza caserme, nè ufficiali di commissariato, nè colonnelli comandanti di presidio.

2521

= I bottoni "con e senza aquila" =

Alte erbe son cresciute sui campi, la ruggine è nel cuore dei vuoti hangar, ma qualche ala superstite finisce come legna da ardere. Alla domenica qualche giovane aeromodellista prova il suo piccolo velleggiatore. Pierino fa la terza elementare e nei pomeriggi di sole strappa un foglio dal quaderno e fa gli aeroplani che butta dal primo piano. Ma la mamma lo sgrida: con quello che costano i quaderni..... Nessuno sgrida i signori colonnelli che sprecano non fogli di quaderno ma quintali di carta e anni di vita preziosa per coloro, che credevano aver messo la parola "fine" alla loro vita militare.

Chiusi nei loro uffici sognano forse ancora cavalli bianchi e nastrini multicolori e pensano che in fondo in fondo la Costituente potrà cambiare i nomi, ma loro resteranno, tutt'al più la chiameremo "nuova aviazione" o "aeronautica degli italiani" e incuriositi pensano "chissà come saranno i bottoni? con l'aquila o senza?". Passano i mesi, dal chiuso tepore del loro ufficio, dietro il cruscotto della

.../...

- 4 -

scrivania, i colonnelli che non han mai volato, volano ora con la fantasia.

I bambini ci guardano: anche gli alleati. Sì i generali ed i colonnelli richiamano la truppa. E non s'accorgono di ciò che li attende non vedono che la loro spenta pantomina non è più che una folle notte d'amore nella fantasia di un Eunuco.

F. P.

Stralcio dal Giornale "LA BAITA" L'Informatore Pre-Alpino, quotidiano di Biella del Lunedì 4 Febbraio 1946.-

2520

From : General Staff
Italian Air Force

To : Air Forces Sub Commission (Attn. Intelligence)
ALLIED COMMISSION, ROME.

Date : 21/2/46

Ref. : UI/503248/S.

NEWSPAPER CUTTINGS

Herewith forwarded is an article headed "In Search of Other Ranks" from a Biella daily newspaper "La Baita" Informatore Pre-Alpino, in date of February 4th. 1946.

2519

(Sgd.) Department Chief
(Lieut. Col. SANTINI F.)

translation : Sgt. TAYLOR

IN SEARCH OF OTHER RANKS

The Italian air force no longer exists - But without enforced conscription what could be done with the Officers of the Regular air force?

O-O-O-O-O-O-O-O-O-O-O-O-O

The North American weekly "Newsweek" in its issue of Dec. 17th. 1945, published a cartoon picturing a group of N.C.O.s called up on parade after what could be termed "World War No2". In the forefront one officer is seen telling another one exhibiting flashy rank badges : "The trouble at present seems to be in finding men to put these N.C.O.s in command of."

Much the same seems to be happening in Italy, country of an ever shining sun (which apparently must also be epurated in order to allow, for at least another twenty years, a shaggy and bare breasted man to thrash the corn). But all this happens in the dark, noiselessly, ambiguously.

Everybody knows about it : nobody speaks of it. The freedom of the press is busily and cheerily engaged with women cut to pieces, personal polemics and diaries of people more or less well known.

Anybody living isolated and building up conceptions on what he reads on the newspapers, would be very taken aback to learn that to this very day, is still vegetating here in Italy, armed forces, an army, a navy, an air force and even a M.V.S.N. 2518

= Pilots and academies without aerodromes or aircraft =

The skies are blue over our ruins, and it must therefore be logic to have a service wearing the blue uniform although nothing substantial lies behind this fact. Yes, we have authentic colonels, with cars and air force drivers, flowers of majors, an academy with training programs for regular air force officer-pilots, we have barrack-buildings with air force garrisons, offices for conscription and matriculation, W/O.s in charge of ration stores, daily routine orders, orderly N.C.O.s, guard commanders and may be tin-plated trumpets. But we have'nt, and according to what seems more than probable, will never have, military aircraft and aerodromes, although seems to be a detail of no importance. In fact it should not be taken into account.

- 2 -

The only thing that matters is to try and rebuild "the model state 1943" when more numerous were generals than bomber aircraft, when the last machine-gun bursts of the remaining 12.7mm. were becoming ever weaker in the Sicilian skies and were covered by the ticking of a thousand type-writers ; this ticking was a dance only stopped for an instant on the 8th. of September because the Olivettis were emigrating for a destination which we shall call "unknown", but this same ticking is like an autumn rain, coming back veiled and stealthily : other ranks must be found.

Other ranks must be found in order to give a motive to the existence of flashy ranks. And they are found by means of force.

= Everybody called to arms in order to let officer display luxury smart uniforms =

Graduates, tradesmen, flight-mechanics, fitters, armourers, photographers are all receiving vague type-written orders inviting them, under threat of being denounced to Military Tribunals or to the Royal Carabinieri, to present themselves for conscription into the armed forces as other ranks. Youngsters having spent the winter in Partisan formations and now working as peace-loving citizens must go back to a service life devoid of any clear aim. Armourers without arms, fitters without engines, riggers without aircraft : all in order that a colonel of more or less monarchist and liberal views should be able to put his uniform on and display at a cafe corner-house his plumage whilst holding the following conversation to a prostitute who got her fur coat of the Germans : "I am in command of so many men, what a nuisance...and yet somebody is needed to look after them, I tell them off...", how superb and how wasteful! Who dares say that Italy is poor ? Whilst in England the R.A.F. is releasing men at full speed and America is demobilising at an ever increasing rate, here in Italy we can afford the luxury of keeping an air force royal and military, for no apparent motive but just for nostalgic memories. Nobody knows better than these men conscripted how much the air force is spent. It was already wearing itself out before the 8th. September, worn out by an unequal struggle all over the Mediterranean, and bled by the gaps that our industry could never fill.

The embers were blown on to try and light them up, and a small flame rose from the ashes, but not out of its own strength. Its memory is alive in the heart of the relatives of the fallen and of the missing, in the memory of our companions fallen in the triangle Campoformido-Ail El Gazzala-Alghero. But not in the empty pantomime displayed by senior officers of general duty branches who are looking amongst these pitiful ruins to find material, material which will enable them to carry on : men.

- 3 -

= The only useful service : weather reports ; service and signals =

Armistice laid its hand of steel even on the air force and left but one spiral : the meteorological radio service. This service been on international basis should be well taken in hand by us and rendered perfect by embettering conditions of its personnel not spoiling its purposes by vain, military fantasies for other aims that can never be attained again.

The personnel should be selected on a voluntary basis, amongst radio met. personnel, and other tradesmen connected with this work, giving them the possibility and means to prove that we are not the last race under the sun. Few civilian air lines could be organised if authorised, few but good ones. But on civilian lines, without barracks, without directorate officers, and without colonels, commanding officers of garrisons.

= Buttons "with or without eagles" =

More grass has grown on the aerodromes, the rust is in the hearts of the old hangars, but some old remaining wing can still be used as burning wood. On sundays some young model aircraft builder tries out his small construction. Peter is in the third form at school and on a sunny afternoon tears a sheet off his writing block, makes a small aircraft which he throws from the window at the first floor. But his mother soon tells him off : what with the price of writing pads to day. 251.6. But nobody tells the Mr. Colonels off : they don't waste sheets off a writing pad but tons of paper and years of a precious existence for those who had believed the word "end" had been written to their service life.

Shut in their offices they may still be dreaming of white horses and multicoloured emblems, and may even think that at bottom the Constituent may change names but they will remain, at the most it might be called "new air force" or "italian air force" and incorrigible will ask "how will the buttons be? with or without eagles"? Months pass, closed in the tepid heat of their offices behind the cockpit of their typewriters these colonels who have never flown, are now flyign on the wings of their fancies.

The children are looking at us; and also the Allies : yes the generals and colonels are calling up other ranks. But they will never realise what they are to expect, that their pantomime is over and that it will never be more that the dream of a mad night of love in the fancies of an Eunuch

F.F.

Director. B Please see my note on end 1.
 I also visited Guidonia/morale
 appeared good.
 The paper will have the
 names of the airmen in both
 cases and knowing the "Unita"
 I am sure they would have
 checked in order to attack
 the IAF again. DA Smith
 8/3 R

Translation : Sgt. TAYLOR

EXTRACT FROM THE ARTICLE "DEAR UNITY" - PUBLISHED ON THE NEWSPAPER
"UNITA" N° 45 DATED 22 FEBRUARY 1946

" DEAR UNITY"

In n° 38 of our newspaper dated 14th. February last, we published a letter from several airmen of the Stormo Notturmo stationed at Guidonia, in which they were deploring the lack of organisation in the messes and administration at Guidonia aerodrome. The day before yesterday, some airmen sent us a second letter. This time to give the lie to what had been previously reported in the first letter.

Objectively we are hereby publishing it.
""""Dear Unita,

We were very surprised to read thursday last an article headed "Disorganisation on Guidonia Aerodrome".

From that moment onwards there has been a continual murmur amongst us : a protest against those few who have wanted to insult our unit, unit which has shown its valour and spirit of sacrifice in the war of national liberation.

We all know that the published information was false, because ²⁵¹⁵ we represent the mass of airmen tradesmen, and we can assure anybody concerned that owing to the exceptional and rare intervention of our Commanding Officer and of all the officers in general, we enjoy to day quite a number of privileges.

We will not add anything in order not to robb you of any further space, but will only ask you to publish ~~our~~ word for word our answer to these false allegations, and if necessary we can forward any detailed information required to demonstrate the perfect organisation of our Stormo Notturmo.

Remaining sincerely yours

(Sgd) Tradesmen of the Stormo.

S.10.
I wonder who wrote this!
But expect it was written by the
Tradesmen (perhaps with a bit of a push
from above!).

When I visited Guidonia after the first
article had been published I was told
that a deputation had asked the C.O.'s
permission to send a "round robin"
letter to the press. ^{answer} ~~W. J. 7. 3. 46.~~ W. J. 7. 3. 46.

I 1079.

Intell

Roma, 1° Marzo 1946



UFFICIO DI STATO MAGGIORE
DELLA REGIA AERONAUTICA
Ufficio "I"
SEGRETERIA

AI AIR FORCES SUB COMMISSION
- Intelligence Section -
::: ROMA :::

UI/503713/S

Prot. N.

Allegati uno

Risposta al foglio del

Div.

Sez.

N.

OGGETTO: Stralcio articolo "Cara Unità" - pubblicato sul
Giornale "L'UNITA'" n° 45 del 22 Febbraio 1946.-

2514

Si trasmette, per conoscenza,
l'accluso stralcio dell'articolo "Cara Unità",
pubblicato sul giornale "L'Unità" n° 45 del 22 25
febbraio 1946.-



IL CAPO UFFICIO "I"
(Ten. Col. Pilota - E. Santini)

Santini

Si prega trattare per ogni lettera un solo argomento e indicare nella risposta
il n° di protocollo e la Divisione a cui si risponde.

STRALCIO DELL'ART. COLO "CARA UNITA'" - PUBBLICATO SUL GIORNALE
"L'UNITA'" N° 45 IN DATA 22 FEBBRAIO 1946.

" CARA UNITA' "

Nel n° 38 del 14 Febbraio scorso pubblicammo una lettera di alcuni avieri dello Stormo Notturno di stanza a Guidonia, i quali si lamentavano della disorganizzazione della mensa e dell'amministrazione dell'Aeroporto. Ieri altri avieri ci hanno inviato una seconda lettera. Questa volta, però, per sconfessare quanto era stato denunziato in precedenza.

Obiettivamente pubblichiamo.

"" Cara Unità'

Con nostro stupore abbiamo letto giovedì scorso un articolo del titolo " Disorganizzazione all'Aeroporto di Guidonia."

Da allora regna fra di noi tutti un mormorio continuo: quale protesta, contro i pochi che hanno voluto insultare il nostro reparto che si è prodigato valorosamente e con spirito di sacrificio nella guerra di liberazione nazionale.

Noi tutti sappiamo che le notizie apparse sono false, poichè siamo la massa degli avieri specialisti che possono affermare che mercede l'interessamento vivo e raro del nostro Comandante di Stormo e degli ufficiali tutti addetti ai vari servizi, godiamo oggi molti benefici.

Non aggiungiamo altro per non rubarti spazio, solamente ti preghiamo di voler pubblicare integralmente la nostra smentita, e, se sarà necessario, potremo specificare dettagliatamente la perfetta organizzazione del nostro Stormo.

Saluti distinti.

GI SPECIALISTI DELLO STORMO

1876

"" Cara Unità'

Con nostro stupore abbiamo letto giovedì scorso un articolo del titolo "Disorganizzazione all'Aeroporto di Guidonia."

Da allora regna fra di noi tutti un mormorio continuo: quale protesta, contro i pochi che hanno voluto insultare il nostro reparto che si è prodigato valorosamente e con spirito di sacrificio nella guerra di liberazione nazionale.

Noi tutti sappiamo che le notizie apparse sono false, poichè siamo la massa degli avieri specialisti che possono affermare che mercede l'interessamento vivo e raro del nostro Comandante di Stadio e degli ufficiali tutti addetti ai vari servizi, godiamo oggi molti benefici.

Non aggiungiamo altro per non rubarti spazio, solamente ti preghiamo di voler pubblicare integralmente la nostra smentita, e, se sarà necessario, potremo specificare dettagliatamente la perfetta organizzazione del nostro Stormo.

Saluti distinti.

GI SPECIALISTI DELLO STORMO



~~DIRECTOR~~
~~D.D.~~ ~~WAX~~
 S.E.O.
 SIO
 ORG I. h.

SIO

We spoke, let me
 know of developments. You
 will speak to Officer
 Ch. Santoni.

Investigated
 Nothing serious
 Manual appears good
 at 9 but conditions
 are poor. Visit tomorrow
 for Aves & Col W
 for 2/2

11/1/46

Cara Unità...

Disorganizzazione all'Aeroporto di Guidonia

Cara Unità,

siamo un gruppo di avieri in servizio allo Stormo notturno dell'Aeroporto di Guidonia, ed avremmo piacere di mettere a conoscenza del pubblico il trattamento e la completa disorganizzazione che regna nell'Aeroporto.

La razione giornaliera di viveri che ci spetta sarebbe sufficiente se ci venisse corrisposta interamente; ma disgiuntamente solo una minima parte arriva fino a noi, costringendoci, di conseguenza, a comprare il pane a mercato nero, pagandolo ben 120 lire al chilo (noi prendiamo una paga giornaliera di 24 lire).

Di amministrazione poi non ne parliamo! Dal 2 o dal 3 del mese, giorno massimo per riscuotere lo stipendio, andiamo a finire sempre al 14 o al 15. La razione di sigarette, stabilita in sette giornaliere, di competenza sempre dell'Amministrazione, viene fatta mensilmente di modo che anche questo contribuisce a peggiorare le nostre condizioni.

Inoltre si fa presente che la nostra uscita giornaliera avviene solo due volte la settimana a differenza degli altri stormi, che possono uscire giornalmente. Tutto ciò avviene per il disinteressamento degli ufficiali superiori e inferiori addetti ai vari servizi.

L'UNITÀ

14/2/46

ne del grano

le attuali razioni di pane e
lto di quest'anno - Carbone

a parte del Governo degli Stati Uniti, che nel deliberare l'aumento ha espresso il desiderio che parte di esso vada a beneficio della popolazione italiana. Inoltre le notizie per il terzo anno di produzione nazionale sono abbastanza buone e tutto lascia sperare che essa superi notevolmente la produzione dello scorso anno, ridotta di soli 4 milioni di tonnellate. Le nuove norme sugli ammassi stabilite dal Ministero dell'Agricoltura dovrebbero garantire che la massima parte di esso sia regolarmente conferita.

La razione di generi da minestra potrebbe poi essere integrata per tutta la popolazione italiana dalla distribuzione di riso che verrebbe ad essere reso disponibile dalla estensione anche all'Italia Settentrionale della razione di pasta.

Più complessa appare la situazione, sempre in base alle cifre rese note, delle disponibilità di carbone. Il fabbisogno essenziale di carbone per il nostro paese è infatti, escludendo il carbone necessario alla manifattura dei prodotti necessari alla esportazione, di 11.632.000 tonnellate. Di queste solo 5.250.000 potranno essere importate, secondo un programma di massima, dall'UN.R.R.A. Il resto, salvo una piccola parte fornita dalla produzione nazionale tuttora suscettibile di miglioramento, dovrà essere importato con normali operazioni di scambio. Trattative sono state per questo da tempo avviate con la Polonia e la Cecoslovacchia. Dalla Polonia è prevista una importazione di 720.000 tonnellate.

Cafe O
in the United States
from the Government of the United States
with United States & State Department
in accordance of Government

FILE
Extract from "L'UNITA" dated 14th February 1946. (1)

Disorganisation at Guidonia Airport.

Dear Unità,

We are a group of airmen serving in the Stormo Notturno at Guidonia airport, and we should like to bring to public notice the treatment and complete disorganisation which reigns at the airport.

The daily ration of food which is due to us would be sufficient if it were all given to us; but unfortunately only a very small part gets as far as us, consequently forcing us to buy bread on the black market at the price of 120 lire per kilo (our daily pay is 24 lire).

As for the administration, don't let's talk about it! From the 2nd or 3rd of the month, the first day on which we can draw our pay, we can last up to the 14th or 15th. The cigarette ration which is set at seven daily, also arranged by the administration, is issued monthly so that this also contributes to the worsening of our conditions.

2512

We should also like to point out that our daily time off only happens twice a week in contrast to the other Stormi which are allowed out daily. All this comes about through the lack of interest of senior officers and junior officers employed in the various branches.

Op. allas on

1880