

ACC

10000/135/728

00/135/728

IAF PERSONNEL IN FOREIGN AIR FORCES
SEPT. 1943 - OCT. 1946

STATO MAGGIORE AERONAUTICA
Ufficio "I"

Roma, lì

Prot.n. UI/754224 /C.

AL AIR FORCE AIR COMMISSION

INTELLIGENCE SECTION

..... ROMA

OGGETTO: 1° Aviere Pot. Tratt. LUCCHETTO Antonio.

A seguito del foglio K/16592 in data
24 agosto 1945, si trasmette l'unito appun-
to in data 9/10/46 riguardante il 1° aviere
in oggetto.

IL CAPO UFFICIO "I"
(Ten. Colonn. Pilo - E. SANTINI)

[Handwritten signature]

2720

133

A P P U N T O

3 ottobre 1945

OGGETTO: Io Aviere Motorista Tentante LUCCHETTO ANTONIO.

Nell'agosto 1944, durante il periodo di occupazione tedesca, prestavo nella file partigiana del Marascello Mito ore prestava servizio per soli alcuni mesi dopo di che abbandonava il reparto, dirigendosi a Gallesano; rimaneva però ferito e veniva dai tedeschi ricoverato prima all'ospedale di Zara e poi a quello di Lubiana.

Con l'occupazione di Lubiana da parte dei partigiani il LUCCHETTO abbandonava l'ospedale rientrando a Gallesano.

Un mese dopo la fine del conflitto veniva preso dai partigiani e fatto tornare nuovamente al suo dei loro reparti.

Successivamente riusciva di nuovo a scoprire rientrando a Gallesano.

Iniziava subito dopo a svolgere la sua attività a favore del movimento partigiano italiano clandestino dell'Italia e del G.L.I. locale.

Il 25 settembre corrente anno veniva arrestato e deportato da agenti dell'O.C.I.N.A.

Così l'occupazione di Imbiana da parte dei partigiani di INDO DINO abbandonava l'espediente rientrando a Callesano.

Un mese dopo la fine del conflitto veniva preso dai partigiani il posto tenuto combattuto da uno dei loro reparti.

Successivamente riusciva di nuovo a occupare Imbiana da e Callesano.

Iniziativa subito dopo e svolgere la sua attività a favore del movimento partigiano italiano clandestino nell'Italia e del C.I.L.N. locale.

In 25 settembre corrente anno veniva arrestato e detenuto da agenti dell'O.C.Z.N.A.

2719

I - 1424

SECRET

(13 c

24th October 1946.

Subject: 1° Aviere Motorista LUCCHETTO Antonio

In August 1944, during the German occupation, the above airman joined the ranks of Marshal Tito's partisans where he served for a few months only, after which he abandoned the unit and proceeded to Gallesano; He was wounded, however, and was taken by the Germans first to Zara hospital and then to Lubiana hospital.

With the occupation of Lubiana by the partisans LUCCHETTO abandoned the hospital and returned to Gallesano.

A month after the end of the war he was taken by the partisans and forced to return to one of their units.

He subsequently again succeeded in escaping and returned to Gallesano.

Immediately afterwards he took part in the secret Italian partisan movement in Istria and the local C.L.N.

On 25th September this year he was arrested and deported by agents of the O.Z.N.A.

2718

I - 1424

SECRET

7th October 1946.

Subject: 1° Aviere Motorista LUCCHETTO Antonio

In August 1944, during the German occupation, the above airman joined the ranks of Marshal Tito's partisans where he served for a few months only, after which he abandoned the unit and proceeded to Gallesano; He was wounded, however, and was taken by the Germans first to Zara hospital and then to Lubiana hospital.

With the occupation of Lubiana by the partisans LUCCHETTO abandoned the hospital and returned to Gallesano.

A month after the end of the war he was taken by the partisans and forced to return to one of their units.

He subsequently again succeeded in escaping and returned to Gallesano.

Immediately afterwards he took part in the secret Italian partisan movement in Istria and the local C.L.N.

On 25th September this year he was arrested and deported by agents of the O.Z.N.A.

2717

STATO MAGGIORE DELLA AERONAUTICA
UFFICIO

Roma, 21

Prot. *UI/750034/2* AIR FORCE SUB COMMISSION
INTELLIGENCE SECTION
= ROMA =

OGGETTO: Sergente Pilota ZGUR Bruno.-

Seguito foglio UI/750193/C
del 16 gennaio 1946.

Si trasmette stralcio di un
diario appartenente al sottufficiale
in oggetto, recentemente deceduto in
incidente di volo.

IL CAPO UFFICIO "I"
(Ten. Colonn. Pilota - F. SANTINI)

2716

SERGEANTE PILOTA IGUR BRUNO

11 settembre 1943 - Fuggo per la Sicilia. Alle ore 9,30 decollo dal campo di Siena con rotte per la Sardegna per consegnarmi ai tedeschi come da ordini.

Alle ore 10,10 inverto di mia volontà la rotta e mi dirigo verso la Sicilia. Atterro nel campo di Gerbini alle ore 11,25 ricevuto dagli americani.

13 settembre 1943 - De ordini americani parto per l'Africa ed atterro sul campo di EL AONINA (Tunisia). Lascio l'aereo e su macchina mi porto a LA MARSE dove attendo decisicni.

23 settembre 1943 - Da EL AONINA decollo per KORLA dove rimango fino al 1° novembre.

1 ottobre 1943 - Parto da KORLA e atterro a LECCE (Calatina) si forma il gruppo e si effettuano trasporti per la Sicilia - Sardegna - Africa.

16 febbraio 1944. Scappo da Lecce e mi presento al Comando dei partigiani a Bari da dove mi porto poi a Carosigno.

19 aprile 1944 - Parto da Carosigno e mi imbarco a Taranto per l'Africa.

24 aprile 1944 - Arrivo ad Alessandria d'Egitto e vado in un campo della R.A.F. e precisamente a EL ACULAIS AHMED

3 Maggio 1944 - Parto da EL ARONLAIR e con ferrovia arrivo a TOROUK da qui con auto-colonna arrivo a DERNA e così fino a BENINA (Tunisi).

al 1° novembre .

1 ottobre 1943 . Parto da KORLA e atterro a LECCE (Calatina) si forma il gruppo e si effettuano trasporti per la Sicilia - Sardegna - Africa.

16 febbraio 1944. Scappo da Lecce e mi presento al Comando dei partigiani a Bari da dove mi porto poi a Carosigno.

19 aprile 1944 . Parto da Carosigno e mi imbarco a Taranto per l'Africa.

24 aprile 1944 . Arrivo ad Alessandria d'Egitto e vado in un campo della R.A.F. e precisamente a EL ACULAIS AHIED

3 Maggio 1944 . Parto da EL ARONLAIR e con ferrovia arrivo a TOBRUK da qui con auto-colonna arrivo a DERNA e così fino a BENINA (Ben-gasi).

5 Maggio 1944 . Arrivo a Benina campo della R.A.F. per iniziare il passaggio sulla caccia.

8 Maggio 1944 . Passo una rigorosissima visita medica all'ospedale della R.A.F.. Abilitato pilota per tutti gli aerei.

11 Maggio 1944 . Attendo di passare in Squadrone per iniziare di volare.

21 Maggio 1944 . Prima ondata di caldo.

31 Maggio 1944 . Trasferito per il BALTIMOR. Fatto quattro iniezioni e la vaccinazione.

:: 2 ::

6 Giugno 1944 . Partenza da BENINA per BENGASI (ore 16).

7 Giugno 1944 . Partenza per CAIRA prima tappa a APOLLONIA

8 Giugno 1944 . Partenza per TOBRUK Ponta

9 Giugno 1944 . Partenza da TOBRUK ⁱⁿ per ferrovia per CAIRO (ore 19)

10 Giugno 1944 . Prima notte a CAIRO nel campo transito a 22 P.T.C.

HELCPOLIS

13 Giugno 1944 . Trasferito a HELIOPOLIS in un albergo (Hotel) - U.T.U.
Scuola di teoria.

14 Giugno 1944 . Visita medica

16 Giugno 1944 . Visita alle piramidi (5.000 anni fa - costruite con
14 anni di lavoro con 100.000 uomini. Massi di 25
tonn. visitato l'interno - sarcofaghi eco. - aereazio-
ne - sfinge (200 m . larghe - 150 m. altezza) - massi
dall'esterno inclinati - interni diritti - sarcofaghi
~~xxxxxxxxxxxx~~ tutti in un pezzo.

19 giugno 1944 . Iniziate le lezioni teoriche Navigazione - Film sul
bomb. e teoria. Visita degli occhi. Fatta una inezio-
ne - visita degli occhi per il volo di notte.

2 luglio 1944 . Studio continuo - Ginnastica - Morse - Bombe - Se-
gnali.

2714

Fatta puntura anti-febbre-gialla.

Scuola di teoria.

- 14 Giugno 1944 . Visita medica
- 16 Giugno 1944 . Visita alle piramidi (5.000 anni fa - costruite con 14 anni di lavoro con 100.000 uomini. Massi di 25 tonn. visitato l'interno - sarcofaghi eco. - aereazione - sfinge (200 m. larghe - 150 m. altezza) - massi dall'esterno inclinati - interni diritti - sarcofaghi ~~xxxxxxxxxxxx~~ tutti in un pezzo.
- 19 giugno 1944 . Iniziate le lezioni teoriche Navigazione - Film sul bomb. e teoria. Visita degli occhi. Fatta una iniezione - visita degli occhi per il volo di notte.
- 2 luglio 1944 . Studio continuo - Ginnastica - Morse - Bombe - Segnali.
- 3 luglio 1944 . Fatta puntura anti-febbre-gialla.
- 18 luglio 1944 . 5 settimane di studio - Geografia - Conoscenza nomi.
- 21 luglio 1944 . Navigazione astronomica - armi - conoscenza aerea
- 28 luglio 1944 . Leggermente ammalato - si attende di partire per il campo per volare sul Baltimora.
- 9 agosto 1944 . Finite le lezioni.
- 8 settembre 1944. Partenza da HELIOPOLIS per il campo 21 P.T.C.
Casferit vicino a SUEZ-ISMAILIA

2714

:: 3 ::

- 20 settembre 1944 . Partenza dal 21 P.T.C. Cairo- Alessandria.
- 21 settembre 1944 . Ore 17,30 partenza da Alessandria con piroscafo per la Palestina - Haifa.
- 22 settembre 1944 . Arrivo a Haifa e andato al campo di RAMAT DAVID a 30 Km da HAIFA - in attesa di partire per la Russia. Firmato per l'uscita dalla R.A.F.
- 27 settembre 1944 . Siamo in attesa di partire per TEHERAN - visitato HAIFA e dintorni - MORASET
- 29 settembre 1944 . Partenza da HAIFA e prima notte nel deserto.
- 30 settembre 1944 . Pernottato nel deserto.
- 3 ottobre 1944 . Arrivo a BAGDAD
- 4 ottobre 1944 . Visitato BAGDAD e i dintorni - Moschee con mosaici Moschee e tombe del 1° RE e Regina ~~di~~ a JROLA.
Nel 1911 l'IRAK ha avuto l'indipendenza. Il Presente RE ha 9 anni - Fatto il cognome TIGRE.
- 5 ottobre 1944 . Partenza da BAGDAD per TEHERAN ore 6³⁰
- 6 ottobre 1944 . Onomastico - Visto UHR posto più vecchio del mondo 16.000 anni A.C. - 50 Km a Nord il villaggio dove nacque ADAMO e EVA e 150 Km da BAGDAD e CHILE si presume che prima fosse BABILONIA. ¹⁹¹¹ 13

29 settembre 1944 . Pernottato nel deserto.

30 settembre 1944 .

3 ottobre 1944 . Arrivo a BAGDAD

4 ottobre 1944 . Visitato BAGDAD e i dintorni - Moschee con mosaici Moschee e tombe del I° RE e Regina ~~di~~ a JROLA.

Nel 1921 l'JRAK ha avuto l'indipendenza. Il Presente RE ha 9 anni - Fatto il cognome TIGRE.

5 ottobre 1944 . Partenza da BAGDAD per TEHERAN ore 6³⁰

6 ottobre 1944 . Onomastico - Visto UHR posto più vecchio del mondo 16.000 anni A.C. - 50 Km a Nord il villaggio dove nacque ADAM e EVA e 150 Km da BAGDAD e GHILE si presume che prima fosse BABILONIA. ~ (13)

7 ottobre 1944 . Arrivo al campo 118 P.T.C. BASHRA' (ZULAIR)

9 ottobre 1944 . Ore 3,30 partenza dal campo diretti per TEHERAN

Ore 8,30 - partenza con camion da ZULAIR) - STORIONE di TAMUNA alle 6,30 ci imbarchiamo sul treno alle ore 8,35.

Tappa a AHWAS per mangiare - ANDIMISE il secondo posto del mondo dopo MASSAUA più caldo e abitato

:: 4 ::

10 ottobre 1944 . ARAH al mattino - KUM città santa degli ARABI vista in lontananza la cupola - alle ore 18 arrivo a TEHERAN dove aspettano i RUSSI e dove mangiamo - Hotel Russia e nella stessa notte partenza verso il confine RUSSO

11 ottobre 1944 . Sempre in viaggio - arrivo al porto di BADEN SCLAK alle ore 10 dove si rimane fino al giorno dopo. Fatta disinfezione.

12 ottobre 1944 . Ore 5 partenza con nave piccola (visto il CC.TT. LENIN) Esighels per imbarcarsi poi su una nave grande per BACU' (DAGHESTAN)

14 ottobre 1944 . Ore 14 arrivo a BACU' dove dopo una ricca cena alle ore 21 su treno della croce rossa in vagoni letto si parte per GROSNI.

16 ottobre 1944 . Ore 21 arrivo a GROSNI - scuola di pilotaggio Russa

18 ottobre 1944 . Fatta visita medica. Fatti i raggi.

20 ottobre 1944 . Inizio lezioni teoriche. Assegnato all'Aereo STORNOVICH per il bomb.e mitr. in picchiata - Navigazione - Strumenti. U.T. 2 e sue parti - Meteorologia - armamento - arte e teoria del volo - aerodinamica - motori - paracadute - e teoria di lancio.

7 novembre 1944 . 27° anniversario della rivoluzione. Compiagnone - ballo - teatro.

essighele per imbarcarsi poi su una nave grande per

BACU' (DAGHESTAN)

14 ottobre 1944 . Ore 14 arrivo a BACU' dove dopo una ricca cena alle ore 21 su treno della croce rossa in vagoni letto si parte per GROSNI.

16 ottobre 1944 . Ore 21 arrivo a GROSNI - scuola di pilotaggio Russa

18 ottobre 1944 . Fatta visita medica. Fatti i raggi.

20 ottobre 1944 . Inizio lezioni teoriche. Assegnato all'Aereo STORMOVICH per il bomb.e mitr. in picchiata - Navigazione - Strumenti. U.T. 2 e sue parti - Meteorologia - armamento - arte e teoria del volo - aerodinamica - motori - paracadute - e teoria di lancio.

7 novembre 1944 . 27° anniversario della rivoluzione. ~~Commemorazione~~ ballo - teatro.

8 novembre 1944 . Secondo giorno di festa.

9 novembre 1944 . Si attende di andare in aeroporto per volare. Tempo sempre piovoso.

10 novembre 1944. Finite le lezioni teoriche si va all'aeroporto per volare su U.T.2.

13 novembre 1944. Inizio volo.

:: 5 ::

29 novembre 1944. Decollo 9^h30 il primo su 25 allievi.

9 dicembre 1944. Prima paga 236 rubli.

20 dicembre 1944. Finito di volare su U.T.2 e inizio teoria per IL2 Stormovich - freddo 17°

25 dicembre 1944 Natale - non si fanno lezioni e si dorme. Ultimo giorno dell'anno usciti in città.

3 gennaio 1945. Finite le lezioni teoriche per IL 2 e si va al campo per volare.

9 gennaio 1945 . Inizio rullaggio su IL 2

25 febbraio 1945 . Freddo intesissimo non si può volare 30°

1 marzo 1945 . Formazione gruppo Stormovich - 2^a Squadriglia - Stasi pilot.

8 marzo 1945 . Decollo su IL 2

26 marzo 1945 . Ultima domenica di Pasqua presi 1000 rubli. Il tempo è bello.

16 aprile 1945 . Finita la tecnica di pilotaggio e si iniziano i voli di bombardamento e mitragliamento - Volo cieco.

1 maggio 1945 . Grande festa in Russia ~~per la~~ la festa del lavoro. Il Comandante CERGNAUSCHIN ha fatto un discorso. Usciti in città a vedere le grandi manifestazioni del popolo.

2711

10 maggio 1945 . Si attende di finire di volare i raid per partire

- 1 marzo 1945 . Formazione gruppo Stormovich - 2^a Squadriglia -
Stasi pilot.
- 8 marzo 1945 . Decollo su IL 2
- 26 marzo 1945 . Ultima domenica di Pasqua presi 1000 rubli. Il tempo
è bello.
- 16 aprile 1945 . Finita la tecnica di pilotaggio e si iniziano i voli
di bombardamento e mitragliamento - Volo cieco.
- 1 maggio 1945 . Grande festa in Russia ~~gratuita~~ la festa del lavoro.
Il Comandante CERGNAUSCHIN ha fatto un discorso.
Usciti in città e vedere le grandi manifestazioni
del popolo.
- 10 maggio 1945 . Si attende di finire di volare i raid per partire
per la Jugoslavia.
- 25 maggio 1945 . Finito di volare e si va in città a fare gli esami
finali.
- 30 maggio 1945 . Finiti gli esami e tutto è andato benissimo.
- 22 giugno 1945 . Ultimo saluto alla RUSSIA partenza per ARMANIR -
prima tappa.

:: 6 ::

23 giugno 1945 - Seconda tappa ARMANIZ - ROSTOV - visitato la città e fatto il bagno.

26 giugno 1945 . terza tappa - ROSTOV - ZAPOROSCHIE

27 giugno 1945 . quarta tappa - ZAPOROSCIE - ~~KIROVGRAD~~ KIROVGRAD

31 giugno 1945 . quinta tappa - KIROVGRAD - BERDICEV

6 luglio 1945 . sesta tappa - BERDICEV - LEOPOLI

15 luglio 1945 - settima tappa - LEOPOLI - DELNEZIN

17 luglio 1945 - ottava tappa - DELNEZIN - SOMBOR. Arrivati in Jugoslavia e sono in attesa di andare in licenza

26 luglio 1945 - Decollo su U.2 e iniziato a dare doppi comandi.

22 luglio 1945 - In un trasporto aereo il motore è piantato e caduto nel Danubio

23 luglio 1945 - Trasferimento del PUK a SKOPLJE (Macedonia)

24 luglio 1945 - Arrivati a SKOPLJE

10 gennaio 1946 - Mi viene affidato l'incarico di ispettore di tecnica di pilotaggio.

22 gennaio 1946 - Entrato a far parte del PARTITO

- via e sono in attesa di ordine di partenza
- 26 luglio 1945 - Decollo su U.2 e iniziato a dare doppi comandi.
- 22 luglio 1945 - In un trasporto aereo il motore è piantato e caduto nel Danubio
- 23 luglio 1945 - Trasferimento del FUK a SKOPLJE (Macedonia)
- 24 luglio 1945 - Arrivati a SKOPLJE
- 10 gennaio 1946 - Mi viene affidato l'incarico di ispettore di tecnica di pilotaggio.
- 22 gennaio 1946 - Entrato a far parte del PARTITO

2710

11/2
SECRET

From: Air Forces Sub Commission, H.Q. Allied Commission, ROME.
To: Senior Intelligence Officer; A.H.Q. Italy, UDINT.
Date: 23rd September, 1946.
Ref: AFSC/1104/5/INT

Agents Enrolling I.A.F. Personnel in the Yugoslav Air Force

The following agents are stated to be connected with the enrolling of I.A.F. personnel in the Yugoslav Air Force:

- 1) Sig. IAZZA, of Croat nationality; charged with the enrolling of Italian personnel in the J.A.F; frequents the Caffee Nazionale in Trieste. He makes frequent journeys between Trieste and Lubiana; at present in Lubiana.
- 2) ODDONE Pietro, born in FRUGAROLO on 28.1.1910.
Married in Novo Sarajevo in 1944 Maritza Vukovic, born in Sarajevo in 1920.
Arrived in Trieste from Sarajevo with his wife on 8.11.1945.
Lives in Piazza della Borsa, 5, with the KLESCOVICH family.
Reported to be pro-Yugoslav and engaged on enrolling Italian pilots and intelligence agents for the Yugoslav Air Force.

M.E. REID W/CDR
FOR AIR VICE MARSHAL
DIRECTOR
AIR FORCES SUB COMMISSION.

2769

I-1351
10A
RISERVATO PERSONALI

A P P U N T O

Prot. n. 753827 /3.

12 settembre 1945

OCCORRENZA: ODDONE Pietro, di Umberto e di Adalgisa Pilati, nato a
Trugarolo il 28 gennaio 1910.

- Spesso a Novo Sarajevo nel 1944 con Marieta Vukovic di Paolo e di Emilia Petrovic, nata a Sarajevo il 29° ottobre 1920.
- Proveniente da Sarajevo è giunto a Trieste, unitamente alla moglie l'8 novembre 1945.
- Abitante in Piazza della Borsa, n. 5, presso Vlescovich.
- Viene segnalato quale elemento filo-jugoslavo arruolato nei piloti italiani ed agente informativo dell'Aeronautica Jugoslava.

- - - - -

4-2708

moelle 218 novembre 1945.

- Abitante in Piazza della Borsa, n. 5, presso Masceovich.

1
2
3
4
5
6

—2708

I 1390.
RISERVATO PERSONALE 9AA P P U N T O

Prot. n. 753825

12 settembre 1946

OGGETTO: Segnalazione.

Viene segnalato che certo Sig. LAZZA, di nazionalità Croata, sarebbe incaricato di arruolare il personale italiano nell'Aviazione Slava; detto signore frequenta il Caffè Nazionale di Trieste. Ha frequenti viaggi tra Trieste e Lubiana; presentemente trovasi a Lubiana.-

2707

SECRET

8A.

From: Air Forces Sub Commission, H.Q. Allied Commission ROME.

To: S.C.I., ROME.

Date: 9th September, 1946.

Ref: AFSC/1104/5/INT

Herewith translation of information concerning attempted recruitment of I.A.F. personnel for the Yugoslav Air Force.

M.E. REID W/CDR
FOR AIR VICE MARSHAL
DIRECTOR
AIR FORCES SUB COMMISSION.

2706

7A(+)

SECRET

From: Italian Air Ministry, Ufficio "I".

To: Air Forces Sub Commission.

Date: 5th September, 1946.

Ref: UI/753728/C

Subject: Clandestine recruiting for the Yugoslav Air Force of I.A.F. Military Personnel.

It is reported that 1° Aviere motorista VECCHI Natale, serving with the Ufficio Forza Assente fo 1st Z.A.T. Command was approached during the first ten days of last month, near the Air Force building in Milan, by an unknown person who suggested that he should enrol in the Yugoslav Air Force under the following conditions:

- Engagement bonus : Lire - 200,000
- Salary about : Lire 50,000 per month
- Length of engagement - 3 years
- Employment in a specialist school or as mechanic on transport aircraft which connect with Russia.

The airman refused the proposition.

The agent, whose particulars are unknown, wore a P.C.I. (Partito Comunista Italiano) badge and said that he had formerly belonged to the Italian Air Force; was caught on 8.9.43 in Croazia passed over to collaborate with TITO and joined the Yugoslav Air Force. Now that he has returned to Italy he states that he has no wish to return to Jugoslavia.

Head of Ufficio "I"
(Ten. Col. Pilota - F. SANTINI) 2705

STATO MAGGIORE DELL'AERONAUTICA

UFFICIO "I."

Protocollo N.

UI/15378/e

Allegati

RISERVATO PERSONALE

Roma, li

I - 13745 A
5-9-1946

Al 1° A.F.S.C.

Int. Section

: Roma :

Risposta al Foglio del

Div.

Sez.

N.

OGGETTO : Reclutamento clandestino nell'aeronautica jugoslava di militari appartenenti all'Aeronautica Italiana.-

Si segnala che il 1° aviere motorista VECCHI Natale, in servizio presso l'Ufficio Forza Assente del Comando 1° Z.A.T., è stato avvicinato, nella 1ª decade del mese scorso, nei pressi del Palazzo dell'Aeronautica di Milano, da uno sconosciuto che gli propose di arruolarsi per l'aeronautica jugoslava alle seguenti condizioni :

- premio d'ingaggio L. 200.000=
- stipendio circa L.50.000= mensili
- ferma di anni 3
- impiego in una scuola specialisti, o come motorista sugli aerei da trasporto che fanno il collegamento con la Russia.

Il 1° aviere ha rigettato la proposta.

L'ingaggiatore, di cui si ignorano le generalità, portava il distintivo del P.C.I. e dichiarò di aver fatto parte, a suo tempo, della Regia Aeronautica; sorpreso l'8.9.1943 in Croazia, passò a collaborare con Tito entrando a far parte dell'aeronautica jugoslava. Lo stesso rientrato ora in Italia ha dichiarato che non ha alcun desiderio di ritornare in Jugoslavia.=

IL CAPO UFFICIO "I"
(Ten.Col. Pizzani - SANTINI)

2704



Roma

I 1928.

19

A

6A

A/L' A.F.S.C./Int. Section
: Roma :

STATO MAGGIORE DELLA R. AERONAUTICA

UFFICIO AEROSILURANTI

~~UFFICIO AEROSILURANTI~~

UFFICIO "I"

Prol. N.

Allegati

1

Risposta al foglio del

Div.

Sez.

N.

OGGETTO: *transmissione notizie.*Si unisce copia di notizie, avute
da fonte confidenziale.

IL CAPO UFFICIO "I"

(Ten. Col. Pilota - F. SANTINI)

2703

Si prega trattare per ogni lettera un solo argomento e indicare nella risposta il n. di Protocollo e la Divisione a cui si risponde.

Milano, 12 marzo 1946

Risulterebbe che elementi italiani della Venezia Giulia accoppiati a slavi, qualche tempo fa sono venuti a Milano ed in altre città d'Italia per svolgere attiva propaganda al fine di reclutare piloti italiani, anche repubblicani, per l'aviazione Jugoslava. A Milano il luogo della propaganda era la Galleria Vittorio Emanuele ove giornalmente si raccolgono molti piloti repubblicani.

Come anticipo per l'ingaggio offrivano da 40 a 60 mila lire impegnandosi a procurare i documenti necessari e a predisporre tutto per il passaggio della frontiera, con la promessa di corrispondere lo stipendio mensile variabile da 40 a 50 mila lire dal giorno del loro arrivo in Jugoslavia.

Altri elementi italiani si prestano alla propaganda jugoslava che svolgono attivamente in territorio nazionale. Tali elementi sono pagati in lire italiane che la maggior parte delle volte si recano a riscuotere a Trieste. Fra questi vi è un ragioniere milanese domiciliato a Milano.

2702

S.C.I.



STATO MAGGIORE DELLA R. AERONAUTICA

SEGRETERIA

UFFICIO "I"

Prot. N.

Allegati

UI

752086/C

Roma

19

-A

AI 11.4.13.5.
Inte. Section

RISERVA

Risposta al foglio del

Div.

Sez.

N.

OGGETTO: segnalazione.-

Nei giorni scorsi, il capitano pilota MUSSOLINI
Mia, si sarebbe presentato al Consolato del Brasile
in Venezia per trattare la possibilità di un eventua-
le ingaggio.

A dire del MUSSOLINI il trattamento fatto da
detta aviazione ai piloti sarebbe :

- Vitto - alloggio (gratuiti) - 40.000 lire al mese
ed un automezzo a disposizione.-

Notizie precise e particolareggiate verranno
fornite quanto prima poichè verrà lì inviato, a sco-
po d'ingaggio, un incaricato di questo Ufficio.-

IL CAPO UFFICIO "I"
(Ten. Col. Pilota F. SANTINI)

Frank

2701

Yugoslav Military Court of Istria
sentenced two 1/7 Avies to imprisonment
as "Enemies of the people".

One Avie has succeeded in escaping
and has returned to his unit!

11/3/46.



STATO MAGGIORE DELLA R. AERONAUTICA

IV REPARTO
~~XXXXXXXXXX~~
 Ufficio "I"

Prot. N. UI/750441/C. Allegati

Posta Militare 3300, li 31 194

AI AIR FORCES SUB COMMISSION
 INTELLIGENCE SECTION

= ROMA =

Risposta al foglio del

Div. Sez. N.

OGGETTO: Trasmissione notizie.

A seguito del foglio UI/750441/C. in data
 30 gennaio 1946, si unisce copia di notizie.

IL CAPO UFFICIO "I"
 (Ten. Colonn. Pilota - P. BARTINI)

[Handwritten signature]

2700

Si prega tralciare per ogni lettera un solo argomento e indicare nella risposta il ql. di protocollo e la Divisione a cui si risponde.

I 1086A

febbraio 1946

L'aviere De Santis Vincenzo è stato condannato dal Tribunale Militare Sloveno ad 1 anno di lavori forzati; mentre a 10 anni di lavori forzati è stato condannato dal medesimo Tribunale l'Aviere Crespi Artemio (Si allega uno stralcio della sentenza).

Il Crespi è però riuscito a fuggire ed è rientrato al Reparto.

2699

I 1086 B.

NEMICI DEL POPOLO A FIUMESEVERE CONDANNE A TERRORISTI E PROFASCISTI

Si è tenuto ieri, dinanzi al Tribunale Militare per l'Istria Fiume e Litorale Sloveno, presso il comando della zona dell'Istria e di Fiume, il processo a carico delle seguenti persone:

Visinko Carlo, abitante in via Bedini 12 Ragioniere; Callochira Marino di Francesco, abitante in via Pomerio 23, studente; Lenski Erberto di Riccardo, abitante in Via Galvani 13, Geometra; Polonio-Balbi Alfredo di Michele abitante via Pomerio n.27, studente; De Angeli Raul di Guglielmo, Ragioniere, Fantini Ferruccio di Emiro, abitante in via Roma, 4, fotografo; Fantini Emiro fu Pasquale abitante ad Abbazia, Vassagna 127, fotografo commerciante; DE SANTIS Vincenzo di Benedetto abitante in viale ex CC.NN. n.5, meccanico; CRESPI Artemio di fu Giuseppe abitante in via G. Carucci n.6, studente.

Tutti quanti i sopracitati dovevano rispondere del reato di appartenenza ad organizzazione pro-fascista e terrorista, e di conseguente collaborazione con l'occupazione nazista, inoltre erano imputati di possesso illegale di armi ed altro materiale esplosivo e di propaganda contro l'esistente movimento nel territorio dell'Amministrazione Militare dell'Armata Jugoslava, e diffusione di manifesti a carattere italiano.

Il Tribunale dopo un attento esame delle divergenze del dibattimento, che si è svolto alla presenza di una grande massa di popolo e trasmesso attraverso tutte le stazioni radio Jugoslave, li dichiarava colpevoli del reato loro ascritto, e nemici del popolo e come tali li condannava: il CRESPI ARTEMIO in contumacia, a 12 anni della privazione della libertà personale con lavori forzati ed a 5 anni della perdita dei diritti civili e politici, salvo diritti famigliari; il VISINKO a 10 anni della privazione della libertà personale con lavori forzati e a 5 anni della perdita dei diritti civili e politici, salvo diritti famigliari; il FANTINI FERRUCCIO ad 8 anni della privazione della libertà personale con lavori forzati ed a 2 anni della perdita dei diritti civili e politici, salvo diritti famigliari; ed alla confisca dei beni di sua proprietà; il CALLOCHIRA a 2 anni della perdita dei diritti civili e politici, salvo diritti, salvo diritti famigliari, e a 5 anni di privazione della libertà personale con lavori forzati; il POLONIO-BALBI Alfredo a 4 anni di privazione della libertà personale con lavori forzati ed a 3 anni della perdita dei diritti civili e politici, salvo diritti famigliari; il FANTINI EMIRO ad un anno e sei mesi di privazione della libertà personale con lavori forzati ed alla confisca dei beni di sua proprietà; il DE SANTIS VINCENZO infine ad un anno della privazione della libertà personale con lavori forzati ed a due anni della perdita dei diritti civili e politici, salvo diritti famigliari.

Il DE ANGELI è stato assolto per insufficienza di prove.

From: Air Forces Sub Commission, H.Q. Allied Commission, ROME.

To: S.C.I.; ROME.
Public Safety Sub Commission.

Ref: AFSC/INT/2/I 1048

Date: 19th February, 1946.

Probable Anti Falangist Enrolment in the TREVISO Area.

Enclosed is some information on the above mentioned subject which may be of interest to your department.

M.E. REID W/CDR
for Air Vice Marshal,
Director,
Air Forces Sub Commission.

2697

Probable Anti-Falangist Enrolment in the Treviso Area.

Herewith some information concerning the probable enrolment in the Treviso area of anti-Franco, volunteer elements to be sent to Spain:

- It appears that a certain CRIVELLAR Carlo, formerly belonging to the Partisan formations of the Garibaldi Brigade, by profession a photographer, belonging to the P.C.I. is to leave in a few days for Spain.

CRIVELLAR is stated to have said among other things that the conditions of enrolment are satisfactory.

- It seems that the enrolment is carried out by a director of the local Communist party. A certain Lt. Col. of the Army (retired) di Palma also appears to be collecting elements to be sent to Spain. He is at present the secretary of the A.N.P.I. of Treviso.

Information about this activity and about Lt. Col. DI PALMA could be obtained from Major VEZZIL of the Patriots Office in Venice.

2696



STATO MAGGIORE DELLA R. AERONAUTICA

UFFICIO AEROSILURANTI

UFFICIO "I"

ROMA

II

18 FEB 1940

19

- A.

Al A.F.S.C.

Int. Section

: Roma :

Risposta al foglio del

Div.

Sez.

N.

Prot. N.

Allegati

1

OGGETTO: trasmissione notizie.

Si unisce copia di notizie, pervenute da fonte attendibile.

Se prego tralciare per ogni lettera un solo argomento e indicare nella risposta il n. di Protocollo e la Divisione a cui si risponde.

To: SC I
Public Safety S/C

IL CAPO UFFICIO "I"
(Ten. Col. Pilota - S. SANTINI)

[Signature]

2695

PROBABILE ARRUOLAMENTO ANTI-FALANGE NELLA ZONA DI TREVISO

Si trascrivono alcune notizie in merito al probabile arruolamento nella zona di Treviso di elementi volontari anti-franchisti da inviarsi in Spagna :

- Risulta che un certo GRIVELLAR Carlo, già delle formazioni partigiane della Brigata Garibaldi, fotografo di professione, aderente al P.C.I., debba partire a giorni per la Spagna.

Il GRIVELLAR avrebbe fra l'altro detto che le condizioni di arruolamento sono soddisfacentissimi.

- Sembra che l'arruolamento venga effettuato da un dirigente del P.C.I. locale e che non sia estraneo alla raccolta di elementi da inviarsi in Spagna anche un certo Ten.Col.R.E. in congedo di PALMA, attuale segretario dell'" A.N.P.I." di Treviso.

Notizie sull'operato e sulla figura del Ten.Col. di Palma potrebbe darle il maggiore VESIL dell'Ufficio Patrioti di Venezia.

12-13-8

AOC

14

TRANSLATION

30th October, 1945.

Ufficio "I",
Italian Air Ministry.

AFSC, ROME.

Subject: Intelligence information.

Attached herewith is the copy of some information which has reached us from a reliable source which is confidential.

(Sgd) T/Col. SANTINI,
Head of Ufficio "I"

BERGAMO, October 1945

The Military Attaché of BRAZIL at the Embassy in Rome has the duty of recruiting Italian pilots especially ex Ala Littoria and L.A.T.I. pilots. He holds a complete list of such crews and he is going around offering jobs in the civil air lines.

He has just made contact with Major Pilot SPILLO at Milan, who used to belong to the R.S.I. and is now from Ala Littoria; he will leave as soon as possible with a complete crew (he is looking for a second pilot).

An engagement carried out in this way could hide the provenance of the emissary and the destination of the crews to the benefit of oriental powers.

-----oOo-----

2683

2139