

ACC

10000/135/770

00/135/770

ITALIAN MAF STRENGTH STATE  
JULY 1947

VOLUME TIGHTLY BOUND -  
BEST COPY POSSIBLE

**MINISTERO DELLA DIFE  
- AERONAUTICA -**

**DIREZIONE GENERALE DEL PERSONALE MILITA**

**ITALIAN MILITARY AIR FORCE STRENG**

at 0000 Hrs on 1<sup>st</sup> July 1947

**SITUAZIONE GRADUALE E NU  
DELLA FORZA DELL'AERONAUTICA**

alle ore 0000 del 1° Luglio 1947

**SECRET****SEGRETO****MINISTERO DELLA DIFESA  
- AERONAUTICA -****UFFICIO GENERALE DEL PERSONALE MILITARE**

4696-4757

**STATEMENT OF AIR FORCE STRENGTH**as of 0000 Hrs on 1<sup>st</sup> July 1947**GRADUALE E NUMERICA  
DELL'AERONAUTICA MILITARE**alle ore 0000 del 1° Luglio 1947

10000/1351 290  
THIS FOLDER  
CONTAINS PAPERS  
FROM JULY 1947  
TO  
CATALOGUE

**MINISTERO DELLA DIFESA**  
**- AERONAUTICA -**

DIREZIONE GENERALE DEL PERSONALE MILITARE

**ITALIAN MILITARY AIR FORCE STRENGTH**

at 0000 Hrs on 1<sup>st</sup> July 1947

**SITUAZIONE GRADUALE E NUMERO**  
**DELLA FORZA DELL'AERONAUTICA MILITARE**

alle ore 0000 del 1° Luglio 1947

**SECRET**  
**SEGRETO**

**MINISTERO DELLA DIFESA**  
**- AERONAUTICA -**

**DIREZIONE GENERALE DEL PERSONALE MILITARE**

**MILITARY AIR FORCE STRENGTH STATE**

at 0000 Hrs on 1<sup>st</sup> July 1947

4757

**LA GRADUALE E NUMERICA**  
**LA DELL'AERONAUTICA MILITARE**

alle ore 0000 del 1° Luglio 1947

Summary  
Indice

General  
Authorised  
Strength  
Forza  
autorizzata

General  
Summary  
Riepilogo  
generale

ITI - ITI  
Forza A. M.

ITI - ITI  
Navy  
and  
Army

ITI - ITI  
CC.  
Carabinieri

BR - ITI  
disposizione  
R. A. F.

US - ITI  
disposizione  
U. S. A. A. P.

Enclosures  
Allegati

## SUMMARY

## FIRST SECTION

General Authorised Strength  
General Summary

*ITI - ITI*

Air Ministry and Air Staff  
Unità Aerea  
Hq. 1st Z.A.T.  
Hq. 2nd Z.A.T.  
Hq. 3rd Z.A.T.  
Hq. 4th Z.A.T.  
Hq. I.A.F. Sicily  
Hq. I.A.F. Sardinia  
Navy and Army  
Carabinieri

*BR - ITI*

Hq. 2nd Z.A.T.  
Hq. 3rd Z.A.T.

*US - ITI*

Hq. 3rd Z.A.T.

## SECOND SECTION

## INDICE

## PARTE PRIMA

Forza Complessiva Autorizzata  
Riepilogo Generale

*Forza A.M.*

Ministero Aeronautica e Stato Maggiore  
Unità Aerea  
Comando 1<sup>a</sup> Z.A.T.  
Comando 2<sup>a</sup> Z.A.T.  
Comando 3<sup>a</sup> Z.A.T.  
Comando 4<sup>a</sup> Z.A.T.  
Comando Aeronautica Sicilia  
Comando Aeronautica Sardegna  
Marina e Esercito  
Carabinieri

*A disposizione R.A.F.*

Comando 2<sup>a</sup> Z.A.T.  
Comando 3<sup>a</sup> Z.A.T.

*A disposizione U.S.A.A.F.*

Comando 3<sup>a</sup> Z.A.T.

## PARTE SECONDA

Situazione numerica Ufficiali S.P.E. e Complemento  
Riepilogo generale Ufficiali  
Situazione numerica Ufficiali S.P.E. e Complemento in  
gli Enti Centrali  
Situazione numerica Ufficiali S.P.E. e Complemento in  
l'Unità Aerea

## I N D I C E

## PARTE PRIMA

|                                        |        |
|----------------------------------------|--------|
| Forza Complessiva Autorizzata          | Pag. 5 |
| Riepilogo Generale                     | • 6    |
| <i>Forza A.M.</i>                      |        |
| Ministero Aeronautica e Stato Maggiore | • 7    |
| Unità Aerea                            | • 9    |
| Comando 1 <sup>a</sup> Z.A.T.          | • 11   |
| Comando 2 <sup>a</sup> Z.A.T.          | • 14   |
| Comando 3 <sup>a</sup> Z.A.T.          | • 17   |
| Comando 4 <sup>a</sup> Z.A.T.          | • 22   |
| Comando Aeronautica Sicilia            | • 25   |
| Comando Aeronautica Sardegna           | • 27   |
| Marina e Esercito                      | • 28   |
| Carabinieri                            | • 29   |
| <i>A disposizione R.A.F.</i>           |        |
| Comando 2 <sup>a</sup> Z.A.T.          | • 30   |
| Comando 3 <sup>a</sup> Z.A.T.          | • 31   |
| <i>A disposizione U.S.A.A.F.</i>       |        |
| Comando 3 <sup>a</sup> Z.A.T.          | • 32   |

## PARTE SECONDA

|                                                                                         |      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|------|
| Situazione numerica Ufficiali S.P.E. e Complemento                                      | • 34 |
| Riepilogo generale Ufficiali                                                            | • 35 |
| Situazione numerica Ufficiali S.P.E. e Complemento in servizio presso gli Enti Centrali | • 35 |
| Situazione numerica Ufficiali S.P.E. e Complemento in servizio presso l'Unità Aerea     | • 37 |

Summary  
IndiceGeneral  
Authorized  
Strength  
Forza  
autorizzataGeneral  
Summary  
Riepilogo  
generaleITI - ITI  
Forza A. M.ITI - ITI  
Navy  
and  
ArmyITI - ITI  
CC.  
CarabinieriBR - ITI  
disposizione  
R. A. F.US - ITI  
disposizione  
S. A. A. F.Enclosures  
Allegati

4756

|                                                                                                                                 |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Situazione numerica Ufficiali S.P.E. e Complemento in servizio presso il Comando 1 <sup>a</sup> Z.A.T.                          | Pag. 38 |
| Situazione numerica Ufficiali S.P.E. e Complemento in servizio presso il Comando 2 <sup>a</sup> Z.A.T.                          | • 38    |
| Situazione numerica Ufficiali S.P.E. e Complemento in servizio presso il Comando 3 <sup>a</sup> Z.A.T.                          | • 39    |
| Situazione numerica Ufficiali S.P.E. e Complemento in servizio presso presso il Comando 4 <sup>a</sup> Z.A.T.                   | • 39    |
| Situazione numerica Ufficiali S.P.E. e Complemento in servizio presso il Comando Aeronautica Sicilia                            | • 40    |
| Situazione numerica Ufficiali S.P.E. e Complemento in servizio presso il Comando Aeronautica Sardegna                           | • 40    |
| Situazione numerica Ufficiali S.P.E. e Complemento in servizio presso l'U.S.A.A.F.                                              | • 41    |
| Situazione numerica Ufficiali S.P.E. e Complemento in servizio presso la R.A.F.                                                 | • 42    |
| Situazione numerica Ufficiali S.P.E. e Complemento altre Forze Armate in servizio nell'Aeronautica Militare                     | • 43    |
| Riepilogo situazione numerica Ufficiali S.P.E. non impiegati                                                                    | • 44    |
| Situazione numerica Ufficiali S.P.E. non impiegati presso il Comando 1 <sup>a</sup> Z.A.T.                                      | • 45    |
| Situazione numerica Ufficiali S.P.E. non impiegati presso il Comando 2 <sup>a</sup> Z.A.T.                                      | • 46    |
| Situazione numerica Ufficiali S.P.E. non impiegati presso il Comando 3 <sup>a</sup> Z.A.T.                                      | • 47    |
| Situazione numerica Ufficiali S.P.E. non impiegati presso il Comando 4 <sup>a</sup> Z.A.T.                                      | • 48    |
| Situazione numerica Ufficiali S.P.E. non impiegati presso il Comando Aeronautica Sicilia                                        | • 49    |
| Situazione numerica Ufficiali S.P.E. non impiegati presso il Comando Aeronautica Sardegna                                       | • 50    |
| Situazione numerica Personale Civile                                                                                            | • 51    |
| Riepilogo generale Sottufficiali e Truppa                                                                                       | • 52    |
| Situazione Sottufficiali e Truppa di carriera                                                                                   | • 53    |
| Situazione Sottufficiali e Truppa non di carriera                                                                               | • 54    |
| Situazione Sottufficiali e Truppa di carriera a disposizione Alleati                                                            | • 55    |
| Situazione Sottufficiali e Truppa non di carriera a disposizione Alleati                                                        | • 56    |
| Situazione Sottufficiali e Truppa di carriera non impiegati                                                                     | • 57    |
| Situazione Sottufficiali e Truppa non di carriera non impiegati                                                                 | • 58    |
| Riepilogo per classi della Truppa non di carriera                                                                               | • 59    |
| Situazione graduale numerica degli Ufficiali in S.P.E. e Sottufficiali di carriera impiegati e non impiegati presenti in Italia | • 60    |
| Situazione numerica del Personale dell'Aeronautica Militare                                                                     | • 61    |
| Situazione graduale e numerica del Personale Militare e Civile della Aeronautica Militare                                       | • 62    |

4755

General  
Authorised  
Strength  
Forza  
autorizzataGeneral  
Summary  
Riepilogo  
generaleITI - ITI  
Forza A. M.ITI - ITI  
Navy  
and  
ArmyITI - ITI  
CC.  
CarabinieriBR - ITI  
disposizione  
R. A. F.US - ITI  
disposizione  
S. A. A. F.Enclosures  
Allegati

## FIRST SECTION

Statistical Data for the Allied Commission

## PARTE PRIMA

Dati statistici per la Commissione Alleata

475

FIRST SECTION

ical Data for the Allied Commission

PARTE PRIMA

statistici per la Commissione Alleata

4754

|                                                           |
|-----------------------------------------------------------|
| General<br>Authorised<br>Strength<br>Forza<br>autorizzata |
| General<br>Summary<br>Riepilogo<br>generale               |
| ITI - ITI<br>Forza A. M.                                  |
| ITI - ITI<br>Navy<br>and<br>Army                          |
| ITI - ITI<br>CC.<br>Carabinieri                           |
| BR - ITI<br>disposizioni<br>R. A. F.                      |
| US - ITI<br>disposizioni<br>S. A. A. P.                   |
| Enclosures<br>Allegati                                    |

GENERAL AUTHORISED STRENGTH  
FORZA COMPLESSIVA AUTORIZZATA

4753

|           |               |
|-----------|---------------|
| ITI - ITI | 22.000        |
| BR - ITI  | 2.500         |
| US - ITI  | 6.500         |
| Total     | <u>31.000</u> |

# GENERAL AUTHORISED STRENGTH COMPLESSIVA AUTORIZZATA

|              |               |
|--------------|---------------|
| ITI - ITI    | 22.000        |
| BR - ITI     | 2.500         |
| US - ITI     | 6.500         |
| <b>Total</b> | <b>31.000</b> |

4753

General  
 Authorised  
 Strength  
 Forza  
 autorizzata

General  
 Summary  
 Riapilogo  
 generale

ITI - ITI  
 Forza A. M.

ITI - ITI  
 Navy  
 and  
 Army

ITI - ITI  
 CC.  
 Carabinieri

BR - ITI  
 disposizione  
 R. A. F.

US - ITI  
 disposizione  
 S. A. A. F.

Enclosures  
 Allegati

# GENERAL SUMMARY RIEPILOGO GENERALE

| UNIT                                 | REPARTO                                          | Location<br>Località | ACTUAL STRENGTH<br>FORZA EFFETTIVA |             |       |
|--------------------------------------|--------------------------------------------------|----------------------|------------------------------------|-------------|-------|
|                                      |                                                  |                      | OFFERS<br>Uff.                     | OR.s.<br>S. | T     |
| Air Ministry and Air Staff . . . . . | Ministero Aeronautica e Stato Maggiore . . . . . | Roma . . . . .       | 617                                | 1006        | 1623  |
| Unità Aerea . . . . .                | Unità Aerea . . . . .                            | Bari . . . . .       | 843                                | 2742        | 3585  |
| Hq. 1st Z.A.T. . . . .               | Com. 1 <sup>a</sup> Z.A.T. . . . .               | Milano . . . . .     | 276                                | 780         | 1056  |
| Hq. 2nd Z.A.T. . . . .               | Com. 2 <sup>a</sup> Z.A.T. . . . .               | Padova . . . . .     | 244                                | 901         | 1145  |
| Hq. 3rd Z.A.T. . . . .               | Com. 3 <sup>a</sup> Z.A.T. . . . .               | Roma . . . . .       | 538                                | 1557        | 2095  |
| Hq. 4th Z.A.T. . . . .               | Com. 4 <sup>a</sup> Z.A.T. . . . .               | Bari . . . . .       | 204                                | 817         | 1021  |
| Hq. I.A.F. Sicily . . . . .          | Com. Aeron. Sicilia . . . . .                    | Palermo . . . . .    | 122                                | 415         | 537   |
| Hq. I.A.F. Sardinia . . . . .        | Com. Aeron. Sardegna . . . . .                   | Cagliari . . . . .   | 82                                 | 259         | 341   |
| Navy . . . . .                       | Militari Marina . . . . .                        |                      | 27                                 | 8           | 35    |
| Army . . . . .                       | Militari Esercito . . . . .                      |                      | —                                  | —           | —     |
| Carabinieri . . . . .                | Carabinieri . . . . .                            |                      | 15                                 | 111         | 126   |
| With R.A.F. . . . .                  | A disp. R.A.F. . . . .                           |                      | 5                                  | 2           | 7     |
| With U.S.A.A.F. . . . .              | A disp. U.S.A.A.F. . . . .                       |                      | 26                                 | 214         | 240   |
| GRAND TOTAL . . . . .                |                                                  |                      | 2999                               | 8812        | 11811 |

# GENERAL SUMMARY RIEPILOGO GENERALE

| P A R T O               | Location<br>Località | ACTUAL STRENGTH<br>FORZA EFFETTIVA |               |       |                 | NOTES<br>NOTE         |
|-------------------------|----------------------|------------------------------------|---------------|-------|-----------------|-----------------------|
|                         |                      | OFFERS<br>Uff.                     | ORs.<br>S. T. |       | Total<br>Totale |                       |
| Autica e Stato Maggiore | Roma . . . . .       | 617                                | 1006          | 516   | 2139            | ITI - ITI<br>(24,352) |
|                         | Bari . . . . .       | 843                                | 2742          | 3684  | 7269            |                       |
|                         | Milano . . . . .     | 276                                | 780           | 994   | 2050            |                       |
|                         | Padova . . . . .     | 244                                | 901           | 1065  | 2210            |                       |
|                         | Roma . . . . .       | 538                                | 1557          | 2482  | 4577            |                       |
|                         | Bari . . . . .       | 204                                | 817           | 2001  | 3022            |                       |
| icilia                  | Palermo . . . . .    | 122                                | 415           | 965   | 1502            |                       |
| Sardegna                | Cagliari . . . . .   | 82                                 | 259           | 648   | 989             |                       |
|                         |                      | 27                                 | 8             | —     | 35              |                       |
|                         |                      | —                                  | —             | —     | —               |                       |
|                         |                      | 15                                 | 111           | 433   | 559             | BR - ITI<br>US - ITI  |
|                         |                      | 5                                  | 2             | 22    | 29              |                       |
| A.F.                    |                      | 26                                 | 214           | 233   | 473             |                       |
| GRAND TOTAL             |                      | 2999                               | 8812          | 13043 | 24854           |                       |

4752

General  
Summary  
Riepilogo  
generaleITI - ITI  
Forza A. M.ITI - ITI  
Navy  
and  
ArmyITI - ITI  
CC.  
CarabinieriBR - ITI  
disposizione  
R. A. F.US - ITI  
disposizione  
S. A. A. F.Enclosures  
Allegati

# AIR MINISTRY AND AIR STAFF MINISTERO AERONAUTICA E STATO MAGGIORE

| UNIT                                     | REPARTO                                      | Location<br>Località | ACTUAL STRENGTH<br>FORZA EFFETTIVA |              |     |
|------------------------------------------|----------------------------------------------|----------------------|------------------------------------|--------------|-----|
|                                          |                                              |                      | OFFERS<br>Uff.                     | ORs<br>S. T. |     |
| Air General Secretary                    | Segretario Generale per l'Aeronautica        | Roma                 | 1                                  | —            | 4   |
| Ministries Council                       | Presidenza Consiglio Ministri                | Roma                 | 2                                  | 2            | 1   |
| Ministries Secret. Part.                 | Segreteria Particolare Ministro              |                      | —                                  | 3            | —   |
| General Secretariat and offices          | Segretariato Generale e uffici dipendenti    | Roma                 | 29                                 | 37           | 16  |
| Liaison Office Allied Commission         | Ufficio Collegamento A.F.C.                  | Roma                 | 6                                  | —            | —   |
| Air Staff                                | Stato Maggiore A.M.                          | Roma                 | 53*                                | 56           | 17  |
| Air Staff Army                           | Stato Maggiore Esercito                      | Roma                 | 1                                  | 1            | —   |
| Air Staff Intell. Off.                   | Stato Maggiore A.M. Uff. I                   | Roma                 | 21                                 | 36           | —   |
| Army Staff Intell. Off.                  | Stato Maggiore E. Uff. I                     | Roma                 | 1                                  | —            | —   |
| Gener. Staff                             | Stato Maggiore Generale                      | Roma                 | 1                                  | 2            | 1   |
| Liaison Office Navy                      | Uff. coll. Marina                            | Roma                 | 2                                  | 1            | —   |
| Flying Section of Air Staff              | Rep. Volo dello S.M.                         | Roma                 | 24                                 | —            | —   |
| S.M.A.M. (uff. S.C.A.M.)                 | S.M. A.M. (uff. S.C.A.M.)                    | Roma                 | 6                                  | —            | —   |
| Serv. Section                            | Reparto Serv.                                | Roma                 | 29*                                | 65           | 289 |
| Armament Directorate                     | Direzione Generale Arm. e Munizioni          | Roma                 | 12                                 | 22           | 6   |
| Civilian Aviation Directorate            | Direzione Aviazione Civile                   | Roma                 | —                                  | 5            | —   |
| Commissariat Inspectorship               | Direzione Generale di Commissariato          | Roma                 | 33*                                | 16           | 3   |
| Signal and Aircraft Safety Inspectorship | Ispett. Telecomunicazioni ed assist. al volo | Roma                 | 76                                 | 127          | 17  |
| Constructions Directorate                | Direzione Generale Costruzioni               | Roma                 | 45*                                | 29           | 4   |
| Real Estate (S.P.) Directorate           | Direzione Generale Demanio                   | Roma                 | 25                                 | 18           | 9   |
| Office for disposal for Aer. Property    | Ufficio Utilizzazione Beni Aeronautici       | Roma                 | 4                                  | —            | —   |
| Milit. Pers. Directorate                 | Direzione Generale Personale Militare        | Roma                 | 115                                | 365          | 47  |
| Medical Inspectorship                    | Ispettorato Sanità                           | Roma                 | 12                                 | 21           | 15  |
| Gen. Duty Directorate                    | Direzione Generale Servizi                   | Roma                 | 35                                 | 21           | 4   |
| Allied Comm.                             | Commissione Alleata                          | Roma                 | 1                                  | —            | —   |
| Intermin. Comm. for Military Awards      | Commis. Interm. R.V.M.                       | Roma                 | 1                                  | —            | 1   |
| 1st Ministerial Commission               | 1ª Comm. Ministeriale                        | Roma                 | 2                                  | —            | —   |
| 2nd Ministerial Commission               | 2ª Comm. Ministeriale                        | Roma                 | 4                                  | 13           | 6   |
| Officers Personnel Selections Commission | Commissione Selezione Personale Ufficiali    | Roma                 | 2                                  | —            | —   |
| Air Military Bouking                     | Uff. Corrieri Aerei Militari S.M.A.M.        | Roma                 | —                                  | —            | 4   |
| Air Council                              | Consiglio dell'Aria                          | Roma                 | —                                  | —            | 1   |
| Civilian Personnel Directorate           | Direzione Personali Civili                   | Roma                 | —                                  | —            | 1   |
| C.R.A.L.                                 | C.R.A.L.                                     | Roma                 | —                                  | 1            | —   |
| Offrs. Legal Position Commission         | Commissione stato Giuridico Ufficiali        | Roma                 | 1                                  | —            | —   |
| I.A.F. 233rd Store (Paul Saint)          | 233° Magazzino (S. Paolo)                    | Roma                 | —                                  | —            | 2   |
| Special Tribunal                         | Proc. Gen. Tribunale Speciale                | Roma                 | —                                  | 2            | —   |

## AIR MINISTRY AND AIR STAFF

ITI - ITI  
Forza autorizzata n. 22.000

## MINISTERO AERONAUTICA E STATO MAGGIORE

| REPARTO                          | Location<br>Località | ACTUAL STRENGTH<br>FORZA EFFETTIVA |               |     |                 | NOTES<br>NOTE                                                                                                                  |
|----------------------------------|----------------------|------------------------------------|---------------|-----|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                  |                      | OFFERS<br>Uff.                     | OR.s<br>S. T. |     | Total<br>Totale |                                                                                                                                |
| Generale per l'Aeronautica       | Roma                 | 1                                  | —             | 4   | 5               |                                                                                                                                |
| Consiglio Ministri               | Roma                 | 2                                  | 2             | 1   | 5               |                                                                                                                                |
| Particolare Ministro             |                      | —                                  | 3             | —   | 3               |                                                                                                                                |
| Generale e uffici dipendenti     | Roma                 | 29                                 | 37            | 16  | 32              | * Included N° 4 Air-Attached<br>2 detached for special duty.<br>Inclusi N° 4 Addetti Aeronautici.<br>2 dis. incarichi speciali |
| Reggimento A.F.C.                | Roma                 | 6                                  | —             | —   | 6               |                                                                                                                                |
| Core A.M.                        | Roma                 | 53 *                               | 56            | 17  | 126             | * 1 in missione ESTEN<br>1 on duty in ESTEN<br>1 in missione all'estero<br>1 on duty Foreign                                   |
| Core Esercito                    | Roma                 | 1                                  | 1             | —   | 2               |                                                                                                                                |
| Core A.M. Uff. I                 | Roma                 | 21                                 | 36            | —   | 57              |                                                                                                                                |
| Core E. Uff. I                   | Roma                 | 1                                  | —             | —   | 1               |                                                                                                                                |
| Core Generale                    | Roma                 | 1                                  | 2             | 1   | 4               |                                                                                                                                |
| Marina                           | Roma                 | 2                                  | 1             | —   | 3               |                                                                                                                                |
| Bello S.M.                       | Roma                 | 24                                 | —             | —   | 24              |                                                                                                                                |
| (Uff. S.C.A.M.)                  | Roma                 | 6                                  | —             | —   | 6               |                                                                                                                                |
| Generale Arm. e Munizioni        | Roma                 | 29 *                               | 65            | 289 | 383             | * 1 distaccato Marina Mercantile                                                                                               |
| Aviazione Civile                 | Roma                 | 12                                 | 22            | 6   | 40              |                                                                                                                                |
| Generale di Commissariato        | Roma                 | —                                  | 5             | —   | 5               |                                                                                                                                |
| Comunicazioni ed assist. al volo | Roma                 | 33 *                               | 16            | 3   | 52              | * 1 distaccato A.R.A.R.<br>1 detached to A.R.A.R.                                                                              |
| Generale Costruzioni             | Roma                 | 76                                 | 127           | 17  | 220             |                                                                                                                                |
| Generale Demanio                 | Roma                 | 45 *                               | 29            | 4   | 78              |                                                                                                                                |
| Organizzazione Beni Aeronautici  | Roma                 | 25                                 | 18            | 9   | 52              |                                                                                                                                |
| Generale Personale Militare      | Roma                 | 4                                  | —             | —   | 4               |                                                                                                                                |
| Sanità                           | Roma                 | 115                                | 365           | 47  | 527             |                                                                                                                                |
| Generale Servizi                 | Roma                 | 12                                 | 21            | 15  | 48              |                                                                                                                                |
| Alleata                          | Roma                 | 35                                 | 21            | 4   | 60              |                                                                                                                                |
| Term. R.V.M.                     | Roma                 | 1                                  | —             | —   | 1               |                                                                                                                                |
| Ministeriale                     | Roma                 | 1                                  | —             | 1   | 2               | * 2 on special duty<br>2 per incarichi speciali                                                                                |
| Ministeriale                     | Roma                 | 2                                  | —             | —   | 2               |                                                                                                                                |
| Selezione Personale Ufficiali    | Roma                 | 4                                  | 13            | 6   | 23              |                                                                                                                                |
| Aerei Militari S.M.A.M.          | Roma                 | 2                                  | —             | —   | 2               |                                                                                                                                |
| W. Aria                          | Roma                 | —                                  | —             | 4   | 4               |                                                                                                                                |
| Personali Civili                 | Roma                 | —                                  | —             | 1   | 1               |                                                                                                                                |
| Stato Giuridico Ufficiali        | Roma                 | —                                  | —             | 1   | 1               |                                                                                                                                |
| zino (S. Paolo)                  | Roma                 | 1                                  | —             | —   | 1               |                                                                                                                                |
| Tribunale Speciale               | Roma                 | —                                  | —             | 2   | 2               |                                                                                                                                |
|                                  | Roma                 | —                                  | 2             | —   | 2               |                                                                                                                                |

4751

ITI - ITI  
Forza A. M.ITI - ITI  
Navy  
and  
ArmyITI - ITI  
CC.  
CarabinieriBR - ITI  
disposizione  
R. A. F.US - ITI  
disposizione  
S. A. A. P.Enclosures  
Allegati

## (CNTD) AIR MINISTRY AND AIR STAFF

## (Segue) MINISTERO AERONAUTICA E STATO MAGGIORE

| UNIT                                                             | REPARTO                                                    | Location<br>Località | ACTUAL STRENGTH<br>FORZA EFFETTIVA |           |   |
|------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|----------------------|------------------------------------|-----------|---|
|                                                                  |                                                            |                      | OFFERS<br>Uff.                     | ORs<br>S. | T |
| Sgt and W/o Central Commission                                   | Commiss. Centrale riduz. quadri Sottuff.                   |                      | 2                                  | —         | — |
| 3 <sup>a</sup> Z.A.T. Requisitions Office                        | Ufficio Requisizione 3 <sup>a</sup> Z.A.T.                 | Roma                 | —                                  | —         | — |
| National Committee for families I.A.F. War<br>Dead and Mutilated | Ass. Naz. Cad. Disp. Mut. Volo                             | Roma                 | —                                  | 1         | — |
| 1st Epur. Mil. Pers. Commission                                  | 1 <sup>a</sup> Comm. Epur. Pers. Mil.                      | Roma                 | 2                                  | 3         | — |
| I.A.F. Record Office                                             | Registro Aeronautica                                       | Roma                 | 1                                  | —         | — |
| Techn. Commission for explosive material                         | Comm. Consultiva Sost. Espl. ed Inflamm.                   | Roma                 | 1                                  | —         | — |
| Comm. Sup.                                                       | Comm. Avanzamento                                          | Roma                 | —                                  | —         | — |
| Purchases Coordin. Commission                                    | Comm. Coord. Acquisti                                      | Roma                 | 3                                  | 3         | — |
| Medical Appeal Commission                                        | Comm. Sanitaria Appello                                    | Roma                 | 6                                  | 5         | — |
| P.O.W. Commission                                                | Comm. Prigion. Guerra                                      | Roma                 | 2                                  | 7         | — |
| High. Comm/t for P.O.W.                                          | Alto Comm. Reduci                                          | Roma                 | —                                  | —         | — |
| High Comm/t for sanctions ag. Fascim.                            | Alto Comm. Sanz. contro Fasc.                              | Roma                 | —                                  | —         | — |
| Medical and Leg. Sup. Commission                                 | Collegio Med. Leg. Super.                                  | Roma                 | —                                  | —         | — |
| Bureau of Pension - War Ministry                                 | Pensioni Guerra presso Min. Guerra                         | Roma                 | —                                  | —         | — |
| Ministry Post-War, Ass.                                          | Ministero Ass. Post-Bellica                                | Roma                 | —                                  | —         | — |
| Elettroterapic Cabinet                                           | Gabinetto Elettroterapia                                   | Roma                 | 1                                  | 3         | — |
| Ministry's Medical Room                                          | Sala Medica Min. A.M.                                      | Roma                 | 3                                  | —         | — |
| Ex I.A.F. Ministry Organisation                                  | Organizz. ex Ministero A.M.                                | Roma                 | —                                  | —         | — |
| Draft and Recruit. Inspect. (Settlement-Off.)                    | Ispettorato L.M. (Uff. Stralcio)                           | Orvieto              | 8                                  | —         | — |
| Airman's Home                                                    | Casa dell'Aviatore                                         | Roma                 | 2                                  | 6         | — |
| Cooper. Selling Canteen                                          | Ente Assistenza                                            | Roma                 | 4                                  | —         | — |
| Phot. Mech. Laborat.                                             | Laboratorio Fotomeccanico                                  | Roma                 | 1                                  | —         | — |
| Special Epur. Section for Council State                          | Sezione Spec. Epurazione presso il Con-<br>siglio di Stato | Roma                 | 1                                  | —         | — |
| Ind. sp/e Management office                                      | Uff. Autonomo Gest. Speciale                               | Roma                 | 25                                 | 124       | — |
| Minister's M.T.                                                  | Autoreparto Ministero                                      | Roma                 | 3                                  | —         | — |
| Russia Hotel                                                     | Albergo Russia                                             | Roma                 | —                                  | —         | — |
| Tech. Chim. Laborat.                                             | Laboratorio Chimico Tecnologico                            | Roma                 | 7                                  | —         | — |
| Officers Club                                                    | Circolo Forze Armate                                       | Roma                 | —                                  | 3         | — |
| Military Hous of the Provisory President                         | Casa Militare Capo Provvisorio Stato                       | Roma                 | 1                                  | —         | — |
| Legal Medical Institute                                          | Istituto Medico Legale                                     | Roma                 | —                                  | —         | — |
| I.A.F. Specials duties Office                                    | Ufficio Staccato incarichi speciali                        | Roma                 | —                                  | 2         | — |
| Ex Russia Hotel Mess                                             | Mensa ex Albergo Russia                                    | Roma                 | —                                  | 7         | — |
| TOTAL - TOTALE                                                   |                                                            |                      | 617                                | 1006      | 5 |

## (CNTD) AIR MINISTRY AND AIR STAFF

## MINISTERO AERONAUTICA E STATO MAGGIORE

ITI - ITI

Forza autorizzata n. 22.000

| REPARTO                         | Location<br>Località | ACTUAL STRENGTH<br>FORZA EFFETTIVA |              |     |                 | NOTES<br>NOTE |
|---------------------------------|----------------------|------------------------------------|--------------|-----|-----------------|---------------|
|                                 |                      | OFFRS<br>Uff.                      | ORs<br>S. T. |     | Total<br>Totale |               |
| Centrale riduz. quadri Sottuff. |                      | 2                                  | —            | —   | 2               |               |
| Divisione 3 <sup>a</sup> Z.A.T. | Roma                 | —                                  | —            | 1   | 1               |               |
| Ad. Disp. Mut. Volo             | Roma                 | —                                  | 1            | —   | 1               |               |
| Pur. Pers. Mil.                 | Roma                 | 2                                  | 3            | —   | 5               |               |
| Aeronautica                     | Roma                 | 1                                  | —            | 2   | 3               |               |
| Cultura Sost. Espl. ed Inflamm. | Roma                 | 1                                  | —            | —   | 1               |               |
| Finanziamento                   | Roma                 | —                                  | —            | —   | —               |               |
| Ed. Acquisti                    | Roma                 | 3                                  | 3            | —   | 6               |               |
| Cararia Appello                 | Roma                 | 6                                  | 5            | 2   | 13              |               |
| Con. Guerra                     | Roma                 | 2                                  | 7            | 2   | 11              |               |
| Reduci                          | Roma                 | —                                  | —            | —   | —               |               |
| Sanz. contro Fasc.              | Roma                 | —                                  | —            | —   | —               |               |
| Leg. Super.                     | Roma                 | —                                  | —            | —   | —               |               |
| Guerra presso Min. Guerra       | Roma                 | —                                  | —            | —   | —               |               |
| S. Post-Bellica                 | Roma                 | —                                  | —            | —   | —               |               |
| Psittoterapia                   | Roma                 | 1                                  | 3            | —   | 4               |               |
| Min. A.M.                       | Roma                 | 3                                  | —            | —   | 3               |               |
| Ministero A.M.                  | Roma                 | —                                  | —            | —   | —               |               |
| M. (Uff. Stralcio)              | Orvieto              | 8                                  | —            | —   | 8               |               |
| Intore                          | Roma                 | 2                                  | 5            | 17  | 24              |               |
| enza                            | Roma                 | 4                                  | —            | 1   | 5               |               |
| Fotomeccanico                   | Roma                 | 1                                  | —            | —   | 1               |               |
| Epurazione presso il Con-       | Roma                 | 1                                  | —            | —   | 1               |               |
| ato                             | Roma                 | 25                                 | 124          | 2   | 151             |               |
| no Gest. Speciale               | Roma                 | 3                                  | —            | 23  | 26              |               |
| Ministero                       | Roma                 | —                                  | —            | —   | —               |               |
| na                              | Roma                 | 7                                  | —            | —   | 7               |               |
| Chimico Tecnologico             | Roma                 | —                                  | 3            | 1   | 4               |               |
| e Armate                        | Roma                 | 1                                  | —            | —   | 1               |               |
| Capo Provvisorio Stato          | Roma                 | —                                  | —            | 8   | 8               |               |
| co Legale                       | Roma                 | —                                  | 2            | —   | 2               |               |
| ato incarichi speciali          | Roma                 | —                                  | 7            | 9   | 16              |               |
| bergo Russia                    | Roma                 | —                                  | —            | —   | —               |               |
| TOTAL - TOTALE                  |                      | 617                                | 1006         | 516 | 2139            |               |

4750

ITI - ITI  
Navy  
and  
ArmyITI - ITI  
CC.  
CarabinieriBR - ITI  
disposizione  
R. A. F.US - ITI  
disposizione  
S. A. A. F.Enclosures  
Allegati

## UNITÀ AEREA

| UNIT                                                           | REPARTO                                                  | Location<br>Località      | ACTUAL STRENGTH<br>FORZA EFFETTIVA |           |
|----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|---------------------------|------------------------------------|-----------|
|                                                                |                                                          |                           | OFFERS<br>Uff.                     | ORs<br>S. |
| Hq. Unità Aerea . . . . .                                      | Comando Unità Aerea . . . . .                            | Bari . . . . .            | 53                                 | 106       |
| I.A.F. A.M.R.W. . . . .                                        | Officine Grandi Riparazioni . . . . .                    | Mungivacca . . . . .      | 1                                  | 46        |
| Autonom. Flight Command Unità Aerea . . . . .                  | Squadriglia Aut. C.U.A. . . . .                          | Gioia del Colle . . . . . | 8                                  | 50        |
| Autonom. Flight Section C.U.A. . . . .                         | Sezione Squadr. Aut. C.U.A. . . . .                      | Linate . . . . .          | —                                  | —         |
| Autonom. Flight Section C.U.A. . . . .                         | Sezione Squadr. Aut. C.U.A. . . . .                      | Treviso . . . . .         | —                                  | 1         |
| Autonom. Flight Section C.U.A. . . . .                         | Sezione Squadr. Aut. C.U.A. . . . .                      | Venezia . . . . .         | —                                  | —         |
| Autonom. Flight Section C.U.A. . . . .                         | Sezione Squadr. Aut. C.U.A. . . . .                      | Palese . . . . .          | 2                                  | 10        |
| 3 <sup>rd</sup> Technical Office C.U.A. . . . .                | 3 <sup>rd</sup> Reparto Tecnico C.U.A. . . . .           | Gioia del Colle . . . . . | 8                                  | 36        |
| Hq. Fighters . . . . .                                         | Comando Raggr. Caccia . . . . .                          | Lecce . . . . .           | 6                                  | —         |
| 4th Fighter Wing . . . . .                                     | 4 <sup>th</sup> Stormo Caccia . . . . .                  | Lecce . . . . .           | 63                                 | 214       |
| 5th Fighter Wing . . . . .                                     | 5 <sup>th</sup> Stormo Caccia . . . . .                  | Orio al Serio . . . . .   | 55                                 | 169       |
| 51st Fighter Wing . . . . .                                    | 51 <sup>st</sup> Stormo Caccia . . . . .                 | Lecce . . . . .           | 63                                 | 191       |
| Technical and Logistical Services Fighters . . . . .           | Servizi Tecn. e Log. Raggr. Caccia . . . . .             | Lecce . . . . .           | 32                                 | 163       |
| Hq. Bombers Detachment . . . . .                               | Comando Raggr. B.T. . . . .                              | Guidonia . . . . .        | 9                                  | —         |
| Technical and logistical Services Bombers Detachment . . . . . | Servizi Tecnici e logist. Raggr. B.T. . . . .            | Guidonia . . . . .        | 11                                 | 31        |
| Baltimore Wing . . . . .                                       | Stormo Baltimore . . . . .                               | Guidonia . . . . .        | 56                                 | 60        |
| Baltimore Section . . . . .                                    | Sezione Baltimore . . . . .                              | Milano . . . . .          | 4                                  | —         |
| Technical and logistical Services Baltimore Wing . . . . .     | Servizi Tecnici e Log. Stormo Baltimore . . . . .        | Roma . . . . .            | 26                                 | 192       |
| Night Wing . . . . .                                           | Stormo Notturmo . . . . .                                | Guidonia . . . . .        | 49                                 | 150       |
| Technical and logistical Services Night Wing . . . . .         | Servizi Tecnici e Log. Stormo Notturmo . . . . .         | Guidonia . . . . .        | 20                                 | 88        |
| Hq. Seaplane . . . . .                                         | Comando Raggruppamento Idro . . . . .                    | Taranto . . . . .         | 10                                 | —         |
| I.A.F. S.O.S. Section . . . . .                                | Sezione soccorso . . . . .                               | Augusta . . . . .         | 2                                  | 7         |
| 82nd Seaplane Group . . . . .                                  | 82 <sup>nd</sup> Gruppo Idro . . . . .                   | Taranto . . . . .         | 18                                 | 71        |
| 83rd Seaplane Group . . . . .                                  | 83 <sup>rd</sup> Gruppo Idro . . . . .                   | Brindisi . . . . .        | 13                                 | 25        |
| 83rd Seaplane Group Section . . . . .                          | Sezione 83 <sup>rd</sup> Gruppo Idro . . . . .           | Venezia . . . . .         | 4                                  | 36        |
| 83rd Seaplane Group Logistical Section . . . . .               | Sezione Logistica 83 <sup>rd</sup> Gruppo Idro . . . . . | Brindisi . . . . .        | 6                                  | 64        |
| I.A.F. S.O.E. Center . . . . .                                 |                                                          |                           | —                                  | —         |

## UNITÀ AEREA

ITI - ITI

Forza autorizzata n. 22.000

| REPARTO                         | Location<br>Località      | ACTUAL STRENGTH<br>FORZA EFFETTIVA |              |     |                 | NOTES<br>NOTE |
|---------------------------------|---------------------------|------------------------------------|--------------|-----|-----------------|---------------|
|                                 |                           | OFFERS<br>Uff.                     | ORs<br>S. T. |     | Total<br>Totale |               |
| Aerea . . . . .                 | Bari . . . . .            | 53                                 | 106          | 154 | 313             |               |
| Riparazioni . . . . .           | Mungivacca . . . . .      | 1                                  | 46           | 70  | 117             |               |
| C.U.A. . . . .                  | Gioia del Colle . . . . . | 8                                  | 50           | 70  | 128             |               |
| Aut. C.U.A. . . . .             | Linate . . . . .          | —                                  | —            | —   | —               |               |
| Aut. C.U.A. . . . .             | Treviso . . . . .         | —                                  | 1            | 2   | 3               |               |
| Aut. C.U.A. . . . .             | Venezia . . . . .         | —                                  | —            | —   | —               |               |
| Aut. C.U.A. . . . .             | Palese . . . . .          | 2                                  | 10           | 6   | 18              |               |
| Aut. C.U.A. . . . .             | Gioia del Colle . . . . . | 8                                  | 36           | 114 | 158             |               |
| Caccia . . . . .                | Lecce . . . . .           | 6                                  | —            | —   | 6               |               |
| Caccia . . . . .                | Lecce . . . . .           | 63                                 | 214          | 306 | 583             |               |
| Caccia . . . . .                | Orio al Serio . . . . .   | 55                                 | 169          | 257 | 481             |               |
| Caccia . . . . .                | Lecce . . . . .           | 63                                 | 191          | 279 | 533             |               |
| Log. Raggr. Caccia . . . . .    | Lecce . . . . .           | 32                                 | 163          | 226 | 421             |               |
| B.T. . . . .                    | Guidonia . . . . .        | 9                                  | —            | —   | 9               |               |
| Log. Raggr. B.T. . . . .        | Guidonia . . . . .        | 11                                 | 31           | 45  | 87              |               |
| Log. Raggr. B.T. . . . .        | Guidonia . . . . .        | 56                                 | 60           | 36  | 152             |               |
| Log. Raggr. B.T. . . . .        | Milano . . . . .          | 4                                  | —            | —   | 4               |               |
| Log. Stormo Baltimore . . . . . | Roma . . . . .            | 26                                 | 192          | 236 | 454             |               |
| Log. Stormo Baltimore . . . . . | Guidonia . . . . .        | 49                                 | 150          | 121 | 320             |               |
| Log. Stormo Notturmo . . . . .  | Guidonia . . . . .        | 20                                 | 88           | 190 | 298             |               |
| Gruppo Idro . . . . .           | Taranto . . . . .         | 10                                 | —            | —   | 10              |               |
| Gruppo Idro . . . . .           | Augusta . . . . .         | 2                                  | 7            | 11  | 20              |               |
| Gruppo Idro . . . . .           | Taranto . . . . .         | 18                                 | 71           | 74  | 163             |               |
| Gruppo Idro . . . . .           | Brindisi . . . . .        | 13                                 | 25           | 27  | 65              |               |
| Gruppo Idro . . . . .           | Venezia . . . . .         | 4                                  | 36           | 41  | 81              |               |
| Gruppo Idro . . . . .           | Brindisi . . . . .        | 6                                  | 64           | 99  | 169             |               |
| Gruppo Idro . . . . .           | Brindisi . . . . .        | —                                  | —            | —   | —               |               |

4749

ITI - ITI  
Navy  
and  
ArmyITI - ITI  
CC.  
CarabinieriBR - ITI  
disposizione  
R. A. F.US - ITI  
disposizione  
U. S. A. A. F.Enclosures  
Allegati

## (CNTD) (segue) UNITÀ AEREA

| UNIT                                                  | REPARTO                                       | Location<br>Località         | ATTUALI<br>FORZE |  |
|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------|------------------|--|
|                                                       |                                               |                              | OFFERS<br>Uff.   |  |
| 84 th Seaplane Group . . . . .                        | 84° Gruppo Idro . . . . .                     | Vigna di Valle . . . . .     | 11               |  |
| 84 th Seaplane Group Technical and Logistical Section | Sezione Tecnica Logistica 84° Gruppo Idro     | Vigna di Valle . . . . .     | 9                |  |
| 84 th Seaplane Group Section . . . . .                | Sezione 84° Gruppo Idro . . . . .             | Genova . . . . .             | 1                |  |
| 84 th Seaplane Group Section . . . . .                | Sezione 84° Gruppo Idro . . . . .             | La Spezia . . . . .          | 7                |  |
| 140th Fight (84th Seaplane Group) . . . . .           | 140° Squadriglia (84° Gruppo Idro) . . . . .  | Elmas . . . . .              | 5                |  |
| 85th Seaplane Group . . . . .                         | 85° Gruppo Idro . . . . .                     | Taranto . . . . .            | 16               |  |
| Technical and Logist. Services Seaplane               | Serv. Tecn. e Log. Raggr. Idro . . . . .      | Taranto . . . . .            | 25               |  |
| Transport Wing . . . . .                              | Stormo Trasporti . . . . .                    | Roma . . . . .               | 64               |  |
| 98th Group Transport Base . . . . .                   | Scalo del 98° Gruppo T. . . . .               | Treviso . . . . .            | 1                |  |
| 2nd Group Transport Base . . . . .                    | Scalo del 2° Gruppo Base Trasporti . . . . .  | Torino . . . . .             | —                |  |
| 98th Group Transport Base . . . . .                   | Scalo del 98° Gruppo T. . . . .               | Bologna . . . . .            | —                |  |
| 2nd Group Transport Base . . . . .                    | Scalo del 2° Gruppo T. . . . .                | Cagliari (Alghero) . . . . . | —                |  |
| 98th Group Transport Base . . . . .                   | Scalo del 98° Gruppo T. . . . .               | Lecce . . . . .              | —                |  |
| 98th Group Transport Base . . . . .                   | Scalo del 98° Gruppo T. . . . .               | Orio (Milano) . . . . .      | —                |  |
| 2nd Group Transport Base . . . . .                    | Scalo del 2° Gruppo T. . . . .                | Udine . . . . .              | —                |  |
| 98th Group Transport Base . . . . .                   | Scalo del 98° Gruppo T. . . . .               | Palese . . . . .             | —                |  |
| 98th Group Transport Base . . . . .                   | Scalo del 98° Gruppo T. . . . .               | Capodichino . . . . .        | —                |  |
| Technical and Log. Services Transport Wing            | Serv. Tecn. e Log. Stormo Trasporti . . . . . | Centocelle . . . . .         | 16               |  |
| Pilots School . . . . .                               | Scuola Pilotaggio . . . . .                   | Lecce . . . . .              | 117              |  |
| Training School . . . . .                             | Scuola Addestr. C.B. . . . .                  | Frosinone . . . . .          | 52               |  |
| TOTAL - TOTALE . . . . .                              |                                               |                              | 843              |  |

## UNITÀ AEREA

ITI - ITI

Forza autorizzata n. 22.000

| ARTO                   | Location<br>Località   | ACTUAL STRENGTH<br>FORZA EFFETTIVA |      |      |                 | NOTES<br>NOTE |
|------------------------|------------------------|------------------------------------|------|------|-----------------|---------------|
|                        |                        | OFFRS<br>Uff.                      | OR.s |      | Total<br>Totale |               |
|                        |                        |                                    | S.   | T.   |                 |               |
|                        | Vigna di Valle . . .   | 11                                 | 24   | 27   | 62              |               |
| istica 84° Gruppo Idro | Vigna di Valle . . .   | 9                                  | 54   | 103  | 166             |               |
| o Idro . . . . .       | Genova . . . . .       | 1                                  | 6    | 12   | 19              |               |
| o Idro . . . . .       | La Spezia . . . . .    | 7                                  | 24   | 31   | 62              |               |
| 4° Gruppo Idro) . .    | Elmas . . . . .        | 5                                  | 22   | 43   | 70              |               |
| . . . . .              | Taranto . . . . .      | 16                                 | 57   | 76   | 149             |               |
| Raggr. Idro . . . .    | Taranto . . . . .      | 25                                 | 169  | 238  | 432             |               |
| . . . . .              | Roma . . . . .         | 64                                 | 192  | 122  | 378             |               |
| o T. . . . .           | Treviso . . . . .      | 1                                  | —    | —    | 1               |               |
| Base Trasporti . .     | Torino . . . . .       | —                                  | —    | —    | —               |               |
| o T. . . . .           | Bologna . . . . .      | —                                  | —    | —    | —               |               |
| o T. . . . .           | Cagliari (Alghero) . . | —                                  | —    | —    | —               |               |
| o T. . . . .           | Lecce . . . . .        | —                                  | —    | —    | —               |               |
| o T. . . . .           | Orio (Milano) . . . .  | —                                  | —    | —    | —               |               |
| o T. . . . .           | Udine . . . . .        | —                                  | —    | —    | —               |               |
| o T. . . . .           | Palese . . . . .       | —                                  | —    | —    | —               |               |
| po T. . . . .          | Capodichino . . . . .  | —                                  | —    | —    | —               |               |
| Stormo Trasporti .     | Centocelle . . . . .   | 16                                 | 89   | 143  | 248             |               |
| . . . . .              | Lecce . . . . .        | 117                                | 236  | 364  | 717             |               |
| B. . . . .             | Frosinone . . . . .    | 52                                 | 159  | 143  | 372             |               |
| TOTAL - TOTALE . .     |                        | 843                                | 2742 | 3684 | 7269            |               |

4748

ITI - ITI  
Navy  
and  
ArmyITI - ITI  
CC.  
CarabinieriBR - ITI  
disposizione  
R. A. F.US - ITI  
disposizione  
S. A. A. F.Enclosures  
Allegati

Hq. 1st Z. A. T.  
COMANDO 1<sup>a</sup> Z. A. T.

| UNIT                                   | REPARTO                                  | Location<br>Località | ACTUAL ST<br>FORZA EFF |          |
|----------------------------------------|------------------------------------------|----------------------|------------------------|----------|
|                                        |                                          |                      | OFFERS<br>Uff.         | OR<br>S. |
| H. Q. 1st Z.A.T.                       | Comando 1 <sup>a</sup> Z.A.T.            | Milano               | 102                    | 179      |
| Intelligence Office                    | Ufficio « I »                            | Milano               | 5                      | 3        |
| Discrim. Subcomm. (settlement office)  | Sottocomm. di discriminazione (Stralcio) | Milano               | 3                      | 2        |
| Legal Medical Institute                | Istituto Medico Legale                   | Milano               | 9                      | 3        |
| Hq. Regional Garrison A.M.             | Comando P.A.R.                           | Milano               | 23                     | 49       |
| I.A.F. Airfield Detachment Nucleus     | Nucleo Pres. Aeroportuale                | Linate               | 16                     | 30       |
| I.A.F. Airfield Detachment Nucleus     | Nucleo Pres. Aeroportuale                | Lonate P.            | —                      | 7        |
| I.A.F. Airfield Detachment Nucleus     | Nucleo Pres. Aeroportuale                | Orio al Serio        | 4                      | 6        |
| I.A.F. Airfield Detachment Nucleus     | Nucleo Pres. Aeroportuale                | Venegono             | —                      | —        |
| I.A.F. Airfield Detachment Nucleus     | Nucleo Pres. Aeroportuale                | Cameri               | 1                      | 2        |
| I.A.F. Airfield Detachment Nucleus     | Nucleo Pres. Aeroportuale                | Sesto Calende        | —                      | 2        |
| I.A.F. Airfield Detachment Nucleus     | Nucleo Pres. Aeroportuale                | Malpensa             | —                      | 2        |
| I.A.F. Garrison Detachment             | Distaccamento presidiario                | Novara               | 1                      | 5        |
| I.A.F. Garrison Detachment             | Distaccamento presidiario                | Gallarate            | 3                      | 8        |
| I.A.F. Garrison Detachment             | Distaccamento presidiario                | Taliedo              | 2                      | 13       |
| I.A.F. Garrison Detachment             | Distaccamento Presidiario                | Parma                | 2                      | 7        |
| I.A.F. Garrison Detachment             | Distaccamento Presidiario                | Collecchio           | —                      | 4        |
| I.A.F. Garrison Detachment             | Distaccamento Presidiario                | Fornovo Taro         | —                      | —        |
| I.A.F. 2nd Central Store               | 2° Magazzino Cent. A.M.                  | Gallarate            | 3                      | 17       |
| I.A.F. 5th Central Store               | 5° Magazzino Cent. A.M.                  | Novara               | 4                      | 13       |
| I.A.F. 201st Special Spare Store       | 201° Magazzino M.S.A.                    | Gallarate            | 1                      | 3        |
| I.A.F. 221st Store (Clothing)          | 221° Magazzino Vestiario                 | Gallarate            | 1                      | 1        |
| I.A.F. 231st Store (Equipment)         | 231° Magazzino Casermaggio               | Gallarate            | 1                      | 2        |
| I.A.F. 241st Store (Food)              | 241° Magazzino Viveri                    | Milano               | 1                      | 2        |
| I.A.F. 171st Store (S. P.)             | 171° Magazzino Demanio                   | Monza                | —                      | 2        |
| I.A.F. 13rd Signals Central Store      | 13° Magazzino Cent. Telecom.             | Gallarate            | 2                      | 9        |
| I.A.F. 301st Air. Main Repair Workshop | 301° O.G.R.A. Sedriano                   | Sedriano             | 3                      | 6        |
| I.A.F. Revis. Motors Workshop          | Off. Revisioni Motori                    | Novara               | 1                      | 6        |
| I.A.F. Medical Store                   | Magazzino Mat. Sanitario                 | Pogl. Milanese       | —                      | 1        |
| I.A.F. S.R.A.M.                        | S.R.A.M.                                 | Bresso               | 1                      | 3        |
| I.A.F. Petrol Point                    | Deposito Carburanti                      | Musocco              | 1                      | 3        |
| I.A.F. Aircraft Safety Centre          | C.A.V.                                   | Linate               | 11                     | 68       |
| I.A.F. W/T Centre                      | Centro R.T.M.                            | Orio al Serio        | —                      | 10       |
| I.A.F. W/T Motor-Centre                | Autocentro R.T.                          | Linate               | —                      | 3        |
| I.A.F. Salvage Squad                   | Squadra Ricuperi                         | Corsico              | 3                      | 9        |

Hq. 1st Z. A. T.  
COMANDO 1<sup>a</sup> Z. A. T.

ITI - ITI  
Forza autorizzata n. 22.000

| R T O                | Location<br>Località | ACTUAL STRENGTH<br>FORZA EFFETTIVA |      |     | NOTES<br>NOTE |                 |
|----------------------|----------------------|------------------------------------|------|-----|---------------|-----------------|
|                      |                      | OFFERS<br>UH.                      | OR.s |     |               | Total<br>Totale |
|                      |                      |                                    | S.   | T.  |               |                 |
|                      | Milano               | 102                                | 179  | 117 | 398           |                 |
|                      | Milano               | 5                                  | 3    | 1   | 9             |                 |
| Divisione (Stralcio) | Milano               | 3                                  | 2    | 1   | 6             |                 |
|                      | Milano               | 9                                  | 3    | 4   | 16            |                 |
|                      | Milano               | 23                                 | 49   | 173 | 245           |                 |
| ale                  | Linate               | 16                                 | 30   | 97  | 143           |                 |
| ale                  | Lonate P.            | —                                  | 7    | 29  | 36            |                 |
| ale                  | Orio al Serio        | 4                                  | 6    | 32  | 42            |                 |
| ale                  | Venegono             | —                                  | —    | —   | —             |                 |
| ale                  | Cameri               | 1                                  | 2    | 3   | 6             |                 |
| ale                  | Sesto Calende        | —                                  | 2    | 6   | 8             |                 |
| ale                  | Malpensa             | —                                  | 2    | 13  | 15            |                 |
| rio                  | Novara               | 1                                  | 5    | 14  | 20            |                 |
| rio                  | Gallarate            | 3                                  | 8    | 33  | 43            |                 |
| rio                  | Taliedo              | 2                                  | 13   | 54  | 69            |                 |
| rio                  | Parma                | 2                                  | 7    | 4   | 13            |                 |
| rio                  | Collecchio           | —                                  | 4    | 4   | 8             |                 |
| rio                  | Fornovo Taro         | —                                  | —    | —   | —             |                 |
| A.M.                 | Gallarate            | 3                                  | 17   | 4   | 24            |                 |
| A.M.                 | Novara               | 4                                  | 13   | 26  | 43            |                 |
| A.                   | Gallarate            | 1                                  | 3    | —   | 4             |                 |
| rio                  | Gallarate            | 1                                  | 1    | —   | 2             |                 |
| maggio               | Gallarate            | 1                                  | 2    | —   | 3             |                 |
|                      | Milano               | 1                                  | 2    | —   | 3             |                 |
| rio                  | Monza                | —                                  | 2    | —   | 2             |                 |
| Telecom.             | Gallarate            | 2                                  | 9    | 2   | 13            |                 |
| no                   | Sedriano             | 3                                  | 6    | 17  | 26            |                 |
|                      | Novara               | 1                                  | 6    | 3   | 10            |                 |
| ario                 | Pogl. Milanese       | —                                  | 1    | 3   | 4             |                 |
|                      | Bresso               | 1                                  | 3    | 8   | 12            |                 |
|                      | Musocco              | 1                                  | 3    | 11  | 15            |                 |
|                      | Linate               | 11                                 | 68   | 36  | 115           |                 |
|                      | Orio al Serio        | —                                  | 10   | 5   | 15            |                 |
|                      | Linate               | —                                  | 3    | 10  | 13            |                 |
|                      | Corsico              | 3                                  | 9    | 16  | 28            |                 |

4747

ITI - ITI  
Navy  
and  
Army

ITI - ITI  
CC.  
Carabinieri

BR - ITI  
disposizione  
R. A. F.

US - ITI  
disposizione  
S. A. A. F.

Enclosures  
Allegati

(CNTD) Hq. 1st Z. A. T.

(segue) COMANDO 1<sup>a</sup> Z. A. T.

| UNIT                                         | REPARTO                    | Location<br>Località | OFFERS<br>UFF. |
|----------------------------------------------|----------------------------|----------------------|----------------|
| I.A.F. Rest Camp (Mutilated)                 | Casa Riposo Mutilati di    | Masnago              |                |
| I.A.F. Technical Survey Office (A.R. firm)   | U.S.T. Alfa Romeo          | Milano               |                |
| I.A.F. Technical Survey Off. (Breda firm)    | U.S.T. Breda               | Sesto S. Giovanni    |                |
| I.A.F. Technical Survey Off. (Bestetti firm) | U.S.T. Bestetti            | Arcore               |                |
| I.A.F. Technical Surv. Off. (Caproni firm)   | U.S.T. Caproni             | Milano               |                |
| I.A.F. Technical Survey Off. (other firm)    | U.S.T. Ditte Varie         | Milano               |                |
| I.A.F. Technical Surv. Off. (Macchi firm)    | U.S.T. Macchi              | Varese               |                |
| I.A.F. Technical Surv. Off. (S.I.A.I. firm)  | U.S.T. S.I.A.I.            | Sesto Calende        |                |
| I.A.F. State Property Office                 | Ufficio Demanio            | Bergamo              |                |
| I.A.F. State Property Office                 | Ufficio Demanio            | Venegono             |                |
| I.A.F. State Property Office                 | Ufficio Demanio            | Gallarate            |                |
| I.A.F. S.O.S. Centre                         | Centro Soccorso            | Linate               |                |
| I.A.F. Meteorological Station                | Stazione Meteo             | Como                 |                |
| I.A.F. Meteorological Station                | Stazione Meteo             | Sesto Calende        |                |
| I.A.F. Meteorological Station                | Stazione Meteo             | Monte Bisbino        |                |
| I.A.F. Meteorological Station                | Stazione Meteo             | Venegono             |                |
| I.A.F. Meteorological Station                | Stazione Meteo             | Vergiate             |                |
| I.A.F. Meteorological Station                | Stazione Meteo             | Sondrio              |                |
| I.A.F. Meteorological Station                | Stazione Meteo             | Bormio               |                |
| I.A.F. Meteorological Station                | Stazione Meteo             | Monte Spluga         |                |
| I.A.F. Meteorological Station                | Stazione Meteo             | Vercelli             |                |
| I.A.F. Meteorological Station                | Stazione Meteo             | Colico               |                |
| I.A.F. Meteorological Station                | Stazione Meteorologica     | Parma                |                |
| I.A.F. Meteorological Station                | Stazione Meteorologica     | Piacenza             |                |
| I.A.F. Meteorological Station                | Stazione Meteorologica     | Passo della Cisa     |                |
| I.A.F. Hq Garrison Detachment                | Comando P.A.R.             | Torino               |                |
| I.A.F. Airfield Detachment Nucleus           | Nucleo Pres. Aeroportuale  | Aeritalia            |                |
| I.A.F. Airfield Detachment Nucleus           | Nucleo Pres. Aeroportuale  | Novi Ligure          |                |
| I.A.F. Detachment Garrison                   | Distacc. Presidiario       | C. Monferrato        |                |
| I.A.F. Detachment Garrison                   | Distacc. Presidiario       | Trinità              |                |
| I.A.F. A.M. Store                            | Magazzino A.M.             | C. Monferrato        |                |
| I.A.F. 101st Ammunitions Depot               | 101 <sup>o</sup> Dep. Arm. | C. D'Annone          |                |
| I.A.F. Salvage Squad                         | Squadra Recupero           | Torino               |                |
| I.A.F. W/T Centre                            | Centro R.T.M.              | Aeritalia            |                |

(CNTD) Hq. 1st Z. A. T.

(segue) COMANDO 1<sup>a</sup> Z. A. T.

ITI - ITI

Forza autorizzata n. 22.000

| DEPARTO      | Location<br>Località | ACTUAL STRENGTH<br>FORZA EFFETTIVA |      |    | NOTES<br>NOTE |                 |
|--------------|----------------------|------------------------------------|------|----|---------------|-----------------|
|              |                      | OFFRS<br>Uff.                      | OR.s |    |               | Total<br>Totale |
|              |                      |                                    | S.   | T. |               |                 |
| otitanti di  | Masnago              | —                                  | —    | 3  | 3             |                 |
| anco         | Milano               | 1                                  | 4    | 1  | 6             |                 |
|              | Sesto S. Giovanni    | —                                  | 1    | —  | 1             |                 |
|              | Arcore               | —                                  | —    | —  | —             |                 |
|              | Milano               | —                                  | 4    | —  | 4             |                 |
| arie         | Milano               | —                                  | 8    | —  | 8             |                 |
|              | Varese               | —                                  | 3    | —  | 3             |                 |
|              | Sesto Calende        | 3                                  | 5    | 2  | 10            |                 |
|              | Bergamo              | —                                  | 2    | —  | 2             |                 |
|              | Venegono             | —                                  | —    | —  | —             |                 |
|              | Gallarate            | —                                  | 1    | —  | 1             |                 |
|              | Linate               | 4                                  | 5    | 7  | 16            |                 |
|              | Como                 | —                                  | 1    | 1  | 2             |                 |
|              | Sesto Calende        | —                                  | —    | 1  | 1             |                 |
|              | Monte Bisbino        | —                                  | —    | 1  | 1             |                 |
|              | Venegono             | —                                  | —    | 1  | 1             |                 |
|              | Vergiate             | —                                  | 1    | 1  | 2             |                 |
|              | Sondrio              | —                                  | —    | —  | —             |                 |
|              | Bormio               | —                                  | —    | —  | —             |                 |
|              | Monte Spluga         | —                                  | —    | —  | —             |                 |
|              | Vercelli             | —                                  | 1    | 1  | 2             |                 |
|              | Colico               | —                                  | —    | —  | —             |                 |
| rologica     | Parma                | —                                  | 4    | —  | 4             |                 |
| rologica     | Piacenza             | —                                  | 2    | —  | 2             |                 |
| rologica     | Passo della Cisa     | —                                  | —    | —  | —             |                 |
| R.           | Torino               | 16                                 | 29   | 52 | 97            |                 |
| Aeroportuale | Aeritalia            | 5                                  | 15   | 11 | 31            |                 |
| Aeroportuale | Novi Ligure          | 7                                  | 24   | 33 | 64            |                 |
| diario       | C. Monferrato        | —                                  | —    | —  | —             |                 |
| diario       | Trinità              | —                                  | 1    | —  | 1             |                 |
| M.           | C. Monferrato        | —                                  | —    | —  | —             |                 |
| m.           | C. D'Annone          | 1                                  | 5    | 2  | 8             |                 |
| eri          | Torino               | 1                                  | 8    | 3  | 12            |                 |
| L.           | Aeritalia            | —                                  | 28   | 5  | 33            |                 |

4746

ITI - ITI  
Navy  
and  
ArmyITI - ITI  
CC.  
CarabinieriBR - ITI  
disposizione  
R. A. F.US - ITI  
disposizione  
U. S. A. A. F.Enclosures  
Allegati

(CNTD) Hq. 1st Z. A. T.

(segue) COMANDO 1<sup>a</sup> Z. A. T.

| UNIT                                                      | REPARTO                     | Location<br>Località | ACTUAL ST<br>FORZA EFF |          |
|-----------------------------------------------------------|-----------------------------|----------------------|------------------------|----------|
|                                                           |                             |                      | OFFERS<br>Uff.         | OR<br>S. |
| I.A.F. Technical Survey Office (Fiat and<br>others firms) | U.S.T. Fiat e Varie         | Torino               | 3                      | 13       |
| I.A.F. Constructions Direct. (Settl. Office)              | Uff. Stralcio Direz. Costr. | Torino               | 6                      | 8        |
| I.A.F. State Property Office                              | Ufficio Demanio             | Novi Ligure          | 1                      | 2        |
| I.A.F. State Property Office                              | Ufficio Demanio             | Torino               | —                      | 3        |
| I.A.F. State Property Office                              | Ufficio Demanio             | Mondovi              | —                      | 1        |
| I.A.F. Meteorological Station                             | Stazione Meteo              | Pian Rosà            | —                      | —        |
| I.A.F. Meteorological Station                             | Stazione Meteo              | Superga              | —                      | 2        |
| I.A.F. Meteorological Station                             | Stazione Meteo              | Novi Ligure          | —                      | 8        |
| I.A.F. Meteorological Station                             | Stazione Meteo              | Mondovi              | —                      | 1        |
| I.A.F. Meteorological Station                             | Stazione Meteo              | Asti                 | —                      | 1        |
| I.A.F. Motor Pool, Meteorological Station                 | Stazione Meteo              | Susa                 | —                      | —        |
| I.A.F. Meteorological Station                             | Stazione Meteo              | Aosta                | —                      | 1        |
| I.A.F. Motor Pool                                         | Distacc. Aut. P.R.A.        | Torino               | 1                      | 4        |
| I.A.F. Hq. Detachment Garrison                            | Comando P.A.R.              | Genova               | 10                     | 23       |
| I.A.F. Airfield Detachment Nucleus                        | Nucleo Pres. Aeroportuale   | Cadimare             | 8                      | 26       |
| I.A.F. Airfield Detachment Nucleus                        | Nucleo Pres. Aeroportuale   | Villanova d'Al.      | 2                      | 10       |
| I.A.F. W/T Centre                                         | Centro R.T.M.               | Sampierdarena        | —                      | 16       |
| I.A.F. W/T Centre                                         | Centro R.T.M.               | Cadimare             | —                      | 16       |
| I.A.F. State Property Office                              | Ufficio Demanio             | Albenga              | —                      | 1        |
| I.A.F. State Property Office                              | Ufficio Demanio             | Cadimare             | 1                      | 1        |
| I.A.F. Motor Pool                                         | Distacc. Autoreparto P.A.R. | Genova               | 2                      | 3        |
| I.A.F. Meteorological Station                             | Stazione Meteo              | S. Remo              | —                      | 2        |
| I.A.F. Meteorological Station                             | Stazione Meteo              | Capo Noli            | —                      | 1        |
| I.A.F. Meteorological Station                             | Stazione Meteo              | Genova               | —                      | —        |
| I.A.F. Meteorological Station                             | Stazione Meteo              | Passo Giovi          | —                      | —        |
| I.A.F. Meteorological Station                             | Stazione Meteo              | Palmaria             | —                      | 1        |
| I.A.F. Meteorological Station                             | Stazione Meteo              | Cadimare             | —                      | —        |
| I.A.F. Meteorological Station                             | Stazione Meteo              | Portofino            | —                      | 1        |
| I.A.F. Meteorological Station                             | Stazione Meteo              | Albenga              | —                      | 3        |
| TOTAL — TOTALE                                            |                             |                      | 276                    | 780      |

(CNTD) Hq. 1st Z. A. T.

ITI - ITI

Forza autorizzata n. 22.000

COMANDO 1<sup>a</sup> Z. A. T.

| R T O          | Location<br>Località | ACTUAL STRENGTH<br>FORZA EFFETTIVA |      |     | NOTES<br>NOTE |                 |
|----------------|----------------------|------------------------------------|------|-----|---------------|-----------------|
|                |                      | OFFRS<br>Uff.                      | OR.s |     |               | Total<br>Totale |
|                |                      |                                    | S.   | T.  |               |                 |
|                | Torino               | 3                                  | 13   | 1   | 7             |                 |
|                | Torino               | 6                                  | 8    | 1   | 15            |                 |
| Costr.         | Novi Ligure          | 1                                  | 2    | —   | 3             |                 |
|                | Torino               | —                                  | 3    | —   | 3             |                 |
|                | Mondovi              | —                                  | 1    | 1   | 2             |                 |
|                | Pian Rosa            | —                                  | —    | —   | —             |                 |
|                | Superga              | —                                  | 2    | 1   | 3             |                 |
|                | Novi Ligure          | —                                  | 8    | 3   | 11            |                 |
|                | Mondovi              | —                                  | 1    | 1   | 2             |                 |
|                | Asti                 | —                                  | 1    | 1   | 2             |                 |
|                | Susa                 | —                                  | —    | —   | —             |                 |
|                | Aosta                | —                                  | 1    | 1   | 2             |                 |
|                | Torino               | 1                                  | 4    | 6   | 11            |                 |
|                | Genova               | 10                                 | 23   | 28  | 61            |                 |
|                | Cadimare             | 8                                  | 26   | 62  | 96            |                 |
| rtuale         | Villanova d'Al.      | 2                                  | 10   | 15  | 27            |                 |
| rtuale         | Sampierdarena        | —                                  | 16   | 10  | 26            |                 |
|                | Cadimare             | —                                  | 16   | 6   | 22            |                 |
|                | Albenga              | —                                  | 1    | —   | 1             |                 |
|                | Cadimare             | 1                                  | 1    | —   | 2             |                 |
| P.A.R.         | Genova               | 2                                  | 3    | 1   | 6             |                 |
|                | S. Remo              | —                                  | 2    | 2   | 4             |                 |
|                | Capo Noli            | —                                  | 1    | 1   | 2             |                 |
|                | Genova               | —                                  | —    | —   | —             |                 |
|                | Passo Giovi          | —                                  | —    | —   | —             |                 |
|                | Palmaria             | —                                  | 1    | —   | 1             |                 |
|                | Cadimare             | —                                  | —    | —   | —             |                 |
|                | Portofino            | —                                  | 1    | 1   | 2             |                 |
|                | Albenga              | —                                  | 3    | 1   | 4             |                 |
| TOTAL — TOTALE |                      | 276                                | 780  | 994 | 2050          |                 |

4745

ITI - ITI  
Navy  
and  
ArmyITI - ITI  
CC.  
CarabinieriBR - ITI  
disposizione  
R. A. F.US - ITI  
disposizione  
U. S. A. A. P.Enclosures  
Allegati

Hq. 2nd Z. A. T.  
COMANDO 2<sup>a</sup> Z. A. T

| UNIT                               | REPARTO                             | Location<br>Località  | ACTUAL<br>FORZA E |     |
|------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------|-------------------|-----|
|                                    |                                     |                       | OFFERS<br>Uff.    | S.  |
| Hq. 2nd Z.A.T.                     | Comando 2 <sup>a</sup> Z.A.T.       | Padova                | 73                | 133 |
| Intelligent Office                 | Ufficio "I"                         | Padova                | 2                 | 2   |
| Requisition Office                 | Ufficio Requisizioni                | Padova                | 1                 | —   |
| I.A.F. Regional Garrison           | Presidio Regionale A.M.             | Bologna               | 13                | 55  |
| I.A.F. Regional Garrison           | Presidio Regionale A.M.             | Bolzano               | 10                | 25  |
| I.A.F. Regional Garrison           | Presidio Regionale A.M.             | Desenzano             | 11                | 27  |
| I.A.F. Regional Garrison           | Presidio Regionale A.M.             | Jesi                  | 12                | 27  |
| I.A.F. Regional Garrison           | Presidio Regionale A.M.             | Padova                | 26                | 80  |
| I.A.F. Regional Garrison           | Presidio Regionale A.M.             | Udine                 | 15                | 43  |
| I.A.F. Assistance Centre           | Centro Ass.za Pers. A.M.            | Gorizia               | 2                 | 6   |
| I.A.F. Assistance Centre           | Centro Ass.za Pers. A.M.            | Trieste               | 5                 | 7   |
| I.A.F. Airfield Detachment Nucleus | Nucleo Presidiario Aerop.           | Aviano                | 1                 | 11  |
| I.A.F. Airfield Detachment Nucleus | Nucleo Presidiario Aerop.           | B. Panigale (Bologna) | 3                 | 13  |
| I.A.F. Airfield Detachment Nucleus | Nucleo Presid. Aerop.               | Campoformido          | —                 | 2   |
| I.A.F. Airfield Detachment Nucleus | Nucleo Presidiario Aerop.           | Falconara             | 1                 | —   |
| I.A.F. Airfield Detachment Nucleus | Nucleo Presidiario Aerop.           | Jesi                  | —                 | —   |
| I.A.F. Airfield Detachment Nucleus | Nucleo Presidiario Aerop.           | R. Emilia             | 1                 | —   |
| I.A.F. Airfield Detachment Nucleus | Nucleo Presidiario Aerop.           | Treviso               | 1                 | 1   |
| I.A.F. Airfield Detachment Nucleus | Nucleo Presidiario Aerop.           | Vicenza               | 2                 | —   |
| I.A.F. Airfield Detachment Nucleus | Nucleo Presidiario Aerop.           | S. Andrea (Venezia)   | 2                 | —   |
| I.A.F. Airfield Detachment Nucleus | Nucleo Presidiario Aerop.           | S. Niccolò (Venezia)  | 1                 | —   |
| I.A.F. Airfield Detachment Nucleus | Nucleo Presid. Aerop.               | Ghedì                 | 1                 | —   |
| I.A.F. Airfield Detachment Nucleus | Nucleo Presid. Aerop.               | Forlì                 | 2                 | —   |
| I.A.F. Airfield Detachment Nucleus | Distacc. Presid. Aeroportuali C. B. | Aviano                | —                 | —   |
| I.A.F. Garrison Detachment         | Distacc. Presid.                    | Abano                 | —                 | —   |
| I.A.F. Garrison Detachment         | Distacc. Presid.                    | Ferrara               | —                 | —   |
| I.A.F. Garrison Detachment         | Distacc. Presid.                    | Modena                | —                 | —   |
| I.A.F. Garrison Detachment         | Distacc. Presid.                    | Roveredo in P.        | —                 | —   |
| I.A.F. Garrison Detachment         | Distacc. Presid.                    | Sanguinetto           | 1                 | —   |
| I.A.F. Garrison Detachment         | Distacc. Presid.                    | Salorno               | —                 | —   |
| I.A.F. Garrison Detachment         | Distacc. Presid.                    | Risano (Udine)        | —                 | —   |

Hq. 2nd Z. A. T.  
COMANDO 2° Z. A. T

ITI - ITI  
Forza autorizzata n. 22.000

| DEPARTO                | Location<br>Località  | ACTUAL STRENGTH<br>FORZA EFFETTIVA |      |     | NOTE<br>NOTES |                 |
|------------------------|-----------------------|------------------------------------|------|-----|---------------|-----------------|
|                        |                       | OFFERS<br>Uff.                     | OR.s |     |               | Total<br>Totale |
|                        |                       |                                    | S.   | T.  |               |                 |
| Z.A.T.                 | Padova                | 73                                 | 133  | 59  | 265           |                 |
|                        | Padova                | 2                                  | 2    | —   | 4             |                 |
|                        | Padova                | 1                                  | —    | 1   | 2             |                 |
| isizioni               | Bologna               | 13                                 | 55   | 72  | 140           |                 |
| gionale A.M.           | Bolzano               | 10                                 | 25   | 40  | 75            |                 |
| gionale A.M.           | Desenzano             | 11                                 | 26   | 39  | 76            |                 |
| gionale A.M.           | Jesi                  | 12                                 | 27   | 48  | 87            |                 |
| gionale A.M.           | Padova                | 26                                 | 80   | 207 | 313           |                 |
| gionale A.M.           | Udine                 | 15                                 | 43   | 79  | 137           |                 |
| za Pers. A.M.          | Gorizia               | 2                                  | 6    | 1   | 9             |                 |
| za Pers. A.M.          | Trieste               | 5                                  | 7    | 3   | 15            |                 |
| diario Aerop.          | Aviano                | 1                                  | 11   | 13  | 25            |                 |
| diario Aerop.          | B. Panigale (Bologna) | 3                                  | 13   | 30  | 46            |                 |
| id. Aerop.             | Campoformido          | —                                  | 2    | 3   | 5             |                 |
| diario Aerop.          | Falconara             | 1                                  | 4    | 12  | 17            |                 |
| diario Aerop.          | Jesi                  | —                                  | —    | —   | —             |                 |
| diario Aerop.          | R. Emilia             | 1                                  | 4    | 9   | 14            |                 |
| diario Aerop.          | Treviso               | 1                                  | 18   | 31  | 50            |                 |
| diario Aerop.          | Vicenza               | 2                                  | 7    | 17  | 26            |                 |
| diario Aerop.          | S. Andrea (Venezia)   | 2                                  | 6    | 38  | 46            |                 |
| diario Aerop.          | S. Niccolò (Venezia)  | 1                                  | 6    | 28  | 35            |                 |
| id. Aerop.             | Ghedi                 | 1                                  | 4    | 21  | 26            |                 |
| id. Aerop.             | Forlì                 | 2                                  | 4    | 8   | 14            |                 |
| id. Aeroportuali C. B. | Aviano                | —                                  | 1    | —   | 1             |                 |
| sid.                   | Abano                 | —                                  | —    | 14  | 14            |                 |
| sid.                   | Ferrara               | —                                  | 4    | 5   | 9             |                 |
| sid.                   | Modena                | —                                  | 1    | 1   | 2             |                 |
| sid.                   | Roveredo in P.        | —                                  | 2    | 4   | 6             |                 |
| sid.                   | Sanguinetto           | 1                                  | 5    | 15  | 21            |                 |
| sid.                   | Salerno               | —                                  | 3    | 8   | 11            |                 |
| sid.                   | Risano (Udine)        | —                                  | 4    | 17  | 21            |                 |

4744

ITI - ITI  
Navy  
and  
Army

ITI - ITI  
CC.  
Carabinieri

BR - ITI  
disposizione  
R. A. F.

US - ITI  
disposizione  
U. S. A. A. F.

Enclosures  
Allegati

(CNTD) Hq. 2nd Z. A. T.

(segue) COMANDO 2<sup>a</sup> Z. A. T.

| UNIT                              | REPARTO                                 | Location<br>Località  | ACTUAL S<br>FORZA EF |          |
|-----------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------|----------------------|----------|
|                                   |                                         |                       | OFFERS<br>Uff.       | OR<br>S. |
| I.A.F. Garrison Detachment        | Distacc. Presid.                        | Urbino                | —                    | 2        |
| I.A.F. Garrison Detachment        | Distacc. Presid.                        | Villa Osti            | —                    | 3        |
| I.A.F. Garrison Detachment        | Distacc. Presid.                        | Valvasone - Arzene    | 1                    | 8        |
| I.A.F. 302nd Main Repair Workshop | 302 <sup>a</sup> O.G.R.A.I.             | Brusegana (Padova)    | 1                    | 15       |
| I.A.F. 172nd State Property Store | 172 <sup>a</sup> Magazzino A.M. Dem.    | Abano                 | 1                    | 4        |
| I.A.F. 202nd Special Store        | 202 <sup>a</sup> Magazzino A.M. M.S.A.  | Padova                | 5                    | 30       |
| I.A.F. 222nd Clothing Store       | 222 <sup>a</sup> Magazzino A.M. Vest.   | Padova                | —                    | 1        |
| I.A.F. 232nd Equipment Store      | 232 <sup>a</sup> Magazzino A.M. Caserm. | Padova                | —                    | 2        |
| I.A.F. 242nd Food Store           | 242 <sup>a</sup> Magazzino A.M. Viveri  | Padova                | —                    | 4        |
| I.A.F. 12th Centre Store          | 12 <sup>a</sup> Magazzino Centrale A.M. | Forli                 | 2                    | 5        |
| I.A.F. 102nd depot Mun.           | 102 <sup>a</sup> Dep. Arm.to            | Casarsa               | —                    | 8        |
| I.A.F. 152 Depot                  | 152 <sup>a</sup> Dep. A.M.              | Desenzano             | 2                    | 10       |
| I.A.F. Aircraft Safety Centre     | C.A.V.                                  | Lido (Venezia)        | 12                   | 53       |
| I.A.F. S.O.S. Centre              | Centro Soccorso A.M.                    | S. Nicolò (Venezia)   | 4                    | 3        |
| Signals Centre                    | Centro Comunicazioni                    | Padova                | 1                    | 8        |
| W.T. Centre                       | Centro R.T.M.                           | Bologna (B. Panicale) | 2                    | 39       |
| W.T. Centre                       | Centro R.T.M.                           | Gorizia               | —                    | 1        |
| W.T. Centre                       | Centro R.T.M.                           | Bozano                | 1                    | 11       |
| W/T Centre                        | Centro R.T.M.                           | Treviso               | —                    | 11       |
| W/T Centre                        | Centro R.T.M.                           | Villafranca           | —                    | 10       |
| W/T Centre                        | Centro R.T.M.                           | Udine                 | —                    | 15       |
| W/T Centre                        | Centro R.T.M.                           | Falconara             | —                    | 7        |
| W/T Station                       | Stazione R.T.                           | Aviano                | —                    | 4        |
| W/T Station                       | Stazione R.T.                           | Ancona                | —                    | 5        |
| W/T Station                       | Stazione R.T.                           | M. Cimone             | —                    | 4        |
| W/T Station                       | Stazione R.T.                           | Padova                | —                    | 18       |
| W/T Station                       | Stazione R.T.                           | Rimini                | —                    | 5        |
| W/T Station                       | Stazione R.T.                           | Gardolo               | —                    | 3        |
| W/T Station                       | Stazione R.T.                           | Tarvisio              | —                    | 4        |
| W/T Station                       | Stazione R.T.                           | Vicenza               | —                    | 4        |
| Meteorological Station            | Stazione Meteo                          | Bressanone            | —                    | 2        |
| Meteorological Station            | Stazione Meteo                          | Brunico               | —                    | 1        |
| Meteorological Station            | Stazione Meteo                          | Desenzano             | —                    | 5        |
| Meteorological Station            | Stazione Meteo                          | Dobbiaco              | —                    | 2        |
| Meteorological Station            | Stazione Meteo                          | Ferrara               | —                    | 4        |
| Meteorological Station            | Stazione Meteo                          | M. Venda              | —                    | 1        |
| Meteorological Station            | Stazione Meteo                          | M. Grappa             | —                    | —        |

(CNTD) Hq. 2nd Z. A. T.  
(segue) COMANDO 2° Z. A. T.

ITI - ITI  
Forza autorizzata n. 22.000

| REPARTO          | Location<br>Località  | ACTUAL STRENGTH<br>FORZA EFFETTIVA |     |    |                 | NOTES<br>NOTE |
|------------------|-----------------------|------------------------------------|-----|----|-----------------|---------------|
|                  |                       | OFFRS<br>Uff.                      | GRs |    | Total<br>Totale |               |
|                  |                       |                                    | S.  | T. |                 |               |
| id.              | Urbino                | —                                  | 2   | 2  | 4               |               |
| id.              | Villa Osti            | —                                  | 3   | 4  | 7               |               |
| id.              | Valvasone - Arzene    | 1                                  | 8   | 21 | 30              |               |
| A.I.             | Brusegana (Padova)    | 1                                  | 15  | 9  | 25              |               |
| no A.M. Dem.     | Abano                 | 1                                  | 4   | 4  | 9               |               |
| no A.M. M.S.A.   | Padova                | 5                                  | 30  | 17 | 52              |               |
| no A.M. Vest.    | Padova                | —                                  | 1   | —  | 1               |               |
| no A.M. Caserm.  | Padova                | —                                  | 2   | 1  | 3               |               |
| no A.M. Viveri   | Padova                | —                                  | 4   | —  | 4               |               |
| no Centrale A.M. | Forlì                 | 2                                  | 5   | 16 | 23              |               |
| rm.to            | Casarsa               | —                                  | 8   | 5  | 13              |               |
| e.M.             | Desenzano             | 2                                  | 10  | 2  | 14              |               |
|                  | Lido (Venezia)        | 12                                 | 53  | 23 | 88              |               |
| orso A.M.        | S. Nicolò (Venezia)   | 4                                  | 3   | 3  | 10              |               |
| unicazioni       | Padova                | 1                                  | 8   | 2  | 11              |               |
| M.               | Bologna (B. Panicale) | 2                                  | 39  | 8  | 49              |               |
| M.               | Gorizia               | —                                  | 1   | 1  | 2               |               |
| M.               | Bolzano               | 1                                  | 11  | 8  | 20              |               |
| M.               | Treviso               | —                                  | 11  | 15 | 26              |               |
| M.               | Villafranca           | —                                  | 10  | 10 | 20              |               |
| M.               | Udine                 | —                                  | 15  | 2  | 17              |               |
| M.               | Falconara             | —                                  | 7   | 3  | 10              |               |
|                  | Aviano                | —                                  | 4   | 1  | 5               |               |
|                  | Ancona                | —                                  | 5   | 2  | 7               |               |
|                  | M. Cimone             | —                                  | 4   | 3  | 7               |               |
|                  | Padova                | —                                  | 18  | 6  | 24              |               |
|                  | Rimini                | —                                  | 5   | 1  | 6               |               |
|                  | Gardolo               | —                                  | 3   | —  | 3               |               |
|                  | Tarvisio              | —                                  | 4   | 1  | 5               |               |
|                  | Vicenza               | —                                  | 4   | 4  | 8               |               |
| eo               | Bressanone            | —                                  | 2   | —  | 2               |               |
| eo               | Brunico               | —                                  | 1   | 1  | 2               |               |
| teo              | Desenzano             | —                                  | 5   | 2  | 7               |               |
| eo               | Dobbiaco              | —                                  | 2   | —  | 2               |               |
| teo              | Ferrara               | —                                  | 4   | —  | 4               |               |
| eo               | M. Venda              | —                                  | 1   | —  | 1               |               |
| eo               | M. Grappa             | —                                  | —   | 4  | 4               |               |

4743

ITI - ITI  
Navy  
and  
Army

ITI - ITI  
CC.  
Carabinieri

BR - ITI  
disposizione  
R. A. F.

US - ITI  
disposizione  
U. S. A. A. F.

Enclosures  
Allegati

(CNTD) Hq. 2nd Z. A. T.

(segue) COMANDO 2<sup>a</sup> Z. A. T.

| UNIT                                       | REPARTO                         | Location<br>Località | ACTUAL<br>FORZA F. |         |
|--------------------------------------------|---------------------------------|----------------------|--------------------|---------|
|                                            |                                 |                      | OFFERS<br>Uff.     | O<br>S. |
| Meteorological Station                     | Stazione Meteo                  | M. Paganella         | —                  | 2       |
| Meteorological Station                     | Stazione Meteo                  | S. Bolzano           | —                  | 1       |
| Meteorological Station                     | Stazione Meteo                  | Pavullo              | —                  | 1       |
| Meteorological Station                     | Stazione Meteo                  | Trento               | —                  | 2       |
| Meteorological Station                     | Stazione Meteo                  | Trieste              | —                  | 3       |
| R.A.D.A.R. Station                         | Stazione R.A.D.A.R.             | Preccenico           | —                  | 4       |
| S.A.T.A.                                   | S.A.T.A.                        | Treviso              | 1                  | —       |
| S.A.T.A.                                   | S.A.T.A.                        | Vicenza              | 1                  | 1       |
| S.A.T.A.                                   | S.A.T.A.                        | Bologna              | 2                  | 5       |
| S.A.T.A.                                   | S.A.T.A.                        | Bolzano              | 1                  | 1       |
| S.A.T.A.                                   | S.A.T.A.                        | Udine                | —                  | —       |
| 1st Salvage Squad                          | 1 <sup>a</sup> Squadra Recupero | Padova               | 3                  | 7       |
| 2nd Salvage Squad                          | 2 <sup>a</sup> Squadra Recupero | Pordenone            | 2                  | 16      |
| 3rd Salvage Squad                          | 3 <sup>a</sup> Squadra Recupero | Desenzano            | 1                  | 3       |
| 4th Salvage Squad                          | 4 <sup>a</sup> Squadra Recupero | Bolzano              | 1                  | 1       |
| 5th Salvage Squad                          | 5 <sup>a</sup> Squadra Recupero | Bologna              | 2                  | 3       |
| S.P. Works Direction                       | Direz. Lavori Demanio           | Bologna              | 1                  | 2       |
| S.P. Works Direction                       | Direz. Lavori Demanio           | Desenzano            | —                  | —       |
| S.P. Works Direction                       | Direz. Lavori Demanio           | Jesi                 | 1                  | 4       |
| S.P. Works Direction                       | Direz. Lavori Demanio           | Padova               | 1                  | 1       |
| S.P. Works Direction                       | Direz. Lavori Demanio           | Pordenone            | —                  | 2       |
| S.P. Works Direction                       | Direz. Lavori Demanio           | Venezia              | —                  | 2       |
| S.P. Works Direction                       | Direz. Lavori Demanio           | Vicenza              | 1                  | 2       |
| S.P. Works Direction                       | Direz. Lavori Demanio           | Bologna              | 2                  | 2       |
| Aer. Construc. Direction (Settlement Off.) | Uff. Stralcio Dir. C.A.         | Bologna              | 1                  | 1       |
| Signals Settlement Office                  | Uff. Stralcio Sez. Telecom.     | Bologna              | 1                  | 3       |
| Technical Survey Office (Curtisa Firm)     | U.S.T. Ditta Curtisa            | Bologna              | 1                  | 1       |
| Technical Survey Office (Breda Firm)       | U.S.T. Ditta Breda              | Brescia              | —                  | 1       |
| Technical Survey Office (Caproni Firm)     | U.S.T. Ditta Caproni            | Gardolo              | 1                  | 3       |
| Technical Survey Office (Cocchetti Firm)   | U.S.T. Ditta Cocchetti          | Civitanova           | —                  | 1       |
| Rizzoli Institute                          | Istituto Rizzoli                | Bologna              | —                  | 2       |
| O.N.F.A. Institute F. Baracca Detachment   | Dist. Ist. O.N.F.A. F. Baracca  | Loreto               | —                  | —       |
| U.C.A.M.                                   | U.C.A.M.                        | Venezia              | 1                  | —       |
| U.C.A.M.                                   | U.C.A.M.                        | Udine                | 2                  | —       |
| 1st Signals Coy                            | 1 <sup>a</sup> Comp. Filo       | Padova               | —                  | —       |
| 2nd W/T Coy                                | 2 <sup>a</sup> Comp. Radio      | Padova               | —                  | —       |
| TOTAL - TOTALE                             |                                 |                      | 244                | 90      |

(CNTD) Hq. 2nd Z.A.T.

(segue) COMANDO 2<sup>a</sup> Z.A.T.

ITI - ITI

Forza autorizzata n. 22.000

| DEPARTO              | Location<br>Località | ACTUAL STRENGTH<br>FORZA EFFETTIVA |              |      |                 | NOTES<br>NOTE |
|----------------------|----------------------|------------------------------------|--------------|------|-----------------|---------------|
|                      |                      | OFFERS<br>Uff.                     | ORs<br>S. T. |      | Total<br>Totale |               |
|                      | M. Paganella         | —                                  | 2            | —    | 2               |               |
|                      | S. Bolzano           | —                                  | 1            | —    | 1               |               |
|                      | Pavullo              | —                                  | 1            | 2    | 3               |               |
|                      | Trento               | —                                  | 2            | —    | 2               |               |
|                      | Trieste              | —                                  | 3            | —    | 3               |               |
|                      | Precegnico           | —                                  | 4            | 18   | 22              |               |
|                      | Treviso              | 1                                  | —            | —    | 1               |               |
|                      | Vicenza              | 1                                  | 1            | —    | 2               |               |
|                      | Bologna              | 2                                  | 5            | —    | 7               |               |
|                      | Bolzano              | 1                                  | 1            | —    | 2               |               |
|                      | Udine                | —                                  | —            | —    | —               |               |
|                      | Padova               | 3                                  | 7            | 4    | 14              |               |
|                      | Pordenone            | 2                                  | 16           | 10   | 28              |               |
|                      | Desenzano            | 1                                  | 3            | 1    | 5               |               |
|                      | Bolzano              | 1                                  | 1            | 2    | 4               |               |
|                      | Bologna              | 2                                  | 3            | 3    | 8               |               |
|                      | Bologna              | 1                                  | 2            | —    | 3               |               |
|                      | Desenzano            | —                                  | —            | —    | —               |               |
|                      | Jesi                 | 1                                  | 4            | 2    | 7               |               |
|                      | Padova               | 1                                  | 1            | 1    | 3               |               |
|                      | Pordenone            | —                                  | 2            | —    | 2               |               |
|                      | Venezia              | —                                  | 2            | 1    | 3               |               |
|                      | Vicenza              | 1                                  | 2            | —    | 3               |               |
|                      | Bologna              | 2                                  | 2            | 1    | 5               |               |
|                      | Bologna              | 1                                  | 1            | 2    | 4               |               |
|                      | Bologna              | 1                                  | 3            | 2    | 6               |               |
|                      | Brescia              | —                                  | 1            | —    | 1               |               |
|                      | Gardolo              | 1                                  | 3            | —    | 4               |               |
|                      | Civitanova           | —                                  | 1            | 1    | 2               |               |
|                      | Bologna              | —                                  | 2            | —    | 2               |               |
|                      | Loreto               | —                                  | 2            | —    | 2               |               |
|                      | Venezia              | 1                                  | —            | —    | 1               |               |
|                      | Udine                | 2                                  | —            | —    | 2               |               |
|                      | Padova               | —                                  | 5            | 11   | 16              |               |
|                      | Padova               | —                                  | 3            | —    | 3               |               |
| TOTAL - TOTALE . . . |                      | 244                                | 901          | 1065 | 2210            |               |

4742

ITI - ITI  
Navy  
and  
ArmyITI - ITI  
CC.  
CarabinieriBR - ITI  
disposizione  
R. A. F.US - ITI  
disposizione  
U. S. A. A. F.Enclosures  
Allegati

Hq. 3rd Z. A. T.  
COMANDO 3<sup>a</sup> Z. A. T.

| UNIT                                                     | REPARTO                                              | Location<br>Località | ACTUAL STRENGTH<br>FORZA EFFETTIVA |          |
|----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|----------------------|------------------------------------|----------|
|                                                          |                                                      |                      | OFFERS<br>Uff.                     | OF<br>S. |
| Hq. 3rd Z.A.T.                                           | Comando 3 <sup>a</sup> Z.A.T.                        | Roma                 | 97                                 | 161      |
| I.A.F. Sell Canteen (Gesple Square)                      | Comando Presidio Aeronautico Regionale               | Roma                 | 28                                 | 83       |
| I.A.F. Detachment Garrison Papareschi Workshop           | Distacc. Presidiario Officina Papareschi             | Roma                 | 2                                  | —        |
| I.A.F. « I. Piccagli », Barrak-Detachment                | Distacc. Caserma « I. Piccagli »                     | Roma                 | 11                                 | 14       |
| I.A.F. Detachment Garrison                               | Distacc. Presidiario                                 | Monteverde           | —                                  | 1        |
| I.A.F. Detachment Garrison                               | Distacc. Presidiario                                 | Monterotondo         | 5                                  | 6        |
| I.A.F. Detachment Garrison                               | Distacc. Presidiario                                 | Terminillo           | —                                  | 2        |
| I.A.F. Detachment Garrison                               | Distacc. Presidiario                                 | Torricola            | 5                                  | 20       |
| I.A.F. Detachment Garrison                               | Distacc. Presidiario                                 | Casteldecimo         | —                                  | 1        |
| I.A.F. Detachment Garrison                               | Distacc. Presidiario                                 | Cerveteri            | —                                  | 1        |
| I.A.F. Detachment Garrison                               | Distacc. Presidiario                                 | Rieti                | —                                  | 1        |
| I.A.F. Detachment Garrison                               | Distacc. Presidiario                                 | Latina               | —                                  | 1        |
| I.A.F. Detachment Garrison                               | Distacc. Presidiario                                 | Lido di Roma         | —                                  | 1        |
| I.A.F. Detachment Garrison                               | Distacc. Presidiario                                 | Vigna di Valle       | 2                                  | 11       |
| I.A.F. Airfield Nucleus Garrison                         | Nucleo Presidiario Aeroportuale                      | Guidonia             | 5                                  | 11       |
| I.A.F. Airfield Nucleus Garrison                         | Nucleo Presidiario Aeroportuale                      | Frosinone            | 1                                  | 12       |
| I.A.F. Airfield Nucleus Garrison                         | Nucleo Presidiario Aeroportuale                      | Centocelle           | 6                                  | 9        |
| I.A.F. Airfield Nucleus Garrison                         | Nucleo Presidiario Aeroportuale                      | Roma                 | 4                                  | 12       |
| I.A.F. Recruiting Centre-Settlement Office               | Uff. Stralcio C.A.R.                                 |                      |                                    |          |
| Commissariat Dictatorate - 3rd Squadr. Settlement Office | Ufficio Stralcio Direz. Comm. 3 <sup>a</sup> Squadra | Roma                 | 1                                  | —        |
| I.A.F. Sgts and W.Os Discrimination-Settl. Office        | Uff. Stralcio Discriminaz. Sottuff.                  | Roma                 | 5                                  | 2        |
| I.A.F. Technical Survey office - others firms            | U.S.T. Ditte Varie                                   | Roma                 | 6                                  | 3        |
| I.A.F. Ex Prisoners War Collecting Station               | C.A.P.                                               | Roma                 | 2                                  | 6        |
| I.A.F. Requisition Commission                            | Commissione Requisizione                             | Roma                 | 3                                  | 2        |
| I.A.F. Legal Medical institute                           | Istituto Medico Legale                               | Roma                 | 14                                 | —        |
| I.A.F. M/T Section                                       | Autogruppo Manovra                                   | Roma                 | 3                                  | 10       |
| I.A.F. Aircraft Safety Centre                            | C.A.V.                                               | Centocelle           | 13                                 | 82       |
| I.A.F. Salvage Squad                                     | 5 <sup>a</sup> Squadra recuperi                      | Roma                 | 1                                  | 11       |
| I.A.F. 223rd Store (Clothing)                            | 223 <sup>a</sup> Magazzino A.M. (Vestiaro)           | Roma                 | 1                                  | 4        |
| I.A.F. 233rd Store (Equipment)                           | 233 <sup>a</sup> Magazzino A.M. (Casermaggio)        | Roma                 | 1                                  | 8        |

Hq. 3rd Z. A. T.  
COMANDO 3<sup>a</sup> Z. A. T.

ITI - ITI  
Forza autorizzata n. 22.000

| REPARTO                                     | Location<br>Località     | ACTUAL STRENGTH<br>FORZA EFFETTIVA |      |     |                 | NOTES<br>NOTE |
|---------------------------------------------|--------------------------|------------------------------------|------|-----|-----------------|---------------|
|                                             |                          | OFFERS<br>Uff.                     | OR.s |     | Total<br>Totale |               |
|                                             |                          |                                    | S.   | T.  |                 |               |
| Z.A.T. . . . .                              | Roma . . . . .           | 97                                 | 161  | 49  | 307             |               |
| Residio Aeronautico Regionale               | Roma . . . . .           | 28                                 | 83   | 412 | 523             |               |
| Residuario Officina Papareschi              | Roma . . . . .           | 2                                  | —    | 29  | 31              |               |
| Arma « I. Piccagli » . . . .                | Roma . . . . .           | 11                                 | 14   | 80  | 105             |               |
| Residuario . . . . .                        | Monteverde . . . . .     | —                                  | 1    | —   | 1               |               |
| Residuario . . . . .                        | Monterotondo . . . . .   | 5                                  | 6    | 48  | 59              |               |
| Residuario . . . . .                        | Terminillo . . . . .     | —                                  | 2    | 5   | 7               |               |
| Residuario . . . . .                        | Torricola . . . . .      | 5                                  | 20   | 70  | 95              |               |
| Residuario . . . . .                        | Casteldecimo . . . . .   | —                                  | 1    | 4   | 5               |               |
| Residuario . . . . .                        | Cerveteri . . . . .      | —                                  | 1    | 4   | 5               |               |
| Residuario . . . . .                        | Rieti . . . . .          | —                                  | 1    | 2   | 3               |               |
| Residuario . . . . .                        | Latina . . . . .         | —                                  | 1    | 2   | 3               |               |
| Residuario . . . . .                        | Lido di Roma . . . . .   | —                                  | 1    | 5   | 6               |               |
| Residuario Aeroportuale . . .               | Vigna di Valle . . . . . | 2                                  | 11   | 10  | 23              |               |
| Residuario Aeroportuale . . .               | Guidonia . . . . .       | 5                                  | 11   | 6   | 22              |               |
| Residuario Aeroportuale . . .               | Frosinone . . . . .      | 1                                  | 12   | 12  | 25              |               |
| Residuario Aeroportuale . . .               | Centocelle . . . . .     | 6                                  | 9    | 15  | 30              |               |
| C.A.R. . . . .                              | Roma . . . . .           | 4                                  | 12   | 1   | 17              |               |
| Ufficio Direz. Comm. 3 <sup>a</sup> Squadra | Roma . . . . .           | 1                                  | —    | —   | 1               |               |
| Ufficio Discriminaz. Sottuff. . .           | Roma . . . . .           | 5                                  | 2    | 2   | 9               |               |
| Ufficio Varie . . . . .                     | Roma . . . . .           | 6                                  | 3    | —   | 9               |               |
| Ufficio Requisizione . . . . .              | Roma . . . . .           | 2                                  | 6    | 2   | 10              |               |
| Ufficio Legale . . . . .                    | Roma . . . . .           | 3                                  | 2    | —   | 5               |               |
| Ufficio Manovra . . . . .                   | Roma . . . . .           | 14                                 | —    | —   | 14              |               |
| Ufficio Recupero . . . . .                  | Roma . . . . .           | 3                                  | 10   | 54  | 67              |               |
| Ufficio A.M. (Vestiaro) . . . .             | Centocelle . . . . .     | 13                                 | 82   | 25  | 120             |               |
| Ufficio A.M. (Casermaggio) . . .            | Roma . . . . .           | 1                                  | 11   | 16  | 28              |               |
|                                             | Roma . . . . .           | 1                                  | 4    | 8   | 13              |               |
|                                             | Roma . . . . .           | 1                                  | 8    | —   | 9               |               |

4741

ITI - ITI  
Navy  
and  
Army

ITI - ITI  
CC.  
Carabinieri

BR - ITI  
disposizione  
R. A. F.

US - ITI  
disposizione  
U. S. A. A. F.

Enclomres  
Allegati

(CNID)

Hq. 3rd Z. A. T.

(segue)

COMANDO 3<sup>a</sup> Z. A. T.

| UNIT                                       | REPARTO                                   | Location<br>Località | ACTUAL ST<br>FORZA EFF |           |
|--------------------------------------------|-------------------------------------------|----------------------|------------------------|-----------|
|                                            |                                           |                      | OFFERS<br>Uff.         | OR.<br>S. |
| I.A.F. Store M.S.A.                        | Magazzino M.S.A. e 2° Magazz. Recuperi    | Roma                 | 2                      | 18        |
| I.A.F. 203rd Depot                         | 203° Deposito A. M.                       | Bagni di Tivoli      | —                      | 5         |
| I.A.F. Odontology Cabinet                  | Gabinetto Odontoiatrico                   | Roma                 | 4                      | 2         |
| I.A.F. 243rd Store (Food)                  | 243° Magazzino A.M. (Viveri)              | Roma                 | 2                      | 2         |
| I.A.F. Others Units in Rome                | Enti Vari della Capitale                  | Roma                 | 25                     | —         |
| I.A.F. S.O.S. Office                       | Servizio Ricerca e Soccorso               | Centocelle           | 10                     | 7         |
| I.A.F. Russia Hotel                        | Albergo J. Russia                         | Roma                 | 2                      | 8         |
| I.A.F. Musical Corps                       | Corpo Musicale                            | Roma                 | 1                      | 70        |
| I.A.F. W/T Centre                          | Centro R.T.M.                             | Frosinone            | 2                      | 11        |
| I.A.F. R.D.G. Centre                       | Poeti R.D.G.                              | Pratica di Mare      | —                      | 2         |
| I.A.F. W/T Station                         | Stazione R.T.M.                           | Roma-Urbe            | 6                      | 25        |
| I.A.F. W/T Station                         | Stazione Meteorologica                    | Civitavecchia        | —                      | 3         |
| I.A.F. W/T Station                         | Stazione R.T.M.                           | Guidonia             | 1                      | 9         |
| I.A.F. W/T Centre                          | Stazione R.T. Centro R.T.M.               | Vigna di Valle       | —                      | 11        |
| I.A.F. Meteorological Station              | Stazione Meteorologica                    | Terminillo           | —                      | 2         |
| I.A.F. L.bours Direction of State Property | Direzione Lavori Demanio                  | Centocelle           | —                      | 2         |
| I.A.F. L.bours Direction of State Property | Direzione Lavori Demanio                  | Frosinone            | 1                      | 3         |
| I.A.F. L.bours Direction of State Property | Direzione Lavori Demanio                  | Cerveteri            | —                      | 1         |
| I.A.F. L.bours Direction of State Property | Direzione Lavori Demanio                  | Guidonia             | 2                      | 4         |
| I.A.F. L.bours Direction of State Property | Direzione Lavori Demanio                  | Monterotondo         | 1                      | —         |
| I.A.F. L.bours Direction of State Property | Direzione Lavori Demanio                  | Roma                 | 2                      | 3         |
| I.A.F. L.bours Direction of State Property | Direzione Lavori Demanio                  | Vigna di Valle       | 1                      | 2         |
| I.A.F. 8th Central Store                   | 8° Magazzino Centrale A.M.                | Torricola            | 3                      | 21        |
| I.A.F. 9th Mun. Centr. Store and Workshop  | 9° Magazz. Centr. Arm. e relat. Offic.    | Acquasanta           | 3                      | 29        |
| I.A.F. 11th Central Store                  | 11° Magazzino Centrale A.M.               | Torricola            | 3                      | 12        |
| I.A.F. 14th Depot Central. Depot           | 14° Deposito Centrale A.M.                | Monterotondo         | 3                      | 40        |
| I.A.F. 173rd Depot (State Property)        | 173° Deposito A.M. (Demanio)              | Monteverde           | 1                      | 13        |
| I.A.F. 153rd Spare-Depot                   | 153° Deposito A.M. Imbare. e parti Ric.   | Roma                 | 1                      | 7         |
| I.A.F. Major Repair Aer. Workshop          | Officina Grandi Riparaz. Autov. e Imbare. | Monterotondo         | 10                     | 22        |
| I.A.F. Signals School                      | Scuola Specialisti Telecomunicazioni      | Torricola            | 4                      | 31        |
| I.A.F. Drivers School                      | Scuola Autisti e Motoscafisti             | Vigna di Valle       | 2                      | 11        |
| I.A.F. Labours Allotment                   | 8° Reparto Lavori                         | Roma                 | 2                      | 2         |

TD) Hq. 3rd Z. A. T. ITI - ITI  
que) COMANDO 3° Z. A. T. Forza autorizzata n. 22.000

| E P A R T O                  | Location<br>Località | ACTUAL STRENGTH<br>FORZA EFFETTIVA |      |    |                 | NOTES<br>NOTE            |
|------------------------------|----------------------|------------------------------------|------|----|-----------------|--------------------------|
|                              |                      | OFFERS<br>Uff.                     | OR.s |    | Total<br>Totale |                          |
|                              |                      |                                    | S.   | T. |                 |                          |
| S.A. e 2° Magazz. Recuperi   | Roma                 | 2                                  | 18   | 4  | 24              | compresso S.A.T.A.       |
| A. M.                        | Bagni di Tivoli      | —                                  | 5    | 13 | 18              |                          |
| entoiatrico                  | Roma                 | 4                                  | 2    | 3  | 9               |                          |
| o A.M. (Viveri)              | Roma                 | 2                                  | 2    | 4  | 8               |                          |
| Capitale                     | Roma                 | 25                                 | —    | —  | 25              |                          |
| Ca e Soccorso                | Centocelle           | 10                                 | 7    | 6  | 23              |                          |
| esia                         | Roma                 | 2                                  | 8    | 5  | 15              |                          |
|                              | Roma                 | 1                                  | 70   | 1  | 72              |                          |
|                              | Frosinone            | 2                                  | 11   | 8  | 21              |                          |
|                              | Pratica di Mare      | —                                  | 2    | —  | 2               |                          |
| M.                           | Roma-Urbe            | 6                                  | 25   | 29 | 60              |                          |
| rologica                     | Civitavecchia        | —                                  | 3    | 1  | 4               |                          |
| M.                           | Guidonia             | 1                                  | 9    | 2  | 12              |                          |
| Centro R.T.M.                | Vigna di Valle       | —                                  | 11   | 2  | 13              |                          |
| rologica                     | Terminillo           | —                                  | 2    | 2  | 4               |                          |
| ri Demanio                   | Centocelle           | —                                  | 2    | —  | 2               |                          |
| ri Demanio                   | Frosinone            | 1                                  | 3    | —  | 4               |                          |
| ri Demanio                   | Cerveteri            | —                                  | 1    | —  | 1               |                          |
| ri Demanio                   | Guidonia             | 2                                  | 4    | —  | 6               |                          |
| ri Demanio                   | Monterotondo         | 1                                  | —    | —  | 1               |                          |
| ri Demanio                   | Roma                 | 2                                  | 3    | —  | 5               |                          |
| ri Demanio                   | Vigna di Valle       | 1                                  | 2    | —  | 3               |                          |
| o Centrale A.M.              | Torricola            | 3                                  | 21   | 14 | 38              | disposizione<br>R. A. F. |
| Centr. Arm. e relat. Offic.  | Acquasanta           | 3                                  | 29   | 76 | 108             |                          |
| o Centrale A.M.              | Torricola            | 3                                  | 12   | 4  | 19              |                          |
| Centrale A.M.                | Monterotondo         | 3                                  | 40   | 38 | 81              |                          |
| A.M. (Demanio)               | Monteverde           | 1                                  | 13   | 15 | 29              |                          |
| A.M. Imbarc. e parti Ric.    | Roma                 | 1                                  | 7    | —  | 8               |                          |
| ri Riparaz. Autov. e Imbarc. | Monterotondo         | 10                                 | 22   | —  | 32              |                          |
| sti Telecomunicazioni        | Torricola            | 4                                  | 31   | 29 | 64              |                          |
| e Motoscafi                  | Vigna di Valle       | 2                                  | 11   | 75 | 88              |                          |
| tori                         | Roma                 | 2                                  | 2    | 8  | 12              |                          |

4740

- ITI - ITI  
Navy  
and  
Army
- ITI - ITI  
CC.  
Carabinieri
- BR - ITI  
disposizione  
R. A. F.
- US - ITI  
disposizione  
D. S. A. A. F.
- Enclosures  
Allegati

(CNTD)

Hq. 3rd Z. A. T.

(segue)

COMANDO 3° Z. A. T.

| UNIT                                                 | REPARTO                                     | Location<br>Località        | ACTUAL STRENGTH<br>FORZA EFFETTIVA |           |    |
|------------------------------------------------------|---------------------------------------------|-----------------------------|------------------------------------|-----------|----|
|                                                      |                                             |                             | OFFERS<br>Uff.                     | ORs<br>S. | T. |
| I.A.F. Hq. Regional Garrison . . . . .               | Corso Dirigenti Servizio Telecomun. . . . . | Roma . . . . .              | 7                                  | —         | —  |
| I.A.F. Garrison Detachment . . . . .                 | Presidio Aeronautico Regionale . . . . .    | Napoli . . . . .            | 38                                 | 102*      | 17 |
| I.A.F. Garrison Detachment . . . . .                 | Distacc. Presidiario . . . . .              | Capua . . . . .             | 2                                  | 1         | 1  |
| I.A.F. Garrison Detachment . . . . .                 | Distacc. Presidiario . . . . .              | Caserta . . . . .           | 1                                  | 7         | 5  |
| I.A.F. Garrison Detachment . . . . .                 | Distacc. Presidiario . . . . .              | Benevento . . . . .         | 1                                  | 3         | —  |
| I.A.F. Garrison Detachment . . . . .                 | Distacc. Presidiario . . . . .              | Pontecagnano . . . . .      | —                                  | 1         | —  |
| I.A.F. Garrison Detachment . . . . .                 | Distacc. Presidiario . . . . .              | Pomigliano d'Arco . . . . . | 7                                  | 15        | 3  |
| I.A.F. Airfield Nucleus Garrison . . . . .           | Nucleo Presidiario Aeroportuale . . . . .   | Nisida . . . . .            | 2                                  | 3         | 1  |
| I.A.F. Airfield Nucleus Garrison . . . . .           | Nucleo Presidiario Aeroportuale . . . . .   | Capodichino . . . . .       | 16                                 | 50        | 23 |
| I.A.F. Accademy . . . . .                            | Accademia Aeronautica . . . . .             | Nisida . . . . .            | 35                                 | 58        | 11 |
| I.A.F. Construction Directorate . . . . .            | Direzione Costruzioni . . . . .             | Napoli . . . . .            | 5                                  | 9         | —  |
| I.A.F. Embark and Disembarkation-Office . . . . .    | Uff. Imbarchi e Sbarchi . . . . .           | Napoli . . . . .            | 1                                  | 3         | —  |
| Technical Survey Office (Sannita Firm.) . . . . .    | U.S.T. p. Ditta Sannita . . . . .           | Benevento . . . . .         | —                                  | 1         | —  |
| Technical Survey Office (Magnaghi Firm.) . . . . .   | U.S.T. p. Ditta Alfa Romeo . . . . .        | Pomigliano d'Arco . . . . . | —                                  | 1         | —  |
| Technical Survey Office (Alfa Romeo Firm.) . . . . . | U.S.T. p. Ditta Magnaghi . . . . .          | S. Anastasia . . . . .      | —                                  | 1         | —  |
| Technical Survey Office (C.I.P. Firm.) . . . . .     | U.S.T. p. Ditta C.I.P. . . . .              | Napoli . . . . .            | 1                                  | 2         | —  |
| I.A.F. ExPrisoners War Collecting Station . . . . .  | C. A. P. . . . .                            | Nisida . . . . .            | 6                                  | 20        | —  |
| I.A.F. Allied Requisitions Commission . . . . .      | Commissione Requisizioni Alleata . . . . .  | Napoli . . . . .            | 1                                  | 1         | —  |
| I.A.F. W/t Station . . . . .                         | Stazione R.T.M. . . . .                     | Capodichino . . . . .       | 3                                  | 44        | 1  |
| I.A.F. Commission of Requisitions . . . . .          | Commiss. Requisizione . . . . .             | Napoli . . . . .            | 1                                  | 3         | —  |
| W/t R.D.G. Centre . . . . .                          | Posto R.D.G. . . . .                        | Capodimonte . . . . .       | 1                                  | 56        | 3  |
| I.A.F. Meteorologica Station . . . . .               | Stazione Meteo . . . . .                    | Benevento . . . . .         | —                                  | 2         | —  |
| I.A.F. Meteorological Station . . . . .              | Stazione Meteo . . . . .                    | Pontecagnano . . . . .      | —                                  | 2         | —  |
| I.A.F. Meteorological Station . . . . .              | Stazione Meteo . . . . .                    | Capua . . . . .             | —                                  | 2         | —  |
| I.A.F. Meteorological Station by Semaphore . . . . . | Staz. Meteo presso Semaforo . . . . .       | Ischia . . . . .            | —                                  | 1         | —  |
| I.A.F. Meteorological Station by Semaphore . . . . . | Staz. Meteo presso Semaforo . . . . .       | Capri . . . . .             | —                                  | —         | —  |
| I.A.F. Meteorological Station by Semaphore . . . . . | Staz. Meteo presso Semaforo . . . . .       | Gaeta . . . . .             | —                                  | 1         | —  |
| I.A.F. Meteorological Station by Semaphore . . . . . | Staz. Meteo presso Semaforo . . . . .       | Ponza . . . . .             | —                                  | 3         | —  |
| I.A.F. Meteorological Station by Semaphore . . . . . | Staz. Meteo presso Semaforo . . . . .       | Capo Palinuro . . . . .     | —                                  | —         | —  |
| I.A.F. Legal Medical Institute . . . . .             | Istituto Medico Legale . . . . .            | Napoli . . . . .            | 11                                 | 13        | —  |

(CNTD)  
(segue)Hq. 3rd Z. A. T.  
COMANDO 3<sup>a</sup> Z. A. T.ITI - TI  
Forza autorizzata n. 22.000

| R E P A R T O             | Location<br>Località | ACTUAL STRENGTH<br>FORZA EFFETTIVA |      |     |                 | NOTES<br>NOTE                                                            |
|---------------------------|----------------------|------------------------------------|------|-----|-----------------|--------------------------------------------------------------------------|
|                           |                      | OFFERS<br>Uff.                     | OR.s |     | Total<br>Totale |                                                                          |
|                           |                      |                                    | S.   | T.  |                 |                                                                          |
| genti Servizio Telecomun. | Roma                 | 7                                  | —    | —   | 7               |                                                                          |
| ronautico Regionale       | Napoli               | 38                                 | 102* | 171 | 311             | * di cui:                                                                |
| esidiario                 | Capua                | 2                                  | 1    | 11  | 14              | 1 Tribunale Militare                                                     |
| esidiario                 | Caserta              | 1                                  | 7    | 52  | 60              | 1 Distretto Militare                                                     |
| esidiario                 | Benevento            | 1                                  | 3    | 2   | 6               | 1 Università                                                             |
| esidiario                 | Pontecagnano         | —                                  | 1    | 3   | 4               | 3 Com. Militari di Stazione                                              |
| esidiario                 | Pomigliano d'Arco    | 7                                  | 15   | 37  | 59              |                                                                          |
| esidiario Aeroportuale    | Nisida               | 2                                  | 3    | 13  | 18              |                                                                          |
| esidiario Aeroportuale    | Capodichino          | 16                                 | 59   | 232 | 307             |                                                                          |
| Aeronautica               | Nisida               | 35                                 | 58   | 110 | 203**           | ** di cui: 34 allievi - 17 aspiranti<br>e 14 sottuff. corso integrazione |
| Costruzioni               | Napoli               | 5                                  | 9    | 6   | 20              |                                                                          |
| hi e Sbarchi              | Napoli               | 1                                  | 3    | 8   | 12              |                                                                          |
| Ditta Sannita             | Benevento            | —                                  | 1    | —   | 1               |                                                                          |
| Ditta Alfa Romeo          | Pomigliano d'Arco    | —                                  | 1    | —   | 1               |                                                                          |
| Ditta Magnaghi            | S. Anastasia         | —                                  | 1    | —   | 1               |                                                                          |
| Ditta C.I.P.              | Napoli               | 1                                  | 2    | 1   | 4               |                                                                          |
|                           | Nisida               | 6                                  | 20   | 5   | 31              |                                                                          |
| Requisizioni Alleate      | Napoli               | 1                                  | 1    | 1   | 3               |                                                                          |
| R.T.M.                    | Capodichino          | 3                                  | 44   | 13  | 60              |                                                                          |
| Requisizione              | Napoli               | 1                                  | 3    | 1   | 5               |                                                                          |
| G.                        | Capodimonte          | 1                                  | 56   | 37  | 94              |                                                                          |
| eteo                      | Benevento            | —                                  | 2    | 1   | 3               |                                                                          |
| eteo                      | Pontecagnano         | —                                  | 2    | 1   | 3               |                                                                          |
| eteo                      | Capua                | —                                  | 2    | 1   | 3               |                                                                          |
| presso Semaforo           | Ischia               | —                                  | 1    | 4   | 5               |                                                                          |
| presso Semaforo           | Capri                | —                                  | —    | 2   | 2               |                                                                          |
| presso Semaforo           | Gaeta                | —                                  | 1    | 2   | 3               |                                                                          |
| presso Semaforo           | Ponza                | —                                  | 3    | 1   | 4               |                                                                          |
| presso Semaforo           | Capo Palinuro        | —                                  | —    | 3   | 3               |                                                                          |
| idico Legale              | Napoli               | 11                                 | 13   | 8   | 32              |                                                                          |

4739

ITI - ITI  
Navy  
and  
ArmyITI - ITI  
CC.  
CarabinieriBR - ITI  
disposizione  
R. A. F.US - ITI  
disposizione  
U. S. A. A. P.Enclosures  
Allegati

(CNTD)

Hq. 3rd Z. A. T.

(Segue)

COMANDO 3<sup>a</sup> Z. A. T.

| UNIT                                        | REPARTO                                     | Location<br>Località           | ACTUAL ST<br>FORZA EFF |          |
|---------------------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------|------------------------|----------|
|                                             |                                             |                                | OFFERS<br>Uff.         | OR<br>S. |
| I.A.F. Labours Direction of State Property  | Direzione Lavori Demanio . . . . .          | Napoli . . . . .               | 1                      | 4        |
| I.A.F. Settlement Office (S.P.)             | Ufficio Stralcio Demanio . . . . .          | Napoli . . . . .               | 1                      | 3        |
| I.A.F. Accounts Sections (sett. office)     | Ufficio Stralcio Amm.vo Enti Vari . . . . . | Napoli . . . . .               | 1                      | 5        |
| I.A.F. Special Store                        | Magazzino M.S.A. . . . .                    | Capodichino . . . . .          | 2                      | 20       |
| I.A.F. Airfield Regional Garrison           | Comando Presidio Aeronautico Regionale      | Firenze . . . . .              | 31                     | 53       |
| I.A.F. Garrison Detachment                  | Distacc. Presidiario . . . . .              | Arezzo . . . . .               | —                      | 1        |
| I.A.F. Garrison Detachment                  | Distacc. Presidiario . . . . .              | Torre del Lago . . . . .       | —                      | 1        |
| I.A.F. Garrison Detachment                  | Distacc. Presidiario . . . . .              | Pistoia . . . . .              | —                      | 1        |
| I.A.F. Garrison Detachment                  | Distacc. Presidiario . . . . .              | Pontedera . . . . .            | —                      | 1        |
| I.A.F. Airfield Nucleus Garrison            | Nucleo Presidiario Aeroportuale . . . . .   | Peretola . . . . .             | 2                      | 8        |
| I.A.F. Airfield Nucleus Garrison            | Nucleo Presidiario Aeroportuale . . . . .   | Pisa . . . . .                 | 8                      | 19       |
| I.A.F. Airfield Nucleus Garrison            | Nucleo Presidiario Aeroportuale . . . . .   | Siena . . . . .                | —                      | 3        |
| I.A.F. Generale Services Schoole            | Scuola Servizi Generali . . . . .           | Firenze . . . . .              | 6                      | 2        |
| I.A.F. Gunners Schoole                      | Scuola Armieri . . . . .                    | Firenze . . . . .              | 2                      | 10       |
| I.A.F. Meteorological Station               | Stazione Meteo . . . . .                    | Piombino . . . . .             | —                      | 3        |
| I.A.F. Meteorological Station               | Stazione Meteo . . . . .                    | Livorno . . . . .              | —                      | 4        |
| I.A.F. Meteorological Station               | Stazione Meteo . . . . .                    | Arezzo . . . . .               | —                      | 1        |
| I.A.F. W/T Centre                           | Centro R.T.M. . . . .                       | Firenze . . . . .              | —                      | 26       |
| I.A.F. W/T Centre                           | Centro R.T.M. . . . .                       | Pisa . . . . .                 | —                      | 12       |
| I.A.F. Labours Directions of state Gioperty | Direzione Lavori Demanio . . . . .          | Firenze . . . . .              | 1                      | 5        |
| U.S.C. p. A.N.I.C.                          | U.S.C. p. A.N.I.C. . . . .                  | Pisa . . . . .                 | 1                      | 3        |
| I.A.F. O.N.F.A. Boarding School             | Collegio O.N.F.A. . . . .                   | Firenze . . . . .              | 7                      | 18       |
| I.A.F. Hq. Regional Garrison                | Comando Presidio Aeronautico Regionale      | Viterbo . . . . .              | 9                      | 33       |
| I.A.F. Airfield Nucleus Garrison            | Nucleo Presidiario Aeroportuale . . . . .   | Perugia (S. Egidio) . . . . .  | 6                      | 15       |
| I.A.F. Garrison Detachment                  | Distaccamento Presidiario . . . . .         | Passignano . . . . .           | —                      | 1        |
| I.A.F. Garrison Detachment                  | Distacc. Presidiario . . . . .              | Foligno . . . . .              | —                      | 1        |
| I.A.F. Garrison Detachment                  | Distacc. Presidiario . . . . .              | Castiglione del Lago . . . . . | 1                      | 3        |
| I.A.F. Labours Direction                    | Direz. Lavori Demanio . . . . .             | Perugia . . . . .              | —                      | —        |

(CNTD)  
(Segue)Hq. 3rd Z. A. T.  
COMANDO 3<sup>a</sup> Z. A. T.ITI - ITI  
Forza autorizzata n. 22.000

| REPARTO                            | Location<br>Località           | ACTUAL STRENGTH<br>FORZA EFFETTIVA |                |     |                 | NOTES<br>NOTE      |
|------------------------------------|--------------------------------|------------------------------------|----------------|-----|-----------------|--------------------|
|                                    |                                | OFFERS<br>Uff.                     | OR.s.<br>S. T. |     | Total<br>Totale |                    |
| Lavori Demanio . . . . .           | Napoli . . . . .               | 1                                  | 4              | —   | 5               |                    |
| Uscio Demanio . . . . .            | Napoli . . . . .               | 1                                  | 3              | 1   | 5               |                    |
| Uscio Amm.vo Enti Vari . . . . .   | Napoli . . . . .               | 1                                  | 5              | 1   | 7               |                    |
| M.S.A. . . . .                     | Capodichino . . . . .          | 2                                  | 20             | 12  | 34              |                    |
| Presidio Aeronautico Regionale     | Firenze . . . . .              | 31                                 | 53             | 120 | 204             |                    |
| Presidiario . . . . .              | Arezzo . . . . .               | —                                  | 1              | 2   | 3               |                    |
| Presidiario . . . . .              | Torre del Lago . . . . .       | —                                  | 1              | —   | 1               |                    |
| Presidiario . . . . .              | Pistoia . . . . .              | —                                  | 1              | 2   | 3               |                    |
| Presidiario . . . . .              | Pontedera . . . . .            | —                                  | 1              | —   | 1               |                    |
| Presidiario Aeroportuale . . . . . | Peretola . . . . .             | 2                                  | 8              | 15  | 25              |                    |
| Presidiario Aeroportuale . . . . . | Pisa . . . . .                 | 8                                  | 19             | 21  | 48              |                    |
| Presidiario Aeroportuale . . . . . | Siena . . . . .                | —                                  | 3              | —   | 3               |                    |
| Uffizi Generali . . . . .          | Firenze . . . . .              | 6                                  | 2              | 10  | 18              |                    |
| Uffizi . . . . .                   | Firenze . . . . .              | 2                                  | 10             | 8   | 20              |                    |
| Uffizi . . . . .                   | Piombino . . . . .             | —                                  | 3              | —   | 3               |                    |
| Uffizi . . . . .                   | Livorno . . . . .              | —                                  | 4              | 3   | 7               |                    |
| Uffizi . . . . .                   | Arezzo . . . . .               | —                                  | 1              | 1   | 2               |                    |
| T.M. . . . .                       | (Firenze . . . . .             | —                                  | 26             | 8   | 34              |                    |
| T.M. . . . .                       | Pisa . . . . .                 | —                                  | 12             | 5   | 17              |                    |
| Lavori Demanio . . . . .           | Firenze . . . . .              | 1                                  | 5              | 5   | 11              |                    |
| A.N.I.C. . . . .                   | Pisa . . . . .                 | 1                                  | 3              | 10  | 14              |                    |
| A.N.F.A. . . . .                   | Firenze . . . . .              | 7                                  | 18             | 57  | 82              | di cui: 32 allievi |
| Presidio Aeronautico Regionale     | Viterbo . . . . .              | 9                                  | 33             | 103 | 145             |                    |
| Presidiario Aeroportuale . . . . . | Perugia (S. Egidio) . . . . .  | 6                                  | 15             | 29  | 50              |                    |
| Centro Presidiario . . . . .       | Passignano . . . . .           | —                                  | 1              | 1   | 2               |                    |
| Presidiario . . . . .              | Foligno . . . . .              | —                                  | 1              | —   | 1               |                    |
| Presidiario . . . . .              | Castiglione del Lago . . . . . | 1                                  | 3              | 11  | 15              |                    |
| Lavori Demanio . . . . .           | Perugia . . . . .              | —                                  | —              | —   | —               |                    |

4738

ITI - ITI  
Navy  
and  
ArmyITI - ITI  
CC.  
CarabinieriBR - ITI  
disposizione  
R. A. P.US - ITI  
disposizione  
U. S. A. A. F.Enclosures  
Allegati

Hq. 3th Z. A. T.  
COMANDO 3<sup>a</sup> Z. A. T.

| UNIT                                                  | REPARTO                                   | Location<br>Località       | ACTUAL STRENGTH<br>FORZA EFFETTIVA |      |    |
|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------|----------------------------|------------------------------------|------|----|
|                                                       |                                           |                            | OFFERS<br>Uff.                     | OR.s |    |
|                                                       |                                           |                            |                                    | S.   | T. |
| I.A.F. Garrison Detachment . . . . .                  | Distaccamento Presidiario . . . . .       | Orvieto . . . . .          | 4                                  | 10   |    |
| I.A.F. Airfield Nucleus Garrison . . . . .            | Nucleo Presidiario Aeroportuale . . . . . | Orbetello . . . . .        | 1                                  | 3    |    |
| I.A.F. Airfield Nucleus Garrison . . . . .            | Nucleo Presidiario Aeroportuale . . . . . | Grosseto . . . . .         | 1                                  | 4    |    |
| I.A.F. 11th Central Depot . . . . .                   | 11° Deposito Centr. A.M. . . . .          | Orte . . . . .             | 1                                  | 6    |    |
| I.A.F. 53rd Petrol Depot . . . . .                    | 53° Deposito Carburanti . . . . .         | Porto S. Stefano . . . . . | 1                                  | 6    |    |
| I.A.F. W/T Station . . . . .                          | Stazione R.T.M. . . . .                   | Orbetello . . . . .        | —                                  | 5    |    |
| I.A.F. Labours Directions of State Property . . . . . | Direzione Lavori Demanio . . . . .        | Orbetello . . . . .        | 1                                  | —    |    |
| I.A.F. Labours Direction . . . . .                    | Direzione Lavori Demanio . . . . .        | Orvieto . . . . .          | 1                                  | —    |    |
| TOTAL - TOTALE . . . . .                              |                                           |                            | 538                                | 1557 | 24 |

Hq. 3th Z. A. T.  
COMANDO 3<sup>a</sup> Z. A. T.

ITI - ITI  
Forza autorizzata n. 22.000

| REPARTO                            | Location<br>Località       | ACTUAL STRENGTH<br>FORZA EFFETTIVA |      |      |                 | NOTES<br>NOTE |
|------------------------------------|----------------------------|------------------------------------|------|------|-----------------|---------------|
|                                    |                            | OFFERS<br>Uff.                     | OR.s |      | Total<br>Totale |               |
|                                    |                            |                                    | S.   | T.   |                 |               |
| Presidiario . . . . .              | Orvieto . . . . .          | 4                                  | 10   | 53   | 67              |               |
| Presidiario Aeroportuale . . . . . | Orbetello . . . . .        | 1                                  | 3    | 9    | 13              |               |
| Presidiario Aeroportuale . . . . . | Grosseto . . . . .         | 1                                  | 4    | 12   | 17              |               |
| Centr. A.M. . . . .                | Orte . . . . .             | 1                                  | 6    | 19   | 25              |               |
| Carburanti . . . . .               | Porto S. Stefano . . . . . | 1                                  | 6    | 35   | 42              |               |
| M. . . . .                         | Orbetello . . . . .        | —                                  | 5    | 1    | 6               |               |
| Lavori Demanio . . . . .           | Orbetello . . . . .        | 1                                  | —    | 1    | 2               |               |
| Lavori Demanio . . . . .           | Orvieto . . . . .          | 1                                  | —    | —    | 1               |               |
| TOTAL - TOTALE . . . . .           |                            | 538                                | 1557 | 2482 | 4577            |               |

4737

ITI - ITI  
Navy  
and  
Army

ITI - ITI  
CC.  
Carabinieri

BR - ITI  
disposizione  
R. A. F.

US - ITI  
disposizione  
U. S. A. A. F.

Enclosures  
Allegati

Hq. 4th Z. A. T.  
COMANDO 4<sup>a</sup> Z. A. T.

| UNIT                                      | REPARTO                                        | Location<br>Località | ACTUAL STRENGTH<br>FORZA EFFETTIVA |            |     |
|-------------------------------------------|------------------------------------------------|----------------------|------------------------------------|------------|-----|
|                                           |                                                |                      | OFFERS<br>Uff.                     | OR.s<br>S. | T.  |
| I.A.F. Hq. 4th Z.A.T.                     | Comando 4 <sup>a</sup> Z.A.T.                  | Bari                 | 52                                 | 90         | 58  |
| I.A.F. Requisitions Commission 4th Z.A.T. | Commissione requisizione 4 <sup>a</sup> Z.A.T. | Bari                 | —                                  | 1          | 2   |
| I.A.F. « I » Nucleus                      | Nucleo « I » 4 <sup>a</sup> Z.A.T.             | Bari                 | 1                                  | 2          | —   |
| I.A.F. Sanitary Centre                    | Centro sanitario                               | Terlizzi             | 1                                  | 4          | 11  |
| I.A.F. Recruiting Centre                  | C.A.R.P.                                       | Terlizzi             | 6                                  | 9          | 33  |
| I.A.F. 16th Labours Allocation            | 16 <sup>a</sup> Reparto lavori                 | Bari                 | 1                                  | 18         | 79  |
| I.A.F. Regional Garrison                  | Presidio regionale                             | Bari                 | 35                                 | 77         | 392 |
| I.A.F. Regional Garrison                  | Presidio regionale                             | Foggia               | 9                                  | 27         | 109 |
| I.A.F. Garrison                           | Presidio                                       | Brindisi             | 3                                  | 4          | 1   |
| I.A.F. Garrison                           | Presidio                                       | Lecce                | 1                                  | 1          | 2   |
| I.A.F. Airfield Nucleus Garrison          | Nucleo presidiario aeroportuale                | Amendola             | 14                                 | 43         | 262 |
| I.A.F. Airfield Nucleus Garrison          | Nucleo presidiario aeroportuale                | Bari                 | 14                                 | 32         | 140 |
| I.A.F. Airfield Nucleus Garrison          | Nucleo presidiario aeroportuale                | Brindisi             | 5                                  | 14         | 40  |
| I.A.F. Airfield Nucleus Garrison          | Nucleo presidiario aeroportuale                | Crotone              | 3                                  | 15         | 34  |
| I.A.F. Airfield Nucleus Garrison          | Nucleo presidiario aeroportuale                | Gioia del Colle      | 1                                  | 3          | 7   |
| I.A.F. Airfield Nucleus Garrison          | Nucleo presidiario aeroportuale                | Grottaglie           | 1                                  | 9          | 34  |
| I.A.F. Airfield Nucleus Garrison          | Nucleo presidiario aeroportuale                | Manduria             | 1                                  | 3          | 15  |
| I.A.F. Airfield Nucleus Garrison          | Nucleo presidiario aeroportuale                | Pescara              | 5                                  | 18         | 26  |
| I.A.F. Airfield Nucleus Garrison          | Nucleo presidiario aeroportuale                | S. Nicola Varano     | 1                                  | 2          | 18  |
| I.A.F. Airfield Nucleus Garrison          | Nucleo presidiario aeroportuale                | S. Pancrazio         | 1                                  | 2          | 12  |
| I.A.F. Airfield Nucleus Garrison          | Nucleo presidiario aeroportuale                | Taranto              | 1                                  | 27         | 25  |
| I.A.F. Airfield Nucleus Garrison          | Nucleo presidiario aeroportuale                | Vibo Valentia        | 1                                  | 2          | 12  |
| I.A.F. Garrison Detachment                | Distaccamento presidiario                      | Mungivacca           | 5                                  | 17         | 55  |
| I.A.F. Airfield                           | Aeroporto                                      | Lecce                | 15                                 | 50         | 139 |
| I.A.F. 174th Store (State Property)       | 174 <sup>a</sup> Magazzino A.M. (Demanio)      | S. Vito dei Normanni | 1                                  | 7          | 17  |
| I.A.F. 204th Special Spare Store          | 204 <sup>a</sup> Magazzino M.S.A.              | Mungivacca           | 1                                  | 13         | 8   |

Hq. 4th Z. A. T.  
COMANDO 4<sup>a</sup> Z. A. T.

ITI - ITI  
Forza autorizzata n. 22.000

| E P A R T O                        | Location<br>Località | ACTUAL STRENGTH<br>FORZA EFFETTIVA |              |     |                 | NOTES<br>NOTE |
|------------------------------------|----------------------|------------------------------------|--------------|-----|-----------------|---------------|
|                                    |                      | OFFERS<br>Uff.                     | ORs<br>S. T. |     | Total<br>Totale |               |
| A.T.                               | Bari                 | 52                                 | 90           | 58  | 200             |               |
| Requisizione 4 <sup>a</sup> Z.A.T. | Bari                 | —                                  | 1            | 2   | 3               |               |
| 4 <sup>a</sup> Z.A.T.              | Bari                 | 1                                  | 2            | —   | 3               |               |
|                                    | Terlizzi             | 1                                  | 4            | 11  | 16              |               |
|                                    | Terlizzi             | 6                                  | 9            | 33  | 48              |               |
| avori                              | Bari                 | 1                                  | 18           | 79  | 98              |               |
| nale                               | Bari                 | 35                                 | 77           | 392 | 504             |               |
| nale                               | Foggia               | 9                                  | 27           | 109 | 145             |               |
|                                    | Brindisi             | 3                                  | 4            | 1   | 8               |               |
|                                    | Lecce                | 1                                  | 1            | 2   | 4               |               |
| ario aeroportuale                  | Amendola             | 14                                 | 43           | 262 | 319             |               |
| ario aeroportuale                  | Bari                 | 14                                 | 32           | 140 | 186             |               |
| ario aeroportuale                  | Brindisi             | 5                                  | 14           | 40  | 59              |               |
| ario aeroportuale                  | Crotone              | 3                                  | 15           | 34  | 52              |               |
| ario aeroportuale                  | Gioia del Colle      | 1                                  | 3            | 7   | 11              |               |
| ario aeroportuale                  | Grottaglie           | 1                                  | 9            | 34  | 44              |               |
| ario aeroportuale                  | Manduria             | 1                                  | 3            | 15  | 19              |               |
| ario aeroportuale                  | Pescara              | 5                                  | 18           | 26  | 49              |               |
| ario aeroportuale                  | S. Nicola Varano     | 1                                  | 2            | 18  | 21              |               |
| ario aeroportuale                  | S. Pancrazio         | 1                                  | 2            | 12  | 15              |               |
| ario aeroportuale                  | Taranto              | 1                                  | 27           | 25  | 53              |               |
| ario aeroportuale                  | Vibo Valentia        | 1                                  | 2            | 12  | 15              |               |
| presidiario                        | Mungivacca           | 5                                  | 17           | 55  | 77              |               |
|                                    | Lecce                | 15                                 | 50           | 139 | 204             |               |
| o A.M. (Demanio)                   | S. Vito del Normanni | 1                                  | 7            | 17  | 25              |               |
| o M.S.A.                           | Mungivacca           | 1                                  | 13           | 8   | 22              |               |

4736

ITI - ITI  
Navy  
and  
Army

ITI - ITI  
CC.  
Carabinieri

BR - ITI  
disposizione  
R. A. F.

US - ITI  
disposizione  
U. S. A. A. F.

Enclosures  
Allegati

(CNTD) Hq. 4th Z. A. T.

(Segue) COMANDO 4<sup>a</sup> Z. A. T.

| UNIT                                | REPARTO                                     | Location<br>Località | OFFER<br>UFF. |
|-------------------------------------|---------------------------------------------|----------------------|---------------|
| I.A.F. 224th Store (Clothing)       | 224 <sup>a</sup> Magazzino vestiario        | Mungivacca           |               |
| I.A.F. 234th Store (Equipment)      | 234 <sup>a</sup> Magazzino casermaggio      | Mungivacca           |               |
| I.A.F. 244th Store (Food)           | 244 <sup>a</sup> Magazzino viveri           | Mungivacca           |               |
| I.A.F. 54th Depot (Petrol)          | 54 <sup>a</sup> Deposito (carburanti)       | Taranto              |               |
| I.A.F. 104th Depot (Ammunition)     | 104 <sup>a</sup> Deposito (munizioni)       | Francavilla Fontana  |               |
| I.A.F. 106th Depot (Ammunition)     | 106 <sup>a</sup> Deposito (munizioni)       | S. Vito dei Normanni |               |
| I.A.F. 154th Depot (Motorcar-sorry) | 154 <sup>a</sup> Deposito autoveicoli       | Noicattaro           |               |
| I.A.F. 304th Depot (Signals)        | 304 <sup>a</sup> Deposito telecomunicazioni | Bari                 |               |
| I.A.F. Ammunition Depot             | Deposito munizioni                          | S. Basilio Mott.     |               |
| I.A.F. Petrol Po'm                  | Deposito carburanti e lubrificanti          | Palese (Bari)        |               |
| I.A.F. Aircraft Safety Centre       | C.A.V.                                      | Brindisi             |               |
| I.A.F. Recruit training School      | Centro istruzione reclute                   | Lecce                |               |
| I.A.F. S.O.S. Centre                | Centro coordinamento ricerche e soccorso    | Brindisi             |               |
| I.A.F. Signals Centre 4th Z.A.T.    | Centro comunicazioni 4 <sup>a</sup> Z.A.T.  | Bari                 |               |
| I.A.F. W/T Centre                   | Centro R. T.                                | Aeroporto Bari       |               |
| I.A.F. W/T Centre                   | Centro R. T.                                | Aeroporto Grotone    |               |
| I.A.F. W/T Centre                   | Centro R. T.                                | Aeroporto Foggia     |               |
| I.A.F. W/T Centre                   | Centro R. T.                                | Aeroporto Lecce      |               |
| I.A.F. W/T Centre                   | Centro R. T.                                | Aeroporto Pescara    |               |
| I.A.F. W/T Centre                   | Centro R. T.                                | Aeroporto Taranto    |               |
| I.A.F. Meteorological Station       | Stazione Meteo                              | Ariano Irpino        |               |
| I.A.F. Meteorological Station       | Stazione Meteo                              | Calopezzati          |               |
| I.A.F. Meteorological Station       | Stazione Meteo                              | Campobasso           |               |
| I.A.F. Meteorological Station       | Stazione Meteo                              | Caraffa              |               |
| I.A.F. Meteorological Station       | Stazione Meteo                              | Monte S. Angelo      |               |
| I.A.F. Meteorological Station       | Stazione Meteo                              | Paula                |               |
| I.A.F. Meteorological Station       | Stazione Meteo                              | Potenza              |               |

(CNTD) Hq. 4th Z. A. T.

(Segue) COMANDO 4<sup>a</sup> Z. A. T.

ITI-ITI

Forza autorizzata n. 22.000

| REPARTO                             | Location<br>Località | ACTUAL STRENGTH<br>FORZA EFFETTIVA |      |    |                 | NOTES<br>NOTE |
|-------------------------------------|----------------------|------------------------------------|------|----|-----------------|---------------|
|                                     |                      | OFFERS<br>Uff.                     | OR.s |    | Total<br>Totale |               |
|                                     |                      |                                    | S.   | T. |                 |               |
| no vestiario                        | Mungivacca           | 1                                  | 4    | 7  | 12              |               |
| no casermaggio                      | Mungivacca           | 1                                  | 7    | 11 | 19              |               |
| no viveri                           | Mungivacca           | 1                                  | 1    | 1  | 3               |               |
| no (carburanti)                     | Taranto              | 1                                  | 11   | 46 | 58              |               |
| no (munizioni)                      | Francavilla Fontana  | —                                  | 2    | 10 | 12              |               |
| no (munizioni)                      | S. Vito dei Normanni | 2                                  | 12   | 77 | 91              |               |
| no autoveicoli                      | Noicattaro           | 3                                  | 9    | 26 | 38              |               |
| no telecomunicazioni                | Bari                 | 3                                  | 43   | 64 | 110             |               |
| munizioni                           | S. Basilio Mott.     | —                                  | 4    | 16 | 20              |               |
| carburanti e lubrificanti           | Palese (Bari)        | 1                                  | 7    | 31 | 39              |               |
|                                     | Brindisi             | 6                                  | 59   | 57 | 132             |               |
| sezione reclute                     | Lecce                | 1                                  | 2    | 21 | 24              |               |
| ordinamento ricerche e soccorso     | Brindisi             | 1                                  | 2    | 8  | 11              |               |
| comunicazioni 4 <sup>a</sup> Z.A.T. | Bari                 | 1                                  | 45   | 23 | 69              |               |
| T.                                  | Aeroporto Bari       | 1                                  | 25   | 3  | 29              |               |
| T.                                  | Aeroporto Crotone    | —                                  | 8    | 4  | 12              |               |
| T.                                  | Aeroporto Foggia     | —                                  | 10   | 9  | 19              |               |
| T.                                  | Aeroporto Lecce      | 1                                  | 31   | 16 | 48              |               |
| T.                                  | Aeroporto Pescara    | —                                  | 7    | 3  | 10              |               |
| T.                                  | Aeroporto Taranto    | —                                  | 8    | 7  | 15              |               |
| T.                                  | Ariano Irpino        | —                                  | 2    | 3  | 5               |               |
| Meteo                               | Ciolopezzari         | —                                  | 2    | 4  | 6               |               |
| Meteo                               | Campobasso           | —                                  | 1    | —  | 1               |               |
| Meteo                               | Caraffa              | —                                  | 4    | 3  | 7               |               |
| Meteo                               | Monte S. Angelo      | —                                  | 1    | 4  | 5               |               |
| Meteo                               | Paola                | —                                  | 4    | 1  | 5               |               |
| Meteo                               | Potenza              | —                                  | 5    | —  | 5               |               |

4735

ITI - ITI  
Navy  
and  
ArmyITI - ITI  
CC.  
CarabinieriBR - ITI  
disposizione  
R. A. F.US - ITI  
disposizione  
U. S. A. A. F.Enclosures  
Allegati

(CNTD) Hq. 4th Z. A. T.

(Segue) COMANDO 4<sup>a</sup> Z. A. T.

| UNIT                                       | REPARTO                            | Location<br>Località        | ACTUAL<br>FORZA |         |
|--------------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------|-----------------|---------|
|                                            |                                    |                             | OFFRS<br>Uff.   | O<br>S. |
| I.A.F. Meteorological Station . . . . .    | Stazione Meteo . . . . .           | Termoli . . . . .           | —               | 3       |
| I.A.F. Meteorological Station . . . . .    | Stazione Meteo . . . . .           | Vibo Valentia . . . . .     | —               | 3       |
| I.A.F. Semaphor Station . . . . .          | Stazione Semaforica . . . . .      | Palascia . . . . .          | —               | —       |
| I.A.F. Semaphor Station . . . . .          | Stazione Semaforica . . . . .      | S. Maria di Leuca . . . . . | —               | —       |
| I.A.F. Semaphor Station . . . . .          | Stazione Semaforica . . . . .      | Viesti . . . . .            | —               | —       |
| I.A.F. Labours Direction of State Property | Direzione lavori demanio . . . . . | Bari . . . . .              | —               | 1       |
| I.A.F. Labours Direction of State Property | Direzione lavori demanio . . . . . | Foggia . . . . .            | —               | 3       |
| I.A.F. Labours Direction of State Property | Direzione lavori demanio . . . . . | Lecce . . . . .             | 1               | 1       |
| TOTAL - TOTALE . . . . .                   |                                    |                             | 204             | 817     |

(CNTD) Hq. 4th Z. A. T.

ITI - ITI  
Forza autorizzata 22.000(Segue) COMANDO 4<sup>a</sup> Z. A. T.

| REPARTO                  | Location<br>Località        | ACTUAL STRENGTH<br>FORZA EFFETTIVA |      |      |                 | NOTES<br>NOTE |
|--------------------------|-----------------------------|------------------------------------|------|------|-----------------|---------------|
|                          |                             | OFFRS<br>Uff.                      | OR.s |      | Total<br>Totale |               |
|                          |                             |                                    | S.   | T.   |                 |               |
| eteo . . . . .           | Termoli . . . . .           | —                                  | 3    | 2    | 5               |               |
| eteo . . . . .           | Vibo Valentia . . . . .     | —                                  | 3    | 2    | 5               |               |
| maforica . . . . .       | Palascia . . . . .          | —                                  | —    | 2    | 2               |               |
| maforica . . . . .       | S. Maria di Leuca . . . . . | —                                  | —    | 3    | 3               |               |
| maforica . . . . .       | Viesti . . . . .            | —                                  | —    | 1    | 1               |               |
| avori demanio . . . . .  | Bari . . . . .              | —                                  | 1    | 1    | 2               |               |
| avori demanio . . . . .  | Foggia . . . . .            | —                                  | 3    | 2    | 5               |               |
| avori demanio . . . . .  | Lecce . . . . .             | 1                                  | 1    | 2    | 4               |               |
| TOTAL - TOTALE . . . . . |                             | 204                                | 817  | 2001 | 3022            |               |

4734

ITI - ITI  
Navy  
and  
ArmyITI - ITI  
CC.  
CarabinieriBR - ITI  
a disposizione  
R. A. F.US - ITI  
a disposizione  
U. S. A. A. F.Enclosures  
Allegati

Hq. I. A. F. SICILY  
COMANDO AERONAUTICA SICILIA

| UNIT                                          | REPARTO                                      | Location<br>Località      | ACTUAL STRENGTH<br>FORZA EFFETTIVA |              |     |
|-----------------------------------------------|----------------------------------------------|---------------------------|------------------------------------|--------------|-----|
|                                               |                                              |                           | OFFERS<br>Uff.                     | ORs<br>S. T. |     |
| Hq. I.A.F. Sicily . . . . .                   | Comando Aeron. Sicilia . . . . .             | Palermo . . . . .         | 32                                 | 86           | 81  |
| I.A.F. Regional Garrison . . . . .            | Presidio Regionale A.M. . . . .              | Catania . . . . .         | 26                                 | 57           | 171 |
| I.A.F. Regional Garrison . . . . .            | Presidio Regionale A.M. . . . .              | Palermo . . . . .         | 23                                 | 28           | 163 |
| I.A.F. Regional Garrison Detachment . . . . . | Distaccamento Pres. Reg. (Caserma) . . . . . | Palermo . . . . .         | 1                                  | 5            | 127 |
| I.A.F. Airfield Nucleus Garrison . . . . .    | Nucleo Presidiario Aeroportuale . . . . .    | Augusta . . . . .         | 3                                  | 11           | 38  |
| I.A.F. Airfield Nucleus Garrison . . . . .    | Nucleo Presidiario Aeroportuale . . . . .    | Castelvetro . . . . .     | —                                  | 3            | 17  |
| I.A.F. Airfield Nucleus Garrison . . . . .    | Nucleo Presidiario Aeroportuale . . . . .    | Comiso . . . . .          | 2                                  | 6            | 9   |
| I.A.F. Airfield Nucleus Garrison . . . . .    | Nucleo Presidiario Aeroportuale . . . . .    | Chinisia . . . . .        | 2                                  | 6            | 23  |
| I.A.F. Airfield Nucleus Garrison . . . . .    | Nucleo Presidiario Aeroportuale . . . . .    | Reggio Calabria . . . . . | 1                                  | 3            | 20  |
| I.A.F. Garrison Detachment . . . . .          | Distaccamento Pres. A.M. . . . .             | Sciacca . . . . .         | —                                  | 1            | 2   |
| I.A.F. Airfield Nucleus Garrison . . . . .    | Nucleo Presidiario Aeroportuale . . . . .    | Siracusa . . . . .        | —                                  | 4            | 9   |
| I.A.F. Airfield Nucleus Garrison . . . . .    | Nucleo Presidiario Aeroportuale . . . . .    | Trapani . . . . .         | —                                  | 1            | 13  |
| Airfield . . . . .                            | Aeroporto (S.A.T.A.) . . . . .               | Palermo . . . . .         | 4                                  | 2            | 5   |
| I.A.F. 245th Food Store . . . . .             | 245° Magazzino A.M. (Viveri) . . . . .       | Palermo . . . . .         | 2                                  | —            | 5   |
| I.A.F. 235th Equipment Store . . . . .        | 235° Magazzino A.M. (Caserma) . . . . .      | Palermo . . . . .         | 1                                  | 1            | —   |
| I.A.F. 225th Clothing Store . . . . .         | 225° Magazzino A.M. (Vestiaro) . . . . .     | Palermo . . . . .         | 1                                  | 1            | 2   |
| I.A.F. 205th Special Spare Store . . . . .    | 205° Magazzino M.S.A. . . . .                | Palermo . . . . .         | 1                                  | 5            | 5   |
| I.A.F. 55th Depot . . . . .                   | 55° Deposito . . . . .                       | Trapani . . . . .         | 1                                  | 4            | 33  |
| I.A.F. 105th Depot . . . . .                  | 105° Deposito . . . . .                      | Vizzini . . . . .         | 2                                  | 8            | 60  |
| I.A.F. 108th Depot . . . . .                  | 108° Deposito . . . . .                      | Marsala . . . . .         | 1                                  | 8            | 26  |
| I.A.F. 175th Depot . . . . .                  | 175° Deposito . . . . .                      | Palermo . . . . .         | 1                                  | 1            | 5   |
| I.A.F. Depot . . . . .                        | Deposito A.M. . . . .                        | Aquicella . . . . .       | 1                                  | 9            | 24  |

Hq. I. A. F. SICILY  
COMANDO AERONAUTICA SICILIA

ITI - ITI  
Forza autorizzata n. 22.000

| REPARTO                             | Location<br>Località      | ACTUAL STRENGTH<br>FORZA EFFETTIVA |      |     |                 | NOTES<br>NOTE |
|-------------------------------------|---------------------------|------------------------------------|------|-----|-----------------|---------------|
|                                     |                           | OFFERS<br>Uff.                     | OR.s |     | Total<br>Totale |               |
|                                     |                           |                                    | S.   | T.  |                 |               |
| eron, Sicilia . . . . .             | Palermo . . . . .         | 32                                 | 86   | 81  | 199             |               |
| egionale A.M. . . . .               | Catania . . . . .         | 26                                 | 57   | 171 | 254             |               |
| egionale A.M. . . . .               | Palermo . . . . .         | 23                                 | 28   | 163 | 214             |               |
| ento Pres. Reg. (Caserma) . . . . . | Palermo . . . . .         | 1                                  | 5    | 127 | 133             |               |
| sidario Aeroportuale . . . . .      | Augusta . . . . .         | 3                                  | 11   | 38  | 52              |               |
| sidario Aeroportuale . . . . .      | Castelvetrano . . . . .   | —                                  | 3    | 17  | 20              |               |
| sidario Aeroportuale . . . . .      | Comiso . . . . .          | 2                                  | 6    | 9   | 17              |               |
| sidario Aeroportuale . . . . .      | Chinisia . . . . .        | 2                                  | 6    | 23  | 31              |               |
| sidario Aeroportuale . . . . .      | Reggio Calabria . . . . . | 1                                  | 3    | 20  | 24              |               |
| ento Pres. A.M. . . . .             | Sciacca . . . . .         | —                                  | 1    | 2   | 3               |               |
| sidario Aeroportuale . . . . .      | Siracusa . . . . .        | —                                  | 4    | 9   | 13              |               |
| sidario Aeroportuale . . . . .      | Trapani . . . . .         | —                                  | 1    | 13  | 14              |               |
| (S.A.T.A.) . . . . .                | Palermo . . . . .         | 4                                  | 2    | 5   | 11              |               |
| zzino A.M. (Viveri) . . . . .       | Palermo . . . . .         | 2                                  | —    | 5   | 7               |               |
| zzino A.M. (Caserma) . . . . .      | Palermo . . . . .         | 1                                  | 1    | —   | 2               |               |
| zzino A.M. (Vestiaro) . . . . .     | Palermo . . . . .         | 1                                  | 1    | 2   | 4               |               |
| zzino M.S.A. . . . .                | Palermo . . . . .         | 1                                  | 5    | 5   | 11              |               |
| posito . . . . .                    | Trapani . . . . .         | 1                                  | 4    | 33  | 38              |               |
| posito . . . . .                    | Vizzini . . . . .         | 2                                  | 8    | 60  | 70              |               |
| posito . . . . .                    | Marsala . . . . .         | 1                                  | 8    | 26  | 35              |               |
| posito . . . . .                    | Palermo . . . . .         | 1                                  | 1    | 5   | 7               |               |
| A.M. . . . .                        | Aquicella . . . . .       | 1                                  | 9    | 24  | 34              |               |

4733

ITI - ITI  
Navy  
and  
Army

ITI - ITI  
CC.  
Carabinieri

BR - ITI  
disposizione  
R. A. P.

US - ITI  
disposizione  
U. S. A. A. F.

Enclosures  
Allegati

(CNTD) Hq. I. A. F. SICILY  
(segue) COMANDO AERONAUTICA SICILIA

| UNIT                                             | REPARTO                                 | Location<br>Località | ACTUAL STRENGTH<br>FORZA EFFETTIVA |              |     |
|--------------------------------------------------|-----------------------------------------|----------------------|------------------------------------|--------------|-----|
|                                                  |                                         |                      | OFFERS<br>Uff.                     | ORs<br>S. T. |     |
| 5th Levy and Recruit. Centre (Settlement Office) | 5° Centro L.R. (Ufficio Stralcio)       | Palermo              | 1                                  | 4            | 1   |
| I.A.F. Aircraft Safety Centre                    | C.A.V.                                  | Catania              | 8                                  | 51           | 35  |
| W/T Centre                                       | Centro R.T.                             | Palermo              | 3                                  | 46           | 19  |
| W/T Centre                                       | Centro R.T.                             | Chinisia             | —                                  | 5            | —   |
| W/T Centre                                       | Centro R.T.                             | Augusta              | —                                  | 9            | 6   |
| Meteorological Station                           | Stazione Meteorologica                  | Capo Spartivento     | —                                  | —            | 2   |
| Meteorological Station                           | Stazione Meteorologica                  | R. Calabria          | —                                  | 7            | —   |
| Meteorological Station                           | Stazione Meteorologica                  | Cozzo Spataro        | —                                  | 1            | 2   |
| Meteorological Station                           | Stazione Meteorologica                  | Ustica               | —                                  | —            | 2   |
| Meteorological Station                           | Stazione Meteorologica                  | Enna                 | —                                  | 3            | 2   |
| Meteorological Station                           | Stazione Meteorologica                  | Stromboli            | —                                  | 1            | 2   |
| Meteorological Station                           | Stazione Meteorologica                  | Licata               | —                                  | 2            | 1   |
| Meteorological Station                           | Stazione Meteorologica                  | Marsala              | —                                  | 7            | 5   |
| Meteorological Station                           | Stazione Meteorologica                  | Ragusa               | —                                  | 2            | 4   |
| Meteorological Station                           | Stazione Meteorologica                  | Siracusa             | —                                  | 3            | 1   |
| Scientific Observatory                           | Stazione Meteorologica                  | Messina              | 3                                  | 6            | 6   |
| Meteorological Station                           | Stazione Meteorologica                  | Messina              | 1                                  | 8            | 36  |
| Salvage Squad                                    | Squadra Recupero                        | Palermo              | 1                                  | 10           | 2   |
| I.A.F. M/T and Boat Main Repair Workshop         | 306° Officina G. Ripar. Aut. ed imbarc. | Palermo              | 1                                  | 10           | 2   |
| TOTAL - TOTALE                                   |                                         |                      | 122                                | 415          | 965 |

(CNTD) Hq. I. A. F. SICILY

ITI - ITI

Forza autorizzata n. 22.000

COMANDO AERONAUTICA SICILIA

| P A R T O              | Location<br>Località | ACTUAL STRENGTH<br>FORZA EFFETTIVA |      |     |                 | NOTES<br>NOTE |
|------------------------|----------------------|------------------------------------|------|-----|-----------------|---------------|
|                        |                      | OFFERS<br>Uff.                     | OR.s |     | Total<br>Totale |               |
|                        |                      |                                    | S.   | T.  |                 |               |
| Ufficio Stralcio)      | Palermo              | 1                                  | 4    | 1   | 6               |               |
|                        | Catania              | 8                                  | 51   | 36  | 95              |               |
|                        | Palermo              | 3                                  | 46   | 19  | 68              |               |
|                        | Chinisia             | —                                  | 5    | —   | 5               |               |
|                        | Augusta              | —                                  | 9    | 6   | 15              |               |
| logica                 | Capo Spartivento     | —                                  | —    | 2   | 2               |               |
| logica                 | R. Calabria          | —                                  | 7    | —   | 7               |               |
| logica                 | Cozzo Spataro        | —                                  | 1    | 2   | 3               |               |
| logica                 | Ustica               | —                                  | —    | 2   | 2               |               |
| logica                 | Enna                 | —                                  | 3    | 2   | 5               |               |
| logica                 | Stromboli            | —                                  | 1    | 2   | 3               |               |
| logica                 | Licata               | —                                  | 2    | 1   | 3               |               |
| logica                 | Marsala              | —                                  | 7    | 5   | 12              |               |
| logica                 | Ragusa               | —                                  | 2    | 4   | 6               |               |
| logica                 | Siracusa             | —                                  | 3    | 1   | 4               |               |
| logica                 | Messina              | 3                                  | 6    | 6   | 15              |               |
| ri                     | Palermo              | 1                                  | 8    | 36  | 45              |               |
| Ripar. Aut. ed imbarc. | Palermo              | 1                                  | 10   | 2   | 13              |               |
| TOTAL - TOTALE         |                      | 122                                | 415  | 965 | 1502            |               |

4732

ITI - ITI  
Navy  
and  
ArmyITI - ITI  
CC.  
CarabinieriBR - ITI  
a disposizione  
R. A. F.US - ITI  
a disposizione  
U. S. A. A. F.Enclosures  
Allegati

Hq. I. A. F. SARDINIA  
COMANDO AERONAUTICA SARDEGNA

| UNIT                                                                                | REPARTO                                        | Location<br>Località      | ACTUAL<br>FORZA E |     |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|---------------------------|-------------------|-----|
|                                                                                     |                                                |                           | OFFERS<br>Uff.    | S.  |
| Hq. I.A.F. Sardinia . . . . .                                                       | Comando Aer. Sardegna . . . . .                | Cagliari . . . . .        | 30                | 24  |
| I.A.F. S.O.S. Centre . . . . .                                                      | Centro Soccorsi Aerei . . . . .                | Elmas . . . . .           | 4                 | 2   |
| I.A.F. Services Section Hq. . . . .                                                 | Reparto Servizi - Com. Aeronautica . . . . .   | Cagliari . . . . .        | 6                 | 27  |
| Depot in charge of I.A.F. Personnel<br>not on duty and Collecting Section . . . . . | Deposito F.A. e Centro Affl. . . . .           | Cagliari . . . . .        | 1                 | 2   |
| Auton. Flying Section . . . . .                                                     | Reparto Autonomo di Volo . . . . .             | Elmas . . . . .           | —                 | 3   |
| I.A.F. 2nd Sanitary Centre . . . . .                                                | 2° Centro Sanitario A.M. . . . .               | Cagliari . . . . .        | 3                 | 7   |
| 6th Levy and Recruit Centre (Settl. Office) . . . . .                               | 6° Centro L.R. (Ufficio Stralcio) . . . . .    | Cagliari . . . . .        | —                 | 3   |
| High Commissariat . . . . .                                                         | Alto Commissariato . . . . .                   | Cagliari . . . . .        | 1                 | 3   |
| I.A.F. Garrison Detachment M/T Section . . . . .                                    | Autorep. Presidio Aeron. Regionale . . . . .   | Cagliari . . . . .        | —                 | 7   |
| Garrison Detachment Hq. . . . .                                                     | Com. Nucl. Pres. Aerop. . . . .                | Elmas . . . . .           | 14                | 21  |
| Garrison Detachment Hq. . . . .                                                     | Com. Nucl. Pres. Aerop. . . . .                | Alghero . . . . .         | 3                 | 15  |
| Garrison Detachment Hq. . . . .                                                     | Com. Nucl. Pres. Aerop. . . . .                | Monsezzato . . . . .      | —                 | 3   |
| Garrison Detachment Hq. . . . .                                                     | Com. Nucl. Pres. Aerop. . . . .                | Olbia . . . . .           | 1                 | 15  |
| I.A.F. 246th Food Main Store . . . . .                                              | 246° Mag. Princ. Viveri . . . . .              | Cagliari . . . . .        | 1                 | 3   |
| I.A.F. 206th Store (M.S.A.) . . . . .                                               | 206° Magazzino M.S.A. . . . .                  | Cagliari . . . . .        | 1                 | 7   |
| I.A.F. 226th and 236th Store . . . . .                                              | 226° e 236° Magazzino A.M. . . . .             | Cagliari . . . . .        | 1                 | 4   |
| I.A.F. 56th Petrol Point . . . . .                                                  | 56° Deposito Carburanti A.M. . . . .           | Cagliari . . . . .        | 2                 | 5   |
| I.A.F. 116th Bomber Depot . . . . .                                                 | 116° Depositi Munizionamenti A.M. . . . .      | Serrenti . . . . .        | 3                 | 11  |
| I.A.F. 166th Vehic. and Boat Depot . . . . .                                        | 166° Deposito Autoveic. ed imbar. A.M. . . . . | Selargius . . . . .       | 1                 | 7   |
| I.A.F. 176th Property Depot . . . . .                                               | 176° Deposito Demaniale A.M. . . . .           | Cagliari . . . . .        | 1                 | 7   |
| I.A.F. 306th Vehic. Main Repair Whorkshop . . . . .                                 | 306° Officina G. Riparazioni Autov. . . . .    | Cagliari . . . . .        | 1                 | 6   |
| I.A.F. Aircraft Safety Centre . . . . .                                             | C.A.V. . . . .                                 | Elmas . . . . .           | 7                 | 72  |
| I.A.F. Meteorological Station . . . . .                                             | Stazione Meteorologica . . . . .               | Oristano . . . . .        | —                 | 1   |
| I.A.F. Meteorological Station . . . . .                                             | Stazione Meteorologica . . . . .               | Macomer . . . . .         | —                 | 1   |
| I.A.F. Meteorological Station . . . . .                                             | Stazione Meteorologica . . . . .               | Sassari . . . . .         | —                 | 1   |
| I.A.F. Meteorological Station . . . . .                                             | Stazione Meteorologica . . . . .               | Porto Torres . . . . .    | —                 | 1   |
| I.A.F. Semaphore Station . . . . .                                                  | Stazione Semaforica . . . . .                  | Capo Bellavista . . . . . | —                 | —   |
| I.A.F. Semaphore Station . . . . .                                                  | Stazione Semaforica . . . . .                  | Capo Carbonara . . . . .  | —                 | —   |
| I.A.F. Semaphore Station . . . . .                                                  | Stazione Semaforica . . . . .                  | Capo Sperone . . . . .    | —                 | —   |
| I.A.F. Semaphore Station . . . . .                                                  | Stazione Semaforica . . . . .                  | Asinara . . . . .         | —                 | —   |
| I.A.F. Semaphore Station . . . . .                                                  | Stazione Semaforica . . . . .                  | Capo Caccia . . . . .     | —                 | —   |
| I.A.F. Semaphore Station . . . . .                                                  | Stazione Semaforica . . . . .                  | Capo Comino . . . . .     | —                 | —   |
| I.A.F. Semaphore Station . . . . .                                                  | Stazione Semaforica . . . . .                  | Guardia Vecchia . . . . . | —                 | —   |
| I.A.F. W/T Centre . . . . .                                                         | Centro Telegrafico . . . . .                   | Torralba . . . . .        | —                 | 1   |
| I.A.F. Meteorologicals Informations Centre . . . . .                                | Posto Informazioni Meteorologiche . . . . .    | Alghero . . . . .         | 1                 | —   |
| TOTAL - TOTALE . . . . .                                                            |                                                |                           | 82                | 259 |

Hq. I. A. F. SARDINIA  
COMANDO AERONAUTICA SARDEGNA

ITI - ITI  
Forza autorizzata n. 22.000

| DEPARTO                             | Location<br>Località      | ACTUAL STRENGHT<br>FORZA EFFETTIVA |               |     | NOTES<br>NOTE |
|-------------------------------------|---------------------------|------------------------------------|---------------|-----|---------------|
|                                     |                           | OFFRS<br>UH.                       | OR.s<br>S. T. |     |               |
| r. Sardegna . . . . .               | Cagliari . . . . .        | 30                                 | 24            | 47  | 101           |
| rsi Aerei . . . . .                 | Elmas . . . . .           | 4                                  | 2             | 3   | 9             |
| zi - Com. Aeronautica . . . . .     | Cagliari . . . . .        | 6                                  | 27            | 89  | 122           |
| e Centro Affl. . . . .              | Cagliari . . . . .        | 1                                  | 2             | 3   | 6             |
| onomo di Volo . . . . .             | Elmas . . . . .           | —                                  | 3             | 10  | 13            |
| unitario A.M. . . . .               | Cagliari . . . . .        | 3                                  | 7             | 22  | 32            |
| R. (Ufficio Stralcio) . . . . .     | Cagliari . . . . .        | —                                  | 3             | 1   | 4             |
| sariato . . . . .                   | Cagliari . . . . .        | 1                                  | 3             | 7   | 11            |
| idio Aeron. Regionale . . . . .     | Cagliari . . . . .        | —                                  | 7             | 8   | 15            |
| Pres. Aerop. . . . .                | Elmas . . . . .           | 14                                 | 21            | 90  | 125           |
| Pres. Aerop. . . . .                | Alghero . . . . .         | 3                                  | 15            | 64  | 72            |
| Pres. Aerop. . . . .                | Monsezzato . . . . .      | —                                  | 3             | 7   | 10            |
| Pres. Aerop. . . . .                | Olbia . . . . .           | 1                                  | 15            | 27  | 43            |
| inc. Viveri . . . . .               | Cagliari . . . . .        | 1                                  | 3             | 12  | 16            |
| ino M.S.A. . . . .                  | Cagliari . . . . .        | 1                                  | 7             | 4   | 12            |
| Magazzino A.M. . . . .              | Cagliari . . . . .        | 1                                  | 4             | 14  | 19            |
| Carburanti A.M. . . . .             | Cagliari . . . . .        | 2                                  | 5             | 14  | 21            |
| Munizionamenti A.M. . . . .         | Serrenti . . . . .        | 3                                  | 11            | 65  | 79            |
| to Autoveic. ed imbar. A.M. . . . . | Selargius . . . . .       | 1                                  | 7             | 43  | 51            |
| to Demaniale A.M. . . . .           | Cagliari . . . . .        | 1                                  | 7             | 30  | 38            |
| G. Riparazioni Autov. . . . .       | Cagliari . . . . .        | 1                                  | 6             | 6   | 13            |
|                                     | Elmas . . . . .           | 7                                  | 72            | 74  | 153           |
| eteorologica . . . . .              | Oristano . . . . .        | —                                  | 1             | 2   | 3             |
| eteorologica . . . . .              | Macomer . . . . .         | —                                  | 1             | —   | 1             |
| eteorologica . . . . .              | Sassari . . . . .         | —                                  | 1             | —   | 1             |
| eteorologica . . . . .              | Porto Torres . . . . .    | —                                  | —             | —   | —             |
| naforica . . . . .                  | Capo Bellavista . . . . . | —                                  | —             | 2   | 2             |
| naforica . . . . .                  | Capo Carbonara . . . . .  | —                                  | —             | 2   | 2             |
| naforica . . . . .                  | Capo Sperone . . . . .    | —                                  | —             | 2   | 2             |
| naforica . . . . .                  | Asinara . . . . .         | —                                  | —             | 1   | 1             |
| naforica . . . . .                  | Capo Caccia . . . . .     | —                                  | —             | 1   | 1             |
| naforica . . . . .                  | Capo Comino . . . . .     | —                                  | —             | 2   | 2             |
| naforica . . . . .                  | Guardia Vecchia . . . . . | —                                  | —             | 2   | 2             |
| grafonico . . . . .                 | Torraiba . . . . .        | —                                  | 1             | 4   | 5             |
| nazioni Meteorologiche . . . . .    | Alghero . . . . .         | 1                                  | —             | —   | 1             |
| TOTAL - TOTALE . . . . .            |                           | 82                                 | 259           | 648 | 989           |

4731

ITI - ITI  
Navy  
and  
Army

ITI - ITI  
CC.  
Carabinieri

BR - ITI  
disposizione  
R. A. F.

US - ITI  
a disposizione  
U. S. A. A. F.

Enclosures  
Allegati

NAVY  
MARINA

| UNIT                  | REPARTO               | Location<br>Località   | ACTUAL<br>FORZA |    |
|-----------------------|-----------------------|------------------------|-----------------|----|
|                       |                       |                        | OFFRS<br>Uff.   | S. |
| Unità Aerea . . . . . | Unità Aerea . . . . . | Bari . . . . .         | 27              |    |
|                       |                       | Total - Totale . . . . | 27              |    |

ARMY  
MILITARI ESERCITO

| UNIT | REPARTO | Location<br>Località   | ACTUAL<br>FORZA |    |
|------|---------|------------------------|-----------------|----|
|      |         |                        | OFFRS<br>Uff.   | S. |
|      |         |                        |                 |    |
|      |         | Total - Totale . . . . |                 |    |

# NAVY MARINA

ITI - ITI

Forza autorizzata n. 22.000

| REPARTO | Location<br>Località | ACTUAL STRENGTH<br>FORZA EFFETTIVA |      |    |                 | NOTES<br>NOTE |
|---------|----------------------|------------------------------------|------|----|-----------------|---------------|
|         |                      | OFFERS<br>Uff.                     | OR.s |    | Total<br>Totale |               |
|         |                      |                                    | S.   | T. |                 |               |
|         | Bari . . . . .       | 27                                 | 8    | —  | 35              |               |
|         | Total - Totale . . . | 27                                 | 8    | —  | 35              |               |

4730

# ARMY MILITARI ESERCITO

ITI - ITI

Forza autorizzata n. 22.000

| REPARTO | Location<br>Località | ACTUAL STRENGTH<br>FORZA EFFETTIVA |      |    |                 | NOTES<br>NOTE |
|---------|----------------------|------------------------------------|------|----|-----------------|---------------|
|         |                      | OFFRS<br>Uff.                      | OR.s |    | Total<br>Totale |               |
|         |                      |                                    | S.   | T. |                 |               |
|         |                      |                                    |      |    |                 |               |
|         |                      |                                    |      |    |                 |               |
|         | Total - Totale . . . |                                    |      |    |                 |               |

ITI - ITI  
Navy  
and  
ArmyITI - ITI  
CC.  
CarabinieriBR - ITI  
a disposizione  
R. A. P.US - ITI  
a disposizione  
U. S. A. A. P.Enclosures  
Allegati

## CARABINIERI

| UNIT                          | REPARTO                      | Location<br>Località | ACTUAL<br>FORZA EFFETTIVA |          |
|-------------------------------|------------------------------|----------------------|---------------------------|----------|
|                               |                              |                      | OFFERS<br>Uff.            | OK<br>S. |
| Hq. 1st Z.A.T. . . . .        | 1° Z.A.T. . . . .            | Milano . . . . .     | 3                         | 19       |
| Hq. 2nd Z.A.T. . . . .        | 2° Z.A.T. . . . .            | Padova . . . . .     | 2                         | 11       |
| Hq. 3rd Z.A.T. . . . .        | 3° Z.A.T. . . . .            | Roma . . . . .       | 5                         | 47       |
| Hq. 4th Z.A.T. . . . .        | Comando 4° Z.A.T. . . . .    | Bari . . . . .       | 3                         | 19       |
| Hq. I.A.F. Sicily . . . . .   | Com. Aer. Sicilia . . . . .  | Palermo . . . . .    | 1                         | 6        |
| Hq. I.A.F. Sardinia . . . . . | Com. Aer. Sardegna . . . . . | Cagliari . . . . .   | 1                         | 9        |
| TOTAL - TOTALE . . . . .      |                              |                      | 15                        | 111      |

## CARABINIERI

ITI - ITI

Forza autorizzata n. 22.000

| REPARTO                | Location<br>Località | ACTUAL STRENGTH<br>FORZA EFFETTIVA |              |     |                 | NOTES<br>NOTE |
|------------------------|----------------------|------------------------------------|--------------|-----|-----------------|---------------|
|                        |                      | OFFERS<br>UFF.                     | ORs<br>S. T. |     | Total<br>Totale |               |
|                        | Milano . . . . .     | 3                                  | 19           | 65  | 87              |               |
|                        | Padova . . . . .     | 2                                  | 11           | 48  | 61              |               |
|                        | Roma . . . . .       | 5                                  | 47           | 151 | 203             |               |
| Z.A.T. . . . .         | Bari . . . . .       | 3                                  | 19           | 95  | 117             |               |
| Sicilia . . . . .      | Palermo . . . . .    | 1                                  | 6            | 21  | 28              |               |
| Sardegna . . . . .     | Cagliari . . . . .   | 1                                  | 9            | 53  | 63              |               |
| TOTAL - TOTALE . . . . |                      | 15                                 | 111          | 433 | 559             |               |

4729

ITI - ITI  
CC.  
CarabinieriBR - ITI  
a disposizione  
R. A. F.US - ITI  
a disposizione  
U. S. A. A. F.Enclosures  
Allegati

ITI - ITI Forza effettiva 24352

Hq, 2nd Z. A. T.  
COMANDO 2<sup>a</sup> Z. A. T.

| UNIT                          | REPARTO                        | Location<br>Località | ACTUAL<br>FORZA |          |
|-------------------------------|--------------------------------|----------------------|-----------------|----------|
|                               |                                |                      | OFFERS<br>Uff.  | OR<br>S. |
| Desert Air Force . . . . .    | Aviazione del Dester . . . . . | Udine . . . . .      | 1               | —        |
| F.S.S 417 . . . . .           | F.S.S. 417 . . . . .           | Bologna . . . . .    | 1               | —        |
| Liaison Office R.A.F. . . . . | Ufficio Colleg. R.A.F. . . . . | Udine . . . . .      | 1               | —        |
| TOTAL - TOTALE . . . . .      |                                |                      | 3               | —        |

Hq, 2nd Z. A. T.  
COMANDO 2<sup>a</sup> Z. A. T.

BR - ITI  
Forza autorizzata n. 2.500

| REPARTO                | Location<br>Località | ACTUAL STRENGTH<br>FORZA EFFETTIVA |      |    |                 | NOTES<br>NOTE |
|------------------------|----------------------|------------------------------------|------|----|-----------------|---------------|
|                        |                      | OFFERS<br>Uff.                     | OR.s |    | Total<br>Totale |               |
|                        |                      |                                    | S.   | T. |                 |               |
| del Dester . . . . .   | Udine . . . . .      | 1                                  | —    | —  | 1               |               |
| 7 . . . . .            | Bologna . . . . .    | 1                                  | —    | —  | 1               |               |
| Colleg. R.A.F. . . . . | Udine . . . . .      | 1                                  | —    | —  | 1               |               |
| TOTAL - TOTALE . . .   |                      | 3                                  | —    | —  | 3               |               |

4728

BR - ITI  
a disposizione  
R. A. F.

US - ITI  
a disposizione  
U. S. A. A. F.

Enclosures  
Allegati

Hq. 3rd Z. A. T.  
COMANDO 3<sup>a</sup> Z. A. T.

| UNIT                                   | REPARTO                               | Location<br>Località | ACTUAL STRENGTH<br>FORZA EFFETTIVA |          |
|----------------------------------------|---------------------------------------|----------------------|------------------------------------|----------|
|                                        |                                       |                      | OFFERS<br>UFF.                     | OR<br>S. |
| IAF Detachment H.Q. Piccaglia Barrak . | Com. Distacc. Aer. presso Alleati . . | Roma . . . . .       | 2                                  | 2        |
| TOTAL - TOTALE . . .                   |                                       |                      | 2                                  | 2        |

Hq. 3rd Z. A. T.  
COMANDO 3° Z. A. T.

BR - ITI  
Forza autorizzata 2.500

| P A R T O                | Location<br>Località | ACTUAL STRENGTH<br>FORZA EFFETTIVA |      |    |                 | NOTES<br>NOTE |
|--------------------------|----------------------|------------------------------------|------|----|-----------------|---------------|
|                          |                      | OFFERS<br>Uff.                     | OR.s |    | Total<br>Totale |               |
|                          |                      |                                    | S.   | T. |                 |               |
| er. presso Alleati . . . | Roma . . . . .       | 2                                  | 2    | 22 | 26              |               |
| TOTAL - TOTALE . . . .   |                      | 2                                  | 2    | 22 | 26              |               |

4727

BR - ITI Forza effettiva 29

31

US - ITI  
a disposizione  
U. S. A. A. P.

Enclosures  
Allegati

Hq. 3rd Z. A. T.  
COMANDO 3<sup>a</sup> Z. A. T.

| UNIT                                     | REPARTO                                | Location<br>Località     | ACTUAL STRENGTH<br>FORZA EFFETTIVA |     |     |
|------------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------|------------------------------------|-----|-----|
|                                          |                                        |                          | OFFERS<br>Uff.                     | ORs |     |
|                                          |                                        |                          |                                    | S.  | T.  |
| I.A.F. Airfield Garrison Nucleus . . . . | Nucleo Presidiario Aerop. . . . .      | Ciampino . . . . .       | 26                                 | 209 | 227 |
| Airfield Nucleus Garrison . . . . .      | Nucleo Presidio Aeroportuale . . . . . | S. Giusto (Pisa) . . . . | —                                  | 5   | 6   |
| TOTAL - TOTALE . . . .                   |                                        |                          | 26                                 | 214 | 233 |

Hq. 3rd Z. A. T.  
COMANDO 3<sup>a</sup> Z. A. T.

US - ITI  
Forza autorizzata n. 6.500

|                          |                            | ACTUAL STRENGTH<br>FORZA EFFETTIVA |      |     |                 | NOTES<br>NOTE |
|--------------------------|----------------------------|------------------------------------|------|-----|-----------------|---------------|
| ARTO                     | Location<br>Località       | OFFRS<br>Uff.                      | OR.s |     | Total<br>Totale |               |
|                          |                            |                                    | S.   | T.  |                 |               |
| Aerop. . . . .           | Ciampino . . . . .         | 26                                 | 209  | 227 | 490             |               |
| Aeroportuale . . . . .   | S. Giusto (Pisa) . . . . . | —                                  | 5    | 6   | 11              |               |
| TOTAL - TOTALE . . . . . |                            | 26                                 | 214  | 233 | 473             |               |

4726

US - ITI Forza effettiva 473

US - ITI  
a disposizione  
U. S. A. A. F.

Enclosures  
Allegati

ALL

## SECOND SECTION

Statistical data for the Allied Commission and I. A. F. H. Qs

## PARTE SECONDA

Dati statistici per la Commissione Alleata ed Enti Aeronautici

ALLEGATI

## SECOND SECTION

ata for the Allied Commission and I. A. F. H. Qs

## PARTE SECONDA

i per la Commissione Alleata ed Enti Aeronautici

4725

Enclosures  
Allegati

## SITUAZIONE NUMERICA UFFICIALI S

| ENTE                                   | Pil. | Serv. | Motoristi | Montatori | Marconisti | Armieri | Elettricisti | Fot. |
|----------------------------------------|------|-------|-----------|-----------|------------|---------|--------------|------|
| Ministero Aeronautica e Stato Maggiore | 141  | 149   | 4         | 7         | 5          | 2       | 3            |      |
| Commissioni ed Enti vari               | 16   | 4     | —         | —         | —          | —       | —            |      |
| Comando 1° Z.A.T.                      | 76   | 66    | 9         | 2         | 3          | 3       | —            |      |
| Comando 2° Z.A.T.                      | 90   | 58    | 3         | 1         | 6          | —       | 2            |      |
| Comando 3° Z.A.T.                      | 116  | 113   | 12        | 6         | 6          | 3       | 3            |      |
| Comando 4° Z.A.T.                      | 47   | 47    | 3         | 2         | 4          | 2       | 1            |      |
| Unità Aerea                            | 568  | 79    | 16        | 14        | 9          | —       | 4            |      |
| Aeron. Sicilia                         | 21   | 29    | —         | 1         | 1          | 2       | 2            |      |
| Aeron. Sardegna                        | 20   | 16    | —         | —         | —          | —       | —            |      |
| TOTALE                                 | 1095 | 561   | 47        | 33        | 34         | 12      | 15           |      |
| U.S.A.A.F.                             | 14   | 3     | 1         | —         | 2          | —       | 1            |      |
| R.A.F.                                 | 3    | 2     | —         | —         | —          | —       | —            |      |
| TOTALI A. M. e a disp. Alleati         | 1112 | 566   | 48        | 33        | 36         | 12      | 16           |      |

UFFICIALI M. ED E. IN

UFFICIALI DEI CARAB

## ZIONE NUMERICA UFFICIALI S. P. E. E COMPLEMENTO

| Marconisti | Armieri | Elettricisti | Fotografi | Autisti | G.A.r.i. | G.A.r.a.t. | C.C.r.c. | C.C.r.a. | C.S.A. | CAPP. | TOTALE |
|------------|---------|--------------|-----------|---------|----------|------------|----------|----------|--------|-------|--------|
| 5          | 2       | 3            | 3         | 5       | 89       | 52         | 72       | 36       | 24     | —     | 592    |
| —          | —       | —            | —         | —       | 2        | —          | 3        | —        | —      | —     | 25     |
| 3          | 3       | —            | 1         | 8       | 26       | 12         | 21       | 19       | 28     | 2     | 276    |
| 6          | —       | 2            | —         | 4       | 13       | 17         | 19       | 25       | 5      | 1     | 244    |
| 6          | 3       | 3            | 2         | 14      | 32       | 36         | 65       | 51       | 75     | 4     | 538    |
| 4          | 2       | 1            | 1         | 5       | 11       | 12         | 31       | 20       | 15     | 3     | 204    |
| 9          | —       | 4            | 1         | 11      | 36       | 25         | 23       | 29       | 16     | 12    | 843    |
| 1          | 2       | 2            | 1         | 1       | 10       | 13         | 18       | 9        | 13     | 1     | 122    |
| —          | —       | —            | —         | 2       | 10       | 5          | 11       | 8        | 7      | 3     | 82     |
| 34         | 12      | 15           | 9         | 50      | 229      | 172        | 263      | 197      | 183    | 26    | 2026   |
| 2          | —       | 1            | —         | —       | 2        | —          | 1        | 1        | 1      | —     | 26     |
| —          | —       | —            | —         | —       | —        | —          | —        | —        | —      | —     | 5      |
| 36         | 12      | 16           | 9         | 50      | 231      | 172        | 264      | 198      | 184    | 26    | 2957   |

UFFICIALI M. ED E. IN SERVIZIO PRESSO L'AERONAUTICA MILITARE . . N. 27

UFFICIALI DEI CARABINIERI IN SERVIZIO PRESSO L'AERONAUTICA MILITARE . N. 15

TOTALE GENERALE . . N. 2999

## EMENTO

A

| G.A.r.l. | G.A.r.a.t. | C.C.r.c. | C.C.r.a. | C.S.A. | CAPP. | TOTALE |
|----------|------------|----------|----------|--------|-------|--------|
| 89       | 52         | 72       | 36       | 24     | —     | 502    |
| 2        | —          | 3        | —        | —      | —     | 25     |
| 26       | 12         | 21       | 19       | 28     | 2     | 276    |
| 13       | 17         | 19       | 25       | 5      | 1     | 244    |
| 32       | 36         | 65       | 51       | 75     | 4     | 538    |
| 11       | 12         | 31       | 20       | 15     | 3     | 204    |
| 36       | 25         | 23       | 29       | 16     | 12    | 843    |
| 10       | 13         | 18       | 9        | 13     | 1     | 122    |
| 10       | 5          | 11       | 8        | 7      | 3     | 82     |
| 229      | 172        | 263      | 197      | 183    | 26    | 2026   |
| 2        | —          | 1        | 1        | 1      | —     | 26     |
| —        | —          | —        | —        | —      | —     | 5      |
| 231      | 172        | 264      | 198      | 184    | 26    | 2957   |

4724

SO L'AERONAUTICA MILITARE . . N. 27

O PRESSO L'AERONAUTICA MILITARE N. 15

TOTALE GENERALE . . N. 2999

## RIEPILOGO GENERALE DEGLI UFFICIALI

| GRADO             | A.A.r.n. |    | A.A.r.s. |    | Motoristi |    | Montatori |    | Marconisti |    | Armieri |    | Elettricisti |    |
|-------------------|----------|----|----------|----|-----------|----|-----------|----|------------|----|---------|----|--------------|----|
|                   | S.       | C. | S.       | C. | S.        | C. | S.        | C. | S.         | C. | S.      | C. | S.           | C. |
| Generali di S. A. | 5        | —  | —        | —  | —         | —  | —         | —  | —          | —  | —       | —  | —            | —  |
| Generali di D. A. | 9        | 2  | —        | —  | —         | —  | —         | —  | —          | —  | —       | —  | —            | —  |
| Generali di B. A. | 10       | —  | —        | —  | —         | —  | —         | —  | —          | —  | —       | —  | —            | —  |
| Colonnelli        | 50       | 1  | 6        | —  | —         | —  | —         | —  | —          | —  | —       | —  | —            | —  |
| Ten. Colonnelli   | 139      | —  | 21       | 4  | —         | —  | —         | —  | —          | —  | —       | —  | —            | —  |
| Maggiori          | 122      | 2  | 5        | 3  | —         | —  | —         | —  | —          | —  | —       | —  | —            | —  |
| Capitani          | 314      | 13 | 364      | 1  | 16        | —  | 15        | 1  | 14         | —  | 2       | —  | 4            | —  |
| Tenenti           | 321      | 35 | 127      | 7  | 27        | 1  | 17        | —  | 15         | —  | 10      | —  | 11           | —  |
| Sottotenenti      | 42       | 14 | 12       | 16 | 3         | 1  | —         | —  | 4          | 3  | —       | —  | 1            | —  |
| Aspiranti         | 33       | —  | —        | —  | —         | —  | —         | —  | —          | —  | —       | —  | —            | —  |
| TOTALE            | 1045     | 67 | 535      | 31 | 46        | 2  | 32        | 1  | 33         | 3  | 12      | —  | 16           | —  |

TOTALE GENERALE

## SITUAZIONE NUMERICA UFFICIALI S. P. E. E COM

| GRADO                             | A.A.r.n. |    | A.A.r.s. |    | Motoristi |    | Montatori |    | Marconisti |    | Armieri |    | Elettricisti |    |
|-----------------------------------|----------|----|----------|----|-----------|----|-----------|----|------------|----|---------|----|--------------|----|
|                                   | S.       | C. | S.       | C. | S.        | C. | S.        | C. | S.         | C. | S.      | C. | S.           | C. |
| Generali S. A. e Ispett. Generali | 2        | —  | —        | —  | —         | —  | —         | —  | —          | —  | —       | —  | —            | —  |
| Generali D. A. e Ten. Generali    | 3        | —  | —        | —  | —         | —  | —         | —  | —          | —  | —       | —  | —            | —  |
| Generali B. A. e Magg. Generali   | 3        | —  | —        | —  | —         | —  | —         | —  | —          | —  | —       | —  | —            | —  |
| Colonnelli                        | 18       | 1  | 4        | —  | —         | —  | —         | —  | —          | —  | —       | —  | —            | —  |
| Ten. Colonnelli                   | 39       | —  | 13       | 4  | —         | —  | —         | —  | —          | —  | —       | —  | —            | —  |
| Maggiori                          | 27       | —  | 4        | 3  | —         | —  | —         | —  | —          | —  | —       | —  | —            | —  |
| Capitani                          | 32       | 1  | 90       | 1  | —         | —  | 4         | —  | 3          | —  | —       | —  | 2            | —  |
| Tenenti                           | 9        | 2  | 29       | 1  | 3         | —  | 3         | —  | 2          | —  | 2       | —  | 1            | —  |
| Sottotenenti                      | 3        | 1  | 1        | —  | —         | 1  | —         | —  | —          | —  | —       | —  | —            | —  |
| TOTALE                            | 136      | 5  | 140      | 9  | 3         | 1  | 7         | —  | 5          | —  | 2       | —  | 3            | —  |

TOTALE GENERALE

B

## GENERALE DEGLI UFFICIALI S. P. E. E COMPLEMENTO

| Armieri |    | Elettricisti |    | Fotografi |    | Autisti |    | G.A.r.i. |    | G.A.r.a.t. |    | C.C.r.c. |    | C.C.r.a. |    | C.S.A. |    | CAPP. |    | TOTALE |        |
|---------|----|--------------|----|-----------|----|---------|----|----------|----|------------|----|----------|----|----------|----|--------|----|-------|----|--------|--------|
| S.      | C. | S.           | C. | S.        | C. | S.      | C. | S.       | C. | S.         | C. | S.       | C. | S.       | C. | S.     | C. | S.    | C. | S.P.E. | COMPL. |
| —       | —  | —            | —  | —         | —  | —       | —  | —        | —  | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | 5      | —      |
| —       | —  | —            | —  | —         | —  | —       | —  | 1        | —  | —          | —  | 1        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | 11     | 2      |
| —       | —  | —            | —  | —         | —  | —       | —  | 1        | —  | —          | —  | 1        | —  | —        | —  | 1      | —  | —     | —  | 13     | —      |
| —       | —  | —            | —  | —         | —  | —       | —  | 9        | —  | —          | —  | 8        | —  | —        | —  | 8      | 2  | —     | —  | 81     | 3      |
| —       | —  | —            | —  | —         | —  | —       | —  | 28       | —  | —          | —  | 27       | 1  | —        | —  | 10     | 1  | —     | —  | 225    | 6      |
| —       | —  | —            | —  | —         | —  | —       | —  | 29       | —  | —          | —  | 18       | —  | —        | —  | 2      | 3  | —     | —  | 176    | 8      |
| 2       | —  | 4            | —  | 1         | —  | 19      | —  | 126      | —  | 53         | 1  | 110      | —  | 95       | 2  | 88     | 4  | 4     | —  | 1225   | 22     |
| 10      | —  | 11           | —  | 8         | —  | 24      | 1  | 36       | —  | 96         | 8  | 94       | 3  | 94       | 2  | 20     | 4  | 4     | 18 | 904    | 79     |
| —       | —  | 1            | —  | —         | —  | 2       | 4  | —        | 1  | 8          | 6  | —        | 1  | 4        | 1  | —      | 41 | —     | —  | 76     | 88     |
| —       | —  | —            | —  | —         | —  | —       | —  | —        | —  | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | 33     | —      |
| 12      | —  | 16           | —  | 9         | —  | 45      | 5  | 230      | 1  | 157        | 15 | 259      | 5  | 193      | 5  | 129    | 55 | 8     | 18 | 2749   | 208    |

TOTALE GENERALE . . . . . N. 2957

C

## UFFICIALI S. P. E. E COMPL. IN SERVIZIO PRESSO GLI ENTI CENTRALI

| Armieri |    | Elettricisti |    | Fotografi |    | Autisti |    | G.A.r.i. |    | G.A.r.a.t. |    | C.C.r.c. |    | C.C.r.a. |    | C.S.A. |    | CAPP. |    | TOTALE |    |
|---------|----|--------------|----|-----------|----|---------|----|----------|----|------------|----|----------|----|----------|----|--------|----|-------|----|--------|----|
| S.      | C. | S.           | C. | S.        | C. | S.      | C. | S.       | C. | S.         | C. | S.       | C. | S.       | C. | S.     | C. | S.    | C. | S.     | C. |
| —       | —  | —            | —  | —         | —  | —       | —  | —        | —  | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | 2      | —  |
| —       | —  | —            | —  | —         | —  | —       | —  | 1        | —  | —          | —  | 1        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | 5      | —  |
| —       | —  | —            | —  | —         | —  | —       | —  | 1        | —  | —          | —  | —        | —  | —        | —  | 1      | —  | —     | —  | 5      | —  |
| —       | —  | —            | —  | —         | —  | —       | —  | 5        | —  | —          | —  | 5        | —  | —        | —  | 3      | —  | —     | —  | 35     | 1  |
| —       | —  | —            | —  | —         | —  | —       | —  | 15       | —  | —          | —  | 11       | 1  | —        | —  | 4      | —  | —     | —  | 83     | 5  |
| —       | —  | —            | —  | —         | —  | —       | —  | 13       | —  | —          | —  | 2        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | 44     | 3  |
| —       | —  | —            | —  | —         | —  | —       | —  | 51       | —  | 20         | 1  | 32       | —  | 20       | —  | 12     | —  | —     | —  | 270    | 3  |
| 2       | —  | 1            | —  | 2         | —  | 2       | —  | 3        | —  | 27         | 1  | 20       | —  | 16       | —  | 2      | 1  | —     | —  | 121    | 5  |
| —       | —  | —            | —  | —         | —  | —       | —  | —        | —  | 2          | 1  | —        | —  | —        | —  | —      | 1  | —     | —  | 6      | 4  |
| 2       | —  | 3            | —  | 3         | —  | 5       | —  | 89       | —  | 49         | 3  | 71       | 1  | 36       | —  | 22     | 2  | —     | —  | 571    | 21 |

TOTALE GENERALE . . . . . N. 592

B

## COMPLEMENTO

| G.A.r.i. |    | G.A.r.a.t. |    | C.C.r.c. |    | C.C.r.a. |    | C.S.A. |    | CAPP. |    | TOTALE |        |
|----------|----|------------|----|----------|----|----------|----|--------|----|-------|----|--------|--------|
| S.       | C. | S.         | C. | S.       | C. | S.       | C. | S.     | C. | S.    | C. | S.P.E. | COMPL. |
| —        | —  | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | 5      | —      |
| 1        | —  | —          | —  | 1        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | 11     | 2      |
| 1        | —  | —          | —  | 1        | —  | —        | —  | 1      | —  | —     | —  | 13     | —      |
| 9        | —  | —          | —  | 8        | —  | —        | —  | 8      | 2  | —     | —  | 81     | 3      |
| 28       | —  | —          | —  | 27       | 1  | —        | —  | 10     | 1  | —     | —  | 225    | 6      |
| 29       | —  | —          | —  | 18       | —  | —        | —  | 2      | 3  | —     | —  | 176    | 8      |
| 126      | —  | 53         | 1  | 110      | —  | 95       | 2  | 88     | 4  | 4     | —  | 1225   | 22     |
| 36       | —  | 96         | 8  | 94       | 3  | 94       | 2  | 20     | 4  | 4     | 18 | 904    | 79     |
| —        | 1  | 8          | 6  | —        | 1  | 4        | 1  | —      | 41 | —     | —  | 76     | 88     |
| —        | —  | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | 33     | —      |
| 230      | 1  | 157        | 15 | 259      | 5  | 193      | 5  | 129    | 55 | 8     | 18 | 2749   | 208    |

4723

C

## PRESSO GLI ENTI CENTRALI

| G.A.r.i. |    | G.A.r.a.t. |    | C.C.r.c. |    | C.C.r.a. |    | C.S.A. |    | CAPP. |    | TOTALE |    |
|----------|----|------------|----|----------|----|----------|----|--------|----|-------|----|--------|----|
| S.       | C. | S.         | C. | S.       | C. | S.       | C. | S.     | C. | S.    | C. | S.     | C. |
| —        | —  | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | 2      | —  |
| 1        | —  | —          | —  | 1        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | 5      | —  |
| 1        | —  | —          | —  | —        | —  | —        | —  | 1      | —  | —     | —  | 5      | —  |
| 5        | —  | —          | —  | 5        | —  | —        | —  | 3      | —  | —     | —  | 35     | 1  |
| 15       | —  | —          | —  | 11       | 1  | —        | —  | 4      | —  | —     | —  | 83     | 5  |
| 13       | —  | —          | —  | 2        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | 44     | 3  |
| 51       | —  | 20         | 1  | 32       | —  | 20       | —  | 12     | —  | —     | —  | 270    | 3  |
| 3        | —  | 27         | 1  | 20       | —  | 16       | —  | 2      | 1  | —     | —  | 121    | 5  |
| —        | —  | 2          | 1  | —        | —  | —        | —  | —      | 1  | —     | —  | 6      | 4  |
| 89       | —  | 49         | 3  | 71       | 1  | 36       | —  | 22     | 2  | —     | —  | 571    | 21 |

# SITUAZIONE GRADUALE NUMERICA DEGLI UFFICIALI IN SERVIZIO PRESSO GLI ENTI CENTRALI DEL MINISTERO

| GRADO             | S. M. A. M.      |           | A. M.                                |                       | Segr. Gen. A. M.                     |                 | Dir. P. M.               |                                      | Direzione Generale Servizi | Direzione Generale Costruz. | Direzione Generale Demanio |
|-------------------|------------------|-----------|--------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------|-----------------|--------------------------|--------------------------------------|----------------------------|-----------------------------|----------------------------|
|                   | Stato Mag. A. M. | Ufficio I | A disposizione o assegnati Enti vari | Segretariato Generale | A disposizione o assegnati Enti vari | Reparto Servizi | Direzione Pers. Militare | A disposizione o assegnati Enti vari |                            |                             |                            |
| Generali di S. A. | 2                | —         | —                                    | —                     | —                                    | —               | —                        | —                                    | —                          | —                           | —                          |
| Generali di D. A. | —                | —         | —                                    | —                     | —                                    | —               | 1                        | —                                    | 1                          | —                           | 1                          |
| Generali di B. A. | —                | —         | —                                    | 1                     | 1                                    | —               | —                        | —                                    | —                          | —                           | 1                          |
| Colonnelli        | 6                | —         | —                                    | 3                     | 2                                    | 1               | 8                        | —                                    | 2                          | 2                           | 5                          |
| Ten. Colonnelli   | 14               | 2         | 5                                    | 4                     | 4                                    | 4               | 16                       | —                                    | 8                          | 8                           | 3                          |
| Maggiori          | 15               | 2         | 1                                    | 5                     | 1                                    | 1               | 9                        | —                                    | 6                          | 23                          | 14                         |
| Capitani          | 23               | 15        | 3                                    | 11                    | 1                                    | 18              | 66                       | —                                    | 16                         | 11                          | 3                          |
| Tenenti           | 14               | 2         | 2                                    | 4                     | 1                                    | 11              | 23                       | —                                    | 8                          | 1                           | 2                          |
| Sottotenenti      | 2                | —         | 1                                    | —                     | 1                                    | 2               | —                        | —                                    | —                          | —                           | —                          |
| TOTALE            | 76               | 21        | 12                                   | 28                    | 11                                   | 37              | 123                      | —                                    | 35                         | 52                          | 29                         |

TOTALE GENERALE . . . . .

# SITUAZIONE GRADUALE NUMERICA DEGLI UFFICIALI S. P. E. E COM.

| GRADO                             | A. A. r. n. |    | A. A. r. s. |    | Motoristi |    | Montatori |    | Marconisti |    | Armieri |    | Elettricisti |    | Fotografi |
|-----------------------------------|-------------|----|-------------|----|-----------|----|-----------|----|------------|----|---------|----|--------------|----|-----------|
|                                   | S.          | C. | S.          | C. | S.        | C. | S.        | C. | S.         | C. | S.      | C. | S.           | C. |           |
| Generali S. A. e Ispett. Generali | 3           | —  | —           | —  | —         | —  | —         | —  | —          | —  | —       | —  | —            | —  | —         |
| Generali D. A. e Ten. Generali    | 1           | 2  | —           | —  | —         | —  | —         | —  | —          | —  | —       | —  | —            | —  | —         |
| Generali B. A. e Magg. Generali   | 2           | —  | —           | —  | —         | —  | —         | —  | —          | —  | —       | —  | —            | —  | —         |
| Colonnelli                        | 3           | —  | —           | —  | —         | —  | —         | —  | —          | —  | —       | —  | —            | —  | —         |
| Ten. Colonnelli                   | 2           | —  | —           | —  | —         | —  | —         | —  | —          | —  | —       | —  | —            | —  | —         |
| Maggiori                          | 1           | 1  | —           | —  | —         | —  | —         | —  | —          | —  | —       | —  | —            | —  | —         |
| Capitani                          | 1           | —  | 2           | —  | —         | —  | —         | —  | —          | —  | —       | —  | —            | —  | —         |
| Tenenti                           | —           | —  | 2           | —  | —         | —  | —         | —  | —          | —  | —       | —  | —            | —  | —         |
| Sottotenenti                      | —           | —  | —           | —  | —         | —  | —         | —  | —          | —  | —       | —  | —            | —  | —         |
| TOTALE                            | 13          | 3  | 4           | —  | —         | —  | —         | —  | —          | —  | —       | —  | —            | —  | —         |

TOTALE GENERALE . . . . .

C 1

GRADUALE NUMERICA DEGLI UFFICIALI S. P. E. E COMPL.  
SO GLI ENTI CENTRALI DEL MINISTERO DELL'AERONAUTICA

| Dir. P. M. | Direzione<br>Pers. Militare | A. disposizione<br>o assegnati<br>Enti Vari | Direzione<br>Generale<br>Servizi | Direzione<br>Generale<br>Costruz. | Direzione<br>Generale<br>Demanio | Direzione<br>Generale<br>Armamen. | Ispettorato<br>Telecomu-<br>nicazioni | Ispettorato<br>Sanità<br>Commiss.<br>Appello<br>e Gab.<br>Elettrote-<br>rapia | Direzione<br>Generale<br>Commiss. | Ufficio<br>Autonomo<br>Gestioni<br>Speciali | TOTALE |
|------------|-----------------------------|---------------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------------|--------|
| —          | —                           | —                                           | —                                | —                                 | —                                | —                                 | —                                     | —                                                                             | —                                 | —                                           | 2      |
| —          | —                           | —                                           | —                                | —                                 | —                                | —                                 | —                                     | —                                                                             | —                                 | —                                           | 5      |
| 1          | —                           | —                                           | 1                                | 1                                 | —                                | —                                 | 1                                     | —                                                                             | —                                 | —                                           | 5      |
| —          | —                           | —                                           | —                                | —                                 | 1                                | 1                                 | —                                     | 1                                                                             | —                                 | —                                           | 36     |
| 8          | —                           | —                                           | 2                                | 2                                 | 1                                | —                                 | 4                                     | 3                                                                             | 4                                 | —                                           | 88     |
| 16         | —                           | —                                           | 8                                | 8                                 | 5                                | —                                 | 8                                     | 4                                                                             | 4                                 | 2                                           | 47     |
| 9          | —                           | —                                           | —                                | 6                                 | 3                                | 1                                 | 2                                     | —                                                                             | 1                                 | —                                           | 273    |
| 66         | —                           | —                                           | 16                               | 23                                | 14                               | 5                                 | 42                                    | 10                                                                            | 14                                | 12                                          | 126    |
| 23         | —                           | —                                           | 8                                | 11                                | 3                                | 5                                 | 19                                    | 3                                                                             | 9                                 | 11                                          | 10     |
| —          | —                           | —                                           | —                                | 1                                 | 2                                | —                                 | —                                     | 1                                                                             | —                                 | —                                           | 592    |
| 123        | —                           | —                                           | 35                               | 52                                | 29                               | 12                                | 76                                    | 22                                                                            | 33                                | 25                                          | 592    |

TOTALE GENERALE . . . . . N. 592

GLI UFFICIALI S. P. E. E COMPL. IN SERVIZIO PRESSO COMMISSIONI ED ENTI VARI

| Conisti | Armieri |    | Elettricisti |    | Fotografi |    | Autisti |    | G.A.r.i. |    | G.A.r.a.r. |    | C.C.r.e. |    | C.C.r.a. |    | C.S.A. |    | CAPP. |    | TOTALE |        |
|---------|---------|----|--------------|----|-----------|----|---------|----|----------|----|------------|----|----------|----|----------|----|--------|----|-------|----|--------|--------|
|         |         |    |              |    |           |    |         |    |          |    |            |    |          |    |          |    |        |    |       |    |        |        |
| C.      | S.      | C. | S.           | C. | S.        | C. | S.      | C. | S.       | C. | S.         | C. | S.       | C. | S.       | C. | S.     | C. | S.    | C. | S.P.E. | COMPL. |
| —       | —       | —  | —            | —  | —         | —  | —       | —  | —        | —  | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | 3      | —      |
| —       | —       | —  | —            | —  | —         | —  | —       | —  | —        | —  | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | 1      | 2      |
| —       | —       | —  | —            | —  | —         | —  | —       | —  | —        | —  | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | 3      | —      |
| —       | —       | —  | —            | —  | —         | —  | —       | —  | —        | —  | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | 3      | —      |
| —       | —       | —  | —            | —  | —         | —  | —       | —  | —        | —  | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | 4      | —      |
| —       | —       | —  | —            | —  | —         | —  | —       | —  | —        | —  | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | 1      | 1      |
| —       | —       | —  | —            | —  | —         | —  | —       | —  | 2        | —  | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | 5      | —      |
| —       | —       | —  | —            | —  | —         | —  | —       | —  | —        | —  | —          | —  | 2        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | 2      | —      |
| —       | —       | —  | —            | —  | —         | —  | —       | —  | —        | —  | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | —      | —      |
| —       | —       | —  | —            | —  | —         | —  | —       | —  | —        | —  | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | —      | —      |
| —       | —       | —  | —            | —  | —         | —  | —       | —  | 2        | —  | —          | —  | 3        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | 22     | 3      |
| —       | —       | —  | —            | —  | —         | —  | —       | —  | —        | —  | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | —      | —      |

TOTALE GENERALE . . . . . N. 25

C 1

E. E COMPL.

ELL'AERONAUTICA

| Ispettorato<br>Sanità<br>Commiss.<br>Appello<br>e Gab.<br>Elettrote-<br>rapia | Direzione<br>Generale<br>Commiss. | Ufficio<br>Autonomo<br>Gestioni<br>Speciali | TOTALE |
|-------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------------|--------|
| —                                                                             | —                                 | —                                           | 2      |
| —                                                                             | 1                                 | —                                           | 5      |
| 1                                                                             | —                                 | —                                           | 5      |
| 3                                                                             | 4                                 | —                                           | 36     |
| 4                                                                             | 4                                 | 2                                           | 88     |
| —                                                                             | 1                                 | —                                           | 47     |
| 10                                                                            | 14                                | 12                                          | 273    |
| 3                                                                             | 9                                 | 11                                          | 126    |
| 1                                                                             | —                                 | —                                           | 10     |
| 22                                                                            | 33                                | 25                                          | 592    |

4722

D

O PRESSO COMMISSIONI ED ENTI VARI

| A.r.i. | G.A.r.a.t. |    | C.C.r.c. |    | C.C.r.a. |    | C.S.A. |    | CAPP. |    | TOTALE |        |
|--------|------------|----|----------|----|----------|----|--------|----|-------|----|--------|--------|
|        | S.         | C. | S.       | C. | S.       | C. | S.     | C. | S.    | C. | S.P.E. | COMPL. |
| —      | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | 3      | —      |
| —      | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | 1      | 2      |
| —      | —          | —  | 1        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | 3      | —      |
| —      | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | 3      | —      |
| —      | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | 4      | —      |
| —      | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | 1      | 1      |
| —      | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | 5      | —      |
| —      | —          | —  | 2        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | 2      | —      |
| —      | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | —      | —      |
| —      | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | —      | —      |
| —      | —          | —  | 3        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | 22     | 3      |



D 1

LAZIONE GRADUALE NUMERICA DI UFFICIALI IN S. P. E.  
PLEMENTO IN SERVIZIO PRESSO COMMISSIONI ED ENTI VARI

| 1 <sup>a</sup> Commissione<br>Ministeriale | 2 <sup>a</sup> Commissione<br>Ministeriale | 1 <sup>a</sup> Comm. Epur.<br>Pec. Militare | Comm. Cons. Sist.<br>Espl. ed Infiamm. II | Commissione<br>Ufficiali | Commissione<br>Prigionieri guerra | Commissione<br>Centrale riduzione<br>quadri Sottufficiali<br>per giudizio 2 grado | Caso Militare<br>Capo Prov.<br>dello Stato | Commissione<br>Coordinamento<br>Acquisti | Presidenza<br>Consiglio Ministri | Sez. Speciali Epur.<br>presso il Cons. Stato | Comm. Int.<br>ricompense V. M. | Comm. Stato<br>Giudicio Ufficiali | TOTALE |
|--------------------------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|--------|
| —                                          | —                                          | —                                           | —                                         | 1                        | —                                 | —                                                                                 | —                                          | —                                        | —                                | —                                            | 1                              | —                                 | 3      |
| —                                          | —                                          | 1                                           | —                                         | —                        | —                                 | 1                                                                                 | —                                          | —                                        | —                                | 1                                            | —                              | —                                 | 3      |
| —                                          | —                                          | —                                           | —                                         | —                        | —                                 | —                                                                                 | —                                          | 1                                        | —                                | —                                            | —                              | —                                 | 3      |
| 1                                          | 2                                          | —                                           | 1                                         | —                        | —                                 | —                                                                                 | —                                          | 1                                        | —                                | —                                            | —                              | —                                 | 4      |
| —                                          | —                                          | —                                           | —                                         | —                        | —                                 | —                                                                                 | 1                                          | —                                        | 1                                | —                                            | —                              | —                                 | 2      |
| 1                                          | 1                                          | —                                           | —                                         | 1                        | 1                                 | —                                                                                 | —                                          | 1                                        | —                                | —                                            | —                              | —                                 | 5      |
| —                                          | 1                                          | —                                           | —                                         | —                        | —                                 | —                                                                                 | —                                          | —                                        | 1                                | —                                            | —                              | —                                 | 2      |
| —                                          | —                                          | —                                           | —                                         | —                        | —                                 | —                                                                                 | —                                          | —                                        | —                                | —                                            | —                              | —                                 | —      |
| 2                                          | 4                                          | 2                                           | 1                                         | 2                        | 2                                 | 2                                                                                 | 1                                          | 3                                        | 2                                | 1                                            | 1                              | 1                                 | 25     |

TOTALE GENERALE . . . . . N. 25

CA UFFICIALI S. P. E. E COMPLEMENTO IN SERVIZIO PRESSO L'UNITÀ AEREA

| Marconisti |    | Armieri |    | Elettricisti |    | Fotografi |    | Autisti |    | G. A. r. l. |    | G. A. r. a. t. |    | C. C. r. c. |    | C. C. r. a. |    | C. S. A. |    | CAPP. |    | TOTAL    |  |
|------------|----|---------|----|--------------|----|-----------|----|---------|----|-------------|----|----------------|----|-------------|----|-------------|----|----------|----|-------|----|----------|--|
| S.         | C. | S.      | C. | S.           | C. | S.        | C. | S.      | C. | S.          | C. | S.             | C. | S.          | C. | S.          | C. | S.       | C. | S.    | C. | S. P. E. |  |
| —          | —  | —       | —  | —            | —  | —         | —  | —       | —  | —           | —  | —              | —  | —           | —  | —           | —  | —        | —  | —     | —  | 1        |  |
| —          | —  | —       | —  | —            | —  | —         | —  | —       | —  | 1           | —  | —              | —  | —           | —  | —           | —  | —        | —  | —     | —  | 1        |  |
| —          | —  | —       | —  | —            | —  | —         | —  | —       | —  | 1           | —  | —              | —  | —           | —  | —           | —  | —        | —  | —     | —  | 11       |  |
| —          | —  | —       | —  | —            | —  | —         | —  | —       | —  | 4           | —  | —              | —  | 1           | —  | —           | —  | —        | —  | —     | —  | 37       |  |
| —          | —  | —       | —  | —            | —  | —         | —  | —       | —  | 19          | —  | 8              | —  | 8           | —  | 7           | 1  | 2        | 1  | —     | —  | 50       |  |
| —          | —  | —       | —  | 1            | —  | —         | —  | 1       | —  | 10          | —  | 8              | 5  | 12          | 1  | 18          | 1  | 3        | 1  | —     | 12 | 230      |  |
| 6          | —  | —       | —  | 3            | —  | 1         | —  | 4       | 1  | —           | —  | —              | —  | —           | —  | 2           | —  | 9        | —  | —     | —  | 362      |  |
| 2          | 1  | —       | —  | —            | —  | —         | —  | 2       | 3  | —           | 1  | —              | 4  | —           | —  | —           | —  | —        | —  | —     | —  | 41       |  |
| —          | —  | —       | —  | —            | —  | —         | —  | —       | —  | —           | —  | —              | —  | —           | —  | —           | —  | —        | —  | —     | —  | 32       |  |
| 8          | 1  | —       | —  | 4            | —  | 1         | —  | 7       | 4  | 35          | 1  | 16             | 9  | 21          | 2  | 27          | 2  | 5        | 11 | —     | 12 | 765      |  |

TOTALE GENERALE . . . . . N. 843

D 1

IN S. P. E.

ED ENTI VARI

| per giudizio 2° grado | Caso Militare<br>Capo Prov.<br>dello Stato | Commissione<br>Coordinamento<br>Acquisti | Presidenza<br>Consiglio Ministr. | Sez. Speciali Epur.<br>presso il Cons. Stato | Comm. Int.<br>ricomperline V. M. | Comm. Stato<br>Giudicio Ufficiali | TOTALE |
|-----------------------|--------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|--------|
|                       |                                            |                                          |                                  |                                              |                                  |                                   |        |
|                       | —                                          | —                                        | —                                | —                                            | 1                                | —                                 | 3      |
|                       | —                                          | —                                        | —                                | —                                            | —                                | 1                                 | 3      |
|                       | —                                          | —                                        | —                                | —                                            | —                                | —                                 | 3      |
|                       | —                                          | —                                        | —                                | —                                            | —                                | —                                 | 3      |
|                       | —                                          | —                                        | —                                | —                                            | —                                | —                                 | 4      |
|                       | —                                          | —                                        | —                                | —                                            | —                                | —                                 | 2      |
|                       | —                                          | —                                        | —                                | —                                            | —                                | —                                 | 5      |
|                       | —                                          | —                                        | —                                | —                                            | —                                | —                                 | 2      |
|                       | —                                          | —                                        | —                                | —                                            | —                                | —                                 | —      |
|                       | 1                                          | 3                                        | 2                                | 1                                            | 1                                | 1                                 | 25     |

4721

E

RVIZIO PRESSO L'UNITÀ AEREA

| G. A. r. i. |    | G. A. r. a. t. |    | C. C. r. c. |    | C. C. r. a. |    | C. S. A. |    | CAPP. |    | TOTALE   |        |
|-------------|----|----------------|----|-------------|----|-------------|----|----------|----|-------|----|----------|--------|
| S.          | C. | S.             | C. | S.          | C. | S.          | C. | S.       | C. | S.    | C. | S. P. E. | COMPL. |
| —           | —  | —              | —  | —           | —  | —           | —  | —        | —  | —     | —  | 1        | —      |
| —           | —  | —              | —  | —           | —  | —           | —  | —        | —  | —     | —  | 1        | —      |
| 1           | —  | —              | —  | —           | —  | —           | —  | —        | —  | —     | —  | 11       | —      |
| 1           | —  | —              | —  | —           | —  | —           | —  | —        | —  | —     | —  | 37       | —      |
| 4           | —  | —              | —  | 1           | —  | —           | —  | —        | —  | —     | —  | 50       | 1      |
| 19          | —  | 8              | —  | 8           | —  | 7           | 1  | 2        | 1  | —     | —  | 230      | 8      |
| 10          | —  | 8              | 5  | 12          | 1  | 18          | 1  | 3        | 1  | —     | 12 | 362      | 39     |
| —           | 1  | —              | 4  | —           | 1  | 2           | —  | —        | 9  | —     | —  | 41       | 30     |
| —           | —  | —              | —  | —           | —  | —           | —  | —        | —  | —     | —  | 32       | —      |
| 35          | 1  | 16             | 9  | 21          | 2  | 27          | 2  | 5        | 11 | —     | 12 | 765      | 78     |

## SITUAZIONE NUMERICA UFFICIALI S. P. E. E COMPL. IN SERVIZIO PRESS

| GRADO                     | A.A.r.n. |    | A.A.r.s. |    | Motoristi |    | Montatori |    | Marconisti |    | Armieri |    | Elettricisti |    | Fotografi |    |
|---------------------------|----------|----|----------|----|-----------|----|-----------|----|------------|----|---------|----|--------------|----|-----------|----|
|                           | S.       | C. | S.       | C. | S.        | C. | S.        | C. | S.         | C. | S.      | C. | S.           | C. | S.        | C. |
| Generali di D. A. . . . . | 1        | —  | —        | —  | —         | —  | —         | —  | —          | —  | —       | —  | —            | —  | —         | —  |
| Colonnelli . . . . .      | 6        | —  | —        | —  | —         | —  | —         | —  | —          | —  | —       | —  | —            | —  | —         | —  |
| Ten. Colonnelli . . . . . | 11       | —  | 3        | —  | —         | —  | —         | —  | —          | —  | —       | —  | —            | —  | —         | —  |
| Maggiori . . . . .        | 13       | —  | 2        | —  | —         | —  | —         | —  | —          | —  | —       | —  | —            | —  | —         | —  |
| Capitani . . . . .        | 34       | 1  | 42       | —  | 2         | —  | 1         | —  | 1          | —  | —       | —  | —            | —  | —         | —  |
| Tenenti . . . . .         | 6        | 4  | 15       | —  | 7         | —  | 1         | —  | 1          | —  | 3       | —  | —            | —  | 1         | —  |
| Sottotenenti . . . . .    | —        | —  | 3        | 1  | —         | —  | —         | —  | 1          | —  | —       | —  | —            | —  | —         | —  |
| Aspiranti . . . . .       | —        | —  | —        | —  | —         | —  | —         | —  | —          | —  | —       | —  | —            | —  | —         | —  |
| TOTALE . . . . .          | 71       | 5  | 65       | 1  | 9         | —  | 2         | —  | 3          | —  | 3       | —  | —            | —  | 1         | —  |

TOTALE GENERALE . . . . .

## SITUAZIONE NUMERICA UFFICIALI S. P. E. E COMPL. IN SERVIZIO PRESS

| GRADO                     | A.A.r.n. |    | A.A.r.s. |    | Motoristi |    | Montatori |    | Marconisti |    | Armieri |    | Elettricisti |    | Fotografi |    |
|---------------------------|----------|----|----------|----|-----------|----|-----------|----|------------|----|---------|----|--------------|----|-----------|----|
|                           | S.       | C. | S.       | C. | S.        | C. | S.        | C. | S.         | C. | S.      | C. | S.           | C. | S.        | C. |
| Generali di D. A. . . . . | 1        | —  | —        | —  | —         | —  | —         | —  | —          | —  | —       | —  | —            | —  | —         | —  |
| Generali di B.A. . . . .  | 1        | —  | —        | —  | —         | —  | —         | —  | —          | —  | —       | —  | —            | —  | —         | —  |
| Colonnelli . . . . .      | 4        | —  | —        | —  | —         | —  | —         | —  | —          | —  | —       | —  | —            | —  | —         | —  |
| Ten. Colonnelli . . . . . | 15       | —  | —        | —  | —         | —  | —         | —  | —          | —  | —       | —  | —            | —  | —         | —  |
| Maggiori . . . . .        | 7        | —  | —        | —  | —         | —  | —         | —  | —          | —  | —       | —  | —            | —  | —         | —  |
| Capitani . . . . .        | 33       | 3  | 34       | —  | 2         | —  | 1         | —  | 1          | —  | —       | —  | —            | —  | —         | —  |
| Tenenti . . . . .         | 12       | 8  | 14       | 1  | 1         | —  | —         | —  | 2          | —  | —       | —  | 2            | —  | —         | —  |
| Sottotenenti . . . . .    | 4        | 1  | 2        | 7  | —         | —  | —         | —  | 1          | 2  | —       | —  | —            | —  | —         | —  |
| Aspiranti . . . . .       | 1        | —  | —        | —  | —         | —  | —         | —  | —          | —  | —       | —  | —            | —  | —         | —  |
| TOTALE . . . . .          | 78       | 12 | 50       | 8  | 3         | —  | 1         | —  | 4          | 2  | —       | —  | 2            | —  | —         | —  |

TOTALE GENERALE . . . . .

S. P. E. E COMPL. IN SERVIZIO PRESSO IL COMANDO DELLA I Z. A. T. ED ENTI DIPENDENTI

| Marconisti |    | Armieri |    | Elettricisti |    | Fotografi |    | Autisti |    | G.A.r.i. |    | G.A.r.a.t. |    | C.C.r.c. |    | C.C.r.a. |    | C.S.A. |    | CAPP. |    | TOTALE |    |
|------------|----|---------|----|--------------|----|-----------|----|---------|----|----------|----|------------|----|----------|----|----------|----|--------|----|-------|----|--------|----|
| S.         | C. | S.      | C. | S.           | C. | S.        | C. | S.      | C. | S.       | C. | S.         | C. | S.       | C. | S.       | C. | S.     | C. | S.    | C. | S.P.E. | CO |
| —          | —  | —       | —  | —            | —  | —         | —  | —       | —  | —        | —  | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | 1      | —  |
| —          | —  | —       | —  | —            | —  | —         | —  | —       | —  | 2        | —  | —          | —  | —        | —  | —        | —  | 1      | —  | —     | —  | 9      | —  |
| —          | —  | —       | —  | —            | —  | —         | —  | —       | —  | 6        | —  | —          | —  | 1        | —  | —        | —  | 1      | —  | —     | —  | 22     | —  |
| —          | —  | —       | —  | —            | —  | —         | —  | —       | —  | 1        | —  | —          | —  | 4        | —  | —        | —  | 1      | 2  | —     | —  | 21     | —  |
| —          | —  | —       | —  | —            | —  | —         | —  | —       | —  | 1        | —  | —          | —  | 4        | —  | —        | —  | 8      | 1  | 1     | —  | 135    | —  |
| —          | —  | —       | —  | —            | —  | —         | —  | 3       | —  | 16       | —  | 4          | —  | 11       | —  | 12       | —  | 1      | —  | 1     | —  | 59     | —  |
| 1          | —  | —       | —  | —            | —  | —         | —  | 5       | —  | 1        | —  | 6          | 1  | 4        | 1  | 7        | —  | 1      | —  | 1     | —  | 5      | —  |
| 1          | —  | 3       | —  | —            | —  | 1         | —  | —       | —  | —        | —  | 1          | —  | —        | —  | —        | —  | 13     | —  | —     | —  | —      | —  |
| 1          | —  | —       | —  | —            | —  | —         | —  | —       | —  | —        | —  | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | —      | —  |
| —          | —  | —       | —  | —            | —  | —         | —  | —       | —  | —        | —  | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | —      | —  |
| —          | —  | —       | —  | —            | —  | —         | —  | —       | —  | —        | —  | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | —      | —  |
| 3          | —  | 3       | —  | —            | —  | 1         | —  | 8       | —  | 26       | —  | 11         | 1  | 20       | 1  | 19       | —  | 12     | 16 | 2     | —  | 252    | —  |

TOTALE GENERALE . . . . . N. 276

S. P. E. E COMPL. IN SERVIZIO PRESSO IL COMANDO DELLA II Z. A. T. ED ENTI DIPENDENTI

| Marconisti |    | Armieri |    | Elettricisti |    | Fotografi |    | Autisti |    | G.A.r.i. |    | G.A.r.a.t. |    | C.C.r.c. |    | C.C.r.a. |    | C.S.A. |    | CAPP. |    | TOTALE |    |
|------------|----|---------|----|--------------|----|-----------|----|---------|----|----------|----|------------|----|----------|----|----------|----|--------|----|-------|----|--------|----|
| S.         | C. | S.      | C. | S.           | C. | S.        | C. | S.      | C. | S.       | C. | S.         | C. | S.       | C. | S.       | C. | S.     | C. | S.    | C. | S.P.E. | CO |
| —          | —  | —       | —  | —            | —  | —         | —  | —       | —  | —        | —  | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | 1      | —  |
| —          | —  | —       | —  | —            | —  | —         | —  | —       | —  | —        | —  | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | 1      | —  |
| —          | —  | —       | —  | —            | —  | —         | —  | —       | —  | —        | —  | —          | —  | —        | —  | —        | —  | 1      | —  | —     | —  | 4      | —  |
| —          | —  | —       | —  | —            | —  | —         | —  | —       | —  | —        | —  | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | 21     | —  |
| —          | —  | —       | —  | —            | —  | —         | —  | —       | —  | 1        | —  | —          | —  | 4        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | 9      | —  |
| —          | —  | —       | —  | —            | —  | —         | —  | —       | —  | 1        | —  | —          | —  | 1        | —  | —        | —  | 1      | —  | —     | —  | 104    | —  |
| —          | —  | —       | —  | —            | —  | —         | —  | —       | —  | 6        | —  | 4          | —  | 6        | —  | 13       | 1  | 3      | —  | —     | —  | 69     | —  |
| 1          | —  | —       | —  | —            | —  | —         | —  | 1       | —  | 5        | —  | 12         | —  | 8        | —  | 9        | 1  | —      | —  | 1     | —  | 8      | —  |
| 2          | —  | —       | —  | 2            | —  | —         | —  | 3       | —  | —        | —  | 1          | —  | —        | —  | —        | 1  | —      | —  | —     | —  | 1      | —  |
| 1          | 2  | —       | —  | —            | —  | —         | —  | —       | —  | —        | —  | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | —      | —  |
| —          | —  | —       | —  | —            | —  | —         | —  | —       | —  | —        | —  | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | —      | —  |
| 4          | 2  | —       | —  | 2            | —  | —         | —  | 4       | —  | 13       | —  | 17         | —  | 19       | —  | 22       | 3  | 4      | 1  | 1     | —  | 218    | —  |

TOTALE GENERALE . . . . . N. 244

F

ANDO DELLA I Z. A. T. ED ENTI DIPENDENTI

| G.A.r.i. |    | G.A.r.a.t. |    | C.C.r.c. |    | C.C.r.a. |    | C.S.A. |    | CAPP. |    | TOTALE |        |
|----------|----|------------|----|----------|----|----------|----|--------|----|-------|----|--------|--------|
| S.       | C. | S.         | C. | S.       | C. | S.       | C. | S.     | C. | S.    | C. | S.P.E. | COMPL. |
| —        | —  | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | 1      | —      |
| 2        | —  | —          | —  | —        | —  | —        | —  | 1      | —  | —     | —  | 9      | —      |
| 6        | —  | —          | —  | 1        | —  | —        | —  | 1      | —  | —     | —  | 22     | —      |
| 1        | —  | —          | —  | 4        | —  | —        | —  | 1      | 2  | —     | —  | 21     | 2      |
| 16       | —  | 4          | —  | 11       | —  | 12       | —  | 8      | 1  | 1     | —  | 135    | 2      |
| 1        | —  | 6          | 1  | 4        | 1  | 7        | —  | 1      | —  | 1     | —  | 59     | 6      |
| —        | —  | 1          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | 13 | —     | —  | 5      | 14     |
| —        | —  | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | —      | —      |
| 26       | —  | 11         | 1  | 20       | 1  | 19       | —  | 12     | 16 | 2     | —  | 252    | 24     |

276

G

ANDO DELLA II Z. A. T. ED ENTI DIPENDENTI

4720

| G.A.r.i. |    | G.A.r.a.t. |    | C.C.r.c. |    | C.C.r.a. |    | C.S.A. |    | CAPP. |    | TOTALE |        |
|----------|----|------------|----|----------|----|----------|----|--------|----|-------|----|--------|--------|
| S.       | C. | S.         | C. | S.       | C. | S.       | C. | S.     | C. | S.    | C. | S.P.E. | COMPL. |
| —        | —  | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | 1      | —      |
| —        | —  | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | 1      | —      |
| —        | —  | —          | —  | —        | —  | —        | —  | 1      | —  | —     | —  | 4      | —      |
| —        | —  | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | 21     | —      |
| 1        | —  | —          | —  | 4        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | 9      | 1      |
| 1        | —  | —          | —  | 1        | —  | —        | —  | —      | 1  | —     | —  | 104    | 4      |
| 6        | —  | 4          | —  | 6        | —  | 13       | 1  | 3      | —  | —     | —  | 69     | 10     |
| 5        | —  | 12         | —  | 8        | —  | 9        | 1  | —      | —  | 1     | —  | 8      | 11     |
| —        | —  | 1          | —  | —        | —  | —        | 1  | —      | —  | —     | —  | 1      | —      |
| —        | —  | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | —      | —      |
| 13       | —  | 17         | —  | 19       | —  | 22       | 3  | 4      | 1  | 1     | —  | 218    | 26     |

N. 244

## SITUAZIONE NUMERICA UFFICIALI S. P. E. E COMPLEMENTO IN SERVIZIO PRE

| GRADO                     | A.A.r.n. |    | A.A.r.s. |    | Motoristi |    | Montatori |    | Marconisti |    | Armieri |    | Elettricisti |    | Fotografi |    |
|---------------------------|----------|----|----------|----|-----------|----|-----------|----|------------|----|---------|----|--------------|----|-----------|----|
|                           | S.       | C. | S.       | C. | S.        | C. | S.        | C. | S.         | C. | S.      | C. | S.           | C. | S.        | C. |
| Generali D. A. . . . .    | 2        | —  | —        | —  | —         | —  | —         | —  | —          | —  | —       | —  | —            | —  | —         | —  |
| Generali B. A. . . . .    | —        | —  | —        | —  | —         | —  | —         | —  | —          | —  | —       | —  | —            | —  | —         | —  |
| Colonnelli . . . . .      | 5        | —  | 2        | —  | —         | —  | —         | —  | —          | —  | —       | —  | —            | —  | —         | —  |
| Ten. Colonnelli . . . . . | 24       | —  | 4        | —  | —         | —  | —         | —  | —          | —  | —       | —  | —            | —  | —         | —  |
| Maggiori . . . . .        | 18       | —  | —        | —  | —         | —  | —         | —  | —          | —  | —       | —  | —            | —  | —         | —  |
| Capitani . . . . .        | 48       | 2  | 84       | —  | 4         | —  | 3         | —  | 5          | —  | 1       | —  | —            | —  | —         | —  |
| Tenenti . . . . .         | 13       | 1  | 18       | 2  | 8         | —  | 3         | —  | 1          | —  | 2       | —  | 3            | —  | 2         | —  |
| Sottotenenti . . . . .    | —        | 3  | 2        | 1  | —         | —  | —         | —  | —          | —  | —       | —  | —            | —  | —         | —  |
| TOTALE . . . . .          | 110      | 6  | 110      | 3  | 12        | —  | 6         | —  | 6          | —  | 3       | —  | 3            | —  | 2         | —  |

TOTALE GENERALE . . . . .

## SITUAZIONE NUMERICA UFFICIALI S. P. E. E COMPLEMENTO IN SERVIZIO P

| GRADO                     | A.A.r.n. |    | A.A.r.s. |    | Motoristi |    | Montatori |    | Marconisti |    | Armieri |    | Elettricisti |    | Fotografi |    |
|---------------------------|----------|----|----------|----|-----------|----|-----------|----|------------|----|---------|----|--------------|----|-----------|----|
|                           | S.       | C. | S.       | C. | S.        | C. | S.        | C. | S.         | C. | S.      | C. | S.           | C. | S.        | C. |
| Generali B. A. . . . .    | 1        | —  | —        | —  | —         | —  | —         | —  | —          | —  | —       | —  | —            | —  | —         | —  |
| Colonnelli . . . . .      | 2        | —  | —        | —  | —         | —  | —         | —  | —          | —  | —       | —  | —            | —  | —         | —  |
| Ten. Colonnelli . . . . . | 8        | —  | —        | —  | —         | —  | —         | —  | —          | —  | —       | —  | —            | —  | —         | —  |
| Maggiori . . . . .        | 5        | —  | 1        | —  | —         | —  | —         | —  | —          | —  | —       | —  | —            | —  | —         | —  |
| Capitani . . . . .        | 15       | —  | 30       | —  | 1         | —  | 1         | —  | 2          | —  | 1       | —  | —            | —  | —         | —  |
| Tenenti . . . . .         | 11       | 2  | 11       | 1  | 2         | —  | 1         | —  | 2          | —  | 1       | —  | 1            | —  | 1         | —  |
| Sottotenenti . . . . .    | 2        | 1  | 2        | 2  | —         | —  | —         | —  | —          | —  | —       | —  | —            | —  | —         | —  |
| TOTALE . . . . .          | 44       | 3  | 44       | 3  | 3         | —  | 1         | 1  | 4          | —  | 2       | —  | 1            | —  | 1         | —  |

TOTALE GENERALE . . . . .

H

PLEMENTO IN SERVIZIO PRESSO IL COMANDO DELLA 3<sup>a</sup> Z.A.T. ED ENTI DIPENDENTI

| Armieri |    | Elettricisti |    | Fotografi |    | Autisti |    | G.A.r.i. |    | G.A.r.a.t. |    | C.C.r.c. |    | C.C.r.a. |    | C.S.A. |    | CAPP. |    | TOTALE |        |
|---------|----|--------------|----|-----------|----|---------|----|----------|----|------------|----|----------|----|----------|----|--------|----|-------|----|--------|--------|
| S.      | C. | S.           | C. | S.        | C. | S.      | C. | S.       | C. | S.         | C. | S.       | C. | S.       | C. | S.     | C. | S.    | C. | S.P.E. | COMPL. |
| —       | —  | —            | —  | —         | —  | —       | —  | —        | —  | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | 2      | —      |
| —       | —  | —            | —  | —         | —  | —       | —  | —        | —  | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | —      | —      |
| —       | —  | —            | —  | —         | —  | —       | —  | 1        | —  | —          | —  | 2        | —  | —        | —  | 3      | 2  | —     | —  | 13     | 2      |
| —       | —  | —            | —  | —         | —  | —       | —  | 3        | —  | —          | —  | 6        | —  | —        | —  | 3      | 1  | —     | —  | 40     | 1      |
| —       | —  | —            | —  | —         | —  | —       | —  | 6        | —  | —          | —  | 7        | —  | —        | —  | 1      | —  | —     | —  | 32     | —      |
| 1       | —  | —            | —  | —         | —  | 8       | —  | 16       | —  | 13         | —  | 27       | —  | 25       | —  | 41     | —  | 2     | —  | 277    | 2      |
| 2       | —  | 3            | —  | 2         | —  | 5       | —  | 6        | —  | 22         | 1  | 22       | 1  | 25       | —  | 10     | 2  | —     | 2  | 140    | 9      |
| —       | —  | —            | —  | —         | —  | —       | 1  | —        | —  | —          | —  | —        | —  | 1        | —  | —      | 12 | —     | —  | 3      | 17     |
| 3       | —  | 3            | —  | 2         | —  | 13      | 1  | 32       | —  | 35         | 1  | 64       | 1  | 51       | —  | 58     | 17 | 2     | 2  | 507    | 31     |

TOTALE GENERALE . . . . . N. 538

I

PLEMENTO IN SERVIZIO PRESSO IL COMANDO DELLA 4<sup>a</sup> Z.A.T. ED ENTI DIPENDENTI

| Armieri |    | Elettricisti |    | Fotografi |    | Autisti |    | G.A.r.i. |    | G.A.r.a.t. |    | C.C.r.c. |    | C.C.r.a. |    | C.S.A. |    | CAPP. |    | TOTALE |        |
|---------|----|--------------|----|-----------|----|---------|----|----------|----|------------|----|----------|----|----------|----|--------|----|-------|----|--------|--------|
| S.      | C. | S.           | C. | S.        | C. | S.      | C. | S.       | C. | S.         | C. | S.       | C. | S.       | C. | S.     | C. | S.    | C. | S.P.E. | COMPL. |
| —       | —  | —            | —  | —         | —  | —       | —  | —        | —  | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | 1      | —      |
| —       | —  | —            | —  | —         | —  | —       | —  | —        | —  | —          | —  | 1        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | 3      | —      |
| —       | —  | —            | —  | —         | —  | —       | —  | —        | —  | —          | —  | 3        | —  | —        | —  | 1      | —  | —     | —  | 12     | —      |
| —       | —  | —            | —  | —         | —  | —       | —  | 2        | —  | —          | —  | 1        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | 9      | —      |
| 1       | —  | —            | —  | —         | —  | 1       | —  | 5        | —  | —          | —  | 10       | —  | 11       | —  | 11     | 1  | —     | —  | 87     | 2      |
| 1       | —  | 1            | —  | 1         | —  | 4       | —  | 4        | —  | 8          | —  | 16       | —  | 8        | —  | —      | —  | 1     | 2  | 71     | 5      |
| —       | —  | —            | —  | —         | —  | —       | —  | —        | —  | 4          | —  | —        | —  | 1        | —  | —      | 2  | —     | —  | 9      | 5      |
| 2       | —  | 1            | —  | 1         | —  | 5       | —  | 11       | —  | 12         | —  | 31       | —  | 20       | —  | 12     | 3  | 1     | 2  | 192    | 12     |

TOTALE GENERALE . . . . . N. 204

H

COMANDO DELLA 3<sup>a</sup> Z.A.T. ED ENTI DIPENDENTI

| G.A.r.i. |    | G.A.r.a.t. |    | C.C.r.c. |    | C.C.r.a. |    | C.S.A. |    | CAPP. |    | TOTALE |        |
|----------|----|------------|----|----------|----|----------|----|--------|----|-------|----|--------|--------|
| S.       | C. | S.         | C. | S.       | C. | S.       | C. | S.     | C. | S.    | C. | S.P.E. | COMPL. |
| —        | —  | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | 2      | —      |
| —        | —  | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | —      | —      |
| 1        | —  | —          | —  | 2        | —  | —        | —  | 3      | 2  | —     | —  | 13     | 2      |
| 3        | —  | —          | —  | 6        | —  | —        | —  | 3      | 1  | —     | —  | 40     | 1      |
| 6        | —  | —          | —  | 7        | —  | —        | —  | 1      | —  | —     | —  | 32     | —      |
| 16       | —  | 13         | —  | 27       | —  | 25       | —  | 41     | —  | 2     | —  | 277    | 2      |
| 6        | —  | 22         | 1  | 22       | 1  | 25       | —  | 10     | 2  | —     | 2  | 140    | 9      |
| —        | —  | —          | —  | —        | —  | 1        | —  | —      | 12 | —     | —  | 3      | 17     |
| 32       | —  | 35         | 1  | 64       | 1  | 51       | —  | 58     | 17 | 2     | 2  | 507    | 31     |

38

I

COMANDO DELLA 4<sup>a</sup> Z.A.T. ED ENTI DIPENDENTI

4719

| G.A.r.i. |    | G.A.r.a.t. |    | C.C.r.c. |    | C.C.r.a. |    | C.S.A. |    | CAPP. |    | TOTALE |        |
|----------|----|------------|----|----------|----|----------|----|--------|----|-------|----|--------|--------|
| S.       | C. | S.         | C. | S.       | C. | S.       | C. | S.     | C. | S.    | C. | S.P.E. | COMPL. |
| —        | —  | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | 1      | —      |
| —        | —  | —          | —  | 1        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | 3      | —      |
| —        | —  | —          | —  | 3        | —  | —        | —  | 1      | —  | —     | —  | 12     | —      |
| 2        | —  | —          | —  | 1        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | 9      | —      |
| 5        | —  | —          | —  | 10       | —  | 11       | —  | 11     | 1  | —     | —  | 87     | 2      |
| 4        | —  | 8          | —  | 16       | —  | 8        | —  | —      | —  | 1     | 2  | 71     | 5      |
| —        | —  | 4          | —  | —        | —  | 1        | —  | —      | 2  | —     | —  | 9      | 5      |
| 11       | —  | 12         | —  | 31       | —  | 20       | —  | 12     | 3  | 1     | 2  | 192    | 12     |

204

39

## SITUAZIONE NUMERICA UFFICIALI S. P. E. E COMPL. IN SERVIZIO PRESSO

| GRADO           | A.A.r.n. |    | A.A.r.s. |    | Motoristi |    | Montatori |    | Marconisti |    | Armieri |    | Elettricisti |    | Fotografi |
|-----------------|----------|----|----------|----|-----------|----|-----------|----|------------|----|---------|----|--------------|----|-----------|
|                 | S.       | C. | S.       | C. | S.        | C. | S.        | C. | S.         | C. | S.      | C. | S.           | C. | S.        |
| Generali B. A.  | 1        | —  | —        | —  | —         | —  | —         | —  | —          | —  | —       | —  | —            | —  | —         |
| Colonnelli      | 1        | —  | —        | —  | —         | —  | —         | —  | —          | —  | —       | —  | —            | —  | —         |
| Ten. Colonnelli | 1        | —  | —        | —  | —         | —  | —         | —  | —          | —  | —       | —  | —            | —  | —         |
| Maggiori        | 3        | —  | —        | —  | —         | —  | —         | —  | —          | —  | —       | —  | 1            | —  | —         |
| Capitani        | 9        | —  | 15       | —  | —         | —  | 1         | —  | —          | —  | —       | —  | 1            | —  | 1         |
| Tenenti         | 3        | 2  | 14       | —  | —         | —  | —         | —  | 1          | —  | 2       | —  | —            | —  | —         |
| Sottotenenti    | 1        | —  | —        | —  | —         | —  | —         | —  | —          | —  | —       | —  | —            | —  | —         |
| TOTALE          | 19       | 2  | 29       | —  | —         | —  | 1         | —  | 1          | —  | 2       | —  | 2            | —  | 1         |

TOTALE GENERALE

## SITUAZIONE NUMERICA UFFICIALI S. P. E. E COMPL. IN SERVIZIO PRESSO

| GRADO             | A.A.r.n. |    | A.A.r.s. |    | Motoristi |    | Montatori |    | Marconisti |    | Armieri |    | Elettricisti |    | Fotografi |
|-------------------|----------|----|----------|----|-----------|----|-----------|----|------------|----|---------|----|--------------|----|-----------|
|                   | S.       | C. | S.       | C. | S.        | C. | S.        | C. | S.         | C. | S.      | C. | S.           | C. | S.        |
| Generali di D. A. | —        | —  | —        | —  | —         | —  | —         | —  | —          | —  | —       | —  | —            | —  | —         |
| Generali di B. A. | 1        | —  | —        | —  | —         | —  | —         | —  | —          | —  | —       | —  | —            | —  | —         |
| Colonnelli        | 1        | —  | —        | —  | —         | —  | —         | —  | —          | —  | —       | —  | —            | —  | —         |
| Ten. Colonnelli   | 2        | —  | —        | —  | —         | —  | —         | —  | —          | —  | —       | —  | —            | —  | —         |
| Maggiori          | 2        | —  | —        | —  | —         | —  | —         | —  | —          | —  | —       | —  | —            | —  | —         |
| Capitani          | 10       | —  | 13       | —  | —         | —  | —         | —  | —          | —  | —       | —  | —            | —  | —         |
| Tenenti           | 4        | —  | 3        | —  | —         | —  | —         | —  | —          | —  | —       | —  | —            | —  | —         |
| Sottotenenti      | —        | —  | —        | —  | —         | —  | —         | —  | —          | —  | —       | —  | —            | —  | —         |
| TOTALE            | 20       | —  | 16       | —  | —         | —  | —         | —  | —          | —  | —       | —  | —            | —  | —         |

TOTALE GENERALE

OMPL. IN SERVIZIO PRESSO IL COMANDO AERON. DELLA SICILIA ED ENTI DIPENDENTI

| Aeronautisti | Armieri |    | Elettricisti |    | Fotografi |    | Autisti |    | G.A.r.i. |    | G.A.r.a.t. |    | C.C.r.c. |    | C.C.r.a. |    | C.S.A. |    | CAPP. |    | TOTALE |        |
|--------------|---------|----|--------------|----|-----------|----|---------|----|----------|----|------------|----|----------|----|----------|----|--------|----|-------|----|--------|--------|
|              | S.      | C. | S.           | C. | S.        | C. | S.      | C. | S.       | C. | S.         | C. | S.       | C. | S.       | C. | S.     | C. | S.    | C. | S.P.E. | COMPL. |
| —            | —       | —  | —            | —  | —         | —  | —       | —  | —        | —  | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | 1      | —      |
| —            | —       | —  | —            | —  | —         | —  | —       | —  | —        | —  | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | 1      | —      |
| —            | —       | —  | —            | —  | —         | —  | —       | —  | —        | —  | —          | —  | 1        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | 2      | —      |
| —            | —       | —  | —            | —  | —         | —  | —       | —  | —        | —  | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | 4      | —      |
| —            | —       | —  | —            | —  | —         | —  | —       | —  | 1        | —  | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | 53     | 1      |
| —            | —       | —  | 1            | —  | —         | —  | 1       | —  | 5        | —  | 4          | —  | 7        | —  | 3        | —  | 6      | 1  | 1     | —  | 53     | 2      |
| —            | 2       | —  | 1            | —  | 1         | —  | —       | —  | 4        | —  | 8          | —  | 10       | —  | 6        | —  | 3      | —  | —     | —  | 53     | 2      |
| —            | —       | —  | —            | —  | —         | —  | —       | —  | —        | —  | —          | 1  | —        | —  | —        | —  | 3      | —  | —     | —  | 1      | 4      |
| —            | 2       | —  | 2            | —  | 1         | —  | 1       | —  | 10       | —  | 12         | 1  | 18       | —  | 9        | —  | 9      | 4  | 1     | —  | 115    | 7      |

TOTALE GENERALE . . . . . N. 122

OMPL. IN SERVIZIO PRESSO IL COMANDO AERON. DELLA SARDEGNA ED ENTI DIPENDENTI

| Aeronautisti | Armieri |    | Elettricisti |    | Fotografi |    | Autisti |    | G.A.r.i. |    | G.A.r.a.t. |    | C.C.r.c. |    | C.C.r.a. |    | C.S.A. |    | CAPP. |    | TOTALE |        |
|--------------|---------|----|--------------|----|-----------|----|---------|----|----------|----|------------|----|----------|----|----------|----|--------|----|-------|----|--------|--------|
|              | S.      | C. | S.           | C. | S.        | C. | S.      | C. | S.       | C. | S.         | C. | S.       | C. | S.       | C. | S.     | C. | S.    | C. | S.P.E. | COMPL. |
| —            | —       | —  | —            | —  | —         | —  | —       | —  | —        | —  | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | —      | —      |
| —            | —       | —  | —            | —  | —         | —  | —       | —  | —        | —  | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | 1      | —      |
| —            | —       | —  | —            | —  | —         | —  | —       | —  | —        | —  | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | 1      | —      |
| —            | —       | —  | —            | —  | —         | —  | —       | —  | —        | —  | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | 4      | —      |
| —            | —       | —  | —            | —  | —         | —  | —       | —  | —        | —  | —          | —  | 1        | —  | —        | —  | 1      | —  | —     | —  | 5      | —      |
| —            | —       | —  | —            | —  | —         | —  | —       | —  | 1        | —  | —          | —  | 2        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | 47     | —      |
| —            | —       | —  | —            | —  | —         | —  | 1       | —  | 8        | —  | —          | —  | 6        | —  | 4        | —  | 5      | —  | —     | —  | 22     | 2      |
| —            | —       | —  | —            | —  | —         | —  | 1       | —  | 1        | —  | 5          | —  | 2        | —  | 4        | —  | 1      | —  | 1     | 2  | —      | —      |
| —            | —       | —  | —            | —  | —         | —  | —       | —  | —        | —  | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | —      | —      |
| —            | —       | —  | —            | —  | —         | —  | 2       | —  | 10       | —  | 5          | —  | 11       | —  | 8        | —  | 7      | —  | 1     | 2  | 80     | 2      |

TOTALE GENERALE . . . . . N. 82

L

O AERON. DELLA SICILIA ED ENTI DIPENDENTI

| G.A.r.i. |    | G.A.r.a.t. |    | C.C.r.c. |    | C.C.r.a. |    | C.S.A. |    | CAPP. |    | TOTALE |        |
|----------|----|------------|----|----------|----|----------|----|--------|----|-------|----|--------|--------|
| S.       | C. | S.         | C. | S.       | C. | S.       | C. | S.     | C. | S.    | C. | S.P.E. | COMPL. |
| —        | —  | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | 1      | —      |
| —        | —  | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | 1      | —      |
| —        | —  | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | 2      | —      |
| —        | —  | —          | —  | 1        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | 4      | —      |
| 1        | —  | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | 53     | 1      |
| 5        | —  | 4          | —  | 7        | —  | 3        | —  | 6      | 1  | 1     | —  | 53     | 2      |
| 4        | —  | 8          | —  | 10       | —  | 6        | —  | 3      | —  | —     | —  | 1      | 4      |
| —        | —  | —          | 1  | —        | —  | —        | —  | —      | 3  | —     | —  | —      | —      |
| 10       | —  | 12         | 1  | 18       | —  | 9        | —  | 9      | 4  | 1     | —  | 115    | 7      |

M

4718

O AERON. DELLA SARDEGNA ED ENTI DIPENDENTI

| G.A.r.i. |    | G.A.r.a.t. |    | C.C.r.c. |    | C.C.r.a. |    | C.S.A. |    | CAPP. |    | TOTALE |        |
|----------|----|------------|----|----------|----|----------|----|--------|----|-------|----|--------|--------|
| S.       | C. | S.         | C. | S.       | C. | S.       | C. | S.     | C. | S.    | C. | S.P.E. | COMPL. |
| —        | —  | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | —      | —      |
| —        | —  | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | 1      | —      |
| —        | —  | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | 1      | —      |
| —        | —  | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | 4      | —      |
| —        | —  | —          | —  | 1        | —  | —        | —  | 1      | —  | —     | —  | 5      | —      |
| 1        | —  | —          | —  | 2        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | 47     | —      |
| 8        | —  | —          | —  | 6        | —  | 4        | —  | 5      | —  | —     | —  | 22     | 2      |
| 1        | —  | 5          | —  | 2        | —  | 4        | —  | 1      | —  | 1     | 2  | —      | —      |
| —        | —  | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | —      | —      |
| 10       | —  | 5          | —  | 11       | —  | 8        | —  | 7      | —  | 1     | 2  | 80     | 2      |

SITUAZIONE NUMERICA UFFICIALI S.P.E. E CO  
(Comando III Z.

| GRADO           | A.A.r.n. |    | A.A.r.s. |    | Motoristi |    | Montatori |    | Marconisti |    | Armieri |    | Elettricisti |    | Fotog |
|-----------------|----------|----|----------|----|-----------|----|-----------|----|------------|----|---------|----|--------------|----|-------|
|                 | S.       | C. | S.       | C. | S.        | C. | S.        | C. | S.         | C. | S.      | C. | S.           | C. |       |
| Ten. Colonnelli | 1        | —  | —        | —  | —         | —  | —         | —  | —          | —  | —       | —  | —            | —  | —     |
| Maggiori        | 1        | —  | —        | —  | —         | —  | —         | —  | —          | —  | —       | —  | —            | —  | —     |
| Capitani        | 10       | —  | 1        | —  | 1         | —  | —         | —  | 2          | —  | —       | —  | —            | —  | —     |
| Tenenti         | 1        | —  | —        | 1  | —         | —  | —         | —  | —          | —  | —       | —  | 1            | —  | —     |
| Sottotenenti    | 1        | —  | —        | 1  | —         | —  | —         | —  | —          | —  | —       | —  | —            | —  | —     |
| TOTALE          | 14       | —  | 1        | 2  | 1         | —  | —         | —  | 2          | —  | —       | —  | 1            | —  | —     |

TOTALE GENERALE

ICA UFFICIALI S.P.E. E COMPL. IN SERVIZIO PRESSO L'U.S.A.A.F.  
(Comando III Z. A. T.)

| Elettricisti | Armieri |    | Elettricisti |    | Fotografi |    | Autisti |    | G.A.r.i. |    | G.A.r.a.t. |    | C.C.r.c. |    | C.C.r.a. |    | C.S.A. |    | CAPP. |    | TOTALE |        |
|--------------|---------|----|--------------|----|-----------|----|---------|----|----------|----|------------|----|----------|----|----------|----|--------|----|-------|----|--------|--------|
|              | S.      | C. | S.           | C. | S.        | C. | S.      | C. | S.       | C. | S.         | C. | S.       | C. | S.       | C. | S.     | C. | S.    | C. | S.P.E. | COMPL. |
| —            | —       | —  | —            | —  | —         | —  | —       | —  | —        | —  | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | 1      | —      |
| —            | —       | —  | —            | —  | —         | —  | —       | —  | —        | —  | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | 1      | —      |
| —            | —       | —  | —            | —  | —         | —  | —       | —  | —        | —  | —          | —  | 1        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | 15     | —      |
| —            | —       | —  | —            | —  | —         | —  | —       | —  | —        | —  | —          | —  | —        | —  | 1        | —  | —      | —  | —     | —  | 4      | 1      |
| —            | —       | —  | —            | —  | —         | —  | —       | —  | 2        | —  | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | 2      | 2      |
| —            | —       | —  | 1            | —  | —         | —  | —       | —  | —        | —  | —          | —  | —        | —  | —        | —  | 1      | —  | —     | —  | —      | —      |
| —            | —       | —  | —            | —  | —         | —  | —       | —  | 2        | —  | —          | —  | 1        | —  | 1        | —  | —      | 1  | —     | —  | 23     | 3      |

TOTALE GENERALE . . . . . N. 26

O PRESSO L'U.S.A.A.F.

| A.r.i. | G.A.r.a.t. |    | C.C.r.c. |    | C.C.r.a. |    | C.S.A. |    | CAPP. |    | TOTALE |        |        |
|--------|------------|----|----------|----|----------|----|--------|----|-------|----|--------|--------|--------|
|        | C.         | S. | C.       | S. | C.       | S. | C.     | S. | C.    | S. | C.     | S.P.E. | COMPL. |
| —      | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | —      | 1      | —      |
| —      | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | —      | 1      | —      |
| —      | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | —      | 15     | —      |
| —      | —          | —  | —        | 1  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | —      | 4      | 1      |
| —      | —          | —  | —        | —  | 1        | —  | —      | —  | —     | —  | —      | 2      | 2      |
| —      | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | 1     | —  | —      | —      | —      |
| —      | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | —      | —      | —      |
| —      | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | —      | —      | —      |
| —      | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | —      | —      | —      |
| —      | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | —      | —      | —      |
| —      | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | —      | —      | —      |
| —      | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | —      | —      | —      |
| —      | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | —      | —      | —      |
| —      | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | —      | —      | —      |
| —      | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | —      | —      | —      |
| —      | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | —      | —      | —      |
| —      | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | —      | —      | —      |
| —      | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | —      | —      | —      |
| —      | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | —      | —      | —      |
| —      | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | —      | —      | —      |
| —      | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | —      | —      | —      |
| —      | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | —      | —      | —      |
| —      | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | —      | —      | —      |
| —      | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | —      | —      | —      |
| —      | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | —      | —      | —      |
| —      | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | —      | —      | —      |
| —      | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | —      | —      | —      |
| —      | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | —      | —      | —      |
| —      | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | —      | —      | —      |
| —      | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | —      | —      | —      |
| —      | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | —      | —      | —      |
| —      | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | —      | —      | —      |
| —      | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | —      | —      | —      |
| —      | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | —      | —      | —      |
| —      | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | —      | —      | —      |
| —      | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | —      | —      | —      |
| —      | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | —      | —      | —      |
| —      | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | —      | —      | —      |
| —      | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | —      | —      | —      |
| —      | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | —      | —      | —      |
| —      | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | —      | —      | —      |
| —      | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | —      | —      | —      |
| —      | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | —      | —      | —      |
| —      | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | —      | —      | —      |
| —      | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | —      | —      | —      |
| —      | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | —      | —      | —      |
| —      | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | —      | —      | —      |
| —      | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | —      | —      | —      |
| —      | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | —      | —      | —      |
| —      | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | —      | —      | —      |
| —      | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | —      | —      | —      |
| —      | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | —      | —      | —      |
| —      | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | —      | —      | —      |
| —      | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | —      | —      | —      |
| —      | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | —      | —      | —      |
| —      | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | —      | —      | —      |
| —      | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | —      | —      | —      |
| —      | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | —      | —      | —      |
| —      | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | —      | —      | —      |
| —      | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | —      | —      | —      |
| —      | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | —      | —      | —      |
| —      | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | —      | —      | —      |
| —      | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | —      | —      | —      |
| —      | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | —      | —      | —      |
| —      | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | —      | —      | —      |
| —      | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | —      | —      | —      |
| —      | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | —      | —      | —      |
| —      | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | —      | —      | —      |
| —      | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | —      | —      | —      |
| —      | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | —      | —      | —      |
| —      | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | —      | —      | —      |
| —      | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | —      | —      | —      |
| —      | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | —      | —      | —      |
| —      | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | —      | —      | —      |
| —      | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | —      | —      | —      |
| —      | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | —      | —      | —      |
| —      | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | —      | —      | —      |
| —      | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | —      | —      | —      |
| —      | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | —      | —      | —      |
| —      | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | —      | —      | —      |
|        |            |    |          |    |          |    |        |    |       |    |        |        |        |

4717

SITUAZIONE NUMERICA UFFICIALI S. P. E. E COMP  
(Comando II Z. A.)

| GRADO                  | A.A.r.n |    | A.A.r.s. |    | Motoristi |    | Montatori |    | Marconisti |    | Armieri |    | Elettricisti |    | Fotografi |    |
|------------------------|---------|----|----------|----|-----------|----|-----------|----|------------|----|---------|----|--------------|----|-----------|----|
|                        | S.      | C. | S.       | C. | S.        | C. | S.        | C. | S.         | C. | S.      | C. | S.           | C. | S.        | C. |
| Ten. Col. . . . .      | —       | —  | —        | —  | —         | —  | —         | —  | —          | —  | —       | —  | —            | —  | —         | —  |
| Capitano . . . . .     | 1       | —  | —        | —  | —         | —  | —         | —  | —          | —  | —       | —  | —            | —  | —         | —  |
| Tenenti . . . . .      | —       | —  | 1        | —  | —         | —  | —         | —  | —          | —  | —       | —  | —            | —  | —         | —  |
| Sottotenenti . . . . . | 1       | —  | —        | —  | —         | —  | —         | —  | —          | —  | —       | —  | —            | —  | —         | —  |
| TOTALE . . . . .       | 2       | —  | 1        | —  | —         | —  | —         | —  | —          | —  | —       | —  | —            | —  | —         | —  |

(Comando III Z. A.)

|                           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Colonnelli . . . . .      | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ten. Colonnelli . . . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Maggiori . . . . .        | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Capitani . . . . .        | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Tenenti . . . . .         | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Sottotenenti . . . . .    | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| TOTALE . . . . .          | 1 | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |

TOTALE GENERALE . . . . .

UFFICIALI S. P. E. E COMPL. IN SERVIZIO PRESSO LA R. A. F.  
(Comando II Z. A. T.)

| Armieri |    | Elettricisti |    | Fotografi |    | Autisti |    | G.A.r.i. |    | G.A.r.a.t. |    | C.C.r.c. |    | C.C.r.a. |    | C.S.A. |    | CAPP. |    | TOTALE   |        |
|---------|----|--------------|----|-----------|----|---------|----|----------|----|------------|----|----------|----|----------|----|--------|----|-------|----|----------|--------|
| S.      | C. | S.           | C. | S.        | C. | S.      | C. | S.       | C. | S.         | C. | S.       | C. | S.       | C. | S.     | C. | S.    | C. | S. P. E. | COMPL. |
| —       | —  | —            | —  | —         | —  | —       | —  | —        | —  | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | —        | —      |
| —       | —  | —            | —  | —         | —  | —       | —  | —        | —  | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | 1        | —      |
| —       | —  | —            | —  | —         | —  | —       | —  | —        | —  | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | 1        | —      |
| —       | —  | —            | —  | —         | —  | —       | —  | —        | —  | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | 1        | —      |
| —       | —  | —            | —  | —         | —  | —       | —  | —        | —  | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | 3        | —      |

(Comando III Z. A. T.)

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |

TOTALE GENERALE . . . . . N. 5

PRESSO LA R. A. F.

| r.i. | G.A.r.a.t. |    | C.C.r.e. |    | C.C.r.a. |    | C.S.A. |    | CAPP. |    | TOTALE |        |
|------|------------|----|----------|----|----------|----|--------|----|-------|----|--------|--------|
|      | C.         | S. | C.       | S. | C.       | S. | C.     | S. | C.    | S. | P. E.  | COMPL. |
| —    | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | —      | —      |
| —    | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | 1      | —      |
| —    | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | 1      | —      |
| —    | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | 1      | —      |
| —    | —          | —  | —        | —  | —        | —  | —      | —  | —     | —  | 3      | —      |

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |

4716

## UFFICIALI DELLE ALTRE FORZE ARMATE IN SERVIZIO NELL'AERONAUTICA

| GRADO                           | UFFICIALI OSSERV. M. |        | UFFICIALI E. |        | TOTALE |        |
|---------------------------------|----------------------|--------|--------------|--------|--------|--------|
|                                 | S.P.E.               | COMPL. | S.P.E.       | COMPL. | S.P.E. | COMPL. |
| Capitano Corvetta . . . . .     | 1                    | —      | —            | —      | 1      | —      |
| Tenente Vascello . . . . .      | 6                    | —      | —            | —      | 6      | —      |
| Sottotenente Vascello . . . . . | 5                    | 9      | —            | —      | 5      | 9      |
| Guardia Marina . . . . .        | 1                    | 5      | —            | —      | 1      | 5      |
| —                               | —                    | —      | —            | —      | —      | —      |
| Ten. Colonnello . . . . .       | —                    | —      | —            | —      | —      | —      |
| Maggiore . . . . .              | —                    | —      | —            | —      | —      | —      |
| Capitano . . . . .              | —                    | —      | —            | —      | —      | —      |
| Tenente . . . . .               | —                    | —      | —            | —      | —      | —      |
| TOTALE . . . . .                | 13                   | 14     | —            | —      | 13     | 14     |

TOTALE GENERALE . . . . . N. 27

RE FORZE ARMATE IN SERVIZIO NELL'AERONAUTICA MILITARE P

| OSSERV. M. | UFFICIALI E. |        | TOTALE |        | TOTALE<br>GENERALE | DESTINAZIONE<br>DI<br>SERVIZIO |
|------------|--------------|--------|--------|--------|--------------------|--------------------------------|
|            | COMPL.       | S.P.E. | COMPL. | S.P.E. |                    |                                |
| —          | —            | —      | 1      | —      | 1                  | Unità Aerea                    |
| —          | —            | —      | 6      | —      | 6                  | Unità Aerea                    |
| 9          | —            | —      | 5      | 9      | 14                 | Unità Aerea                    |
| 5          | —            | —      | 1      | 5      | 6                  | Unità Aerea                    |
| —          | —            | —      | —      | —      | —                  |                                |
| —          | —            | —      | —      | —      | —                  |                                |
| —          | —            | —      | —      | —      | —                  |                                |
| —          | —            | —      | —      | —      | —                  |                                |
| 14         | —            | —      | 13     | 14     | 27                 |                                |

4715

TOTALE GENERALE . . . . . N. 27

## RIEPILOGO SITUAZIONE NUMERICA

| GRADO                                  | A. A. r. n.    |            |                        | A. A. r. s.    |            |                        | Motoristi      |            |                        | Montatori      |            |                        | Marconisti     |            |                        | Armieri        |            |                        | Elettricisti   |            |                        |        |            |
|----------------------------------------|----------------|------------|------------------------|----------------|------------|------------------------|----------------|------------|------------------------|----------------|------------|------------------------|----------------|------------|------------------------|----------------|------------|------------------------|----------------|------------|------------------------|--------|------------|
|                                        | Forza transito |            | Compagnia forza assen. | Forza transito |            | Compagnia forza assen. | Forza transito |            | Compagnia forza assen. | Forza transito |            | Compagnia forza assen. | Forza transito |            | Compagnia forza assen. | Forza transito |            | Compagnia forza assen. | Forza transito |            | Compagnia forza assen. |        |            |
|                                        | discr.         | non discr. |                        | discr.         | non discr. |                        | discr.         | non discr. |                        | discr.         | non discr. |                        | discr.         | non discr. |                        | discr.         | non discr. |                        | discr.         | non discr. |                        | discr. | non discr. |
|                                        |                |            |                        |                |            |                        |                |            |                        |                |            |                        |                |            |                        |                |            |                        |                |            |                        |        |            |
| Generali di S. A. e Ispettori Generali | 1              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          |                        |        |            |
| Generali di D. A. e Tenenti Generali   | 1              | —          | 1                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          |                        |        |            |
| Generali di B. A. e Maggiori Generali  | 8              | 1          | 6                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          |                        |        |            |
| Colonnelli                             | 27             | 5          | 9                      | 1              | —          | 2                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          |                        |        |            |
| Ten. Colonnelli                        | 45             | 11         | 26                     | 14             | 1          | 3                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          |                        |        |            |
| Maggiori                               | 54             | 7          | 12                     | 7              | 3          | 5                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          |                        |        |            |
| Capitani                               | 187            | 55         | 40                     | 64             | 24         | 30                     | 8              | 3          | 1                      | 4              | 1          | —                      | 2              | 3          | 2                      | 8              | —          | —                      | 4              | —          |                        |        |            |
| Tenenti                                | 146            | 65         | 40                     | 99             | 37         | 24                     | 15             | 4          | 2                      | 4              | 1          | —                      | 14             | 4          | 1                      | 4              | —          | —                      | 3              | —          |                        |        |            |
| Sottotenenti                           | 76             | 69         | 24                     | 5              | 5          | 4                      | 4              | 1          | 1                      | 6              | 1          | 1                      | 2              | 2          | 1                      | 3              | 4          | —                      | 2              | —          |                        |        |            |
| Aspiranti                              | 1              | 23         | 1                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          |                        |        |            |
| TOTALE                                 | 546            | 236        | 159                    | 190            | 70         | 77                     | 27             | 8          | 4                      | 14             | 3          | 1                      | 18             | 9          | 4                      | 15             | 4          | —                      | 9              | —          |                        |        |            |

Totale

LOGO SITUAZIONE NUMERICA UFFICIALI IN S. P. E. NON IMPIEGATI

[illegible]

**Totale Generale . . . N. 1980**

©

4714

## SITUAZIONE NUMERICA UFFICIALI IN S.

| GRADO                                            | A. A. r. n.    |            |                        | A. A. r. s.    |            |                        | Motoristi      |            |                        | Montatori      |            |                        | Marconisti     |            |                        | Armieri        |            |                        | Elettricisti   |            |                        |        |            |
|--------------------------------------------------|----------------|------------|------------------------|----------------|------------|------------------------|----------------|------------|------------------------|----------------|------------|------------------------|----------------|------------|------------------------|----------------|------------|------------------------|----------------|------------|------------------------|--------|------------|
|                                                  | Forza transito |            | Compagnia forza assen. | Forza transito |            | Compagnia forza assen. | Forza transito |            | Compagnia forza assen. | Forza transito |            | Compagnia forza assen. | Forza transito |            | Compagnia forza assen. | Forza transito |            | Compagnia forza assen. | Forza transito |            | Compagnia forza assen. |        |            |
|                                                  | discr.         | non discr. |                        | discr.         | non discr. |                        | discr.         | non discr. |                        | discr.         | non discr. |                        | discr.         | non discr. |                        | discr.         | non discr. |                        | discr.         | non discr. |                        | discr. | non discr. |
|                                                  |                |            |                        |                |            |                        |                |            |                        |                |            |                        |                |            |                        |                |            |                        |                |            |                        |        |            |
| Generali di S. A. e Ispettori Generali . . . . . | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          |                        |        |            |
| Generali di D. A. e Tenenti Generali . . . . .   | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          |                        |        |            |
| Generali di B. A. e Maggiori Generali . . . . .  | 1              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          |                        |        |            |
| Colonnelli . . . . .                             | 5              | 1          | 4                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          |                        |        |            |
| Ten. Colonnelli . . . . .                        | 17             | 2          | 9                      | 3              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          |                        |        |            |
| Maggiori . . . . .                               | 17             | 3          | 5                      | 2              | —          | 1                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          |                        |        |            |
| Capitani . . . . .                               | 82             | 26         | 21                     | 21             | 2          | 11                     | 3              | —          | —                      | —              | —          | —                      | 1              | 1          | 2                      | 3              | —          | —                      | 2              | —          |                        |        |            |
| Tenenti . . . . .                                | 62             | 18         | 21                     | 20             | 9          | 8                      | 6              | 2          | —                      | —              | —          | —                      | 2              | 1          | —                      | —              | —          | —                      | 3              | —          |                        |        |            |
| Sottotenenti . . . . .                           | 26             | 21         | 15                     | 4              | 3          | 1                      | —              | —          | —                      | 3              | —          | 1                      | 1              | 2          | —                      | 1              | —          | —                      | 2              | —          |                        |        |            |
| Aspiranti . . . . .                              | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          |                        |        |            |
| TOTALE                                           | 210            | 71         | 75                     | 59             | 14         | 21                     | 9              | 2          | —                      | 3              | —          | 1                      | 4              | 4          | 2                      | 4              | —          | —                      | 7              | —          |                        |        |            |

Totale

[illegible]

**Totale Generale . . . N. 636**

forza al Comando 1° Z. A. T.

Q 1

| A. r. i.          |                           | G. A. r. e. t.    |               |                           | G. C. r. e.       |               |                           | C. C. r. a.       |               |                           | C. S. A.          |               |                           | CAPP.             |               |                           | TOTALE            |               |                           | TOTALE<br>GENERALE |
|-------------------|---------------------------|-------------------|---------------|---------------------------|-------------------|---------------|---------------------------|-------------------|---------------|---------------------------|-------------------|---------------|---------------------------|-------------------|---------------|---------------------------|-------------------|---------------|---------------------------|--------------------|
| Forza<br>transito | Compagnia<br>forza assen. | Forza<br>transito |               | Compagnia<br>forza assen. | Forza<br>transito |               | Compagnia<br>forza assen. | Forza<br>transito |               | Compagnia<br>forza assen. | Forza<br>transito |               | Compagnia<br>forza assen. | Forza<br>transito |               | Compagnia<br>forza assen. | Forza<br>transito |               | Compagnia<br>forza assen. |                    |
|                   |                           | discr.            | non<br>discr. |                           | discr.            | non<br>discr. |                           | discr.            | non<br>discr. |                           | discr.            | non<br>discr. |                           | discr.            | non<br>discr. |                           | discr.            | non<br>discr. |                           |                    |
| non<br>discr.     | Compagnia<br>forza assen. | discr.            | non<br>discr. | Compagnia<br>forza assen. | discr.            | non<br>discr. | Compagnia<br>forza assen. | discr.            | non<br>discr. | Compagnia<br>forza assen. | discr.            | non<br>discr. | Compagnia<br>forza assen. | discr.            | non<br>discr. | Compagnia<br>forza assen. | discr.            | non<br>discr. | Compagnia<br>forza assen. |                    |
| —                 | —                         | —                 | —             | —                         | —                 | —             | —                         | —                 | —             | —                         | —                 | —             | —                         | —                 | —             | —                         | —                 | —             | —                         | —                  |
| —                 | —                         | —                 | —             | —                         | —                 | —             | —                         | —                 | —             | —                         | —                 | —             | —                         | —                 | —             | —                         | —                 | —             | —                         | —                  |
| —                 | —                         | —                 | —             | —                         | —                 | —             | —                         | —                 | —             | —                         | —                 | —             | —                         | —                 | —             | —                         | 1                 | —             | —                         | 1                  |
| 1                 | —                         | —                 | —             | —                         | —                 | —             | —                         | —                 | —             | —                         | —                 | —             | —                         | —                 | —             | —                         | 5                 | 2             | 4                         | 11                 |
| 2                 | —                         | —                 | —             | —                         | 1                 | —             | 1                         | —                 | —             | —                         | 1                 | —             | —                         | —                 | —             | —                         | 22                | 4             | 10                        | 36                 |
| 1                 | —                         | —                 | —             | —                         | —                 | —             | 1                         | —                 | —             | —                         | —                 | —             | —                         | —                 | —             | —                         | 20                | 4             | 7                         | 31                 |
| 3                 | 5                         | 3                 | 1             | 1                         | 3                 | 2             | 2                         | 8                 | 1             | 4                         | 1                 | —             | 1                         | 2                 | —             | —                         | 143               | 38            | 49                        | 230                |
| 3                 | 4                         | 12                | 1             | 1                         | 10                | 1             | 1                         | 7                 | —             | 1                         | 4                 | —             | 2                         | —                 | —             | —                         | 152               | 35            | 41                        | 228                |
| —                 | —                         | 4                 | 3             | —                         | —                 | —             | —                         | 8                 | 2             | —                         | —                 | —             | —                         | —                 | —             | —                         | 50                | 32            | 17                        | 99                 |
| —                 | —                         | —                 | —             | —                         | —                 | —             | —                         | —                 | —             | —                         | —                 | —             | —                         | —                 | —             | —                         | —                 | —             | —                         | —                  |
| 10                | 9                         | 19                | 5             | 2                         | 14                | 3             | 5                         | 23                | 3             | 5                         | 6                 | —             | 3                         | 2                 | —             | —                         | 393               | 115           | 128                       | 636                |

4713

## SITUAZIONE NUMERICA UFFICIALI IN S. P. E. N.

| GRADO                                    | A. A. r. n.    |            |                        | A. A. r. s.    |            |                        | Motoristi      |            |                        | Montatori      |            |                        | Marconisti     |            |                        | Armieri        |            |                        | Elettricisti   |            |                        | Fotografi      |            |
|------------------------------------------|----------------|------------|------------------------|----------------|------------|------------------------|----------------|------------|------------------------|----------------|------------|------------------------|----------------|------------|------------------------|----------------|------------|------------------------|----------------|------------|------------------------|----------------|------------|
|                                          | Forza transito |            | Compagnia forza assen. | Forza transito |            | Compagnia forza assen. | Forza transito |            | Compagnia forza assen. | Forza transito |            | Compagnia forza assen. | Forza transito |            | Compagnia forza assen. | Forza transito |            | Compagnia forza assen. | Forza transito |            | Compagnia forza assen. | Forza transito |            |
|                                          | discr.         | non discr. |                        | discr.         | non discr. |                        | discr.         | non discr. |                        | discr.         | non discr. |                        | discr.         | non discr. |                        | discr.         | non discr. |                        | discr.         | non discr. |                        | discr.         | non discr. |
| Generali di S. A. e Ispettori Generali . | 1              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          |
| Generali di D. A. e Tenenti Generali .   | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          |
| Generali di B. A. e Maggiori Generali .  | —              | —          | 2                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          |
| Colonnelli . . . . .                     | 3              | 1          | 1                      | —              | —          | 1                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          |
| Ten. Colonnelli . . . . .                | 6              | 3          | 3                      | 2              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          |
| Maggiori . . . . .                       | 15             | 3          | 2                      | —              | 1          | 2                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          |
| Capitani . . . . .                       | 54             | 15         | 4                      | 8              | 8          | 2                      | 3              | —          | —                      | —              | 1          | —                      | —              | 1          | —                      | 1              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          |
| Tenenti . . . . .                        | 38             | 25         | 4                      | 16             | 11         | 4                      | 1              | 1          | —                      | 1              | 1          | —                      | 1              | 2          | —                      | 1              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | 1          |
| Sottotenenti . . . . .                   | 29             | 33         | 4                      | 1              | 2          | —                      | 4              | —          | 1                      | 1              | —          | —                      | —              | —          | 1                      | 1              | 3          | —                      | —              | —          | —                      | —              | 1          |
| Aspiranti . . . . .                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          |
| TOTALE                                   | 146            | 80         | 20                     | 27             | 22         | 9                      | 8              | 1          | 1                      | 2              | 2          | —                      | 1              | 3          | 1                      | 3              | 3          | —                      | —              | —          | —                      | —              | 2          |

Totale Generale

CA UFFICIALI IN S. P. E. NON IMPIEGATI in forza al Comando 2<sup>a</sup> Z. A. T.

[illegible]

**Totale Generale . . . N. 422**

El in forza al Comando 2<sup>a</sup> Z. A. T.

Q 2

| G. A. r. l.       |               |                           | G. A. r. a. t.    |               |                           | G. C. r. c.       |               |                           | G. C. r. a.       |               |                           | G. S. A.          |               |                           | CAPP.             |               |                           | TOTALE |               |    | TOTALE<br>GENERALE |
|-------------------|---------------|---------------------------|-------------------|---------------|---------------------------|-------------------|---------------|---------------------------|-------------------|---------------|---------------------------|-------------------|---------------|---------------------------|-------------------|---------------|---------------------------|--------|---------------|----|--------------------|
| Forza<br>transito |               | Compagnia<br>forza assen. | Forza<br>transito |               | Compagnia<br>forza assen. | Forza<br>transito |               | Compagnia<br>forza assen. | Forza<br>transito |               | Compagnia<br>forza assen. | Forza<br>transito |               | Compagnia<br>forza assen. | Forza<br>transito |               | Compagnia<br>forza assen. |        |               |    |                    |
| discr.            | non<br>discr. |                           | discr.            | non<br>discr. |                           | discr.            | non<br>discr. |                           | discr.            | non<br>discr. |                           | discr.            | non<br>discr. |                           | discr.            | non<br>discr. |                           | discr. | non<br>discr. |    |                    |
|                   |               |                           |                   |               |                           |                   |               |                           |                   |               |                           |                   |               |                           |                   |               |                           |        |               |    |                    |
| —                 | —             | —                         | —                 | —             | —                         | —                 | —             | —                         | —                 | —             | —                         | —                 | —             | —                         | —                 | —             | —                         | 1      | —             | —  | 1                  |
| —                 | —             | —                         | —                 | —             | —                         | —                 | —             | —                         | —                 | —             | —                         | —                 | —             | —                         | —                 | —             | —                         | —      | —             | —  | —                  |
| —                 | —             | —                         | —                 | —             | —                         | —                 | —             | —                         | —                 | —             | —                         | —                 | —             | —                         | —                 | —             | —                         | —      | —             | 2  | 2                  |
| —                 | —             | —                         | —                 | —             | —                         | —                 | —             | —                         | —                 | —             | —                         | —                 | —             | —                         | —                 | —             | —                         | 3      | 1             | 2  | 6                  |
| 1                 | —             | —                         | —                 | —             | —                         | —                 | —             | —                         | —                 | —             | —                         | 1                 | —             | —                         | —                 | —             | —                         | 10     | 3             | 3  | 16                 |
| —                 | —             | —                         | —                 | —             | —                         | —                 | —             | 1                         | —                 | —             | —                         | —                 | —             | —                         | —                 | —             | —                         | 15     | 4             | 5  | 24                 |
| 2                 | 2             | —                         | 2                 | 3             | —                         | —                 | 4             | 2                         | 3                 | 3             | 1                         | 2                 | 3             | 4                         | —                 | —             | —                         | 76     | 40            | 13 | 129                |
| 7                 | 6             | —                         | 2                 | 3             | 2                         | 1                 | 5             | 1                         | 1                 | 2             | 1                         | 3                 | 1             | —                         | —                 | —             | —                         | 74     | 57            | 12 | 143                |
| —                 | —             | —                         | 4                 | 4             | 1                         | —                 | —             | —                         | 5                 | 5             | —                         | —                 | —             | —                         | —                 | —             | —                         | 46     | 48            | 7  | 101                |
| —                 | —             | —                         | —                 | —             | —                         | —                 | —             | —                         | —                 | —             | —                         | —                 | —             | —                         | —                 | —             | —                         | —      | —             | —  | —                  |
| 10                | 8             | —                         | 8                 | 10            | 3                         | 1                 | 9             | 4                         | 9                 | 10            | 2                         | 6                 | 4             | 4                         | —                 | —             | —                         | 225    | 153           | 44 | 422                |

4712

## SITUAZIONE NUMERICA UFFICIALI IN S. P. E.

| GRADO                                  | A. A. r. n.    |            |                        | A. A. r. s.    |            |                        | Motoristi      |            |                        | Montatori      |            |                        | Marconisti     |            |                        | Armieri        |            |                        | Elettricisti   |            |                        | Fot.           |            |                        |
|----------------------------------------|----------------|------------|------------------------|----------------|------------|------------------------|----------------|------------|------------------------|----------------|------------|------------------------|----------------|------------|------------------------|----------------|------------|------------------------|----------------|------------|------------------------|----------------|------------|------------------------|
|                                        | Forza transito |            | Compagnia forza assen. | Forza transito |            | Compagnia forza assen. | Forza transito |            | Compagnia forza assen. | Forza transito |            | Compagnia forza assen. | Forza transito |            | Compagnia forza assen. | Forza transito |            | Compagnia forza assen. | Forza transito |            | Compagnia forza assen. | Forza transito |            | Compagnia forza assen. |
|                                        | discr.         | non discr. |                        | discr.         | non discr. |                        | discr.         | non discr. |                        | discr.         | non discr. |                        | discr.         | non discr. |                        | discr.         | non discr. |                        | discr.         | non discr. |                        | discr.         | non discr. |                        |
| Generali di S. A. e Ispettori Generali | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      |
| Generali di D. A. e Tenenti Generali   | 1              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      |
| Generali di B. A. e Maggiori Generali  | 7              | 1          | 3                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      |
| Colonnelli                             | 16             | 3          | 3                      | 1              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      |
| Ten. Colonnelli                        | 21             | 6          | 8                      | 7              | 1          | 3                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      |
| Maggiori                               | 20             | 1          | 5                      | 5              | 1          | 1                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      |
| Capitani                               | 42             | 11         | 11                     | 33             | 8          | 21                     | 2              | 3          | 1                      | 4              | —          | —                      | 1              | 1          | —                      | 4              | —          | —                      | 2              | —          | —                      | —              | —          | 3                      |
| Tenenti                                | 29             | 17         | 11                     | 44             | 9          | 11                     | 8              | 1          | 2                      | 3              | —          | —                      | 10             | —          | 1                      | 3              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | 2                      |
| Sottotenenti                           | 15             | 8          | 4                      | —              | —          | 2                      | —              | 1          | —                      | 1              | 1          | —                      | —              | —          | —                      | —              | 1          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | 1                      |
| Aspiranti                              | 1              | 3          | 1                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      |
| TOTALE                                 | 152            | 50         | 46                     | 90             | 19         | 38                     | 10             | 5          | 3                      | 8              | 1          | —                      | 11             | 1          | 1                      | 7              | 1          | —                      | 2              | —          | —                      | —              | —          | 6                      |

Totale Genera

[illegible]

**Totale Generale . . . N. 721**

in forza al Comando 3<sup>a</sup> Z. A. T.

Q 3

| G. A. r. i.       |               |                           | G. A. r. a. t.    |               |                           | C. C. r. e.       |               |                           | C. C. r. a.       |               |                           | C. S. A.          |               |                           | CAPP.             |               |                           | TOTALE            |               |                           | TOTALE<br>GENERALE |        |               |        |               |
|-------------------|---------------|---------------------------|-------------------|---------------|---------------------------|-------------------|---------------|---------------------------|-------------------|---------------|---------------------------|-------------------|---------------|---------------------------|-------------------|---------------|---------------------------|-------------------|---------------|---------------------------|--------------------|--------|---------------|--------|---------------|
| Forza<br>transito |               | Compagnia<br>forza assen. | Forza<br>transito |               | Compagnia<br>forza assen. | Forza<br>transito |               | Compagnia<br>forza assen. | Forza<br>transito |               | Compagnia<br>forza assen. | Forza<br>transito |               | Compagnia<br>forza assen. | Forza<br>transito |               | Compagnia<br>forza assen. | Forza<br>transito |               | Compagnia<br>forza assen. |                    |        |               |        |               |
| discr.            | non<br>discr. |                           | discr.            | non<br>discr. |                           | discr.            | non<br>discr. |                           | discr.            | non<br>discr. |                           | discr.            | non<br>discr. |                           | discr.            | non<br>discr. |                           | discr.            | non<br>discr. |                           |                    | discr. | non<br>discr. | discr. | non<br>discr. |
|                   |               |                           |                   |               |                           |                   |               |                           |                   |               |                           |                   |               |                           |                   |               |                           |                   |               |                           |                    |        |               |        |               |
| —                 | —             | —                         | —                 | —             | —                         | —                 | —             | —                         | —                 | —             | —                         | —                 | —             | —                         | —                 | —             | —                         | —                 | —             | —                         | —                  |        |               |        |               |
| 1                 | —             | —                         | —                 | —             | —                         | —                 | —             | —                         | —                 | —             | —                         | —                 | —             | —                         | —                 | —             | —                         | 2                 | —             | —                         | 2                  |        |               |        |               |
| —                 | —             | —                         | —                 | —             | —                         | 1                 | —             | —                         | —                 | —             | —                         | —                 | —             | —                         | —                 | —             | —                         | 8                 | 1             | 3                         | 1                  |        |               |        |               |
| 6                 | —             | 1                         | —                 | —             | —                         | 4                 | 1             | 1                         | —                 | —             | —                         | —                 | —             | —                         | —                 | —             | —                         | 27                | 4             | 5                         | 36                 |        |               |        |               |
| 5                 | 4             | 1                         | —                 | —             | —                         | 2                 | 2             | 1                         | —                 | —             | —                         | —                 | 1             | 1                         | —                 | —             | —                         | 35                | 14            | 14                        | 63                 |        |               |        |               |
| 1                 | 1             | 1                         | —                 | —             | —                         | 6                 | 1             | —                         | —                 | —             | —                         | —                 | —             | —                         | —                 | —             | —                         | 39                | 4             | 7                         | 43                 |        |               |        |               |
| 17                | 3             | 15                        | 9                 | 5             | 2                         | 8                 | 2             | 11                        | 9                 | 2             | 11                        | 3                 | 1             | 14                        | —                 | 1             | 1                         | 138               | 38            | 91                        | 267                |        |               |        |               |
| 14                | 2             | 8                         | 13                | —             | 7                         | 7                 | —             | 8                         | 10                | 1             | 3                         | 3                 | —             | 10                        | —                 | —             | —                         | 150               | 31            | 62                        | 243                |        |               |        |               |
| —                 | —             | —                         | 2                 | —             | —                         | —                 | —             | —                         | 7                 | 3             | 2                         | —                 | —             | —                         | —                 | —             | —                         | 28                | 14            | 8                         | 50                 |        |               |        |               |
| —                 | —             | —                         | —                 | —             | —                         | —                 | —             | —                         | —                 | —             | —                         | —                 | —             | —                         | —                 | —             | —                         | 1                 | 3             | 1                         | 5                  |        |               |        |               |
| 44                | 10            | 26                        | 24                | 5             | 9                         | 28                | 6             | 21                        | 26                | 6             | 16                        | 6                 | 2             | 25                        | —                 | 1             | 1                         | 421               | 109           | 191                       | 721                |        |               |        |               |

4711

## SITUAZIONE NUMERICA UFFICIALI IN S. P. E. NO

| SITUAZIONE PERSONALE                   |                |            |                        |                |            |                        |                |            |                        |                |            |                        |                |            |                        |                |            |                        |                |            |                        |                |            |                        |        |            |
|----------------------------------------|----------------|------------|------------------------|----------------|------------|------------------------|----------------|------------|------------------------|----------------|------------|------------------------|----------------|------------|------------------------|----------------|------------|------------------------|----------------|------------|------------------------|----------------|------------|------------------------|--------|------------|
| GRADO                                  | A. A. r. n.    |            |                        | A. A. r. s.    |            |                        | Motoristi      |            |                        | Montatori      |            |                        | Marconisti     |            |                        | Armieri        |            |                        | Elettricisti   |            |                        | Fotografi      |            |                        |        |            |
|                                        | Forza transito |            | Compagnia forza assen. | Forza transito |            | Compagnia forza assen. | Forza transito |            | Compagnia forza assen. | Forza transito |            | Compagnia forza assen. | Forza transito |            | Compagnia forza assen. | Forza transito |            | Compagnia forza assen. | Forza transito |            | Compagnia forza assen. | Forza transito |            | Compagnia forza assen. |        |            |
|                                        | discr.         | non discr. |                        | discr.         | non discr. |                        | discr.         | non discr. |                        | discr.         | non discr. |                        | discr.         | non discr. |                        | discr.         | non discr. |                        | discr.         | non discr. |                        | discr.         | non discr. |                        | discr. | non discr. |
|                                        |                |            |                        |                |            |                        |                |            |                        |                |            |                        |                |            |                        |                |            |                        |                |            |                        |                |            |                        |        |            |
| Generali di S. A. e Ispettori Generali | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      |        |            |
| Generali di D. A. e Tenenti Generali   | —              | —          | 1                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      |        |            |
| Generali di B. A. e Maggiori Generali  | —              | —          | 1                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      |        |            |
| Colonnelli                             | 1              | —          | 1                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      |        |            |
| Ten. Colonnelli                        | 1              | —          | —                      | 1              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      |        |            |
| Maggiori                               | 2              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      |        |            |
| Capitani                               | 5              | 1          | 4                      | 2              | 2          | 3                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | 1                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      |        |            |
| Tenenti                                | 8              | 3          | 2                      | 4              | 2          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      |        |            |
| Sottotenenti                           | 4              | 2          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | 1              | —          | —                      | 1              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      |        |            |
| Aspiranti                              | —              | 8          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      |        |            |
| TOTALE                                 | 21             | 14         | 9                      | 7              | 4          | 3                      | —              | —          | —                      | 1              | —          | —                      | 1              | 1          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      |        |            |

Totale Generale

RICA UFFICIALI IN S. P. E. NON IMPIEGATI in forza al Comando 4<sup>a</sup> Z. A. T.

| RICA UFFICIALI IN S. P. E. NON IMPEGNATI |            |                        |                |            |                        |                |            |                        |                |            |                        |                |            |                        |                |            |                        |                |            |                        |                |            |                        |                |            |                        |                |            |                        |        |            |
|------------------------------------------|------------|------------------------|----------------|------------|------------------------|----------------|------------|------------------------|----------------|------------|------------------------|----------------|------------|------------------------|----------------|------------|------------------------|----------------|------------|------------------------|----------------|------------|------------------------|----------------|------------|------------------------|----------------|------------|------------------------|--------|------------|
| Armieri                                  |            |                        | Elettricisti   |            |                        | Fotografi      |            |                        | Autisti        |            |                        | G. A. r. i.    |            |                        | G. A. r. a. t. |            |                        | C. C. r. c.    |            |                        | C. C. r. a.    |            |                        | C. S. A.       |            |                        | CAPP.          |            |                        | TOT.   |            |
| Forza transito                           |            | Compagnia forza assen. | Forza transito |            | Compagnia forza assen. | Forza transito |            | Compagnia forza assen. | Forza transito |            | Compagnia forza assen. | Forza transito |            | Compagnia forza assen. | Forza transito |            | Compagnia forza assen. | Forza transito |            | Compagnia forza assen. | Forza transito |            | Compagnia forza assen. | Forza transito |            | Compagnia forza assen. | Forza transito |            | Compagnia forza assen. |        |            |
| discr.                                   | non discr. |                        | discr.         | non discr. |                        | discr.         | non discr. |                        | discr.         | non discr. |                        | discr.         | non discr. |                        | discr.         | non discr. |                        | discr.         | non discr. |                        | discr.         | non discr. |                        | discr.         | non discr. |                        | discr.         | non discr. |                        | discr. | non discr. |
| -                                        | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      |        |            |
| -                                        | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      |        |            |
| -                                        | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      |        |            |
| -                                        | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      |        |            |
| -                                        | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      |        |            |
| -                                        | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      |        |            |
| -                                        | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      |        |            |
| -                                        | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      |        |            |
| -                                        | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      |        |            |
| -                                        | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      |        |            |
| -                                        | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      |        |            |
| -                                        | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      |        |            |
| -                                        | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      |        |            |
| -                                        | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      |        |            |
| -                                        | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      |        |            |
| -                                        | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      |        |            |
| -                                        | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      |        |            |
| -                                        | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      |        |            |
| -                                        | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      |        |            |
| -                                        | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      |        |            |
| -                                        | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      |        |            |
| -                                        | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      |        |            |
| -                                        | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      |        |            |
| -                                        | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      |        |            |
| -                                        | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      |        |            |
| -                                        | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      |        |            |
| -                                        | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      |        |            |
| -                                        | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      |        |            |
| -                                        | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      |        |            |
| -                                        | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      |        |            |
| -                                        | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      |        |            |
| -                                        | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      |        |            |
| -                                        | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      |        |            |
| -                                        | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      |        |            |
| -                                        | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      |        |            |
| -                                        | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      |        |            |
| -                                        | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      |        |            |
| -                                        | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      |        |            |
| -                                        | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      |        |            |
| -                                        | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      |        |            |
| -                                        | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      |        |            |
| -                                        | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      |        |            |
| -                                        | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      |        |            |
| -                                        | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      |        |            |
| -                                        | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      |        |            |
| -                                        | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      |        |            |
| -                                        | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      |        |            |
| -                                        | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      |        |            |
| -                                        | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      |        |            |
| -                                        | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      |        |            |
| -                                        | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      |        |            |
| -                                        | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      |        |            |
| -                                        | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      |        |            |
| -                                        | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      |        |            |
| -                                        | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      |        |            |
| -                                        | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      |        |            |
| -                                        | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      |        |            |
| -                                        | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      |        |            |
| -                                        | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      |        |            |
| -                                        | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      |        |            |
| -                                        | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      |        |            |
| -                                        | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      |        |            |
| -                                        | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      |        |            |
| -                                        | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      |        |            |
| -                                        | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      |        |            |
| -                                        | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      |        |            |
| -                                        | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      |        |            |
| -                                        | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      |        |            |
| -                                        | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      |        |            |
| -                                        | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      |        |            |
| -                                        | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      |        |            |
| -                                        | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      |        |            |
| -                                        | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      |        |            |
| -                                        | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      |        |            |
| -                                        | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      |        |            |
| -                                        | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      |        |            |
| -                                        | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          | -                      | -              | -          |                        |                |            |                        |                |            |                        |                |            |                        |                |            |                        |                |            |                        |                |            |                        |        |            |

**Totale Generale . . . . N. 82**

**Q4**

4719

## SITUAZIONE NUMERICA UFFICIALI IN S. P. E. NON

| GRADO                                       | A. A. r. n.    |            |                        | A. A. r. s.    |            |                        | Motoristi      |            |                        | Montatori      |            |                        | Marconisti     |            |                        | Armieri        |            |                        | Elettricisti   |            |                        | Fotografi      |            |
|---------------------------------------------|----------------|------------|------------------------|----------------|------------|------------------------|----------------|------------|------------------------|----------------|------------|------------------------|----------------|------------|------------------------|----------------|------------|------------------------|----------------|------------|------------------------|----------------|------------|
|                                             | Forza transito |            | Compagnia forza assen. | Forza transito |            | Compagnia forza assen. | Forza transito |            | Compagnia forza assen. | Forza transito |            | Compagnia forza assen. | Forza transito |            | Compagnia forza assen. | Forza transito |            | Compagnia forza assen. | Forza transito |            | Compagnia forza assen. | Forza transito |            |
|                                             | discr.         | non discr. |                        | discr.         | non discr. |                        | discr.         | non discr. |                        | discr.         | non discr. |                        | discr.         | non discr. |                        | discr.         | non discr. |                        | discr.         | non discr. |                        | discr.         | non discr. |
| Generali di S. A. e<br>Ispettori Generali . | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          |
| Generali di D. A. e<br>Tenenti Generali .   | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          |
| Generali di B. A. e<br>Maggiori Generali    | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          |
| Colonnelli . . . .                          | —              | —          | —                      | —              | —          | 1                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          |
| Ten. Colonnelli . .                         | —              | —          | 5                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          |
| Maggiori . . . . .                          | —              | —          | —                      | —              | 1          | 1                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          |
| Capitani . . . . .                          | 2              | 2          | —                      | —              | 4          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          |
| Tenenti . . . . .                           | 6              | 1          | 2                      | 6              | 6          | 1                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | 1              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          |
| Sottotenenti . . . .                        | 2              | 5          | 1                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | 1              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          |
| Aspiranti . . . . .                         | —              | 12         | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          |
| TOTALE                                      | 10             | 20         | 8                      | 6              | 11         | 3                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | 1              | —          | —                      | 1              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          |

Totale Generale

A UFFICIALI IN S. P. E. NON IMPIEGATI in forza al Comando Aeronautica Sicilia

[illegible]

**Totale Generale . . . N. 97**

**Q5**4709

## SITUAZIONE NUMERICA UFFICIALI IN S. P. E. NON IMF

| GRADO                                  | A. A. r. n.    |            |                        | A. A. r. s.    |            |                        | Motoristi      |            |                        | Montatori      |            |                        | Marconisti     |            |                        | Armieri        |            |                        | Elettricisti   |            |                        | Fotografi      |            |                        |
|----------------------------------------|----------------|------------|------------------------|----------------|------------|------------------------|----------------|------------|------------------------|----------------|------------|------------------------|----------------|------------|------------------------|----------------|------------|------------------------|----------------|------------|------------------------|----------------|------------|------------------------|
|                                        | Forza transito |            | Compagnia forza assen. | Forza transito |            | Compagnia forza assen. | Forza transito |            | Compagnia forza assen. | Forza transito |            | Compagnia forza assen. | Forza transito |            | Compagnia forza assen. | Forza transito |            | Compagnia forza assen. | Forza transito |            | Compagnia forza assen. | Forza transito |            | Compagnia forza assen. |
|                                        | discr.         | non discr. |                        | discr.         | non discr. |                        | discr.         | non discr. |                        | discr.         | non discr. |                        | discr.         | non discr. |                        | discr.         | non discr. |                        | discr.         | non discr. |                        | discr.         | non discr. |                        |
| Generali di S. A. e Ispettori Generali | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      |
| Generali di D. A. e Tenenti Generali   | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      |
| Generali di B. A. e Maggiori Generali  | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      |
| Colonnelli                             | 2              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      |
| Ten. Colonnelli                        | —              | —          | 1                      | 1              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      |
| Maggiori                               | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      |
| Capitani                               | 2              | —          | —                      | —              | —          | 2                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      |
| Tenenti                                | 3              | 1          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      |
| Sottotenenti                           | —              | —          | —                      | —              | —          | 1                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      |
| Aspiranti                              | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      |
| TOTALE                                 | 7              | 1          | 1                      | 1              | —          | 3                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      | —              | —          | —                      |

Totale Generale

[illegible]

**Totale Generale . . . N. 23**

al Comando Aeronautica Sardegna

Q 6

| A. r. i.          |                           | G. A. r. a. t.    |               |                           | C. C. r. e.       |               |                           | G. C. r. a.       |               |                           | C. S. A.          |               |                           | CAPP.             |               |                           | TOTALE            |               |                           | TOTALE<br>GENERALE |
|-------------------|---------------------------|-------------------|---------------|---------------------------|-------------------|---------------|---------------------------|-------------------|---------------|---------------------------|-------------------|---------------|---------------------------|-------------------|---------------|---------------------------|-------------------|---------------|---------------------------|--------------------|
| Forza<br>transito | Compagnia<br>forza assen. | Forza<br>transito |               | Compagnia<br>forza assen. | Forza<br>transito |               | Compagnia<br>forza assen. | Forza<br>transito |               | Compagnia<br>forza assen. | Forza<br>transito |               | Compagnia<br>forza assen. | Forza<br>transito |               | Compagnia<br>forza assen. | Forza<br>transito |               | Compagnia<br>forza assen. |                    |
|                   |                           | discr.            | non<br>discr. |                           | discr.            | non<br>discr. |                           | discr.            | non<br>discr. |                           | discr.            | non<br>discr. |                           | discr.            | non<br>discr. |                           | discr.            | non<br>discr. |                           |                    |
| -                 | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         |                    |
| -                 | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         |                    |
| -                 | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         |                    |
| -                 | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         |                    |
| -                 | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         |                    |
| -                 | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         |                    |
| -                 | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         |                    |
| -                 | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         |                    |
| -                 | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         |                    |
| -                 | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         |                    |
| -                 | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         |                    |
| -                 | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         |                    |
| -                 | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         |                    |
| -                 | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         |                    |
| -                 | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         |                    |
| -                 | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         |                    |
| -                 | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         |                    |
| -                 | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         |                    |
| -                 | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         |                    |
| -                 | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         |                    |
| -                 | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         |                    |
| -                 | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         |                    |
| -                 | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         |                    |
| -                 | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         |                    |
| -                 | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         |                    |
| -                 | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         |                    |
| -                 | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         |                    |
| -                 | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         |                    |
| -                 | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         |                    |
| -                 | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         |                    |
| -                 | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         |                    |
| -                 | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         |                    |
| -                 | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         |                    |
| -                 | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         |                    |
| -                 | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         |                    |
| -                 | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         |                    |
| -                 | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         |                    |
| -                 | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         |                    |
| -                 | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         |                    |
| -                 | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         |                    |
| -                 | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         |                    |
| -                 | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         |                    |
| -                 | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         |                    |
| -                 | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         |                    |
| -                 | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         |                    |
| -                 | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         |                    |
| -                 | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         |                    |
| -                 | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         |                    |
| -                 | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         |                    |
| -                 | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         |                    |
| -                 | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         |                    |
| -                 | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         |                    |
| -                 | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         | -                 | -             | -                         |                    |
| -                 | -                         | -                 | -             | -                         | -                 |               |                           |                   |               |                           |                   |               |                           |                   |               |                           |                   |               |                           |                    |

4708

## SITUAZIONE NUMERICA DISTINTA PER QUALIFICHE DEL PERSONALE CIVILE DI RUOLO, AVVENTIZI

| GRADO | IMPIEGATI | T E C N I C I                            |             |          |                                               |                                         | A |
|-------|-----------|------------------------------------------|-------------|----------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------|---|
|       |           | Servizio<br>Aerologia<br>del Traf. Aereo | Capitecnici | Geometri | Diseg. Tecnici<br>Costruzioni<br>Aeronautiche | Disegn. Tecnici<br>Costruzioni<br>Edili |   |
| 4     | 1         |                                          |             |          |                                               |                                         |   |
| 5     | 6         |                                          |             |          |                                               |                                         |   |
| 6     | 22        | 1                                        |             |          |                                               |                                         |   |
| 7     | 36        | 4                                        |             |          |                                               |                                         |   |
| 8     | 48        | 7                                        | 13          | 5        | 8                                             | 5                                       |   |
| 9     | 115       | 5                                        | 28          | 14       | 31                                            | 9                                       |   |
| 10    | 130       | 6                                        | 27          | 8        | 21                                            | 5                                       |   |
| 11    | 159       | 1                                        | 2           | 1        | —                                             | 1                                       |   |
| 12    | 249       |                                          |             |          |                                               |                                         |   |
| 13    | 1         |                                          |             |          |                                               |                                         |   |
|       | 758       | 24                                       | 70          | 28       | 60                                            | 20                                      |   |

Dirett. Aerop. Civile a contratto

Subalterni di ruolo

Avventizi (varie categorie)

Salariati (operai temporanei di mestiere)

TOTALE GENERALE

QUALIFICHE DEL PERSONALE CIVILE DI RUOLO, AVVENTIZIO E SALARIATO R

| T E C N I C I   |          |                                               |                                         |                                   | TOTALE |
|-----------------|----------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------|--------|
| Capitecnici     | Geometri | Diseg. Tecnici<br>Costruzioni<br>Aeronautiche | Disegn. Tecnici<br>Costruzioni<br>Edili | Assistenti<br>Tecnici<br>ed Edili |        |
| 13              | 5        | 8                                             | 5                                       |                                   |        |
| 28              | 14       | 31                                            | 9                                       |                                   |        |
| 27              | 8        | 21                                            | 5                                       | 1                                 |        |
| 2               | 1        | —                                             | 1                                       | 6                                 |        |
|                 |          |                                               |                                         | 36                                |        |
| 70              | 28       | 60                                            | 20                                      | 43                                | 1003   |
| TOTALE GENERALE |          |                                               |                                         |                                   | 29     |
|                 |          |                                               |                                         |                                   | 79     |
|                 |          |                                               |                                         |                                   | 1909   |
|                 |          |                                               |                                         |                                   | 6187   |
|                 |          |                                               |                                         |                                   | 9207   |

4707

| ENTE<br>O<br>REPARTO                        | PILOTI        |         | GOVERNO       |        |               |        |               | MOTORISTI     |               |             | MONTATORI            |               |             |                           |               |             |       |
|---------------------------------------------|---------------|---------|---------------|--------|---------------|--------|---------------|---------------|---------------|-------------|----------------------|---------------|-------------|---------------------------|---------------|-------------|-------|
|                                             | Sottufficiali | Allievi | GOVERNO       |        | MUSICANTI     |        | ASS.<br>CONT. | Sottufficiali | TRUPPA        |             | MONTATORI            |               |             | MONTATORI<br>STRUMENTISTI |               |             |       |
|                                             |               |         | Sottufficiali | Truppa | Sottufficiali | Truppa |               |               | Sottufficiali | Specialisti | Aiuto<br>Specialisti | Sottufficiali | TRUPPA      |                           | Sottufficiali | Specialisti | Aiuto |
|                                             |               |         |               |        |               |        |               |               |               |             |                      |               | Specialisti | Aiuto<br>Specialisti      |               |             |       |
| Unità Aerea . . . . .                       | 285           | —       | 107           | 2.121  | —             | —      | 91            | 574           | 519           | 13          | 529                  | 383           | 7           | 14                        | 9             | —           |       |
| Comando 1 <sup>a</sup> Z. A. T. . . . .     | 78            | —       | 84            | 741    | —             | —      | 21            | 114           | 31            | 1           | 43                   | 8             | 1           | 10                        | —             | —           |       |
| "    2 <sup>a</sup> Z. A. T. . . . .        | 88            | —       | 73            | 735    | —             | —      | 45            | 110           | 33            | 3           | 77                   | 10            | 2           | 3                         | —             | —           |       |
| "    3 <sup>a</sup> Z. A. T. . . . .        | 92            | 51      | 213           | 1.864  | 70            | 1      | 79            | 127           | 20            | 1           | 103                  | 13            | 3           | 4                         | —             | —           |       |
| "    4 <sup>a</sup> Z. A. T. . . . .        | 21            | —       | 126           | 1.638  | —             | —      | 54            | 52            | 26            | 1           | 45                   | 13            | 1           | 4                         | 1             | —           |       |
| "    Aer. Sicilia . . . . .                 | 15            | —       | 75            | 749    | —             | —      | 21            | 27            | 10            | 1           | 24                   | 6             | —           | —                         | —             | —           |       |
| "    Aer. Sardegna . . . . .                | 2             | —       | 35            | 432    | —             | —      | 20            | 13            | 4             | —           | 10                   | 6             | —           | 1                         | —             | —           |       |
| Rep. Serv. Ministero . . . . .              | 57            | —       | 415           | 443    | —             | —      | 75            | 46            | 1             | 1           | 52                   | —             | 2           | —                         | —             | —           |       |
| <i>Totale Enti A. M. . . . .</i>            | 638           | 51      | 1.128         | 8.723  | 70            | 1      | 406           | 1.063         | 644           | 21          | 883                  | 439           | 16          | 36                        | 10            | —           |       |
| A Disp. U. S. A. A. F. . . . .              | 10            | —       | 10            | 122    | —             | —      | 2             | 44            | 5             | 9           | 11                   | 5             | —           | —                         | —             | —           |       |
| A Disp. R. A. F. . . . .                    | —             | —       | —             | 18     | —             | —      | —             | 2             | —             | —           | —                    | —             | —           | —                         | —             | —           |       |
| <i>Totale a Disp. All. . . . .</i>          | 10            | —       | 10            | 140    | —             | —      | 2             | 46            | 5             | 9           | 11                   | 5             | —           | —                         | —             | —           |       |
| <i>Totale forza impiegata. . . . .</i>      | 648           | 48      | 1.138         | 88.63  | 70            | 1      | 408           | 1.109         | 649           | 30          | 894                  | 444           | 16          | 36                        | 10            | —           |       |
| Forza Transito - Non discrimin.             | 219           | 2       | 167           | 85     | 2             | —      | 31            | 241           | 1             | 9           | 177                  | —             | 5           | 9                         | —             | —           |       |
| Compagnie F. A. . . . .                     | 137           | 47      | 127           | 3.949  | —             | —      | 27            | 91            | 208           | 158         | 51                   | 119           | 239         | —                         | 1             | —           |       |
| Forza Transito - Discriminati .             | 931           | —       | 554           | —      | —             | —      | 66            | 1.159         | 21            | —           | 861                  | 11            | —           | 33                        | 3             | —           |       |
| <i>Totale forza non impiegata . . . . .</i> | 1.287         | 49      | 848           | 4.034  | 2             | —      | 124           | 1.491         | 230           | 167         | 1.089                | 130           | 244         | 42                        | 4             | —           |       |

# Riepilogo situazione Sottufficiali e Truppa

| MONTATORI     |             |                   |                        |             |                   | MARCONISTI    |             |                   |                      |             |                   | ARMIERI       |               |             | ELETTRICISTI      |               |             |                   |               |             | FOTOGRAFI     |                   |    |
|---------------|-------------|-------------------|------------------------|-------------|-------------------|---------------|-------------|-------------------|----------------------|-------------|-------------------|---------------|---------------|-------------|-------------------|---------------|-------------|-------------------|---------------|-------------|---------------|-------------------|----|
| MONTATORI     |             |                   | MONTATORI STRUMENTISTI |             |                   | MARCONISTI    |             |                   | MARCONISTI MECCANICI |             |                   | Sottufficiali | TRUPPA        |             | LUCE              |               |             | COLLEGAMENTI      |               |             | Sottufficiali | TRUPPA            |    |
| Sottufficiali | TRUPPA      |                   | Sottufficiali          | TRUPPA      |                   | Sottufficiali | TRUPPA      |                   | Sottufficiali        | TRUPPA      |                   |               | Sottufficiali | TRUPPA      |                   | Sottufficiali | TRUPPA      |                   | Sottufficiali | TRUPPA      |               |                   |    |
|               | Specialisti | Aiuto Specialisti |                        | Specialisti | Aiuto Specialisti |               | Specialisti | Aiuto Specialisti |                      | Specialisti | Aiuto Specialisti |               |               | Specialisti | Aiuto Specialisti |               | Specialisti | Aiuto Specialisti |               | Specialisti |               | Aiuto Specialisti |    |
| 529           | 383         | 7                 | 14                     | 9           | —                 | 217           | 142         | 3                 | 7                    | 7           | 1                 | 278           | 142           | 2           | 93                | 31            | —           | 66                | 70            | 4           | 75            | 40                | —  |
| 43            | 8           | 1                 | 10                     | —           | —                 | 140           | 66          | 1                 | 2                    | 3           | —                 | 63            | 25            | —           | 23                | 8             | —           | 68                | 19            | 4           | 13            | 6                 | —  |
| 77            | 10          | 2                 | 3                      | —           | —                 | 169           | 75          | 3                 | 3                    | —           | —                 | 88            | 31            | 1           | 43                | 10            | 3           | 63                | 24            | 18          | 16            | 8                 | —  |
| 103           | 13          | 3                 | 4                      | —           | —                 | 235           | 99          | 8                 | 4                    | 3           | —                 | 112           | 69            | 2           | 68                | 24            | 2           | 124               | 45            | 2           | 34            | 21                | —  |
| 45            | 13          | 1                 | 4                      | 1           | —                 | 164           | 72          | 1                 | 3                    | 1           | —                 | 81            | 44            | —           | 41                | 12            | —           | 87                | 44            | 2           | 23            | 21                | —  |
| 24            | 6           | —                 | —                      | —           | —                 | 106           | 51          | 1                 | —                    | —           | —                 | 35            | 24            | —           | 20                | 9             | —           | 28                | 15            | 1           | 6             | 6                 | —  |
| 10            | 6           | —                 | 1                      | —           | —                 | 54            | 44          | —                 | —                    | 1           | —                 | 23            | 33            | —           | 17                | 9             | —           | 30                | 27            | —           | 3             | 8                 | —  |
| 52            | —           | 2                 | —                      | —           | —                 | 40            | —           | 1                 | —                    | —           | —                 | 73            | 2             | 8           | 14                | 4             | —           | 28                | 3             | —           | 39            | 6                 | —  |
| 883           | 439         | 16                | 36                     | 10          | —                 | 1.125         | 549         | 18                | 19                   | 15          | 1                 | 753           | 370           | 13          | 319               | 107           | 5           | 494               | 247           | 31          | 209           | 116               | —  |
| 11            | 5           | —                 | —                      | —           | —                 | 58            | 29          | 6                 | 1                    | 6           | —                 | 18            | 11            | 1           | 3                 | 5             | —           | 31                | 14            | —           | 2             | 1                 | —  |
| —             | —           | —                 | —                      | —           | —                 | —             | —           | —                 | —                    | —           | —                 | —             | 2             | —           | —                 | —             | —           | —                 | —             | —           | —             | —                 | —  |
| 11            | 5           | —                 | —                      | —           | —                 | 58            | 29          | 6                 | 1                    | 6           | —                 | 18            | 13            | 1           | 3                 | 5             | —           | 31                | 14            | —           | 2             | 1                 | —  |
| 894           | 444         | 16                | 36                     | 10          | —                 | 1.183         | 578         | 24                | 20                   | 21          | 1                 | 771           | 383           | 14          | 322               | 112           | 5           | 31                | 14            | 31          | 211           | 117               | —  |
| 177           | —           | 5                 | 9                      | —           | —                 | 109           | 3           | 1                 | —                    | —           | —                 | 149           | —             | —           | 33                | —             | 3           | 50                | 1             | 3           | 34            | —                 | 2  |
| 51            | 119         | 239               | —                      | 1           | —                 | 52            | 132         | 83                | —                    | —           | —                 | 49            | 90            | 76          | 19                | 61            | 51          | 20                | 57            | 44          | 13            | 48                | 42 |
| 861           | 11          | —                 | 33                     | 3           | —                 | 231           | 5           | —                 | 2                    | 1           | —                 | 756           | 10            | —           | 161               | 4             | —           | 125               | —             | —           | 168           | 3                 | —  |
| 1.089         | 130         | 244               | 42                     | 4           | —                 | 392           | 140         | 84                | 2                    | 1           | —                 | 954           | 100           | 76          | 213               | 62            | 54          | 195               | 58            | 47          | 215           | 51                | 44 |

## ciali e Truppa

| ELETTRICISTI |                   |               |             |                   | FOTOGRAFI     |             |                   | AUTOMOBILISTI |             |                        |                    |               |             |                        |                    | AIUTANTI SANITÀ |             |                   | G. A. R. A. T.           |       |           | ELETTR. MECC. DI BORDO |             |                   |
|--------------|-------------------|---------------|-------------|-------------------|---------------|-------------|-------------------|---------------|-------------|------------------------|--------------------|---------------|-------------|------------------------|--------------------|-----------------|-------------|-------------------|--------------------------|-------|-----------|------------------------|-------------|-------------------|
| COLLEGAMENTI |                   |               |             |                   | TRUPPA        |             |                   | AUTOMOBILISTI |             |                        |                    | MOTOSCAFISTI  |             |                        |                    | TRUPPA          |             |                   | SOTTUFFICIALI            |       |           | TRUPPA                 |             |                   |
| E            | TRUPPA            |               |             |                   | Sottufficiali | Specialisti | Aiuto Specialisti | Sottufficiali | TRUPPA      |                        |                    | Sottufficiali | Specialisti | Aiuto Spec. Conducenti | Aiuto Spec. Operai | Sottufficiali   | Specialisti | Aiuto Specialisti | Costruzioni Aeronautiche | Edili | Aerologia | Sottufficiali          | Specialisti | Aiuto Specialisti |
|              | Aiuto Specialisti | Sottufficiali | Specialisti | Aiuto Specialisti |               |             |                   |               | Specialisti | Aiuto Spec. Conducenti | Aiuto Spec. Operai |               |             |                        |                    |                 |             |                   |                          |       |           |                        |             |                   |
| 31           | —                 | 66            | 70          | 4                 | 75            | 40          | —                 | 211           | 112         | 22                     | —                  | 24            | —           | —                      | —                  | 38              | 32          | 10                | 79                       | 4     | 7         | 43                     | 14          | —                 |
| 8            | —                 | 68            | 19          | 4                 | 13            | 6           | —                 | 50            | 30          | 24                     | —                  | 1             | —           | —                      | —                  | 21              | 16          | 8                 | 20                       | 12    | 16        | 1                      | 2           | —                 |
| 10           | 3                 | 63            | 24          | 18                | 16            | 8           | —                 | 63            | 42          | 42                     | —                  | —             | —           | —                      | —                  | 32              | 15          | 8                 | 7                        | 6     | 12        | 3                      | 2           | —                 |
| 24           | 2                 | 124           | 45          | 2                 | 34            | 21          | —                 | 158           | 115         | 110                    | —                  | —             | —           | —                      | —                  | 70              | 25          | 2                 | 17                       | 27    | 16        | 4                      | 2           | —                 |
| 12           | —                 | 87            | 44          | 2                 | 23            | 21          | —                 | 60            | 67          | 22                     | —                  | 1             | 1           | —                      | —                  | 31              | 31          | 3                 | 1                        | 8     | 14        | 1                      | —           | —                 |
| 9            | —                 | 28            | 15          | 1                 | 6             | 6           | —                 | 31            | 55          | 3                      | —                  | —             | —           | —                      | —                  | 14              | 31          | 3                 | —                        | 2     | 11        | —                      | —           | —                 |
| 9            | —                 | 30            | 27          | —                 | 3             | 8           | —                 | 26            | 39          | 28                     | —                  | 2             | —           | —                      | —                  | 9               | 17          | —                 | 1                        | 5     | 8         | —                      | —           | —                 |
| 4            | —                 | 28            | 3           | —                 | 39            | 6           | —                 | 22            | 11          | 13                     | —                  | —             | —           | —                      | —                  | 30              | 16          | 4                 | 39                       | 11    | 65        | —                      | —           | 1                 |
| 07           | 5                 | 404           | 247         | 31                | 209           | 116         | —                 | 621           | 471         | 264                    | —                  | 28            | 1           | —                      | —                  | 245             | 183         | 38                | 164                      | 75    | 149       | 52                     | 20          | 1                 |
| 5            | —                 | 31            | 14          | —                 | 2             | 1           | —                 | 15            | 14          | 3                      | —                  | —             | —           | —                      | —                  | 1               | 2           | —                 | —                        | —     | 8         | —                      | —           | —                 |
| —            | —                 | —             | —           | —                 | —             | —           | —                 | —             | 1           | —                      | —                  | —             | —           | —                      | —                  | —               | 1           | —                 | —                        | —     | —         | —                      | —           | —                 |
| 5            | —                 | 31            | 14          | —                 | 2             | 1           | —                 | 15            | 15          | 3                      | —                  | —             | —           | —                      | —                  | 1               | 3           | —                 | —                        | —     | 8         | —                      | —           | —                 |
| 112          | 5                 | 31            | 14          | 31                | 211           | 117         | —                 | 636           | 486         | 267                    | —                  | 28            | 1           | —                      | —                  | 246             | 186         | 38                | 164                      | 75    | 157       | 52                     | 20          | 1                 |
| —            | 3                 | 50            | 1           | 3                 | 34            | —           | 2                 | 45            | 2           | 9                      | —                  | 2             | —           | —                      | —                  | 20              | —           | 2                 | 29                       | 12    | 1         | 4                      | —           | —                 |
| 61           | 51                | 20            | 57          | 44                | 13            | 48          | 42                | 43            | 179         | 647                    | —                  | 3             | 11          | 30                     | 1                  | 23              | 62          | 23                | 4                        | 14    | —         | 4                      | 2           | —                 |
| 4            | —                 | 125           | —           | —                 | 168           | 3           | —                 | 145           | 18          | —                      | —                  | 8             | —           | —                      | —                  | 39              | 2           | —                 | 120                      | 28    | 6         | 17                     | —           | —                 |
| 62           | 54                | 195           | 58          | 47                | 215           | 51          | 44                | 233           | 199         | 656                    | —                  | 13            | 11          | 30                     | 1                  | 82              | 64          | 25                | 153                      | 54    | 7         | 25                     | 2           | —                 |

S 4

|                        |                    | AIUTANTI<br>SANITÀ |             |                   | G. A. R. A. T.           |       |           | ELETTRICO MECC.<br>DI BORDO |             |                   | TOTALE Truppa | TOTALE Sottufficiali | TOTALE per Ente |
|------------------------|--------------------|--------------------|-------------|-------------------|--------------------------|-------|-----------|-----------------------------|-------------|-------------------|---------------|----------------------|-----------------|
| AFISTI                 |                    | Sottufficiali      | TRUPPA      |                   | SOTTUFFICIALI            |       |           | Sottufficiali               | TRUPPA      |                   |               |                      |                 |
| TRUPPA                 |                    |                    | Specialisti | Aiuto Specialisti | Costruzioni Aeronautiche | Edili | Aerologia |                             | Specialisti | Aiuto Specialisti |               |                      |                 |
| Aiuto Spec. Conducenti | Aiuto Spec. Operai |                    |             |                   |                          |       |           |                             |             |                   |               |                      |                 |
| —                      | —                  | 38                 | 32          | 10                | 79                       | 4     | 7         | 43                          | 14          | —                 | 3.684         | 2.742                | 6.426           |
| —                      | —                  | 21                 | 16          | 8                 | 20                       | 12    | 16        | 1                           | 2           | —                 | 994           | 780                  | 1.774           |
| —                      | —                  | 32                 | 15          | 8                 | 7                        | 6     | 12        | 3                           | 2           | —                 | 1.065         | 901                  | 1.966           |
| —                      | —                  | 70                 | 25          | 2                 | 17                       | 27    | 16        | 4                           | 2           | —                 | 2.482         | 1.557                | 4.039           |
| —                      | —                  | 31                 | 31          | 3                 | 1                        | 8     | 14        | 1                           | —           | —                 | 2.001         | 817                  | 2.818           |
| —                      | —                  | 14                 | 31          | 3                 | —                        | 2     | 11        | —                           | —           | —                 | 965           | 415                  | 1.380           |
| —                      | —                  | 9                  | 17          | —                 | 1                        | 5     | 8         | —                           | —           | —                 | 648           | 259                  | 907             |
| —                      | —                  | 30                 | 16          | 4                 | 39                       | 11    | 65        | —                           | —           | 1                 | 516           | 1.006                | 1.522           |
| —                      | —                  | 245                | 183         | 38                | 164                      | 75    | 149       | 52                          | 20          | 1                 | 12.355        | 8.477                | 20.832          |
| —                      | —                  | 1                  | 2           | —                 | —                        | —     | 8         | —                           | —           | —                 | 233           | 214                  | 447             |
| —                      | —                  | —                  | 1           | —                 | —                        | —     | —         | —                           | —           | —                 | 22            | 2                    | 24              |
| —                      | —                  | 1                  | 3           | —                 | —                        | —     | 8         | —                           | —           | —                 | 255           | 216                  | 471             |
| —                      | —                  | 246                | 186         | 38                | 164                      | 75    | 157       | 52                          | 20          | 1                 | 12.610        | 8.636                | 21.303          |
| —                      | —                  | 20                 | —           | 2                 | 29                       | 12    | 1         | 4                           | —           | —                 | 128           | 1.332                | 1.460           |
| 30                     | 1                  | 23                 | 62          | 23                | 4                        | 14    | —         | 4                           | 2           | 4                 | 6.367         | 677                  | 7.044           |
| —                      | —                  | 39                 | 2           | —                 | 120                      | 28    | 6         | 17                          | —           | —                 | 78            | 5.410                | 5.488           |
| 30                     | 1                  | 82                 | 64          | 25                | 153                      | 54    | 7         | 25                          | 2           | 4                 | 6.573         | 7.419                | 13.992          |

4706

Sit

| ENTE<br>o<br>REPARTO                        | PILOTI        |           | GOVERNO       |           |               |          |               | MOTORISTI     |               |             | MONTATORI            |               |             |                           |          |          |
|---------------------------------------------|---------------|-----------|---------------|-----------|---------------|----------|---------------|---------------|---------------|-------------|----------------------|---------------|-------------|---------------------------|----------|----------|
|                                             | Sottufficiali | Allievi   | GOVERNO       |           | MUSICANTI     |          | Ass.<br>CONT. | Sottufficiali | TRUPPA        |             | MONTATORI            |               |             | MONTATORI<br>STRUMENTISTI |          |          |
|                                             |               |           | Sottufficiali | Truppa    | Sottufficiali | Truppa   |               |               | Sottufficiali | TRUPPA      |                      | Sottufficiali | TRUPPA      |                           |          |          |
|                                             |               |           |               |           |               |          |               |               |               | Specialisti | Aiuto<br>Specialisti |               | Specialisti | Aiuto<br>Specialisti      |          |          |
| Unità Aerea . . . . .                       | 243           | —         | 103           | —         | —             | —        | 67            | 573           | 333           | —           | 526                  | 263           | —           | 14                        | 8        | —        |
| Comando 1° Z. A. T. . . . .                 | 77            | —         | 82            | —         | —             | —        | 17            | 114           | 29            | —           | 43                   | 5             | —           | 10                        | —        | —        |
| " 2° Z. A. T. . . . .                       | 83            | —         | 71            | —         | —             | —        | 45            | 109           | 29            | —           | 77                   | 10            | —           | 3                         | —        | —        |
| " 3° Z. A. T. . . . .                       | 92            | 51        | 213           | 7         | 70            | 1        | 63            | 127           | 16            | —           | 103                  | 12            | —           | 4                         | —        | —        |
| " 4° Z. A. T. . . . .                       | 21            | —         | 126           | 1         | —             | —        | 54            | 52            | 24            | —           | 45                   | 13            | —           | 4                         | —        | —        |
| " Aer. Sicilia . . . . .                    | 13            | —         | 75            | 1         | —             | —        | 20            | 27            | 2             | —           | 24                   | 3             | —           | —                         | —        | —        |
| " Aer. Sardegna . . . . .                   | 2             | —         | 35            | 2         | —             | —        | 20            | 13            | 4             | —           | 10                   | 6             | —           | 1                         | —        | —        |
| Rep. Serv. Ministero . . . . .              | 57            | —         | 402           | 1         | —             | —        | 65            | 46            | 1             | —           | 52                   | —             | —           | —                         | —        | —        |
| <i>Totale Enti A. M. . . . .</i>            | <i>588</i>    | <i>51</i> | <i>1107</i>   | <i>12</i> | <i>70</i>     | <i>1</i> | <i>351</i>    | <i>1061</i>   | <i>438</i>    | <i>—</i>    | <i>880</i>           | <i>312</i>    | <i>—</i>    | <i>36</i>                 | <i>8</i> | <i>—</i> |
| A Disp. U. S. A. A. F. . . . .              | 10            | —         | 10            | —         | —             | —        | 2             | 44            | 2             | —           | 11                   | 4             | —           | —                         | —        | —        |
| A Disp. R. A. F. . . . .                    | —             | —         | —             | —         | —             | —        | —             | 2             | —             | —           | —                    | —             | —           | —                         | —        | —        |
| <i>Totale a Disp. All. . . . .</i>          | <i>10</i>     | <i>—</i>  | <i>10</i>     | <i>—</i>  | <i>—</i>      | <i>—</i> | <i>2</i>      | <i>46</i>     | <i>2</i>      | <i>—</i>    | <i>11</i>            | <i>4</i>      | <i>—</i>    | <i>—</i>                  | <i>—</i> | <i>—</i> |
| <i>Totale forza impiegata. . . . .</i>      | <i>598</i>    | <i>51</i> | <i>1117</i>   | <i>12</i> | <i>70</i>     | <i>1</i> | <i>353</i>    | <i>1107</i>   | <i>440</i>    | <i>—</i>    | <i>891</i>           | <i>316</i>    | <i>—</i>    | <i>36</i>                 | <i>8</i> | <i>—</i> |
| Forza Transito - Non discrimin.             | 219           | —         | 167           | —         | 2             | —        | 31            | 241           | —             | —           | 177                  | —             | —           | 9                         | —        | —        |
| Compagnie F. A. . . . .                     | 87            | —         | 59            | —         | —             | —        | 19            | 74            | 73            | —           | 39                   | 22            | —           | —                         | 1        | —        |
| Forza Transito - Discriminati . . . . .     | 931           | —         | 554           | —         | —             | —        | 66            | 1159          | 21            | —           | 861                  | 11            | —           | 33                        | 3        | —        |
| <i>Totale forza non impiegata . . . . .</i> | <i>1237</i>   | <i>—</i>  | <i>780</i>    | <i>—</i>  | <i>2</i>      | <i>—</i> | <i>116</i>    | <i>1474</i>   | <i>94</i>     | <i>—</i>    | <i>1077</i>          | <i>33</i>     | <i>—</i>    | <i>42</i>                 | <i>4</i> | <i>—</i> |

# Situazione Sottufficiali e Truppa di carriera

| MONTATORI   |                   |                        |             |                   | MARCONISTI    |             |                   |                      |             | ARMIERI           |               |               | ELETTRICISTI |                   |               |             |                   |               | FOTOGRAFI   |               |                   | AUTOMATISTI |               |             |
|-------------|-------------------|------------------------|-------------|-------------------|---------------|-------------|-------------------|----------------------|-------------|-------------------|---------------|---------------|--------------|-------------------|---------------|-------------|-------------------|---------------|-------------|---------------|-------------------|-------------|---------------|-------------|
| MONTATORI   |                   | MONTATORI STRUMENTISTI |             |                   | MARCONISTI    |             |                   | MARCONISTI MECCANICI |             |                   | Sottufficiali | TRUPPA        |              | LUCE              |               |             | COLLEGAMENTI      |               |             | Sottufficiali | TRUPPA            |             | Sottufficiali | Specialisti |
| TRUPPA      |                   | Sottufficiali          | TRUPPA      |                   | Sottufficiali | TRUPPA      |                   | Sottufficiali        | Specialisti | Aiuto Specialisti |               | Sottufficiali | TRUPPA       |                   | Sottufficiali | TRUPPA      |                   | Sottufficiali | Specialisti |               | Aiuto Specialisti |             |               |             |
| Specialisti | Aiuto Specialisti |                        | Specialisti | Aiuto Specialisti |               | Specialisti | Aiuto Specialisti |                      |             |                   |               |               | Specialisti  | Aiuto Specialisti |               | Specialisti | Aiuto Specialisti |               |             |               |                   | Specialisti |               |             |
| 263         | —                 | 14                     | 8           | —                 | 216           | 104         | —                 | 7                    | 4           | —                 | 276           | 96            | —            | 92                | 21            | —           | 66                | 55            | —           | 75            | 28                | —           | 211           |             |
| 5           | —                 | 10                     | —           | —                 | 140           | 62          | —                 | 2                    | 3           | —                 | 63            | 25            | —            | 23                | 8             | —           | 68                | 19            | —           | 13            | 6                 | —           | 49            |             |
| 10          | —                 | 3                      | —           | —                 | 168           | 69          | —                 | 3                    | —           | —                 | 88            | 29            | —            | 43                | 10            | —           | 63                | 22            | —           | 16            | 6                 | —           | 62            |             |
| 12          | —                 | 4                      | —           | —                 | 235           | 73          | —                 | 4                    | 3           | —                 | 112           | 59            | —            | 68                | 21            | —           | 123               | 33            | —           | 34            | 15                | —           | 158           |             |
| 13          | —                 | 4                      | —           | —                 | 164           | 70          | —                 | 3                    | 1           | —                 | 81            | 43            | —            | 41                | 12            | —           | 87                | 44            | —           | 23            | 20                | —           | 60            |             |
| 3           | —                 | —                      | —           | —                 | 106           | 39          | —                 | —                    | —           | —                 | 35            | 13            | —            | 20                | 3             | —           | 28                | 13            | —           | 6             | 4                 | —           | 31            |             |
| 6           | —                 | 1                      | —           | —                 | 54            | 43          | —                 | —                    | 1           | —                 | 23            | 30            | —            | 17                | 9             | —           | 30                | 26            | —           | 3             | 8                 | —           | 26            |             |
| —           | —                 | —                      | —           | —                 | 40            | —           | —                 | —                    | —           | —                 | 73            | 2             | —            | 14                | 4             | —           | 28                | 3             | —           | 38            | 6                 | —           | 22            |             |
| 312         | —                 | 36                     | 8           | —                 | 1123          | 460         | —                 | 19                   | 12          | —                 | 751           | 297           | —            | 318               | 88            | —           | 493               | 215           | —           | 208           | 93                | —           | 619           |             |
| 4           | —                 | —                      | —           | —                 | 58            | 24          | —                 | 1                    | 6           | —                 | 18            | 9             | —            | 3                 | 2             | —           | 31                | 12            | —           | 2             | 1                 | —           | 15            |             |
| —           | —                 | —                      | —           | —                 | —             | —           | —                 | —                    | —           | —                 | —             | —             | —            | —                 | —             | —           | —                 | —             | —           | —             | —                 | —           | —             |             |
| 4           | —                 | —                      | —           | —                 | 58            | 24          | —                 | 1                    | 6           | —                 | 18            | 9             | —            | 3                 | 2             | —           | 31                | 12            | —           | 2             | 1                 | —           | 15            |             |
| 316         | —                 | 36                     | 8           | —                 | 1181          | 484         | —                 | 20                   | 18          | —                 | 769           | 306           | —            | 321               | 90            | —           | 524               | 227           | —           | 210           | 94                | —           | 634           |             |
| —           | —                 | 9                      | —           | —                 | 109           | 1           | —                 | —                    | —           | —                 | 149           | —             | —            | 33                | —             | —           | 50                | 1             | —           | 34            | —                 | —           | 45            |             |
| 22          | —                 | —                      | 1           | —                 | 42            | 55          | —                 | —                    | —           | —                 | 42            | 40            | —            | 13                | 30            | —           | 18                | 28            | —           | 11            | 9                 | —           | 35            |             |
| 11          | —                 | 33                     | 3           | —                 | 231           | 5           | —                 | 2                    | 1           | —                 | 756           | 10            | —            | 161               | 4             | —           | 125               | —             | —           | 168           | 3                 | —           | 145           |             |
| 33          | —                 | 42                     | 4           | —                 | 382           | 61          | —                 | 2                    | 1           | —                 | 947           | 50            | —            | 207               | 34            | —           | 193               | 29            | —           | 213           | 12                | —           | 225           |             |

## carriera

| IST I       |                   |   | FOTOGRAFI     |             |                   | AUTOMOBILISTI |             |                        |               |                    |             |                        | AIUTANTI SANITÀ |                   |                          | G. A. R. A. T. |           |             | ELETTRICO MECC. DI BORDO |                   |                    | TOTALE Truppa | TOTALE Sottufficiali |      |
|-------------|-------------------|---|---------------|-------------|-------------------|---------------|-------------|------------------------|---------------|--------------------|-------------|------------------------|-----------------|-------------------|--------------------------|----------------|-----------|-------------|--------------------------|-------------------|--------------------|---------------|----------------------|------|
| ALLEGAMENTI |                   |   | Sottufficiali | TRUPPA      |                   | AUTOMOBILISTI |             |                        | MOTOSCAFISTI  |                    |             |                        | TRUPPA          |                   |                          | SOTTUFFICIALI  |           |             | Sottufficiali            | TRUPPA            |                    |               |                      |      |
| TRUPPA      |                   |   |               | Specialisti | Aiuto Specialisti | Sottufficiali | TRUPPA      |                        | Sottufficiali | TRUPPA             |             |                        | Specialisti     | Aiuto Specialisti | Costruzioni Aeronautiche | Edili          | Aerologia | Specialisti |                          | Aiuto Specialisti |                    |               |                      |      |
| Specialisti | Aiuto Specialisti |   |               |             |                   |               | Specialisti | Aiuto Spec. Conducenti |               | Aiuto Spec. Operai | Specialisti | Aiuto Spec. Conducenti |                 |                   |                          |                |           |             |                          |                   | Aiuto Spec. Operai |               |                      |      |
| 55          | —                 | — | 75            | 28          | —                 | 211           | 63          | —                      | —             | 24                 | —           | —                      | —               | 38                | 19                       | —              | 58        | 3           | 4                        | 43                | 8                  | —             | 1002                 | 2639 |
| 19          | —                 | — | 13            | 6           | —                 | 49            | 26          | —                      | —             | 1                  | —           | —                      | —               | 21                | 15                       | —              | 17        | 12          | 3                        | 1                 | 2                  | —             | 200                  | 756  |
| 22          | —                 | — | 16            | 6           | —                 | 62            | 38          | —                      | —             | —                  | —           | —                      | —               | 32                | 14                       | —              | 7         | 6           | 7                        | 3                 | 1                  | —             | 228                  | 886  |
| 33          | —                 | — | 34            | 15          | —                 | 158           | 85          | —                      | —             | —                  | —           | —                      | —               | 69                | 17                       | —              | 14        | 22          | 7                        | 4                 | —                  | —             | 393                  | 1522 |
| 44          | —                 | — | 23            | 20          | —                 | 60            | 61          | —                      | —             | 1                  | 1           | —                      | —               | 31                | 27                       | —              | 1         | 8           | 14                       | 1                 | —                  | —             | 317                  | 817  |
| 13          | —                 | — | 6             | 4           | —                 | 31            | 25          | —                      | —             | —                  | —           | —                      | —               | 14                | 18                       | —              | —         | 2           | 2                        | —                 | —                  | —             | 121                  | 403  |
| 26          | —                 | — | 3             | 8           | —                 | 26            | 37          | —                      | —             | 2                  | —           | —                      | —               | 9                 | 15                       | —              | 1         | 4           | —                        | —                 | —                  | —             | 181                  | 250  |
| 3           | —                 | — | 38            | 6           | —                 | 22            | 11          | —                      | —             | —                  | —           | —                      | —               | 30                | 16                       | —              | 32        | 7           | 12                       | —                 | —                  | —             | 44                   | 918  |
| 215         | —                 | — | 208           | 93          | —                 | 619           | 346         | —                      | —             | 28                 | 1           | —                      | —               | 244               | 141                      | —              | 130       | 64          | 49                       | 52                | 11                 | —             | 2486                 | 8190 |
| 12          | —                 | — | 2             | 1           | —                 | 15            | 12          | —                      | —             | —                  | —           | —                      | —               | 1                 | 2                        | —              | —         | —           | 1                        | —                 | —                  | —             | 74                   | 207  |
| —           | —                 | — | —             | —           | —                 | —             | 1           | —                      | —             | —                  | —           | —                      | —               | —                 | 1                        | —              | —         | —           | —                        | —                 | —                  | —             | 2                    | 2    |
| 12          | —                 | — | 2             | 1           | —                 | 15            | 13          | —                      | —             | —                  | —           | —                      | —               | 1                 | 3                        | —              | —         | —           | 1                        | —                 | —                  | —             | 76                   | 209  |
| 227         | —                 | — | 210           | 94          | —                 | 634           | 359         | —                      | —             | 28                 | 1           | —                      | —               | 245               | 144                      | —              | 130       | 64          | 50                       | 52                | 11                 | —             | 2562                 | 8400 |
| 1           | —                 | — | 34            | —           | —                 | 45            | —           | —                      | —             | 2                  | —           | —                      | —               | 20                | —                        | —              | 29        | 12          | 1                        | 4                 | —                  | —             | 2                    | 133  |
| 28          | —                 | — | 11            | 9           | —                 | 35            | 85          | —                      | —             | 3                  | 6           | —                      | —               | 22                | 14                       | —              | 1         | 5           | —                        | 4                 | —                  | —             | 363                  | 47   |
| —           | —                 | — | 168           | 3           | —                 | 145           | 18          | —                      | —             | 8                  | —           | —                      | —               | 39                | 2                        | —              | 120       | 28          | 6                        | 17                | —                  | —             | 78                   | 541  |
| 29          | —                 | — | 213           | 12          | —                 | 225           | 103         | —                      | —             | 13                 | 6           | —                      | —               | 81                | 16                       | —              | 150       | 45          | 7                        | 25                | —                  | —             | 443                  | 721  |

S 1

|            |                       | AIUTANTI<br>SANITÀ |             |                      | G. A. R. A. T.              |       |           | ELETTRO MECC.<br>DI BORDO |             |                      | TOTALE Truppa | TOTALE Sottufficiali | TOTALE per Ente |
|------------|-----------------------|--------------------|-------------|----------------------|-----------------------------|-------|-----------|---------------------------|-------------|----------------------|---------------|----------------------|-----------------|
|            |                       | TRUPPA             |             |                      | SOTTUFFICIALI               |       |           | TRUPPA                    |             |                      |               |                      |                 |
| Conduttori | Aiuto Spec.<br>Operai | Sottufficiali      | Specialisti | Aiuto<br>Specialisti | Costruzioni<br>Aeronautiche | Edili | Aerologia | Sottufficiali             | Specialisti | Aiuto<br>Specialisti |               |                      |                 |
| —          | —                     | 38                 | 19          | —                    | 58                          | 3     | 4         | 43                        | 8           | —                    | 1002          | 2639                 | 3641            |
| —          | —                     | 21                 | 15          | —                    | 17                          | 12    | 3         | 1                         | 2           | —                    | 200           | 756                  | 956             |
| —          | —                     | 32                 | 14          | —                    | 7                           | 6     | 7         | 3                         | 1           | —                    | 228           | 886                  | 1114            |
| —          | —                     | 69                 | 17          | —                    | 14                          | 22    | 7         | 4                         | —           | —                    | 393           | 1522                 | 1915            |
| —          | —                     | 31                 | 27          | —                    | 1                           | 8     | 14        | 1                         | —           | —                    | 317           | 817                  | 1134            |
| —          | —                     | 14                 | 18          | —                    | —                           | 2     | 2         | —                         | —           | —                    | 121           | 403                  | 524             |
| —          | —                     | 9                  | 15          | —                    | 1                           | 4     | —         | —                         | —           | —                    | 181           | 250                  | 431             |
| —          | —                     | 30                 | 16          | —                    | 32                          | 7     | 12        | —                         | —           | —                    | 44            | 918                  | 962             |
| —          | —                     | 244                | 141         | —                    | 130                         | 64    | 49        | 52                        | 11          | —                    | 2486          | 8191                 | 10677           |
| —          | —                     | 1                  | 2           | —                    | —                           | —     | 1         | —                         | —           | —                    | 74            | 207                  | 281             |
| —          | —                     | —                  | 1           | —                    | —                           | —     | —         | —                         | —           | —                    | 2             | 2                    | 4               |
| —          | —                     | 1                  | 3           | —                    | —                           | —     | 1         | —                         | —           | —                    | 76            | 209                  | 285             |
| —          | —                     | 245                | 144         | —                    | 130                         | 64    | 50        | 52                        | 11          | —                    | 2562          | 8400                 | 10962           |
| —          | —                     | 20                 | —           | —                    | 29                          | 12    | 1         | 4                         | —           | —                    | 2             | 1332                 | 1334            |
| —          | —                     | 22                 | 14          | —                    | 1                           | 5     | —         | 4                         | —           | —                    | 363           | 474                  | 837             |
| —          | —                     | 39                 | 2           | —                    | 120                         | 28    | 6         | 17                        | —           | —                    | 78            | 5410                 | 5488            |
| —          | —                     | 81                 | 16          | —                    | 150                         | 45    | 7         | 25                        | —           | —                    | 443           | 7216                 | 7659            |

4765

Situaz

| ENTE<br>o<br>REPARTO                        | PILOTI        |         | GOVERNO       |        |               |        |               | MOTORISTI     |             |                      | MONTATORI     |             |                      |                           |             |                      |
|---------------------------------------------|---------------|---------|---------------|--------|---------------|--------|---------------|---------------|-------------|----------------------|---------------|-------------|----------------------|---------------------------|-------------|----------------------|
|                                             | Sottufficiali | Allievi | GOVERNO       |        | MUSICANTI     |        | ASS.<br>CONT. | Sottufficiali | TRUPPA      |                      | MONTATORI     |             |                      | MONTATORI<br>STRUMENTISTI |             |                      |
|                                             |               |         | Sottufficiali | Truppa | Sottufficiali | Truppa | Sottufficiali |               | Specialisti | Aiuto<br>Specialisti | Sottufficiali | TRUPPA      |                      | Sottufficiali             | TRUPPA      |                      |
|                                             |               |         |               |        |               |        |               |               |             |                      |               | Specialisti | Aiuto<br>Specialisti |                           | Specialisti | Aiuto<br>Specialisti |
| Unità Aerea . . . . .                       | 42            | —       | 4             | 2.121  | —             | —      | 24            | 1             | 186         | 13                   | 3             | 120         | 7                    | —                         | 1           | —                    |
| Comando 1 <sup>a</sup> Z. A. T. . . . .     | 1             | —       | 2             | 741    | —             | —      | 4             | —             | 2           | 1                    | —             | 3           | 1                    | —                         | —           | —                    |
| " 2 <sup>a</sup> Z. A. T. . . . .           | 5             | —       | 2             | 735    | —             | —      | —             | 1             | 4           | 3                    | —             | —           | 2                    | —                         | —           | —                    |
| " 3 <sup>a</sup> Z. A. T. . . . .           | —             | —       | —             | 1.857  | —             | —      | 16            | —             | 4           | 1                    | —             | 1           | 3                    | —                         | —           | —                    |
| " 4 <sup>a</sup> Z. A. T. . . . .           | —             | —       | —             | 1.637  | —             | —      | —             | —             | 2           | 1                    | —             | —           | 1                    | —                         | 1           | —                    |
| " Aer. Sicilia . . . . .                    | 2             | —       | —             | 748    | —             | —      | 1             | —             | 8           | 1                    | —             | 3           | —                    | —                         | —           | —                    |
| " Aer. Sardegna . . . . .                   | —             | —       | —             | 430    | —             | —      | —             | —             | —           | —                    | —             | —           | —                    | —                         | —           | —                    |
| Rep. Serv. Ministero . . . . .              | —             | —       | 13            | 442    | —             | —      | 10            | —             | —           | 1                    | —             | —           | 2                    | —                         | —           | —                    |
| <i>Totale Enti A. M. . . . .</i>            | 50            | —       | 21            | 8.711  | —             | —      | 55            | 2             | 206         | 21                   | 3             | 127         | 16                   | —                         | 2           | —                    |
| A Disp. U. S. A. A. F. . . . .              | —             | —       | —             | 122    | —             | —      | —             | —             | 3           | 9                    | —             | 1           | —                    | —                         | —           | —                    |
| A Disp. R. A. F. . . . .                    | —             | —       | —             | 18     | —             | —      | —             | —             | —           | —                    | —             | —           | —                    | —                         | —           | —                    |
| <i>Totale a Disp. All. . . . .</i>          | —             | —       | —             | 140    | —             | —      | —             | —             | 3           | 9                    | —             | 1           | —                    | —                         | —           | —                    |
| <i>Totale forza impiegata. . . . .</i>      | 50            | —       | 21            | 8.851  | —             | —      | 55            | 2             | 209         | 30                   | 3             | 128         | 16                   | —                         | 2           | —                    |
| Forza Transito - Non discrimin.             | —             | 2       | —             | 85     | —             | —      | —             | —             | 1           | 9                    | —             | —           | 5                    | —                         | —           | —                    |
| Compagnie F. A. . . . .                     | 50            | 47      | 68            | 3.949  | —             | —      | 8             | 17            | 135         | 158                  | 12            | 97          | 239                  | —                         | —           | —                    |
| Forza Transito - Discriminati . . . . .     | —             | —       | —             | —      | —             | —      | —             | —             | —           | —                    | —             | —           | —                    | —                         | —           | —                    |
| <i>Totale forza non impiegata . . . . .</i> | 50            | 49      | 68            | 4.034  | —             | —      | 8             | 17            | 136         | 167                  | 12            | 97          | 244                  | —                         | —           | —                    |

# Situazione Sottufficiali e Truppa non di carriera

| MONTATORI              |               |             |                   | MARCONISTI    |             |                   |                      |             |                   | ARMIERI       |             |                   | ELETTRICISTI  |             |                   |               |             |                   | FOTOGRAFI     |             |                   | AUTOMOBILISTI |             |                        |
|------------------------|---------------|-------------|-------------------|---------------|-------------|-------------------|----------------------|-------------|-------------------|---------------|-------------|-------------------|---------------|-------------|-------------------|---------------|-------------|-------------------|---------------|-------------|-------------------|---------------|-------------|------------------------|
| MONTATORI STRUMENTISTI |               |             |                   | MARCONISTI    |             |                   | MARCONISTI MECCANICI |             |                   | TRUPPA        |             |                   | LUCE          |             |                   | COLLEGAMENTI  |             |                   | TRUPPA        |             |                   | TRUPPA        |             |                        |
| PA                     | Sottufficiali | TRUPPA      |                   | Sottufficiali | TRUPPA      |                   | Sottufficiali        | TRUPPA      |                   | Sottufficiali | TRUPPA      |                   | Sottufficiali | TRUPPA      |                   | Sottufficiali | TRUPPA      |                   | Sottufficiali | TRUPPA      |                   | Sottufficiali | TRUPPA      |                        |
|                        |               | Specialisti | Aiuto Specialisti |               | Specialisti | Aiuto Specialisti |                      | Specialisti | Aiuto Specialisti |               | Specialisti | Aiuto Specialisti |               | Specialisti | Aiuto Specialisti |               | Specialisti | Aiuto Specialisti |               | Specialisti | Aiuto Specialisti |               | Specialisti | Aiuto Spec. Conducenti |
| 7                      | —             | 1           | —                 | 1             | 38          | 3                 | —                    | 3           | 1                 | 2             | 46          | 2                 | 1             | 10          | —                 | —             | 15          | 4                 | —             | 12          | —                 | —             | 49          | 2                      |
| 1                      | —             | —           | —                 | —             | 4           | 1                 | —                    | —           | —                 | —             | —           | —                 | —             | —           | —                 | —             | —           | 4                 | —             | —           | —                 | 1             | 4           | 2                      |
| 2                      | —             | —           | —                 | 1             | 6           | 3                 | —                    | —           | —                 | —             | 2           | 1                 | —             | —           | 3                 | —             | 2           | 18                | —             | 2           | —                 | 1             | 4           | —                      |
| 3                      | —             | —           | —                 | —             | 26          | 8                 | —                    | —           | —                 | —             | 10          | 2                 | —             | 3           | 2                 | 1             | 12          | 2                 | —             | 6           | —                 | —             | 30          | 11                     |
| 1                      | —             | 1           | —                 | —             | 2           | 1                 | —                    | —           | —                 | —             | 1           | —                 | —             | —           | —                 | —             | —           | 2                 | —             | 1           | —                 | —             | 6           | 2                      |
| —                      | —             | —           | —                 | —             | 12          | 1                 | —                    | —           | —                 | —             | 11          | —                 | —             | 6           | —                 | —             | 2           | 1                 | —             | 2           | —                 | —             | 30          | —                      |
| —                      | —             | —           | —                 | —             | 1           | —                 | —                    | —           | —                 | —             | 3           | —                 | —             | —           | —                 | —             | 1           | —                 | —             | —           | —                 | —             | 2           | —                      |
| 2                      | —             | —           | —                 | —             | —           | 1                 | —                    | —           | —                 | —             | —           | 8                 | —             | —           | —                 | —             | —           | —                 | 1             | —           | —                 | —             | —           | —                      |
| 16                     | —             | 2           | —                 | 2             | 89          | 18                | —                    | 3           | 1                 | 2             | 73          | 13                | 1             | 19          | 5                 | 1             | 32          | 31                | 1             | 23          | —                 | 2             | 125         | 20                     |
| —                      | —             | —           | —                 | —             | 5           | 6                 | —                    | —           | —                 | —             | 2           | 1                 | —             | 3           | —                 | —             | 2           | —                 | —             | —           | —                 | —             | 2           | —                      |
| —                      | —             | —           | —                 | —             | —           | —                 | —                    | —           | —                 | —             | 2           | —                 | —             | —           | —                 | —             | —           | —                 | —             | —           | —                 | —             | —           | —                      |
| —                      | —             | —           | —                 | —             | 5           | 6                 | —                    | —           | —                 | —             | 4           | 1                 | —             | 3           | —                 | —             | 2           | —                 | —             | —           | —                 | —             | 2           | —                      |
| 16                     | —             | 2           | —                 | 2             | 94          | 24                | —                    | 3           | 1                 | 2             | 77          | 14                | 1             | 22          | 5                 | 1             | 34          | 31                | 1             | 23          | —                 | 2             | 127         | 2                      |
| 5                      | —             | —           | —                 | —             | 2           | 1                 | —                    | —           | —                 | —             | —           | —                 | —             | —           | 3                 | —             | —           | 3                 | —             | —           | 2                 | —             | 2           | —                      |
| 239                    | —             | —           | —                 | 10            | 77          | 83                | —                    | —           | —                 | 7             | 50          | 76                | 6             | 31          | 51                | 2             | 29          | 44                | 2             | 39          | 42                | 8             | 94          | —                      |
| —                      | —             | —           | —                 | —             | —           | —                 | —                    | —           | —                 | —             | —           | —                 | —             | —           | —                 | —             | —           | —                 | —             | —           | —                 | —             | —           | —                      |
| 244                    | —             | —           | —                 | 10            | 79          | 84                | —                    | —           | —                 | 7             | 50          | 76                | 6             | 31          | 54                | 2             | 29          | 47                | 2             | 39          | 44                | 8             | 96          | —                      |

S

## di carriera

| TI          |                   | FOTOGRAFI     |             |                   | AUTOMOBILISTI |             |                        |                    |               |             |                        |                    | AIUTANTI SANITÀ |             |                   | G. A. R. A. T.           |       |           | ELETTRO MECC. DI BORDO |             |                   | TOTALE Truppa | TOTALE Sottufficiali |
|-------------|-------------------|---------------|-------------|-------------------|---------------|-------------|------------------------|--------------------|---------------|-------------|------------------------|--------------------|-----------------|-------------|-------------------|--------------------------|-------|-----------|------------------------|-------------|-------------------|---------------|----------------------|
| AGAMENTI    |                   | TRUPPA        |             |                   | AUTOMOBILISTI |             |                        |                    | MOTOSCAFISTI  |             |                        |                    | TRUPPA          |             |                   | SOTTUFFICIALI            |       |           | TRUPPA                 |             |                   |               |                      |
| TRUPPA      |                   |               |             |                   | TRUPPA        |             |                        |                    | TRUPPA        |             |                        |                    |                 |             |                   |                          |       |           |                        |             |                   |               |                      |
| Specialisti | Aiuto Specialisti | Sottufficiali | Specialisti | Aiuto Specialisti | Sottufficiali | Specialisti | Aiuto Spec. Conducenti | Aiuto Spec. Operai | Sottufficiali | Specialisti | Aiuto Spec. Conducenti | Aiuto Spec. Operai | Sottufficiali   | Specialisti | Aiuto Specialisti | Costruzioni Aeronautiche | Edili | Aerologia | Sottufficiali          | Specialisti | Aiuto Specialisti |               |                      |
| 15          | 4                 | —             | 12          | —                 | —             | 49          | 22                     | —                  | —             | —           | —                      | —                  | —               | 13          | 10                | 21                       | 1     | 3         | —                      | 6           | —                 | 2.682         | 103                  |
| —           | 4                 | —             | —           | —                 | 1             | 4           | 24                     | —                  | —             | —           | —                      | —                  | —               | 1           | 8                 | 3                        | —     | 13        | —                      | —           | —                 | 794           | 24                   |
| 2           | 18                | —             | 2           | —                 | 1             | 4           | 42                     | —                  | —             | —           | —                      | —                  | 1               | 8           | 2                 | 3                        | 5     | 5         | —                      | 1           | —                 | 837           | 15                   |
| 12          | 2                 | —             | 6           | —                 | —             | 30          | 110                    | —                  | —             | —           | —                      | —                  | —               | 4           | 3                 | —                        | —     | 9         | —                      | 2           | —                 | 2.089         | 35                   |
| —           | 2                 | —             | 1           | —                 | —             | 6           | 22                     | —                  | —             | —           | —                      | —                  | —               | 4           | 3                 | —                        | —     | —         | —                      | —           | —                 | 1.684         | —                    |
| 2           | 1                 | —             | 2           | —                 | —             | 30          | 3                      | —                  | —             | —           | —                      | —                  | —               | 13          | 3                 | —                        | —     | 9         | —                      | —           | —                 | 844           | 12                   |
| —           | —                 | —             | —           | —                 | —             | 2           | 28                     | —                  | —             | —           | —                      | —                  | —               | 2           | —                 | —                        | 1     | 8         | —                      | —           | —                 | 467           | 9                    |
| 1           | —                 | —             | —           | —                 | —             | 2           | 28                     | —                  | —             | —           | —                      | —                  | —               | —           | —                 | —                        | 4     | 53        | —                      | —           | 1                 | 472           | 88                   |
| —           | —                 | 1             | —           | —                 | —             | —           | 13                     | —                  | —             | —           | —                      | —                  | —               | —           | 4                 | 7                        | 4     | 53        | —                      | —           | —                 | —             | —                    |
| —           | —                 | —             | —           | —                 | —             | —           | —                      | —                  | —             | —           | —                      | —                  | —               | —           | —                 | —                        | —     | —         | —                      | —           | —                 | —             | —                    |
| 32          | 31                | 1             | 23          | —                 | 2             | 125         | 264                    | —                  | —             | —           | —                      | —                  | 1               | 42          | 38                | 34                       | 11    | 100       | —                      | 9           | 1                 | 9.869         | 286                  |
| —           | —                 | —             | —           | —                 | —             | —           | —                      | —                  | —             | —           | —                      | —                  | —               | —           | —                 | —                        | —     | —         | —                      | —           | —                 | —             | —                    |
| 2           | —                 | —             | —           | —                 | —             | 2           | 3                      | —                  | —             | —           | —                      | —                  | —               | —           | —                 | —                        | —     | 7         | —                      | —           | —                 | 159           | 7                    |
| —           | —                 | —             | —           | —                 | —             | —           | —                      | —                  | —             | —           | —                      | —                  | —               | —           | —                 | —                        | —     | —         | —                      | —           | —                 | 20            | —                    |
| —           | —                 | —             | —           | —                 | —             | —           | —                      | —                  | —             | —           | —                      | —                  | —               | —           | —                 | —                        | —     | —         | —                      | —           | —                 | —             | —                    |
| 2           | —                 | —             | —           | —                 | —             | 2           | 3                      | —                  | —             | —           | —                      | —                  | —               | —           | —                 | —                        | —     | 7         | —                      | —           | —                 | 179           | 7                    |
| —           | —                 | —             | —           | —                 | —             | —           | —                      | —                  | —             | —           | —                      | —                  | —               | —           | —                 | —                        | —     | —         | —                      | —           | —                 | —             | —                    |
| 34          | 31                | 1             | 23          | —                 | 2             | 127         | 267                    | —                  | —             | —           | —                      | —                  | 1               | 42          | 38                | 34                       | 11    | 107       | —                      | 9           | 1                 | 10.048        | 293                  |
| —           | —                 | —             | —           | —                 | —             | —           | —                      | —                  | —             | —           | —                      | —                  | —               | —           | —                 | —                        | —     | —         | —                      | —           | —                 | —             | —                    |
| —           | 3                 | —             | —           | 2                 | —             | 2           | 9                      | —                  | —             | —           | —                      | —                  | —               | —           | 2                 | —                        | —     | —         | —                      | —           | —                 | 126           | —                    |
| 29          | 44                | 2             | 39          | 42                | 8             | 94          | 647                    | —                  | —             | 5           | 30                     | 1                  | 1               | 48          | 23                | 3                        | 9     | —         | —                      | 2           | 4                 | 6.004         | 203                  |
| —           | —                 | —             | —           | —                 | —             | —           | —                      | —                  | —             | —           | —                      | —                  | —               | —           | —                 | —                        | —     | —         | —                      | —           | —                 | —             | —                    |
| —           | —                 | —             | —           | —                 | —             | —           | —                      | —                  | —             | —           | —                      | —                  | —               | —           | —                 | —                        | —     | —         | —                      | —           | —                 | —             | —                    |
| 29          | 47                | 2             | 39          | 44                | 8             | 96          | 656                    | —                  | —             | 5           | 30                     | 1                  | 1               | 48          | 25                | 3                        | 9     | —         | —                      | 2           | 4                 | 6.130         | 203                  |

S 2

| CONDUTTORI<br>E<br>OPERAI |   | AIUTANTI<br>SANITÀ |             |                      | G. A. R. A. T.              |       |           | ELETTRICO MECC.<br>DI BORDO |             |                      | TOTALE<br>Truppa | TOTALE<br>Sottufficiali | TOTALE<br>per Ente |
|---------------------------|---|--------------------|-------------|----------------------|-----------------------------|-------|-----------|-----------------------------|-------------|----------------------|------------------|-------------------------|--------------------|
|                           |   | Sottufficiali      | TRUPPA      |                      | SOTTUFFICIALI               |       |           | Sottufficiali               | TRUPPA      |                      |                  |                         |                    |
|                           |   |                    | Specialisti | Aiuto<br>Specialisti | Costruzioni<br>Aeronautiche | Edili | Aerologia |                             | Specialisti | Aiuto<br>Specialisti |                  |                         |                    |
| —                         | — | —                  | 13          | 10                   | 21                          | 1     | 3         | —                           | 6           | —                    | 2.682            | 103                     | 2.785              |
| —                         | — | —                  | 1           | 8                    | 3                           | —     | 13        | —                           | —           | —                    | 794              | 24                      | 818                |
| —                         | — | —                  | 1           | 8                    | —                           | —     | 5         | —                           | 1           | —                    | 837              | 15                      | 852                |
| —                         | — | —                  | 1           | 8                    | 2                           | 3     | 5         | 9                           | 2           | —                    | 2.089            | 35                      | 2.124              |
| —                         | — | —                  | 4           | 3                    | —                           | —     | —         | —                           | —           | —                    | 1.684            | —                       | 1.684              |
| —                         | — | —                  | 13          | 3                    | —                           | —     | 9         | —                           | —           | —                    | 844              | 12                      | 856                |
| —                         | — | —                  | 2           | —                    | —                           | 1     | 8         | —                           | —           | —                    | 467              | 9                       | 476                |
| —                         | — | —                  | —           | 4                    | 7                           | 4     | 53        | —                           | —           | 1                    | 472              | 88                      | 560                |
| —                         | — | 1                  | 42          | 38                   | 34                          | 11    | 100       | —                           | 9           | 1                    | 9.869            | 286                     | 10.155             |
| —                         | — | —                  | —           | —                    | —                           | —     | 7         | —                           | —           | —                    | 159              | 7                       | 166                |
| —                         | — | —                  | —           | —                    | —                           | —     | —         | —                           | —           | —                    | 20               | —                       | 20                 |
| —                         | — | —                  | —           | —                    | —                           | —     | 7         | —                           | —           | —                    | 179              | 7                       | 186                |
| —                         | — | 1                  | 42          | 38                   | 34                          | 11    | 107       | —                           | 9           | 1                    | 10.048           | 293                     | 10.341             |
| —                         | — | —                  | —           | 2                    | —                           | —     | —         | —                           | —           | —                    | 126              | —                       | 126                |
| 30                        | 1 | 1                  | 48          | 23                   | 3                           | 9     | —         | —                           | 2           | 4                    | 6.004            | 203                     | 6.207              |
| —                         | — | —                  | —           | —                    | —                           | —     | —         | —                           | —           | —                    | —                | —                       | —                  |
| 30                        | 1 | 1                  | 48          | 25                   | 3                           | 9     | —         | —                           | 2           | 4                    | 6.130            | 203                     | 6.333              |

4704

## Situazione

| ENTE<br>O<br>REPARTO                         | PILOTI        |         | GOVERNO       |        |               |        |               | MOTORISTI     |               |             | MONTATORI            |               |             |                           |             |       |
|----------------------------------------------|---------------|---------|---------------|--------|---------------|--------|---------------|---------------|---------------|-------------|----------------------|---------------|-------------|---------------------------|-------------|-------|
|                                              | Sottufficiali | Allievi | GOVERNO       |        | MUSICANTI     |        | ASS.<br>CONT. | Sottufficiali | TRUPPA        |             | MONTATORI            |               |             | MONTATORI<br>STRUMENTISTI |             |       |
|                                              |               |         | Sottufficiali | Truppa | Sottufficiali | Truppa |               |               | Sottufficiali | TRUPPA      |                      | Sottufficiali | TRUPPA      |                           |             |       |
|                                              |               |         |               |        |               |        |               |               |               | Specialisti | Aiuto<br>Specialisti |               | Specialisti | Aiuto<br>Specialisti      | Specialisti | Aiuto |
| U. S. A. A. F. 1 <sup>a</sup> Z. A. T. . . . | —             | —       | —             | —      | —             | —      | —             | —             | —             | —           | —                    | —             | —           | —                         | —           | —     |
| U. S. A. A. F. 2 <sup>a</sup> Z. A. T. . . . | —             | —       | —             | —      | —             | —      | 2             | 44            | 2             | —           | 11                   | 4             | —           | —                         | —           | —     |
| U. S. A. A. F. 3 <sup>a</sup> Z. A. T. . . . | 10            | —       | 10            | —      | —             | —      | —             | —             | —             | —           | —                    | —             | —           | —                         | —           | —     |
| U. S. A. A. F. 4 <sup>a</sup> Z. A. T. . . . | —             | —       | —             | —      | —             | —      | —             | —             | —             | —           | —                    | —             | —           | —                         | —           | —     |
| U. S. A. A. F. Sicilia . . . . .             | —             | —       | —             | —      | —             | —      | —             | —             | —             | —           | —                    | —             | —           | —                         | —           | —     |
| U. S. A. A. F. Sardegna . . . . .            | —             | —       | —             | —      | —             | —      | —             | —             | —             | —           | —                    | —             | —           | —                         | —           | —     |
| U. S. A. A. F. Rep. Servizi . . .            | —             | —       | —             | —      | —             | —      | —             | —             | —             | —           | —                    | —             | —           | —                         | —           | —     |
| Totale U. S. A. A. F.                        | 10            | —       | 10            | —      | —             | —      | 2             | 44            | 2             | —           | 11                   | 4             | —           | —                         | —           | —     |
| R. A. F. 1 <sup>a</sup> Z. A. T. . . . .     | —             | —       | —             | —      | —             | —      | —             | —             | —             | —           | —                    | —             | —           | —                         | —           | —     |
| R. A. F. 2 <sup>a</sup> Z. A. T. . . . .     | —             | —       | —             | —      | —             | —      | —             | —             | 2             | —           | —                    | —             | —           | —                         | —           | —     |
| R. A. F. 3 <sup>a</sup> Z. A. T. . . . .     | —             | —       | —             | —      | —             | —      | —             | —             | —             | —           | —                    | —             | —           | —                         | —           | —     |
| R. A. F. 4 <sup>a</sup> Z. A. T. . . . .     | —             | —       | —             | —      | —             | —      | —             | —             | —             | —           | —                    | —             | —           | —                         | —           | —     |
| R. A. F. Sicilia . . . . .                   | —             | —       | —             | —      | —             | —      | —             | —             | —             | —           | —                    | —             | —           | —                         | —           | —     |
| R. A. F. Sardegna . . . . .                  | —             | —       | —             | —      | —             | —      | —             | —             | —             | —           | —                    | —             | —           | —                         | —           | —     |
| R. A. F. Rep. Servizi . . . . .              | —             | —       | —             | —      | —             | —      | —             | —             | —             | —           | —                    | —             | —           | —                         | —           | —     |
| Totale R. A. F.                              | —             | —       | —             | —      | —             | —      | —             | 2             | —             | —           | —                    | —             | —           | —                         | —           | —     |

| Situazione Sottufficiali e Truppa di carriera a disposizione |  |
|--------------------------------------------------------------|--|
| 1                                                            |  |
| 2                                                            |  |
| 3                                                            |  |
| 4                                                            |  |
| 5                                                            |  |
| 6                                                            |  |
| 7                                                            |  |
| 8                                                            |  |
| 9                                                            |  |
| 10                                                           |  |
| 11                                                           |  |
| 12                                                           |  |
| 13                                                           |  |
| 14                                                           |  |
| 15                                                           |  |
| 16                                                           |  |
| 17                                                           |  |
| 18                                                           |  |
| 19                                                           |  |
| 20                                                           |  |
| 21                                                           |  |
| 22                                                           |  |
| 23                                                           |  |
| 24                                                           |  |
| 25                                                           |  |
| 26                                                           |  |
| 27                                                           |  |
| 28                                                           |  |
| 29                                                           |  |
| 30                                                           |  |
| 31                                                           |  |
| 32                                                           |  |
| 33                                                           |  |
| 34                                                           |  |
| 35                                                           |  |
| 36                                                           |  |
| 37                                                           |  |
| 38                                                           |  |
| 39                                                           |  |
| 40                                                           |  |
| 41                                                           |  |
| 42                                                           |  |
| 43                                                           |  |
| 44                                                           |  |
| 45                                                           |  |
| 46                                                           |  |
| 47                                                           |  |
| 48                                                           |  |
| 49                                                           |  |
| 50                                                           |  |
| 51                                                           |  |
| 52                                                           |  |
| 53                                                           |  |
| 54                                                           |  |
| 55                                                           |  |
| 56                                                           |  |
| 57                                                           |  |
| 58                                                           |  |
| 59                                                           |  |
| 60                                                           |  |
| 61                                                           |  |
| 62                                                           |  |
| 63                                                           |  |
| 64                                                           |  |
| 65                                                           |  |
| 66                                                           |  |
| 67                                                           |  |
| 68                                                           |  |
| 69                                                           |  |
| 70                                                           |  |
| 71                                                           |  |
| 72                                                           |  |
| 73                                                           |  |
| 74                                                           |  |
| 75                                                           |  |
| 76                                                           |  |
| 77                                                           |  |
| 78                                                           |  |
| 79                                                           |  |
| 80                                                           |  |
| 81                                                           |  |
| 82                                                           |  |
| 83                                                           |  |
| 84                                                           |  |
| 85                                                           |  |
| 86                                                           |  |
| 87                                                           |  |
| 88                                                           |  |
| 89                                                           |  |
| 90                                                           |  |
| 91                                                           |  |
| 92                                                           |  |
| 93                                                           |  |
| 94                                                           |  |
| 95                                                           |  |
| 96                                                           |  |
| 97                                                           |  |
| 98                                                           |  |
| 99                                                           |  |
| 100                                                          |  |

| Specialisti | MONTATORI     |             |                   |                        |             |                   | MARCONISTI    |             |                   |                      |             |                   | ARMIERI |               |             | ELETTRICISTI      |               |              |                   |  |               | FOTOGRAFI   |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-------------|---------------|-------------|-------------------|------------------------|-------------|-------------------|---------------|-------------|-------------------|----------------------|-------------|-------------------|---------|---------------|-------------|-------------------|---------------|--------------|-------------------|--|---------------|-------------|-------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|             | MONTATORI     |             |                   | MONTATORI STRUMENTISTI |             |                   | MARCONISTI    |             |                   | MARCONISTI MECCANICI |             |                   |         | TRUPPA        |             | LUCE              |               | COLLEGAMENTI |                   |  | TRUPPA        |             |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|             | Sottufficiali | TRUPPA      |                   | Sottufficiali          | TRUPPA      |                   | Sottufficiali | TRUPPA      |                   | Sottufficiali        | TRUPPA      |                   |         | Sottufficiali | TRUPPA      |                   | Sottufficiali | TRUPPA       |                   |  | Sottufficiali | TRUPPA      |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|             |               | Specialisti | Aiuto Specialisti |                        | Specialisti | Aiuto Specialisti |               | Specialisti | Aiuto Specialisti |                      | Specialisti | Aiuto Specialisti |         |               | Specialisti | Aiuto Specialisti |               | Specialisti  | Aiuto Specialisti |  |               | Specialisti | Aiuto Specialisti |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|             |               |             |                   |                        |             |                   |               |             |                   |                      |             |                   |         |               |             |                   |               |              |                   |  |               |             |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|             |               |             |                   |                        |             |                   |               |             |                   |                      |             |                   |         |               |             |                   |               |              |                   |  |               |             |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|               |             |                   |
|---------------|-------------|-------------------|
| Comunicazione | TRUPPA      |                   |
|               | Specialisti | Aiuto Specialisti |

[illegible]

S 3

| AIUTANTI<br>SANITÀ |             |                   | G. A. R. A. T.           |       |           | ELETTRICO MECC.<br>DI BORDO |             |                   | TOTALE Truppa | TOTALE Sottufficiali | TOTALE per Ente |
|--------------------|-------------|-------------------|--------------------------|-------|-----------|-----------------------------|-------------|-------------------|---------------|----------------------|-----------------|
| Sottufficiali      | TRUPPA      |                   | SOTTUFFICIALI            |       |           | Sottufficiali               | TRUPPA      |                   |               |                      |                 |
|                    | Specialisti | Aiuto Specialisti | Costruzioni Aeronautiche | Edili | Aerologia |                             | Specialisti | Aiuto Specialisti |               |                      |                 |
| 1                  | 1           | 1                 | 1                        | 1     | 1         | 1                           | 1           | 1                 | 74            | 207                  | 281             |
| 1                  | 2           | 1                 | 1                        | 1     | 1         | 1                           | 1           | 1                 | 74            | 207                  | 281             |
| 1                  | 1           | 1                 | 1                        | 1     | 1         | 1                           | 1           | 1                 | 2             | 2                    | 4               |
| 1                  | 1           | 1                 | 1                        | 1     | 1         | 1                           | 1           | 1                 | 2             | 2                    | 4               |

4703

## Situazione So

[illegible]

**Situazione Sottufficiali e Truppa non di carriera a disposizione**

[illegible]

## era a disposizione Alleati

[illegible]

**F**4762

## Situazi

| ENTE<br><br>o<br>REPARTO                  | PILOTI                          |         | GOVERNO       |        |               |        |               | MOTORISTI     |             |                      | MONTATORI     |             |                      |                           |             |                      |   |
|-------------------------------------------|---------------------------------|---------|---------------|--------|---------------|--------|---------------|---------------|-------------|----------------------|---------------|-------------|----------------------|---------------------------|-------------|----------------------|---|
|                                           | Sottufficiali                   | Allievi | GOVERNO       |        | MUSICANTI     |        | ASS.<br>CONT. | Sottufficiali | TRUPPA      |                      | MONTATORI     |             |                      | MONTATORI<br>STRUMENTISTI |             |                      |   |
|                                           |                                 |         | Sottufficiali | Truppa | Sottufficiali | Truppa | Sottufficiali |               | Specialisti | Aiuto<br>Specialisti | Sottufficiali | TRUPPA      |                      | Sottufficiali             | TRUPPA      |                      |   |
|                                           |                                 |         |               |        |               |        |               |               |             |                      |               | Specialisti | Aiuto<br>Specialisti |                           | Specialisti | Aiuto<br>Specialisti |   |
| Forza transito<br>Non discriminati        | 1 <sup>a</sup> Z. A. T. . . . . | 54      | —             | 50     | —             | 2      | —             | 9             | 68          | —                    | —             | 47          | —                    | —                         | 5           | —                    | — |
|                                           | 2 <sup>a</sup> Z. A. T. . . . . | 102     | —             | 29     | —             | —      | —             | 9             | 81          | —                    | —             | 56          | —                    | —                         | 3           | —                    | — |
|                                           | 3 <sup>a</sup> Z. A. T. . . . . | 58      | —             | 83     | —             | —      | —             | 12            | 76          | —                    | —             | 64          | —                    | —                         | 1           | —                    | — |
|                                           | 4 <sup>a</sup> Z. A. T. . . . . | 4       | —             | 4      | —             | —      | —             | —             | 15          | —                    | —             | 8           | —                    | —                         | —           | —                    | — |
|                                           | Sicilia . . . . .               | —       | —             | —      | —             | —      | —             | —             | —           | —                    | —             | —           | —                    | —                         | —           | —                    | — |
|                                           | Sardegna . . . . .              | 1       | —             | 1      | —             | —      | —             | 1             | 1           | —                    | —             | 2           | —                    | —                         | —           | —                    | — |
| Totale C. A. R. . . .                     |                                 | 219     | —             | 167    | —             | 2      | —             | 31            | 241         | —                    | —             | 177         | —                    | —                         | 9           | —                    | — |
| Comp. F. A. 1 <sup>a</sup> Z. A. T. . . . |                                 | 27      | —             | 17     | —             | —      | —             | 4             | 19          | 41                   | —             | 9           | 6                    | —                         | —           | —                    | — |
| Comp. F. A. 2 <sup>a</sup> Z. A. T. . . . |                                 | 20      | —             | 5      | —             | —      | —             | 4             | 12          | 16                   | —             | 3           | 6                    | —                         | —           | —                    | — |
| Comp. F. A. 3 <sup>a</sup> Z. A. T. . . . |                                 | 22      | —             | 20     | —             | —      | —             | 4             | 26          | 12                   | —             | 14          | 3                    | —                         | —           | —                    | — |
| Comp. F. A. 4 <sup>a</sup> Z. A. T. . . . |                                 | 15      | —             | 9      | —             | —      | —             | 5             | 13          | 2                    | —             | 10          | 5                    | —                         | —           | —                    | 1 |
| Comp. F. A. Sicilia . . . . .             |                                 | 2       | —             | 6      | —             | —      | —             | 2             | 1           | 2                    | —             | 1           | 2                    | —                         | —           | —                    | — |
| Comp. F. A. Sardegna . . . .              |                                 | 1       | —             | 2      | —             | —      | —             | —             | 3           | —                    | —             | 2           | —                    | —                         | —           | —                    | — |
| Totale Comp. F. A. . . .                  |                                 | 87      | —             | 59     | —             | —      | —             | 19            | 74          | 73                   | —             | 39          | 22                   | —                         | —           | —                    | 1 |
| Forza transito<br>Discriminati            | 1 <sup>a</sup> Z. A. T. . . . . | 302     | —             | 157    | —             | —      | —             | 14            | 331         | 10                   | —             | 204         | 4                    | —                         | 16          | —                    | — |
|                                           | 2 <sup>a</sup> Z. A. T. . . . . | 336     | —             | 123    | —             | —      | —             | 18            | 403         | 11                   | —             | 230         | 7                    | —                         | 4           | —                    | 1 |
|                                           | 3 <sup>a</sup> Z. A. T. . . . . | 215     | —             | 181    | —             | —      | —             | 19            | 289         | —                    | —             | 258         | —                    | —                         | 6           | —                    | — |
|                                           | 4 <sup>a</sup> Z. A. T. . . . . | 37      | —             | 39     | —             | —      | —             | 3             | 64          | —                    | —             | 68          | —                    | —                         | 2           | —                    | — |
|                                           | Sicilia . . . . .               | 30      | —             | 39     | —             | —      | —             | 12            | 60          | —                    | —             | 88          | —                    | —                         | 5           | —                    | 2 |
|                                           | Sardegna . . . . .              | 11      | —             | 15     | —             | —      | —             | —             | 12          | —                    | —             | 13          | —                    | —                         | —           | —                    | — |
| Totale a Disp. Com. . . .                 |                                 | 931     | —             | 554    | —             | —      | —             | 66            | 1159        | 21                   | —             | 861         | 11                   | —                         | 33          | —                    | 3 |

Situazione Sottufficiali e Truppa di carriera non impiegata

[illegible]

## Chiera non impiegati

| STI         |                   |   | FOTOGRAFI     |             |                   | AUTOMOBILISTI |             |                        |                    |               |             |                        | AIUTANTI SANITA' |                    |               | G. A. R. A. T. |                   |                          | ELETTRO MECC. DI BORDO |        |           | TOTALE Truppa | TOTALE Sottufficiali |               |             |                   |
|-------------|-------------------|---|---------------|-------------|-------------------|---------------|-------------|------------------------|--------------------|---------------|-------------|------------------------|------------------|--------------------|---------------|----------------|-------------------|--------------------------|------------------------|--------|-----------|---------------|----------------------|---------------|-------------|-------------------|
| EQUIPAMENTI |                   |   | Sottufficiali | TRUPPA      |                   | AUTOMOBILISTI |             |                        |                    | MOTOSCAFISTI  |             |                        | Sottufficiali    | TRUPPA             |               | SOTTUFFICIALI  |                   |                          | Sottufficiali          | TRUPPA |           |               |                      |               |             |                   |
| TRUPPA      |                   |   |               | Specialisti | Aiuto Specialisti | Sottufficiali | Specialisti | Aiuto Spec. Conducenti | Aiuto Spec. Operai | Sottufficiali | Specialisti | Aiuto Spec. Conducenti |                  | Aiuto Spec. Operai | Sottufficiali | Specialisti    | Aiuto Specialisti | Costruzioni Aeronautiche |                        | Edili  | Aerologia |               |                      | Sottufficiali | Specialisti | Aiuto Specialisti |
| Specialisti | Aiuto Specialisti |   |               |             |                   |               |             |                        |                    |               |             |                        |                  |                    |               |                |                   |                          |                        |        |           |               |                      |               |             |                   |
| 1           | —                 | — | 9             | —           | —                 | 16            | —           | —                      | —                  | 2             | —           | —                      | —                | 9                  | —             | —              | 14                | —                        | 1                      | 2      | —         | —             | 2                    | 382           |             |                   |
| —           | —                 | — | 12            | —           | —                 | 11            | —           | —                      | —                  | —             | —           | —                      | —                | 6                  | —             | —              | 7                 | 12                       | —                      | —      | —         | —             | —                    | 419           |             |                   |
| —           | —                 | — | 10            | —           | —                 | 13            | —           | —                      | —                  | —             | —           | —                      | —                | 4                  | —             | —              | 8                 | —                        | —                      | 2      | —         | —             | —                    | 459           |             |                   |
| —           | —                 | — | 2             | —           | —                 | 4             | —           | —                      | —                  | —             | —           | —                      | —                | 1                  | —             | —              | —                 | —                        | —                      | —      | —         | —             | —                    | 55            |             |                   |
| —           | —                 | — | —             | —           | —                 | —             | —           | —                      | —                  | —             | —           | —                      | —                | —                  | —             | —              | —                 | —                        | —                      | —      | —         | —             | —                    | —             |             |                   |
| —           | —                 | — | 1             | —           | —                 | 1             | —           | —                      | —                  | —             | —           | —                      | —                | —                  | —             | —              | —                 | —                        | —                      | —      | —         | —             | —                    | 17            |             |                   |
| 1           | —                 | — | 34            | —           | —                 | 45            | —           | —                      | —                  | 2             | —           | —                      | —                | 20                 | —             | —              | 29                | 12                       | 1                      | 4      | —         | —             | 2                    | 1.332         |             |                   |
| 13          | —                 | — | 1             | 4           | —                 | 8             | 43          | —                      | —                  | —             | 3           | —                      | —                | 8                  | 7             | —              | 1                 | —                        | —                      | —      | —         | —             | 157                  | 122           |             |                   |
| 2           | —                 | — | 2             | —           | —                 | 6             | 10          | —                      | —                  | 2             | —           | —                      | —                | 3                  | 1             | —              | —                 | 1                        | —                      | 2      | —         | —             | 53                   | 86            |             |                   |
| 9           | —                 | — | 4             | 2           | —                 | 10            | 13          | —                      | —                  | —             | —           | —                      | —                | 8                  | 5             | —              | —                 | 2                        | —                      | 1      | —         | —             | 73                   | 150           |             |                   |
| 1           | —                 | — | 3             | 2           | —                 | 8             | 13          | —                      | —                  | —             | 2           | —                      | —                | 3                  | 1             | —              | —                 | 1                        | —                      | 1      | —         | —             | 59                   | 87            |             |                   |
| 3           | —                 | — | —             | 1           | —                 | 1             | 6           | —                      | —                  | —             | 1           | —                      | —                | —                  | —             | —              | —                 | 1                        | —                      | —      | —         | —             | 19                   | 16            |             |                   |
| —           | —                 | — | 1             | —           | —                 | 2             | —           | —                      | —                  | 1             | —           | —                      | —                | —                  | —             | —              | —                 | —                        | —                      | —      | —         | —             | 2                    | 13            |             |                   |
| 28          | —                 | — | 11            | 9           | —                 | 35            | 85          | —                      | —                  | 3             | 6           | —                      | —                | 22                 | 14            | —              | 1                 | 5                        | —                      | 4      | —         | —             | 363                  | 474           |             |                   |
| —           | —                 | — | 39            | 1           | —                 | 24            | 13          | —                      | —                  | 1             | —           | —                      | —                | 15                 | —             | —              | 53                | —                        | —                      | 6      | —         | —             | 34                   | 1.455         |             |                   |
| —           | —                 | — | 45            | 2           | —                 | 36            | 5           | —                      | —                  | 2             | —           | —                      | —                | 12                 | 2             | —              | 17                | 17                       | 1                      | 6      | —         | —             | 40                   | 1.582         |             |                   |
| —           | —                 | — | 58            | —           | —                 | 59            | —           | —                      | —                  | 2             | —           | —                      | —                | 5                  | —             | —              | 45                | 4                        | 1                      | 4      | —         | —             | —                    | 1.552         |             |                   |
| —           | —                 | — | 15            | —           | —                 | 12            | —           | —                      | —                  | 1             | —           | —                      | —                | 2                  | —             | —              | 4                 | 4                        | 1                      | 1      | —         | —             | —                    | 364           |             |                   |
| —           | —                 | — | 9             | —           | —                 | 9             | —           | —                      | —                  | 2             | —           | —                      | —                | 2                  | —             | —              | 1                 | 2                        | 2                      | —      | —         | —             | 4                    | 356           |             |                   |
| —           | —                 | — | 2             | —           | —                 | 5             | —           | —                      | —                  | —             | —           | —                      | —                | 3                  | —             | —              | —                 | 1                        | 1                      | —      | —         | —             | —                    | 99            |             |                   |
| —           | —                 | — | 168           | 3           | —                 | 145           | 18          | —                      | —                  | 8             | —           | —                      | —                | 39                 | 2             | —              | 120               | 28                       | 6                      | 17     | —         | —             | 78                   | 5.410         |             |                   |

S 5

| Auto Spec.<br>Operat | AIUTANTI<br>SANITÀ |             |                   | G. A. R. A. T.           |       |           | ELETTRO MECC.<br>DI BORDO |             |                   | TOTALE Truppa | TOTALE Sottufficiali | TOTALE per Ente |
|----------------------|--------------------|-------------|-------------------|--------------------------|-------|-----------|---------------------------|-------------|-------------------|---------------|----------------------|-----------------|
|                      | Sottufficiali      | TRUPPA      |                   | SOTTUFFICIALI            |       |           | Sottufficiali             | TRUPPA      |                   |               |                      |                 |
|                      |                    | Specialisti | Aiuto Specialisti | Costruzioni Aeronautiche | Edili | Aerologia |                           | Specialisti | Aiuto Specialisti |               |                      |                 |
| —                    | 9                  | —           | —                 | 14                       | —     | 1         | 2                         | —           | —                 | 2             | 382                  | 384             |
| —                    | 6                  | —           | —                 | 7                        | 12    | —         | —                         | —           | —                 | —             | 419                  | 419             |
| —                    | 4                  | —           | —                 | 8                        | —     | —         | 2                         | —           | —                 | —             | 459                  | 459             |
| —                    | 1                  | —           | —                 | —                        | —     | —         | —                         | —           | —                 | —             | 55                   | 55              |
| —                    | —                  | —           | —                 | —                        | —     | —         | —                         | —           | —                 | —             | —                    | —               |
| —                    | —                  | —           | —                 | —                        | —     | —         | —                         | —           | —                 | —             | 17                   | 17              |
| —                    | 20                 | —           | —                 | 29                       | 12    | 1         | 4                         | —           | —                 | 2             | 1.332                | 1.334           |
| —                    | 8                  | 7           | —                 | 1                        | —     | —         | —                         | —           | —                 | 157           | 122                  | 279             |
| —                    | 3                  | 1           | —                 | —                        | 1     | —         | 2                         | —           | —                 | 53            | 86                   | 139             |
| —                    | 8                  | 5           | —                 | —                        | 2     | —         | 1                         | —           | —                 | 73            | 150                  | 223             |
| —                    | 3                  | 1           | —                 | —                        | 1     | —         | 1                         | —           | —                 | 59            | 87                   | 146             |
| —                    | —                  | —           | —                 | —                        | 1     | —         | —                         | —           | —                 | 19            | 16                   | 35              |
| —                    | —                  | —           | —                 | —                        | —     | —         | —                         | —           | —                 | 2             | 13                   | 15              |
| —                    | 22                 | 14          | —                 | 1                        | 5     | —         | 4                         | —           | —                 | 363           | 474                  | 837             |
| —                    | 15                 | —           | —                 | 53                       | —     | —         | 6                         | —           | —                 | 34            | 1.455                | 1.489           |
| —                    | 12                 | 2           | —                 | 17                       | 17    | 1         | 6                         | —           | —                 | 40            | 1.582                | 1.622           |
| —                    | 5                  | —           | —                 | 45                       | 4     | 1         | 4                         | —           | —                 | —             | 1.552                | 1.552           |
| —                    | 2                  | —           | —                 | 4                        | 4     | 1         | 1                         | —           | —                 | —             | 364                  | 364             |
| —                    | 2                  | —           | —                 | 1                        | 2     | 2         | —                         | —           | —                 | 4             | 358                  | 362             |
| —                    | 3                  | —           | —                 | —                        | 1     | 1         | —                         | —           | —                 | —             | 99                   | 99              |
| —                    | 39                 | 2           | —                 | 120                      | 28    | 6         | 17                        | —           | —                 | 78            | 5.410                | 5.488           |

4701

## Situazione

[illegible]

**Situazione Sottufficiali e Truppa non di carriera non im**

| MONTATORI     |             |                   |                        |             |                   | MARCONISTI    |             |                   |                      |             |                   | ARMIERI       |             |                   | ELETTRICISTI  |             |                   |               |             |                   | FOTOGRAFI     |             |                   |
|---------------|-------------|-------------------|------------------------|-------------|-------------------|---------------|-------------|-------------------|----------------------|-------------|-------------------|---------------|-------------|-------------------|---------------|-------------|-------------------|---------------|-------------|-------------------|---------------|-------------|-------------------|
| MONTATORI     |             |                   | MONTATORI STRUMENTISTI |             |                   | MARCONISTI    |             |                   | MARCONISTI MECCANICI |             |                   | TRUPPA        |             |                   | LUCE          |             |                   | COLLEGAMENTI  |             |                   | TRUPPA        |             |                   |
| Sottufficiali | Specialisti | Aiuto Specialisti | Sottufficiali          | Specialisti | Aiuto Specialisti | Sottufficiali | Specialisti | Aiuto Specialisti | Sottufficiali        | Specialisti | Aiuto Specialisti | Sottufficiali | Specialisti | Aiuto Specialisti | Sottufficiali | Specialisti | Aiuto Specialisti | Sottufficiali | Specialisti | Aiuto Specialisti | Sottufficiali | Specialisti | Aiuto Specialisti |
|               |             | 5                 |                        |             |                   |               | 2           | 1                 |                      |             |                   |               |             |                   |               |             | 3                 |               |             | 3                 |               |             | 2                 |
|               |             | 5                 |                        |             |                   |               | 2           | 1                 |                      |             |                   |               |             |                   |               |             | 3                 |               |             | 3                 |               |             | 2                 |
| 1             | 3           | 43                |                        |             |                   |               | 2           | 13                |                      |             |                   |               | 6           | 2                 |               | 4           | 15                |               | 3           |                   |               | 1           | 5                 |
|               | 10          | 12                |                        |             |                   |               | 5           | 6                 |                      |             |                   |               | 10          | 8                 | 2             | 2           | 5                 |               | 1           | 2                 |               | 1           | —                 |
|               | 8           | 19                |                        |             |                   | 1             | 10          | 15                |                      |             |                   |               | 8           | 20                |               | 2           | 4                 |               | 11          | 23                |               | 4           | 10                |
| 11            | 71          | 149               |                        |             |                   | 9             | 54          | 45                |                      |             |                   |               | 11          | 42                | 4             | 21          | 25                |               | 12          | 13                | 1             | 31          | 16                |
|               | 5           | 16                |                        |             |                   |               | 3           | 3                 |                      |             |                   |               | 10          | 3                 |               | 1           | 1                 |               | 2           | 3                 |               | 1           | 11                |
|               |             |                   |                        |             |                   |               | 3           | 1                 |                      |             |                   |               | 5           | 1                 |               | 1           | 1                 |               |             |                   |               | 1           | —                 |
| 12            | 97          | 239               |                        |             |                   | 10            | 77          | 83                |                      |             |                   | 7             | 50          | 76                | 6             | 31          | 51                | 2             | 29          | 44                | 2             | 39          | 42                |

[illegible]

4709

58

## Riepilogo

| ENTE<br>o<br>REPARTO                         | GOVERNO (1)  |      |      |      | MOTORISTI    |      |      |      | MONTATORI    |      |      |      |              |      |
|----------------------------------------------|--------------|------|------|------|--------------|------|------|------|--------------|------|------|------|--------------|------|
|                                              | Altre Classi | 1923 | 1924 | 1925 | Altre Classi | 1923 | 1924 | 1925 | MONTATORI    |      |      |      | Altre Classi | 1923 |
|                                              |              |      |      |      |              |      |      |      | Altre Classi | 1923 | 1924 | 1925 |              |      |
| Unità Aerea . . . . .                        | 42           | 202  | 317  | 1560 | 59           | 82   | 37   | 21   | 69           | 36   | 21   | 1    | 1            | —    |
| Comando 1° Z. A. T. . . . .                  | 13           | 44   | 76   | 608  | 2            | —    | 1    | —    | 3            | 1    | —    | —    | —            | —    |
| • 2° . . . . .                               | 24           | 62   | 86   | 563  | 6            | 1    | —    | —    | 1            | 1    | —    | —    | —            | —    |
| • 3° . . . . .                               | 112          | 161  | 231  | 1353 | 3            | 2    | —    | —    | 4            | —    | —    | —    | —            | —    |
| • 4° . . . . .                               | 24           | 19   | 16   | 1578 | 2            | —    | 1    | —    | 1            | —    | —    | —    | —            | —    |
| • Aeronautica Sicilia . . . . .              | 22           | 74   | 84   | 568  | 3            | 3    | 3    | —    | —            | 2    | 1    | —    | —            | —    |
| • . . . . . Sardegna . . . . .               | 28           | 45   | 77   | 280  | —            | —    | —    | —    | —            | —    | —    | —    | —            | —    |
| Reparto Servizi Ministero . . . . .          | 24           | 41   | 68   | 309  | —            | —    | —    | —    | —            | 2    | —    | —    | —            | —    |
| — . . . . .                                  | —            | —    | —    | —    | —            | —    | —    | 1    | —            | —    | —    | —    | —            | —    |
| <i>Totale Enti A. M.</i> . . . . .           | 289          | 648  | 955  | 6819 | 75           | 88   | 42   | 22   | 78           | 42   | 22   | 1    | 1            | —    |
| A disposizione U. S. A. A. F. . . . .        | 3            | 16   | 10   | 93   | 1            | 5    | —    | 6    | —            | 1    | —    | —    | —            | —    |
| • R. A. F. . . . .                           | —            | 2    | 6    | 10   | —            | —    | —    | —    | —            | —    | —    | —    | —            | —    |
| <i>Totale disposizione Alleati</i> . . . . . | 3            | 18   | 16   | 103  | 1            | 5    | —    | 6    | —            | 1    | —    | —    | —            | —    |
| <i>Totale forza impiegata</i> . . . . .      | 292          | 666  | 971  | 6922 | 76           | 93   | 42   | 28   | 78           | 43   | 22   | 1    | 1            | —    |

(1) Gli allievi Piloti vanno inclusi nella Categoria Governo.

# Riepilogo per Classi e per Categoria della Truppa non di

| 1925 | MONTATORI    |      |      |      |                           |      |      |      | MARCONISTI   |      |      |      |                         |      |      |      | ARMIERI      |      |      |      | ELETTRICISTI |      |      |      |              |      |      |      |
|------|--------------|------|------|------|---------------------------|------|------|------|--------------|------|------|------|-------------------------|------|------|------|--------------|------|------|------|--------------|------|------|------|--------------|------|------|------|
|      | MONTATORI    |      |      |      | MONTATORI<br>STRUMENTISTI |      |      |      | MARCONISTI   |      |      |      | MARCONISTI<br>MECCANICI |      |      |      | Altre Classi | 1923 | 1924 | 1925 | LUCE         |      |      |      | COLLEGAMENTI |      |      |      |
|      | Altre Classi | 1923 | 1924 | 1925 | Altre Classi              | 1923 | 1924 | 1925 | Altre Classi | 1923 | 1924 | 1925 | Altre Classi            | 1923 | 1924 | 1925 |              |      |      |      | Altre Classi | 1923 | 1924 | 1925 | Altre Classi | 1923 | 1924 | 1925 |
|      |              |      |      |      |                           |      |      |      |              |      |      |      |                         |      |      |      |              |      |      |      |              |      |      |      |              |      |      |      |
| 21   | 69           | 36   | 21   | 1    | 1                         | —    | —    | —    | 13           | 20   | 7    | 1    | —                       | 2    | 2    | —    | 27           | 9    | 11   | 1    | 7            | 1    | 1    | 1    | 8            | 5    | 3    | 3    |
| —    | 3            | 1    | —    | —    | —                         | —    | —    | —    | 2            | —    | 3    | —    | —                       | —    | —    | —    | —            | —    | —    | —    | —            | —    | —    | —    | 1            | —    | 3    | —    |
| —    | 1            | 1    | —    | —    | —                         | —    | —    | —    | 9            | —    | —    | —    | —                       | —    | —    | —    | 1            | 1    | 1    | —    | 1            | 1    | —    | 1    | 4            | 1    | 2    | 13   |
| —    | 4            | —    | —    | —    | —                         | —    | —    | —    | 13           | 15   | 6    | —    | —                       | —    | —    | —    | 1            | 1    | 7    | 3    | 3            | 1    | 1    | —    | 5            | 3    | 1    | 5    |
| —    | 1            | —    | —    | —    | —                         | —    | 1    | —    | 2            | 1    | —    | —    | —                       | —    | —    | —    | 1            | —    | —    | —    | —            | —    | —    | —    | 2            | —    | —    | —    |
| —    | —            | 2    | 1    | —    | —                         | —    | —    | —    | 5            | 5    | 2    | 1    | —                       | —    | —    | —    | 4            | 4    | 3    | —    | 1            | 2    | 3    | —    | 1            | 1    | 1    | —    |
| —    | —            | —    | —    | —    | —                         | —    | —    | —    | —            | —    | —    | 1    | —                       | —    | —    | —    | 1            | —    | 1    | 1    | —            | —    | —    | —    | —            | 1    | —    | —    |
| —    | —            | —    | —    | —    | —                         | —    | —    | —    | —            | —    | —    | —    | —                       | —    | —    | —    | —            | 6    | 1    | 1    | —            | —    | —    | —    | —            | —    | —    | —    |
| 1    | —            | —    | —    | —    | —                         | —    | —    | —    | —            | —    | —    | —    | —                       | —    | —    | —    | —            | —    | —    | —    | —            | —    | —    | —    | —            | —    | —    | —    |
| 22   | 78           | 42   | 22   | 1    | 1                         | —    | 1    | —    | 44           | 42   | 18   | 3    | —                       | 2    | 2    | —    | 35           | 21   | 24   | 6    | 12           | 5    | 5    | 2    | 21           | 11   | 10   | 21   |
| 6    | —            | 1    | —    | —    | —                         | —    | —    | —    | 4            | 2    | 5    | —    | —                       | —    | —    | —    | —            | 1    | 1    | 1    | 3            | —    | —    | —    | 2            | —    | —    | —    |
| —    | —            | —    | —    | —    | —                         | —    | —    | —    | —            | —    | —    | —    | —                       | —    | —    | —    | 1            | —    | 1    | —    | —            | —    | —    | —    | —            | —    | —    | —    |
| 6    | —            | 1    | —    | —    | —                         | —    | —    | —    | 4            | 2    | 5    | —    | —                       | —    | —    | —    | 1            | 1    | 2    | 1    | 3            | —    | —    | —    | 2            | —    | —    | —    |
| 28   | 78           | 43   | 22   | 1    | 1                         | —    | 1    | —    | 48           | 44   | 23   | 3    | —                       | 2    | 2    | —    | 36           | 22   | 26   | 7    | 15           | 5    | 5    | 2    | 23           | 11   | 10   | 21   |

## a Truppa non di carriera impiegata

| ELETTRICISTI |      |      |              |      |      |      | FOTOGRAFI    |      |      |      | AUTOMOBILISTI |      |      |      |              |      |      |      | AIUTANTI SANITA |      |      |      | ELETTRO MECC. DI BORDO |      |      |      |              |  |
|--------------|------|------|--------------|------|------|------|--------------|------|------|------|---------------|------|------|------|--------------|------|------|------|-----------------|------|------|------|------------------------|------|------|------|--------------|--|
| LUCE         |      |      | COLLEGAMENTI |      |      |      | Altre Classi | 1923 | 1924 | 1925 | AUTOMOBILISTI |      |      |      | MOTOSCAFISTI |      |      |      | Altre Classi    | 1923 | 1924 | 1925 | Altre Classi           | 1923 | 1924 | 1925 | Altre Classi |  |
| 1923         | 1924 | 1925 | Altre Classi | 1923 | 1924 | 1925 |              |      |      |      | Altre Classi  | 1923 | 1924 | 1925 | Altre Classi | 1923 | 1924 | 1925 |                 |      |      |      |                        |      |      |      |              |  |
| 1            | 1    | 1    | 8            | 5    | 3    | 3    | 5            | 6    | 1    | —    | 30            | 16   | 7    | 18   | —            | —    | —    | —    | 7               | 3    | 4    | 9    | —                      | 3    | 1    | 2    | 268          |  |
| —            | —    | —    | 1            | —    | 3    | —    | —            | —    | —    | —    | 7             | 4    | 7    | 10   | —            | —    | —    | —    | 1               | —    | 2    | 6    | —                      | —    | —    | —    | 29           |  |
| 1            | —    | 1    | 4            | 1    | 2    | 13   | 2            | —    | —    | —    | 12            | 7    | 13   | 14   | —            | —    | —    | —    | 1               | 1    | 1    | 6    | —                      | 1    | —    | —    | 61           |  |
| 1            | 1    | —    | 5            | 3    | 1    | 5    | 3            | 1    | 1    | 1    | 20            | 20   | 12   | 88   | —            | —    | —    | —    | 2               | 3    | 4    | 1    | —                      | 1    | 1    | —    | 166          |  |
| —            | —    | —    | 2            | —    | —    | —    | 1            | —    | —    | —    | 1             | 3    | 2    | 22   | —            | —    | —    | —    | 1               | —    | —    | 6    | —                      | —    | —    | —    | 35           |  |
| 2            | 3    | —    | 1            | 1    | 1    | —    | —            | 2    | —    | —    | 12            | 8    | 5    | 8    | —            | —    | —    | —    | 5               | 6    | —    | 5    | —                      | —    | —    | —    | 53           |  |
| —            | —    | —    | —            | 1    | —    | —    | —            | —    | —    | —    | 3             | 2    | 9    | 16   | —            | —    | —    | —    | —               | —    | —    | 2    | —                      | —    | —    | —    | 32           |  |
| —            | —    | —    | —            | —    | —    | —    | —            | —    | —    | —    | 1             | 2    | 2    | 8    | —            | —    | —    | —    | 1               | 2    | 1    | —    | —                      | —    | —    | 1    | 26           |  |
| —            | —    | —    | —            | —    | —    | —    | —            | —    | —    | —    | —             | —    | —    | —    | —            | —    | —    | —    | —               | —    | —    | —    | —                      | —    | —    | —    | —            |  |
| 5            | 5    | 2    | 21           | 11   | 10   | 21   | 11           | 9    | 2    | 1    | 86            | 62   | 57   | 184  | —            | —    | —    | —    | 18              | 15   | 12   | 35   | —                      | 5    | 2    | 3    | 670          |  |
| —            | —    | —    | 2            | —    | —    | —    | —            | —    | —    | —    | 1             | 2    | 1    | 1    | —            | —    | —    | —    | —               | —    | —    | —    | —                      | —    | —    | —    | 14           |  |
| —            | —    | —    | —            | —    | —    | —    | —            | —    | —    | —    | —             | —    | —    | —    | —            | —    | —    | —    | —               | —    | —    | —    | —                      | —    | —    | —    | 1            |  |
| —            | —    | —    | 2            | —    | —    | —    | —            | —    | —    | —    | 1             | 2    | 1    | 1    | —            | —    | —    | —    | —               | —    | —    | —    | —                      | —    | —    | —    | 15           |  |
| 5            | 5    | 2    | 23           | 11   | 10   | 21   | 11           | 9    | 2    | 1    | 87            | 64   | 58   | 185  | —            | —    | —    | —    | 18              | 15   | 12   | 35   | —                      | 5    | 2    | 3    | 685          |  |

T

| S T I      |      |      | AIUTANTI SANITÀ |      |      |      | ELETTRO MECC.<br>DI BORDO |      |      |      | T O T A L E  |      |      |      | T O T A L E<br>G E N E R A L E |
|------------|------|------|-----------------|------|------|------|---------------------------|------|------|------|--------------|------|------|------|--------------------------------|
| TOSCAFISTI |      |      | Altre Classi    | 1923 | 1924 | 1925 | Altre Classi              | 1923 | 1924 | 1925 | Altre Classi | 1923 | 1924 | 1925 |                                |
| 1923       | 1924 | 1925 |                 |      |      |      |                           |      |      |      |              |      |      |      |                                |
| —          | —    | —    | 7               | 3    | 4    | 9    | —                         | 3    | 1    | 2    | 268          | 385  | 412  | 1617 | 2.682                          |
| —          | —    | —    | 1               | —    | 2    | 6    | —                         | —    | —    | —    | 29           | 49   | 92   | 624  | 794                            |
| —          | —    | —    | 1               | 1    | 1    | 6    | —                         | 1    | —    | —    | 61           | 76   | 103  | 597  | 837                            |
| —          | —    | —    | 2               | 3    | 4    | 1    | —                         | 1    | 1    | —    | 166          | 208  | 264  | 1451 | 2.089                          |
| —          | —    | —    | 1               | —    | —    | 6    | —                         | —    | —    | —    | 35           | 23   | 20   | 1606 | 1.684                          |
| —          | —    | —    | 5               | 6    | —    | 5    | —                         | —    | —    | —    | 53           | 107  | 102  | 582  | 844                            |
| —          | —    | —    | —               | —    | —    | 2    | —                         | —    | —    | —    | 32           | 48   | 87   | 300  | 467                            |
| —          | —    | —    | 1               | 2    | 1    | —    | —                         | —    | —    | 1    | 26           | 54   | 72   | 320  | 472                            |
| —          | —    | —    | —               | —    | —    | —    | —                         | —    | —    | —    | —            | —    | —    | —    | —                              |
| —          | —    | —    | 18              | 15   | 12   | 35   | —                         | 5    | 2    | 3    | 670          | 950  | 1152 | 7097 | 9.869                          |
| —          | —    | —    | —               | —    | —    | —    | —                         | —    | —    | —    | 14           | 27   | 17   | 101  | 159                            |
| —          | —    | —    | —               | —    | —    | —    | —                         | —    | —    | —    | 1            | 2    | 7    | 10   | 20                             |
| —          | —    | —    | —               | —    | —    | —    | —                         | —    | —    | —    | 15           | 29   | 24   | 111  | 179                            |
| —          | —    | —    | 18              | 15   | 12   | 35   | —                         | 5    | 2    | 3    | 685          | 979  | 1176 | 7208 | 10.048                         |

4699

**SITUAZIONE GRADUALE E NUMERICA DEGLI UFFICIALI IN S.P.E. E SOTTUFF  
IMPIEGATI E NON IMPIEGATI PRESENTI IN ITALIA**

| ENTITÀ                       | Gen. S. A.<br>e<br>Isp. Gen. | Gen. D. A.<br>e<br>Ten. Gen. | Gen. B. A.<br>e<br>Magg. Gen. | Colonnelli | Ten. Col. | Maggiori | Capitani | Tenenti | S. Tenenti | Aspiranti | TOTALE<br>Ufficiali | Maresc. |
|------------------------------|------------------------------|------------------------------|-------------------------------|------------|-----------|----------|----------|---------|------------|-----------|---------------------|---------|
| Unità Aerea                  | —                            | 1                            | 1                             | 11         | 37        | 50       | 230      | 362     | 41         | 32        | 765                 |         |
| Nucleo Comando 1° Z. A. T.   | —                            | 1                            | 1                             | 20         | 58        | 52       | 365      | 287     | 104        | —         | 888                 |         |
| Nucleo Comando 2° Z. A. T.   | 1                            | 1                            | 3                             | 10         | 37        | 33       | 234      | 213     | 109        | 1         | 642                 |         |
| Nucleo Comando 3° Z. A. T.   | —                            | 4                            | 12                            | 49         | 104       | 76       | 560      | 387     | 55         | 5         | 1252                |         |
| Comando 4° Z. A. T.          | —                            | 1                            | 2                             | 6          | 16        | 11       | 107      | 105     | 18         | 8         | 274                 |         |
| Nucleo Aeronautica Sicilia   | —                            | —                            | 1                             | 3          | 7         | 7        | 72       | 100     | 10         | 12        | 212                 |         |
| Comando Aeronautica Sardegna | —                            | —                            | 1                             | 3          | 6         | 5        | 54       | 32      | 2          | —         | 103                 |         |
| Reparto Servizio Ministero   | 5                            | 6                            | 8                             | 38         | 87        | 45       | 275      | 123     | 6          | —         | 593                 |         |
| TOTALE PER GRADO             | 6                            | 14                           | 29                            | 140        | 352       | 279      | 1897     | 1609    | 345        | 58        | 4729                |         |

ERICA DEGLI UFFICIALI IN S.P.E. E SOTTUFFICIALI DI CARRIERA  
TI E NON IMPIEGATI PRESENTI IN ITALIA

U

| Colonnelli | Ten. Col. | Maggiori | Capitani | Tenenti | S. Tenenti | Aspiranti | TOTALE<br>Ufficiali | Maresc.<br>1 <sup>a</sup> classe | Maresc.<br>2 <sup>a</sup> classe | Maresc.<br>3 <sup>a</sup> classe | Sergenti<br>Maggiori | Sergenti | TOTALE<br>Sottuffic. |
|------------|-----------|----------|----------|---------|------------|-----------|---------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------|----------|----------------------|
| 11         | 37        | 50       | 230      | 362     | 41         | 32        | 765                 | 116                              | 214                              | 370                              | 1275                 | 664      | 2.639                |
| 20         | 58        | 52       | 365      | 287     | 104        | —         | 888                 | 330                              | 399                              | 674                              | 805                  | 507      | 2.715                |
| 10         | 37        | 33       | 234      | 213     | 109        | 1         | 642                 | 275                              | 399                              | 627                              | 1046                 | 626      | 2.973                |
| 49         | 104       | 76       | 560      | 387     | 55         | 5         | 1252                | 417                              | 521                              | 705                              | 1472                 | 777      | 3.892                |
| 6          | 16        | 11       | 107      | 105     | 18         | 8         | 274                 | 81                               | 114                              | 217                              | 560                  | 351      | 1.323                |
| 3          | 7         | 7        | 72       | 100     | 10         | 12        | 212                 | 52                               | 59                               | 132                              | 352                  | 182      | 777                  |
| 3          | 6         | 5        | 54       | 32      | 2          | —         | 103                 | 16                               | 42                               | 59                               | 171                  | 91       | 379                  |
| 38         | 87        | 45       | 275      | 123     | 6          | —         | 593                 | 124                              | 164                              | 216                              | 315                  | 99       | 918                  |
| 140        | 352       | 279      | 1897     | 1609    | 345        | 58        | 4729                | 1411                             | 1912                             | 3000                             | 5996                 | 3297     | 15.616               |

4698

## SITUAZIONE NUMERICA DEL PERSONALE DELL'AERONAUTICA MILITARE

| E N T I                                   | UFFICIALI          |       | SOTTUFFICIALI      |       | SPECIAL E AIUTO    |       | AL |
|-------------------------------------------|--------------------|-------|--------------------|-------|--------------------|-------|----|
|                                           | in servizio presso |       | in servizio presso |       | in servizio presso |       |    |
|                                           | ALLEATI            | A. M. | ALLEATI            | A. M. | ALLEATI            | A. M. |    |
| Ministero A.M. - Stato Maggiore . . . . . | —                  | 617   | —                  | 1006  | —                  | 73    |    |
| Unità Aerea . . . . .                     | —                  | 843   | —                  | 2742  | —                  | 1563  |    |
| Comando 1° Z.A.T. . . . .                 | —                  | 276   | —                  | 780   | —                  | 253   |    |
| Comando 2° Z.A.T. . . . .                 | 3                  | 244   | —                  | 901   | —                  | 330   |    |
| Comando 3° Z.A.T. . . . .                 | 28                 | 538   | 216                | 1557  | 115                | 566   |    |
| Comando 4° Z.A.T. . . . .                 | —                  | 204   | —                  | 817   | —                  | 363   |    |
| Comando Aeronautica Sicilia . . . . .     | —                  | 122   | —                  | 415   | —                  | 216   |    |
| Comando Aeron. Sardegna . . . . .         | —                  | 82    | —                  | 259   | —                  | 216   |    |
| TOTALI . . .                              | 31                 | 2926  | 216                | 8477  | 115                | 3580  |    |
|                                           | 2057               |       | 8693               |       | 3695               |       |    |

Esercito e Marina . . . . .  
Carabinieri . . . . .

TOTALE GEN

ERICA DEL PERSONALE DELL'AERONAUTICA MILITARE

| UFFICIALI          |       | SOTTUFFICIALI      |       | SPECIAL E AIUTO    |       | GOVERNO            |       | TOTALI             |       |
|--------------------|-------|--------------------|-------|--------------------|-------|--------------------|-------|--------------------|-------|
| in servizio presso |       | in servizio presso |       | in servizio presso |       | in servizio presso |       | in servizio presso |       |
| ALLEATI            | A. M. | ALLEATI            | A. M. | ALLEATI            | A. M. | ALLEATI            | A. M. | ALLEATI            | A. M. |
|                    | 617   | —                  | 1006  | —                  | 73    | —                  | 443   | —                  | 2139  |
|                    | 843   | —                  | 2742  | —                  | 1563  | —                  | 2121  | —                  | 7269  |
|                    | 276   | —                  | 780   | —                  | 253   | —                  | 741   | —                  | 2050  |
| 3                  | 244   | —                  | 901   | —                  | 330   | —                  | 735   | 3                  | 2210  |
| 28                 | 538   | 216                | 1557  | 115                | 566   | 140                | 1916  | 499                | 4577  |
|                    | 204   | —                  | 817   | —                  | 363   | —                  | 1638  | —                  | 3022  |
|                    | 122   | —                  | 415   | —                  | 216   | —                  | 749   | —                  | 1502  |
|                    | 82    | —                  | 259   | —                  | 216   | —                  | 432   | —                  | 989   |
| 31                 | 2926  | 216                | 8477  | 115                | 3580  | 140                | 8775  | 502                | 23758 |
| 2957               |       | 8693               |       | 3695               |       | 8915               |       | 24260              |       |
|                    |       |                    |       |                    |       |                    |       | 35                 |       |
|                    |       |                    |       |                    |       |                    |       | 559                |       |
|                    |       |                    |       |                    |       |                    |       | 24854              |       |
|                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |
|                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |
|                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |
|                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |
|                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |
|                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |
|                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |
|                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |
|                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |
|                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |
|                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |
|                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |
|                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |
|                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |
|                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |
|                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |
|                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |
|                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |
|                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |
|                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |
|                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |
|                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |
|                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |
|                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |
|                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |
|                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |
|                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |
|                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |
|                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |
|                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |
|                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |
|                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |
|                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |
|                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |
|                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |
|                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |
|                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |
|                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |
|                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |
|                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |
|                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |
|                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |
|                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |
|                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |
|                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |
|                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |
|                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |
|                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |
|                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |
|                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |
|                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |
|                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |
|                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |
|                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |
|                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |
|                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |
|                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |
|                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |
|                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |
|                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |
|                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |
|                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |
|                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |
|                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |
|                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |
|                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |
|                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |
|                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |
|                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |
|                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |
|                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |
|                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |
|                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |
|                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |
|                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |
|                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |
|                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |
|                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |
|                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |
|                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |
|                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |
|                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |
|                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |
|                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |
|                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |
|                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |
|                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |
|                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |
|                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |
|                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |
|                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |
|                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |                    |       |

# SITUAZIONE GRADUALE NUMERICA DEL PERSONALE DELL'AERONAUTICA MILITARE IMPIEGATO

## ENTI CENTRALI MINISTERO

|                              |    |      |
|------------------------------|----|------|
| Ufficiali . . . . .          | N. | 617  |
| Sottufficiali . . . . .      |    | 1006 |
| Truppa specialisti . . . . . |    | 73   |
| Truppa governo . . . . .     |    | 443  |
| Civili . . . . .             |    | 2109 |
| Carabinieri . . . . .        |    | —    |

TOTALE N. 4248

## UNITÀ AEREA

|                              |    |      |
|------------------------------|----|------|
| Ufficiali . . . . .          | N. | 843  |
| Sottufficiali . . . . .      |    | 2742 |
| Truppa specialisti . . . . . |    | 1561 |
| Truppa governo . . . . .     |    | 2121 |
| Civili . . . . .             |    | —    |
| M. ed E. . . . .             |    | 35   |
| Carabinieri . . . . .        |    | —    |

TOTALE N. 7304

## COMANDO 1° Z. A. T.

|                              |    |      |
|------------------------------|----|------|
| Ufficiali . . . . .          | N. | 276  |
| Sottufficiali . . . . .      |    | 780  |
| Truppa specialisti . . . . . |    | 253  |
| Truppa governo . . . . .     |    | 741  |
| Civili . . . . .             |    | 1154 |
| Carabinieri . . . . .        |    | 87   |

TOTALE N. 3291

## COMANDO 2° Z. A. T.

|                              |    |     |
|------------------------------|----|-----|
| Ufficiali . . . . .          | N. | 247 |
| Sottufficiali . . . . .      |    | 901 |
| Truppa specialisti . . . . . |    | 330 |
| Truppa governo . . . . .     |    | 735 |
| Civili . . . . .             |    | 979 |
| Carabinieri . . . . .        |    | 61  |
| M. ed E. . . . .             |    | —   |

TOTALE N. 3253

## COMANDO 3° Z. A. T.

|                              |    |      |
|------------------------------|----|------|
| Ufficiali . . . . .          | N. | 566  |
| Sottufficiali . . . . .      |    | 1773 |
| Truppa specialisti . . . . . |    | 681  |
| Truppa governo . . . . .     |    | 2056 |
| Civili . . . . .             |    | 2406 |
| Carabinieri . . . . .        |    | 203  |

TOTALE N. 7685

## COMANDO 4° Z. A. T.

|                              |    |      |
|------------------------------|----|------|
| Ufficiali . . . . .          | N. | 204  |
| Sottufficiali . . . . .      |    | 817  |
| Truppa specialisti . . . . . |    | 363  |
| Truppa governo . . . . .     |    | 1638 |
| Civili . . . . .             |    | 2036 |
| M. ed E. . . . .             |    | —    |
| Carabinieri . . . . .        |    | 117  |

TOTALE N. 5175

## COMANDO 5° Z. A. T.

|                              |  |  |
|------------------------------|--|--|
| Ufficiali . . . . .          |  |  |
| Sottufficiali . . . . .      |  |  |
| Truppa specialisti . . . . . |  |  |
| Truppa governo . . . . .     |  |  |
| Civili . . . . .             |  |  |
| Carabinieri . . . . .        |  |  |

## COMANDO 6° Z. A. T.

|                              |  |  |
|------------------------------|--|--|
| Ufficiali . . . . .          |  |  |
| Sottufficiali . . . . .      |  |  |
| Truppa specialisti . . . . . |  |  |
| Truppa governo . . . . .     |  |  |
| Civili . . . . .             |  |  |
| Carabinieri . . . . .        |  |  |

## RIEPIANIMENTO

|                              |  |  |
|------------------------------|--|--|
| Ufficiali . . . . .          |  |  |
| Sottufficiali . . . . .      |  |  |
| Truppa specialisti . . . . . |  |  |
| Truppa governo . . . . .     |  |  |
| Civili . . . . .             |  |  |
| M. ed E. . . . .             |  |  |
| Carabinieri . . . . .        |  |  |

Z

# NUMERICA DEL PERSONALE DELL'AERONAUTICA MILITARE IMPIEGATO

## COMANDO 2° Z. A. T.

|                    |    |             |
|--------------------|----|-------------|
| Ufficiali          | N. | 247         |
| Sottufficiali      |    | 901         |
| Truppa specialisti |    | 330         |
| Truppa governo     |    | 735         |
| Civili             |    | 979         |
| Carabinieri        |    | 61          |
| M. ed E.           |    | —           |
| <b>TOTALE N.</b>   |    | <b>3253</b> |

## COMANDO AERONAUTICA SICILIA

|                    |    |             |
|--------------------|----|-------------|
| Ufficiali          | N. | 122         |
| Sottufficiali      |    | 415         |
| Truppa specialisti |    | 216         |
| Truppa governo     |    | 749         |
| Civili             |    | 297         |
| Carabinieri        |    | 28          |
| <b>TOTALE N.</b>   |    | <b>1827</b> |

## COMANDO 3° Z. A. T.

|                    |    |             |
|--------------------|----|-------------|
| Ufficiali          | N. | 566         |
| Sottufficiali      |    | 1773        |
| Truppa specialisti |    | 681         |
| Truppa governo     |    | 2056        |
| Civili             |    | 2406        |
| Carabinieri        |    | 203         |
| <b>TOTALE N.</b>   |    | <b>7685</b> |

## COM. AERONAUTICA SARDEGNA

|                    |    |             |
|--------------------|----|-------------|
| Ufficiali          | N. | 82          |
| Sottufficiali      |    | 259         |
| Truppa specialisti |    | 216         |
| Truppa governo     |    | 432         |
| Civili             |    | 226         |
| Carabinieri        |    | 63          |
| <b>TOTALE N.</b>   |    | <b>1278</b> |

## COMANDO 4° Z. A. T.

|                    |    |             |
|--------------------|----|-------------|
| Ufficiali          | N. | 204         |
| Sottufficiali      |    | 817         |
| Truppa specialisti |    | 363         |
| Truppa governo     |    | 1638        |
| Civili             |    | 2036        |
| M. ed E.           |    | —           |
| Carabinieri        |    | 117         |
| <b>TOTALE N.</b>   |    | <b>5175</b> |

## RIEPILOGO GENERALE

|                    |    |      |
|--------------------|----|------|
| Ufficiali          | N. | 2957 |
| Sottufficiali      |    | 8693 |
| Truppa specialisti |    | 3695 |
| Truppa governo     |    | 8915 |
| Civili             |    | 9207 |
| M. ed E.           |    | 35   |
| Carabinieri        |    | 559  |

**TOTALE GENERALE N. 34.061**

4696

1300