1546

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

ACC

10000/136/363

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

36/363

IMPORTS, ITALY, CIVILIAN SUPPLIES
SEPT. 1945 – JUNE 1946

UNITED NATI S RELIEF AND REHABILITATION ADM. ISTRATION
ITALIAN MISSION

Exec Cmte

MINUTES OF THE MEETING BETWEEN THE ITALIAN GOVERNMENT AND UNRRA

held on 4th June 1946 at 5 p.m.

ON THE SUPPLY PROGRAMME FOR THE SECOND HALF OF 1946

Those present:

For UNRRA:

S.M.Keeny	Chief of Mission
Harlan Cleveland	Deputy Chief of Mission, and Chief, Bureau of Requirements and Distribution
N.M.Ekserdjian	Executive Assistant to Chief of Mission
I.Snejko	Industrial Adviser
P.Contini	Special Assistant to the Chief of Mission for Government Liaison
B.Luzzatto	Chief, Sub-Bureau of Industrial Rehabilitation
G.Hopkins	Director, Division of Finance
V.Checchi	Director, Division of Program Co-ordination and Statistics
R.a'B.Chamley	Writer, Division of Information
G.Miegge	Interpreter

For MINISTRY OF INDUSTRY AND COMMERCE:

A. Bardoscia P. Saraceno C. Genzini

For MINISTRY OF FOREIGN TRADE:

A. Zilocchi L. Sarracino

For MINISTRY OF THE TREASURY:

V. Marcolini

For HIGH COMMISSARIAT FOR FOOD:

L. Bacchetti G. De-Marzi A. Mastromarino

For HIGH COMMISSARIAT FOR HYGIENE AND PUBLIC HEALTH:

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

G.Hopkins — Director, Division of Finance
V.Checchi — Director, Division of Program Co-ordination and Statistics
R.a'B.Chamley — Writer, Division of Information
G.Miegge — Interpreter

For MINISTRY OF INDUSTRY AND COMMERCE:

A. Bardoscia P. Saraceno C. Genzini

For MINISTRY OF FOREIGN TRADE:

A. Zilocchi L. Sarracino

For MINISTRY OF THE TREASURY:

V. Marcolini

For HIGH COMMISSARIAT FOR FOOD:

L. Bacchetti G. De-Marzi A. Mastromarino

For HIGH COMMISSARIAT FOR HYGIENE AND PUBLIC HEALTH:

G. Solimena

2924 - For INTERMINISTERIAL COMMITTEE OF RECONSTRUCTION (C.I.R.)

P. Savini

For ITALIAN DELEGATION:

L. D'Alessandro A. Darby C. Chiodelli

AGENDA

Report by MR. HARLAN CLEVELAND on his trip to Washington and on the present status of the UNRRA supply budget for Italy in the second half of 1946.

FA 5631

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 735015

MINUTES OF THE MEETING BETWEEN THE ITALIAN GOVERNMENT AND UNRRA
HELD ON 4th JUNE 1946 AT 5 P.M.
ON THE SUPPLY PROGRAMME FOR THE SECOND HALF OF 1946

1. The meeting was opened by MR. KEENY, who said "The facts which MR. CLEVELAND will present should be studied in the framework of the time in which UNRRA will continue to operate. The information which MR. CLEVELAND brings back from Washington, and which is supported by information which I have from General Sir Humfrey Gale who visited us last week, is that for working purposes we should assume that shipments will continue to be made up to December 31st 1946, but not longer."

2. "That would mean that UNRRA's operations here would continue to include reception through the month of January, and as much more work as is necessary to complete distribution."

3. "This information is not presented formally, because the formal decision has not been made - that decision will be made at the next Council of UNRRA, which, I believe, will be held in August."

4. "For purposes of planning, however, it is essential that we take it for granted that no shipments paid for with UNRRA money will be loaded after December 31st."

5. "I have asked MR. CLEVELAND to tell us the story of his discussion on supplies in Washington, in order that we all - all of us who will be working on the technical details here - will have the background of the achievements that have been made and the doubtful questions that have been cleared away, and of the problems that remain to be solved."

6. "This is not intended as a technical meeting. I understand technical meetings will be arranged to deal with separate commodities after this discussion has provided the necessary background."

7. "I should like to express at this time our gratitude to MR. CLEVELAND for conducting what were very intricate and difficult negotiations in a way which has brought us results which are better than, frankly, I had hoped we would get."

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

4. "For purposes of planning, however, it is essential that we take it for granted that no shipments paid for with UNRRA money will be loaded after December 31st."

5. "I have asked MR. CLEVELAND to tell us the story of his discussion on supplies in Washington, in order that we all - all of us who will be working on the technical details here - will have the background of the achievements that have been made and the doubtful questions that have been cleared away, and of the problems that remain to be solved."

6. "This is not intended as a technical meeting. I understand technical meetings will be arranged to deal with separate commodities after this discussion has provided the necessary background."

7. "I should like to express at this time our gratitude to MR. CLEVELAND for conducting what were very intricate and difficult negotiations in a way which has brought us results which are better than, frankly, I had hoped we would get."

8. MR. CLEVELAND: "I would like to recall to your minds the atmosphere in which we were operating some five or six weeks ago, at the time when all the material which DR. CONSOLO and I took with us to Washington was prepared here in Rome."

2923 - 9. "We were at that time unsure as to what assumption to make on two points:-

"The first point was that we had been informed that the Programme Sub-Committee of the Central Committee of UNRRA, which reviews all UNRRA programmes, had laid down the rule that any money left unspent at the middle of the year - June 30, 1946 - would revert to a general pool and be subject to reallocation among the various countries. That decision did not refer to the long-term items, such as most agricultural and industrial supplies, but referred to the so-called 'expendable' items, which bulk extremely large in the Italian programme - food, coal and petroleum. (Fertilizer, which was originally considered an expendable, was later reclassified.)"

"The second point on which we were unsure was whether or not it would be allowable, as a matter of policy, for food to be shipped to the various UNRRA receiving countries after the harvest.

/In fact

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

"In fact, the original assumption at the UNRRA Council meeting in London last August had been that all food shipments would stop at the time of the 1946 harvest, and there would be no shipments during, roughly, the last four months of 1946: the issue was not decided in London, but it was the prevailing assumption at that time."

10. "For both these reasons we were very much concerned lest the total amount of money assigned to the Italian programme be actually decreased if these assumptions went against us, because on the question of the unspent balances virtually the only country which had large unspent balances on expendable items, other than China, was Italy; and the proposed shipments of food after the harvest represented a larger item in the Italian programme than in any other of the European programmes."

11. "You will remember that we also had some hopes that the Italian programme could be increased beyond the total figure of 417 million dollars for the total UNRRA programme or 383 million dollars for the 1946 programme F.O.B., and that we had drawn up a series of programmes as to how we would spend such additional money if it in fact could be made available by UNRRA Headquarters."

12. "The net result of the negotiations which DR. CONSOLO and I conducted in Washington was this:

FIRST, that in effect, the Italian unspent balances as of June 30 were reallocated to Italy.

SECOND, that the question of whether food would be shipped to UNRRA countries after the harvest was decided in the way which we had recommended, namely that food could and would be shipped to receiving countries right through December 1946.

THIRD, that there was added to the total UNRRA figure for Italy 8 million dollars over the total amount of 417 million which had previously been the amount of money assigned."

13. "I would like to make one clarification on the 425 million dollar figure, which is now the total figure against which we are now working. This is the figure adopted for Italy by the UNRRA Administration; it remains however to be submitted for consideration and approval by the Central Committee of UNRRA, which is the supreme governing body of UNRRA between Council Meetings, and of course anything may happen; but for planning purposes, the purposes of our day-to-day work now, I think it is safe to assume that 425 million dollars will be the UNRRA figure for Italy from the beginning of the UNRRA programme to the end (or 391 million as the F.O.B. 1946

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

FIRST, that in effect, the Italian unspent balances as of June 30 were reallocated to Italy.

SECOND, that the question of whether food would be shipped to UNRRA countries after the harvest was decided in the way which we had recommended, namely that food could and would be shipped to receiving countries right through December 1946.

THIRD, that there was added to the total UNRRA figure for Italy 8 million dollars over the total amount of 417 million which had previously been the amount of money assigned."

13. "I would like to make one clarification on the 425 million dollar figure, which is now the total figure against which we are now working. This is the figure adopted for Italy by the UNRRA Administration; it remains however to be submitted for consideration and approval by the Central Committee of UNRRA, which is the supreme governing body of UNRRA between Council Meetings, and of course anything may happen; but for planning purposes, the purposes of our day-to-day work now, I think it is safe to assume that 425 million dollars will be the UNRRA figure for Italy from the beginning of the UNRRA programme to the end (or 391 million as the F.O.B. 1946 programme for Italy). We can assume that until and unless we are informed otherwise."

2922 -

14. "For comparative purposes I will read out the comparable figures for the other countries, bearing in mind that in the case of all countries except Italy and China, the UNRRA programme started at the beginning of 1945, instead of, as in the case of Italy, on a large scale only at the beginning of 1946. Therefore figures are not comparable month by month or year by year, but are comparable only in terms of total assistance over the total period during which UNRRA has been able to grant assistance to the various receiving countries:

ALBANIA	28,500
AUSTRIA	91,000,000
CZECHOSLOVAKIA	275,000,000
GREECE	356,000,000
ITALY	425,000,000
POLAND	474,000,000
YUGOSLAVIA	431,000,000
CHINA	535,000,000

FA 5531

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

"Of the European programmes for 1946, the Italian programme is by a considerable margin the largest, if you take it month by month. For example in the last six months of the year the Italian figure is approximately 144 million dollars, and the next highest in Europe is Poland with 119 million. By contrast, the Greek programme for the second half of the year is only 39 million dollars."

15. "There is another respect in which these figures do not show the measure of the Italian Programme in relation to the others: they do not show that the Italian programme has by far the largest tonnage of any of the European programmes, and is full of very large bulk items, coal, POL and bulk foodstuffs. The freight on these items is of course very large, so that if you took the total amount of freight and added it to these figures the Italian programme would be even more disproportionately high in relation to the other countries."

16. Each person present at the meeting was provided with a copy of MR. CLEVELAND's memo of 23rd May 1946 to MR. DAVID WEINTRAUB, Deputy Director for Supply in UNRRA Headquarters, on the subject of the Italian Supply Programme for the rest of 1946 (APPENDIX 'A').

17. MR. CLEVELAND continued: "Now you have before you the document which I left with UNRRA Headquarters on behalf of the Italian Mission and also, in effect, on behalf of the Italian Government. It will be supplemented by another document which is in the course of preparation, and will give the detailed breakdown of the first half-year figures to show what materials are, in fact, supposed to be shipped against the first half programme. We have all those figures as the result of a series of detailed discussions with each commodity specialist in UNRRA Headquarters, and we have considerable information on the supply position of the various commodities, i.e. whether it is easy or difficult to get particular commodities and specifications."

18. "I don't think it is possible at a meeting of this character to give all the technical details we collected in Washington, and I therefore suggest that during the next few days either DR. BORSOLO or I meet with the specialists in the various Ministries to bring them up to date on some of these problems, with the participation of the specialists in the UNRRA Mission."

19. "The figures in this document before you show that the first half programme through June 30, which includes small amounts in the 1945 programme as well, amounts to approximately 280 million dollars, whereas the second half programme amounts to 144 million dollars."

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

17. MR. CLEVELAND continued: "Now you have before you the document which I left with UNRRA Headquarters on behalf of the Italian Mission and also, in effect, on behalf of the Italian Government. It will be supplemented by another document which is in the course of preparation, and will give the detailed breakdown of the first half-year figures to show what materials are, in fact, supposed to be shipped against the first half programme. We have all those figures as the result of a series of detailed discussions with each commodity specialist in UNRRA Headquarters, and we have considerable information on the supply position of the various commodities, i.e. whether it is easy or difficult to get particular commodities and specifications."

18. "I don't think it is possible at a meeting of this character to give all the technical details we collected in Washington, and I therefore suggest that during the next few days either DR. CONSOLO or I meet with the specialists in the various Ministries to bring them up to date on some of those problems, with the participation of the specialists in the UNRRA Mission."

19. "The figures in this document before you show that the first half programme through June 30, which includes small amounts in the 1945 programme as well, amounts to approximately 280 million dollars, whereas the second half programme amounts to 144 million dollars."

2321 - 20. "I think it is important that you do not infer that by the end of June or July there will have been shipped to Italy, or have arrived in Italy, 280 million dollars worth of goods. Actually the 280 million dollars includes a number of items which are now in various stages of procurement, some items which have not yet even been found by the Supply people in Washington, and some items which have been contracted for but will not, in fact, become available until the second half of the year."

21. "The true proportion between the first half and the second half is given by a figure which has just been developed by the Mission, namely that approximately 3 million tons of goods have been shipped and have arrived in Italy so far in the programme, out of an estimated total programme of about 9 million tons. In other words, only one-third has arrived in Italy, leaving two-thirds to arrive sometime within the next eight months."

22. "This document is subject to revision not only by the Central Committee, as I have indicated, but also by us.

/If we desire

FA 5531

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

"If we desire to change any of the proportions among the various commodities this programme represents, we can do this from time to time. These programmes are never 100% firm."

23. "We should, however, regard this as a new basic document, together with the other document which will be circulated as soon as it is ready, which breaks down the "first half" figures. You will remember the document which in our programmes we referred to as the "Pink Book" - the basic statement of the 1946 programme transmitted to AVV. MONTINI by MR. KENNY several months ago. That document is now superceded by the document before you, together with the other document in preparation to which I referred, and these should now take the place of the "Pink Book"."

24. "I would now like to refer briefly to several other points which came up in Washington. First, the question of the Reserved Commodity List items, the so-called "R.C.L." items, which are under consideration by Combined Allocation Boards and Committees. We made an arrangement in Washington which has been transmitted to the Mission by UNRRA Headquarters, and through ING. SACERDOTI to the Ministry of Foreign Trade, which should simplify some of the difficulties we have had in co-ordinating procurement between the Italian Government and Italian commercial concerns. It consists of four basic points:

(1) that all supplies specifically for the Italian Armed Forces are claimed for before the Boards and procured by the Italian Government:

(2) with that sole exception, the total Italian requirements of all commodities which appear in the UNRRA programme of operations will be claimed for by UNRRA, even if they are over and above what UNRRA will actually be able to pay for:

(3) all other commodities that do not appear in the programme of operations will be claimed for directly by the Italian Government:

(4) if the Italian Government wishes in the case of, for example, an UNRRA commodity, to handle a particular arrangement through a commercial channel, or buy some part of the allocation with its own Italian Government funds, the arrangement to that end will be handled as an UNRRA sub-allocation to the Italian Government. The reverse procedure applies for commodities claimed for by the Government."

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

the Ministry of Foreign Trade, which should simplify some of the difficulties we have had in co-ordinating procurement between the Italian Government and Italian commercial concerns. It consists of four basic points:

(1) that all supplies specifically for the Italian Armed Forces are claimed for before the Boards and procured by the Italian Government:

(2) with that sole exception, the total Italian requirements of all commodities which appear in the UNRRA programme of operations will be claimed for by UNRRA, even if they are over and above what UNRRA will actually be able to pay for:

(3) all other commodities that do not appear in the programme of operations will be claimed for directly by the Italian Government:

(4) if the Italian Government wishes in the case of, for example, an UNRRA commodity, to handle a particular arrangement through a commercial channel, or buy some part of the allocation with its own Italian Government funds, the arrangement to that end will be handled as an UNRRA sub-allocation to the Italian Government. The reverse procedure applies for commodities claimed for by the Government."

2928

25. "The arrangements under this agreement, and any amendments of it with regard to particular commodities, will be made between the Italian Government in Rome and the UNRRA Mission in Rome, that is to say, these amendments will not be handled in Washington in the first instance."

26. "I suggest we have some discussion of this arrangement at the Thursday meeting of the new Advisory Joint Committee on Italian International Commerce."

27. "As to the prices at which UNRRA commodities are bought, most of the major commodities are now handled according to what are known as "world average" prices. The price charged against our Supply Budget is not the price on the Bill of Lading, but the average price for that commodity on all Bills of Lading from all sources of supply to all receiving countries."

/28.

nFA 5531

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

28. "I have brought back from Washington the prices for each of the commodities on our programme, and will be able to provide a list of what we might call "standard" prices, which I hope all who are involved in programming work will use hereafter, so that we can work with the same figures and arrive at the same estimates as Washington office. These "standard" prices have been furnished by Washington to each of the Missions."

29. Referring to the possibility of funds becoming available for an above-UNRRA programme, MR. CLEVELAND said: "This is not strictly speaking UNRRA business, but it is a subject on which I have recent information. I would ask representatives of the Italian Government to regard these remarks on the above-UNRRA programme as informal statements for information from a friend, rather than official statements by UNRRA, because we have no official jurisdiction on this question at all."

30. "The immediate possibilities of additional financing being considered are two, both having to do with financing by the United States Government for Italy:-

(a) It was hoped that the so-called non-troop pay suspense (the dollars corresponding to the Allied Military Lire issued for purposes other than troop pay) would be made available for current purchases by the Italian Government in the same way as the troop pay account was made available.

That would have yielded 50 million dollars immediately, and up to 70 million dollars additional over the next few months, making a total of 120 million dollars.

That proposal was expected to go through, but it was held up. While the proposal may be renewed in a few months, for the moment it is in suspense.

(b) The other point is that discussions are still going on on the question of an Export Import Bank loan to Italy. It seems very probable now that that loan will be 400 million dollars, plus a possibility of another 50 million dollars later. However, that loan also is not yet fixed or firm, and is still being held up pending various developments.

2819

31. MR. CLEVELAND said that there were a number of points on the availability of various commodities which must be discussed when special sessions had been arranged with the people most concerned. Commodities such as fats, sugar, wheat etc. had each been dealt with in a different way, and would need to be studied individually.

32. MR. CLEVELAND asked whether another meeting of the same type as the present one, with the International Committee on Reports

I 5 5 8

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

in the same way as the troop pay account was made available.

That would have yielded 50 million dollars immediately, and up to 70 million dollars additional over the next few months, making a total of 120 million dollars.

That proposal was expected to go through, but it was held up. While the proposal may be renewed in a few months, for the moment it is in suspense.

(b) The other point is that discussions are still going on on the question of an Export Import Bank loan to Italy. It seems very probable now that that loan will be 400 million dollars, plus a possibility of another 50 million dollars later. However, that loan also is not yet fixed or firm, and is still being held up pending various developments.

31. MR. CLEVELAND said that there were a number of points on the availability of various commodities which must be discussed when special sessions had been arranged with the people most concerned. Commodities such as fats, sugar, wheat etc. had each been dealt with in a different way, and would need to be studied individually.

2819

32. MR. CLEVELAND asked whether another meeting of the same type as the present one, with the International Committee on Reconstruction, would be helpful, and it was agreed that a similar meeting should be held.

33. The meeting rose at 6.30 p.m.

DISTRIBUTION:

All present
Down to UNRRA Italian Mission Division Chiefs
Registry
Conference Secretariat

FA 5531

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

COPY /lr

23 May 1946

To: David Weintraub
Deputy Director General

From: Harlan Cleveland
Deputy Chief of Mission, Italy

Subject: Italian Supply Program for the Rest of 1946.

1. Based on the upper limit figures which you gave us on May 18, the Italian Mission submits herewith the full program for the second half of 1946, as related to the budgeted program of operations through June 30, 1946 (Appendix "A").

2. I have addressed a separate memorandum to you regarding the methods of calculation used in arriving at the total supply budget, and suggesting the major revisions which the Mission believes should be considered before making firm the tentative figures announced at our third general meeting during the supply conference. The present memorandum and its attachments is designed to set the wheels in motion on the basis of the tentative figure announced by you; while leaving the door open for discussions of the revision suggested in the other memorandum.

3. We have been able to secure from each commodity division a statement of what it has budgeted through June 30, 1946. Except in the case of food, we have been able, after discussion with the Division concerned, to adopt an agreed figure for the budget through that date. When added to those agreed figures, the several categories of our Second Half Program become a statement of the Italian share of each commodity division's budget, from the beginning to the end of the UNRRA program which is the present estimates adds up to $425.000.000.

4. In the case of food, we came up against the thorny question of the unspent balances. The Food Division shows a relatively high fulfillment of its program, leaving only about $52.000.000 in unspent balances as of June 30. But the top budget limits were arrived at in your office by assuming a less optimistic rate of fulfillment of the food program in the first half of the year, leaving unspent balances which work out (by calculation of difference) at $73,303,000. To the extent that the food program is fulfilled beyond the point assumed in the budget calculations, one of two things will have to happen: (a) increase the upper limit for Italy proportionately, or (b) cut down the Second Half program,

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

firm the tentat[illegible]e figures announced at our third general [illegible] supply conference. The present memorandum and its attachments is designed to set the wheels in motion on the basis of the tentative figure announced by you; while leaving the door open for discussions of the revision suggested in the other memorandum.

3. We have been able to secure from each commodity division a statement of what it has budgeted through June 30, 1946. Except in the case of food, we have been able, after discussion with the Division concerned, to adopt an agreed figure for the budget through that date. When added to those agreed figures, the several categories of our Second Half Program become a statement of the Italian share of each commodity division's budget, from the beginning to the end of the UNRRA program which is the present estimates adds up to $425.000.000.

4. In the case of food, we came up against the thorny question of the unspent balances. The Food Division shows a relatively high fulfillment of its program, leaving only about $52.000.000 in unspent balances as of June 30. But the top budget limits were arrived at in your office by assuming a less optimistic rate of fulfillment of the food program in the first half of the year, leaving unspent balances which work out (by calculation of difference) at $73.303.000. To the extent that the food program is fulfilled beyond the point assumed in the budget calculations, one of two things will have to happen: (a) increase the upper limit for Italy proportionately, or (b) cut down the Second Half program,

RD 5357 S

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

particularly in the food category. The first solution would require no action from the Mission; if the second solution is adopted, the Mission should be informed and we will advise as to the items in the attached program which shoul be removed first.

5. In addition to the program itself, within the limits set by the tentative budget figures, we have also included for each commodity category a statement (Appendix "B") of additional items and quantities which should be procured if more money becomes available for the Italian program - whether through a revision of the overall allocation of UNRRA funds among countries, or through determination that items or quantities now in the program cannot in fact be procured.

6. The items marked "Surplus procurement" refer to the authority of the Mission to purchase surpluses on the ground without reference to Headquarters. We are reducing this authority from $5,000,000 to $1,000,000 in a separate memorandum to Mr. Swenson.

7. Dr. Consolo and I are leaving tonight. But as shifts have to be made in these allocations of funds, or if points about them are unclear, we are always as close to you and your staff as your telephone. We expect also to continue the weekly telephone conversations with Joe Nellis, following the pattern established when Ed Sard was on your Italian desk.

For the Chief of Mission:

/s/

HARLAN CLEVELAND
Deputy Chief of Mission
Italian Mission

Attachments: Appendix A
Program of Operations through December 31, 1946
Table 1: Assignment of budget among Commodity Divisions
Table 2: Summary Program of Operations
Table 3: Food
Table 4: Agricultural Rehabilitation
Table 5: Clothing, Textiles and Footwear
Table 6: Medical and Sanitation
Table 7: Industrial Rehabilitation

Appendix B: Additional Requirements for Italy

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

these allocations of funds, or if points about them are unclear, [illegible] as close to you and your staff as your telephone. We expect also to continue the weekly telephone conversations with Joe Nellis, following the pattern established when Ed Sard was on your Italian desk.

For the Chief of Mission:

/s/

HARLAN CLEVELAND
Deputy Chief of Mission
Italian Mission

Attachments: Appendix A
Program of Operations through December 31, 1946
Table 1: Assignment of budget among Commodity Divisions
Table 2: Summary Program of Operations
Table 3: Food
Table 4: Agricultural Rehabilitation
Table 5: Clothing, Textiles and Footwear
Table 6: Medical and Sanitation
Table 7: Industrial Rehabilitation

Appendix B: Additional Requirements for Italy

2317 -

RD 5557 S

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

UNRRA Italian Mission

APPENDIX A

PROGRAM OF OPERATIONS THROUGH DECEMBER 31, 1946.

May 1946

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

PROGRAM OF OPERATIONS THROUGH DECEMBER 31, 1946.

2916 -

May 1946

RD 5357 S

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

COPY /lp

UNRRA
ITALIAN MISSION

23 May 1946

TO : Abraham S. Boykoff
(Attention A.T. Bonnell)

FROM : Harlan Cleveland, Deputy Chief of Mission

SUBJECT : Program of Operations:
Assignment of Budget among Commodity Divisions.

TABLE I

1. After consultation with the Commodity Divisions regarding the fulfillment to date of the Program of Operations, and after consideration of the general supply outlook, I hereby authorize the following assignment of our budget through 31 December, 1946 among Commodity Divisions: total

	Budget through 31 December, 1946
FOOD	$ 195,689,900
CLOTHING	$ 55,846,000
MEDICAL	$ 16,470,000
AG. REHAB.	$ 29,538,500
Indus. REHAB.	$ 127,455,600
TOTAL	$ 425,000,000

Concurred:

A. Cairns
N.L. Gold
E. Henson

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

TABLE I

1. After consultation with the Commodity Divisions regarding the fulfillment to date of the Program of Operations, and after consideration of the general supply outlook, I hereby authorize the following assignment of our total budget through 31 December, 1946 among Commodity Divisions:

	Budget through 31 December, 1946
FOOD	$ 195,689,900
CLOTHING	$ 55,846,000
MEDICAL	$ 16,470,000
AG. REHAB.	$ 29,538,500
Indus. REHAB.	$ 127,455,600
TOTAL	$ 425,000,000

Concurred:

A. Cairns
N.L. Gold -
E. Henson
G. Marshall -
I.V. Sellins -

2315 -

FOR THE CHIEF OF MISSION

/s/
Harlan Cleveland
Deputy Chief of Mission

cc: J. Nellis

RD 5357 S

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

/lp

TABLE 2

SUMMARY

Program of Operations Through 31 December 1946

	Program thru June 30	July 1/December 31	Total
Food (Table 3)	$ 108,933,900	$ 86,754,000	$ 195,689,900
Agricultural Reh. (Table 4)	$ 22,293,500	$ 7,245,000	$ 29,538,500
Clothing, Textiles & Footwear(Table 5)	$ 54,396,000	$ 1,450,000	$ 55,846,000
Medical & Sanitation (Table 6)	$ 16,420,000	$ 50,000	$ 16,470,000
Industrial Reh. (Table 7)	$ 78,387,600	$ 49,068,000	$ 127,455,600
	$ 280,433,000	$ 144,567,000	$ 425,000,000

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Medical & Sanitation (Table 6)	$	16,420,000	$	50,000	$	16,470,000
Industrial Reh. (Table 7)	$	78,387,600	$	49,068,000	$	127,455,600
	$	280,433,000	$	144,567,000	$	425,000,000

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

TABLE 3

FOOD

Commodity	Tons	$(000)
Wheat	750,000	67,500
Sugar (15,000 tons as corn syrup)	28,000	3,184
Fats, edible	15,000	5,400
Soap	4,000	1,000
Pulses	20,000	2,560
Milk, evaportated	22,000	5,610
Meat, canned	1,100	660
Fish, canned	2,100	740
Surplus procurement		100
		86,754

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

2913

ED 5357 S

TABLE 4

AGRICULTURAL REHABILITATION

Commodity	Tons	$(000)
Nitrogen fertilizers (N_2)	25,000	5,000
Potash fertilizers (K_2O)	25,000	1,750
Pesticides		
Crude white oil	500	65
Tar oil	200	30
Quassia logs	300	300
Surplus procurement		100
		7,245

2912 -

2911 -

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Surplus procurement	100
	7,245

2912 -

2911 -

RD 1357 S

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

TABLE 5

CLOTHING, TEXTILES AND FOOTWEAR

Commodity	Tons	$(000)
Hides	2,000	800
Tanning extracts		150
Wool rags	1,000	500
		1,450

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

2911 -

ND 5357 S

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

/1p

TABLE 6

MEDICAL AND SANITATION

	A/(CCC)
Surplus procurement	50

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

ID 5357 S

/lp

TABLE 7

INDUSTRIAL REHABILITATION

Commodity	Tons	$(000)
Coal	3,600,000	25,200
POL		18,000
Pig iron	50,000	1,500
Alloying elements for steel 1/		600
Colophony	2,000	400
Lumber 2/		1,000
Tin	1,100	1,518
Industrial Reh. Services		100
Surplus procurement		750
		49,068

1/ Breakdown and justification to follow.
2/ Breakdown and justification to follow.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

/lp

TABLE 7

INDUSTRIAL REHABILITATION

Commodity	Tons	$(000)
Coal	3,600,000	25,200
POL		18,000
Pig iron	50,000	1,500
Alloying elements for steel 1/		600
Colophony	2,000	400
Lumber 2/		1,000
Tin	1,100	1,518
Industrial Reh. Services		100
Surplus procurement		750
		49,068

1/ Breakdown and justification to follow.
2/ Breakdown and justification to follow.

2509 -

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Colophony	2,000	400
Lumber 2/		1,000
Tin	1,100	1,518
Industrial Reh. Services		100
Surplus procurement		750
		49,068

1/ Breakdown and justification to follow.
2/ Breakdown and justification to follow.

RD 5357 S

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Attachment N. 1

UNRRA Italian Mission

APPENDIX B.

ADDITIONAL REQUIREMENTS FOR
ITALY

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

ADDITIONAL REQUIREMENTS FOR
ITALY

- 2908

May 1946

RD 5357 S

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

/1p

ADDITIONAL REQUIREMENTS FOR ITALY

Commodity Division	Commodity	Tons.	$(000)	Total $(000)
Food	Fats, edible	15,000	3,400	
	Soap	4,000	1,000	
	Saya Flour 1/	20,000	2,280	
	Semolina 1/	1,000	100	
	Meat, canned	1,500	900	
	Meat, frozen	5,000	3,300	
	Fish, dry salted	2[illegible],000	2,070	
	Animal feed	20,000	1,000	16,050
Agricultural Rehabilitation	Tin plate	10,000	1,300	
	Sealing compound		200	1,500
Clothing, Textiles and Footwear	Raw wool	2,500	2,400	2,400
Medical and Sanitation	Bulk drugs		3,000	3,000
Industrial Rehabilitation	Lumber		3,970	
	Scientific apparatus		200	4,170
			Grand Total	27,120

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

and Footwear	Raw wool	2,500	2,400	2,400
Medical and Sanitation	Bulk drugs		3,000	3,000
Industrial Rehabilitation	Lumber		3,970	
	Scientific apparatus		200	4,170
			Grand Total	27,120

21/ Semolina should be increased as much as possible at the expense of soya flour.

RD 5357 S

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

1585

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

RESTRICTED

DISTRIBUTION	Copies	Enclosures
Combined Civil Affairs Committee (for Combined Liberated Areas Committee)	15	15
Cabinet Offices Secretariat, London	4	4
Allied Force Headquarters (for Assistant Chief of Staff, G-5)	5	5
Secretary, Interministerial Committee for Reconstruction.	10	-
UNRRA Mission (Italy)	10	10
American Embassy, Rome	5	5
British Embassy, Rome	5	5
Allied Commission:		
Chief Commissioner	1	1
Executive Commissioner	1	1
Office of the Russian Representative to AC	2	2
Office of the French Representative to AC	2	2
Economic Section:	5	5
Chief Staff Officer	2	2
Supply Group	4	4
Requisition Branch	2	2
Surplus and Special Materials Branch		
Sub-Commissions:	3	3
Food and Agriculture	35	35
Industry and Utilities	5	5
Transportation and Shipping	2	2
Finance	2	2
Commerce (Foreign Trade)	2	2
Labor		

1586

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

RESTRICTED RESTRICTED

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
Economic Section
APO 394

MOC AIRGRAM 130: 22 December 1945

FROM : ALCOM CITE ACECO

TO : CCAC FOR CLAC

SUBJECT : Italian Import Requirements 1946.

1. Transmitted herewith is a publication issued by the Italian Government entitled "Piano di Importazioni per il 1946".

2. This document sets out the Government's estimate of the total Italian import requirement in 1946 and is divided into sections as follows:

a. Food
b. Transportation
c. Post and Telecommunications
d. Public Works and Private Building
e. Agriculture
f. Industry
g. Comprehensive list of import requirements for 1946.

3. The section on industry is a summary statement of a detailed report published by the Italian Ministry of Industry and Commerce entitled "Piano di Massima per le Importazioni Industriali dell'anno 1946".

4. A full translation of the "Piano di Massima per le Importazioni Industriali dell'anno 1946" and of parts 6 and 7 of the "Piano di Importazione per il 1946" was contained in the Allied Commission publication "Italy's Industrial Import Requirements for 1946" enclosed with MOC Airgram 122 of 21 November 1945.

HARLAN CLEVELAND
Acting Vice President
Economic Section

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

VOLUME TIGHTLY BOUND -

BEST COPY POSSIBLE

1588

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

COMITATO INTERMINISTERIALE PER LA RICOSTRUZIONE

DEC 27 1945

PIANO DI IMPORTAZIONE
PER IL 1946

- 03 -

ROMA - OTTOBRE 1945

5891

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

COMITATO INTERMINISTERIALE PER LA RICOSTRUZIONE

PIANO DI IMPORTAZIONE
PER IL 1946

ROMA - OTTOBRE 1945

1590

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

(2400911 Roma, 1945 - Istituto Poligrafico dello Stato G. C.

1591

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

INDICE

INTRODUZIONE . . . . . Pag. III e XV

PARTE PRIMA — ***Alimentazione*** . . . . . Pag. 1

Premessa . . . . . » 1
Cereali . . . . . » 5
Olii e grassi . . . . . » 10
Zucchero . . . . . » 14
Carni bovine . . . . . » 17
Legumi secchi . . . . . » 18
Pesce conservato . . . . . » 20
Latte evaporato . . . . . » 21
Riepilogo delle richieste di importazione per i bisogni diretti dell'alimentazione . . . . . » 22

PARTE SECONDA — ***Trasporti*** . . . . . Pag. 23

Ferrovie dello Stato . . . . . » 26
Ferrovie secondarie e autolinee in concessione . . . . . » 31
Navigazione . . . . . » 37

PARTE TERZA — ***Poste e telecomunicazioni*** . . . . . Pag. 41

Servizio postale . . . . . » 41
Servizio telefonico nazionale . . . . . » 41
Servizio telefonico in concessione . . . . . » 41
Servizio telegrafico . . . . . » 42
Servizio cablografico, radio-telegrafico e radio elettrico . . . » 42
Servizio radio-diffusione e televisione . . . . . » 43

PARTE QUARTA — ***Lavori pubblici ed edilizia privata*** . . . Pag. 47

Opere pubbliche . . . . . » 47
Attrezzature portuali . . . . . » 48
Ricostruzione centrali elettriche . . . . . » 48
Edilizia privata . . . . . » 50

1592

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

PARTE QUINTA. — ***Agricoltura*** . . . . . *Pag.* 53

Produzione agricola . . . . . » 53
Fertilizzanti . . . . . » 53
Antiparassitari . . . . . » 55
Macchine agricole . . . . . » 56
Fiscali . . . . . » 60
Bonifiche . . . . . » 62
Foreste . . . . . » 63
Prodotti della pesca . . . . . » 64

PARTE SESTA. — ***Industria*** . . . . . *Pag.* 69

Premessa . . . . . » 69
Programmi di produzione . . . . . » 72
Determinazione delle materie prime, materiali e prodotti da importare per l'esecuzione del piano industriale . . » 85

PARTE SETTIMA. — ***Determinazione complessiva delle richieste d'importazione*** . . . . . *Pag.* 91

Elenco complessivo delle richieste d'importazione per il 1946 » 97

1593

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

INTRODUZIONE

1. — Premesse.

L'Italia è giunta alla fine del conflitto mondiale in condizioni estremamente gravi.

La sua economia, già menomata da un ventennio di governo fascista che, sotto l'orpello di appariscenti innovazioni, aveva nella realtà scardinato le basi tradizionali su cui poggiava la vita economica del paese, è stata portata dalla guerra al più grave dissesto.

Depauperate le sue disponibilità di beni di consumo, inaridite dalle distruzioni, dalle asportazioni e dal mancato rinnovo, le scorte di materie prime e di beni strumentali, depressa l'agricoltura, menomata l'industria, gravissimamente danneggiati gli elementi e sconnesso il sistema dei trasporti, troncati i rapporti tradizionali con i mercati esteri, disorganizzati i mercati interni e la distribuzione, dissestate le pubbliche finanze e la moneta, l'Italia, privata di mezzi di pagamento internazionale, affronta l'opera di ricostruzione nelle condizioni più difficili che si possano pensare.

Tale opera dovrà in un primo tempo limitarsi ad assicurare il minimo tenore di vita della popolazione ed una graduale ripresa del sistema produttivo che le consenta di provvedere ai bisogni del consumo e del reinvestimento produttivo, ed al progressivo reinserimento nel sistema degli scambi internazionali che sono per noi condizione di vita. Senonchè la ricostruzione non potrà iniziarsi se non ci vengono assicurati dall'estero aiuti e crediti che ci permettano di superare la prima fase critica nella quale i necessari rifornimenti non possono ancora trovare, nelle esportazioni e nelle poste attive della bilancia dei pagamenti, quella contropartita che sicuramente troveremo dopo il riavviamento della produzione.

Il presente piano è inteso appunto a mettere in evidenza i rifornimenti esteri che si ritengono assolutamente necessari per superare detta fase, che, in via approssimativa, nell'ipotesi che i rifornimenti stessi abbiano piena attuazione, dovrebbe estendersi a tutto il 1946.

1594

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Il piano tiene conto del grado di ripresa che si presuppone l'economia italiana abbia raggiunto alla fine del 1945, dopo l'attuazione dei piani compilati d'accordo tra il Governo Italiano e la Commissione Alleata, per l'impiego dei crediti maturatisi nell'anno in corso, in contropartita delle am-lire spese dai soldati americani in Italia, delle rimesse degli italiani in America, delle esportazioni di prodotti italiani, ed, infine, dei 100 milioni di dollari, concessi dall'amministrazione americana al Governo italiano per far fronte, nell'ultimo quadrimestre dell'anno, a quelle forniture di materie essenziali (grano, carbone, carburanti, ecc.) effettuate fino al 31 agosto direttamente dalle FF. AA. americane, e da tale data venute a cessare.

2. — Il piano di primo aiuto, i piani transizionali, il programma basico.

Nel settembre 1944 il Governo degli Stati Uniti decise di porre a disposizione del Governo italiano, per l'acquisto di materiali negli Stati Uniti d'America, un credito in dollari equivalente all'ammontare netto delle am-lire spese dalle Forze Armate Americane in Italia.

A ciò fece seguito, nel febbraio del 1945, un Memorandum indirizzato al Governo italiano dal Presidente della Commissione Alleata in Italia, nel quale si diceva che i Governi della Gran Bretagna e degli Stati Uniti d'America avevano deciso di adottare una politica di maggior larghezza per quanto riguardava i rifornimenti destinati a soddisfare i bisogni della popolazione civile dell'Italia liberata. Il Memorandum invitava il Governo italiano a compilare un elenco delle importazioni considerate di immediata ed essenziale importanza per le regioni italiane già liberate (e precisamente il territorio situato a Sud della linea Pisa-Rimini) e comunicava che di determinate forniture, da stabilirsi secondo i criteri indicati nel Memorandum stesso, gli Stati Uniti, la Gran Bretagna e il Canadà avrebbero assunto il finanziamento, in quanto ricadenti nella loro comune responsabilità ai fini della condotta delle azioni militari in Italia.

La preparazione di un elenco del genere era già in corso fin dal novembre 1944 a cura del Comitato Interministeriale per la Ricostruzione e con la collaborazione della Commissione Alleata, in rapporto ad una richiesta fatta da parte della Commissione Alleata stessa di studiare l'utilizzazione del credito in dollari.

1595

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

L'elenco completo venne presentato dal Governo Italiano alla Commissione Alleata nel marzo del 1945; esso venne ufficialmente denominato: « Programma delle Importazioni essenziali per il 1945 » e successivamente designato come « Piano di Primo Aiuto ». A cura della Commissione Alleata le richieste contenute nel Piano di Primo Aiuto vennero divise in due parti: richieste di categoria *A* comprendenti i materiali il cui approvvigionamento ricadeva nella comune responsabilità militare alleata, così come questa risultava definita nel Memorandum di cui sopra; richieste di categoria *B* per il rimanente del Piano, per il cui finanziamento il Governo italiano si sarebbe valso del fondo in dollari denominato Troop-pay e di qualsiasi altro credito utilizzabile dal Governo medesimo.

Il piano di Primo Aiuto venne preparato in una fase della guerra contro la Germania nella quale non poteva essere previsto con precisione l'ulteriore sviluppo degli avvenimenti.

Non era infatti possibile prevedere nè l'ulteriore durata della guerra, nè l'entità degli eventuali danni che la battaglia o i tedeschi avrebbero inflitto alle installazioni industriali del Nord.

I bisogni dell'Italia centro-meridionale erano così urgenti che il loro soddisfacimento non poteva essere rimandato fino a che tali elementi fossero noti. Il Piano di Primo Aiuto si basava quindi su due presupposti:

1) che la guerra contro la Germania sarebbe continuata;

2) che le risorse industriali del Nord non sarebbero state disponibili per svolgere la loro normale produzione.

Poichè poche erano le industrie del Sud, e molte di esse avevano sofferto distruzioni molto rilevanti, i due presupposti implicavano l'elaborazione di un piano contemplante essenzialmente l'importazione di prodotti finiti, sopratutto di beni di consumo.

Nel mese di aprile, per l'attuazione di detto piano il Governo italiano inviò negli S.U.A., d'intesa con l'A. C., una apposita missione tecnica che in stretto contatto con la F.E.A. e le altre competenti autorità iniziò i lavori preparatori.

La cessazione delle ostilità nel maggio 1945, e la liberazione del Nord con i suoi impianti industriali in buona parte indenni, mutò radicalmente la base del Piano di Primo Aiuto, prima ancora che esso avesse un inizio di esecuzione e ne impose la sua immediata revisione.

Pertanto, il Governo italiano, che subito dopo la liberazione del Nord aveva mandato nell'Alta Italia propri esperti, affinchè in collaborazione con gli organi locali (C.N.L.A.I.) provvedessero

1596

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

all'accertamento della situazione ed alla determinazione dei più urgenti fabbisogni, procedette, congiuntamente alla Commissione Alleata, alla elaborazione di un nuovo piano.

L'esperienza fatta in occasione della preparazione e della discussione del Piano di Primo Aiuto aveva dimostrato che in un'economia mondiale tuttora dominata dalla guerra, fra l'ultimazione di un piano nazionale d'importazione e la sua attuazione sotto forma di effettive forniture in arrivo, intercorrono parecchi mesi. Venne pertanto ritenuto che un piano organico di ripresa industriale non potesse avere inizio in data anteriore al 1° gennaio 1946; si decise inoltre che mentre il Piano di Primo Aiuto aveva durata semestrale, il nuovo Piano dovesse estendersi ad un intero anno, precisamente a tutta l'annata 1946.

Ciò stabilito, restava da provvedere, nel momento in cui si intraprendeva la formazione del Piano (10 maggio 1945), al periodo giugno-dicembre 1945 non coperto dal Piano di ripresa che avrebbe avuto applicazione nel 1946.

Per l'effetto dei provvedimenti presi dalle Autorità Alleate prima ancora della liberazione del Nord, tale periodo venne a dividersi in due fasi:

a) la prima fase comprendente il trimestre giugno-luglio agosto, per la quale, in epoca precedente alla liberazione, le Autorità Alleate avevano già disposto degli approvvigionamenti di carbone estero;

b) la seconda fase comprendente il quadrimestre settembre-dicembre, per la quale, nel momento in cui si iniziava la compilazione del nuovo piano (10 maggio 1945), non erano stati presi provvedimenti in ordine a rifornimenti dall'estero.

Per la prima fase, essendo esclusa la possibilità di aumentare le forniture all'estero sia di carbone che di altre materie e materiali, non restava che provvedere alla più razionale utilizzazione del carbone estero messo a disposizione dell'Italia del Nord, avendo specialmente di mira il miglioramento del sistema dei trasporti.

Per la seconda fase (settembre-dicembre 1945) vi era invece la possibilità di redigere un piano di importazioni essenziali per una ripresa della produzione. Questo Piano, che tendeva a collegare una fase sostanzialmente di stasi quale era il trimestre giugno-agosto, con la fase di piena ripresa quale s'intende debba iniziarsi nel 1946 venne denominato « Piano di Transizione 1945 » e venne diviso in due sezioni: una prima sezione più urgente riguardava il mese di

1597

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

settembre e venne trasmessa all'A. C. il 25 maggio: la seconda sezione comprendeva il trimestre ottobre-dicembre e venne trasmessa il 10 luglio u. s.

Nel frattempo sopravvenne la decisione alleata, conseguente alla fine della guerra, di sospendere i rifornimenti di cat. A, a partire dal 31 agosto, e la decisione di aprire in sostituzione di essi il credito di 100 milioni di dollari di cui abbiamo fatto già cenno.

In seguito a tali provvedimenti e per adattarli alla nuova situazione da essi determinata, i Piani transizionali sono stati integrati da un nuovo programma di acquisti (*programma basico*), comprendente, oltre i beni corrispondenti a quelli prima già forniti dalle Autorità militari, anche alcuni quantitativi di materie prime e prodotti semilavorati.

Infine, essendo risultato dalla coordinazione dei piani transizionali con il programma basico e da altre situazioni favorevoli nel frattempo maturatesi, un margine di un certo rilievo fra crediti disponibili ed ordinazioni effettuate, si è disposto che esso venisse impegnato nell'acquisto di una parte dei prodotti finiti (particolarmente macchinari agricoli e industriali e beni strumentali in genere già contemplati nel Piano di Primo Aiuto corrispondenti ai bisogni dell'industria e dell'agricoltura dell'Italia meridionale e poi sospesi nei piani transizionali), dando l'assoluta precedenza a quelli per i quali v'era comunque ragione di temere la produzione interna non potesse effettuarsi nel tempo e nelle quantità previsti come necessari.

3. — Il piano di importazioni per il 1946: i criteri generali.

Il piano di importazioni per il 1946 è impostato sul presupposto di provvedere alle immediate necessità e cioè:

a) assicurare alla popolazione le sussistenze indispensabili al suo mantenimento in vita;

b) rimettere in efficienza il sistema dei trasporti, condizione prima della ripresa della vita economica nazionale;

c) provvedere alla ricostruzione delle opere pubbliche per la parte indispensabile al funzionamento dell'Amministrazione dello Stato e a quella dell'edilizia privata per la parte indispensabile per il ricovero della frazione di popolazione rimasta, a causa delle immani distruzioni causate dalla guerra, senza tetto;

1598

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

d) assicurare il massimo assorbimento della mano d'opera ed il maggior sfruttamento del patrimonio tecnico nazionale.

Il fabbisogno di materie prime e di prodotti finiti per raggiungere i suddetti scopi è stato determinato in base a programmi particolari di ciascun settore, tenendo conto dei limiti di attuabilità posti dalle possibilità amministrative, finanziarie e di fatto e, per i manufatti, anche dalla prevedibile richiesta del mercato interno e dei mercati esteri.

Stabiliti i fabbisogni di ciascun settore, attraverso accurate indagini analitiche fatte con l'aiuto delle parti interessate sentite in contraddittorio tra loro, si sono separati quelli per i quali possono provvedere direttamente l'agricoltura e l'industria nazionale ove siano tempestivamente rifornite delle necessarie materie prime e degli altri elementi di produzione) da quelli di cui è necessario il rifornimento dell'estero. Questi ultimi costituiscono nel loro insieme il piano di importazione.

L'operazione più difficile, e sopratutto più delicata, è consistita in questa separazione, che conduce necessariamente all'intreccio dei vari programmi ed al loro definitivo gravitare sul programma industriale da cui, supposto di risolvere il problema dell'alimentazione, direttamente o indirettamente vengono a dipendere in gran parte la possibilità di provvedere ai vari fabbisogni.

In tale operazione è stato opportuno seguire criteri prudenziali, contemperando necessità divergenti. Mentre, da un lato, si sono tenute nel massimo conto le esigenze che inducono a lasciare il maggior posto possibile alla produzione nazionale e, quindi, a sostituire importazioni di materie prime a quelle dei prodotti finiti, dall'altro non si è trascurata l'esigenza, in molti casi altrettanto importante quando non addirittura preponderante, di avere i prodotti stessi in tempo per il loro utile impiego, esigenza che ne implica l'importazione, anche se essi possono essere fabbricati in paese soltanto con un certo ritardo.

Di quest'ultima esigenza si è tenuto particolarmente conto nei confronti del programma agricolo, per il quale i tempi di consegna di beni strumentali necessari (concimi, macchine agricole, ecc.) sono condizioni essenziali per l'attuazione. E, altresì, del programma di ricostruzione nelle industrie meridionali, che deve essere attuato con la massima rapidità onde evitare che i danni molto maggiori subiti da queste industrie in confronto di quelle settentrionali, aggravino lo squilibrio già esistente fra le varie parti del territorio nazionale.

1599

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

4. — Il piano alimentare.

In relazione ai criteri suesposti, il piano si divide in sette parti.

La prima parte considera i fabbisogni inerenti al programma alimentare. Questi sono stati calcolati sulle razioni distribuite durante il 1941-43, perchè le razioni attuali sono insufficienti a mantenere in vita la popolazione e questa insufficienza è stata già riconosciuta dalle Autorità Alleate nella loro richiesta di primi aiuti per l'Italia.

Nel determinare i fabbisogni si è supposto che le deficienze del primo semestre, dovute alla campagna agricola ora in corso, eccezionalmente avversa, abbiano ad attenuarsi nel secondo semestre. Si tratta di una previsione che, per quanto subordinata alla realizzazione del programma agricolo, può ritenersi fondata, poichè si reputa scarsamente probabile che possano ripetersi nell'anno venturo le avversità climatiche verificatesi nell'anno in corso.

Nel formulare il programma di importazioni alimentari è stato necessario tener conto oltre che della produzione agricola e della capacità produttiva delle industrie alimentari, anche della possibilità di disporre ed incanalare razionalmente al consumo la produzione stessa, attraverso gli ammassi o forme di contingentamenti e similari, il che, nelle attuali condizioni dell'Italia, è un compito di gravi difficoltà. Esso potrà essere facilitato e, quindi, la situazione migliorata se le autorità alleate, che ancora esercitano il controllo in Italia, consentiranno la fissazione di prezzi al produttore corrispondenti al costo effettivo dei prodotti ed eviteranno di imporre, come è avvenuto quest'anno, un prezzo non remunerativo.

5. — Il piano dei trasporti.

La seconda parte considera i fabbisogni per la ricostruzione e l'esercizio dei trasporti. Il piano relativo è stato formulato tenendo conto, da un lato, della capacità di trasporto che si ritiene indispensabile conseguire in funzione del previsto grado di ripresa dell'economia e della produzione nazionale e, dall'altro, delle sue possibilità pratiche di realizzazione. Il piano è stato concepito come una armonica coordinazione dei trasporti per via ferrata con quelli per via ordinaria e dei trasporti marittimi. Il programma ferroviario è stato predisposto tenendo conto di tutte le possibilità di utilizzazione e riparazione del materiale esistente: si concentra pertanto sulla ricostruzione degli impianti fissi nelle linee più importanti, su qual-

1600

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

4. — Il piano alimentare.

In relazione ai criteri suesposti, il piano si divide in sette parti.

La prima parte considera i fabbisogni inerenti al programma alimentare. Questi sono stati calcolati sulle razioni distribuite durante il 1941-43, perchè le razioni attuali sono insufficienti a mantenere in vita la popolazione e questa insufficienza è stata già riconosciuta dalle Autorità Alleate nella loro richiesta di primi aiuti per l'Italia.

Nel determinare i fabbisogni si è supposto che le deficienze del primo semestre, dovute alla campagna agricola ora in corso, eccezionalmente avversa, abbiano ad attenuarsi nel secondo semestre. Si tratta di una previsione che, per quanto subordinata alla realizzazione del programma agricolo, può ritenersi fondata, poichè si reputa scarsamente probabile che possano ripetersi nell'anno venturo le avversità climatiche verificatesi nell'anno in corso.

Nel formulare il programma di importazioni alimentari è stato necessario tener conto oltre che della produzione agricola e della capacità produttiva delle industrie alimentari, anche della possibilità di disporre ed incanalare razionalmente al consumo la produzione stessa, attraverso gli ammassi o forme di contingentamenti e similari, il che, nelle attuali condizioni dell'Italia, è un compito di gravi difficoltà. Esso potrà essere facilitato e, quindi, la situazione migliorata se le autorità alleate, che ancora esercitano il controllo in Italia, consentiranno la fissazione di prezzi al produttore corrispondenti al costo effettivo dei prodotti ed eviteranno di imporre, come è avvenuto quest'anno, un prezzo non remunerativo.

5. — Il piano dei trasporti.

La seconda parte considera i fabbisogni per la ricostruzione e l'esercizio dei trasporti. Il piano relativo è stato formulato tenendo conto, da un lato, della capacità di trasporto che si ritiene indispensabile conseguire in funzione del previsto grado di ripresa dell'economia e della produzione nazionale e, dall'altro, delle sue possibilità pratiche di realizzazione. Il piano è stato concepito come una armonica coordinazione dei trasporti per via ferrata con quelli per via ordinaria e dei trasporti marittimi. Il programma ferroviario è stato predisposto tenendo conto di tutte le possibilità di utilizzazione e riparazione del materiale esistente: si concentra pertanto sulla ricostruzione degli impianti fissi nelle linee più importanti, su qual-

1601

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

che completamento del materiale mobile disponibile, ma sopratutto sulla sua manutenzione e riparazione. Per tutti questi casi esso prevede il massimo possibile di utilizzazione delle capacità produttive dell'industria nazionale. Ne consegue che i prodotti di cui è richiesta la diretta importazione sono relativamente pochi e limitati, oltre che alle materie di esercizio (carbone, nafta), ad alcuni articoli di più urgente necessità, mentre la realizzazione del piano è subordinata alla fornitura alle industrie, delle materie prime necessarie. Poichè, invece, la riparazione e manutenzione del materiale mobile viene in parte esercitata da stabilimenti direttamente gestiti dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato, si sono compresi in programma tutte le materie prime, il materiale ed i macchinari necessari alla ricostruzione e all'esercizio di tali stabilimenti. Assieme ai programmi delle ferrovie statali, che abbracciano la gran maggioranza delle linee ferroviarie italiane, si sono compresi anche quelli delle linee esercitate in concessione dall'industria privata, la cui importanza, se è modesta nel quadro complessivo nazionale, è vitale per l'economia di alcune zone.

I programmi dei trasporti su strada ordinaria sono stati predisposti tenendo sopratutto conto della consistenza del parco automobilistico, degli incrementi verificatisi durante il 1945 con l'invio di alcune migliaia di camions americani, di quelli che si potranno conseguire con la cessione da parte delle forze militari Alleate dei « Surplus » e del materiale ex tedesco, ed, infine, con la produzione dell'industria nazionale. Essi pertanto prevedono in genere l'importazione di prodotti finiti (macchine, gomme, pezzi di ricambio, ecc.) soltanto per modesti quantitativi necessari all'esercizio delle linee automobilistiche urbane ed extra urbane di concessione.

Il programma dei trasporti marittimi è anche esso basato sull'utilizzazione del naviglio superstite e sull'attività produttiva dei cantieri navali. Esso pertanto prevede esclusivamente l'importazione di materiali necessari per l'esercizio della navigazione e di quelli per i cantieri navali. Non si è prevista l'importazione di navi; tuttavia è in corso di esame la convenienza di richiedere agli Stati Uniti — in noleggio od in vendita — dal naviglio loro esuberante, un certo numero di tipi, onde rinsanguare la marina mercantile enormemente depauperata dalla guerra e utilizzare in tal modo le capacità del numeroso e ottimo personale marittimo colpito ora da una gravissima crisi di disoccupazione. A tale scopo il piano prevede l'accantonamento di congrua somma.

1602

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

6. — Il piano dei servizi postali e delle telecomunicazioni.

Nella parte terza è esposta la parte del Programma di ricostruzione dei Servizi Postali e delle Telecomunicazioni, prevista in attuazione per il 1946.

Tale programma comprende quanto necessario al primo più urgente ripristino degli impianti postali, della rete telefonica nazionale direttamente gestita dallo Stato e di quelle in concessione, dei servizi telegrafici, cablografici, radiotelegrafici e radioelettrici e, per ultimo, dei servizi di radiodiffusione e televisione.

Anche in questo settore i ripristini sono stati commisurati alle previste disponibilità di bilancio dell'Amministrazione e limitati alle necessità immediate dei singoli servizi.

Trattasi, nella massima parte, di apparecchiature, impianti ed opere ai quali l'industria nazionale può largamente provvedere; di conseguenza il piano di lavoro ha avuto lo scopo essenziale di inquadrare i fabbisogni dei detti servizi nei programmi di produzione delle varie branche industriali corrispondenti.

Per il servizio cablografico, che interessa direttamente le comunicazioni internazionali, il pronto ripristino è di grande importanza: per tale considerazione è parso necessario richiedere qualche importazione di prodotti finiti, allo scopo di poter contare su consegne sollecite.

Nella ricostruzione del servizio radiodiffusioni e televisione si è pensato anche alla necessità di rinnovare e rimodernare gli impianti, livellandoli ai progressi della tecnica moderna, specie americana, che in questi ultimi anni si è molto sviluppata; non conoscendo però a fondo i perfezionamenti introdotti all'Estero in questo settore, il piano 1946 ha previsto l'accantonamento di congrua somma per ordinazioni all'Estero di impianti e parti di impianti, che saranno definite, solo quando i contatti di aggiornamento tecnico saranno avvenuti.

7. — Il piano dei lavori pubblici e dell'edilizia privata.

La parte quarta comprende il fabbisogno per l'attuazione del programma dei lavori pubblici e di quello per l'edilizia privata.

Il programma dei lavori pubblici comprende la ricostruzione e le riparazioni di edifici pubblici, di centrali elettriche, di strade, di ponti, di acquedotti, di fognature e dei porti. Esso è stato redatto tenendo conto delle possibilità finanziarie dello Stato, dell'urgenza e della utilità economica dei vari lavori, e della necessità di assorbire la maggiore quantità possibile di mano d'opera.

1603

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Il piano si basa, per gran parte, sull'impiego di materiali che possono essere tempestivamente prodotti dall'industria nazionale, purchè questa sia rifornita delle necessarie materie prime. I fabbisogni diretti di importazione si limitano ad alcuni impianti per porti e ad alcune categorie di materiali per le centrali elettriche che l'industria nazionale non può fornire con la necessaria rapidità.

Il programma per l'edilizia privata è limitato a quelle attività di costruzione e riparazione di edifici che si reputano indispensabili a ricoverare i rimasti senza tetto, attività a cui se non provvede la iniziativa privata, deve comunque sovvenire lo Stato. Anche questo programma, essendo basato esclusivamente sull'impiego di materiali prodotti dall'industria nazionale, non ha importanza agli effetti del piano di importazione se non per le richieste che esso commette all'industria e, conseguentemente, per il fabbisogno di materie prime da parte di questa.

8. — Il piano agrario.

La parte quinta riguarda i fabbisogni per l'attuazione del programma agrario.

In questo campo la formulazione di un piano presenta particolari difficoltà, inquanto per l'agricoltura (e ciò vale anche per l'industria) non si tratta di stabilire, come per le ferrovie, per i lavori pubblici, ecc., quel che vuol fare l'amministrazione dello Stato, ma di prevedere quello che faranno alcuni milioni di conduttori di aziende agrarie praticamente liberi di regolarsi come crederanno in base al rapporto fra costi e prezzi, al sistema fiscale, al valore della moneta, allo stato dell'ordine pubblico e a seconda di molteplici altri fattori che influiscono direttamente o indirettamente sull'equilibrio economico.

Si è dovuto, pertanto, stabilire, insieme col competente Ministero, sulla base della esperienza passata e di quello che si conosce delle condizioni presenti, i quantitativi di fertilizzanti, anticrittogamici, macchinari e gli altri strumenti di lavoro, di cui vi è bisogno per arrestare il pauroso processo di deperimento del nostro organismo produttivo ed accrescere, fin dal 1946, le nostre scarse disponibilità alimentari.

Anche in questo campo, particolarmente delicata si è rivelata la determinazione della parte di fabbisogni a cui può provvedere l'industria nazionale, e la parte per la quale è necessaria, invece, l'importazione. Ciò specialmente inquanto, mentre si sapeva che l'industria nazionale è in grado di produrre tutti i beni necessari all'agricoltura, sussistevano dubbi circa i tempi necessari a tale produzione

1604

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

(subordinata al rifornimento di materie prime e ad altre circostanze di natura interna) del resto assai difficilmente valutabili.

Tenendo conto delle conseguenze che avrebbe potuto avere la mancata o anche semplicemente la ritardata consegna da parte dell'industria di alcuni tipi di macchinario agricolo (in quanto avrebbero potuto compromettere irreparabilmente l'esito della campagna agraria), se ne sono inclusi nel piano di importazioni adeguati quantitativi, specialmente nei tipi di più lungo ciclo di produzione.

9. — Il piano industriale.

La sesta parte, riguardante il piano di ripresa industriale, ha costituito la chiave di volta per la compilazione dei piani relativi agli altri settori che sono in gran parte, per le ragioni già dette, a quello condizionati.

Si tratta della parte fondamentale e preminente del lavoro. I fabbisogni di materie prime, semilavorati e macchinari per la ripresa industriale costituiscono, grosso modo, i due terzi dell'importazione complessiva prevista. Il piano in questione è stato compilato dal Ministero dell'industria in collaborazione col C.N.L.A.I. (Comitato Nazionale Liberazione Alta Italia) e, come quello dell'agricoltura, trattandosi di attività dipendenti dall'iniziativa privata, è stato basato sull'esperienza del passato e sulle previsioni che legittimamente si possono far derivare dall'esame obiettivo dei vari aspetti della situazione economica del paese.

Esso si fonda sull'ipotesi che si utilizzi al massimo la capacità produttiva che il sistema industriale italiano, organicamente considerato, può offrire nel 1946, tenuto conto, peraltro, delle circostanze limitatrici, particolarmente della disponibilità effettiva dei mezzi di trasporto, della connessione tecnologica fra gli stabilimenti che producono beni appartenenti a diverse fasi della produzione (onde evitare, cioè, accumulazioni o deficienze di semilavorati nelle fasi intermedie) e, infine, delle difficoltà generali inerenti al riavviamento del sistema stesso, depauperato di scorte, disorganizzato dalla guerra, per tacere delle limitazioni imposte dalla concreta capacità di assorbimento del mercato interno e di quello internazionale.

Questa parte del piano tiene conto di tre esigenze, che nell'attuale situazione dell'Italia debbono essere considerate di importanza eccezionale:

1) Occupare la maggiore quantità possibile di mano d'opera.

Si ritiene, infatti, che convenga dare la precedenza nella riattivazione a quelle industrie che, a parità di rifornimenti dell'estero,

1605

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

possano dare lavoro a un numero maggiore di operai, in previsione dell'aggravarsi della disoccupazione anche nel prossimo anno per la deficienza di materie prime, la disorganizzazione dei trasporti, il ritorno in patria dei prigionieri, il passaggio dalla produzione di guerra alla produzione di pace, e l'incertezza dominante in tutti i settori della produzione.

2) Aiutare il più possibile la ripresa dell'attività industriale nell'Italia Centro-Meridionale e Insulare.

La guerra, danneggiando molto più gravemente le industrie di quelle regioni che le industrie dell'Italia Settentrionale, ha di molto aggravato lo squilibrio già esistente tra le capacità produttive delle prime e la capacità produttiva delle seconde. Per ridurre tale squilibrio occorre tenere in particolare considerazione i bisogni dell'industria dell'Italia Centro-Meridionale e Insulare, soddisfacendo le loro richieste con relativa precedenza in confronto alle richieste delle industrie dell'Italia Settentrionale e acquistando all'estero dei macchinari, quando le ordinazioni per la ricostruzione degli impianti distrutti non potrebbero essere eseguite altro che con grave ritardo dalle industrie dell'Italia Settentrionale.

3) Dare il massimo impulso alle industrie di esportazione nei limiti, necessariamente ristretti, loro possibili.

Poichè le nostre importazioni saranno in gran parte condizionate anche dalle disponibilità di mezzi di pagamento all'estero è oltremodo opportuno rifornire di materie prime quelle industrie che possono vendere i loro prodotti sui mercati stranieri e ricostituire così, in misura maggiore di quella richiesta da loro, la valuta straniera ottenuta in assegnazione.

10. — Considerazioni generali.

Nella parte settima del piano, a sintesi dei fabbisogni specifici dei vari settori e delle possibilità industriali italiane, è contenuto l'« *Elenco complessivo delle richieste di importazione* ».

Il programma complessivo di importazioni, risultante dal complesso del piano, compreso l'onere dei trasporti, si può valutare in 1.4 ÷ 1.6 miliardi di dollari.

Poichè le normali importazioni italiane, nel quinquennio precedente la crisi mondiale (1925-1929), si aggiravano sulla cifra media di 1.1 miliardi di dollari, ne consegue che le importazioni previste nel piano 1946 in dollari sono del 30 ÷ 50 % superiori a tale cifra. Tenuto conto degli enormi fabbisogni straordinari per la ricostruzione, tale ammontare può pertanto considerarsi come ragionevole ed aderente alle necessità attuali.

1606

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Tutto ciò a prescindere dal minor potere di acquisto del dollaro 1946 non prevedibile esattamente, ma più che probabile, in confronto a quello 1925-1929.

I prodotti finiti (esclusi i generi destinati all'alimentazione) rappresentano il 40 % della prevista importazione complessiva e saranno rappresentati per la maggior parte da macchinari, attrezzi e impianti. I generi destinati all'alimentazione (compresi i cereali) e i farmaceutici costituiscono il 30 % del complesso. Circa il 60 % è costituito quindi da materie prime e semilavorate.

Il programma è stato formulato come un tutto unitario e come tale sottoposto agli Stati Uniti d'America, che per la loro capacità produttiva, per la loro disponibilità di trasporti, per la loro comprensione verso i bisogni dell'Italia, dovrebbero essere i fornitori della massima parte dei beni richiesti.

Il piano comprende anche quelle importazioni che dovranno derivare dai prodotti di assegnazione diretta di materiali all'Italia, dal trattato commerciale stipulato con la Svizzera, e dalle trattative in corso con la Polonia, la Cecoslovacchia, la Spagna, ecc., ed infine dai crediti « post-liberation » disponibili in Gran Bretagna e nell'area della sterlina.

Non si è ritenuto opportuno di scomporre, per il momento, il programma in sezioni corrispondenti al grado di necessità e di urgenza dei vari beni richiesti. Esso rappresenta il minimo necessario per mantenere in vita il popolo italiano e per una ripresa del lavoro in Italia: come tale esigerebbe nel modo più assoluto una soddisfazione integrale.

La scala di necessità si farà in un secondo tempo, nel caso deprecabile che non si disponga di tutti i crediti necessari alla sua attuazione. Certo anche in tal caso non si potrà procedere alla decurtazione dei rifornimenti richiesti per l'alimentazione minima necessaria della popolazione, già tanto duramente provata.

La decurtazione, pertanto, incidendo necessariamente sulle esigenze di rifornimento dell'apparato produttivo, rappresenterebbe un ritardo nella nostra ripresa economica e quindi nel rientro dell'Italia nel sistema degli scambi internazionali, per tacere delle gravissime ed inevitabili ripercussioni sulla ripresa della normale vita politica e sociale e sul mantenimento dell'ordine pubblico.

1607

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

PARTE PRIMA

ALIMENTAZIONE

1. **Premessa.** — La graduale riduzione nell'impiego dei mezzi di produzione (macchine agricole, concimi, anticrittogamici, ecc.), verificatasi nei cinque anni di guerra e l'andamento stagionale eccezionalmente avverso durante l'anno in corso, hanno determinato, per tale ultimo anno, una contrazione notevolissima di tutte le principali produzioni agrarie e, conseguentemente, nelle disponibilità nazionali di generi alimentari di più largo uso.

Tale stato di cose costringe il nostro Paese a dover attingere largamente all'importazione per poter far fronte anche alle minime necessità alimentari, donde l'urgenza (dato che la campagna di consumo è già da tempo iniziata) di sottoporre alle competenti Autorità Alleate un piano di massima per la determinazione delle importazioni di generi che costituiscono la base della nostra alimentazione.

E' da rilevare innanzi tutto che, dovendo predisporre tale piano in unione con quello per le importazioni industriali, i calcoli relativi devono riferirsi all'anno solare 1946, il che comporta una certa maggiore difficoltà nei conteggi relativi ai prodotti alimentari, inquanto nel secondo semestre di tale anno vengono a rendersi disponibili i raccolti della campagna agraria 1945-46.

Per ciò che concerne i cereali, ad esempio, mentre per i primi 7 mesi del 1946 occorre basare il volume delle importazioni sulle scarse disponibilità della produzione 1944-45, per i restanti 5 mesi si potrà disporre del nuovo raccolto che si ha motivo di prevedere risulti superiore a quello ottenuto nel 1945, ciò che varrà a ridurre, per tale periodo, le necessità mensili di importazione.

Pertanto, per la determinazione delle quantità complessive importabili nel 1946 si è dovuto procedere, per alcuni prodotti, a due calcoli distinti. L'uno per il periodo in cui si porranno in distribuzione le disponibilità relative alla produzione 1945 e l'altro per il restante periodo, in cui entreranno in gioco i raccolti del 1946.

1608

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Si ravvisa utile, in ogni modo, confrontare tali razioni con quello che era il consumo medio pre-bellico dei generi di cui sopra.

Le disponibilità medie per abitante in tale periodo (considerando in linea di massima il quinquennio 1935-39) risultavano — secondo i dati dell'Istituto Centrale di Statistica — le seguenti:

Pane, generi da minestra ed altro .	gr.	536	giorn. (in grano)
Olio e grassi . .	»	1031	mensili
Zucchero . . .	»	637	»
Carni bovine . .	»	862	»
Legumi secchi . .	»	1050	»
Pesce conservato .	»	167	»

E' chiaro come, non esistendo allora alcun razionamento e riferendosi tali cifre ad una media per tutta la popolazione i consumi effettivi per abitante variassero entro limiti assai distanti a causa delle diverse possibilità finanziarie, delle tradizioni alimentari, delle disponibilità locali, ecc., e si verificassero oscillazioni notevoli anche nel tempo, specie per i prodotti a carattere stagionale.

Comunque le cifre di cui sopra rappresentano medie unitarie che servono già sufficientemente a rappresentare l'enorme divario tra la situazione alimentare prebellica e quella attuale, e la modestia delle razioni proposte. Nell'effettuare il confronto, poi, non si dimentichi che mentre le razioni proposte valgono per i non produttori è risaputo, infatti, che i produttori di cereali godono, per tale prodotto, di una disponibilità maggiore di quella dei non produttori; analoga cosa vale per l'olio; ecc.) le cifre di cui sopra si riferiscono ad entrambe le categorie di consumatori.

Ai generi citati, che costituiscono la base della nostra alimentazione, è ovvio che, per avere un quadro più completo delle reali disponibilità alimentari italiane, occorre aggiungere quelli, che chiameremo di « integrazione », che vengono prodotti nel territorio nazionale, alcuni in misura sensibile, altri in quantità più limitate, ma per i quali, in ogni modo, si ritiene di poter evitare di attingere ai mercati esteri.

1609

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Sempre riferendoci al periodo pre-bellico, le disponibilità medie per abitante di tali generi di integrazione, sarebbero risultate le seguenti (1):

Patate	gr.	2920	mensili
Carni suine, ovine, equine, pollame, selvaggina e conigli (escluse le bovine) . .	»	810	»
Frattaglie	»	160	»
Pesce fresco	»	350	»
Formaggi	»	430	»
Latte	»	3070	»
Uova	»	600	»
Ortaggi (compresi i pomodori)	»	6100	»
Frutta fresca e agrumi . .	»	2690	»
Frutta secca	»	1000	»

Non si ritiene, d'altra parte, opportuno effettuare una valutazione, anche approssimativa, della presunta disponibilità di tali generi per il 1946, non essendo in possesso di elementi di previsione sufficientemente attendibili. Si ha comunque ragione di ritenere che tali disponibilità saranno certamente assai più ridotte (per deficenza di mezzi di produzione, per coltivazioni e piantagioni distrutte per cause di guerra, per terreni minati, ecc.) rispetto a quelle prebelliche sopra indicate: in misura minore per i prodotti ortofrutticoli, in misura maggiore per le carni e gli altri prodotti di origine animale per la notevole contrazione determinatasi in tutto il patrimonio zootecnico per le note cause.

Particolarmente per il latte, poi, è noto che in moltissime delle principali città del Centro-Sud è da tempo cessata ogni distribuzione di latte alla popolazione civile, fatta eccezione per i modesti quantitativi concessi agli ospedali, bambini, malati, ecc.

Alle disponibilità indubbiamente minime, nel 1946, farà invece riscontro una richiesta certamente maggiore di tali generi integrativi, e ciò in considerazione del fatto che i generi alimentari principali saranno distribuiti in misura assai più limitata di quella che non fosse nel periodo pre-bellico.

Comunque, per i generi che si sono chiamati di integrazione l'Italia dovrà far fronte alle proprie necessità con le proprie produzioni (salvo la richiesta di latte evaporato per alleviare alquanto

---

(1) Istituto Centrale di Statistica - *Supplementi all'Annuario Statistico Italiano* - Novembre 1944.

1610

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

la situazione del Centro-Sud). Si è creduto opportuno accennare anche ad essi per poter dare un quadro più completo della situazione alimentare nazionale, almeno in periodi normali, e per mettere in evidenza come a tale sorgente, che sarà sensibilmente ridotta rispetto all'ante guerra, il popolo italiano dovrà invece attingere in misura assai superiore per compensare la scarsità dei generi razionati.

2. — Determinazione delle importazioni di generi alimentari necessarie nel 1946.

1. — **Cereali** (Pane e generi da minestra):

a) fabbisogno complessivo (base razione gr. 200 giornalieri pane e gr. 2.080 mensili di generi da minestra)	Tonn.	3.822.600
b) disponibilità nazionale:		
di ammasso 1945-46 (per il periodo 1° gennaio - 31 luglio)	Tonn.	401.250
di ammasso 1946-47 (per il periodo 1° agosto-31 dicembre)	»	1.168.000
Totale . . .	Tonn.	1.569.250
c) importazioni necessarie	»	2.253.350

di cui: Tonn. 1.828.600 dal 1° gennaio al 31 luglio;
» 424.750 dal 1° agosto al 31 dicembre.

NOTE

Fabbisogno. — Per il calcolo del fabbisogno, in assenza di elementi precisi sul numero effettivo degli aventi diritto (consumatori normali, lavoratori pesanti, pesantissimi, ecc.), si è assunta la cifra risultante dalla somma delle previsioni di consumo inviate da ciascuna provincia, in quanto gli organi provinciali del Ministero dell'alimentazione erano stati invitati a comunicare il prevedibile consumo mensile per la campagna 1945-46.

Il Ministero dell'alimentazione ha da tempo disposto perchè venga eseguito un preciso accertamento del numero delle carte annonarie in circolazione, distinte per le diverse categorie di aventi

1611

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

diritto. Tale accertamento è in corso e i relativi risultati consentiranno, quanto prima, di poter calcolare su elementi statistici sicuri le previsioni di fabbisogno per il 1946. Al momento attuale gli elementi più attendibili di cui si dispone sono quelli sopra citati che, d'altra parte, non possono differenziarsi notevolmente da quelli effettivi, qualora si tenga conto delle seguenti considerazioni.

Il numero delle carte annonarie in circolazione per il prelievo di pane e generi da minestra riferito al periodo maggio-giugno 1945 (ultima valutazione disponibile) ammonta a 31.300.000 (popolazione tesserata).

E' però da rilevare al riguardo:

1) che a tale cifra va aggiunto il numero di coloro (non produttori) ai quali nella scorsa annata, specie in varie provincie dell'Italia Settentrionale e Centrale, furono distribuiti cereali dietro ritiro delle carte annonarie. Si valutano in oltre 1.700.000;

2) che a tale cifra va aggiunto il numero degli smobilitati, degli internati in Germania e dei prigionieri che gradualmente rientrano alle loro sedi ed ai quali deve essere rilasciata la carta annonaria. Si valutano in oltre 1.000.000 di unità;

3) che a tale cifra va aggiunto il numero dei produttori che nella campagna in corso, a causa della mancata o scarsa produzione, non hanno potuto trattenere cereali per il consumo familiare e quindi devono ricorrere alle carte annonarie. Si valutavano, fino alla metà del mese di agosto u. s., a circa 1, 2 milioni. Oggi, in base alle ultime segnalazioni, essi superano i 2 milioni.

In tal modo si vengono a superare i 36 milioni di aventi diritto alla razione pane e generi da minestra, il che rappresenta già un fabbisogno annuo di oltre 3, 5 milioni di tonnellate di grano, tenuto conto che la razione giornaliera attuale comporta un consumo annuo procapite di circa kg. 97 di grano.

Se a tale quantità si aggiunge il fabbisogno delle concessioni speciali (ospedali, detenuti, agenti di P. S., ecc.) che si presume si aggiri sul 5 % del consumo totale, si arriva alla cifra di 3,7 milioni di tonnellate, che non si discosta molto dalle 3,8 milioni di tonnellate preventivate dalle Sezioni provinciali dell'alimentazione, le quali, nel calcolo dei loro consumi, oltre a tener conto degli elementi di cui sopra, hanno considerato una piccola percentuale di maggiorazione per far fronte ad eventuali consumi straordinari e ad eventuali limitati sfasamenti di consumo che difficilmente possono evitarsi, specie nelle attuali contingenze.

Le risultanze delle indagini in corso, di cui si è fatto sopra cenno, metteranno definitivamente a punto la questione.

1612

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Disponibilità nazionali. — Poichè nel secondo semestre dell'anno solare 1946 viene a rendersi disponibile anche la produzione di detto anno, occorre esaminare distintamente le disponibilità provenienti dalla raccolta 1945 da quelle del raccolto 1946.

Nella campagna di consumo 1945-46, che arriva fino al 31 luglio 1946 e che comprende quindi i primi sette mesi di tale anno, la situazione cerealicola si prevede la seguente:

CEREALI		Produzione 1945	Trattenute per usi aziendali o familiari	Ammasso
Grano . . .	Tonn.	4.000.000	3.045.000	955.000
Orzo-segale . .	»	220.000	200.000	20.000
Granoturco . .	»	1.500.000	1.340.000	160.000
Riso	»	260.000	50.000	210.000
Totale . . .	Tonn.	5.980.000	4.635.000	1.345.000

Ridotto a grano, l'ammontare dei cereali ammassati equivarrebbe a circa tonn. 1.325.000.

Agli effetti del razionamento è tuttavia da rilevare che la disponibilità nazionale, oltre al quantitativo di ammasso, è costituita anche dalle giacenze esistenti all'inizio della campagna di consumo, ed ammonta quindi a:

Quantità ammassabile . . .	Tonn.	1.325.000
Giacenze al 31 luglio 1945 . .	»	238.000
Totale . . .	Tonn.	1.563.000

Se tale disponibilità fosse stata distribuita uniformemente nei dodici mesi (1° agosto - 31 luglio) della campagna 1945-1946, con una media cioè di tonn. 130.250 mensili, per i primi sette mesi del 1946 si sarebbe potuto contare su una disponibilità complessiva di produzione 1945 di tonn. 911.750 (tonn. 130.250 × 7); senonchè il minor ritmo delle importazioni nei primi cinque mesi della campagna (e precisamente di appena tonn. 431.000 al posto di 911.500 tonn.) ha intaccate le disponibilità nazionali che si ridurranno a tonn. 401.250 al 1° gennaio 1946.

E' evidente come nella campagna in esame l'apporto agli ammassi sia previsto assai scarso rispetto a quello dell'annata precedente. Tra i motivi di tale mancato conferimento sono da porsi in primo piano: la bassa produzione e l'attuale situazione economico-politica in dipendenza della guerra.

1613

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

E' indubitabile che una produzione cerealicola così scarsa, dovuta particolarmente all'andamento stagionale eccezionalmente sfavorevole, non si verificava in Italia da decenni. Di fronte ad una media produzione prebellica di tutti i cereali — esclusa l'avena — di tonn. 11.400.000 si avrà nel 1945 una produzione di neanche 6 milioni di tonnellate. Circa il 50 % in meno.

Da tener presente poi che la stagione è stata avversa pressochè a tutte le coltivazioni, specie alle sarchiate estive (patate, legumi secchi, pomodori, ecc.) ed alle foraggere, cosicchè la ridotta disponibilità anche degli altri generi alimentari influirà ancora più notevolmente in senso negativo sulla già riluttante volontà dei produttori di conferire i cereali all'ammasso.

E' altrettanto indubitabile che la disciplina degli ammassi non viene osservata con la necessaria scrupolosità. Sensibili sono le evasioni. Gli agricoltori sono indotti a trattenere abusivamente i cereali da loro prodotti, oltre le quote loro spettanti per legge, non soltanto per sopperire alle effettive loro necessità alimentari, ma anche, e più specialmente, in considerazione del fatto che il prezzo ufficiale del grano, come degli altri cereali, non è economicamente remunerativo.

D'altra parte la attuale situazione di riorganizzazione, appena iniziata dalla massima parte degli Uffici periferici preposti a questi compiti, nonchè la deficienza dei mezzi di vigilanza e di polizia non consentono assolutamente di imporre ovunque il rispetto della particolare disciplina.

Gli sforzi del Governo italiano convergono su tale problema, ma è indubbiamente al di fuori della possibilità degli Enti e degli Uffici competenti di ottenere di più di quello che si sta realizzando.

Per la campagna di consumo 1946-47, che comprende cinque mesi del 1946 (1° agosto - 31 dicembre), occorre limitarsi a previsioni molto approssimative, non essendo ancora iniziate le semine dell'annata agraria 1945-46 e non potendo, pertanto, disporre ancora neppure dei dati sulla superficie seminata a cereali autunno-vernini.

Tuttavia si ha motivo di ritenere che per un sia pur lieve maggior apporto di mezzi di produzione, per una graduale tendenza verso la normalizzazione della situazione economico-politica e, sopratutto, in previsione di un andamento stagionale non così eccezionalmente avverso come quest'anno, si potranno ottenere produzioni alquanto superiori a quelle del 1945. Permanendo comunque molti fattori negativi, si è creduto utile non abbandonarsi a previsioni troppo ottimistiche come risulta dai dati seguenti:

1614

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Cereali	Produzione	Trattenuto per usi aziendali e familiari	Ammasso
Grano	Tonn. 5.100.000	3.100.000	2.000.000
Granoturco . .	» 2.800.000	2.400.000	100.000
Orzo-segale . .	» 250.000	200.000	50.000
Riso	» 150.000	50.000	400.000
Totale . . .	Tonn. 8.600.000	5.750.000	2.850.000

Pertanto, la disponibilità complessiva ammonta a tonn. 2.850.000 e, espressa in grano, a tonn. 2.803.000 per i dodici mesi della campagna 1946-47.

Ammettendo una distribuzione mensile uniforme, si avrà una disponibilità media di tonn. 233.600 al mese e, per i cinque mesi dal 1° agosto al 31 dicembre 1946, tonn. 1.168.000 (tonn. 233.600 × 5).

Importazioni. — In considerazione del fatto che nei due periodi del 1946 — primi sette mesi e restanti cinque mesi — si hanno disponibilità di produzione nazionale medie mensili diverse, anche le importazioni necessarie per far fronte alla razione prevista dovranno essere considerate distintamente per i due detti periodi.

Nel primo periodo (1° gennaio - 31 luglio), infatti, di fronte ad un fabbisogno mensile di tonn. 318.550 (tonn. 3.822.600 : 12) si dovrebbe disporre di tonn. 130.250 di produzione nazionale (tonnellate 1.563.000 : 12) al mese, ciò che comporterebbe un'importazione di tonn. 188.300 mensili.

Senonchè per il minore ritmo delle importazioni negli ultimi cinque mesi del 1945, si è necessariamente verificato un maggior consumo sulle disponibilità nazionali, per cui nei primi 7 mesi la importazione complessiva ascende a tonn. 1.828.600.

Nel secondo periodo (1° agosto - 31 dicembre), di fronte allo stesso fabbisogno mensile di tonn. 318.550, si disporrà di tonnellate 233.600 di produzione nazionale (tonn. 2.803.000 : 12) al mese, ciò che comporta un'importazione di tonn. 84.950 mensili e, per i cinque mesi, di tonn. 424.750.

In complesso per l'intero anno 1946:

Tonn. 1.828.600 + 424.750 = Tonn. 2.253.350.

1615

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

11. — **Olii e grassi:**

a) fabbisogno complessivo (base razione gr. 400 mensili):

per 36 milioni di consumatori non autoapprovvigionati .	Tonn. 172.800	
per concessioni speciali (convivenze, malati, ecc.) . .	» 5.000	
		Tonn. 177.800
b) disponibilità nazionali		» 42.000
c) importazione necessaria		Tonn. 135.800

(che è stata trasformata in semi oleosi da far lavorare negli impianti italiani).

NOTE

Fabbisogno. — La razione considerata di gr. 400 mensili di grassi (olio, burro e grassi suini) rappresenta la razione adottata dal marzo 1941 al settembre 1943. All'inizio del razionamento (ottobre 1940) detta misura fu fissata in gr. 800 mensili, ridotta poi a gr. 400 nel periodo citato. Attualmente vengono distribuiti, mediamente, due decilitri di olio (gr. 182) al mese.

L'esattezza del calcolo del fabbisogno, nel caso dei grassi, è basata esclusivamente sulla possibilità di prevedere con sufficiente approssimazione il numero medio delle carte annonarie con diritto a prelevare grassi che risulteranno in circolazione nel 1946.

Ciò dipende, evidentemente, dall'entità della produzione dei singoli grassi (poichè da questa dipende il numero degli autoapprovvigionati), nonchè dalla disciplina che si intenderà applicare per alcuni di essi (ad es.: grassi suini provenienti dalle macellazioni familiari). In ogni modo, basandosi anche sui dati corrispondenti relativi agli anni precedenti al 1945, si può prevedere che il numero delle carte annonarie che nel 1946 conserveranno i buoni di prelevamento dei grassi alimentari — e cioè dei consumatori non approvvigionati — ammonterà a 36 milioni di unità.

Per ciò che concerne il fabbisogno per le concessioni speciali (ospedali, altre convivenze, malati a domicilio, ecc.), le quantità complessivamente occorrenti nelle annate 1942 e 1943 risultavano mediamente di tonn. 8.000. Tenuto conto delle scarse disponibilità previste per il 1946 e della riduzione notevole del numero delle convivenze militari, si è ritenuto di ridurre a tonn. 5.000 il quantitativo da destinare a tale scopo.

1616

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Disponibilità. — Per i grassi alimentari non si ritiene necessario considerare la produzione di due distinte campagne agrarie in quanto, sia per l'olio che per i grassi suini, le operazioni di raccolta si effettuano nel periodo autunno invernale. Praticamente, pertanto, nel 1946 ci si approvvigionerà con l'olio ed i grassi suini prodotti dal novembre 1945 al marzo 1946. In talune plaghe del Paese con il novembre 1946 si potrà cominciare a disporre dei nuovi raccolti, ma poichè trattasi di un periodo, nell'ambito dell'anno 1946, assai limitato (un mese - un mese e mezzo) e di produzione limitata a solo determinate provincie, si è ravvisato opportuno considerare tali nuove disponibilità pressochè uguali a quelle del corrispondente periodo del 1945 e, in conseguenza, far dipendere l'intera annata solare 1946 dal raccolto 1945-46.

Per il burro è da osservare che trattasi di un genere a produzione continuativa, salvo punte stagionali primaverili estive, ma sopratutto occorre rilevare che nel 1946 verrà distribuito esclusivamente burro, man mano che verrà prodotto, in quanto non è da presumere che possano costituirsi scorte in frigo di produzione 1945.

Le previsioni di produzione e di reperimento di grassi alimentari sono le seguenti:

	Produzione	Ammasso presunto
Olio	Tonn. 90.000	Tonn. 25.000
Lardo e strutto .	» 87.000	» 9.000
Burro	» 13.000	» 8.000
Totale	Tonn. 188.000	Tonn. 42.000

Trascurabile la produzione di olii di semi, se non si importano quest'ultimi.

Da tali dati si rileva come anche le previsioni dei grassi siano molto modeste.

Per l'olio, dopo l'abbondante produzione del 1944-45, non poteva attendersi un raccolto elevato poiche, come è noto, ad un'annata di piena succede, quasi normalmente, un'annata di magra e ciò particolarmente per la predominante forma di allevamento degli ulivi in uso specie nelle zone di maggior produzione. A ciò si aggiunge l'assoluta carenza di pioggia nel periodo estivo di quest'anno che ha provocato estesa caduta di fiori e, successivamente, dei frutti rimasti. Le più recenti previsioni di raccolto fanno ridurre a tonnellate 25.000 il gettito dagli ammassi.

1617

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Per il burro, le cause della scarsa produzione prevista sono da ricercarsi nella riduzione sensibile del patrimonio bovino verificatasi a seguito dei fatti di guerra e nella deficiente produzione di foraggi, dovuta, quest'ultima, anch'essa alla persistente siccità.

Una diminuzione percentualmente più limitata si prevede invece per i grassi suini, ma, per tale genere, qualora non si intenda o non sia possibile introdurre una rigida disciplina nelle macellazioni familiari, di scarsa entità potranno essere i quantitativi reperibili e disponibili per la distribuzione ai consumatori non produttori.

In linea di massima, per quanto riferiscesi alle possibilità di ammasso e alle relative evasioni, possono ripetersi le considerazioni già esposte per i cereali. Da notare che il prezzo ufficiale fissato per l'olio, che rappresenta il prodotto di gran lunga più importante fra i tre considerati, è ritenuto molto esiguo ed è assai distante da quello praticato sul così detto mercato nero. Ciò spiega la riluttanza degli agricoltori a conferire il loro prodotto e le difficoltà, nonostante l'intensificazione dei controlli, a ridurre le sensibili differenze che si riscontrano tra quantità prodotta e quantità ammassata.

Da notare, infine, come con le sole 42.000 tonnellate di disponibilità nazionale, non sarebbe possibile, nel 1946, distribuire neanche i 182 grammi mensili che rappresentano la razione attuale.

Produzione ed ammassi. — Per quanto riguarda la differenza tra la produzione e la previsione di ammasso, si fa presente quanto segue:

1) Olio.

La legge stabilisce che produttori di olio possono trattenere, per ogni componente la famiglia Kg. 15 pro-capite. Analogo trattamento viene accordato ai raccoglitori di olive, agli addetti ai frantoi, ecc.

I componenti di dette categorie, cioè gli autoapprovvigionamenti, ammontano a oltre 5 milioni, il che comporterebbe un fabbisogno totale di oltre 75 mila tonnellate. Ciononostante si presume di poter ammassare 25 mila tonnellate per il fatto che i produttori simultaneamente di altri grassi dovranno trattenere una minore quantità di quella sopra indicata.

2) Grassi suini.

La produzione di lardo e strutto, fissata in 85 mila tonnellate, è stata calcolata tenendo conto del numero di suini che presumibilmente verranno mattati nell'anno.

1618

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Secondo notizie comunicate dalle provincie, nell'anno 1946 si potrà contare su circa 2 milioni e 300 mila capi destinati alla macellazione, di cui meno di 300 mila per l'industria; questi ultimi, come si sa, raggiungono un peso medio sensibilmente superiore a quello dei suini per la macellazione familiare. L'Alta Italia fornisce il maggior quantitativo di suini per l'industria, appartenenti a razze ad alto rendimento specie in grasso.

Per i suini maturi destinati all'industria si può calcolare un contenuto in grasso per capo di oltre 50 Kg. mentre per gli altri di circa 30 Kg.

Del grasso prodotto, solo una quota viene disciplinata dal Ministero, quota che è formata, per le macellazioni industriali, di circa 20 Kg. per capo e per le macellazioni familiari di una quota variabile in relazione all'ampiezza della famiglia cui il suino è destinato ed al peso del suino stesso.

Mentre non presenta molte difficoltà il reperimento del grasso proveniente dalle macellazioni industriali, non altrettanto può dirsi per quanto riguarda il reperimento del grasso proveniente dalle macellazioni familiari, trattandosi di produzioni molto frazionate (si tratta di allevamenti casalinghi) e di difficile accertamento.

3) Burro.

La produzione di 15 mila tonnellate di burro è stata calcolata in relazione alle disponibilità di latte presunte. Nella giustificazione della differenza tra ammasso e produzione, occorre tener presente:

a) che non tutto il latte disponibile per l'industria è destinato per la produzione del burro, venendo, talora, scremato solo parzialmente;

b) che la produzione del burro non è tutta accentrata in grandi stabilimenti. Molte sono le piccole latterie che sfuggono ad ogni possibile controllo e dalle quali, pertanto, è difficile ottenere la quota soggetta a vincolo;

c) le trattenute a favore dei produttori di latte e di burro da estendersi, oltre che ai familiari, anche agli addetti alla lavorazione.

In definitiva la parte di grassi (vegetali ed animali) trattenuti complessivamente di 10 milioni di produttori ammonterebbe a Tonnellate 146.000 (produzione Tonn. 188.000 — ammasso Tonnellate 42.000) pari a Kg. 14.600 pro-capite per anno.

1619

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Importazione. — Per garantire i gr. 100 mensili a persona si è visto che occorrerebbe importare nel 1946 tonn. 135.800 di grassi alimentari.

Disponendo l'Italia di impianti numerosi, ben attrezzati e ad alta potenzialità per la spremitura dei semi oleosi, si può ovviare alla deficienza di grassi alimentari con l'importazione di 340.000 tonnellate di semi oleosi (base arachide, resa media 40 ÷ 42 %) che la nostra industria è in grado di trasformare agevolmente in olio.

111. — **Zucchero:** (1)

a) fabbisogno complessivo (base razione gr. 500 mensili):

per popolazione tesserata (numero 46.000.000) . . .	Tonn.	276.000	
per concessioni speciali . .	»	2.000	
			Tonn. 278.000

b) disponibilità nazionale:

di produzione 1945 (per il periodo 1° gennaio-31 luglio) . .	Tonn.	10.500	
di produzione 1946 (per il periodo 1° agosto-31 dicembre) .	»	104.200	
			Tonn. 114.700
c) importazioni necessarie			Tonn. 163.300

di cui tonn. 151.700 dal 1° gennaio al 31 luglio; tonn. 11.600 dal 1° agosto al 31 dicembre.

NOTE

Fabbisogno. — La razione su cui è basato il calcolo (gr. 500 mensili a persona, è quella stessa che è stata distribuita dall'ottobre 1941 al settembre 1943. Precedentemente (dal novembre 1940) tale razione era di gr. 600 al mese a persona. Attualmente è ridotta a soli gr. 125 mensili *pro-capite*.

Tutti i cittadini italiani hanno diritto alla razione di zucchero, in quanto per questo genere non esistono categorie di autoapprovvigionati. Tenuto conto pertanto che nel 1946 si presume venga a normalizzarsi completamente la situazione relativa ai prigionieri

(1) I consumi di zucchero per l'industria vengono conteggiati nell'apposito capitolo « Industria » al quale si rinvia.

1620

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

di guerra, internati in Germania, ecc., il fabbisogno è stato determinato su quella che si presume sarà la popolazione presente in Italia: 46 milioni di unità.

Le necessità per le concessioni speciali sono costituite dalle maggiori razioni previste per i malati a domicilio, gli ospedali, i bambini, ecc.

Disponibilità. — Per i primi sette mesi del 1946 si dovrà contare sulla produzione 1945; per il restante periodo dell'anno si potrà invece utilizzare la nuova produzione del 1946.

Si esaminano, pertanto, distintamente le disponibilità nazionali esistenti per i due periodi.

Devesi premettere che la produzione dello zucchero, essendo attuata in stabilimenti industriali sotto il controllo diretto dello Stato, è *tutta* facilmente individuabile e disponibile per la regolare distribuzione. In questo caso, quindi, non possono in alcun modo sussistere le evasioni cui si è accennato per i prodotti soggetti all'ammasso.

Disgraziatamente è stata proprio l'intera produzione di zucchero che nel 1945 ha raggiunto un livello così basso da non rappresentare neppure 1/20 di quella media del periodo prebellico (tonnellate 18.000 nel 1945, contro una media di circa tonn. 400.000 anteguerra).

Motivo fondamentale di tale contrazione è stata una sensibilissima riduzione della superficie coltivata a barbabietole a causa degli avvenimenti bellici svoltisi nella primavera dell'anno in corso. Va tenuto presente, infatti, che circa l'85 % della totale superficie coltivata a barbabietola da zucchero trovasi nell'Emilia e nelle provincie più meridionali del Veneto (specie Padova e Rovigo). D'altra parte, mentre le provincie Emiliane, ove è più estesa la coltivazione (Ravenna, Ferrara e Bologna), erano vera e propria zona di operazioni, è da notare che in tutte le altre provincie bieticole la guerra, con le sue conseguenze, era troppo vicina perchè i coloni potessero attendere tranquillamente nei campi alla semina e alla coltivazione delle barbabietole. Da aggiungere, poi, che alcuni saccheriferi, il cui maggior numero trovasi naturalmente nelle zone sopra citate, sono stati distrutti o gravemente danneggiati dai bombardamenti aerei e da azioni di guerra.

Ammettendo, ora, che la predetta disponibilità di tonn. 18.000 venga distribuita uniformemente nei dodici mesi (1° agosto 1945-31 luglio 1946) della campagna di consumo 1945-46, con una media cioè di tonn. 1.500 mensili, per i primi sette mesi nel 1946 si potrà contare su una disponibilità complessiva di produzione 1945, di tonnellate 10.500 (tonn. 1.500 × 7).

1621

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Per quanto concerne, invece, la produzione di zucchero per il 1946, le previsioni sono migliori. Cessato lo stato di guerra, la coltivazione delle barbabietole potrà essere ripresa su vasta scala. Comunque, si prevede una superficie coltivata inferiore ancora, seppur non di molto, a quella delle annate normali e ciò perchè vaste zone della Romagna sono tutt'ora minate, nè si ritiene possano essere del tutto bonificate per la prossima primavera. Se a ciò si aggiunge la persistente deficienza dei mezzi di produzione principali, si può dedurre come difficilmente possa essere superata la produzione prevista per il 1946 in tonn. 250.000: circa i 2/3 della produzione ante guerra. Altro problema che potrà ostacolare la piena ripresa della produzione dello zucchero sarà quello dei trasporti. Nessuna preoccupazione invece per gli zuccherifici e le raffinerie, in quanto la potenzialità degli stabilimenti utilizzabili si presume sufficiente per far fronte alla richiesta.

Conseguentemente, ammettendo che la totale disponibilità di tonn. 250.000 venga distribuita uniformemente nei 12 mesi della campagna 1° agosto 1946-31 luglio 1947, con un quantitativo di tonn. 20.833 al mese, per i cinque mesi dal 1° agosto al 31 dicembre 1946 si potrà disporre di tonn. 104.200 circa (tonn. 20.833×5).

Importazioni. — In considerazione del fatto che nei due periodi del 1946 si hanno disponibilità di produzione nazionale medie mensili diverse, anche le importazioni necessarie per far fronte alla razione prevista dovranno essere considerate distintamente per i due detti periodi.

Nel primo periodo (1° gennaio-31 luglio), infatti, di fronte ad un fabbisogno mensile per l'alimentazione di tonn. 23.167 (tonnellate 278.000:12) si disporrà di tonn. 1.500 (tonn. 18.000:12) di produzione nazionale al mese, ciò che comporta una necessità di importazione di tonn. 21.667 mensili di zucchero per il consumo diretto.

Nel secondo periodo (1° agosto-31 dicembre), di fronte allo stesso fabbisogno mensile di tonn. 23.167, si disporrà di tonn. 20.833 di produzione nazionale (tonn. 250.000:12) al mese, ciò che comporta una necessità di importazione di tonn. 2334 mensili.

In complesso per l'intero anno 1946 (cifra tonda):

Tonn. 151.700 + 11.600 = Tonn. 163.300.

f 6 2 2

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

A tale quantitativo vanno aggiunti i bisogni dell'industria di cui nell'apposito capitolo.

IV. — **Carni bovine** (peso morto):

a) fabbisogno complessivo (base razione gr. 400 mensili):			
per popolazione tesserata (n. 46.000.000)	.	Tonn.	220.000
per concessioni speciali		»	5.000
Totale . . .		Tonn.	225.000
b) disponibilità nazionali		»	100.000
c) importazioni necessarie		Tonn.	125.000

NOTE

Fabbisogno. — Il calcolo è stato effettuato prendendo a base una razione media mensile di gr. 400 a persona. Da rilevare che le carni bovine non sono mai state soggette ad un vero e proprio razionamento unico per tutto il Paese. Esse venivano distribuite, come pure altri generi alimentari (patate, legumi, formaggi, uova, salumi, ecc.) chiamati «contingentati», secondo le disponibilità provinciali, e quindi la misura delle razioni poteva variare tra una provincia e l'altra ed anche, talvolta, tra gli stessi centri principali della medesima provincia.

A titolo indicativo, in ogni modo, si prende un qualsiasi mese del 1942, ad esempio il giugno e il comune di Roma. In detto mese furono distribuiti gr. 240 di carne a persona per ogni settimana (da notare, poi, come, sempre nello stesso mese, furono anche concessi *pro capite* gr. 3000 di patate, gr. 350 di formaggi, gr. 100 di salumi e n. 4 uova).

Il fabbisogno di carne bovina è stato determinato per il 1946, per tutta la popolazione del Paese, ammettendo di effettuare la distribuzione a tutte le categorie e a tutte le età.

A titolo d'orientamento si aggiunge che, qualora si ritenesse di poter escludere i piccoli centri rurali e di limitare la distribuzione ai Comuni con oltre 5000 abitanti o con un grado di ruralità inferiore al 70%, il numero degli aventi diritto verrebbe a ridursi a circa 33 milioni di unità, il che comporterebbe un fabbisogno di tonn. 163.000 e, quindi, una necessità di importazione di tonn. 63.000. E' escluso dal presente computo il fabbisogno di carni congelate e refrigerate per

1623

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

l'industria delle carni in scatola che è, invece, considerato nel capitolo « industria » (*vedi parte sesta*).

Disponibilità. — La quantità di carne bovina che si presume potrà essere disponibile per l'anno 1946 (tonn. 100.000) non rappresenta che 1/4 di quella che era la disponibilità media annua prebellica ammontante a circa tonn. 400.000, di cui tonn. 50.000 di importazione.

La grave contrazione dovuta alle notevolissime falcidie del patrimonio zootecnico (oltre il 30%) e alle necessità della sua ricostituzione, si farà particolarmente sentire nel prossimo inverno stante che ora, per causa della scarsità di foraggi dovuta alla siccità, si sono avute macellazioni assai superiori al previsto.

Ne è da presumere che la gravissima deficienza in parola possa essere, anche in parte, coperta dalle altre carni, quali le ovine, le equine, le suine, oltre al pollame e ai conigli. Il consumo di tutte queste, anche nel passato, non raggiungeva il consumo delle carni bovine. E' da aggiungere poi che il patrimonio ovino ed equino ha subito anch'esso riduzioni sensibilissime ed è in via di ricostituzione: che il pollame ed i conigli sono stati pressochè ridotti a zero, in alcune plaghe, per il passaggio della guerra e per le gravi malattie da cui sono stati colpiti e che comunque, per quanto si tenda a ripristinare gli allevamenti, essi non potranno che portare un contributo assai modesto al problema dell'alimentazione carnea; che la disponibilità di carni fresche suine è limitata pressochè al solo periodo invernale e che le carni insaccate e salate, per la massima parte usate dagli stessi allevatori di suini, non possono certo alleviare in misura sensibile le deficienze di carni bovine.

V. — Legumi secchi:

a) fabbisogno complessivo:

popolazione tesserata (n. 24.000.000 di unità, ammettendo di voler approvvigionare solo la popolazione dei Comuni con oltre 10.000 abitanti, con una razione di grammi 200 mensili)	Tonn.	57.600
convivenze speciali (mense aziendali, cucine popolari, convivenze militari, degenti in ospedali, detenuti, ecc.) . .	Tonn.	73.200
Totale . . .	Tonn.	130.800

1624

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

b) disponibilità nazionali:

quantità irrilevanti nella campagna di ammasso 1945-46 (per il periodo: 1° gennaio - 31 luglio) . . . . . —

per la campagna di ammasso 1946-47 (per il periodo: 1° agosto - 31 dicembre) . . Tonn. 20.000

c) importazioni necessarie . . . . . Tonn. 110.800

di cui: Tonn. 76.300 dal 1° gennaio al 31 luglio;
» 31.500 dal 1° agosto al 31 dicembre.

NOTE

Fabbisogno. — Nel calcolo relativo si è ritenuto opportuno considerare solo la popolazione dei comuni con oltre 10.000 abitanti e cioè, in linea di massima, dei comuni tipicamente urbani, principalmente per due ragioni. La prima è che nei comuni rurali assai numerosi sono i produttori di legumi secchi e quindi gli autoapprovvigionati, mentre anche ai non produttori riesce assai più agevole venire in possesso di tali generi; la seconda che, sempre nei comuni rurali, i relativi abitanti, produttori o non, hanno maggiori possibilità di integrare gli alimenti fondamentali con altri facilmente reperibili, anche se non dispongono di legumi secchi.

Per quanto concerne gli altri fabbisogni (convivenze speciali), si è tenuto conto delle disposizioni in atto.

Disponibilità. — Anche per i legumi l'anno solare trovasi a cavallo di due campagne di produzione e di consumo e quindi occorre distinguere i primi sette mesi del 1946, relativi alla campagna di consumo 1945-46, dai restanti cinque mesi che fanno parte della campagna di consumo 1946-47.

Le previsioni per la produzione 1945 non sono molto confortanti. E ciò per i motivi già più volte ripetuti per i cereali, i foraggi, la barbabietola da zucchero, ecc. Si calcola una produzione complessiva di tonn. 250.000 di legumi secchi per il consumo alimentare, il che rappresenta meno del 50% della produzione media annua 1935-39, ammontante a tonn. 522.000 circa.

Anche per quanto concerne gli ammassi si ripete quanto già esposto per gli altri prodotti sottoposti a questa disciplina. Maggiori ancora sono le difficoltà di controllo per i legumi secchi, trattandosi, in genere, di modeste produzioni ripartite in numerossime aziende. Ecco perchè, anche a causa della scarsità delle altre pro-

1625

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

duzioni agricole e del forte consumo di legumi da parte delle categorie rurali, vi è da presumere che le quantità che si potranno ammassare nella campagna 1945-46 saranno irrilevanti.

Assai difficile è prevedere, oggi, quale sarà la produzione di legumi secchi dell'anno 1946 e, in conseguenza, quali le disponibilità di ammasso per il 1946-47. La produzione delle leguminose da granella è strettamente legata con l'andamento stagionale e, particolarmente con le precipitazioni atmosferiche, nè è dato stabilire fin da ora quali saranno, e se ci saranno, le disposizioni per regolare il conferimento dei legumi secchi.

In ogni modo, basando le previsioni sull'andamento produttivo e dei conferimenti degli anni precedenti a quello dell'invasione germanica e ammettendo che la stagione si mantenga entro manifestazioni normali, si può presumere che nella campagna in esame possono essere reperite tonn. 20.000 di legumi secchi. Non deve sorprendere la differenza tra produzione media (circa tonn. 500.000) e ammasso, in quanto è noto che i legumi secchi sono consumati in misura notevolissima dagli stessi produttori e che raramente si ottengono produzioni di una certa entità presso le singole aziende.

Importazioni. — Poichè la disponibilità nazionale è previsto che sia concentrata soltanto nel periodo 1° agosto - 31 dicembre 1946, è chiaro che nei primi sette mesi (1° gennaio - 31 luglio) occorrerà far fronte con le importazioni all'intero fabbisogno. E poichè il fabbisogno per i primi sette mesi ammonta a tonn. 76.300 (i 7/12 di tonn. 130.800) anche le quantità da importare saranno rappresentate da tale cifra.

Nel periodo 1° agosto - 31 dicembre, il cui fabbisogno è rappresentato da tonn. 54.500 (i 5/12 di tonn. 130.800), si disporrà invece delle 20.000 tonnellate di produzione 1946. La quantità importabile sarà allora costituita da tonn. 54.500 — 20.000 = tonn. 34.500.

Fra le diverse specie di legumi, qualora vi fosse possibilità di scelta, sarebbe indubbiamente preferibile poter importare fagiuoli, essendo questi i legumi di gran lunga più usati e graditi ai consumatori italiani.

VI. — **Pesce conservato:**

a) fabbisogno (razione base gr. 100 mensili) per popolazione tesserata (n. 46.000.000)	Tonn.	55.200
b) disponibilità nazionali (produzione 1946) . .	»	15.000
c) importazioni necessarie	Tonn.	40.200

1626

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

NOTE

Fabbisogno. — Il pesce conservato, essendo, per la massima parte almeno, di provenienza estera, non è stato disponibile che in scarse quantità nei decorsi anni di guerra, nè ha mai potuto essere regolarmente distribuito con razioni a carattere nazionale. Tale alimento, tuttavia, se potesse essere importato in sufficienti quantitativi, potrebbe costituire un'ottima integrazione alla deficiente razione carnea, anche qualora se ne tenga presente l'elevato potere nutritivo.

Per tale motivo, e risultando detto genere gradito a tutte le categorie di consumatori, si è basato il calcolo del fabbisogno sull'intera popolazione nazionale.

Disponibilità. — Sono previsti in tonn. 15.000 i prodotti che potranno, dall'industria nazionale, essere messi a disposizione per l'anno 1946 (*vedi parte sesta*).

VII. — **Latte evaporato:**

a) fabbisogno di latte fresco per i più importanti centri di consumo dell'Italia Centro-Sud . .	Hl.	2.875.200
b) disponibilità nazionali di latte fresco per tali centri	»	1.838.200
c) differenza da integrare con importazioni . . pari a latte evaporato tonn. 25.915.	Hl.	1.037.000

NOTE

La già ricordata notevole contrazione nel patrimonio zootecnico ha portato, come naturale conseguenza, una forte riduzione nella produzione e, quindi, nel consumo di latte fresco. E ciò specialmente nei principali centri dell'Italia Centro-Sud, alcuni dei quali nel passato dipendevano anche, in larga misura, dalla produzione del settentrione, che per tale prodotto può considerarsi indipendente.

Quando si aggiunga che i rifornimenti dal Nord sono venuti a cessare interamente per le note difficoltà dei trasporti, si comprende come in tali centri la popolazione sia rimasta ormai da tempo pressochè privata di un così prezioso alimento. In varie località non è sempre possibile la distribuzione di un minimo di latte ai malati e bambini.

La differenza su riportata tra fabbisogno e disponibilità è di per se stessa evidente. E' per tale motivo che alle richieste di importazione degli altri alimenti fondamentali si aggiunge anche quella di latte evaporato per le necessità di cui sopra.

1627

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

RIEPILOGO DELLE RICHIESTE DI IMPORTAZIONE PER IL 1946 PER I BISOGNI DIRETTI DELL'ALIMENTAZIONE

Cereali	Tonn.	2.253.350
Semi per oli alimentari . .	»	340.000
Zucchero (escluso fabbisogni industriali)	»	163.300
Carni bovine	»	125.000
Legumi secchi	»	110.800
Pesce conservato	»	40.200
Latte evaporato	»	25.915

N.B. — Nelle cifre di cui sopra non sono compresi i quantitativi supplementari per le Forze Armate.

FABBISOGNO DI GENERI ALIMENTARI DA IMPORTARE PER LE FORZE ARMATE ITALIANE

(*comprese le scorte*)

Cereali	Tonn.	89.417
Grassi	»	3.624
Carne (scatolame) . . .	»	11.298
Legumi	»	7.672
Pepe	»	19
Caffè crudo	»	2.358
Zucchero	»	4.423
Tonno o pesce in scatola . .	»	332
Latte in scatola	»	303

1628

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

PARTE SECONDA

TRASPORTI

La riattivazione del sistema dei trasporti è fondamentale nel quadro complessivo della ricostruzione nazionale, e pregiudiziale alla ripresa del sistema produttivo. Si potrà imprimere un determinato ritmo all'attività economico produttiva del paese, soltanto se in pari tempo si assicura la necessaria possibilità di circolazione dei beni e delle persone da un punto all'altro della penisola.

Il sistema dei trasporti, che si articola nei tre rami fondamentali dei trasporti ferroviari, automobilistici e marittimi, ha duramente sofferto a causa della guerra.

Nel *campo ferroviario* i danni hanno largamente investito sia il sistema degli impianti fissi, che quello del materiale mobile.

Per quanto riguarda le Ferrovie dello Stato alla metà del 1945, dopo già compiuto vari lavori di riattamento, le condizioni generali rispetto al 1939 possono desumersi dalle seguenti percentuali:

		Fine 1939	Luglio 1945 (In efficienza)	%
A) *Materiale mobile*:				
Locomotive a vapore . . .	N.	4.225	2.462	58
Locomotive elettriche a corrente continua	»	596	324	54
Locomotive elettriche a corrente trifase	»	720	380	53
Carrozze e bagagliai	»	11.084	2.361	18
Carri	»	127.000	58.000	46
B) *Linee e impianti fissi*:				
Totale linee	Km.	16.980	10.664	62
Linee a doppio binario . . .	»	4.455	1.018	22
Binari di stazione	»	6.168	4.868	79
Linee elettrificate:				
Linee telegrafiche	»	50.500	35.190	70
Linee telefoniche	»	53.600	40.480	76
Blocco automatico	»	399	53	13
Blocco semiautomatico . . .	»	3.237	1.310	40
Leve apparati manovra . .	N.	26.632	10.445	39

1629

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Sono inoltre da ripristinare km. 17 di ponti di ferro e km. 37 di ponti in muratura.

Poichè il parco carri è ridotto al 46 % di quello anteguerra e tenuto conto che allora vi era qualche lieve eccedenza nella dotazione, la capacità di traffico, se le linee fossero efficienti, non potrebbe superare il 50 % di quello anteguerra; le distruziosi degli impianti fissi sono però così gravi da consentire al parco merci a disposizione una utilizzazione molto scarsa del materiale, che limita il traffico effettivo attuale a non più del 30 % di quello del 1938-1939.

Il *parco automobilistico nazionale,* a seguito delle distruzioni e delle asportazioni causate dalla guerra, dello stato delle macchine e delle gomme, consente un traffico complessivo non superiore al 50 % di quello anteguerra.

Nel *campo navale,* limitandosi ai soli mezzi di cabotaggio necessari per i trasporti interni, si può valutare la capacità di trasporto attuale scesa al 33 % di quella prebellica. La sua ricostruzione è però già in atto con un ritmo rapido.

A colmare l'attuale ridotta capacità di traffico, almeno fino al limite che si ritiene necessario per la ripresa economica del paese, è previsto di provvedere con:

a) un programma di parziale ricostruzione e di adeguato sfruttamento delle ferrovie, che si espone qui di seguito con la indicazione dei fabbisogni di materiali di esercizio e di ricostruzione;

b) un programma automobilistico inteso, da un lato, a consentire la piena utilizzazione dei mezzi esistenti e, dall'altro, a immettere in circolazione il maggior numero possibile di automezzi di nuova costruzione ottenibili dalle attrezzature industriali nazionali.

c) un programma di parziale ricostruzione e di adeguato sfruttamento dei mezzi di cabotaggio marittimo, come è esposto nel successivo capitolo « *navigazione* ».

Si può rilevare fin d'ora che con detti programmi la situazione delle Ferrovie si modificherà gradualmente in modo da raggiungere alla fine del 1946 le seguenti proporzioni:

Linee in esercizio:	Percentuale rispetto al 1939
Linee a binario semplice	90
Linee a binario doppio	63
Linee elettrificate	70

1630

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Materiale mobile:	Percentuale rispetto al 1939
Carri	71
Locomotive a vapore	74
Locomotori elettrici	66

e la capacità complessiva di trasporto ferroviario a fine 1946, tenuto anche conto che per allora si potrà considerare cessato o quanto meno molto ridotto il traffico militare, possa raggiungere anche un massimo del 70 % di quella del 1939, salendo a circa 8646 *milioni di tonn.-km.*

Il traffico di cabotaggio effettuabile dalla marina, tenuto conto, oltre che dell'apporto che sarà dato dall'esecuzione del programma di ricostruzione e di esercizio, anche del contributo che si potrà ricavare dal prevedibile rilascio del naviglio minore attualmente ancora assorbito nel Mediterraneo dal pool interalleato, si può ritenere che possa salire a un livello sufficiente ai primi bisogni della ripresa economica.

Circa i trasporti su strada va notato che, con la realizzazione del piano 1946, saranno immesse nel parco nazionale circa 77.000 unità nuove (18 mila autocarri medi, 16.000 autocarri pesanti, 16.500 veicoli leggeri, 600 trattori stradali, 26.200 rimorchi), il che, per una percorrenza annua di Km. 40.000 ed una utilizzazione media di portata per i 2/3 della complessiva, rappresenterà, a fine 1946, un incremento di traffico teorico, di circa 9 miliardi di t/km e quindi di maggior traffico reale medio di meno della metà. L'apporto degli autocarri di nuova costruzione, la più razionale utilizzazione degli esistenti, la messa in circolazione degli automezzi ex Italiani in recupero, di quelli tedeschi di preda bellica e le cessioni alleate previste dai surplus, in uno alle parziali ricostruzioni ferroviaria e navale, consentono di prevedere la possibilità di integrare nel 1946 la capacità di traffico fino al limite necessario alla realizzazione, senza gravi ostacoli, del piano di ricostruzione.

Poichè resterà, in ogni caso, non eliminata una deficienza nel campo dei trasporti di massa, non economicamente eseguibili sulla strada, la definizione del piano industriale ne ha tenuto conto nello stabilire il grado di riattivazione di quei settori industriali, ad esempio il siderurgico, che devono prevalentemente adeguarsi alle reali capacità del sistema ferroviario.

1631

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

FERROVIE DELLO STATO

Il programma di riattivazione ferroviaria predisposto dalle Ferrovie dello Stato comprende:

a) la ricostruzione e la rimessa in esercizio degli impianti fissi di linea e di stazione delle arterie di maggiore importanza;

b) la ricostruzione parziale del parco rotabile, la manutenzione del materiale esistente o ricostituito;

c) la utilizzazione delle linee e del materiale stesso in proporzione alle necessità del paese.

Nell'impossibilità di scindere un ciclo di lavori, per sua natura unitario, il programma per la parte riguardante la ricostruzione, è stato formulato per tutto il periodo che va dal luglio 1945 al dicembre 1946 e, quindi, abbraccia un periodo di 18 mesi. Comunque, dove è stato possibile, si sono isolati i fabbisogni del 1946, supponendo quelli relativi al 1945 come già soddisfatti dai piani transizionali.

Il programma è stato formulato tenendo presente, parallelamente al criterio delle necessità, quello della possibilità materiale di organizzazione e di sviluppo dei lavori e quello della potenzialità produttiva delle officine ferroviarie e private, in maniera da contenere nei limiti più ristretti possibili le importazioni dall'estero, specialmente di prodotti finiti.

Esso, inoltre, ha presupposto che tutto il macchinario, i mezzi d'opera, gli utensili, le locomotive e i carri che sono stati portati in Italia dalle Forze Alleate, e che attualmente vengono utilizzati, rimangano a disposizione delle Ferrovie dello Stato negli stessi impianti e per gli stessi scopi o scopi analoghi. Qualora detto materiale dovesse in tutto o in parte essere ritirato dagli Alleati, occorrerebbe che venisse sostituito con altro dello stesso tipo.

Il programma per la ricostruzione delle linee comprende la ricostruzione delle opere d'arte nelle maggiori arterie del sistema ferroviario che percorrono longitudinalmente la penisola e dànno accesso ai transiti internazionali di confine e cioè, in un primo luogo, le linee n. 65 Milano-Bologna-Firenze-Roma - n. 89 Roma-Napoli che rappresentano l'asse delle comunicazioni fra il Nord ed il Sud con le principali diramazioni per Ancona - Linea 67 - per Venezia e Trieste - linea 85 e 84 - per Verona e Brennero - linea 69.

Per le linee 65 e 89, data l'importanza, si è previsto di ripristinare il doppio binario, in modo da concentrarvi la maggior parte del traffico ferroviario.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Inoltre si è considerata la ricostruzione delle opere d'arte della linea 50 Roma-Pisa-Genova e Torino-Modane, nella linea 61 Genova-Milano e Genova-Savona-Ventimiglia e nella linea 62 Fidenza-Sarzana, nella linea 53 Milano-Venezia, nella linea 66 Alessandria-Piacenza, nella linea 71 Venezia-Tarvisio, nella linea 72 Udine-Gorizia-Trieste, nella linea 90 Roma-Cassino-Napoli, nella linea 52 Torino-Cuneo, nella linea 111 e 108 Torino-Savona e nella linea 219 Firenze-Empoli-Pisa.

Si è compreso anche il riattamento di altre linee di secondaria importanza per le quali, con limitati lavori, è possibile assicurare il ripristino dell'esercizio.

Per quanto riguarda la ricostruzione degli impianti di segnalamento di sicurezza, degli apparati centrali e di blocco, degli apparati telefonici e di illuminazione, il programma comprende:

a) la sistemazione definitiva degli impianti di segnalamento, telegrafonici e di illuminazione sulle linee:

89 - Napoli-Roma;
65 - Firenze-Bologna-Milano;
69 - Bologna-Verona-Brennero;
53 - Milano-Verona-Venezia;
50 - Genova-Alessandria-Torino;
61 - Genova-Arquata-Voghera-Milano;
87 - Orte-Falconara;

b) la sistemazione degli apparati centrali in quelle stazioni situate sulle linee di cui al comma *a)*, le quali abbiano i piazzali, come armamento, regolarizzati in maniera definitiva e la rimessa in efficienza degli impianti di apparati centrali in quelle stazioni nelle quali occorra l'impiego di limitati quantitativi di materiali sulle linee stesse e sulla linea 86 Bologna-Ancona;

c) impianto del blocco sulle linee:

89 - Roma-Napoli;
65 - Roma-Firenze-Bologna-Milano,

mano a mano che saranno sistemati i vari tratti a doppio binario.

Il programma considera, inoltre, un complesso di lavori intesi a rimettere in efficienza le linee elettriche ed in particolare:

a) la sistemazione definitiva delle linee elettrificate a corrente continua:

122 - Aosta-Prè S. Didier;
61 - Milano-Voghera;
65 - Milano-Piacenza;
87 - Orte-Falconara;
89 - Napoli-Villa Literno (via Pozzuoli);

1633

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

91 - Aversa-Caserta-Foggia;
90 - Napoli-Cancello-Caserta;
95 - Torre Annunziata Centrale-Reggio Calabria;

b) la riattivazione del servizio elettrico a corrente continua delle linee:

69 - Bologna-Verona-Trento;
65 - Roma-Firenze-Bologna-Piacenza;
86 - Bologna-Ancona;
89 - Roma-Villa Literno-Aversa;
95 - Napoli-Torre Annunziata Centrale,

ed a corrente trifase della linea:

69 - Trento-Bolzano-Brennero.

In riassunto, si prevede di poter eseguire sulle linee sopra indicate le seguenti opere:

1) la ricostruzione di km. 500 di doppio binario e la sistemazione di tratti saltuari di linee in esercizio, per una estesa di km. 300;

2) la ricostruzione e riparazione di n. 635 ponti in muratura per un complesso di ml. 16.800;

e di n. 50 ponti metallici per una estesa complessiva di ml. 9.200;

3) la ricostruzione e riparazione di fabbricati vari (stazioni, magazzini, depositi locomotive, officine, ecc.) per un totale di circa mc. 9.000.000, vuoto per pieno;

4) la ricostruzione di n. 3000 leve, di 210 cabine apparati centrali in 151 stazioni della rete e la ricostruzione di 1000 km. di blocco automatico;

5) la ricostruzione di gallerie per un totale complessivo di circa ml. 4500;

6) la ricostruzione sulle linee elettrificate di:

km. 1000 di terna di linee primarie;

km. 1200 (di binario di corsa elettrificato), di linea di contatto;

riattivazione provvisoria di n. 30 centrali, sottostazioni e cabine.

Il programma per la ricostruzione del parco rotabile è stato formulato tenendo conto della situazione prebellica del materiale stesso, nonchè del probabile traffico e della potenzialità degli impianti industriali e ferroviari.

Per quanto riguarda i carri, si è tenuto conto che nel 1939 il traffico, compreso quello per i servizi interni dell'amministrazione

1634

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

fu di tonn. 54.183.672, con una media di 17.676 carri caricati per giorno lavorativo. Il parco del materiale era allora di carri 126.758, con una media utilizzabile di 101.410 carri.

Il ciclo di utilizzazione dei carri nel 1939 risultava, pertanto, di giorni 5,74.

Attualmente nella rete si ha un parco di 57.718 carri atti al servizio. Deducendo i carri in riparazione media e corrente (che nelle condizioni di intensa utilizzazione attuale deve valutarsi del 12 %) e i carri impegnati per i servizi per conto dell'Amministrazione, non si può contare che su 50.000 carri circa.

Calcolando che il ciclo sia di 10 giorni (quello attuale è di 11 giorni) si avrebbe una possibilità di carico di 5000 carri per giorno lavorativo, cioè meno di 1/3 di quella che si aveva nel 1939.

Occorre pertanto provvedere in larga misura alla riparazione del materiale oggi disastrato (32.088 carri complessivamente) e a nuove costruzioni.

Per rimediare a questa situazione si sono seguite due soluzioni:

1) la immissione di un complesso di nuovi carri (6600) che potrà essere fornito dall'industria nazionale, purchè approvvigionata delle materie prime necessarie (*vedi parte sesta*);

2) la riparazione dei carri esistenti nella misura di 700 al mese da parte delle officine ferroviarie e di circa 2500 da parte delle officine private, con un totale complessivo di 45.000 unità nel periodo di un anno. Di dette riparazioni una parte dovrà riguardare i carri già in circolazione (circa 20.000 all'anno, pari a quasi 1/3 del parco esistente) ed una parte (circa 15.000 veicoli) quelli attualmente disastrati che concorreranno ad incrementare il materiale in circolazione, per cui a fine 1946 si raggiungerà una disponibilità complessiva di 72718 carri.

Sugli stessi criteri è stato impostato il programma riguardante le carrozze e i bagagliai, il cui parco attuale è di 1354 carrozze e 1007 bagagliai, con un totale complessivo di 2361 veicoli. Si prevede l'immissione di 500 unità di nuova costruzione, la riparazione di 2700 veicoli già in circolazione e di 3600 veicoli disastrati; cosicchè alla fine del 1946 il parco potrà disporre di 4110 carrozze e 2350 bagagliai. Tali cifre, rispetto alla disponibilità del 1939 (rispettivamente 7102 carrozze e 3982 bagagliai), rappresentano il 60 % sia delle carrozze che dei bagagliai.

Per quanto riguarda le locomotive, il cui parco attuale è costituito da 2462 locomotive a vapore, 260 locomotive americane a nafta, e 704 locomotori elettrici, il programma comprende la riparazione di 2569 locomotive fra quelle in circolazione e la riparazione di mac-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

chine fra quelle danneggiate che andranno ad incrementare il parco stesso, la cui consistenza salirà pertanto alla fine del 1946 a 3102 locomotive a vapore, a 435 elettriche a corrente continua e circa 400 trifasi. Detta disponibilità è tale da consentire di far fronte a tutte le esigenze del traffico.

I fabbisogni per l'attuazione di questo programma si possono dividere in tre categorie:

1) materie prime, semilavorati e prodotti per i lavori ed opere che l'Amministrazione ferroviaria dà in commessa all'industria privata;

2) materie prime e prodotti occorrenti per le opere e lavori che le Ferrovie dello Stato compiono direttamente per la ricostruzione ed esercizio delle proprie officine ed impianti industriali;

3) combustibili e lubrificanti occorrenti per l'esercizio del servizio ferroviario.

I fabbisogni della prima categoria sono stati tutti considerati nei programmi dei settori industriali (*parte* 6ª, *cap. Industria*), in quanto possono essere provveduti dalle fabbriche nazionali, quando opportunamente rifornite.

I fabbisogni della Categoria 2), cioè i materiali e prodotti occorrenti per i lavori direttamente compiuti dall'Amministrazione e per il funzionamento delle Officine ferroviarie, sono riassunti nelle voci:

a) *Materie prime*:

Materiali siderurgici	Tonn.	220.000
Legnami da costruzione	»	36.000
Cemento	»	220.000
Calce	»	160.000
Laterizi	N.	600 milioni
Vetri	Tonn.	3.500

b) *Prodotti finiti o semilavorati*:

Impianti fissi	per circa	Tonn.	73.000
Apparati centrali e di blocco	»	»	6.000
Costruzioni elettromeccaniche, apparecchiature e linee elettriche	»	»	93.000
Macchinario utensile	»	»	270

1636

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Macchinario per costruzioni edili e stradali .	per circa	Tonn.	10.000
Prodotti di consumo generale e materiali d'esercizio	»	»	35.000

Dei quantitativi dei materiali anzi elencati ad *a)* sono stati riportati nel capitolo « *Determinazione complessiva delle richieste di importazione* » *parte settima* solo i materiali siderurgici ed i legnami da costruzione, in quanto essi sono solo parzialmente ottenibili dalle risorse industriali interne; tutti gli altri, invece, potendo essere forniti dalla produzione italiana, si sono compresi nei programmi dei vari settori industriali, di cui a *parte sesta*.

Ai bisogni di cui in *b)*, può provvedere totalmente l'industria nazionale: perciò anche essi si sono compresi nei programmi industriali, di cui a *parte sesta*, ad eccezione del gruppo di macchinario utensile qui sotto segnato che, tra le ingenti attrezzature richieste, è giudicato non costruibile dall'industria nazionale con la urgenza imposta dal ritmo della programmata ricostruzione.

A tale macchinario, quindi, occorrerà provvedere con importazione dall'estero.

	Unità di misura	Fabbisogno
1. Cesoie per taglio lamiere dello spessore:		
sino a mm. 16	N.	6
sino a mm. 25	»	6
2. Incurvatrici per piegare lamiere (anelli dei corpi cilindrici delle caldaie) dello spessore fino a mm. 20 e larghezza fino a mm. 3000 . . .	»	2
3. Torni frontali per la lavorazione delle piastre tubolari di camera fumo - diametro massimo da tornire mm. 1500	»	3
4. Trapani radiali per fori di diametro fino a mm. 60, massimo raggio di foratura mm. 1500 .	»	4
5. Trapani radiali per fori di diametro fino a mm. 50, massimo raggio di foratura mm. 1900	»	5
6. Trapani trasportabili - tipo a testa orientabile per forare forni di caldaie - capacità massima di foratura fino al diametro di mm. 40 . .	»	14
7. Magli ad aria compressa per fucinatura:		
peso della mazza battente kg. 500 . .	»	9
peso della mazza battente kg. 1000 . .	»	6

1637

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

	Unità di misura	Fabbisogno
8. Presse idrauliche per smontare e montare ingranature dei cilindri motori e distributori delle locomotive a vapore, sforzo massimo di lavoro tonn. 60, complete di pompe	N.	3
9. Presse idrauliche per smontare e montare sale di locomotive, comprese sale con asse a gomito, sforzo massimo di lavoro tonn. 400, complete di pompe idrauliche	»	2
10. Torni per tornire esternamente i cerchioni delle sale montate di locomotive, diametro massimo da tornire mm. 2000, diametro minimo da tornire mm. 800	»	15
11. Torni per tornire esternamente i cerchioni delle sale montate di locomotive E. 626-636, veicoli e tender, massimo diametro da tornire mm. 1400, minimo diametro mm. 900.	»	8
12. Torni verticali o frontali doppi per tornire internamente cerchioni di sale locomotive, diametro massimo di tornitura mm. 2000, minimo mm. 800	»	5
13. Torni verticali o frontali doppi per tornire internamente cerchioni di sale da veicoli, tender, loc. E. 626-636, diametro massimo mm. 1200, minimo mm. 800	»	4
14. Torni per tornire i fusi degli assi di sale montate da locomotive, comprese le sale con asse a gomito, diametro massimo delle ruote mm. 2000	»	6
15. Macchine speciali per tornire i perni interni di manovella degli assi a gomito	»	4
16. Macchine speciali per ribadire i cerchietti di sicurezza dei cerchioni delle ruote da locomotivi (diametro mm. 2000), dei veicoli e di sale portanti (diametro mm. 500), complete di apparecchiatura idraulica	»	5
17. Torni per tornire i fusi degli assi delle sale montate da veicoli, tender, loc. N. 626-636, diametro massimo delle ruote mm. 1400	»	7
18. Saldatrici elettriche ad arco, trasportabili, a trasformatore statico, Volt 250, periodi 50 per saldare con elettrodi da mm. 1 a mm. 6 . .	»	16

1638

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

	Unità di misura	Fabbisogno
19. Trapani pneumatici:		
reversibili per fori fino al diametro di mm. 25	N.	12
reversibili per fori fino al diametro di mm. 50	»	48
ad angolo, per fori fino al diametro di mm. 30	»	38

I fabbisogni della categoria 3), cioè combustibili e lubrificanti occorrenti per l'esercizio ferroviario, sono:

Carbone per l'esercizio ferroviario	Tonn.	2.000.000
Benzina per l'esercizio ferroviario	»	17.000
Gasolio per l'esercizio ferroviario	»	6.500
Nafta per l'esercizio ferroviario (adatto per locomotive americane)	»	450.000
Gasolio per l'esercizio delle Diesel locomotive americane	»	3.000
Olii lubrificanti per motori per l'eserc. ferroviario	»	1.500
Olio minerale scuro	»	4.000
Olio per cilindri	»	1.000
Lubrificanti diversi	»	2.500

Questi fabbisogni sono stati riportati a *parte settima* per il calcolo della « *Determinazione complessiva delle richieste d'importazione* ».

FERROVIE SECONDARIE E AUTOLINEE IN CONCESSIONE

Ferrovie secondarie. — Sotto questo titolo si comprendono le ferrovie concesse all'industria privata, le tranvie extra urbane, le tranvie urbane, le filovie e le funicolari aeree e terrestri in servizio pubblico, cioè ogni mezzo di trasporto terrestre su rotaia concesso all'industria privata, compresi quelli dei Comuni ed Enti pubblici, e la navigazione interna per le linee di regolare concessione.

La lunghezza complessiva di esercizio di tutte le linee di trasporto concesse esercitate nel 1936 era di km. 11.745, ripartita come segue:

Ferrovie concesse	Km.	6.070
Tranvie extra urbane	»	2.991
Tranvie urbane	»	2.103
Filovie	»	93
Linee di navigazione interna	»	431
Funicolari terrestri in servizio viaggiatori	»	20
Funicolari aeree in servizio viaggiatori	»	37
Totale	Km.	11.745

1639

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Il numero totale dei veicoli in servizio nell'anno 1936, su tutte le linee di trasporto in regime di concessione, ammontava a 22.966 e cioè:

1) Locomotive a vapore	N.	852
2) Locomotori elettrici	»	102
3) Automotrici e locomotori speciali	»	5.083
4) Carrozze viaggiatori	»	5.032
5) Carri merci	»	11.522
6) Imbarcazioni in servizio sulla linee di navigazione interna	»	152
7) Vetture viaggiatori in servizio sulle funicolari terrestri ed aeree, e cabine di ascensori	»	133
Totale	N.	22.966

Gli eventi bellici hanno causato, specie nell'Italia centro-meridionale, gravi danni agli impianti fissi ed al materiale mobile: sono in atto riparazioni e riattamenti ed il programma di ricostruzione 1946 prevede un insieme di lavori adatto ad assicurare la riparazione degli impianti fissi e del materiale rotabile delle linee di traffico più vitale e la manutenzione necessaria a garantire la continuità ed il miglioramento del servizio, attualmente molto ridotto.

AUTOSERVIZI DI LINEA IN CONCESSIONE. — Al 31 marzo 1940 risultavano immatricolati e circolanti in Italia circa 6000 autobus per trasporto passeggeri su autolinee concesse all'industria privata.

Oggi, tenendo presenti:

a) la perdita di circolazione di autobus per usura normale, perchè sfruttati oltre ogni limite di capacità e soggetti a deficiente manutenzione;

b) le requisizioni di autobus operate a più riprese dal Ministero della guerra;

c) le distruzioni per eventi bellici, bombardamenti, mitragliamenti stradali, azioni di guerra;

d) le razzie, le requisizioni e gli acquisti operati dalle truppe e dalle organizzazioni tedesche, che furono ingentissimi, ad eccezione che nell'isola della Sardegna,

si può ritenere che gli autobus rimasti in circolazione in Italia siano circa 3500.

Fra queste 3500 unità, pochissimi sono gli autobus di recente costruzione, la gran massa risultando costituita da vecchi veicoli.

1640

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Il numero totale dei veicoli in servizio nell'anno 1936, su tutte le linee di trasporto in regime di concessione, ammontava a 22.966 e cioè:

1) Locomotive a vapore	N.	852
2) Locomotori elettrici	»	192
3) Automotrici e locomotori speciali	»	5.083
4) Carrozze viaggiatori	»	5.032
5) Carri merci	»	11.522
6) Imbarcazioni in servizio sulla linee di navigazione interna	»	152
7) Vetture viaggiatori in servizio sulle funicolari terrestri ed aeree, e cabine di asceusori	»	133
Totale	N.	22.966

Gli eventi bellici hanno causato, specie nell'Italia centro-meridionale, gravi danni agli impianti fissi ed al materiale mobile: sono in atto riparazioni e riattamenti ed il programma di ricostruzione 1946 prevede un insieme di lavori adatto ad assicurare la riparazione degli impianti fissi e del materiale rotabile delle linee di traffico più vitale e la manutenzione necessaria a garantire la continuità ed il miglioramento del servizio, attualmente molto ridotto.

Autoservizi di linea in concessione. — Al 31 marzo 1940 risultavano immatricolati e circolanti in Italia circa 6000 autobus per trasporto passeggeri su autolinee concesse all'industria privata.

Oggi, tenendo presenti:

a) la perdita di circolazione di autobus per usura normale, perchè sfruttati oltre ogni limite di capacità e soggetti a deficiente manutenzione;

b) le requisizioni di autobus operate a più riprese dal Ministero della guerra;

c) le distruzioni per eventi bellici, bombardamenti, mitragliamenti stradali, azioni di guerra;

d) le razzie, le requisizioni e gli acquisti operati dalle truppe e dalle organizzazioni tedesche, che furono ingentissimi, ad eccezione che nell'isola della Sardegna,

si può ritenere che gli autobus rimasti in circolazione in Italia siano circa 3500.

Fra queste 3500 unità, pochissimi sono gli autobus di recente costruzione, la gran massa risultando costituita da vecchi veicoli.

1641

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Data la situazione suesposta e considerando la carenza degli esercizi delle Ferrovie dello Stato e tranvie concesse all'industria privata è risultata la necessità di addivenire al più presto alla ricostituzione del parco autobussistico, con:

la riimmissione in servizio degli autoveicoli asportati dai tedeschi e che sono stati recuperati durante la ritirata delle Forze armate germaniche (500-700 unità);

l'intensificata produzione dell'industria nazionale, che (*come rilevasi dalla parte sesta « Industria »*) sarà in grado, entro il 1946, di provvedere alla fabbricazione di almeno 2/3 degli autoveicoli mancanti;

l'importazione di 400 unità, solo nel caso che riuscirà possibile ottenere consegne immediate.

Autotrasporti merci. — Al 31 marzo 1940 risultavano immatricolati in Italia 113.273 autocarri, dei quali circolanti 84.995.

Gli eventi bellici (requisizioni, demolizioni, distruzioni ed asportazioni) hanno ridotto grandemente il parco autocarri nazionale, e le attuali esistenze sono presunte in:

12.500 autocarri pesanti
17.500 autocarri medi

escludendo un imprecisato, ma numeroso, quantitativo di vetture ridotte a camioncino non adatte al servizio trasporto merci a grande distanza e di un residuo gruppo di vecchi veicoli che datano dalla guerra 1914-1918, oramai in condizioni di non più utile impiego.

Come già accennato al capitolo precedente il programma di ricostruzione 1946 per gli autotrasporti tende:

a recuperare il più possibile gli autocarri italiani e tedeschi asportati dalle Forze armate germaniche in ritirata;

immettere in servizio il maggior numero di autocarri ottenuti ed ottenibili dai Surplus delle Forze Armate Alleate;

sfruttare intensamente le possibilità produttive nazionali, con un programma di nuove costruzioni, che prevede per il 1946 la fabbricazione di:

16.000 autocarri pesanti
18.000 autocarri medi
600 trattori stradali
16.500 veicoli leggeri
26.200 rimorchi

migliorare la manutenzione e la gommatura degli autocarri in funzione.

1642

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Fabbisogni. — Il programma di ricostruzione 1946, per tutto il *Settore delle Ferrovie secondarie* ed *autotrasporti in concessione* comprende tre gruppi di fabbisogni:

1) Materie prime, semilavorati e prodotti che le Società concessionarie danno in commessa all'industria;

2) Materie prime e prodotti occorrenti per le opere e lavori che le Società concessionarie compiono direttamente;

3) Combustibili e lubrificanti per l'esercizio dei vari servizi.

I fabbisogni del gruppo 1) sono stati tutti considerati nei programmi dei settori industriali (*Parte sesta - Industria*), in quanto possono essere provveduti dalle fabbriche nazionali, quando opportunamente rifornite.

Per i lavori ed opere direttamente compiuti dalle Società concessionarie (gruppo 2) i fabbisogni principali sono:

a) *Materie prime*:

materiali siderurgici	Tonn.	30.000
legnami da costruzione . . .	»	8.000
cemento	»	75.000
calce	»	40.000

b) *Prodotti finiti e semilavorati*:

prodotti della meccanica per circa	Tonn.	8.000
prodotti della elettrotecnica	»	3.000
macchinario utensile . . .	»	150
materie di consumo generale e d'esercizio . . .	»	5.500

Dei materiali anzi elencati sono stati riportati nel capitolo « *Determinazione complessiva delle richieste di importazione* », *parte settima*, solo i materiali siderurgici, in quanto essi sono, solamente in parte, ottenibili dalle risorse industriali interne; tutti gli altri, invece, potendo essere forniti dalla produzione italiana, si sono compresi nei programmi dei vari settori industriali, di cui a *parte sesta*.

I fabbisogni del gruppo 3), cioè combustibili e lubrificanti per l'esercizio sono:

Carbone estero	Tonn.	200.000
Nafta	»	26.000
Benzina	»	23.000
Lubrificanti	»	9.600

Questi fabbisogni sono stati riportati a *parte settima* per il calcolo della « *Determinazione complessiva delle richieste d'importazione* ».

1643

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Importazioni. — Allo scopo di assicurare un primo urgente miglioramento ai servizi dei trasporti collettivi urbani ed extra urbani è stata segnata nel piano dei rifornimenti immediati dall'estero, l'importazione di:

Autobus per servizi extra urbani, da n. 30 posti a sedere due assi, motori a nafta, larghezza massima del veicolo m. 2,50, imperiale per carico fino a kg. 500 di bagaglio, potenza calcolata a pieno carico per superare, a velocità moderata, pendenze fino al 10 %, velocità oraria in piano Km. 70 . . . . . N. 300

Autobus per trasporti urbani da n. 30 posti a sedere e 40 in piedi, 3 assi, motore a nafta, larghezza massima del veicolo m. 2,50, potenza calcolata a pieno carico per superare, a velocità moderata, pendenze fino all'8 %, velocità oraria in piano Km. 60 . . . . . » 100

NAVIGAZIONE

Data la posizione geografica e la conformazione dell'Italia, i traffici con l'estero si sono svolti sempre in prevalenza (per oltre 4/5) per le vie del mare.

Le principali merci sbarcate risultano:

	Anno 1938	Anno 1938
	(000 tonnellate)	
Frumento e granturco .	851	623
Semi	211	267
Cotone	171	253
Minerali	147	668
Acciai e ghise . . .	375	647
Carbone	7.930	10.522
Fosfati	784	913
Legnami	162	201
Olii minerali e residui .	3.150	3.945
Varie	1.557	2.114
	15.338	20.153

1644

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

così divise per paese di provenienza: (anno 1938)

	(000 tonnellate)
Europa Occidentale e Settentrionale .	11.281
Mediterraneo e Mar Nero . . .	3.111
Africa	723
Asia	856
America	4.166

La Marina da carico nazionale è stata sempre insufficiente ai bisogni essenziali del Paese (trasporti di materie prime e derrate alimentari), tanto che la partecipazione della bandiera estera alle nostre importazioni è stata del 50 ÷ 57 % nel periodo 1930-35 (cioè in condizioni di normalità) e, anche quando (durante le sanzioni) le navi italiane furono maggiormente concentrate nei traffici nazionali, si ebbero i seguenti risultati:

Merci da e per l'estero imbarcate e sbarcate in porti italiani (in migliaia di tonnellate).

	Bandiera italiana	Bandiera estera	Bandiera estera sul totale
1930 . . .	12.911	13.013	51 %
1935 . . .	11.326	15.407	57 %
1936 . .	9.270	9.011	48 %
1937 . . .	14.025	10.233	42 %
1938 . . .	15.881	8.036	34 %

La flotta mercantile italiana contava nel 1938 un totale di 3.295.000 T.S.L. così raggruppabili secondo l'impiego:

Navigazione libera di lungo corso per passeggeri	T.S.L.	361.000
Navigazione libera di lungo corso per merci .	»	1.810.000
Navigazione libera di gran cabotaggio . .	»	116.000
Navigazione sovvenzionata (prevalentemente per gran cabotaggio)	»	750.000
Navigazione libera nel Mediterraneo	»	100.000
Naviglio da diporto, pilotaggio, rimorchio, di Stato, da pesca e in demolizione . . .	»	125.000
		3.295.000

1645

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Della flotta predetta la maggior parte è stata affondata e non recuperabile. Si conta che l'Italia potrà, nel 1947, fare assegnamento solamente su 1 milione circa di T.S.L., così ripartite:

	Navi da carico e galleggianti	Navi passeggeri e miste	Totale
		(000 T. S. L.)	
Navi sotto bandiera italiana (al 1° ottobre 1945):			
di S.L. inferiore a 300 Tonn.	48.863	1.332	52.963
di S.L. superiore a 300 »	247.577	110.996	364.980
	296.440	112.328	417.943
Navi ritenute recuperabili:			
di S.L. inferiore a 300 Tonn.	5.000	500	5.500
di S.L. superiore a 300 »	240.000	45.500	285.500
	245.000	46.000	291.000
Navi in costruzione:			
di S.L. inferiore a 300 Tonn.	23.500	—	23.500
di S.L. superiore a 300 »	198.500	28.000	315.000
	222.000	28.000	338.500
	763.440	186.328	1.047.443

Quanto sopra a prescindere dal naviglio italiano rimasto all'estero e tuttora nelle mani delle Nazioni Unite per un tonnellaggio di 723.643 T.S.L. del quale non sono note le perdite sofferte nel corso della guerra, nonchè di quello in mano neutrali, o venduto con patto di riscatto in via di restituzione o ancora da restituire per tonnellate 62.831.

Rimandando a miglior tempo l'esame della possibilità di nuove costruzioni mercantili, il programma 1946 segue esclusivamente lo scopo di far convergere tutte le attività produttive al naviglio di cabotaggio, che rappresenta la necessità più urgente per l'inizio di ripresa dell'economia italiana.

La capacità residua attuale di produzione-anno dei cantieri navali, dopo le distruzioni dovute ad eventi bellici, è stimata in:

Tonn. 120.000 di acciaio lavorato per scafi di piccola e media portata;

Tonn. 60.000 di stazza lorda per scafi in legno di piccola portata.

Attualmente sono in costruzione, nei vari cantieri italiani, navi e galleggianti (circa 400 unità) per approssimative 340.000 T.S.L., delle quali 50.000 in legno e 290.000 in acciaio; di più sono in corso

1646

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

riparazioni e recuperi che assorbiranno per il 1946 una capacità di produzione pari a circa:

Tonn. 20.000 di acciaio per scafi;

Tonn. 4.000 di stazza lorda di costruzioni in legno.

Da ciò risulta che, dedotta la capacità di produzione assorbita per ultimare le costruzioni in corso e per le riparazioni, la effettiva capacità residua per nuove costruzioni nel 1946 sarà di circa:

Tonn. 75.000 di acciaio lavorato per scafi;

Tonn. 50.000 di stazza lorda per nuove costruzioni in legno, la quale verrà impegnata in un programma di nuovi natanti che sarà limitato esclusivamente ad unità per il traffico mediterraneo, di cabotaggio e peschereccio.

Per le navi già in costruzione gli apparati motori sono, in gran parte, in fabbricazione e propriamente:

circa 300 motori di potenza inferiore ai 500 c.a. per una potenza complessiva di 50.000 c.a.;

circa 90 apparati motori (dei quali 10 a vapore) per una potenza complessiva di circa 270.000 c.a.

Per le nuove costruzioni si prevede un complessivo bisogno di motori di piccola potenza per circa 50.000 c.a. e motori di grande potenza per circa 100.000 c.a.

I lavori occorrenti per la realizzazione del programma navale, si riferiscono a:

ripristino ed esercizio dei cantieri navali e meccanici;
ultimazione delle costruzioni navali in corso;
riparazioni navali in corso;
nuove costruzioni navali;

Tali lavori sono tutti da affidarsi in commessa all'industria nazionale e per tal ragione si sono compresi — con i relativi fabbisogni di materie principali ed accessorie — nei programmi di produzione dei singoli settori specializzati (*Parte sesta - costruzioni navali, elettrotecnica, motori, ecc.*).

Per l'esercizio della navigazione mercantile sono necessari i seguenti quantitativi di carburanti, lubrificanti e combustibili:

Carbone	Tonn.	300.000
Nafta	»	40.000
Gasolio	»	12.000
Petrolio per illuminazione e manutenzione	»	9.000
Benzina	»	3.500
Olii lubrificanti	»	35.000

Questo fabbisogno è stato riportato a *parte settima* per il calcolo della « *Determinazione complessiva delle richieste d'importazione* ».

1647

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

PARTE TERZA

POSTE E TELECOMUNICAZIONI

Il programma di ricostruzione 1946 per gli impianti postali e di telecomunicazioni statali e privati comprende:

SERVIZIO POSTALE

ricostruzione delle dotazioni per gli *impianti postali* (bollatrici, cassette impostazione, insegne, bilance, sacchi, ecc., per circa 5 milioni unità).

SERVIZIO TELEFONICO NAZIONALE

1) eliminazione delle strozzature della *rete telefonica nazionale* in cavo sotterraneo e sostituzione delle tratte difettose, corrispondenti a circa Km. 120 di posa di nuovi cavi;

2) ripristino della pupinizzazione della *rete nazionale telefonica*, con la sistemazione di circa 25 mila unità Pupin;

3) ricostruzione dell'equipaggiamento delle stazioni amplificatrici;

4) manutenzione straordinaria alle batterie di accumulatori;

5) installazione di 40 nuovi posti di commutazione interurbana manuale e ricambio dei triodi degli amplificatori e delle altre apparecchiature;

6) ricostruzione della rete aerea nei tratti distrutti;

7) riparazione dei fabbricati delle centrali amplificatrici di Firenze, Secondo Parmense, Montù Beccaria, S. Donà di Piave;

SERVIZIO TELEFONICO IN CONCESSIONE
Società S. E. T.

8) installazione di 23.500 numeri di centrali automatiche, 30 mila apparecchi automatici, 500 apparecchi B. L., 500 armadi stradali e 172 batterie accumulatori;

9) nuove pose di reti urbane per 500 Km. — coppia di cavi principali, 15 mila Km. di cavi distribuzione e 5000 installazioni speciali e di utenza;

1648

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

10) nuova posa di reti interurbane per 200 Km.;

11) ricostruzione delle scorte di accessori, attrezzi, equipaggiamenti e materiali, di consumo generale;

Società S. T. I. P. E. L. – Società T. E. L. V. E. e Società T. I. M. O.

12) installazione di nuove reti urbane ed interurbane;

13) ricostruzione centrali ed impianti abbonati, reti urbane ed interurbane;

14) ricostruzione edifici distrutti o danneggiati;

Società T. E. T. I.

15) installazione di 15 mila numeri di centrali automatiche e 90 centrali amplificatrici;

16) nuova posa di reti urbane per 30 mila Km. — coppia;

17) nuova posa di reti interurbane per 850 Km. - bicoppia.

SERVIZI TELEGRAFICI

riattivazione di almeno 4 fili diretti (in quadrato) sulle palificazioni principali:

1. Bologna - Ferrara - Padova - Mestre - Portogruaro;
2. Bologna - Verona - Trento;
3. Bologna - Reggio Emilia - Parma - Piacenza - Milano;
4. Foligno - Fabriano - Ancona;
5. Roma - Grosseto - Pisa - La Spezia;
6. Roma - Napoli S. Gennaro - Salerno;
7. Campobasso - Foggia;
8. Benevento - Sulmona - Aquila.

Riassetto parziale della rete telegrafica omnibus, per uno sviluppo complessivo di 15 mila Km. e di 200 Km. di cavo sottomarino;

ricostituzione delle dotazioni delle officine ed uffici telegrafici (accumulatori, pile, apparati, apparecchi di misura, organi di protezione, parti ricambio, materiali generali di consumo, ecc.).

SERVIZI CABLOGRAFICI, RADIOTELEGRAFICI E RADIOELETTRICI

1) riparazione della rete cablografica europea, con la posa di 100 miglia nautiche di nuovo cavo;

2) riattivazione dei terminali di Anzio e Palermo comprendente:

una linea artificiale per il bilanciamento del cavo Anzio-Barcellona;

1649

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

due linee artificiali per il bilanciamento del cavo Anzio-Palermo;

3) linea telegrafica-telefonica Roma-Anzio.

4) potenziamento delle installazioni radioelettriche costituito da:

2 trasmettitori radiotelegrafici;
1 trasmettitore radiotelefonico;
1 complesso ricevente Diversity;
2 ricevitori tipo Diversity;
1 equipaggiamento terminale radiotelefonico;
1 installazione completa per comunicazioni multiple;
6 autotrasmettitori a zona perforata;
6 ondulatori per registrazioni radiotelegrafiche;
100 apparecchi telegrafici Morkrum;
2 pile campione Weston;
5 reostati di precisione antinduttivi;
1 oscillatore da laboratorio;
1 diafonometro da 0 a 100 decibel;
2 generatori standard di segnali;

5) materie prime, materiali generali di consumo, parti ricambio e apparecchiature varie.

SERVIZI RADIODIFFUSIONE E TELEVISIONE

1) Valvole termoioniche:

Costruzione R.C.A.:

892R	N.	5
837	»	6
59	»	100

Costruzione Western:

247A	»	6
310A	»	3
249B	»	11
274A	»	24
315A	»	10
349A	»	24
345A	»	6
348A	»	30
310A	»	5
350A	»	5

Costruzione Fivre, Marconi, Philips, Safar, ecc. » 2.284

1650

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

2) *Materiale di incisione*:

Costruzioni « Presto »:		
Puntine per incisione in acciaio	N.	600
Puntine per incisione con zaffiro	»	100
Puntine per riproduzione dischi	»	20.000
Teste per incisione di riserva tipo 1C o più moderne	»	6
Dischi diam. 40 cm.	»	4.000
Dischi diam. 30 cm.	»	2.000

3) *Strumenti di misura Weston*:

Provacircuiti universali, mod. 772	»	10
Provacircuiti universali, mod. 679	»	20

4) *Cavi isolati, materiali vari di consumo, macchine da ufficio, carburanti e materiali edili.*

Altre richieste saranno definite quanto prima, appena, cioè, si avrà conoscenza dei perfezionamenti attuati in questo settore dalla tecnica americana. A tale scopo nel piano finanziario è chiesto l'accantonamento di congrua somma.

Buona parte dei materiali, apparecchiature ed accessori richiesti per il settore delle poste e telecomunicazioni sono ottenibili dalla industria italiana e sono stati compresi nei programmi dei rispettivi settori industriali, come appare dalla *Parte Sesta « industria »*.

Si è ritenuto necessario, invece, provvedere alla pronta importazione dall'estero, quali prodotti finiti, dei sottonotati materiali (già elencati precedentemente), per i motivi che sotto si specificano:

160 *miglia nautiche cavi sottomarini*, voce precedente 1) - pag. 42;

1 *linea artificiale per il bilanciamento cavo Anzio-Barcellona;*
2 *linee artificiali per il bilanciamento cavo Anzio-Palermo;* } voce precedente 2) pag. 42;

materiale per il potenziamento delle installazioni radioelettriche, voce precedente 4) di pag. 43;

nuove apparecchiature per servizio radiodiffusione e televisione, (voci pagg. 43 e 44) limitatamente a:

— valvole R.C.A.;
— valvole Western;
— materiali di incisione Presto;
— strumenti misura Weston.

1651

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

La importazione è giustificata dal fatto che vi è grandissima urgenza di ripristinare importantissimi collegamenti cablografici e radioelettrici internazionali, tanto più che gli apparecchi richiesti, in buona parte, rappresentano nuovi ritrovati, non ancora conosciuti e fabbricati dall'industria italiana.

L'urgenza, in specie, del ripristino dei cavi sottomarini, è motivata anche dal pericolo di veder denunciate le concessioni di approdo, da parte dei paesi interessati.

1652

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

PARTE QUARTA

LAVORI PUBBLICI ED EDILIZIA PRIVATA

Il programma di ricostruzione dei LL. PP. per il 1946 considera l'esecuzione delle seguenti opere e lavori:

1) *Opere pubbliche propriamente dette.*

2) *Attrezzature portuali.*

3) *Ricostruzione di centrali elettriche di generazione, trasformazione e distribuzione.*

4) *Edilizia privata.*

Le prime tre voci si riferiscono a lavori direttamente compiuti dall'Amministrazione e dagli Enti dipendenti; la voce 4ª è, invece, una previsione di possibilità, dovendo la esecuzione dei lavori derivare da iniziative private.

1) Le opere pubbliche propriamente dette comprendono la:

riparazione di edifici pubblici per 1000 edifici;

costruzione di casette ricovero e completamento di case popolari per 22 mila vani;

riparazione strade per circa 10.600 km.;

riparazione di n. 1100 ponti;

riparazione acquedotti per circa 400 km.;

riparazione fognature per circa 150 km.;

riparazione porti per circa 4900 ml. di opere foranee e banchine.

riparazione porti per circa 1900 ml. di opere foranee e riali principali:

Cemento	Tonn.	360.000
Calce viva	»	400.000
Laterizi	N.	240.000.000
Ferro	Tonn.	50.000
Legnami	mc.	100.000
Vetri	mq.	17.000
Asfalto - Bitume	Tonn.	26.000

1653

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Tutti tali materiali sono ottenibili dalla produzione interna, quando opportunamente rifornita delle materie prime d'esercizio. I fabbisogni in parola sono già stati considerati nei programmi di ripristino dei vari settori industriali, di cui a *parte sesta*.

2) *Attrezzature portuali*. — Nell'anno 1946 è prevista la rimessa in efficienza, sia pure ridotta, di alcuni porti italiani di maggior traffico. Pur tenendo conto di poter continuare ad utilizzare i mezzi mobili di scarico, finora usati dagli Alleati, è necessario provvedere alla ricostruzione di parte delle attrezzature essenziali.

E' in programma la ricostruzione di:

a) 300 gru a portale, semiportale e fisse, con varie portate (da 6 a 120 tonn.);

b) 14 elevatori a ponte a vario scartamento, con gru da 4 tonn. con braccio m. 16;

c) 16 elevatori da nave per grano, con rendimento orario di tonn. 80 del peso di 80 tonn.;

d) 12 mila metri di nastri trasportatori (solo per grano a manovra elettrica) di 5 tele gommate, con rulli e sostegni del peso di kg. 400 al ml. della larghezza di m. 0,70;

e) 16 elevatori interni a tazze per grano, con rendimento orario di tonn. 80 del peso di tonn. 50;

f) 5 draghe di 300 HP con capacità di produzione oraria di 300 mc. e dragaggio fino alla profondità di m. 13;

g) 4 pontoni a biga da 100 tonn.;

h) 1 frangiroccia.

I materiali di cui alle voci *a*), *b*), *g*), *h*), possono essere costruiti dall'industria nazionale e sono già stati inclusi nei programmi dei rispettivi settori produttivi; devono invece essere importati, perchè di *urgente necessità*:

elevatori da nave per grano (voce *c*) . . .	N.	16
nastri trasportatori (voce *d*)	m.	12.000
elevatori interni da silos per grano (voce *e*) .	N.	16
draghe da 300 HP (voce *f*)	»	5

La importazione di tali impianti è specificamente subordinata alla condizione di consegne prontissime.

3) *Ricostruzione centrali elettriche*:

Per l'anno 1946 è prevista la ricostruzione delle seguenti centrali elettriche, dell'Italia centro-meridionale, il cui macchinario deve essere in buona parte sostituito o sottoposto a riparazioni di grande entità.

1654

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Priorità	NOME DELLA CENTRALE	Provincia	Gruppi generatori KW	Trasformatori		
1	Lardarello	Pisa	5 × 15,000	5 9,000/120,000	KVA	15.000
				2 38,000/120,000	»	10.000
				1 4,500/ 9,000	»	4.000
				2 9,000/ 500	»	700
				2 9,000/220,125	»	150
1	Livorno	Livorno	3 × 17,500	2 56,000/ 28,000 / 5,300	KVA	6.500
				2 60,000/ 5,300	»	18.000
1	Gorgona	Ascoli P.	1 × 7.000	3 6,000/ 66,500	KVA	10.000
				1 6,000/ 9,000	»	500
				2 6,000/220,120	»	100
1	Castelmadama	Roma	2 × 6,000	2 8,500/ 20,000	KVA	3.500
			1 × 3,000	2 8,500/ 70,000	»	6.500
1	Mandela	Roma	2 × 3,000	2 10,000/ 60,000	KVA	3.750
1	Acquaria (S. Giov.)	Roma	3 × 12,750	5 6,750/ 57,500	KVA	36.000
				2 7,000/ 23,000	»	5.000
2	Pescara 1	Pescara	2 × 4,980	6 6,700/ 25,800	KVA	3.000
2	Pescara 3	Pescara	2 × 11,200	2 6,300/150,000	KVA	24.000
2	Pescara 4	Pescara	2 × 12,000	2 6,000/154,000	KVA	12.000
2	Pescara 2	Pescara	5 × 6,620	9 6,600/ 38,000	KVA	3.600
				3 6,300/125,800	»	12.000
				1 6,700/ 16,700	»	1.400
				2 6,000/ 220	»	184
3	Alto Farfa	Rieti	3 × 6,400	2 5,700/ 64,000	KVA	8.000
				4 6,000/ 60,000	»	1.400
3	Venamartello	Ascoli P.	4 × 3,000	2 5,000/ 60,000	KVA	4.000
				6 5,000/ 50,000	»	3.750
3	Castel Trosino	Ascoli P.	3 × 2,240	3 67,400/ 5,000		
				2 34,500/ 5,000		
	Cotilia	Rieti	2 × 29,500	2 10,000/120,000 150,000		
4	Matese 2	Benevento	2 × 4,000	3 10,000/ 60,000		
				4 60,000/ 80,000		

1655

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Le costruzioni e riparazioni in oggetto possono essere compiute dall'industria nazionale che le ha già comprese nei suoi programmi; andrà solo esaminata, nello sviluppo del lavoro, la opportunità di provvedere con importazione dall'estero di alcune parti di ricambio per quelli — dei detti impianti — che erano già di costruzione straniera.

Essendo inoltre necessario disporre prontamente dei materiali isolanti per le centrali dell'Italia centro-meridionale, allo scopo di sollecitare al più presto le riparazioni in corso, è stato già provveduto, in attesa della ripresa industriale settentrionale, a dare corso all'importazione della nota dei materiali isolanti elettrici compresa, a suo tempo, nel piano di primi aiuti per l'Italia centro-meridionale.

4) *Edilizia privata*:

Non è semplice fare previsioni sullo sviluppo che nel 1946 potrà assumere l'edilizia privata ai fini della ricostruzione, in quanto molte incognite rallentano quelle iniziative: alti costi, blocco degli affitti, situazione politico-sociale, ecc.

Comunque, tenendo presente gli enormi bisogni della ricostruzione edile, l'allettamento che potrà essere dato da eventuale concorso finanziario dello Stato e la media delle costruzioni nuove del passato (150.000 vani nel 1938, 226.000 vani nel 1937), è lecito prevedere che nel 1946 potrà, dall'iniziativa privata, essere provveduto a nuove costruzioni di 71.000 vani, riparazione di 35.000 vani gravemente danneggiati, riparazione di 122.000 vani leggermente danneggiati.

In riassunto, per tutte le opere di edilizia del settore dei lavori pubblici, i fabbisogni complessivi dei principali materiali da costruzione sono determinati in:

Cemento	Tonn.	600.000
Calce viva	»	280.000
Laterizi	N.	570.000.000
Ferro e materiali ferrosi in genere	Tonn.	40.000
Legname da costruzione, armature e ponteggio	mc.	250.000
Vetri	mq.	150.000
Bitume - Asfalto	Tonn.	70.000

Questi fabbisogni sono stati tenuti presenti nel determinare i programmi industriali dei vari settori industriali (vedi *parte sesta*).

1656

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Complemento a tali materiali è una larga varietà di prodotti e materie accessorie, quali:

Pozzolana e sabbia	mc.	1.500.000
Ghiaia e pietrisco	»	400.000
Gesso	Tonn.	3.000
Pietrame	mc.	800.000
Pietra da taglio	»	300.000
Tubazioni di piombo	kg.	25.000
Tubazioni cemento	ml.	125.000
Vernici	Tonn.	1.200
Rubinetteria e maniglame	»	200
Conduttori elettrici	km.	1.500
Materiale elettrico da installazione	pezzi	100.000.000

Anche tutti questi materiali accessori sono largamente assicurati dall'industria nazionale, quando opportunamente rifornita di materie prime, e sono stati compresi nei programmi parziali dei vari settori produttivi, come appare dalla *parte sesta*.

Si accenna in questa sede, in linea di larga approssimazione, anche ai fabbisogni presunti dei principali materiali da costruzioni edili per altri lavori ed opere, oltre quelli anzi accennati.

E, propriamente: considerando le necessità di lavori edilizi per:

altre Amministrazioni statali e parastatali, oltre Lavori pubblici e Ferrovie Stato già portati in calcolo;

società esercenti servizi di pubblica utilità (acquedotti, fognature, centrali gas, ecc.) per quanto non considerati sopra;

ricostruzione e riparazione di stabilimenti ed opere industriali;

il presunto consumo complessivo di materiali da costruzione è così definito:

Cemento	Tonn.	300.000
Calce viva	»	250.000
Laterizi	N.	2.000.000.000
Ferro e materiali ferrosi in genere	Tonn.	110.000
Legname da costruzione	»	750.000
Bitume	»	70.000

Questi ulteriori fabbisogni, come quelli già prima elencati, sono stati tenuti presenti nel determinare i programmi industriali dei vari settori e nel compilare l'« *Elenco complessivo delle richieste di importazione* » di cui alla *parte sesta e settima*.

1657

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

PARTE QUINTA

AGRICOLTURA

Premessa. — L'agricoltura italiana ha notevolmente sofferto in seguito alla guerra, sia a causa delle distruzioni materiali di coltivazioni, di scorte vive e morte, di impianti, ecc., sia, e forse ancor più, a causa della scarsità delle concimazioni, della mancata manutenzione e rinnovo dei mezzi di lavoro, della deficenza dei mezzi di trasporto, della penuria di mano d'opera, ecc.

Data l'importanza che l'agricoltura ha nell'economia italiana, sia nei riguardi dell'approvvigionamento della popolazione, sia nei riguardi dell'esportazione, il graduale ripristino delle capacità produttive delle colture deve ritenersi una delle condizioni fondamentali per la ripresa economica del Paese.

Tale ripristino è condizionato alla disponibilità di un complesso di materie e mezzi di produzione, oltre che ad un regolare afflusso di mano d'opera ed al realizzarsi di altre condizioni di ordine sociale ed economico.

Per quanto riguarda le materie e i mezzi di produzione, il Ministero dell'Agricoltura, in relazione al presumibile piano di coltivazioni, realizzabile dagli agricoltori nel 1946, ha predisposto l'elenco dei fabbisogni complessivi che qui di seguito si trascrive, distintamente per i vari rami in cui si può dividere l'attività agraria:

1) **Produzione agricola.** — I fabbisogni in questo campo si possono raggruppare nelle seguenti categorie di prodotti:

a) fertilizzanti;
b) antierittogamici e antiparassitari;
c) fiscoli per la campagna olearia;
d) attrezzi e materiali vari di consumo per l'esercizio della agricoltura;
e) combustibili, carburanti e lubrificanti.

Fertilizzanti. — Per quanto riguarda i *fertilizzanti*, il fabbisogno per il 1946 che, tenendo conto del minore impiego fatto durante gli anni di guerra a causa della deficenza assoluta del prodotto e

1658

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

delle difficoltà distributive, avrebbe dovuto calcolarsi ai fini della reintegrazione della fertilità del terreno e per il necessario incremento della produttività delle colture in proporzioni notevolmente superiori a quelle prebelliche, è stato invece contenuto entro limiti che presumibilmente possono ritenersi sufficienti a mantenere un ritmo produttivo medio normale. Hanno indotto ad una tale limitazione diverse considerazioni di fatto inerenti alla natura del prodotto, al problema dei trasporti, a quello della distribuzione e, sopratutto, alle particolari situazioni dell'economia agricola in generale e all'andamento dei prezzi e dei costi di alcuni prodotti in particolare.

Fertilizzanti fosfatici	Tonn.	1.130.000
Fertilizzanti azotati	»	500.000
Fertilizzanti potassici	»	40.000

Rispetto alle proporzioni dei consumi prebellici è stata aumentata nel programma la proporzione d'impiego degli azotati, per tener conto della loro prevalenza in alcune colture di maggiore, più sicuro ed immediato reddito.

Circa i periodi utili per l'impiego dei fertilizzanti in parola occorre tener presente che, in generale, la immissione al consumo per il primo e secondo semestre dell'anno si manteneva nel rapporto di 1:2 per i concimi fosfatici e di 3:5 per gli azotati. Tali periodi sono variabilissimi nelle regioni ed ancora nelle zone agrarie, in relazione ai sistemi colturali, alla natura delle coltivazioni ed alla intensità delle concimazioni.

Soltanto in via approssimativa si può quindi valutare il fabbisogno per il primo semestre (da coprirsi entro il mese di aprile onde essere utilizzabile per la campagna primaverile) in 380.000 tonn. di fosfatici e tonn. 190.000 di azotati e quello per il secondo semestre (da coprirsi entro il mese di novembre per essere utilizzabile per la campagna autunnale) in tonn. 750.000 di fosfatici e tonn. 310.000 di azotati.

Ai detti fabbisogni di fertilizzanti fosfatici può far fronte l'industria nazionale, la cui potenzialità, malgrado i danni subiti da alcuni stabilimenti, consente una produzione anche superiore a quella richiesta nel programma agrario e per la quale è stato predisposto un adeguato piano di approvvigionamenti di materie prime ed ausiliarie (*vedi parte sesta*).

Lo stesso può anche dirsi per i fertilizzanti azotati, la cui industria si trova nelle stesse condizioni. Soltanto nel caso che detta industria, la cui attività dipende dalla disponibilità di energia elettrica nelle zone in cui sono ubicati gli stabilimenti, non potesse conseguire il ritmo produttivo previsto, si potrebbe far luogo all'im-

1659

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

portazione dei necessari quantitativi d'integrazione (importazioni che in tal caso dovrebbero effettuarsi con azotati ad alto titolo, quale il nitrato ammonico 33 ÷ 35 % N., per diminuire l'onere dei trasporti). Si tratta, però, di una eventualità solo problematica, per cui non si ritiene necessario per il momento includere nel piano d'importazione alcuna richiesta concreta di tali prodotti, riservandosi di intervenire nel corso dell'anno, nel caso deprecato che una simile contingenza avesse a verificarsi.

Si ritiene invece necessario provvedere all'importazione delle 40.000 *tonnellate di fertilizzante potassico*, date le minime risorse nazionali non utilizzabili in tutte le zone agrarie per l'alto contenuto di sali di sodio, e della minore intensità d'impiego conseguente alle condizioni economiche dell'agricoltura.

Antiparassitari. — Per quanto riguarda gli *anticrittogamici e antiparassitari*, il fabbisogno per il 1946 è previsto nei seguenti quantitativi:

Solfato di rame . . .	Tonn.	80.000	
Zolfo (grezzo e lavorato) . .	»	48.500	(di cui tonn. 20 mila lavorato e 28 mila grezzo)
Solfato di ferro	»	1.513	
Olii bianchi tipo Wolk . .	»	400	
Olii di catrame tipo Fitodrin .	»	600	
Estratto di tabacco . . .	»	450	
Solfato di nicotina . . .	»	100	
Arseniati	»	1.500	
Fosfuro di zinco	»	8	
Fluorosilicato di bario . .	»	20	
Ciannri	»	400	
Solfuro di carbonio . . .	»	700	
Formicidi	»	70	
Polisolfuri	»	1.500	

Tutti questi prodotti devono essere disponibili entro i primi mesi dell'anno. In particolare, il solfato di rame, o miscele equivalenti, necessario per la lotta contro la peronospera della vite e contro le malattie crittogamiche dell'olivo e delle piante da frutto deve essere disponibile per la distribuzione entro il mese di febbraio; gli olii bianchi e di catrame devono essere disponibili all'inizio dell'anno ed i ciannri non oltre l'inizio della primavera.

Anche in questo campo la capacità produttiva dell'industria nazionale è tale da assicurare pienamente, qualora sia provveduta delle materie prime ed ausiliarie necessarie (*vedi cap. Industria*), l'intera

1660

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

copertura di tale fabbisogno entro i termini stabiliti. Si ritiene pertanto di poter rinunciare ad includere nel piano d'importazione prodotti di questo gruppo, riservandosi eventualmente di procedere ad ordinazioni supplementari nel corso dell'annata, nel caso che il piano di produzione nazionale non potesse aver piena attuazione nei termini previsti.

Macchine agricole. — Per quanto riguarda le *macchine agricole*, il fabbisogno per il 1946 è stato valutato in base alla capacità di assorbimento del mercato nazionale in periodo normale.

Dato che durante la guerra sono mancate quasi del tutto le importazioni e che le fabbriche nazionali hanno, per deficienza di materie prime, lavorato a regime ridotto si deve presumere che attualmente, sia per quanto riguarda le macchine nuove che per quanto riguarda i pezzi di ricambio, le necessità, in via assoluta, siano notevolmente maggiori, specialmente nelle regioni in cui si sono verificate asportazioni e danneggiamenti.

A controbilanciare tali maggiori necessità sussiste però il constatato fenomeno della stasi nel mercato delle macchine agricole, stasi dovuta a difetto di capitale, agli alti prezzi ed alle incertezze economiche del momento.

Valutati pertanto gli opposti elementi nella loro entità economica e nel tempo — il che induce a prevedere una lenta, ma graduale ripresa — si deve confermare che per il 1946 il fabbisogno indicato consentirà di raggiungere un giusto equilibrio fra la domanda e l'offerta, sovratutto se sarà possibile contenere i prezzi entro limiti adeguati alle effettive possibilità economiche degli agricoltori e se le macchine saranno disponibili tempestivamente, in relazione ai periodi di impiego. Tale tempestività è indispensabile ottenere per l'impiego di tutti i mezzi tecnici richiesti per l'agricoltura.

Il fabbisogno complessivo delle macchine agricole è così determinato.

TIPO DELLA MACCHINA	Trimestre di impiego	Numero delle macchine occorrenti
1ª *Categoria:*		
Trattori pesanti a ruote sopra 20 quintale	1° - 2° - 3° - 4°	600
Trattori leggeri a ruote	1° - 2° - 3° - 4°	500
Trattori a cingoli	1° - 2° - 3° - 4°	1.500
Aratri fino a q.li 3	1° - 3°	35.000
Aratri oltre q.li 3	1° - 3°	3.500
Mietitrici - legatrici	2°	2.000
Falciatrici	2°	8.000

1661

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

TIPO DELLA MACCHINA	Trimestre di impiego	Numero delle macchine necessarie
1ª Categoria:		
Apparecchi a mietere	2°	8.000
Coltivatori (comprese zappa cavallo e sarchiatrici)	1° - 3°	3.000
Erpici a trazione animale (a denti, a curve, a zig-zag, Howard)	1° - 3°	20.000
Erpici a trazione meccanica	1° - 3°	700
Estirpatori	1° - 3°	3.000
Granerivelli	3°	200
Irroratrici normali	2°	30.000
Pompe solforatrici	2°	60.000
Pressaforaggi a motore	2° - 3°	250
Ranghinatori	2°	500
Rastrelli	2°	2.290
Seminatrici	1° - 2°	12.000
Sfoglia sgranatrici a motore	3°	40
Sgranatrici sopra i 3 q.li	3°	150
Trebbiatrici a paglia lunga	3°	100
Trebbiatrici a paglia corta	3°	200
Volta fieno	2°	600
Svecciatoi	3°	2.000
2ª Categoria:		
Caldaie cuocimangime	1° - 2° - 3°	8.000
Diraspatrici (pigiadiraspatrici)	4°	100
Pigiatrici	4°	2.500
Essicatoi cereali	3°	300
Frangibiade	1° - 2° - 3° - 4°	300
Insilatrici	2° - 3°	250
Irroratrici pesanti	2°	1.000
Molini agricoli per mangimi	1°	2.000
Pompe da concimaia	1° - 2° - 3° - 4°	2.000
Pompe enologiche	4°	1.000
Pressaforaggi a mano	2° - 3°	250
Rulli frangizolle	1° - 3°	400
Sgranatrici a motore ed a mano sotto i 3 q.li	3°	2.500

1662

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

TIPO DELLA MACCHINA	Trimestre di impiego	Numero delle macchine necessarie
2ª Categoria:		
Trinciaforaggi	1° - 2° - 3° - 4°	5.000
Torchi da uva	3°	1.000
Trinciatuberi	1° - 2° - 3° - 4°	800
Frantumatori	4°	50
Frantoi a mole	4°	150
Torchi	4°	300
Separatori centrifughi	4°	400
Macchine varie	1° - 2° - 3° - 4°	Tonn. 2.000
3ª Categoria:		
Alimentatori covoni	3°	400
Botti per carri	3° - 4°	1.500
Elevatori paglia	3°	250
Ruspe	1° - 3°	700
Spandiconcimi	1° - 3°	300
Ventilatori	3°	600

Per la grande maggioranza di queste macchine l'industria nazionale è pienamente in grado di coprire l'intero fabbisogno, purchè convenientemente rifornita (*vedi cap. Industria*) delle materie prime ed ausiliarie necessarie alla loro produzione. Le richieste dell'agricoltura sono state comprese nei programmi dei settori industriali interessati.

Il fabbisogno annuo normale di trattrici (2600 unità), può essere soddisfatto dall'industria nazionale, sia per lo sviluppo da essa assunto, sia per i nuovi programmi di produzione preparati per il 1946. Sta però il fatto (1) che i mancati rifornimenti del passato, le distruzioni del periodo bellico ed il cattivo stato nel quale le macchine in servizio si sono ridotte per deficiente manutenzione, in uno alla indispensabilità di rinnovare ed incrementare la meccanizzazione agricola

---

(1) Il parco trattoristico nazionale ascende a circa 40.000 trattrici, ripartite con maggiore densità nell'Italia settentrionale.

Infatti, nell'Italia settentrionale risulterebbero in esercizio circa 27.000 macchine e cioè trattori 5,8 per ogni 1000 ettari di superficie seminativa; nell'Italia centrale 7000 e cioè 2,3 per ogni 1000 ettari, nell'Italia meridionale 3000 e cioè 0,77 ogni mille ettari e nell'Italia insulare 1500 e cioè 0,67 ogni 1000 ettari.

In Italia si hanno circa 12 milioni di ettari di seminativo lavorati annualmente, di cui solo un milione e mezzo con la trattrice.

E' da tenere presente che il 70 % delle trattrici esistenti in Italia sono tipi antiquati con forti consumi e basso rendimento; sono preponderanti i tipi a ruote — dato le scarse importazioni di tipi cingolati — i quali hanno

1663

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

del paese, impongono la necessità di immettere in servizio almeno 1400 trattrici nel più breve tempo possibile. E' per tale ragione che è chiesta l'importazione di 1401 trattrici, specificate nei tipi sotto indicati:

Trattrici a cingoli . . . . . N. 840

di cui:

Potenza	26 ÷ 39 HP	N.	126
»	40 ÷ 50 HP	»	378
»	51 ÷ 70 HP	»	252
»	71 ÷ 100 HP	»	59
»	101 ÷ 138 HP	»	25

Trattrici a ruote . . . . . N. 560

di cui:

Potenza	30 ÷ 40 HP con pneumatici .	N.	94
»	30 ÷ 40 HP con ruote di ferro	»	186
»	41 ÷ 50 HP con pneumatici .	»	93
»	41 ÷ 50 HP con ruote di ferro	»	187

Dato che l'importazione di queste trattrici è stata fatta esclusivamente allo scopo di averle disponibili subito, la richiesta è stata già stralciata dal piano 1946 e trasmessa alle Autorità incaricate degli acquisti, al fine di poter avere le macchine in Italia entro i primi mesi del 1946, in tempo utile, cioè, per le varie attività agricole stagionali.

Per tal ragione, quindi, questa richiesta non è stata compresa nell'« *Elenco complessivo delle richieste d'importazione* » di cui a *parte settima*.

---

un maggiore costo di gestione dovuto agli elevati consumi di carburanti e lubrificanti, in dipendenza delle caratteristiche tecniche dei motori, della loro anzianità e del basso rendimento di lavoro, e della loro inadattabilità ai nostri terreni prevalentemente argillosi, compatti e tenaci, e spesso troppo umidi o troppo secchi.

Da ciò ne consegue la necessità di rinnovare e incrementare la meccanizzazione specie nelle zone centro-meridionali, nelle quali è inoltre da notare che il carico unitario di animali da lavoro è meno della metà di quello dell'Italia settentrionale.

Si deve poi considerare che le zone maggiormente danneggiate dalla guerra sono costituite da terreni di forte durezza, dove soltanto trattrici pesanti e a cingoli possono dare vantaggi apprezzabili

1664

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Per quanto riguarda le mietitrici-legatrici, già in passato totalmente importate dall'estero, si ritiene misura prudenziale includere nel piano d'importazione l'intero fabbisogno di 2000 unità così ripartite:

Mietitrici legatrici da 6 piedi . .	N.	1600
Mietitrici legatrici da 5 piedi . .	»	300
Mietitrici legatrici da 8 piedi . .	»	100

E' chiesta anche, a titolo sperimentale, l'importazione di:

Mietitrebbiatrici tipo self-propelled .	N.	10
Mietitrebbiatrici standard da 3 - 4 m.	»	10

La produzione italiana di falciatrici è adatta a soddisfare il fabbisogno; però, nella tema che la disponibilità possa non essere tutta tempestiva, si ritiene di dover includere nel piano di importazione 1000 falciatrici così suddivise:

800 con barra di taglio di ml. 1,37: } tutte con apparecchio
200 con barra di taglio di ml. 1,22: } a mietere.

Anche per le mietitrici-legatrici e le falciatrici, data l'urgenza, è stato, come per le trattrici, provveduto a stralciarle da questo piano, comprendendole in una richiesta già in corso di considerazione.

Tali macchine, quindi, non sono riportate nell'« *Elenco complessivo* » di cui a *parte settima*.

Per tutti gli altri macchinari ed attrezzi agricoli, come già detto, si rimette invece la copertura dei fabbisogni alla produzione nazionale.

Fiscoli. — Per quanto riguarda i fiscoli per la campagna olearia, il fabbisogno è stato valutato in base ai seguenti dati:

Torchi e presse esistenti in Italia . .	circa N.	62.000
Dotazione fiscoli per ogni macchina premente	»	30
Fabbisogno per dotazione totale (numero 62.000 × 30)	»	1.860.000
Sostituzione annuale fiscoli (considerando durata media 3 anni di ciascun fiscolo, se di filetto di cocco): 1.860.000 : 3 = . . .	circa »	600.000

Su tali dati il fabbisogno di fiscoli risulta essere:

a) N. 600.000, se di filetti di cocco;

oppure

b) N. 900.000, se di fibra di manilla *nuova* (data la più breve durata);

oppure

c) N. 1.000.000, se di fibra sisal *nuova* (data la ancor più breve durata).

1665

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Per la fabbricazione di detti fiscoli, per la quale vi sono aziende particolarmente attrezzate, occorre importare i seguenti quantitativi di materie prime:

per il caso *a*): 3000 tonnellate di filetti di cocco;
per il caso *b*): 4500 tonnellate di fibra di manilla *nuova*;
per il caso *c*): 5000 tonnellate di fibra di sisal *nuova*.

Qualora non potesse essere soddisfatta la richiesta di materiali per fiscoli già avanzata per l'annata 1945-46, i quantitativi di materie prime per l'annata 1946-47 dovranno essere portati a:

Tonnellate 6000 di filetti di cocco;
oppure
Tonnellate 9000 di manilla *nuova*;
oppure
Tonnellate 10.000 di sisal *nuova*.

Attrezzi e materiali vari. — Per quanto riguarda gli attrezzi e le materie di consumo generali essenziali per l'agricoltura (principalmente: attrezzi agricoli, zappe, badili, vanghe, vomeri, rastrelli, forche, falci, filo di ferro cotto nero per la legatura della paglia e dei foraggi, filo di ferro zincato per vigne e frutteti, cinghie di cuoio per trebbie, ventilatori, ecc.), la produzione nazionale è largamente attrezzata a provvedere. I fabbisogni relativi, per un totale di:

Tonn. 50.000 attrezzi
» 11.500 filo ferro
» 3.050 cinghie e spago

sono stati compresi nei programmi dei settori industriali rispettivi (*vedi parte sesta*).

Combustibili e lubrificanti. — I combustibili, carburanti e lubrificanti occorrenti all'esercizio dell'agricoltura per il 1946 sono valutati in:

1) carbone minerale e coke metallurgico:		
a) per le trebbiatrici con locomobili (circa 6000 macchine in esercizio) da distribuirsi nel mese di giugno	Tonn.	33.000
b) per gli impianti di irrigazione (circa 150 impianti con potenza complessiva di 5200 HP. quasi tutti in Sicilia)	»	5.000
c) per serre, caseifici, essiccazione cereali e bozzoli	»	17.000
Totale . . .	Tonn.	55.000

1666

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

2) carburanti e lubrificanti:

il fabbisogno normale di carburanti è di tonn. 150.000, ripartito tra petrolio 70 % e gasolio 30 %:

quello dei lubrificanti, valutato nella misura del 4 % dei carburanti, è di tonn. 6000.

I consumi massimi si verificano nei mesi di luglio, agosto e settembre, durante i quali occorre distribuire il 60 % del totale anno; i minimi nei mesi di dicembre, gennaio e febbraio, in cui si distribuisce solo il 10 % del totale anno.

Il consumo globale tende all'aumento per il maggiore impiego di mezzi meccanici in conseguenza della scarsità di bestiame e per il maggior consumo unitario dovuto alla vetustà di buona parte delle macchine. A titolo di ragguaglio si segnala che su circa 12.000.000 di ettari di terreno lavorati annualmente la trattrice vi concorre per poco più di 1.500.000.

I fabbisogni di combustibili solidi, liquidi, carburanti e lubrificanti per l'anno 1946 sono stati riportati a *parte settima* nel calcolo della « *Determinazione complessiva delle richieste di importazione* ».

11) **Bonifiche.** — Il fabbisogno complessivo di materiali per il ripristino nel 1946 degli impianti di bonifica che hanno subito gravi danni, particolarmente nelle regioni della Campania, del Lazio, della Toscana, del Veneto e della Lombardia si riduce essenzialmente a:

motori a vapore, Diesel ed elettrici, per un totale di circa HP 9600;

pompe per una portata complessiva di circa lt. 20.000;

trasformatori per una potenza complessiva di circa 3200 KVA;

draghe, escavatori, spianatrici, impastatrici e frantoi, pontoni, rimorchiatori e bette, per un totale di circa 250 unità;

materiale telefonico;

dotazioni varie di equipaggiamento;

materiali da costruzione edili;

materiali complementari vari.

Tutti i materiali e mezzi d'opera corrispondenti al detto fabbisogno possono essere fabbricati dall'industria nazionale e sono stati compresi nei programmi industriali dei vari settori, come risulta alla successiva *parte sesta* ».

1667

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Solo per ragioni di immediata disponibilità, ed a condizione di ottenere consegne prontissime, è prevista l'*importazione* dei sottonotati materiali:

1. Escavatori con motori Diesel, su cingoli e drag-line con benne striscianti e mordenti (capacità oraria mc. 30-60)	N.	20
2. Macchine spianatrici, per disfacimento arginelli ed argini, spianamento strade sia sul fronte di marcia, sia ai lati della marcia delle macchine	»	30
3. Aratri speciali per lo scavo delle scoline di bonifica	»	100

I carburanti e lubrificanti necessari all'esercizio degli impianti di bonifica, stabiliti nella misura di:

carburanti	Tonn.	75.000
lubrificanti	»	1.500

sono stati riportati a *parte settima* nel calcolo della « *Determinazione complessiva delle richieste di importazioni* ».

111) **Foreste.** — Il prelevamento di legname da lavoro — dai boschi fin dal 1935 e più intensamente durante la guerra, e dalle piante sparse od in filari nei terreni non boscati durante il periodo bellico — è stato così rilevante, per sopperire alle esigenze del consumo senza adeguate importazioni, che, oltre a doversi considerare pressocchè inaridita la già molto modesta fonte produttiva riflettente i detti terreni non boscati, i tagli boschivi annuali si sono verificati per quantitativi notevolmente superiori a quelli corrispondenti allo accrescimento naturale del complesso delle piante, e quindi consumando annualmente, in misura sempre crescente, anche il capitale legnoso.

In questa situazione, i tagli boschivi dovrebbero essere sospesi senza ulteriore indugio, e per tutto il tempo necessario alla ricostruzione del capitale legnoso, colla sola eccezione di quei pochi boschi che, per trovarsi relegati in località di assai difficile accesso o per qualche altro speciale motivo, sono tecnicamente maturi, o presentano in misura di qualche entità piante prelevabili senza dannose ripercussioni. Si tratterebbe, però, di realizzare nell'insieme qualche centinaio di migliaia di metri cubi di legname, cioè, grosso modo, 1/10 della produzione dei tempi normali ed 1/30 del normale fabbisogno.

Lo stesso può dirsi per quanto riguarda i combustibili vegetali, per i quali gli intensi tagli effettuati durante il periodo di guerra

1668

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

hanno portato ad intaccare sensibilmente, come per la produzione del legname da lavoro, anche il capitale legnoso dei boschi atti a produrre carbone vegetale e legna da ardere.

Utilizzati i boschi di facile smacchio, non restano che quelli siti in alta montagna, in località di quasi impossibile accesso per deficienza di strade e dove il costo dei prodotti sarebbe di molto superiore agli attuali prezzi di vendita.

Comunque, anche in questo campo è stato formulato un programma produttivo per un milione di tonnellate costituito da:

legnami resinosi	Tonn.	450.000
legnami duri	»	350.000
legnami teneri	»	200.000

il che, nelle condizioni in cui è ridotto il nostro patrimonio forestale, è da considerarsi rilevante, anche se molto lontano da quello occorrente.

Il fabbisogno dei materiali per attuare il detto programma forestale interno comprende prodotti vari (funi per teleferiche, attrezzi, utensili, indumenti, imballaggi, ecc.), i quali tutti sono stati compresi nei programmi di fabbricazione interna (*vedi parte sesta*), perchè ad essi può provvedere tempestivamente l'industria nazionale, quando rifornita delle materie prime corrispondenti.

Non vi è alcuna voce di specifica importazione.

Prodotti della pesca. — La pesca meccanica (pesca a strascico con battelli a propulsione meccanica e con motori ausiliari) contava anteguerra 1379 unità, munite di apparati motori dai 50 ai 300 HP; la pesca d'altura (a strascico con bragozzi ed altre barche del genere) contava 1300 unità, mentre la pesca costiera (pesca di superficie con reti fisse, palangresi, nasse, ecc.) era dotata di circa 30.000 barche a vela ed a remi.

Il quantitativo totale del pescato, nell'insieme di dette attività, raggiungeva circa 130.000 tonnellate, cui erano aggiunte: 5000 tonnellate di pesce congelato ricavato dalla pesca atlantica esercitata lungo le coste dell'Africa nord occidentale da 8 unità con motori da 700 a 800 HP; 6000 tonnellate ottenute dalla pesca sui banchi di Terranova e dell'Islanda dalle navi addette alla pesca del merluzzo, in numero di 12 unità, con apparati motori da 700 a 1200 HP. Altri 20 motopescherecci erano adibiti al trasporto dalla Turchia del pesce fresco destinato alla lavorazione.

La pesca del tonno dava 2500-3000 tonnellate, di cui 1500 venivano preparate in scatola: dalla vallicoltura si ricavavano 8000 ton-

1669

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

nebbie; dalla molluschicoltura da 6000 a 8000 tonnellate, ed infine la pesca esercitata nelle acque interne (laghi, corsi d'acqua e risaie) rendeva un pescato di circa 10.000 tonnellate.

Dagli accertamenti compiuti dopo gli eventi bellici è risultato che 3/5 del naviglio peschereccio sono andati perduti e, tra questo, la maggior parte di quello adibito alla pesca atlantica; l'altra parte ha subito grave usura od è gravemente danneggiata. Del naviglio affondato, una parte è, però, di sollecito e non difficile recupero, il che è già in atto.

Attualmente la flottiglia peschereccia conta 763 unità per 17.732 T.S.L.

Sinora, mercè i primi aiuti di materiali di esercizio per la pesca forniti dagli Alleati, e con la graduale riattrezzatura dei battelli danneggiati e derequisiti, si è riusciti ad ottenere una produzione di circa 60.000 quintali mensili.

Il nuovo naviglio peschereccio, da costruirsi nel 1948 a prima integrazione delle residue esistenze, è stato programmato dalla Marina mercantile e considerato nel precedente capitolo « *Navigazione* ». Il fabbisogno specifico per l'esercizio peschereccio consiste in: prodotti vari e materiali di consumo (pitture, filati speciali per reti, tela per vele, cavi e materie generali); tali materiali sono compresi tutti nei programmi dei settori industriali (*reali parte sesta*), in quanto sono producibili con le attrezzature nazionali.

Unica voce, per la quale si ritiene necessario un urgente primo rifornimento, è quella degli ami da pesca, dei quali si richiede la *importazione per 20 milioni di pezzi*.

I carburanti e combustibili occorrenti all'esercizio della pesca sono preventivati in:

carbone	per pescherecci	. . . .	Tonn.	20.000
gasolio	»	»	»	40.000
petrolio	»	»	»	3.600
benzina	»	»	»	3.600
lubrificanti	»	»	»	4.500

Essi sono stati riportati a *parte settima* per il calcolo della « *Determinazione complessiva delle richieste d'importazioni* ».

1670

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

In riassunto, per l'esercizio di tutte le attività agricole, occorre importare nel 1946:

I) *Materie prime e materiali d'esercizio*:

1. Filetti di cocco (1)		Tonn.	3.000
2. Carbon fossile:			
a) per le trebbiatrici	Tonn. 33.000		
b) per gli impianti di irrigazione	» 5.000		
c) per serre, caseifici, essiccazione	» 17.000		
d) per la pesca	» 20.000		
		»	75.000
3. Carburanti:			
a) per l'esercizio dell'agricoltura	Tonn. 150.000		
b) per le bonifiche	» 75.000		
c) per la pesca	» 47.200		
		»	272.200
4. Lubrificanti:			
a) per l'esercizio dell'agricoltura	Tonn. 6.000		
b) per le bonifiche	» 1.500		
c) per la pesca	» 4.500		
		»	12.000

II) *Prodotti finiti e beni strumentali*:

1. Fertilizzanti potassici		»	40.000
2) *Trattrici*:			
a) a cingoli:			
Potenza 26 ÷ 39 HP	N. 126		
» 40 ÷ 50 HP	» 378		
» 51 ÷ 70 HP	» 252		
» 71 ÷ 100 HP	» 59		
» 101 ÷ 138 HP	» 25		
		N.	840

(1) Oppure tonn. 4500 di fibra di manilla nuova; oppure tonn. 5000 di fibra di sisal nuova.

1671

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

b) a ruote:

a pneumatici potenza	30 ÷ 40	HP	N.	94
Con ruote ferro potenza	30 ÷ 40	HP	»	186
a pneumatici »	41 ÷ 50	HP	»	93
Con ruote ferro »	41 ÷ 50	HP	»	187
				N. 560

3. Mietitrici-legatrici e mietitrebbiatrici:

a) da 6 piedi a trazione animale	N.	1.600
b) da 5 piedi a trazione animale	»	300
c) da 8 piedi a trazione meccanica	»	100
d) mietitrebbiatrici tipo self-propelled combined . .	»	10
e) mietitrebbiatrici standard da 3 ÷ 6 m. taglio . .	»	40
	N.	2.050

4. Falciatrici:

a) con barra di taglio metri lineari 1,37	N.	800
b) con barra di taglio metri lineari 1,22	»	200
	»	1.000

5. Escavatrici con motore diesel su cingoli e drag-line con benne striscianti e mordenti . .	»	20
6. Macchine spianatrici	»	30
7. Aratri speciali per scavo di scoline di bonifica	»	100
8. Ami per la pesca	»	20.000.000

Nota. — Le voci 2, 3 e 4 del gruppo II non sono state riportate nell'« *Elenco complessivo delle richieste d'importazione* » di cui alla successiva « *parte settima* » perchè data l'urgenza, sono state comprese in una richiesta suppletiva 1945, già trasmessa.

1672

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

PARTE SESTA

INDUSTRIA

Premessa. — Il piano di produzione industriale 1946, redatto dal Ministero dell'industria e commercio, è stato studiato in modo da porre in rilievo, per i vari settori dell'industria italiana, le possibilità di riattivazione, quando si voglia utilizzare al massimo la attrezzatura produttiva disponibile nell'anno 1946, con le limitazioni imposte:

— dall'insufficienza della capacità di traffico interno,

— dallo stato degli impianti dei settori complementari, o di quelli rispetto ai quali gli impianti considerati sono complementari;

— dalla presunta capacità di assorbimento del mercato interno, là dove non si possono prevedere possibilità di esportazioni.

Potranno essere causa di ulteriori limitazioni, ma si sono lasciate indefinite, perchè non note:

— le disponibilità mondiali dei materiali richiesti;

— le possibilità di pagamento.

La disponibilità di energia elettrica non è stata considerata problema di particolar conto, in quanto, col trasferimento di energia dal Nord al Sud, il rifornimento elettrico per il centro-meridione arriverà ad un livello pari al grado di riattivazione industriale previsto nel piano.

Nella visione precipua delle anzidette direttive fondamentali, il piano di produzione industriale 1946, che il Governo italiano aspira realizzare con ferma volontà:

— è orientato ad accelerare, nei limiti del massimo possibile, e secondo i piani innanzi esposti in dettaglio per ognuna delle Amministrazioni interessate, la ricostruzione degli impianti: del sistema ferroviario, delle comunicazioni stradali, degli impianti elettrici centro meridionali, delle attrezzature portuali e dell'agricoltura;

— riserva all'industria italiana i prodotti finiti, quando il ciclo della loro fabbricazione è consentito dagli impianti esistenti,

---

Il piano industriale denominato "*Piano di massima per le importazioni industriali dell'anno 1946*" è stato pubblicato in fascicolo separato e costituisce parte integrante del presente studio.

1673

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

ad eccezione di quelli che si sono sempre importati, di quelli che costituiscono *urgenti necessità* (quali quelle prospettate dall'industria centro-meridionale gravemente colpita dalle vicende belliche), degli altri giudicati indispensabili ad accelerare i tempi della ricostruzione nei settori fondamentali dell'economia e di quelli, infine, che rappresentano progetti ed innovazioni tecniche, necessari ed utili al rimodernamento delle attrezzature industriali italiane.

— tende ad intensificare al massimo la ripresa dell'attività industriale nei settori nei quali è facile prevedere una sicura possibilità di esportazione e ciò per crearsi mezzi di disponibilità all'estero sufficienti a coprire il costo delle importazioni di quelle materie prime che *non* si possono ottenere, in tutto o in parte, dalle risorse interne;

— rimanda a miglior tempo ogni modificazione strutturale dell'industria italiana, dato che al momento presente mancano molti elementi di giudizio di ordine interno ed internazionale.

Dopo di avere esaminato, in dettagliata analisi, gli elementi di orientamento di cui sopra è fatto sintetico cenno, il piano industriale espone:

a) (*parte prima*) i programmi di produzione dei diversi settori, la cui riattivazione comporta l'impiego di materiali di importazione, ed i fabbisogni conseguenti di materiali specifici (cotone, cellulosa, fosforiti, ecc.), di materie prime d'impiego generale (carbone, olii minerali, legnami, ecc.), di macchine, utensili, attrezzi, prodotti chimici, ecc.;

b) (*parte seconda*) le possibilità industriali interne totali, parziali o negative per assicurare la disponibilità qualitativa e quantitativa dei fabbisogni richiesti dai programmi di produzione;

c) le necessità globali di materie e prodotti da importare, a complemento dei precedenti, per assicurare il regolare svolgimento delle produzioni di cui in *a*).

L'analisi così compiuta, ha consentito anche (*Parte terza*) — supposto il piano realizzato — una valutazione del percento di riattivazione dei diversi settori, del grado di occupazione della popolazione industriale ed una sommaria esposizione delle correnti di esportazione attuabili con la produzione prevista.

Programmi di produzione.

INDUSTRIA MECCANICA. — La riattivazione di questo settore industriale, pure tra le difficoltà della conversione dalle lavorazioni di guerra a quelle di pace, è prevista a grado importante.

1674

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

tale cioè da dare un grande aiuto alla ripresa economica, specie nel campo dei trasporti, dell'agricoltura e di quegli altri settori (es: meccanica di precisione) che hanno in Italia tradizioni molto lontane e naturali possibilità di sviluppo.

I programmi produttivi previsti per il 1946 ed il grado di riattivazione dei singoli settori sono così sinteticamente esposti:

Materiale mobile ferro-tranviario.

Il programma è in armonia con quelli delle Amministrazioni interessate innanzi esposti e non comprende i lavori direttamente compiuti nelle officine ferroviarie dello Stato:

Motrici varie (automotrici, elettromotrici) .	N.	80
Carrozze viaggiatori	»	700
Carrozze postali e bagagliai	»	200
Carri merci	»	8.000
Vetture tranviarie	»	300
Filobus	»	450
Riparazioni carrozze e bagagliai . . .	»	4.000
Riparazione carri merci	»	35.000
Riparazioni automotrici	»	200
Riparazione locomotive a vapore . .	»	500

Il grado di riattivazione, in questo settore, è del 120 % rispetto alla situazione prebellica e lascia ancora un buon margine per eventuali commesse di esportazione.

Mezzi di trasporto su strada:

Autocarri medi	N.	18.000
Autocarri pesanti	»	16.000
Vetture	»	18.500
Camioncini	»	16.500
Rimorchi medi	»	10.000
Rimorchi pesanti	»	15.000
Rimorchi per trattori	»	1.200
Motocicli	»	11.000
Motocarri	»	10.000
Trattori agricoli	»	2.000
Trattori stradali	»	600
Biciclette	»	480.000

grado di riattivazione pari al 200 % anteguerra.

1675

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Costruzioni navali:

Motonavi piccola e media portata in acciaio . . .	Tonn. scafo	75.000
Completamento di navi in acciaio in costruzioni per complessive	T.S.L.	280.000
Motonavi in legno da 150 a 500 tonn., rimorchiatori, pescherecci, pontoni, bighe, chiatte, ecc., per complessive . .	»	50.000

grado di riattivazione pari al 45 % anteguerra.

Costruzioni aeronautiche:

Velivoli civili da trasporto	N.	60
Velivoli civili da turismo	»	200
Velivoli civili da scuola e allenamento .	»	200
	N.	460

grado di riattivazione pari al 15 % anteguerra.

Macchine motrici, operatrici ed apparecchi vari:

Motori non elettrici (esclusi quelli per autoveicoli)	Tonn.	54.000
Turbine idrauliche	»	3.600
Macchinario per industria . . .	»	52.380
Pompe ed apparecchi sollevamento .	»	23.400
Macchine per ufficio	»	1.500

grado di riattivazione pari al 140 % anteguerra.

Macchine utensili:

Macchinario nuovo o ricostruito . .	Tonn.	27.000

grado di riattivazione pari al 100 % anteguerra.

Macchinario ed attrezzi agricoli:

Trebbiatrici e voltaieno	N.	1.200
Falciatrici e sussillarie	»	8.000
Aratri (a trazione animale e meccanica)	»	34.000
Seminatrici	»	15.000
Erpici, parti di ricambio	»	20.000
Macchine ed impianti vari	»	3.500

grado di riattivazione pari al 100 % anteguerra.

1676

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Carpenteria metallica:

Produzione varia . . . . . Tonn. 200.000

grado di riattivazione pari al 125 % anteguerra.

Meccanica di precisione ed ottica:

Prodotti vari . . . . . Tonn. 5.000

grado di riattivazione pari al 100 % anteguerra.

Meccanica leggera e minuterie metalliche:

Bulloneria ed affini	Tonn.	20.000
Viti a legno	»	4.000
Fumi metalliche	»	20.000
Elettrodi rivestiti	»	12.000
Casalinghi semplici e smaltati ed utensili domestici	»	10.000
Posateria e coltelleria	»	925
Fusti metallici	N.	900.000
Imballaggi metallici	Tonn.	60.000
Ferramenta, serrature e minuterie metalliche	»	37.500
Lana, paglia e spugna acciaio . .	»	1.000
Tubi in lamiera saldati e avvicinati .	»	7.000
Apparecchiature ed attrezzature saldatura autogena	»	1.800
Valvolame e rubinetteria . . .	»	4.000

grado di riattivazione pari al 100 % anteguerra.

Cuscinetti a rotolamento:

12.000.000 di unità

grado di riattivazione pari al 70 % anteguerra.

Utensileria:

Produzione varia . . . . . Tonn. 9.000

grado di riattivazione pari al 100 % anteguerra.

INDUSTRIA ELETTROTECNICA. — Per la ricostruzione degli impianti industriali elettrici e termo elettrici distrutti o danneggiati dalla guerra, la ripresa dell'industria elettro-meccanica, ha un importante valore ed è stata spinta al massimo consentito.

16771

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Il programma produttivo previsto per il 1946 ed il grado di riattivazione dei singoli settori dell'industria elettro-meccanica, sono qui sinteticamente esposti:

Macchine generatrici e trasformatori di grande potenza:

Macchine rotanti	Kw	600.000
Trasformatori	KVA	1.200.000
Raddrizzatori a vapore di mercurio .	Kw	300.000

grado di riattivazione pari al 100 % anteguerra.

Trazione elettrica:

La riattivazione di questo settore è progettata in armonia al programma delle ferrovie dello Stato e secondarie, ed alle produzioni del settore del materiale mobile ferro tranviario.

Macchine e trasformatori di media e piccola potenza:

Motori	N.	260.000
Trasformatori	KVA	1.000.000

grado di riattivazione pari al 100 % anteguerra.

Apparecchi elettrici di comando e regolazione:

Apparecchi vari (interruttori, sezionatori, quadri di manovra, reostati, morsetteria)	Tonn.	12.600

grado di riattivazione pari al 100 % anteguerra.

Materiale elettrico di installazione:

Porta lampade	N.	17.500.000
Interruttori	»	11.000.000
Valvole (automatiche, non automatiche e fusibili)	»	7.000.000
Pezzi vari (prese, raccordi, suonerie, morsetterie, scatole di derivazione)	»	28.000.000

grado di riattivazione pari al 120 % anteguerra.

Apparecchi elettrici di misura:

Apparecchi di misura	N.	200.000
Contatori	»	500.000
Trasformatori di misura	»	37.000

grado di riattivazione pari al 100 % anteguerra.

1678

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Accumulatori e pile elettriche:

Batterie di accumulatori	Tonn.	16.200
Pile elettriche	»	3.000

grado di riattivazione pari al 100 % anteguerra.

Forni e saldatrici elettriche:

Forni ad arco da 1500 a 8000 KVA . .	N.	20
Forni ad induzione da 200 a 400 KVA .	»	56
Forni a resistenza da 25 KVA . . .	»	250
Saldatrici elettriche varie	»	12.400

grado di riattivazione pari al 100 % anteguerra.

Lampade elettriche:

Lampade	N.	50.000.000

grado di riattivazione pari all'85 % anteguerra.

Valvole termoioniche:

Valvole	N.	4.000.000

grado di riattivazione pari al 100 % anteguerra.

Materiale telefonico:

Apparecchi telefonici	N.	98.500
Centrali telefoniche	»	62.615
Materiale per telefonia a lunga distanza (bobine, casse pupin, macchine telegrafiche, equivalenze)	»	20.200

grado di riattivazione pari al 70 % anteguerra.

Apparecchi radio, accessori:

Apparecchi radio riceventi tipo medio .	N.	350.000
Complessi amplificatori media potenza .	»	10.000
Complessi fonografici	»	50.000

grado di riattivazione pari al 100 % anteguerra.

Cavi e conduttori elettrici:

Fili vari (smaltati, per avvolgimento e condutture flessibili) . . .	Tonn.	8.000
Cavi vari	Km.	73.400
Cavi sottomarini	»	500
Cordoni telefonici	N.	700.000

grado di riattivazione pari al 90 % anteguerra.

1679

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Materiali isolanti elettrici:

Stratificati di carta, tela e carta amianto	Tonn.	3.050
Vernici isolanti	»	1.420
Tele, sete, carte verniciate	»	340
Micaniti, micalex, tessuto di vetro	»	325
Materiali a base di cemento amianto	»	375
Nastri per avvolgimento	»	170
Tubi flessibili	»	100
Spazzole di carbone, elettrodi, ecc.	»	3.300

SIDERURGIA. — La riattivazione dell'industria siderurgica è stata prevalentemente subordinata alle gravi limitazioni dei trasporti ferroviari che ancora permarranno nel 1946. I movimenti di grandi masse (rottami, carbone e prodotti finiti) devono esclusivamente adeguarsi alle possibilità offerte dalla rete ferroviaria; è per questa ragione che risulta minore la richiesta dei materiali grezzi da parte di alcuni settori ed è stata limitata la riattivazione degli impianti siderurgici, che pur hanno capacità produttive decisamente superiori.

La produzione siderurgica prevista nel 1946 è di tonnellate 1.200.000 di acciaio laminato ed in getti, il che rappresenta il 60 65 % della capacità attuale degli impianti. La richiesta d'importazione per prodotti finiti e semilavorati è di 500.000 tonnellate, come risulta a *parte settima*.

La produzione di getti in ghisa è stata preventivata in tonnellate 276.000, pari al 58 % di quella anteguerra: la capacità degli impianti è di molto superiore.

METALLURGIA DEI NON FERROSI. — Limitatamente ai metalli nazionali (alluminio, piombo, zinco e magnesio) sono stati fissati programmi alquanto inferiori a quelli normali e ciò in alcuni casi (piombo e zinco) per le difficoltà di trasporto dei relativi minerali ed altro caso (alluminio) per il dubbio di insufficiente capacità di assorbimento del mercato interno, date le grandi giacenze di rottami e residuati, che faranno sviluppare molto l'industria del secondario. Le produzioni previste sono:

Piombo. — Tonn. 30.000, pari al 70 % di quella anteguerra.

Zinco. — Tonn. 30.000, pari al 90 % di quella anteguerra.

Alluminio. — Tonn. 55.000 (primario e secondario), pari al 100 % di quella anteguerra.

Magnesio. — Tonn. 1.200, pari al 100 % di quella anteguerra.

1680

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

CHIMICA. — Il grado di riattivazione dell'industria chimica è stato predisposto variabile con i vari settori: più avanzato nel campo dei fertilizzanti, meno spinto là dove distruzioni d'impianti hanno ridotto la capacità produttiva o meno essenziali sono i prodotti ai programmi vitali della ricostruzione. Per i prodotti fondamentali, la produzione 1946 prevede:

Acido solforico:

Monoidrato	Tonn.	900.000

grado di riattivazione pari al 70 % anteguerra.

Perfosfati	Tonn.	1.200.000

grado di riattivazione pari all'85 % anteguerra.

Azotati (escluso calciocianamide)	»	170.000

grado di riattivazione pari alla media normale.

Antiorittogamici e antiparassitari:

Solfato rame	Tonn.	80.000
Arseniati	»	1.500
Zolfi (raffinati, sublimati e molliti)	»	65.000

grado medio di riattivazione pari al 70 % anteguerra.

Carburo di calcio	»	150.000

grado di riattivazione pari all'80 % anteguerra.

Calciocianamide	»	110.000

grado di riattivazione pari al 55 % anteguerra.

Abrasivi:

Corindone e carborundum	»	10.000

Coloranti:

Chimiche	Tonn.	700.000 di coke
Metallurgiche	»	490.000 » »
Officine gas	»	700.000 » »

grado di riattivazione pari al 50 % anteguerra.

Prodotti di distillazione catrame:

Catrame da distillare	Tonn.	90.000
Prodotti distillazione e debenzolaggio	»	83.000

grado di riattivazione pari al 52 % anteguerra.

1681

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Soda: Tonn. 145.000
Caustica » 150.000
Solvay

grado di riattivazione pari al 78 % anteguerra.

Olii vegetali, grassi industriali e saponi: » 36.000
Olii industriali » 168.500
Saponi

grado medio di riattivazione pari al 60 % anteguerra. » 2.000

Glicerina

grado di riattivazione pari al 30 % anteguerra.

Vernici, smalti, inchiostri: » 50.000
Vernici e smalti » 1.320
Inchiostri stampa

grado di riattivazione pari al 130 % anteguerra.

Resine sintetiche e prodotti base per dette: » 4.200
Fenolo » 4.700
Formaldeide » 9.600
Resine fenoliche » 4.680
Resine ureiche » 340
Nailon » 1.440
Celluloide » 600
Rodoid » 840
Cloruro polivinile » 5.560
Plastificanti

grado di riattivazione pari al 100 % anteguerra.

Pigmenti inorganici: » 9.600
Litopone

grado di riattivazione pari al 100 % anteguerra.

Bianco di zinco » 6.600

grado di riattivazione pari al 70 % anteguerra.

Ossido di titanio » 2.000

grado di riattivazione pari all'80 % anteguerra.

Biacca di piombo » 100

grado di riattivazione pari al 53 % anteguerra.

Rosso di ferro » 2.000

grado di riattivazione pari al 100 % anteguerra.

1682

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Minio e litargirio	Tonn.	5.000

grado di riattivazione pari al 70 % anteguerra.

Giallo di ferro	»	900

grado di riattivazione pari al 100 % anteguerra.

Gialli e arancio di cromo	»	500

grado di riattivazione pari al 100 % anteguerra.

Giallo di zinco	»	120

grado di riattivazione pari all'80 % anteguerra.

Blu oltremare	»	400

grado di riattivazione pari al 40 % anteguerra.

Blu di Prussia	»	180

grado di riattivazione pari al 130 % anteguerra.

Esplosivi, detonanti ed inneschi:

Grisoutine	Tonn.	1.800
Dinamite gomma	»	1.000
Gelatina dinamite	»	1.000
Esplosivi pulverulenti	»	3.200
Chedilite	»	1.000
Exogene	»	150
Detonatori da mina	N.	40.000.000
Inneschi elettrici	»	3.000.000
Miccia sicurezza	rotoli	5.000.000
Miccia detonante	m.	200.000
Polveri da caccia	Tonn.	300
Nitrocellulosa per vernici	»	100

grado di riattivazione pari al 110 % della produzione prebellica per soli esplosivi da mina.

Coloranti ed intermedi:

Coloranti	Tonn.	16.400
Intermedi	»	40.000

grado di riattivazione pari al 100 % anteguerra.

Farmaceutici:

Prodotti vari	»	2.400

grado di riattivazione pari al 100 % anteguerra.

1683

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Collante:

Colla di pelle	Tonn.	1.800

grado di riattivazione pari al 90 % anteguerra.

Colla d'ossa	»	6.000

grado di riattivazione pari all' 80 % anteguerra.

Alcool etilico	Ettanidri	260.000

grado di riattivazione pari al 25 % anteguerra.

Amido	Tonn.	35.000

grado di riattivazione pari al 130 % anteguerra.

Fecola	»	3.300

grado di riattivazione pari al 60 % anteguerra.

Lievito per panificazione	»	15.000

grado di riattivazione pari al 100 % anteguerra.

Antinvecchianti ed acceleranti per gomma:

Antinvecchianti	»	180
Acceleranti	»	310

grado di riattivazione pari al 100 % anteguerra per acceleranti e 50 % per antinvecchianti.

Acido citrico	Tonn.	2.000

grado di riattivazione pari al 100 % anteguerra.

Acido tartarico	»	3.500

grado di riattivazione pari al 100 % anteguerra.

Fosforo e fiammiferi:

Fosforo	Tonn.	300
Fiammiferi		87 miliardi

grado di riattivazione pari al 60 % anteguerra.

Prodotti fotografici:

Pellicole cinema	m.	56.000.000
Pellicole radio e foto	mq.	840.000
Carte e cartoncini	»	5.000.000
Lastre	»	160.000

grado medio di riattivazione pari al 100 % anteguerra.

1684

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Prodotti vari:

Acido borico	Tonn.	3.000
grado di riattivazione pari al 43 % anteguerra.		
Acido cloridrico (20-22 Bè)	»	56.000
grado di riattivazione pari al 70 % anteguerra.		
Acido formico (85 %)	»	700
grado di riattivazione pari al 100 % anteguerra.		
Acido ossalico	»	240
grado di riattivazione pari al 100 % anteguerra.		
Acqua ossigenata	»	3.000
grado di riattivazione pari al 100 % anteguerra.		
Alluminio floruro	»	250
grado di riattivazione pari al 100 % anteguerra.		
Alluminio solfato	»	12.000
grado di riattivazione pari al 50 % anteguerra.		
Anidride arseniosa	»	1.000
grado di riattivazione pari al 33 % anteguerra.		
Bario - sali	»	2.370
grado di riattivazione pari al 45 % anteguerra.		
Bicromati	»	1.800
grado di riattivazione pari al 70 % anteguerra.		
Borace	»	3.000
grado di riattivazione pari al 60 % anteguerra.		
Bromo e derivati (espresso in bromo) .	»	500
grado di riattivazione pari al 100 % anteguerra.		
Canfora	»	650
grado di riattivazione pari al 100 % anteguerra.		
Carbonio solfuro	»	50.000
grado di riattivazione pari al 63 % anteguerra.		
Carbonio tetracloruro	»	900
grado di riattivazione pari al 45 % anteguerra.		
Criolite	»	3.000
grado di riattivazione pari al 65 % anteguerra.		
Fosfati industriali	»	6.000
grado di riattivazione pari al 66 % anteguerra.		
Metanolo sintetico	»	8.000
grado di riattivazione pari al 25 % anteguerra.		

1685

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Potassio (carbonato e idrato)	Tonn.	4.000
grado di riattivazione pari al 100 % anteguerra.		
Potassio clorato	»	600
grado di riattivazione pari al 66 % anteguerra.		
Potassio nitrato	»	100
grado di riattivazione pari al 33 % anteguerra.		
Sale di glauber	»	19.000
grado di riattivazione pari al 86 % anteguerra.		
Serie acetica (riferimento acido acetico glaciale)	»	18.000
grado di riattivazione pari al 90 % anteguerra.		
Silicati (sodio e potassio)	»	7.000
grado di riattivazione pari al 40 % anteguerra.		
Sodio perborato	»	1.800
grado di riattivazione pari al 100 % anteguerra.		
Sodio solfuro	»	5.500
grado di riattivazione pari al 46 % anteguerra.		
Trielina	»	7.000
grado di riattivazione pari al 70 % anteguerra.		

MATERIALI DA COSTRUZIONI EDILI. — Nonostante i fabbisogni urgenti richiesti dalla ricostruzione, non è stato giudicato possibile utilizzare tutta la capacità produttiva dell'industria dei materiali da costruzione edili, a causa essenzialmente delle difficoltà dei trasporti. Comunque, la produzione riattivata coprirà i fabbisogni dei programmi delle varie Amministrazioni e lascerà anche largo margine a richieste di maggiore entità, oggi non definite.

Il grado di riattivazione è previsto in:

Cemento: tonn. 4.150.000, pari all'81 % del normale.

Manufatti di cemento: Tonn. 500.000, pari al 100 % del normale.

Calce viva e idrata: Tonn. 1.520.000, pari all'80 % del normale.

Laterizi: n. 2430 milioni di pezzi, pari al 90 % del normale.

Ceramica e abrasivi: Tonn. 420.000, variabile da 75 % a 100 % del normale a seconda se per usi domestici o industriali.

Vetro: Tonn. 182.000, pari in media al 90 % del normale; variabile dal 130 % per il vetro in lastra al 50 % per gli articoli da laboratorio.

1686

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

INDUSTRIA TESSILE. — L'industria tessile italiana ha avuto solo pochi danni dalle vicende belliche. La sua capacità produttiva è rimasta praticamente indenne e su di essa molto si conta per aprire alla economia italiana quelle importanti correnti di esportazione indispensabili a creare le possibilità di scambi con le materie prime vitali delle quali il nostro Paese ha mancanza o scarsezza. Il piano 1946, per questa industria, prevede una riattivazione completa nei settori cotoniero e laniero, ridotta, invece, nel campo delle fibre artificiali. Dal che ne risulta la possibilità di lavoro di:

fibre naturali (lana e cotone) pari al 120 % di quella anteguerra; ossia lana base lavata Tonn. 66.768, lana meccanica Tonnellate 27.000, cotone Tonn. 200.000, seta greggia Tonn. 3.000, cascami di seta Tonn. 600, canapa Tonn. 43.300.

fibre artificiali (rayon e fiocco) pari al 50 % di quella anteguerra; ossia Tonn. 115.000.

INDUSTRIE ALIMENTARI

Olii vegetali commestibili:

Trattamento semi oleosi per . . Tonn. 340.000 (1)

Lavorazione latte:

Trattamento industriale di . . Hl. 8.000.000

per ottenere:

Formaggio . .	Tonn.	62.000
Latte condensato .	»	12.000
Polvere di latte .	»	3.600
Caseine . . .	»	3.000
Burro . . .	»	12.700

grado di riattivazione pari al 33 % anteguerra.

Zucchero:

Campagna 1946 . . . . . Tonn. 250.000 (1)

grado di riattivazione pari al 60 % anteguerra.

Conserve animali . . . . . » 14.000

grado di riattivazione pari al 60 % anteguerra.

Marmellate . . . . . » 76.000

grado di riattivazione pari all'80 % anteguerra.

---

(1) Questi dati sono alquanto diversi da quelli che figurano nella prima edizione del *piano industriale* perchè dedotti da rilevazioni ed indagini successive e, quindi, come tali, da portare a base nelle calcolazioni.

1687

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Conserve vegetali	Tonn.	77.000

grado di riattivazione pari al 70 % anteguerra.

Prodotti orticoli conservati	»	12.000

grado di riattivazione pari al 70 % anteguerra.

Malto	»	15.000

grado di riattivazione pari al 100 % anteguerra.

Estratto di malto	»	5.000

grado di riattivazione pari al 100 % anteguerra.

Birra	Hl.	600.000

grado di riattivazione pari al 100 % anteguerra.

Pesce conservato	Tonn.	15.600

grado di riattivazione pari al 60 % anteguerra.

Cioccolato e dolciari	»	75.000

grado di riattivazione pari al 90 % anteguerra.

Surrogati caffè	»	10.000

grado di riattivazione pari al 58 % anteguerra.

Vini e liquori:

Vermut e vini spumanti	Hl.	333.000
Liquori	»	200.000
Sciroppi	»	10.000

grado di riattivazione pari al 60 % anteguarra.

INDUSTRIE VARIE

Carta	Tonn.	350.000

grado di riattivazione pari al 60 % anteguerra.

Cuoio. — La riattivazione riporta l'industria del cuoio al periodo prebellico e lascia, come allora, una esuberanza produttiva che potrebbe essere sfruttata, lavorando pelli importate in conto di prodotti da esportare.

Produzione prevista:

costruzione di 44 milioni di paia di scarpe
riparazione di 22 milioni di paia di scarpe
produzione di Tonn. 7000 cinghie ed articoli tecnici

pari al 100 % del normale.

1688

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Pneumatici ed altri prodotti in gomma:

coperture velo	6.420.000	
camere velo	4.820.000	
coperture moto	36.000	riattivazione pari al 120 % anteguerra
coperture turismo . . .	464.000	
coperture autocarri . .	720.000	
camere auto, moto, auto carri	1.054.000	
Articoli tecnici vari (sanitari, calzature, tubi vari, in ebanite, ecc.) . . .	Tonn.	20.000

Prodotti petroliferi:

Trattamento greggio per . . . Tonn. 600.000
grado di riattivazione pari al 40 % di quella anteguerra.

Determinazione delle materie prime, materiali e prodotti da importare per l'esecuzione del piano industriale.

Materie base:

a) *Carboni e derivati:*

Il fabbisogno di carboni da importare per la esecuzione del piano industriale, comprendendo anche i consumi per elettricità, usi domestici e officine gas, dopo detratte le risorse nazionali, è stato determinato in:

Carbone da vapore	Tonn.	2.858.000
Carbone da gas e coke . . .	»	3.070.000
Carbone da forni e gassogeni . .	»	1.129.000
Antracite	»	862.000
Coke metallurgico	»	295.000
Coke da gas	»	79.000
	Tonn.	8.293.000

Benzolo puro	Tonn.	2.500
Toluolo puro	»	1.300
Xilolo puro	»	250
Cresolo puro	»	2.600
Naftalina	»	2.300
Acenaftene	»	10
Carbazolo	»	40

1689

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

b) *Olii minerali e derivati*:

Il fabbisogno industriale di olii minerali e derivati da importare è di (1):

Benzina	Tonn.	22.500
Petrolio	»	10.500
Gasolio	»	13.500
Oli combustibili	»	950.000
Oli lubrificanti	»	36.600
Benzina solvente	»	6.000
Oli vaselina	»	3.750
Oli per trasformatori	»	6.000
Acquaragia minerale	»	15.000
Paraffina	»	20.000
Bitume	»	140.000
Coke di petrolio	»	39.000

Tali quantità andranno diminuite del 30 %, se riuscirà possibile disporre di tonn. 600.000 prodotti petroliferi greggi da trattare negli impianti italiani.

c) *Legnami*:

La richiesta di legname da costruzione complessiva per i vari settori industriali è di tonn. 2.950.000 (2), in essa compresi i bisogni ferroviari, per quanto si riferisce ai lavori affidati all'industria dalle Amministrazioni.

La produzione forestale italiana, prevista per il 1946, è di 1.000.000 Tonn. (vedi *parte quinta*).

d) *Materiali ferrosi*:

Le produzioni del piano industriale comportano un impiego di tonn. 1.331.000 di materiali ferrosi (3).

---

(1) E' stato ricavato dall'elenco del fabbisogno contenuto nel « *Piano di massima per le importazioni industriali dell'anno* 1946 », sottraendo tutte le voci di consumo che non si riferiscono ad impieghi strettamente industriali: dato che il calcolo delle necessità *complessive* per tutta l'economia nazionale è riportato alla successiva « *parte settima* ».

(2) Comprende le voci di cui a pag. 201 del « *Piano di massima per le importazioni industriali dell'anno* 1946 », ad eccezione di quanto segnato per l'edilizia e per l'impiego ferroviario nei lavori compiuti direttamente dalle Amministrazioni.

(3) Comprende le voci di cui a pag. 92 del « *Piano di massima per le importazioni industriali dell'anno* 1946 », ad eccezione di quanto segnato per i bisogni delle costruzioni edili e dell'armamento ferroviario per le sole opere direttamente eseguite dalle Amministrazioni.

1690

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Essendo assicurate dall'industria siderurgica per il 1946 solo tonnellate 1.200.000 occorre importare la differenza sotto forma di semilavorati e prodotti finiti, in uno alle materie prime (ghise speciali, rottami e refrattari) occorrenti all'esercizio della siderurgia nazionale.

Metalli non ferrosi:

Le richieste del piano industriale per i metalli non ferrosi, tutti d'importazione, perchè non producibili dalle risorse interne sono:

Rame	Tonn.	87.225
Stagno	»	4.290
Nichel	»	2.500
Platino	Kg.	82
Rodio	»	0,5
Molibdeno	Tonn.	2,6
Tungsteno	»	3,5
Cobalto	»	1,5
Reddite	»	2,1
Palladio	»	0,002

Per i sottonotati metalli non ferrosi, di cui vi è una qualche produzione interna, la richiesta d'importazione per la soddisfazione del piano industriale è limitata alla copertura della differenza tra richieste e disponibilità nazionali e propriamente:

Piombo	Tonn.	12.000
Antimonio	»	380
Argento	»	20

Prodotti minerari:

Fosforiti	Tonn.	710.000
Cromite (al 48 % $Cr_2 O_3$)	»	33.740
Wolframite (al 65 % di WO_3)	»	2.000
Molibdenite (al 60 % di Mo)	»	150
Minerali manganese	»	40.350
Ilmenite (al 50 % di $Ti O_2$)	»	4.200
Grafite	»	4.900
Cloruro potassio (al 60 % di K_2O)	»	41.200
Diamanti in schegge	carati	400

1691

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Fibre tessili e cellulose:

Cotone	Tonn.	195.000
Lana base lavata	»	66.268
Stracci per lana meccanica	»	20.000
Juta	»	20.000
Pelo per cappelli	»	170
Cellulosa per carta	»	95.000
Cellulosa nobile	»	1.200
Cellulosa raion	»	135.500
Cotone linters candeggiato	»	2.650
Cotone linters greggio	»	1.750

Pellami ed ossa:

Pelli bovine	Tonn.	72.750
Pelli vitelline	»	3.070
Pelli ovine e caprine	»	5.850
Ossa grasse	»	22.000

Gomme, resine e cere:

Gomma naturale	Tonn.	6.088
Gomma sintetica	»	24.005
Gomma minerale (mineral rubber)	»	235
Copale	»	1.000
Guttaperca	»	37
Gomme e resine varie (lacca, damar, Manila, Cumarone)	»	1.050
Carnauba	»	11
Ozocherite	»	2
Ceresina	»	5
Lattice naturale o sintetico	»	370
Jatex	»	204
Balata	»	13
Gomma arabica	»	600
Gomma adragante	»	25

Materiali ceramici, refrattari ed isolanti:

Argilla	Tonn.	100.000
Caolino	»	22.000
Mattoni di magnesite	»	9.000
Magnesite calcinata	»	9.000
Refrattari silico alluminosi	»	35.000

1692

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Refrattari silicei	Tonn.	24.000
Amianto	»	10.000
Mica	»	646
Smeriglio Naxos	»	2.800
Ossido di zirconio	»	16

Prodotti chimici vari:

Anidride vanadica	Tonn.	360
Floruro di alluminio	»	1.250
Solfato di sodio	»	6.000
Colofonia	»	35.500
Quebracho	»	29.000
Bicromati	»	2.500
Essenza di trementina	»	4.200
Nero fumo per gomma	»	12.000
Plastificanti ed acceleranti	»	1.870
Gelatina per fotografie	»	125
Acido benzoico sublimato	»	240
Resorcina	»	40
Reagenti di flottazione	»	138
Ferro cianuro potassio	»	225

Farmaceutici:

Materie basi e prodotti	Tonn.	1.019

Olii e grassi animali e vegetali:

Olii e grassi animali	Tonn.	2.400
Olio di legno	»	500
Copra (resa 50 %)	»	58.000
Semi lino e ricino (resa 38 %)	»	140.000
Semi per olii alimentari	»	310.000
Olij animali e grassi per concia	»	5.800
Olio di coza	»	235

Alimentari:

Melasso	Tonn.	54.000
Zucchero	»	60.000
Cacao in grani	»	11.000
Burro di cacao	»	3.020
Orzo per malto	»	21.000
Pellette secche di vitello	N.	270.000

1693

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Fecola di patata	Tonn.	13.100
Uva sultanina	»	1.000
Tor.o uovo congelato	»	350
Carne bovina congelata	»	14.000
Pepe	»	300
Interiora di bue	»	1.590
Interiora di maiale	»	1.200
Luppolo	»	150
Mais	»	113.000
Caffè	»	15.000
Erbe e droghe per liquori prodotti vari	»	258

Macchine, utensili, apparecchi e prodotti industriali.

Nel 1946, come per lo passato, vi sarà necessità d'importazione di macchine, utensili, apparecchi e parti di impianti; il bisogno sarà anche superiore, sia per riparare le distruzioni belliche, sia per le necessarie trasformazioni di alcune attrezzature. Non conoscendo ancora il progresso tecnico americano degli ultimi anni, nè potendo definire ora, con esattezza, il concorso che potrà essere dato alla ricostruzione e modifica degli impianti dell'industria nazionale, il piano del Ministero dell'industria chiede l'accantonamento, a tal scopo, di una somma di dollari 60 milioni.

Per le stesse considerazioni il piano industriale domanda l'assegnazione di dollari 15 milioni per acquisti, da determinarsi in prossimo futuro, di prodotti chimici organici, inorganici, medicinali, coloranti organici sintetici, generi per tinta e concia, ecc.; prodotti che non si sono potuti definire nello studio ora compiuto, in quanto le loro necessità saranno in funzione dell'effettiva ripresa industriale italiana e della conoscenza delle caratteristiche dei nuovi mercati, verso i quali il commercio estero italiano dovrà orientarsi nel prossimo futuro.

1694

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

PARTE SETTIMA

DETERMINAZIONE COMPLESSIVA DELLE RICHIESTE DI IMPORTAZIONE

Nei capitoli precedenti sono stati esposti i programmi di ricostruzione per il 1946 delle varie Amministrazioni ed il piano di riattivazione industriale studiato dal Ministero industria e commercio:

— si sono messi in rilievo, per ogni settore, i fabbisogni specifici, distinguendo quelli che possono essere soddisfatti dalle risorse nazionali, dagli altri che, per insufficienza di attrezzature industriali o per necessità di immediata disponibilità, devono essere acquistati all'estero

— si sono analizzati i quantitativi di materie prime ed accessorie occorrenti a realizzare il *piano industriale*, determinando, anche in questo caso, quelli di indispensabile rifornimento dall'estero.

Nel presente capitolo si sintetizzano i risultati dello studio analitico compiuto e si presenta l'*Elenco complessivo delle richieste di importazione*, coordinando i bisogni prospettati dalle varie Amministrazioni dello Stato, con quelli risultanti dal piano industriale.

A necessaria illustrazione si aggiunge:

— l'elenco è *completo*, esso racchiude, cioè, *tutte* le voci dei materiali d'importazione necessari all'economia italiana per il 1946, senza tener conto dei mercati di più conveniente reperimento, pur sapendo a priori che parecchie richieste dovranno essere soddisfatte fuori area americana;

— non si è fatta una valutazione esatta dei costi e, quindi, una calcolazione dell'ammontare delle richieste, dato che non si conoscono, con sufficiente approssimazione, i prezzi all'origine e non si sanno prevedere le variazioni prossimo-future nelle tariffe dei noli marittimi.

— non si è definita, per adesso, una scala di priorità tra le richieste, riservandosi di provvedere a ciò, appena sarà stato sta-

1695

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

bilito: l'ammontare complessivo del finanziamento su cui contare, i mercati d'acquisto, gli importi reali all'origine ed il gravame dei noli.

Ciò premesso, si passa all'elencazione delle varie richieste, dando, solo per i gruppi più importanti, i chiarimenti necessari a giustificare le quantità segnate.

1) *Carboni*:

Le quantità di carboni fossili esteri da importare per i bisogni del *piano industriale*, come detto a *Parte Sesta*, sono state determinate in

Tonn. 8.293.000.

Aggiungendo a tale quantitativo il carbone fossile necessario a:

esercizio ferroviario: statale ed in concessione	Tonn.	2.200.000
esercizio navigazione: mercantile interna e di cabotaggio	»	300.000
esercizio dell'agricoltura e pesca	»	75.000
	Tonn.	2.575.000

si ha un fabbisogno totale in cifra tonda da importare di:

Tonn. 11.000.000.

La ripartizione, in qualità, della totale richiesta di carbon fossile, appare nell'*Elenco complessivo delle richieste di importazione*, di cui in calce.

2) *Olii carburanti e combustibili*:

La richiesta di olii carburanti e combustibili per i bisogni industriali è risultata di:

Benzina	Tonn.	22.500
Petrolio	»	10.500
Gasolio	»	13.500
Olii combustibili	»	950.000

per un totale arrotondato di Tonn. 1.000.000.

Aggiungendo a tale quantitativo gli olii carburanti e combustibili necessari a:

esercizio del parco nazionale automobilistico residuato e delle nuove costruzioni 1946	Tonn.	560.000

1696

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

esercizio degli autoveicoli che si presume recuperare dalla preda bellica tedesca o dalle cessioni Alleate (a larga stima) . . . . . Tonn. 215.000
esercizio ferroviario statale ed in concessione » 525.000
esercizio navigazione aerea . . . . . » 35.000
esercizio navigazione mercantile . . . » 55.500
esercizio agricoltura . . . . . » 150.000
esercizio bonifiche . . . . . » 75.000
esercizio pesca . . . . . » 47.200
illuminazione a petrolio . . . . . » 42.000

sottraendo le disponibilità nazionali di metano carburante da impiegarsi in sostituzione della benzina (previste Tonn. 35.000), si ha un fabbisogno totale di olii carburanti e combustibili da importare pari in cifra tonda a . . . . » 2.660.000

La ripartizione della richiesta, in tipi e quantità, risulta dall'*Elenco complessivo delle richieste d'importazione*, di cui a fine del presente capitolo.

3) *Olii lubrificanti*:

La richiesta di importazione di olii lubrificanti, per i bisogni industriali, è stata calcolata in tonnellate 36.600: aggiungendo ad essa quanto occorre:

all'esercizio del parco automobilistico nazionale e prevedibile futuro . . . . . Tonn. 17.000
all'esercizio delle ferrovie dello Stato ed in concessione . . . . . » 18.000
all'esercizio dell'agricoltura e bonifiche . » 7.500
all'esercizio della navigazione mercantile . » 30.000

come si desume dalle trattazioni dei singoli capitoli di cui alle precedenti *Parti* 2ª, 3ª e 5ª, si ha un fabbisogno totale arrotondato di olii lubrificanti per:

Tonn. 100.000

La ripartizione della richiesta, in tipi e quantità, è segnata nell'*Elenco complessivo*, di cui in seguito.

4) *Materiali siderurgici*:

I fabbisogni di materiali siderurgici, in getti e laminati, per le produzioni industriali ascendono a tonn. 1.334.000; aggiungendo ad essi quanto è necessario a:

Ferrovie dello Stato e secondarie, per il diretto consumo . . . . . Tonn. 250.000

1697

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Amministrazione dei LL. PP. per le opere edili, stradali e portuali, direttamente compiute o controllate . . . . . Tonn. 40.000

Ricostruzioni edili civili ed industriali . » 110.000

come appare dalle specifiche trattazioni di cui ai capitoli precedenti, si ha che il fabbisogno complessivo 1946 di materiali siderurgici, in getti e laminati, per tutta la ripresa ricostruttiva italiana è in cifra tonda di:

Tonn. 1.700.000

Poichè il programma di attività dell'industria siderurgica nazionale prevede la produzione, nell'anno 1946, di

Tonn. 1.200.000

di laminati e getti acciaio, occorre colmare la deficienza con una importazione dall'estero di Tonn. 500.000 di ferro-acciaio, sotto forma di sagomati e di semilavorati.

L'*Elenco complessivo delle richieste d'importazione*, di cui in seguito, comprende tale richiesta, in uno alle materie basi ed accessorie richieste in importazione dal piano industriale per assicurare il funzionamento della siderurgia nazionale.

5) *Metalli non ferrosi*:

Il calcolo complessivo dei fabbisogni di metalli non ferrosi, occorrenti alle produzioni industriali ed ai bisogni di diretto impiego delle singole Amministrazioni, come è dettagliato anche nel *piano industriale*, porta, in definitiva, alla necessità di richiedere l'importazione di:

Rame	Tonn.	87.225
Stagno	»	4.290
Piombo	»	12.000
Nickel	»	2.500
Antimonio	»	380
Molibdeno	»	2,6
Tungsteno	»	3,5
Cobalto	»	1,5
Reddite	»	2,1
Argento	»	20
Platino	»	0,082
Rodio	»	0,0005
Palladio	»	0.002

come è specificatamente riportato nell'*Elenco complessivo delle richieste d'importazioni* che segue.

1698

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

6) *Legnami*:

Il fabbisogno complessivo di legnami da costruzione per i bisogni industriali, ammonta a Tonn. 2.950.000.

Aggiungendo a tale quantitativo il legname da costruzione occorrente a:

Edilizia per opere pubbliche .	Tonn.	250.000
Edilizia privata, civile e industriale	»	750.000
Lavori diretti FF.SS. . .	»	36.000
Lavori diretti Ferrovie Secondarie	»	8.000

come si rileva dalle trattazioni di cui alle *Parti precedenti*, si ha un bisogno totale di Tonn. 4.000.000 di legnami da costruzione.

Poichè, per il solo 1946, si potrà dal patrimonio boschivo nazionale (vedi *Parte 4ª - capitolo Foreste*) ricavare una produzione di 1 milione di tonnellate, rimane la necessità di importare 3 milioni di tonnellate di legnami da costruzione, delle quali una parte sotto forma di traversine ferroviarie.

La ripartizione in essenze e quantità dei legnami richiesti in importazione è segnata in dettaglio nell'*Elenco complessivo* a fine capitolo.

7) *Materie basi per industrie: tessili, carta, cuoio, ceramica, chimica ed alimentare*:

Le importazioni di tali materiali base ed accessori, che sono necessari solo per le industrie trasformatrici, sono state determinate dal piano di riattivazione industriale e vengono riportate nell'allegato *Elenco complessivo delle richieste d'importazione*.

8) *Prodotti finiti*:

Il *piano industriale*, per le specifiche considerazioni di cui a pag. 90, richiede lo stanziamento di un'adeguata somma per acquisto di prodotti industriali finiti non ancora determinati.

In uno a quel titolo, stato segnato per memoria nell'*Elenco complessivo delle richieste d'importazione*, sono stati aggiunti nello stesso *Elenco*:

generi alimentari destinati a diretto consumo (conclusione della esposizione di cui alla *Parte Prima - Alimentazione*.

prodotti industriali finiti (riepilogo delle specifiche richieste dalle Amministrazioni dello Stato, delle quali è stato trattato nelle precedenti *Parti* da *Seconda* a *Quinta*).

1699

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

ELENCO COMPLESSIVO
DELLE RICHIESTE D'IMPORTAZIONE PER IL 1946

		Quantità (Arrotondate)
A) COMBUSTIBILI SOLIDI E DERIVATI:		
1. Carbone da vapore	Tonn.	5.500.000
2. » » gas e coke	»	3.000.000
3. » » forni e gassogeni	»	1.300.000
4. Antracite	»	860.000
5. Coke metallurgico	»	295.000
6. » da gas	»	80.000
7. Benzolo puro	»	2.500
8. Toluolo puro	»	1.300
9. Xilolo puro	»	250
10. Cresolo (al 40% di metacresolo)	»	2.600
11. Naftalina	»	2.300
12. Acenaftene	»	10
13. Carbazolo	»	40
B) OLII MINERALI E DERIVATI:		
1. Benzina comune	Tonn.	500.000
2. » solvente	»	6.000
3. » avio	»	35.000
4. Acquaragia minerale	»	15.000
5. Petrolio	»	160.000
6. Gasolio	»	450.000
7. Olio combustibile	»	1.500.000
8. Oli e grassi lubrificanti	»	100.000
9. Olio per trasformatori	»	6.000
10. Olio di vaselina	»	3.750
11. Paraffina	»	20.000
12. Bitume	»	140.000
13. Coke di petrolio	»	39.000
C) MATERIALI SIDERURGICI:		
1. Blumi e bidoni di acciaio	Tonn.	200.000
2. Laminati di acciaio	»	300.000
3. Ghisa fosforosa	»	7.000

1700

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

		Quantità
4. Ghise speciali per cilindri laminatoi	Tonn.	15.000
5. Rottami siderurgici	»	350.100
6. Polveri di ferro per nuclei alta frequenza	»	18
D) METALLI NON FERROSI:		
1. Rottami di rame	Tonn.	22.500
2. Rame elettrolitico (Wire Bars)	»	11.725
3. Rame blister (97% di Cu)	»	20.000
4. Stagno in pani	»	4.250
5. Piombo	»	12.000
6. Nichel	»	2.500
7. Antimonio	»	380
8. Molibdeno	»	2,6
9. Tungsteno	»	3,5
10. Cobalto	»	1,5
11. Argento	»	20
12. Reddite	»	2,1
13. Rodio	»	0,0005
14. Platino	»	0,082
15. Palladio	»	0,002
E) MINERALI:		
1. Fosforiti per concimi e fosfati	Tonn.	700.000
2. Fosforiti per « Land pebbles »	»	3.400
3. Cromite (al 48 % di Cr_2O_3)	»	33.700
4. Volframite (al 65-70 % di Wo_3)	»	2.000
5. Volframite (per placchette sinterizzate)	»	100
6. Molibdenite (al 60% di Mo)	»	150
7. Minerali di manganese	»	40.350
8. Cloruro di potassio (60-62% di K_2O)	»	41.200
9. Ilmenite (50 % TiO_2)	»	4.200
10. Grafite greggia	»	4.700
11. Grafite argentea	»	200
12. Diamanti in scheggie	Carati	400
F) MATERIALI CERAMICI, REFRATTARI ED ISOLANTI:		
1. Argilla	Tonn.	100.000
2. Caolino	»	22.000
3. Mattoni di magnesite	»	9.000

1701

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

		Quantità
4. Magnesite calcinata	Tonn.	9.000
5. Refrattari silico alluminosi	»	35.000
6. Refrattari silicei	»	24.000
7. Amianto	»	10.000
8. Mica	»	650
9. Smeriglio Naxos	»	2.800
10. Ossido di zirconio	»	16
G) Prodotti chimici vari:		
1. Anidride vanadica V_2O_5	Tonn.	360
2. Floruro di alluminio	»	1.250
3. Solfato di sodio	»	6.000
4. Colofonia	»	35.500
5. Quebracho	»	29.000
6. Bicromati	»	2.500
7. Essenza di trementina	»	4.200
8. Ferrocianuro di potassio	»	225
9. Nero fumo per gomma (carbon black):		
attivo	»	10.450
inattivo	»	1.550
10. Agerite o hypar	»	165
11. Plastificanti	»	1.570
12. Disperdente emulgator K.M.T.	»	36
13. Acceleratore tipo vulcacite AZ	»	100
14. Gelatina per fotografie	»	125
15. Acido benzoico sublimato	»	240
16. Resorcina	»	40
17. Reagenti di flottazione	»	140
H) Farmaceutici:		
1. Acido benzoica	Tonn.	50
2. Belladonna foglie	»	12
3. Belladonna radice	»	4
4. Burrocacao	»	20
5. Catrame vegetale	»	3
6. Colesterina	»	1
7. Creosoto da faggio	»	5
8. Piridina pura*	»	50

* — in alternativa:
Basi piridiche greggo Tonn. 300.

1702

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

		Quantità
9. Acetamide	Tonn.	3
10. Acido paraossi benzoico	»	10
11. » succinico	»	3
12. » valerianico	»	0,6
13. Aloe del Capo	»	10
14. Agar Agar	»	6
15. Atropina solfato	»	0,010
16. Balsamo del Canadà	»	0,500
17. Balsamo del Perù	»	3
18. Balsamo del Tolù	»	10
19. Bismuto metallico	»	30
20. Boldo foglie	»	30
21. Calcio ipofosfito	»	25
22. Canape indiana	»	1
23. Cantaridi	»	5
24. Capsico	»	6
25. Cascara sagrada	»	25
26. Cascarilla corteccia	»	3
27. China corteccia (5 % alcaloidi)	»	800
28. Chinina etilcarbonato	»	1
29. Chinina solfato	»	12
30. Coca Boliviana (pasta di coca Huanuco 50 % valcaloidi) *	»	0,1
31. Colombo rizoma	»	8
32. Condurango	»	4
33. Efedra (droga)	»	60
34. Emetina	»	0,050
35. Eserina	»	0,002
36. Essenza sandalo	»	1
37. Eucaliptolo	»	1,500
38. Evonimo (droga)	»	0,001
39. Idrastes (droga)	»	12
40. Insulina	I.U.n.	150.000.000
41. Ipecacuana	Tonn.	4
42. Lanolina	»	74
43. Litio carbonato	»	12
44. Mentolo cristalli	»	4

---

* — in alternativa:
Cocaina Tonn. 0,050.

1703

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

		Quantità
45. Noci di kola	Tonn.	15
46. Noce vomica	»	10
47. Olio di fegato di merluzzo	»	250
48. Oppio pani	»	18
49. Pancreas	»	50
50. Digitalina cristalli	»	0,005
51. » amorfa	»	0,005
52. Pelletierina	»	0,0025
53. Pilocarpina	»	0,010
54. Platino cloruro	»	0,006
55. Podofillina	»	0,500
56. Poligala virginiana	»	20
57. Potassio cianuro	»	25
58. » ipofosfito	»	5
59. Rabarbaro	»	30
60. Santonina	»	0,015
61. Semicarbazite cloridrato	»	2
62. Segale cornuta	»	10
63. Sparteina solfato	»	0,60
64. Sodio ipofosfito	»	3
65. Stricnina sali	»	0,500
66. Strofantina	»	0,006
67. Strofanto semi	»	5
68. Teobromina greggia	»	30
69. Teofillina	»	0,300
70. Timolo	»	5
71. Gomma dragante	»	2
72. Gelatina (uso batter.)	»	1
73. Estratto di fegato iniettabile	»	2,5
74. Canfora naturale	»	3
75. Papaverina	»	0,150
76. Penicillina	fiale	2.500.000
77. Iodio	Tonn.	2,5
L) LEGNAME E DERIVATI:		
1. Legnami resinosi (aghifoglie)	Tonn.	2.780.000
2. » duri (latifoglie)	»	220.000 (1)
3. Pasta di legno	»	50.000
4. Farina di legno	»	4.800
5. Palma dum	»	4.300
6. Corozo	»	5.700

(1) Di cui un certo quantitativo da precisare in traverse ferroviarie lavorate

1704

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

		Quantità
M) FIBRE TESSILI E CELLULOSE:		
1. Cotone	Tonn.	195.000
2. Lana base lavata	»	66.300
3. Stracci per lana meccanica	»	20.000
4. Juta	»	20.000
5. Pelo per cappelli	»	170
6. Cellulosa per carta	Tonn.	95.000
7. » nobile	»	1.200
8. » per rajon	»	135.500
9. Cotone linters candeggiato	»	2.650
10. » » greggio	»	1.750
N) GOMME, RESINE E CERE:		
1. Gomma naturale	Tonn.	6.088
2. » sintetica	»	24.065
3. » minerale (mineral rubber)	»	235
4. Copale	»	1.000
5. Guttaperca	»	37
6. Gomme e resine varie (lacca, damar, Manilla, Cumarone)	»	1.050
7. Carnauba	»	11
8. Ozocherite	»	2
9. Ceresina	»	5
10. Lattice naturale o sintetico, peso secco	»	370
11. Jatex	»	204
12. Balata	»	13
13. Gomma adragante	»	25
14. Gomma arabica	»	600
O) PELLAMI, OSSA:		
1. Pelli bovine secche	Tonn.	72.250
2. Pelli vitelline secche	»	3.070
3. Pelli ovine e caprine secche	»	5.850
4. Ossa grasse	»	22.000
P) OLII, GRASSI ANIMALI E VEGETALI E SEMI OLEOSI:		
1. Olii e grassi animali	Tonn.	2.400
2. Olio di legno		500
3. Semi di lino e ricino (resa 38 %)	»	140.000

1703

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

		Quantità
4. Copra (resa 50 %)	Tonn.	58.000
5. Semi oleosi per olii alimentari (base arachide - resa media 40-42 %)	»	340.000
6. Olii animali e grassi per concia	»	5.800
7. Olio di colza	»	235

B) GENERI ALIMENTARI DESTINATI A DIRETTO CONSUMO:

1. Cereali	Tonn.	2.253.350
2. Zucchero	»	163.300
3. Carni bovine refrigerate	»	125.000
4. Legumi secchi	»	110.800
5. Pesce conservato	»	40.200
6. Latte evaporato	»	25.915

C) ALIMENTARI PER BISOGNI INDUSTRIALI:

1. Melasso	Tonn.	54.000
2. Zucchero	»	60.000
3. Cacao in grani	»	11.000
4. Burro di cacao	»	3.020
5. Orzo per malto	»	21.000
6. Pellette secche di vitello	N.	270.000
7. Fecola di patate	Tonn.	13.100
8. Uva sultanina	»	1.000
9. Torlo novo congelato	»	350
10. Carne bovina congelata	»	14.000
11. Pepe	»	300
12. Budella torte di bue (Beef-rounds)	»	1.000
13. Budella diritte di bue (Beef middles)	»	400
14. Tasconi di bue (Beef bougs)	»	140
15. Vesciche di bue (Beef bladders)	»	50
16. Budella di maiale (chitterlins)	»	750
17. Culari di maiali (hogbums)	»	150
18. Mulette di maiale (intestino cieco)	»	300
19. Luppolo	»	150
20. Mais	»	113.000
21. Caffè	»	15.000

1706

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

		Quantità
T) Erbe e droghe per liquori:		
1. Garofani chiodi Zanzibar	Tonn.	6,5
2. Radice Angelica Boemia	»	2,5
3. Semi Angelica	»	1,5
4. Sandalo citrino Mysore	»	3,5
5. Calamo bianco Volga	»	5,6
6. China calissaya	»	27
7. Noci moscate Banda	»	8,2
8. Fave Tonke Angostura	»	1.6
9. Ambretta semi	»	8,25
10. Dittano	»	3
11. Mirra lacrime	»	3,5
12. Zedoaria radice	»	3,75
13. Rabarbaro piatto cinese	»	55,5
14. Vaniglia bastoni	»	1,4
15. Vaniglia bacche	»	4
16. Cannella Ceylon	»	13
17. Benzoino	»	1,1
18. Macis fiori	»	4,7
19. Aloe socotrino del Capo	»	15
20. Zenzero	»	4
21. Cardomomo	»	2,2
22. Curaçao zeste	»	41
23. Comino semi	»	30
24. Grana paradisi	»	6,4
25. Quassio legno	»	5
26. Essenza di anetolo	»	3
U) — Macchine, apparecchi e parti di impianti:		
1. Cesoie per taglio lamiere, spess. sino a mm. 16 n. 6 mm. 25 n. 6	N.	12
2. Incurvatrici (calandre) per piegare lamiere (corpi cilindrici delle caldaie) dello spess. fino a mm. 20 e largh. sino a mm. 3000	»	2
3. Torni frontali per lavorazione piastre tubolari di camere fumo, diametro massimo 1500	»	3
4. Trapani radiali per fori fino a mm. 60, sbraccio massimo mm. 1500	»	4

1707

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

		Quantità
5. Trapani radiali per fori fino a mm. 50, sbraccio mm. 1000	N.	5
6. Trapani trasportabili per fori fino a mm. 40, tipo a teste orientabile per forare forni di caldaie	»	14
7. Magli ad aria compressa per fucinatura peso mazza battente Kg. 500 N. 9	»	15
» » » » 1000 » 6		
8. Presse idrauliche per montare e smontare ingranature di cilindri motori e distributori di locomotive a vapore, sforzo massimo di lavoro Tonn. 60, completi di pompe a mano	»	3
9. Presse idrauliche per montare e smontare sale di locomative, compresse sale con asse a gomito, sforzo massimo tonn. 400, complete di pompe idrauliche	»	2
10. Torni per cerchioni di sale montate di locomotive - diam. massimo mm. 2000, diam. minimo mm. 800	»	15
11. Torni per tornire esternamente cerchioni di sale montate di locomotive E 626 636 - veicoli e tender, massimo diam. millimetri 1400, minimo diam. mm. 900 .	»	8
12. Torni verticali e frontali doppi per tornire internamente cerchioni di sale locomotive - diam. massimo mm. 2000, minimo mm. 800	»	5
13. Torni verticali e frontali doppi per tornire internamente cerchioni di sale veicoli, tender, locomotive E - 626/636 - diam. massimo mm. 1200, minimo mm. 800	»	4
14. Torni per tornire i fusi degli assi di sale montate di locomotive, comprese sale con asse a gomito, diam. massimo ruote mm. 2000	»	6
15. Macchine speciali per tornire perni interni di manovelle degli assi a gomito	»	4

1708

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

			Quantità
16.	Macchine speciali per ribadire cerchietti di sicurezza dei cerchioni di ruote di locomotive: diam. mm. 2000 - di veicoli e di sale portanti: diam. mm. 500 . .	N.	5
17.	Torni per fusi di assi di sale montate di veicoli, tender, loc. E. 626/636, diam. massimo della ruota mm. 1460	»	7
18.	Saldatrici elettriche ad arco, trasportabili, a trasformatore statico, volt. 250 periodi 50, per saldare con elettrodi da mm. 1 a mm. 6	»	16
19.	Trapani pneumatici:		
	reversibili per fori diam. . mm. 25	»	12
	ad angolo per fori diam. . . » 50	»	48
	reversibili per fori diam. . . » 30	»	38
20.	Escavatrici con motore Diesel su cingoli, con benne striscianti e mordenti . .	»	20
21.	Macchine spianatrici	»	30
22.	Aratri speciali per scavo di scoline di bonifica	»	100
23.	Elevatori da nave, per grano, da 80 tonn. ora, del peso di 80 tonn.	»	16
24.	Nastri trasportatori elettrici, per grano, di 5 tele gommate, con rulli e sostegni, del peso di kg. 400 al ml., larghezza mt. 0,70	mt.	12.000
25.	Elevatori interni a tazze per grano, da 80 tonn. ora, del peso di tonn. 50 . .	N.	16
26.	Draghe da 300 mc./ora, profondità di dragaggio mt. 13	»	5
27.	Cavi sottomarini, tipi pesanti, intermedi e da fondo, con anima 130/130 (miglia nautiche)	»	100
28.	Linea artificiale per bilanciamento cavo sottomarino Anzio-Barcellona . . .	N.	1
	composta di:		
	cassette di bilanciamento da 10 microfarad	N.	1

1709

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

		Quantità
cassette di bilanciamento da 21 microfarad	N.	8
condensatori di blocco in cassette da 20 microfarad . .	»	4
29. Linee artificiali per bilanciamento cavo sottomarino Anzio-Palermo	N.	2
ognuna composta da:		
cassette per bilanciamento da 10 microfarad	N.	2
cassette di bilanciamento da 2f microfarad	»	8
condensatori di blocco in cassette da 20 microfarad . .	»	6
30. Trasmettitori radio-telegrafici per onde da 20,5 a 4,5 Mc/s della potenza da 7,5 a 15 Kw	»	2
31. Trasmettitore radiotelefonico-radiotelegrafico per onde da 20,5 a 4,5 della potenza da 15 Kw	»	1
32. Complesso ricevente Diversity R.C.A.	»	1
33. Ricevitori diversity tipo RCA . . .	»	2
34. Equipaggiamento terminale radiotelefonico per collegamento di un circuito radiotelefonico transoceanico ad una rete telefonica interurbana	»	1
35. Installazione completa per comunicazioni multiple radiotelegrafiche tipo RCA (RCA multiplex printing radiotelegraph sistem-four channels	»	1
36. Autotrasmettitori a zona perforata per telegrafia ad alta velocità (autotransmitter Head and basis high speed) per 600 parole al minuto	»	6
37. Ondulatori per registrazioni radiotelegrafiche ad alta velocità per 600 parole al minuto	»	6
38. Apparati telegrafici Morkrum	»	100
39. Pile campione Weston tipo saturo . .	»	2

1710

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

		Quantità
40. Reostati di precisione antiduttivi a decadi da 0,1 a 10.000 Ohm	N.	5
41. Oscillatore da laboratorio per frequenze da 0 a 150 Kc/s	»	1
42. Diafonometro da 0 a 10 decibel per misure sino a 150 Kc/s	»	1
43. Generatore Standard di segnali per frequenza da 10 Kc/s a 30 megac/s . . .	»	1
44. Generatore Standard di segnali per frequenza da 30 a 300 megac/s	»	1
45. Valvole termoioniche:		
Costruzione R.C.A. 892R	»	5
837	»	6
59	»	100
Costruzione Western: 247A	»	6
310A	»	3
249B	»	11
274A	»	24
315A	»	10
349A	»	24
345A	»	6
348A	»	30
301A	»	5
350A	»	5
46. Materiale da incisione:		
a) Costruzioni « Presto »:		
Puntine per incisione in acciaio . .	»	600
Puntine per incisione con zaffiro .	»	100
Puntine per riproduzione dischi . .	»	20.000
Teste per incisione di riserva tipo 1C o più moderne	»	6
Dischi a 40 cm.	»	4.000
Dischi a 30 cm.	»	2.000
Strumenti di misura Weston:		
Provacircuiti universali mod. 772 .	»	10
Provacircuiti universali. mod. 697 .	»	20

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 735015

	Quantità	
47. Autobus per trasporti urbani da n. 30 posti a sedere e 40 in piedi - 3 assi - motore a nafta - lunghezza massima del veicolo mt. 2,50 - potenza calcolata a pieno carico per superare, a velocità moderata pendenze fino all'8 %, velocità oraria in piano km. 60	N.	100
48. Autobus per servizi extra urbani, da numero 30 posti a sedere - due assi - motore a nafta — lunghezza massima dei veicolo m. 2,50, imperiale per carico fino a kg. 500 di bagaglio - potenza calcolata a pieno carico per superare, a velocità moderata, pendenze fino al 10 % - velocità oraria in piano km. 70	»	300
49. Voci non specificate (sino alla concorrenza dell'importo complessivo, per tutto il gruppo, di dollari 100.000.000). In tale accantonamento è compresa anche una quota per eventuale acquisto di navi usate.		

V. — *Prodotti industriali vari.*

1. Filetti di cocco	Tonn.	3.000
2. Ami da pesca	N.	20.000.000

3. Voci non specificate per un importo, per tutto il gruppo sino a dollari 40 milioni.

Peso approssimativo delle merci in richiesta Tonn. 22 milioni.

1712

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

ISTITUTO POLIGRAFICO DELLO
STATO • G. C. • ROMA, 1945

1713

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Q. M. C. Form 353 (Old No. 490)
Revised July 26, 1918

4005/CC

LIST OF PAPERS

Office of the
Chief Commissioner

ALLIED COMMISSION

File under No. 4005 IMPORTS, ITALY (Civilian Supplies)

Vol III Page 9

SERIAL NUMBER	FROM—	DATE	TO—	SYNOPSIS
132	Cbl UDI/F/4 UDINE TAM 754	15 Mar 46	ALCOM	Requirements Civil Imports July
133	Cbl W 81001 AGWAR	20 Mar 46	Morgan	Civil Supplies fr US, UK zones of Austria responsibility of Austria
134	Ltr ES/1.53 Lush	19 Apr 46	De Gasperi	AC no longer channel fr obtaining allocations of RC items fr It Govt fm Combined Boards, Washington
135	Ltr 51-20/FA Lush	19 Apr 46	De Gasperi	Fish fm Sardinia to Mainland
136	Ltr 66702 De Gasperi	24Apr46	Lush	Ack of ltr fm EC dated 19 Apr 46
137	Ltr 4827/20/EC	30 May 46	AFHQ G-5	Export of Wines etc fm Italy
2505				
137a	Cbl FX 71893 SACM MAT 1041	15 Sep 46	CCS	Billing fr Supplies furnished to Venezia Giulia & Udine
138	Cbl 3727 Rothey	17 Jun 46	Stephens	Import of sugar fr Ind Uses-Control of by Italian Govt.

INSTRUCTIONS.—When papers on a subject become n[redacted]e numbered serially and brief entries made on this form.

1714

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

4005/CC

Office of the
Chief Commissioner

ALLIED COMMISSION

LIST OF PAPERS

File under No. 4005 IMPORTS, ITALY (Civilian supplies)

From: 2 Sep 45

SECRET

SERIAL NUMBER	FROM—	DATE	TO—	SYNOPSIS
119	Cbl 8790 Econ.	28 Nov 45	AGWAR	Shipments of cotton to Italy
120	Cbl 8872 Econ	30 Nov 45	AGWAR	Wheat for Italy
121	Cbl FX56421 AFHQ	14 Dec 45	CC	Relief Supplies to Italy
122	CblWCL30087 CCS CITE	18 Dec 45	info CC	Italian Ships in Argentine
122a	Ltr Tooby	18 Dec 45	CC	Reserved Commodity List
123	Cbl 9588 MOC421 Leone	22 Dec 45	AGWAR	UNRRA Italian Supply Program 1946
124	MCC AIRGRAM 131 Cleveland	24 Dec 45	CCAF	UNRRA PROGRAM FOR 1946
125	Ltr Stone	4 Jan 46	Gasperi	Imported supplies for Italian Gov.
126	Cbl 11 MCC 443 HQALCOM	7 Jan 46	AGWAR AFHQ	Italian ships in Argentina
127	Cbl 17 MCC 444 HQ ALCOM	7 Jan 46	AGWAR AFHQ	Reserved commodity list
127a	Ltr Saul	8 Jan 46	CC	Reserved Commodity List
128	Cbl F 59103 SACMED TAM 736	21 Jan 46	ALCOM Rome	Supplies to Italy
129	Cbl Pbs Legnorn	5 Feb 46	info CC	Transfer Civil Supply Responsibility
130	Cbl PENBASE	7 Feb 46	info CC	Transfer Civil Supply Responsibility
131	Cbl TAM743 SACMED	12 Feb 46	ALCOM.	Rehabilitate Italian Industry

[redacted]

1713

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

4005/CC

LIST OF PAPERS

Office of the
Chief Commissioner

=ALLIED COMMISSION=

File under No. 4005 IMPORTS, ITALY (Civilian Supplies)

From: 2 Sep 45
To:

SECRET

Vol. III Page 8

SERIAL NUMBER	FROM—	DATE	TO—	SYNOPSIS
105	Memo, CC	25 Sep 45	Ex C	Term of mil supply resp for Italy.
106	Cbl CCS, COM-226	28 Sep 45	AC,AFHQ,BCS	Provision of essential supplies f It.
107	Ltr, CC	28 Sep 45	Parri	Procedure for delivery of FEA's $100 million program of civil supplies.
108	Ltr, Parri	2 Oct 45	CC	Procedure for delivery of FEA's $100 million program of civil supplies.
109	Cbl AFHQ, C-24616	2 Oct 45	BCS,WAR,AC	Handling of supplies fr FEA to Italy.
110	Cbl AC FEA	2 Oct 45	FEA Wash	Ret of Cleveland to handle FEA's interim supply program, transition to UNRRA
111	Ltr, Parri	8 Oct 45	CC	Procedure for delivery FEA $100 million program of civil supplies.
112	Ltr AFHQ, G-5	9 Oct 45	Hq AC	Procedure for Cat. B items from U.S.
113	COM Airgram 60, CCAC	10 Oct 45	AC , FHGEG	Prov. cicilian sup. for Oct.
114	AC MOC Airgram 116	10 Oct 45	CCS	Food Stock Report.
115	AC MOC 333 Commerce S/C	12 Oct 45	AGWAR, CCS	100,000 tons of wheat given It by Argt
116	N. 28775 Uff Re/Imp	12 Oct 45	AC Fin S/C	Receiving of Allied Supplies.
116a	13018/F Stone	18 Oct 45	Parri	Action to be taken by ICE in receiving foodstuffs, fuel cargoes etc.
117	20.02/ES Stone	22 Oct 45	Parri	Delivery of ltr AC/5203/DIR/Commerce (delay in delvry supplies under ICE)
117a	Ltr 20.352 Parri	29 Oct 45	Stone	Wheat for Italy
118	Ltr S. 10.558 Parri	17 Nov 45	Stone	Policy on Inports fr FEA program

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

4005/CC

Office of the
Chief Commissioner

=ALLIED COMMISSION=

LIST OF PAPERS

File under No. 4005 IMPORTS, ITALY (Civilian Supplies)

~~TOP~~ SECRET

From: 2 Sep 45
To:

SERIAL NUMBER	FROM—	DATE	TO—	SYNOPSIS
89a	Cbl AC Econ, MOC 291	4 Sep 45	CCS	Sept wheats,4th quarter fats, reqn.
90	Cbl AFHQ, LAC-1300	5 Sep 45	CCS	Civil supply accounts of AC/AMG.
91	Cbl AC CC, 4836	5 Sep 45	AFHQ,CAO,G-5	Adm procedure by civil agencies for supplying Italy after Army turns over.
92	Cbl AFHQ, F-41469	6 Sep 45	AC	Adm procedure by civil agencies for supplying Italy after Army turns over.
93	Cbl AC Econ, 4768	6 Sep 45	CCS	Urgently require availability info on programmed supplies for Italy.
94	Cbl MTOUSA, FX-41450	7 Sep 45	NYPE,WAR,AC	Wheat shipment for It as repayment for wheat loaned US/Fr zone Austria.
95	AC MOC Airgram 108	7 Sep 45	CCS	Distr plan for foods arriving Aug,Sep.
96	Cbl CCS,CCM Air 52	8 Sep 45	AC,AFHQ	Prov of civil supplies Sept 45.
96a	AFHQ AG 400.38/021 GEG-O	9 Sep 45	CC	Term of mil supply resp for Italy.
97	Cbl AC Econ, MOC 303	13 Sep 45	CCS	Essential civil imports, info.
98	Cbl AGWAR, 3745	13 Sep 45	AFHQ,AC,WSA	Arrangements re FEA $100 million civ supply program for It for balance 1945.
99	MOC Airgram, AC, 111	14 Sep 45	CCS	Transitional program of essential It imports, 1945 (Sec II) App A.
100	Cbl CCS, FAN-618	17 Sep 45	AFHQ,AC	Termination of mil resp for civ sup.
100a	MOC Airgram,AC, 112	18 Sep 45	CCS	Food stock report.
101	Cbl CCS, CAL-1491	20 Sep 45	AFHQ,AC,BCS	Arrangements re FEA $100 million civ supply program for It for balance 1945.
102	Cbl AC, MOC 308	20 Sep 45	CCS,BCS,AFHQ	Request bi-monthly reports on status of reqns, both Category A & B.
103	Cbl AC Tpn, 5706	20 Sep 45	AGWAR FEA	Request info on shipping arrangements for FEA supply program balance of 1945.
104	Cbl MTOUSA, FX-44785	21 Sep 45	AC	FEA shipments - handling of.

2902

[redacted]

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

17 JUNE 1946

HQ.AMGOM

AMG.13 CORPS COMMERCE DIVISION FOR STEPHENS

3727

UNCLASSIFIED

REFERENCE YOUR TELEPHONE CALL THIS HOW QUEEN TODAY PD
IN RECENT MEETING OF ADVISORY JOINT COMMITTEE FOR ITALIAN FOREIGN
TRADE CMA THE ITALIAN GOVERNMENT CMA AFTER RECEIVING NOTIFICATION
FROM WASHINGTON THAT THE COMBINED FOOD BOARD HAD NO OBJECTION TO THE
TEMPORARY IMPORT OF SUGAR FOR INDUSTRIAL USES CMA AND FOLLOWING THE
ADVICE OF THE COMMITTEE DECIDED TO RESUME SUCH IMPORTS UNDER THE
EXISTING REGIME IMPORTAZIONE TEMPORANEA PD IT IS KNOWN THAT THE
ITALIAN GOVERNMENT INTENDS TO CONTROL STRICTLY THE USE OF SUCH
IMPORTS PD

2901 -
Copy to : Economic Section

ROUTINE

COMMERCE FOREIGN TRADE BRANCH

478192 MAJ.ROTHEY

NICOLAS PIOMBINO
CWO, USA
Asst/Adjutant

1718

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Cable FX 71893 dated 15 Sept 46.

Transferred to CE 3753 folio 112

2899 -

2899 -

2900 -

137A

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Ref : 4327/20/33 30 May 1946.

SUBJECT: Export of wines etc. from Italy.

TO : G-5 Section, AFHQ.

With reference to my letter no. 4327/14/30 dated 24 April 46 on the above subject, I have now received a letter from the Italian Prime Minister no. 17195/30 dated 22 May 46 (copy enclosed) to the effect that Allied troops using Allied Military vehicles are participating in the clandestine exportation of goods and so causing reperussions on the Italian economy.

I would be grateful if this matter could be taken up so that a stop can be put to such illegal activities.

FOR THE CHIEF COMMISSIONER,

A. W. Kinsely.
for Brigadier
Executive Commissioner

2899 EC DIST -
ACTION - CA Sec for PS S/C
INFO - CC
- EC
- POLAD "A"
- POLAD "B"
- BOON SEC (2)

137

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Translation

66702/10479.108/8.3

APR 27 REC'D

IL PRESIDENTE
DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI

-:-:-:-

Rome, 24 April 1946.

Dear General,

In reply to yours No. 51-20/FA dated 4 c.m. from Admiral Stone regarding the expediency for the renewal of free exchange commerce of unrationed goods from Sardegna, I can assure you that I have already approached the Alto Commissario to that effect.

Yours

/s/ De Gasperi

- 2898 -

To : Brigadier General M.S. LUSH
Office of the Chief Commissioner,
Allied Commission,
ROME

(AB)

1721

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
Office of the Chief Commissioner
APO 394

APR 22 RECD

Ref. 51-20/FA

9 April 1946

My dear Mr. Prime Minister:

On ~~April 4th~~ Admiral Stone wrote to you under reference 92-1/FA on the subject of bringing fish from Sardinia to the Mainland for distribution to special classes and invited your help in the matter.

I should be grateful if you would let me know if the High Commissioner for Sardinia has now removed all blocks and restrictions he may have placed on the movement of non-rationed foodstuffs.

Very truly yours

M. G. LOGAN

Brigadier
Acting Chief Commissioner

Copy to: E. Con
E. Con.

Approved

V.R.A. COWPER
Lt. Colonel
Director, Food & Agr. Branch

2897

Dr. Alcide de Gasperi
President of the Council of Ministers
Italian Government
ROME

135

1722

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

APR 22 RECD

Ref: 23/1.33

19. April 1946

My dear Prime Minister:

Your Government by now, will have received communications from the American and British Embassies that, from a date to be notified by Allied Commission, the Italian Government will have the right of direct access through its Embassy in Washington, to the Combined Food Board and to the Combined Commodity Committees in order to obtain allocation of goods, falling outside the UNRRA program, which are in short supply throughout the world. These are contained in the Reserved Commodity Lists consisting of the Reserved Commodity List of the Combined Raw Materials Board and the Reserved Commodity List of the Combined Food Board forwarded to the Ministry of Foreign Trade under AC/520%/ AGL/Imp/Commerce dated 8th January 1946.

It is desired therefore to inform your Government that, as from 21st April 1946, Allied Commission will not longer act as a channel for the obtaining of allocations of Reserved Commodity items for the Italian Government from the Combined Boards, Washington.

All correspondence received from the Ministry of Foreign Trade regarding requests for allocations of Reserved Commodities and held in suspense awaiting a decision from the Combined Boards to the overall allocations requested from Washington by MOGAIBRAM 149 on behalf of your Government's Import Requirements for the remainder of 1946, are being passed, in list form, to the Ministry of Foreign Trade. These will now require authorization from this Ministry when notification of such allocation is received by your Government, through the channel indicated in paragraph one above.

2896

134

1723

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Copies of all MCC Signals, sent to Washington by Allied Commission requesting allocations of Reserved Commodities, and to which no reply to date has been received, will be forwarded to the Ministry of Foreign Trade.

Yours very truly,

M S. BUSH
Brigadier
Acting Chief Commissioner

Dott. Alcide De Gasperi
President of the Council of Ministers
Italian Government
Rome

Distribution

Office of the Chief Commissioner
Office of the Executive Commissioner
A.M.P. Economic Section
Ministry of Foreign Affairs
Ministry of Foreign Trade
United States Embassy
British Embassy
Commerce Branch

2895

134

1724

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

RESTRICTED

W81001
20MAR 1300Z

H/963
21MAR0900
ROUTINE

AFHQ AGWAR

ALCOM AFHQ FOR MORGAN INFO: CABINET OFFICES FOR BOS FOR FWDED CITE CCAC

RESTRICTED.

THIS IS TAM 754.

REFER MAT 985.

1. AGREE HERE CIVILIAN SUPPLIES FOR U S - U K ZONES, AUSTRIA ARE MILITARY RESPONSIBILITY IN AUSTRIA.

2. ACCOUNTS SHOULD BE KEPT OF VALUE OF ALL COSTS ENTAILED IN TRANSPORTATION WAREHOUSING AND HANDLING OFF ALL SUPPLIES MOVING TO AUSTRIA THROUGH ITALY IN ORDER THAT THESE CAN BE PRESENTED TO AUSTRIAN GOVERNMENT AS AND WHEN IT IS DECIDED THAT ITALY SHOULD BE REIMBURSED RPT REIMBURSED FOR SUCH SERVICES. U S AND U K ARE PREPARED TO CONSIDER THAT ITALY SHOULD BE REIMBURSED DIRECT BY AUSTRIA AS AND WHEN CLAIMS ON AUSTRIA BY OCCUPYING FORCES FOR RELIEF SUPPLIES PROVIDED BY THEMSELVES ARE MET AND IN PROPORTION TO PAYMENT EVENTUALLY MADE BY AUSTRIA FOR SUCH SUPPLIES. AS LONG AS PROVISION OF CIVILIAN SUPPLIES IN AUSTRIA CONTINUES TO BE MILITARY RESPONSIBILITY SUCH SUPPLIES SHOULD BE ALLOWED TRANSIT THROUGH ITALY UNDER ITALIAN ARMISTIC TERMS.

3. FOR YOUR INFORMATION UNRRA HAS AGREEMENTS WITH ALL COUNTRIES RECEIVING UNRRA AID THAT PROCEEDS OF UNRRA SUPPLIES SOLD BY THESE COUNTRIES WILL BE USED FOR FURTHER RELIEF AND REHABILITATION PURPOSES. PERMISSIVE CLAUSE IN ALL THESE AGREEMENTS PROVIDES EACH COUNTRY MAY ABSORB COST OF UNLOADING AND HANDLING IN TRANSIT FOR UNRRA SUPPLIES DESTINED FOR ANOTHER UNRRA COUNTRY AND CREDIT SUCH COSTS AS HAVING BEEN SPENT FOR FURTHER RELIEF. UNRRAS GENERAL POLICY IS TO SECURE CONSENT EACH COUNTRY TO ABSORB TRANSIT COSTS WITHOUT CLAIM

2894

133

1725

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

against country ultimately receiving UNRRA SUPPLIES. ITALY ALREADY ABSORBING UNLOADING COSTS AT BRINDISI OF UNRRA SUPPLIES DESTINED FOR GREECE AND YUGOSLAVIA AND UNRRA NOW NEGOTIATING WITH ITALY SIMILAR ABSORBATION HANDLING AND TRANSIT COSTS FOR UNRRA SUPPLIES DESTINED AUSTRIA VIA TRIESTE FRENCH HAVE MADE APPROXIMATELY 400,000 DOLLARS AVAILABLE TO UNRRA. PART OF WHICH IS USED TO DEFRAY SIMILAR COSTS UNRRA SUPPLIES SHIPPED VIA FRANCE TO OTHER COUNTRIES.

4. AGREE THAT FRENCH REQUEST FOR USE OF TRIESTE FOR IMPORT OF CIVILIAN SUPPLIES FOR FRENCH ZONE VIENNA AND REIMBURSEMENT TO ITALIAN GOVERNMENT FOR SERVICES RENDERED IT ULTIMATELY A SUBJECT FOR NEGOTIATION BETWEEN THE FRENCH AND ITALIAN GOVERNMENTS.

AC DIST

INFO ACTN: EUCOM 2
INFO: CHIEF COMMISSIONER
TFTN 2
FINANCE 2
FILE 2
FLOAT

2893 •

2893 •

133

1726

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Cable USDI/F/4. dated 15 March 46.

Transfd to CE 353 folio 113.

132

1727

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Cable F 60563 dated 12 Feb 46.

Transfer to EE 3753 folio 114.

1728

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

11948 Penbase

FEB 071030 A

G/8844

FEB 071530

ROUTINE

PBS LEGHORN

(1) APHQ FOR G-5

INFO: (2) AICOM ROME (3) ALCOM LIAISON OFFICER LEGHORN (4) OFLC ROME (5) OFLC LEGHORN (6) WSA NAPLES (7) WSA LEGHORN (8) MTOUSA G-4.

RESTRICTED

RESTRICTED.

Subject is transfer of civil supplies responsibility from ALCOM to army.

Reference is made to conference on same held at PENBASE HEADQUARTERS on Monday, 28 January current and attended by Lieutenant Sherman of your Headquarters. AT subject conference it was agreed by APHQ representative that PENBASE would receive written confirmation from Italian Government that Federiconsorzio was authorized agency to receipt for supplies off-loaded at ship side. You are advised that PENBASE is unable to prepare SPS forms and slash or effect physical release of approximately 180 tons civil supplies in Leghorn until such confirmation is received.

An early reply in this matter will be appreciated.

2891

AC DIST.

INFO ACTION: ECON SEC 3

INFO: CHIEF COMMISSIONER

FILE 2

FLOAT

RESTRICTED

190

I N C O M I N G M E S S A G E

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

^^^^

Originator's Reference: PENBASE 11944 Message Centre No: G/8738

Date Time of Origin: FEB 051415 A Date Time Rec'd: 060900 FEB

Precedence: PRIORITY

FROM: PBS LEGHORN

TO : NYPE

INFO: (2) AFHQ FOR G-5 (3) MTOUSA FOR G-4 (4) ALCOM ROME (5) OFLC ROME (6) WSA NAPLES (7) WSA LEGHORN (8) ALCOM LIAISON OFFICER LEGHORN.

^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^

RESTRICTED.

Subject is transfer of civil supply responsibility from ALCOM at Army. CITE RPGDS. Reference is made to AGWAR Cable WX 86356, dated 1 December 1945, which delegates responsibility to PENBASE for accounting and distribution of CC/AC supplies arriving after 30 November. PENBASE responsibility is applicable only to those supplies for which requisitioning ceased as of 31 August 1945, and which were formerly accounted for by ALCOM as a charge against the Italian Government.

ALCOM advises that these supplies may be further identified by the following MGS Nos: R 13, R 43, R 64, R 84, R 85, S 2, S 8, S 29, S 68, T 24, T 33, V 41, V 90, T 33, V 41, V 90, V 2, V 3, V 77, W 79, X 4, X 94, Y 2, Y 27, Y 58, Y 69, Y 73, Y 98, Y 69, Y 73, Y 98, Z 28, Z 68.

It is assumed that the great majority of supplies requisitioned on this program have already arrived in this theater and been disposed of, however the SS James Schureman, R Williams, and John Breckinridge discharged some 18.000 tons on this ac-

2891 -

400/cc

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

RESTRICTED.

Subject is transfer of civil supply responsibility from ALCOM at Army. CITE FPGDS. Reference is made to AGWAR Cable WX 86356, dated 1 December 1945, which delegates responsibility to PENBASE for accounting and distribution of CC/AC supplies arriving after 30 November. PENBASE responsibility is applicable only to those supplies for which requisitioning ceased as of 31 August 1945, and which were formerly accounted for by ALCOM as a charge against the Italian Government.

ALCOM advises that these supplies may be further identified by the following MGS Nos: R 13, R 43, R 64, R 84, R 85, S 2, S 8, S 29, S 68, T 24, T 33, V 41, V 90, T 33, V 41, V 90, V 2, V 3, V 77, W 79, X 4, X 54, Y 2, Y 27, Y 58, Y 69, Y 73, Y 58, Y 69, Y 73, Y 98, Z 28, Z 66.

It is assumed that the great majority of supplies requisitioned on this program have already arrived in this theater and been disposed of, however the SS James Schureman, R Williams, and John Breckinridge discharged some 18.000 tons on this account in December and January current.

PENBASE is establishing procedure to dispose of such supplies to Italian Government thru surplus property channels. To accomplish same it is necessary to receive all advance information possible as to total d[illegible] in, shipment markings, and complete identification as to nomenclature of I on ships manifests. It is proposed that PENBASE will not take physical possession of such supplies, but turn them over to Italian Government Agency at ships side and prepare SFB form F from ships Tallys after counter-signature of authorised Italian representative. Imperative that I be completely identified in order to complete preparation of SFB forms. Will appreciate any information you can provide reference to above civil program. Request information copies of reply be sent to all above addressees.

^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^

AC DIST.

^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^

INDEO ACTION: ECON 2

INFO: CHIEF COMMISSIONER - FOOD & AGRIC 2 - INDY & UTIL 2 TPTN 2 - FILE 2 - FLOAT.

^^^^^^

2891 -

129

1005/cc

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

1731

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Cable F 59103 dated 21 Jan 46.

Transferred to CE 3753 folio 115.

JAN 10 1946

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Commerce (Foreign Trade) Sub-Commission

Ref : AC/5203/RCL/Imp/Commerce 8 January 1946

SUBJECT : Reserved Commodity List.

TO : See distribution attached.

1. Reference is made to the set of Reserved Commodity Lists consisting of :

Appendix A (1)	:	Reserved Commodity List of the Combined Raw Materials Board.
Appendix A (2)	:	Reserved Commodity List of the Combined Food Board.
Appendix A (3)	:	Reserved Commodity List of the Combined Production Respurces Board.
Appendix A (4)	:	Other commodities at present classified in category "A" by agreement between U.S., U.K. and Canada.

which were circulated on 29th November, 1945.

2. It has been publicly announced that the Combined Production & Resources Board, and Combined Raw Materials Board terminated their activities as of 31st December 1945, and that international control of commodities previously vested in C.P.R.B. and C.R.M.B. is limited only to tin, rubber, hides, coal, and textiles. Control of these five items is vested in five independent Committees. The specific definition of the commodities controlled by these Committees is given on the attached Appendix A (1).

3. It is requested that the attached Appendix

2/1500h

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Raw Materials Board.

Appendix A (2) : Reserved Commodity List of the Combined Food Board.

Appendix A (3) : Reserved Commodity List of the Combined Production Respurces Board.

Appendix A (4) : Other commodities at present classified in category "A" by agreement between U.S., U.K. and Canada.

which were circulated on 29th November, 1945.

2. It has been publicly announced that the Combined Production & Resources Board, and Combined Raw Materials Board terminated their activities as of 31st December 1945, and that international control of commodities previously vested in C.P.R.B. and C.R.M.B. is limited only to tin, rubber, hides, coal, and textiles. Control of these five items is vested in five independent Committees. The specific definition of the commodities controlled by these Committees is given on the attached Appendix A (1).

2889

3. It is requested that the attached Appendix A (1) will be substituted for Appendices A(1) and A (3) which were issued as in para. 1 above.

4. Appendices A (2) and A (4) remain unchanged for the present.

5. It is pointed out that the revised set of lists now consists of Appendices A (1), A (2), and A (4).

S.K.I. SAUL
Major, R. A.
Acting Director
Commerce (Foreign Trade) S/C

Encls. as above

(127) a

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Distribution :

Office of the Chief Commissioner		(3)
Office of the Executive Commissioner		(3)
Economic Section		(3)
Supply Group		(3)
Industry & Utilities S/C		(3)
Transportation & Shipping S/C		(3)
Food & Agriculture S/C		
Finance S/C		
AC Chief Liaison Officer	Naples	(3)
" " " "	Livorno	(3)
" " " "	Bologna	(3)
" " " "	Liguria	(3)
" " " "	Piemonte	(3)
" " " "	Lombardia	(3)
" " " "	Bolzano	(3)
" " " "	Venezia	(6)
" " " "	Sicily	(3)
" " " "	Bari	(3)
AC Liaison Officer (Tn.)	Ancona	
AMG 13 Corps		(3)
AMG Udine		(3)
British Embassy		
American Embassy		
French Embassy		
French Representative to AC		
Soviet Representative to AC		
Ministero per il Commercio Estero		(3)
" dell'Industria e del Commercio Dir. Gen. Commercio Estero		(3)
" dell'Alimentazione		
" degli Affari Esteri		
" dell'Agricoltura		
" dei Trasporti		
" delle Finanze		
" del Tesoro		
Comitato Interministeriale per la Ricostruzione		
Istituto Nazionale per il Commercio Estero		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

"	"	"	"	Venezia	(6)
"	"	"	"	Sicily	(3)
"	"	"	"	Bari	(3)
AC Liaison Officer (Tn.)				Ancona	
AMG 13 Corps					(3)
AMG Udine					(3)
British Embassy					
American Embassy					
French Embassy					
French Representative to AC					
Soviet Representative to AC					
Ministero per il Commercio Estero					(3)
"	dell'Industria e del Commercio				
		Dir. Gen. Commercio Estero			(3)
"	dell'Alimentazione				
"	degli Affari Esteri				
"	dell'Agricoltura				
"	dei Trasporti				
"	delle Finanze				
"	del Tesoro				
Comitato Interministeriale per la Ricostruzione					
Istituto Nazionale per il Commercio Estero					

Spares (100)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Appendix A (1)

: 1 January 1946

CONTROLLED COMMODITIES

Control of each of the following five commodities is vested in a special control committee :

1.	Tin	Unrefined forms 1/; refined tin and tin-base alloy basic shapes and forms 2/; (including tin-bearing bronzes); and scrap.
2.	Rubber	Natural rubber, natural latex; reclaimed rubber and Butyl (C-R-1) synthetic rubber.
3.	Hides, skins and leather	Raw cattle hides and raw calf and kipskins; all cattle, calf and kip leather; raw goatskins; all goatskin leather; East Indian tanned Kips; East Indian tanned goatskins; East Indian tanned Sheepskins; pickled sheepskins and pickled lambskins.
4.	Coal and Coke	
5.	Textiles	Cotton broad Woven goods, cotton yarn, cotton seine twine, cotton fish nets.

1/ The term "unrefined forms" is used to designate mine, concentrating mill, and smelter products, residues or waste materials, and products of other primary reduction processes. Examples are ores, concentrates, matte, speiss, tailings,

2888

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

3.	Hides, skins and leather	Raw cattle hides and raw calf and kipskins; all cattle, calf and kip leather; raw goatskins; all goatskin leather; East Indian tanned Kips; East Indian tanned goatskins; East Indian tanned Sheepskins; pickled sheepskins and pickled lambskins.
4.	Coal and Coke	
5.	Textiles	Cotton broad Woven goods, cotton yarn, cotton seine twine, cotton fish nets.

2888

1/ The term "unrefined forms" is used to designate mine, concentrating mill, and smelter products, residues or waste materials, and products of other primary reduction processes. Examples are ores, concentrates, matte, speiss, tailings, blister, anodes, bullion, precipitates, flue dust, drosses, slags, skimmings.

2/ Metal and alloy "basic shapes and forms" include refinery, intermediate, and semi-fabricated shapes. Refinery and intermediate shapes of the various metals might include cathode sheets, ingots, pigs, slabs, sticks, rondels, pellets, shot, cakes, blooms, billets, wire bars and rods, et cetera. Semifabricated shapes include rolled, drawn and extruded forms; such as plate, sheet, strip, angles, sections, rods, bars, bare wire, pipe, tubing, structural shapes, discs; powder; foil.

(129) a

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

1736

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Draft Copy

OUTGOING MESSAGE
HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

FROM : HQ ACCOM

7 JANUARY 46

TO : ACCOM FOR CCS FOR CCAC FOR CLAC WASHOF (LONDON) FOR CABINET SECRETARIAT AFHQ, FRIDG

Ref.No:17

UNCLASSIFIED

This is MCC 144.

Subject is reserved commodity list.

1. Italians propose to export 1,200 tons olive oil to Argentine against import of 3,600 tons edible refined seed oil from Argentine.

2. May allocations be made please.

Copy to : Economic Section

Precedence : ROUTINE

Office of origin : Commerce (Foreign Trade) S/C

Tel.No. : 478192

Originator's Signature : (MAJ S.K.I. SAUL)

DISTRIBUTION

ACTION DIRECTION : Econ Sec 18
(CSC (6))
(Supply Group)
(Programs Br)
(Acquisition Br IO)

ADVANCE COPIES TO : Commerce SC 2
Finance SC
Food & Agri SC 2
Ind Util SC 2
Coal Div 1
Tn SC 2

2887

INFO : Chief Commissioner
Exec Comm 2
CC Br AMG
C.A Us AMG
USA Rome
Mov Tr
File

(127)

4005/ce

O U T G O I N G M E S S A G E
HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

JAN 8 RECD

FROM : H. ALCOM

7 JANUARY 46

TO : .GWAR FOR CCS FOR CCAS FOR CLAC WAROF (LONDON) FOR CABINET SECRETARIAT .FHQ. FHGBG

Ref.No: 11

UNCLASSIFIED

122

This is MOC 443.

1. Reference COM 349 Italian ships now in Argentine.

2. Italian Government has agreed use of these vessels for lifting wheat and rice [illegible] gift wheat not immediately available then UNRRA wheat for Italy should be loaded. Italian Government for this purpose are requesting that these vessels should be placed at disposal of UNRRA immediately and informing Italian Embassies concerned.

3. UNRRA Washington informed under reference.

4. [illegible] Italian tonnage diverted to the carrying of UNRRA wheat should be replaced by United Maritime Authority for Italian Government use as soon as possible.

Precedence : ROUTINE

Office of origin : Economic Section, Supply Group

Tel.No. : 546

Originator's Signature : Charles W. WALTON Colonel AC
Chief Supply Group

DISTRIBUTION

ACTION DIRECTION : Economic Section 18
(CSO (C))
(Supply Group)
(Program Br)
(Requisition Br 10)

1005/rc

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

1736

4. An Italian tonnage diverted to the carrying of UNRRA wheat should be replaced by United Maritime Authority for Italian Government use as soon as possible.

Precedence : ROUTINE

Office of origin : Economic Section, Supply Group

Tel.No. : 546

Originator's Signature : Charles W.WALTON Colonel AC
Chief Supply Group

DISTRIBUTION

ACTION DIRECTION : Economic Section 18
(CSC (6))
(Supply Group)
(Program Br)
(Requisition Br 10)

2886

ADVANCE COPIES TO : Commerce SC 2
Finance SC
Food & Agric SC 2
Ind Util SC 2
Coal Div 1
Tn SC 2

INFO : Chief Commissioner
Exec Comm 2
CC on CMB
C.A.O. CMB
WSA Rome
M/Tn
File

(126)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

1741

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
Office of the Chief Commissioner
APO 394

Ref. 4 Jan 1946
~~4 October 1945~~

My dear Mr. Prime Minister:

My letters of 18 October and 19 November addressed to Professor Parri made reference to the procedure for consigning imported supplies to the Italian Government. I also wish to refer you to Professor Parri's letter of 17 November which indicates that the Istituto Nazionale per il Commercio Estero is the sole consignee for all Allied supplies.

I should like to reaffirm my views relative to Decree No. 570. It would appear most advisable to consider such modifications in the Decree as may be necessary to establish the Federazione Italiana dei Consorzi Agrari, the Ufficio Centrale Carboni della Direzione Generale delle Ferrovie dello Stato and the Comitato Italiano Petroli as agents of the Italian Government, directly, rather than as sub-agents of the Istituto Nazionale per il Commercio Estero.

An early reply in clarification of the above would be appreciated.

Yours very truly,

/s/ Ellery W. Stone

ELLERY W. STONE
Rear Admiral, USNR
Chief Commissioner

Doctor Alcide De Gasperi
The President of the Council of Ministers
Italian Government
Rome

- 2885 -

Distribution:-
Chief Commissioner (1)
Executive Commissioner (1)
Economic Section (2)
Finance S/C
Transportation S/C
Food & Agriculture S/C

APPROVED

1742

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

UNCLASSIFIED

C050

UNCLASSIFIED

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

DEC 28 RECD

MOC AIRGRAM 131: 24 December 1945

TO : Combined Civil Affairs Committee
(for Combined Liberated Areas Committee)
3C-366 Pentagon Building
Washington 25, D. C.

Reference : MOC 421. 123

Subject : UNRRA PROGRAM FOR 1946.

1. Enclosed are:

(A) Letter dated 21 December 1945 in Italian, addressed to ALCOM Economic Section by Alcide DeGasperi, President of the Interministerial Committee for Reconstruction, presenting proposed 1946 UNRRA program of supplies.

(B) Translation in English of above mentioned letter.

(C) Book entitled "Italian Import Requirements 1946", compiled by ALCOM, illustrating the Italian Import Requirements for 1946, and including a recommended utilization of an assumed UNRRA allocation of $450,000,000.

(D) Letter dated 22 December 1945 addressed by Harlan Cleveland, Acting Vice President, Economic Section, ALCOM, to President, Interministerial Committee of Reconstruction, acknowledging receipt of the latter's communication.

2. Copies of the book are also being sent to UNRRA Washington and European Regional Office by UNRRA Mission, Rome.

HARLAN CLEVELAND

Acting Vice President
Economic Section

2885

(124)

1743

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

DISTRIBUTION

Combined Civil Affairs Committee (For Combined Liberated Areas Committee) 30-866 Pentagon Building Washington 25, D. C.	15 copies
Cabinet Offices Secretariat War Office London	4 "
Allied Force Headquarters (For Assistant Chief of Staff, G-5)	5 "
Secretary, Interministerial Committee for Reconstruction Italian Government Rome	10 "
American Embassy, Rome	5 "
British Embassy, Rome	5 "
UNRRA	25 "
ALLIED COMMISSION:	
Chief Commissioner	1 "
Executive Commissioner	1 "
Economic Commissioner for N. Italy	2 "
ECONOMIC SECTION:	
Chief Staff Officer	15 "
Supply Group	2 "
Requisition Branch	10 "
Program Branch	15 "
Commerce S/C	2 "
Finance S/C	1 "
Food & Agric. S/C	5 "
Ind. & Util. S/C	2 "
Coal Div.	1 "
Trans. & Shipping S/C	2 "

1744

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

APPENDIX "B"

TRANSLATION

INTERMINISTERIAL COMMITTEE FOR RECONSTRUCTION

21 DECEMBER 1945

TO : ALLIED COMMISSION
Economic Section
Rome

SUBJECT : UNRRA Program for 1946.

The Italian Government renews its sincere thanks to the Allied Commission for the prompt steps it has taken to avoid an interruption in the early months of 1946 in the flow of materials essential to Italy, and presents herewith a firm program showing the contribution which should be made by UNRRA in 1946 as part of the help which it wishes to give to Italy.

This program reflects the suggestions made by Allied Commission with whom it has been agreed.

The UNRRA contribution represents valuable aid generously given to Italy by the United Nations; however, it can serve only to maintain the standard of life and the Italian economy at their present modest level, from the point of view of both feeding and of productive capacity. The Italian Government therefore counts in the future on the valuable support of the Allied Commission in obtaining the finance necessary to cover the difference between the total need, set out in the "General Plan" of the Italian Government and that part of the supplies which it is hoped will be undertaken by UNRRA.

Italy proposes to earn, as soon as possible, her place in the world economy and therefore intends to organize its foreign trade without delay, by means of procedures unencumbered by bureaucracy, which will permit the direct re-establishment of business relations. Manifestly this will be possible only when Italy has adequate foreign exchange at its disposal; but, so great is the need for imports, such foreign exchange funds can be obtained only through a maximum development of the export trade and the regaining of its former credit standing on foreign markets.

Italy cannot base its foreign trade solely on an agricultural economy; she must reactivate new industries which, for the most part undamaged by the war, possess modern and highly-developed equipment, and specialized labor which has attained a high degree of technical skill. These and other factors will, beyond a doubt, enable products to establish themselves on foreign markets.

2884

The Italian Government, which has had so much proof of the spirit of understanding which animates the Allied Commission in its consideration of the problems of our country, trusts that such valuable collaboration will continue.

/s/ A. DeGasperi
PRESIDENT

(124)

1745

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

APPENDIX "D"

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
Economic Section

22 DECEMBER 1945

TO : The President
Interministerial Committee for Reconstruction

SUBJECT : UNRRA PROGRAM FOR 1946

The Allied Commission acknowledges receipt of the letter from the President of the Interministerial Committee for Reconstruction dated 21 December 1945 transmitting the program prepared jointly by the Interministerial Committee and the Economic Section of A.C., which the Italian Government agrees should be followed by UNRRA in furnishing supplies to Italy under its plan for 1946.

The Allied Commission desires to acknowledge the importance of the work done by the Interministerial Committee for Reconstruction in this connection and to express its appreciation of the energy and dispatch which have characterized the Committee's consideration of the program. The Committee's understanding of the many problems involved have resulted in the rapid and mutually satisfactory completion of a work of which the Committee may justly be proud.

HARLAN CLEVELAND
Acting Vice President
Economic Section

(124)

O U T G O I N G M E S S A G E

HEAD QUARTERS ALLIED COMMISSION 22 DEC. 1945

DEC 28 PM

FROM : HQ ALCOM COMMERCE (FOREIGN TRADE) S/C

TO (FOR ACTION) : AGWAR FOR CCS FOR CCAC FOR CLAC

TO (INFORMATION) : WAROF (LONDON) FOR CABINET SECRETARIAT
REPTD AFHQ FOR FHCAS

Ref, No. : 9588 Security Classification : UNCLASSIFIED

This is MOC 421.

Subject proposed UNRRA Italian Supply Program 1946.

1. Allied Commission has completed preparation of a recommended plan for UNRRA Italian supply program for 1946.

2. This plan has been prepared in full collaboration with Italian Government which has now adopted the plan and expressing its agreed views.

3. Italian Government has transmitted copies of the plan thus agreed to UNRRA Italian Mission under cover of letter quoted below and to Allied Commission under cover of a second letter also quoted below.

4. Detailed breakdown by commodities giving weights and value is shown in accompanying tables. Breakdown by month of loading is also given in agreed program but not included in this cable.

5. Loadings of following principal items are concentrated in first six months: wheat, sugar, fats and oils, cotton, wool, cellulose for rayon and paper, tanning extracts, rubber, carbon black, special cellulose for tire cords, lumber, semifinished steel, cast iron, copper wire bars, tin, ammonium nitrate.

6. Program in full, accompanied by introductory notes and justifications, follows by airgram.

7. Letter from Italian Government to UNRRA Italian Mission, translated, reads as follows:" 1. The Italian Government thanks the UNRRA mission most sincerely for the spirit of understanding shown in its appreciation of the essential needs of the Italian people and asks the mission to convey to the Headquarters of UNRRA its feelings of profound gratitude for the aid which the administration is about to give in 1946. 2. Thanks to this spirit of understanding the danger will be avoided of an interruption in the flow of supplies in the early months of 1946 and there will be, on the contrary, an assurance of that continuity, which, by making it possible to plan and to work, will be able to contribute to the inspiration of confidence in the future and guarantee

2882

400571 CC

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

ission under cover of a second letter also quoted below.

4. Detailed breakdown by commodities giving weights and value is shown in accompanying tables. Breakdown by month of loading is also given in agreed program but not included in this cable.

5. Loadings of following principal items are concentrated in first six months: wheat, sugar, fats and oils, cotton, wool, cellulose for rayon and paper, tanning extracts, rubber, carbon black, special cellulose for tire cords, lumber, semifinished steel, cast iron, copper wire bars, tin, ammonium nitrate.

6. Program in full, accompanied by introductory notes and justifications, follows by airgram.

7. Letter from Italian Government to UNRRA Italian Mission, translated, reads as follows:" 1. The Italian Government thanks the UNRRA mission most sincerely for the spirit of understanding shown in its appreciation of the essential needs of the Italian people and asks the mission to convey to the Headquarters of UNRRA its feelings of profound gratitude for the aid which the administration is about to give in 1946. 2. Thanks to this spirit of understanding the danger will be avoided of an interruption in the flow of supplies in the early months of 1946 and there will be, on the contrary, an assurance of that continuity, which, by making it possible to plan and to work, will be able to contribute to the inspiration of confidence in the future and guarantee social tranquillity. 3. The Italian Government submits herewith a program of Distribution drawn up in agreement with the Economic Section of Allied Commission and would appreciate it if the supplies to Italy in 1946 could follow this plan. 4. The present situation does not permit a precise evaluation of the economic development during the coming year, consequently, the distribution proposed in the program enclosed is firm for the first quarter only and should be consi-

2882

4027

(123) ✓ 3 File

Cross reference 955/cc

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

dered as indicative for the later months. The Italian Government would like, if possible, a periodical revision of the program itself in accordance with the development of the country's economic activity, which will also depend on the conclusion of commercial agreements with other countries. 5. The program as drawn up recognizes that the activities of UNRRA in 1946 will not be limited to assistance simply in feeding the populace, but will be directed also to give an initial impetus to recovery in the various other branches of the Country's economy. 6. This allocation by UNRRA represents for Italy an important contribution. However, the Italian Government once more feels itself duty bound to state that UNRRA's valuable aid will satisfy only the most elementary needs of Italian life and economy, whilst, to put the country on the road towards a higher standard of living and of economic efficiency, it is absolutely necessary to obtain credits to carry out the 'General Plan' of supplies " drawn up by the government and already sent to the Allied authorities".

8. Letter from Italian Government to Allied Commission, translated, reads as follows: " 1. the Italian renews its sincere thanks to the Allied Commission for the prompt steps it has taken to avoid an interruption in the early months of 1946 in the flow of materials essential to Italy, and present herewith a firm program showing the contribution which should be made by UNRRA in 1946 as part of the help which it wishes to give to Italy. 2. This Program reflects the suggestions made by Allied Commission with whom it has been agreed. 3. The UNRRA contribution represents valuable aid generously given to Italy by the United Nations. However, it can serve only to maintain the standard of life and the Italian economy at their present modest level, from the point of view of both feeding and of productive capacity. The Italian Government therefore counts in the future on the valuable support of the Allied Commission in obtaining the finance necessary to cover the difference between the total need, set out in the "general plan" of the Italian Government and that part of the supplies which it is hoped will be undertaken by UNRRA. 4. Italy proposes to earn, as soon as possible, her place in the world economy and therefore intends to organize its foreign trade without delay, by means of procedure unencumbered by Bureaucracy, which will permit the direct reestablishment of business relations. Manifestly this will be possible only when Italy has adequate foreign exchange at its disposal, but, so great is the need for imports such foreign funds can be obtained only through a maximum development of the export trade and the reclaiming of its former credit standing on foreign markets. 5. Italy cannot base its foreign trade solely on an agricultural economy; she must reactivate her industries which, for the most part undamaged by the war, possess modern and highly developed equipment, and specialized labor which has attained a high degree of technical skill. These and other factors will, beyond doubt, enable products to establish themselves on foreign markets. 6. The Italian Government, which has had so much proof of the spirit of understanding which animates the Allied Commission in its consideration of the problems of our country, trusts that such valuable collaboration will continue."

9. Tables referred to in para 4 are given be[illegible]

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

1748

standard of life and the italian economy at their present modest level, from the point of view of both feeding and of productive capacity. The Italian Government therefore counts in the future on the valuable support of the Allied Commission in obtaining the finance necessary to cover the difference between the total need, set out in the "general plan" of the Italian Government and that part of the supplies which it is hoped will be undertaken by UNRRA. 4. Italy proposes to earn, as soon as possible, her place in the world economy and therefore intends to organize its foreign trade without delay, by means of procedure unencumbered by bureaucracy, which will permit the direct reestablishment of business relations. Manifestly this will be possible only when Italy has adequate foreign exchange at its disposal, but, so great is the need for imports such foreign funds can be obtained only through a maximum development of the export trade and the reclaiming of its former credit standing on foreign markets.
5. Italy cannot base its foreign trade solely on an agricultural economy; she must reactivate her industries which, for the most part undamaged by the war, possess modern and highly developed equipment, and specialized labor which has attained a high degree of technical skill. These and other factors will, beyond doubt, enable products to establish themselves on foreign markets.
6. The Italian Government, which has had so much proof of the spirit of understanding which animates the Allied Commission in its consideration of the problems of our country, trusts that such valuable collaboration will continue"

9. Tables referred to in para 4 are given below.

Precedence: PRIORITY

Office of Origin: ECONOMIC SECTION
Tel. No. : 461
Signature: (Lt. Col. F. W. Tooby)

Authenticated
G. J. LEONE
CWO US
Asst. Adjut.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

DISTRIBUTION

ACTION DIRECTION: Econ Sec 25
(CSO (6)
(Supply Group (2)
(Program Branch (2)
(Requisition Branch (3)

ADVANCE COPIES TO: Commerce SC (2)
Finance SC
Food & Agri SC (2)
Ind. Utilities SC (2)
Coal Div (1)
Tn SC (2)

INFO: Chief Commissioner
Exec Comm (2)
CC Br. Emb.
CA US Emb.
WSA Rome
MMTR
File

2881

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

175

(501)

2881

SUMMARY : COST OF TOTAL PROGRAM AND OF THE UNRRA PROGRAM

	TOTAL	UNRRA
Foodstuffs	293,610,000	204,177,000
Coal	70,000,000	36,750,000
Petroleum products	46,688,000	14,072,000
Fats and oils, incl. allied products	24,856,000	12,760,000
Textile raw materials	123,570,000	33,880,000
Hides and related products	28,300,000	13,700,000
Rubber and allied products	20,858,000	8,262,000
Raw materials for paper industry	4,875,000	1,312,500
Lumber	69,000,000	4,500,000
Materials for building industry	3,320,000	1,950,000
Steel, steel products and raw materials for steel industry	42,280,000	6,900,000
Non ferrous metals	29,480,000	4,320 000
Agricultural supplies	23,567,000	9,967,000
Chemical products	3,000,000	---
Miscellaneous industrial supplies	3,200,000	---
Medical and health supplies	10,000,000	10,000,000
Industrial and utilities equipment, parts	60,000,000	5,000,000
Total	$ 861,604,000	367,550,500
Contingency	100,000,000	22,449,500
Freight	138,500,000	60,000,000

3220

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Lumber	69,000,000	4,500,000
Materials for building industry	8,320,000	1,950,000
Steel, steel products and raw materials for steel industry	42,280,000	6,900,000
Non ferrous metals	29,480,000	4,320 000
Agricultural supplies	23,567,000	9,967,000
Chemical products	3,000,000	---
Miscellaneous industrial supplies	3,200,000	---
Medical and health supplies	10,000,000	10,000,000
Industrial and utilities equipment, parts	60,000,000	5,000,000
Total	$ 861,604,000	367,550,500
Contingency	100,000,000	22,449,500
Freight	138,500,000	60,000,000
Grand Total	$ 1,100,104,000	450,000,000

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

	($ 000'S) COST		(000'S) TONS	
	TOTAL	UNRRA	TOTAL	UNRRA
FOODSTUFFS	293,610	204,177		
1) Foodstuffs for direct consumption	278,820	199,186		
Wheat	143,150	113,400	2,045	1,620
Dehydrated Soup	2,310	2,310	6	6
Sugar	18,670	10,086	152	82
Fats	24,000	16,000	96	66
Salted fish	10,500	7,040	48	32
Coffee	8,100	1,800	27	6
Milk, whole, powdered	2,520	2,520	3	3
Milk, skim, powdered	1,400	1,400	2	2
Milk, evaporated	6,630	6,630	26	26
Meat	26,000	12,000	52	24
Dried legumes (pulses)	15,540	10,500	111	75
Misc. foods and special contingency reserve	20,000	15,000		
2) Foodstuffs for processing - Infants and convalescent foods.	14,790	4,991	66.82	26.22
Barley	96	96	1.2	1.2
Sugar	94	94	.75	.75
2880 -	35	35	.07	.07
Meat processing				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Coffee			4	32
Milk, whole, powdered	8,100	1,800	27	6
Milk, skim, powdered	2,520	2,520	3	3
Milk, evaporated	1,400	1,400	2	2
Meat	6,630	6,630	26	26
Dried legumes (pulses)	26,000	12,000	52	24
Misc. foods and special contingency reserve	15,540	10,500	111	75
	20,000	15,000		
') Foodstuffs for processing - Infants and convalescent foods.				
Barley	14,790	4,991	66.82	26.22
Sugar	96	96	1.2	1.2
	94	94	.75	.75
	35	35	.07	.07
Meat processing				
Frozen meat	7,000	2,330	14	4.66
Accessories (interiors)	500	170	2.8	.94
Marmalade				
Sugar	4,000	1,500	82	12
Chocolate and cocoa powders				
Cocoa beans	2,400	500	11	4.6

2880

(129)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

	($ 000'S) COST		(000'S) TONS	
	TOTAL	UNRRA	TOTAL	UNRRA
Tin plate	665	266	5	2
Coal :	70,000	36,000	10,000	5,250
Petroleum products :	46,688	14,072		
Gasoline	10,700	4,000	535	200
Kerosene, Gas Oil	7,320	2,080	610	240
Fuel Oil	9,000	2,520	1,500	420
Lubricants	10,000	3,600	100	36
Petroleum Coke	468	72	39	6
Bitumen	4,600		140	
Paraffin and Vaseline Oil	4,600	1,000	23	5
Fats and Oils Incl. Allied Products :	24,856	12,760		
Animal Fats and Oils	2,000	750	8	3
Oil Seeds (38% Oil)	6,480	2,970	72	33
Copra	5,800	3,400	58	34
Colophony (Rosin)	6,000	3,000	30	15
Palm Oil	4,576	2,640	26	15
Textile Raw Materials :	123,570	33,880		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Bitumen	4,600		140	
Paraffin and Vaseline Oil	4,600	1,000	23	5
<u>Fats and Oils Incl. Allied Products</u> :	<u>24,356</u>	<u>12,760</u>		
Animal Fats and Oils	2,000	750	8	3
Oil Seeds (38% Oil)	6,480	2,970	72	33
Copra	5,800	3,400	58	34
Colophony (Rosin)	6,000	3,000	30	15
Palm Oil	4,576	2,640	26	15
<u>Textile Raw Materials</u> :	<u>123,570</u>	<u>33,880</u>		
Raw Cotton	42,500	9,000	85	18
Greasy Raw Wool (scoured basis)	57,600	16,800	48	14
Wool Rags	10,800	4,950	24	11
Jute	4,000	1,600	20	8
Cellulose for Rayon and Cotton Linters	3,670	1,530	51	9

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

	($ 000'S) COST		(000'S) TONS	
	TOTAL	UNRRA	TOTAL	UNRRA
Hides and Related Prod.:	23,300	13,700		
Cattle Hides	26,400	12,400	66	31
Tanning Products	1,900	1,300	17.5	12
Rubber and Allied :	20,858	8,262		
Natural and Synthetic Rubber	15,000	6,000	30	12
Carbon black	4,200	1,680	12	4.8
Cellulose for rayon	1,090	435	6.4	2.56
Chemicals and Ingredients	360	147		
Raw Materials for Paper Industry :	4,875	1,312.5		
Cellulose	4,875	1,312.5	65	17.5
Lumber :	69,000	4,500	2,300	150
Materials for the Building Industry :	3,320	1,950		
Paper bags	500	500	2	2
Asbestos	1,500	400	15	4
Cement	1,500	450	100	30

2878 May 1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Chemicals and Ingredients	360	147		
Raw Materials for Paper Industry :	4,875	1,312.5		
Cellulose	4,875	1,312.5	65	17.5
Lumber :	69,000	4,500	2,300	150
Materials for the Building Industry :	3,320	1,950		
Paper bags	500	500	2	2
Asbestos	1,500	400	15	4
2879ay) (China-clay)	1,500	450	100	30
Refractories	4,620	600	77	10

(125)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

	($ 000'S) COST		(000'S) TONS	
	TOTAL	UNRRA	TOTAL	UNRRA
Steel, Steel Products and Raw Materials for Steel Industry :	42,280	6,900		
Semi-finished steel	25,000	4,500	500	90
Pig-iron	3,280	2,400	82	60
Steel scrap	7,000		350	
Mineral for Steel ind. (manganese, chrome, etc.)	7,000		80	
Non Ferrous Metals :	29,430	4,320		
Copper	18,430	3,600	77	(x) 15 (10 E) (5 B
Tin	6,000	720	5	6
Other	5,000		3	
Agricultural Supplies :	23,567	9,967		
Ammonium Nitrate	5,070	5,070	78	78
Potassium Chloride	1,600		40	
Seed Potatoes	1,000	1,000	10	10
Phosphatic Rocks	12,000		700	
Forage Pea Seeds) Oil Seed Cakes) Cotton Seeds) Linseed Seeds) Vetch Seeds	2,500	2,500	1 20 .1 .3 3	1 20 .1 .3 3

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Tin	6,000	720	5	6
Other	5,000		3	
Agricultural Supplies :	23,567	9,967		
Ammonium Nitrate	5,070	5,070	78	78
Potassium Chloride	1,600		40	
Seed Potatoes	1,000	1,000	10	10
Phosphatic Rocks	12,000		700	
Forage Pea Seeds)			1	1
Oil Seed Cakes)			20	20
Cotton Seeds)	2,500	2,500	.1	.1
Linseed Seeds)			.3	.3
Vetch Seeds			3	3
Agricultural Machinery	1,397	1,397		
Chemical Products	3,000			
Miscellaneous Industrial Supplies :	3,200			
Medical and Health Supplies :	10,000	10,000		
Industrial and Utilities Equipment, parts :	60,000	5,000		

(x) E : Electrolytic
B : Blister

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

1762

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

DEC 20 RECD

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Commerce (Foreign Trade) Sub-Commission

18 December 1945

Ref : AC/5203/RCL/Imp/Commerce

SUBJECT : Reserved Commodity List

TO : See distribution

1. Reference is made to this Headquarters' letter AC/5203/RCL of 29 November 1945, enclosing complete set of Reserved Commodity Lists.

2. The following revisions should be made to the list in your possession :

COMBINED RAW MATERIAL BOARD - Appendix A (1)

Item 2. Cordage fibers. AMEND TO READ : "Unmanufactured manila, sisal, Henequen".

Item 8. Mica. DELETE.

3. It will be noted that raw hemp and manufactured hemp are now deleted, as well as manufactured products of other cordage fibres.

2879

for F. W. TOOBY
Lt. Colonel, R. A.
Director
Commerce (Foreign Trade) S/C

122

4005/cc

1763

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

DISTRIBUTION :

Office of the Chief Commissioner ✓
Office of the Executive Commissioner
Economic Commissioner for North Italy (4)
Economic Section
Supply Group (3)
Industry & Utilities S/C (3)
Transportation & Shipping S/C
Food & Agriculture S/C (3)
Finance S/C
AMG, Lombardia Region (3)
AMG, Piemonte Region (3)
AMG, Liguria Region (3)
AMG, Venezia Region (3)
AMG, 13 Corps (3)
AMG, Naples Commune (3)
AMG, Ancona Commune
AMG, Livorno Zone
AC, Liaison Officer, Palermo
AC, Liaison Officer, Bari
AC, Liaison Officer, Catania
Allied Forces Local Resources Section (3)
British Embassy
American Embassy
French Embassy
French Representative to AC
UNRRA, Rome (3)
Ministero Industria e Commercio,
Dir. Gen. Commercio Estero (3)
" dell'Alimentazione
" degli Affari Esteri
" dell'Agricultura
" della Ricostruzione
" dei Trasporti
" dello Finanze
" del Tesoro
Sottosegretariato per il Commercio Estero
Istituto Nazionale per il Commercio Estero

Spares (120)

I N C O M I N G M E S S A G E
HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

Originator's Reference: WCL 30087
Date / Time of Origin: DEC 1823552

Message Centre No: G/5886
Date Time Rec'd: DEC 191020
Precedence: ROUTINE

FROM: CCS CITE CCAC FOR CLAC

TO : ACTION: ALLIED COMMISSION INFO: AFHQ FOR FRGES AND UK BASE SECTION FOR CABINET SECRETARIAT

UNCLASSIFIED.

This is COM 349. Refer MDC 407. Italian ships now in Argentina.

The following cable despatched December 12 from United Maritime authority Washington to Uma London gives present status of negotiations concerning employment Italian ships now in Argentina: "American Embassy Buenos Aires advises as follows." : Reurtel 1710, November 30. Italian Embassy and Flota state negotiations with Argentine Government regarding redelivery of vessels should be concluded shortly main difficulty at present being question compensation respect Rio Tercero ex Fortunstella sunk by German submarine. Coal bunkers sufficient reach St. Vincent will be supplied by Flota. Vessel readiness will be delayed by repairs. Following is estimated position Rio Gueleguay ex Venetto possible ready end December. Rio Tuece ex Voluntas and Rio Chico ex Perlorum possible end December but probably first half January. Rio Primero ex Cervino first half January. Rio Diamante ex Ines Corrado and Rio Atuel ex Maristella to be surveyed and inventoried early December. Rio Secundo ex Dante cannot be surveyed until cmpletion last voyage for Flota and December. Readiness last three vessels estimated between last half January to middle February dependent upon repairs required.

4005/cc

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NNC No. 785015

ment Italian ships now in Argentina: "American Embassy Buenos Aires advises as follows." : Reurtel 1710, November 30. Italian Embassy and Flota state negotiations with Argentine Government regarding redelivery of vessels should be concluded shortly main difficulty at present being question compensation respect Rio Tercero ex Fortunstella sunk by German submarine. Coal bunkers sufficient reach St. Vincent will be supplied by Flota. Vessel readiness will be delayed by repairs. Following is estimated position Rio Gueleguay ex Venetto possible ready end December. Rio Tuece ex Voluntas and Rio Chico ex Perlorum possible end December but probably first half January. Rio Primero ex Cervino first half January. Rio Diamante ex Ines Corrado and Rio Atuel ex Maristella to be surveyed and inventoried early December. Rio Secundo ex Dante cannot be surveyed until cmpletion last voyage for Flota and December. Readiness last three vessels estimated between last half January to middle February dependent upon repairs required.

2878 - Italian Embassy has submitted following proposed cargoes to United Maritime authority in London through local office United Kingdom shipping representative; 20000 tons gift wheat per month starting January through May delivery promised by Argentine Government. 30000 tons corn purchased by Italian Government for immediate delivery. Italians state no other negotiations for employment being considered. They are cognizant vessels will be controlled by Uma upon delivery to Italian Government officials in Buenos Aires.

Continued on Page 2.

(122)

40035/cc

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

G/5886

Continued-

Vessels will be operated by Italian Government with Italian crews which have been weiting this opportunity return to Italy. Italian Embassy suggest possible difficulty with crews if vessels do not sail for Italy with proposed cargoes."

In view deficiency Ums tonnage to meet UNRRA programs December especially grain program from Argentine for which five ships originally requested for November loading, we would suggest that any Italian vessels ready December for which gift wheat is not available be used to lift UNRRA wheat rather then corn, which could be covered by other Ums tonnage later. Of five wheat cargoes requested by UNRRA two are destined for Italy as specified in UMAWA/SEPC 24. Italian vessels could be nominated against this requirement thus avoiding crew difficulty anticipated if Italian vessels proceed to other than Italian destinations. Basic priority decision as between UNRRA wheat and corn should of course rest with Italian Government, but they may not be aware of deficiency of tonnage for UNRRA wheat. Please advise your decision allocation these vessels. Most desirable for other considerations that these ships be allocated to lift Italian requirements."

AC DISTRIBUTION

ACTION DIRECTION: ECON SECTION 18
(CSO (6)
(SUPPLY GROUP)
(PROGRAM BR.)
REQUISITION BR. (10))

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

two are destined for Italy as specified in UNRRA/SEPC 24. Italian vessels could be nominated against this requirement thus avoiding crew difficulty anticipated if Italian vessels proceed to other than Italian destinations. Basic priority decision as between UNRRA wheat and corn should of course rest with Italian Government, but they may not be aware of deficiency of tonnage for UNRRA wheat. Please advise your decision allocation these vessels. Most desirable for other considerations that these ships be allocated to lift Italian requirements."

DC DISTRIBUTION

ACTION DIRECTION: ECON SECTION 18
(CSO (6))
(SUPPLY GROUP)
(PROGRAM BR.)
REQUISITION BR. (10))

ADVANCE COPIES TO: COMMERCE SC 2
FINANCE SC
FOOD AGRIC SC 2
IND UTIL SC 2
COAL DIV
TN SC 2

INFO: CHIEF COMMISSIONER
EXEC COMM 2
CC BR EMB
CA US EMB
WSA ROME
MWTR
FILE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

1768

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Copy 3

CHIEF Comm

FX 56421
DEC 140830A

G/5723
DEC 170930A

PRIORITY

AFHQ SIGNED SACMED CITE FHGEG

ACTION: AGWAR WASHINGTON FOR CCS, CABINET OFFICES WHITEHALL FOR BRITISH CHIEFS OF STAFF
INFO: ALCOM ROME

TOP SECRET

TOP SECRET.

This is NAF 1100.

Para 1. On para 8 of FAN 618 you informed us that you could not guarantee the successful provision of a relief supplies to Italy from civilian sources. In para 9 of that signal however you authorized me to approac h you in this matter should it become necessary. The present precarious position of Italy as regards basic civilian supplies is such that I feel I must again raise the question.

Para 2. The existing flow of civilian supplies for Italy ends with December loadings. To date there is no information here which gives any assurance of the continuation of these essential supplies. A break in their arrival will, I fear, have grave implications which might easily result in the necessity for the use of Allied Military forces to maintain law and order in the country. The consequence of such use of Allied Military forces would be so unfortunate that every effort to prevent the existence of a condition likely to create the necessity for military forces should be taken.

Para 3. I therefore recommend that you inform the appropriate civilian agencies of the urgent necessity of continuing the flow of essential supplies to Italy and that I be informed of the action taken in regard thereto.

DISTRIBUTION

		Copies
INFO/ACTION:	ECON SECTION (2)	1+2
INFO:	CHIEF COMMISSIONER	3
	EXEC COMM (2)	4+5
	POLAD (A)	6
	POLAD (B)	7
	FILE (SKELETON)	8

2877

TOP SECRET

O[illegible]GOING MESSA[illegible]

TO AGWAR FOR CCS FOR CCAC FOR CLAC RPTD UK BASE SECTION PAREN LONDO
PAREN FOR CABINET SECRETARIAT RPTD AFHQ FHGEG

Ref.No: 8872 Date: 30 November 1945 Precedence: ROUTINE

UNCLASSIFIED.

THIS IS MOC THREE NINE ZERO PD

SUBJECT IS WHEAT FOR ITALY PD

PARA ONE PD REF FEA PROGRAM OF BASIC SUPPLIES CMA THIRD RE SION CMA DATED TWO EIGHT SEPTEMBER ONE NINE FOUR FIVE CMA MOC THREE FIVE FOUR CMA MOC THREE SIX TWO CMA MOC AIRGRAM ONE ONE NINE CMA CO AIRGRAM SEVEN ZERO CMA COM AIRGRAM SEVEN FOUR CMA COM AIRGRAM SEVEN FIVE CMA COM THREE ZERO ZERO CMA TELEPHONE CONVERSATION ONE THREE NOVEMBER ONE NINE FOUR FIVE PD

PARA TWO PD ALL CURRENT PLANNING HAS BEEN BASED ON ASSUMP THAT SEPTEMBER SLANT OCTOBER LOADINGS SHOWN IN FEA PROGRAM OF BASIC SUPPLIES WOULD IN FACT BE DELIVERED PD

PARA THREE PD QUANTITIES ACTUALLY DELIVERED OR AIREADY SIGNAILED AS HAVING BEEN LOADED CUT OF SEPTEMBER FEA LOADING PROGRA INDICATE A SHORT FALL OF SIX CMA ONE THREE ZERO METRIC TONS PD QUANTITIES ACTUALLY DELIVERED OR SIGNAILED AS ARRIVING OUT OF OCTOB FEA LOADING PROGRAMME AT PRESENT INDICATE A SHORT FAIL OF FIVE ZERO CMA EIGHT SIX EIGHT METRIC TONS PD TOTAL SHORT FAIL ON FEA LOADIN PROGRAMMES FOR SEPTEMBER AND OCTOBER IS THEREFORE FIVE SIX CMA NINE NINE EIGHT METRIC TONS PD IT IS EMPHASIZED THAT THESE FIGURES ARE BASED ON ACTUAL TONNAGES RECEIVED OR SHOWN ON [illegible]

2876

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

FIVE CMA COM THREE ZERO ZERO CMA TELEPHONE CONVERSATION ONE THREE NOVEMBER ONE NINE FOUR FIVE PD

PARA TWO PD ALL CURRENT PLANNING HAS BEEN BASED ON ASSUMP' THAT SEPTEMBER SLANT OCTOBER LOADINGS SHOWN IN FEA PROGRAM OF BASIC SUPPLIES WOULD IN FACT BE DELIVERED PD

PARA THREE PD QUANTITIES ACTUALLY DELIVERED OR AIREADY SIGNAILED AS HAVING BEEN LOADED CUT OF SEPTEMBER FEA LOADING PROGRAI INDICATE A SHORT FALL OF SIX CMA ONE THREE ZERO METRIC TONS PD QUANTITIES ACTUALLY DELIVERED OR SIGNAILED AS ARRIVING OUT OF OCTOBI FEA LOADING PROGRAMME AT PRESENT INDICATE A SHORT FAIL OF FIVE ZERO CMA EIGHT SIX EIGHT METRIC TONS PD TOTAL SHORT FAIL ON FEA LOADIN(PROGRAMMES FOR SEPTEMBER AND OCTOBER IS THEREFORE FIVE SIX CMA NINE NINE EIGHT METRIC TONS PD IT IS EMPHASIZED THAT THESE FIGURES ARE BASED ON ACTUAL TONNAGES RECEIVED OR SHOWN ON MANIFEST CMA AS COMPAI WITH FIGURES SET UP IN FEA PROGRAM OF BASIC SUPPLIES PAREN THIRD REVISION PAREN PD THE TEN COMPLETE WHEAT SHIPS OF SEPTEMBER LOADI PROGRAMME AVERAGE SEVEN CMA NINE SIX SIX METRIC TONS EACH CMA ONE SHIP CARRIED THREE CMA EIGHT ZERO ZERO METRIC TONS WHEAT AND TWO SHIPS CARRIED NINE CMA FOUR THREE FOUR METRIC TONS OFFICER PD THIRTEEN NOT CMA REPEAT NOT CMA FOURTEEN COMPLETE GRAIN SHIPS OF OC LOADING PROGRAMME AVERAGED SEVEN CMA SIX EIGHT SEVEN METRIC TONS EA THUS CMA TOTAL QUANTITIES OF WHEAT RECEIVED FROM SEPTEMBER AND OCTO LOADING PROGRAMMES WERE RESPECTIVELY EIGHT THREE CMA FOUR SIX ZERO AND NINE NINE CMA NINE THREE TWO TONS PD TOTAL QUANTITY OF FLOU

2876

(120)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

C[illegible]GOING MESSA[illegible]E

Ref.No: 8872

2 PAGE

RECEIVED FROM SEPTEMBER LOADING PROGRAMME WAS NINE CMA FOUR THREE FOUR TONS PAREN EQUAL ONE ZERO CMA THREE SEVEN SEVEN METR TONS WHEAT EQUIVALENT PAREN PD NO FLOUR HAS YET BEEN RECEIVED OR SIGNAILED FROM OCTOBER LOADING PROGRAMME PD

PARA FOUR PD UNDERSTANDING FROM PHONE CONVERSATION TWO SIX NOVEMBER FOUR FIVE IS THAT YOU ARE FIGURING EIGHT CMA FIVE ZERO ZERO TONS OF WHEAT PER SHIP PD IN FACT THESE WHEAT SHIPS GENERALLY ARRIVE WITH ONLY SEVEN CMA FIVE ZERO ZERO TO EIGHT CM ZERO ZERO ZERO TONS ABOARD PD THEREFORE IT APPEARS THAT BECAU OF YOUR OVERESTIMATE YOU ARE NOT LAYING ON ENOUGH SHIPS TO MEET THE APPROVED REQUIREMENTS PD

PARA FIVE PD URGENCY OF THE NEED TO MAKE UP BEFORE ONE FIVE DECEMBER THE TOTAL SHORT FAIL OF SEPTEMBER AND OCTOBER FE. LOADING PROGRAMMES IS CONSIDERED SUFFICIENT TO WARRANT DIVERSI OF SHIPS TO THIS THEATRE FROM OTHER DESTINATIONS PD

PARA SIX PD A FURTHER SHORT FAIL OF FIVE THREE CMA ZERO ZERO ZERO METRIC TONS ON TOTAL QUANTITY REQUESTED FOR DECEMBE ARRIVAL IS INDICATED IN INFORMATION RECEIVED BY PHONE REGARDIN DECEMBER ARRIVALS CMA NAMELY THAT IN ADDITION TO QUANTITY ALRE. SET UP FOR LOADING IN NOVEMBER PAREN PRESUMABLY FEA PROGRAMME OF ONE ZERO ZERO CMA ZERO ZERO ZERO METRIC TONS PAREN AN EXTRA SEVEN TWO CMA ZERO ZERO ZERO TONS WOULD BE LOADED PD HOWEVER CMA LATEST COM AIRGRAM PAREN SEVEN FIVE PAREN REGARDING DECEMB ARRIVALS ACTUALLY SHOWS ONLY ONE TWO [illegible]

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

THE APPROVED REQUIREMENTS PD

PARA FIVE PD URGENCY OF THE NEED TO MAKE UP BEFORE ONE FIVE DECEMBER THE TOTAL SHORT FAIL OF SEPTEMBER AND OCTOBER FE. LOADING PROGRAMMES IS CONSIDERED SUFFICIENT TO WARRANT DIVERSI OF SHIPS TO THIS THEATRE FROM OTHER DESTINATIONS PD

PARA SIX PD A FURTHER SHORT FAIL OF FIVE THREE CMA ZERO ZERO ZERO METRIC TONS ON TOTAL QUANTITY REQUESTED FOR DECEMBE ARRIVAL IS INDICATED IN INFORMATION RECEIVED BY PHONE REGARDIN DECEMBER ARRIVALS CMA NAMELY THAT IN ADDITION TO QUANTITY ALRE. SET UP FOR LOADING IN NOVEMBER PAREN PRESUMABLY FEA PROGRAMME OF ONE ZERO ZERO CMA ZERO ZERO ZERO METRIC TONS PAREN AN EXTRA SEVEN TWO CMA ZERO ZERO ZERO TONS WOULD BE LOADED PD HOWEVER CMA LATEST COM AIRGRAM PAREN SEVEN FIVE PAREN REGARDING DECEMB ARRIVALS ACTUALLY SHOWS ONLY ONE TWO WHEAT SHIPS PAREN APPROXI NINE SIX CMA ZERO ZERO ZERO TONS PAREN AND FIVE GENERAL CARGO SHIPS AS SCHEDULED FOR LOADING IN NOVEMBER PD WE CAN COMPENS. FOR A SHORT FAIL OF FIVE THREE CMA ZERO ZERO ZERO METRIC TON WITHOUT REDUCTION IN THE RATION CMA IF THE SEPTEMBER OCTOBER LOADING SHORT FAIL IS MADE UP IN DECEMBER CMA BUT THE CONSEQU DEPLETION OF OUR RESOURCES WILL BE SO GREAT AS TO NECESSITATE YOUR URGENT ACTION TO MAINTAIN ARRIVALS FOR JANUARY AT THREE ZI NINE CMA ZERO ZERO ZERO METRIC TONS PD UNDERSTANDING BY PHON IS THAT THIS TOTAL FOR DECEMBER LOADING JANUARY ARRIVAL WILL IN FACT BE SUPPLIED PD

2875

(120)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

OUTGOING MESSAGE

Ref. No: 8872

3 PAGE

PARA SEVEN FD PLEASE ADVISE EARLIEST REGARDING PRACTICABILITY OF ACTION REQUESTED FD

AC DIST

ACTION DIRECTION ECON SEC 11
(CSO (6))
(SUPPLY GROUP)
(PROGRAM BR.)
(REQUESITION BR (3))

ADVANCE COPIES TO COMMERCE SC 2
FINANCE SC
FOOD AGRIC SC 2
IND UTILITIES SC 2
COAL DIV 1
TN SC 2

INFO CHIEF COMMISSIONER
EXEC COMM 2
CC BR EMB
CA US EMB
WSA ROME
MVTR
FILE

2875

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

(REQUESITION BR (3))

ADVANCE COPIES TO COMMERCE SC 2

FINANCE SC

FOOD AGRIC SC 2

IND UTILITIES SC 2

COAL DIV 1

TN SC 2

INFO CHIEF COMMISSIONER

EXEC COMM 2

CC BR EMB

CA US EMB

WSA ROME

MVTR

FILE

2875

(120)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

OUTGOING MESSAGE

NOV 29 [illegible]

TO AGWAR FOR CCS FOR CCAC FOR CLAC RPTD UK BASE SECTION PAREN LONDON PAREN FOR CABINET SECRETARIAT RPTD AFHQ FHGEG

Ref.No: 8790 Date: 28 NOV 1945 Precedence: ROUTINE

UNCLASSIFIED. PD

THIS IS MOC THREE EIGHT NINE PD

SUBJECT IS SHIPMENTS OF COTTON TO ITALY PD

PARA ONE PD ISTITUTO COTONIFERO ITALIANO ON BEHALF OF ITALIAN SPINNERS RECOMMEND THAT FUTURE SHIPMENTS OF COTTON TO ITALY BE SUBDIVIDED INTO THE FOLLOWING LENGTH OF STAPLES CLN THREE ZERO PER CENT FROM TWO NINE OBLIQUE THREE TWO INCHES TO THREE ONE OBLIQUE THREE TWO INCHES CLN THREE ZERO PERCENT FROM THREE ONE OBLIQUE THREE TWO INCHES TO ONE INCH CLN THREE ZERO PERCENT FR ONE INCH TO ONE AND ONE OBLIQUE THREE TWO INCHES CLN ONE ZERO PERCENT ONE AND ONE OBLIQUE ONE SIX INCHES PD

PARA TWO PD CLASSIFICATIONS OUGHT TO BE MADE AS MUCH AS POSS IN THE FOLLOWING CLASSES CLN STRICT LOW MIDDLING AND MIDDLING AND EVENTUALLY MIDDLING STOPPED PD

PARA THREE PD OTHER CLASSIFICATIONS AND LENGTH OF STAPLES SHOULD BE AVOIDED IN FUTURE SHIPMENTS BECAUSE NOT SUITABLE FOR ITALIAN PLANTS PD

PARA FOUR PD IT SHOULD BE AVOIDED TO SHIP LOWER CLASSES THAN

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

SPINNERS RECOMMEND THAT FUTURE SHIPMENTS OF COTTON TO ITALY BE SUBDIVIDED INTO THE FOLLOWING LENGTH OF STAPLES CLN THREE ZERO PER CENT FROM TWO NINE OBLIQUE THREE TWO INCHES TO THREE ONE OBLIQUE THREE TWO INCHES CLN THREE ZERO PERCENT FROM THREE ONE OBLIQUE THREE TWO INCHES TO ONE INCH CLN THREE ZERO PERCENT FR ONE INCH TO ONE AND ONE OBLIQUE THREE TWO INCHES CLN ONE ZERO PERCENT ONE AND ONE OBLIQUE ONE SIX INCHES PD

PARA TWO PD CLASSIFICATIONS OUGHT TO BE MADE AS MUCH AS POSS IN THE FOLLOWING CLASSES CLN STRICT LOW MIDDLING AND MIDDLING AND EVENTUALLY MIDDLING STOPPED PD

PARA THREE PD OTHER CLASSIFICATIONS AND LENOTH OF STAPLES SHOULD BE AVOIDED IN FUTURE SHIPMENTS BECAUSE NOT SUITABLE FOR ITALIAN PLANTS PD

PARA FOUR PD IT SHOULD BE AVOIDED TO SHIP LOWER CLASSES THAN 2874 MIDDLING SPOTTED PD

PARA FIVE PD IRRIGATED COTTON SHOULD BE IN ANY CASE EXCLUDED

PARA SIX PD PLEASE WIRE IF NEXT SHIPMENTS WILL CORRESPOND TO THE ABOVE SPECIFICATIONS PD

AC DIST

ACTION DIRECTION ECON SEC 11

INFO CHIEF COMMISSIONER
EXEC COMM 2
CC BR. EMB
CA US EMB.
WSA ROME
MTR
FILE

(CSO (6))
(SUPPLY GROUP)
(PROGRAM BR.)
(REQUISITION BR. (3))

ADVANCE COPIES TO COMMERCE SC 2
FINANCE SC
FOOD AGRIC SC 2
IND UTILITIES SC 2
COAL DIV 1
TN SC 2

119

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

1777

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

E.C. 317

Translation

NOV 23 9[illegible]
C.S.S.C.

The President of the Council of Ministers
n. 10.396

Rome, 17 November 1945

116a

My dear Admiral,

answering your letter n. 13018/F I deem it advisable to confirm the reasons which made the Italian Government give one common organization to such bodies as are entrusted with the withdrawal of wares of allied provenience.

In fact, it is essential for the Treasury Department and Foreign Trade Administration to be permanently informed about all the wares which are being imported from abroad, this to avoid that the Italian Treasury should suffer losses in the sale of imported products, and the Foreing Trade Administration allow the import of wares which already exist in sufficient quantity within the Italian territory.

This is why the Foreign Trade Institute, which is the general agent, must be informed about all imports from allied source, so as to be able to answer any time any request from the Treasury Department, and from the Ministry of Industry and Commerce (General Direction for Foreign Trade).

For what concerns the Federation of Agricultural Trusts (Federazione Consorzi Agrari), this doesn't change the situation in fact which is existing at present, for the Agricultural Trusts, as sub-agents of the I.C.E. which will intervene for the consignment, are to go on receiving all incoming foodstuffs.

Instructions have been given to the Foreign Trade Institute to contact the Allied offices in charge, to make adequate agreements, also with the sub-agents, for the carrying out of the procedure you mentioned.

I take this opportunity to thank you for your letter of October 22nd. The situation described in the enclosed letter from General Mac Kinley definitely unsatisfactory. As you know, adequate action has been taken , and I can assure you that the I.C.E. will make all necessary efforts to guarantee a better functioning.

2873

Believe me,

Sincerely yours,

s. Ferruccio Parri

110

Admiral Ellery W. Stone
Chief Commissioner
Allied Commission
R O M E

E.C. Dist 21 Nov.
Retain : Ec. Sec (3)
Info : C.C.
E.C.

trans.e/c

1778

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Translation

The President of the Council of Ministers

S. 10.352

Rome, 29 October 1945

Dear Admiral,

You are certainly aware of the fact that a few months ago, the Argentine Republic gave Italy 100.000 tons of wheat, and that it lately handed back to us seven Italian ships that had been sequestered during the war. It is our great wish that such ships be used during their return journey to the Mediterranean to ship part of this wheat, of which, as you know, we have urgent need, not only to maintain the present bread ration, which is already so small, but also to give the necessary supplements , during the next few months, to the workers messes and soup kitchens which we intend to create.

However, I have been informed that the wheat isn't ready for immediate shipping, while the Allied Authorities insist to have the ships that were handed back transferred without delay to the Mediterranean. I perfectly realize the important reasons that cause such haste on the part of the Allies; However, I beg you to intervene with the Transportation Sub-Commission to obtain a measure of tollerance, that will enable our ships to be loaded with Argentine wheat.

I trust you will be good enough to receive this request with such sympathy as our very special position deserves, and of which you, till now, gave us so many proofs. Thanking you in advance, I remain, my dear Admiral,

Yours very truly,

S. Perruccio Parri

4005/cc

Admiral Ellery W. Stone
Chief Commissioner
Allied Commission
R o m e

2872 trans. e/o

(117a)

Regret Have asked Parri (Minister Resident) - to cable Argentina to find out what vessels are ready for loading. S—

1779

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Office of the Executive Commissioner

Ref: 20.02/ES

22 October 1945

My dear Mr. Prime Minister:

For your information I am enclosing copy of letter AC/5203/DIR/Commerce dated 13 October 1945 directed by General McKinley, Acting Vice President, Economic Section, to Professor Giovanni Cronchi, Minister of Industry and Commerce, Italian Government.

The letter has to do with delay in distribution of supplies imported on behalf of the Italian Government and under the juriadiction of the Instituto Commercio Estero (ICE).

I am hopeful that your Government will soon have this situation under control. I am, however, apprehensive with respect to this matter as it has progressed in the past. Because of the importance of this situation and realizing how deeply you are interested, I am sending the attached letter for your information.

Sincerely,

/s/ Ellery W. Stone

ELLERY W. STONE
Rear Admiral, USNR
Chief Commissioner

1 Encl: Ltr. n/e

2871

Professor Ferruccio Parri
The President of the Council of Ministers
Italian Government
R O M E

117

1780

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

13018/F

18 October 1945

111

My dear Mr. Prime Minister:

I have your letter of 8 October 1945, advising that Istituto Nazionale per il Commercio Estero (ICE) is to be the consignee for all supplies imported into Italy under the FRA 100 million dollar program. The Allied Commission will therefore expect ICE to make all necessary arrangements for receiving, protecting, storing and distributing these supplies, either through its own organization or through sub-agents acceptable to the Italian Government.

In a letter dated 12 October 1945, copy attached, ICE informed the Commission that until further notice the following agencies had been authorized to receive and acknowledge imports: solid fuel (coal), Ufficio Carboni Italiani; liquid fuels, Comitato Italiano Petroli; foodstuffs, Federazione Italiana dei Consorzi Agrari. The letter also informed that commencing 1 November 1945, ICE itself would provide directly for receiving and acknowledging imports of foodstuffs.

This Commission assumes in respect to each Italian organization named as sub-agent that the following action will be taken by ICE:

a. Notification to the sub-agent of its appointment and the duration thereof.

b. Specification of the powers and duties of the sub-agent (including authorization to sign bills of lading and out-turn reports).

c. Arrangement to notify the sub-agent in advance of the arrival of ships through the ICE Italian Liaison Officer.

d. Provision directing the sub-agent to see that all incoming supplies are properly received, protected, stored and distributed.

The Allied Commission requests your confirmation that the foregoing action has been, or immediately will be, taken by ICE. To effect smooth working arrangements ICE, as well as the sub-agents, should communicate with U.S. War Shipping Administration who will give instructions relative to receiving cargoes and signing bills of lading and out-turn reports.

2870

It is understood that discussions have recently been in progress regarding the possibility of Federazione Italiana dei Consorzi Agrari continuing to act as your receiving agent for foodstuffs and agricultural supplies. The Commission is hopeful that such action will be taken by the Italian Government. If a decision to this effect is reached by your Government, will you please inform the Commission so that appropriate action may be taken to establish liaison procedure with Federazione.

116

116

1781

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

The outline of procedure appended to my letter of 28 September 1945, will continue to operate in respect to foodstuffs and miscellaneous supplies. Special arrangements, however, will have to be made for coal and petroleum products. IGE should notify Ufficio Carboni Italiani to communicate with Coal Division, Commerce Sub-Commission, AG, and Comitato Italiano Petroli with AFHQ Petroleum Section. The Allied military units named will inform the respective sub-agent of the requirements for receiving and reporting the particular commodity handled by the agent.

Very truly yours,

/s/ Ellery W. Stone

ELLERY W. STONE
Rear Admiral, USNR
Chief Commissioner

Professor Ferruccio Parri
The President of the Council of Ministers
Italian Government
Rome

2869

116a

1782

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

TRANSLATION

ISTITUTO NAZIONALE PER IL COMMERCIO ESTERO

N. 26775 Uff Re/Imp — Rome, 12 October 1945

SUBJECT : Receiving of Allied Supplies.

In reference to letter dated the 6th instant, addressed by the Italian Prime Minister to Rear Admiral Stone, we beg to inform you that until further notice, Istituto Nazionale per il Comsercio Estero commit s to the following agencies the receiving and the signing of receiving reports for the imported goods listed hereunder:

Solid Fuels - - - - -	Ufficio Carboni Italiani
Liquid Fuels - - -	Comitato Italiano Petroli
Foodstuffs - - - - - -	Federazione Italiana dei Consorzi Agrari

We also inform you that commencing from 1st November 1945 ICE will provide directly for the receiving of imported foodstuffs and also for the issue of the relative receiving reports.

DIRETTORE GENERALE

signed by

Grove

2868 Allied Commission,
Finance Sub-Commission,
Rome.

116

1783

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

FOR ACTION AGWAR FOR CCS FOR CCAC RPTD FOR INFO UK BASE SECTION (LONDON) FOR CABINET SECRETARIAT

6984 12 OCT 45 ROUTINE

RESTRICTED PD

THIS IS ZOO THREE THREE THREE PD

SUBJECT IS ONE ZERO ZERO ZERO ZERO ZERO TONS OF WHEAT GIVEN BY ARGENTINE TO ITALY PD

PAREN TO FOR ACTION AGWAR FOR CCS FOR CCAC RPTD FOR INFO UK BASE SECTION (LONDON) FOR CABINET SECRETARIAT FROM H.Q. ALCOM CITE ACCCE PAREN

PARA ONE PD MCCS ONE TWO NINE AND TWO FOUR FOUR REFER PD

PARA TWO PD ITALIAN GOVERNMENT ADVISE THAT THEY HAVE ARRANGED TO REPURCHASE SEVEN SHIPS SOLD TO ARGENTINE PD THESE SHIPS CAN BE MADE AVAILABLE TO ITALY IN BUENOS AIRES OVER PERIOD ONE FIVE OCTOBER TO THREE ZERO NOVEMBER PD ITALY SUGGEST THEY COULD BRING SUBSTANTIAL PORTION OF THE ONE ZERO ZERO ZERO ZERO ZERO TONS WHEAT DONATED BY ARGENTINE PD PARA THREE PD THEREFORE NECESSARY AGAIN TO REQUEST ALLOCATION OF THIS WHEAT PD PLEASE REPLY URGENTLY AS ITALIANS WAITING TO COMPLETE NEGOTIATIONS FOR SHIPS

Copy to: Economic Section
" " Food S/C
" " Transportation S/C
" " M.E.T. Rome - British Embassy - American Embassy
Commerce S/C

J. G. LEONE
CWO, USA,
Asst. Adjutant

478192

(J. S.K.I. SAUR)

2867

4605/cc

1784

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

OCT 11 RECD

RESTRICTED RESTRICTED

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

MOC AIRGRAM 116 : 10 October 1945

TO : Combined Civil Affairs Committee
(for Combined Liberated Areas Committee)
30-866 Pentagon Building
Washington D.C.
(15 cys)

SUBJECT : Food Stock Report

REFERENCE : CAL 1436 and LAC 1289

1. Attached are Appendices "A" and "B". Appendix "A" represents cereals received, issued, and on hand in Sept.1945. Appendix "B" represents imported miscellaneous commodities received, issued and on hand in September 1945.

Encl: Appxs "A" & "B"

DISTRIBUTION:

The Directorate of Civil Affairs War Office, Whitehall, London S.W.L.	4 cys
AFHQ G-5, APO 512	5 cys
Br Embassy, Rome	4 cys
AM Embassy, Rome	4 cys
Allied Commission	
Food Sub-Commission	3 cys
Agriculture S/C	2 cys
Economic Section	4 cys
Chief Commissioner	

2866

114

1785

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

2862

APPENDIX "

CEREALS STOCK POSITION SEPT.1945
(All in Metric Tons)

	Stock as per Estimate as at 1 Sept. 1945	Actual Stock as at 1 Sept.45	Estimated arrivals in Sept.	Ammassing in Sept.	TOTAL	Estim issu mills lesal etc i
Northern Italy	288,569	302,160 (1)	16,397 (2)	75.244	394.801	156.
South & Central Italy	450,068	407,639 (1)	45.549	63.257	516.445	162. (3
ALL ITALY	738,637	709,799 (1)	61,946	139,501	911,246	318. (3

NOTES : (1) (2) (3) and (4) For explanation, see notes made on Report for Augus

1783

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

ALS STOCK POSITION SEPT.1945
(All in Metric Tons)

ctual Stock as at 1 Sept.45	Estimated arrivals in Sept.	Ammassing in Sept.	TOTAL	Estimated issues to mills, wholesalers etc in Sept	Estimated stock on hand at 30 Sept. 1945
302,160 (1)	16,397 (2)	75.244	394.801	156.297 (3)	238504
407,639 (1)	45.549	63.257	516.445	162.232 (3.4)	354213
709,799 (1)	61,946	139,501	911,246	318.529 (3&4)	592.717

For explanation, see notes made on Report for August.

1787

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

APPENDIX "B"

2964

MISCELLANEOUS IMPORTED COMMODITIES STOCK POSITION
SEPTEMBER 1945
(All in Metric Tons)

COMMODITY	Estimated stock at 1 Sept. 1945	Actual stock as at 1 Sept.1945 (1)	Estimated extra Medit. arrivals in September	TOTAL	Estimated is. ex CAP W/house to wholesalers etc. during S (2)
SOUP	30,987	18,715	2745	21.460	2,736
MILK POWD.	11,451	11,619	2213	13,832	783
EVAP:	33,856	15,294	13289	[illegible],583	4,187
MEAT	4,472	3,859	[illegible] 3	11,337	1,671
DRIED. VEG.	20,157	10,933	9168	20,101	6,903
SUGAR	19,031	14,363	8185	22,548	6,095
SOAP	4,450	3,533	-	3,533	1,659
FATS	4,934	4,208	249	4,457	2,288
EGGS	1,773	2,177	1682	3,859	-
COFFEE			226	226	226

NOTES : (1) and (2) For explanation , see notes made on Report for August

1783

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

CELLANEOUS IMPORTED COMMODITIES STOCK POSITION

SEPTEMBER 1945
(All in Metric Tons)

Actual stock as at 1 Sept.1945 (1)	Estimated extra Medit. arrivals in September	TOTAL	Estimated issues ex CAP W/houses to wholesalers etc. during Sept. (2)	Estimated stock on hand as at 30 Sept. 1945
18,715	2745	21.460	2,736	18,724
11,619	2213	13,832	783	13,04
15,294	13289	28,563	4,167	24,396
3,859	3	11,687	1,671	10,112
10,933	9168	20,101	6,903	13,198
14,363	8185	22,548	6,095	16,453
3,533	-	3,533	1,659	1.874
4,208	249	4,457	2,288	2,169
2,177	1682	3,859	-	2,859
	226	226	226	-

or explanation , see notes made on Report for August

1789

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

COMBINED CHIEFS OF STAFF

COMBINED CIVIL AFFAIRS COMMITTEE

CCS Distributions
Transp., Shipping S/C - 2
Food S/C
Commerce S/C, Coal Division
U. S. Embassy
U. K. Embassy
Chief Commissioner
Finance S/C
Economic Section
Col. Walton
Industry S/C
Agriculture S/C
Public Works & Util. S/C
Lt. Col., Tooby
Mr. Merritt, Agric. S/C
War Shipping Admin. - Rome
Ministry War Transport-Rome
I.C.E. Liaison - 2
Requisition Branch

CCS Airgram 30, 9 October 1945, Washington, D.C.

From: CCAC for CIAC

To: AC reported FROM

Subject: Provision of Civilian Supplies October [illegible]

Ref: CAC 251

Shipments for October have been scheduled as [illegible]

Shipping Program

Commodity	Port of Loading	Date of Loading	No.
Wheat	Baltimore	Oct. 2, 5, 8,	59, 60, 61
"	Boston	" 24	62
"	Albany/New York	" 3	63
"	Norfolk	" 10	64
"	Albany/New York	" 17	65
"	Norfolk	" 24	66
"	Philadelphia	" 1, 8	67, 68
Gen'l. Merchandise	New York	" 5, 7, 7	69, 70, 71
"	Gulf	" 1, 2, 3, 3	72, 73, 74, 75
Coal	Pensacola	" 3, 6, 8, 16	76, 77, 78, 79
		12, 13, 21, 21	80, 81, 82, 83
		28	84
"	Mobile	" 6, 8, 12, 16,	85, 86, 87, 88
		16, 19, 22, 24,	89, 90, 91, 92
		26, 28, 30	93, 94, 95
"	Baltimore (Curtis Bay)	" 5, 13, 17, 22,	96, 97, 98, 99,
		7, 10, 12, 14,	100, 101, 102, 103,
		16, 17, 18, 19,	104, 105, 106, 107,
		21, 22, 23, 24,	108, 109, 110, 111,
		25	112
"	Baltimore (Canton Pier)	" 8, 10, 11, 13	113, 114, 115, 116,
		17, 19, 20, 22	117, 118, 119, 120,
		24, 26, 28	121, 122, 123
Bulk Wheat	Albany/New York	" 8, 11	124
"	" "	" 11, 14	125
"	" "	" 14, 17	126
"	" "	" 20, 23	127

2863

-over-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

There are approximately 26 ships including 7 cargoes wheat, 1 cargo sugar, 4 cargoes general merchandise and 14 cargoes coal of the September lift which are carried over into October. Anticipate that these cargoes will be picked up early part of October, but we shall continue to table their departure dates as chargeable to September program referring to COL Airgram 52.

J. R. WILSON
Group Captain

W. H. CAMERON
Lt. Col., GSC

Combined Secretariat

15 copies - AC
6 copies - FHSSG
2 copies - Cabinet Secretariat

*COM - MOL
TAM - MAT
FAN - NAF
*PAT - TAP

1791

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

ALLIED FORCE HEADQUARTERS
G-5 Section
APO 512

OCT 16 RECD

G-51

7 October 1945

SUBJECT: Call forward procedure for Category '3' items shipped from United States.

TO : Headquarters Allied Commission, APO 394.
Attn: Economic Section

1. Paragraph 6 of USK 226 dated 28 September 1945 states that shipping space allocations for Category '3' and other miscellaneous items will now be made in the United States.

2. It is therefore confirmed that the procedure, heretofore in effect, whereby AFHQ allocated shipping space for Category '3' and other miscellaneous items, is rescinded.

3. Paragraph 2 of LAO 1276 of 6 August, AFHQ signal C-9827 dated 9 August to AIOOM and OAL 1356 of 15 May Refer.

4. Such cargo presumably will continue to be marked in the U. S. as explained in AFHQ letter AG.400.161/077 [illegible]-O dated 5 July 1945. OOM 223 of 25 September also refers.

For the Assistant Chief of Staff, G-5:

E. E. LATHROPE,
Captain GAC,
Economics & Supply Division.

Copy to: File P-21

Add Dist:
Information
Transportation S/C - 2
American Embassy
British Embassy
Chief Commissioner
Col. Walton
Gen. McKinley
Col. --Toms
Lt. Col. Tooby
I.G.R. (AC Liaison)

2862

112

Copy

1792

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

OCT 11 RECD
CC 0957

205

CC FILES

Translation

The President of the Council of Ministers

Rome, 8 October, 1945

108

Dear Admiral,

as from my letter of the 2nd. inst, relative to the procedure to be followed for the Usfea supplies, I want you to know that the official entrusted with the liaison with the offices concerned is Dr. Aldo Mordoni, Chief of the office for the reception of allied wares, Foreign Trade Institute, Via Torino, n. 107, Tel. n. 44.869.

To avoid every possible complications, I want to make it clear that, as from D.L. of May 26th, 1945, n. 370, for an obvious necessity of account and exchange coordination, the Foreign Trade Institute is the consignee of all allied wares; according to the kind of the wares, the Institute makes use of the organization which have the most adequate equipment for receiving and delivering of the wares.

Believe me, my dear Admiral,

Yours very truly,

A. Ferruccio Parri

Admiral Ellery W. Stone
Chief Commissioner
Allied Commission
R o m e

WO DIST - 10 Oct 45

Action : Econ Sec (4)
Info : Chief Commr
Exec Commr

2861

trans. e/o

1793

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

OCT 4 RECD

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
Rome, Italy
ECONOMIC SECTION

2 October 1945
CHARGE FEA

SEC STATE WASHINGTON

FOR: CROWLEY, HUNT AND CLEVELAND, FEA FROM: MERRITT

IMPERATIVE THAT HARLAN CLEVELAND RETURN ROME IMMEDIATELY TO ASSIST REORGANIZATION ECONOMIC SECTION WHICH WILL CREATE AUGMENTED SUPPLY GROUP CONTAINING SUPPLY FUNCTIONS OF ALL SUB-COMMISSIONS AND STAFFED PRINCIPALLY BY FEA TO CARRY OUT INTERIM SUPPLY PROGRAM AND BRIDGE TRANSITION TO UNRRA. CLEVELAND TO HEAD SUPPLY GROUP WHEN ORGANIZED AND SERVE AS FEA REPRESENTATIVE. PERSONNEL LOSSES CREATE NECESSITOUS SITUATION REQUIRING IMMEDIATE ACTION. STONE AND McKINLEY CONCUR. McKINLEY LEAVES OCTOBER 15. NOTIFY ETA ON CLEVELAND.

APPROVED: J. M. Merritt
James M. Merritt
Acting Special Representative

APPROVED: Hunt
Joseph W. Hughes
Administrative Officer

2860 cc: Chief Commissioner
-Acting Vice President
Mr. Merritt
Mr. Hughes (2)

110

1794

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

C 24616
OCT 2/1826A

F/9788
OCT 2/2130A

AFHQ

UK BASE SECTION LONDON-WHC INFO: ALCOM ROME

UNCLASSIFIED.

This is LAC 1314. Hour 3745 of 13 September repeated to AFHQ as CAL 1491, CCS 226, CAL 1492.

Handling of FEA shipments to ITALY.

1. Instructions your CAL 1491 agreed and Italian government has been so advised.

2. ALLIED COMMISSION will account for supplies on unilateral basis and will make monthly quantitative report to US Agency based on FEA advices of supplies received from FEA and turned over to Italian government.

3. ALLIED COMMISSION accounts will show quantity on signed bill of lading and on signed out turn reports. Therefore request that 1 extra copy of bill of lading and manifest be airmailed direct to ALLIED COMMISSION.

4. Advice requested on following:

A. Will bill of lading for other than bulk supplies be broken down to show each article and applicable number of commercial units shipped ?

2859

B. How will ALLIED COMMISSION be informed of approximate landed costs for use by Italian government in pricing for local sale. ?

Essential this be done early.

5. This has been agreed ALCOM

DIST
INFO-ACTION : ECONOMIC (3)
INFO : CHIEF COMMISSION
REP PB
USA
POLAD
TW EC (2)
FILE (2)
FLOAT

1795

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

193

OCT 4 RECD
CC 1500

CC FILES

Translation

The President of the Council of Ministers

Rome, 2 October 1945

Dear Admiral,

I received your letter of the 28th with the draft of the procedure to be followed for the handing over to the Italian Government of the supplies for civilian use mentioned in the program of USFA for an amount of a hundred million dollars.

I agree about the procedure foreseen for the delivery, and I hereby mention the concerns authorized to withdraw the supplies on account of the Italian Government.

- Istituto Nazionale per il Commercio Estero (ICE)
  (National Institute for Foreign Trade)

- Federazione Italiana dei Consorzi Agrari (Italian Federation of Agricultural Consortiums)

- Ufficio Centrale Carboni della Direzione Generale delle Ferrovie dello Stato (Central Coal Office of the General Management of the State Railways).

In another letter, I shall let you know as soon as possible the name of the person who is to maintain daily contacts with the Supply Division and the Transportation Sub-Commission of the A.C., and with the War Shipping Administration of Rome, and who will make the necessary agreements for the carrying out of the procedure now foreseen.

I agree about the advisability of close contacts which will enable the Italian Government and the concerns entrusted with the withdrawing to be timely informed about the arrivals, and take the necessary action with an adequate lapse of time.

I assure you, my dear Admiral, that the Italian Government will do everything to assure an efficient service to receive supplies which are so indispensible for our country, and meanwhile, thanking you for whatever the American Government had done and intends to do for Italy, I remain,

Yours truly,

s. Ferruccio Parri

Admiral Allery H. Stone
Chief Commissioner of the Allied Commission
Rome

trans. e/e

2358

EC DIST - 4 OCT 45
ACTION: ECON SEC (4)
INFO: CHIEF COMM
EXEC COMM

1796

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

CC files

28 September 1945

My dear Mr. Prime Minister:

There is transmitted herewith the outline of the procedure for delivery to the Italian Government of the civilian supplies to be imported under the 100 million dollar program of U. S. Foreign Economic Administration for the balance of the year 1945.

At your earliest convenience will you please notify the Allied Commission of your understanding and acceptance of the procedure? In this connection your attention is invited to paragraph 3, which provides that you will also inform this Commission of the name of each organization empowered to receive and acknowledge imported supplies as agent of the Italian Government.

In view of the limited time remaining before the flow of these supplies reaches Italy, I desire to impress upon your Council the urgent need of taking action in making all necessary internal arrangements looking to the receipt, protection and distribution of incoming cargoes.

Very truly yours,

/s/ Ellery W. Stone

ELLERY W. STONE
Rear Admiral, USNR
Chief Commissioner

28557 - Professor Ferruccio Parri
The President of the Council of Ministers
Italian Government
RCMS

107

See 108

CCS 551 (2-27-45)

1797

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394

PROCEDURE FOR DELIVERY TO ITALIAN GOVERNMENT OF SUPPLIES IMPORTED UNDER PROGRAM OF U. S. FOREIGN ECONOMIC ADMINISTRATION ($100,000,000)

1. Recent orders received by the Allied Commission from Allied Force Headquarters direct the formulating of procedure for delivery to the Italian Government of civilian supplies to be furnished by the U. S. Foreign Economic Administration under the 100 million dollar program during the balance of the year 1945.

2. Civilian supplies procured by FEA are sent to Italy consigned to the U. S. War Shipping Administration as agent of the Commanding General, Mediterranean Theatre of Operations, U. S. Army. Shipments of supplies under the program have already started from ports in the United States, so that the procedure herein outlined will become effective as of 1 October 1945.

3. The U. S. War Shipping Administration acting as agent of the Commanding General, MTOUSA, will deliver to the authorized receiving agent or agents of the Italian Government, all FEA supplies at the end of ship's tackle. The Italian Government has previously notified the Allied Commission that Instituto Nazionale per il Commercio Estero was the authorized agent to receive civilian supplies imported under the combined military responsibility. At present imported foodstuffs and agricultural supplies are being received on behalf of the Italian Government by Federazione Italiana dei Consorzi Agrari. The Italian Government should therefore immediately notify the Allied Commission of the name of each organization empowered to receive and acknowledge imported supplies in its name. Any subsequent change in the receiving agent(s), or

28565

1798

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

the designation of any sub-agent should likewise be notified by the Italian Government to the Allied Commission.

4. The authorized receiving agent (or agents) of the Italian Government must be prepared to accept delivery of FEA shipments at all ports in Italy, Sicily and Sardinia. It will be the responsibility of the Italian Government to insure that the supplies are properly protected, stored and distributed. Notice of scheduled dates of arrivals of vessels will be given the receiving agent of the Italian Government upon receipt of such information by the Allied Commission. To facilitate the receipt of information on vessels, and to effect necessary reception arrangements at ports, the Italian Government should assign a liaison officer to maintain daily contact with the Supply Division, the Transportation Sub-Commission of the Allied Commission, and also with the Rome Branch of War Shipping Administration. Information on scheduled arrivals of vessels should be conveyed promptly by the headquarters office of the receiving agent of the Italian Government to all branch offices so that appropriate arrangements can be made at the ports for receiving cargoes to be unloaded from incoming ships.

5. Upon discharge of the cargo from a vessel the local representative of the Italian Government's receiving agent will indorse (in the name of his organization and followed by his signature) the first original copy and also the second original copy of the bill of lading. Both documents will thereupon be countersigned by the representative of the War Shipping Administration. The first original copy will be forwarded by WSA to the Foreign Economic Administration, Washington 25, D. C., and the second original copy to the Commanding General, Mediterranean Theatre of Operations, U. S. Army.

2856

1799

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

6. As cargo is lowered from the ship's tackle, each lot will be tallied in accordance with maritime practice by checking firms employed by the War Shipping Administration. The receiving agent of the Italian Government may make an independent tally of supplies unloaded onto the quay (or lighter). If such a tally is made, agreement with the WSA tally must be reached before goods are removed from the quay by the Italian receiving agent. In the absence of such agreement the count made by the WSA checking agent will be conclusively presumed correct.

7. Tally sheets of the WSA checking agent will be assembled and a consolidated out-turn report prepared for the vessel with respect to the FEA cargo unloaded at the port. The out-turn report will show:

(1) the detailed items with descriptions of the commodities, markings, and related quantities exactly as entered on the bill of lading; and

(2) the corresponding quantities unloaded according to the signed tally sheets of the WSA checking agent. All out-turn reports will be prepared and certified by the WSA checking agents in sextuplicate.

All copies of the out-turn report will be signed by the local representative of the Italian Government receiving agent. Acknowledgment to WSA will be made by the Italian Government receiving agent within 48 hours after presentation of the out-turn report (unless upon reasonable cause an extension of time is granted by WSA).

2854

107

1800

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

8. Copies of the out-turn report will be countersigned and distributed by WSA as follows:

(1) Foreign Economic Administration, Washington 25, D. C.

(2) Commanding General, MTOUSA

(3) Chief Accountant, Finance Sub-Commission, AC

(4) Chief, Ports and Warehouse Branch, Transportation Sub-Commission, AC

(5) Italian Government Receiving Agent; and

(6) War Shipping Administration, Naples

9. The Italian Government will provide all necessary personnel, equipment, vehicles, and facilities to receive and remove supplies so as to prevent interruption in the unloading of any vessel. The Italian Government will also make arrangements for lighterage from ship to quay (where necessary); transportation by truck or rail; warehousing of stocks, and distribution to consumers. Adequate provision should be made by the Italian Government for protection of the goods from the time of lowering over the ship's tackle until disposal to civilian consignees.

10. The Italian Government will be advised in a subsequent communication respecting notification of the landed cost of the supplies.

11. The foregoing procedure does not apply to civilian supplies imported from the United Kingdom. Until further advised, the agent of the Italian Government will give a receiving report on such supplies to the Port Liaison Officer of the Allied Commission as provided under existing procedure for supplies furnished under combined military responsibility.

12853

107

EWS

1801

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

5758

SEC 281703A

F/ 9412

SECT 290915A

PRIORITY

OCS CITY OCMC FOR CLAC

ALLIED COMMISSION FOR ACTION REPT INFO AFHQ FOR FMBOG AND UK BASE SECTION FOR CABINET SECRETARIAT.

UNCLASSIFIED

THIS IS CMH 226. Provision of essential supplies to ITALY.

1. Reference following messages : MOO 226, MOO 281, MOO 292, MOO 289, MOO 295, LAO 1275, LAO 1300, LAO 1302.

2. Will send shortly by OCS airgram third revision of program of basic supplies, which can be regarded as latest adjusted program of supplies scheduled for shipment to ITALY from UNITED STATES and UNITED KINGDOM during remaining months of 1945. There are not repeat not many changes in quantities from revision roman numeral two, which was sent to to ALCOM through FBA channels. Please study carefully the notes to each table in revision roman numeral three when it reaches you, as these notes indicate clearly action taken on each item.

3. Supplies which United Kingdom has agreed to supply are limited to 570 tons of raw rubber and 5,000 tons of wool. It is understood that the United Kingdom are preparing to ship these items. CANADA is not repeat not at present committed to supplying anything against present program.

4. Accounting. In reply to LAO 1275 and LAO 1300, for United States shipments 28625 procedure outlined in para 2 of LAO 1275 as modified by para 3I of same message is satisfactory, with the understanding that reference 3E of LAC1275 is to civilian agencies having supply responsibility, and that appropriate United States civilian agencies will cost quantitative records and bill recipient government unilaterally. The accounts for supplies from United States under this interim progr will be kept on a United States, not repeat not a combined, basis. The United Kingdom have proposed that goods ex United Kingdom be delivered to Italian Government FOB British port (see PAT 160) under this arrangement cost of shipment

1802

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

to ITALY will still be financed initially by procedure.

5. Shipping procedure for basic program. For shipments from United States sources under basic program procedure is as follows:

(A) Ocean bills of lading will show " War Shipping ~~Adm~~ Administrator as principal for account of FMA," as consignor, and " FMA as agent for United States Army " as consignee.

(B) Bills of lading will bear following clauses: " Transfer of property to United States Army will take place at end of ships destination."

(C) One of the original bills of lading will be signed at destination (Italian port) by FMA as agent for United States Army as receipt for transfer of property from FMA to United States Army. This transfer must take place in order to legalize use of FMA funds for this purpose. Receipt is returned to FMA for record.

(D) War Department instructing MTOUSA to work out with FMA and ALCOM in field the procedure for turning supplies over to Italian Government. This procedure should include transmittal of Italian Government receipt to ALCOM

(E) Consignments under Y B program are being marks "ITALY" with no port indication, on assumption that they can be routed from GIBRALTAR under existing theatre procedures.

106(M) Schedules of loadings each month will be sent to AC in a form similar to COM airgram 52, which is shipping program for September loading

21251.

1803

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

beginning October loadings these schedules will include information as to specific cargo on each ship to extent possible.

6. Shipping allocations from United States cover not repeat not only basic program but also include space for shipment of miscellaneous items being sent to ITALY under other programs - that is, category B program (troop pay account - YT requisitions) UNRRA program, Vatican and other relief shipments. In future they will also include any Italian Government purchases through commercial channels.

7. For shipments from United States, administrative procedure does not repeat not require any calling forward by AC. Once a requirement is accepted all details of allocation, procurement and shipment are managed in WASHINGTON by PMA. Requisition is made up in PMA and bears symbol YT. Under present arrangements the one hundred million dollar PMA appropriation is to be used only for purchase of supplies and it is expected that shipping costs will come out of other appropriated funds.

8. Coal. (Reference MOC 292 para 3) Source of supply for all civilian coal for ITALY is United States for October and November loadings, no allocation having been made for November loadings. Quantity is 420,000 tons for October loading, 450,000 tons for November loadings. Quantities being procured are those detailed in MOC 261. Somewhat different figures in a cable numbered FX 58206 of 25 August 1945 from AFHQ to CCAC, are not repeat not being used here insofar as they refer to needs for civilian use, since the cable did not repeat not come to CCAC from AC in MOC series. United States War Department is meeting from United States sources its direct military requirements including locomotive coal for railroads.

2850

1804

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

British Military coal needs, which are still under discussion here are not repeat not at present being met from United States supplies, but are being supplied to extent possible from South Africa.

9. POL in monthly quantities and products as set out in MOC 258 of 30 July 1945 has been approved here as a requirement. United States have agreed to include in basic program 50% of the value of this program from United States sources. It has been previously agreed that POL supply for FWAF would be shared equally by United States and United Kingdom Governments under basic program, but now repeat now the United Kingdom have given notice of their inability to provide a share. If United Kingdom does not repeat not provide 50% of POL that share will have to be financed from A T funds available to the Italian Government. Detailed administrative supply arrangements will continue for time being to be handled through AFHQ.

This arrangement does not repeat not affect termination of combined United States/ United Kingdom military responsibility for provision of civilian petroleum supplies which is effective 1 October 1945. PETSUB will transfer petroleums products to CIP (Comitato Italiano Petrolio) acting for Italian government. After 1 October please report currently to CLAC in MOC series actual deliveries of petroleum to CIP on behalf of the Italian Government as compared with approved requirements which are agreed between AFHQ and PETSUB should be notified immediately by AFHQ to CLAC in MOC series.

10. Wheat. Approved monthly requirements is now repeat now 150,000 tons, 142,000 tons wheat plus 8,000 tons flour are being requested by FSA from United

1805

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

States for October loading, but it is hoped that some part of the wheat requirement in subsequent months can be supplied from CANADA or ARGENTINA.

DIST

ACTION REGISTRATION DIV (4)

INFO CHIEF COMMISSIONER
EXEC COMMISSIONER (2)
ADEN SEC (2)
C.C. to BRITISH EMBASSY
C.A. to AMERICAN EMBASSY
FINANCE S/C
FILE (2)
FLOAT

2856

106

1806

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

25 September 1945.

MEMORANDUM TO: Executive Commissioner.

AFHQ letter AG 400.38/021 GEG-O of 9 September, copy attached, provides in para 6 for AC to establish contacts with the British Ministry of Supply Representative in this theater, the Office of ANLC (US) and G-4 MTOUSA for the acquisition of theater surplus stocks in the fulfillment of its civilian supply responsibility.

Will you please check with the Economic Section and satisfy yourself, with report to me, that the proper procedure for acquisition of these surplus stocks has been provided.

Kindly return the attachment to this office for file.

ELLERY W. STONE
Rear Admiral, USNR
Chief Commissioner

C.C. Action will be taken

2845

1807

Declassified E.O. 12356 Section 3 3/NND No. 785015

DECLASSIFIED

FX 44785
SEP 21116 A

F/8467
SEP 211530 A
PRIORITY

MTOUSA SIGNED COMGENMED CITE NAGUS, FIGEG
ALCOM

RESTRICTED

Handling of FEA shipments to ITALY is subject. Ref is made to ACAM cable 3745 of 12 September. Request you make firm with Italian Govt that they in turn notify immediately all authorized Italian receiving agents of the following procedure: effective 1 October 1945 FEA shipments to ITALY will be turned over to the Italian Govt at end of ships tackle. Authorized agents of the Italian Govt will indorse original bill of lading, counter signed by WSA. Request prompt action and acknowledgement of Italian Govt be notified this Hq with copy to WSA. Related procedure. WSA will forward to FEA WASHINGTON an original copy of the bill of lading signed by WSA as agent of the theater commander; WSA will forward to CG MTOUSA the second original copy of bill of lading signed by the authorized Italian Govt agent and countersigned by WSA. Outturn reports of cargoes will be prepared and copies furnished by WSA to FEA WASHINGTON, CG MTOUSA and AC for Chief Accountant.

232349 -Related subject. In view of MAT 876 of 13 August and letter G-5/130 of 16 September you will not form all bill the Italian Govt until advice is received from US War Dept as to whether list of exceptions to bill of lading signed by the Italian Govt will be admitted.

Dist

Action - Econ Sec 2
INFO : Chief Commisstoner; Requis Br, Finance SC
WSA, MWTR, In SC 2, File 2, Float

DECLASSIFIED

1808

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

SEP 21 RECD

Chief Control

AGWAR FOR FEA WASHINGTON INFO AFHQ

5706 20 SEPT 43 PRIORITY

UNCLASSIFIED FD

F/7604

PARA ONE FD REFERENCE YOUR FOX SLANT SEVEN SIX ZERO FOUR SEPT ONE FOUR ONE ONE THREE ZERO PARA FOLLOWING INFORMATION REQUESTED IN RESPECT OF ONE ZERO ZERO MILLION DOLLAR CIV SUPPLY PROGRAMME FOR ITALY FOR BALANCE OF YEAR FD

PARA TO AGWAR FOR FEA WASHINGTON INFO AFHQ FROM HQ ALCOA OIPS ACTST PARA

WEEKLY SHIPPING LISTS ARE REQUIRED CONTAINING ONE DATE SHIP WERTHED FOR LOADING IN USA PORT AND COMMODITY TWO FD DATE OF SAILING THREE FD AMOUNT AND TYPE OF CARGO FOUR FD EXPECTED TIME OF ARRIVAL FD SPECIAL MARKINGS ARE NECESSARY TO DIFFERENTIATE CARGOES IN VARIOUS PROGRAMMES SET UP ALSO SUGGEST CODE WORD USED FOR EMIS ONE ZERO ZERO MILLION DOLLAR SUPPLY PROGRAMME FD FULL DETAILS OF PRIOR ESSENTIAL FD COORDINATED WILLIAM SUGAR ABLE ROSE FD

2948

COPY TO : CHIEF COMMISSIONER
REQ HR
WSA ROME (Mr. DARR)
TRANSCO (2)
FINANCE (2)
I.C.E. (Signor CONFORSI)
TRANSPORTATION S/S
529

FILE (2)
FLOAT

NICHOLAS FIORENTO
CPO USA
Asst. Adjutant.

103

1809

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

FOR ACTION AGWAR FOR CCS FOR CCAC FOR CLAC RPTD UK BASE SECTION (LONDON) FOR

CABINET SECRETARIAT RPTD AFHQ FHEG

5729 20 September 45 ROUTINE

UNCLASSIFIED PD

THIS IS MOO THREE ZERO EIGHT PD

PAREN TO FOR ACTION AGWAR FOR CCS FOR CCAC FOR CLAC RPTD UK BASE SECTION (LONDON) FOR CABINET SECRETARIAT RPTD AFHQ FHEG FROM HQ ALOOM CITE ACREQ PAREN

ITALIAN INDUSTRY IS HAVING DIFFICULTY PLANNING ITS IMMEDIATE AND FUTURE OPERATIONS DUE TO LACK OF INFORMATION COVERING STATUS OF SUPPLYING VARIOUS ITEMS ON REQUISITION CMA BOTH CATEGORY ABLE AND BAKER PD ACCORDINGLY REQUEST REGULAR REPORTS ON SUCH STATUS POSSIBLY FORTNIGHTLY BE FURNISHED ALLIED COMMISSION FOR ONWARD TRANSMITTAL TO ITALIAN GOVERNMENT PD

Distribution:
Industry S/C
" " Advanced
Transportation S/C
Finance S/C
Col. Tooby (Milan)
Col. Walton
Commerce S/C
Chief Commissioner
British Embassy
American Embassy
Econ Sec

2848

107

Requisition Branch

549

W. O. QUARTIER
Lt. Col., QMC
Economic Section

NICHOLAS PIOMBINO
CWO, USA
Asst. Adjutant

1810

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

4511
SEP 2020302

F/8422
SEP 210900
ROUTINE

WAR FROM CCS CITE GCAC

ALEXANDER FOR FHGEC RPTD INFO ALCOM, AND UK BASE SEC FOR CABINET SECRETARIAT.

UNCLASSIFIED.

This is CAL 1491. FEA Italian program.

This is rpt of cable number 3745 of 13 August rqstd LAC 1308.

1. Following arrangements have been agreed upon here with respect FEA one hundred million dollars civ supply program for ITALY for balance of year.

2. FEA will procure and effect overseas shpmt of supplies which will be consigned to WSA as agent for the US ARMY, billsof lading to contain the clause that "Transfer of property to the US ARMY will take place at end of ships tackle at destination".

3. WSA in theater acting as your agent will accept supplies on your behalf and will countersign two orignal copies of bill of lading, one of which will serve as evidence of delivery of supplies from FEA to army, and which will be returned to FEA. WSA will then turn supplies over to auth representative of Italian Govt and will secure signature of Italian Govt representative on second original bill of lading countersigned by WSA. This bill of lading will be retained by you as formal record of supplies delivered to you by FEA and in turn delivered by you to Italian Govt.

4. Receipt of supplies delivered to you by FEA and in turn delivered by you to Italian Govt.

4. Receipt of supplies turn over to Italian Govt will be notified to ALLIED COMMISSION, who will be responsible for accounting and billing Italian Govt.

5. Necessary details your end should be coordinated with

1811

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Economic Sec of AC and with CHARLES KALLOCH of WSA.

6. Rqst you provide international div, ASF with monthly statement of supplies received from WSA and turned over to Italian Govt.

7. Rqst this msg be relayed to ALLIED COMMISSION and KALLOCH.

WSA HILLDRING.

DIST

INFO-ACTION REQ DIV. 2
INFO CHIEF COMMISSIONER
ECON SEC 2
TH SC 2
WSA
RMTR
FILE

25 6

101

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

SEP 2 8 1945

RESTRICTED

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

MOC AFHQ/24 112 : 3½ September 1945

TO : Combined Civil Affairs Committee
(for Combined Liberated Areas Committee)
30-866 Pentagon Building
Washington D.C. (15 cys)

SUBJECT : Food Stock Report

REFERENCE : CAI 1/36 and LAC 1289

1. Attached are Appendices "A" and "B". Appendix "A" represents cereals received, issued, and on hand in August 1945. Appendix "B" represents imported miscellaneous commodities received, issued and on hand in Aug. 1945.

Encl: Appxs "A" & "B"

DISTRIBUTION:

The Directorate of Civil Affairs War Office, Whitehall, London S.W.1.	4 cys
AFHQ: G-5, APO 512	5 cys
Br Embassy, Rome	4 cys
Am Embassy, Rome	4 cys
Allied Commission	
Food S/C	3 cys
Agriculture S/C	2 cys
Economic Sec.	4 cys
Chief Commissioner	

2846

100a

1813

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

1-28455

APPENDIX "A" CEREALS TOOK POSITION AUGUST 1945
(All in Metric Tons)

	Stock as per Estimate as at 1 Aug. 45	Actual Stock as at 1 Aug. 1945	Estimated arrivals in August	Amassing in August	TOTAL	Estimated Issues to mills, bakers etc in Aug. 45
Northern Italy.	6,112	15,325 (1)	30,458(2)	395,083	441,866	156,297(3)
South & Central Italy	272,542	283,666 (1)	34,381	296,709	614,756	164,688 (3&4)
ALL ITALY	278,654	299,991 (1)	64,839	691,792	1059,622	320,985 (3&4)

NOTES: (1) Actual stock differs from estimated stock owing to (a) quantities in date of return, (b) return from all provinces still not to hand in respe as well as wheat, (c) incomplete information at date of estimate of tota for month of July, and (d) possibility final figure of stock on had as at being incorrect.
(2) These figures include scheduled transfers by rail and sea from the C South of Italy, but to date full information is not available as to actu delivered.
(3) This figure is merely of what should, on the average, be issued month houses to mills etc., for the current month's consumption. Owing to loca including availability of transport, necessity of stockpiling, issues in months, etc., it bears no necessary relationship to actual consumption o in the same month.
(4) The figures include transfers out of stock to the North of Italy rec

1814

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

CEREALS STOCK POSITION AUGUST 1945
(All in Metric Tons)

...ctual Stock as at 1 Aug. 1945	Estimated arrivals in August	Amass-ing in August	TOTAL	Estimated Issues to mills, Whole-salers etc. in Aug. 45	Estimated Stock on Hand at 31 August 1945
6,325 (1)	30,458(2)	396,053	444,866	156,297(3)	288,569
5,666 (1)	34,361	296,709	614,756	164,688 (384)	450,068
99,991 (1)	64,839	694,792	1059,622	320,985 (384)	738,637

differs from estimated stock owing to (a) quantities in transit at (b) return form all provinces still not to hand in respect of barley (c) incomplete information at date of estimate of total arrivals , and (d) possibility final figure of stock on had as at 1 June 45 y.

s include scheduled transfers by rail and sea from the central and but up date full information is not available as to actual tonnages

is merely of what should, on the average, be issued monthly from ware- etc., for the current month's consumption. Owing to local conditions bility of transport, necessity of stockpiling, issues in preceding bears no necessary relationship to actual consumption of population

).
include transfers out of stock to the North of Italy received in 2.

1816

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

5482

APPENDIX "B"

MISCELLANEOUS UNITED KINGDOM (EDIBLE) STOCK POSITION AUGUST
(All in Metric Tons)

COMMODITY	ESTIMATED STOCK AT 1 AUGUST 1945.	ACTUAL STOCK AS AT 1 AUGUST 45. (1)	ESTIMATED EXTRA MED. ARRIVALS IN AUGUST. -	TOTAL	E. TI ISSU D.A. W/HO TO SALE DURI
SOUP	18,013	18,299	4,040	22,399	1,
MILK, POWD.	11,997	11,738	452	12,190	
MILK, EVAP.	12,189	13,342	11,093	24,435	
MEAT	4,051	5,348	-	5,348	
DRIED VEG.	6,084	4,223	17,544	21,767	1,
SUGAR	8,825	8,995	13,391	22,386	3,
SOAP	1,173	476	4,163	4,639	
FATS	6,592	7,395	-	7,395	2,
EGGS	1,929	1,818	72	1,890	
DATES	5,668	1,052	633	1,865	1,

NOTES: (1) Actual Stock differs slightly from estimated stock owing the fac
of last report (a) there were quantities in transit, (b) returns fro
were not to hand, and (c) incomplete information had been received a
for July.

(2) These figures have no necessary relationship to the actual sale
ers to consumers (i.e. consumption) in August, owing to deliveries t
salers being sometimes for one month, sometimes for two months, stoc
beginning of the month, and variable transport availabilities.

1816

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

FOOD ISSUED AT C&P'S STOCK POSITION AUGUST 1945
(All in Metric Tons)

ACTUAL STOCK AS AT 1 AUGUST 45. (1)	ESTIMATED EXTRA MED. ARRIVALS IN AUGUST.	TOTAL	ESTIMATED ISSUES EX C.A.P. W/HOUSES TO WHOLE-SALERS ETC. DURING AUG. (2)	ESTIMATED STOCK ON HAND AS AT 31 AUGUST 1945.
18,299	4,040	22,399	1,412	20,987
11,738	452	12,190	739	11,451
13,342	11,093	24,435	579	23,856
5,348	-	5,348	876	4,472
4,823	17,544	21,767	1,610	20,157
8,995	13,391	22,386	3,355	19,031
476	4,163	4,639	189	4,450
7,395	-	7,395	2,461	4,934
1,818	72	1,890	117	1,773
1,032	633	1,665	1,665	-

differs slightly from estimated stock owing the fact that at date
there were quantities in transit, (b) returns from all provinces
and (c) incomplete information had been received as to arrivals

s have no necessary relationship to the actual sales from retail-
(i.e. consumption) in August, owing to deliveries to C&F and whole-
times for one month, sometimes for two months, stock in transit at
month, and variable transport availabilities.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

E.C. Personal

PNR

COPY

TOP SECRET

AFHQ MESSAGE CENTER

INCOMING MESSAGE

FILED: 172227Z
PRIORITY

TOP SECRET

AFSC N290/18

FROM: AGWAR

BOOK MESSAGE

TO : ALEXANDER FOR ACTION, CABINET OFFICES WHITEHALL FOR BRITISH CHIEFS OF STAFF FOR INFORMATION

REF NO THIS MESSAGE: W-65413

17 September 1945

This Signal delivered to Allied Commission on express conditions that (a) it will be carefully safeguarded, (b) be not reproduced, (c) circulation severely restricted.

This message is FAN 618 to ALEXANDER From The Combined Chiefs of Staff. This refers to NAF 1054.

1. In view decision as to termination of military responsibility for civilian supplies in ITALY (FAN 604 and TAM 667), determination of policy and assumption of responsibility with respect to continued imports to meet civilian requirements rests with appropriate civil authorities of the US and UK Governments. Your channel of communication to US and UK Governments both with respect to AFHQ and ALCOM matters will continue through Combined Chiefs of Staff and Combined Civil Affairs Committee in appropriate cable series.

2. Both Governments have taken position that UNRRA should assume responsibility for provision of essential supplies for the ITALIAN civilian population and a proposal to this effect has been approved by the UNRRA council at its session in LONDON. However, they have recognized that, if there is to be a continued flow of supplies to ITALY, interim supply arrangements will be necessary to bridge the period between the termination of military responsibility and the effective assumption of responsibility by UNRRA. For planning purposes, this period has been assumed to cover loadings during the last 4 months of 1945, with the understanding that these interim arrangements will terminate at such earlier time as may be permitted by UNRRA assumption of responsibility.

2843

3. To meet this problem, US Government has included 100 million dollars in Foreign Economic Administration Budget for its share of essential supplies needed by ITALY, which should be loaded during the assumed interim period. Foreign Economic Administration has prepared in consultation with Allied Commission through Combined Liberated Areas Committee Supply Sub-committee a supply program and is taking necessary action, including procurement, to implement program. It estimates following quantities in metric tons of coal and food will be available for September loading ex US.

100

[redacted]

1818

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

TOP SECRET

Coal 355,000
Food Wheat 85,000
Flour 15,000
Fats and Oils 2,146
Sugar 7,842
Pulses 2,583
Dried Milk 3,440
Coffee 229

4. The UK Government is prepared to share in provision of essential ITALIAN requirements in the period prior to assumption of responsibility by UNRRA, but has indicated that its procurement will be confined to such items es may be recommended by Combined Allocating Boards for supply from UK and British Colonies and coal from SOUTH AFRICA. For September loading with the possible exception of some fish, NO food will be available from British sources and the 22,000 tons of coal available ex SOUTH AFRICA will be shipped against requirements of British Military Forces in ITALY.

5. With respect to petroleum products, combined US-UK Agencies are arranging for the procurement of the following quantities for delivery in each of the last 3 months of 1945:

Gasoline 17,000 tons
Kerosene 11,300 tons
Gas oil 14,700 tons
Fuel oil 26,200 tons
Lubricants 2,550 tons

Total 71,750 tons

6. In view of recent US termination of lend-lease, over all plans of Foreign Economic Administration in implementation of its program may be subject to revision. This matter is under consideration. In meantime, procurement and shipping plans for September lift are going forward.

7. Discussions are in progress between the US, UK and Canadian Governments as to possible Canadian participation in meeting ITALIAN requirements in the interim period.

2842

8. Combined Military Authorities do NOT and can NOT properly guarantee the success of the provision of civilian supplies by civilian authorities, but Combined Liberated Areas Committee will be advised by Combined Civil Affairs Committee of your inquiry and requested to provide in the CCM-MOC series.

100

1819

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

TOP SECRET

1. Estimates of essential supplies for ITALY which will be made available during the interim period and

2. Such assurances with respect to the continued flow thereof as it deem appropriate.

9. It is contemplated that necessary ITALIAN civil supply arrangements in the interim period will be handled, after termination of military responsibility, between Allied Commission and the Combined Liberated Areas Committee and use of CCS-MOC cable series has been authorized for this purpose. Further routine supply advice desired by you should be secured through this medium. As stated in Paragraph 1, however, you may submit any matters you deem appropriate to the Combined Chiefs of Staff or Combined Civil Affairs Committee through existing channels. Combined Chiefs of Staff or Combined Civil Affairs Committee will where appropriate contact the responsible civilian agencies of the US and UK Governments.

NOTE NAF 1054 IS REF FX-32655 MC OUT 1582 6/8/45 G-5
FAN 604 IS REF W-40972 MC IN 19671 31/7/45 PET SEC
TAM 667 IS REF W-50332 MC IN 10363 17/8/45 G-5

ACTION: G-5

INFORMATION: SACS C/S MTO PET SEC Q(MAINT) CAO CAM
US POLAD RESMIN WSA **

ADDED DIST: G-4 18/9/45 hrs

2842

SEP 18 RECD
CC 1040

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

MCC AIRGRAM 111, 14 September 1945.

FROM: ALCOM SITE ACRE4

TO: CCAC for CL.C

SUBJECT: Transitional Program of Essential Italian Imports, 1945, Section 2, (October-December 1945), Appendix A.

1. Section F, Rubber and Materials for Manufacturing Rubber Products: There are submitted below specifications for Items 1 through 15, covering rubber items in this Section. It is to be noted from these specifications that except for Item 1, (Raw Rubber), Item 7 (Resorcine) and Item 11, (Paraffin), all of the other items listed are German products. The advice of a competent Rubber Technologist in the U. S. should be obtained in order that American equivalents for these products may be determined for the end-uses which are shown in Paragraph 1 d. It is to be noted in particular that Item 9 is not the usual product known as Naphthalene, but rather a totally different German product under the name of Neontolene. The Rubber Industry is very anxious to get in these materials in order to proceed with the reactivation of the Industry.

a. The Italian Rubber Committee has advised that pine-tar can be substituted for the plasticizer, neontolene; also, that medium anthracene oil can be used as a substitute for Item 13 (VASELINOL.)

b. In reply to CCR 201, the Rubber Committee confirms that the omission of other chemicals for the Rubber Industry was as intended. No chemical ingredients are needed except those specified in the Program. If it is found that other ingredients are necessary, they will be included in the 1945 Program of Imports.

c. The following are specifications for Items F-1 to 15 inclusive, as referred to in Paragraph 1:

1. Raw Rubber: Standard smoked sheets and crepes of the best quality, excluding dark crepes. Secondary qualities, such as NY 2 and NY 3, could be supplied for 30-40% of the total requirements.

2841

2. Synthetic Rubber: Buna 85, Buna S and Buna SR. These are the well known synthetic rubbers of the I.G. Farbenindustrie.

Carbon black, natural

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

totally different German product under the name of Naphtolene. The Rubber Industry is very anxious to obtain these materials in order to proceed with the reactivation of the Industry.

c. The Italian Rubber Committee has advised that pine-tar can be substituted for the plasticizer, naphtolene; also, that medium anthracene oil can be used as a substitute for Item 13 ("UNITOL CL.)

b. In reply to COM 201, the Rubber Committee confirms that the omission of other chemicals for the Rubber Industry was so intended. No chemical ingredients are needed except those specified in the Program. If it is found that other ingredients are necessary, they will be included in the 1948 Program of Imports.

c. The following are specifications for Items F-1 to 13 inclusive, as referred to in Paragraph 1:

1. Raw Rubber: Standard smoked sheets and crepes of the best quality, excluding dark crepes. Secondary qualities, such as NY 2 and NY 3, could be supplied for 30-40% of the total requirements.

2841

2. Synthetic Rubber: Buna 33, Buna S and Buna SR. These are the well known synthetic rubbers of the I.G. Farbenindustrie.

Carbon black, active, semiactive, inactive: Pirelli's specifications are as follows:

3. CK 4 Black: A German product corresponding approximately to carbon black, with which it can be substituted.

Humidity:	Max. 0.2%
Ash:	Max. 0.3%
Acetone soluble portion:	Max. 0.5%

4. P 1250 Black: A German product obtained from acetylene.

Humidity:	Max. 1.5%
Ash:	Max. 0.2%
Acetone soluble portion:	Max. 0.5

5. Lamp Black:

Humidity:	Max. 2%
Acetone soluble portion:	0
Acid Value: (Expressed in Sulphuric acid)	Max. 0.1%
Ash:	Max. 0.1%

99

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

6. Dry Latex: Until now Igotex S synthetic latex has been used (supplied by the I. G. Farbenindustrie). It can be substituted with natural latex (Jatex) or any other type of synthetic latex used in America for the treatment of rayon employed for the manufacture of tires.

7. Resorcine: Technically pure product, used together with formaldehyde in latex mixings for the treatment of rayon employed in tire manufacture.

Melting point:	110-112° C
Solubility in water:	Complete
Ash:	Traces
Acid value:	0

8. Plastificator 32: Plastified for buna. Product of the I.G. Farbenindustrie made up essentially of Sodium buna of low plymerization.

Sp. Gr.:	0.89 - 0.9
Ash:	Max. 0.5%

For American synthetic rubber (the characteristics of which are unknown to Italians) other plastifiers would probably have to be used.

9. Naphtalene: A German by-product of mineral oil refining used as a plastifier for buna.

Sp. Gr.:	0.995 - 1
Viscosity at 100°C.:	2.5 - 3° Engler

For American synthetic rubber (the characteristics of which are unknown to Italians) other plastifiers would probably have to be used.

10. Cumarone Rosin: Plastifier for buna and for natural rubber.

Sp. Gr.:	1 - 1.2
Softening point:	60-70° C (Ring and ball)

11. Paraffin: Plastifier for buna and for natural rubber.

Solidifying point:	54° - 56° C
Saponification value:	0

12. Tar, Norwegian: Plastifier.

Viscosity at 100°C: 1.5 - 2° Engler

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

5869

9. Naphtolene: A German by-product of mineral oil refining used as a plastifier for Buna.

Sp. Gr.: 0.995 - 1
Viscosity at 100°C.: 2.5 - 3° Engler

For American synthetic rubber (the characteristics of which are unknown to Italians) other plastifiers would probably have to be used.

10. Cumarone Resin: Plastifier for Buna and for natural rubber.

Sp. Gr.: 1 - 1.2
Softening point: 60-70° C (Ring and ball)

11. Paraffin: Plastifier for Buna and for natural rubber.

Solidifying point: 54° - 56° C
Saponification value: 0

12. Tar, Norwegian: Plastifier.

Viscosity at 100°C: 1.5 - 2° Engler
Water content: Not more than 0.5%
Acid Value: (Expressed in acetic acid)
Not more than 1%

13. Kautschol: German lignite tar used as a plastifier for Buna.

Viscosity at 50°C 2 - 3° Engler
Water content Not more than 0.5%
Must not contain fractions which distill under 200° C.

For American synthetic rubber (the characteristics of which are unknown to Italians) other plastifiers would probably have to be used.

d.: The following is an approximate percentage use of synthetic rubber foreseen in the Transitional Program, October-December 1945:

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Article	Percentage Synthetic Rubber
Truck tires	47
Passenger car tires	13
Curing bags	2
Motor car inner tubes	7
Bicycle tires	4
Bicycle inner tubes	2.5
Repair material (tread strips, sheets and solution)	2
Soles, heels and sheets for soles	5
Technical articles	4
Rubber hose	1
Sanitary articles	1.4
Waterproof raincoats and capes	0.1
Electric wires and cables	4
Footwear (boots and shoes)	4
	100.0

NOTE: 0.5% of the total quantity of synthetic rubber required should be of the Neoprene Type E or other similar type, to be used for the manufacture of technical articles resistant to solvents, about half for the proofing of cylinders and printed textiles and the other half for special rubber hose. The information regarding this type of Neoprene is about 5 years old. It may be that new types of Neoprene have been developed for these uses.

6. There are listed below the several uses of synthetic rubber, Buna, for the manufacture of Rubber goods, which are types of Perbunan (I.G. Farben Ind.). Synthetic Rubber previously used. Procurement in America should be their equivalents for the uses indicated.

Truck and passenger car tires : Buna S 5 or Buna S (The use of Buna 33 allows a reduction in the percentage of natural rubber.)

Curing bags : Buna 3R and Buna 33

Truck and passenger car inner tubes : Buna S 5 or Buna S together with a small percentage of Buna 33

Bicycle tires : Buna S 5 or Buna S (no direct

2840

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

...of the synthetic rubber required should be of the Neoprene Type E or other similar type, to be used for the manufacture of technical articles resistant to solvents, about half for the proofing of cylinders and printed textiles and the other half for special rubber goods. The information regarding this type of Neoprene is about 5 years old. It may be that new types of Neoprene have been developed for these uses.

e. There are listed below the several uses of synthetic rubber, Buna, for the manufacture of rubber goods, which are types of Perbunan (I.G. Farben Ind.). Synthetic Rubber previously used. Procurement in America should be their equivalents for the uses indicated.

Truck and passenger car tires	:	Buna S 3 or Buna 3 (The use of Buna 33 allows a reduction in the percentage of natural rubber.)
Curing bags	:	Buna 3R and Buna 33
Truck and passenger car inner tubes	:	Buna S 3 or Buna 3 together with a small percentage of Buna 33
Bicycle tires	:	Buna S 3 or Buna 3 (no direct experience)
Bicycle inner tubes	:	Buna 33
Electric wires and cables	:	Buna 33, Buna 3 and Buna 3R
Other rubber goods (mechanical rubber goods, rubber hose, sanitary articles, etc.)	:	Any kind of the above types of Buna can indifferently be used.

NOTE: When special resistance to oils and solvents is required, Perbunan should be used.

f. There are set forth herewith needs on some raw materials necessary for the production of rubber articles referred to in the Transitional Program:

99

2840

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

1. Synthetic Rubber: No information has so yet been received regarding the characteristics [illegible] of the types [illegible] which it is considered [illegible] It is believed, however, that the American Chemical Mission will be in a position to establish the qualities of synthetic rubber to be sent to Italy.

2. Plastificants: It is confirmed that, if it is not possible to obtain naphtholene, an equal quantity of pine tar or sodium tar oils (for example, anthracene oil) would be acceptable.

Kautschol: Should it not be possible to obtain this material, it could be substituted with sodium tar oils (for instance, anthracene oil.)

3. Chemical Ingredients: It is confirmed that, for the execution of the Transitional Programme foreseen for October to December 1945, there is no need of any other chemical ingredients (accelerators and anti-ageing products) besides those contemplated in the Programme. Any special ingredients which may be found necessary for use with the American synthetic rubber will be furnished as soon as they have been determined.

4. Solvents: It should be pointed out that the benzole which is used as solvent in the manufacture of rubber articles is of the so-called Commercial type 90 benzole, which distills at least 90% at 100°C. It is understood that it corresponds to the so-called American industrial benzole.

For the manufacture of chemical ingredients (accelerators and anti-ageing products), there is need for a small quantity of pure crystallizable benzole, beginning and end of distillation respectively 78°C and 82°C. Requirements of said pure benzole for the period from October to December 1945 is about 45 tons (intended for the Varcurago plant).

2. Section D, Mineral Products in Doc. Aircraft 77. In reply to SCAM 205, the minerals requested under this Section which are stated to be available in Italy are poor in quality. The items requested are high-grade minerals which are to be used in strengthening the low-grade Italian minerals.

a. D-1 Magnesite Calcined: This is the so-called dead burnt product to be used for the ceramic and refractory industries. The amount requested should be split as follows:

Granulated : 2,000 tons

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

5833

4. Solvents: It should be pointed out that the benzole which is used as solvent in the manufacture of rubber articles is of the so-called Commercial type 90 benzole, which distills at least 90% at 100°C. It is understood that it corresponds to the so-called American industrial benzole.

For the manufacture of chemical products (accelerators and anti-ageing products), there is need for a small quantity of pure crystallizable benzol, beginning and end of distillation respectively 79°C and 82°C. Requirements of said pure benzole for the period from October to December 1945 is about 45 tons (intended for the Vercurago plant).

2. Section D, Mineral Products in Doc. Air/rom 77. In reply to SCAF 205, the Minerals requested under this Section which are stated to be available in Italy are poor in quality. The items requested are high-grade minerals which are to be used in strengthening the low-grade Italian minerals.

a. D-1 Magnesite Calcined: This is the so-called dead burnt product to be used for the ceramic and refractory industries. The amount requested should be split as follows:

Granulated : 2,000 tons
Bricks : 1,350 Tons
Usual sources of Supply : Germany and Austria.

Bricks can now be supplied from Austria.

b. D-2 Plastic Clay (Kindin clay). Purpose: Ceramic industry (not metallurgic industry as it has been sometimes mentioned). This product was normally imported from France. Other sources are Germany and Great Britain. The Italian Minerals Committee fully confirms the request for 7,000 tons. No such high-grade material is obtainable in Italy. The quantity requested is increased to 7,500 tons. The increase of 500 tons includes item D-10, Refractory Plastic, which is identical with item D-2. Item D-10 should therefore be cancelled.

c. D-3 and D-4. Instructions and specifications will follow later.

d. D-5 Clay with high Al_2O_3 content. Used for producing highly refractory material in general, with more than 42% Al_2O_3. Full quantity is requested. Normal sources are France, Germany and Great Britain.

e. D-8 and D-9 specifications will be supplied later.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

5. Corrections to descriptions of various items in the Transitional Program -- Mod Airgram 77:

a. E-10 and E-11 Bismuth, technical and sublimed: Both of these items are intended to be the same. Description will follow later.

b. E-36 Trichloroethylene to trichlor ethylene and quantity should be procured.

c. H-5 Solvents. General remark. Following solvents are requested:

Alcohol : 50 tons ethyl alcohol 95%
Mineral oil solvents : 45 tons white spirit, Sp. Gr. .800: Distillation range 140° - 200° C.

15 Tons light solvent gasoline: distillation range 30° to 130° C.
15 " Medium " " : " " 100° to 150° C.
15 " Solvent Kerosene : " " 160° to 260° C.

d. I-5 Description is in error. Actually required are the following: Only 5 tons, out of 635 shall be in strips for radio tube construction; required characteristics are as follows:

1 ton extra pure nickel for cathodes, in strips 55 mm. width (tolerance ± .2 mm), .5 mm thickness (tolerance + .02 and -.05 mm) 7 tons pure nickel for plates in strips 51 mm width, .15 mm thickness.

The balance of 627 tons should be in ingot form, not strip. This material can be purchased from Driver Harris, Harrison, New Jersey.

e. I-9 to 12: Oxides (Commercial names Dumet, Karid, Sinit). Dimensions are incorrect, the given types and quantities are changed to the following:

I-9	diameter	.25 mm	300 Kgs
I-10	"	.30 "	300 "
I-11	"	.40 "	200 "
I-12	"	.50 "	200 "

2839 the required diameters be not available, the total amount of 1,000 Kgs. can be delivered 70% with diameter 15 mils. and 30% diameter 20 mils.

4. Cancellations. The following items and quantities are to be cancelled in the Transitional Program — Mod Airgram 77:

a. E-21 Alumina Hydrate 1,200 tons

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

15 " Solvent Kerosene : " " 160° to 260° C.

d. I-5 Description is in error. Actually required are the following: Only 8 tons, out of 635 shall be in strips for radio tube construction; required characteristics are as follows:

1 ton extra pure nickel for crucible, in strips 55 mm. width (tolerance ± .2 mm), .5 mm thickness (tolerance + .02 and -.05 mm)
7 tons pure nickel for plates in strips 51 mm width, .15 mm thickness.

The balance of 627 tons should be in ingot form, not strip. This material can be purchased from Driver Harris, Harrison, New Jersey.

e. I-9 to 12: Carbides (Commercial names Dumet, Carid, Sink). Dimensions are incorrect, the given types and quantities are changed to the following:

I-9	diameter	.25 mm	300	Kgs.
I-10	"	.30 "	300	"
I-11	"	.40 "	200	"
I-12	"	.50 "	200	"

2839 the required diameters be not available, the total amount of 1,000 Kgs. can be delivered 70% with diameter 14 Mils. and 30% diameter 20 mils.

4. Cancellations. The following items and quantities are to be cancelled in the Transitional Program -- Mod Airgram 77:

a. E-21 Aluminum hydrate : 200 tons.
b. H-5 Benzol is cancelled and other solvents specified.
c. I-26 Platinum for catalytic nets 10 Kgs.
d. I-27 Rhodium for catalytic nets .300 Kgs.
e. P-21 to 30 Incl.: These tubes are found in Italy and the request for imports is therefore cancelled.

5. Additional items to be included in Transitional Program -- Mod Airgram 77:

a. A-9 Phenol, to be increased from 150 to 690 tons as indicated in MOD 303.

b. P-65 Iron powder: For H.F. coil cores - A satisfactory product is the hydrogen reduced iron powder (300 meshes per inch) delivered by the Charles Hardy Inc., 415 Lexington Avenue, New York. The required amount is 5,000 Kgs; for the quarter, 5 tons.

(91)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

c. P-66 Bimetallic strips for the construction of thermic relays. For the production program of the 4th quarter 1945, the needs are 3 tons of bimetallic strips, assorted in the following thicknesses: .5, .6, .7, .8, 1.0, 1.3 mm. Satisfactory products are the Invar (36% Ni) and the alloys "20% Ni-6% Mn" and "20% Ni-5% Mo" of Driver-Harris, Harrison, New Jersey.

DISTRIBUTION:

Combined Civil Affairs Committee (For Combined Liberated Areas Committee) 30-866 Pentagon Building Washington, D. C.	15 Copies
Directorate of Civil Affairs War Office, Whitehall London, S.W. 1	4 Copies
AFHQ, G-5 Section, APO 512	4 Copies
American Embassy	2 Copies
British Embassy	2 Copies
Allied Commission Economic Section	10 Copies

5038

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

1831

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

3745
SEF 1323434

F/7604
SEF 141130B

ROUTINE

WAR
AFHQ, ALCOM

UNCLASSIFIED.

Following arrangements have been agreed upon here with respect FEA 100 million dollar civ supply program for ITALY for balance of year. FEA will procure and EFT overseas shmt of supplies which will be consigned to WSA as agent for US Army, bills of lading to contain clause that "transfer of property to US Army will take place at end of ships tackle at destination."

WSA in theater acting as your agent will accept supplies on your behalf and will countersign 2 original copies of bill of lading, 1 of which will serve as evidence of delivery of supplies from FEA to Army, and which will be returned to FEA. WSA will then turn supplies over to authd rep of Italian Govt and WILGISAQQJEHSIGNATURE (?) of Italian Govt rep on 2nd original bill of lading countersigned by WSA. This bill of lading will be retained by you as formal record of supplies delivered to you by FEA and in turn delivered by you to Italian Govt.

Receipt of supplies turned over to Italian Govt will be notified to ALLIED 2889 who will be responsible for accounting and billing Italian Govt.

Necessary details your end should be coordinated with Economic Sec of AC and with CHARLES KALLOCH of WSA FRAR RQST you provide ID ASF with monthly statement of supplies received from FEA and turned over to Italian Govt.

Rqst this msg be relayed to ALLIED COMMISSION and KALLOCH, WSA.

DIST (over)

98

See also 101 - 103

1832

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

DIST

ACTION: Econ Sec 3
INFO: Chief Commissioner
Req Br
NSA
EWTR
Tn SC 2
File 2
Flost

1833

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

FOR ACTION ACWAR FOR OCS FOR CCAC FOR CLAC RPTD UK BASE SECTION (LONDON)

FOR CABINET SECRETARIAT

5287 13 September 45 ROUTINE

UNCLASSIFIED FD

THIS IS MOC THREE ZERO THREE FD MOC AIRGRAM SEVEN SEVEN APPENDIX ABLE REFERS FD

PAREN TO FOR ACTION ACWAR FOR OCS FOR CCAC FOR CLAC RPTD UK BASE SECTION (LONDON) FOR CABINET SECRETARIAT FROM HQ ALCOM CITE ACREQ PAREN

ITEM ABLE DASH NINE PENCIL FD IT IS EXPECTED THAT THE TOTAL QUANTITY WILL BE INCREASED FROM ONE FIVE ZERO TO SIX FIVE ZERO TONS FD OFFICIAL CONFIRMATION WILL BE FORWARDED LATER FD SHIP IMMEDIATELY MINIMUM FIVE ZERO TONS OF CRYSTALS FOR USE IN PRODUCTION OF RESINS FOR ELECTRICAL INSULATORS AND ELECTRICAL INDUSTRIES FD

PARA TWO FD EASY DASH SAVEN CRESYLIC ACID FD SHIP IMMEDIATELY MINIMUM FIVE ZERO TONS COMMERCIAL GRADE CONTAINING FOUR ZERO PERCENT META CRESOL FOR USE IN THIS ELECTRICAL INDUSTRY FD

PARA THREE FD REQUEST IMMEDIATE PROCUREMENT OF FOLLOWING ITEMS IN THE QUANTITIES CMA DIMENSIONS AND SIZES GIVEN IN MOC AIRGRAM SEVEN SEVEN BECAUSE ALL ACTIVITIES OF ITALIAN ELECTRO TECHNICAL INDUSTRIES DEPEND UPON THEM CMA PARTICULARLY THE MAGNETIC SHEETS AND SOEDERBERG PASTE CLN LOVE DASH NINE CMA MAGNETIC SHEETS CMA LOVE DASH ONE ZERO CMA MAGNETIC SHEETS CMA LOVE DASH ONE THREE CMA ACHESON TYPE ELECTRODES CMA LOVE DASH ONE FOUR AND LOVE DASH ONE FIVE CMA AMORPHOUS CARBON ELECTRODES AND LOVE DASH ONE SIX CMA SOEDERBERG PASTE CMA SOEDERBERG FD

Distribution over.

Requisition Branch

549

H. C. QUARTIER
Lt. Col., QMC
Economic Section

NICHOLAS FIORENTINO
CWO, USA
Asst. Adjutant

1834

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

COPY

AFHQ/db

ALLIED FORCE HEADQUARTERS
AFC 512

CC /205

AG 400.3/3/021 G-5-C

3 September 1945

SUBJECT: Termination of Military Supply Responsibility in Italy

TO: Chief Commissioner
Allied Commission
APO 394

1. Combined Military responsibility for civilian supplies terminates upon completion of scheduled August loading, (September arrivals). TAC 057 refers.

2. It has been recommended by this headquarters to CC/S that military responsibility for the civilian supply of the disputed areas of VENEZIA GIULIA, UDINE and other small areas continue as long as these areas remain under Allied Military Government.

3. The Allied Commission is responsible for civil supplies for all of ITALY except as effected by approval of recommendation contained in paragraph 2.

4. The channel of communication for civilian supplies is the Allied Commission to the Combined Liberated Areas Committee (CLAC) through the CCS/100 cable and Airgram series.

5. The Allied Commission will consult with Foreign Economic Administration, the Ministry of Supply and the Italian Government in determining all requirements. Priority of consideration for procurement will be given to

See 105

(a) local resources
(b) local (Italian) manufacturing potentials
(c) imports through normal commercial channels.

6. In order to utilize theater stocks to the maximum extent possible, the Allied Commission will ascertain theater surpluses from:

a. The British Ministry of Supply Representative in the theater according to established procedure, or

b. The Office of the Army Navy Liquidation Commission (US) and G-4 AFHQ USA.

This will be accomplished by furnishing the agencies in paragraphs a and b with copies of all requirements either prior to dispatch of the requisition or by copies

2837

96

1835

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

of the AGC Airgram or cable transmitting the requisition. Either of the agencies in paragraphs a or b having surpluses or excess stocks to meet the requirement will promptly notify the Allied Commission who in turn can notify CLAC either by attachment to the original requisition or a follow-up cable or Airgram. On notification to the Allied Commission of stocks in theater, the appropriate theater agency will seek approval, where necessary, to effect release to the Allied Commission on CLAC approval of the requirement.

7. With the completion of accounting for August loadings, (September arrivals), combined Civil Supply accounts will be closed. Instructions have been sought (IAC 1390) from the DOS as to

a. the accounting procedure which will be followed and

b. the agency that will be responsible for accounting.

BY COMMAND OF FIELD MARSHAL ALEXANDER:

R.H. [illegible]
Major, AGD
Asst. Adjutant General

Copy furnished
XIII Corps

12 September 45

Econ Sec Distribution

ACTION: Supply Division
INFO: Gn. Comm.
Ry. Comm.
A/VP, Econ Sec
Mr. Merritt
Commerce S/C
Aeqn. Br.

[illegible]

460

1836

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

of the ACC Airgram or cable transmitting the requisition. Either of the agencies in paragraphs a or b having surpluses or excess stocks to meet the requirement will promptly notify the Allied Commission who in turn can notify CLAC either by attachment to the original requisition or a follow-up cable or Airgram. On notification to the Allied Commission of stocks in theater, the appropriate theater agency will seek approval, where necessary, to effect release to the Allied Commission on CLAC approval of the requirement.

7. With the completion of accounting for August loadings, (September arrivals), combined Civil Supply accounts will be closed. Instructions have been sought (LAC 1300) from the SCS as to

a. the accounting procedure which will be followed and

b. the agency that will be responsible for accounting.

BY COMMAND OF FIELD MARSHAL ALEXANDER:

R.H. WEBB
Major, AGD
Asst. Adjutant General

Copy furnished
XIII Corps

12 September 45

Econ Sec Distribution

ACTION: Supply Division
INFO: Cn. Comm.
Ex. Comm.
A/VP, Econ Sec
Mr. Merritt
Commerce S/C
Mexn. Ir.

21836 ..

(46a)

1837

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

SEP 14 REC'D

COMBINED CHIEFS OF STAFF

C O M B I N E D C I V I L A F F A I R S C O M M I T T E E

RS DISTRIBUTION
Transportation, Shipping, S/C
Food S/C
Commerce S/C, Coal Section
U. S. Embassy
U. K. Embassy
Chief Commissioner
Finance S/C
Economic Section
Col. Walton
Brig. Anderson
Requisition Branch

CCM Airgram 52, 8 September 1945, Washington, D. C.

From: CCAC

To: AC, repeated FHGFG

Subject: Provision of Civilian Supplies September 1945

Refer: MCC 281

Shipments for September have been scheduled as indicated below. Additional ships will be obtained when more supplies of the Transitional Program become available.

Shipping Program

Commodity	Port of Loading	Date of Loading	No.
Wheat	Philadelphia	Sept. 29,30	1, 2
"	Norfolk	" 26	3
"	Boston	" 28	4
"	Houston	" 25, 30	5, 6
"	New Orleans	" 28	7
"	New York	" 10,17,24	8,9,10
Manganese-- Cotton	Mobile -- New Orleans	Sept. 7	11
Sugar	Cuba	Sept. 20	12
Food and Gen'l Merchandise	New York	Sept. 20,25,30 (?)	13,14,15 (16?)

2035

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

	Commodity	Port of loading	Date of loading	No.
[illegible]	Coal	Baltimore	Sept. 11, 17, 23 26, 30, 12, 16, 20, 24 28	17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26
	Coal	Philadelphia	Sept. 15, 20, 8 10, 11, 12 14, 15, 17 19, 20, 21	27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35 36, 37, 38
	"	Pensacola	Sept. 7, 10, 14 18, 22, 24 28, 30	39, 40, 41 42, 43, 44, 45, 46
	"	Charleston	Sept. 9, 10, 12 14, 18, 20 22, 27, 29	47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55
	"	Mobile	Sept. 18, 26, 23	56, 57, 58

J. R. WILSON
Group Captain

W. M. CAMERON
Lieutenant Colonel, GSC

Combined Secretariat.

15 copies - AC
6 copies - FHGEG
2 copies - Cabinet Secretariat

1839

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

SEP 10 RECD

RESTRICTED RESTRICTED.

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

RCO AIRGRAM 103: 7 September 1945.

FROM: ALD. OIFE AOREQ

TO: CAO FOR CAO

ADDRESS IE: COC 197 and CAL Air 39.

1. Attached will find a chart showing distribution plan for foods arriving in August and September.

DISTRIBUTION:

Combined Civil Affairs Committee
(For Combined Liberated Areas Committee)
30-[illegible] Pentagon Building
Washington, D.C. 15 cys

The Directorate of Civil Affairs
War Office, Whitehall, London, S.W.1. 4 cys

AFHQ, G-5 Section, APO 512 4 cys

British Embassy, Rome 2 cys

American Embassy, Rome 2 cys

Allied Commission:
Food Sub-Commissio 2 cys
Agriculture Sub-Commission 2 cys
Office of the Chief Commissioner 1 cys
Economic Section 1 cy
Requisition Branch 4 cys

2834

1840

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

2833

2. Miscellaneous foods arriving August and September will be distributed as usual in Itali ration scales.

3. Principal South/Central Italy scales are as follows:

ITEM	RATION PER MONTH (In Grams) PER HEAD						
	Normal Consumer	Hospital & Refugees	P.S. Agents Mine Clearance Squads	Prisoners in Penal Establishments	Merchant Ship. Crews	Consuls and Families	Refugees at Railway Stations
Wheat	7980	12660	14160	9330	11310	19980	4500
Sugar	125	990	840	249	420	600	-
Fats	180	750	840	180	300	750	150
Pulses	-	3000	2550	3000	1618	1800	420
Powd. Milk	-	1500	-	-	-	-	50 of 10%
Coffee	-	600*	420	-	-	-	-

* When available.

4. Monthly consumption on all existing scales in the South is as stated below:-

Wheat	157,000 tons
Sugar	3,460 "
Fats	3,750 "
Pulses	1,500 "
Powd. Milk	3,617 "

5. Approximately the same total quantities will be distributed in Northern Italy, but on applicable to that part. Therefore total monthly requirements will be as follows:

Wheat	314,000 tons
Sugar	6,920 "
Fats	7,500 "
Pulses	3,000 "
Powd. Milk	7,234 "

6. If the quantities signalled by you arrive in August, September, and October, it will b grain, and by drawing upon working reserves and stocks on hand of grain etc., as at 31 July 45,

1841

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

d September will be distributed as usual in Italian Government and AMG Territory on existing

re as follows:

RATION PER MONTH (I: Grams) PER HEAD						
ts - -	Prisoners in Penal Establishments	Merchant Ship. Crews	Consuls and Families	Refugees at Railway Stations	Heavy Workers for Armed Forces (Scale "A")	Heavy Workers Supplementary Scale "B"
	9330	11310	19980	4500	15990	10980
	249	420	600	-	125	125
	180	300	750	150	180	180
	3000	1618	1800	420	5100	5100
	-	-	-	50 of 10%	-	-
	-	-	-	-	-	-

scales in the South is as stated below:-

Wheat		157,000 tons
Sugar	-	3,460 "
Fats		3,750 "
Pulses		1,500 "
Powd. Milk		3,617 "

ies will be distributed in Northern Italy, but on the complicated and various scales
nthly requirements will be as follows:

Wheat	314,000 tons
Sugar	6,920 "
Fats	7,500 "
Pulses	3,000 "
Powd. Milk	7,234 "

arrive in August, September, and October, it will be possible by redistributing locally produced
and stocks on hand of grain etc., as at 31 July 45, just to maintain present ration scales.

1842

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

2382

7. With regard to wheat, it is assumed that the quantities of grain and flour lent to Zones, will be repaid in kind in September.

8. In the event of signalled amounts not being received in full, however, cuts in Oc therefore arrange to load the maximum possible in September.

1843

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

the quantities of grain and flour lent to Military Government Austria, British and U.S.

eing received in full, however, cuts in October rations will have to be made. Please
n September.

1844

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

RESTRICTED

FX 41450
SEP 071029B

F/6906
SEP C81100B
PRIORITY

AFHQ SIGNED MCNARNEY CITE NAQMC
COMGENNYPE INFO AGWAR. ALCOM. USFA. USFET

RESTRICTED

Wheat, bagged for Italian Civil Affairs. As repayment in kind to ALCOM (ITALY) request shipment of 17000 long tons net wheat, bagged to ITALY. Ship during period K; 50 percent MITE and 50 percent HUNG.

Above quantity replaces 17000 long tons net wheat, bagged borrowed by USFA for US/French zone from Italian sources and is against approved quantity in CAL 1165 and approved program QM Section-MTOUSA (AUSTRIA) part 1 page 1 of 10 February 1945. This is requisition QM-TOG-Z68. Apply standard TOG markings on shipment.

Dist

Info-Action - Req Br 2
Info - Chief Commisstoner
Econ Sec 2
Food 2
File 2
Float

2831

[redacted]

1845

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

FOR INFOR ADMIN FOR OPS FOR SIGC FOR CLAS FOR HOMELEY OR CLEVELAND RTD

UK BASE SECTION (LONDON) FOR CABINET SECRETARIAT NATO ARMY FROMC

4766 6 SEPTEMBER 1945 ROUTINE

UNCLASSIFIED PD

THIS IS NOT TWO BE FIVE FD REFER MSG TWO EIGHT NINE CSA AND CAL OPS FOUR SEVEN FIVE CSA CLEVELAND REPORT NUMBER FOUR FD

ENTER FOR ACTION ADMIN FOR OPS FOR SIGC FOR CLAS FOR HOMELEY OR CLEVELAND RTD UK BASE SECTION (LONDON) FOR CABINET SECRETARIAT NATO ARMY FROMC FROM MG ALCOM DATE ADMIN ENTER

PARA ONE FD URGENTLY REQUIRED AS AV LIABILITY INFORMATION ON TROOPSHIPS SUPPLIES AND DEFINITE INDIVIDUAL INSTRUCTIONS TO AG OF CALLING STRENGTH AS OFFICIAL ASSURANCE THAT THE SUPPLIES PROCURED FOR THE LAST THREE MONTHS OF THIS YEAR WILL ARRIVE IN THE APPROPRIATE MONTH FD PLEASE BEAR IN MIND THAT WE AS OFFICIALLY ADVISED OF AVAILABILITIES AND PROCEDURES ONLY AND THAT THE FIVE LINES WILL BE KEPT FULL THROUGHOUT THE REMAINDER OF THE YEAR FD

Secretariat Section

846

CHARLES W. WALTON
Colonel

NICHOLAS PISCITELLI
CMS USA

Asst. Adjutant

1846

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

E.C.
Am still
not certain
that MOC 291
constitute the
necessary "call
forward".
Please deal
with Gen McKinley
ASD/I
cc

1847

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Chief Commissioner

F/6792

SEPT 071115

ROUTINE

SECRET

F 41469

SEPT 061921

AFHQ SIGNED SACMED CITE FHGEG

ALCOM ROME

SECRET.

For Admiral STONE.

Ref ASSCC 4836 of 5 LAC 1302 COM 197 COM 208 MOC 226 and MOC 281

Gravity of lack of administrative procedure is appreciated and CCAC have been requested in LAC 1302 to expedite answers to your MOC 226 and 281. See para 2 CAL 1475 reference civilian agencies.

General situation in regards subsistence requirements was given you in COM 197. COM 208 gave firm availability for September loadings of 85000 tons bulk wheat and 15000 tons flour. Noted that ALLIED COMMISSION has not furnished shipping instructions to CLAC for September loadings wheat and flour vessels suggest this be done immediately.

DIST

ACTION Econ Sec 3
INFO EXEC COMMISSIONER 2
FILE
50 to CC

Chief Commissioner

Chief Commissioner

COM 208 was received here Aug 28 & was answered by MOC 291 attached in Sept 4 giving the shipping instruction

1848

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

AFHQ

4836 5 SEPT PRIORITY

SECRET PD

I MUST BRING TO YOUR PERSONAL NOTICE AND WOULD ASK YOU TO INFORM SACMED AS PRESIDENT OF COMMISSION THAT ALLIED COMMISSION HAS NOT YET RECEIVED FROM WASHINGTON THE ADMINISTRATIVE PROCEDURE TO BE ESTABLISHED BY CIVILIAN AGENCIES FOR CONTINUING SUPPLIES TO ITALY AFTER TERMINATION OF MILITARY RESPONSIBILITY AND THAT I LACK SUFFICIENT FIRM ADVICE ON SUPPLIES AFTER AUGUST LOADING SEPTEMBER ARRIVALS PD

I HAVE NOT YET BEEN ADVISED EITHER AVAILABILITIES OR PROCEDURE FOR CALLING FORWARD SEPTEMBER LOADING OCTOBER ARRIVALS PD

PAREN TO AFHQ FOR CHIEF ADMINISTRATIVE OFFICER AND GEORGE FIVE SECTION FROM BRIGADIER FROM ADMIRAL STONE CITE ACSCC PAREN

PARA THIS IS A MOST SERIOUS SITUATION AND HAS BEEN BROUGHT TO THE ATTENTION OF CIAC SINCE RECEIPT OF TELEGRAM CAL ONE FOUR SEVEN FIVE DATED TWO TWO AUGUST PD

I WOULD ASK THAT THE GREATEST PRESSURE BE EXERTED ON CIAC TO EXTRACT NECESSARY ADVICE AND INSTRUCTIONS IN THE ABSENCE OF WHICH I AM MOST CONCERNED THAT NECESSARY SUPPLY OF ESSENTIAL FOOD STUFFS TO ITALY AFTER SEPTEMBER WILL NOT BE ASSURED

Chief Commissioner

222

cc: American Ambassador
British Ambassador
Political Advisor (A)
Political Advisor (B)
Executive Commissioner
Economic Section
CC Files

See (92)

(91)

4 Aug 43

1849

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

MOC 291

Chief Commissioner

AGWAR FOR CCS FOR CCAC FOR CLAC (ACTION) RPTD UK BASE SECTION (LONDON)
FOR CABINET SECRETARIAT

4778 4 SEPTEMBER 45 ROUTINE

UNCLASSIFIED

1. This is MOC 291. Refer COM 208. - d/d 27/8 (Rec'd 28/8)

2. September wheat, fourth quarter fats. Wheat: [redacted] can easily accept 85000 tons bulk wheat and 15000 tons flour to be loaded in September and 100,000 tons wheat, 25% bagged, to be loaded in October. Maximum possible quantity grain and flour should be shipped as early as possible in view of information given to you in MOC 106. Subject to diversions to meet existing grain stock situation as and when vessels arrive, September and October shipments should be routed as follows:

48% west coast

22% east coast

22% Sicily

8% Sardinia

Fats: Your question on this subject answered in full in MOC 103.

DIST: Econ. Sec. (Req. Br.)
Food S/C
Econ. Sec.
546

CHARLES W. WALTON, Colonel
Chief Supply Division

NICHOLAS PIOMBINO
CWO USA
ASST. ADJUTANT

Chief Commissioner

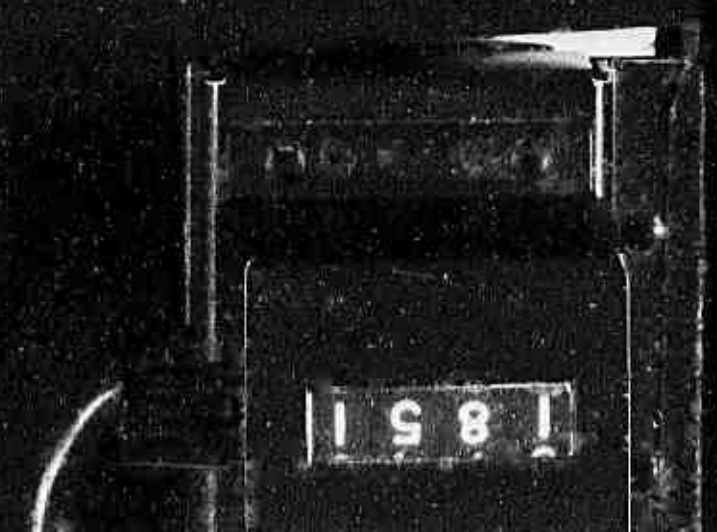
89a

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

LIST OF PAPERS

File under No. .....

SERIAL NUMBER	FROM—	DATE	TO—	SYNOPSIS


1851