Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

ACC

10000/136/504

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

10000/136/504

TELEPHONE, GENERAL
JAN. 1944 – JAN. 1947

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

8760/CC

Q. M. C. Form 353 (Old No. 400)
Revised July 20, 1918

# LIST OF PAPERS

Office of the
Chief Commissioner

*File under No.* 8760 TELEPHONE - GENERAL

ALLIED COMMISSION

From: 2 Nov 44

SECRET

Vol. I Page 5

| SERIAL NUMBER | FROM— | DATE | TO— | SYNOPSIS |
|---|---|---|---|---|
| 28 | Ltr G-5 990.24 | 13 Sep 46 | CC | International Telephone Calls |
| 29 | Ltr T.35.305.CD | 8 Nov 46 | Prunas | Payment of transit fees fr international military Teleph Calls |
| 30 | Tbl FX 74090 | 6 Jan 47 | AGWAR | Req instr asto make reply re transits fees fr Int Teleph calls |

INSTRUCTIONS.—When papers on a subject become numerous they will be numbered serially and brief entries made on this form.

SECRET

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

8760/CC

Office of the
Chief Commissioner

ALLIED COMMISSION

# LIST OF PAPERS

*File under No.* 8760 TELEPHONE, GENERAL

SECRET



| SERIAL NUMBER | FROM— | DATE | TO— | SYNOPSIS |
|---|---|---|---|---|
| 21 | Cbl 29/VG/68 Hayward | 10 Feb 46 | HQ Alcom | Telegr., telephn.,post rates |
| 22 | Ltr 8762/92/EC Lush | 30 July | RAAC | Telephone requirements of AC |
| 22 | Ltr 4002/143/EC Hind-Smith | 23Feb46 | VP Econ Sec | Transatlantic Telephone Calls ROME-WASH |
| 23 | Ltr JPL | 4 Mar 46 | Stone | Concession of Ital telephones to a North American Company |
| 24 | Cbl 2880 HQ Alcom | 6 May 46 | Heyward | Teleph Serv Trieste Britain fr Troops |
| 25 | Cbl 3912 ACCMN | 27 Jun 46 | CSO AFHQ | Treatment of telephone calls,It-Swiss |
| 26 | Ltr Societa Tati | 12 Jul 46 | | Request for Telephone 96:81 |
| 27 | Ltr Societa Telefonica | 22 Aug 46 | Off of CC | Reply to ltr re request fr telephone |

SECRET

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

DSC ACC

A. M. G. Form 353 (Old No. 492)
Revised July 5, 1918

# LIST OF PAPERS

*File under No.* 311.3 - TELEPHONE



SECRET

A—6788

| SERIAL NUMBER | FROM— | DATE | TO— | SYNOPSIS |
|---|---|---|---|---|
| 10 | Densmore | 25 Jul 44 | Admin Sect & Econ | Comments requested ltr 24 Jul fr Communications Officer |
| 11 | Ref Slip Quayle A/CC 311.3 | 4 Aug 44 | Comm Sub-Com | Granting telephone comm Naples & Pontifical Com assistance Ref |
| 12 | Ltr Henderson 31/1/73 | 8 Aug 44 | Min Comm | Government Telephone Calls App a - Ltr Poletti 2135 1 Aug |
| 13 | Ltr Henderson CS/57/3/15 | 18 Sep 44 | A/CC | Appointment Commissary telephone concessionary company T.E.T.I. |
| 14 | Ltr Capt Stone A/CC 500 | 29 Sep 44 | Comm Sub-Com | Repairs & Maintenance Italian post-telegraph-telephone networks |
| 15 | Cbl 4864, Comm.S/C | 14 Oct 44 | AFHQ G-5 & CSC | Request advice supply probability for reestablishment telephone service in Northern Italy. |
| 16 | Minutes, Henderson | 27 Nov 44 | CC | Increase in Telephone Tariffs. |
| 17 | Minute, Henderson | 6 Jan 45 | CC | Increase in Telephone Tariffs. |
| 18 | Ltr Ministry Posts | 15 Jan 45 | AC | Increase in Telephone Tariffs. |
| 19 | Minute, Henderson | 18 Jan 45 | CC | Increase in Telephone Tariffs. |
| 20 | Ltr Stone CC-8760 | 19 Jan 45 | Bonomi | Increase in Telephone Tariffs. |

2680

INSTRUCTIONS.—When papers on a subject become numerous they will be numbered serially and brief entries made on this form.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

D-S G ACC

Q. M. C. Form 358 (Old No. 400)
Revised July 25, 1918

# LIST OF PAPERS

*File under No.* 311.3 - TELEPHONE



SECRET

3—67884

| SERIAL NUMBER | FROM— | DATE | TO— | SYNOPSIS |
|---|---|---|---|---|
| | | | | (Cont'd) |
| | | | | OTHER ENCLOSURES: |
| | | | | Suggested Ind draft NEF/mrd - similar to 5th Ind |
| | | | | Buck Slip fr DCC to Admin, Finance & RC&MG Sections re Commercial & State Communications Facilities - Sicily for approval & comments (16 Feb) |
| | | | | Buck Slip fr 3 Sections mentioned above all agree with policy laid down in 5th Ind |
| | | | | ACC/4014/1/L 19 Feb Ltr fr Col Upjohn attaching Lttr ACC/L/340 stating agree policy laid down in 5th Ind and that subject matter already opinion of Sub-Com Att Ltr of 10 Jan fr Upjohn to Communications Section on same subject |
| 2 | Col Clapp CSO 2589 X | 1 Feb 44 | HQ ACC | Policy & explanation re telephone switchboards in East Italy |
| 3 | Col Henderson TS/13/1/11 | 13 Feb 44 | Reg Cont & Mil Govt Sect ACC CC: DCC | Increase of rates of telephones in Naples results in impossible situation when centralised control assumed please concur & instruct |
| 4 | Capt Befson R4/311.3 | 15 Feb 44 | All Officers | Telephones - AMG Region 4 HQ - List of Extensions |
| 5 | Gen MacFarlane CC 560 | 17 Feb 44 | GOC Distwo Bari | Protest summery appropriation civil interurban switchboards within DISTWO by CSO without ref to ACC or Ital Govt |
| 6 | CSO Distone X/1/4(a) | 15 Mar 44 | HQ ACC | Provision of Communications for Italian National Government Messina - Reggio |
| 7 | Ref Slip LDD A/CC 311.3 | 4 Jul 44 | Comm Sub-Com | Telephone service in Rome |
| 8 | Memo Densmore A/CC 311.3 | 6 Jul 44 | Dep Exec Comm | Civil Telephone Service , Rome |
| 9 | Ltr Capt Stone A/CC 311.33 | 9 Jul 44 | PBS | Express appreciation for splendid telephone service by PBS oper. |

SECRET

INSTRUCTIONS.—When papers on a subject become numerous they will be numbered serially and brief entries made on this form.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Q. M. C. Form 353 (Old No. 400)
Revised July 20, 1918

# LIST OF PAPERS

*File under No.* 311.3 - TELEPHONE



8—4788

| SERIAL NUMBER | FROM— | DATE | TO— | SYNOPSIS |
|---|---|---|---|---|
| 1 | HQ Island Base Section Col Hoyt AG 311.3 (IBSSC-1) | 2 Nov 44 | Com Gen SOS NATOUSA | Commercial & State Communications Facilities - Sicily Ref ltr 8 Oct same file & subj with 4 incl. Further correspondence enclosed - Turnover Ital facilities to IBS by 7th Army & portion to AMG by IBS 2 Incls: 1 - Cy ltr 28 Oct CG 7th Army to CO IBS; 2 - Cy ltr 2 Nov CO IBS to CCAO AMG<br>1st Ind: 311 (SSSIG) 16 Nov HQ SOS NATOUSA to Com Gen NATOUSA ref Basic communication & incl re Commercial Circuits jurisdiction IBS HQ 3 Incls: 2 Incls. n/c; 1 Incl added IBS Ltr 1 Oct<br>2nd Ind: AG 311/237 SIG-O 29 Nov HQ NATOUSA to Com Gen ACC Ref Incl 2 para 5c & 5d for determination policy in 5d desired payment communications materials by Ital Govt 2 Incls: n/c; Ltr IBS 1 Oct w/d<br>3rd Ind: AG 311.3 28 Jan HQ ACC to Com Gen NATOUSA Ref para 5 b Incl 2 report Palermo telephone plant transmitted to SO AMG was recalled Ref 5 c Incl 2 provisions Armistice Terms with Ital Govt-Incls: n/c<br>4th Ind: AG 311/237 D-O HQ NATOUSA to HQ ACC 8 Feb Ref para 1 3rd Ind although report recalled suggest clear policy compensation laid down Ref para 2 3rd Ind policy covering para 5c 2nd Ind must be laid down Suggest ACC lay down policies covering para 5c & 5d Incl 2-2Incls;n/c<br>5th Ind: DSG 311 2 Mar HQ ACC to Com Gen NATOUSA Commissions views re matters referred to para 3 4th Ind re use Ital communication facilities by Allied Forces re compensation expenditure Allied stores in Ital telecommunication services 2 Incls: n/c<br><br>(Cont'd) 2478 |

INSTRUCTIONS.—When papers on a subject become numerous they will be numbered serially and brief entries made on this form.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

FX 74050
JAN.041223A

R/8952
JAN.060915

ROUTINE

ATOUSA SIGNED SACMED CONDENMED CITE WAGBG
AGWAR WASHINGTON INFO ALCOM ROME OHQ CMF

RESTRICTED

RESTRICTED.

1. Italian Government has raised question of payment of transit fees due to Government of countries over whose lines pass long distance Allied Military telephone calls originated in Italy.

2. Under international agreement such fees are payable periodically in gold after balancing debts against credits. For month of October 1946, cost to Italian Government of transit fees for Allied Military calls was 12,775 dollars.

3. Payment of these transit fees is at present treated as an occupational cost. Italian Government has asked through Alcom that it may be relieved of this charge and stresses adverse effect of gold disbursements on Italian economy.

4. Consider that by offering Italians revised armistice terms and accompanying civil and military affairs agreements, which they rejected allies have already given them opportunity to escape from rigid application of present armistice terms. In view however of policy of US Government to further economic rehabilitation of Italy matter is referred to you for decision. Your instructions as to reply to be made to Italian Government are therefore requested.

5. Similar signal has been despatched by AFHQ bracket BH bracket to Troopers London.

AC DIST
INFO ACTION COMMS DIV
INFO CHIEF COMMISSIONER
EX COMM
ECON DIV
A.F.A.
FLOAT FILE

B/h

RESTRICTED

FBI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

PX74091

E/8951

041124A JAN

# RESTRICTED

JAN 060913

ROUTINE

AMEMB CIVIL AFFAIRS

TRCOPERS LONDON IMMD ALCOM ROME G-5 CAT WAR CIVIL AFFAIRS

RESTRICTED

PARA 1.ITALIAN GOVERNMENT HAS RAISED QUESTION BY PAYMENT OF TRANSIT FEES DUE TO COUNTRIES OVER WHOSE LINES PASS LONG DISTANCE ALLIED MILITARY TELEPHONE CALLS ORIGINATE IN ITALY.

PARA 2.UNDER INTERNATIONAL AGREEMENT SUCH FEES ARE PAYABLE PERIODICALLY IN GOLD AFTER BALANCING DEBITS AGAIN CREDITS.FOR MONTH OF OCTOBER 1946 COST TO ITALIAN GOVERNMENT OF TRANSIT FEES FOR ALLIED MILITARY CALLS WAS 12,~~XXXXX~~ 775 DOLLARS.

PARA 3.PAYMENT OF THESE TRANSIT FEES IS AT PRESENT TREATED AS AN OCCUPATIONAL COST.ITALIAN GOVERNMENT HAS ASKED THROUGH ALCOM THAT IT MAY BE RELIEVED OF THIS CHARGE AND STRESSES ADVERSE EFFECTS OF GOLD DISBURSEMENTS ON ITALIAN ECONOMY.

PARA 4.CONSIDER THAT BY OPENING ITALIANS REVISED ARMISTICE TO BE AND ACCOMPANYING A CIVIL AND MILITARY AFFAIRS AGREEMENTS WHICH THEY RESPECTED ALLIES HAVE ALREADY GIVEN THEM OPPORTUNITY TO ESCAPE FROM RIGID APPLICATIONS OF PRESENT ARMISTICE TERMS.IN VIEW HOWEVER OF POLICY OF HMG TO FURTHER ECONOMIC REHABILITATION OF ITALY MATTER HAS REFERRED TO YOUR FOR DECISION.YOUR INSTRUCTIONS AS TO REPLY TO BE MADE TO ITALIAN GOVERNMENT ARE THEREFORE REQUESTED.

PARA 5.SIMILAR SIGNAL HAS BEEN DISPATCHED BY CC MTOUSA TO ACSAR.

AC DIST

INFO ACTION : COMGEN DIV

INFO: CHIEF COMMISSIONER
EX COMMISSIONER
ECON DIV
AFA
[illegible]

RESTRICTED

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Ref: T.35.305.CD

8 November 1946

Dear Dott. Prunas,

I refer to your letter dated 16 October 46 and have to inform you that the subject of the payment of transit fees for international military telephone calls, has been taken up with the Allied Force Headquarters. The problems resulting from military use of international circuits, and possible solution, have been outlined for consideration.

Payment of these fees outside presently established channels involves extensive administrative detail. I will advise you promptly of developments.

Very truly yours,

/s/ Ellery W. Stone

ELLERY W. STONE
Rear Admiral, USNR
Chief Commissioner

Dott. Renato Prunas,
Secretary General to the
Ministry of Foreign Affairs,
Italian Government
ROME

(19)
R.C. copy

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

ALLIED FORCE HEADQUARTERS
G-5 Section
APO 512

G-5: 990.24

13 September 1946

SUBJECT: International Telephone Calls.

TO : Chief Commissioner,
Allied Commission,
(for Attn: Communications Sub-Commission)
APO 794.

Reference your T.35.240.CS dated 30 August 1946 addressed to the Chief Signal Officer.

1. With particular reference to your para 1(e), the transit fees payable to other countries in respect of Allied international telephone connections made from Italy across their territory are at the present time occupational costs and payable by the Italian Government.

2. If the Revised Armistice Terms and the complementary Civil and Military Agreements are signed, such fees may become payable in accord with the provisions of those agreements.

3. It is understood that the remainder of your letter is being dealt with direct by the Chief Signal Officer.

BY COMMAND OF LIEUTENANT GENERAL MORGAN:

A. L. HAMBLEN
Colonel, G.S.C.
Assistant Chief of Staff,

Copy to: CSO (your X525/6 of 4 Sept refers.)

28

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

TRANSLATION

SOCIETA TELEFONICA TIRRENA.

Rome, 22 August, 1946.

Request for installation, No. 68414

Reference your letter dated 12 July, 1946, we are sorry that owing to various technical difficulties, it will not be possible, at present, to carry out the installation required by Mr. Silvestro De Luca for the INGRAF typography situated in Via Modena No. 31F.

We assure you however, that the matter will be kept under consideration and dispatched as soon as circumstances permit.

Yours truly,

THE MANAGER.

(s) ?

---

Headquarters Allied Commission.

Office of the Chief Commissioner.

APO 794.

Rome.

2637

Sanitas
8760/c

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

TRANSLATION

SOCIETA TELEFONICA TIRRENA.

Rome, 22 August, 1946.

Request for installation, No. 68414

Reference your letter dated 12 July, 1946, we are sorry that owing to various technical difficulties, it will not be possible, at present, to carry out the installation required by Mr. Silvestro De Luca for the INGRAF typography situated in Via Modena No. 31F.

We assure you however, that the matter will be kept under consideration and dispatched as soon as circumstances permit.

Yours truly,

THE MANAGER.

(S) ?

---

Headquarters Allied Commission.

Office of the Chief Commissioner.

APO 794.

Rome.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

TRANSLATION

SOCIETA TELEFONICA TIRRENA.

Rome, 22 August, 1946.

Request for installation, No. 68414

Reference your letter dated 12 July, 1946, we are sorry that owing to various technical difficulties, it will not be possible, at present, to carry out the installation required by Mr. Silvestro De Luca for the LITOGRAF typography situated in Via Modena No. 31F.

We assure you however, that the matter will be kept under consideration and dispatched as soon as circumstances permit.

Youre truly.

THE MANAGER.

(s) ?

---

Headquarters Allied Commission.

Office of the Chief Commissioner.

APO 794.

Rome.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

TRANSLATION

SOCIETA TELEFONICA TIRRENA.

Rome, 22 August, 1946.

Request for installation, No. 6841

26

Reference your letter dated 12 July, 1946, we are sorry that owing to various technical difficulties, it will not be possible, at present, to carry out the installation required by Mr. Silvestro De Luca for the EGEAP typography situated in Via Modena No. 31F.

We assure you however, that the matter will be kept under consideration and dispatched as soon as circumstances permit.

Yours truly,

THE MANAGER.

(s) ?

---

Headquarters Allied Commission,

Office of the Chief Commissioner,

APO 794,

Rome.

26;70

27

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

SOCIETÀ TELEFONICA TIRRENA
Per Azioni - Sede Sociale in FIRENZE
Direzione Generale in ROMA
Capitale L. 300.000.000 interamente versato

DIREZIONE REGIONALE DEL LAZIO

Abb.gv.bl
Domanda impianto n°68414

Roma, li 22 AGO. 1946 19
Corso Vittorio Emanuele 208

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
Office of the Cheif Comm.
A.P.O. 794
R O M A

Con riferimento alla stimata Vs. del 12 luglio c.a., ci spiace comunicare che difficoltà varie d'indole tecnica non ci consentono, presentemente, di dar corso all'impianto richiesto dal Dr. Silvestro De Luca per la Tipografia INGRAF, sita in Via Modena n°31/F.

Vi assicuriamo, comunque, che la pratica sarà tenuta in buona evidenza per evaderla non appena possibile.

Distinti saluti

IL DIRETTORE

(INDIRIZZO TELEGRAFICO - TETI - TELEF. 0-50)

Mod. 205 bis R - (24.000) - 4-46 - Tip. Polese - Roma

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

12 July 1946

SOCIETA TETI

Al fine di rendere piu' svelti i contatti di questi uffici con la tipografia che esegue lavori per questa Commissione Alleata si chiede che alla stessa tipografia (INGRAF - Via Modena 31 F) venga sollecitata la concessione di una posta telefonica, per la quale e' in corso regolare domanda presso la societa' TETI.

Si fa notare che nella tipografia pie' esiste el completo impianto telefonico ma manca l'apparecchio.

TRANSLATION

At the end of rendering quicker the contacts of these offices with the typography that makes the works for the AC, it is asked that the typography itself (INGRAF Via Modena, 31 F) be granted a "telephonic [illegible]" for which regular application has been made to Soc. TETI.

It is pointed out that in the typography exists already a complete telephonic plant, but the apparatus is lacking.

See 27

26

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

# HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

A P O 794

Office of the Executive Commissioner

Ref. : 8752/92/HQ. 30 July 1946.

SUBJECT: Telephone Service.

TO : Commander
None Area Allied Command.

1. Reference your letter 311.3/65 dated 18 July 1946, the telephone requirements of the Allied Commission have been reviewed for the purpose of effecting a reduction of telephone service to minimum levels.

2. Accordingly this Commission desires to retain only eight telephones connected directly to the Rome System:-

These are:

| Name of Office | Telephone Number |
|---|---|
| Chief Commissioner | 478404 |
| Executive Commissioner | 478733 |
| Director Air Forces Sub-Commission | 478093 |
| Commander Land " " " | 478661 |
| D/Chief Navy " " | 478500 |
| Italian Representative | 478007 |
| French " | 478715 |
| USSR " | 478740 |

For the Chief Commissioner:

M. S. LUSH
Brigadier
Executive Commissioner

Copy to:- Communications Sub-Commission.
Signal Officer, A.C.,

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
A P O 794
Office of the Executive Commissioner

CC 1946

Ref. : 8762/32/30. 30 July 1946.

SUBJECT: Telephone Service.

TO : Commander
Rome Area Allied Command.

1. Reference your letter 311.3/65 dated 18 July 1946, the telephone requirements of the Allied Commission have been reviewed for the purpose of effecting a reduction of telephone service to minimum levels.

2. Accordingly this Commission desires to retain only eight telephones connected directly to the Rome System.

These are:

| Name of Office | Telephone Number |
|---|---|
| Chief Commissioner | 478405 |
| Executive Commissioner | 478733 |
| Director Air Forces Sub-Commission | 478093 |
| Commander Land " " | 478661 |
| D/Chief Navy " " | 478500 |
| Italian Representative | 478007 |
| French " | 478715 |
| USSR " | 478740 |

8762/32/30

For the Chief Commissioner:

M. S. LUSH
Brigadier
Executive Commissioner

Copy to:- Communications Sub-Commission.
Signal Officer, A.C.,

22

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

ALOOM CITE ACCRN

27 June 1945

OSO ATHQ

3912

UNCLASSIFIED

FIRST

AFTER JULY ~~EIGHT~~ SWISS GOVERNMENT PROPOSES THAT ALL MILITARY CALLS TO OR FROM ITALY AS CIVILIAN CATEGORY AND PROPOSES TO NOT ACCEPT MILITARY CLASSIFIED TRAFFIC PARSN ONLY EXCEPTION WILL BE MADE MILITARY TRANSIT CALLS FRANCFURT ITALY AND VICEVERSA PARSN IS THIS AGREED QUERY

2 Copies

25

PRIORITY
COMMUNICATIONS S/C

NICHOLAS PICARIELLO
CWO ASST ADJ

333

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

HQ AIRCOM CITE ACCHK PARIS

6 MAY 1946

AMG VENEZIA GIULIA POR HAYWARD

UNCLASSIFIED

2360

TELEPHONE SERVICE BETWEEN SHIRAN FOR CHOPS WILL BEGIN TENTATIVELY MAY SEVENTEEN AND CONTINUE ON MONDAYS WEDNESDAYS FRIDAYS USING MILITARY CIRCUIT THROUGH MILAN RELAYED FOR TOKYO. DURING SEVENTEEN HOURS AND TWENTY THREE HOURS CALLS WILL BE LIMITED TO NINETEEN HOURS AND ACTUALLY CONNECTED BETWEEN TO TWENTY TWO HOURS ED WELFARE OFFICER INTEREST CORPS WILL CHOOSE SITES FOR TELEPHONE CABINET ED WE WILL OBTAIN CABINET FROM CIVIL SERVICES AND INSTAL ED IF IMPOSSIBLE TO SEND CABINET CMA WELFARE OFFICER WILL PROVIDE TELEPHONE ON PERMANENT SUBSTITUTED ED MAJOR CLARKE WILL PROVIDE LOCAL ED AND TOKYO ALSO BUILDING ARRANGEMENTS MILITARY WILL ED MILITARY WILL CONTROL BOOKING CHECKS AND PROVIDE STAFF EXCEPT TELEPHONISTS ED PLEASE ADVISE LATEST FROM AZIENDA MILITARY LINE TO BE EXTENDED DIRECT FROM CABINET EXISTS TO AZIENDA SWITCHROOM MILAN ED LIST OF CHANGED POLICE SITE BOUNDARY

PRIORITY

COMMUNICATIONS S/C

555

SIGNED H STEPHENSON
CWO, USA, Asst. Adjt.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Admiral Stone

Sir:

The telephone item appeared only in yesterday's Independente on Page one as follows:

News of the concession of Italian telephones to a North-American company has not been well received in English circles, according to Orbis.

On the Italian side, it was observed that the concession was made to the best bidder and that the American concern which has taken the Italian telephones is associated with an English company.

JPL
Major
DPR

9:74

23

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Anno II - N. 53

L'Indipendente

# CRONACA RO

...alla libera iniziativa contro le eccessive ingerenze dello statalismo; ma nel tempo stesso vogliono esser difesi dallo stato contro ogni ingiusto privilegio; quindi accettano la pianificazione solo nei limiti in cui essa giova a promuovere libertà di tutti. Essi si tengono lontani da partiti di massa, perché il carattere specifico della loro attività consiste nel differenziarsi dalla massa; e invece sono naturalmente ben disposti verso i partiti o i movimenti di opinione, che non comportano irreggimentazione rigida, ma implicano libera discussione di principii direttivi e mobilità di aggruppamenti politici, in vista degl'interessi generali della comunità.

In conclusione, essi sarebbero naturalmente chiamati a partecipare a una politica dei partiti di sinistra, ma nel tempo stesso a temperarla e ad indirizzarla verso una mèta che supera gl'interessi particolaristici di una classe.

Tra questi ceti il movimento della democrazia repubblicana può sperare di reclutare il maggior numero di adepti: ad essi confida di poter additare la giusta via delle loro aspirazioni e dei loro interessi.

Avranno essi la forza di scuotersi dal loro presente torpore e di scegliere consapevolmente questa via? Nello stato di depressione in cui sono caduti, molti di essi rimuginano che la loro conservazione s'identifichi con lo *statu quo*; e non intendono che invece consiste nella liberazione dallo *statu quo*. Nel mutamento essi pure non hanno da perdere che le loro catene, come già fu detto dei loro vicini, in un altro manifesto più famoso.

**Guido de Ruggiero**

## Gli ambasciatori di Gran Bretagna e del Perù ricevuti da De Gasperi

Il presidente del Consiglio on. Alcide De Gasperi ha ricevuto nel pomeriggio di ieri a palazzo Chigi alle ore 17 Don Ricardo Rivera Schreiber nuovo ambasciatore del Perù a Roma. Alle ore 17,30 è stato introdotto il sig. Stockes, deputato alla Camera dei Comuni inglese; quindi alle ore 18 è entrato nel gabinetto privato del Presidente l'ambasciatore di Gran Bretagna Sir Noel Charles che partirà oggi per compiere in forma non ufficiale un giro nell'Italia settentrionale durante il quale visiterà tra le altre città Genova, Torino, Milano e Bologna.

Alle ore 18,30 di ieri il Presidente del Consiglio ha ricevuto il signor Currie, capo del Comitato per le relazioni italo-americane ed alle 19 il signor J. Farley.

## La sede del Ministero del commercio estero

L'*Ari* è in grado di informare che gli uffici del ministero del Commercio Estero si trasferiranno quanto prima da via Flaminia al viale dell'Università, nel fabbricato del ministero dell'Aeronautica. La sistemazione di detti uffici non mancherà di apportare buoni risultati per il funzionamento dei servizi stessi, per i quali gli attuali locali sono unanimamente giudicati insufficienti.

## Un altro assalto di banditi al trasmettitore di radio-Palermo

**Carri armati e armi pesanti per**

TORNA LA POESIA

# Carnevale in Trastevere

**Alla "Cisterna„ tra rime a lelluccine, anche l'oste è poeta - Un giovedì grasso memorabile - Fabrizi arriva tardi, ma si rifà col dolce**

Nel malinconico autunno del 1922, quando un assurdo compromesso politico consentiva ad una minoranza fazIosa e incapace di impadronirsi del potere, un settimanale satirico (ci sembra il «Monocolo») del compianto Fontana) pubblicò una vignetta dove appariva uno sparuto squadrista — uno di quelli piovuti dal nord dal consenso delle autorità — che ostentava sulla camicia nera il motto: «Me ne frego» al quale un «maschiello» rispondeva romanescamente: — Figurete noi!

Anche il menefreghismo, caratteristica dei romani di Roma, avevano rubato i famosi marcantoni! Ma noi lo abbiamo ritrovato intatto ed eterno nella simpatica riunione della poesia romanesca svoltasi nel tardo pomeriggio di giovedì grasso nel salone principale della «Cisterna» in Trastevere dove spiccano sui muri quattro indovinate riproduzioni a colori di bellissime tavole del Pinelli.

L'ora stabilita per il simposio gastronomico e poetico — la migliore forma per festeggiare un Carnevale che langue per le vie dopo la tragica carnevalata del ventennio — era stata osservata da una modesta percentuale di invitati. Gli altri sono arrivati man mano tra le ore diciotto e le venti e trenta con la tradizionale noncuranza dei romani de Roma.

Trilussa, il grande Trilussa, non è intervenuto per un impegno precedente ma era presente in spirito e desiderato come sempre. Anche Tomaso Smith era assente ma giustificatissimo da motivi di lavoro. Fabrizi è arrivato alle venti e trenta precise seguito solamente da Pietro Fornari alias Pietro Romano il notissimo scrittore nostrano che ha battuto il record del ritardo.

Assenti giustificati anche Giulio Cesare Santini, delicato poeta di Roma, misantropo girandolone ottocentesco, Nino Angelucci costretto da tempo a tacere per una grave infermità, Augusto Jandolo in tutt'altre faccende affaccendato, Checco Durante per motivi personali e Pio Pizzicaria per ragioni d'età...

Imperdonabile invece l'assenza di Rinaldo Frapiselli con relativa appendice dell'impertinente fratello Armando, specialista, com'è noto, in ottime serrature e in terribili freddure. Assenti senza giustificazione gli altri poeti minori.

Capitanata da Romolo Lombardi e da Mario dell'Arco (per chi lo ignorasse ripetiamo che Mario dell'Arco non è che lo sdoppiamento poetico di Mario Fagiolo architetto) la fitta schiera dei poeti comprendeva Goffredo Ciaralli, Carlo Pecora alla danza, e alla fine il poeta esprime una certa tristezza nel vedere quei saloni un tempo onorati dalla più fine nobiltà romana, invasi da «quelli screanzati» e conclude:

*Ma la festa però, non dubbita*
*che riuscì bene uguale e fu onorata*
*a mezzanotte dall'autorità.*

*Sì, quattro delegati de questura*
*che fecero de pressia 'na retata*
*e li portarono drento de premura.*

La seconda di Carlo Bardella suona così:

*Levàmese le maschere fratello,*
*dimose, bòni, una parola bona:*
*la bestia vaggionenole vaggione*
*ma senza er core, che pò dì er cervello?*

*Non crede che la tiaria e la corona*
*Ji dismacchi, la maschera, l'orpello*
*l'egoismo, l'amore, er tempo bello*
*porzano da la pace e una persona*

*E allora, perchè tanta cattiveria*
*e tante buffonate e tanti inganni?*
*Cristo ha promesso er celo, e la Misericordia*

*E belli, e brutti, e ricchi, e poveretti;*
*che maschera ciavemo fra ecc'anni?*
*la maschera che ride e denti stretti.*

A chiusura della bella riunione ogni poeta presente ha recitato proprie composizioni. E hanno chiuso ottimamente la dizione Romolo Lombardi, Mario dell'Arco e Aldo Fabrizi, tutti applauditissimi.

Pochi minuti dopo le ventitre la brillante comitiva s'è sciolta al viale dei Lavoratori.

Quale migliore giovedì grasso?

**G. Miceli-Picardi**

NELLA CHIESA DI S. EUSEBIO

## Fervido omaggio di popolo al primo cardinale peruviano

Calorose manifestazioni popolari hanno caratterizzato la presa di possesso di Sant'Eusebio da parte del nuovo titolare cardinale Giovanni Gualberto Guevara, arcivescovo di Lima.

Per rendere omaggio al primo arcivescovo peruviano elevato alla porpora erano convenuti alla cerimonia numerosi prelati italiani ed americani, l'ambasciatore del Perù presso la Santa Sede, dott. Arturo Garcia Salazar con il consigliere sig. Enrico Swaine, e tutti gli alunni del collegio Pio Latino Americano. Il parroco, mons. Domenico Dottarelli, ha pronunziato un discorso mettendo in evidenza le eventuali origini del titolo e facendo la storia del tempio.

Il cardinale Guevara ha risposto ricordando la luminosa figura di Sant'Eusebio e rivolgendo un pensiero di riconoscenza a Pio XII che ha voluto elevarlo alla dignità cardinalizia. Parlando poi della situazione odierna ha affermato che i popoli nella negazione di Cristo non possono incontrare che pene e che la vera pace può essere fondata soltanto sulla fede cristiana, che affratella gli uomini.

Terminata la funzione, la folla del popolare rione che vi aveva assistito ha gremito la piazza attistante il tempio acclamando a lungo il cardinale che le ha impartito la benedizione, dall'alto della gradinata, tra rinnovate ovazioni.

## Messa solenne a San Giovanni per il pontificato di Pio XII

Questa mattina, nella basilica di San Giovanni, mons. Carlo Respighi prefetto delle cerimonie pontificie, ha celebrato una solenne Messa, in occasione della ricorrenza dell'elevazione al Pontificato di Pio XII e del suo genetliaco. Erano presenti numerose personalità e molti fedeli.

L'ULTIMA

## Diciotto cond... ricorrono alla...

Si tratta di fascisti e c... ti al nord dalle sezio...

Nel corrente mese di marzo, ... meno di diciotto udienze verra... dedicate dalla Corte Suprema ... Cassazione - II Sezione penal... all'esame e alla decanizione di ... merosi ricorsi contro sentenze ... condanne alla pena capitale, em... se da varie Corti d'Assise straor... narie delle regioni settentrionali ... materia di reati di collaborazi... smo nei disegni militari del tede... occupante. Nel corso dello st... mese corrente, sarà definito an... il ricorso prodotto dall'ex ger... fascista Basile.

Intanto, quest'oggi l'accen... Sezione della Cassazione ha ... minato il ricorso prodotto d... Mario Tarello, di Bernardo, Be... detto Chiesa, Flavio Bassignan... do Ciani, Auzusto Acquadro, Pi... Vaccari e Bruno Grava: tutti ... loro furono giudicati dalla C... d'Assise Straordinaria di Ivre... 24 ottobre 1945, e condannati, il ... rello a morte, l'Acquadro a 24 ... di reclusione, gli altri a pene ... rie. Si trattava di omicidio in ... sona di un partigiano e di vio... ze conto prigionieri di guerra ... altri reati politici. Il ricorso è ... illustrato e sostenuto dall'avv. ... rio Pittaluga.

Altro ricorso, pure esami... questa mattina, era quello ... posto, anche contro una sent... emessa dall'Assise Straordinari... Ivrea, dai nominati: Elsa, Ricc... e Aldo Berattino, Giuseppe ... vino, Andrea Lorenzoni e ... Berattino: condannati, la prima ... la pena capitale, gli altri a ... rie per aver aiutato il nemico ... suoi disegni militari e politici.

La sentenza della Cassazione ... avrà a tarda ora.

## Turno domenicale delle farm...

Ecco l'elenco delle farmacie ch... steranno aperte domani domeni... **FLAMINIO:** Cesqui, v. Flamin... — **PRATI TRIONFALE:** Pe... piazza Risorgimento 44; Orteni... Leone IV, 34; Digioacchino, via ... di Rienzo 126; Alleuò, via S... ni 212; Roma, via Federico Ces... **BORGO-AURELIO:** Serangeli, ... P. Cavalleggeri 7. — **TREVI, ... POMARZIO, COLONNA:** Tonell... Due Macelli 104; Marsoni, via di... tra 81; Roberts, corso Umberto ... Omeopatica, piazza di Spagna ... S. **EUSTACHIO:** Ceccinti, piazza ... dama 10. — **CAMPITELLI-COLO...** Spinedi, via Arenula 72; Meta... via Banchi Vecchi 24; Filippi, ... di Campo di Fiori 44. — **TRA...** **VERE:** Ente Naz. di Previdenza, ... ta Rovere, S. Gallicano, via S...

LO SCANDALO DELLE AM-LIRE

# Si cerca una professoressa fuggita con quattro milioni

**La prima denuncia venne da un parroco - Due coniugi insegnanti implicati - Come si arrivò al palazzo di Giustizia**

Sullo scandalo del palazzo di Giustizia, nel quale sono rimasti implicati il cancelliere Padda e il giudice Castaldi quali ricettatori di circa sette milioni in denaro falso, che si trovano depositati come corpo di reato negli uffici della magistratura, si apprendono altri interessanti particolari. I carabinieri di piazza in Lucina sono riusciti a risalire la traffila nella complessa rete degli spacciatori, e ad arrestare i principali colpevoli, dietro una denuncia del parroco di S. Lorenzo in Lucina, il quale aveva ricevuto da una ... ...

Pantheon, S. Andrea della Valle, corso V. Emanuele, Chiesa Nuova. La tariffa sarà di L. 13 per l'intero percorso e di L. 10 per il frazionamento al Pantheon.

La seconda linea percorrerà il seguente itinerario: capolinea piazza Annibaliano, piazza Istria, piazza Verbano, piazza Buenos Ayres, via Po, via Romagna, via Boncompagni, via V. Veneto, piazza S. Sil...

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

L'Indipendente

Roma - Dome

# CRONACA ROMANA

## ...azionale ...rastevere

...fficano, anche l'oste è poeta - Un gio... Fabrizi arriva tardi, ma si rifà col dolce

...l 1922. ...ncesco ...mitua- ...imora- ...manale ...ecolo - ...bblico ...a mo ...quelli ...o delle ...la ca- ...trezza ...ponde- ...figura- ...atte- ...ave- ...datori! ...to in- ...a rin- ...evol- ...dovedi ...della ...spic- ...evinale ...issime ...io ga- ...iglione ...neva- ...ppe la ...tennio ...a mo ...Gli al- ...tra le ...ta con ...el ro- ...i, non ...o pre- ...spiri- ...e. An- ...te ma ...di la- ...venti ...emente ...o Ro- ...postrera ...rd del ...Giulio ...ata di ...ne at- ...castel- ...grave ...n tut- ...Chie- ...rsonali ...d'eta... ...nza di ...va ap- ...ratello ...o nolo, ...rribili ...atifica- ...mbardi ...chi lo ...o del- ...imento ...ilettol ...apren- ...Pe...

passa alla danza, e alla fine il poeta esprime una certa tristezza nel vedere quei saloni un tempo onorati dalla più fine nobiltà romana, invasi da «quelli screanzati» e conclude:

*Ma la festa però, non dubbitate*
*che riuscì bene uguale e fu lodata*
*e ringraziante dall'autorità.*

*Sì, quattro delegati de questura*
*che fecero de presenza tra salate*
*e li portoni drento de premura.*

La seconda di Carlo Bardella suona così:

*Levamece la maschera fratello,*
*dimese, bbeni, una parola bbona,*
*la bocca razzionevole raggiona*
*ma senza er core, che pò dì er cervello?*

*Non crede che la fiacca e la corona*
*li diamanti, la maschera, l'orpello*
*l'odiamo, l'amore, er tempo bello*
*pareno, ma la pace è una peràona.*

*E allora, perchè tanta callidezza*
*e tante buffonate e tanti inganni?*
*Cristo ha promesso er velo, e la Miseria*
*E belli, e brutti, e ricchi, e poveretti:*
*che maschera vincemo fra cent'anni?*
*La maschera che vole e denti stretti.*

A chiusura della bella riunione ogni poeta presente ha recitato proprie composizioni. E hanno chiuso ottimamente la dizione Romolo Lombardi, Maria dell'Arco e Aldo Fabrizi, tutti applauditissimi.

Pochi minuti dopo le ventitre la brillante serata si scioglieva al Viale dei Lavoratori.

Quale migliore giovedì grasso?

**G. Miceli-Picardi**

NELLA CHIESA DI S. EUSEBIO

## Fervido omaggio di popolo al primo cardinale peruviano

Calorose manifestazioni popolari hanno caratterizzato la presa di possesso di Sant'Eusebio da parte del nuovo titolare cardinale Giovanni Gualberto Guevara, arcivescovo di Lima.

Per rendere omaggio al primo arcivescovo peruviano elevato alla porpora erano convenuti alla cerimonia numerosi prelati italiani ed americani, l'ambasciatore del Perù presso la Santa Sede, dott. Arturo Garcia Salazar con il consigliere sig. Enrico Swaine, e tutti gli alunni del collegio Pio Latino Americano. Il parroco, mons. Domenico Dottarelli, ha pronunziato un discorso mettendo in evidenza le remote origini del titolo e facendo la storia del tempio.

Il cardinale Guevara ha risposto rievocando la luminosa figura di Sant'Eusebio e rivolgendo un pensiero di riconoscenza a Pio XII che lo volle elevare alla dignità cardinalizia. Parlando poi della situazione odierna ha affermato che i popoli nella negazione di Cristo non possono incontrare che pene e che la vera pace può essere fondata soltanto sulla fede cristiana, che affratella gli uomini.

Terminata la funzione, la folla del popolare rione che vi aveva assistito ha gremito la piazza antistante il tempio acclamando a lungo il cardinale che le ha impartito la benedizione dall'alto della gradinata, tra rinnovate ovazioni.

## Messa solenne a San Giovanni per il pontificato di Pio XII

Questa mattina, nella basilica di San Giovanni, mons. Carlo Respighi, prefetto delle cerimonie pontificie, ha celebrato una solenne Messa, in occasione della ricorrenza dell'elevazione al Pontificato di Pio XII e del suo genetliaco. Erano presenti numerose personalità e molti fedeli.

L'ULTIMA SPERANZA

# Diciotto condannati a morte ricorrono alla Corte suprema

### Si tratta di fascisti e collaborazionisti giudicati al nord dalle sezioni d'assise straordinarie

Nel corrente mese di marzo, non meno di diciotto udienze verranno dedicate dalla Corte Suprema di Cassazione - II Sezione penale - all'esame e alla deanizione di numerosi ricorsi contro sentenze di condanne alla pena capitale, emesse da varie Corti d'Assise straordinarie delle regioni settentrionali, in materia di reati di collaborazionismo nei disegni militari del tedesco occupante. Nel corso dello stesso mese corrente, sarà definita anche il ricorso prodotto dall'ex gerarca fascista Basile.

Intanto, quest'oggi l'accennata Sezione della Cassazione ha esaminato il ricorso prodotto da tali Mario Tarello, di Bernardo, Benedetto Chiesa, Flavio Bassignani, Aldo Ciani, Augusto Acquadro, Pietro Vaccari e Bruno Grava; tutti costoro furono giudicati dalla Corte d'Assise Straordinaria di Ivrea il 24 ottobre 1945, e condannati, il Tarello a morte, l'Acquadro a 24 anni di reclusione, gli altri a pene varie. Si trattava di omicidio in persona di un partigiano e di violenze contro prigionieri di guerra e di altri reati politici. Il ricorso è stato illustrato e sostenuto dall'avv. Mario Pittaluga.

Altro ricorso, pure esaminato questa mattina, era quello interposto, anche contro una sentenza emessa dall'Assise Straordinaria di Ivrea, dai nominati: Elsa, Riccardo e Aldo Berattino, Giuseppe Boncino, Andrea Lorenzoni e Irma Berattino; condannati, la prima, alla pena capitale, gli altri a pene varie per aver aiutato il nemico nei suoi disegni militari e politici.

La sentenza della Cassazione si avrà a tarda ora.

## Turno domenicale delle farmacie

*Ecco l'elenco delle farmacie che resteranno aperte domani domenica:*

**FLAMINIO:** Cesqui, v. Flaminia 7. — **PRATI TRIONFALE:** Peretti, piazza Risorgimento 44; Ortensi, via Leone IV, 34; Digioacchino, via Cola di Rienzo 124; Aliquò, via Scipioni 212; Roina, via Federico Cesi 9. — **BORGO-AURELIO:** Serangeli, largo P. Cavalleggeri 7. — **TREVI, CAMPOMARZIO, COLONNA:** Tonelli, via Due Macelli 104; Manconi, via di Pietra 81; Roberts, corso Umberto 418; Omeopatica, piazza di Spagna 4. — **S. EUSTACHIO:** Cecchini, piazza Madama 10. — **CAMPITELLI-COLONNA:** Spinedi, via Arenula 72; Mataruccio, via Banchi Vecchi 24; Filippi, piazza di Campo di Fiori 44. — **TRASTEVERE:** Ente Naz. di Previdenza, piazza Rovere; S. Gallicano, via S. Gallicano 23. — **MONTI:** Garroni, via Nazionale 228; Savignoni, via dei Serpenti 127. — **ESQUILINO:** De Luca; Cicelli, piazza Vittorio 45; Boni, via Napoleone III 42; Chiari, via Merulana 136. — **SALLUSTIANO, CASTRO PRETORIO, LUDOVISI:** Sedeseni, via Quintino Sella 30; Boni, piazza Barberini 10; Monaco, via Lombardia 23; Pacnotta, via Piave 53; Marcuso, via Volturno 37. — **SALARIO NOMENTANO:** Di Gennaro, via Nomentana 67; Arrigoni, via Tagliamento 28; Lo Giudice, via Nomentana 164; Nazzaro, viale Rossini 34; S. Carlo, viale Provincie 66; Macchiati, corso Trieste 187. — **CELIO:** Liuzzo, S. Giovanni in Laterano 112. — **TESTACCIO:** Caruso, via Marmorata 123; Magarini, via Ostiense 137. — **TIBURTINO:** Biancani, via degli Emi 62. — **TUSCOLANA, APPIO-LATINO:** Fantasia, via Finocchiaro Aprile 18; Fabiani, via Appia Nuova. — **PRENESTINO, LABICANO, TORPIGNATTARA:** Orazi, via del Pigneto 77; Baldi e Angelotti, via A. da Giussano 24; Tarroni, via Casilina 261; Carocci, S. Maria Ausiliatrice. — **GARBATELLA:** Bernini, via E. dei Nobili 11. — **MILVIO:** Felicangeli, via Fulceri Paolucci 10. — **MONTESACRO:** Severi, via Gargano 48. — **LIDO DI ROMA:** Giacquinto, via Plinio 12.

## Può interessare che...

...Pio Pistilucci parlerà domani alla sala Giustiniani (via Giustiniani 31) su «I cerchi concentrici romani»: la manifestazione è organizzata a cura dell'Associazione tra i Romani.

...un concorso per 30 posti di vice segretario in prova all'amministrazione civile dell'interno è stato bandito il 1. gennaio u. s. Le domande devono pervenirvi non oltre il 12 maggio p. v. Per informazioni rivolgersi alla Prefettura ufficio Gabinetto.

...la III divina poetica di «Poesia Romanesca», il periodico quindicinale diretto da Mario Fanelli, si svolgerà domani alle 16 nella sala Fatebenefratelli.

...S. Francesca Romana nella commemorata domani alle ore 10,30 nel convento annesso dal prof. Vincenzo Mariella. Il prof. Montanari illustrerà poi la camera della Santa.

...il I congresso nazionale dei lavoratori dello spettacolo si è concluso a Firenze dopo quattro giorni di lavori: sono stati eletti Vittorio Gui e Guido Bezzardelli rispettivamente presidente e segretario della Federazione.

...i reduci che hanno partecipato alla guerra di liberazione sono convocati per domani 3 marzo alle ore 10 presso l'Ass. Naz. Combattenti, piazza Grazioli 3.

...20 posti di vice segretario in prova nell'amministrazione civile dell'interno sono vacanti: al riguardo è stato bandito un concorso per esami i cui termini scadono l'11 maggio p. v. Per chiarimenti rivolgersi alla Prefettura, ufficio Gabinetto.

...la politica del P.R.I. sarà illustrata domani alle ore 10,30 al teatro La Scena in via Vittoria 4 da Bruno Valeri. Alla conferenza seguirà la libera discussione.

## Il cameriere nuovo non si fida del vecchio cliente

Andare in giro per Roma, specialmente di notte, non è affatto prudente ed il signor Francisco Ciocia funzionario dell'ambasciata Argentina ha l'abitudine di lasciare a quell'ora in casa il portafogli. Non per questo il diplomatico volle privarsi di frequentare i ritrovi mondani. Alla Rupe Tarpea dove egli era assiduo frequentatore aveva preso accordi con un cameriere il quale prima che il Ciocia lasciasse il locale gli mostrava il conto che il funzionario il giorno seguente a mezzo di un impiegato di sua fiducia mandava a saldare. Ieri sera infatti, dopo aver pagato alcune ore nel locale, il Ciocia chiamò per il conto ma questa volta il caso volle che il cameriere di cui conosceva fosse assente e che l'altro da lui interpellato, alquanto prepotentello non credesse quanto egli asseriva. — io non ho un soldo - ripeteva l'illustre funzionario: - domani passate all'ambasciata e farò regolare come sempre il conto. — Se lei non paga, di qui non esce - insisteva il robusto giovane dalla giacca bianca.

Dalle parole si passò subito ai fatti perchè come nei mondanissimi ritrovi americani da un angolo della sala si alzarono tre strani individui i quali dopo aver fatto un rarono il Ciocia e presolo per il segno d'intesa al cameriere, afferbavece della giacca lo buttarono fuori dal locale.

Il proprietario nel frattempo aveva telefonato al primo reparto Celere che giungeva velocemente sul posto riuscendo dopo una laboriosa discussione a calmare don Francisco ed a chiarire l'equivoco consigliando al dottor Ciocia di mettersi d'accordo per un'altra volta non col cameriere ma col direttore del locale.

## Torneo di bridge

Nei giorni 10 e 15 marzo nelle sale de «Il Ritrovo» al palazzo del Drago in via IV Fontane avrà luogo un torneo di bridge a premi a beneficio del madrinato della Croce Rossa Italiana. Per informazioni ed iscrizioni rivolgersi agli uffici del madrinato della C. R. I. via Toscana 12, tel. 481084, dalle 10 alle 14 di ogni giorno feriale.

## Costituzione del Cine-Club

E' stato fondato in questi giorni il Cine Club che è una libera associazione apolitica di amici del cinematografo.

Il programma prevede convegni, spettacoli, visioni speciali, corsi illustrativi e critici, concorsi, ecc. L'attività avrà inizio l'otto di marzo con una serata di gala al nuovissimo Cinema Rivoli.

## Una culla

La casa del signor Milla Francesco della D.I.E.S. è stata rallegrata dalla nascita del quarto figlio. Auguri vivissimi.

LO SCANDALO DELLE AM-LIRE

# Si cerca una professoressa fuggita con quattro milioni

### La prima denuncia venne da un parroco - Due coniugi insegnanti implicati - Come si arrivò al palazzo di Giustizia

Sullo scandalo del palazzo di Giustizia, nel quale sono rimasti implicati il cancelliere Puddu e il giudice Castaldi quali speculatori di circa sette milioni in danaro falso, che si trovava depositato come corpo di reato negli uffici della cancelleria, si apprendono altri interessanti particolari. I carabinieri di piazza in Lucina, sono riusciti a rintracciare la traffila nella complessa rete degli spacciatori, e nel arrestare i principali colpevoli, dietro una denuncia del parroco di S. Lorenzo in Lucina, il quale aveva ricevuto da una signora in possesso alcune banconote

Pantheon, S. Andrea della Valle, corso V. Emanuele, Chiesa Nuova. La tariffa sarà di L. 15 per l'intero percorso e di L. 10 per il frazionamento al Pantheon.

La seconda linea percorrerà il seguente itinerario: capolinea piazza Annibaliano, piazza Istria, piazza Verbano, piazza Buenos Ayres, via Po, via Romagna, via Boncompagni, via V. Veneto, piazza S. Bi-

# GLI SPETTACOLI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

L'Indipendente

Roma - Domenica, 3 marzo 1946

# CA ROMANA

### ...A CHIESA DI S. EUSEBIO

## ...ido omaggio di popolo ...rimo cardinale peruviano

...orose manifestazioni popolari ...o caratterizzato la presa di ...sso di Sant'Eusebio da parte ...uovo titolare cardinale Gio... ...a Gualberto Guevara, arcive... ...o di Lima.

...r rendere omaggio al primo ar... ...ovo peruviano elevato alla ...ra erano convenuti alla ce... ...ia numerosi prelati italiani ed ...eriani, l'ambasciatore del Perù ...so la Santa Sede, dott. Arturo ...da Salazar con il consigliere ...Enrico Swaine, e tutti gli alun... ...el collegio Pio Latino Ameri... ...o. Il parroco, mons. Domenico ...arelli, ha pronunziato un di... ...so mettendo in evidenza le ve... ...e origini del titolo e facendo ...storia del tempio.

...cardinale Guevara ha rispo... ...rivocando la luminosa figura ...Sant'Eusebio e rivolgendo un ...ero di riconoscenza a Pio XII ...ha voluto elevarlo alla dignità ...finalizia. Parlando poi della si... ...zione odierna ha affermato che ...poli nella negazione di Cristo ...possono ingannare che pene e ...le vere pace può essere fon... ...a soltanto sulla fede cristiana ...affratella gli uomini.

...erminata la funzione, la folla ...popolare tiene che vi aveva ...atito ha cremito in spasso an... ...ante il tempio acclamando a ...ggio il cardinale che le ha im... ...rtito la benedizione, dall'alto ...lla gradinata, tre rinnovate ecza... ...ni.

## ...essa solenne a San Giovanni per il pontificato di Pio XII

...Questa mattina, nella basilica di ...n Giovanni, monsignor Carlo Respighi, ...efetto delle cerimonie pontificie, ha ...elebrato una solenne Messa in oc... ...asione della ricorrenza dell'elevazio... ...e al pontificato di Pio XII e del suo ...ecimo. Erano presenti numerosi ...rivilegio e molti fedeli.

### ...ELLE AM-LIRE

## ...professoressa ...uattro milioni

### ...a un parroco - Due coniugi ...arrivo al palazzo di Giustizia

...Pantheon, S. Andrea della Valle, ...orso V. Emanuele, Chiesa Nuova. ...a tariffa sarà di L. 15 per l'in... ...ero percorso e di L. 10 per il ri... ...ionamento al Pantheon.

La seconda linea percorrerà il ...eguente itinerario: capolinea piaz... ...a Annibaliano, piazza Isiria, piaz... ...a Verbano, piazza Buenos Aires, ...via Po, via Romagna, via Boncom... ...agni, via V. Veneto, piazza S. Sil...

### L'ULTIMA SPERANZA

# Diciotto condannati a morte ricorrono alla Corte suprema

## Si tratta di fascisti e collaborazionisti giudicati al nord dalle sezioni d'assise straordinarie

Nel corrente mese di marzo, non meno di diciotto udienze verranno dedicate dalla Corte Suprema di Cassazione - II Sezione penale - all'esame e alla deanizione di numerosi ricorsi contro sentenze di condanne alla pena capitale, emesse da varie Corti d'Assise straordinarie delle regioni settentrionali, in materia di reati di collaborazionismo nei disegni militari del tedesco occupante. Nel corso dello stesso mese corrente, sarà definito anche il ricorso prodotto dall'ex gerarca fascista Basile.

Intanto, quest'oggi l'accennata Sezione della Cassazione ha esaminato il ricorso prodotto da tali Mario Tarello, di Bernardo, Benedetto Chiesa, Flavio Bassignani, Aldo Ciani, Augusto Acquadro, Pietro Vaccari e Bruno Grava: tutti costoro furono giudicati dalla Corte d'Assise Straordinaria di Ivrea il 24 ottobre 1945, e condannati, il Tarello a morte, l'Acquadro a 24 anni di reclusione, gli altri a pene varie. Si trattava di omicidio in persona di un partigiano e di violenze contro prigionieri di guerra e di altri reati politici. Il ricorso è stato illustrato e sostenuto dall'avv. Mario Pitalugo.

Altro ricorso, pure esaminato questa mattina, era quello interposto, anche contro una sentenza emessa dall'Assise Straordinaria di Ivrea, dai nominati: Elsa Riccardo e Aldo Berattino, Giuseppe Bonvino, Andrea Lorenzoni e Irma Berattino; condannati, la prima, alla pena capitale, gli altri a pene varie per aver aiutato il nemico nei suoi disegni militari e politici.

La sentenza della Cassazione si avrà a tarda ora.

## Turno domenicale delle farmacie

*Ecco l'elenco delle farmacie che resteranno aperte domani domenica:*

**FLAMINIO**: Cesqui, v. Flaminia 7. — **PRATI TRIONFALE**: Peretti, piazza Risorgimento 44; Ortensi, via Leone IV, 34; Digiovacchino, via Cola di Rienzo 124; Angeli, via Scipioni 212; Roma, via Federico Cesi 8. — **BORGO-AURELIO**: Serangeli, largo P. Cavalleggeri 7. — **TREVI, CAMPOMARZIO, COLONNA**: Tonelli, via Due Macelli 104; Manzoni, via di Pietra 51; Roberts, corso Umberto 418; Omeopatica, piazza di Spagna 4. — **S. EUSTACHIO**: Crechni, piazza Madama 16. — **CAMPITELLI-COLONNA**: Spinedi, via Arenula 72; Matarazzo, via Banchi Vecchi 24; Filippi, piazza di Campo di Fiori 44. — **TRASTEVERE**: Ente Naz. di Previdenza, piazza Rovere; S. Gallicano, via S. Gallicano 23. — **MONTI**: Garroni, via Nazionale 238; Savignoni, via dei Serpenti 127. — **ESQUILINO**: De Luca; Cirelli, piazza Vittorio 48; Boni, via Napoleone III 42; Chiari, via Merulana 186. — **SALLUSTIANO, CASTRO PRETORIO, LUDOVISI**: Bedeschi, via Quintino Sella 30; Boni, piazza Barberini 16; Monaco, via Lombardia 23; Pacinotti, via Piave 53; Manetuso, via Volturno 37. — **SALARIO NOMENTANO**: Di Gennaro, via Nomentana 67; Arrigoni, via Tagliamento 53; Lo Giudice, via Nomentana 164; Nazzaro, viale Rossini 34; S. Carlo, viale Provincie 68; Macchietti, corso Trieste 107. — **CELIO**: Liuzzo, S. Giovanni in Laterano 112. — **TESTACCIO**: Caruso, via Marmorata 133; Manarini, via Ostiense 127. — **TIBURTINO**: Biancoli, via degli Equi 63. — **TUSCOLANA, APPIO-LATINO**: Fantasia, via Finocchiaro Aprile 12; Fabiani, via Appia Nuova. — **PRENESTINO LABICANO, TORPIGNATTARA**: Orazi, via del Pigneto 77; Boldi e Angelotti, via A. da Giussano 24; Tarroni, via Casilina 281; Carosel, S. Maria Ausiliatrice. — **GARBATELLA**: Bernini, via B. dei Nobili 11. — **MILVIO**: Ettarappa, via Fulceri Paolucci 16. — **MONTESACRO**: Severi, via Gargano 48. — **LIDO DI ROMA**: Giacquinto, via Plinio 12.

## Può interessare che...

...Pio Pisicarin parlerà domani alla sala Giustiniani (via Giustiniani 3) su «I vecchi carnevali romani». La manifestazione è organizzata a cura dell'Associazione tra i Romani.

...un concorso per 30 posti di vice segretario in prova all'amministrazione civile dell'interno è stato bandito il 1. gennaio u. s. Le domande devono pervenire non oltre il 15 maggio p. v. Per informazioni rivolgersi alla Prefettura ufficio Gabinetto.

...la III dizione poetica di «Poesia Romanesca», il periodico quindicinale diretto da Mario Fagiolo, si svolgerà domani alle 16 nella sala Fatebenefratelli.

...S. Francesca Romana sarà commemorata domani alle ore 18,30 nel convento annesso dal prof. Vincenzo Micelli. Il prof. Montemezzi illustrerà poi la camera della Santa.

...il I congresso nazionale dei lavoratori dello spettacolo si è concluso a Firenze dopo quattro giorni di lavoro; sono stati eletti Vittorio Gui e Guido Ricordelli rispettivamente presidente e segretario della Federazione.

...i reduci che hanno partecipato alla guerra di Liberazione sono convocati per domani 3 marzo alle ore 15 presso l'Ass. Naz. Combattenti, piazza Gracioli 5.

...90 posti di vice segretario in prova nell'amministrazione civile dell'interno sono vacanti al riguardo è stato bandito un concorso per esami i cui termini scadono l'11 maggio p. v.. Per chiarimenti rivolgersi alla Prefettura, ufficio Gabinetto.

...la politica del P.R.I. sarà illustrata domani alle ore 10,30 al teatro La Scena in via Vittoria 4 da Bruno Valeri. Alla conferenza seguirà la libera discussione.

## Il cameriere nuovo

### non si fida del vecchio cliente

Andare in giro per Roma, specialmente di notte, non è affatto prudente ed il signor Francisco Ciocia funzionario dell'ambasciata Argentina ha l'abitudine di lasciare a quell'ora in casa il portafogli. Non per questo il diplomatico volle privarsi di frequentare i ritrovi mondani. Alla Rupe Tarpea dove egli era assiduo frequentatore aveva preso accordi con un cameriere il quale prima che il Ciocia lasciasse il locale gli mostrava il conto che il funzionario il giorno seguente a mezzo di un impiegato di sua fiducia mandava a saldare. Ieri sera infatti, dopo aver passato alcune ore nel locale, il Ciocia chiamò per il conto ma questa volta il caso volle che il cameriere di sua conoscenza fosse assente e che l'altro da lui interpellato, alquanto prepotentello non credesse quanto egli asseriva. — io non ho un soldo - ripeteva l'illustre funzionario: - domani passate all'ambasciata e farò regolare come sempre il conto. — Se lei non paga, di qui non esce - insisteva il robusto giovane dalla giacca bianca.

Dalle parole si passò subito ai fatti perchè come nei mondanissimi ritrovi americani da un angolo della sala si alzarono tre strani individui i quali dopo aver fatto un rapporto il Ciocia e presolo per il segno d'intesa al cameriere, afferbavero della giacca lo buttarono fuori dal locale.

Il proprietario nel frattempo aveva telefonato al primo reparto Celere che giungeva velocemente sul posto rimediando dopo una laboriosa discussione a calmare don Francisco ed a chiarire l'equivoco consigliando al dottor Ciocia di mettersi d'accordo per un'altra volta non col cameriere ma col direttore del locale.

## Torneo di bridge

Nei giorni 10 e 13 marzo nelle sale del «Ritrovo» al palazzo del Drago in via IV Fontane avrà luogo un torneo di bridge a premi a beneficio del madrinato della Croce Rossa Italiana. Per informazioni ed iscrizioni rivolgersi agli uffici del madrinato della C. R. I. via Toscana 12, tel. 471034, dalle 10 alle 14 di ogni giorno feriale.

## Costituzione del Cine-Club

E' stato fondato in questi giorni il Cine Club che è una libera associazione apolitica di amici del cinematografo.

Il programma prevede convegni, spettacoli, visioni speciali, corsi illustrativi e critici, concorsi, ecc. L'attività avrà inizio l'atto di marzo con una serata di gala al nuovissimo Cinema Rivoli.

## Una culla

La casa del signor Milla Francesco della D.I.E.S. è stata rallegrata dalla nascita del quarto figlio. Auguri vivissimi.

**A. CAMIONCINO** 514 gommatura semiusata vendo. Telefonare 510-515 (9-10).

**AUGUSTA** cabriolet ultima vendo cambio con topolino III Torrearsentina 42.

**CAMIONCINO** autista offresi per noleggio ore pomeridiane mill pretese. 866-070.

**CAUSA** partenza vendo Ford trelibri ponte 8 V quintali 50 ci camioncino 521 gommatissimi ingraggiati. Viale Mazzini 113, int. 2.

**FIAT** 1500 B, nuovissima percorso diecimila km. gommatissima avendo. Corso Vittorio Emanuele 304-D.

**MOTOCARROZZETTA** B.S.A. gommata 90% smontata vendo 53.000. Passeggiata Ripetta 25-A.

**MOTOFURGONCINO** gommatissimo efficiente prezzo mite avendo anche poliuto gomme. Tel. 325-177.

**PRIVATO** vende Topolino aprilile come nuova. Via Paisiello 24.

### OCCASIONI (L. 10)

**A PRIVATI** vendo camera pranzo salotto 900. Telefonare 486-603.

**COLLI** per guarnizioni primaverili prezzi bassissimi. Via Veneto 160, int. 12.

**MANTELLA** volpi platinate acquisto vendo pelliccia uomo grande custodito nuovissima. Telefonare 20-168.

**SEGHENASTRO** vasto assortimento modello nuovo prezzo 65.000 in 4 seganastro 150 carrello, circolari piallette combinate, truple. 685-227.

**SINGER** mobile bobina centrale 13.000 altra occasionissima vendo. Portiere Satrico 33.

**STANZA** pranzo alto 300 servizio piatti porcellana per 12 lettino letto bambino vendesi occasione. Via Mentana 39.

### SMARRIMENTI

**DOMENICA** 23 febbraio ore 19.30 presso stazione Termini smarrito portafoglio. Telefonare 382-341.

### VILLINI CASE TERRENI

**QUADRARO** vendesi mille metri terreno su strada acqua. Telefonare 391-620.

**VENDESI** area fabbricabile Piazza Pescara. Telefonare al n. 864-867.

### OFFERTE AFFITTO APPARTA.

**APPARTAMENTI** signorili Lido Genova vani quattro, cucina, accessori riscaldamento centrale, corrente industriale, ascensore, gas, cambiasi con appartamento in Roma equivalente maggiore. Casella 73 T. Sip. Tritone.

**APPARTAMENTO** lussuoso alto stanze accessori fitto bloccato cambiasi due appartamenti bloccati 3-4 stanze. Tel. 862-383.

### DOMANDE AFFITTO APPART. (L. 8)

**AVVOCATO** cerca urgentemente appartamento mobiliato 4-7 camere zona signorile. Telefonare Ron 850-134.

**CERCASI** una-due camere vuote cucina coniugi soli. Telefonare 31-855.

**URGENTEMENTE** offro buonuscita procurandomi signorile 4-5 stanze Parioli-Salario, cambierei con due locali signorili Parioli conguagliando prezzo. Casella 70 T. Sip. Tritone.

### OFFERTE CAMERE PENSIONI (L. 8)

**AFFITTASI** matrimoniale uso cucina singola con pensione, appartamentino. Telefonare 851-006.

### RAPPRESENTANTI PIAZZISTI (L. 8)

**PIAZZISTI** introdotti farmacie cerca rinomata ditta. 882-383.

### OFFERTE LAVORO (L. 8)

**CERCASI** abili compilometriste, contabili, stenografe. Scrivere Casella 84 T. Sip. Tritone.

**CERCASI** cuoca e cameriera ottimo trattamento informazioni controllabili. 871-614.

**CERCASI** produttori incrementi fotografici forte guadagno. 4 Fontane 159/2.

### DOMANDE IMPIEGO (L. 6)

**ALTO** funzionario ferroviario pensionato offresi direzione amministrativa superiori incarichi fiducia. Casella 49 T. Sip. Tritone.

**DISTINTA** 22enne bella presenza cercherebbesi commessa preferibilmente cassiera. Tel. 394-006.

# GLI SPETTACOLI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

respingere i fuori legge

PALERMO, 2

Verso le ore 22 di ieri sera un gruppo di banditi ha attaccato il trasmettitore di radio Palermo situato in località Uditore alla periferia della città.

L'assalto - informa l'«Orbis» - è stato effettuato con bombe a mano e armi automatiche. Il presidio ha difeso il trasmettitore fino al sopraggiungere di rinforzi. I ribelli sono riusciti a dileguarsi favoriti dalle fitte tenebre. La stazione radio è stata leggermente colpita. Finora non sembra che alcuno del personale sia stato ferito. Sono entrati in azione - apprende l'«Orbis» - forti reparti dell'esercito con carri armati e armi pesanti.

La popolazione è stata scossa da stari di notevole intensità derivanti dall'impiego delle mitragliatrici e cannoni. La sparatoria è durata ad intermittenza fino alle ore 23. I reparti dell'esercito sono ancora sul posto.

ORE 15.30 DOMANI ALLO STADIO

# L'incontro Roma-Bari

## decisivo per la classifica

La Roma con punti 21 e Bari con 19 punti e due partite disputate di meno, conducono la classifica nel campionato centro-meridionale. Domani le due squadre si troveranno di fronte allo Stadio. Innumerevoli sono i motivi d'interesse della partita, che si svolgerà sicuramente in una cornice di pubblico da grandi occasioni.

Tra Roma e Bari c'è stata sempre una grande rivalità, che si è acuita ancor più dopo l'incontro nel girone d'andata disputato a Bari, dove i locali vinsero per 1 a 0. Molto fu merito di Gacagliola che formò una barriera insuperabile davanti alla porta barese.

Sia i giallorossi che i Mancorossi hanno una difesa forte, mentre gli attacchi soprattutto pittosto. Ma domani la Roma deve vincere se vuol conservare il suo posto in testa alla classifica. Infatti alla sua giornata dovrà recarsi a Napoli dove non troverà certo un campo facile. Inoltre deve ancora incontrare la Lazio e la partita straciftadina presenta sempre prevedere sorprese alla squadra più quotata.

L'incontro di domani è il primo dei sei che metteranno in lotta diretta le cinque squadre che hanno quasi pari probabilità di conquistare i quattro posti di finalista. All'ottava giornata si incontreranno Napoli-Fiorentina e Bari-Pro Livorno; alla nona Napoli-Roma; alla decima Livorno-Fiorentina; e poi è da recuperare Napoli-Bari essendo stato annullato il primo incontro che aveva richiamo a Napoli.

Rimanendo immutato lo schieramento dei reparti arretrati, la Roma molto probabilmente schiererà in prima linea Daciana e Schiavetti come interni. Dipenderà da questi che il punteggio non si chiuda con un nulla di fatto o reti irrisorie. Il Palermo capita sul suo campo la Fiorentina che ha assoluto bisogno di vincere. I tifosi romani hanno avuto modo domenica scorsa di ammirare la solidità della difesa palermitana e quindi saranno come noi convinti che il compito dei viola di Firenze non è certo facile. Anche Salmon è una non facile trasferta per la Pro Livorno.

Mentre Napoli riposa, Lazio-Siena e Pescara-Ancona chiudono il programma di questa settima giornata del girone di ritorno.

Grande giornata a domani per i tifosi bolognesi. La loro squadra ha superato in gran parte il periodo di crisi, si trova in buona posizione per quel nutto desiderato posto di finalista ed infine l'internazionale che gli azzurri degli Inseguitori hanno riconfermato in testa alla classifica. Il Bologna è ben deciso a tentare di rafforzare il suo prestigio ed il suo punteggio con una vittoria che non sposerebbe per niente inopportuna. In tutte le altre partite della Lega Alta Italia si è gran dubbio nel pronostico dato l'equilibrio dei valori delle contendenti che in alcuni casi è anzi già sfociato dal fattore campo: così è infatti per Milan-Torino, Juventus-Atalanta, Udinese-Modena, Genoa-Triestina e Brescia-Venezia.

trich, Roberto Nistri, Armando Moricci, Augusto Giacomi, Armando Mortet, Rinaldi, Quacquarini, Delle Piane ecc.

Ettore Veo, il valoroso romanista, autore di una preziosa bibliografia dei poeti romaneschi, era presente, sereno come sempre e come sempre conversatore simpatico e brillante. (Ma poi, poco dopo le dieci, si è squagliato alla romana insieme con Ciaralli...).

Il proprietario del ristorante, Ceseretto Simmi, poeta anche lui e di vaglia ha stampato — Cicero pro domo sua... — su rosseggianti cartoline un'efficace quartina:

*Annate a "La Cisterna" e camperete*
*cent'anni da persone ben pasciute*
*perchè lì drento sempre trionfete*
*l'oste che ne difenne la salute...*

Il menù ha fatto onore al bravo Ceseretto: antipasto, fettuccine all'uovo, pollo arrosto con insalata e frutta (Fabrizi seppure arrivato notevolmente in ritardo ha mangiato più degli altri esigendo un dolce ed un caffè fuori programma: si fanno certe cose?).

Mario dell'Arco, ha informato gli amici dell'ottimo andamento della rivista «Poesia romanesca» da lui diretta insieme con Romolo Lombardi e edita ottimamente dal Fatteri anch'egli presente alla riunione; l'avv. Romolo Trinchieri, presidente dell'Associazione fra i Romani di via Arco de' Banchi, 8 ha parlato dell'andamento delle riunioni e dei trattenimenti sociali che si svolgeranno nel corrente mese.

Dopo è cominciata una gara tra i poeti sul tema «Carnovale».

Nove sono stati i partecipanti alla gara e precisamente Bardella, Castellani, Castelli, già menager di Carnera, Delle Piane, Gazzoli, Possenti, Rinaldi, Simmi e Sordoni.

Ogni autore ha recitato la propria composizione: soltanto il sonetto di Sordoni è stato letto da Possenti.

Una voce: — Spiega perchè quello de Sordoni lo legge Possenti...

Possenti: — Perchè Sordoni zagaja...

Fabrizi: — Eppure uno che zagaja ce sarebbe stato bene...

Tutti han suscitato applausi e approvazioni e alla fine si è proceduto alla votazione il cui esito ha dato vincitori a pari merito Carlo Bardella e Francesco Possenti. Il premio stabilito era una copia del vocabolario romanesco del Chiappini.

L'altra copia assegnata al Possenti è stata offerta da Aldo Fabrizi.

Ecco le due produzioni vincitrici: la prima è composta di quattro sonetti sciolti; la seconda, un sonetto solo, è una efficace visione drammatica. Entrambe appartengono alla scuola tradizionale.

Nella prima il Possenti descrive un ballo mascherato, caratteristico dei nostri tempi. Infatti:

*C'era er fior fiore de la borsa nera,*
*er re del contrabbanno, er sor Pasquale*
*che ha già fatto sei mesi de galera*
*pe' 'n chilo de zucchero e der sale.*
*C'era, fra l'antri, poi, quello sciocco*
*che se Pellegrino fa le sigarette*
*co li saggi e la sicca de cavallo.*

*Ta dice: gente ricca e sciccheriona,*
*co' le mojj, li fijj e le mascherette...*
*insomma, c'era tutta Torlonona.*

Naturalmente anche le «signore» sono adeguate all'ambiente:

*E ce stavano certe coccodrille*
*grasse, impallate, tonne ben nutrite,*
*co' certi quarti e certe falde ardite*
*che parevo ammassero famiglie!*

Il poeta trova felicemente lieti spunti nella descrizione di un ottimo pranzo, che, per essere di gente di borsa nera, non ha nulla da invidiare con quelli antichi delle epoche grasse e felici. Poi si

da mille lire fales.

La signora, risulta essere la moglie di certo professor Aldo Scolpini, e dopo indagini e appostamenti i carabinieri riescono a scoprire che anche il professor Scolpini e la moglie professoressa Jole Caboli spacciavano denaro falso. Da quale fonte i tre ricevevano questo denaro?

Dopo altri appostamenti, interrogatori e indagini, i carabinieri giungono a sapere che il professor Scolpini era amico del cancelliere Puddu e anche parente, in quanto il Puddu aveva sposato una cugina della di lui moglie, cioè della professoressa Caboli. Non fu difficile naturalmente a questo punto stabilire che quello denaro proveniva dalla cancelleria, con la complicità del giudice Castaldi dal quale il Puddu direttamente dipendeva.

I carabinieri arrestarono, prima in ordine di tempo, la signora del professor Scolpini. Per timore che la donna parlasse il professore si recò a casa di amici e consegnò un pacchetto, senza dire che cosa contenesse, pregandoli di custodirlo per qualche giorno. Quando anche egli il giorno dopo fu arrestato, la moglie, professoressa Caboli, andò in casa degli amici, ritirò il pacchetto e si dileguò.

Il pacchetto, non molto voluminoso, contiene biglietti falsi per quattro milioni di lire, e le attive indagini dei carabinieri, ai sviluppano nel senso di arrestare al più presto la professoressa e recuperare la ricevuta refrattiva. Tutti i biglietti falsificati sono della serie A.

# Nulla di nuovo

## sul delitto Stern

Gli interrogatori precedenti senza sosta nei giorni scorsi alla Mobile, pare che non abbiano dato nessun elemento nuovo e decisivo atto a chiarire in qualche modo il mistero che ancora circonda l'orribile delitto di via Gioberti.

Ieri sera il dott. Marocco, ha rotto il silenzio. I giornalisti sono stati ammessi a conferire con lui e naturalmente il colloquio si è aggirato su quanto è stato fatto e sui risultati ottenuti.

Le indagini si dirigono oltre che alla scoperta dell'assassino anche sulla refurtiva, di cui fino ad ora nessuna traccia si è potuto avere.

I sospetti ora si appuntano contro un certo Pino, barbiere in via Gioberti.

I fermati restano sempre i soliti e gli interrogatori continuano.

Naturalmente non vale fare ipotesi e meglio attendere fatti e prove decisive.

# L'ex senatore Maraviglia

## in gravi condizioni di salute

L'ANSA informa che le condizioni di salute di Maurizio Maraviglia sono notevolmente peggiorate. Già da alcuni giorni l'ex-generale, che è tuttora in attesa di giudizio, si trova ricoverato nell'infermeria di Regina Coeli perchè soggetto ad attacchi ricorrenti di angina pectoris. Il male ha avuto in questi ultimi giorni un aggravamento e la moglie ha avuto un permesso straordinario per visitare l'infermo.

Stamane il suo difensore, avv. Annibale Angeluccì, ha presentato all'avvocato generale Spagnuolo, capo dell'ufficio del Pubblico Ministero presso la sezione speciale della nostra Corte d'Assise, domanda per il suo ricovero in una clinica cittadina.

# Due nuove linee

## di camionette celeri

**Una da piazza Fiume alla Chiesa Nuova e l'altra da piazza Annibaliano a S. Silvestro**

La C.I.T.A. inizierà fra qualche giorno un servizio di camionette celeri sulle linee piazza Fiume-Chiesa Nuova e piazza Annibaliano-S. Silvestro.

Il percorso della prima linea è il seguente: capolinea piazza Fiume, via Bonompagni, via Veneto, piazza Barberini, piazza Colonna,

vestre. La tariffa sulle due linee sarà di L. 15 per l'intero percorso e di L. 10 al frazionamento in piazza Buenos Ayres.

Le camionette partiranno dai capilinea ogni cinque minuti.

# Cinque fascisti arrestati

## dall'ufficio politico di P. S.

L'Ufficio Politico della Questura di Roma ha tratto in arresto i seguenti fascisti repubblichini: Benedetti Bruno arrestato nella casa del reduce di Roma, ricercato dalla Questura di Firenze; Pennino Renato ricercato dalla Questura di Roma e arrestato a Firenze; Niglari Egidio, ricercato dalla Questura di Milano; Lorenzo Liberti, imputato di collaborazionismo. Inoltre è stato rinchiuso nel carcere di Regina Coeli tale Vinzo Giuseppe imputato di collaborazionismo e delatore di patrioti il quale contribuì all'arresto dei membri del CLN clandestino di Rimini.

# Domani i barbieri

## lavoreranno dalle 13 alle 15

In seguito agli accordi presi in Prefettura per indire un nuovo referendum sulla questione del riposo settimanale dei barbieri il sindacato invita i suoi organizzati ad astenersi da qualsiasi manifestazione e di attenersi scrupolosamente alle comunicazioni che verranno trasmesse dai dirigenti sindacali responsabili. Pertanto fino all'esito del referendum si intende che l'ordinanza prefettizia a suo tempo emanata rimane in vigore e cioè: apertura dalle 13 alle 15 la domenica e chiusura completa il lunedì.

# Cento milioni stanziati

## per le case popolari di Roma

Circa l'erogazione di 2 miliardi, che costituisce la metà del contributo che lo stato ha concesso agli istituti case popolari, l'avv. Buonomo, capo della gestione dell'istituto autonomo per le case popolari per la provincia di Roma, ha dichiarato a un redattore dell'«Orbis» che la somma in parola è stata concessa per le riparazioni nei quartieri maggiormente danneggiati e che mentre sembra non sia stato ancora ultimata la distribuzione della somma stessa per le altre città, per Roma sono già stati stanziati 100 milioni.

# Un furto in piena regola mentre il derubato dorme

Triste risveglio è stato sicuramente quello di Chiavani Amedeo, abitante in via Federico Cesi, 30. Si sa che oggi, essere derubato in una maniera qualsiasi, ed in qualsiasi ora è cosa comune, ma il modo con cui i ladri hanno fatto visita al suddetto sig. Amedeo è un po' insolito, dobbiamo confessarlo.

Ed anche, bisogna notare che il derubato mostra di avere un sonno proprio a prova di bomba. Ma veniamo al fatto, come è stato ricostruito con logica precisione.

La notte del 26, mentre il Chiavani dormiva placidamente uno sconosciuto, dopo aver infranto il vetro della finestra che si trova nella camera a poca distanza dal letto, si introdusse, e con una certa calma e precisione, asportò l'orologio da polso e due paltò.

Soltanto col risveglio il Chiavari si accorse del vetro rotto, degli oggetti mancanti e della visita notturna.

A SANTA CECILIA

# Concerto Baumgartner

Questo insigne pomologo, questo abile coltivatore di alberi da frutto — e cioè il suo cognome — come i frutti gradevole, come il melograno. Lha dimostrato ancor più che nella Partita el bemolle di Bach, nella Sonata op. di Schubert, in particolare nel primo tempo; tutte minute iterazioni e intermittenze, o nell'Andante; spirito in gentili e lecci e frivolezze (Plauderei a l'Andante di tedesco) e negli studi sinfonici Schumann; grandiosa trasposizione dotta dello stesso principio che anima l'antico ricercare. Ma ricerca di interiorità che sempre traspare e scopre. Il suo tocco brillante è nitido, talvolta più espressivo che espressivo; impronta di una bella varietà di passioni e di tensioni sonore e l'uso del pedale è accorto e meraviglioso.

I giuochi della Sonata-valse e in particolare della «Rolla à musique» di Agambati sono stati resi con acuta finezza e destrezza senza infatuazioni.

Un po' meno efficaci ci sono sembrate le interpretazioni delle Trentadue variazioni in do minore di Beethoven, nelle quali il suono avrebbe dovuto essere più il suono della mia regola e la tra mano senza pedale di Mendelssohn sono frutto senza simpatico ma inammissibile perchè quasi scorporato dal tempo.

Il pianista accolto da un pubblico che finalmente riempiva la sala, è stato festeggiato da calde e lunghe applaudendo ogni numero e alla fine ha concesso parecchi bis: Chopin, Schubert, Liszt. Avremo modo di ascoltarlo anche all'Adriano mercoledì prossimo.

f.

AL TEATRO DELL'OPERA

# Aida

Vivo successo ha riscosso da parte di un pubblico numerosissimo la prima presentazione di «Aida». Ha diretto con forza e impeto il maestro De Fabritiis. Hanno cantato Maria Caniglia, Fedora Barbieri, Francesco Merli, il baritono Carlo Tagliabue, i bassi Neri e Tajoli. Bene i cori e buone le danze dirette da Attilio Radice. Maria Caniglia perfettamente a posto nella drammaticità del personaggio e applaudita vivamente e particolarmente applaudita.

PRIMI CINEMATOGRAFICI

# O sole mio

Ancora un film sulla resistenza. Le tragiche ed eroiche giornate napoletane che rivivono nella vicenda romanzata di un ufficiale italo-americano sceso col paracadute per organizzare e promuovere i gruppi clandestini. Il film è diretto da Gentilomo con vivacità e efficacia: particolare rilievo artistico hanno le scene di lotta nelle vie napoletane che sono rese con realismo e semplicità. La fatica di Gentilomo dimostra ad ogni la maturità artistica di questo regista e la sua delicata sensibilità. Tino Gobbi, il protagonista, ha saputo prendere la voce che tutti conoscono anche un attore di notevoli qualità. Pallida e commovente come al solito Adriana Benetti; soltanto la Carmen Amaisito Carlo Ninci in una particina di contorno.

# VEGLIONI

AL IV FONTANE — Stasera al teatro IV Fontane si svolgerà un veglione musicale organizzato dall'Ital. Club. Verranno presentati i musicisti del jazz italiani e alcuni presenti in Roma ed alla serata che si prevede divertentissima parteciperanno anche attrici ed attori del cinema e del teatro. Durante un intervallo sportivo-musicale di ballo e varie, verranno estratti numerosi premi e saranno presentati gli ultimi modelli delle case di moda romane.

ALL'E.I.A.R. — Lunedì, 4 marzo, ore 18 nei locali della Unione Editoriale in via IV Novembre 149, si terrà una recitazione riservata ai bambini.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

...ndo
...ni, Dei-
...romani-
...biblio-
...hi, era
...re e co-
...matico
...dopo le
...romana
...nte. Ce-
...lui e di
...ero pro
...ai certo
...mperate
...dente
...re
...e...
...al bravo
...cine al-
...nsalata e
... arrivato
...ha man-
...endo un
...gramma:
...rmato gli
...nto della
...a da lui
...lo Lom-
...dal Fat-
...ha riuni-
...eri. Pres-
...Romani
...8 ha par-
... riunioni
...li che si
...nce.
...a gara tra
...quale...
...ipanti alla
...della. Ca-
...nager di
...zzoli. Poi-
...Gordiani.
...o la pro-
...nto il so-
...o letto da
...rché quel
... Fiorentti...
...erdoni za-
...che zagaja
...launi e er-
...i è procc-
...ed esito ha
...erillo Carlo
...'incanti. Il
...a empia del
...del Chiao-
...al Fiorenti-
...co Fabrizi.
...ioni vincitri-
...di quattro
...do, un so-
...ace visione
... angarkon-
...iana.
...nti decorive
...aratteristica
...tti:
...orza nera:
... sor Pasquale
...de galera
...e dee sale
...do sicuralla
...Liberetta
...cenalla.
...erichettone,
...ambiette...
...inoria.
...Le signo-
...ambiente:
...rille
...en petite...
...Folde Adèle
...mille!
...emente: Ile-
...zione di un
...or essere vi
...non ha nulla
...l articlu del
...Selici. Poi si

...la mitra fire falso.

La signora, risultà essere la sorella di certo professor Aldo Scolpini, e dopo indagini e appostamenti i carabinieri riuscivano a scoprire che anche il professor Scolpini e la famiglia professavano Isis Cabboli spacciavano denaro falso. Da quale fonte i tre ricevevano questo denaro?

Dopo altri appostamenti interrogatori e indagini, i carabinieri riuscivano a sapere che il professor Scolpini era amico del cancelliere Puddu e anche parente, in quanto il Puddu aveva sposato una cugina della di lui moglie, cioè della professoressa Cabboli. Non fu difficile naturalmente a questo punto stabilire che questo denaro proveniva dalla cancelleria, con la complicità del giudice Castaldi dal quale il Puddu dipendeva.

I carabinieri arrestarono, prima in ordine di tempo, la signora del professor Scolpini. Per timore che la donna parlasse il professore si recò a casa di amici a consegnò un pacchetto, senza dire che cosa contenesse, pregandoli di custodirlo per qualche giorno. Quando anche egli il giorno dopo fu arrestato, la moglie, professoressa Cavoli, andò in casa degli amici, ritirò il pacchetto e si dileguò.

Il pacchetto, non molto voluminoso, contiene biglietti falsi per quattro milioni di lire, e le altre indagini dei carabinieri si svolgono nel senso di arrestare al più presto la professoressa e recuperare la ...tosa refurtiva. Tutti i biglietti falsificati sono della serie A.

## Nulla di nuovo sul delitto Stern

Gli interrogatori precedenti senza sosta nei giorni scorsi alla Mobile, pare che non abbiano dato nessun elemento nuovo e decisivo atto a chiarire in qualche modo il mistero che ancora circonda l'orribile delitto di via Gioberti.

Ieri sera il dott. Marpicco, ha rotto il silenzio. I giornalisti sono stati ammessi a conferire con lui e naturalmente il colloquio si è aggirato su quanto è stato fatto e sui risultati ottenuti.

Le indagini si dirigono oltre che alla scoperta dell'assassino anche sulla refurtiva, di cui fino ad ora nessuna traccia si è potuto avere.

I sospetti ora si appuntano contro un certo Pino, barbiere in via Gioberti.

I fermati restano sempre i soliti e gli interrogatori continuano.

Naturalmente non vale fare ipotesi e meglio attendere fatti e prove decisive.

## L'ex senatore Maraviglia in gravi condizioni di salute

L'ANSA informa che le condizioni di salute di Maurizio Maraviglia sono notevolmente peggiorate. Già da alcuni mesi l'ex-senatore, che è tuttora in attesa di giudizio, si trova ricoverato nell'infermeria di Regina Coeli perchè soggetto ad attacchi ricorrenti di angina pectoris. Il male ha avuto in questi ultimi giorni un aggravamento e la moglie ha avuto un permesso straordinario per visitare l'infermo.

Stamane il suo difensore, avv. Annibale Auguelucci, ha presentato all'avvocato generale Spagnuolo, capo dell'ufficio del pubblico Ministero presso la sezione speciale della nostra Corte d'Assise, domanda per il suo ricovero in una clinica cittadina.

## Due nuove linee di camionette celeri

**Una da piazza Fiume alla Chiesa Nuova e l'altra da piazza Annibaliano a S. Silvestro**

La C.I.T.A. inizierà fra qualche giorno un servizio di camionette celeri sulle linee piazza Fiume-Chiesa Nuova e piazza Annibaliano-S. Silvestro.

Il percorso della prima linea è il seguente: capolinea piazza Fiume, via Boncompagni, via Veneto, piazza Barberini, piazza Colonna, ...

...Citta. La corsa unica su questa linea sarà di L. 15 per l'intero percorso e di L. 10 al frazionamento in piazza Buenos Ayres.

Le camionette partiranno dal capolinea ogni cinque minuti.

## Cinque fascisti arrestati dall'ufficio politico di P. S.

L'Ufficio Politico della Questura di Roma ha tratto in arresto i seguenti fascisti repubblichini: Benedetti Bruno arrestato nella casa del reduce di Roma, ricercato dalla Questura di Firenze; Pennino Renato ricercato dalla Questura di Roma e arrestato a Firenze; Nigrari Egidio, ricercato dalla Questura di Milano; Lorenzo Liberti, imputato di collaborazionismo. Inoltre è stato rinchiuso nel carcere di Regina Coeli tale Vinzo Giuseppe imputato di collaborazionismo e delatore di patrioti il quale contribuì all'arresto dei membri del CLN clandestino di Rimini.

## Domani i barbieri lavoreranno dalle 13 alle 15

In seguito agli accordi presi in Prefettura per indire un nuovo referendum sulla questione del riposo settimanale dei barbieri il sindacato invita i suoi organizzati ad astenersi da qualsiasi manifestazione e di attenersi scrupolosamente alle comunicazioni che verranno trasmesse dai dirigenti sindacali responsabili. Pertanto fino all'esito del referendum si intende che l'ordinanza prefettizia a suo tempo emanata rimane in vigore e cioè: apertura dalle 13 alle 15 la domenica e chiusura completa il lunedì.

## Cento milioni stanziati per le case popolari di Roma

Circa l'erogazione di 2 miliardi, che costituisce la metà del contributo che lo stato ha concesso agli istituti case popolari, l'avv. Buonomo, capo della gestione dell'istituto autonomo per le case popolari per la provincia di Roma, ha dichiarato a un redattore dell'«Orbis» che la somma in parola è stata concessa per le riparazioni nei quartieri maggiormente danneggiati e che mentre sembra non sia stata ancora ultimata la distribuzione della somma stessa per le altre città, per Roma sono già stati stanziati 100 milioni.

## Un furto in piena regola mentre il derubato dorme

Triste risveglio è stato sicuramente quello di Chiavari Amedeo, abitante in via Federico Cesi, 30. Si sa che oggi, essere derubato in una maniera qualsiasi, ed in qualsiasi ora è cosa comune, ma il modo con cui i ladri hanno fatto visita al suddetto sig. Amedeo è un po' insolito, dobbiamo confessarlo.

Ed anche, bisogna notare che il derubato mostra di avere un sonno proprio a prova di bomba. Ma veniamo al fatto, come è stato ricostruito con logica precisione.

La notte del 26, mentre il Chiavari dormiva placidamente uno sconosciuto, dopo aver infranto il vetro della finestra che si trova nella camera a poca distanza dal letto, si introdusse, e con una certa calma e precisione, asportò l'orologio da polso e due paia...

Soltanto col risveglio il Chiavari si accorse del vetro rotto, degli oggetti mancanti e della visita notturna.

### A SANTA CECILIA

## Concerto Baumgartner

Questo insigne pomologo, questo abile coltivatore di alberi da frutto — così vuole il suo cognome — uno i frutti da ...ggiare, come il melograno. L'ha dimostrato ancor più che nella Partita in ...i bemolle di Bach, nella Sonata op. 53 di Schubert, in particolare nel primo tempo: tutte minute iterazioni e interruzioni e nell'Andante: arbitro in gentili eleganzi e frivolezze (Flandorel a Pandolfo, se ci concedete, una volta tanto, l'uso del (edesco) e negli studi sinfonici di Schumann: graziosa trasposizione moderna dello stesso principio che anima l'antico Ricercare. Ma ricerca di una interiorità che sempre traspare e scommuove. Il suo tocco brillante è nitido, ma talvolta più percussivo che espressivo; si impronta di una bella varietà di pressioni e di tensioni sonore e l'uso del pedale è accorto e sorvegliato.

I giuochi de la Sonata-valser e in particolare della «Ronda a mascque» delle Sgambari sono stati resi con acuta finezza e destrezza, senza infatuazioni.

Un po' meno efficaci ci sono sembrate le interpretazioni delle Trentadue variazioni in do minore di Beethoven, per le quali il suono avrebbe dovuto essere come il succo della mela rannita e le tre romanze senza parole di Mendelssohn che sono finite ancora simpatico ma indefinibile perchè quasi scomparse del tempo.

Il pianista, ascoltato da un pubblico che finalmente riempiva la sala, è stato festeggiato da caldi e insistenti applausi dopo ogni numero e, alla fine, ha concesso parecchi bis: Chopin, Schubert, Liszt. Avremo modo di ascoltarlo ancora all'Adriano mercoledì prossimo.

f. l.

### AL TEATRO DELL'OPERA

## Aida

Vivo successo ha riscosso da parte di un pubblico numerosissimo la prima rappresentazione di «Aida». Ha diretto con forza e impeto il maestro De Fabritiis e hanno cantato Maria Caniglia, Fedora Barbieri, Francesco Merli, il baritono Sarèrco i bassi Neri e Tajocci. Bene i cori, buone le danze dirette da Attilia Radice.

Maria Caniglia perfettamente a posto nella drammaticità del personaggio è stata lungamente e particolarmente applaudita.

### PRIME CINEMATOGRAFICHE

## *O sole mio*

Ancora un film sulla resistenza. Sono le tragiche ed eroiche giornate napoletane che ritmano nella vicenda rocambolesca di un ufficiale italo-americano sceso col paracadute, per organizzare e potenziare i gruppi clandestini. Il film è diretto da Gentilomo con sicurezza ed efficacia: particolare rilievo artistico hanno le scene di lotta nelle vie napoletane che sono rese con realismo e semplicità. La fatica di Gentilomo dimostra ad usura la naturalità artistica di questo giovane regista e la sua delicata sensibilità. Tito Cobbi, il protagonista, oltre a possedere la voce che tutti conoscono è anche un attore di notevoli qualità. Pallida e mammoleggiante come al solito Adriana Benetti; sobria la Carmi ed incisivo Carlo Ninchi in una parlerina di contorno.

## VEGLIONI

**AL IV FONTANE** — Stasera al teatro IV Fontane si svolgerà un veglione musicale organizzato dall'Bel Club. Verranno presentati tutti i musicisti del jazz italiani e stranieri, presenti in Roma ed alla serata che si prevede divertentissima parteciperanno anche attrici ed attori del cinema e del teatro. E annunciato un secondo spettacolo-musicale di gala a sole, verranno assegnati numerosi premi, verranno presentati gli ultimi modelli delle case di moda romane.

**ALL'U.E.S.I.S.A.** — Lunedì, 4 marzo, alle ore 16 nei locali della Unione Editrice Italiana in via IV Novembre 149, si terrà una festa carnevalesca riservata ai bambini.

Vi saranno due concorsi con le maschere, l'albero di bellezza, libri, ecc. tutti. Fotografie gratuite.

**AL TEATRO DELL'OPERA** — Oggi alle ore 17, replica di «Traviata». Domani alle ore 17, replica di «Aida».

**ALL'ADRIANO** — Domani alle ore 16.45 l'attesissimo concerto diretto dall'illustre compositore Arthur Honegger, che eseguirà un programma tutto dedicato a sue musiche, e cioè: 1) Sinfonia; 2) Jour de Fête Suisse, suite; 3) Sinfonia per archi in tre tempi; 4) Segreto di Pacific 2.3.1. Sono valide le tessere di abbonamento.

**ALLA CAMERATA MUSICALE** — Oggi alle ore 17 in via della Scuola 19, concerto del violoncellista Massimo Amfitheatroff. Musiche di Bach, Farkenmindi, Bloch e Tschaikowsky.

## Teatri

OPERA: Ore 17: «Traviata».
ADRIANO: Riposo. Domani ore 16.45, concerto Honegger.
ARTI: Ore 17.30: «La foresta pietrificata», grande successo.
ELISEO: Ore 17, Cia Pagnani-Niachi-Scelzi: «Sirena interdetta», di E. O'Neill. Telefono 47114.
LA SCENA: Riposo. Tel. 61714.
QUATTRO FONTANE: Oggi sabato alle 15.30 grande replica per bambini. Ore 21.30 grande veglione Bel-Club.
QUIRINO: Ore 17.30: «Questi fantasmi», con Eduardo e Titina De Filippo.
VALLE: Cia Nino Taranto, ore 17.30: «Teatro del sud». Tel. 53704.

**A.R.P.A.** prenotazioni e vendita biglietti per tutti i teatri. Consegna a domicilio: piazza Colonna locali C.I.T. telef. 683.343, 681.558, 65.693, 683.853. Stazione Termini (Organizz. STAR) tel. 45.461. Via Regina Elena 76 (Organizzazione STAR) telefono 467.830.

## Cine-varietà

Acquario Dancing: Ore 16 trattenimento danzante.
Ansonia: «Prime armi» e varietà.
Follie: «Settimo cielo» e C.ia rivista Dino Viola con «Girotondo per uomini grandi» Jorinelli: «L'ultimo nave da Shanghai» e compagnia Tina Detelli.
La Fenice: «Non tradirò mia moglie» e compagnia rivista Dante Maggio.
Manzoni: «L'angelo della notte» e C.ia rivista Rina Dandi.
Palazzo: «L'immortale leggenda» e compagnia rivista Cordero.
Principe: «Fidanzino di papà» e C.ia rivista.
Sala Umberto: Dalle 16 in poi «Cose dell'altro mondo», con Dolores Soltani, Franco e Cocò Doria, i Frilli ecc.
Tuscolo: «Stasera niente di nuovo» e compagnia rivista.

## Cinema

Acquario: Farandola.
Alambra (via Agata Nuova 253): Posti e sedere 2.000. Prossima apertura.
Alfieri: Tramonto di sangue.
Ambasciatori: Tua per sempre.
Appio: Il sentiero della felicità.
Aquila: Paese della morte.
Arenula: Passione e dovere.
Astra: Quell'incerto sentimento.
Attualità: I filibustieri.
Augustus: Il figlio di Tarzan.
Bernini: Gli amanti.
Brancaccio: La miseria del signor Travet.
Capranica: Robin Hood.
Capranichetta: Ore 16, 18.30, 21. Robin Hood... 21 (tel. 65865).
Centrale: Cappello a tre punte.
Clodio: Quella certa età.
Cola di Rienzo: L'uomo di bronzo.
Colonna: Due lettere anonime.
Colosseo: Carmen.
Corso: Il cancello maledetto e 2. settimana lavoro.
Cristallo: Follie.
Delle Provincie: Prossima apertura.
Delle Terrazze: Il giuramento dei quattro.
Della Vittoria: Le fanciulle delle follie.
Eden: Tu sei la luce.
Excelsior: Abbasso la miseria.
Iaoram n. 1.
Farnese: Il corpo non.
Flaminio: Tre ragazze cercano marito.
Galleria: L'ultima speranza.
Giulio Cesare: Le fanciulle delle follie.
Gloria: I diavoli volanti.
Imperiale: Robin Hood tappeti cont. dalle 19.30.
Indiano: Solo senza ritorno.
Iris: L'incendio di Chicago.
Italia: Finalmente io e lei.
Peppino, Titina De Filippo e Alida Valli.
Massima: L'abito nero da sposa e dec.
Massimi: Follia.
Modernissimo: Sala A: La mano del diavolo. Sala B: Abbasso la miseria.
Moderno: Il segno di Zorro.
Nazionale: La regina ribelle.
Nuovo: Da Mayerling a Sarajevo.
Odescalchi: La luce verde.
Olimpia: La luce verde.
Orfeo: Il viaggio del sig. Perrichon e dec.
Ottaviano: L'immortale leggenda.
Palestrina: I lanceri del Bengala.
Paolo: La mia vita, e dec. Inoltre n. 2.
Planetario: Sotto regnare innamorate.
Poli, Margherita: L'abito nero da sposa e dec.
Quirinetta: Ore 10.45, 12, 16, 20: «Napoleon» (Il prigioniero), con Gary Grant, e dec.
Quirinale: La taverna dei 7 peccati.
Quirinetta: La mia sorella Eveline, ecc. orig.
Reale: Quell'incerto sentimento.
Regina: La donna che ho ucciso.
Rex: Tua per sempre.
Rialto: Giorni di gloria.
Roma: Roma città aperta.
Sala Laurentina: Voce senza volto.
Salario: I figli delle notte.
Salerno: Magia della musica.
Savoia: La miseria del signor Travet.
Splendore: O sole mio.
Superchema: Il segno di Zorro.
Tirreno: L'abito nero da sposa.
Trieste: Settimo cielo.
XXI Aprile: Cartouche.

## LA RADIO

**OGGI, primo programma** — Ore 15, 18, 20, 23: Giornale radio; 18.10: Rassegna stampa francese; 17.30: La voce dell'America; 18.10: Musica leggera; 18.20: Il programma dei piccoli; 19: Lezione di francese; 19.15: Canti di marinai; 19.30: La voce dei lavoratori; 19.45: Musica varia; 20.05: Lettura dei libri; 20.30: Musiche del gallo; 21: Appuntamento alle 9; 21.30: Concerto sinfonico diretto da V. Gui; 23.10: Musica da ballo; 23.50: Ultime notizie; 23.55: Buonanotte.

**Secondo programma** — Ore 15, 18, 20, 23: Giornale radio; 15.10: Rassegna stampa francese; 15.15: Primo pomeriggio; 17: Musica da ballo; 18.45: Lezione di francese; 19: Per gli uomini d'affari; 19.10: Musica da ballo; 19.50: L'Italia risorge; 20.30: La voce di Londra; 21: «Pranzata», operetta di Franz Lehar; 22.10: Musica da ballo; 23.40: Ultime notizie; 23.55: Musica da ballo e buonanotte.

Giuseppe Micell-Picardi
*Redattore-responsabile*

Stabilimento Tip. U.E.S.I.S.A

## Piccola Pubblicità

**AVVISI ECONOMICI** si ricevono presso gli Uffici della S.I.P.: Largo Tritone 153 Palazzo «Il Messaggero», Corso Umberto 335, anche presso l'Organizzazione «Volontà», via Regina Elena 24, Libreria Arelene, via Sommacampagna d'Alando 5-7 (piazza Bologna) A.R.P.A. piazza Colonna (locali C.I.T.), che accetta ordini a mezzo telefono 683.343, 683.858. Le inserzioni abbinate ai tre quotidiani «Il Giornale del Mattino», «L'Indipendente», «Il Lavoro», rappresentano il mezzo più economico e sollecito per il sicuro raggiungimento delle cerchie degli assuntori.

**COMMERCIALI** (L. 10)

**VENDESI** lampade 160 Volta 15 Watt a L. 25. Telefonare 391.620.

**CESSIONI NEGOZI AZIENDE** (L. 10)

**TERMINI** strada passaggio libero negozio eccellente migliore offerente esclusi mediatori. Casella 81 T. Sip. Tritone.

**ANNUNZI VARI** (L. 10)

**CEDESI** subito pensione centralissima 7 camere anche uso privato prelevare arredamento. Casella 86 T. Sip. Tritone.

**AUTOMOBILI BICICLETTE** (L. 10)

**A.A. PERMESSI** gomme alleate Ufficio piazza Libertà 12/2.

MOBILI F...
PREZZI DI FABBRICA - R...
Grandioso assortimento - NAPOLI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

...ne sarà di L. 15 per l'intero ...corso e di L. 10 al frazionamento in piazza Buenos Ayres.

...e carrozzelle partiranno dal capolinea ogni cinque minuti.

## ...inque fascisti arrestati ...dall'ufficio politico di P. S.

L'Ufficio Politico della Questura di Roma ha tratto in arresto i seguenti fascisti repubblichini: Benedetti Bruno arrestato nella casa del Duce di Roma, ricercato dalla Questura di Firenze; Pennino Renato ricercato dalla Questura di Roma e arrestato a Firenze; Nistri Egidio, ricercato dalla Questura di Milano; Lorenzo Liberti, imputato di collaborazionismo. Infine è stato rinchiuso nel carcere di Regina Coeli tale Vinzo Giuseppe imputato di collaborazionismo e delatore di patrioti il quale contribuì all'arresto dei membri del CLN clandestino di Rimini.

## Domani i barbieri ...lavoreranno dalle 13 alle 15

...in seguito agli accordi presi in Prefettura per indire un nuovo referendum sulla questione del riposo settimanale dei barbieri il sindacato invita i suoi organizzati ad attenersi da qualsiasi manifestazione e di attenersi scrupolosamente alle comunicazioni che verranno trasmesse dai dirigenti sindacali responsabili. Pertanto fino all'esito del referendum si intende che l'ordinanza prefettizia a suo tempo emanata rimane in vigore e cioè: apertura dalle 13 alle 15 la domenica e chiusura completa il lunedì.

## ...ento milioni stanziati ...er le case popolari di Roma

Circa l'erogazione di 2 miliardi, che costituisce la metà del contributo che lo stato ha concesso agli istituti case popolari, l'avv. Buonocore, capo della gestione dell'Istituto autonomo per le case popolari per la provincia di Roma ha dichiarato a un redattore dell'«Orbis» che la somma in parola è stata concessa per le riparazioni nei quartieri maggiormente danneggiati e che mentre sembra non sia stata ancora ultimata la distribuzione della somma stessa per le altre città, per Roma sono già stati stanziati 109 milioni.

## ...n furto in piena regola ...mentre il derubato dorme

Tristo risveglio è stato sicuramente quello di Chiavani Amedeo, abitante in via Federico Cesi, 30. Sa che oggi, essere derubato in una maniera qualsiasi, ed in qualsiasi ora è cosa comune, ma il modo con cui i ladri hanno fatto visita al suddetto sig. Amedeo è un po' insolito, dobbiamo confessarlo. Ed anche, bisogna notare che il derubato nostro di avere un animo coraggioso a prova di bomba. Ma veniamo al fatto, come è stato ricostruito con logica precisione.

La notte del 26, mentre il Chiavani dormiva placidamente uno sconosciuto, dopo aver infranto il vetro della finestra che si trova nella camera a poca distanza dal letto, si introdusse, e con una certa calma e precisione, asportò l'orologio da polso e due paltò.

Soltanto col risveglio il Chiavani si accorse del vetro rotto, degli oggetti mancanti e della visita notturna.

### A SANTA CECILIA

## Concerto Baumgartner

Questo insigne pomologo, questo abile coltivatore di alberi da frutto — così amiamo il suo appellativo — anzi i frutti da gustare, come il melograno, l'ha dimostrato ancor più che nella Partita in si bemolle di Bach, nella Sonata op. 53 di Schubert, in particolare nel primo tempo: tutte minute iterazioni e internamenti e nell'Andante: scritto in gentili cicalecci e trilecce (Fiandanzi a Tivoli ecc.) è commedia, una volta tanto, l'uso del tedesco) e negli studi sinfonici di Schumann: grandiosa trasposizione moderna dello stesso principio che anima l'antico. Ricercare. Ma ricerca di una interiorità che sempre traspare e scompare. Il suo tocco brillante è nitido, ma talvolta più percussivo che espressivo; di impronta di una bella varietà di tensioni e di tensioni sonore e l'uso del pedale è accorto e sorvegliato.

I pizzichi da la Sonata-ratsc e in particolare della «Belle à musique» dello Scarlatti sono stati resi con acuta finezza e destrezza, senza infatuamenti.

Un po' meno efficaci si sono mostrate le interpretazioni delle Trentadue variazioni in do minore di Beethoven, per le quali il pianista avrebbe dovuto essere come il fuoco della mela rannetta e le tre romanze senza parole di Mendelssohn che sono frutto ancora simpatico ma indefinibile perchè quasi scorporato dal tempo.

Il pianista, ascoltato da un pubblico che finalmente riempiva la sala, è stato festeggiato da caldi e insistenti applausi dopo ogni numero e, alla fine, ha concesso parecchi bis: Chopin, Schubert, Liszt. Avremo modo di ascoltarlo ancora all'Adriano mercoledì prossimo.

f. t.

### AL TEATRO DELL'OPERA

## Aida

Vivo successo ha riscosso da parte di un pubblico numerosissimo la prima rappresentazione di «Aida». Ha diretto con forza e impeto il maestro De Fabritiis e hanno cantato Maria Caniglia, Fedora Barbieri, Francesco Merli, il baritono Savarese i bassi Neri e Tatozzi. Bene i cori; buone le danze dirette da Attilio Radice.

Maria Caniglia perfettamente a posto nell'alta drammaticità del personaggio è stata ungamente e particolarmente applaudita.

### PRIME CINEMATOGRAFICHE

## O sole mio

Ancora un film sulla resistenza. Sono le tragiche ed eroiche giornate napoletane che rivivono nella vicenda romanzesca di un ufficiale italo-americano sceso col paracadute, per organizzare e potenziare i gruppi clandestini. Il film è diretto da Gentilomo con sincerità ed efficacia particolare sul piano artistico hanno le scene di lotta nelle vie napoletane che sono rese con realismo e semplicità. La fatica di Gentilomo dimostra ad ogni la sicurezza artistica di questo giovane regista e la sua delicata sensibilità. Tito Gobbi, il protagonista, oltre a possedere la voce che tutti conoscono è anche un attore di notevoli qualità. Pallida e inappuntabile come al solito Adriana Benetti; sobria le Carmi ed incisivo Carlo Ninchi in una parentesi di contorno.

## VEGLIONI

**AL IV FONTANE** — Stasera al teatro IV Fontane si svolgerà un veglione musicale organizzato dall'Ital Club. Verranno presentati tutti i musicisti del jazz italiani e stranieri presenti in Roma ed alla serata che si prevede divertentissima parteciperanno anche attrici ed attori del cinema e del teatro. E' annunciato un incontro sportivo-musicale di pugilato a volo, verranno assegnati numerosi premi, saranno presentati gli ultimi modelli delle case di moda romane.

**ALL'U.E.S.I.S.A.** — Lunedì, 4 marzo, alle ore 18 nei locali della Unione Editrice Italiana in via IV Novembre 146, si terrà una festa cinematografica riservata ai bambini.

Ci saranno due concorsi uno in maschera, l'altro di bellezza, [illegible] tutti. Fotografie gratuite.

**AL TEATRO DELL'OPERA** — Oggi alle ore 17, replica de «Traviata». Domani alle ore 17, replica di «Aida».

**ALL'ADRIANO** — Domani alle ore 16.45 l'ultimo concerto diretto dall'illustre compositore Arthur Honegger, che eseguirà un programma tutto dedicato a sue musiche, e cioè: 1) Sinfonia: 2) Jour de Fête Suisse, suite; 3) Sinfonia per archi in tre tempi; 4) Pacific 231. 5) Jeux rustiques in tempo di pianoforte.

**ALLA CAMERATA MUSICALE** — Oggi alle ore 17 in via della Scrofa 70, concerto del violoncellista Massimo Amphitheatroff. Musiche di Bach, Rachmaninoff, Bloch e Tschaikowsky.

## Teatri

**OPERA**: Ore 17 «Traviata».
**ADRIANO**: Riposo. Domani ore 16.45, concerto Honegger.
**ARTI**: Ore 17.30 «La freccia pietrificata» grande successo.
**ELISEO**: Ore 17, Cia Pagnani-Almirante-Brunelli: «Stasera intervista» di E. D'Avelli. Telefono 42115.
**LA SCENA**: Riposo. Tel. 61214.
**QUATTRO FONTANE**: Oggi sabato alle 15.30 grande festicciola dei bambini. Ore 21.30 grande veglione Rot-Club.
**QUIRINO**: Ore 17.30 «Quegli fantasmi», con Edoardo e Titina De Filippo.
**VALLE**: Cia Nino Taranto, ore 17.30: «Festicciola del sud», Tel. 85784.

**A.R.P.A.**, prenotazioni e vendita biglietti per tutti i teatri. Consegna a domicilio: piazza Colonna locali C.I.T. telef. 683.343, 681.208, 68.697, 682.363. Stazione Termini (Organizz. STAR) tel. 48.161. Via Regina Elena 70 (Organizzazione STAR) telefono 467.850.

## Cine-varietà

**Acquario Dancing**: Ore 15 trattenimento danzante.
**Ansonia**: «Prima serata» e varietà.
**Follie**: «Settimo cielo» e C.ia rivista Disco Viola con «Girotondo per uomini grandi».
**Jolanelli**: «L'ultima nave da Shangay» e compagnia Tomei-Petelli.
**La Fenice**: «Non tradirei mia moglie» e compagnia rivista Paola Maggio.
**Manzoni**: «L'angelo della notte» e C.ia rivista Rina Xanal.
**Palazzo**: «L'immortale leggenda» e compagnia rivista Cordero.
**Principe**: «Striscino di pupe» e C.ia rivista.
**Sala Umberto**: Dalle 16 in poi «Circo dell'altro mondo», con Dolores Baltrini, Franco e Cocò Doria, i Pelli ecc.
**Tuscolo**: «Stasera niente di nuovo» e compagnia rivista.

## Cinema

**Acquario**: Cercasi lui.
**Alcazar** (via Apria Nuova 276): Posti a sedere 2.000. Prossima apertura.
**Altieri**: Tramonto di sangue.
**Ambasciatori**: Tua per sempre.
**Appio**: Il sentiero delle felicità.
**Aquila**: Passo della morte.
**Arenula**: Ossessione e doc.
**Astra**: Quell'incerto sentimento.
**Attualità**: I filibustieri.
**Augustus**: Il figlio di Tarzan.
**Barberini**: Gli amanti.
**Brancaccio**: Le miniere del signor Trasel.
**Capranica**: Robin Hood.
**Capranichetta**: Ore 16, 18.30, 21, Robin Hood. 21 (Telef. 68165).
**Castrale**: Cappello a tre punte.
**Clodio**: Quella certa età.
**Cola di Rienzo**: L'amore di Brenda.
**Colonna**: Due lettere anonime.
**Colosseo**: Carmen.
**Corso**: Il vascello maledetto e 2. settimana locale.
**Cristallo**: Follie.
**Della Provincia**: Prossima apertura.
**Della Terrazze**: Il giuramento dei gaulesi.
**Della Vittoria**: La fanciulle delle follie.
**Eden**: Tu sei la luna.
**Excelsior**: Abbasso la miseria. Iconm n. 1.
**Farnese**: Il corsaro nero.
**Fiamma**: Tre ragazze cercano marito.
**Galleria**: L'ultima speranza.
**Giulio Cesare**: La fanciulle delle follie.
**Gloria**: I cinque volanti.
**Imperiale**: Robin Hood (spett. cont. dalle 10.50).
**Indiano**: Volo senza ritorno.
**Iris**: L'incendio di Chicago.
**Italia**: Finalmente sì e doc.
**Massimo**: L'abito nero da sposa e doc.
**Marconi**: Follie.
**Modernissimo**: Sala A: La mano del diavolo. Sala B: Abbasso la miseria.
**Moderno**: Il segno di Zorro.
**Nazionale**: La sorgine ribelle.
**Nuovo**: Da Marsiglia a Sarajevo.
**Odescalchi**: La luce verde.
**Olimpia**: La luce verde.
**Orfeo**: Il viaggio del sig. Perrichon e doc.
**Ottaviano**: L'immortale leggenda.
**Palestrina**: I lanceri del Bengala.
**Partenope**: Ma che sia... e doc. Ipnosi a 2.
**Planetario**: Sulle ragnate innamorate.
**Prati, Margherita**: L'abito nero da sposa e doc.
**Quirinetta**: Ore 10.45, 12, 19, 21: «Napoleon» (Il segreto), con Gary Grant, e doc.
**Quirinale**: La taverna dei 7 peccati.
**Quirinetta**: La mia novella Evelina, ediz. orig.
**Reale**: Quell'incerto sentimento.
**Ragusa**: La donna che ho rubato.
**Rex**: Tua per sempre.
**Rialto**: Giorni di gloria.
**Roma**: Roma, città aperta.
**Sala Lancellotta**: Voce senza volto.
**Salario**: I figli della notte.
**Salerno**: Magia della musica.
**Savoia**: Le miniere del signor Trasel.
**Splendore**: O sole mio.
**Supercinema**: Il segno di Zorro.
**Trianon**: L'abito nero da sposa.
**Trieste**: Settimo cielo.
**XXI Aprile**: Carlacollo.

## LA RADIO

**OGGI, primo programma** — Ore 13, 13, 20, 23: Giornale radio; 13.10: Rassegna stampa francese; 13.20: La voce dell'America; 18.10: Musica leggera; 18.30: Il programma dei piccoli; 19: Lezione di francese; 19.15: Canti di cowboys; 19.30: La voce dei lavoratori; 19.45: Musica varia; 20.25: Lettura dei libri; 20.30: Melodie del golfo; 21: Appuntamento alle 9; 21.35: Concerto sinfonico diretto da V. Guy; 22.10: Musica da ballo; 23.30: Ultime notizie; 23.35: Buonanotte.

**Secondo programma** — Ore 13, 19, 20, 23: Giornale radio; 15.10: Rassegna stampa francese; 15.15: Primo pomeriggio; 17: Musica da ballo; 18.45: Lezione di francese; 19: Per gli uomini d'affari; 19.10: Musica da ballo; 19.50: L'Italia risorge; 20.30: La voce di Londra; 21: «Frasquita», operetta di Franz Lehar; 22.10: Musica da ballo; 22.40: Ultime notizie; 23.35: Musica da ballo e buonanotte.

**Giuseppe Micell-Picardi**
*Redattore-responsabile*

Stabilimento Tip. U.E.S.I.S.A.

# Piccola Pubblicità

Gli **AVVISI ECONOMICI** si ricevono presso gli Uffici della S.I.P.I. Largo Tritone 155 Palazzo «Il Messaggero», Corso Umberto 335, anche presso l'Organizzazione «Velotur», via Regina Elena 24, Libreria Arenula, via Sant'Agnese, d'Alando 5-7 (piazza Bologna) A.R.P.A. piazza Colonna (locali C.I.T.), che accetta ordini a mezzo telefono 686.343, 681.208. Le inserzioni abbinate ai tre quotidiani «Il Giornale del Mattino», «L'Indipendente», «Il Lavoro», rappresentano il mezzo più economico e redditizio per il sicuro raggiungimento delle cerchie degli acquirenti.

### COMMERCIALI (L. 10)

**VENDESI** lampade 160 Volta 15 Watt a L. 75. Telefonare 381-026.

### CESSIONI NEGOZI AZIENDE (L. 10)

**TERMINI** strada passaggio libero negozio attigato migliore offerente esclusi mediatori. Casella 61 T. Sip. Tritone.

### ANNUNZI VARI (L. 10)

**CEDESI** subito pensione centralissima 7 camere anche uso privato prelevare arredamento. Casella 88 T. Sip. Tritone.

### AUTOMOBILI BICICLETTE (L. 10)

**A.A. PERMESSI** gomme alleate Ufficio piazza Libertà 12/2.

**SETTENTRIONALE** prenderà attiva parte offresi cassiera ompure direzione negozio articoli femminili governante albergo disposta cauzione. Casella 94 T. Sip. Tritone.

**SENZA FAMIGLIA** giovane trentenne celibe, bene istruito, esperto in agricoltura, occuperebbesi presso qualunque amministrazione agraria, qualsiasi località, in qualità amministratore fattore. Scrivere alla signora Fontana Francesca, Vico Selva 5, Taurianova (Reggio Calabria).

### DOMANDE DI LAVORO (L. 5)

**CAMERIERE** domestico 25enne bella presenza lunga pratica ottimo referenze controllabili offresi essa signorile Roma oppure fuori Roma. Casella 68 T. Sip. Tritone.

**REDUCE** aviatore motorizzato praticissimo offresi disposto viaggi. 830-213.

**SETTENTRIONALE** tutto fare offresi buona famiglia; via Giacomo Paglia 17.

## ANNUNZI SANITARI

**Dott. VITALE MODICA**
MALATTIE VENEREE E PELLE
Via Tevere 49, 1.o p., sc. B (p. Fiume)
Fer. 8-12, 16-18 fest 9-12 - Tel. 862086

**Dott. Alfredo Strom**
MALATTIE VENEREE E DELLA PELLE
Corso Umberto 664
Telef. 61.929 - Ore: 8-20 festivi: 8-13

**Dott. THEODOR LANZ**
MALATTIE VENEREE E PELLE
Via Cola di Rienzo 152
Tel. 34-501 - Ore 8-20

**Dott. Davide Strom**
SPECIALISTA
Malattie veneree e pelle
Via Cola di Rienzo, n. 152
Telef. 34501 - Ore 8-20. festivo 8-13

**Prof. Dott. G. DE BERNARDIS**
Specialista Veneree e Pelle
IMPOTENZA
Disturbi e anomalie sessuali
Ore 9-13 16-19 - festivi 10-12
PRINCIPE AMEDEO, 2
angolo Via Viminale presso Stazione

Gabinetto Medico Chirurgico
**Dott. L. COLAVOLPE**
*Dell'Università di PARIGI*
VENEREE - PELLE
VIA GIOBERTI, 30 (presso Stazione)

## COMUNICATO

La Vulcanizzatrice APPIA, Piazza Re di Roma 41, tel. 74.721, unica detentrice del sistema brevettato per la rimessa in efficienza dei

**COPERTONI**

sbordati o con la corda d'acciaio spezzata, avverte i sigg. Clienti che da oggi i prezzi delle riparazioni saranno ridotti del 30 per cento.

DIFFIDA i Sigg. Clienti guardarsi da improvvisati IMITATORI e CONTRAFFATTORI del proprio sistema brevettato.

**Viaggi "SATEM"**
Via Torino 9 - tel. 42-967 - 43-203
PARTENZE GIORNALIERE ORE 7
**NAPOLI L. 1.600**
AUTOVETTURE A DOMICILIO

**MOBILI FOGLIANO**
PREZZI DI FABBRICA - RATEAZIONI A RICHIESTA
Grandioso assortimento - NAPOLI - Pizzofalcone n. 2 - Tel. 51670

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

FEB 23 RECD

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Office of the Executive Commissioner

Ref: 401.2/145/EC. 23 February 46.

SUBJECT: Transatlantic Telephone Calls ROME - WASHINGTON.

TO : VP, Economic Section.

Reference your ES/1.51 dated 18 February 46.

The Executive Commissioner directs me to say that he wishes you to forward a copy of this and records of future similar conversations to G-5 Section, Allied Force Headquarters.

N. W. HIND-SMITH

Chief Staff Officer,
To the Executive Commissioner.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

29/VG/68
FEB 100900

G/9063
FEB 110900 A
PRIORITY

HAYWARD HQ AMG 13 CORPS

HQ ALCOM CITE ACCMN

UNCLASSIFIED.

Ref your 992. Becuase of recent info from VENICE we do not propose to alter telephone rates agreed admin confusion will arise with telephone coy HQ. Quite impossible to establish new post and telepgraph rates here WEF 1 February because 1 ~~xx~~ bulletin only received on ~~xxirx~~ 3 February 2 it takes fortnight to print and circulate to all districts new AMG tariff list which is governed by general order number 9 of August last year. Legal and Finance foresaw no difficulties particularly as this area under finanial control of AMG and not Italian Ministry. The past action of GENOA civil censor already ~~caused~~ caused high feeling here and to rush new tariffs through without respectable warning would not improve relations. So far no delays in communications or postal or telegraph difficulties have been experienced. For future suggest we get more advanced information so that time is given to convert a purely Italian decree into some semblance of an AMG order otherwise time LAG must occur.

AC DIST

ACTION COMMUNICATIONS
INFO CHIEF COMMISSIONER
FILE 2
FLOAT

(21)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

EWS/jed

CC 8760

19 January 1945.

(18)

Dear Mr. Prime Minister:

Following our conversation of January 17th, I have gone further into the matter of telephone rates and find that we had just received a letter from the new Minister of Posts and Telecommunications, a translation of which I am enclosing, which gives hope that the necessary corrective action will be taken.

I should be grateful if you will lend the Minister your support in order to secure an early improvement of the financial plight of the telephone companies whose continued high quality of service is an absolute necessity to the Allied war effort.

Yours very truly,

/s/ Ellery W. Stone

ELLERY W. STONE
Rear Admiral, USNR
Chief Commissioner

His Excellency Ivanoe Bonomi,
The President of the Council of Ministers,
Italian Government,
Rome.

(20)

cc: Cofs
Communications S/C
'A' Files

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

FANO Doct MARIO

SOTTOSEGRETARIO DI STATO POSTE E TELECOMUNICAZIONI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

HHS/epc

JAN 18 RECD
CC 157



In reply
refer to: F.222.3.CS

Subject : Telephone Tariffs

To : Chief Commissioner

Ref your verbal request to me.

Inclosed translation of letter received from the Minister of Posts and Telecommunications in which he gives assurance that he will do his best to resolve the question of telephone tariffs.

J.L.HENDERSON
Colonel,
Director,
Communications Sub-Commission

Tel: 489081
Ext: 333

18th January, 1945

Incl: One letter

785015

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

VOLUME TIGHTLY BOUND -

BEST COPY POSSIBLE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

All'Avvocato Lt. W. Stone
Ufficiale giudiziario
Corte
Supremo
Palermo

24/11/45

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

MINISTERO DELLE POSTE E DELLE TELECOMUNICAZIONI

# PIANO QUINQUENNALE DI RICOSTRUZIONE

ROMA
ISTITUTO POLIGRAFICO DELLO STATO
MCMXLV

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

UN GRUPPO di tecnici del Ministero, sotto la Direzione del Sottosegretario dott. Mario Fano, ha elaborato lo studio che, in omaggio alla corrente, viene presentato sotto il titolo di « Piano quinquennale della Ricostruzione ».

Lo studio parte, ovviamente, dall'esposizione dello stato degli impianti e dei servizi allo scoppio della guerra, per dare una descrizione delle devastazioni successive.

Benchè le rilevazioni siano piuttosto largamente approssimative, e con l'indicazione dei costi pre-bellici, sono tuttavia sufficienti a dare un'idea di quello che la guerra ha disfatto nel settore di competenza del Ministero delle Poste e delle Telecomunicazioni.

Da qui la vastità della ricostruzione, per la quale 5 anni possono apparire troppi o pochi. Troppi se posti come termine per riportare i servizi alla normalità prebellica, pochi per dotare il nostro Paese di servizi che possano competere per tecnica, organizzazione e diffusione, con quelli delle nazioni più progredite.

In un particolare capitolo sono illustrati i criteri che dovrebbero seguirsi nella ricostruzione.

I criteri esposti non hanno carattere nè di ufficialità nè definitivo. Esprimono il pensiero degli autori, e vengono indicati come base di studio per tutti i tecnici italiani, i quali sono invitati ad esprimere il loro avviso e di cui si terrà il massimo conto nelle elaborazioni definitive.

Lo studio della Commissione, salvo qualche accenno alieno, si mantiene sul piano rigorosamente tecnico, nè poteva essere diversamente. Ma la tecnica si serve degli uomini e serve gli uomini; orienta ed è orientata da essi. Quale la parte dello Stato e quale quella dell'iniziativa privata nel campo della ricostruzione? Quale la parte degli utenti? Quale lo status dei tecnici e degli impiegati nei vecchi e nuovi organismi?

Sono domande alle quali non potevano rispondere i tecnici, ma la cui risposta influenzerà largamente l'opera tecnica di ricostruzione.

Io penso che tutti gli italiani, quali che siano le loro opinioni sui diversi aspetti della ricostruzione, possano essere solidali in questo: che l'opera di ricostruzione si attui rapidamente; che i servizi realizzino il massimo di perfezione con il minimo costo; che il personale abbia uno stato morale ed economico che ne assicuri il migliore rendimento; che i servizi pubblici non diventino oggetto di speculazione e di indebiti arricchimenti privati e di odiosi monopoli.

Il regime democratico consente tutto questo; sol che i cittadini, la stampa e gli organi di pubblico controllo, abbiano il senso dei loro diritti e sappiano esercitarli con tempestività, serenità e serietà.

A quanti hanno collaborato allo studio che costituisce la premessa dell'opera di ricostruzione va il plauso e il ringraziamento del pubblico interessato e del Ministro.

Roma, 1° ottobre 1945.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

# INDICE


INTRODUZIONE . . . . . Pag. 1

CAPITOLO I. – SITUAZIONE IMPIANTI . . . . . » 5

*a*) Servizi postali . . . . . » 7
*b*) Servizi telegrafici . . . . . » 9
*c*) Servizi telefonici esercitati dallo Stato . . . . . » 12
*d*) Servizi telefonici in Concessione . . . . . » 15
*e*) Servizi cablografici, radiotelegrafici e radiotelefonici dello Stato e in Concessione . . . . . » 19
*f*) Servizi di radiodiffusione e di televisione . . . . . » 23
*g*) Edifici . . . . . » 24
*h*) Mezzi di trasporto . . . . . » 27

CAPITOLO II. – DANNI DI GUERRA . . . . . » 30

*a*) Servizi postali . . . . . » 31
*b*) Servizi telegrafici . . . . . » 33
*c*) Servizi telefonici esercitati dallo Stato . . . . . » 35
*d*) Servizi telefonici in Concessione . . . . . » 38
*e*) Servizi cablografici, radiotelegrafici e radiotelefonici dello Stato e in Concessione . . . . . » 41
*f*) Servizi di radiodiffusione e di televisione . . . . . » 43
*g*) Edifici . . . . . » 46
*h*) Mezzi di trasporto . . . . . » 49
Riepilogo dei danni di guerra riportati dai Servizi delle Poste e delle Telecomunicazioni . . . . . » 50

CAPITOLO III. – CRITERI DI RICOSTRUZIONE . . . . . » 51

*a*) Servizi postali . . . . . » 54
*b*) Servizi telegrafici . . . . . » 59
*c*) Servizi telefonici esercitati dallo Stato . . . . . » 64
*d*) Servizi telefonici in Concessione . . . . . » 67
*e*) Servizi cablografici, radiotelegrafici e radiotelefonici gestiti dallo Stato . . . . . » 72
*f*) Servizi di radiodiffusione e di televisione . . . . . » 75
*g*) Edifici . . . . . » 79
*h*) Mezzi di trasporto . . . . . » 82
Riepilogo delle spese previste per aggiornamento tecnico, sviluppo ed incremento degli impianti . . . . . » 83

CAPITOLO IV. – PIANO QUINQUENNALE DI RICOSTRUZIONE 1946-1950 . . . . . » 85

*a*) Servizi postali . . . . . » 87
*b*) Servizi telegrafici . . . . . » 88
*c*) Servizi telefonici esercitati dallo Stato . . . . . » 88
*d*) Servizi telefonici in Concessione . . . . . » 89
*e*) Servizi cablografici, radiotelegrafici e radiotelefonici dello Stato e in Concessione . . . . . » 89
*f*) Servizi di radiodiffusione e di televisione . . . . . » 90
*g*) Edifici . . . . . » 90
*h*) Mezzi di trasporto . . . . . » 92-93
Preventivi generali di spese . . . . . » 95

COMMENTI E CONCLUSIONE . . . . . » 97

Commenti . . . . . » 101
Conclusione . . . . . » 101

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

# INTRODUZIONE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

SOLO CHI HA AVUTO la ventura di percorrere dal Sud al Nord la nostra Italia, al seguito delle truppe alleate di liberazione, può avere un esatto concetto della immane distruzione del nostro Paese e della conseguente rilevante opera necessaria per la ricostruzione dei nostri mezzi di comunicazione. Il complesso degli impianti telegrafici, telefonici, radiofonici e postali, costituendo il sistema nevralgico del Paese e, come tale, rappresentando un organo essenziale per la sua vita, è stato, appunto per ciò, obbiettivo bellico di incursioni aeree durante l'avanzata degli eserciti Alleati, ed oggetto di distruzione e di depredazione durante la ritirata del nemico invasore. Tali cause concorrenti di distruzione si sonó abbattute, con conseguenze assai gravi, su tutti i servizi di posta e radiotelecommunicazioni.

Gli edifici ove tali servizi pubblici erano installati hanno principalmente risentito le conseguenze delle incursioni aeree nonchè delle vandaliche distruzioni che i tedeschi, con diligenza pari all'efferatezza, hanno nella loro ritirata sistematicamente operato con esplosioni ed incendi, per renderli inutilizzabili. È raro quindi trovare da Reggio Calabria a Bologna e nelle stesse Isole della Sardegna e Sicilia un edificio postale, telegrafico e telefonico che non abbia subìto le ingiurie della guerra passata.

Le linee telegrafiche che attraversavano in lungo ed in largo il nostro Paese appaiono ovunque in uno stato di impressionante devastazione: i pali in buona parte distrutti o bruciati; i fili, già tesi fra essi, ridotti a groviglio informe quando, come nella maggior parte dei casi, non mancano completamente perchè asportati o a scopo di furto o per essere utilizzati dai contadini per la preparazione del solfato di rame.

Le apparecchiature telegrafiche, anche quando si sono miracolosamente salvate dai bombardamenti, dalle mine o dagli incendi, sono state distrutte a suon di mazza fino ad essere rese inutilizzabili.

Il cavo telefonico nazionale, che costituiva un sistema di comunicazioni relativamente moderno e tecnicamente rispondente alle esigenze del nostro Paese e che attendeva ancora il suo integrale completamento, è divenuto oggetto delle più reiterate distruzioni e manomissioni. Le stazioni amplificatrici sono state talora completamente distrutte con la dinamite (come a Castrovillari), talaltra completamente smontate e i materiali relativi imballati ed asportati. Le cassette pupin in parte rese inutilizzabili con mine, in parte con mazze, in parte con allagamenti. Il cavo è stato sezionato, forato in più punti con colpi di arma da fuoco, asportato per lunghi tratti, distrutto unitamente ai ponti e viadotti là dove ponti e viadotti venivano fatti saltare.

Analoga sorte hanno subìto le centrali telefoniche urbane colpite alcune da bombardamenti aerei, altre rase al suolo con la dinamite (come la centrale urbana Borsa di Napoli, la centrale interurbana e la stazione amplificatrice della stessa città), altre ancora completamente distrutte da incendi satanicamente provocati con bombe al fosforo (come le centrali, urbana ed interurbana di Bologna), talune, infine, distrutte o rese inutilizzabili da guastatori tedeschi che con mazze, martelli e picconi ne hanno danneggiato gli organi più importanti (come la centrale telefonica di Firenze), ecc.

Gli impianti radio costituirono anche essi, forse per i primi, oggetto di distruzione, manomissione e conseguente inutilizzazione.

Stazioni di radiodiffusione, di radiotelegrafia e di radiotelefonia, sia dello Stato che delle Società concessionarie, sono state oggetto della più precisa e metodica demolizione. I centri di radiodiffusione di S. Palomba e Prato-Smeraldo a Roma, quelli di Firenze, di Torino, di Napoli sono stati trovati all'atto della liberazione completamente privi di apparecchiature e di antenne. Parte delle apparecchiature più importanti e costose furono smontate, imballate e trasportate al Nord (specie le apparecchiature di bassa frequenza); parte, e in modo particolare le antenne e le apparecchiature ad alta frequenza, sono state distrutte con la dinamite. La stessa sorte ebbero gli apparecchi del Centro Radio di Coltano (dell'Amministrazione statale) e gli apparecchi di radiotelegrafia di Torrenova (dell'Italcable).

Distruzioni notevoli, sezionamenti e asportazioni hanno sofferto i cavi sottomarini nazionali ed internazionali. Quasi completamente distrutte sono state le navi posa cavi, smantellati e resi inutilizzabili i ponti radiotelegrafici ed i sistemi di radiotelefonia automatica in corso di posa nel nostro Paese.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

SOLO CHI HA AVUTO la ventura di percorrere dal Sud al Nord la nostra Italia, al seguito delle truppe alleate di liberazione, può avere un esatto concetto della immane distruzione del nostro Paese e della conseguente rilevante opera necessaria per la ricostruzione dei nostri mezzi di comunicazione. Il complesso degli impianti telegrafici, telefonici, radiofonici e postali, costituendo il sistema nevralgico del Paese e, come tale, rappresentando un organo essenziale per la sua vita, è stato, appunto per ciò, obbiettivo bellico di incursioni aeree durante l'avanzata degli eserciti Alleati, ed oggetto di distruzione e di depredazione durante la ritirata del nemico invasore. Tali cause concorrenti di distruzione si sono abbattute, con conseguenze assai gravi, su tutti i servizi di posta e radiotelecomunicazioni.

Gli edifici ove tali servizi pubblici erano installati hanno principalmente risentito le conseguenze delle incursioni aeree nonchè delle vandaliche distruzioni che i tedeschi, con diligenza pari all'efferatezza, hanno nella loro ritirata sistematicamente operato con esplosioni ed incendi, per renderli inutilizzabili. È raro quindi trovare da Reggio Calabria a Bologna e nelle stesse Isole della Sardegna e Sicilia un edificio postale, telegrafico e telefonico che non abbia subito le ingiurie della guerra passata.

Le linee telegrafiche che attraversavano in lungo ed in largo il nostro Paese appaiono ovunque in uno stato di impressionante devastazione: i pali in buona parte distrutti o bruciati; i fili, già tesi fra essi, ridotti a groviglio informe quando, come nella maggior parte dei casi, non mancano completamente perchè asportati o a scopo di furto o per essere utilizzati dai contadini per la preparazione del solfato di rame.

Le apparecchiature telegrafiche, anche quando si sono miracolosamente salvate dai bombardamenti, dalle mine o dagli incendi, sono state distrutte a suon di mazza fino ad essere rese inutilizzabili.

Il cavo telefonico nazionale, che costituiva un sistema di comunicazioni relativamente moderno e tecnicamente rispondente alle esigenze del nostro Paese e che attendeva ancora il suo integrale completamento, è divenuto oggetto delle più reiterate distruzioni e manomissioni. Le stazioni amplificatrici sono state talora completamente distrutte con la dinamite (come a Castrovillari), talaltra completamente smontate e i materiali relativi imballati ed asportati. Le cassette pupin in parte rese inutilizzabili con mine, in parte con mazze, in parte con allagamenti. Il cavo è stato sezionato, forato in più punti con colpi di arma da fuoco, asportato per lunghi tratti, distrutto unitamente ai ponti e viadotti là dove ponti e viadotti venivano fatti saltare.

Analoga sorte hanno subito le centrali telefoniche urbane colpite alcune da bombardamenti aerei, altre rase al suolo con la dinamite (come la centrale urbana Borsa di Napoli, la centrale interurbana e la stazione amplificatrice della stessa città), altre ancora completamente distrutte da incendi satanicamente provocati con bombe al fosforo (come le centrali, urbana ed interurbana di Bologna), talune, infine, distrutte o rese inutilizzabili da guastatori tedeschi che con mazze, martelli e picconi ne hanno danneggiato gli organi più importanti (come la centrale telefonica di Firenze), ecc.

Gli impianti radio costituirono anche essi, forse per i primi, oggetto di distruzione, manomissione e conseguente inutilizzazione.

Stazioni di radiodiffusione, di radiotelegrafia e di radiotelefonia, sia dello Stato che delle Società concessionarie, sono state oggetto della più precisa e metodica demolizione. I centri di radiodiffusione di S. Palomba e Prato-Smeraldo a Roma, quelli di Firenze, di Torino, di Napoli sono stati trovati all'atto della liberazione completamente privi di apparecchiature e di antenne. Parte delle apparecchiature più importanti e costose furono smontate, imballate e trasportate al Nord (specie le apparecchiature di bassa frequenza); parte, e in modo particolare le antenne e le apparecchiature ad alta frequenza, sono state distrutte con la dinamite. La stessa sorte ebbero gli apparecchi del Centro Radio di Coltano (dell'Amministrazione statale) e gli apparecchi di radiotelegrafia di Torrenova (dell'Italcable).

Distruzioni notevoli, sezionamenti e asportazioni hanno sofferto i cavi sottomarini nazionali ed internazionali. Quasi completamente distrutte sono state le navi posa cavi, smantellati e resi inutilizzabili i ponti radiotelegrafici ed i sistemi di radiotelefonia automatica in corso di posa nel nostro Paese.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015



Se per grande ventura nell' Italia settentrionale buona parte degli impianti postali e radiotelegrafonici sono stati trovati in perfetto stato di funzionamento, le rovinose condizioni di quelli dell' Italia Centrale e Meridionale richiedono ricostruzioni di tale entità da rendere assai complessa la formulazione del relativo programma di lavoro. Programma che non può evidentemente limitarsi a prevedere la semplice ricostruzione di quanto la ventata bellica ha distrutto, in quanto nel progettare i nuovi impianti essi devono essere adeguati alle necessità ed alle possibilità tecniche del momento in cui vengono costruiti. Come una città completamente distrutta non verrà ricostruita mediante la riproduzione dei preesistenti edifici, ma verrà edificata secondo il miglior piano regolatore, attuabile a seguito della distruzione avvenuta, così nel campo delle radiotelecommunicazioni il piano di ricostruzione degli impianti distrutti deve tener conto dei più moderni portati della tecnica e della scienza delle trasmissioni, in modo che i nuovi impianti, oltre ad essere adeguati alle contingenti esigenze dei servizi, corrispondano a quanto di più semplice, di più economico, di più tecnicamente perfetto sia possibile ottenere.

Il piano di ricostruzione che viene compilato da questo Ministero si basa pertanto su tre ordini di accertamenti:

1. – Entità dei danni apportati agli impianti sia di proprietà della nostra Amministrazione sia di proprietà dei Concessionari esercenti i servizi pubblici di nostra competenza.

2. – Modifiche che, secondo i nuovi dettami della scienza e della tecnica, è opportuno apportare agli impianti preesistenti, onde renderli adeguati al momento in cui vengono ricostruiti. Tali modifiche possono in alcuni casi consigliare impianti più complessi, più perfetti e quindi più costosi, in altri invece permettere economie notevoli di spesa con l'adozione di sistemi atti a consentire una maggiore utilizzazione ed un più efficace potenziamento dei mezzi ricostruendi.

3. – Adeguamento degli impianti alle nuove esigenze dei servizi quali, cioè, si presumono nel tempo in cui saranno attivati. L'incremento progressivo degli abbonati, ad esempio, verificatosi in una città importante, renderà necessaria la ricostruzione della centrale non già della capacità pari a quella distrutta, ma di quella, ben più considerevole, relativa alle nuove constatate esigenze della utenza (valga ad esempio il caso di Roma ove dall'inizio della guerra ad oggi ben quarantamila domande di nuovi utenti attendono la loro evasione).

La difficoltà degli accertamenti predetti fa sì che il progetto di un piano quinquennale di ricostruzione non possa essere che approssimativo, poichè la compilazione di esso, con dati di assoluta certezza, richiederebbe un troppo complesso studio di analisi specifica, di coordinamento razionale e di sintesi conseguente. Altri due notevoli ostacoli concorrono inoltre a rendere laboriosa la compilazione del piano predetto e approssimative le conclusioni:

il primo si riferisce alla ripartizione delle opere da ricostruire nei cinque anni (dal 1946 al 1950), dato che non è possibile far luogo alla ripartizione in parti eguali dei lavori e delle spese nei cinque anni, in quanto la natura dei lavori reclamerebbe per la più parte di essi la esecuzione più immediata. Il criterio per ripartire tra i cinque anni le spese preventivate per l'attuazione del programma complessivo, deve quindi essere conseguente ad un esame dettagliato delle singole voci a cui le spese si riferiscono ed alla minore o maggiore convenienza e possibilità della loro dilazione nel tempo;

il secondo ostacolo che si presenta nella compilazione del presente piano è quello relativo alla valutazione della spesa inerente alla sua attuazione, data la instabilità della nostra valuta (e le conseguenti variazioni dei prezzi) e la ignoranza quasi completa dei costi delle materie prime e dei prodotti lavorati sia sul mercato internazionale, sia in quello interno, dato che di molti materiali manca oggi qualsiasi possibilità di valutazione in lire non essendo ancora l'industria nazionale attrezzata per la relativa produzione.

Premesso quanto sopra, abbiamo ritenuto che la soluzione meno inesatta del problema si possa ottenere rapportando il valore di tutte le opere, impianti e materie prime inerenti al piano di ricostruzione, al costo effettivo che le stesse avevano nel 1939.

In base a considerazioni complessive del mercato attuale saranno stabiliti alla fine del presente studio uno o più parametri (di larga approssimazione) in funzione dei quali calcoleremo la prevedibile spesa necessaria complessivamente per l'attuazione dell'intiero programma, parametri che potranno anche sensibilmente variare durante il quinquennio in esame ma che consentiranno di adeguare alla realtà i preventivi seguenti, con semplici operazioni aritmetiche.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

CAPITOLO I

# SITUAZIONE IMPIANTI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015



# SITUAZIONE DEGLI IMPIANTI E DEI SERVIZI DELLE POSTE E DELLE TELECOMUNICAZIONI PRIMA DELLE OPERAZIONI BELLICHE

Nel prospettare la situazione degli impianti e dei servizi delle poste e delle telecomunicazioni quale era all'inizio della guerra, riteniamo opportuno di esporre qualche cenno storico circa il loro sviluppo, onde far risultare le condizioni e le circostanze che hanno determinato quella situazione, e fornire gli elementi per valutare i criteri e le necessità della ricostruzione.

Perchè l'esposizione sia chiara e ne resti agevolata la consultazione, nel presente capitolo e nei successivi la materia trattata sarà classificata e ripartita come segue:

*a*) servizi postali;
*b*) servizi telegrafici;
*c*) servizi telefonici esercìti dallo Stato;
*d*) servizi telefonici in concessione;
*e*) servizi cablografici, radiotelegrafici e radiotelefonici dello Stato e in concessione;
*f*) servizi di radiodiffusione e televisione;
*g*) edifici;
*h*) mezzi di trasporto.

## A) SERVIZI POSTALI

Nel periodo anteriore alla guerra 1914–1918 il servizio postale aveva raggiunto un alto grado di perfezione: massima era la celerità nell'inoltro delle corrispondenze, mediante la migliore utilizzazione di tutti i mezzi di trasporto, e il tempestivo completo istradamento di tutta la corrispondenza, ad ogni partenza di treno, anche nei maggiori uffici ove l'affluenza di essa era massima; immediata la distribuzione a domicilio mediante la pronta ripartizione della posta in arrivo e le frequenti uscite dei portalettere, le quali, nei grandi centri (come a Roma), si susseguivano in numero di sette giornaliere.

Tale perfezione decadde nel dopo guerra per cause diverse fra le quali notiamo le seguenti:

*a*) deficienze nel personale, del quale non fu curato il reclutamento mediante concorsi, furono limitate le condizioni di carriera allontanando così i migliori, fu trascurata la cultura professionale;

*b*) limitazione nei mezzi. Mentre, si abbondò, infatti, nella costruzione di grandi palazzi, si badò in ciò più all'estetica esteriore che alla rispondenza ai bisogni veri del servizio, talchè in luogo di ambienti e attrezzature idonei alla più perfetta e rapida esecuzione dei servizi, si ebbero inadatti lussuosi ambienti con dispendiosi, ingombranti, inutili e talora dannosi impianti meccanici.

Megalomane e nefasta fu l'idea, fortunatamente attuata solo per Roma, di creare vari palazzi periferici e frazionare così fra essi alcuni servizi, come la raccolta e la distribuzione delle corrispondenze, con danno per la celerità e la precisione dei servizi stessi;

*c*) gestione dei servizi con un malinteso principio di economia, onde la tendenza a disfarsi della gestione diretta di molti di essi affidandoli a concessionari privati (recapito espressi e telegrammi, servizi di scambio nelle stazioni, servizi di scortapieghi, ecc.) i quali li gestirono con criterio affaristico e con pessimi risultati, ovvero affidandoli, come il trasporto dei pacchi, alle Ferrovie dello Stato che li eseguirono come una ingombrante eterogenea aggiunta ai propri servizi;

*d*) tendenza a ridurre al minimo le prestazioni, per modo che, ad esempio, le distribuzioni a domicilio erano ridotte a due giornaliere e a un massimo di tre nei quartieri centrali delle grandi città.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015



Peraltro i traffici postali (come si desume dalle tavole allegate n. 1 e 2) avevano un ingente sviluppo, con una tendenza all'aumento, tanto che nell'esercizio finanziario 1938-939 (ultimo anteriore alla guerra) si ebbero in confronto all'esercizio precedente i seguenti incrementi:

| | | | |
|---|---|---|---|
| corrispondenze: aumento di..... | 89.897.000 | su un totale di | 2.856.466.000 |
| raccomandate a tassa: aumento di ..... | 10.541.000 | su un totale di | 67.318.000 |
| assicurate a tassa: aumento di ..... | 336.000 | su un totale di | 2.465.000 |
| assicurate di servizio: aumento di ..... | 2.571.000 | su un totale di | 15.185.000 |
| oggetti spediti per espresso: aumento di..... | 1.402.000 | su un totale di | 12.870.000 |
| pacchi: aumento di ..... | 441.871 | su un totale di | 15.134.717 |

Pure con le deficienze rilevate nell'esecuzione dei servizi postali, l'incremento di questi doveva importare necessariamente una complessa dotazione di materiali postali, attrezzi, macchinari, necessari per il loro funzionamento nei 12.000 uffici postali esistenti in Italia.

In relazione, pertanto, all'entità dei servizi, al numero ingente degli Uffici a mezzo dei quali questi venivano espletati, ed ai maggiori mezzi che il continuo incremento del traffico richiedevano, così da rendere necessarie adeguate scorte nei Magazzini centrali, è naturale che rilevante fosse la quantità dei materiali postali, ai quali la guerra, con le conseguenti distruzioni, dispersioni e sottrazioni, ha inferto tale colpo da ridurre particolarmente in alcune zone l'attività postale in condizioni di assoluta precarietà.

Nella *Tabella A*, è tracciato un elenco approssimativo dei materiali più importanti esistenti all'inizio delle operazioni belliche, che può servire di base per la valutazione delle perdite subite.

È bene peraltro sia tenuto presente, agli effetti di un piano di ricostruzione dei materiali, che le consistenze indicate devono essere considerate inadeguate, per le esposte ragioni, a quelle che sarebbero state necessarie per una perfetta organizzazione del servizio.

TAB. *A*

**ELENCO APPROSSIMATIVO DEI MATERIALI POSTALI PIÙ IMPORTANTI ESISTENTI ALL'INIZIO DELLE OPERAZIONI BELLICHE (1938-39)**

| MATERIALE INVENTARIABILE | Quantità esistenti | MATERIALE INVENTARIABILE | Quantità esistenti |
|---|---|---|---|
| Bilance da 500 gr. ad asta per Uffici ..... | 12.500 | Cassette d'impostazione con chiusura a chiave | 1.100 |
| Bilance da 500 gr. a mano per ambulanti .. | 420 | Insegne in lamiera verniciata ovali grandi senza iscrizione ..... | 12.300 |
| Bolgette comuni da portalettere ..... | 9.000 | Insegne in lamiera verniciata ovali piccole .. | 12.350 |
| Bolgette grandi da portalettere ..... | 1.000 | Macchine bollatrici elettriche Flier, Ferrari, ed altri tipi ..... | 162 |
| Bolli tipo Guller a sole date..... | 15.000 | Secche meccaniche per vuotatura cassette tipo Venditti ..... | 500 |
| Bolli tipo Guller a date ed ore ..... | 10.000 | Secche per vuotatura cassette per le stampe | 350 |
| Bolli tipo Guller a forma di martello a date colore | 250 | Sacchi di canapa a fascie verdi per servizio estero di 1ª, 2ª e 3ª categoria ..... | 40.000 |
| Bolli tipo Guller a sole data per cassieri postali | 106 | Sacchi di seta pura per posta aerea ..... | 4.500 |
| Bolli a calendario per protocollo ..... | 210 | Sacchi di canapa tubolari per trasporto dei pacchi..... | 10.500 |
| Borse per raccomandate ..... | 2.200 | Stadere da kg. 25 per pesatura pacchi ..... | 12.200 |
| Borse per portapacchi ..... | 2.100 | Carretti a mano di vario tipo ..... | 2.400 |
| Borse a zaino per procaccia ..... | 4.150 | | |
| Cassette meccaniche d'impostaz. tipo Venditti | 3.500 | | |
| Cassette per le stampe ..... | 2.800 | | |

| MATERIALE DI CONSUMO | Quantità esistenti | MATERIALE DI CONSUMO | Quantità esistenti |
|---|---|---|---|
| Bollatoi di feltro per la corrispondenza ..... | 50.000 | Sacchi di juta di 1ª categoria ..... | 180.000 |
| Cuscinetti rettangolari ..... | 30.000 | Sacchi di canapa senza cucitura a fasce rosse di 1ª, 2ª e 3ª categoria ..... | 360.000 |
| Inchiostro oleoso nero per bolli: barattoli da 500 gr. ..... | 45.000 | Sacchi di canapa senza cucitura a fasce bleu di 1ª, 2ª e 3ª categoria ..... | 320.000 |
| Piombi comuni per chiusura sacchi, paniere, ecc. ..... | 5.000.000 | | |

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

# CORRISPONDENZE POSTALI

TAV. 1

## NEL DECENNIO FINANZIARIO 1929-30 – 1938-39

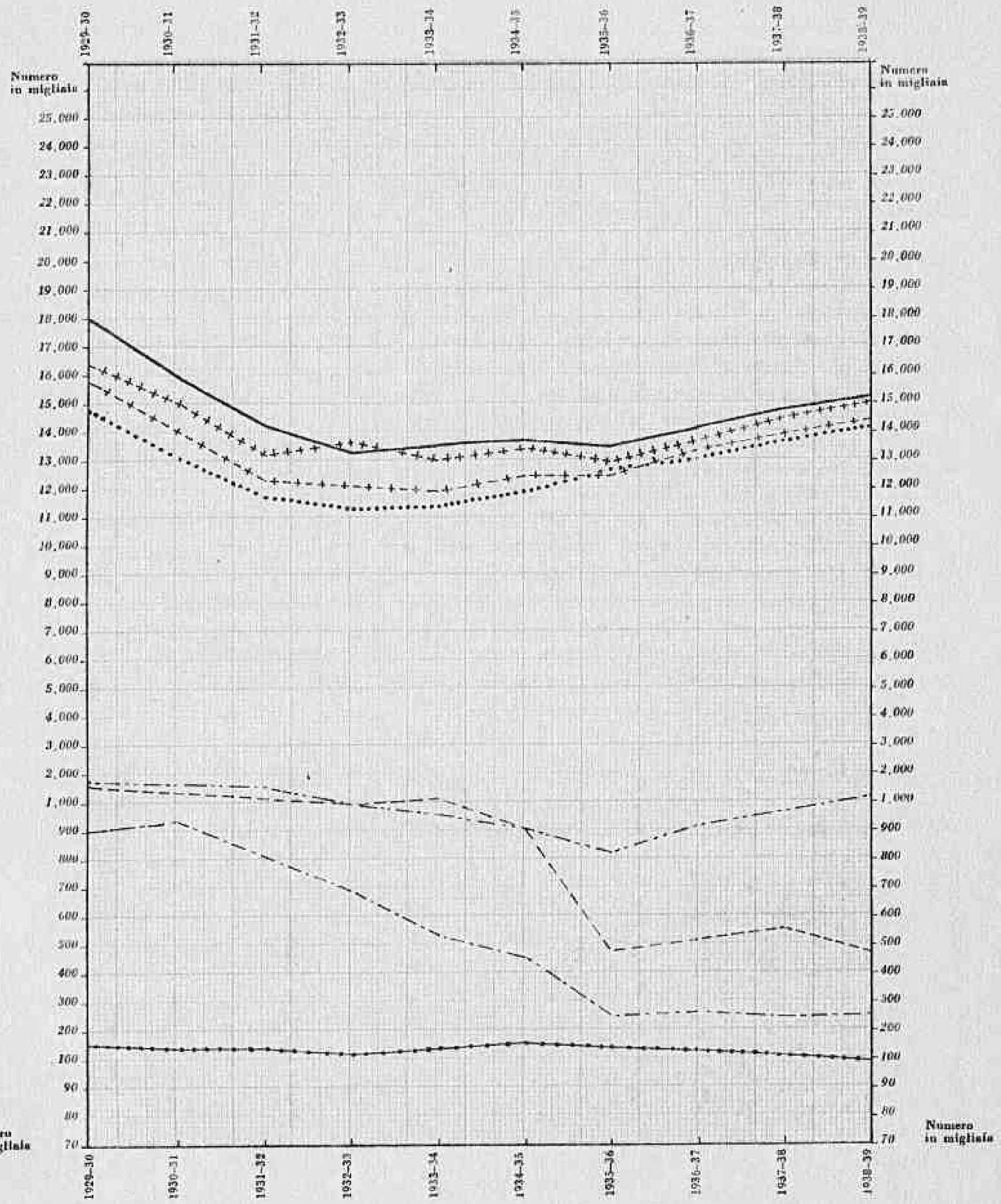
ISTITUTO POLIGRAFICO DELLO STATO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

# MOVIMENTO DEI PACCHI

TAV. 2

## NEL DECENNIO FINANZIARIO 1929-30 – 1938-39




ISTITUTO POLIGRAFICO DELLO STATO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015



## *B*) SERVIZI TELEGRAFICI

Il traffico telegrafico in Italia, limitatissimo nei primi anni successivi all'introduzione della telegrafia, è andato continuamente aumentando con l'incremento della popolazione, dei mezzi di comunicazione e dell'industria e dei commerci, ma ha poi sfavorevolmente risentito le conseguenze delle varie crisi economiche, la concorrenza dei nuovi sistemi di trasmissione e il mancato adeguamento della sua organizzazione ai nuovi portati della tecnica.

È necessario infatti, parlando del complesso dei servizi telegrafici in Italia, rilevare come, mentre gli impianti di radio diffusione, di radiotelegrafia e di telefonia urbana ed interurbana si sono venuti adeguando ai più moderni portati della tecnica, nel campo della telegrafia gli impianti sono restati di tanto arretrati, rispetto alle possibilità tecniche della scienza moderna, da giustificare i meno favorevoli commenti da parte delle truppe Alleate liberatrici.

Se si considera infatti il rapporto tra la grande quantità di apparecchiature Hughes semplici e duplici e di apparecchiature Morse della nostra rete telegrafica nazionale e il limitatissimo numero di apparecchi aritmici, appare evidente che, per un falso criterio di economia, è stato assai limitato il perfezionamento del servizio telegrafico con la conseguente diminuzione del traffico che si orienta preferibilmente sui mezzi più perfezionati e più celeri. Al limitatissimo uso di alte frequenze, di armoniche e simultanee, è da aggiungere l'irrazionalità delle linee e del tracciato delle stesse, e la deficiente organizzazione periferica per la manutenzione delle linee e degli apparati. In tutto il territorio nazionale non vi era infatti all'inizio delle operazioni belliche neppure un automezzo di proprietà dell'Amministrazione adibito alla manutenzione predetta.

È perciò evidente la necessità di studiare su altre basi e con altri concetti la futura organizzazione del servizio telegrafico, se si vuole che questo possa svilupparsi e commercialmente competere con gli altri sistemi di trasmissione gestiti direttamente dallo Stato o dati dallo stesso in concessione a terzi.

Per quanto si riferisce alla gestione dei diversi servizi relativi alla telegrafia, è bene porre in rilievo che, mentre in un primo tempo detti servizi furono gestiti esclusivamente dall'Amministrazione Statale, in seguito alcuni di essi, quali quello radiotelegrafico, cablografico e di radiodiffusione, furono dati in concessione a società private (Italcable, Italoradio, S.I.R.M., E.I.A.R.).

Per indicare, ad ogni buon conto, più esattamente possibile la situazione della rete telegrafica nazionale prima dell'attuale conflitto mondiale, riporteremo qui di seguito alcuni dati di dettaglio.

### LINEE

Fino all'attivazione delle comunicazioni in armonica, nel cavo nazionale, il traffico telegrafico era esclusivamente convogliato su linee aeree (anche per i circuiti internazionali).

Nelle *Tabelle B* e *C* sono riportate la lunghezza delle palificazioni e lo sviluppo dei fili relativo a tale rete telegrafica statale negli anni 1929-39.

TAB. *B*

| ESERCIZI FINANZIARI | Lunghezza delle linee terrestri in km. compresi i cordoni nelle gallerie, i sotterrati e gli aerei | | |
|---|---|---|---|
| | Telegrafi dello Stato | Telegrafi delle ferrovie e tramvie | TOTALE |
| 1929-30 | 59.711 | 1.479 | 61.190 |
| 1930-31 | 59.932 | 1.529 | 61.461 |
| 1931-32 | 59.448 | 1.980 | 61.428 |
| 1932-33 | 59.633 | 1.931 | 61.564 |
| 1933-34 | 59.723 | 1.924 | 61.647 |
| 1934-35 | 59.623 | 2.020 | 61.643 |
| 1935-36 | 59.510 | 1.939 | 61.449 |
| 1936-37 | 59.604 | 1.748 | 61.352 |
| 1937-38 | 59.566 | 1.876 | 61.442 |
| 1938-39 | 59.657 | 2.010 | 61.667 |

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015



TAB. C

| ESERCIZI FINANZIARI | Sviluppo dei fili in km. compresi quelli dei cordoni nelle gallerie, delle linee sotterrate e dei cavi aerei | | |
|---|---|---|---|
| | Telegrafi dello Stato | Telegrafi delle ferrovie e tramvie | TOTALE |
| 1929-30 | 276.473 | 59.830 | 336.303 |
| 1930-31 | 287.384 | 59.341 | 346.725 |
| 1931-32 | 288.174 | 59.324 | 347.498 |
| 1932-33 | 291.349 | 58.574 | 349.923 |
| 1933-34 | 291.502 | 58.983 | 350.485 |
| 1934-35 | 291.338 | 58.733 | 350.071 |
| 1935-36 | 290.098 | 56.526 | 346.624 |
| 1936-37 | 296.139 | 52.380 | 348.519 |
| 1937-38 | 293.234 | 48.458 | 341.692 |
| 1938-39 | 295.155 | 48.737 | 343.892 |

Dall'esame di esse è facile notare le limitatissime variazioni nella estensione delle palificazioni, il che denota la assai scarsa importanza data all'incremento e al perfezionamento di tale servizio che nel 1939 aveva efficienti in Italia km. 61.667 di palificazioni con uno sviluppo chilometrico di fili di km. 343.892.

### RETE AEREA

La rete aerea era costituita da una *rete principale* comprendente fili diretti e semidiretti che collegavano Roma con quasi tutti i capoluoghi di provincia e da una *rete secondaria* che serviva a collegare i Comuni ai propri Capoluoghi di Provincia.

I conduttori usati erano generalmente di bronzo per i circuiti diretti e di ferro per i circuiti omnibus. Il diametro di tali conduttori era in media di mm. 3 ma raggiungeva talvolta anche i mm. 5 per i circuiti internazionali aerei.

Le palificazioni erano in generale a carattere pesante con pali accoppiati lungo tutte le direttrici principali pur essendovene, in casi eccezionali, alcune con pali di legno tripli. L'armamento era esclusivamente in ferro e, in genere, con traverse a 8 posti per le palificazioni accoppiate e con bracci curvi per i circuiti omnibus. Anche il sistema di armamento a gruppi rigidi con traverse a 4 posti su palo semplice veniva talvolta usato. Specie per le linee più recenti furono adottate le palificazioni con pali SCAC in cemento armato centrifugato.

Gli isolatori inizialmente di due tipi (uno medio ed uno grande), furono sostituiti nel 1920 da analoghi isolatori di nuova foggia; ma ancora nel 1940 la sostituzione col nuovo tipo non era stata completata, talchè a tale data si poteva notare sulla stessa palificazione, promiscuità nell'uso di isolatori di nuovo e vecchio tipo.

La costruzione e manutenzione ordinaria e straordinaria erano eseguite direttamente dall'Amministrazione telegrafica a mezzo dei 27 Circoli Costruzioni Telegrafiche e Telefoniche i quali disponevano di propri agenti e di squadre di operai specializzati. (Nella *Tavola 3* sono indicate le circoscrizioni di detti Circoli).

### LINEE IN CAVO

Un sostanziale miglioramento del servizio telegrafico, specie interregionale e internazionale, si raggiunse con l'introduzione di circuiti in telegrafia armonica nel cavo nazionale, realizzati a mezzo di opportune apparecchiature installate presso le stazioni amplificatrici.

Allo scoppio dell'ultima guerra erano attive n. 29 apparecchiature per un numero complessivo di 207 canali.

In genere le comunicazioni dirette a grande distanza venivano costituite con canali in cavo, talora innestati tra loro; raramente erano usati circuiti promiscui con linee aeree.

Comunicazioni dirette internazionali con la Francia, la Germania e la Svizzera erano ottenute da Milano e Torino.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Tav. 3

# MINISTERO POSTE TELECOMUNICAZIONI

*Circoscrizioni Territoriali dei Circoli Costruzioni T.T.*

UFFICIO TECNICO DI COORDINAMENTO L.S.

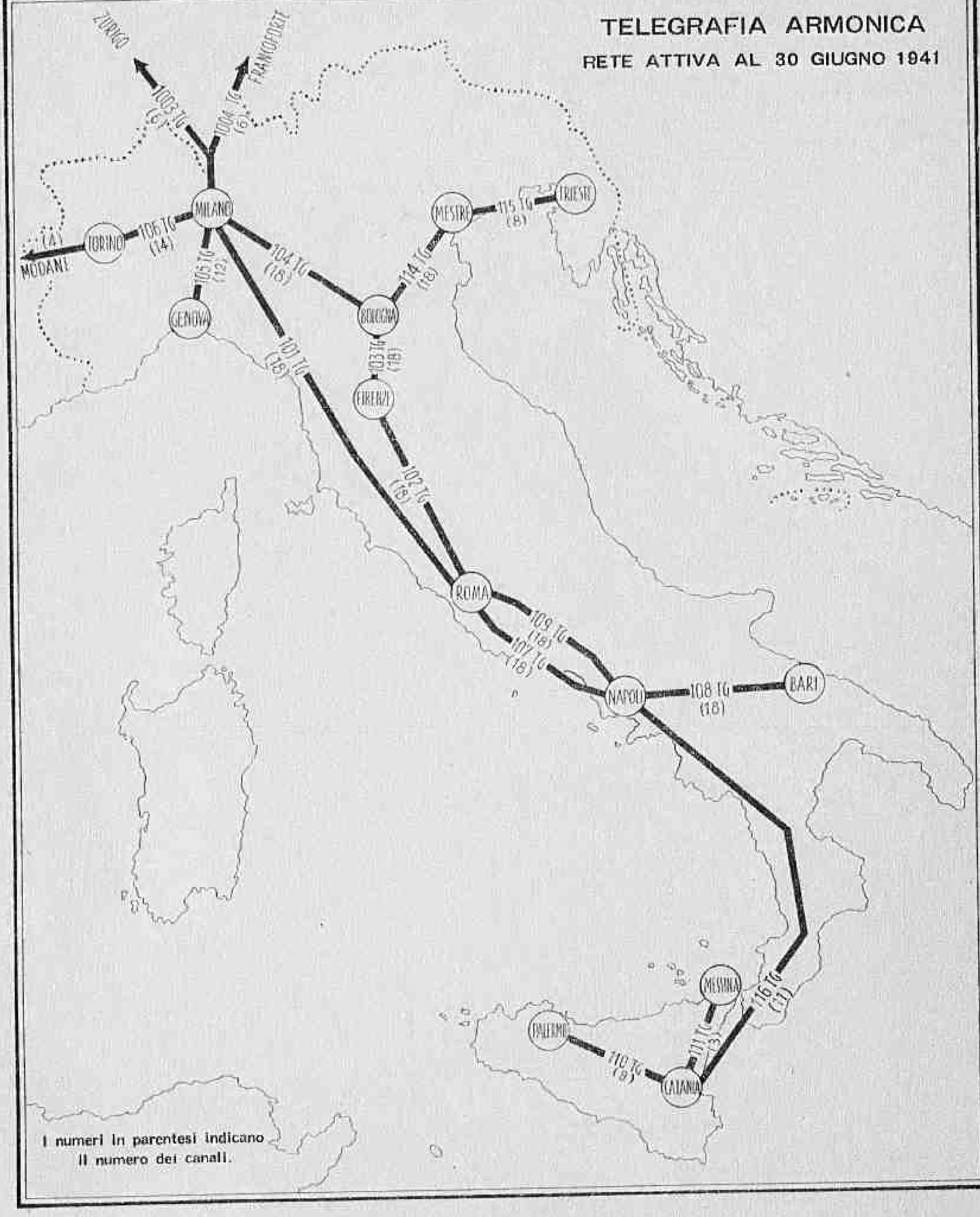
ISTITUTO POLIGRAFICO DELLO STATO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015



# TELEGRAFIA ARMONICA

## RETE ATTIVA AL 30 GIUGNO 1941




I numeri in parentesi indicano
il numero dei canali.

ISTITUTO POLIGRAFICO DELLO STATO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015



# TAVOLA
## DELLE DIRAMAZIONI SIMULTANEE
## COL SISTEMA AUTOMATICO
## WHEATSTONE

### LEGGENDA

- Centro di diramazione.
- Centro di ricevimento e di ripetizione principale.
- Centro di solo ricevimento.
- Linee di diramazione servite direttamente da Roma.
- Linee di subdiramazione servite dai centri di ripetizione.
- Linee di solo ricevimento.
- Linee per la trasmissione ai giornali.
- Collegamenti di scorta.




UFFICIO TECNICO DI COORDINAMENTO I. R.

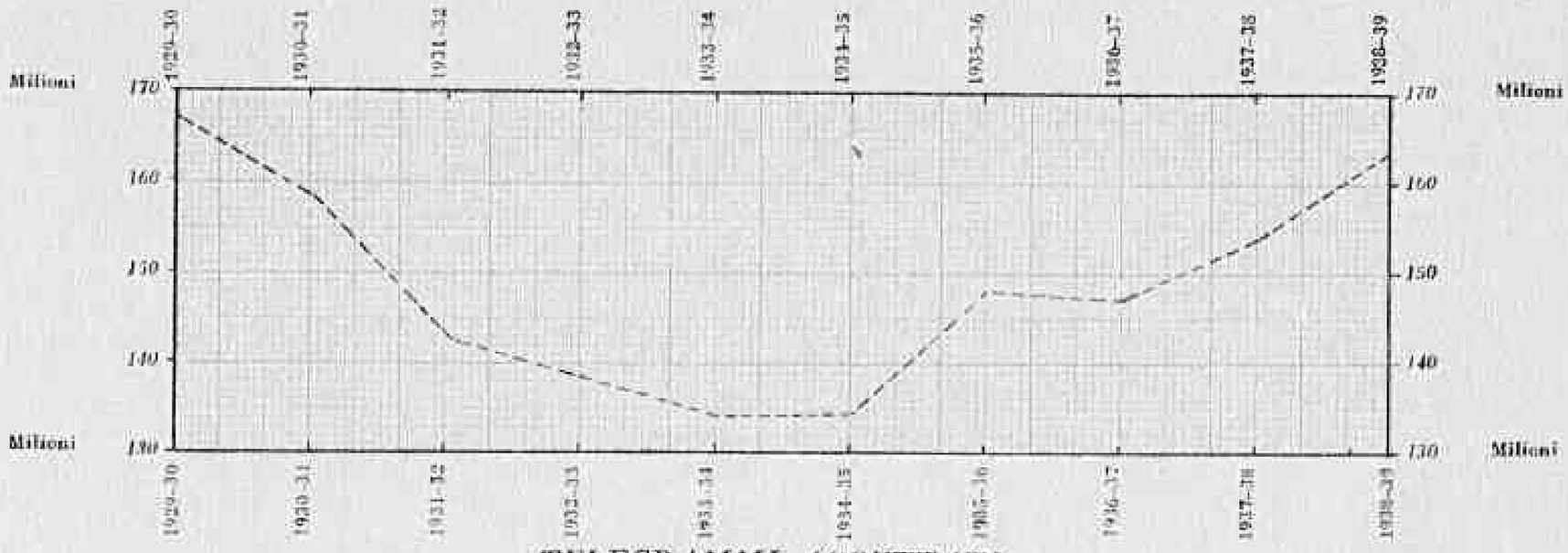
ISTITUTO POLIGRAFICO DELLO STATO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

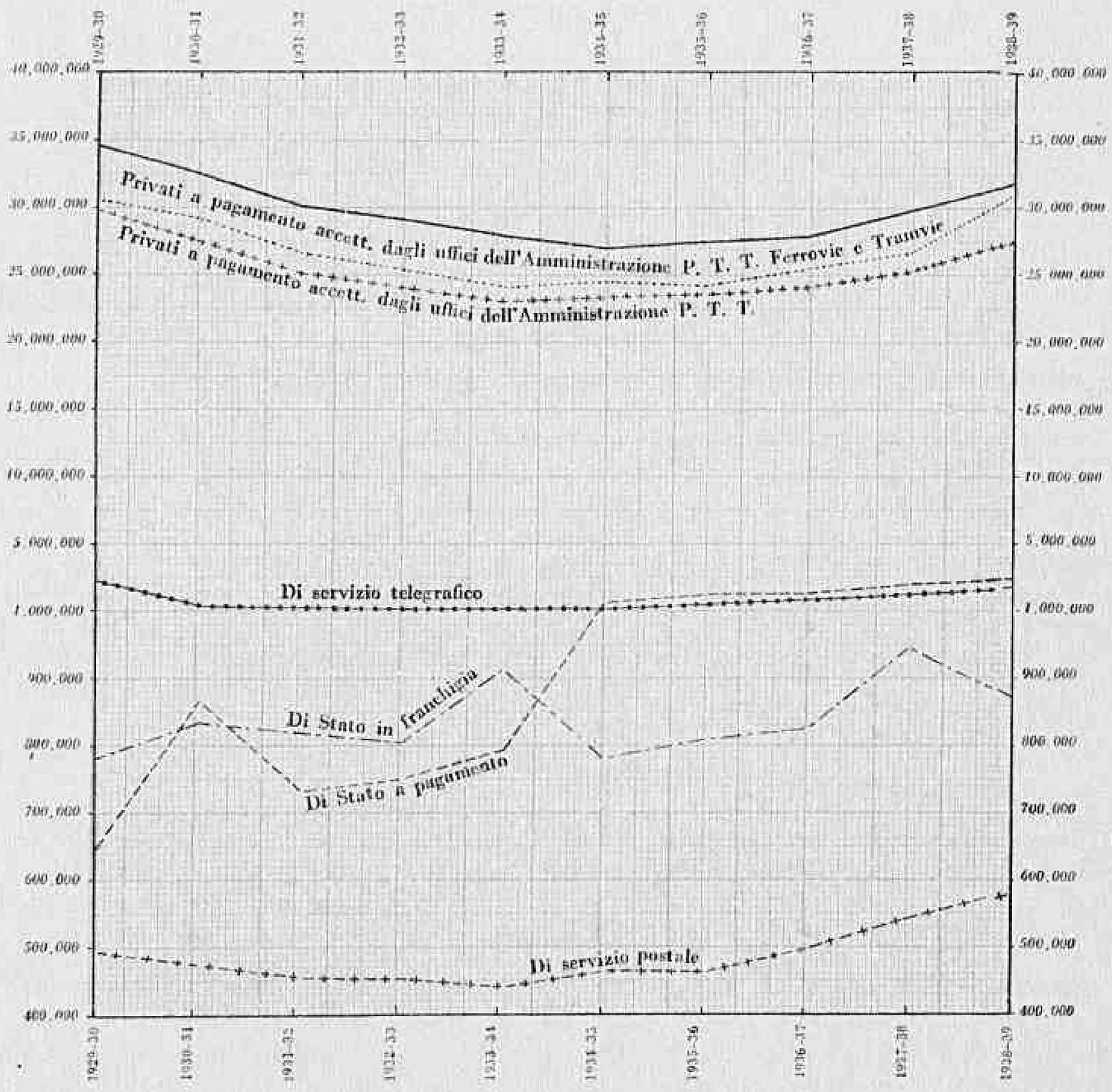
Tav. 6

# SERVIZIO TELEGRAFI
## DECENNIO FINANZIARIO 1929-30 38-39

### *TRAFFICO TELEGRAFICO*




### *TELEGRAMMI ACCETTATI*




**Privati a pagamento accett. dagli uffici dell'Amministrazione P. T.** + + + + + + + + + + + +

Privati a pagamento .....

Di Stato a pagamento - - - - - - - - - - - -

Di Stato in franchigia — . — . — . — . — .

Di servizio telegrafico ●—●—●—●—●—●—●

Di servizio postale + — + — + — + — + — +

Totale generale ———————

Accettati dagli uffici dell'Amministrazione P. T. e da quelli dipendenti da Amministrazioni Ferrovie e Tramvie.

ISTITUTO POLIGRAFICO DELLO STATO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015



Nella *Tavola 4* è schematicamente rappresentata la situazione dei vari sistemi di telegrafia armonica attivi nel 1941.

La manutenzione di tali apparecchiature era direttamente eseguita dall'Amministrazione PP. TT. a mezzo dell'Azienda di Stato per i Servizi Telefonici, con inconvenienti non lievi conseguenti al fatto che la manutenzione dei relativi canali era affidata ad Ente diverso da quello che aveva interesse di averne assicurato il funzionamento.

### Uffici

Alla fine della prima guerra mondiale vi erano in Italia i seguenti apparati:

| | | |
|---|---|---|
| Apparati Morse | n. | 12.000 circa |
| Rowland ottupla | » | 1 |
| Baudot quadrupla scaglionata | » | 4 |
| Baudot quadrupla | » | 37 |
| Baudot dupla | » | 16 |
| Hughes duplice | » | 19 |
| Hughes semplice | » | 87 |

27 dei quali erano usati per realizzare altrettante comunicazioni internazionali.

Nel 1940 la situazione poteva invece riassumersi come segue:

| | | |
|---|---|---|
| Apparati Morse | n. | 18.000 circa |
| Baudot quadrupla | » | 200 |
| Baudot scaglionata | » | 30 |
| Baudot dupla | » | 121 |
| Hughes | » | 850 |
| Telestampanti | » | 180 |

per complessivi 19.381 apparati di cui solo 1381 celeri e di questi 65 erano usati per costituire altrettante comunicazioni internazionali.

I circuiti diretti e semidiretti su linee aeree erano circa 500; gli omnibus a Morse 2160; i circuiti diretti in armonica erano soltanto 58.

Gli uffici telegrafici principali di 1ª e 2ª classe nel 1940 erano 147, di cui 94 in capoluoghi di provincia; le ricevitorie telegrafiche attive raggiungevano il numero di 10.600.

La proporzione fra il numero dei vari apparati è già di per sè prova dell'inadeguata organizzazione del servizio e della conseguente necessità di radicale perfezionamento ed aggiornamento. Tale situazione viene anche comprovata dal fatto che, di 180 telestampanti in dotazione agli uffici più importanti della rete, non una era utilizzata con la trasmissione automatica, che sola consente quel sensibile maggior rendimento delle linee disponibili, per cui le telescriventi sono state studiate e costruite.

### Rete Wheatstone

Tale rete è rappresentata nella *Tavola 5*.

Era costituita da appositi circuiti, serviti dall'apparato Wheatstone che permetteva di trasmettere contemporaneamente a tutti gli uffici capoluoghi di provincia i resoconti parlamentari, nonchè i telegrammi di Stato circolari e quelli delle agenzie giornalistiche (in regime fascista solo la Stefani).

La rete Wheatstone comprendeva km. 8500 di circuiti in bronzo e km. 1400 di circuiti in ferro, e un insieme di 200 apparati Wheatstone.

### Traffico

Nel 1870 il traffico in Italia ascendeva a circa 500.000 telegrammi annui, nel 1910 a 18.000.000, nel 1912 raggiungeva la cifra di circa 24.000.000 e nel 1930 di 33.000.000 di telegrammi. Da quell'anno il traffico ha subìto una graduale diminuzione (27.000.000 di telegrammi nel 1933), non solo in seguito alla crisi economica di quel periodo, ma soprattutto per effetto del migliorato servizio telefonico interurbano e del mancato relativo perfezionamento del servizio telegrafico statale.

Nella *Tavola 6* è riportato l'andamento del traffico parziale e totale riferentesi al periodo 1930–40.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015



Per reagire contro tale lamentato decremento e ravvivare il traffico telegrafico furono create speciali categorie di telegrammi:

i telegrammi lampo istituiti nel 1927 erano limitati solo ai più importanti centri (Roma, Genova, Torino, Milano, Venezia, Trieste, Firenze, Napoli, Palermo, Bari); i telegrammi urgentissimi istituiti nel 1929 collegavano tutti i capoluoghi di provincia; ambedue dovevano avere un corso rapidissimo: di pochi minuti primi quelli lampo e di non più di mezz'ora quelli urgentissimi;

la categoria dei telegrammi a tariffa ridotta che è stata attuata per offrire al pubblico un'agevolazione assai vantaggiosa, specialmente per i telegrammi diretti all'Estero.

Nel servizio interno furono inoltre ammessi: i telegrammi lettera notturni (creati specialmente per i commercianti), trasmessi telegraficamente durante la notte e recapitati al mattino con la prima distribuzione postale; i telegrammi augurali (ne furono accettati circa 80.000 nel 1933), ed i telegrammi treno.

Nel servizio internazionale furono introdotte tre categorie di telegrammi a tariffa ridotta, e precisamente:

telegrammi differiti;
telegrammi lettera;
telegrammi di felicitazioni.

I telegrammi differiti godevano del ribasso del 50 % sulla tariffa normale e venivano trasmessi dopo quelli a tariffa intera; erano ammessi solo nelle relazioni extra europee.

I telegrammi lettera, che godevano di una tariffa notevolmente ridotta, erano ammessi anche tra i paesi europei.

I risultati di tali accorgimenti non furono tali quali si sperava di poter raggiungere. Invero, gli uni e gli altri tipi di telegrammi sostituirono in parte quelli ordinari o a tariffa intera in modo che non fu ovviato alle conseguenze della concorrenza del telefono.

Per affrontare con probabilità di successo tale concorrenza, il telegrafo deve aggiornarsi nella sua organizzazione e nel suo funzionamento in modo che anche il semplice telegramma ordinario possa giungere nei più disparati centri di destinazione con quella rapidità che il pubblico, a ragione, si aspetta da un mezzo celere di comunicazione quale esso è.

Occorre quindi riorganizzazione di mezzi, di metodi e di tecnica, che esamineremo nelle sue linee generali nel capitolo terzo.

## C) SERVIZI TELEFONICI ESERCITI DALLO STATO

### Generalità

Prima del 1925 il servizio telefonico in Italia era gestito esclusivamente dallo Stato a mezzo della Direzione dei Servizi Elettrici della Direzione Generale PP. TT. del Ministero delle Comunicazioni.

Con R. decreto legge 14 giugno 1925, n 884 (legge n. 562 del 18 marzo 1926), veniva costituita l'Azienda di Stato per i Servizi Telefonici (A. S. S. T.).

Il territorio nazionale veniva suddiviso in cinque zone telefoniche, ciascuna comprendente, in linea di massima, le seguenti regioni (*Tavola 7*):

1ª Zona: Piemonte e Lombardia;
2ª Zona: Veneto – Venezia Giulia e Venezia Tridentina;
3ª Zona: Emilia – Marche – Umbria – Abruzzi e Molise;
4ª Zona: Liguria – Toscana – Lazio – Sardegna;
5ª Zona: Campania – Puglia – Lucania – Calabria e Sicilia,

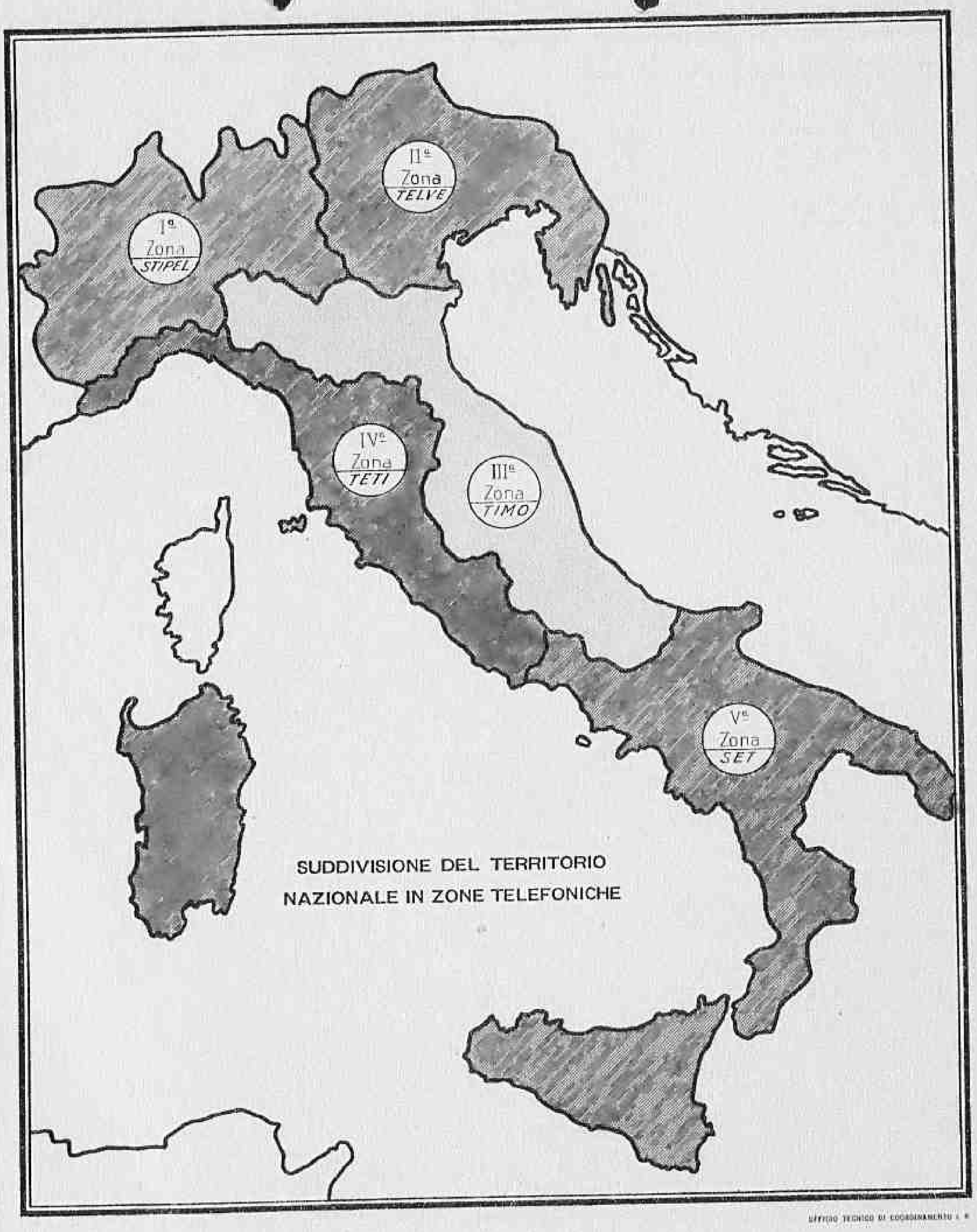
a ciascuna delle quali veniva preposto un ufficio periferico dell'Azienda (Ispettorato di Zona) per la direzione e il controllo del servizio telefonico.

Il servizio telefonico urbano, manuale ed automatico, ed il servizio telefonico interurbano entro le singole zone telefoniche, venivano affidati a 5 Società concessionarie, la cui competenza corrispondeva alla giurisdizione dei 5 Ispettorati e precisamente:

1ª Zona: Società Telefonica Interregionale Piemontese e Lombarda (S. T. I. P. E. L.);
2ª Zona: Società Telefonica delle Venezie (T. E. L. V. E.);
3ª Zona: Società Telefoni Italia Medio Orientale (T. I. M. O.);
4ª Zona: Società Telefonica Tirrena (T. E. T. I.);
5ª Zona: Società Esercizi Telefonici (S. E. T.).

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Tav. 7




SUDDIVISIONE DEL TERRITORIO
NAZIONALE IN ZONE TELEFONICHE

UFFICIO TECNICO DI COORDINAMENTO I. P.

ISTITUTO POLIGRAFICO DELLO STATO

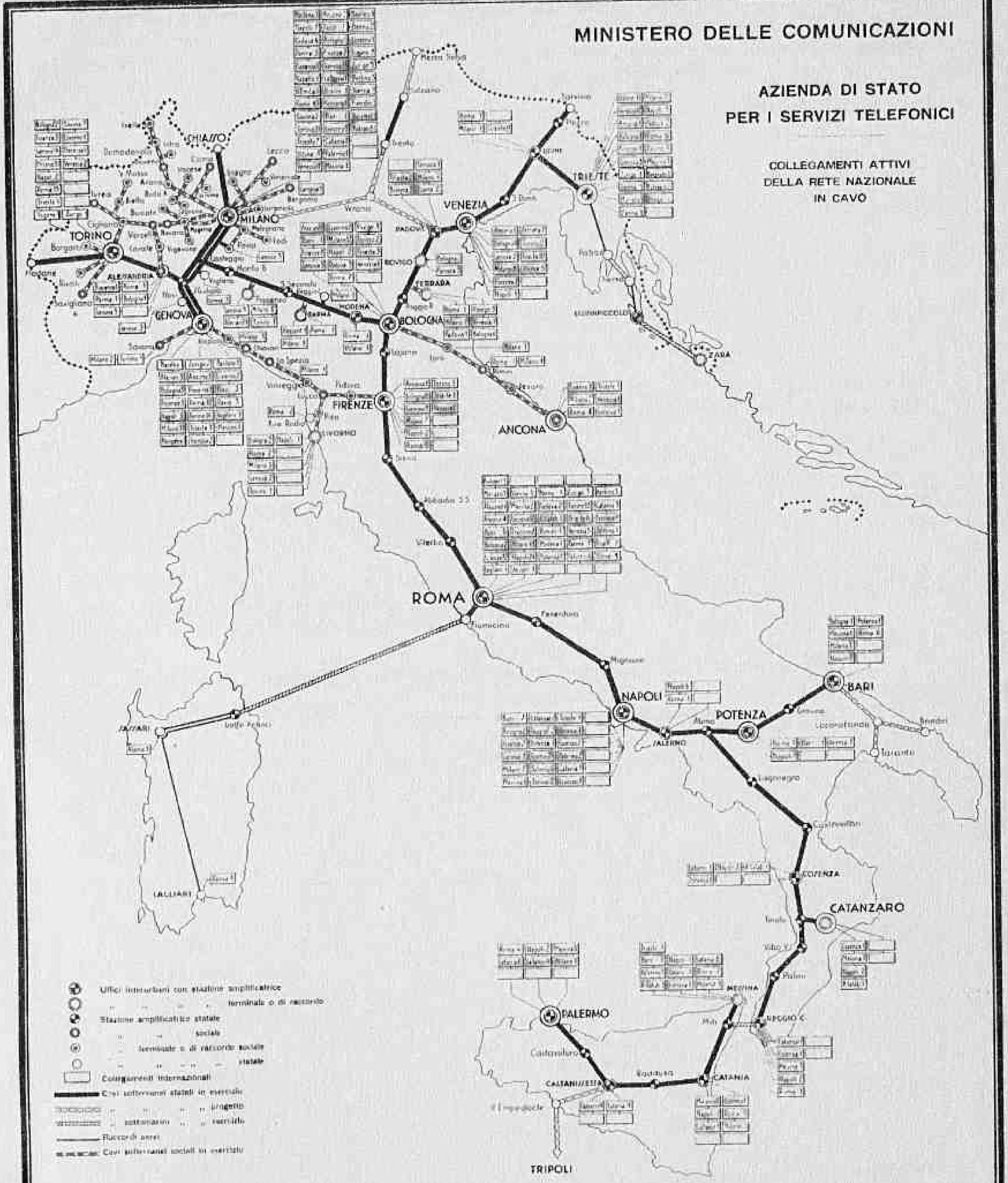
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015



MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

AZIENDA DI STATO
PER I SERVIZI TELEFONICI

COLLEGAMENTI ATTIVI
DELLA RETE NAZIONALE
IN CAVO



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015



L'attività dell'Azienda di Stato per i Servizi Telefonici fu limitata al traffico telefonico internazionale ed interurbano nazionale diretto fra i capoluoghi di provincia o di regione. Successivamente il traffico interprovinciale e di zona fu parzialmente ceduto alle Società Telefoniche Concessionarie, limitandosi ancor più l'attività dell'A. S. S. T. al traffico tra i capoluoghi di regione ed a quello interzonale.

### Rete telefonica statale

All'atto della costituzione dell'A. S. S. T. (1925) la rete telefonica statale era costituita:

dal triangolo Milano – Torino – Genova in cavo sotterraneo (km. 296,166) con 39 circuiti attivi, 4 stazioni amplificatrici, 412 amplificatori e 6212 unità Pupin;

da una rete aerea su palificazioni telegrafiche di 154 circuiti per complessivi 31.328,200 chilometri doppino.

Dopo tale data, però, furono eseguiti importanti lavori di posa e di ricostruzione di linee, talchè al 30 giugno 1940 le rete telefonica nazionale era così costituita:

*Cavo telefonico nazionale sotterraneo e sottomarino*, per uno sviluppo di chilometri 3.514; lungo detto cavo erano attive n. 44 stazioni amplificatrici statali con complessivi 3.700 amplificatori e 90.435 unità Pupin (*Tavola 8*).

Pur avendo limitata notevolmente la sua attività funzionale, l'Azienda non ritenne però di poter neppure effettuare direttamente la manutenzione del cavo nazionale sotterraneo, che, con apposita convenzione, venne affidata alla Società Italiana Reti Telefoniche Interurbane (S. I. R. T. I.) la quale ha, nei vari tempi, provveduto alla posa ed attivazione del cavo stesso.

*Rete telefonica Aerea Statale*, per complessivi 183 circuiti con uno sviluppo di 29.429,890 chilometri doppino, tutti su palificazione telegrafica o telefonica statale affidata in manutenzione ai Circoli delle Costruzioni TT. TT. competenti nel territorio.

Tab. *D*

**CIRCUITI ATTIVI NELLA RETE TELEFONICA STATALE - SITUAZIONE AL 30 GIUGNO 1940**

| TIPI DI CIRCUITI | Circuiti internazionali | | Circuiti interurbani | | Totale | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Numero | Lunghezza in km. | Numero | Lunghezza in km. | Numero | Lunghezza in km. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| In gestione diretta: | | | | | | |
| In cavo | 96 | 23.914,981 | 482 | 178.756,453 | 578 | 202.671,434 |
| Aerei e misti | 21 | 1.149,909 | 131 | 24.064,524 | 152 | 25.214,523 |
| Virtuali | — | — | 7 | 549,905 | 7 | 549,905 |
| In alta frequenza | 5 | 878,820 | 26 | 7.691,027 | 31 | 8.569,847 |
| Totale... | 122 | 25.943,800 | 646 | 211.052,909 | 768 | 236.996,709 |
| In affitto ad altri Enti: | | | | | | |
| In cavo | — | — | 222 | 39.102,334 | 222 | 39.102,334 |
| Aerei e misti | — | — | 31 | 4.215,367 | 31 | 4.215,367 |
| Totale... | — | — | 253 | 43.317,701 | 253 | 43.317,701 |
| TOTALI... | 122 | 25.943,800 | 899 | 254.370,610 | 1021 | 280.314,410 |

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015



*Rete telefonica in alta frequenza* costituita da n. 18 sistemi per complessivi n. 31 collegamenti con uno sviluppo chilometrico di comunicazioni in A. F. di km. 8.569,847.

Nelle suddette reti erano compresi tutti i circuiti costituenti la Rete Telefonica Internazionale per la parte di sviluppo sul territorio nazionale, costituito da 122 circuiti con uno sviluppo di km. 25.943,800.

Tali circuiti permettevano il collegamento diretto dei centri italiani con Francia – Inghilterra – Belgio – Olanda – Svizzera – Germania – Austria – Cecoslovacchia – Polonia – Ungheria – Jugoslavia e Bulgaria

Collegamenti a mezzo ponti radiotelefonici, costituiti dalle stazioni di Roma (Fiumicino), Golfo Aranci, Tripoli, Addis Abeba, Asmara, permettevano il collegamento ad ore fisse da Roma con tutti i centri suindicati e relative reti di estensione.

Erano, inoltre, realizzati su circuiti fisici dell'Azienda, comunicazioni telegrafiche supercombinate e canali in telegrafia armonica ad uso dell'Amministrazione PP. TT., del Ministero degli Interni e di altri Enti statali o parastatali.

Su cavo nazionale erano inoltre attivi tutti i circuiti musicali e ordinari in uso all'E. I. A. R. e costituenti la sua rete di telediffusione.

In complesso la rete telefonica nazionale era costituita da 1.021 circuiti con uno sviluppo chilometrico di 280.314,410; di cui 768 circuiti per uno sviluppo di km. 236.996,709 in gestione diretta e 253 per chilometri 43.317,701 in affitto ad Enti vari.

Le linee in cavo, con uno sviluppo di complessivi km. 241.773,768, rappresentavano l'86,25% della Rete Telefonica Statale.

La *Tabella D* riassume la situazione delle reti al 30 giugno 1940.

### Sviluppo del traffico

L'entità e la razionalità dei lavori eseguiti sulla rete telefonica nazionale ha avuto immediata e proporzionale rispondenza sul traffico.

I provvedimenti che permisero il miglioramento del servizio furono prevalentemente:

1) l'estensione della rete nazionale in cavi che passava da 11.638 chilometri bicoppia nel 1926 a 179.089 chilometri bicoppia nel 1939 e a 197.598 nel 1940

2) la realizzazione di comunicazioni in A. F. e di comunicazioni in cavo 1 + 1;

3) la realizzazione di circuiti celeri fra i principali centri;

4) la realizzazione, in base agli studi sulle correnti del traffico, di circuiti diretti fra centri principali e centri minori, quali i circuiti Roma–Pavia, Roma–Como, Milano–S. Remo, Torino–Rapallo. Questo permetteva di evitare il perditempo e le lunghe attese dei transiti, una migliore audizione e una diminuzione di lavoro negli uffici di transito.

Le conversazioni, come risulta dalla *Tabella E* e *Tavola 9*, passavano da 4.545.000 nel 1926 a 7.765.820 nel 1938–39 raggiungendo, nel 1939–40, 10.344.780 unità di conversazioni di tre minuti. A queste cifre vanno aggiunte le commissioni telefoniche che da 1393 nel 1926–27 (data della loro istituzione) passavano a 824.000 nel 1939–40.

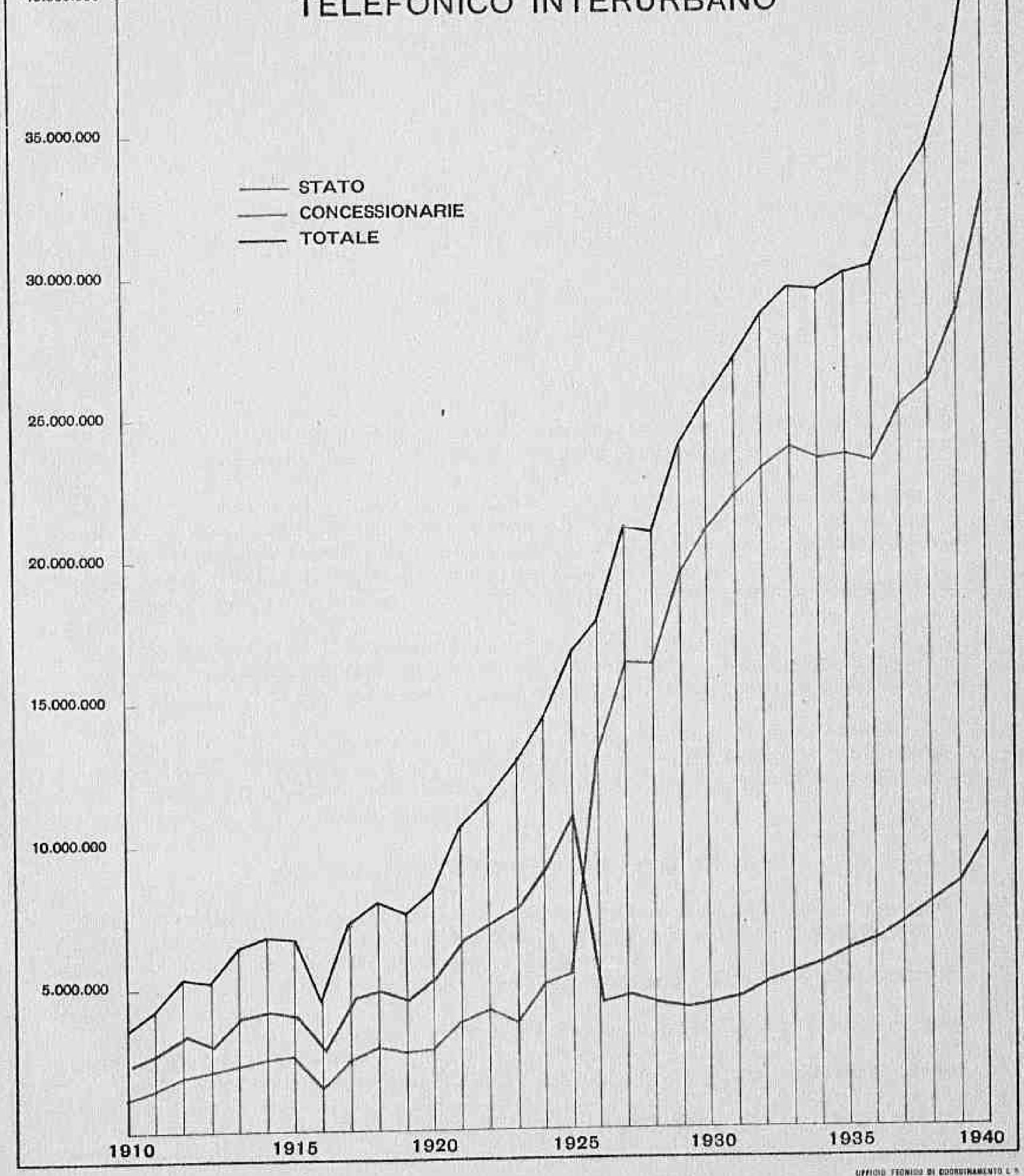
**TRAFFICO IN NUMERO DI CONVERSAZIONI** — Tab. *E*

| Esercizio | Numero conversazioni | Esercizio | Numero conversazioni |
|---|---|---|---|
| 1925–26 | 4.545.000 | 1933–34 | 5.080.787 |
| 1926–27 | 4.868.130 | 1934–35 | 6.408.102 |
| 1927–28 | 4.602.909 | 1935–36 | 6.746.868 |
| 1928–29 | 4.422.801 | 1936–37 | 7.452.690 |
| 1929–30 | 4.542.153 | 1937–38 | 8.090.968 |
| 1930–31 | 4.734.835 | 1938–39 | 7.765.820 |
| 1931–32 | 5.260.061 | 1939–40 | 10.344.780 |
| 1932–33 | 5.556.923 | 1940–41 | 9.437.322 |

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015



# SVILUPPO DEL TRAFFICO TELEFONICO INTERURBANO




UFFICIO TECNICO DI COORDINAMENTO L.T.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015



Il miglioramento del servizio telefonico è chiaramente mostrato dalla *Tabella F*:

TAB. *F*

| ESERCIZIO 1 | Ordinarie 2 | Urgenti 3 | Urgentissime 4 | Rinunciate 5 |
|---|---|---|---|---|
| 1925–26 | 69,2 % | 27,3 % | 3,5 % | 21 —% |
| 1927–28 | 84,8 | 13,5 | 1,7 | 7 — |
| 1928–29 | 87,8 | 10,2 | 2 — | 6 — |
| 1929–30 | 91,2 | 8,3 | 0,5 | 5,5 |
| 1930–31 | 96,1 | 3,8 | 0,1 | 4,5 |
| 1931–32 | 97,4 | 2,4 | 0,02 | 3,8 |
| 1932–33 | 98,6 | 1,38 | 0,02 | 3,2 |
| 1933–34 | 98,8 | 1,19 | 0,01 | 3,1 |
| 1934–35 | 98,85 | 1,14 | 0,01 | 3 — |
| 1935–36 | 98,9 | 1,09 | 0,01 | 3,8 |
| 1936–37 | 99,16 | 0,83 | 0,01 | 3,6 |
| 1937–38 | 99,15 | 0,83 | 0,02 | 3,4 |
| 1938–39 | 99,02 | 0,96 | 0,02 | 3,6 |
| 1939–40 | 97,44 | 2,51 | 0,05 | 4,9 |

Tale tabella mostra la continua diminuzione della percentuale di richieste di conversazioni urgenti, urgentissime e di conversazioni rinunciate che normalmente vanno addebitate per la massima parte ai forti ritardi.

Si può infatti notare come le conversazioni urgenti passano dal 27,3 % nell'esercizio 1925–26 al 0,96 % nell'esercizio 1938–39 dopo aver toccato il minimo (0,83 %) negli esercizi 1936–37 e 1937–38.

Le conversazioni urgentissime passano dal 3,5 % (esercizio 1925–26) al 0,02 % (esercizio 1938–39) dopo aver toccato il minimo (0,01 %) negli esercizi 1933–34, 1935–36 e 1936–37.

Le richieste rinunziate passano dal 21 % nel 1925–26 al 3,6 % nel 1938–39, con un minimo del 3 % nel 1934–35.

Anche il traffico telefonico internazionale è stato costantemente in aumento.

Sui circuiti internazionali dell'Azienda si sono svolte, infatti nel 1940, 1.342.200 conversazioni di cui 548.500 in partenza (41 %) e 793.700 in arrivo (59 %), contro 742.000 conversazioni complessive nell'anno 1925–926.

Nel complesso quindi possiamo affermare che la rete telefonica italiana, per quanto tuttora non completamente ultimata (dovranno ancora essere posate le tratte di cavo Milano–Padova, Bari–Brindisi–Taranto e Roma–Ancona), all'inizio delle operazioni belliche rispondeva in modo abbastanza soddisfacente alle esigenze tecniche della telefonia italiana.

## *D*) SERVIZI TELEFONICI IN CONCESSIONE

Il servizio telefonico urbano e quello interurbano (con l'esclusione di quello fra i capoluoghi di regione e, generalmente, di quello fra capoluoghi di Provincia, gestiti dall'A. S. S. T.), come abbiamo detto fu nel 1925 ceduto, a mezzo di apposite convenzioni, a cinque società.

Tali società, le cui zone di competenza corrispondono a quelle dei cinque Ispettorati dipendenti dall'A. S. S. T., sono:

Società Telefonica Interregionale Piemontese e Lombarda (STIPEL) per il Piemonte e la Lombardia, con sede in Torino;

Società Telefonica delle Venezie (TELVE) per il Veneto, Venezia Giulia e Venezia Tridentina, con sede in Venezia;

Società Telefonica Italia Medio Orientale (TIMO) per l'Emilia, Marche, Umbria, Abruzzi e Molise, con sede in Torino;

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015



Società Telefonica Tirrena (TETI) per la Liguria, Toscana, Lazio, Sardegna, con sede in Roma; Società Esercizi Telefonici (SET) per la Campania, Puglie, Lucania, Calabria e Sicilia, con sede in Napoli.

La cessione all'industria privata ha permesso uno sviluppo rapidissimo del servizio telefonico in quanto le Società concessionarie hanno svolto una notevole attività, perfezionando gli impianti, ampliandoli e rinnovandoli, secondo i più moderni dettami della tecnica telefonica, e stabilendo nuovi servizi per il pubblico, che l'amministrazione statale, vincolata da burocratici controlli, difficilmente avrebbe potuto realizzare.

L'attività delle Società concessionarie, dalla loro costituzione al 1940, può essere brevemente riassunta come segue:

1. – Società « S. T. I. P. E. L. »:

La Società nel 1926 aveva 7 centrali automatiche (potenzialità 34.000 numeri di cui collegati 26.803); 883 centrali manuali (potenzialità 32.910 numeri di cui collegati 17.660). In totale 44.463 abbonati.

Nel 1940 presentava invece la situazione seguente:

232 centrali automatiche (potenzialità 196.333 numeri di cui collegati 154.872);

1.502 centrali manuali (potenzialità 34.599 numeri di cui collegati 21.248);

Totale abbonati 176.120.

La percentuale di abbonati di centrali automatiche, rispetto al totale degli abbonati, passava da 60.5% nel 1926 a 87,9% nel 1940.

I posti telefonici pubblici da 795 salivano ad un totale di 7294.

I circuiti per gli impianti urbani, da 109.958 kmcp. nel 1926, presentavano nel 1940 una lunghezza complessiva di 366.725 kmcp.

I circuiti interurbani e internazionali di confine della STIPEL da 8.443 kmcp. passavano a 66.049 kmcp. con 1.801 circuiti attivi.

Di tale rete di circuiti la parte in cavo rappresentava il 67% del totale.

Il traffico interurbano in partenza registrava, nel 1940, 13.037.861 unità di conversazioni e 683.807 rinunciate.

Le commissioni telefoniche accettate nell'anno 1940 erano 1.133.136.

Il miglioramento del servizio interurbano risulta chiaramente dalla diminuzione delle conversazioni urgenti che dal 10,73% nel 1926 passa al 0,09% nel 1937 per risalire al 0,41% nel 1940, e dalla diminuzione delle richieste rinunciate che dall' 8% sulle richieste totali nel 1926 passavano al 2,9% nel 1937 e nell'esercizio 1938 per risalire al 5% nel 1940.

2. – Società « T. E. L. V. E. »:

La Società TELVE nel 1926 aveva 1 centrale automatica (potenzialità 10 numeri di cui 3 abbonati); 579 centrali manuali (potenzialità 25.073 numeri di cui collegati 19.235). In totale 19.238 collegati.

Nel 1940 presentava invece la situazione seguente:

117 centrali automatiche (potenzialità 37.117 numeri di cui 29.494 collegati);

828 centrali manuali (potenzialità 26.126 numeri di cui collegati 16.746).

Totale abbonati 46.240.

La percentuale di abbonati di centrali automatiche, rispetto al totale degli abbonati, passava da 0,015% nel 1926 a 63,8% nel 1940.

I posti telefonici pubblici da 867 salivano ad un totale di 2.335.

I circuiti per gli impianti urbani da 30.477 kmcp. nel 1926, presentavano nel 1940 una lunghezza complessiva di 90.971 kmcp.

I circuiti interurbani e internazionali di confine della TELVE da 12.310 kmcp. passavano a 21.956 kmcp. con 732 circuiti attivi.

Di tale rete di circuiti la parte in cavo rappresentava l'1,36% del totale.

Il traffico interurbano in partenza registrava, nel 1940, 4.838.236 unità di conversazione e 203.889 rinunciate.

Le commissioni telefoniche accettate nell'anno 1940 erano 458.675.

Il miglioramento del servizio interurbano risulta chiaramente dalla diminuzione delle conversazioni urgenti che dall'1,83% nel 1926 passa allo 0,15% nel 1938 per risalire allo 0,57% nel 1940 e dalla diminuzione delle richieste rinunciate che dal 9,73% sulle richieste totali nel 1926 passano al 3% nell'esercizio 1937 per risalire al 4,25% nel 1940.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015



3. – Società « T. I. M. O. »:

La Società TIMO nel 1926 aveva una centrale automatica (potenzialità 150 numeri di cui collegati 150), 480 centrali manuali (potenzialità 17.200 numeri di cui collegati 11.735). In totale 11.885 abbonati.

Nel 1940 presentava invece la situazione seguente:

83 centrali automatiche (potenzialità 35.760 numeri di cui collegati 29.952).

1.463 centrali manuali (potenzialità 31.364 numeri di cui collegati 21.364).

Totale abbonati 51.316.

La percentuale di abbonati di centrali automatiche, rispetto al totale degli abbonati, passava da 1,26% nel 1926 al 58,4% nel 1940.

I posti telefonici pubblici da 667 salivano ad un totale di 2.325.

I circuiti per gli impianti urbani da 15.574 kmcp. nel 1926 presentavano una lunghezza complessiva nel 1940 di 76.281 kmcp.

I circuiti interurbani della TIMO da 10.150 kmcp. passavano a 33.032 kmcp. con 976 circuiti attivi.

Di tale rete di circuiti la parte in cavo rappresentava il 41,2% del totale.

Il traffico interurbano in partenza registrava, nel 1940, 4.811.282 conversazioni di cui 234.282 rinunciate.

Le commissioni telefoniche accettate nell'anno 1940 erano 419.538.

Il miglioramento del servizio interurbano risulta chiaramente dalla diminuzione delle conversazioni urgenti che dal 1,05% nel 1926 passa al 0,03% nel 1935 per risalire al 0,30% nel 1940.

4. – Società « T. E. T. I. »:

La Società TETI nel 1926 aveva 5 centrali automatiche (potenzialità 18.900 numeri di cui collegati 12.761), 248 centrali manuali (potenzialità 28.255 numeri di cui collegati 26.050). In totale 38.811 abbonati.

Nel 1940 presentava invece la situazione seguente:

389 centrali automatiche (potenzialità 207.847 numeri di cui 160.695 collegati).

295 centrali manuali (potenzialità 4.602 numeri di cui collegati 1.929).

Totale abbonati 162.624.

La percentuale di abbonati di centrali automatiche, rispetto al totale degli abbonati, passava da 32,8% nel 1926 a 99,1% nel 1940.

I posti telefonici pubblici da 602 salivano ad un totale di 3.158.

I circuiti per gli impianti urbani, da 73.492 kmcp. nel 1926, presentavano una lunghezza complessiva nel 1940 di 351.421 kmcp.

I circuiti interurbani della TETI da 7.846 kmcp. passavano a 56.929 kmcp. con 1.756 circuiti attivi.

Di tale rete di circuiti la parte in cavo rappresentava il 61,4% del totale.

Il traffico interurbano in partenza registrava, nel 1940, 7.418.784 unità di conversazione e 322.206 rinunciate.

Le commissioni telefoniche accettate nell'anno 1940 erano 570.666.

Il miglioramento del servizio interurbano risulta chiaramente dalla diminuzione delle conversazioni urgenti che dal 16,83% nel 1926 passa al 0,08% nel 1935 per risalire al 0,34% nel 1940 e dalla diminuzione delle richieste rinunciate che dal 13% sulle richieste totali nel 1926 passano al 3,20% nell'esercizio 1938 per risalire al 4,35% nel 1940.

5. – Società « S. E. T. ».

La Società SET nel 1926 aveva una centrale automatica (potenzialità 2.500 numeri di cui collegati 1.800), 27 centrali manuali (potenzialità 19.670 numeri di cui collegati 17.577). In totale 19.377 abbonati.

Nel 1940 presentava invece la situazione seguente:

36 centrali automatiche (potenzialità 78.820 numeri di cui collegati 55.481), 97 centrali manuali (potenzialità 10.820 numeri di cui collegati 8.251).

Totale abbonati 63.732.

La percentuale di abbonati di centrali automatiche, rispetto al totale degli abbonati, passava da 9,32 % nel 1926 a 86,4% nel 1940.

I posti telefonici pubblici da 235 salivano ad un totale di 2.283.

I circuiti per gli impianti urbani da 31.671 kmcp. nel 1926 presentavano una lunghezza complessiva nel 1940 di 144.306 kmcp.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015



| | SIIPEL | | TELVE | | TIMO | | TETI | | SET | | TOTALE | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1926 | 1940 | 1926 | 1940 | 1926 | 1940 | 1926 | 1940 | 1926 | 1940 | 1926 | 1940 |
| *Impianti Urbani:* | | | | | | | | | | | | |
| Centrali manuali — numero centrali | 883 | 1.502 | 579 | 828 | 480 | 1.463 | 248 | 295 | 27 | 97 | 2.217 | 4.185 |
| Centrali manuali — potenzialità | 32.910 | 34.599 | 25.073 | 26.126 | 17.200 | 31.364 | 28.255 | 4.602 | 19.670 | 10.820 | 123.108 | 107.511 |
| Centrali manuali — numeri collegati | 17.660 | 21.248 | 10.235 | 16.746 | 11.735 | 21.364 | 26.050 | 1.929 | 17.577 | 8.251 | 92.257 | 69.538 |
| Centrali autom. — numero centrali | 7 | 232 | 1 | 117 | 1 | 83 | 5 | 389 | 1 | 36 | 15 | 857 |
| Centrali autom. — potenzialità | 34.000 | 196.333 | 10 | 37.117 | 150 | 35.760 | 18.900 | 207.847 | 2.500 | 78.820 | 55.560 | 555.877 |
| Centrali autom. — numeri collegati | 26.803 | 154.872 | 3 | 29.494 | 150 | 29.052 | 12.761 | 160.695 | 1.800 | 55.481 | 41.517 | 430.494 |
| Totale Centrali. — numero centrali | 890 | 1.734 | 580 | 945 | 481 | 1.546 | 253 | 684 | 28 | 133 | 2.232 | 5.042 |
| Totale Centrali. — potenzialità | 66.910 | 230.932 | 25.083 | 63.243 | 17.350 | 67.734 | 47.155 | 212.449 | 22.170 | 89.640 | 178.668 | 663.388 |
| Totale Centrali. — numeri collegati | 44.463 | 176.120 | 19.238 | 46.240 | 11.885 | 51.316 | 38.811 | 162.624 | 19.377 | 63.732 | 133.774 | 500.032 |
| Percentuale abb. automatici sul totale | 60,5 | 87,9 | 0,015 | 63,8 | 1,26 | 58,4 | 32,8 | 99,1 | 9,32 | 86,4 | 31,1 | 86,1 |
| Posti Telefonici Pubblici | 795 | 7.294 | 867 | 2.335 | 667 | 2.325 | 602 | 3.158 | 235 | 2.283 | 3.166 | 17.395 |
| Circuiti Urbani — circuiti d'abbonamento km cp | 104.500 | 348.613 | 26.787 | 83.165 | 11.015 | 66.947 | 69.058 | 335.404 | 29.650 | 141.222 | 241.010 | 975.351 |
| Circuiti Urbani — circuiti di estensione | 5.458 | 18.112 | 3.690 | 7.806 | 4.559 | 9.334 | 4.434 | 16.017 | 2.021 | 3.084 | 20.162 | 54.353 |
| Circuiti Urbani — totale circuiti d'abbonamento | 109.958 | 366.725 | 30.477 | 90.971 | 15.574 | 76.281 | 73.492 | 351.421 | 31.671 | 144.306 | 261.172 | 1.029.704 |
| *Impianti Interurbani:* | | | | | | | | | | | | |
| Circuiti in cavo sotterraneo km cp. | — | 44.437 | — | 2.999 | — | 13.676 | — | 35.076 | — | — | — | 96.188 |
| Circuiti in filo e cavo aereo km cp. | 9.870 | 21.612 | 12.310 | 18.957 | 10.150 | 19.356 | 7.846 | 21.853 | 12.901 | 19.029 | 53.077 | 100.807 |
| Palificazione km. | 3.975 | 5.109 | 2.700 | 4.334 | 4.112 | 4.569 | 4.296 | 6.314 | 1.509 | 3.461 | 16.592 | 23.814 |

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015



I circuiti interurbani esclusivamente aerei della SET da 12.901 kmcp. passavano a 19.029 kmcp. con 882 circuiti attivi.

Il traffico interurbano in partenza registrava, nel 1940, 3.416.934 unità di conversazioni e 238.985 rinunciate.

Le commissioni telefoniche accettate nell'anno 1940 erano 160.849.

Il differente sviluppo avuto dalle cinque Società Concessionarie è giustificato dal maggiore o minore sviluppo industriale delle varie regioni.

La *Tabella G* dà un quadro comparativo dello sviluppo degli impianti sociali e degli abbonati dal 1926 al 1940.

## *E*) SERVIZI CABLOGRAFICI, RADIOTELEGRAFICI E RADIOTELEFONICI DELLO STATO E IN CONCESSIONE

### Premessa

Le comunicazioni con cavi sottomarini hanno avuto inizio in Italia fin dal 1864, anno in cui una Compagnia Inglese posò fra Otranto e Valona il primo cavo *telegrafico* del Governo Italiano.

Successivamente nel 1886 il Governo Italiano affidò alla Ditta Italiana Pirelli la costruzione di un primo blocco di 12 cavi telegrafici destinati a collegare il Continente con varie piccole Isole come Ustica, Pantelleria, Gorgona, Elba, Ponza, ecc., e già nel 1887 poteva essere posato il primo di questi cavi di costruzione italiana. Ebbe così inizio la rete italiana di cavi telegrafici sottomarini destinata a svilupparsi grandemente per ragioni geografiche ed a comprendere collegamenti sempre più lunghi ed importanti.

Nel 1909 avviene la posa del primo cavo *telefonico* sottomarino fra Piombino e l'Isola d'Elba e questa data segna pertanto l'inizio in Italia di un altro servizio molto importante.

Col susseguirsi degli anni i cavi sono perfezionati e le comunicazioni telegrafiche e telefoniche con cavi sottomarini diventano sempre più numerose e sicure. Sorgono nel frattempo le radiocomunicazioni che, anche nella loro fase sperimentale, fanno intravedere la concorrenza con le comunicazioni cablografiche. Queste sono più sicure e pertanto per lungo tempo preferite ma poi, dinanzi al progresso della radio, devono cedere parte del loro campo, soprattutto quello dove non è necessario il segreto delle comunicazioni.

L'inizio della Radiotelegrafia in Italia si può far risalire al 1910. In quell'anno, a cura dell'Amministrazione delle PP. TT., sorse a Coltano, presso Pisa, la prima stazione radiotelegrafica a scintilla.

Il traffico radiotelegrafico cominciò a svilupparsi subito, ma lentamente per varie ragioni fra cui soprattutto la scarsa, ed a volte errata, conoscenza della propagazione delle onde elettromagnetiche ed il costo enorme degli impianti. Vi erano d'altra parte altri fattori che esigevano lo sviluppo radiotelegrafico ed infatti in Italia la sicurezza delle proprie navi in navigazione e le necessità militari della guerra libica e della prima guerra mondiale avevano reso sempre più evidente l'importanza delle radiocomunicazioni.

Nel 1923, la Società Italo Radio assumeva temporaneamente la gestione della stazione di Coltano ed iniziava anche il servizio civile tra punti fissi.

Nel 1924 sorgeva anche il primo servizio di radiodiffusione con la stazione di Roma di appena 1,5 kW/antenna della Concessionaria Unione Radiofonica Italiana (U. R. I.).

Questo periodo coincide con il progresso della valvola termoionica il cui rapido perfezionamento va di pari passo con la conoscenza della propagazione delle onde elettromagnetiche più favorevoli; contemporaneamente anche gli impianti radio divengono meno costosi. È da questo periodo che le radiocomunicazioni si affermano definitivamente e si sviluppano in tutto il mondo e in tutti i campi: sorgono e si moltiplicano stazioni radiotelegrafiche, radiotelefoniche e di radiodiffusione.

Di ognuna di tali attività specifiche tratteremo particolarmente qui di seguito.

### Rete cablografica

La rete cablografica italiana comprendeva:

I. – La rete statale;

II. – La rete internazionale della Società concessionaria Italcable.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015



I. – *Rete interna e internazionale statale* (*Tavola 10*). – All'atto dell'entrata in guerra erano in funzione 199 cavi sottomarini di proprietà dello Stato per uno sviluppo complessivo di circa km. 7.500 come risulta dal seguente prospetto:

| ENTE PROPRIETARIO | Numero dei cavi posati | Sviluppo km. cavi posati | Sviluppo km. conduttori |
|---|---|---|---|
| Direzione Generale Poste e Telegrafi | 132 | 5015 | 5280 |
| Azienda Telefoni | 12 | 475 | 1520 |
| R. Marina [1] | 31 | 248 | 345 |
| Governo della Libia | 4 | 1300 | 1300 |
| Governo dell'Egeo | 13 | 380 | 380 |
| Direzione Generale Ferrovie dello Stato | 2 | 21 | 42 |
| R. Esercito | 1 | 2 | 14 |
| R. Aeronautica | 4 | 1 | 3 |

1) Sono compresi solo quelli la cui manutenzione è fatta normalmente a cura della Direzione Generale Poste e Telegrafi.

I cavi sottomarini più importanti sono:

A) *Cavi di proprietà della Direzione Generale P. T.:*

Genova–Fiumicino; Caprera–Talamone; Marinella–Torre Cannelle; Calaspada–Fiumicino; Roma–Messina; Napoli–Palermo n. 1; Napoli–Palermo n. 2; Ustica–Palermo; Cagliari–Palermo; Catania–Reggio Calabria; Catania–Siracusa; Milazzo–Lipari n. 1; Milazzo–Lipari n. 2; Mazzara–Pantelleria; Pantelleria–Linosa; Lampedusa–Linosa; Brindisi–Durazzo; Brindisi–Saseno; Otranto–Valona; Ancona–Zara; Ravenna–Trieste; Trieste–Pola n. 1; Trieste–Pola n. 2; Pola–Zara; Venezia–Trieste.

B) *Cavi di proprietà dell'A. S. S. T.:*

Continente–Sardegna; Lussino–Zara; Rabaz–Cherso; Mili Marina–Reggio Calabria Nord; Mili Marina–Reggio Calabria Centro; Mili Marina–Reggio Calabria Sud; Mili Marina–Reggio Calabria Centro bis.

C) *Cavi di proprietà della R. Marina:*

Pola–Lussino.

D) *Cavi di proprietà del Governo della Libia:*

Tripoli–Siracusa; Siracusa–Bengasi.

Durante la guerra, oltre ad alcuni cavi dell'Egeo, vennero posati i seguenti importantissimi cavi:

telegrafonico coassiale Brindisi–Durazzo (per conto dell'A. S. S. T., lunghezza km. 156) sul quale sono possibili 7 comunicazioni telefoniche e 3 telegrafiche;

telegrafonico coassiale Mili Marina–Reggio Calabria (per conto dell'A. S. S. T. lunghezza km. 21), sul quale è possibile ottenere circa 60 comunicazioni tra telefoniche e telegrafiche.

Per conto della R. Marina poi, utilizzando il cavo francese Tunisi–Cattaro, fu costituito, mediante posa di circa km. 100 di cavo nuovo, un collegamento Brindisi–Tunisi che gli Alleati hanno deviato ora a Malta.

Sempre per conto della R. Marina, il cavo dell'Italcable Anzio–Barcellona, tagliato dai francesi allo inizio delle ostilità nei pressi di Barcellona, venne nel 1942 tagliato e deviato a La Maddalena per costituire una nuova comunicazione Continente–Sardegna.

Poco prima dell'armistizio (maggio 1943), venne posato per conto della R. Marina un cavo telegrafonico a 4 conduttori tra la Sardegna e la Corsica.

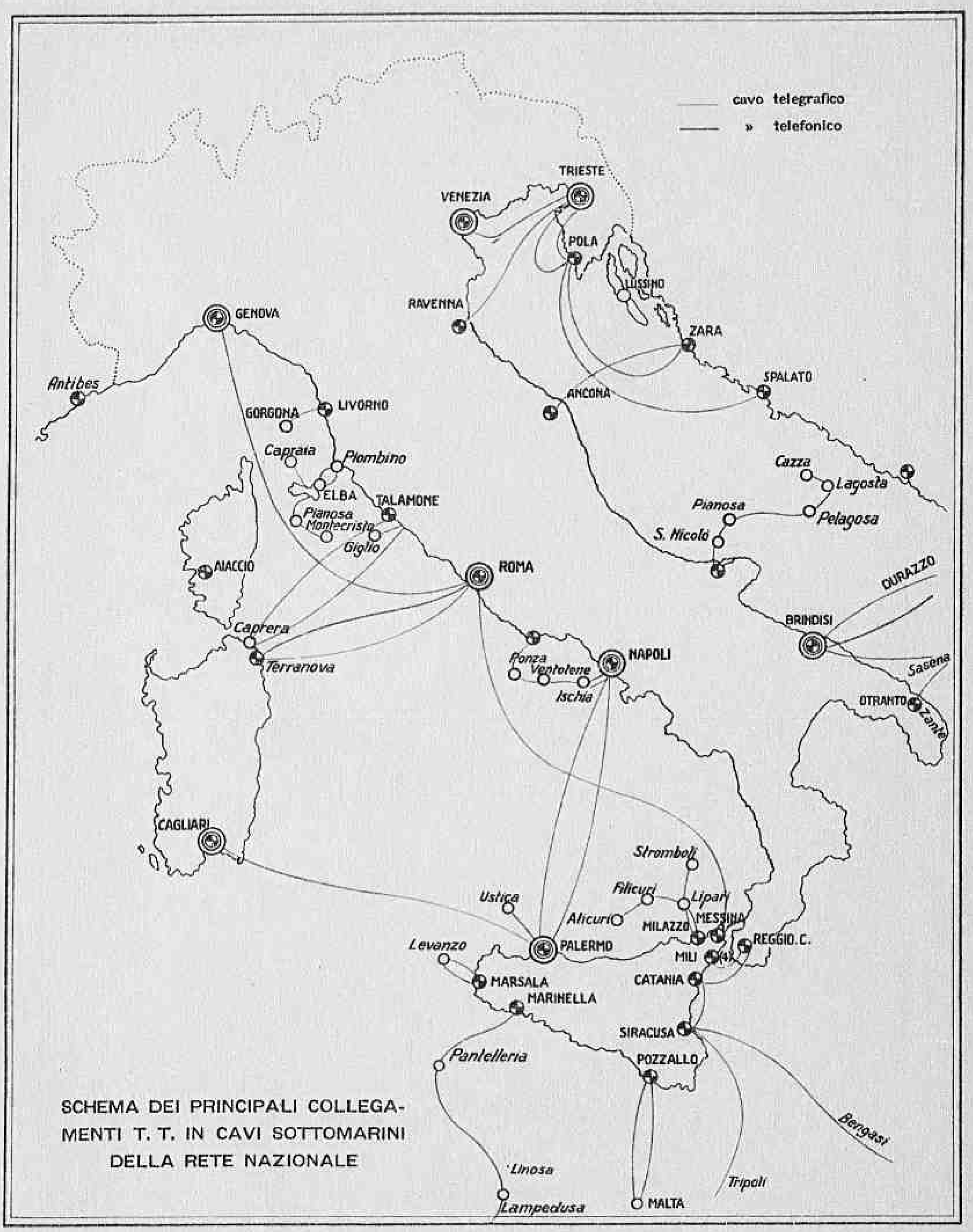
*Rete Internazionale con partecipazione di amministrazioni straniere.* – Questa comprende tre soli cavi sottomarini che sono di proprietà comune al Governo Italiano e ad altre Amministrazioni Estere. Essi sono:

n. 2 cavi Pozzallo–Malta; n. 1 cavo Pola–Spalato.

Lo sviluppo complessivo della parte italiana è di km. 257.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015





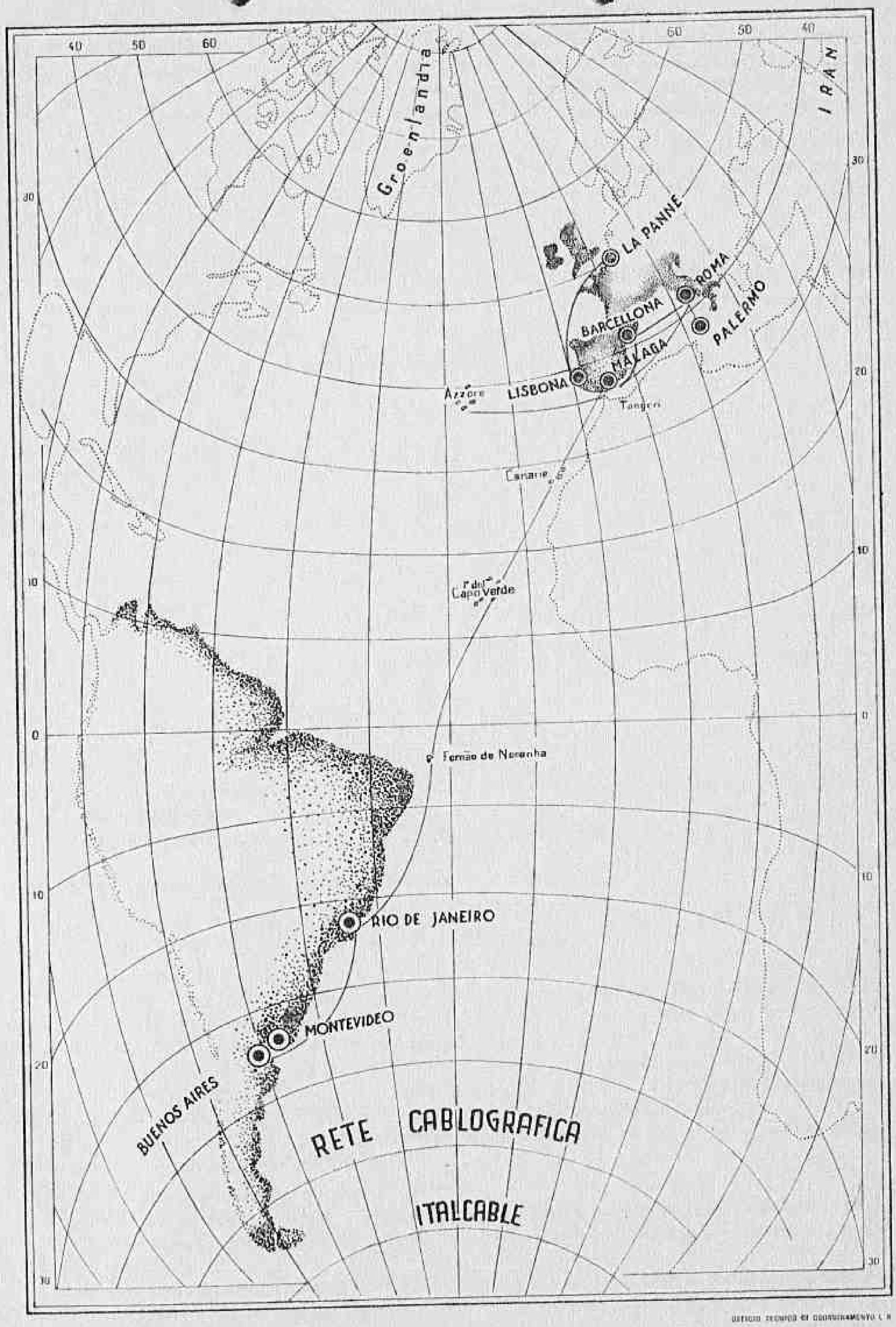

SCHEMA DEI PRINCIPALI COLLEGAMENTI T. T. IN CAVI SOTTOMARINI DELLA RETE NAZIONALE

UFFICIO TECNICO DI COORDINAMENTO L. II

ISTITUTO POLIGRAFICO DELLO STATO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Tav. 11



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015



II. – *Rete internazionale dell'Italcable.* – La Italcable, concessionaria dei servizi cablografici internazionali, fu costituita nel 1923 e possedeva già nel 1940 una rete internazionale molto importante costituita da un complesso di 15 cavi ad un conduttore per circa 22.000 chilometri colleganti 7 diversi paesi dell'Europa occidentale e settentrionale, del nord America e del sud America qui di seguito elencati:

Malaga–Horta; Anzio–Malaga; Malaga–Las Palmas; Las Palmas–S. Vincente; S. Vincente–Fernando de Noronha; Fernando de Noronha–Rio de Janeiro; Rio de Janeiro–Montevideo; Montevideo–Atalaya sud; Montevideo–Atalaya nord; Anzio–Barcellona; Barcellona–Malaga; Anzio–Palermo; Malaga–Lisbona; Lisbona–La Panne; Rio De Janeiro–Santos;

Nella *Tavola II* è indicata la rete dell'Italcable.

Il volume del traffico effettuato nel 1938 attraverso le varie stazioni cablografiche è stato il seguente:

| TRAFFICO | Telegrammi | Parole effettive |
|---|---|---|
| Europa–Sud America | 65.181 | 1.109.142 |
| Sud America–Europa | 79.337 | 1.250.564 |
| Intersudamericano | 32.680 | 729.033 |
| Sud–Nord America | 6.081 | 89.561 |
| Interbrasiliano | 31.709 | 489.839 |
| Europeo | 371.619 | 5.777.370 |
| Europa–Nord America | 140.214 | 2.560.866 |
| Nord America–Europa | 177.345 | 4.095.725 |
| TOTALE... | 904.166 | 16.192.100 |

## STAZIONI RADIOELETTRICHE

I servizi radioelettrici si possono così suddividere:

*A*) Servizio radiomarittimo e servizio nazionale tra punti fissi gestiti dall'Amministrazione delle Poste e Telecomunicazioni.

*B*) servizio internazionale fra punti fissi gestito dalla concessionaria Italo–Radio.

*Servizi radioelettrici dell'Amministrazione PP. TT.:*

*Radiomarittimo* – Il traffico radiomarittimo era effettuato a mezzo del centro radioelettrico di Coltano (Pisa) ed a mezzo delle piccole stazioni costiere di Napoli, Genova e Fiume.

*a*) Centro radio–elettrico di Coltano.

A Coltano erano installati gli impianti trasmittenti, a Nodica quelli riceventi; naturalmente detti impianti erano collegati tra loro a mezzo d'un cavo telegrafico–telefonico. A Pisa vi era poi un ufficio controllo di dove veniva smistato il servizio telefonico con le navi e con l'A. O. I.

Nel 1940 il Centro disponeva complessivamente di 12 trasmettitori per le varie onde di servizio con una potenza complessiva di 357 kW/antenna e di 13 ricevitori con 3 terminali telefonici per la connessione con la rete telefonica in cavo e relativi dispositivi di segreto per le comunicazioni telefoniche.

Il traffico radiomarittimo ha raggiunto nell'anno 1936–37 un massimo di circa 7 milioni di parole ed è sceso nel 1938–39 a circa 5 milioni di parole.

*b*) Altre stazioni governative.

Le stazioni costiere Genova, Napoli e Fiume facevano un servizio complementare a quello di Coltano per tutto il traffico radiotelegrafico diretto con quelle città e con le zone ad esse limitrofe in modo da ridurre al minimo i ritardi.

Il traffico era molto modesto: le suddette stazioni con altre 12 della R. Marina hanno funzionato nel 1938–39 per un totale di circa 300.000 parole.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015



*Traffico nazionale tra punti fissi.* – Il traffico principale era quello svolto fra il centro di Coltano e l'A. O. I.; traffico che nel 1940 ha raggiunto 12 milioni di parole.

Vi erano infine i seguenti collegamenti radiotelegrafici e radiotelefonici a complemento di quelli in cavo:

Fiumicino-Golfo Aranci (collegamento RTF con stazione da 5 kW/antenna); Messina–Isole Eolie (collegamento RT); Coltano–Arcipelago Toscano (collegamento RT); Como–Campione d'Italia (collegamento RT).

**TRAFFICO RADIOTELEGRAFICO INTERNAZIONALE ANNO 1938** TAB. *II*

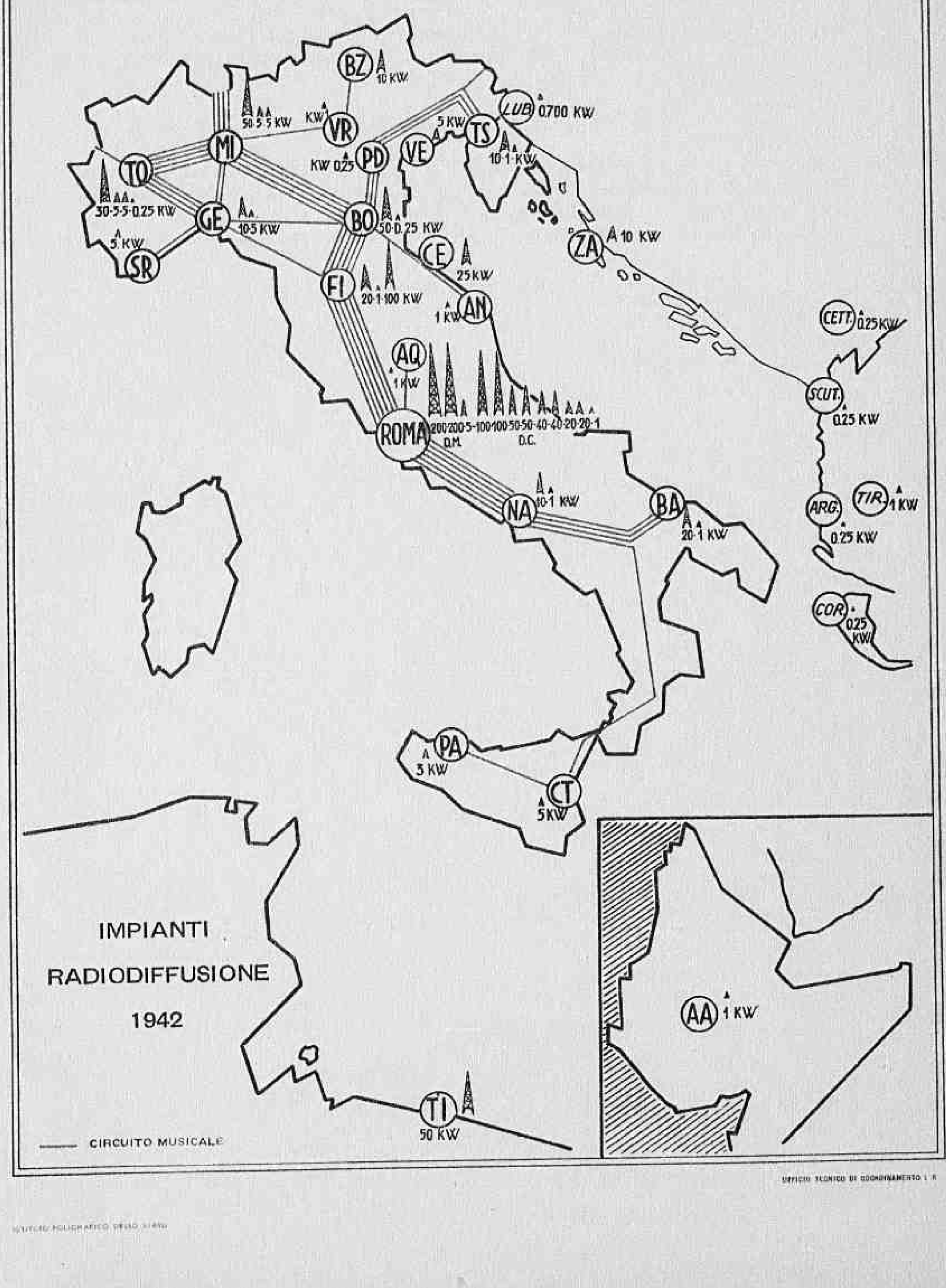
| COLLEGAMENTI | Telegrammi | Parole effettive |
|---|---|---|
| New York | 34.268 | 772.163 |
| Buenos Ayres | 3.446 | 77.180 |
| Rio Janeiro | 506 | 15.151 |
| Lima | 15.240 | 251.377 |
| TOTALE COLLEGAMENTI AMERICANI | 53.460 | 1.115.871 |
| Cairo | 61.118 | 1.247.753 |
| Beyrouth | 29.274 | 583.842 |
| Tokio | 16.773 | 670.007 |
| TOTALE COLLEGAMENTI ORIENTALI | 107.165 | 2.501.602 |
| Amsterdam | 58.138 | 741.754 |
| Berlino | 279.340 | 3.634.183 |
| Bucarest | 43.934 | 723.267 |
| Budapest | 81.647 | 1.297.598 |
| Copenhagen | 48.102 | 571.396 |
| Istambul | 48.805 | 673.341 |
| Londra | 255.869 | 3.928.600 |
| Mosca | 5.263 | 442.755 |
| Oslo | 38.073 | 482.186 |
| Praga | 63.910 | 856.335 |
| Varsavia | 53.986 | 856.205 |
| Vienna | 76.102 | 1.056.415 |
| TOTALE COLLEGAMENTI EUROPEI | 1.052.299 | 15.464.035 |
| TOTALE GENERALE | 1.212.924 | 18.882.508 |

*Servizio internazionale tra punti fissi.* – La Società Italo–Radio concessionaria di servizi internazionali di radiocomunicazioni tra punti fissi, fu costituita nel 1923 e si fuse nel 1941 con l'Italcable.

La Italo–Radio ha i propri impianti nei pressi di Roma (quelli trasmittenti a Torrenuova e quelli riceventi a Malnome), ed ha raggiunto gradatamente una notevole potenzialità. Nel 1940 la Italo–Radio disponeva di 13 trasmettitori di cui 5 per onde medie ed 8 per onde corte con una potenza complessiva di 710 kW/antenna (che richiedono una alimentazione di circa 2000 kW) e con la possibilità di 20 comunicazioni radioelettriche contemporanee di cui 3 radiotelefoniche. Per la ricezione la Italo-Radio disponeva di 29 ricevitori di cui alcuni radiotelefonici del tipo diversity (per eliminare gli effetti del fenomeno di evanescenza). Nel 1940 la Italo–Radio collegava Roma con NewYork, Halifax, Londra, Buenos Ayres,

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015






UFFICIO TECNICO DI COORDINAMENTO I. R.

STUDIO POLIGRAFICO ROMA

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015



Budapest, Beyrout, Cairo, Praga, Rio de Janerio, Mosca, Bucarest, Istambul, Amsterdam, Oslo, Berlino, Varsavia, Tokio, Shangay, Copenaghen, Lima e Stoccolma.

Il modesto traffico del 1923-24 di circa 3 milioni di parole era salito nel 1938 a circa 19 milioni di parole come risulta dalla precedente *Tabella H*.

## *F*) SERVIZI DI RADIODIFFUSIONE E DI TELEVISIONE

La radiodiffusione sorta in Italia nel 1924 con la Stazione di Roma di appena 1,5 kW/antenna, aveva successivamente assunto un grande sviluppo; nel 1942 gli impianti trasmittenti in Italia erano 34 ad onda media per una potenza complessiva di 850,50 kW/antenna (*Tavola 12*), raggruppati in 3 reti che consentivano la trasmissione contemporanea di 3 differenti programmi e 10 ad onda corta per complessivi 432 kW/antenna.

| ONDE MEDIE | Potenza kW |
|---|---|
| Ancona (E. I. A. R.) | 1 |
| Aquila » | 1 |
| Bari I » | 20 |
| Bari II » | 1 |
| Bologna I » | 50 |
| Bologna II » | 0,25 |
| Bolzano » | 10 |
| Catania » | 5 |
| Cervia » | 25 |
| Firenze I » | 100 |
| Firenze II » | 20 |
| Firenze III » | 1 |
| Genova I » | 10 |
| Genova II » | 5 |
| Milano I » | 50 |
| Milano II » | 5 |
| Milano III » | 5 |
| *A riportare* ... | 309,25 |

| ONDE MEDIE | Potenza kW |
|---|---|
| *Riporto* ... | 309,25 |
| Napoli I (E. I. A. R.) | 10 |
| Napoli II » | 1 |
| Padova » | 0,25 |
| Palermo » | 3 |
| Roma I » | 200 |
| Roma II » | 200 |
| Roma III » | 5 |
| S. Remo » | 5 |
| Torino I » | 30 |
| Torino II » | 5 |
| Torino III » | 5 |
| Trieste I » | 10 |
| Trieste II » | 1 |
| Tripoli » | 50 |
| Venezia » | 5 |
| Verona » | 1 |
| Zara » | 10 |
| TOTALE ... | 850,50 |

| ONDE CORTE | Potenza kW |
|---|---|
| Addis Abeba (E. I. A. R.) | 1 |
| Roma 2 RO » | 1 |
| » » » | 25 |
| » » » | 25 |
| » » » | 40 |
| *A riportare* ... | 92 |

| ONDE CORTE | Potenza kW |
|---|---|
| *Riporto* ... | 92 |
| Roma 2 RO (E. I. A. R.) | 40 |
| » » » | 50 |
| » » » | 50 |
| » » » | 100 |
| » » » | 100 |
| TOTALE ... | 432 |

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015



Gli impianti trasmittenti erano distribuiti nelle varie regioni in modo da poter far giungere la voce della Radio in tutte le zone d'Italia anche se, per la sua natura geografica, le condizioni di propagazione sono difficili.

Altri otto impianti per una potenza complessiva di 2,75 kW/antenna erano stati installati nell'Oriente per le esigenze di quelle popolazioni il cui progresso civile era affidato all'Italia, oltre che per immaginabili ragioni politiche.

A completamento di tutti questi impianti trasmittenti vi era un complesso abbastanza grandioso di altre attrezzature.

Particolare menzione merita la rete interurbana per le trasmissioni contemporanee dei programmi da diverse stazioni. Infatti le trasmissioni di 3 programmi distinti e simultanei, prodotti nelle ore serali in genere nei centri più importanti (Roma e Torino) ma che spesso erano prodotti in una qualunque altra città d'Italia, si effettuavano per mezzo di una complessa rete di circuiti del cavo telefonico nazionale attrezzato per la necessità delle trasmissioni musicali con amplificatori e correttori speciali disposti nelle centrali amplificatrici del cavo.

Notevoli erano anche altre installazioni: i 66 auditori costruiti con particolari qualità acustiche per soddisfare alle esigenze musicali delle radiotrasmissioni, i 15 impianti mobili per le registrazioni e la trasmissione degli avvenimenti quotidiani più importanti e così altre apparecchiature studiate in ogni particolare in modo da essere all'altezza dei più moderni impianti radiotrasmittenti.

Il grafico (*Tavola 13*) dà un'idea della potenzialità delle attrezzature della radiodiffusione.

### Televisione

Nel 1939 esistevano due centri sperimentali di produzione per televisione, a Roma ed a Milano, equipaggiati provvisoriamente, ognuno costituito da un trasmettitore da 0,5 kW per la parte visiva e da un trasmettitore da 2 kW per la parte sonora. I trasmettitori di Roma erano collegati con gli studi mediante specialissime linee musicali e telefoniche. Negli studi erano installati: costosi complessi per la ripresa visiva e sonora, apparecchiature di controllo dei segnali d'immagine e sonori, macchine per la produzione di pellicole cinematografiche, radioricevitori per televisione e suono oltre che numerosi strumenti e materiali di ricambio.

## G) EDIFICI

Per l'espletamento dei compiti ad essa demandati, l'Amministrazione ha bisogno di numerosi locali non solo nei centri maggiori e nelle città più importanti, ma anche nelle più piccole e remote località del Regno. Anche se buona parte di questi locali non sono di proprietà dell'Amministrazione, ma provveduti a cura e spese dei titolari delle Ricevitorie pp. tt., è opportuno che di essi si tenga conto nel presente studio in quanto la loro completa disponibilità è condizione prima del buon funzionamento capillare dei nostri servizi. Per gli uffici Centrali, per le Direzioni Provinciali, per le Direzioni dei Circoli delle Costruzioni, per alcuni Uffici principali e, infine, per qualche Ricevitoria pp. tt. più importante, l'Amministrazione disponeva, per la maggior parte dei casi, di un proprio patrimonio immobiliare costituitosi o attraverso cessione effettuata dal Demanio dello Stato, o mediante costruzione e acquisti fatti direttamente da essa.

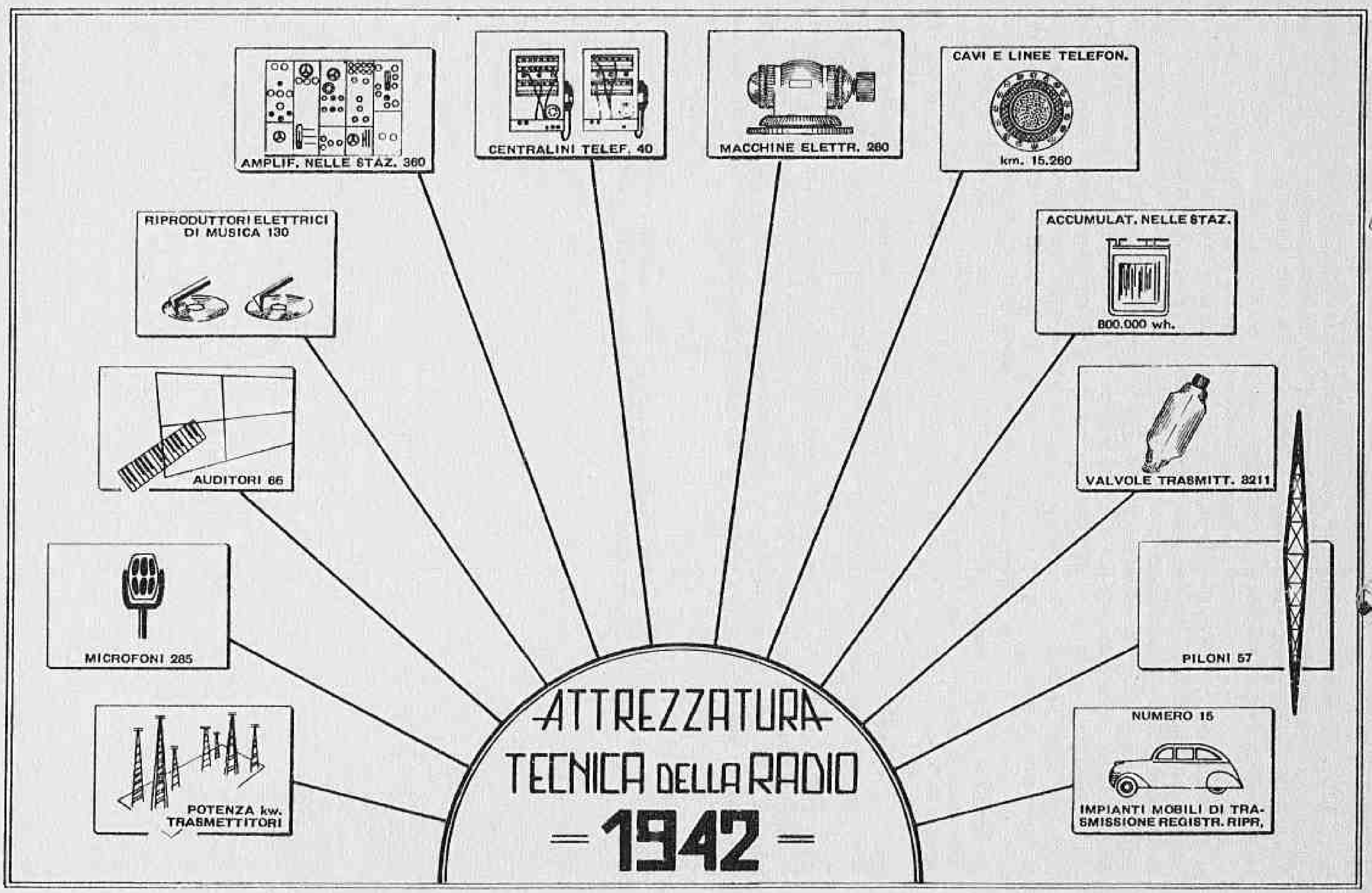
Degli edifici di proprietà dell'Amministrazione, 29 sono stati costruiti a cura del Ministero dei Lavori Pubblici prima del 1925, 107 a cura delle Ferrovie dello Stato e 24, circa, a cura dei Municipi o di altri enti locali ai quali l'Amministrazione ha poi rimborsato la spesa.

Questi tre gruppi hanno, nel loro complesso, un valore di inventario di L. 352.512.696 suddivisi in L. 64.981.165 del 1° gruppo, L. 259.990.981 del 2° e L. 27.540.549 del 3°.

Fuori di luogo sarebbe parlare in questa sede dei criteri seguiti, specie negli ultimi anni, nella costruzione di tali edifici in quanto nessuna considerazione razionale o di preminenti necessità ha orientato le nuove costruzioni portate a compimento durante il regime fascista; si è potuto constatare cioè che le località più importanti, e che maggiormente necessitavano di sedi proprie decorose e capaci, sono tuttora in deplorevoli condizioni di ambienti, così come la sede della Direzione Provinciale di Roma, di Milano e di altre città maggiori, mentre interventi politici locali hanno portato alla costruzione di edifici monumentali in città di secondaria importanza, dove la entità delle somme spese e la mole dell'edificio ricostruito, superano

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015






UFFICIO TECNICO DI COORDINAMENTO L.S.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015



di gran lunga le reali necessità e le esigenze dell'Amministrazione. Anche in questi ultimi casi, inoltre, spesse volte si è subordinata la costruzione degli edifici alle caratteristiche estetiche e architettoniche a detrimento delle esigenze pratiche, di guisa che molti di essi, fin dal loro sorgere, si sono rilevati inadeguati e inidonei; necessità quindi per l'avvenire di diverso e più razionale orientamento, di più pratica direttiva e di maggiore adeguamento degli edifici costruendi alle reali constatate esigenze di servizio.

Per quanto si riferisce ai locali necessari per la sistemazione delle Ricevitorie postali, è noto che la legislazione vigente fa obbligo agli stessi ricevitori di fornire i locali occorrenti, con la collaborazione, se del caso, dei Comuni e con l'eccezionale eventuale concorso, nelle relative spese, da parte dell'Amministrazione. Se questa impostazione giuridica esime, in questo campo, l'Amministrazione da qualunque preoccupazione di carattere edilizio in periodo normale, non v'ha dubbio che il rilevante numero di locali adibiti a Ricevitorie, distrutti, deteriorati o comunque danneggiati da conseguenze belliche, comporta per la nostra Amministrazione un problema di non facile soluzione, in quanto la ripresa dei servizi viene per lo più subordinata, da parte delle Ricevitorie, all'indennizzo dei danni subiti e ad un notevole concorso nei lavori da compiersi allo scopo di consentire la riutilizzazione dei locali, quali pubblici uffici.

Più che di una ragione di diritto, si tratta, nel caso specifico, di una ragione pratica e contingente di servizio che occorrerà esaminare e risolvere di comune accordo coi Ministeri competenti, ma che è necessario definire in quanto, ogni rinvio della soluzione stessa, costituisce notevole difficoltà alla ripresa sollecita dei servizi periferici.

Oltre ai locali e edifici utilizzati per i servizi postelegrafici, l'Amministrazione dispone pure di locali adibiti ai servizi telefonici, destinati alle Amministrazioni centrali, ad Uffici e servizi periferici, o ad uso di stazioni amplificatrici.

Elenchiamo qui di seguito gli edifici adibiti ai servizi telefonici dell'Azienda di Stato: e diamo nella tabella *I* un cenno del valore degli edifici di proprietà delle Società concessionarie dei servizi pubblici di telecomunicazione (telefoni, radiotelegrafia e radiodiffusione) che costituiscono un complesso di notevole entità patrimoniale e che reclamano conseguentemente una ingente mole di lavori per la riparazione dei danni bellici subiti.

**VALORE DEGLI EDIFICI DELLE STAZIONI AMPLIFICATRICI E TERMINALI DELLA RETE TELEFONICA NAZIONALE IN CAVI SOTTERRANEI**

| | | |
|---|---|---|
| 1) Stazione Amplificatrice di Ferentino | L. | 1.100.000 |
| 2) Stazione Amplificatrice di Mignano | » | 1.104.000 |
| 3) Stazione Amplificatrice di Viterbo | » | 1.376.000 |
| 4) Stazione Amplificatrice di Abbadia S. S. | » | 1.403.000 |
| 5) Stazione Amplificatrice di Siena | » | 1.150.000 |
| 6) Stazione Amplificatrice di Firenze | » | 853.000 |
| 7) Stazione Amplificatrice di Lojano | » | 1.128.000 |
| 8) Stazione Amplificatrice di Bologna | » | 611.000 |
| 9) Stazione Amplificatrice di Modena | » | 1.089.000 |
| 10) Stazione Amplificatrice di S. Secondo P. | » | 1.111.000 |
| 11) Stazione Amplificatrice di Montù Beccaria | » | 1.347.000 |
| 12) Stazione Amplificatrice di Poggio Renatico | » | 848.000 |
| 13) Stazione Amplificatrice di S. Donà di Piave | » | 620.000 |
| 14) Stazione Amplificatrice di Udine | » | 680.000 |
| 15) Stazione Amplificatrice di Plezzo | » | 735.000 |
| 16) Terminale di Tarvisio | » | 6.000 |
| 17) Stazione Amplificatrice di S. Giuliano | » | 700.000 |
| 18) Stazione Amplificatrice di Terranova Pausania | » | 200.000 |
| 19) Stazione Amplificatrice di Atena Lucana | » | 1.083.000 |
| 20) Stazione Amplificatrice di Potenza | » | 1.354.000 |
| 21) Stazione Amplificatrice di Gravina | » | 1.053.000 |
| 22) Stazione Amplificatrice di Lagonegro | » | 1.071.000 |
| 23) Stazione Amplificatrice di Castrovillari | » | 998.000 |
| *A riportare* ... | L. | 21.620.000 |

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015



| | | |
|---|---|---|
| *Riporto* ... | L. | 21.620.000 |
| 24) Stazione Amplificatrice di Tiriolo | » | 1.176.000 |
| 25) Stazione Amplificatrice di Vibo Valentia | » | 1.224.000 |
| 26) Stazione Amplificatrice di Palmi | » | 1.126.000 |
| 27) Stazione Amplificatrice di Mili Marina | » | 1.300.000 |
| 28) Stazione Amplificatrice di Raddusa | » | 1.120.000 |
| 29) Stazione Amplificatrice di Caltavuturo | » | 1.380.000 |
| 30) Stazione Amplificatrice di Catania | » | 560.000 |
| 31) Stazione Amplificatrice di S. Giuliano | » | 560.000 |
| 32) Stazione Amplificatrice di Casteggio | » | 100.000 |
| 33) Stazione Amplificatrice di Fiumicino | » | 790.000 |
| 34) Stazione Radio di Fiumicino | » | 31.000 |
| 35) Casotto di Fiumicino | » | 13.000 |
| Valore edifici adibiti a servizi vari di proprietà dell'Azienda, in affitto alle Società concessionarie ed in uso promiscuo | » | 46.000.000 |
| TOTALE ... | L. | 77.000.000 |

Per completare il quadro della situazione patrimoniale immobiliare dell'Amministrazione, giova infine accennare alle case economiche costruite ad uso del personale pp. tt. di un valore inventariale di circa 91 milioni che sono costituite da oltre 100 fabbricati, con un complesso di circa 6500 vani, costruiti in quelle località dove maggiormente veniva rilevato il fabbisogno di alloggi e la conseguente crisi edilizia.

TAB. *I*

**VALORE DEGLI EDIFICI, MOBILI ED ATTREZZATURE D'UFFICIO DI PROPRIETÀ DELLE SOCIETÀ CONCESSIONARIE DI SERVIZI PUBBLICI DI TELECOMUNICAZIONI**

| SOCIETÀ | | Edifici | Mobili ed attrezzature d'ufficio |
|---|---|---|---|
| STIPEL | | 71.000.000 | 7.000.000 |
| TIMO | | 21.000.000 | 5.000.000 |
| TELVE | | 18.000.000 | 3.000.000 |
| TETI | | 33.000.000 | 7.000.000 |
| SET | (1) | 20.000.000 | 5.000.000 |
| ITALCABLE | | 11.000.000 | 2.000.000 |
| R. A. L. | | 26.000.000 | 6.000.000 |
| TOTALE ... | L. | 200.000.000 | 35.000.000 |

(1) Gli immobili usati dalla SET figurano, per ragioni finanziarie, di proprietà di una Società immobiliare associata (SETEMER).

Nel complesso quindi, il patrimonio edile a cui dobbiamo riferirci nel piano di ricostruzione in esame, può suddividersi a seconda della destinazione, dell'uso e dell'Ente proprietario, nei raggruppamenti sottonotati:

*a*) edifici di proprietà dell'Amministrazione PP. TT. per un complessivo valore di L. 352.000.000 circa;
*b*) edifici di proprietà dell'Azienda Telefoni per un complessivo valore di L. 77.000.000;
*c*) locali tenuti in affitto dalle predette due Aziende;
*d*) locali di proprietà delle Società concessionarie di Servizi pubblici di Telecomunicazioni per un complessivo valore di 235 milioni;
*e*) locali tenuti in affitto dalle Società concessionarie;
*f*) locali ad uso delle Ricevitorie postali;
*g*) case economiche per il personale postelegrafonico per 91 milioni;

per un complessivo valore di immobili:

di proprietà dello Stato 520 milioni;
di proprietà delle Concessionarie 235 milioni;
in affitto per servizi pubblici di Poste e Telecomunicazioni 400 milioni circa.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015



## *H*) MEZZI DI TRASPORTO

### 1. Servizi postali.

I trasporti per i servizi postali nel 1940 venivano effettuati con mezzi rotanti, impianti fissi, mezzi nautici ed aerei oltre che a mano.

A) *Mezzi rotanti.* – Erano costituiti da:

*a*) carri ferroviari e vetture postali;
*b*) autofurgoni;
*c*) carrelli;
*d*) torpedoni;
*e*) mezzi urbani di locomozione;
*f*) biciclette.

*Carri ferroviari e vetture postali.* – Per i trasporti lungo le grandi linee di comunicazione l'Amministrazione si serviva di vetture postali di sua proprietà e eccezionalmente di carri ferroviari richiesti di volta in volta alle FF. SS. In linea complementare esistevano scompartimenti postali sulle automotrici, elettromotrici ed elettrotreni per i quali l'Amministrazione corrispondeva una quota di installazione e un canone di esercizio.

Le vetture postali erano in numero di circa 500 per un valore stimato, nel 1940, in L. 300.000.000.

Gli scompartimenti per i servizi postali sulle automotrici, elettromotrici ed elettrotreni, erano circa un migliaio per un valore di L. 100.000.000.

*Autofurgoni.* – Gli autofurgoni di proprietà delle ditte accollatarie servivano per i trasporti di effetti nell'ambito della città.

Il loro numero era di circa 400 e il loro valore può stimarsi in L. 32.000.000.

*Carrelli.* – I carrelli servivano principalmente per il trasporto di effetti postali nell'interno dei palazzi postali e stazioni ferroviarie e marittime.

Il loro numero era di circa 1200 per un valore di L. 3.600.000.

*Torpedoni.* – I trasporti degli effetti postali sulle linee automobilistiche civili veniva effettuato utilizzando i torpedoni di tali linee.

Detti torpedoni non erano di proprietà dell'Amministrazione.

*Mezzi urbani di locomozione.* – Per il trasporto di effetti postali nell'ambito delle città si utilizzavano pure i mezzi urbani di locomozione, quali tramvie, filovie, ecc., i quali servivano principalmente ai portalettere.

*Biciclette.* – Tale mezzo di trasporto veniva adoperato principalmente dai fattorini per il recapito degli espressi.

B) *Impianti fissi.* – Detti impianti sono costituiti da:

*a*) reti di posta pneumatica urbana;
*b*) trasportatori a nastro, a cassette;
*c*) montacarichi ed elevatori;
*d*) impianti pneumatici interni.

*Reti di posta pneumatica urbana.* – Tali reti sono state realizzate nel 1911 nelle città di Milano, Roma e Napoli e servivano per i trasporti di effetti postali di piccole dimensioni nell'ambito della città. Esse, ampliate nel 1926, e a Roma anche nel 1939, avevano, nel 1940, un valore di stima di L. 20.000.000.

*Trasportatori a nastro e a cassette.* – I detti trasportatori di tipi vari servono per i trasporti di carattere continuativo tra punti con poco dislivello nell'ambito di un edificio postale. Essi sono di vario tipo e si rileva l'inconveniente che non sono standardizzati. Anche le parti elementari che li costituiscono sono di tipi diversi.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015



Nei vari palazzi pp. tt. d'Italia vi erano circa un centinaio di impianti per un valore di circa L. 20.000.000.

*Montacarichi ed elevatori.* – Servono principalmente per trasporti tra punti in dislivello nell'ambito di un edificio postale.

I primi molto spesso servono anche per il trasporto di carrelli. Il loro numero era di circa 150 con un valore di circa L. 4.000.000.

*Impianti pneumatici interni.* – Detti impianti, in numero di sei o sette, servivano per i trasporti rapidi di piccoli effetti nell'ambito di determinati uffici (conti correnti).

Il loro valore è di circa L. 200.000.

*Mezzi nautici.* – I mezzi nautici erano costituiti dai piroscafi delle linee regolari che trasportavano anche effetti postali. Essi non erano di proprietà dell'Amministrazione nè venivano da essa gestiti.

*Mezzi aerei.* – I mezzi aerei erano costituiti dagli aeroplani delle linee regolari utilizzati per il trasporto di effetti postali. Vale per essi quanto detto per i mezzi nautici.

*Trasporti a mano.* – Sono quelli effettuati dai portalettere e procaccia.

2. **Servizi telegrafici, telefonici e radio.**

Per i servizi telegrafici, telefonici e radio l'Amministrazione si serviva di mezzi rotanti, nautici, fissi ed a mano.

A) *Mezzi rotanti.* – Erano costituiti da una decina di autocarri, del valore di due milioni circa, di proprietà dell'Amministrazione, oltre ad altri mezzi presi a nolo e da carri ferroviari presi a nolo dalle ferrovie.

B) *Mezzi nautici.* – I mezzi nautici servivano per il trasporto di materiali telegrafici per le isole. L'Amministrazione per tali trasporti si serviva dei piroscafi delle compagnie. Vi erano inoltre quelli per la posa dei cavi sottomarini di cui si tratta altrove.

C) *Impianti fissi.* – Gli impianti fissi erano costituiti dalle reti di posta pneumatica urbana, già menzionata, e utilizzata per il trasporto dei telegrammi.

*Impianti trasportatori a nastro e a pinze nell'ambito dei saloni telegrafici con relativi uffici d'accettazione.* — Il loro numero era di circa 30 per un valore di circa L. 6.000.000.

*Impianti di posta pneumatica interna.* – Erano circa 50 per un valore di L. 5.000.000.

D) *Trasporti a mano.* – Detti trasporti venivano effettuati dai fattorini per il recapito dei telegrammi e dai guardafili per il trasporto di piccole quantità di materiali per lavoro.

3. **Servizi telefonici dello Stato.**

Utilizzavano mezzi forniti quasi esclusivamente dalle ditte addette alla manutenzione.

4. **Servizi radio dello Stato.**

Per le loro necessità utilizzavano automezzi di terzi

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

CAPITOLO II

# DANNI DI GUERRA

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

# DANNI DI GUERRA

Nei brevi cenni di introduzione abbiamo sinteticamente dimostrato come il costo totale del presente piano di ricostruzione deve risultare dall'esame di tre principali fattori di cui il primo, e il più importante, è costituito evidentemente dalla materiale ricostruzione di quanto per eventi bellici è stato distrutto, danneggiato o comunque asportato e reso inutilizzabile.

In questo capitolo, pertanto, ci limiteremo, per ognuno dei titoli sotto i quali la materia è trattata, a dare un cenno delle conseguenze che gli eventi bellici hanno apportato nei servizi delle poste e delle telecomunicazioni.

In base a tali dati, tenuto conto dei criteri che saranno esposti nel capitolo III, secondo i quali la ricostruzione potrà essere attuata, sarà possibile redigere nel capitolo IV un dettagliato piano quinquennale di ricostruzione che tenga conto, nel modo più approssimativamente esatto, dei danni conseguenti alle contingenze belliche e degli altri elementi che, ai fini del piano stesso, dovranno essere necessariamente considerati.

## *A*) SERVIZI POSTALI

Il servizio postale del movimento, per la sua stessa natura, non ha bisogno, per estrinsecarsi, di impianti complessi ed estesi paragonabili a quelli necessari alle telecomunicazioni. Ha però bisogno soprattutto di locali ampi, di mobili tecnici appropriati, di mezzi di trasporto integrativi delle ferrovie e tranvie, e di particolari materiali ed attrezzi per la raccolta, bollatura, spedizione e distribuzione degli effetti postali (cassette d'impostazione, bollatrici meccaniche, bilancie, bolgette, sacchi, spago, carta da involgere, pecelacca, ecc.).

La recente guerra ha colpito duramente il servizio postale. Molti uffici centrali sono stati distrutti o danneggiati dai bombardamenti bellici o da devastazioni da parte dell'esercito tedesco in ritirata ed uguale sorte, forse in maggior misura, hanno subìto gli uffici di ferrovia ed in generale quelli situati nelle immediate vicinanze degli impianti ferroviari e dei porti. Ma la maggior parte dei danni, a tali eventi relativi, si riferiscono agli stabili dove i servizi venivano eserciti, e di essi sarà trattato in modo particolare nel paragrafo *G*) del presente capitolo.

Anche molte ricevitorie sono andate distrutte o gravemente danneggiate, cosicchè non è escluso che l'Amministrazione sia chiamata ad intervenire con gravame finanziario notevole per il ripristino di questi importanti e vitali organi periferici.

Ma oltre ai beni immobili, l'Amministrazione ha subìto, per le cause anzidette, danni ingentissimi anche nei materiali postali in genere. La circolazione dei sacchi, ad esempio, nell'interno del Regno ammontava, negli anni precedenti la guerra, a circa 650.000 pezzi di varia taglia, mentre, per sopperire alla normale usura ed alle inevitabili dispersioni, esisteva nei magazzini una scorta di circa altri 300.000 sacchi.

Accertamenti recenti hanno potuto stabilire che, nell'ambito delle provincie tornate all'Amministrazione italiana, non sussistono, tra quelli in circolazione e in deposito, più di 60.000 sacchi. Si ha ragione di ritenere che nell'Italia del nord la situazione sia alquanto migliore, cosicchè non è privo di fondamento considerare che l'attuale consistenza dei sacchi ascenda a circa 300.000 pezzi, con una deficienza di almeno 650.000.

Tale situazione è veramente critica, cosicchè la maggior parte della corrispondenza ordinaria viene ora spedita allo scoperto, in pacchetti legati in modo grossolano e affrettato, che spesso si disfano con conseguenze facilmente intuibili.

Mentre il trasporto della corrispondenza lascia anche per tali ragioni fortemente a desiderare, il pubblico reclama un servizio di raccolta delle corrispondenze in partenza che presenti maggiori garanzie di riservatezza e sicurezza. Infatti le cassette automatiche d'impostazione installate nelle città non permettevano,

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015



una volta, l'estrazione della corrispondenza se non a mezzo di speciali sacche meccaniche, per cui gli effetti impostati passavano dalla cassetta alla sacca, automaticamente chiusa, senza che alcuno potesse prenderne visione o, peggio ancora, asportarli. Ma durante la guerra la manutenzione di tali cassette, con meccanismo alquanto delicato e suscettibile d'inceppamento, non ha potuto aver luogo con la normale frequenza e diligenza, cosicchè al funzionamento automatico delle cassette d'impostazione e sacche meccaniche si è dovuto rinunciare, e l'Amministrazione, nello intento di assicurare ció che del servizio è fondamentale, si è trovata obbligata a demolire od a rendere inutili le parti meccaniche dei predetti materiali, cosicchè ora la vuotatura delle cassette viene effettuata aprendone con una ordinaria chiave o con un chiodo lo sportello inferiore, ció che provoca la caduta delle corrispondenze in un comune sacco che l'agente mantiene aperto al disotto: spesso la corrispondenza finisce in terra. Questo stato di cose, di cui il pubblico è giornalmente spettatore e critico, nuoce grandemente al buon nome dell'Amministrazione ed alla reputazione di serietà e di riservatezza che il servizio postale ha sempre in precedenza goduto. Aggiungasi che un buon numero di cassette meccaniche d'impostazione è andato perduto coi bombardamenti.

Infine, dal giugno 1940, l'approvvigionamento dei materiali postali di esercizio (bolli, bilancie, bolgette, bollatrici, ecc.) e per la formazione dei dispacci (carta, spago, pecelacca, ecc.) è stato notevolmente ridotto sia per la mancanza delle materie prime, sia per la precedenza che occorreva dare alle fabbricazioni di guerra. Dopo l'8 settembre 1943 le cose sono andate ulteriormente peggiorando per l'intensificarsi degli eventi bellici e, soprattutto, per le depredazioni perpetrate dalle autorità tedesche che asportarono tutti i materiali postali esistenti nel Magazzino Approvvigionamenti delle FF. SS. di Roma Tiburtina, per un valore di L. 4.000.000 circa (calcolato in base ai prezzi di nomenclatura del 1939), nonchè per le altre sistematiche asportazioni fatte dai nazifascisti in tutti i depositi e per le distruzioni operate dalle truppe belligeranti in quegli uffici dove la guerra ha fatto maggiormente sentire i suoi tristi effetti. Ora l'Amministrazione, che è in possesso di quantitativi assolutamente insignificanti di così indispensabili materiali, oltre al rifornimento annuo del normale fabbisogno a titolo di rotazione e consumo, deve provvedere, per far ritornare i servizi alla normalità di funzionamento, ad una eccezionale fornitura a reintegro dei materiali asportati, secondo le indicazioni risultanti, per le quantità e l'importo, dallo specchio seguente.

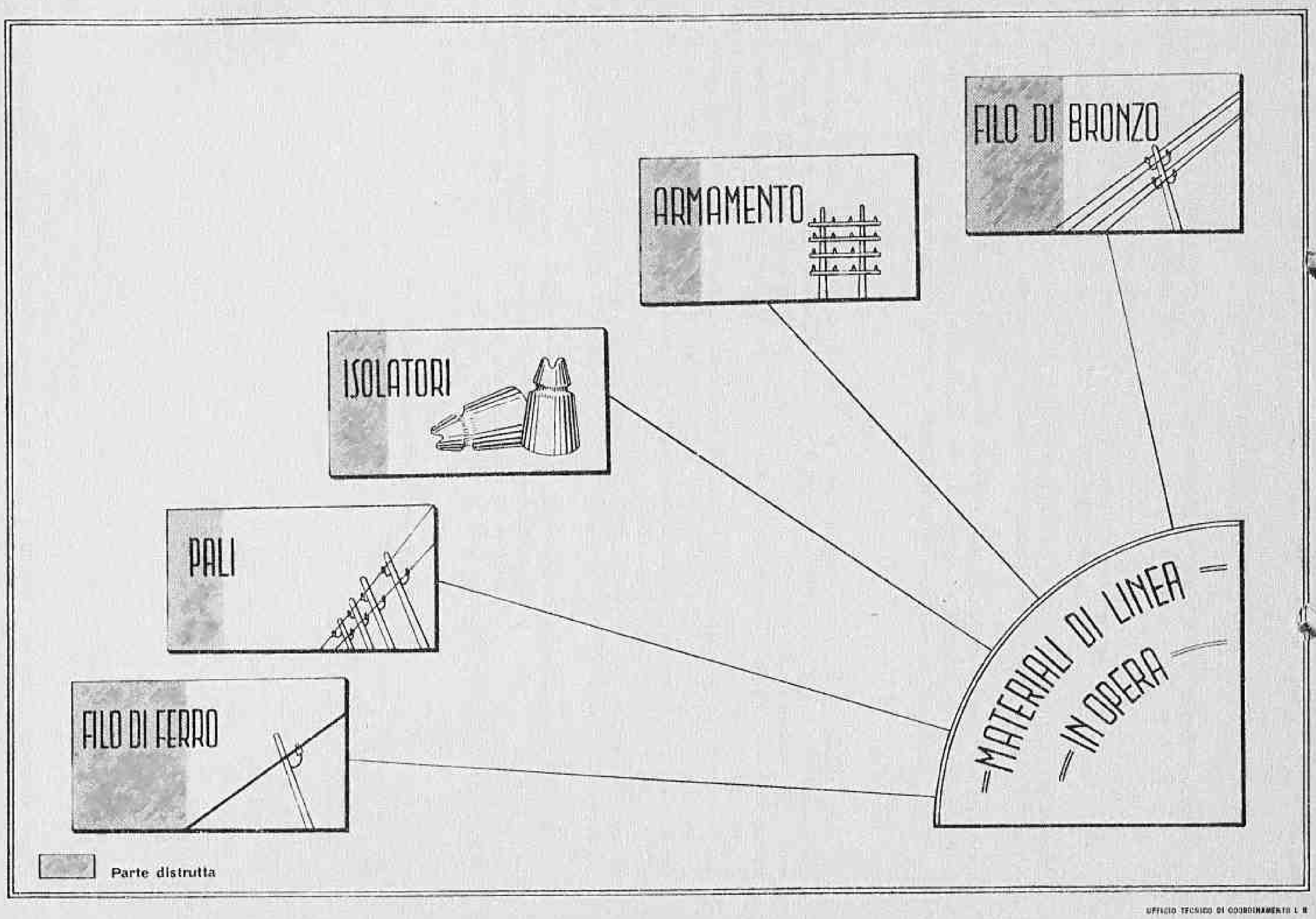
TAB. *L*

**DANNI DI GUERRA AI MATERIALI POSTALI**

| MATERIALI | | QUANTITÀ Esistenti | QUANTITÀ Distrutte | VALORE DANNI |
|---|---|---|---|---|
| Bilance gr. 500 | N. | 12.900 | 1.380 | 344.000 |
| Bolgette | » | 13.000 | 5.680 | 1.192.000 |
| Bolli Guller e Conalbi | » | 25.000 | 2.340 | 153.000 |
| Cassette impostazione | » | 7.400 | 1.270 | 1.524.000 |
| Sportelli per casellari americani | » | 200.000 | 560 | 78.000 |
| Stadere | » | 12.200 | 296 | 51.000 |
| Bilance | » | 11.000 | 904 | 136.000 |
| Carretti | » | 2.400 | 132 | 158.000 |
| Sacchi | » | 860.000 | 554.000 | 22.160.000 |
| Sacche meccaniche | » | 850 | 236 | 69.000 |
| Macchine bollatrici | » | 162 | 12 | 90.000 |
| Materiali vari (cassette custodia, bolli, cassette pronto soccorso, lucchetti, tenaglie a piombare, bilance pesa monete, coltelli apertura sacchi, numeratori automatici, copertoni impermeabili) | » | — | — | 150.000 |
| Bollatoi feltro | » | 50.000 | 40.000 | 800.000 |
| Inchiostro oleoso | Kg. | 22.000 | 8.000 | 160.000 |
| Piombi | N. | 8.000.000 | 7.000.000 | 350.000 |
| Spago animato | matasse | 1.000.000 | 800.000 | 5.600.000 |
| | | | TOTALE... L. | 33.015.000 |

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015






UFFICIO TECNICO DI COORDINAMENTO L. R.

ISTITUTO POLIGRAFICO DELLO STATO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015



## *B*) SERVIZI TELEGRAFICI

I danni di guerra veri e propri ai servizi postelegrafonici in genere e ai servizi telegrafici in particolare, si possono suddividere in tre categorie:

1) danni arrecati dai bombardamenti aerei;
2) danni arrecati da eventi bellici locali (combattimenti, tiri di artiglieria, ecc.);
3) atti di sabotaggio partigiano; furti di materiali; ragioni varie.

Fino allo sbarco degli Alleati in Sicilia, fu possibile far fronte con i mezzi a disposizione e con i materiali di scorta ai danni provocati dai bombardamenti, tanto che la situazione delle linee e degli uffici in quel periodo potè essere considerata come stazionaria.

Dopo lo sbarco in Sicilia delle truppe Alleate, la situazione andò, man mano, aggravandosi, sia a causa delle operazioni belliche sul territorio nazionale, sia per le sistematiche distruzioni operate dai tedeschi in ritirata, sia, infine, per i notevolissimi danni arrecati dai partigiani operanti nelle retrovie.

### Linee

I danni subiti dalle palificazioni aeree durante la guerra si aggirano su una percentuale media del 35%, percentuale che raggiunge anche l'80% in quei Circoli delle Costruzioni TT. TT. nella cui giurisdizione gli eventi bellici sono stati più violenti (zona Cassino 90 %, Foggia 77 %, Sulmona 80 %, Ancona 90 %), mentre risulta inferiore al 30 % nei circoli di Castrovillari, Cagliari, Reggio C, dove la guerra ha lasciato meno tracce.

La situazione nell'Italia del nord può considerarsi migliore, in rapporto a quella del territorio nazionale situato a sud della pianura padana, in quanto la precipitosa resa dell'esercito tedesco non ha dato tempo ai reparti specializzati di retroguardia di effettuare le distruzioni sistematiche previste o predisposte, talchè i danneggiamenti alle linee si sono limitati solo a quelle zone dove più intenso è stato il bombardamento aereo Alleato (stazioni, ferrovie, nodi stradali importanti, ponti e viadotti ecc.) ed a quelle zone in cui i partigiani hanno demolito o danneggiato le linee per sabotare la efficienza bellica italiana e tedesca nazifascista.

Danni non indifferenti sono inoltre da lamentare per i continui furti di materiale che hanno raggiunto e raggiungono notevole entità e conseguenze ancor oggi assai preoccupanti.

I danni subiti dall'insieme delle linee comprese nelle giurisdizioni di tutti i 27 Circoli del Regno, e le cui proporzioni sono messe in evidenza nella *Tavola 14*, sono riassunti con larga approssimazione e per le principali voci nello specchio seguente:

**Danni di guerra ai materiali di linea in opera**

| MATERIALI | | DISTRUTTI | DANNI IN LIRE (prezzi del 1939) |
|---|---|---|---|
| Filo bronzo | kg. | 5.610.000 | 56.100.000 |
| Filo ferro | kg. | 7.620.000 | 20.600.000 |
| Palificazioni | km. | 16.700 | 150.270.000 |
| | TOTALE ... L. | | 226.970.000 |

### Uffici

Durante i primi due anni di guerra e fino allo sbarco in Sicilia degli Alleati, la situazione degli uffici telegrafici non risentì, nel complesso, danni rilevanti: nove uffici principali e un centinaio di ricevitorie furono più o meno gravemente danneggiati dai bombardamenti aerei.

Peraltro nello stesso periodo, furono approntati nuovi uffici di fortuna e sussidiari, sistemati in luoghi adatti ed opportunamente protetti, che avevano lo scopo di assicurare l'efficienza del servizio anche in caso di distruzione totale degli uffici principali dei centri urbani più importanti.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015



Successivamente il progredire della guerra nel territorio nazionale e l'intensificarsi dei bombardamenti aerei e dei tiri d'artiglieria ha però notevolmente estesi i danni e diminuita oltre misura la disponibilità e la efficienza dei nostri apparati telegrafici.

La situazione degli apparati telegrafici e degli impianti accessori dopo la totale liberazione del territorio nazionale è riassunta nella *Tabella M* e nelle *Tavole 15* e *16*, in base alle risultanze delle quali, si può ritenere che i danni suddetti (riferiti ai prezzi anteguerra) ammontino a complessive L. 6.013.000.

TAB. M

**DANNI DI GUERRA AGLI IMPIANTI INTERNI**

| | QUANTITÀ al 1-6-1940 (1) | QUANTITÀ al 16-5-1945 efficienti (2) | QUANTITÀ al 16-5-1945 da riparare (3) | Distrutti o asportati (4) | DANNO IN LIRE (prezzi del 1939) per riparazioni (3') | DANNO IN LIRE (prezzi del 1939) per distruzioni (4') |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Apparati Hughes | 850 | 687 | 115 | 48 | 345.000 | 528.000 |
| Apparati Wheatstone | 200 | 165 | 32 | 3 | 32.000 | 24.000 |
| Apparati Telestampanti | 180 | 87 | 65 | 28 | 130.000 | 476.000 |
| Apparati BAUDOT dupla | 121 | 84 | 23 | 14 | 46.000 | 294.000 |
| Apparati BAUDOT quadrupla | 230 | 163 | 32 | 32 | 96.000 | 1.305.000 |
| Apparati MORSE | 18.000 | 16.200 | 700 | 1.100 | 350.000 | 1.100.000 |
| Motorini Hughes e Baudot | 2.620 | 1.810 | 420 | 390 | 126.000 | 195.000 |
| Pile italiane | 182.000 | 136.000 | — | 1.500 | — | 17.000 |
| Accumulatori Gaudini "N." | 9.813 | 8.363 | — | 1.450 | — | 61.000 |
| Pila A D a liquido | 5.789 | 4.269 | — | 1.500 | — | 113.000 |
| Accumulatori Gaudini "G." | 1.350 | 1.304 | — | 346 | — | 32.000 |
| Accumulatori stazionari | 4.500 | 3.760 | 150 | 390 | 8.000 | 118.000 |
| Gruppi convertitori | 79 | 68 | 3 | 8 | 3.000 | 24.000 |
| Raddrizzatori a vapore di mercurio | 43 | 36 | 2 | 5 | 2.000 | 20.000 |
| Raddrizzatori a valvole | 17 | 14 | — | 3 | — | 12.000 |
| Raddrizzatori a ossido | 60 | 47 | 3 | 10 | 3.000 | 50.000 |
| Gruppi elettrogeni | 20 | 5 | 12 | 3 | 18.000 | 15.000 |
| Strumenti di misura | 10.500 | 17.400 | 800 | 1.300 | 80.000 | 300.000 |
| | | | | | 1.239.000 | 4.774.000 |
| | | | | | | 1.239.000 |
| | | | | | TOTALE (colonne 3' e 4') ... L. | 6.013.000 |

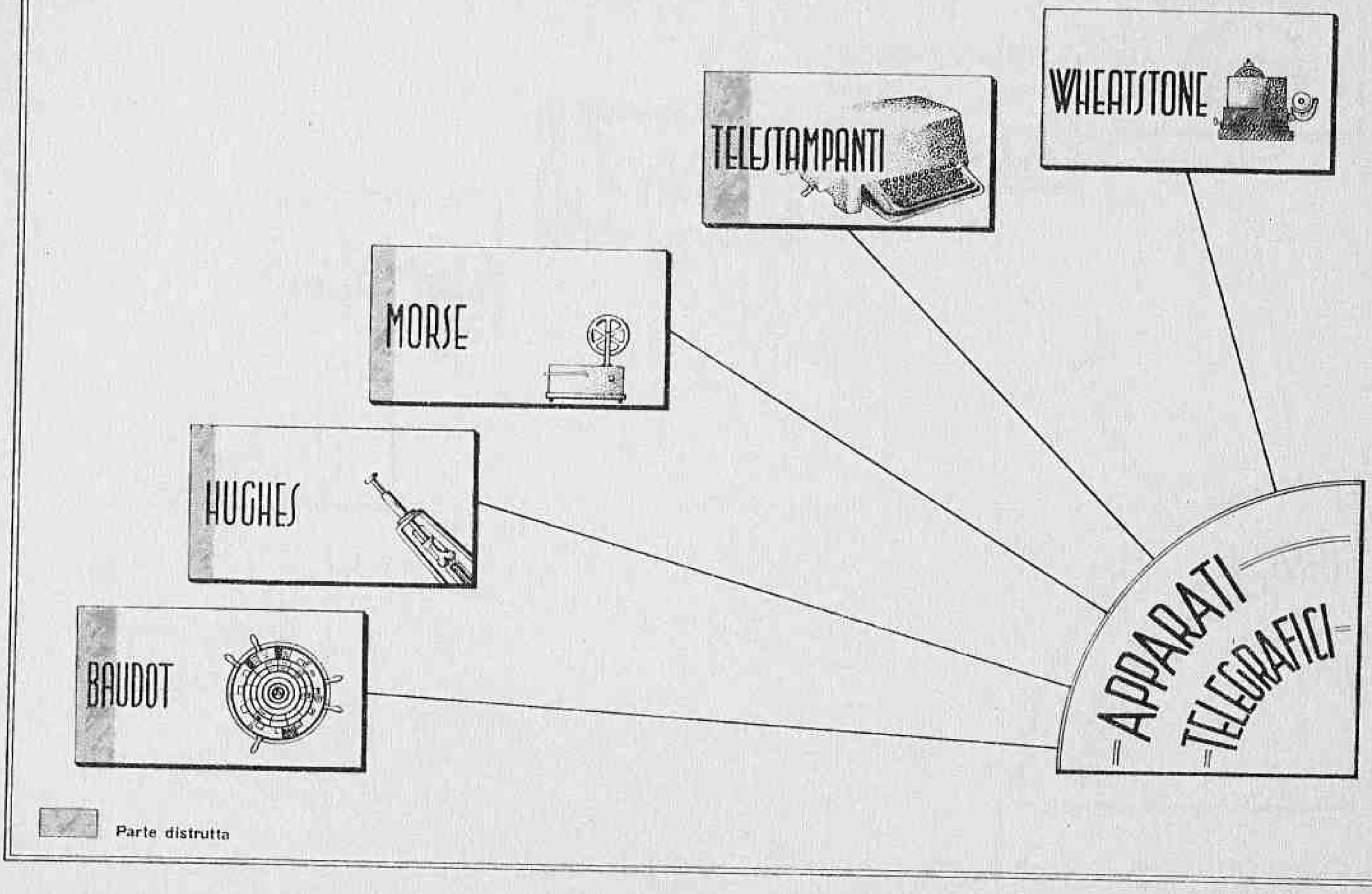
MAGAZZINI DEI CIRCOLI DELLE COSTRUZIONI T. T.

Fino al 1943 furono regolarmente assegnati ai vari Circoli delle Costruzioni i materiali occorrenti sia alla manutenzione ordinaria sia alla costruzione delle numerose nuove linee rese necessarie dalle sempre maggiori esigenze militari.

Dal settembre 1943 in poi nessuna assegnazione di materiali è stata più effettuata e pertanto i Circoli delle Costruzioni hanno dovuto lavorare utilizzando le scorte esistenti in magazzino. La situazione veniva notevolmente aggravata per le requisizioni dell'esercito tedesco e per i bombardamenti aerei che colpivano numerosi magazzini (come ad es. quello di Roma) distruggendo notevole quantità di materiali. Con la liberazione del territorio nazionale da parte delle truppe Alleate si dovette provvedere al ripristino di numerose linee gravemente danneggiate dalle operazioni belliche utilizzando i pochi materiali esistenti in magazzino o reperibili in commercio.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015



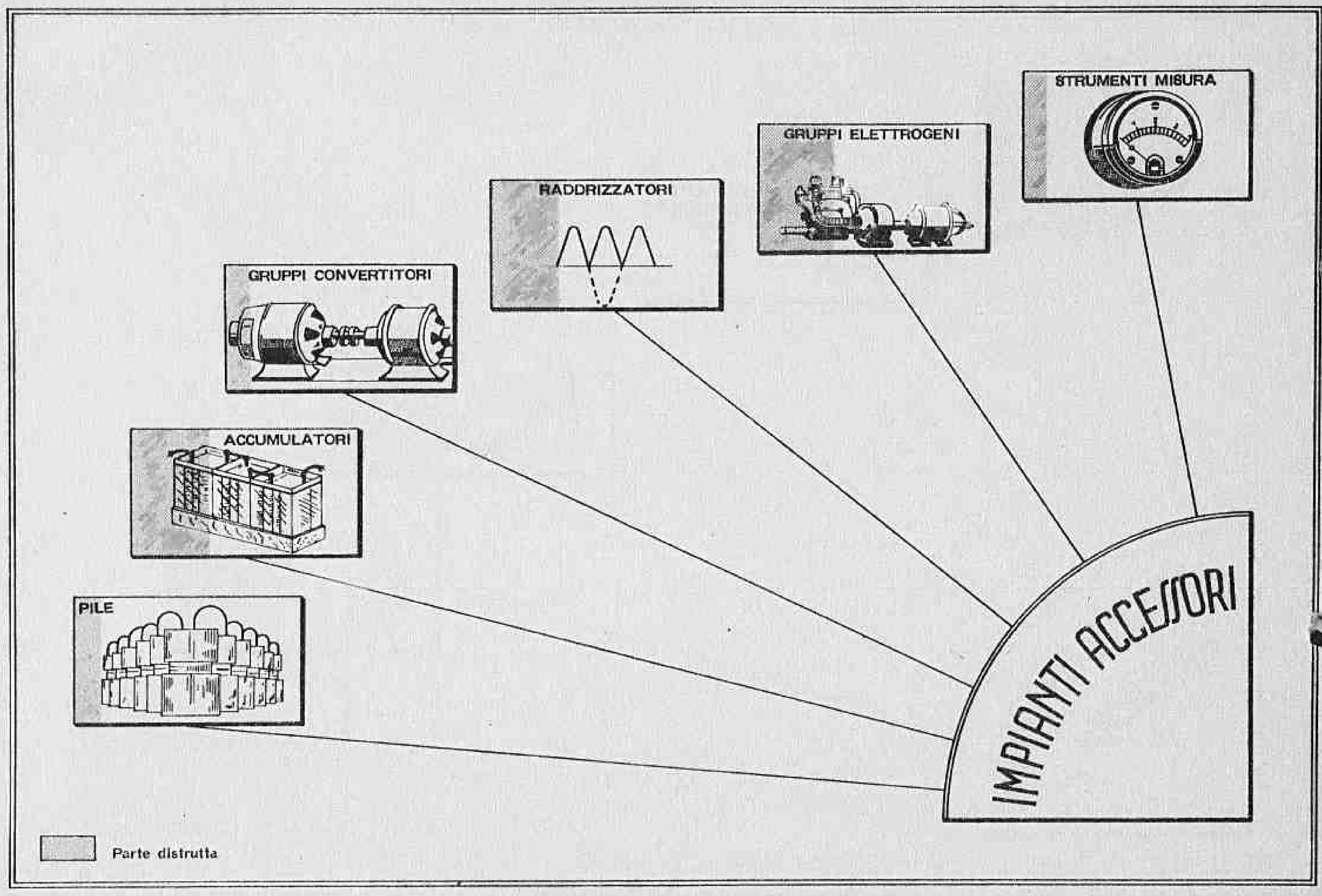



ISTITUTO POLIGRAFICO DELLO STATO

UFFICIO TECNICO DI COORDINAMENTO L.R.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785013



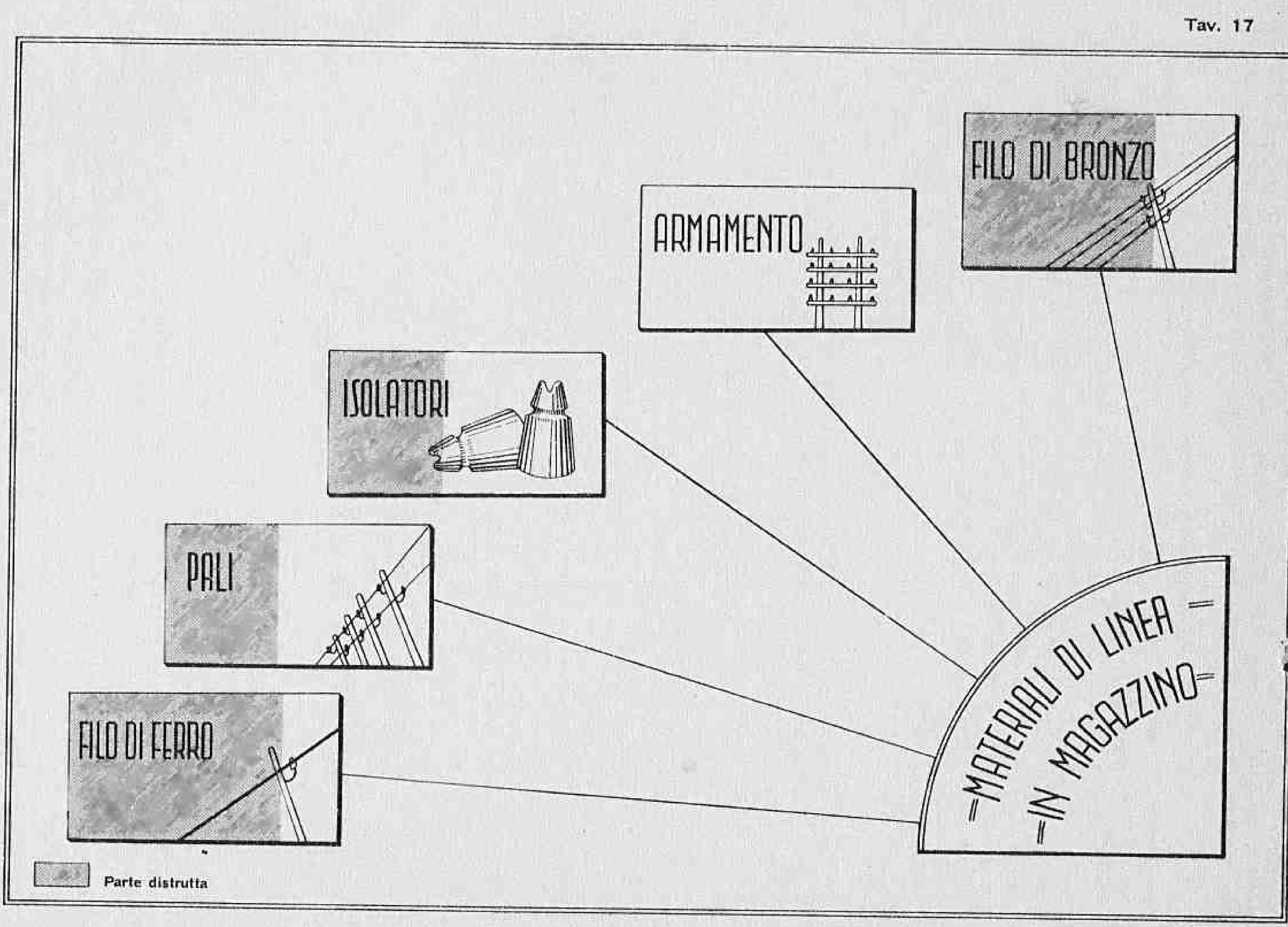



ISTITUTO POLIGRAFICO DELLO STATO

UFFICIO TECNICO DI COORDINAMENTO I. P.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785013






ISTITUTO POLIGRAFICO DELLO STATO

UFFICIO TECNICO DI COORDINAMENTO L.P.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015



La situazione dei materiali esistenti presso i magazzini dei Circoli dopo la totale liberazione del territorio nazionale è, pertanto, più che disastrosa e riassunta nella *Tavola 17* e nello specchio che segue:

**Danni di guerra ai materiali di linea in magazzino**

| MATERIALI | CONSISTENZE Al 1940 | CONSISTENZE Al 1945 | DISTRUTTI | DANNI IN LIRE (prezzi del 1939) |
|---|---|---|---|---|
| Filo bronzo ..... kg. | 1.240.000 | 487.000 | 753.000 | 7.530.000 |
| Filo ferro ..... » | 791.000 | 182.000 | 609.000 | 1.650.000 |
| Pali ..... n. | 55.600 | 34.600 | 21.000 | 1.770.000 |
| Isolatori ..... » | 798.000 | 510.000 | 288.000 | 861.000 |
| | | | TOTALE ... | 11.811.000 |

RIEPILOGO

Per il servizio telegrafico i danni subìti dal patrimonio dell'Amministrazione PP. TT. a causa delle operazioni belliche, sia per le linee sia per gli apparati e le apparecchiature in genere (esclusi gli edifici ed i mezzi di trasporto), si possono, dopo quanto precede, riassumere complessivamente nello specchio seguente:

**Danni di guerra nel servizio telegrafi**

| MATERIALI | VALORE Al 1940 | VALORE Al 1945 | DANNI (prezzi del 1939) |
|---|---|---|---|
| Materiale di linea in opera ..... L. | 561.850.000 | 334.880.000 | 226.970.000 |
| Materiale degli uffici ..... » | 52.074.000 | 46.061.000 | 6.013.000 |
| Materiale di linea in magazzino ..... » | 21.660.000 | 9.849.000 | 11.811.000 |
| TOTALE ... L. | 635.584.000 | 390.790.000 | 244.794.000 |

## C) SERVIZI TELEFONICI ESERCÌTI DALLO STATO

I danni arrecati dagli eventi bellici al Servizio telefonico dello Stato si possono suddividere in tre grandi branche rispettivamente relative alle seguenti voci:

rete in cavo nazionale;
centrali interurbane;
rete aerea.

### RETE IN CAVO NAZIONALE

Abbiamo già detto, nei capitoli precedenti, come il cavo nazionale, costituente la spina dorsale del traffico telefonico italiano, sia stato particolarmente preso di mira nella distruzione sistematica operata dai tedeschi in ritirata.

Stazioni amplificatrici sono state in parte distrutte, in parte smontate, tutte sottoposte a opere di sabotaggio o almeno a parziali deterioramenti.

Nella *Tabella N* abbiamo riportato, in dettaglio, i maggiori danni subìti dalle varie stazioni amplificatrici nonchè dal cavo propriamente detto, onde si può ritenere, nel complesso, un totale di danni, indipendentemente da quanto si riferisce agli edifici, di circa lire 292 milioni.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015



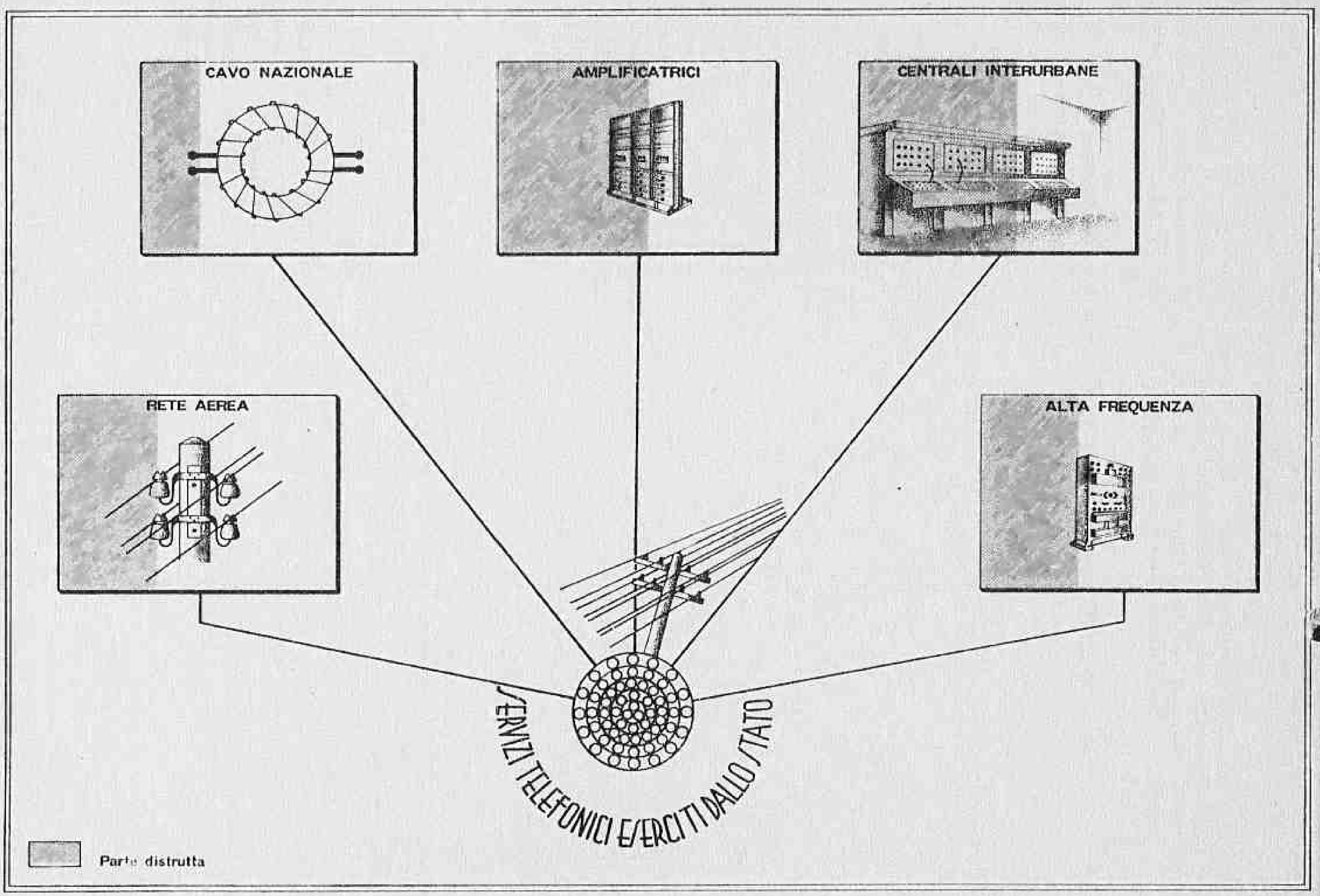
TAB. N

## DANNI DI GUERRA AGLI IMPIANTI DELLA RETE TELEFONICA NAZIONALE IN CAVO

| | VALORE dell'impianto preesistente alle distruzioni od asportazioni (lire) | PERCENTUALE del danno | IMPORTO del danno (prezzi del 1939) (lire) |
|---|---|---|---|
| Genova | 8.000.000 | 60 % | 4.800.000 |
| S. Giuliano | 8.000.000 | 25 % | 2.000.000 |
| Torino | 8.000.000 | 70 % | 5.600.000 |
| Milano | 20.000.000 | 75 % | 15.000.000 |
| Montù Beccaria | 8.000.000 | 100 % | 8.000.000 |
| S. Secondo Parmense | 6.000.000 | 100 % | 6.000.000 |
| Modena | 6.000.000 | 50 % | 3.000.000 |
| Bologna | 12.000.000 | 100 % | 12.000.000 |
| Poggio Renatico | 4.000.000 | 40 % | 1.600.000 |
| Padova | 5.000.000 | 60 % | 3.000.000 |
| Mestre | 5.000.000 | 50 % | 2.500.000 |
| S. Donà | 3.000.000 | 100 % | 3.000.000 |
| Udine | 4.000.000 | 70 % | 2.800.000 |
| Plezzo | 2.500.000 | 68 % | 1.700.000 |
| Trieste | 9.000.000 | — | — |
| Camposanto | 2.000.000 | 100 % | 2.000.000 |
| Ostiglia | 2.000.000 | 50 % | 1.000.000 |
| Verona | 3.000.000 | — | — |
| Ala | 2.000.000 | — | — |
| Trento | 3.000.000 | — | — |
| Bolzano | 1.000.000 | — | — |
| Mezzaselva | 2.000.000 | — | — |
| Loiano | 5.000.000 | 90 % | 4.500.000 |
| Firenze | 11.000.000 | 100 % | 11.000.000 |
| Siena | 6.000.000 | 30 % | 1.800.000 |
| Abbadia S. Salvatore | 6.000.000 | 86 % | 5.200.000 |
| Viterbo | 6.000.000 | 15 % | 900.000 |
| Roma | 20.000.000 | 60 % | 12.000.000 |
| Olbia | 1.500.000 | — | — |
| Ferentino | 4.500.000 | 100 % | 4.500.000 |
| Mignano | 4.500.000 | 100 % | 4.500.000 |
| Napoli | 11.000.000 | 100 % | 11.000.000 |
| Salerno | 3.000.000 | — | — |
| Atena | 3.000.000 | — | — |
| Potenza | 2.500.000 | — | — |
| Gravina | 2.000.000 | — | — |
| Bari | 3.000.000 | — | — |
| Brindisi | 3.000.000 | — | — |
| Lagonegro | 2.500.000 | — | — |
| Castrovillari | 2.500.000 | 100 % | 2.500.000 |
| Cosenza | 3.000.000 | — | — |
| Tiriolo | 3.000.000 | — | — |
| Vibo Valentia | 2.500.000 | — | — |
| Palmi | 2.500.000 | — | — |
| Reggio Calabria | 8.000.000 | — | — |
| Mili Marina | 8.000.000 | 50 % | 4.000.000 |
| Catania | 4.000.000 | 30 % | 1.200.000 |
| Raddusa | 2.000.000 | — | — |
| Caltanissetta | 2.500.000 | 80 % | 2.000.000 |
| Caltavuturo | 2.000.000 | — | — |
| Palermo | 3.000.000 | — | — |
| Stazione mobile | 3.000.000 | 100 % | 3.000.000 |
| TOTALE IMPIANTI CENTRALI | 266.000.000 | 53 % | 142.000.000 |
| Cavi sotterranei, cavi sottomarini dello Stretto di Messina, cavo Fiumicino-Sardegna | 730.000.000 | 21 % | 150.000.000 |
| TOTALE | 996.000.000 | 29 % | 292.000.000 |

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Tav. 18




Parte distrutta

UFFICIO TECNICO DI COORDINAMENTO C.R.

ISTITUTO POLIGRAFICO DELLO STATO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015



### Centrali interurbane

I posti di lavoro delle centrali interurbane statali, nel 1943, erano complessivamente 353.

Nella *Tabella O* abbiamo riportato i danni più rilevanti subìti dalle varie centrali interurbane dell'Azienda; da essa si desume come i posti di lavoro attualmente in funzione e pronti per l'impiego siano ridotti a 192 e come i danni complessivamente subìti per tale voce assommino a circa L. 9.000.000.

Tab. *O*

**DANNI DI GUERRA AI POSTI DI LAVORO DELLE CENTRALI INTERURBANE STATALI**

| Località | Posti di lavoro preesistenti: Numero | Posti di lavoro preesistenti: Importo lire | Posti di lavoro distrutti o danneggiati: Numero | Posti di lavoro distrutti o danneggiati: Importo lire (prezzi del 1939) |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Milano | 116 | 4.640.000 | 76 | 3.900.000 |
| Torino | 36 | 1.440.000 | — | — |
| Trieste | 32 | 1.280.000 | 16 | 640.000 |
| Fiume | 10 | 580.000 | — | — |
| Roma (escluso autocommutatore) | 60 | 4.400.000 | danneggiate | 1.500.000 |
| Pisa | 2 | 80.000 | 2 | 80.000 |
| Firenze | 30 | 1.200.000 | 26 | 1.140.000 |
| Napoli | 32 | 1.280.000 | 28 | 1.200.000 |
| Bari | 4 | 160.000 | — | — |
| Messina | 10 | 400.000 | 6 | 260.000 |
| Livorno | 7 | 280.000 | 7 | 280.000 |
| Palermo (non installati) | 12 | 480.000 | — | — |
| Zara (non installati) | 2 | 80.000 | — | — |
| Totali ... | 353 | 16.300.000 | 161 | 9.000.000 |

### Rete aerea

La rete telefonica aerea dello Stato, costituita da 166 circuiti reali per complessivi km. 30.000 di doppino e 31 circuiti in alta frequenza, ha subìto danni del tutto paragonabili a quelli riscontrati nelle palificazioni dei telegrafi dello Stato, in quanto la quasi totalità di essi era appunto appoggiata su palificazioni di proprietà dei telegrafi.

Premesso quanto sopra, si può fondatamente ritenere che la percentuale dei danni calcolata per la rete telegrafica nella misura del 35% sia da ritenere come corrispondente alla realtà anche per quella telefonica, incidendo perciò sul patrimonio complessivo della rete aerea dell'Azienda, valutata in L. 65.000.000, per 25 milioni circa.

La stessa misura del 35% corrisponde ai reali danni subìti dalle apparecchiature in alta frequenza preesistenti per un totale di 80 canali e per un valore di L. 8.000.000, onde a tale riguardo il danno si può ritenere pari a L. 3.000.000 circa.

### Riepilogo

I danni subìti dalla rete telefonica Statale sono, come dalla *Tavola 18*, complessivamente i seguenti:

| | | |
|---|---|---|
| Rete in cavo | L. | 292.000.000 |
| Centrali interurbane | » | 9.000.000 |
| Rete aerea e alta frequenza | » | 28.000.000 |
| Totale ... | L. | 329.000.000 |

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015



## *D*) SERVIZI TELEFONICI IN CONCESSIONE

### I. – Società Telefonica Interregionale Piemontese e Lombarda (S. T. I. P. E. L.)

Sono state gravemente danneggiate le centrali Vanchiglia e Lingotto di Torino, Volta di Milano, quelle di Alessandria e di Novi Ligure, la Centrale Ticinese di Milano; danni di qualche entità si sono avuti ad altri impianti di Torino (Via Meucci e centrale S. Paolo) e di Milano (Via Vasari – Via G. Negri – Via S. Marta – Via Zecca Vecchia – Centrali S. Babila e Vercelli).

*Centrali e impianti d'abbonato:*

a) *Centrali distrutte:*

*urbane* – Alessandria (2.000 numeri), Novi Ligure (600 numeri), Fiera Campionaria e servizi speciali di Milano;

*interurbane* – Alessandria – Novi Ligure ed Alba;

*amplificatrici* – Alessandria.

b) *Centrali parzialmente distrutte:*

*urbane* – S. Paolo e Lingotto (Torino) – Vercelli, Volta, Sempione, Centro (Milano) – Vallemosso;

*amplificatrici* – Torino.

Sono stati altresì distrutti e danneggiati centralini a batteria locale, per un complesso di circa 500 numeri. Devono inoltre essere montate in nuova sede le centrali urbane di Lingotto e Vanchiglia di Torino e Ticinese di Milano.

c) *impianti di abbonato e derivati.* – Circa 25.000 abbonati sono fuori servizio, specialmente a Milano, Torino e Brescia, senza tener conto di quelli di Alessandria, Novi e Vallemosso attualmente ancora inattivi per la distruzione delle centrali relative. Numerosissimi derivati sono stati distrutti specialmente a Milano.

Importo totale dei danni relativi alle voci predette: L. 30.000.000.

*Reti Urbane.* – Gravi danni si sono avuti alle reti urbane di Milano, Torino, Brescia ed Alessandria, danni minori a quelli di Novara, Cuneo, Asti, Mantova, Pavia, Novi e Voghera ed in numerosi altri centri minori. Importo dei danni relativi a tale voce: L. 12.000.000.

*Reti interurbane.* – Danni di qualche entità si sono avuti alla rete aerea per azioni di mitragliamento e bombardamento e altri per fatti di guerra in località varie, specialmente nel Lodigiano e nei dintorni di Brescia; nel Cuneese e nel Vercellese sono stati distrutti circa km. 500 di palificazione e circa km. 600 di circuiti aerei per la maggior parte in filo di bronzo. Il cavo interurbano ha subito numerose interruzioni e danni specialmente nei tratti Torino–Novara e derivazioni e del Lago Maggiore, con distruzione di numerose casse pupin, e di circa 200 Km.-bicoppia di cavo; degni di speciale menzione i danni prodotti alle stazioni A. F. di Ponte S. Martino e di Azeglio.

Importo dei danni relativi a tale voce: L. 4.000.000.

Devesi ancora considerare che una buona parte delle riparazioni eseguite per il ripristino degli impianti così danneggiati è stata eseguita in modo provvisorio, e che occorre adesso, o man mano che verrà completata la ricostruzione degli stabili sinistrati, provvedere alla definitiva sistemazione della rete per rispondere ai bisogni effettivi del servizio; inoltre, durante lo stato di guerra, e praticamente dal 1939 al 1945, per la conseguente carenza dei materiali e della manodopera e per le difficoltà dei trasporti, la manutenzione ordinaria degli impianti non è stata eseguita con la dovuta regolarità.

Per la completa efficienza degli impianti tutti sarà perciò ora necessario una revisione sistematica con impiego di manodopera, non solo, ma anche di rilevanti quantità di materiali e di trasporti.

Dato quanto sopra si può affermare sicuramente che il valore del patrimonio distrutto ammonta ad una somma non inferiore a L. 50.000.000.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015



### II. – Società Telefonica delle Venezie (T. E. L. V. E.)

Gli impianti della Società TELVE, non hanno subìto gravi danni in conseguenza della guerra soprattutto per il fatto che le truppe tedesche non hanno avuto il tempo, a causa della loro precipitosa ritirata, di porre in esecuzione le distruzioni sistematiche già predisposte.

Tuttavia anche in questa zona si debbono lamentare danni rilevanti agli impianti urbani di Verona, Vicenza e Padova a causa dei ripetuti bombardamenti aerei. Benchè la zona di Verona e la linea del Brennero siano stati oggetto di così vaste azioni distruttrici da sottoporre anche le palificazioni ad un'alta percentuale di danni, nel complesso si può ritenere che le distruzioni non superino il 20% del patrimonio sociale.

Pertanto i danni subìti dagli impianti Telve possono essere così approssimativamente valutati:

| | | |
|---|---|---|
| Centrali manuali | L. | 1.000.000 |
| Centrali automatiche | » | 3.500.000 |
| Centrali interurbane | » | 2.000.000 |
| Reti urbane | » | 10.000.000 |
| Reti interurbane | » | 15.000.000 |
| Palificazioni | » | 5.500.000 |
| Totale ... | L. | 37.000.000 |

### III. – Società Telefonica Italia Medio Orientale (T. I. M. O.)

Gli eventi bellici hanno recato agli impianti telefonici della TIMO danni notevoli ai quali debbono essere aggiunte le numerose distruzioni provocate dai tedeschi in ritirata. Tra le centrali colpite e danneggiate da mine e bombardamenti aerei ricordiamo Avezzano, Sulmona, Terni, Foligno, Fano, Bologna via Goito, Bologna viale Albania, Casalecchio, Riccione, Rimini, Parma ed altre minori.

Delle linee aeree hanno maggiormente sofferto quelle correnti nelle zone dove la guerra ha sostato più lungamente, come nelle provincie di Pescara, Chieti, Rimini, Ancona, Bologna e nella pianura padana, nelle quali zone occorrerà provvedere alla quasi completa ricostruzione delle reti.

Il cavo sociale Bologna–Ancona è stato in più parti danneggiato, mentre sono stati asportati dai tedeschi l'80% degli amplificatori installati nelle centrali. I tedeschi stessi hanno inoltre fatto saltare cassette Pupin e danneggiato gravemente molte centrali. In particolare la centrale di Bologna è stata completamente distrutta da un incendio provocato da bombe al fosforo.

Anche le apparecchiature in A. F. (che anteguerra realizzavano una rete di circa 5.000 chilometri), in gran parte salvate dai bombardamenti aerei, furono dai tedeschi quasi completamente asportate all'atto della ritirata.

Premesso che pure i magazzini e gli automezzi sono andati in gran parte perduti, i danni subìti dalla Società Timo ammontano nel complesso a circa il 35% dei suoi impianti e precisamente:

| | | |
|---|---|---|
| Centrali manuali | L. | 2.000.000 |
| Centrali automatiche | » | 15.000.000 |
| Centrali interurbane | » | 9.000.000 |
| Reti urbane | » | 21.000.000 |
| Reti interurbane | » | 40.000.000 |
| Palificazioni | » | 14.000.000 |
| Apparecchiature in A. F. | » | 2.000.000 |
| Totale ... | L. | 103.000.000 |

### IV. – Società Telefonica Tirrena (T. E. T. I.)

I danni subìti dagli impianti della Società Telefonica Tirrena sono stati di notevole entità e furono dovuti più all'opera dei guastatori tedeschi che alle cause di guerra (bombardamenti, combattimenti).

Numerose le centrali urbane distrutte od asportate, tra cui ricordiamo la sottocentrale di S. Paolo a Roma, le centrali di via degli Anselmi, di Campo di Marte e di Vittoria a Firenze, le centrali di Grosseto, Siena, Massa M., Chiusi, Piombino, Livorno, Empoli, Pontedera, Pisa, Lucca, Pistoia, Montecatini T., Prato e La Spezia, oltre a vari centralini minori.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015



Danni gravi hanno riportato le reti urbane del Lazio e della Toscana; minori quelle della Liguria e della Sardegna.

Risultano inoltre distrutte le centrali interurbane di Firenze, Volterra, Siena, Massa M., Chiusi, Piombino, Livorno, Empoli e Pontedera.

Per quanto riguarda la rete interurbana si può dire che tutti i cavi sono stati più o meno gravemente danneggiati sia per i bombardamenti che per il brillamento delle mine lungo le strade ed in modo particolare in corrispondenza di sottopassaggi e ponti. Numerose le camerette Pupin fatte saltare.

Fra l'altro il cavo aereo Roma Lido è andato distrutto per circa 4 chilometri, quello pure aereo dei Castelli romani per circa 23 chilometri, (200 pali distrutti o fortemente danneggiati).

Sul cavo sotterraneo Ligure-Toscano il maggior danno è stato riscontrato fra Sarzana e Montramito dove in un tratto di circa km. 40 sono state trovate oltre 50 interruzioni; la stazione amplificatrice di La Spezia è stata colpita da bombe; molte apparecchiature furono asportate dai tedeschi.

Il cavo sotterraneo Genova-Savona ha avuto 5 interruzioni, tutte di grave entità, dovute a brillamento di mine.

La rete aerea è stata manomessa per esigenze militari dagli eserciti operanti, con taglio di pali, demolizioni di circuiti, modificazione di tracciati, specialmente nella zona dei Castelli romani, del Chianti, nella vallata dell'Arno fra Arezzo, Firenze e Livorno, e nella zona costiera fra Pisa, Viareggio, La Spezia e Sarzana.

Nel complesso si può ritenere che la percentuale dei danni rispetto alla consistenza anteguerra sia di circa il 20%, e precisamente:

| | | |
|---|---|---|
| Centrali urbane | L. | 60.000.000 |
| Centrali interurbane | » | 15.000.000 |
| Reti urbane | » | 40.000.000 |
| Reti interurbane | » | 40.000.000 |
| Palificazioni | » | 10.000.000 |
| Apparecchiature in A. F. | » | 3.000.000 |
| TOTALE ... | L. | 168.000.000 |

## V. – Società esercizi Telefonici (S. E. T.)

Gravi danni ha subìto la Società SET, specie per quanto riguarda le linee interurbane della Sicilia e della Campania ed in modo particolare per le zone di Catania, Messina, Palermo, Napoli e Cassino.

a) *Centrali ed impianti d'abbonato.* – Tra le maggiori centrali automatiche distrutte ricordiamo quelle di Napoli (20.000 numeri), Foggia (1000 numeri), Caserta (500 numeri); molte altre furono più o meno gravemente danneggiate, con una diminuzione di circa 21.000 numeri su 81.000 attivi nel 1940.

Sono state inoltre distrutte o danneggiate molte centrali e numerosi centralini interurbani a batteria locale, che sono preponderanti nella zona della SET, per complessivi 1400 numeri.

Circa gli impianti di abbonato derivati si può ritenere che a causa di bombardamenti ed altre cause di guerra occorrerà provvedere alla ricostruzione di circa 22.000 impianti di abbonato. Anche le centrali interurbane sono state notevolmente danneggiate per modo che si può calcolare in 250 circa i centralini distrutti o danneggiati.

L'importo totale dei danni relativi a tale voce può essere valutata in .. L. 28.000.000

b) *Reti urbane.* – I danni subìti dall'insieme delle reti urbane si può calcolare a circa il 23 % della consistenza anteguerra, per un valore complessivo di circa ..... » 33.000.000

c) *Reti interurbane.* – Per quanto riguarda i circuiti interurbani si può ritenere con buona approssimazione che su circa Kmcp. 19.000 esistenti prima della guerra, ne siano andati distrutti circa 4000 Kmcp. per un valore di circa » 13.000.000

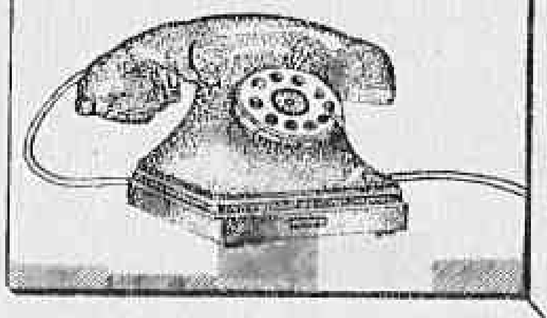
Inoltre il danno subìto dalle palificazioni, che si estendono per km. 3500, si può calcolare in ..... » 5.000.000

Ciò premesso si può valutare il patrimonio distrutto per la Società SET a circa complessive ..... » 79.000.000

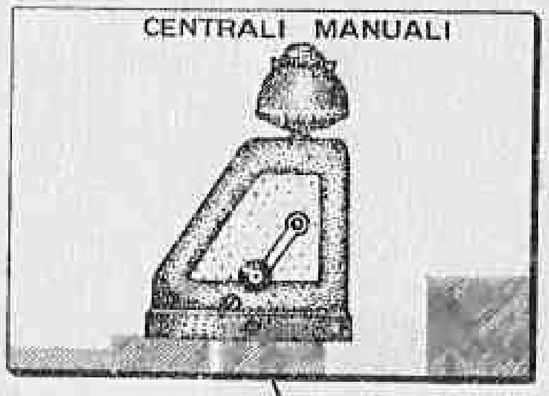
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015



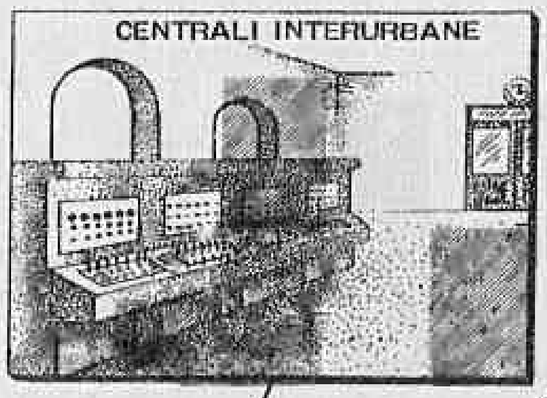
CENTRALI AUTOMATICHE



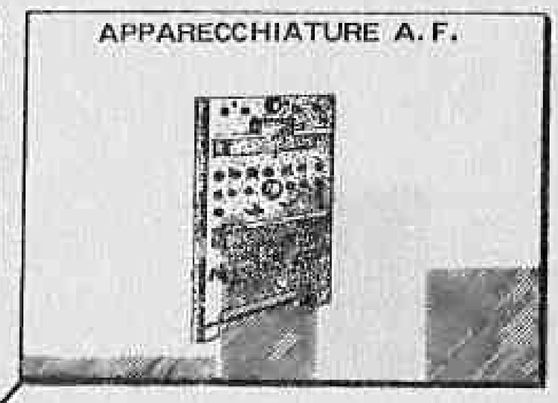
CENTRALI MANUALI



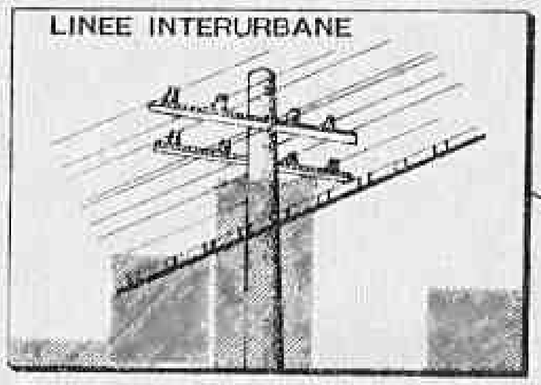
CENTRALI INTERURBANE

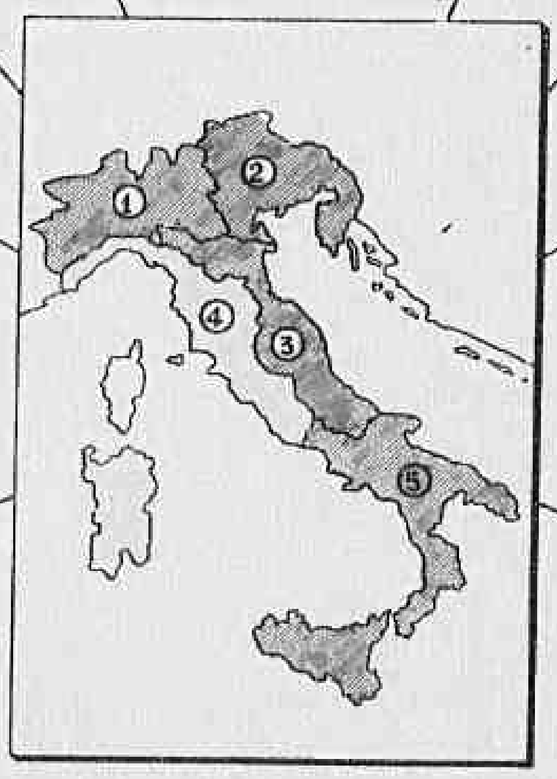


APPARECCHIATURE A.F.

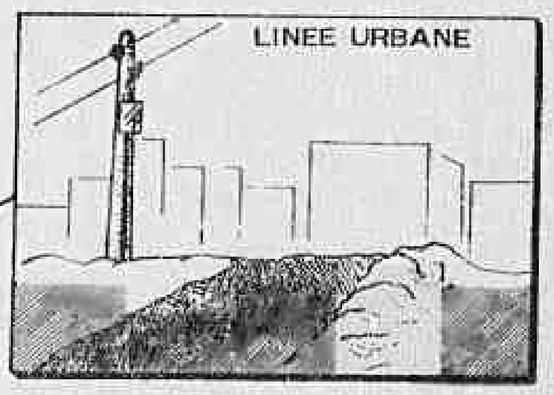


LINEE INTERURBANE

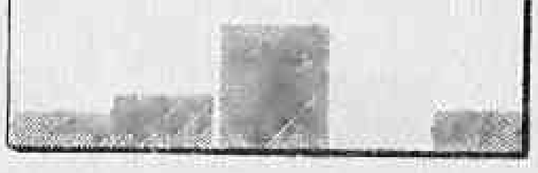





LINEE URBANE



PERCENTUALI COMPLESSIVE DANNI



VALORE DANNI PREZZI ANTEGUER.

| | |
|---|---|
| | 50.000.000 |
| | 37.000.000 |
| | 103.000.000 |
| | 79.000.000 |
| TOTALE | 437.000.000 |

# SERVIZI TELEFONICI IN CONCESSIONE

UFFICIO TECNICO DI COORDINAMENTO S. P.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015



RIEPILOGO DEI DANNI DI GUERRA VERIFICATISI PER I SERVIZI TELEFONICI IN CONCESSIONE

Come risulta dai dati che precedono circa i danni agli impianti delle singole Società Concessionarie, ed è dimostrato nella *Tavola 19*, l'importo dei danni da considerare agli effetti del presente programma di ricostruzione è il seguente:

| | | |
|---|---|---|
| Società STIPEL | L. | 50.000.000 |
| » TELVE | » | 37.000.000 |
| » TIMO | » | 103.000.000 |
| » TETI | » | 168.000.000 |
| » SET | » | 79.000.000 |
| TOTALE ... | L. | 437.000.000 |

## *E*) SERVIZI CABLOGRAFICI, RADIOTELEGRAFICI E RADIOTELEFONICI DELLO STATO E IN CONCESSIONE

Durante la guerra tutti gli impianti cablografici e radioelettrici sono stati ripetutamente danneggiati dai bombardamenti aerei ma la maggiore distruzione è stata loro causata dall'occupazione tedesca.

Per i cavi sottomarini non è possibile esporre la situazione precisa perchè la maggior parte di essi sono sotto il controllo delle Autorità Militari Alleate; mentre per gli impianti radioelettrici si può dire che i danni sono gravi, ma che molti servizi, paralizzati a causa del trasferimento al Nord degli impianti, potranno presto riprendere vita essendosi ricuperata la maggior parte del materiale relativo.

La valutazione dei danni, (calcolata con i prezzi base del 1939) non può essere considerata definitiva data la imperfetta conoscenza di molti elementi, e potrà pertanto subire delle varianti in relazione a nuove circostanze come, ad esempio, nel caso che alcuni cavi sottomarini vengano riparati dagli Alleati o che degli impianti radio siano ricuperati nel Nord Italia.

### RETE CABLOGRAFICA STATALE

Si può ritenere che questa non abbia avuto gravi danni per cause belliche ma essa si trova in cattivo stato di efficienza perchè, per mancanza di navi posacavi idonee, non si è potuto provvedere alla riparazione dei molti guasti ordinari su di essa verificatisi. Va però notato che durante la guerra (1940) le Nazioni Unite interruppero il cavo Siracusa–Tripoli e lo deviarono a Malta e che non si hanno notizie sull'efficienza e sulla utilizzazione del cavo Bengasi–Siracusa regolarmente funzionante al momento dello sbarco in Sicilia degli Alleati.

Gravi sono stati invece i danni causati ai materiali di riserva di proprietà dello Stato. Infatti dalle cisterne di La Spezia i tedeschi asportarono il cavo telefonico coassiale Ancona–Zara, pronto per la posa, insieme con tutti i cavi sottomarini di scorta e con gli altri materiali cablomarinareschi di riserva.

I materiali asportati o distrutti si può ritenere valessero L. 20.000.000.

La riparazione dei cavi richiederà un lungo tempo e una spesa non inferiore a L. 3.000.000.

### RETE CABLOGRAFICA INTERNAZIONALE DELL'ITALCABLE

Durante la guerra gli impianti cablografici della Italcable sono stati dal nemico resi inutilizzabili mediante numerose interruzioni e alcuni di essi poi sono stati deviati per essere diversamente utilizzati. Attualmente risulta che la maggior parte dei cavi è impiegata dagli Alleati mentre degli altri cavi non si hanno notizie.

L'Italcable ha avuto anch'essa la distruzione delle proprie scorte giacenti a La Spezia e non ha notizie delle scorte già esistenti in Inghilterra.

A parte la spesa occorrente per la riparazione dei cavi si può ritenere che nel campo cablografico i danni dell'Italcable siano prevalentemente quelli dovuti alla distruzione della Stazione Cablografica di Nettunia ed alla scomparsa dei materiali di scorta e che questi danni ascendano complessivamente a circa L. 15.000.000.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015



## RICOSTRUZIONE DEL CENTRO RADIO DI COLTANO

### STAZIONE TRASMITTENTE

Non si prevede la ricostruzione del fabbricato, nè l'impianto delle 8 antenne abbattute (4 da 250 m. e 4 da 150 m.). Si prevede soltanto il completamento di un fabbricato in avanzata costruzione — già destinato ad altro uso — e la sua modifica per renderlo atto a stazione radiotrasmittente, nonchè la riparazione ed il montaggio delle 2 antenne in ferro alte m. 60 abbattute e la ricostruzione, con i materiali costituenti le 8 antenne sopraindicate, di 2 antenne a traliccio di ferro di m. 110 di altezza.

Un preventivo di massima fornisce i seguenti dati circa la spesa occorrente calcolata in base ai prezzi rapportati al 1939:

| | | |
|---|---|---|
| 1) | Completamento del fabbricato e modifiche | L. 550.000 |
| 2) | Ricostruzione, con materiali e basamenti esistenti, di 2 antenne da m. 60 | » 218.000 |
| 3) | Ricostruzione come sopra di 2 antenne da 110 metri | » 1.294.000 |
| 4) | Costruzione di una cabina trasformazione, con trasformatori esistenti | » 160.000 |
| 5) | Acquisto di trasmettitori: | |
| | n. 1 RT-RT' per O. C. 4 onde 8 ÷ 10 kW | » 1.200.000 |
| | n. 2 RT-RT' per O. C. 2 onde 8 ÷ 10 kW | » 2.000.000 |
| | n. 2 RT per O. M. 4 onde 8 ÷ 10 kW | » 2.000.000 |
| 6) | Impianti vari (accumulatori, ecc.) | » 640.000 |
| | PER UN TOTALE DI | L. 8.062.000 |

### STAZIONE RICEVENTE

*Se la ricevente resta a Nodica.* — Occorrerà ricostruire i fabbricati già adibiti a stazione radio, ad ufficio telegrafico ed a stazione di energia, nonchè riparare i fabbricati-alloggio.

Da un preventivo di massima risulta che le spese relative alla ricostruzione del fabbricato per la stazione (mc. 800), per l'Ufficio Telegrafico (mc. 800), per la stazione di energia (mc. 200); alla riparazione di 2 fabbricati-alloggio, alla ricostruzione — con materiali esistenti — di 2 antenne da m. 60; alla ricostruzione come sopra di una antenna da m. 75, all'acquisto di ricevitori (2 Diversity), ad impianti vari (accumulatori, ecc.), ammonterebbero a lire 2 milioni e mezzo.

*Se la ricevente invece si costruisse nella zona di Marina di Pisa.* — Occorrerà acquistare il terreno e provvedere alla costruzione di un fabbricato stazione, un fabbricato stazione di energia e un fabbricato ufficio telegrafico, nonchè un fabbricato per alloggiare il capostazione e un altro impiegato con le loro famiglie.

La spesa per l'acquisto del terreno mq. 20.000; per la costruzione dei fabbricati predetti, per l'impianto di 2 antenne Dalmine da m. 60, strallate, esistenti a Coltano, per l'impianto di un'antenna da 75 m. fruendo dei materiali esistenti a Nodica e a Coltano; per l'acquisto di ricevitori (2 Diversity); per impianti vari (accumulatori, ecc.), ammonterebbe in tal caso a circa lire 3 milioni.

### UFFICIO TELEGRAFICO ANNESSO ALLA RICEVENTE

| | | |
|---|---|---|
| N. | 6 telescriventi | L. 600.000 |
| » | 3 trasmettitori automatici Wheatstone | |
| » | 3 perforatori Creed | |
| » | 4 macchine da scrivere | |
| » | 11 raddrizzatori ad ossido | |
| | batterie accumulatori | |
| | impianti interni e vari | |

### UFFICIO CONTROLLO DI PISA

Si presume che si possano utilizzare i locali esistenti. In ogni modo occorrono locali di dimensioni limitate.

Si prevede di rimettere a posto i terminali telefonici esistenti, i dispositivi di segreto, alcuni ricevitori e di acquistare alcune parti mancanti.

La spesa può ora prevedersi in complesso in L. 700.000.

### COLLEGAMENTO A FILO

Tra Pisa e Nodica esiste un cavo telegrafico-telefonico sotterraneo che però — già vetusto e insufficente — è stato molto danneggiato dai bombardamenti. Lo stesso cavo prosegue da Pisa a Coltano ed in questo tratto è in condizioni migliori.

In ogni modo era prevista la posa di un nuovo cavo moderno a 16 bicoppie di cui 2 schermate, caricate leggermente (1,5/9), 2 caricate 177/03 per comunicazioni locali e le altre non pupinizzate per le manipolazioni.

Col vecchio cavo erano in funzione due linee aeree, una Pisa-Nodica e l'altra Pisa-Coltano.

Poichè la costruzione del cavo non può ritenersi effettuabile in breve tempo, si prevede che in un primo tempo si debba costruire una linea aerea con adeguato numero di circuiti.

Il preventivo di spesa, sia per la linea sia per il cavo — già progettato dalla S. I. R. T. I. — risulta qui di seguito:

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1) | Linea aerea Nodica-Pisa-Coltano 16 circuiti bifilari di bronzo da mm. 3 Km. 30 | L. | 3.000.000 |
| 2) | Cavo telegrafico-telefonico | » | 10.000.000 |
| | PER UN TOTALE DI ... | L. | 13.000.000 |

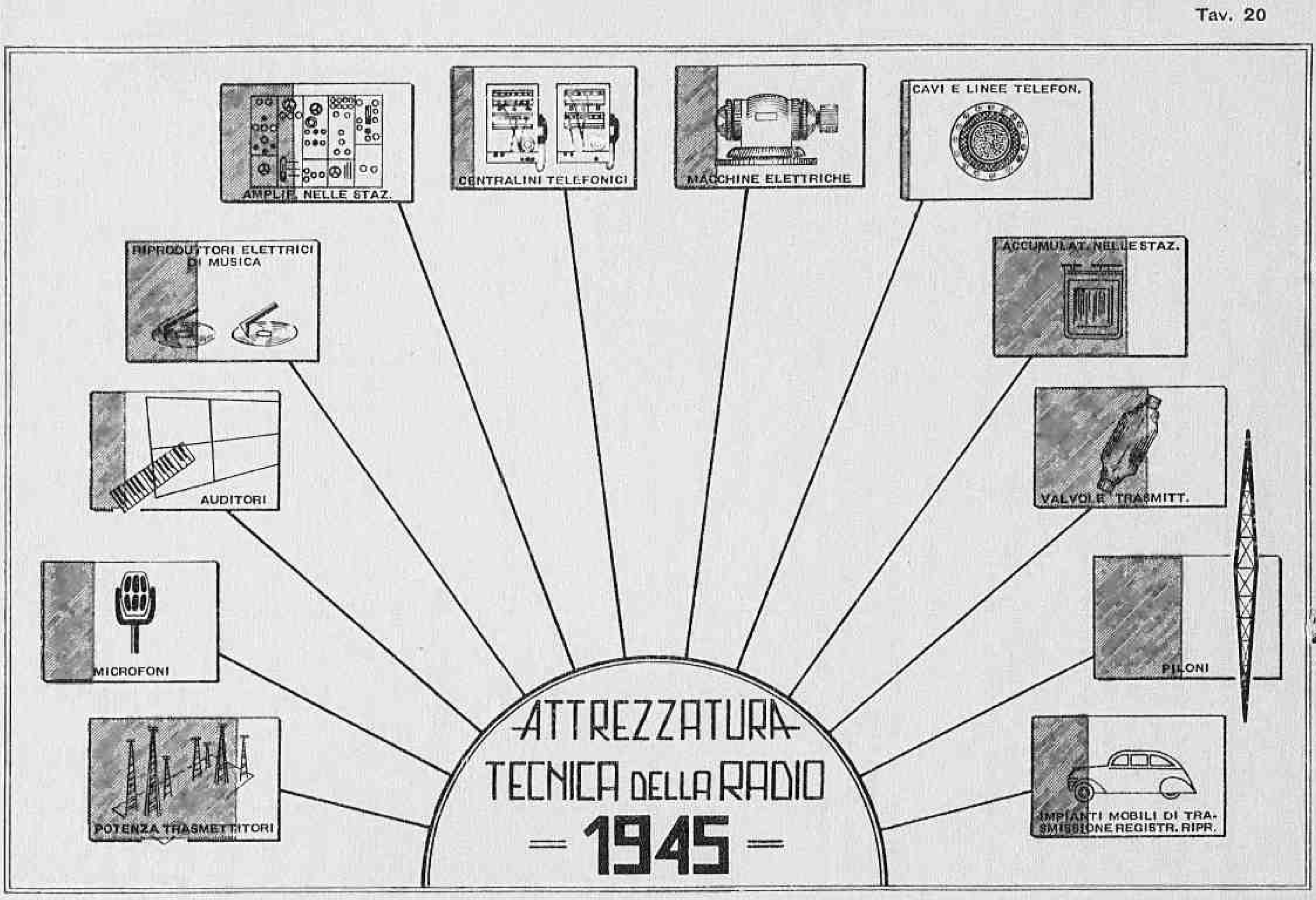
*NOTA*: Nel caso che la ricevente debba essere ricostruita, anzichè a Nodica, presso Marina di Pisa, date le distanze intercorrenti tra Pisa e Marina e Coltano e le condizioni della zona (palude), si ritiene che la spesa occorrente per i collegamenti a filo non sia — in massima — diversa da quella indicata per i collegamenti tra Nodica, Pisa e Coltano.

### RIASSUNTO

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1) | Trasmittente | L. | 8.062.000 |
| 2) | Ricevente | » | 3.000.000 |
| 3) | Ufficio telegrafico | » | 600.000 |
| 4) | Ufficio controllo | » | 700.000 |
| 5) | Collegamenti | » | 13.000.000 |
| | TOTALE COMPLESSIVO ... | L. | 25.362.000 |

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015






Parte distrutta

ISTITUTO POLIGRAFICO DELLO STATO

UFFICIO TECNICO DI COORDINAMENTO S. P.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015



### Impianti radioelettrici dell'Amministrazione PP. TT.

Gli impianti radioelettrici dell'Amministrazione erano modesti ed essi sono stati fortemente danneggiati dalla guerra.

Il Centro di Coltano è stato completamente distrutto dai tedeschi all'atto della ritirata. Il materiale ricuperato, facendo prevalentemente parte di impianti di vecchio tipo, sarà difficilmente riutilizzabile; forse si potranno rimettere in efficienza alcune antenne ed alcuni apparati elettrogeneratori. I danni del complesso di Coltano si possono valutare in circa L. 25.000.000 (con riferimento ai prezzi del 1939), e di pari somma può essere valutato l'importo delle spese necessarie per la sua eventuale ricostruzione (vedasi progetto *Tabella P*).

Anche la Stazione Radio di Fiumicino (Roma) che effettuava il collegamento con Golfo Aranci (Sardegna) è stata completamente distrutta. Essa nel 1939 si poteva valutare L. 8.000.000.

Di poco conto sono i danni causati ai rimanenti impianti e non si hanno notizie della Stazione Costiera di Fiume.

### Impianti radioelettrici dell'Italcable

Gravi sono i danni causati agli impianti radioelettrici dell'Italcable da parte dei tedeschi, i quali hanno avuto la possibilità di smontare e trasferire al Nord Italia quasi tutti gli impianti ed hanno distrutto con mine gli immobili, le antenne e tutto quanto non era trasportabile. Fortunatamente però il materiale asportato al Nord è stato quasi tutto recuperato e potrà quindi a suo tempo essere agevolmente rimontato.

I danni delle distruzioni si possono valutare complessivamente in L. 12.000.000.

### Riepilogo

Nel totale quindi i danni di guerra per i servizi cablografici e radioelettrici si possono così riassumere:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Rete cablografica statale ..... | L. | 23.000.000 | |
| Rete cablografica internazionale Italcable ..... | » | | 15.000.000 |
| Impianti radioelettrici dell'Amministrazione ..... | » | 33.000.000 | |
| Impianti radioelettrici Italcable ..... | » | | 12.000.000 |
| | L. | 56.000.000 | 27.000.000 |

Con un totale complessivo di danni per L. 83.000.000

## *F*) SERVIZI DI RADIODIFFUSIONE E DI TELEVISIONE

Tutte le attrezzature radioelettriche e tutta l'organizzazione tecnica della R. A. I. sono state fortemente colpite dalla guerra. Ancora oggi in diverse città d'Italia la radiodiffusione è effettuata da stazioni di fortuna ed i programmi vengono realizzati e trasmessi tra incredibili difficoltà.

All'atto della liberazione la situazione delle stazioni trasmittenti si presentava come è riassunto nella *Tabella Q*

Da questa risulta che su 54 stazioni ben 30 sono state distrutte od asportate e che di 10 stazioni poste oltremare non si sono potute raccogliere notizie.

Ai danni delle stazioni trasmittenti vanno aggiunti quelli, anche essi notevoli, causati a tutti gli altri complessi tecnici.

In molte città le torri irradianti sono state fatte saltare dopo la asportazione dei trasmettitori; gli auditori e gli impianti di bassa frequenza di Roma, Napoli, Bologna, Torino e Milano sono stati distrutti e saccheggiati, i materiali di riserva di molti magazzini sono stati asportati, rubati o dispersi.

Pur essendo difficile una valutazione precisa a tal riguardo dei danni di guerra, si può con una certa approssimazione ritenere che i danni di guerra ai soli complessi tecnici della R. A. I. ascendano a 60 milioni circa (prezzi del 1939) secondo quanto risulta dalla *Tabella R* [escludendo i valori riportati alle colonne 2), 7) ed 8) relativi agli edifici ed ai mezzi di trasporto, di cui terremo conto rispettivamente nei paragrafi *G*) e *H*)].

Vedasi inoltre a tale riguardo la *Tavola 20*.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015



TAB. Q

## SITUAZIONE DELLE STAZIONI TRASMITTENTI DELLA R. A. I.

| STAZIONE | ONDA metri | POTENZA | SITUAZIONE |
|---|---|---|---|
| Addis Abeba | onda corta | 1 | Non si hanno notizie. |
| Ancona | 386,6 | 1 | Asportata dai tedeschi. |
| Aquila | 230,2 | 1 | Asportata dai tedeschi e poi incendiata a Viterbo. |
| Bari I | 420,8 | 20 | Efficiente. |
| Bari II | 221,1 | 1 | Efficiente. |
| Bologna I | 420,8 | 50 | Distrutta dai tedeschi. |
| Bologna II | 220,4 | 0,25 | Distrutta dai tedeschi. |
| Bolzano | 559,7 | 10 | Efficiente. |
| Catania | 491,8 | 5 | Distrutta. |
| Cervia | 559,7 | 25 | Distrutta. |
| Firenze I | 491,8 | 100 | Asportata. |
| Firenze II | 263,2 | 20 | Asportata. |
| Firenze III | 283,3 | 1 | Asportata. |
| Genova I | 491,8 | 10 | Efficiente. |
| Genova II | 386,6 | 5 | Efficiente. |
| Milano I | 420,8 | 50 | Efficiente. |
| Milano II | 221,1 | 5 | Efficiente. |
| Milano III | 345,5 | 5 | Efficiente. |
| Napoli I | 491,8 | 10 | Distrutta. |
| Napoli II | 283,3 | 1 | Distrutta. |
| Padova | 222 | 0,25 | Distrutta. |
| Palermo | 491,8 | 3 | Efficiente. |
| Roma I | 420,8 | 200 | Distrutta. |
| Roma II | 221,1 | 200 | Distrutta. |
| Roma III | 245,5 | 5 | Efficiente. |
| Roma 2RO | onde corte differenti a seconda del servizio | 1 | Asportata. |
| | | 25 | Asportata. |
| | | 25 | Asportata. |
| | | 50 | Trasportata a Busto Arsizio. |
| | | 50 | Trasportata a Busto Arsizio. |
| | | 100 | Asportata. |
| | | 100 | Asportata. |
| | | 40 | Asportata. |
| | | 49 | Asportata. |
| Roma Monte Mario (televisione) | — | 0,5 visivo | Asportata. |
| | | 2 sonoro | Asportata. |
| S. Remo | 283,3 | 5 | Asportata. |
| Torino I | 263,2 | 30 | Distrutta. |
| Torino II | 221,1 | 5 | Distrutta. |
| Torino III | 386,6 | 5 | Distrutta. |
| Trieste I | 263,2 | 10 | Efficiente. |
| Trieste II | 283,3 | 1 | Efficiente. |
| Tripoli | 271,7 | 50 | Distrutta. |
| Venezia | 245,5 | 5 | Efficiente. |
| Verona | 230,2 | 1 | Distrutta. |
| Zara | 307 | 10 | Non si hanno notizie. |
| Lubiana | 506,2 | 0,25 | Non si hanno notizie. |
| Cettigne | 216,8 | 0,25 | Di proprietà Min. Affari Esteri e non si hanno notizie. |
| Corfù | 206,2 | 0,25 | Di proprietà Min. Affari Esteri e non si hanno notizie. |
| Argirocastro | — | 0,25 | Di proprietà Min. Affari Esteri e non si hanno notizie. |
| Scutari | — | 0,25 | Di proprietà Min. Affari Esteri e non si hanno notizie. |
| Tirana | 200 | 1 | Di proprietà Min. Affari Esteri e non si hanno notizie. |
| Pristina | 211,3 | 0,25 | Di proprietà Min. Affari Esteri e non si hanno notizie. |
| Corcia | 274 | 0,25 | Di proprietà Min. Affari Esteri e non si hanno notizie. |

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

TAB. R

## DANNI DI GUERRA SUBITI PER DISTRUZIONE O ASPORTAZIONE AI TRASMETTITORI, FABBRICATI, IMPIANTI BASSA FREQUENZA E MATERIALI VARI

**Le cifre portate in conto sono state determinate in base ai prezzi 1939**

| SEDI<br>1 | Fabbricati<br>2 | Trasmettitori<br>3 | Impianti esterni (1)<br>4 | Impianti bassa frequenza<br>5 | Macchine attrezzate<br>6 | Mezzi di trasporto<br>7 | Arredamento (2)<br>8 | Materiali di riserva<br>9 | TOTALI<br>10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ancona | 100.000 | 300.000 | 140.000 | 50.000 | — | — | — | 30.000 | 620.000 |
| Aquila | — | 200.000 | 50.000 | — | — | — | — | 50.000 | 300.000 |
| Bari | — | — | 15.000 | — | — | 60.000 | 55.000 | 105.000 | 235.000 |
| Bologna | — | 2.000.000 | 350.000 | 600.000 | — | 20.000 | 30.000 | 250.000 | 3.250.000 |
| Catania | 170.000 | 350.000 | 230.000 | 50.000 | — | — | — | — | 800.000 |
| Cervia | 150.000 | 850.000 | 600.000 | 50.000 | — | — | 25.000 | 150.000 | 1.825.000 |
| Firenze | 300.000 | 3.600.000 | 880.000 | 700.000 | 130.000 | 25.000 | 60.000 | 250.000 | 5.945.000 |
| Genova | — | — | 50.000 | 400.000 | — | 25.000 | 150.000 | 100.000 | 725.000 |
| Milano | 800.000 | 100.000 | 250.000 | 800.000 | 130.000 | 100.000 | 200.000 | 250.000 | 2.630.000 |
| Napoli | 325.000 | 1.200.000 | 900.000 | 100.000 | — | 25.000 | 80.000 | 490.000 | 3.120.000 |
| Padova | — | 100.000 | 50.000 | 25.000 | — | — | 15.000 | 30.000 | 220.000 |
| Palermo | 190.000 | 100.000 | 45.000 | 50.000 | — | 25.000 | 135.000 | 60.000 | 605.000 |
| Roma | 2.500.000 | 17.000.000<br>(3) 1.500.000 | 5.500.000 | 4.800.000<br>(3) 2.000.000 | 1.700.000 | 250.000 | 1.300.000 | 2.500.000 | 39.050.000 |
| S. Remo | — | 350.000 | 20.000 | — | — | — | — | 30.000 | 400.000 |
| Torino | 3.500.000 | 1.800.000 | 480.000 | 800.000 | 130.000 | 100.000 | 600.000 | 400.000 | 7.810.000 |
| Trieste | — | 250.000 | 30.000 | — | — | — | — | — | 280.000 |
| Tripoli | 800.000 | 1.500.000 | 650.000 | 200.000 | — | 45.000 | 200.000 | 380.000 | 3.775.000 |
| Verona | — | 350.000 | 50.000 | 25.000 | — | — | 50.000 | 30.000 | 505.000 |
| TOTALE ... | 8.835.000 | 31.550.000 | 10.290.000 | 10.650.000 | 2.090.000 | 675.000 | 2.900.000 | 5.105.000 | 72.095.000 |

(1) Antenne, cabine, Ripet. A. F. e B. F. — (2) Mobili, arredi, macchine d'ufficio, equipaggiamento dormitori. — (3) Televisione.

**N. B. - Nel presente specchio studiato ai fini della ricostruzione non si è tenuto conto delle 10 stazioni radio poste oltremare di cui non si hanno notizie.**

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785013

**DANNI DI GUERRA SUBITI PER DISTRUZIONE O ASPORTAZIONE AI TRASMETTITORI, FABBRICATI, IMPIANTI BASSA FREQUENZA E MATERIALI VARI** TAB. *R*

**Le cifre portate in conto sono state determinate in base ai prezzi 1939**

| SEDE | Fabbricati | Trasmettitori | Impianti esterni (1) | Impianti bassa frequenza | Macchine attrezzate | Mezzi di trasporto | Arredamento (2) | Materiali di riserva | TOTALI |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| ...gna | 100.000 | 300.000 | 140.000 | 50.000 | — | — | — | 30.000 | 620.000 |
| ...ia | — | 200.000 | 50.000 | — | — | — | — | 50.000 | 300.000 | |
| ... | — | — | 15.000 | — | — | 60.000 | 55.000 | 105.000 | 235.000 |
| ...gna | — | 2.000.000 | 350.000 | 600.000 | — | 20.000 | 30.000 | 250.000 | 3.250.000 |
| ...nia | 170.000 | 350.000 | 230.000 | 50.000 | — | — | — | — | 800.000 |
| ...ia | 150.000 | 850.000 | 600.000 | 50.000 | — | — | 25.000 | 150.000 | 1.825.000 |
| ...nze | 300.000 | 3.600.000 | 880.000 | 700.000 | 130.000 | 25.000 | 60.000 | 250.000 | 5.945.000 |
| ...ova | — | — | 50.000 | 400.000 | — | 25.000 | 150.000 | 100.000 | 725.000 |
| ...no | 800.000 | 100.000 | 250.000 | 800.000 | 130.000 | 100.000 | 200.000 | 250.000 | 2.630.000 |
| ...oli | 325.000 | 1.200.000 | 900.000 | 100.000 | — | 25.000 | 80.000 | 490.000 | 3.120.000 |
| ...ova | — | 100.000 | 50.000 | 25.000 | — | — | 15.000 | 30.000 | 220.000 |
| ...rmo | 190.000 | 100.000 | 45.000 | 50.000 | — | 25.000 | 135.000 | 60.000 | 605.000 |
| ...a | 2.500.000 | 17.000.000 (3) 1.500.000 | 5.500.000 | 4.800.000 (3) 2.000.000 | 1.700.000 | 250.000 | 1.300.000 | 2.500.000 | 39.050.000 |
| ...emo | — | 350.000 | 20.000 | — | — | — | — | 30.000 | 400.000 |
| ...no | 3.500.000 | 1.800.000 | 480.000 | 800.000 | 130.000 | 100.000 | 600.000 | 400.000 | 7.810.000 |
| ...te | — | 250.000 | 30.000 | — | — | — | — | — | 280.000 |
| ...oli | 800.000 | 1.500.000 | 650.000 | 200.000 | — | 45.000 | 200.000 | 380.000 | 3.775.000 |
| ...na | — | 350.000 | 50.000 | 25.000 | — | — | 50.000 | 30.000 | 505.000 |
| TOTALE ... | 8.835.000 | 31.550.000 | 10.290.000 | 10.650.000 | 2.090.000 | 675.000 | 2.900.000 | 5.105.000 | 72.095.000 |

Antenne, cabine, linee A. F. e B. F. — (2) Mobili, arredi, macchine d'ufficio, equipaggiamento dormitori — (3) Televisione.

**B. - Nel presente specchio studiato ai fini della ricostruzione non si è tenuto conto delle 10 stazioni radio poste oltremare di cui non si hanno notizie.**

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015



## G) EDIFICI

Dai cenni relativi al patrimonio edile riportati nel capitolo precedente, è agevole intuire come notevolissimi devono considerarsi i danni subìti dagli edifici adibiti a servizi pubblici postelegrafonici in quanto furono particolare oggetto di bersaglio da parte degli eserciti combattenti.

Si può ritenere infatti che rarissimi e percentualmente assai limitati siano gli stabili adibiti ai servizi della nostra Amministrazione rimasti immuni da danni di guerra più o meno rilevanti.

Il palazzo dell'Azienda Telefonica di Stato sul rettifilo di Napoli è stato completamente raso al suolo da uno scientifico collocamento di mine ed esplosivi che hanno fatto completamente sparire ogni traccia dell'edificio stesso; una parte dell'edificio sede della Direzione Provinciale di Napoli ha subìto lo scoppio di bomba ritardata che ne ha danneggiato profondamente la struttura, oltre a provocare numerose vittime; numerosissimi edifici postali hanno costituito bersaglio di molteplici bombardamenti aerei restandone più o meno danneggiati; incendi, distruzioni, sabotaggi hanno menomato la efficenza e la possibilità di utilizzazione di altri.

Nel complesso, il patrimonio edile della nostra Amministrazione ha risentito moltissimo, e forse percentualmente più di ogni altro, degli eventi bellici e richiederà, per il suo ripristino, lavori di grande entità.

La stessa sorte subìta dagli edifici di proprietà dell'Amministrazione è toccata: alle sedi dei Servizi telefonici in concessione, come la centrale Borsa di Napoli totalmente distrutta, la centrale urbana e interurbana di Bologna completamente arsa dall'incendio provocato, varie centrali dell'Italia centro-meridionale distrutte dai bombardamenti aerei; ad alcuni edifici dei servizi radio-elettrici; a moltissimi locali occupati da Ricevitorie postali periferiche che, se anche non colpite da bombe aeree, sono state spesse volte oggetto di distruzione provocate dai guastatori tedeschi, da sabotatori in ritirata, da grassatori vandalici.

Nel complesso pertanto, riteniamo che i danni di guerra subìti dai vari edifici sedi di servizi postali e di telecomunicazione possano *(Tavola 21)* riassumersi come segue:

### 1. – Edifici dello Stato

| | | |
|---|---|---|
| Edifici sedi di Direzioni Provinciali e di Circoli delle costruzioni (vedasi *Tabella S*) | L. | 100.000.000 |
| Edifici sedi di magazzini e depositi | » | 1.000.000 |
| Casotti di approdo e di raccordo | » | 1.000.000 |
| Casotti postali in cemento o legno per scambi effetti postali nelle stazioni ferroviarie | » | 1.000.000 |
| Case cooperative dell'Amministrazione | » | 3.000.000 |
| Edifici di proprietà dell'Azienda di Stato per i servizi telefonici (vedasi *Tabella T*) | » | 18.000.000 |
| Totale danno agli edifici dello Stato | L. | 124.000.000 |

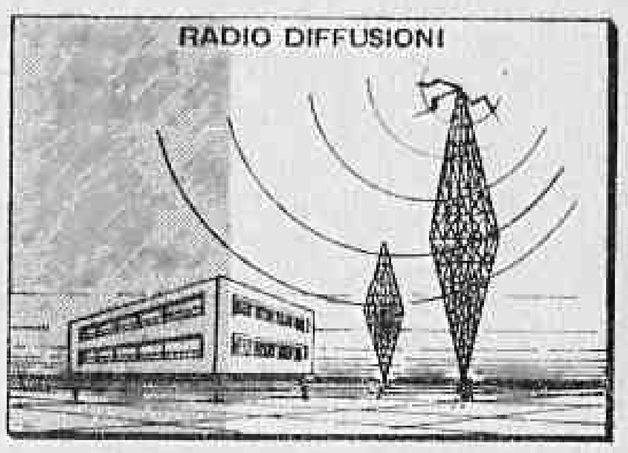
### 2. – Edifici sedi delle Società concessionarie:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Stipel | L. | 10.000.000 | |
| Telve | » | 4.000.000 | |
| Timo | » | 10.000.000 | |
| Teti | » | 2.000.000 | |
| Set | » | 9.000.000 (1) | |
| Edifici sedi di servizi radiotelegrafici (Italcable) | » | 9.000.000 | |
| Edifici adibiti a servizi di radiodiffusione (R. A. I.) | » | 12.000.000 | |
| Totale danno delle società concessionarie | | | L. 56.000.000 |
| Danno complessivo ... | | | L. 180.000.000 |

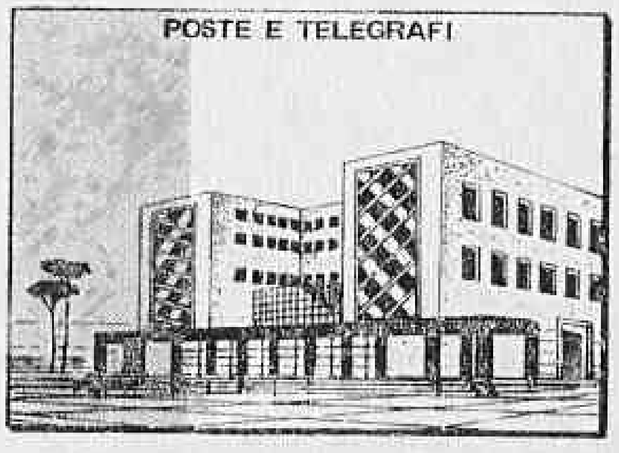
Ai fini della ricostruzione occorrerà inoltre tener presente che danneggiati dalla guerra sono stati anche edifici di proprietà di terzi, ma adibiti a servizi postelegrafonici per un importo complessivo che si può valutare in lire 25 milioni circa.

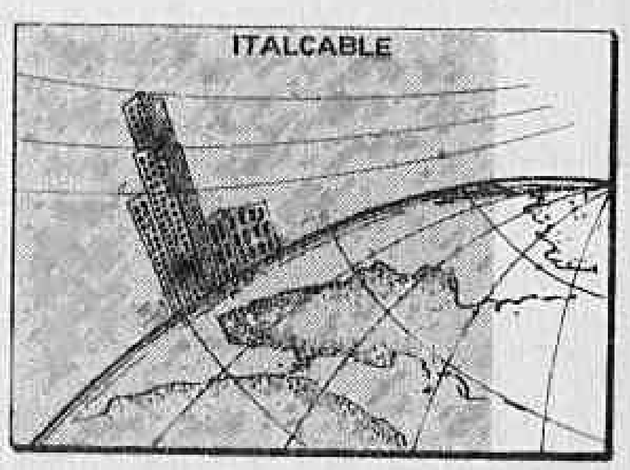
(1) Gli immobili usati dalla S. E. T. figurano per ragioni finanziarie di proprietà di una Società Immobiliare.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015




# EDIFICI






Parte distrutta

ISTITUTO POLIGRAFICO DELLO STATO

UFFICIO TECNICO DI COORDINAMENTO C.I.R.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015



TAB. S

## DANNI DI GUERRA AGLI EDIFICI DI PROPRIETÀ DELL'AMMINISTRAZIONE POSTELEGRAFONICA

| Numero d'ordine | PROVINCIE | Danni valutati al 31 dicembre 1919 |
|---|---|---|
| 1 | Agrigento | 600.000 |
| 2 | Alessandria Centro | 200.000 |
| 3 | Ancona | 650.000 |
| 4 | Aosta | 150.000 |
| 5 | Apuania Massa | 1.500.000 |
| 6 | Arezzo | 250.000 |
| 7 | Ascoli Piceno | 400.000 |
| 8 | Asti | 100.000 |
| 9 | Avellino | 1.500.000 |
| 10 | Bari | 200.000 |
| 11 | Belluno | 300.000 |
| 12 | Benevento | 1.000.000 |
| 13 | Bergamo | — |
| 14 | Bologna Centro | 100.000 |
| 15 | Bolzano | — |
| 16 | Brescia | 120.000 |
| 17 | Brindisi | — |
| 18 | Cagliari | 2.500.000 |
| 19 | Caltanissetta | 1.300.000 |
| 20 | Campobasso | 580.000 |
| 21 | Catania | 150.000 |
| 22 | Catanzaro | — |
| 23 | Chieti | 150.000 |
| 24 | Como | — |
| 25 | Cosenza | 1.000.000 |
| 26 | Cremona | 400.000 |
| 27 | Cuneo | 100.000 |
| 28 | Enna | 150.000 |
| 29 | Ferrara | 250.000 |
| 30 | Firenze | 500.000 |
| 31 | Fiume | — |
| 32 | Foggia | 1.800.000 |
| 33 | Forlì | 7.000.000 |
| 34 | Frosinone | — |
| 35 | Genova | 1.500.000 |
| 36 | Gorizia | 250.000 |
| 37 | Grosseto | 500.000 |
| 38 | Imperia | 3.000.000 |
| 39 | L'Aquila | 250.000 |
| 40 | La Spezia | 1.500.000 |
| 41 | Lecce | — |
| 42 | Littoria | 1.000.000 |
| 43 | Livorno | 3.000.000 |
| 44 | Lucca | 400.000 |
| 45 | Macerata | 250.000 |
| 46 | Mantova | 200.000 |
| 47 | Matera | 100.000 |
| 48 | Messina | 300.000 |
| 49 | Milano | 5.000.000 |
| | Milano ex Borsa | 5.000.000 |
| | *Da riportare* | 45.200.000 |

| Numero d'ordine | PROVINCIE | Danni valutati al 31 dicembre 1919 |
|---|---|---|
| | *Riporto* | 45.200.000 |
| 50 | Modena | 200.000 |
| 51 | Napoli | 10.000.000 |
| 52 | Novara | 250.000 |
| 53 | Nuoro | 500.000 |
| 54 | Padova | 250.000 |
| 55 | Palermo | 2.000.000 |
| 56 | Parma | 250.000 |
| 57 | Pavia | 150.000 |
| 58 | Perugia | 250.000 |
| 59 | Pesaro | 100.000 |
| 60 | Pescara | 1.500.000 |
| 61 | Piacenza | 400.000 |
| 62 | Pisa | 3.500.000 |
| 63 | Pistoia | 2.000.000 |
| 64 | Pola | 2.000.000 |
| 65 | Potenza | 500.000 |
| 66 | Ragusa | 150.000 |
| 67 | Ravenna | 2.000.000 |
| 68 | Reggio Calabria | 250.000 |
| 69 | Reggio Emilia | 250.000 |
| 70 | Rieti | 150.000 |
| 71 | Roma Ostiense | — |
| | Roma Appio | 550.000 |
| | Roma Prati | — |
| | Roma Nomentano | — |
| | Roma Mercede S. Silvestro | — |
| 72 | Rovigo | — |
| 73 | Salerno | 100.000 |
| 74 | Sassari | 2.000.000 |
| 75 | Savona | — |
| 76 | Siena | 500.000 |
| 77 | Siracusa | 1.500.000 |
| 78 | Sondrio | 250.000 |
| 79 | Taranto | 100.000 |
| 80 | Teramo | 100.000 |
| 81 | Terni | 250.000 |
| 82 | Torino | 1.500.000 |
| 83 | Trapani | 250.000 |
| 84 | Trento | 250.000 |
| 85 | Treviso | 500.000 |
| 86 | Trieste | 1.000.000 |
| 87 | Udine | 500.000 |
| 88 | Varese | 100.000 |
| 89 | Venezia | 250.000 |
| 90 | Vercelli | — |
| 91 | Verona | 250.000 |
| 92 | Vicenza | 1.000.000 |
| 93 | Viterbo | 500.000 |
| 94 | Uffici vari minori | 16.700.000 |
| | TOTALE | 100.000.000 |

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015



TAB. I

## DANNI DI GUERRA AGLI EDIFICI DI PROPRIETÀ DELL'AZIENDA TELEFONI

| LOCALITÀ | VALORE dell'edificio al 1939 | DANNI LIRE (prezzi del 1939) |
|---|---|---|
| Ferentino | 1.133.670 | 120.000 |
| Mignano | 1.144.520 | 550.000 |
| Viterbo | 1.307.520 | 40.000 |
| Abbadia S. S. | 1.403.520 | 350.000 |
| Siena | 1.150.550 | 35.000 |
| Firenze | 853.840 | 600.000 |
| Loiano | 1.128.820 | 10.000 |
| Bologna | 611.860 | — |
| Modena | 11.089.770 | 400.000 |
| S. Secondo | 1.111.380 | 900.000 |
| Montù | 1.347.080 | 650.000 |
| Poggio Renatico | 848.180 | 75.000 |
| S. Donà | 620.330 | 190.000 |
| Udine | 689.210 | — |
| Plezzo | 735.330 | — |
| Tarvisio | 6.820 | — |
| S. Giuliano | 715.080 | — |
| Terranova | 208.680 | 5.000 |
| Atena | 1.083.714 | 250.000 |
| Potenza | 1.354.963 | 15.000 |
| Gravina | 1.053.124 | — |
| Lagonegro | 1.071.180 | — |
| Castrovillari | 997.609 | 500.000 |
| Tiriolo | 1.176.070 | — |
| Vibo | 1.224.007 | 5.000 |
| Palmi | 1.126.824 | 5.000 |
| Mili | 1.300.449 | 150.000 |
| Raddusa | 1.120.820 | — |
| Caltavuturo | 1.382.823 | — |
| Catania | 569.242 | 20.000 |
| S. Giuliano | 560.180 | — |
| Casteggio | 104.075 | 5.000 |
| Fiumicino | 790.701 | 800.000 |
| TOTALE ... | 41.083.513 | |
| Napoli Via Depretis | | 4.000.000 |
| Napoli Piazza Nolana | | 500.000 |
| Torino Via Confienza | | 100.000 |
| Milano Via Negri' | | 4.000.000 |
| | | 14.685.000 |
| Centrali del cavo Brennero, del cavo Puglie, del cavo di Tripoli, ed altri edifici minori circa | | 3.315.000 |
| TOTALE ... | | 18.000.000 |

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015



## *H*) MEZZI DI TRASPORTO

### Servizi dello Stato

L'Amministrazione disponeva di proprie vetture ferroviarie postali per il servizio, con personale postale, sulle ferrovie dello Stato, ed usufruiva di veicoli a trazione meccanica o ippica, forniti dai singoli accollatari, per il servizio dei trasporti su strade. Mentre per questi ultimi veicoli i danni derivati all'Amministrazione sono, per così dire, di riflesso, perchè questa, pur non avendo nulla perduto del proprio patrimonio, risente notevolmente della deficienza di simili mezzi di trasporto con conseguenti disservizi e rilevanti aumenti nelle richieste di compensi, il danno per le carrozze ferroviarie postali è costituito dalla perdita di 128 veicoli su 343 esistenti prima dell'8 settembre 1943.

Se si considera che, in quell'epoca, il valore medio di ogni veicolo si aggirava sulle L. 100.000, si può valutare che il danno è in L. 128 × 100.000, e cioè L. 12.800.000

Per quanto si riferisce ai « carretti postali » utilizzati nelle stazioni e sui piazzali per lo scambio dei dispacci il danno può essere determinato nella perdita di circa 600 carretti per un valore di..... » 1.800.000

Riguardo agli autocarri, autofurgoni e in genere ai mezzi rotanti, esclusi i carri ferroviari, in uso presso le Direzioni Provinciali, i Circoli delle costruzioni e presso altri uffici dell'Amministrazione PP. TT., si può ritenere che siano andati distrutti una quindicina di automezzi per un valore di circa..... » 2.400.000

Complessivamente i danni subiti dall'Amministrazione si possono quindi valutare in ..... L. 17.000.000

### Società Concessionarie

I danni subìti dai mezzi di trasporto in uso presso le Società Concessionarie telefoniche sono stati ingenti; specialmente la TIMO e la TETI li hanno subìti con la percentuale rispettivamente dell'80% e del 55% dei mezzi anteguerra.

I danni riportati da ogni singola Concessionaria possono ritenersi i seguenti:

| | | |
|---|---|---|
| Soc. STIPEL. ..... | L. | 2.500.000 |
| » TELVE ..... | » | 1.000.000 |
| » TIMO ..... | » | 1.700.000 |
| » TETI ..... | » | 3.000.000 |
| » SET ..... | » | 500.000 |
| » ITALCABLE ..... | » | 100.000 |
| » RAI ..... | » | 700.000 |

Complessivamente i danni subìti dalle Società Concessionarie nei mezzi di trasporto, si possono con approssimazione fissare in..... L. 9.500.000

### Riepilogo

| | | |
|---|---|---|
| Danni Amministrazione PP. TT. ..... | L. | 17.000.000 |
| Danni Società Concessionarie ..... | » | 9.500.000 |
| Totale ... | L. | 26.500.000 |

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015



# RIEPILOGO
# DEI DANNI DI GUERRA RIPORTATI DAI SERVIZI DELLE POSTE E DELLE TELECOMUNICAZIONI

I danni di guerra risultanti dai precedenti paragrafi di questo Capitolo II, distinti per i servizi gestiti direttamente dall'Amministrazione Poste e Telegrafi e per quelli gestiti dai Concessionari, risultano dallo specchio seguente:

| | IMPORTO DEI DANNI SUBITI | | TOTALE (Prezzi del 1939) |
|---|---|---|---|
| | dall'Amministr. Poste e Telegrafi | dai Concessionari | |
| a) Servizi postali | 33.055.000 | — | 33.055.000 |
| b) Servizi telegrafici | 344.794.000 | — | 344.794.000 |
| c) Servizi telefonici esercitati dallo Stato | 349.000.000 | — | 349.000.000 |
| d) Servizi telefonici in concessione | — | 437.000.000 | 437.000.000 |
| e) Servizi radiotelegrafici, radiotelegrafici e radiofonici, dallo Stato in concessione | 53.000.000 | 47.000.000 | 53.000.000 |
| f) Servizi di radiodiffusione e di televisione | — | 60.000.000 | 60.000.000 |
| g) Edifici | 174.000.000 | 30.000.000 | 204.000.000 |
| h) Mezzi di trasporto | 20.500.000 | 10.500.000 | 20.500.000 |
| Totale L. | 973.349.000 | 584.500.000 | L. 1.557.849.000 |

Tenuto altresì conto di quanto da noi, con addizionale a servizi postali-telegrafici versato L. 23.000.000

---

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

CAPITOLO III

# CRITERI DI RICOSTRUZIONE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Una delle più gravi e deplorevoli ragioni di irrazionalità degli impianti installati nel nostro Paese è la diffusa mania di indipendenza che i singoli Ministeri e le varie Amministrazioni vogliono assolutamente perseguire nelle più disparate se pur specifiche e tecnicamente definite branche di attività.

Infatti, mentre le truppe militari di liberazione, pur avendo complicatissime amministrazioni separate e divisioni nette di attribuzioni tra Commissioni, Commissariati Regionali, affari civili, autorità militari, ecc., hanno accentrato logicamente tutto ciò che si riferisce alle telecomunicazioni in un'unica organizzazione, in un unico capo, in una unica amministrazione tecnica ed operante (Wire Board, Signal Corp, ecc.) dalla quale dipendono le telecomunicazioni relative all'esercito, alla marina, ed alla aviazione, nonchè alle autorità civili e politiche di tutte le Nazioni Unite operanti sul nostro territorio; in Italia, invece, la mania dell'indipendenza ha fatto sì che, pur in un regime di scarsità di mezzi, con le più evidenti e palesi irrazionalità tecniche, ogni ente, ogni amministrazione, ogni Ministero ha voluto mantenere una propria indipendenza di impianti con conseguente deficienza tecnica e qualitativa degli stessi.

Lungo moltissime strade italiane si possono rilevare multiple palificazioni, in scadentissime condizioni di manutenzione, che collegano gli stessi centri terminali con un dispendio enorme di capitali, una manutenzione conseguentemente assai onerosa ed un inadeguato risultato tecnico complessivo (su vari percorsi, ad es., si possono rilevare distinte palificazioni della Marina, dell'Aeronautica, dell'Esercito, dei Circoli delle Costruzioni, delle Società concessionarie, delle Ferrovie dello Stato, delle Società Elettriche, ecc...).

Se la costruzione, la manutenzione, la organizzazione e l'esercizio di tutte le linee in parola fossero state affidate al Ministero competente, i tecnici specializzati avrebbero potuto studiare quale armamento di linee aeree, o quale cavo aereo o sotterraneo, sarebbe stato più idoneo a garantire il miglior servizio di tutto il complesso delle linee necessarie, con risultati tecnici assai più soddisfacenti, con investimento di capitale molto minore, con spese di manutenzione e di esercizio di gran lunga inferiori a quelle attualmente imposte dalla irrazionalità degli impianti costruiti ed in esercizio. È assolutamente necessario pertanto che la ricostruzione degli impianti radiotelegrafonici italiani sia subordinata ad una unificazione di direttive, ad un accentramento di attribuzioni, ad un più intelligente impiego di mezzi in relazione ai risultati tecnici oggi raggiunti in tale campo. Occorrerebbe cioè stabilire che tutto quanto concerne comunicazioni telegrafiche, telefoniche e radio debba essere considerato compito esclusivo del Ministero delle Poste e delle Telecomunicazioni, che tale compito esplicherà a mezzo dei suoi organi tecnici ampliando, ove occorra, i propri quadri, ma risolvendo con un unico concetto di carattere nazionale i problemi ad esse relativi.

Se si considera, infatti, la irrazionale situazione della città di Roma ove esistono attualmente molteplici reti urbane al servizio dei singoli Ministeri ed Amministrazioni (Ministero Interno, Guerra, Pubblica Sicurezza, ecc.), non si può non constatare come assurda praticamente, amministrativamente e tecnicamente sia la situazione stessa che, non rispondendo a nessuna esigenza tecnica ed a nessun risultato pratico, comporta, invece, infiniti inconvenienti di ogni specie.

Analogo gravissimo inconveniente consegue dalla netta separazione dei servizi telefonici e telegrafici nella nostra organizzazione amministrativa. Si assiste così alla quanto mai irrazionale situazione telegrafonica nazionale in base alla quale ogni località di qualche importanza è collegata col centro viciniore da due distinte palificazioni, una telefonica (della Società Concessionaria) ed una telegrafica (dello Stato) di limitato reddito e di proporzionalmente costosissima manutenzione ed esercizio, mentre l'applicazione di economiche e semplici apparecchiature sui circuiti telefonici potrebbe consentire la realizzazione di uno o più canali telegrafici di facile e sicuro uso.

Nel complesso cioè occorre che gli accorgimenti pratici e i portati della tecnica moderna, applicati del resto in tutti i Paesi di noi più progrediti e più ricchi (vedasi ad es. l'organizzazione della *Tel ana Tel* americana), non siano trascurati nel nostro Paese che, oltre tutto, non ha certo la possibilità finanziaria di permettersi impieghi non redditizi di materiali e di mezzi. Occorre cioè che, prima di dare inizio ai lavori di ricostruzione, sia approfondito lo studio relativo ai criteri che consentano di conseguire sicuramente *i massimi risultati con i minimi mezzi*.

Per il raggiungimento dello scopo prefissoci esaminiamo qui di seguito a grandi linee l'attuale situazione tecnica dei vari servizi ed i criteri che occorrerebbe seguire nella loro ricostruzione.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

## 3) SERVIZI POSTALI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785013



3. — Estensione, nella maggior misura possibile, dell'uso delle bollatrici automatiche, svolgendo in pari tempo una azione propagandistica presso il pubblico, per abituarlo ad applicare i francobolli sulle buste nel posto idoneo, esaminando anche se, per indurlo a ciò, non sia il caso di considerare come non affrancate, sottoponendole a tassa, tutte quelle corrispondenze che non rechino il francobollo nel posto voluto. Adozione di razionali casellari e mobili tecnici, nella costruzione dei quali sia tenuto debito conto, fra l'altro, delle dimensioni del corpo e della possibilità di estensione delle braccia, per rendere minimo il disagio e lo sforzo dell'operatore e massimo il suo rendimento.

4. — Sostituzione delle attuali cassette d'impostazione, oramai non più meccaniche nè suscettibili di economica riparazione, con nuove cassette, più leggere, più pratiche, più perfette, meno barocche nelle linee esteriori, non verniciate ma parcherizzate, e tali da consentire il ritorno al mai troppo lodato sistema di raccolta con sacche automatiche. Organizzazione della vuotatura delle cassette d'impostazione con corse frequenti, per ovviare allo sconcio del rigurgito delle corrispondenze, alla loro dolosa asportazione e, soprattutto, per utilizzare per l'immediato inoltro tutti i gruppi di treni e di mezzi automobilistici in partenza. Adozione, per la raccolta delle corrispondenze impostate, di mezzi automobilistici economici e leggeri, quali, ad esempio i tricicli a motore, che non a caso sono largamente entrati nell'uso comune.

5. — Reintegrazione, con la possibile maggiore urgenza, del parco delle vetture ferroviarie per ambulanti e messaggeri, apportando in quelle di nuova costruzione tutti i miglioramenti tecnici possibili, in relazione agli impianti di riscaldamento e di illuminazione, alla ubicazione dei posti fissi di lavoro, al carico e scarico degli effetti postali ed alla stipatura dei medesimi.

Introduzione dell'uso di vetture speciali per ripartitori, con appropriata attrezzatura interna, per consentire che la corrispondenza diretta alle maggiori città giunga a destino già ripartita per quartieri di distribuzione, onde questa segua immediatamente dopo l'arrivo dei treni.

Adeguamento delle vetture alla necessità di aumentare il numero degli uffici ambulanti in modo da assicurare alle corrispondenze un rapido corso con i treni coincidenti.

6. — Assunzione diretta da parte dell'Amministrazione di tutti i servizi urbani di trasporto postale, per sottrarli alla rapacità ed ai ricatti delle imprese assuntrici e per imprimere al servizio postale quelle caratteristiche di sollecitudine e di sveltezza che fanno nascere negli utenti, che è quanto dire in tutti i cittadini, la fiducia e la considerazione. Tale assunzione dovrà essere attuata con un ampio programma di carattere tecnico e pratico, comprendente la scelta dei tipi più adatti di autoveicoli a seconda dell'uso cui debbono essere destinati, la costruzione di appropriate autorimesse dotate dei necessari impianti e di officine, e l'assunzione di idoneo personale tecnico-direttivo, meccanico e di guida. L'Amministrazione non dovrà paventare una possibile maggiore spesa: ciò varrà a conseguire la puntualità del servizio la quale è il suo maggior dovere. Una utilissima innovazione dovrà anche essere quella della rapida dislocazione dei portalettere nei loro rispettivi quartieri di distribuzione. È ormai a tutti noto che i portalettere non possono più agevolmente usufruire dei tram e degli altri mezzi pubblici cittadini di trasporto; troppa, infatti, è l'affluenza del pubblico nelle vetture e troppa è la corrispondenza (lettere e stampe) che i portalettere portano seco e che in tempi normali raggiunge anche i trenta e più chilogrammi di peso. Tale materiale non può essere contenuto nelle borse per modo che gli indirizzi, spesso, restano visibili ai viaggiatori con offesa della riservatezza, e non è impossibile che qualche pacco di corrispondenze o qualche fascio di rotoli che il portalettere non può convenientemente custodire, pigiato come è tra il pubblico che affolla la vettura, possa essere dimenticato o involontariamente disperso. È, questo dei portalettere sovraccarichi, uno di quegli sconci che non è lecito tollerare e sui quali la stampa, anche in passato ed in tempi normali, ripetutamente si è soffermata. Ne guadagnerà notevolmente la rapidità e la puntualità del servizio di recapito, al quale il pubblico annette giustamente una grandissima importanza. Non è a trascurare, infine, la necessità di dare agli ispettori amministrativi dell'Amministrazione PP. TT. un mezzo di trasporto che consenta loro di giungere rapidamente negli uffici da visitare, e di spostarsi senza difficoltà da un ufficio all'altro per rendere più intensa ed efficace la loro attività; ciò mentre varrà a rendere più efficiente il servizio ispettivo, darà la possibilità di sensibili economie nel relativo personale il cui rendimento sarà con tal mezzo notevolmente aumentato.

7. — Assunzione diretta, graduale, in relazione alla necessità di sicurezza per il trasporto dei dispacci e principalmente dei valori, di quelle linee automobilistiche intercomunali di servizio pubblico, ora gestite da privati, che hanno speciale interesse per il movimento postale. Tale organizzazione dovrebbe essere appoggiata a quella dei trasporti urbani, di cui al precedente numero.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015



8. – Riassunzione diretta del servizio di recapito degli espressi e dei telegrammi, servizio che ora è disimpegnato malissimo, e che è sorgente di continue richieste di compensi e di numerose controversie con gli imprenditori. È chiaro che un servizio di recapito fatto male annullerebbe i benefici effetti di ogni avveduta e complessa riorganizzazione del servizio telegrafico. Tale decisione importa questioni di locali, di decorose divise e di mezzi di trasporto (biciclette e motociclette) da cedere ratealmente in proprietà agli agenti che dovrebbero usarli. Il provvedimento faciliterebbe, poi, la formazione del personale subalterno, in particolar modo di quello che in seguito dovesse essere adibito alla distribuzione a domicilio delle corrispondenze e dei pacchi.

9. – Riassunzione in pieno del servizio pacchi, ora affidato pel trasporto agli agenti ferroviari, e ciò anche per eliminare i numerosi e continui abusi i quali, senza voler venir meno alla alta considerazione che l'Amministrazione postale deve a quella ferroviaria, bisogna riconoscere che si sono verificati contro ogni comune intendimento delle due Amministrazioni. Tale decisione ha un riflesso immediato nel tipo, nell'attrezzatura e nel numero delle carrozze viaggianti.

10. – Reintegrazione, per quanto possibile sollecita, della consistenza patrimoniale dei sacchi, in tutti i loro tipi e taglie, il che è essenziale per la regolarità, puntualità e sicurezza dell'imponente traffico postale. Come pel passato, i sacchi dovranno esclusivamente essere di ottimo tessuto di canapa ritorta, chè l'esperienza ha largamente dimostrato come l'adozione di ogni altro tipo sia in definitiva assai più dispendiosa. Occorre istituire, con larghi criteri, due o tre centri di raccolta per la lavatura, disinfezione e riparazione dei sacchi, con locali, macchinari e personale *ad hoc*. Occorre in pari tempo incrudire le pene contro gli asportatori ed i detentori illegittimi di sacchi postali, facendo concorrere realmente tutti i corpi di polizia ed il personale tutto dell'Amministrazione nell'opera di recupero e di repressione, stabilendo anche a favore di chi ne effettua il ricupero adeguati compensi, l'erogazione dei quali sarà in definitiva vantaggiosa per l'Amministrazione.

11. – Rifornimento sollecito dei materiali occorrenti per la esecuzione del servizio postale, siano essi inventariabili o di consumo, e costituzione delle relative indispensabili scorte, e così pure degli stampati e moduli di servizio, di cui ora la penuria, o mancanza, mina la regolarità e tempestività dei servizi o degli adempimenti contabili. I detti rifornimenti importano, per la custodia, la soluzione del problema dei magazzini, che devono essere studiati per quanto concerne la loro suddivisione e la loro dislocazione nei centri di produzione, oltre che per la sufficienza, per la sistemazione interna, per i mezzi di trasporto nell'interno di essi e per la facilità di accesso.

12. – Riassunzione diretta dei servizi di scambio presso gli uffici di ferrovia, richiesta dal decoro dell'Amministrazione e dalle esigenze di regolarità, puntualità e sicurezza del servizio. Connessa strettamente con tale provvedimento è la questione dei carretti: è tempo che l'Amministrazione provveda al rinnovamento di tutto questo materiale, che deve essere standardizzato per agevolarne la manutenzione e la riparazione. Troppa varietà di tipi è ora in uso: c'è una collezione infinitamente diversa di forme e foggie, da cui spesso esula ogni razionalità e praticità, e che dimostra come ogni artefice, assente sempre qualsiasi direttiva dell'Amministrazione, abbia potuto sbizzarrirsi a suo agio. Larga parte, nei centri e nelle stazioni maggiori, deve essere riservata ai carretti a trazione elettrica mediante accumulatori, e deve essere provveduto ai relativi locali di sosta e ricarica. A parte l'eventuale diminuzione di personale, ridotto ad una sola persona di guida per ciascun veicolo ed a una sola squadra di facchini, dall'uso di simili carretti si avrà grande vantaggio per la disciplina e per la quiete che debbono regnare sotto le tettoie delle stazioni ferroviarie, dove tanti e disparati servizi debbono svolgersi con ordine e contemporaneamente, senza disturbarsi a vicenda e senza arrecare eccessiva noia ai viaggiatori ed al pubblico.

13. – Ritorno a divise più pratiche, più decorose e meno ridicolmente soldatesche pei portalettere e pei fattorini. Adozione di divise semplici e comode (tute o cappe a seconda delle attribuzioni e del grado) per il personale impiegatizio e di fatica adibito agli uffici di movimento postale ed ai servizi viaggianti. Il pubblico non deve riportare, come ora, l'impressione che il personale postale sia un'accozzaglia di straccioni e sudicioni. Ciò nuoce assai alla buona considerazione a cui può aspirare l'Amministrazione, al rispetto dei suoi uffici, dei suoi impianti e del suo personale, nonchè alla stessa disciplina interna. È tempo che il problema sia affrontato per tutti gli uffici ed anche nei riguardi delle ricevitorie, dei procaccia,

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015



dei portalettere rurali, ecc. La divisa civile non deve essere riguardata come una costrizione: essa è un elemento di ordine, di decoro, di serietà ed è, per il pubblico, oggetto di rispetto e promessa di inappuntabilità di servizio.

14. – Dislocazione degli uffici di distribuzione a domicilio delle corrispondenze e dei pacchi nelle immediate vicinanze delle stazioni ferroviarie, il che, aggiunto a quanto è stato esposto al precedente numero 6 circa il servizio dei portalettere, varrà a perfezionare il servizio di distribuzione predetto. Ritorno, in Roma, ad un unico e ben costruito ufficio distribuzione. Non è questa la sede per la critica alla attuale organizzazione, che fraziona il servizio di recapito in sei diversi e lontani edifici: il ritardo impressionante con cui ha corso una lettera Roma per Roma dà un criterio sufficiente di giudizio. Ma cadrebbe in grave errore chi pensasse che gli inconvenienti colpiscono solo tale categoria di corrispondenza, chè invece essi, come sarebbe facile dimostrare, si verificano ugualmente anche per tutte le corrispondenze in arrivo da altri centri. Il decentramento adottato in Roma, inoltre, agisce in senso negativo pure sulle corrispondenze in partenza, che, raccolte dalle cassette d'impostazione della rispettiva zona, affluiscono ai cinque palazzi periferici, da dove, subìta una ripartizione più o meno sommaria, vengono poi avviate all'Ufficio ferrovia, ingombrando gli ambulanti e l'ufficio stesso, che debbono suddividerle nuovamente per inviarle a destino: moltiplicazione quindi di manipolazioni e ritardo di inoltro. Devesi perciò provvedere, non appena possibile, alla soppressione delle sezioni arrivi e partenze dei palazzi periferici, e contemporaneamente occorrerà ampliare ed attrezzare opportunamente l'Ufficio di Roma Ferrovia.

15. – Altro problema, la cui soluzione ha per l'Italia una notevole importanza è quello della diffusione e del potenziamento della *posta aerea*.

La soluzione di questo problema dovrebbe essere facilitata ora dalla cessazione dello stato di guerra, per cui sarà possibile la costituzione di una efficiente aviazione civile, destinata a convogliare per le vie dell'aria il traffico dei servizi di pace più necessari ed utili alla umanità.

Potenziare al massimo questo mezzo di trasmissione diventa per l'Italia una necessità assoluta, specie in considerazione della configurazione geografica del suo territorio e delle grandi distanze tra alcuni centri.

16. – Altro problema su cui il nostro Paese aveva già prima della guerra incominciato a portare, sia pure timidamente, la propria attenzione, è quello della attrezzatura tecnica e meccanica dei servizi di banco–posta.

Tra questi servizi quello dei conti correnti era sorto sino dall'inizio in altri paesi, come Francia, Olanda, Belgio, ecc., perfettamente meccanizzato; in Italia, soltanto dal 1939 è stato affrontato il problema della meccanizzazione con l'attuazione di questa nei due soli uffici di Bologna e Roma.

Occorre riprendere i relativi studi ed estendere i mezzi meccanici alla tenuta dei conti, conferendo rapidità, sicurezza, decoro alle relative operazioni, cosa che sarà resa più facile dalla ripresa di normali rapporti con gli Stati Uniti di America ove esistono i tipi più perfetti e solidi di macchine contabili. Anche per i più importanti uffici vaglia, risparmi, ecc. ed agli sportelli di accettazione, sarà opportuno esaminare la convenienza di tale meccanizzazione per la più pronta esecuzione delle operazioni di cassa.

Occorre tra l'altro mettere gli uffici postali, specie in provincia, in condizioni di disporre di adeguati mezzi di custodia, fornendo loro comode e solide casseforti per la custodia del denaro, in modo da non doversi più preoccupare eccessivamente della giacenza di fondi presso di essi, specie nei paesi non sedi di banche; intervenendo in ciò direttamente e non lasciando ai ricevitori o gerenti l'oneroso compito di provvedere ai mezzi di custodia.

* * *

Elencate le esigenze dei servizi postali, da tenere presenti nell'opera di ricostruzione, occorrerà stabilire l'ordine di precedenza da seguire nella soluzione dei problemi enunciati, tenuto però sempre presente che il lavoro di reintegrazione e di riparazione di ciò che è stato distrutto deve procedere di pari passo. È nostro avviso a tal proposito che la precedenza debba essere data ai servizi di movimento e che pertanto, oltre alla riorganizzazione degli uffici di ferrovia e degli uffici pacchi, debba prima di tutto essere ricostituita la rete dei trasporti postali, dagli ambulanti ai servizi di messaggeria, dai servizi di scambio nelle stazioni a quelli di procacciato estendentisi nei recessi più remoti.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015



Ricostituiti gli ambulanti e le messaggerie ed avocati al personale postale tutti i trasporti eventualmente affidati a ferrovieri e scortapieghi, si dovrà organizzare quella rete di procacciato che non trascuri nessuna parte del nostro territorio e si dovrà di pari passo provvedere alla preparazione tecnica del personale.

Il cessato regime che, con il deprecato sistema di reclutamento del personale, creò delle falangi di impiegati ed agenti fuori ruolo, male retribuiti e peggio trattati, aspiranti ad una ben diversa sistemazione e sfiduciati sin dall'inizio, trascurò completamente la preparazione professionale e tecnica del personale.

Sarà quindi necessario ed urgente provvedere a colmare tali lacune, con l'istituire nei principali centri scuole professionali e di avviamento, che impartiscano le necessarie cognizioni giuridiche e tecniche, regolatrici dei vari servizi.

Il complesso lavoro di riorganizzazione e sviluppo sarà più facilmente attuabile e più razionalmente distribuito, se sarà preceduto dalla riorganizzazione e dalla snella ricostituzione dell'Amministrazione PP. TT. secondo principi meglio rispondenti alle caratteristiche elastiche ed industriali dei nostri servizi.

* * *

La entità prevista delle spese relative a quanto sopra esposto riteniamo possa con fondata presunzione essere contenuta, per il quinquennio 1946-50, nelle cifre seguenti valutate con i prezzi correnti nel 1939:

| | | |
|---|---|---|
| 1) | Impianti igienici e di aereazione da istituirsi nei principali uffici | L. 5.000.000 |
| 2) | Impianti sanitari, dormitori, mense, ambulatori | » 10.000.000 |
| 3) | Bollatrici automatiche e casellari razionali | » 2.500.000 |
| 4) | Riorganizzazione cassette di impostazione e mezzi inerenti | » 5.000.000 |
| 5) | e 6), 7), 8), 9), (vedi trattazione a parte nel paragrafo *H*) | » — |
| 10), | 11), 12), 13), 14), 15) | » 10.000.000 |
| 16) | Meccanizzazione servizi banco-posta | » 10.000.000 |
| 17) | Casseforti | » 5.000.000 |
| 18) | Scuole perfezionamento e avviamento | » 2.500.000 |
| | Con un totale di spese per il quinquennio di | L. 50.000.000 |

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015



## *B*) SERVIZI TELEGRAFICI

Dagli inizi della telegrafia pratica col sistema Morse fino a questi ultimi anni, l'evoluzione della telegrafia in Italia è stata lenta e priva di modifiche di carattere fondamentale (al contrario di quello che si è verificato per la radiotelegrafia e la telefonia a grande distanza e che è avvenuto anche nel campo telegrafico in altri paesi del mondo).

Gli ingegneri telegrafisti furono in passato conservatori in quanto nè le teorie di Pupin, nè le teorie di Heaviside, nè l'applicazione degli amplificatori a valvola furono ritenuti atti a migliorare il servizio telegrafico.

Attivata nel 1847 la prima comunicazione telegrafica Morse in Italia tra Livorno e Pisa, fu nel 1868 introdotto nel servizio l'apparato Hughes; trionfo a quel tempo della meccanica, e nel 1903 l'apparato multiplo stampante Baudot; mentre si può dire che nessuna speciale innovazione sia stata apportata, fino a pochi anni or sono, alle comunicazioni telegrafiche italiane, per quanto si riferisce al mezzo di collegamento tra due apparati.

I perfezionamenti sostanziali conseguiti dalla tecnica telegrafica ed introdotti in limitata misura dall'Amministrazione italiana nei propri impianti, negli anni precedenti l'ultima guerra mondiale, si possono considerare di due ordini:

*a*) Linee: introduzione della telegrafia armonica;

*b*) Apparati: introduzione degli apparati aritmici.

Dopo tanti anni di forzata ignoranza di quanto è stato fatto all' Estero, ed in modo particolare negli Stati Uniti d'America, occorre quindi che ogni vasto programma di ricostruzione sia oggi subordinato allo studio della organizzazione telegrafica raggiunta dai Paesi tecnicamente più progrediti.

È bene infatti tenere in evidenza che il servizio telegrafico, quale esiste in Italia, ha un livello tecnico primordiale e di gran lunga arretrato rispetto al grado di perfezionamento che l'analogo servizio ha raggiunto negli Stati Uniti d'America dove sono stati conseguiti i risultati:

*a*) di diffondere enormemente l'uso del telegrafo in grazia alla sicurezza che dà la perfezione del servizio stesso. La Western Union che è la concessionaria di tale servizio riceve e trasmette parecchi milioni di telegrammi al giorno (quasi quanti in Italia ne vengono trasmessi in un anno);

*b*) di assicurare che ogni telegramma per qualsiasi paese (anche piccolo) degli Stati Uniti d'America venga trasmesso entro il termine massimo di 5 minuti primi;

*c*) di ridurre al minimo il numero del personale impiegato con l'adozione di mezzi perfezionati e meccanici di trasmissione, ricezione ed esercizio (telescriventi automatiche e contabilizzazione automatica delle parole trasmesse dai vari uffici);

*d*) di ottenere la massima utilizzazione delle linee o dei circuiti mediante l'avviamento automatico dei telegrammi provenienti dai vari apparecchi inseriti sulle singole linee con velocità rapportate al traffico delle linee stesse (varioplex);

*e*) di dare la possibilità di avere in pochi minuti una risposta scritta ad un quesito fatto a migliaia di chilometri di distanza, diffondendo quindi la consuetudine all'uso di un mezzo assionaticamente sicuro e celerissimo;

*f*) di poter trasmettere correntemente testi scritti a mano o anche disegni a mezzo apparati telefotografici accessibili direttamente al pubblico con la semplice introduzione, in una buca di raccolta, di un foglio scritto.

Da quanto sopra emerge che la riorganizzazione del servizio telegrafico non può prescindere dai risultati tecnici raggiunti altrove e che il piano di ricostruzione dello stesso ed ancor più la sistemazione del bilancio a tale servizio relativo, sarà in rapporto diretto al perfezionamento tecnico-funzionale ed amministrativo raggiunto dal suo esercizio.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015



## I. – LINEE

Dopo più di ottant'anni il cosidetto « filo telegrafico », materializzato da un conduttore in bronzo o in ferro su isolatore, è stato in piccola parte sostituito anche in Italia, per quanto riguarda le grandi comunicazioni, dalla telegrafia armonica.

La possibilità di poter realizzare comunicazioni multiple su un circuito telefonico o comunque di realizzare comunicazioni aggiuntive su circuiti reali con apposite apparecchiature ha portato, e dovrà portare sempre più in avvenire, nell'Amministrazione telegrafica, un profondo rivolgimento nella tecnica d'impianto e di manutenzione dei mezzi telegrafici. Rivolgimento ancora maggiore porterà inoltre in tale campo l'applicazione dei ponti radio a microonde, la cui utilizzazione nel campo telegrafico e telefonico pare debba capovolgere completamente la tecnica degli impianti in parola.

a) *Comunicazioni dirette e semidirette.* – Superato il concetto del conduttore singolo per ogni comunicazione, occorre necessariamente dedurre che si dovrà fatalmente parlare in avvenire di uso promiscuo della rete telefonica e telegrafica.

I danni prodotti dalla guerra in vaste regioni d'Italia, specie nella zona centrale, agevolano la realizzazione pratica di tale tesi e, pertanto, una *prima* serie di direttive da seguire nella ricostruzione, sarà la seguente:

*minimo impiego di conduttori* (sia aerei, che in cavo);
*massimo uso di apparecchiature per telegrafia a canali;*
*studio approfondito circa la utilizzazione di ponti radio a più canali nella rete telegrafica.*

La costruzione di linee adatte all'uso di correnti vettrici, dovrà portare ad una nuova organizzazione del personale dei Circoli delle Costruzioni, ad una diversa e maggiore preparazione culturale del personale stesso, nonchè all'impiego di una nuova tecnica già in elaborazione presso l'Amministrazione PP. TT.

Tali vie di comunicazione potranno essere indifferentemente usate sia per telefono, sia per telegrafo, secondo le necessità contingenti, variando solo il tipo terminale di apparecchiatura, ma non la tecnica riguardante la costruzione della linea. Ovviamente, anche per le comunicazioni telegrafiche in Italia dovrà essere in un primo momento considerata come dorsale principale il cavo nazionale. La possibilità di realizzare fino a 18 comunicazioni telegrafiche in duplex su un solo circuito a quattro fili, ridurrà allo stretto indispensabile la realizzazione di doppini aerei per comunicazioni a grande distanza con correnti vettrici.

Superfluo ricordare che, per la compilazione del piano di ricostruzione nazionale, dovrà opportunamente essere considerata l'esistenza della vasta rete di palificazioni e di circuiti costruiti dal Comando Alleato e che saranno ceduti alla nostra Amministrazione.

Tale rete a carattere semipermanente, nonostante sia realizzata con materiale di tipo diverso da quello in uso nell'Amministrazione PP. TT., dovrà in ogni caso essere considerata (specie per l'Italia Centrale) come rete-base di immediato funzionamento.

b) *Comunicazioni omnibus.* – Il servizio telegrafico con circuiti omnibus è molto usato in Italia per il collegamento di centri secondari con il proprio capoluogo. In genere un circuito omnibus collega dai 6 agli 8 uffici in serie, a sistema longitudinale, e le linee di collegamento usate sono esclusivamente in ferro da m/m. 3.

Si può dire che nessuno speciale perfezionamento sia stato apportato da varie diecine di anni sia al tipo di linea di collegamento, sia agli apparati già in uso nel secolo scorso.

Per quanto riguarda la linea di collegamento si deve notare che, in relazione agli oneri che ha dovuto affrontare l'Amministrazione, la rete omnibus è irrazionalmente costosa dato che esistono migliaia di chilometri di palificazioni a semplice oppure a doppio filo costituenti esclusivamente raccordi, con la rete principale o secondaria, di paesi decentrati di piccolissima importanza.

Se lo Stato ha dovuto assumersi tale onere per poter fornire di telegrafo il più gran numero di paesi, non si può a meno di rilevare che i collegamenti di cui trattasi possono essere vantaggiosamente ottenuti con altri sistemi. Le gravi distruzioni verificatesi sulla rete secondaria, specie nell'Italia Centrale, nonchè i numerosi furti e sabotaggi a cui sono state più facilmente soggette le linee secondarie omnibus, pongono in evidenza la necessità di considerare il problema dei circuiti omnibus come problema principale nelle direttive per la ricostruzione.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015



Seguendo il concetto già espresso circa i criteri di ricostruzione, anche per i circuiti omnibus si dovrà cioè esaminare con la massima attenzione se, date le condizioni del nostro Paese, sia ancora il caso di considerare la rete telegrafica e la rete telefonica come assolutamente tra loro indipendenti.

La maggior parte di tali circuiti telegrafici potrebbe essere realizzata sui circuiti telefonici (in genere delle Società concessionarie perchè a traffico locale), talchè è opportuno lo studio relativo ad una *seconda* direttiva da seguire nella ricostruzione e cioè:

*Utilizzazione di circuiti telefonici* (sia aerei, sia in cavo; statali o delle Società Concessionarie) *per la realizzazione di comunicazioni telegrafiche con centri secondari, attualmente collegati a mezzo della rete omnibus esclusivamente telegrafica.*

Si dovrà cioè studiare la convenienza di realizzare sui circuiti telefonici una o più vie telegrafiche in simultanea, a frequenza telefonica od in alta frequenza, completamente indipendenti dalla contemporanea trasmissione telefonica.

Nel caso che il limitato traffico telefonico e telegrafico lo consigli, lo stesso circuito telefonico potrebbe essere usato alternativamente sia per telefono, sia per telegrafo (fonotelegrafo).

Dovranno inoltre, sempre che possibile, essere convenientemente realizzate, reti a stella, anzichè longitudinali.

## 2. – APPARATI

Praticità d'impiego, funzionamento indipendente dal sincronismo, facilità d'uso (anche da parte di personale poco esperto), semplicità d'impianto, grande rendimento con trasmissione automatica, indicano sicuramente, come *terza* direttiva da seguire nella ricostruzione, la *introduzione su larga scala degli apparati aritmici* che, dei più disparati sistemi e dei tipi più moderni e perfezionati, hanno trovato già così larga applicazione in altri paesi del mondo (specie in America).

Per quanto possibile, gli apparati Morse dovranno essere sostituiti con telescriventi e gli apparati Hughes aboliti e radiati dall'uso nel tempo più breve.

La scelta dei tipi degli apparati aritmici, i perfezionamenti relativi apportati e da apportare, le modalità d'impiego e di manutenzione, dovranno essere accuratamente vagliati ed esaminati in rapporto alle esigenze più varie del traffico telegrafico.

## 3. – CENTRALINIZZAZIONE DEI MEZZI TELEGRAFICI

Attualmente gli apparati celeri e Morse sono legati alla loro via di comunicazione: tanti i circuiti, altrettanti gli apparati.

L'aumento delle vie di comunicazioni telegrafiche, l'introduzione di comunicazioni dirette in sostituzione di una parte dei circuiti omnibus, il rendere sempre più breve il tempo necessario alla trasmissione di un telegramma, la necessità di scindere i mezzi d'impianto da quelli di esercizio, potranno consentire in avvenire un concetto di sfruttamento delle linee diverso da quello attuale.

Si può così individuare la *quarta* direttiva per la ricostruzione telegrafica nella « *Centralinizzazione dei mezzi Telegrafici* ».

Non solo per i circuiti secondari a traffico limitato, ma anche per i circuiti a grande traffico potrà essere riconosciuta la opportunità di introdurre la centralinizzazione dei mezzi telegrafici.

La centralinizzazione potrà applicarsi alle linee realizzate nel modo più vario (a corrente continua, a frequenza telefonica, ecc.) e per determinati *circuiti-cordoni* di apparato, in generale di tipo unico (o Morse, o telescrivente, ecc.) per preparare la comunicazione alla sala « operatrici ».

L'introduzione della centralinizzazione potrà consentire, oltre ad un miglioramento radicale nell'uso della trasmissione in automatico (attualmente pochissimo e male sfruttata), anche la possibilità di ottenere più ordine, più disciplina, migliore impiego del personale, maggiore sfruttamento dei mezzi tecnici e più alta velocità di trasmissione.

Circa la convenienza di automatizzare il più possibile il traffico telegrafico allo scopo di sfruttare al massimo i mezzi telegrafici (linee ed apparati) è opportuno rilevare come, ad esempio, il sistema « Varioplex », largamente usato negli Stati Uniti dalla Western Union, renda possibile collegare su di una sola via telegrafica un grande numero di telescriventi, consentendo *praticamente* la trasmissione contemporanea delle telescriventi inserite.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015



La caratteristica precipua del « Varioplex » (che dovremo seriamente considerare nel piano di ricostruzione della rete telegrafica Italiana) è quella di permettere il continuo automatico sfruttamento di ogni linea con la massima velocità di trasmissione, consentendo altresì il collegamento automatico fra gli utenti e la contabilizzazione automatica delle parole trasmesse da ogni singolo utente.

## 4. – ALIMENTAZIONE

L'alimentazione dei mezzi telegrafici è stata fino ad oggi esclusivamente realizzata con sorgenti a corrente continua (pile, accumulatori Gaudini, accumulatori stazionari, ecc.).

L'Amministrazione telegrafica ha però da diversi anni considerata l'opportunità di alimentare i propri impianti direttamente con la corrente industriale a mezzo di sistemi di raddrizzatori e gruppi elettrogeni, introducendo tra l'altro nell'uso un apposito alimentatore per circuiti omnibus Morse.

A titolo di esperimento è stato inoltre provveduto a trasformare, da continua in alternata, l'alimentazione dell'Ufficio Telegrafico di Asti.

*Il problema della completa trasformazione di tutti gli impianti telegrafici in modo da poter essere direttamente alimentati dalla corrente alternata stradale*, dovrà essere affrontato in pieno, e costituisce il *quinto* criterio per la ricostruzione.

Il previsto più largo impiego degli apparati aritmici e la centralinizzazione degli impianti semplificheranno notevolmente, anche per i grandi uffici, la soluzione, sia tecnica che economica, del problema in argomento.

## 5. – SERVIZIO TELEGRAFICO PRIVATO

Si può dire che l'introduzione degli apparati aritmici e delle comunicazioni telegrafiche a frequenza telefonica ha reso possibile il cosidetto « Servizio Telex », od anche « Tel and Tel » cioè la diretta trasmissione e ricezione telegrafica fra privati o abbonati di una rete determinata.

Tale tipo di servizio, già molto sviluppato negli Stati Uniti, in Inghilterra, in Germania ed in altri paesi, non è stato ancora introdotto in Italia.

La possibilità di realizzare numerosi canali telegrafici su di una comunicazione telefonica potrà far preferire spesse volte l'uso di un tale mezzo di collegamento rispetto al telefono; per determinati servizi nei quali si era rilevata la necessità di avere la documentazione scritta della commicazione, oppure per la trasmissione di cifre, bilanci, rendiconti, ecc., l'uso del « Telex » potrà avere, nell'interesse di Banche, Società, ed altri enti, le più favorevoli applicazioni.

*Lo studio di un piano concreto per disciplinare e realizzare un servizio telegrafico fra privati, sia urbano che interurbano*, costituisce pertanto, la *sesta* direttiva per la ricostruzione.

## 6. – TRAFFICO

Telegramma ordinario, telegramma urgente, telegramma urgentissimo, telegramma lampo: questo il passato.

Telegramma unico ma celere deve essere la nostra mèta da raggiungere in un vicino avvenire.

*Il telegramma deve riprendere il suo carattere di velocità in accettazione, trasmissione, recapito.*

Si può dire che tutti i criteri e le direttive più sopra elencate per la ricostruzione, convergono su di un fattore: *Velocità*.

Così anche i diagrammi del traffico telegrafico non dovranno più essere considerati nè giornalieri, nè orari, ma di minuti.

Particolare cura andrà posta, non solo nello studiare il rapido smaltimento del traffico delle ore di punta nel minimo tempo prestabilito, ma anche nel realizzare il tempo minimo per il recapito a domicilio che dovrà in avvenire essere assunto ed organizzato direttamente dall'Amministrazione telegrafica.

Il servizio di telefonare a domicilio i telegrammi dovrà essere generalizzato e non subordinato al pagamento di alcuna tassa o canone da parte dell'abbonato al telefono. Apposite norme stabilite fra l'Amministrazione telegrafica e le società concessionarie dovranno regolamentare tali speciali prestazioni.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015



## 7. – DISLOCAZIONE DEGLI UFFICI

In genere gli uffici telegrafici sono situati in area centrale cittadina nello stesso edificio della Posta.

Talvolta, per esempio a Roma, oltre ad un ufficio telegrafico centrale sono stati attivati altri uffici periferici, nella considerazione che l'ufficio principale non era atto ad essere ampliato.

L'importante questione della: « *Dislocazione degli Uffici Telegrafici* » deve essere considerata in tutti i suoi aspetti, quale *settima* direttiva per la ricostruzione.

L'ubicazione degli uffici telegrafici deve cioè venir determinata da ragioni essenzialmente tecniche e non legata per principio alla sede dei servizi postali od a quella degli uffici di accettazione.

## 8. – SERVIZIO GUASTI

Percorsi a piedi, nessun mezzo motorizzato a disposizione, pochissime cabine per la limitazione dei guasti, difficili e in genere non praticate le misure per la loro localizzazione, mancanza di adeguate linee di servizio, comportavano nel passato tempi eccessivi per la riparazione dei guasti.

Riorganizzando il servizio telegrafico sul fattore *Velocità* è evidente *che una nuova struttura dovrà essere studiata anche per la manutenzione delle linee*, manutenzione che sarà di molto facilitata se il loro tracciato si svolgerà, per lo più, in prossimità delle strade di grande traffico.

Ciò va considerato come *ottavo* criterio per la ricostruzione.

## 9. – PONTI RADIO

Di tale argomento, pur interessando anche il servizio telegrafico, sarà parlato in dettaglio nel paragrafo *E*).

* * *

Dopo quanto esposto nel presente paragrafo circa i nuovi criteri da applicare nella ricostruzione della Rete Telegrafica Italiana si deve necessariamente preventivare un sostanziale rinnovamento degli impianti per portare il servizio telegrafico italiano ad un livello paragonabile a quello dei Paesi più progrediti in tale campo.

Per quanto le condizioni finanziarie di questo eccezionale momento possano consigliare la più severa economia in merito al rinnovamento degli impianti, occorre però tener presente a tale riguardo che, ad ogni spesa relativa a perfezionamenti ad essi inerenti, corrisponderà sicuramente un maggiore introito conseguente al miglioramento del servizio ed una notevole economia conseguente al minor numero di personale richiesto dagli impianti automatizzati.

Ciò premesso, si può valutare che nel quinquennio 1946–50 la quota rinnovamento impianti, secondo le direttive tracciate nel presente capitolo non possa essere inferiore al 40% del valore complessivo della rete telegrafica, talchè dovrà essere ragguagliata ad una somma di circa L. 250.000.000.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015



## C) SERVIZI TELEFONICI ESERCITI DALLO STATO

Se si dovesse progettare oggi ex novo la rete nazionale telefonica in cavi sotterranei, supponendo completamente distrutto l'impianto preesistente, non v'è dubbio che prevarrebbe il criterio di costruire la nuova rete secondo moderni sistemi con cavi separati per le due direzioni di trasmissione e di ricezione, con amplificatori a controreazione a larga banda e con passo di amplificazione di 30–35 chilometri (sistema a 12 canali).

Senonchè il vecchio impianto, pur avendo subìto danni notevolissimi soprattutto negli edifici e negli equipaggiamenti delle stazioni amplificatrici, è ben lungi dall'essere inutilizzabile; onde i criteri da seguire nella ricostruzione della rete telefonica non possono prescindere dallo stato attuale di essa che è il seguente:

I. – Le stazioni amplificatrici sono state fortemente danneggiate negli impianti di alimentazione (batterie, gruppi convertitori, raddrizzatori, gruppi elettrogeni) e largamente spogliate degli equipaggiamenti di amplificazione. Una parte di questi è stata però ritrovata nei depositi di Pastrengo e di Verona e, per quanto non siano esattamente noti i dati definitivi, si può tuttavia ritenere come dato di larga massima che solo la metà degli equipaggiamenti delle stazioni amplificatrici sia andata perduta.

II. – La pupinizzazione è praticamente intatta da Napoli in giù. Ha subito invece danni molto gravi in alcune zone intorno a Cassino, fra Siena e Bologna e tra Bologna e Milano.

III. – Il cavo propriamente detto è rimasto quasi intatto. Secondo i dati ufficiali comunicati all'Amministrazione italiana, il totale delle strozzature (cioè delle lunghezze nelle quali il cavo, pure essendo riattivato, ha attualmente una potenzialità inferiore a quella prebellica) ammonta, per la parte a sud di Firenze, a km. 31 di cavo di varia potenzialità sopra un totale di 1688 chilometri, mentre, per la parte a nord di Firenze, le distruzioni del cavo propriamente detto sono state percentualmente ancora minori.

Questa circostanza e il fatto che il cavo influisce in modo preponderante sul costo della rete telefonica limitano fortemente la libertà di progettazione della nuova rete nazionale, per cui si può fin d'ora affermare che la nuova rete dovrà, nelle grandi linee, ricalcare le orme della vecchia.

Riserveremo quindi i moderni sistemi a 12 canali ai nuovi cavi destinati a chiudere le maglie della rete, fra i quali per importanza quello Milano–Padova, cercando nella ricostruzione del vecchio impianto di adattarlo per quanto possibile ai prevedibili sviluppi del traffico e alle nuove esigenze della tecnica.

Poichè le due parti della rete a nord e a sud di Napoli si trovavano prima della guerra in assai diverse condizioni di saturazione e hanno subito danni di entità pure assai diversa, converrà trattare separatamente dei criteri di ricostruzione delle due reti che si saldano a Napoli.

*Rete meridionale.* – A sud di Napoli solo una parte del cavo (da una metà ad un terzo secondo le tratte) era pupinizzata. Inoltre esso conteneva in grande maggioranza bicoppie a 4 fili a pupinizzazione leggera atte al traffico a grande distanza.

La direttiva di sviluppo dei lavori di ricostruzione è quindi qui evidente e si può così riassumere:

1) Eliminare le strozzature del cavo ripristinando la potenzialità iniziale o per lo meno una potenzialità ridotta che sia sufficiente a sfruttare tutte le bicoppie pupinizzate.

2) Ripristinare le casse pupin mancanti;

3) Ricostituire in ogni stazione amplificatrice l'equipaggiamento di amplificazione corrispondente a tutte le bicoppie pupinizzate.

4) Equipaggiare con sistemi a frequenza vettrice i tre cavi sottomarini dello Stretto e il cavo coassiale Reggio–Mili per aumentare il numero dei circuiti, considerando che i 27 collegamenti a 2 fili consentiti a frequenza vocale dai tre cavi dello Stretto non sono sufficienti ad assicurare le comunicazioni a lunga distanza fra il Continente e la Sicilia, le quali debbono essere del tipo a 4 fili.

5) Equipaggiare con sistemi a frequenza vettrice 1 + 1 i virtuali H25.

6) Completare con bobine 44–18 la pupinizzazione del rame del cavo e corrispondentemente l'equipaggiamento delle stazioni amplificatrici.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015



I lavori suddetti sono stati elencati nell'ordine di tempo secondo il quale debbono svolgersi, dato che quelli relativi ai primi tre punti vanno iniziati al più presto possibile, mentre quelli di cui ai punti 4) e 5) potranno rendersi necessari più o meno presto in dipendenza della più o meno sollecita restituzione al traffico civile dei circuiti requisiti dalle Autorità Alleate.

La pupinizzazione integrale del cavo riguarda invece una fase di sviluppo la cui attuazione può essere rimandata di alcuni anni.

Per dare un'idea delle entità di traffico che il cavo a sud di Napoli è atto a smaltire valgano le seguenti cifre relative alla tratta Napoli–Atena:

quando siano compiuti i lavori di cui ai punti 1,) 2) e 3) saranno disponibili nella tratta suddetta 54 circuiti a 4 fili più 15 a 2 fili; i circuiti a 4 fili saliranno a 72 grazie allo sfruttamento dei virtuali con sistemi 1+1; infine con la pupinizzazione integrale del cavo e con l'1+1 su tutti i virtuali leggeri si avranno 30 circuiti a 2 fili e 168 a 4 fili; quest'ultima cifra salirà a 252 se nell'estendere la pupinizzazione si procederà anche a una modifica del passo di pupinizzazione dei circuiti reali, che consenta di aumentarne la frequenza critica (passo B di 915 metri) e quindi di utilizzarli come circuiti portanti di sistemi 1 + 1.

*Rete a nord di Napoli.* – Da Napoli a nord, il cavo era già prima della guerra completamente pupinizzato; inoltre una parte delle bicoppie leggere aveva la pupinizzazione H44–18 che meglio della carica 44–25 si presta allo sfruttamento con sistemi 1+1. Il cavo era già durante il conflitto considerato insufficiente al traffico. Si deve però notare che le numerose requisizioni di circuiti a beneficio di Enti militari, i quali assai scarsamente se ne servivano, avevano creato una saturazione fittizia, e che la scarsa operosità del personale di commutazione, unitamente ad un deficiente equipaggiamento di alcune centrali interurbane, abbassava il rendimento dei circuiti facendoli apparire insufficienti.

Tuttavia è indubitato che col trascorrere di alcuni anni si sarebbe andati incontro ad una saturazione effettiva. Occorre quindi prevedere, in sede di ricostruzione, dei provvedimenti che aumentino in modo sostanziale la capacità di traffico del cavo. Questi provvedimenti non possono essere che i seguenti:

1) pupinizzare i circuiti reali nei punti intermedi delle bicoppie leggere (passo *B*);

2) cambiare la pupinizzazione dei circuiti medio pesanti a 2 fili da 9/10, trasformandoli in circuiti a 4 fili a carica leggera;

3) sostituire la carica 44–25 e quella 177–63 dei circuiti a 4 fili con la carica 44–18.

Il primo provvedimento è di gran lunga il più efficace; il secondo può portare qualche alleggerimento in alcune tratte come Roma–Napoli e Roma–Firenze nelle quali si nota una relativa abbondanza di circuiti a 2 fili atti al traffico a breve distanza, rispetto a quelli a 4 fili destinati alle comunicazioni a grande distanza; prima della guerra buona parte delle bicoppie per circuiti a 2 fili nelle tratte anzidette era fuori servizio, mentre i circuiti a 4 fili erano tutti impegnati. Il terzo provvedimento rappresenta un miglioramento di qualità dei circuiti, in quanto i circuiti 1+1 che si possono ricavare dall' H18 hanno una gamma di frequenza più estesa di quelli ricavabili dall' H25.

Per dare un'idea delle capacità di traffico che si possono ottenere dal vecchio cavo con le modifiche previste alla sua pupinizzazione diremo che nella tratta Roma–Firenze, sarà possibile ottenere 330 circuiti telefonici a 4 fili più 54 a 2 fili.

*Particolari tecnici da tener presenti nella ricostruzione.* – Poichè, come si è detto, circa la metà degli equipaggiamenti delle amplificatrici è andato distrutto, nella ricostruzione e nella estensione degli equipaggiamenti stessi si terranno presenti le seguenti direttive che rappresentano un progresso tecnico:

*a*) adozione di amplificatori a pentodo;

*b*) tendenza all'alimentazione diretta con raddrizzatori al selenio e con gruppi elettrogeni di riserva costituiti da un motore termico con alternatore anzichè dai gruppi motore termico–dinamo che esistevano in buona parte nelle stazioni;

*c*) generalizzazione dell'uso dei sistemi di chiamata celere per i grandi fasci di circuiti.

Poichè alcune stazioni amplificatrici sono state completamente distrutte o spogliate degli equipaggiamenti e vengono attualmente « saltate », si ritiene inoltreche convenga profittare di questa circostanza per addivenire a una migliore distribuzione dei passi di amplificazione.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015



Dovrà perciò essere completamente riequipaggiata la stazione di Caltanissetta, che trovasi a cavallo di due sezioni lunghe; mentre potranno non esserlo le due stazioni di Palmi e di Loiano che trovavansi a cavallo di due sezioni corte. L'eliminazione di Loiano con il conseguente equipaggiamento di Bologna come amplificatrice, permetterà di correggere l'errore iniziale compiuto nei riguardi di Bologna che fu originariamente concepita come stazione terminale non amplificata.

Altri e più moderni criteri tecnici dovranno indirizzare il programma di ricostruzione e di riorganizzazione della nostra rete telefonica interurbana, criteri però che non sono ancora completamente noti nei loro dettagli per l'avvenuto isolamento culturale tecnico e scientifico che gli eventi bellici hanno imposto al nostro paese in rapporto agli altri centri culturali del mondo.

Compiliamo pertanto il nostro programma di lavoro in base ai criteri suesposti, già fin d'ora convinti e sicuri che nel quinquennio 1946–50 altre e più moderne direttive dovranno indirizzare i nostri programmi di studio e di lavoro. Varie domande, ad esempio, di carattere contingente e specifico attendono nel campo telefonico le loro risposte, dal tenore delle quali dipenderà l'uno o l'altro indirizzo conseguente:

*a*) lo sviluppo della tecnica telefonica comporterà la necessità di collegare, alle reti telefoniche generali, delle stazioni mobili (aerei, treni, ecc.); occorrerà inoltre prevedere in certe stazioni dei ripetitori o dispositivi atti a collegare automaticamente queste stazioni radio elettriche mobili con le reti telefoniche generali;

*b*) nella ipotesi che si utilizzino gli impianti telefonici esistenti per i servizi telegrafici internazionali a mezzo di apparecchi aritmici tra abbonati, occorrerà definire:

1) su quale sistema di traslazione si deve basare il servizio telegrafico per apparecchi aritmici tra abbonati e quali sono le direttive tecniche che converrà stabilire per le apparecchiature di traslazione in questo servizio;

2) quali indicativi occorrerà trasmettere sulla linea utilizzata per la telegrafia aritmica internazionale e come dovranno essere determinati;

3) secondo quali principi dovranno essere collegate tra loro le reti telegrafiche aritmiche dei differenti Paesi e quale deve essere la capacità dei fasci di linee utilizzati per i collegamenti telegrafici aritmici internazionali;

4) in quali casi si dovranno equipaggiare di correttori le linee telegrafiche internazionali utilizzate per la telegrafia aritmica e con quali modalità dovranno essere inseriti gli stessi;

5) quali misure dovranno essere adottate per evitare la distorsione degli impulsi di selezione sulle linee internazionali utilizzate per la telegrafia con apparecchi aritmici.

Necessità quindi di ricostruzione di impianti, di aggiornamenti tecnici degli stessi, di sviluppo quantitativo della loro capacità; ma necessità nel contempo di guadagnare anche nel campo tecnico scientifico e culturale il tempo perduto e di metterci al corrente di quanto in merito a tale specifico campo di attività è stato fatto nelle altre parti del mondo, onde non costruire opera alcuna che non risponda a quanto di più moderno può essere compiuto in base alle esperienze fatte dove la guerra non ha arrestato con la civiltà lo studio e la scienza.

A tale proposito non si può dimenticare, nel parlare di criteri di ricostruzione della rete telefonica nazionale, il rivolgimento che l'applicazione di impianti radiofonici a microonde sta portando nel campo telegrafico e telefonico delle nazioni tecnicamente più progredite.

Esperimenti notevoli e con risultati soddisfacentissimi sono stati fatti in America e in altri Paesi del mondo e le conclusioni degli esperimenti stessi sono tali da far sorgere il dubbio se, nella tecnica telefonica avvenire, dovremo assistere alla sparizione completa delle linee telefoniche costruite con la materialità dei fili e dei cavi. Argomento quindi, degno della massima nota e meritevole del più approfondito esame, di cui faremo cenno più dettagliato nel paragrafo *E*) della presente trattazione.

* * *

Premesso quanto sopra, la incertezza delle nuove applicazioni e delle modalità con cui l'aggiornamento e lo sviluppo della rete telefonica nazionale può e deve avere luogo negli anni a venire, rende quanto mai problematica una valutazione dei lavori prevedibili negli anni 1946–50. Con criteri cautelativi, limitiamo a una cifra pari al 20% del valore globale della rete nazionale la entità dei lavori stessi, nella misura complessiva, cioè, di circa L. 200.000.000.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015



## *D*) SERVIZI TELEFONICI IN CONCESSIONE

Lo sviluppo del servizio telefonico post-bellico è quello che reclama l'esame più preciso e approfondito in quanto trattasi evidentemente di una branca di attività in sicuro progresso evolutivo.

Oltre alla materiale ricostruzione dei danni di guerra elencati nel capitolo precedente, nel piano quinquennale di ricostruzione è necessario quindi considerare i lavori occorrenti:

*a*) per completare i progetti tecnici in corso di attuazione e sospesi per gli eventi bellici;
*b*) per seguire lo sviluppo e l'incremento del servizio stesso che è conseguente al volgere degli anni.

Mentre per la prima parte, indicata al comma *a*), le Società hanno numerosi elementi per completare gli studi relativi, per quanto riguarda la seconda, si ritiene più logico fare riferimento a qualche dato certo relativo a Paesi a noi vicini e a noi affini, anzichè fare astratte presunzioni di carattere aleatorio e personale.

La ricostruzione degli impianti telefonici in Italia è evidentemente connessa intimamente con il programma generale di ricostruzione dell'ossatura economica e industriale del Paese, ricostruzione che i Concessionari possono per loro conto prevedere, ma la cui esecuzione è indipendente dalla loro volontà.

Mentre la ricostruzione implicante piccoli rifacimenti ed eventuali lievi rimaneggiamenti può inoltre essere fin d'ora progettata e programmata, sarebbe evidentemente imprudente iniziare una ricostruzione di grossi impianti urbani ed interurbani, totalmente o gravemente danneggiati, senza prima sapere quali sono stati i progressi della tecnica mondiale negli ultimi cinque anni.

Per quanto si riferisce allo sviluppo e all'incremento del servizio telefonico, noi, per avere elementi sicuri per il nostro studio, abbiamo voluto, in tale campo, approfondire un esame comparativo fra l'Italia e la Svizzera.

Nella *Tabella U*, abbiamo riuniti alcuni dati di confronto relativi all'anno 1942 fra l'Italia (cinque Concessionarie più Azienda) e la Svizzera.

TAB. *U*

**CONFRONTO ITALIA-SVIZZERA ANNO 1942**

| Numero d'ordine | OGGETTO | | ITALIA | SVIZZERA |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Superficie | km² | 310.190 | 41.294 |
| 2 | Abitanti | n. | 42.993.000 | 4.265.000 |
| 3 | Collegamenti principali | n. | 620.000 | 529.830 |
| 4 | Collegamenti pro abitanti | | 1,45 % | 8 % |
| 5 | Apparecchi | n. | 850.000 | 529.830 |
| 6 | Apparecchi pro abitanti | | 2 % | 12,4 % |
| 7 | Circuiti locali | kmc.to | 1.140.000 | 970.638 |
| 8 | Circuiti locali pro collegamenti principali | | 1,84 | 2,83 |
| 9 | Circuiti interurbani | n. | 10.000 | 12.932 |
| 10 | Circuiti interurbani | kmc.to | 600.000 | 579.629 |
| 11 | Lunghezza media circuiti interurbani | kmc.to | 60 | 45 |
| 12 | Circuiti interurbani pro collegamenti principali | | 1 % | 3,62 % |
| 13 | Circuiti sotterranei | | 70 % | 98 % |
| 14 | Lunghezza circuiti pro collegamento principale | kmc.to | 0,8 | 1,7 |
| 15 | Conversazioni interurbane | n. | 95.000.000 | 374.389.921 |
| 16 | Conversazioni pro collegamento principale | | 0,5 | 1.060 |
| 17 | Conversazioni pro abitante | | 1,5 | 88 |
| 18 | Telegrammi | n. | 35.000.000 | 2.700.000 |
| 19 | Telegrammi pro abitante | | 0,81 | 0,64 |
| 20 | Personale | n. | 15.000 | 5.034 |
| 21 | Operai | n. | 5.000 | 1.434 |
| 22 | Personale pro apparecchi | | 1,76 | 0,95 |

*N. B. – I dati svizzeri sono esatti, gli altri approssimativi.*

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015



Basta un esame, anche molto sommario, della *Tabella U*, per farsi una idea del lungo cammino che le Società concessionarie debbono ancora percorrere per raggiungere, o anche soltanto accostare, la vicina nazione nel campo telefonico. È bensì vero che la situazione economica svizzera nel periodo pre-bellico non era paragonabile all'italiana e che la Svizzera supera in Europa come densità telefonica qualunque altro Stato più importante come l'Inghilterra e la Germania, ecc.; comunque un anno fa, l'Italia era pur sempre ad un livello corrispondente al 50 % della densità media della Europa.

Ne consegue che il prevedere che negli impianti urbani si raggiunga nel 1950 uno sviluppo percentuale pari al 25 % dello sviluppo svizzero è una previsione cautelativa e sicuramente non azzardata. Si dovrebbe anzi avere ragione di ritenere che, salvo gli imprevisti di uno sconvolgimento generale nella situazione economica italiana, entro il quinquennio 1946-50, tale traguardo dovrebbe essere sicuramente raggiunto e superato.

Noi nel nostro progetto ci limiteremo, ad ogni buon conto, a tale percentuale e prenderemo in considerazione gli impianti ed i lavori necessari per raggiungere tale previsione.

Nel campo interurbano, poi, vi è tale un distacco tra noi, la Svizzera e altri Stati europei a noi paragonabili, che si dovrebbe senz'altro prevedere, entro un ragionato periodo di tempo, almeno il triplicarsi del traffico interurbano. Purtroppo non è dato oggi conoscere da che livello si partirà per questo nuovo sviluppo, e pertanto ci limiteremo nel nostro studio a prevedere il 50% di incremento dell'attuale traffico certi che tale sviluppo sarà raggiunto e superato nel tempo più breve.

1) *Previsioni sullo sviluppo.* – Premesso quanto sopra, riassumiamo qui di seguito nella *Tabella V* le previsioni di incremento e i criteri di sviluppo che riteniamo necesssario considerare per il quinquennio 1946-50.

TAB. V

**TABELLA PREVISIONI INCREMENTI TELEFONICI**

| Numero d'ordine | OGGETTO | | Consistenza 1942 1 | 25 % Svizzera 2 | Incremento prevalut 3 |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Collegamenti principali | n. | 620.000 | 860.000 | 240.000 |
| 2 | Apparecchi | n. | 850.000 | 1.290.000 | 440.000 |
| 3 | Circuiti locali | kmc.to | 1.140.000 | 1.800.000 | 660.000 |
| 4 | Circuiti interurbani | n. | 10.000 | 15.000 | 5.000 |
| 5 | Circuiti interurbani | kmc.to | 600.000 | 900.000 | 300.000 |
| 6 | Conversazioni interurbane | n. | 65.000.000 | 200.000.000 | — |

2) *Centrali urbane.* – Come detto nella premessa si suppone che la commutazione urbana non abbia a subire nel prossimo quinquennio grandi cambiamenti, salvo casi imprevisti indipendenti dal servizio telefonico.

In tutte le cinque zone è già stato fissato, od è in corso di attuazione, un programma nel senso di spingere l'automatizzazione a tutti i centri aventi più di 100 abbonati e semi-automatizzare i centri minori.

Piuttosto che le centrali automatiche, saranno da prendere in considerazione i seguenti provvedimenti di dettaglio:

*a*) unificazione dei sistemi di selezione, come ad esempio i criteri di svincolo dell'abbonato in comunicazione urbana, sblocco interurbano, ecc.;

*b*) unificazione di massima delle tensioni e delle batterie;

*c*) unificazione di massima dei rapporti impulsi;

*d*) predisposizione delle centrali per il traffico interurbano automatico da abbonato ad abbonato;

*e*) eventuale introduzione del « Director » nei centri maggiori.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

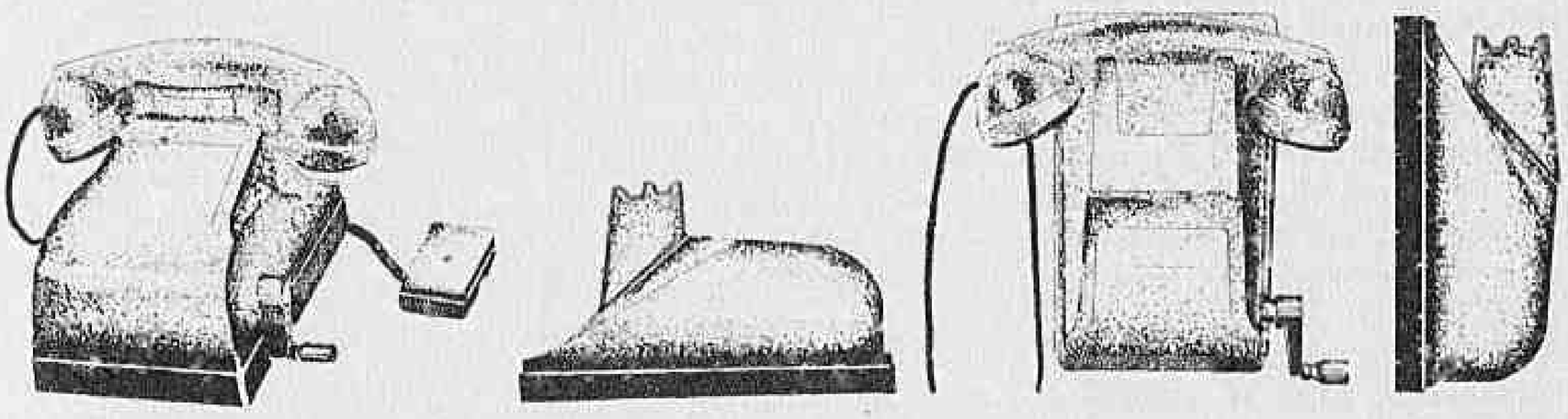


Sarebbe certamente desiderabile una maggiore unificazione, vale a dire giungere ad avere centrali urbane di un solo tipo, o comunque un numero di tipi minore di quelli esistenti, e perciò nelle future ordinazioni sarà da tenere presente come elemento di costo anche questa necessità. Non è evidentemente escluso che l'avvenire porti una rivoluzione anche in questo campo qualora il Cross-bar americano riveli col tempo, oltre ai requisiti che l'hanno fatto scegliere per le grandi reti americane, anche la sua utilità nel campo delle reti minori urbane, e in tal caso l'unificazione dovrebbe avvenire non su uno dei sistemi esistenti, ma su questo nuovo tipo di materiale.

3) *Apparecchi.* – Come conseguenza di quanto detto ai punti *a*), *b*), *c*) del precedente numero, sarà da studiare il tipo unico di apparecchio principale con un solo tipo di capsula trasmittente ed un solo tipo di disco.

Questo non vuol dire che l'apparecchio non possa essere costruito da diverse fabbriche, ma sempre con le stesse caratteristiche fondamentali.

Per gli apparecchi principali sarà a nostro parere opportuno arrivare ad un solo tipo di posta mobile od ancor meglio, se in luogo della unificazione suddetta sarà possibile, introdurre il telefono convertibile da tavolo e da muro che è stato realizzato in America secondo le ultime notizie pervenuteci e i disegni qui riportati.



4) *Centrali interurbane.* – Le centrali interurbane sono quelle destinate a subire le maggiori trasformazioni, sia in conseguenza della teleselezione estesa a tutte le reti, sia in conseguenza dei nuovi criteri relativi alla commutazione interurbana.

La teleselezione è una soluzione tecnica che tutti ormai accettano al cento per cento, però per attuarla occorre uniformità di criteri di teleselezione, almeno sul piano nazionale se non sul piano internazionale. È evidente che l'importanza di questo problema supera di gran lunga le nostre possibilità di previsione in questo momento.

Esistono già esempi di teleselezione in Italia, che anzi è stata una delle prime nazioni a sperimentaria e infatti, oltre l'Azienda di Stato, la Teti l'ha adottata per lunghe distanze, mentre la Stipel finora si è limitata a fare uso della teleselezione in zone omogenee fino a distanze massime di 100 chilometri (Milano, ecc.). Ma prima di partire per il nuovo programma occorrono accordi, dettagliati al massimo, tra tutti i concessionari, l'Azienda di Stato e forse anche con l'estero dove la teleselezione è passata dalla fase dell'infanzia (quale può considerarsi in Italia) a uno sviluppo complesso e ad una tecnica precisa.

In definitiva le nuove centrali interurbane non avranno che posti di partenza ed eventualmente qualche posto di transito speciale, mentre il traffico in arrivo e il traffico in transito passeranno attraverso gli organi automatici di commutazione. Le nuove centrali interurbane dovranno tenere conto del traffico telegrafico a mezzo di telescrittori.

5) *Servizi speciali.* – I servizi speciali potranno avere qualche innovazione di una certa importanza se varieranno i criteri attuali di tariffazione di alcuni di essi e precisamente se saranno ad esempio tassate le comunicazioni dirette ai servizi informazioni, ecc.

Nei servizi speciali si potranno pure prevedere per l'avvenire i seguenti:

*a*) radiodiffusione su filo in alta frequenza, come già adottato in Germania e in Svizzera;
*b*) trasmissione dell'ora;
*c*) segnalazione di allarmi vari;
*d*) telescrittori.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015



6) *Reti urbane.* – Per le reti urbane sono da prevedere nuovi criteri nella distribuzione delle tubazioni nell'interno degli edifici, nel senso di costruire tubazioni principali, come quelle attuali, con affiancato un tubo per la distribuzione secondaria da farsi non più in facciata ma dai cortili o dal retro delle case o dai sotterranei delle medesime.

A Torino e Milano è stata già esperimentata favorevolmente la distribuzione interna con armadi nei sotterranei, ma il sistema dovrà essere spinto ed esteso anche a tutte le altre reti maggiori e minori, escluse le piccole reti rurali con circuiti prevalentemente aerei.

Premesso che nell'avvenire l'equivalente interurbano andrà sempre sensibilmente migliorando, si potrà aumentare l'attenuazione delle reti urbane e quindi addivenire all'abolizione dei cavi a 7/10 ed all'adozione dei cavi a 5/10, per le reti monocentriche o per la centrale principale, ed alla conseguente riduzione della serie di cavi.

7) *Reti interurbane.* – Risulta evidente dai dati della *Tabella U* l'enorme lavoro che occorrerà fare in questo campo, lavoro di sviluppo e di modifica degli impianti esistenti nel senso di aumentare fortemente la percentuale dei cavi sotterranei rispetto alle reti aeree.

Noi non abbiamo informazioni sui risultati dei cavi coassiali americani, inglesi, francesi e tedeschi, nè sui nuovi cavi in progetto. Quando si pensi che sono molto avanzati gli studi americani per un cavo America–Europa della lunghezza di 2.000 miglia, cavo che porterà sotto lo stesso mantello di protezione, oltre i conduttori, 47 amplificatori che dovranno funzionare senza alcuna manutenzione e senza alcun ricambio per un periodo di almeno 10 anni, si può immaginare quale potrà essere in altri campi più semplici l'applicazione dei nuovi ritrovati, come ad esempio l'amplificatore stabilizzato, il « Vocoder », il « Vodas », ecc.

Tutto sommato la rete interurbana in cavo delle Società concessionarie, che ha già superato i duemila chilometri di tracciato, è abbastanza moderna e potrà rimanere completamente in servizio, mentre la nuova sarà evidentemente aggiornata con l'aumento della larghezza della banda trasmessa, l'inclusione dei circuiti a quattro fili e dei circuiti per i telegrafi, per la radio ed altri servizi analoghi.

Se poi il problema interurbano telefonico sarà come appare logico, abbinato al problema telegrafico, la estensione della nostra rete sotterranea potrà arrivare anche a centri dove oggi non sarebbe ancora prevedibile l'impiego di cavi sotterranei.

8) *Tariffe.* – Nulla da dire a riguardo delle tariffe urbane per cui esistono già tanti studi di dettaglio e tanti problemi sul tappeto.

Per le tariffe interurbane occorre ricordare i seguenti punti fondamentali:

l'Italia è rimasta l'unica nazione avente le tariffe interurbane commisurate alla lunghezza effettiva del circuito anziché alla distanza radiale dei due centri da collegare. Questo sistema porta delle differenze sensibilissime di tariffazione che l'utente non riesce a spiegarsi e che comunque danno luogo ad una serie di tariffe di difficile applicazione, neppure giustificate dall'interesse degli esercenti telefonici.

Quando si pensi che, nel triangolo Torino–Genova–Milano, le tre città sono praticamente equidistanti, mentre le tariffe interurbane attuali commisurate alla lunghezza dei circuiti sono diverse (oggi alcune 28, altre 36 lire) si vede subito una delle tante incongruenze del nostro sistema tariffario telefonico interurbano.

Altra conseguenza dell'attuale sistema è la necessità di avere pochi gradini di tariffa, mentre viceversa con le tariffe radiali la suddivisione può essere spinta come si vuole senza alcuna maggiore complicazione.

Nello stabilire le tariffe interurbane future occorrerà solo tenere presente la necessità che queste siano multiple del prezzo unitario delle conversazioni urbane, affinchè sia possibile conteggiare, con lo stesso contatore, il traffico interurbano; anche le sovratasse dovranno essere commisurate allo stesso parametro.

Inoltre le tariffe urbane non dovrebbero prevedere scatti di categoria per supero di conversazioni, in quanto che ciò non consentirebbe l'uso di un contatore unico.

In definitiva la migliore tariffa urbana dal punto di vista tecnico dovrebbe essere la tariffa $C = A + BN$, dove A è canone fisso, B è il costo della unità di conversazione e N il numero delle conversazioni e dove B dovrebbe essere sottomultiplo della tariffa interurbana.

9) *Materiali.* – Il prossimo avvenire porterà certamente parecchie innovazioni anche nel campo dei nostri più comuni materiali di impianto come, ad esempio, nei cavi urbani tipo Patterson, isolati non più con nastro di carta ma con pasta di carta, nei cordoncini interni isolati in elettrovetro, nei materiali isolanti dei cavi, isolati oltre che in piombo anche in materie plastiche, ecc.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015



Ma il più grande vantaggio che dovrà essere raggiunto nel più vicino avvenire sarà quello della unificazione dei tipi, unificazione per cui erano già state fatte delle precise proposte e che soltanto lo stato attuale di guerra ha fermato sul nascere.

10) *Costi presunti dei lavori di sviluppo.* – Nella *Tabella Y* abbiamo esposto un preventivo di massima dei costi dell'ampliamento previsto secondo la colonna 3) della *Tabella V*.

TAB. *Y*

**PREVENTIVO DI MASSIMA AMPLIAMENTI**
**(Prezzi 1939)**

| Numero d'ordine | OGGETTO | | Ampliamenti previsti | | Prezzo materiale | Costo ampliamenti |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Centrali urbane | n. | (1) | 288.000 | 2.500 | 700.000.000 |
| 2 | Centrali interurbane | | (2) | 10.000 | 5.000 | 50.000.000 |
| 3 | Telesezioni circuiti | n. | | 8.000 | 12.000 | 96.000.000 |
| 4 | Reti urbane | kmetto | | 660.000 | 1.000 | 660.000.000 |
| 5 | Reti interurbane | » | | 300.000 | 2.500 | 750.000.000 |
| 6 | Apparecchi principali | » | | 240.000 | 600 | 144.000.000 |
| 7 | Apparecchi derivati | » | | 200.000 | 1.000 | 200.000.000 |
| 8 | Servizi speciali P. T. T. e varie | | | — | — | (3) 140.000.000 |
| 9 | Automatizzazione centri secondari | abbonati | (4) | 86.500 | 3.000 | 260.000.000 |
| | | | | | | 3.000.000.000 |

(1) 240.000 + 20 %. — (2) Nuovi circuiti × 2. — (3) A stima. — (4) 50 % degli abbonati manuali italiani (108.121).

Da tale tabella risulta che le spese relative alle varie voci sono percentualmente all'incirca le seguenti:

*a*) reti urbane ..... 22 %
*b*) reti interurbane ..... 25 %
*c*) centrali urbane ..... 23 %
*d*) telesezione e centrali interurbane ..... 4 %
*e*) apparecchi derivati ..... 7 %
*f*) apparecchi principali ..... 5 %
*g*) automatizzazione centri secondari ..... 9 %
*h*) servizi speciali ..... 5 %

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015



## *E)* SERVIZI CABLOGRAFICI, RADIOTELEGRAFICI E RADIOTELEFONICI

### SERVIZI GESTITI DALLO STATO

1) *Servizio radiomarittimo.* – Per l'espletamento di questo servizio l'Amministrazione PP. TT., come abbiamo già detto, provvede direttamente all'esercizio delle stazioni costiere (Centro di Coltano, Stazioni di Fiume, Genova e Napoli), mentre la concessionaria S. I. R. M. (Società Italiana Radiomarittima) provvede all'impianto e all'esercizio delle stazioni a bordo delle navi.

Il Centro Radioelettrico di Coltano, costituito dalla trasmittente di Coltano (14 chilometri da Pisa), dalla ricevente di Nodica (11 chilometri da Pisa) e dall'Ufficio di controllo di Pisa, aveva carattere nazionale in quanto dotato di impianti atti a permettere l'espletamento del servizio radiotelegrafico e radiotelefonico con i bastimenti naviganti in tutti i mari del mondo (servizio ad onde corte, medie e lunghe): un impianto ad onda lunghissima gli consentiva di svolgere inoltre particolari servizi per la R. Marina.

Le stazioni costiere di Fiume e Napoli, dotate di impianti ad onda lunga e media, erano essenzialmente previste per il servizio radiotelegrafico con le navi viaggianti nel Mediterraneo orientale e centrale, e la stazione di Genova — dotata di impianto per sole onde medie — per il servizio con le navi viaggianti nell'alto Tirreno e parte del Mediterraneo occidentale. Il servizio delle tre stazioni, che erano poi provviste di un piccolo impianto ad onde medio-corte pel servizio radiotelefonico a distanza ravvicinata (servizio portuale), aveva carattere locale. Nel passato l'Amministrazione non ha creduto di assumersi l'incarico di istituire piccole stazioni radiotelefoniche nei porti cui fanno capo i pescherecci, preferendo dare in concessione tali servizi alle ditte interessate. Dato il limitato sviluppo della pesca prima della guerra si avevano solo 3 concessionari per tale servizio a Porto Empedocle, Mazzara del Vallo e Zara.

Per ristabilire il servizio radiomarittimo occorrerebbe oggi ricostruire completamente gli impianti del Centro di Coltano (a Coltano o altrove) e delle due stazioni di Genova e Napoli. Se poi non sarà possibile fruire della stazione di Fiume, occorrerà provvedere anche alla costruzione di una nuova stazione atta ad assicurare il servizio con le navi viaggianti nell'Adriatico. Sarebbe desiderabile che tale stazione venisse impiantata a Trieste ma l'esperienza passata — almeno per le onde medie — non è stata favorevole; perciò, ove tale esperienza venga confermata, converrà impiantare piuttosto la nuova stazione a Venezia.

I criteri per la ricostruzione delle stazioni costiere, come quelli relativi alle stazioni di bordo, dipendono dagli accordi e dalle norme internazionali per il servizio radiomarittimo (convenzione di Londra 1929; Regolamento Generale delle radiocomunicazioni, Cairo 1938); norme dettate oltre che dalle condizioni della tecnica, dalla esperienza fatta nel servizio radiomarittimo ed anche da considerazioni economiche dipendenti dall'esistenza di determinati impianti costieri e di bordo.

Le recenti esperienze nei servizi radioelettrici, e in particolare nel servizio radiomarittimo, fanno ritenere che si possano applicare, nello immediato avvenire, taluni progressi tecnici.

Per citare qualche esempio — ed indipendentemente dai perfezionamenti degli apparati — può ritenersi probabile che, anche per le stazioni costiere importanti per potenza dei trasmettitori, si possa evitare di sistemare la stazione ricevente a notevole distanza dalla trasmittente (20–30 chilometri) come si è praticato finora, e ciò con notevole vantaggio economico. È pure verosimile che nel prossimo avvenire si possa eliminare l'uso dell'onda di m. 2100–2400 per il traffico radiomarittimo, potendosi sostituire tale onda con altra medio-corta (100–200 metri); ciò che permetterebbe di ridurre gli apparati fissi e mobili a più modeste proporzioni e di ridurre lo sviluppo degli aerei con vantaggio del rendimento, specialmente importante a bordo delle navi.

2) *Servizi fissi.* – L'Amministrazione gestiva direttamente alcuni collegamenti r. t. tra il Continente e le Isole (Messina con alcune delle isole Eolie; Coltano con le isole di Capraia e Gorgona; Coltano con Cagliari R. M.) e un collegamento pure r. t. tra Como e Campione d'Italia.

Salvo quest'ultimo, istituito per non passare con una linea attraverso il territorio Svizzero, gli altri collegamenti avevano carattere ausiliario in quanto furono previsti per assicurare le comunicazioni in caso di interruzione dei cavi sottomarini.

L'Amministrazione gestiva poi anche direttamente (a mezzo dell'ASST) un collegamento r. t. f. tra Fiumicino e Golfo Aranci.

Gli impianti delle Isole Eolie sono in massima parte efficienti essendo necessario provvedere solo alle batterie di accumulatori e alle pile e alla revisione dei gruppi elettrogeni per la carica delle batterie. Gli

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015



impianti di Gorgona e Capraia hanno subito danni e dovranno essere ripristinati come pure dovrà essere ripristinato l'impianto già esistente a Coltano per tale scopo e di cui esiste il trasmettitore.

Gli impianti relativi al collegamento Como-Campione sono efficienti.

Circa i criteri da adottare per la ricostruzione di tali impianti è da tener presente la convenienza che il servizio r. t. si svolga tra centri fra i quali si svolge il servizio in cavo.

Perciò Messina dovrebbe rimanere centro della rete Eolia e Livorno divenire, in sostituzione di Coltano, centro della rete dell'Arcipelago Toscano.

Il collegamento r. t. tra il Continente e la Sardegna dovrà far capo, da una parte a Roma (che è il Centro al quale fa capo la parte più importante del traffico da e per la Sardegna) e dall'altra a Cagliari che è la località più importante per il traffico da e per le comunicazioni dell'Isola.

Il collegamento Como-Campione d'Italia, di limitatissimo traffico, come del resto quelli delle reti Eolie e dell'Arcipelago toscano, dovrà essere ricostituito utilizzando i materiali esistenti.

Per quanto si riferisce ai sistemi da impiegare, va notato che, esclusion fatta per il collegamento Continente-Sardegna a traffico relativamente notevole, converrà conservare, ove possibile, gli impianti esistenti.

Per il collegamento Continente-Sardegna dovrà tenersi presente che, quando saranno ripristinati i cavi sottomarini, il collegamento radiotelegrafico avrà carattere di riserva e che perciò non varrebbe la pena di istituirlo in modo permanente, ma converrebbe di utilizzare, come per il passato, dei collegamenti della Marina (se ciò sarà possibile) per il caso di interruzione dei cavi. Invece, per il collegamento radiotelefonico, va tenuto presente che esso sarà necessario giacchè, tra il Continente e la Sardegna, si hanno solo due comunicazioni telefoniche in cavo insufficienti per smaltire il traffico normale, e non si può pensare, almeno per ora, a posare altro cavo telefonico. Affinchè la via radio sia la meno costosa possibile, è necessario che si faccia ricorso a sistemi che permettono comunicazioni multiple, ciò che sarebbe ottenibile con impianti ad onde ultra-corte o microonde. Una tale soluzione che peraltro richiede, come è noto, la visibilità ottica tra le stazioni, non si presenta molto facile, ma merita di essere studiata perchè permetterebbe di risolvere completamente il problema dei collegamenti telegrafici e telefonici con la Sardegna, nonchè quello del trasferimento dei programmi della R. A. I. da Roma alla stazione radiofonica di Cagliari e viceversa.

Può essere utile richiamare l'attenzione sui collegamenti dello Stretto di Messina affidati ai cavi sottomarini. Data la minima distanza tra la Calabria e la Sicilia il problema dei collegamenti potrebbe essere risolto con impianti a microonde a canali multipli.

Se, come sarebbe desiderabile, la pesca sarà potenziata, deve prevedersi la possibilità di una estensione del servizio radiotelefonico a distanza ravvicinata tra i pescherecci e i porti di armamente. E poichè per un tale servizio si potrà fare uso di impianti di piccola mole e potenza, è da tenere in considerazione la possibilità di estendere tali impianti radiotelefonici per distanza ravvicinata anche a quelle navi non da pesca che, per la natura del servizio svolto, non hanno ora obbligo della radiotelegrafia.

Circa la ricostruzione delle stazioni costiere minori è da osservare che, essendo legate alle necessità degli importanti porti di Genova, Napoli e Fiume (o Trieste o Venezia), esse devono necessariamente sorgere in quelle città.

Tale necessità non esiste invece per il Centro Nazionale che, dovendo servire all'espletamento del traffico radiotelegrafico e radiotelefonico per tutte le destinazioni del territorio nazionale ed anche per l'estero, dovrebbe anzi essere ubicato nelle immediate adiacenze di un importante centro di comunicazioni telegrafiche e telefoniche. Tale necessità appare più evidente se si prevede che l'Amministrazione debba, in prosieguo di tempo, provvedere ad altri servizi radioelettrici di carattere nazionale (ad esempio, servizi stampa) che, per ragioni economiche, dovrebbero essere svolti dallo stesso Centro.

## SERVIZI GESTITI DALLE SOCIETÀ CONCESSIONARIE

Non potendo avere oggi idea alcuna delle condizioni di esercizio che saranno concesse al nostro Paese per il traffico telegrafico internazionale per radio e per cavo dopo la stipulazione della pace, è impossibile predisporre un razionale programma di incremento e sviluppo che abbia qualche base reale, o razionale fondamento.

Ci limitiamo pertanto, in tale campo, a prevedere per le Società concessionarie la ricostruzione dei danni di guerra senza un preventivo di spese relativo a sviluppo di nuovi impianti, anche nella considerazione che i rapporti internazionali della Italcable facilmente le consentiranno eventuali finanziamenti e forniture dirette dall'estero nel caso di necessità urgenti ed indilazionabili.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015



## PONTI RADIO

Una nuova tecnica è in fase di rapido sviluppo in aiuto ed in concorrenza alle comunicazioni telegrafiche e telefoniche su filo, si tratta dei ponti radio cioè dei collegamenti radio tra punti fissi con onde ultracorte.

I primi ponti radio utilizzavano delle onde metriche e consentivano una comunicazione sola per ciascuna frequenza portante.

Questo è lo stadio raggiunto in Italia dove l'Amministrazione PP. TT. aveva installato due ponti radio fra la costa orientale dell'Italia e le coste dell'Albania e della Dalmazia.

Successivamente con l'evolversi della tecnica si sono impiegate delle onde portanti sempre più corte e si sono potute stabilire diverse comunicazioni su una stessa portante.

Contemporaneamente il progresso e l'esperienza hanno dimostrato che queste comunicazioni radio sono sicure durante tutto il giorno e tutte le stagioni e che possono raggiungere un buon grado di riservatezza con l'impiego di aerei direttivi e di moderni dispositivi. In Italia si stava sperimentando qualcosa del genere e si era studiato ed ordinato un collegamento a sei canali Roma–Milano con due stazioni ripetitrici intermedie — non automatiche — ed un impianto di radiofonia automatica atto a collegare le più importanti città dell'Italia settentrionale ma questi collegamenti non hanno mai visto la loro realizzazione conclusiva talchè sarà necessario studiare se sia conveniente o meno il portarli a termine.

Le notizie più recenti che giungono dall'estero sui ponti radio fanno prevedere che la portata di tale invenzione sarà molto più vasta di quanto si possa immaginare. Essi non solo trovano favore in quei collegamenti in cui è necessario superare dei tratti di mare, tanto che per la loro semplicità hanno soppiantato i cavi sottomarini, ma anche stanno decisamente invadendo il campo delle comunicazioni terrestri, aeree ed in cavo. Per mancanza di dati sicuri è impossibile precisare gli esatti risultati raggiunti dai ponti radio nelle nazioni più progredite; si può però certamente affermare che esistono già, di costruzione e di impiego normale, i ponti radio con almeno una ventina di canali e che sono in esperimento dei ponti radio ancora più moderni i quali, utilizzando onde dell'ordine di grandezza del centimetro, consentiranno la trasmissione contemporanea di diverse centinaia di comunicazioni.

Naturalmente poi l'impiego di stazioni ripetitrici intermedie, di funzionamento semplice ed automatico, fa sì che non vi siano limitazioni sulla lunghezza dei collegamenti.

Anche in Italia i ponti radio potranno e dovranno trovare il loro logico sviluppo: la necessità di comunicazioni fra il Continente e le Isole, la natura montagnosa che in taluni casi può facilitare il collegamento a grande distanza, il bisogno di attivare una rete di comunicazione che possa alleggerire il traffico di alcune direttrici troppo ingombre, la possibilità di ricostruire le comunicazioni danneggiate con un sistema più economico, sono tutti elementi che giocano in favore dell'installazione e dello sviluppo in Italia dei ponti radio, la adozione dei quali è resa tanto più consigliabile se si considera che gli apparecchi in parola sono:

*a*) di piccola potenza (poche decine di watt), e quindi facilmente alimentabili anche nelle località disagiate e mancanti di distribuzione di energia elettrica;

*b*) di piccolo ingombro (comprese le antenne), tanto da poter essere facilmente installati sul terrazzo di un edificio, e trasportati, occorrendo, da un luogo a un altro;

*c*) realizzabili con quantità minime di materie prime, e quindi particolarmente adatti per una conveniente produzione da parte dell'industria italiana;

*d*) economici dal lato della manutenzione, in confronto dei sistemi a filo, dato che le linee aeree ed i cavi sono soggetti a frequenti guasti per intemperie, temporali, movimenti di terra, alluvioni ed altro.

Per tutti questi motivi non si può astrarre, in un progetto di ricostruzione, dal considerare l'eventualità di poter sfruttare i sistemi di trasmissione per radio di cui è parola: converrà anzi prevedere fin d'ora un esperimento di tali sistemi, da eseguire magari in un primo tempo con apparecchi stranieri già studiati in ogni particolare e che abbiano avuto il collaudo della pratica, salvo ad interessare le ditte italiane, meglio qualificate allo scopo, ad intraprendere, possibilmente in collaborazione fra loro, il perfezionamento di apparecchi già da esse studiati.

* * *

Nel complesso la insufficienza dei dati relativi ai programmi tecnici di cui alle voci che precedono limita la nostra previsione ad una spesa approssimativa che può essere solo indicata in base ad una valutazione generica e senza riferimento alcuno nè alla consistenza attuale degli impianti nè al prezzo dei materiali da installare di cui non si hanno ancora neppure approssimativi elementi di giudizio.

Limitiamo tale previsione alla spesa presunta di L. 50.000.000 per il quinquennio in esame anche nella considerazione che l'eventuale incremento di tale cifra dovrebbe quasi certamente corrispondere a una diminuzione nella cifra di altri impianti che abbiamo considerati nelle altre parti del presente studio.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015



## *F*) SERVIZI DI RADIODIFFUSIONE E DI TELEVISIONE

Come abbiamo indicato nel Capitolo 1° la rete radiofonica italiana (Concessionario Eiar) era costituita, prima dell'8 settembre 1943, da 42 trasmettitori ad onda media, da 10 trasmettitori ad onda corta e da 2 trasmettitori per televisione (1 visivo; 1 sonoro).

In seguito alle distruzioni apportate dalla guerra, le stazioni di radiodiffusione ad onda media si sono ridotte, al momento della liberazione, a 12 per una potenza complessiva di kw. 129 e quelle ad onda corta a 2 stazioni per una potenza complessiva di kw. 100.

Successivamente sono state riattivate, sia direttamente dai tecnici della radio, sia per l'interessamento degli Alleati, 7 stazioni ad onda media per una potenza complessiva di kw. 135.25.

TAB. W

**STAZIONI IN SERVIZIO ALLA DATA DELLA LIBERAZIONE**
**(Onde medie)**

| | POTENZA kw. | | POTENZA kw. |
|---|---|---|---|
| | | *Riporto* ... | 84 |
| Bari I ... | 20 | Milano III ... | 5 |
| Bari II ... | 1 | Genova I ... | 10 |
| Palermo ... | 3 | Genova II ... | 5 |
| Roma III ... | 5 | Venezia ... | 5 |
| Milano I ... | 50 | Bolzano ... | 10 |
| Milano II ... | 5 | Trieste ... | 10 |
| *A riportare* ... | 84 | TOTALE ... | 129 |

TAB. Z

**STAZIONI RIATTIVATE DOPO LA LIBERAZIONE**

| | POTENZA kw. | | POTENZA kw. |
|---|---|---|---|
| | | *Riporto* ... | 19,25 |
| | | Roma ... | 100 |
| Cagliari ... | 5 | Firenze ... | 5 |
| Catania ... | 0,25 | Bologna ... | 1 |
| Palermo (ampliamento da 3 a 12 kw.) ... | 9 | Torino ... | 10 |
| Napoli ... | 5 | TOTALE ... | 135,25 |
| *A riportare* ... | 19,25 | | |

Attualmente sono quindi in funzione 19 trasmettitori ad onda media per una potenza complessiva di kw. 264.25, sempre oltre i 2 citati trasmettitori ad onda corta.

Poichè un certo numero di trasmettitori ad onda media asportati dai tedeschi è stato ritrovato in Alto Adige e poichè, d'altra parte, utilizzando materiale reperibile attualmente in Italia si ha la possibilità

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015



di predisporre un certo numero di altre nuove stazioni, riteniamo che i trasmettitori ad onda media italiani potranno raggiungere entro il prossimo anno 1946, il numero di 28, con un incremento di potenza di altri 276 kw. (potenza complessiva kw. 540.25).

Per quanto riguarda le stazioni ad onda corta, oltre alle due sopra citate, verrà messa in funzione nel prossimo anno un'altra stazione da 50 kw. portando così la potenza totale delle stazioni ad onda corta, nel prossimo anno, a 150 kw.

## CRITERI DI DISTRIBUZIONE

Nel passato, l'installazione delle stazioni ad onda media era stata fondata sul principio di coprire gran parte del territorio italiano con almeno un programma (e preferibilmente con due) sui tre irradiati, ma non si può affermare che lo scopo fosse stato completamente raggiunto in determinate zone nelle quali le condizioni di propagazione costituirono elemento di difficoltà e talvolta di sorpresa. Al fine di migliorare questa situazione, era stato previsto (anno 1938) un piano per la costruzione di una rete integrativa di piccole stazioni alcune delle quali erano già in funzione all'inizio della guerra.

Il permanere della cennata esigenza fondamentale del servizio, potrebbe suggerire di riprendere il citato piano integrativo interrotto per ragioni di forza maggiore. Senonchè, la necessità di provvedere alla ricostruzione di molte stazioni principali fa sorgere il problema di riesaminare le aree servite dai trasmettitori preesistenti e studiare se non convenga invece spostare talune stazioni chiave o modificarne le caratteristiche tecniche per soddisfare alle esigenze del servizio nel modo più economico e razionale.

La realizzazione pratica delle opere di ricostruzione e di ampliamento dovrà essere un compromesso di larga veduta fra i risultati dello studio suddetto e le disponibilità esistenti (materiali, edifici, cabine di trasformazione, cavi di collegamento, ecc.).

Comunque, scopo fondamentale sarà di permettere, al più presto, alla maggior parte del territorio nazionale l'ascolto di almeno un programma, mentre che l'ascolto di eventuali secondi programmi, in parte a carattere regionale, potrà essere subordinato sia alla riattivazione dei circuiti musicali in cavo, sia alla disponibilità di onde che ci permettano di evitare interferenze fra i vari trasmettitori nazionali, oltre che fra questi ed altri trasmettitori esteri.

## ONDE

A tale proposito è da far presente che prima della guerra la radio italiana disponeva di 5 onde (medie) esclusive o quasi esclusive, ognuna delle quali era utilizzata da gruppi di trasmettitori sincronizzati. La sincronizzazione aveva luogo a mezzo di speciali circuiti in cavo della rete nazionale.

Le rimanenti stazioni italiane ad onde medie erano distribuite su altri tre gruppi di trasmettitori sincronizzati, di piccola potenza ed utilizzanti onde internazionali promiscue.

I risultati di tale distribuzione non sono stati molto felici, soprattutto per le stazioni di maggiore potenza, in quanto che in diverse zone la ricezione delle varie onde era precaria od impossibile a causa di affievolimenti o distorsioni.

Nel nuovo piano di ricostituzione della rete italiana si dovrà cercare di ottenere in sede internazionale la concessione di *almeno 6 onde esclusive*, il che non dovrebbe essere impossibile dato il gran numero di onde di questo tipo precedentemente possedute dalla Germania e che dovrebbero logicamente essere cedute agli altri Paesi europei. In tal modo sarebbe possibile assegnare onde esclusive ai singoli trasmettitori più importanti, mentre i trasmettitori di minore potenza dovrebbero sempre venire sincronizzati utilizzando onde internazionali comuni.

Se si dovessero incontrare difficoltà insormontabili nella concessione di un adeguato numero di onde o nella possibilità di raccordi in cavo tra i vari trasmettitori per la sincronizzazione, non è escluso che si debbano adottare, per le stazioni di potenza minore, delle onde ultracorte, che presenterebbero il vantaggio di poter moltiplicare quasi all'infinito il numero dei trasmettitori senza avere apprezzabili interferenze fra di essi. Naturalmente un tale programma è anche subordinato ai progressi che in questo campo saranno conseguiti dalla tecnica dei ricevitori per tale tipo di onde, tenendo presente che lo stesso ricevitore dovrà essere in grado di ricevere sia le normali stazioni a onda media e corta, sia le stazioni ad onda ultracorta.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015



## COLLEGAMENTI TRA LE VARIE STAZIONI

I collegamenti fra le varie stazioni erano attuati prima della guerra mediante un forte numero di circuiti musicali, che permettevano di inviare contemporaneamente due o tre programmi in ogni direzione.

Le distruzioni apportate dai tedeschi, durante la ritirata, alla rete nazionale in cavo hanno reso particolarmente difficile la riattivazione dei collegamenti musicali, così che al momento attuale soltanto alcuni gruppi di stazioni sono collegati, al massimo con un solo circuito, mentre varie altre stazioni debbono continuare ad effettuare programmi autonomi.

La possibilità di ripristinare un'efficiente rete di collegamento è ovviamente subordinata a quella che offrirà la rete nazionale dei cavi nei prossimi anni; comunque il programma della radiodiffusione italiana è attualmente basato sulla supposizione che almeno due circuiti musicali a 4 fili (2 vie) possano collegare tutte le stazioni.

Per quanto riguarda, poi, il collegamento musicale di eventuali piccole stazioni che potranno essere montate in centri non direttamente serviti dal cavo nazionale, si può prevedere che lo sviluppo dei relais a microonde, che attualmente sono in esperimento specie in America, possa consentire l'attuazione di un discreto numero di collegamenti fra località non troppo distanti da quelle servite dal cavo nazionale.

Se la tecnica dei relais a microonde venisse ad avere uno sviluppo particolarmente favorevole, non è escluso che collegamenti anche tra stazioni a grande distanza possano essere effettuati utilizzando tale nuovo sistema.

Non si vede, d'altra parte, quale altra possibilità ci sia in questo momento per realizzare il collegamento tra le stazioni del continente e la stazione di Cagliari, la quale è costretta ora ad effettuare esclusivamente dei programmi autonomi.

## CENTRO TRASMITTENTE DI ROMA

Nel programma di ricostituzione della rete nazionale di radiodiffusione è prevista l'installazione a Roma di almeno tre trasmettitori ad onda media, di cui due di forte potenza, e ciò, sia in considerazione della situazione centrale della Capitale rispetto al territorio nazionale e nei riguardi del bacino del Mediterraneo e dell'Europa centro-occidentale, sia anche perchè si dispone sul luogo di tutti gli impianti accessori (edifici, cabine, ecc.).

Il programma delle stazioni ad onde corte, si svincola dai criteri che suggerirono il distrutto centro imperiale costruito durante il regime fascista, e prevede durante questo quinquennio l'installazione di un massimo di cinque stazioni di radiodiffusione ad onda corta di cui almeno tre in opera a Roma.

## ANTENNE

Uno dei problemi fondamentali per la ricostituzione della rete italiana è dato dalle antenne, delle quali una grandissima parte è andata distrutta durante la guerra.

I tipi di antenne precedentemente installate, ad eccezione dei radiatori verticali di Roma e di Cervia, possono d'altra parte considerarsi sorpassati dalla tecnica attuale, la quale prescrive di montare, almeno per i trasmettitori di maggiore potenza, dei radiatori verticali aventi un'altezza di circa mezza onda. Naturalmente, l'installazione di tali radiatori comporterebbe una spesa non indifferente, che potrà essere affrontata gradualmente, così che non è improbabile che in un primo tempo si debba addivenire a delle soluzioni provvisorie.

Occorre inoltre tenere presente che, per un razionale sfruttamento dei radiatori verticali, è necessario disporre di terreni pianeggianti e di vaste aree per la sistemazione delle prese di terra, per cui anche sotto questo punto di vista non è escluso che in alcuni casi si debba procedere o a spostamenti dei trasmettitori o all'allargamento degli attuali terreni.

## IMPIANTI DI BASSA FREQUENZA

Come accennato in altra parte, le distruzioni apportate dai tedeschi non si sono limitate ai trasmettitori, ma si sono estese alla maggior parte degli impianti di bassa frequenza.

Il servizio è stato riattivato dovunque con mezzi di fortuna, ma certamente nei prossimi anni si dovrà provvedere ad una sistemazione definitiva degli impianti stessi, adottando possibilmente i medesimi criteri

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015



precedentemente seguiti nella costruzione degli impianti più moderni di Roma e di Torino. A tal fine si dovrà esaminare quanta parte del materiale asportato potrà essere ritrovato in buone condizioni in Alto Adige, e quali saranno le possibilità dell'industria italiana per la costruzione di tali apparecchi.

## TELEVISIONE

Nessuna previsione si può fare circa lo sviluppo della televisione nel prossimo futuro prima di essere a conoscenza dei progressi realizzati durante la guerra dalle nazioni più ricche che hanno lavorato assiduamente in tale campo.

Da quel poco che ci è dato conoscere, si prevede che la televisione verrà radiodiffusa mediante stazioni ad onda ultracorta collegate fra loro, e con il luogo di produzione dei programmi, mediante ponti radio a microonde del tipo innanzi accennato.

Per il momento, ed in attesa di poter formulare un programma in base all'esperienza acquisita negli altri Paesi, non possiamo che operare nel campo sperimentale utilizzando gli apparecchi asportati da Roma dai tedeschi e che fortunatamente hanno potuto essere salvati e rimessi in efficienza a Torino

* * *

Per ciò che riguarda il preventivo finanziario relativo ai nuovi impianti di radiodiffusione da installare nel prossimo quinquennio, è assai difficile poter stabilire oggi delle cifre, a causa dell'instabilità del mercato, e delle incognite tecniche derivanti dalle imperfette conoscenze dei progressi conseguiti all'estero e particolarmente in America durante il periodo bellico.

Comunque, per l'attuazione del programma sopra accennato si può preventivare, con larga approssimazione, la spesa di 35 milioni (prezzi del 1939).

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015



## G) EDIFICI

### EDIFICI STATALI

Nei progetti di ricostruzione del patrimonio edile dell'Amministrazione si dovranno tener presenti i seguenti criteri basilari:

1) Ogni lavoro di carattere provvisorio dovrebbe essere scartato a priori, amenochè non si riferisca ad opere eccezionali e cautelative intese a salvaguardarela in columità delle parti residue del fabbricato e ad evitare danni e pericoli alle persone ed alle cose. L'opera va progettata sin dall'inizio con carattere definitivo anche, se, per ragioni varie, dovesse essere attuata in più stadii, tenute presenti le esigenze tecniche e la maggiore o minore urgenza delle necessità amministrative e dei servizi che occorre fronteggiare.

2) Allorchè si tratta di radicali ricostruzioni, sarà opportuno tener presente la necessità di non ricadere negli stessi errori del passato, quando si dava la prevalenza alle esigenze estetiche ed architettoniche, a detrimento degli effettivi bisogni del servizio. La disposizione e l'ampiezza degli ambienti devono essere studiate d'accordo fra il Servizio tecnico e quello amministrativo, in modo che i locali costruiti non solo rispondano in pieno e convenientemente alle necessità immediate, ma anche a quelle prevedibili in un più o meno prossimo futuro.

3) Nel frazionare in periodo quinquennale i lavori da eseguirsi, bisognerà dare possibilmente la precedenza anzitutto ai lavori che, pur di piccola entità, possono consentire intanto il normale funzionamento dei servizi. In pari tempo, nei casi più gravi, occorrerà eseguire quei lavori, sempre a carattere definitivo (salvo qualche inderogabile eccezione che si rendesse all'atto pratico necessaria) atti a mettere i servizi in condizione di funzionare nel miglior modo, sia pure in misura ridotta. Naturalmente la sistemazione degli uffici centrali e principali dovrà precedere quella degli uffici periferici e secondari, il che sarà al momento opportuno fissato di comune accordo fra tutti i Servizi interessati. Ciò peraltro non esclude che particolari ed occasionali contingenze possano in qualche caso far modificare l'ordine prestabilito dei lavori, pur rimanendo inalterati i criteri di massima del piano elaborato.

4) Occorre ricordare che con la nuova costituzione del Ministero delle Poste e Telecomunicazioni si è anche ottenuto recentemente, dalla Presidenza del Consiglio, l'assegnazione alla nostra Amministrazione del complesso immobiliare in corso di costruzione dell'ex Ministero dell'Africa Italiana, da servire quale nostra futura sede centrale. Se l'assegnazione stessa costituisce un notevole apporto tale da consentire una razionale ed organica sistemazione di tutti i nostri Servizi ed Uffici centrali, non bisogna dimenticare che per completare gli edifici stessi, arredarli e renderli utilizzabili è necessario prevedere un complesso di opere, e quindi di spese da effettuarsi sicuramente nel quinquennio in esame, le quali non potranno essere (in base ai prezzi del 1939 adottati nel presente capitolo) inferiori ai 25 milioni.

Rimane infine da segnalare un altro lato della questione che può avere importanti riflessi soprattutto ai fini di una più rapida esecuzione dei lavori. Come è noto, la riparazione dei danni di guerra è demandata dalle vigenti disposizioni alla competenza del Ministero dei Lavori Pubblici, incaricato di provvedere alla esecuzione dei lavori ed alle relative spese. Ora resta da esaminare se, in vista del carattere di assoluta urgenza che i lavori riguardanti le comunicazioni rivestono, nonchè le particolari esigenze tecniche dei medesimi e avuto riguardo alla mole di lavoro che gli uffici del Genio Civile devono fronteggiare, non convenga alla nostra Amministrazione di provvedere direttamente, in tutto o in parte, alla realizzazione di quanto occorre per adeguarsi alle necessità del momento, tanto più che si tratta di due aziende autonome (quella postale telegrafica e quella telefonica) che hanno sempre provveduto per proprio conto alla costruzione e manutenzione degli stabili di loro pertinenza. Vero è che durante il periodo fascista le opere per conto

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015



dell'Amministrazione PP. TT. sono state affidate alle Ferrovie dello Stato; ma data la tendenza ormai invalsa di svincolarci da questa non necessaria ingerenza, sarà opportuno deliberare se l'Amministrazione PP. TT., integrando ed ampliando i propri organi tecnici di cui è già dotata, possa mettersi in condizioni, in tempo relativamente breve, di provvedere direttamente a tutto quanto la interessa, così come si è fatto per l'Azienda Telefoni fin dal 1926.

Nel complesso quindi, nel richiamarci in merito al patrimonio edile dello Stato a quanto esposto nel paragrafo *A*) del presente capitolo numeri 1 e 2, consideriamo logico che, oltre alla ricostruzione dei danni di guerra, nel quinquennio 1946-50 debbano considerarsi le sottonotate spese per le voci seguenti:

| | |
|---|---|
| 1) sistemazione locali del Ministero | L. 25.000.000 |
| 2) sistemazione razionale dei Servizi centrali, delle Direzioni Provinciali e dei Servizi locali di Milano e di Roma che reclamano al più presto una completa riorganizzazione | » 10.000.000 |
| 3) costruzione degli stabili resi necessari dalla adozione dei criteri esposti nei numeri 1 e 2 del paragrafo *A*) | » 10.000.000 |
| TOTALE ... | L. 45.000.000 |

## EDIFICI DELLE SOCIETÀ CONCESSIONARIE TELEFONICHE

*Edifici centrali.* – Per gli edifici bisogna distinguere il caso delle grandi reti da quello delle piccole reti monocentriche che rimarranno tali anche dopo l'aumento delle utenze.

In molti casi è ancora da costruire l'edificio o da scegliere quello da adattare per la nuova centrale e quindi nessuna difficoltà si presenta per lo sviluppo previsto.

In qualche caso le centrali esistenti permettono ampliamenti sufficienti per le nostre previsioni.

Nel caso di reti medie monocentriche, tipo Como, Novara, Bergamo, ecc., lo sviluppo futuro si può prevedere in due modi diversi:

*a*) costruzione di nuove sottocentrali, se il raggruppamento degli utenti e le distanze medie delle centrali esistenti lo renderanno tecnicamente consigliabili;

*b*) ampliamento dell'attuale centrale con sopraelevazione o incorporamento di locali contigui, oppure con l'allontanamento degli uffici e servizi esistenti normalmente in detto stabile e non strettamente connessi col funzionamento tecnico degli impianti.

È da notare a questo riguardo che specie negli ultimi tempi si sono venute creando sempre nuove necessità di locali che nulla hanno a vedere con il servizio telefonico, come, ad esempio, spacci, mense, ecc. la cui ubicazione nell'edificio principale può anche essere opportuna quando esistono i locali disponibili, ma che, se necessità tecniche lo esigono, devono lasciare il posto agli impianti tecnici.

Perciò in parecchi casi sarà più conveniente costruire, acquistare o prendere in affitto un nuovo stabile, anche lontano dalla centrale principale, per collocarvi uffici e servizi, e lasciare l'attuale stabile completamente o quasi a disposizione degli impianti tecnici.

Per le città maggiori il problema di decentramento e delle sottocentrali è già praticamente avviato e soltanto la guerra lo ha parzialmente arrestato.

Nei progetti di futuri edifici o ampliamenti di quelli esistenti, occorrerà tenere presente in modo particolare lo spazio occorrente per gli organi destinati alla teleselezione, i quali hanno bisogno di spazio talvolta superiore a quello della stessa centrale automatica interurbana.

*Edifici per magazzini telefonici.* – L'importanza dei magazzini evidentemente è in funzione dello sviluppo degli impianti.

In qualche località sono già stati assicurati i terreni per le nuove costruzioni, altri potranno essere trovati abbinando, se del caso, il problema dei magazzini a quello sopra menzionato dello sfollamento degli uffici e servizi dall'edificio della centrale.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015



Deve però essere ricordato che molte delle difficoltà riscontrate sono di natura eccezionale e contingente.

I materiali per nuovi lavori di linee e reti, che sono quelli che occupano il maggiore spazio, dovrebbero andare direttamente dal magazzino generale a piè d'opera, salvo un breve passaggio nei magazzini di esercizio a titolo di semplice deposito temporaneo, e ciò sarà tanto più facile ad ottenere quanto meglio attrezzate saranno le imprese lavori e le Società concessionarie in materia di trasporti.

Il complesso degli edifici da costruire nel quinquennio in esame, in base ai criteri di cui sopra, comporta la spesa calcolata nella misura di L. 100 milioni.

## EDIFICI PER STAZIONI E UFFICI RADIO

Anche nel campo della radiodiffusione l'aumento delle stazioni previsto nel programma di sviluppo sopraccennato, non può a meno di comportare adeguate costruzioni edili per contenere le apparecchiature, i materiali e gli uffici.

Il programma che la R. A. I. ha progettato di attuare nel quinquennio in esame, comporta una spesa, per i fabbricati suesposti, contenibile, con difficoltà, nella cifra di 5 milioni.

* * *

In totale il complesso programma relativo ai fabbricati e lavori da attuare negli anni 1946–50 comporterà le spese seguenti:

| | | |
|---|---|---|
| Edifici Statali | L. | 45.000.000 |
| Edifici Concessionarie | » | 100.000.000 |
| Edifici per servizi di radiodiffusione | » | 5.000.000 |
| TOTALE ... | L. | 150.000.000 |

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015



## *H)* MEZZI DI TRASPORTO

### POSTE

Già nel paragrafo *A)* del presente capitolo abbiamo, per facilità di trattazione, esposti i criteri da seguire nell'incremento e sviluppo della nostra Amministrazione, per quanto a tale argomento si riferisce.

Ai numeri 5, 6, 7, 8 e 9 abbiamo dettagliamente indicati i criteri da seguire in merito ai vari punti della riorganizzazione dei servizi, criteri in base ai quali pensiamo che l'Amministrazione debba acquistare, nel quinquennio in esame, per i soli servizi postali, un quantitativo di automezzi non inferiore ai 500 per dotarne almeno le città più importanti, nonchè le singole Direzioni provinciali, per il servizio di ispezione.

### TELEGRAFI

Anche nell'esporre i criteri di riorganizzazione del servizio telegrafico, abbiamo posto in rilievo l'evidente disservizio conseguente alla mancanza assoluta dei mezzi di trasporto atti a consentire al personale addetto alla costruzione, esercizio e manutenzione delle linee e degli uffici telegrafici, celeri spostamenti e rapidi sopraluoghi.

Per ovviare l'inconveniente suddetto, si riterrebbe opportuno di dotare in media ogni Circolo delle Costruzioni di 5 autocarri di diversa portata, nonchè di una autovettura a disposizione del Direttore del Circolo e di un motofurgoncino per la riparazione celere dei guasti minori.

Nel complesso quindi, riteniamo che per il servizio telegrafico sia opportuno prevedere l'acquisto e distribuzione di circa 170 automezzi e 30 motofurgoncini.

### TELEFONI STATO

Gli stessi inconvenienti e le stesse conseguenti necessità prospettate per il servizio telegrafico, valgono per il servizio telefonico, onde l'opportunità di assegnare all'Azienda di Stato per i Servizi Telefonici, per gli Organi centrali, gli Ispettorati, Vice Ispettorati periferici e per le più importanti stazioni amplificatrici 30 automezzi e 20 motofurgoncini.

### CONCESSIONARIE TELEFONICHE E RADIO

La riconosciuta necessità di incrementare gli automezzi in dotazione ai servizi telefonici e alle stazioni radio trasmittenti lontane dai centri abitati, comporta l'acquisto da parte delle Concessionarie e la conseguente distribuzione agli esercizi, di 200 automezzi di diversa portata.

* * *

Nel complesso quindi, le necessità previste per gli anni 1946-50 in merito agli autotrasporti, si possono riassumere come segue:

Amministrazione dello Stato: ..... 700 automezzi e 50 motofurgoncini;
Concessionarie: ..... 200 automezzi.

Considerando i prezzi medi del 1939, per il materiale suddetto, conseguono i preventivi di spese seguenti:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Amministrazione dello Stato: | 700 automezzi × 50.000 ..... | L. | 35.000.000 |
| | 50 motofurg. × 10.000 ..... | » | 5.000.000 |
| | TOTALE ... | L. | 40.000.000 |
| Concessionarie: ..... | 200 automezzi × 50.000 ..... | L. | 10.000.000 |

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015



# RIEPILOGO
# DELLE SPESE PREVISTE PER AGGIORNAMENTO TECNICO, SVILUPPO ED INCREMENTO DEGLI IMPIANTI

| | Amministrazione Poste e Telegrafi | Concessionari | Totale (prezzi del 1936) |
|---|---|---|---|
| *A)* Servizi postali | 50.000.000 | — | 50.000.000 |
| *B)* Servizi telegrafici | 250.000.000 | — | 250.000.000 |
| *C)* Servizi telefonici esercitati dallo Stato | 200.000.000 | — | 200.000.000 |
| *D)* Servizi telefonici in concessione | — | 3.000.000.000 | 3.000.000.000 |
| *E)* Servizi cablografici, radiotelegrafici e radiotelefonici dello Stato e in concessione | 50.000.000 | — | 50.000.000 |
| *F)* Servizi di radiodiffussione e di televisione | — | 35.000.000 | 35.000.000 |
| *G)* Edifici | 45.000.000 | 105.000.000 | 150.000.000 |
| *H)* Mezzi di trasporto | 40.000.000 | 10.000.000 | 50.000.000 |
| Totale | 635.000.000 | 3.150.000.000 | 3.785.000.000 |

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

CAPITOLO IV

# PIANO QUINQUENNALE DI RICOSTRUZIONE 1946-1950

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Come abbiamo esposto nei precedenti capitoli, la valutazione dei danni di guerra, dei lavori di ricostruzione e dei lavori di aggiornamento tecnico, sviluppo ed incremento, è stata da noi effettuata in base ai prezzi del 1939.

Stabilite nella esposizione precedente le cifre approssimative relative alle varie voci, rimane ora da riassumere i dati stessi in un unico progetto complessivo e determinare quali parametri occorrerà applicare per rapportare i prezzi del 1939 a quelli odierni da valere (speriamo) almeno per il preventivo 1946. Per quanto l'esame dettagliato e lo studio approfondito svolto al riguardo ci abbiano dimostrato che, per addivenire a un esatto risultato, occorrerebbe applicare parametri diversi per ogni singola voce e per ogni singolo materiale, riteniamo possano essere considerati abbastanza attendibili i risultati che si ottengono applicando, per semplicità di calcolo, ai materiali edili ed automobilistici il parametro 15 ed a tutti gli altri materiali il parametro 10.

Nella ripartizione, fra i vari anni del quinquennio, delle opere di ricostruzione, nonchè di quelle per l'aggiornamento tecnico, sviluppo ed incremento degli impianti, ci riferiremo anche nel presente capitolo ai prezzi del 1939, esponendo soltanto nel preventivo « B », riportato in fine al capitolo stesso, i dati ragguagliati ai prezzi attuali secondo i parametri predetti. In tal modo, se durante il quinquennio i prezzi muteranno e sarà necessario in conseguenza considerare parametri diversi da quelli suindicati, sarà sufficiente ed agevole aggiornare il preventivo « B » moltiplicando per i nuovi parametri i dati del presente piano di ricostruzione.

## *A*) SERVIZI POSTALI

### Danni di guerra L. 33.000.000

Il criterio con cui il lavoro di ricostruzione potrà essere per tale voce suddiviso nei vari anni consegue dalle considerazioni seguenti:

*a*) necessità di eseguire al più presto tutti i lavori occorrenti e indilazionabili per la ripresa dei servizi postali;

*b*) necessità di acquistare al più presto tutti i materiali di esercizio occorrenti per il loro espletamento.

In relazione a tali criteri l'importo totale dei lavori di ricostruzione potrà intendersi razionalmente ripartito, nei 5 anni del piano, come segue:

| | | |
|---|---|---|
| 1946 | 4/10 = | L. 13.200.000 |
| 1947 | 3/10 = | » 10.000.000 |
| 1948 | 1/10 = | » 3.300.000 |
| 1949 | 1/10 = | » 3.300.000 |
| 1950 | 1/10 = | » 3.200.000 |

### Lavori per aggiornamento tecnico, sviluppo ed incremento degli impianti L. 50.000.000

Nei primi anni le spese di ricostruzione assorbiranno la maggior parte delle attività e delle disponibilità dell'Amministrazione, talchè il programma in parola dovrà essere inizialmente dilazionato e potrà razionalmente essere ripartito come segue:

| | | |
|---|---|---|
| 1946 | 1/10 = | L. 5.000.000 |
| 1947 | 2/10 = | » 10.000.000 |
| 1948 | 2/10 = | » 10.000.000 |
| 1949 | 2/10 = | » 10.000.000 |
| 1950 | 3/10 = | » 15.000.000 |

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785013



### *B*) SERVIZI TELEGRAFICI

DANNI DI GUERRA L. 245.000.000

Il criterio con cui il lavoro di ricostruzione potrà essere, per tale voce, suddiviso nei vari anni, consegue da considerazioni analoghe a quelle esposte per i servizi postali; necessità cioè di svolgere le maggiori opere di ricostruzione nei primi due anni di lavoro, in quanto è evidente la necessità di collegare al più presto tutte le località precedentemente dotate di comunicazioni telegrafiche e oggi prive di esse a causa delle distruzioni belliche

L'importo totale dei lavori di ricostruzione, in considerazione di quanto sopra, si prevede razionalmente ripartito nei 5 anni in esame come segue:

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1946 | 4/10 | = L. | 98.000.000 |
| 1947 | 3/10 | = » | 73.500.000 |
| 1948 | 1/10 | = » | 24.500.000 |
| 1949 | 1/10 | = » | 24.500.000 |
| 1950 | 1/10 | = » | 24.500.000 |

LAVORI PER AGGIORNAMENTO TECNICO, SVILUPPO ED INCREMENTO DEGLI IMPIANTI L. 250.000.000

Lo stato deplorevole della organizzazione telegrafica italiana impone la più sollecita impostazione di un programma di rifacimento e modernizzazione degli impianti, talchè il programma in esame dovrà essere razionalmente ripartito come segue:

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1946 | 2/10 | = L. | 50.000.000 |
| 1947 | 4/10 | = » | 100.000.000 |
| 1948 | 2/10 | = » | 50.000.000 |
| 1949 | 1/10 | = » | 25.000.000 |
| 1950 | 1/10 | = » | 25.000.000 |

### *C*) SERVIZI TELEFONICI ESERCITI DALLO STATO

DANNI DI GUERRA L. 329.000.000

Premesso che tale importo si riferisce quasi esclusivamente alle riparazioni richieste dal cavo nazionale, è ovvio che queste devono essere eseguite sollecitamente nella quasi totalità, talchè è logico considerare che la spesa complessiva debba essere così ripartita:

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1946 | 4/10 | = L. | 131.600.000 |
| 1947 | 4/10 | = » | 131.600.000 |
| 1948 | 2/10 | = » | 65.800.000 |

LAVORI PER AGGIORNAMENTO TECNICO, SVILUPPO ED INCREMENTO DEGLI IMPIANTI L. 200.000.000

Le modifiche e gli ampliamenti da apportare al cavo hanno lo scopo di conseguire una maggiore utilizzazione del cavo stesso e la possibilità di ottenere dai circuiti telefonici nuove utilissime comunicazioni telegrafiche lungo le principali direzioni.

Nella riorganizzazione, pertanto, dei servizi è opportuno prevedere che i lavori che la tecnica telefonica consiglierà di apportare al cavo siano posti in atto, in gran parte, contemporaneamente alle riparazioni di esso e cioè fin dai primi anni.

La spesa prevista a tale titolo, pertanto, viene considerata opportunamente suddivisa nel quinquennio con le modalità seguenti:

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1946 | 4/10 | = L. | 80.000.000 |
| 1947 | 2/10 | = » | 40.000.000 |
| 1948 | 2/10 | = » | 40.000.000 |
| 1949 | 1/10 | = » | 20.000.000 |
| 1950 | 1/10 | = » | 20.000.000 |

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015



## *D*) SERVIZI TELEFONICI IN CONCESSIONE

DANNI DI GUERRA L. 437.000.000

Il criterio con cui il lavoro di ricostruzione potrà essere, per tale voce, suddiviso nei vari anni, consegue dalla assoluta necessità di ridare a tutti gli utenti del telefono il proprio collegamento e di ristabilire tutte le comunicazioni interurbane nel tempo più breve.

In considerazione di quanto sopra riteniamo essere opportuno che la riparazione dei danni di guerra sia portata a compimento nei primi tre anni e nella proporzione seguente:

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1946 | 4/10 | = L. | 174.800.000 |
| 1947 | 3/10 | = » | 131.100.000 |
| 1948 | 3/10 | = » | 131.100.000 |

LAVORI PER AGGIORNAMENTO TECNICO, SVILUPPO ED INCREMENTO DEGLI IMPIANTI L. 3.000.000.000

Mentre a tale riguardo sarà necessario eseguire nei primi anni l'ampliamento delle centrali telefoniche atte a permettere il collegamento dei nuovi abbonati che da più tempo attendono l'allacciamento richiesto, potrà invece essere rinviato agli ultimi anni del quinquennio buona parte del lavoro di aggiornamento tecnico degli impianti e di perfezionamento degli stessi, talchè, equamente, può prevedersi che la somma preventivata a tale titolo possa essere egualmente suddivisa in 2/10 per ciascuno degli anni in esame, pari all'importo di L. 600.000.000 per ogni anno.

## *E*) SERVIZI CABLOGRAFICI, RADIOTELEGRAFICI E RADIOTELEFONICI DELLO STATO E IN CONCESSIONE

DANNI DI GUERRA (Amministrazione dello Stato L. 56.000.000; Società concessionarie L. 27.000.000)

Nella ripartizione delle spese previste per la ricostruzione dei danni ai servizi predetti, analogamente a quanto è stato esposto per i servizi telegrafici, non può essere evitato che esse gravino nei primi anni, per la necessità di riparare al più presto gli impianti distrutti e consentirne la più sollecita riutilizzazione.

L'importo dei lavori suddetti, pertanto, può essere razionalmente ripartito come segue:

| | | Stato | Concessionarie | Totale |
|---|---|---|---|---|
| 1946 | 4/10 = | L. 22.400.000 | L. 10.800.000 | L. 33.200.000 |
| 1947 | 2/10 = | » 11.200.000 | » 5.400.000 | » 16.600.000 |
| 1948 | 2/10 = | » 11.200.000 | » 5.400.000 | » 16.600.000 |
| 1949 | 1/10 = | » 5.600.000 | » 2.700.000 | » 8.300.000 |
| 1950 | 1/10 = | » 5.600.000 | » 2.700.000 | » 8.300.000 |

LAVORI PER AGGIORNAMENTO TECNICO, SVILUPPO ED INCREMENTO DEGLI IMPIANTI L. 50.000.000
(per la sola Amministrazione dello Stato)

Premesso che tale preventivo di spesa si riferisce a un necessario aggiornamento degli impianti, pur non potendo valutare con certezza in quale proporzione potranno essere sviluppati nel quinquennio i relativi lavori, riteniamo convenga prevedere che le spese preventivate siano sostenute in parti uguali nei 5 anni in esame e perciò in ragione di L. 10.000.000 per ogni anno del quinquennio 46-50.

## *F*) SERVIZI DI RADIODIFFUSIONE E DI TELEVISIONE

DANNI DI GUERRA (Società concessionarie L. 60.000.000)

A differenza degli altri servizi la riparazione dei danni di guerra relativi ai servizi predetti, non è necessario che sia eseguita prevalentemente nei primi anni, ma, senza eccessivi inconvenienti per la utenza radiofonica, può essere gradualmente eseguita, talchè le spese relative possono essere ripartite egualmente in ciascun anno del quinquennio in ragione di L. 12.000.000 all'anno.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015



LAVORI PER AGGIORNAMENTO TECNICO, SVILUPPO E INCREMENTO DEGLI IMPIANTI L. 35.000.000

Per le esposte ragioni anche tale spesa viene ripartita egualmente nei cinque anni, e pertanto in ragione di L. 7.000.000 all'anno.

## *G)* EDIFICI

DANNI DI GUERRA

| | |
|---|---|
| Amministrazione dello Stato | L. 124.000.000 |
| Società Concessionarie | » 56.000.000 |
| TOTALE ... | L. 180.000.000 |

La necessità di provvedere nel tempo più breve alle riparazioni dei danni arrecati dalla guerra agli edifici adibiti ai servizi è evidente in quanto l'esercizio di questi presuppone idonei locali nei quali possano essere svolti. Oltre a ciò l'urgenza di far luogo alle riparazioni deriva dalla necessità di evitare l'aggravarsi dei danni, il che avverrebbe qualora l'interno degli edifici danneggiati rimanesse esposto per lungo tempo alle intemperie.

Premesso quanto sopra, si ritiene che le spese per la riparazione dei danni di guerra, come sopra previste, debbano essere ripartite nel modo seguente:

| | | Stato | Concessionarie | Totale |
|---|---|---|---|---|
| 1946 | 6/10 = | L. 74.400.000 | L. 33.600.000 | L. 108.000.000 |
| 1947 | 2/10 = | » 24.800.000 | » 11.200.000 | » 36.000.000 |
| 1948 | 2/10 = | » 24.800.000 | » 11.200.000 | » 36.000.000 |

LAVORI PER AGGIORNAMENTO TECNICO, SVILUPPO ED INCREMENTO DEGLI IMPIANTI:

| | |
|---|---|
| Amministrazione dello Stato | L. 45.000.000 |
| Società concessionarie | » 105.000.000 |
| TOTALE ... | L. 150.000.000 |

Per quanto i lavori edili abbiano relazione con quelli relativi ai vari servizi a cui gli edifici sono adibiti, e i criteri di ripartizione esposti per i servizi stessi nei precedenti paragrafi siano diversi per ciascun servizio, si ritiene di potere con una sufficiente approssimazione ripartire le spese previste per i lavori edili egualmente in ciascuno dei 5 anni.

Pertanto le spese stesse graveranno:

a carico dello Stato: L. 9.000.000 ogni anno
a carico delle Società concessionarie: L. 21.000.000 ogni anno.

## *H)* MEZZI DI TRASPORTO

DANNI DI GUERRA

| | |
|---|---|
| Amministrazione dello Stato | L. 17.000.000 |
| Società concessionarie | » 9.500.000 |
| TOTALE ... | L. 26.500.000 |

Costituendo i trasporti sia statali che dei Concessionari mezzi essenziali per il funzionamento dei servizi, riteniamo logico presumere che la spesa relativa alla loro ricostruzione debba essere prevista integralmente nell'anno 1946, cosicchè il progetto in esame deve preventivare, a tal titolo, per l'anno 1946 la spesa:

| | |
|---|---|
| a carico dello Stato | L. 17.000.000 |
| a carico delle Concessionarie | » 9.500.000 |
| TOTALE ... | L. 26.500.000 |

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015



LAVORI PER AGGIORNAMENTO TECNICO, SVILUPPO ED INCREMENTO DEGLI IMPIANTI

| | |
|---|---|
| a carico dello Stato ..... | L. 40.000.000 |
| a carico delle Società Concessionarie ..... | » 10.000.000 |
| TOTALE ... | L. 50.000.000 |

Per le ragioni sopra esposte, che valgono anche per i nuovi mezzi di trasporto, dei quali dovranno avvalersi i servizi per il migliore funzionamento, riteniamo che la dotazione dei mezzi stessi ai singoli Servizi, Direzioni ed Esercizi, debba avvenire entro un biennio nella proporzione seguente:

| | Stato | Concessionarie | Totale |
|---|---|---|---|
| 1946 ..... | 6/10 = L. 24.000.000 | L. 6.000.000 | L. 30.000.000 |
| 1947 ..... | 4/10 = » 16.000.000 | » 4.000.000 | » 20.000.000 |

* * *

Nell'esposizione che precede abbiamo cercato di concretare, nel modo più approssimativamente esatto, il programma per la ricostruzione e per lo sviluppo dei vari servizi, indicando, peraltro, solo a grandi linee, quali siano le direttive da seguire e l'entità delle spese da preventivarsi per le varie voci del programma medesimo.

Spetta ora ai Servizi della nostra Amministrazione, in base alle direttive e ai criteri predetti ed alle risultanze del piano di ricostruzione, di redigere i vari dettagliati progetti, nei quali, entro i limiti del fabbisogno previsto, saranno prospettati i lavori da eseguire, enunciate le necessità di materie prime, elencati i materiali occorrenti, ed esaminato il modo migliore per approvvigionarsi di questi e di quelle sul mercato nazionale o, quando ciò sia indispensabile, sul mercato estero.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

PREVENTIVO "A"

(Prezzi 1939 in milioni)

| *a a'* = danni di guerra<br>*b b'* = incremento e sviluppo | 1946 | | | | 1947 | | | | 1948 | | | | 1949 | | | | 1950 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Stato | | Concessionari | | Stato | | Concessionari | | Stato | | Concessionari | | Stato | | Concessionari | | Stato | | Concessionari | |
| | *a* | *b* | *a'* | *b'* | *a* | *b* | *a'* | *b'* | *a* | *b* | *a'* | *b'* | *a* | *b* | *a'* | *b'* | *a* | *b* | *a'* | *b'* |
| *a*) Servizi postali | 13,2 | 5 | — | — | 10 | 10 | — | — | 3,3 | 10 | — | — | 3,3 | 10 | — | — | 3,2 | 15 | — | — |
| *b*) Servizi telegrafici | 98 | 50 | — | — | 73,5 | 100 | — | — | 24,5 | 50 | — | — | 24,5 | 25 | — | — | 24,5 | 25 | — | — |
| *c*) Servizi telefonici statali | 131,6 | 80 | — | — | 131,6 | 40 | — | — | 65,8 | 40 | — | — | — | 20 | — | — | — | 20 | — | — |
| *d*) Servizi telefonici in concessione | — | — | 174,8 | 600 | — | — | 131,1 | 600 | — | — | 131,1 | 600 | — | — | — | 600 | — | — | — | 600 |
| *e*) Servizi cablografici radio elettrici e radiotelefonici dello Stato in concessione | 22,4 | 10 | 10,8 | — | 11,2 | 10 | 5,4 | — | 11,2 | 10 | 5,4 | — | 5,6 | 10 | 2,7 | — | 5,6 | 10 | 2,7 | — |
| *f*) Radiodiffusione e televisione | — | — | 12 | 7 | — | — | 12 | 7 | — | — | 12 | 7 | — | — | 12 | 7 | — | — | 12 | 7 |
| *g*) Edifici | 74,4 | 9 | 33,6 | 21 | 24,8 | 9 | 11,2 | 21 | 24,8 | 9 | 11,2 | 21 | — | 9 | — | 21 | — | 9 | — | 21 |
| *h*) Mezzi trasporto | 17 | 24 | 9,5 | 6 | — | 16 | — | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| TOTALI PARZIALI | 356,6 | 178 | 240,7 | 634 | 251,1 | 185 | 159,7 | 632 | 129,6 | 119 | 159,7 | 628 | 33,4 | 74 | 14,7 | 628 | 33,3 | 79 | 14,7 | 628 |
| TOTALI | 534,6 | | 874,7 | | 436,10 | | 791,7 | | 248,6 | | 787,7 | | 107,4 | | 642,7 | | 112,3 | | 642,7 | |
| TOTALI COMPLESSIVI ANNUALI | 1409,3 | | | | 1427,8 | | | | 1036,3 | | | | 750,1 | | | | 755 | | | |

| RIEPILOGO | DANNI | | INCREMENTO E SVILUPPO | | TOTALI | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Stato | 804 | Stato | 635 | Stato | 1.439 |
| | Concessionari | 589,5 | Concessionari | 3.150 | Concessionari | 3.739,5 |
| TOTALI GENERALI | | 1393,5 | | 3.785 | | 5.178,5 |

Declassified E.C. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

**PREVENTIVO "B"**

**(Prezzi 1945 in milioni)**

| a a' = danni di guerra<br>b b' = incremento e sviluppo | 1946 | | | | 1947 | | | | 1948 | | | | 1949 | | | | 1950 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Stato | | Concessionari | | Stato | | Concessionari | | Stato | | Concessionari | | Stato | | Concessionari | | Stato | | Concessionari | |
| | a | b | a' | b' | a | b | a' | b' | a | b | a' | b' | a | b | a' | b' | a | b | a' | b' |
| a) Servizi postali | 132 | 50 | — | — | 100 | 100 | — | — | 33 | 100 | — | — | 33 | 100 | — | — | 32 | 150 | — | — |
| b) Servizi telegrafici | 980 | 500 | — | — | 735 | 1.000 | — | — | 245 | 500 | — | — | 245 | 250 | — | — | 245 | 250 | — | — |
| c) Servizi telefonici statali | 1.316 | 800 | — | — | 1.316 | 400 | — | — | 658 | 400 | — | — | — | 200 | — | — | — | 200 | — | — |
| d) Servizi telefonici in concessione | — | — | 1.748 | 6.000 | — | — | 1.311 | 6.000 | — | — | 1.311 | 6.000 | — | — | — | 6.000 | — | — | — | 6.000 |
| e) Servizi cablografici radio elettrici, e radiotelefonici dello Stato in concessione | 224 | 100 | 108 | — | 112 | 100 | 54 | — | 112 | 100 | 54 | — | 56 | 100 | 27 | — | 56 | 100 | 27 | — |
| f) Radiodiffusione e televisione | — | — | 120 | 70 | — | — | 120 | 70 | — | — | 120 | 70 | — | — | 120 | 70 | — | — | 120 | 70 |
| g) Edifici | 1.116 | 135 | 504 | 315 | 372 | 135 | 168 | 315 | 372 | 135 | 168 | 315 | — | 135 | — | 315 | — | 135 | — | 315 |
| h) Mezzi trasporto | 255 | 360 | 143 | 90 | — | 240 | — | 60 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| TOTALI PARZIALI | 4.023 | 1.945 | 2.623 | 6.475 | 2.635 | 1.975 | 1.653 | 6.445 | 1.420 | 1.235 | 1.653 | 6.385 | 334 | 785 | 147 | 6.385 | 333 | 835 | 147 | 6.385 |
| TOTALI | 5.968 | | 9.098 | | 4.610 | | 8.098 | | 2.655 | | 8.038 | | 1.119 | | 6.532 | | 1.168 | | 6.532 | |
| TOTALE ANNUALE | 15.066 | | | | 12.708 | | | | 10.693 | | | | 7.651 | | | | 7.700 | | | |

| RIEPILOGO | DANNI | | INCREMENTO E SVILUPPO | | TOTALI | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Stato | 8.745 | Stato | 6.775 | Stato | 15.520 |
| | Concessionari | 6.223 | Concessionari | 32.075 | Concessionari | 38.298 |
| TOTALI GENERALI | | 14.968 | | 38.850 | | 53.818 |

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

# COMMENTI E CONCLUSIONE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

# COMMENTI

La schematica esposizione relativa al complesso piano quinquennale di ricostruzione e di riorganizzazione dell'Amministrazione PP. TT. se può dare una idea approssimativamente esatta dell'entità dei lavori da compiersi nel quinquennio in esame, non pone sufficientemente in rilievo il fatto che nessuna altra branca dell'attività nazionale è chiamata come questa Amministrazione a risolvere, unitamente alla ricostruzione per i danni di guerra, importanti problemi di radicale riordinamento e rinnovamento. La ricostruzione degli impianti danneggiati dalla guerra coincide, infatti, nella Amministrazione PP. TT. con la necessità di risolvere specifici e complessi problemi, a cui è intimamente collegata la radicale trasformazione dei servizi.

Esamineremo tali problemi riferendoci ai singoli paragrafi del nostro studio.

## *A)* SERVIZI POSTALI

Nella sistemazione e organizzazione dei servizi postali, a parte le necessità già innanzi prospettate, non può a meno di influire l'ordinamento che il Ministero di nuova costituzione dovrà assumere e che logicamente importerà modifiche sostanziali nella organizzazione dei servizi stessi.

## *B) C) D)* SERVIZI TELEGRAFICI, SERVIZI TELEFONICI ESERCITI DALLO STATO E IN CONCESSIONE

Sia i telegrafi che i telefoni esercitati dallo Stato o dai Concessionari si trovano oggi davanti a una eccezionale situazione tecnica che è necessario risolvere nel suo complesso e che è tale da potere anche richiedere un capovolgimento nell'indirizzo, negli impianti e nell'esercizio.

A questo proposito, lasciando ai tecnici dell'Amministrazione ed agli studiosi del problema l'analizzare quali siano le più sostanziali modifiche che i nuovi portati della scienza e della tecnica telegrafonica possono consigliare, riteniamo opportuno dare uno sguardo d'insieme ai servizi telegrafici e telefonici del nostro Paese per dedurre alcune considerazioni circa il loro ordinamento.

Abbiamo già accennato che, mentre il servizio telegrafico è esercito in Italia direttamente dallo Stato, quello telefonico è dato in concessione a 5 Società private rimanendo però allo Stato la gestione diretta del servizio telefonico interregionale e internazionale e parte del servizio interprovinciale.

Per dare una idea dell'estensione dei servizi predetti nonchè della loro importanza nell'economia nazionale, ricorderemo alcuni dati statistici fondamentali:

*Telegrafi:*

| | | |
|---|---|---|
| Stabilimenti telegrafici | N. | 10.600 |
| Telegrammi accettati nell'esercizio 1938–39 | » | 30.200.000 |
| Proventi lordi | » | 160.500.000 |
| Personale impiegato circa | » | 10.000 |
| Valore degli impianti circa | » | 650.000.000 |

*Telefoni:*

| | | |
|---|---|---|
| Comuni dotati di servizio telefonico (comprendenti però 38.694.010 abitanti e cioè il 90% della popolazione del Regno) | N. | 5.500 |
| Posti telefonici pubblici | » | 17.000 |
| Abbonati | » | 500.000 |
| Telefoni in servizio | » | 700.000 |
| Comunicazioni interurbane dell'esercizio 1938–39 | » | 38.000.000 |

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015



| | | |
|---|---|---|
| Comunicazioni internazionali | N. | 1.700.000 |
| Proventi lordi del servizio telefonico statale e sociale | L. | 560 000.000 |
| Valore degli impianti circa | » | 4 300.000.000 |
| Personale impiegato nel servizio telefonico circa | N. | 10.000 |

*N. B.* – È da notare che negli introiti come pure nel valore degli impianti telefonici, non sono inclusi quelli relativi ad alcune società minori proprietarie di apparecchi derivati dalle reti urbane.

Le risultanze economiche delle due gestioni, telegrafica e telefonica, sono oggi diverse perchè, mentre i telefoni, sia statali che sociali, sono attivi, il servizio telegrafico da qualche tempo accusa delle perdite annuali considerevoli che, se erano di vari milioni nel periodo prebellico, superano il miliardo nei preventivi dell'esercizio in corso.

È noto che, specialmente nel dopo guerra, il servizio telefonico ha avuto in tutto il mondo un rapido e forte incremento, mentre contemporaneamente i telegrafi, dopo essere riusciti dapprima a mantenersi sulle posizioni raggiunte, hanno avuto, col sopravvento della crisi, una forte contrazione, e ciò non solo in Italia ma in tutti gli Stati di Europa.

In questi ultimi tempi, e specialmente nell'ultimo anno con l'avvento di nuovi sistemi telegrafici e di nuovi metodi di esercizio, vi è stato chi ha profetizzato un rivolgimento nella tendenza fin qui notata e cioè una ripresa del servizio telegrafico a detrimento del servizio telefonico a seguito dell'ottenuta possibilità di aumentare enormemente la velocità di trasmissione, di migliorare il servizio di raccolta e di consegna dei telegrammi e di procurare una certa clientela di abbonati al telegrafo e telescrittori abbinati al servizio telefonico, superando cioè le difficoltà nelle quali si dibattevano e si dibattono i telegrafi per la concorrenza telefonica.

Una commissione delle camere di commercio inglesi nominata dal competente Ministero, concluse alcuni mesi or sono una inchiesta al riguardo affermando che, «mentre il servizio telefonico può benissimo sostituire il telegrafo, altrettanto non può dirsi per l'inverso, pur lasciando al pubblico la possibilità di ricevere una comunicazione scritta in luogo di una verbale, il servizio di tutte le telecomunicazioni potrebbe essere cioè disimpegnato a mezzo della sola rete telefonica, al cui esercente verrebbe però fatto obbligo di mantenere alcuni collegamenti telegrafici tra i principali centri, per convogliare il traffico telegrafico scritto».

In alcuni Stati, come gli Stati Uniti d'America, sono avvenute intese fra gli esercenti dei due servizi mentre in altri Stati dove entrambi i servizi sono esercìti dallo Stato, tali difficoltà sono state superate riducendo man mano l'esercizio del servizio telegrafico entro limiti molto ristretti indispensabili per adempiere a quelle speciali funzioni che il servizio telefonico non è in grado di soddisfare, come, ad esempio, al servizio tra non utenti telefonici, ai telegrammi circolari, augurali, comunicazioni governative, comunicazioni cifrate e ad una parte del servizio commerciale fra i grandi centri.

Scopo della tendenza ad unificare l'esercizio delle comunicazioni telegrafiche e telefoniche, è evidentemente quello di ridurre le forti perdite che tanto i telefoni che i telegrafi hanno per l'esercizio della rete secondaria nella quale il traffico è minimo.

A comprova di tale affermazione ricordiamo che in Italia il 55 % del lavoro totale telegrafico è stato eseguito in solo 18 uffici principali situati nei maggiori centri, sul complesso dei 10.600 stabilimenti telegrafici del Regno. Per gli stessi centri il traffico telefonico interurbano ha raggiunto all'incirca le medesime proporzioni.

Ne consegue che la «rete secondaria», sia telegrafica che telefonica, rappresenta per l'esercizio dei due servizi una forte passività; e del resto lo stesso fenomeno si verifica nelle ferrovie.

Nè è il caso di pensare che basti mutare tariffe, non diciamo per annullare tali perdite, ma anche soltanto per ridurle in maniera sensibile, in quanto moltissimi posti telefonici pubblici, e i corrispondenti uffici telegrafici della rete secondaria, non introitano neppure quel tanto che occorre per pagare le spese vive dei titolari e dei guardafili; nè servirebbe abbinare nello stesso locale l'apparecchio telegrafico e l'apparecchio telefonico (come d'altronde già avviene per moltissimi dei centri minori), perchè anche con tale accorgimento la passività permarrebbe.

Dato però che per evidenti ragioni sociali, politiche e militari, tutti i Centri attualmente serviti non possono essere privati del collegamento col resto della Nazione e che anzi, per le stesse ragioni, il servizio delle telecomunicazioni dovrà, nell'interesse dell'economia nazionale, essere esteso anche là dove tuttora non esiste, appare la assoluta necessità di eliminare il doppione telegrafo e telefono, ed evitare che ciascuno dei due servizi si mantenga assorbendo il largo margine di utile dei pochi centri redditizi e rimanendo, ciò malgrado, passivo. Ciò del resto è intuitivo anche ai profani che, vedendo spessissimo due linee vicine, una

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015



telegrafica e l'altra telefonica colleganti gli stessi comuni nei quali vengono effettuate meno di 4 telegrammi o telefonate al giorno, sono portati a domandarsi le ragioni di questo sperpero di impianti e delle relative spese di esercizio assolutamente inadeguati ai bisogni delle località collegate.

Può uno dei due servizi, e quale, cedere il suo traffico all'altro?

A questa domanda cercheremo di rispondere, fornendo il maggior numero di elementi per una impostazione pratica del problema:

1) È evidente che il telegramma può essere dettato all'ufficio telefonico, da questo ritrascritto e consegnato al destinatario, mentre non può avvenire l'inverso.

La trasmissione fonica dà le stesse garanzie di una trasmissione telegrafica tanto è vero che moltissimi telegrammi vengono sia in Italia che all'estero accettati e trasmessi per telefono.

2) L'esercizio di un apparecchio telefonico non richiede una specializzazione quale quella necessaria per l'uso degli apparecchi telegrafici.

3) Il problema economico dei due esercizi non si presenta per tutto il servizio telegrafico, ma soltanto per quella parte di esso relativo alla rete secondaria, e più precisamente per quei centri in cui una sola coppia di fili telefonici sarebbe sufficiente a smaltire conversazioni telefoniche e fonogrammi in partenza e in arrivo, e ciò, quindi, per oltre il 50% degli stabilimenti telegrafici.

Tra i Centri maggiori possono benissimo coesistere telegrafi e telefoni, i quali servizi d'altronde sono già associati in pratica per il fatto che moltissime comunicazioni telegrafiche sono convogliate nei cavi telefonici, e molto più lo saranno in avvenire con l'estendersi della telegrafia armonica, telegrafia infracustica, ecc.

Se poi i telescrittori, come già sta avvenendo in America, Inghilterra e Germania, raggiungeranno una larga diffusione per il servizio privato presso l'utente telefonico, questo abbinamento tra telefoni e telegrafi sarà ancora più stretto.

4) Due campi completamente indipendenti rimangono comunque riservati ai due servizi in parola: le comunicazioni nell'ambito di ogni rete telefonica urbana rimarranno di esclusiva pertinenza dei telefoni, così come ai telegrafi rimarranno le comunicazioni internazionali dato che, per difficoltà della lingua, i telefoni non possono competere in tale campo con essi.

5) Premesso quanto sopra non v'ha dubbio che il problema acquista una propria fisonomia e impone, con gli stessi termini della sua enunciazione, la necessità di una radicale soluzione.

O, modificando radicalmente i sistemi attualmente usati dal servizio telegrafico, viene ingaggiata la competizione coi telefoni e con enormi spese di riorganizzazione si cerca di conseguire favorevoli risultati come quelli ottenuti dal servizio telegrafico negli Stati Uniti d'America; ovvero, in maniera meno onerosa e complessa, si cerca di trovarne la soluzione economico-finanziaria nell'abbinamento del servizio telegrafico e telefonico. Tale abbinamento può avvenire con sistemi diversi, quali: una convenzione supplementare con le Società concessionarie nel caso che queste dovessero continuare a sussistere; o con la costituzione di un unico grande Ente parastatale accentrante i servizi telegrafici e telefonici, nel caso che la tesi della statizzazione dei servizi pubblici in monopolio dovesse trovare la sua materiale applicazione; ovvero, nel caso limite, con la modificazione di tutte le convenzioni attualmente in vigore e la costituzione di un grande Ente privato di carattere industriale che svolgesse le suindicate attività.

* * *

Il problema non è dei più semplici per quanto sia della nostra Amministrazione il più grave ed urgente. Varie difficoltà sono ad esso connesse, ma per quanto queste siano notevoli non possono giustificare, a nostro avviso, il protrarsi di una gestione irrazionale, antieconomica e perciò dannosa per l'economia nazionale.

## *E*) SERVIZI CABLOGRAFICI, RADIOTELEGRAFICI E RADIOTELEFONICI

In merito ai problemi che si presentano circa i servizi predetti, vengono esposte le considerazioni che possono modificarne i termini di risoluzione:

1) Valutazione della esatta portata tecnica dei recenti studi e dei nuovi ritrovati della scienza relativi all'oggetto che ci occupa;

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015



2) Valutazione dell'importanza che avranno i servizi radioelettrici della Marina nel dopo guerra, della opportunità che le comunicazioni della Marina siano completamente indipendenti da quella del Ministero delle PP. TT. ed esame conseguente delle possibilità di coimpiegare gli impianti che la stessa ha ancora in atto efficienti;

3) Esame delle convenzioni in atto con le Società concessionarie (in modo particolare di quella con la S. I. R. M. in quanto di vicinissima scadenza) e deliberazioni conseguenti

4) Studio approfondito degli accordi che sarà possibile concludere, a seguito della pace, per la restituzione all'Italia degli impianti di proprietà statale e delle Società concessionarie, nonchè delle condizioni che in detta occasione potranno essere pattuite per la nostra futura attività al riguardo.

## *F*) SERVIZI DI RADIO DIFFUSIONE E TELEVISIONE

Indipendentemente dai criteri direttivi e dalle modalità che possono orientare nel campo tecnico la riorganizzazione dei servizi di radio diffusione, occorre tener presente che le modalità della riorganizzazione della società concessionaria radiofonica R. A. I. (ex E. I. A. R.) dipenderanno fra l'altro dalla figura giuridica che sarà per essere data alla società stessa e cioè:

*a*) se sarà mantenuta come società concessionaria privata;
*b*) se sarà data ad essa la figura di Ente morale di diritto pubblico;
*c*) se sarà addirittura statizzata;

problema grave, ma che occorre affrontare e risolvere con la massima sollecitudine data la enorme importanza che la radiodiffusione assume oggi in regime democratico e la situazione eccezionalmente deficitaria della società in questione.

Necessita inoltre di definire la dipendenza della società stessa a seguito della avvenuta soppressione del Ministero della Cultura popolare.

## *G*) EDIFICI

Abbiamo nei capitoli precedenti accennato e elencato i principi nuovi che devono costituire la direttiva base e l'orientamento normativo per i lavori edili in genere.

Anche in questo campo, vi è un provvedimento di carattere generale che occorre adottare, circa la costituzione presso la Direzione Generale PP. TT. di un organo capace di assolvere il compito della direzione e vigilanza di tale servizio.

È noto che per il passato la competenza per tutti i lavori edili era attribuita al Servizio Lavori delle Ferrovie dello Stato, ma, con la costituzione del Ministero delle Poste e Telecomunicazioni, il Ministero stesso deve poter provvedere direttamente anche a tutto ciò che riguarda il proprio patrimonio edile, e perciò è necessario riordinare tale servizio e creare gli organi tecnici capaci e numericamente sufficienti per provvedere alla vigilanza, manutenzione e incremento del patrimonio stesso.

## *H*) MEZZI DI TRASPORTO

La questione relativa ai mezzi di trasporto si presenta analoga a quella sopra prospettata per il patrimonio edile.

Nel passato regime fascista per favorire imprese private e per sollevare lo Stato da qualunque preoccupazione di carattere funzionale sono stati appaltati tutti i servizi di recapito e di trasporto.

Per riportare tali importanti servizi nella diretta gestione dell'Amministrazione, occorre creare tutta una organizzazione nuova per l'acquisto, il funzionamento, il controllo, la distribuzione e la manutenzione dei relativi preziosi mezzi di trasporto, i quali devono far parte integrante delle dotazioni patrimoniali della nostra Amministrazione.

Onde, l'assoluta necessità di dotare di idonei mezzi di trasporto i servizi postali, telegrafici, telefonici per consentirne il più celere e razionale esercizio impone la preventiva creazione di uffici adatti ad organizzare tale nuovo servizio dell'Amministrazione ed a garantirne il funzionamento ed il controllo.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785013



# CONCLUSIONE

Concludiamo il presente studio sottolineando l'importanza che, nell'interesse del Paese, riveste la più sollecita attuazione del tratteggiato programma.

Nella rinascita della nostra Patria in un regime di libertà, raggiunto dopo la ventennale tirannia, i Servizi delle comunicazioni, nelle molteplici forme che la progredita civiltà assicura al genere umano, hanno una importanza eccezionale e preminente e sono mezzo necessario di progresso.

L'Amministrazione delle Poste e delle Telecomunicazioni, per potere però dare inizio al predisposto programma di ricostruzione e di sviluppo dei propri servizi, deve preliminarmente affrontare e risolvere nel tempo più breve, vari problemi di carattere generale, dei quali l'opera di ricostruzione è funzione diretta e azione subordinata.

*Problemi politici*, relativi:

al futuro ordinamento dell'Amministrazione PP. TT.;

alle deliberazioni Governative circa la sorte futura delle Concessionarie telefoniche, di radiodiffusione e Agenzie di recapito (statizzazione – socializzazione – modifiche delle convenzioni – riscatto – revoca, ecc.);

al futuro inquadramento ed alla unificazione dei telegrafi e dei telefoni;

alla dipendenza amministrativa dei servizi di radiodiffusione a seguito dell'avvenuta abolizione del Ministero Cultura Popolare;

al futuro assetto delle radio-comunicazioni della R. Marina in rapporto alla nostra Amministrazione (soluzione Coltano).

*Problemi amministrativi*, relativi:

alla riorganizzazione dei servizi esistenti e alla istituzione dei nuovi servizi e dei nuovi organi resi necessari dalla conseguita indipendenza del Ministero delle Poste e Telecomunicazioni;

al riordinamento, inquadramento e trattamento del personale;

alla necessità di ottenere che la nostra Amministrazione possa senz'altro iniziare lavori di ricostruzione edile dato che in caso contrario essi verrebbero troppo dilazionati nel tempo (del Palazzo Telefoni di Napoli e del Palazzo Postale di Milano non è stato ad es. a tutt'oggi neppure eseguito il progetto);

alla necessità di raggiungere, coi Ministeri del Tesoro e dei Lavori Pubblici, un accordo atto a consentire al nostro Ministero di eseguire « in via breve » i lavori occorrenti ai locali adibiti a Ricevitorie Postali dato che con l'ordinaria procedura la riapertura di essi ai servizi pubblici sarebbe troppo dilazionata.

*Problemi tecnici*, relativi:

alla adeguata soluzione delle varie questioni accennate in precedenza, la quale potrà essere sollecita e razionale soltanto se sarà attuata da tecnici specializzati e alla quale si potrà pervenire o inviando all'estero un gruppo di essi per renderli edotti delle esperienze fatte da altre Nazioni o perfezionando un accordo con qualcuno dei maggiori gruppi industriali americani allo scopo di ottenere la consulenza tecnica degli stessi nell'arduo lavoro di ricostruzione da attuare nel nostro Paese.

*Problemi pratici*, relativi:

alla compilazione di programmi particolareggiati per l'attuazione del piano di ricostruzione;

alla preparazione dei vari preventivi dei materiali, merci e materie prime necessarie;

alle trattative da svolgere con le fabbriche e ditte nazionali per quanto da esse possa essere fornito, e con le Autorità e le ditte estere per l'importazione di quanto l'industria nazionale non sia in grado di fornire.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015



*Problemi finanziari*, relativi:

all'adeguamento delle spese alle opere;

al finanziamento delle somme necessarie per la esecuzione dei piani progettati, per il quale dovranno essere svolte trattative con i competenti Ministeri, nonchè eventualmente previo benestare di questi, con gruppi finanziari esteri.

*Problemi economici*, relativi:

all'adeguamento delle tariffe dei servizi pubblici ai costi reali degli stessi onde consentire bilanci autonomi e non far gravare sulla totalità dei contribuenti le passività relative.

* * *

**I problemi suesposti che devono essere risolti prima di iniziare la progettata opera di ricostruzione sono complessi e molteplici e spesso non possono essere definiti nel semplice ambito della nostra Amministrazione in quanto la loro soluzione può solo essere funzione di precise deliberazioni di Governo.**

**È però urgente, necessario, doveroso affrontare i problemi stessi con fermezza, con decisione e con propositi risolutivi se non si vuole che il lavoro compiuto resti una inutile raccolta di dati numerici o ancor peggio che la ricostruzione poggi su false basi con un irrazionale impiego di capitali e nulli o inadeguati risultati tecnici.**

**Prima di ogni ulteriore sviluppo del presente studio occorre cioè che le Autorità Governative si rendano conto che il continuare in alcuni campi dell'attività nazionale in una politica incerta o non ben definita, oltre a rendere impossibile la seria impostazione di alcuna opera ricostruttiva, comporta inevitabilmente un vano dispendio di energie, di capitali e di opere, e una erronea impostazione organizzativa non facilmente sormontabile in un prossimo domani.**

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

9956

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Translation by Se[illegible]n

Ministry of Posts and Telecommunications

Ref: S/70/30192

15th January, 1945

Subject : Telephone Tariff

To : Allied Commission - Posts and Telecomms.
Sub-Commission - APO - 394 -

I have taken note of the letter addressed to us by the A.C., concerning the telephone tariffs and perfectly acquainted with the absolute necessity of adequate increase of the telephone tariffs as approved by the A.C. since July, last year.

As soon as he obtained such authorization, the Minister of Communications, Cerabona, forwarded for the approval of the Council of the Ministers, the decree concerning the above increase. After having been discussed and postponed many times, it was forwarded for advice to the Inter-Ministerial Price Committee.

I will personally take action, so that a decision may be obtained as soon as possible, and I will transmit to the said Committee copy of the letter received from your Commission.

I can assure you that, as soon as I obtain from such Committee the necessary advice, I will inform members of the Italian Government, in order to get a quick decision and solve a question which really threatens the financial situation of the Telephone Company, and consequently the service operated by them.

S.C. (19)

The Minister.

9:15

C/76/78

(18)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015



In reply refer to: F.222.2.CS

Subject : Telephone Tariffs

To : Chief Commissioner

1. Reference is made to minute of 27th November, 1944 (copy attached) in which it was pointed out that unless tariff increases were granted in time to be made effective January 1st, 1945, the telephone concessionary companies would be in dire financial straits.

2. In spite of every effort on the part of A.C. the Italian Government has to date failed to approve any increase in telephone tariffs so that any increase which now may be approved will only be effective April 1st, 1945.

3. The telephone companies are therefore faced with an additional three months during which their revenue will fall far short of their constantly increasing expenses.

4. We have been informed by officials of the companies that in face of rising deficits and depleted cash reserves they will have no choice but to curtail activity. Such curtailment of activity may very well have repercussions on service to the military.

5. If such a condition arises we have been informed by the Military that seizure and operation of the companies may be effected.

6. It is felt that the attention of the Italian Government should be drawn to the fact that any reduction in the efficiency of services rendered to the Allied Forces caused by lack of funds will not be tolerated.

J.L. HENDERSON
Colonel,
Director,
Communications Sub-Commission

Tel: 489081
Ext: 400

6th January, 1945

Discussed with PM
PM I Saw to write further
5 —

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

JLH/epc



In reply refer to: 13/2/1/CS

Subject : Telephone Tariffs.

To : Chief Commissioner.

1. Nothing has resulted from previous action to try and get the Italian Government to authorise the increase of telephone tariffs.

2. The situation is outrageous. Increases have been made in the States services: railway rates, postal rates, telegraph rates, and also in all other public utility services, electric light, power, gas, water, etc. The telephone companies, being private companies, are not getting fair treatment from the present Government which is apparently using their power to regulate rates (which they do not have in respect of other public services whose rates are local matters) to ruin the companies.

3. The proposed rates have been approved by the Under-Secretary of Posts and Telegraphs, by this Sub-Commission and by the Price Control Branch of the Economic Section.

4. On present tariffs the S.E.T. are now completely out of funds and are borrowing money at high and rising interest rates. The T.E.T.I. will be reduced to the same situation before long.

5. Apart from the disastrous results on the economy of the country, as the companies will not make any plans or expend any money for restoration of services while rates remain at present (1925) rates, it is having a bad affect on present communications and affecting military operations.

6. Unless authorisation is given by Dec. 1st, putting any increase into effect will have to wait another 3 months.

J.L. HENDERSON
Colonel
Director,
Communications Sub-Commission

Tel: 489081
Ext: 555

27th November, 1944

See 17

16

785015

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

AFHQ

ACC HQ

4364

RESTRICTED

ROUTINE

14 OCT 44

COMSUB-COMMISSION

RESTRICTED REF CSO LETTER DATED ONE MARCH SUBJECT QUOTE PROVISION OF COMMUNICATIONS IN NOTHERN ITALY UNQUOTE AND AGREED SIGNAL STORES REQUISITION FORWARDED ONE JUNE PAREN TO AFHQ FOR GEORGE FIVE AND CSO FROM ACC HQ FROM STONE PAREN WE ARE CONCERNED ABOUT PROBABILITY OF SUPPLY BY TIME REQUIRED PD LENGTHY OCCUPATION OF NORTHERN ITALY BY ENEMY AND INFORMATION RECENTLY TO HAND LEADS TO BELIEVE THAT LARGE PROPORTION OF TELEPHONE EQUIPMENT BOTH URBAN AND LITESURBAN WILL BE DESTROYED OR REMOVED PD SUPPLY OF THESE STORES CONSIDERED ESSENTIAL TO ESTABLISHMENT OF CENTRALISED CIVIL GOVERNMENT WHICH MAY OTHERWISE BE IMPRACTICABLE PD REQUEST ADVICE ON SUPPLY PROBABILITY TO ENABLE PLANNING TO BE MADE.

C of S Distribution

C of S
Communications S/C
A' File
Float

(15)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

FILE UNDER NO. 311.2 - TELEGRAPH
311.3 - TELEPHONE

# INDEX SHEET

## SYNOPSIS

Ltr Capt Stone A/CC 500 of 29 Sep 44 to Comm Sub-Com (Henderson).

Repairs & Maintenance of Italian post-telegraph-telephone networks.

**DOCUMENT FILED UNDER NO.** 500 - TRANSPORTATION

INSTRUCTIONS - Under «Synopsis» make brief entry showing date of communication and from whom received and synopsis sufficient to identify the papers. When these index sheets become numerous under a subject they will be entered on te consolidated index sheet and then destroyed.

(14)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

FILE UNDER NO. 311.3 - TELEPHONE

# INDEX SHEET

## SYNOPSIS

Ltr Col Hendersib CS/57/3/15 of 18 Sep 44 to A/CC.

Appointment Commissary telephone concessionary company
T.E.T.I.

DOCUMENT FILED UNDER NO. 000.1-2 - ITALIAN POLITICS

INSTRUCTIONS - Under «Synopsis» make brief entry showing date of communication and from whom received and synopsis sufficient to identify the papers. When these index sheets become numerous under a subject they will be entered on te consolidated index sheet and then destroyed.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

JJH/epc

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
APO 394
Telephone 459681 Ext. 400

8th August, 1944

In reply
refer to: CS/31/1/73

A 2102

11 AUG 1944

Subject : Government Telephone Calls.

To : The Ministry of Communications.

1. Application has been made for telephone calls to be permitted over the Italian Government circuits between the Rome office of the Pontifical Commissioner for the assistance of Refugees and its corresponding branch office in Naples.

2. There is no objection to such conversations being classified as Official Government calls.

3. Would you therefore be good enough to make arrangements for such calls to be completed. You may of course place such restrictions on the priority of the calls or the periods during which such calls may be made as you consider desirable in the interest of Government service.

For the Acting Chief Commissioner :

J.I.HENDERSON
Colonel
Director, Communications Sub-Commission.

26:9

Copy to: The Cardinal Secretary of State to the Holy See.
Vatican City, Rome.
Regional Commissioner No.1 Region Rome (Ref. R/2135)

3/11.3
R-3/11

(12)

files (A)13/707

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

HEADQUARTERS
ALLIED MILITARY GOVERNMENT
REGION IV
APO 394

R/2135

1 August 1944

SUBJECT : The granting of telephone communications with Naples to the Pontifical Commission for the Assistance of refugees, Rome.

TO : Capt. Stone, Acting Chief Commissioner, ACC.

1. The attached forwarded for your information and whatever action you deem necessary.

2. Report in reference to this matter will be greatly appreciated.

CHARLES POLETTI
Colonel, AUS
Regional Commissioner

2 Incl. 1- Memorandum of the Pontifical Commission
2- Resume' of the Memorandum in translation.

(12) APP A

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

RESUME' of the attached letter.

The pontifical Commission for the assistance of Refugees, Rome, is asking the State Secretary's Office of His Holiness the Pope, to approach the Allied Military Government in order that the permission be granted to said Commission and its corresponding branch office, in care of the Archbishopry of Naples, to be in telephonic communication as often as necessary .
This in view of the fact that said offices must be in constant daily contact for the carrying out of matters relating to the continuous arrivals, feeding and housing of the refugees in transit through Naples from Rome.

O----------O

(12) APP A

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
APO 394

SAJ 744

REFERENCE SLIP

Date 4 Aug 44

File: A/CC 311.3

SUBJECT: The granting of telephone communications with Naples to the Pontifical Commission for the Assistance of refugees, Rome

FROM: Acting Chief Commissioner

TO

| | | | |
|---|---|---|---|
| | Administrative Section | | War Materials Disposal Sub-Comm. |
| | Economic Section | | Public Relations Branch |
| | Political Section | | Secretary General |
| | Regional Control and Military Government Section | | Chief Staff Officer |
| | Air Sub-Commission | | |
| | Army Sub-Commission | | |
| X | Communications Sub-Commission | | |
| | Navy Sub-Commission | | |
| FOR: | | | |
| | Acknowledgement | | Information and Retention |
| | Appropriate Action | | Dispatch |
| | Investigation and Report | | File |
| X | Remarks/Recommendation | | |
| | Information and Return | | |

REMARKS: Attached are; (1) Ltr R/2135, 1 Aug, fr Region IV - subject; same as above
(2) ~~Ltr, 31 Jul 44, fr Pontifical Commission for Assistance of Refugees.~~

Initials T.A. QUAYLE
~~M.J. Rd, PR~~ to A/CC

311.3

Ltr (A) TB

Tels ATB

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

file #413
56-605
25 JUL 1944

Allocation of Special Telephone Equipment

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 25 Jul 44 | Acting Chief Comm. | V.P.'s Admin Sec Econ Sec SC & MG (In turn) | 1. Reference attached letter from Hq. Communications Officer, dated 24 July 1944.<br>2. Your comments. |

For the Acting Chief Commissioner:

L. D. DENSMORE
Colonel, Sig C
Chief Staff Officer

---

(10)

Hq ACC Sec'y Gen.
DISPATCHED
Date Time 25 Jul 1550
AG M/C
Init

25 Jul 44

file/:400

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

ems/hjp

A/CC 311.3

9 July 1944

10 JUL 1944

SUBJECT: Telephone Service

TO : Commanding General, Peninsular Base Section, APO 782

1. It is desired to express appreciation of the Allied Control Commission for the splendid telephone service rendered by the P.B.S. telephone operators. Efficient and courteous service was given, often under most trying conditions.

2. Will you please convey to the 671st W.A.C. Communications Company, and to the operators themselves, our thanks and commendation for this service.

HENRY E. STONE
Captain, USNR
Acting Chief Commissioner

(9)

A/CC 311.3
9 Jul 44

File Copy

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Office of the Acting Chief Commissioner
APO 394

LDD/hjp

A/CC 311.3

6 July 1944

7 JUL 1944

SUBJECT: Civil Telephone Service, Rome

TO : Deputy Executive Commissioner, Adv Hq ACC, Rome

(1) INCL 1

Reference is made to your memo of 29th June relative to telephone service in Rome. It is understood that the matter has now been settled by the Communications Sub-Commission by a provisional instruction which is satisfactory as an interim measure.

For the Acting Chief Commissioner:

L. D. DENSLOW
Colonel, Sig C
Chief Staff Officer

(8)

A/CC 311.3
6 Jul 44

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

1 0 S 0

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
APO 394

REFERENCE SLIP

Date 4 July 1944

File: A/CC 311.3

SUBJECT: Telephone service in Rome

FROM: Acting Chief Commissioner

TO

| | | | |
|---|---|---|---|
| | Administrative Section | | War Materials Disposal Sub-Comm. |
| | Economic Section | | Public Relations Branch |
| | Political Section | | Secretary General |
| | Regional Control and Military Government Section | ✓ | Chief Staff Officer |
| | Air Sub-Commission | | |
| | Army Sub-Commission | | |
| X | Communications Sub-Commission | | |
| | Navy Sub-Commission | | |

FOR:

| | | | |
|---|---|---|---|
| | Acknowledgement | | Information and Retention |
| ✓ | Appropriate Action | | Dispatch |
| | Investigation and Report | | File |
| | Remarks/Recommendation | | |
| | Information and Return | | |

REMARKS:
In view of your conversation with Captain Stone on this subject, will you please prepare proper reply and instructions.

(1)

Gen Denysen.
Please prepare proper reply

Initials
Brig. Gen., Chief Staff Officer

A/CC 311.3
4 Jul 44

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

P 15
#15 - 2/7

HEADQUARTERS
(Adv.)
ALLIED CONTROL COMMISSION
APO 794

29 June 1944

DSM 1504
7 JUL 1944

Memo:

To : Chief Commissioner, Allied Control Commission

1. The present system of allocating telephone service in Rome has led to complete and utter confusion coupled with bribery and corruption. Every telephone subscriber in Rome is trying to get his phone connected and is bombarding the offices of the Commission with requests for preferential treatment, offering everything from a dinner invitation to a thousand lire note. Gossip is that nothing happens to telephones ordered connected until someone drops around to the telephone company and leaves a thousand lire in the proper hand.

2. It is quite impossible for us to screen all of the telephone subscribers, and in consequence there are frequent instances of well known fascists having their telephones reconnected ahead of more deserving subscribers, with consequent screams from the press.

3. I understand that you are opposed in principal to meter service because it is in effect an increase in rates, but I suggest that, pending rate revision, it is the only prompt and effective way out of the present muddle. Restoration of the phone service on a meter basis is now being held up because of your objection. If you should see your way clear to withdraw it, the Wire Board is prepared to direct the telephone company to restore such service at once.

21:51

NORMAN E. FISKE
Colonel
Deputy Executive Commissioner

(7) Incl I

29 Jun 44

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

DSJ 398 23 MAR BM

D.C.C. 2127

21 MAR 1944

SUBJECT:- Provision of Communications for Italian National Government MESSINA - REGGIO.

FROM :- C.S.O., No.1 District. X/1/4.(a).

TO :- O.C., No.1 District Signals (2). 15 Mar 44.
O.C., 40 Div Signals.

1. Two telephone circuits have been authorised between MESSINA and REGGIO for the National Government, and main cable pairs are allotted as under :-

MESSINA - MILLI MARINA ... ... ... ... ... ... PRS. 33 & 34.
MILLI MARINA - REGGIO Sub Cable No.3 (Centrale) ... PRS. 5 & 6.

The telephone circuits will be terminated in the N.G.C. Exchanges at MESSINA and REGGIO respectively.

2. Pending completion of the repairs to the submarine telegraph cables, the National Government have been authorised to provide two Fullerphone circuits superposed on the telephone pairs.

3. Release Note No.127 is attached (40 Div Signals only), for four Fullerphones to be issued on loan to the National Government. These will be collected from the Signal Officer, 40 Div by the Circolo Costruzione Telefoniche e Telegrafiche di Messina for installation at the respective terminals.

4. Will you please make the necessary arrangements for the provision of the circuits so far as you are concerned, and give such advice, at MESSINA and REGGIO respectively, as is necessary in the adjusting and use of the Fullerphones.

Colonel,
C.S.O., No.1 District.

ATJB/JET.

COPY TO:- Director, Telecommunications & Posts Sub-Commission, Allied Control Commission.
Rear Headquarters, Allied Control Commission.
Regional Commissioner, Region 1, A.C.C., C.M.F.
Chief, Telecommunications Section, Region 1, A.C.C., C.M.F.
Director, C.C.T.T., MESSINA.

(6)
Telecom 1 has this copy

311.3

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

18 FEB
RHE/hjp

In reply refer to:
CC 560

17 February 1944

SUBJECT: No. 2 District Communications Policy

TO : CC, No. 2 District, Bari

1. A protest is made against the summary appropriation of the civil interurban switchboards within No. 2 District by the CSO without prior reference to either this Commission or to the Italian Government.

2. In order to avoid exactly such action, Communications Boards have been set up on which both this Commission and the Italian Government are represented. The charter of the Communications Board (Italy), which meets under the chairmanship of the CSO ACMF, reads..."to co-ordinate demands for telecommunications originated by Allied Forces....on the Italian Civil...authorities...". This (Italy) board decides policy, not detail. The charter of the Communications Board (No. 2 District), which meets under the chairmanship of the CSO No. 2 District, reads... "To co-ordinate and arrange the communication requirements of all services, Allied and Italian, civil and military, in No. 2 District...".

3. Previous protests have been made over similar action in No. 2 District, and Minute 7 of the meeting of the 6 Dec 43 reads... "The situation with respect to the taking of facilities without notice was discussed and the CSO No. 2 District announced that as a result of the operation of the board, the centralized control, and the information now available and to be made available to his offices, there would be no occasion for such action in future".

4. The technical necessity for the action taken is not disputed at this time, although the technical considerations stated are not by any means agreed with and as far as is known such action is unexampled in any other theatre of war or even in other areas in this theatre.

5. It cannot be admitted however that it falls within the powers of a District to decide what communications are necessary for the Italian Government nor to take action on matters seriously affecting the efficiency of the Government without consultation with this Commission; if such unilateral decisions are accepted, the functions of this Commission are reduced to a watching brief and the purpose of the Communication Boards is nullified.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

6. A strong protest is therefore made against the action which has been taken, and it is requested that the entire policy set forth in the letter under reference be opened for discussion with this Commission and the Italian Government.

F. H. MASON MACFARLANE
Lieutenant General
Chief Commissioner

cc: Telecom. & Posts Subcom.
ACC

(5)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

CGCB/bh

HEADQUARTERS REGION 4
Allied Military Government
APO 394

PS/4 84
21 FEB 1944
Deputy C.C.

TO : All Officers

FROM : Adjutant

SUBJECT: Telephones - AMG Region 4 HQ

REF : 24/311.3

DATE : 15 February 1944

1. The construction of the switchboard in this HQ makes it impossible for the operators to give prompt service to the various extensions and at the same time dial numbers for outgoing calls.

2. In order to secure the most efficient service from the operators, the procedure for placing an outside call will be as follows:

(a) The person desiring to place the call will say "Outside please."

(b) The operator will plug in an outside line.

(c) When the dial tone is heard by the person making the call, he will dial the number desired.

(d) If no outside line is available, the operator will note the extension calling and furnish it with a line as soon as one is free.

3. A list of extensions in this HQ is attached. Please call by number only.

4. The Education Division may be reached by calling for an outside line and then dialing 54273, and Legal Division may be reached by dialing 54273.

5. There are four trunk lines to this HQ with the following numbers:

11722 11743
11723 11749.

GEORGE C.S. BENSON
Capt. A.G.D.
Adjutant

PLEASE SEE REVERSE FOR LIST OF EXTENSIONS

(4)

15 Feb

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

GCSB/jg

HEADQUARTERS REGION 4
Allied Military Government
APO 394

15 Feb. 44

Room location & Telephone Extention

(Trunk Lines - 11723, 11743 & 11749)

| | | Room | Ext. |
|---|---|---|---|
| Regional Commissioner | Brigadier Carr | 2 | 2 |
| Chief of Staff | Colonel Marshall | 2 | [illegible] |
| Dep. Chief of Staff | Lt Col Hartley | 3 | [illegible] |
| Co-ordinating Staff | Major Hall | | |
| | Major Chavil | 7 | 13 |
| Adjutant | Capt. Benson | 14 | 8 |
| G-1 | Capt. Geller | 6 | 14 |
| Hq Comdt. | Capt. Johnson | 4-5 | 15 |
| Chief Clerk | SCAS Arnold | 14 | 9 |
| Agriculture | Lt Col Wood | 19 | 5 |
| Economics & Supply | Lt.Col Archibald | 18 | 6 |
| Engineering | Colonel Edwards | 21 | 3 |
| Finance | Colonel Howell | 20 | 4 |
| Fine Arts | Major DeWald | 25 | 20 |
| Labor | Major Tanner | 8 | 12 |
| Property Control | Lt Col Carroll | 9 | 11 |
| Public Health | Lt Col Read | 24 | 17 |
| Public Relations | Major Bullock | 26 | 19 |
| Public Safety | Lt Col Millhouse | 17 | 7 |
| SCAO Rome City | Colonel Cavers | 10 | 10 |
| Reception Clerk | | | 13 |
| Education | Major Washburne | 4th Fl 1 & 2 | 54278 |

BANCO DI NAPOLI

| | | | |
|---|---|---|---|
| Legal | Colonel Millner | 23 | 52378 |

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Capt. Stone

JLH/tjj

→ file 730

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
APO 394
(Rear Echelon)

In reply refer to: T&/13/1/11

13th February, 1944

DSB 36
16 FEB 1944

Subject: Revision of Telephone Rates in Naples.

To: The Regional Control and Military Government Section, A.C.C.

1. Reference the attached correspondence. The increases in rates which have been locally authorised by Region III are not approved by this Sub-Commission, and, with your approval, the S.E.T. should be notified to this effect forthwith.

2. Apart from the correctness or otherwise of the basic arguments of both the S.E.T. Company and the T.C.G. officer of Region III, many of which are not agreed with, it cannot be permitted that an increase of rates be approved locally on services such as telecommunications (or posts), owing to the impossible situation which results when centralised control is removed. It is particularly impossible to raise the rates - and especially the inter-urban rates - for a part only of the area covered by one concessionary company.

3. If you concur, would you therefore please instruct Region III to arrange to cancel their approval for a change in rates, and to inform the S.E.T. direction that, if an alteration in the system or the rates of charge is desired, that a case should be stated for the whole of the S.E.T. system, and that this will be considered in consultation with the Italian Government authorities.

J. L. Henderson
Colonel,
Director, Telecommunications and Posts Sub-Commission.

Copies to: Lt. Apostolo for translation and transmission to Mr. Fano.
Deputy Chief Commissioner, Allied Control Commission.
~~Regional Control and Military Government Section.~~

(3)
18 Feb

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Col. Henderson -

I think this should have gone to Mr. Cuady first, since he controls all policies dealing with rates, prices, etc. which functions he took over from C.E.C. So inside he would concur in your views, but he should be the one to ask the Exec. Comm. to issue the necessary orders to Region III. Do you concur?

Thos

OVER:

(3)

COPY

SECRET

Subject:- Communications Line - Policy.

HQ 2 District,
C.M.F.
Ext. 11420
2589 X
1 Feb 44

1. The policy and explanation therefor with regard to telephone switchboards in the Eastern part of ITALY is given hereunder.

2. (a) As it can be expected that in the more Northern parts of ITALY all civil telephone equipment will be either badly damaged or totally destroyed by the Germans, it is essential that military switchboards and telephones are conserved as much as possible in the more Southerly parts.

(b) Each L of C centre or port will require trunk communication with other centres and will also require local telephone communications within the centre or port and to outlying units and localities.
It is considered that :

(i) to obtain the optimum results from a limited number of trunk circuits

(ii) to produce a rapidity of trunk switchboard operation so that a common user trunk service will satisfy the demands of all user services with the exception of plotting and similar lines,

a trunk board must carry only trunk circuits and number of junctions circuits from tother switchboards sufficient to give full access to the trunk circuits.

In towns where the local automatic switchboards are undamaged, the best local communication can be given by utilising these switchboards. However, the Ericsson's Automatic works on the system that both the calling and the called subscriber must clear down before the apparatus is released. Consequently, supervising conditions at the trunk switchboards must be provided to ensure

(i) that the trunk lines are not kept busy after the calling subscriber has hung up his receiver

(ii) that the calling or called subscriber's telephone is not held after he has finished his call, thus incapacitating him from making further calls.

(c) The only trunk switchboards available in the theatre which can give the supervisory condition on the termination of a call from an auto subscriber are the SET trunk switchboards, specifically designed for this purpose. Also being specifically designed as trunk switchboards, sufficient operators can be employed to ensure good trunk service. It is appreciated that by taking over these switchboards for military use the civil trunks will have to be accommodated on boards unable to give either the supervisory condition or the same rapidity of operation, but it is certain that the relative importance of military and civil trunk circuits in ITALY is at present such that the military as opposed to the civil must have the better facilities.

2

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

(b) Each L of C centre or port will require trunk communication with other centres and will also require local telephone communications within the centre or port and to outlying units and localities. It is considered that :

(i) to obtain the optimum results from a limited number of trunk circuits

(ii) to produce a rapidity of trunk switchboard operation so that a common user trunk service will satisfy the demands of all user services with the exception of plotting and similar lines.

a trunk board must carry only trunk circuits and number of junctions circuits from tother switchboards sufficient to give full access to the trunk circuits.

In towns where the local automatic switchboards are undamaged, the best local communication can be given by utilising these switchboards. However, the Ericsson's automatic works on the system that both the calling and the called subscriber must clear down before the apparatus is released. Consequently, supervising conditions at the trunk switchboards must be provided to ensure

(i) that the trunk lines are not kept busy after the calling subscriber has hung up his receiver

(ii) that the calling or called subscriber's telephone is not held after he has finished his call, thus incapacitating him from making further calls.

(c) The only trunk switchboards available in the theatre which can give the supervisory condition on the termination of a call from an auto subscriber are the SET trunk switchboards, specifically designed for this purpose. Also being specifically designed as trunk switchboards, sufficient operators can be employed to ensure good trunk service. It is appreciated that by taking over these switchboards for military use the civil trunks will have to be accommodated on boards unable to give either the supervisory condition or the same rapidity of operation, but it is certain that the relative importance of military and civil trunk circuits in ITALY is at present such that the military as opposed to the civil must have the better facilities.

2. Consequent to the above :

(a) In important L of C centres and ports, where there are auto exchanges, the SET or civil switchboards will be employed as the military trunk switchboards, the civil trunks being accommodated on some other manual exchange.

(b) All local subscribers, Military and Civil, will be given service on the automatic exchanges, except where special circumstances make such a practice impossible (e.g. long lines, etc.).

(2)

(2)

1 Fd



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

(c) Trunk exchanges will only carry trunks and junctions to other exchanges and will not carry local subscribers as direct connections to them.

3. The a/m policy has or will be implemented as follows within 2 District :-

(a) BARI. The SET exchange has been taken over as the military LD exchange. Local magneto subscribers and a proportion of junctions to all other exchanges have been connected to BARI CENTRAL (200-line Command Switchboard). All local subscribers are to be connected, where possible or where special circumstances do not obtain, to the Automatic exchange.

(b) BRINDISI. The SET exchange will be taken over as the military LD exchange All local subscribers will be connected, where possible or where a special circumstances do not obtain, to the automatic exchange. Local subscribers who cannot, for technical reasons, be connected to the automatic exchange may be connected to the LD switchboard. A separate magneto switchboard for local subscribers is not justified in the case.

(c) TARANTO. The SET exchange will be taken over as the military LD exchange. All local subscribers will be connected, where possible or when special circumstances do not obtain, to the auto exchange. Local subscribers who cannot, for technical reasons, be connected to the auto exchange should be connected to any other existing exchange (e.g. 242 Gp) rather than be connected to the LD exchange.

(d) BARLETTA. The SET exchange (one position only) will be taken over as the military LD exchange. All local subscribers will be connected, where possible or when special circumstances do not obtain, to the automatic exchange. Local subscribers who cannot, for technical reasons, be connected to the LD switchboard. A separate magneto switchboard is not justified in this case.

/s/W. CLAPP
Colonel,
Chief Signal Officer.

TOC 1740 A

U/CSAF

Distribution :-

CAFSO (CLO) MAAF
CC 15 L of C Signals (3) (To produce projects for BRINDISI, TARANTO, & BARLETTA).
HQ 25 AA Bde
HQ 8 AA Bde
Allied Control Commission
HQ

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

(b) BRINDISI. The SBT exchange will be taken over as the military LD exchange All local subscribers will be connected, where possible or where a special circumstances do not obtain, to the automatic exchange. Local subscribers who cannot, for technical reasons, be connected to the automatic exchange may be connected to the LD switchboard. A seperate magneto switchboard for local subscribers is not justified in the case.

(c) TARANTO. The SBT exchange will be taken over as the military LD exchange. All local subscribers will be connected, where possible or when special circumstances do not obtain, to the auto exchange. Local subscribers who cannot, for technical reasons, be connected to the auto exchange should be connected to any other existing exchange (e.g. 242 Gp) rather then be connected to the LD exchange.

(d) BARLETTA. The SBT exchange (one position only) will be taken over as the military LD exchange. All local subscribers will be connected, where possible or when special circumstances do not obtain, to the automatic exchange. Local subscribers who cannot, for technical reasons, be connected to the LD switchboard. A seperate magneto switchboard is not justified in this case.

/s/W. CLAPP
Colonel,
Chief Signal Officer.

TOC 1740 A

U/GS&P

Distribution :-

CARSO (CLO) MAAF
CC 15 L of C Signals (3) (To produce projects for BRINDISI, TARANTO, & BARLETTA).
HQ 25 AA Bde
HQ 8 AA Bde
Allied Control Commission
"G"
AMG LO HQ 2 District.

(2)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

U. S. CONFIDENTIAL equals British CONFIDENTIAL

HEADQUARTERS
ISLAND BASE SECTION
APO #550

2 MAR 1944

AG 311.3 (IBSSC-1)

2 November 1943

SUBJECT: Commercial and State Communications Facilities - Sicily.

TO : Commanding General, SOS, NATOUSA.

1. Reference is made to letter, this headquarters, dated 8 October 1943, file and subject as above, with four inclosures.

2. Inclosed herewith is additional correspondence on this subject, covering further turnover of Italian facilities to IBS by Seventh Army and subsequent release of a portion of these facilities to AMG by IBS.

For the Commanding Officer:

/s/ E. G. Hoyt
/t/ E. G. Hoyt
Lt. Col., A.G.D.,
Asst. Adjutant General

2 Incls: #1 - Cy ltr 28 Oct 43, CG, Seventh Army to CO, IBS.
#2 - Cy ltr 2 Nov 43, CO, IBS, to CCAO, AMG.

311. (SSSIG) 1st Ind
HEADQUARTERS SOS, NATOUSA, APO 750, U. S. Army. 16 November 1943

TO: Commanding General, NATOUSA, APO #534, U. S. Army.

Basic communication and Inclosures, regarding the handling of Commercial Circuits within jurisdiction of Island Base Section Headquarters, are forwarded for your information. Copies of this correspondence being retained for file in this Headquarters.

For the Commanding General:

/s/ Vernon W. Rice
/t/ VERNON W. RICE
Lt. Col., A.G.D.,
Adjutant General.

3 Incls:
2 Incls. n/c
1 Incl. added
IBS Ltr., dtd 1 Oct. 43

(1)

2 Nov 43

U. S. CONFIDENTIAL equals British CONFIDENTIAL.

(COPY)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

DS-D 87
2 MAY 1944

AG 311/237 SIG-O 2d Ind LRC/rh
HEADQUARTERS NATOUSA, APO 534, 29 November 1943.

TO: Commanding General, Allied Control Commission for Italy, APO 512.

1. The questions raised in paragraphs 5 c and 5 d of Inclosure Number 2 to basic communication are referred to Allied Control Commission for determination of policy.

2. Reference paragraph 5 d, of said inclosure, it is desired that payment be made by the Italian Government in communications materials such as copper wire, insulators, poles, and other materials expended by United States Signal troops for rehabilitation.

By command of General EISENHOWER:

/s/ Lawrence R. Cohen
/t/ LAWRENCE R. COHEN
Captain, AGD,
Asst Adjutant General.

2 Incls:
n/c
Ltr IBS, dtd 1 Oct 43
w/d

AG 311.3 3rd Ind. LED/hd
HEADQUARTERS ALLIED CONTROL COMMISSION, APO 394, U S ARMY, 28 Jan 1944

TO: Commanding General, NATOUSA, APO 534, U. S. Army

1. Reference paragraph 5b of inclosure No. 2; report of work performed on Palermo telephone plant by Signal troops of Seventh Army, transmitted to the Signal Officer, AMG, by Signal Officer, IBS by 1st Indorsement date 31 Oct 1943, was recalled 30 Nov 1943 by HQ IBS from HQ AMG .

2. With respect to paragraph 5c of Inclosure No. 2, the Armistice Terms with the Italian Government provide (a) the Allied Forces may use telecommunication systems, and this applies equally to unoccupied as well as occupied territory, and (b) that the Italian Government will comply with instructions issued by the Allied Forces regarding the use and control of telecommunication systems. It would appear, in view of the Armistice Terms, determination of policy in this matter is not required at this time.

For the Deputy President:

/s/ ROGER B. DERBY
/t/ ROGER B. DERBY
1st Lt. AGD
Adjutan General

Incls: n/c

(1) Office

(COPY) U. S. CONFIDENTIAL equals British CONFIDENTIAL.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

U. S. CONFIDENTIAL equals British CONFIDENTIAL

12 MAR 1944

CLS/wlb

AG 311/237 D-O 4th Ind
HEADQUARTERS NATOUSA, APO 534, 8 February 1944.

TO: Deputy President, Allied Control Commission, APO 394.

1. Although it appears from paragraph 1, 3d Indorsement, that the report of work performed on the PALERMO Exchange was recalled, it is believed that it would be helpful to have a clear policy of compensation laid down at this time so that Island Base Section would know how to proceed in case lines go out due to severe storms or other causes. It is felt that only by the establishment of such a policy, which is disseminated to all concerned, can service be rapidly restored.

2. With reference to paragraph 2, 3d Indorsement, it is believed that some policy covering paragraph 5c of Inclosure 2 should be promulgated as soon as practicable. The problem must be faced sooner or later, and experience in North Africa indicates that the longer such a policy definition is postpone, the more complicated and difficult the problem becomes.

3. It is desired that the Allied Control Commission take the necessary steps to establish policies covering the items contained in paragraphs 5c and 5d of Inclosure 2 without delay.

By command of Lieutenant General DEVERS:

/s/ Albert W. Karr,
/t/ ALBERT W. KARR
1st Lt. AGD
Asst Adjutant General

2 Incls: n/c

DSG-311 5th Ind FJS/ajp
HEADQUARTERS, Allied Control Commission, APO 394, 2 March 1944

TO: Commanding General, NATOUSA, APO 534.

1. The Commissions views on the matters referred to in paragraph 3 of the 4th Indorsement are:

a. Regarding use of Italian communication facilities by Allied Forces.

A private company should submit its account to the appropriate Allied headquarters which will check and endorse the account and pass it to the Under Secretary of State for Telecommunications and Posts. The question of payment, as to amount and time of payment, will be decided by the Italian Government.

(1)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

DSG-311 5th Ind 2 MAR 1944 FJS/ajp

b. Regarding compensation for the expenditure of Allied stores in Italian telecommunication services.

No claims for compensation is expected to be made. The expenditure of military stores in the restitution and maintenance of essential services for the Italian Government will be regarded as justifiable military expenditure to maintain law and order in the area concerned.

2. The Commission understands, however, that adequate records will be kept of all military stores used in maintaining essential Italian services so that data shall be available in case it may be subsequently decided to present a claim for reimbursement.

For the Chief Commissioner:

FRANK J. SLAUGHTER
Captain, AGD
Deputy Secretary General

2 Incls: n/c

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Capt. Stover

The attached suggested 5th ind is confusing, in view of the fact that Par. 1a states no claim will be made for reimbursement and Par. 2 states that an adequate record should be kept in case it is decided to submit a claim.

It is believed that so much of Par. 2 as shown in ( ) should be deleted.

→ F.F.O.

No — All my change — which I think was [illegible]:

5 —

(1)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

BEST COPY POSSIBLE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
APO 394

22 Feb.
Date

Suspense _____

| FROM | | TO |
|---|---|---|
| | Chief Commissioner | |
| | Dep. Chief Commissioner | |
| | Secy. Gen. to Chief Commissioner | |
| | Administrative Section | |
| ✓ | Economic Section | |
| | RC & MG Section (2) | |
| | Civil Affairs Branch | |
| | PW & Displaced Pers Sub Com | |
| | Italian Refugees Branch | |
| | Security Branch | |

27 Feb

Dear Lush -
This was routed to
Reparations for
comment. Attached
draft is our
proposed comment -

2
1

2R3R

Col Hodge
Agree
BB 27/2

2

| | |
|---|---|
| Information | |
| Approval/Disapproval | |
| Appropriate Action | ✓ |
| Investigation & Report | |
| Dispatch | |

REMARKS: O

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

SECRET

ALLIED CONTROL COMMISSION
APO 394

| | |
|---|---|
| Type | |
| Close work | |
| To draft letter | |
| To draft Cable | |
| Section on recommendation | |
| Signature | |

NOTE:

| | |
|---|---|
| Colonel Speffard | |
| Major Barfield-Chiles | |
| Major Van Dusen | |
| S/Sgt. Logan | |
| T/5 Ray | |
| Italian Cable | |

FROM: TO:

Date:

D/CS (O. & S. I.)

and

STAFF OF D.C.C.A.O.

for

DUCK SLIP

| | |
|---|---|
| G-1 (B) | |
| G-4 | |
| Hq Comdt (Main Hq) | |
| Hq Comdt (Rear Hq) | |
| Adjutant (Main Hq) | |
| Adjutant (Rear Hq) | |
| Archives & Library | |
| Pool of Interpreters | |
| Political Section | |
| Independent Sub-Commissions | |
| Navy | |
| Land Forces | |
| Air Forces | |
| Telecommunications & Posts | |
| War Material Disposal | |
| Public Relations Officer | |
| Liaison Section Hq A.C.M.F. | |
| Finance | ✓ |

FOR:

| | |
|---|---|
| Signature | |
| Remarks/Recommendation | |
| Information | |
| Approval/Disapproval | |
| Appropriate Action | ✓ |
| Investigation & Report | |
| Dispatch | |

REMARKS:

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

SUGGESTED INDORSEMENT

2 MAR 1944

5th Ind. NrF/mrd

HEADQUARTERS, Allied Control Commission, APO 394. 27 Feb. 44

TO: ~~Headquarters~~ Commissioner, NATOUSA, APO 534.

1. The Commissions views on the matters referred to in paragraph 3 of the 4th Indorsement are:

a. Regarding use of Italian communication facilities by Allied Forces.

A private company should submit its account to the appropriate Allied headquarters which will check and endorse the account and pass it to the Under Secretary of State for Telecommunications and Posts. The question of payment, as to amount and time of payment, will be decided by the Italian Government.

b. Regarding compensation for the expenditure of Allied stores in Italian telecommunication services.

No claims for compensation ~~will~~ expected to be made. The expenditure of military stores in the restitution and maintenance of essential services for the Italian Government will be regarded as justifiable military expenditure to maintain law and order in the area concerned.

2. The Commission understands, however, that adequate records will be kept of all military stores used in maintaining essential Italian services so that data shall be available in case it may be subsequently decided to present a claim for reimbursement.

For the Chief Commissioner:

(Draft)

(1)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

CONFIDENTIAL

REAR HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
APO 394

17 FEB 1944

ROUTING AND WORK SHEET

Each note must be numbered and each space completely filled in. THIS WORK SHEET MUST NOT BE REMOVED FROM THE CORRESPONDENCE TO WHICH ATTACHED UNTIL ACTION IS COMPLETED AND THEN FILED WITH FILE COPIES OF COMMUNICATION TO WHICH IT PERTAINS. A line will be the full width of the page under each note.

SUBJECT: Commercial and State Communication Facilities - Sicily

| NO | DATE | FROM | TO | REMARKS |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 16 Feb 44 | DCC | (1) Admin. Section for Legal<br>(2) Economic Section for Finance<br>(3) RC&MG Section<br><br>(In turn) | LDD/hjp<br><br>1. For approval and /or comments.<br><br>2. Reference attached basic letter AG 311.3 (IBSSC-1) Hq IBS, 2 Nov 43, above subject - with 1 Ind. & 2 Incls.<br><br>3. The Tele-Communications and Posts Sub-Commission has recommended that the following rulings of policy be made:<br><br>"(a) Regarding use of Italian communication facilities by Allied Forces.<br>A private company should submit its account to the appropriate Allied headquarters which will check and endorse the account and pass it to the Under Secretary of State for Telecommunications and Posts. The question of payment, as to amount and time of payment, will be decided by the Italian Government.<br><br>"(b) Regarding compensation for the expenditure of Allied stores in Italian telecommunication services.<br>No claims for compensation will be made. The expenditure of military stores in the restitution and maintenance of essential services for the Italian Government will be regarded as justifiable military expenditure to maintain law and order in the area concerned.<br><br>4. RC&MG Section please return this to the Deputy Chief Commissioner.<br><br>Ellery W. Stone<br>ELLERY W. STONE<br>Captain, USNR<br>Deputy Chief Commissioner |

CONFIDENTIAL

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

REAR HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
APO 394

ROUTING AND WORK SHEET

Each note must be numbered and each space completely filled in. THIS WORK SHEET MUST NOT BE REMOVED FROM THE CORRESPONDENCE TO WHICH ATTACHED UNTIL ACTION IS COMPLETED AND THEN FILED WITH FILE COPIES OF COMMUNICATION TO WHICH IT PERTAINS. A line will be the full width of the page under each note.

SUBJECT:

| NO | DATE | FROM | TO | REMARKS |
|---|---|---|---|---|
| 2. | 22 Feb. | Legal Office Admin Sec | Com Sec. | 1. The attached file has already been the subject matter of an opinion of this Sub Section Copy attached<br>2 I agree with the policy laid down in para 3a of note No 1, but think that the policy laid down in 2(b) is objectionable, as abandoning any claim at the present time is likely to be dangerous.<br>Sd Richard H Wilkes Lt Col.<br>for CLO.<br>original Root cutd. |
| 3 | | Admin Sec | RC MG Allied Com | 1. Herewith views of CLO.<br>2 It would appear that the matter will probably have to come before the Local Authorities after a decision on the policy has been reached.<br>for Admin Sec |
| 4 | 23 Feb | Finance Sub-Commission | Deputy Chief Commissioner, Through RC & MG Section. | 1. Finance Sub-Commission agrees with view of Deputy-Chief Commissioner as expressed in para 3 (a).<br>2. The Finance Sub-Commission in conjunction with AFHQ Adv Adm Echelon and the Italian Government will make payments to suppliers, both private and parastatal, who furnish goods and services to the Allied Forces. This procedure can be applied to the provision of communication facilities.<br>3. Regarding para. 3 (b), it is assumed that, although no immediate claim for compensation will be made, adequate records will be kept of military stores used in maintaining essential Italian services in case higher authority should at a later date decide that a compensation claim should be made.<br>A.P. GRAFFTEY-SMITH, .,<br>Colonel,<br>Acting Chief Finance Officer |

is developing a procedure whereby such Government

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

(CONFIDENTIAL)

17 FEB 1944

S
BF
Mar H
1ST

Commercial and State Communication Facilities - Sicily

LDD/hjp

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 16 Feb 44 | DCC | (1) Admin. Section for Legal<br>(2) Economic Section for Finance<br>(3) RC&MG Section<br>(In turn) | 1. For approval and for comments.<br>2. Reference attached basic letter (AG 311.3 (TBSSC-1) Hq TBS, 2 Nov 43, above subject - with 4 Ind. & 2 Incls.<br>3. The Tele-Communications and Posts Sub-Commission has recommended that the following rulings of policy be made:<br>"(a) Regarding use of Italian communicatio facilities by Allied Forces.<br>A private company should submit its account to the appropriate Allied headquarters which will check and endorse the account and pass it to the Under Secretary of State for Telecommunications and Posts. The question of payment, as to amount and time of payment, will be decided by the Italian Government.<br>"(b) Regarding compensation for the expenditure of Allied stores in Italian telecommunication services.<br>No claims for compensation will be made. The expenditure of military stores in the restitution and maintenance of essential services for the Italian Government will be regarded as justifiable military expenditure to maintain law and order in the area concerned.<br>4. RC&MG Section please return this to the Deputy Chief Commissioner.<br><br>ELLERY W. STONE<br>Captain, USNR<br>Deputy Chief Commissioner |

FOR THE RECORD:

~~Basic letter (see para 2) --- see attached.~~

Basic letter Hq TBS AG 311.3 (TBSSC-1) 2 Nov 43 Subj: Ge as above. Forwarding correspondence on above subject. Incl 1- Ltr, TBS, file no. as above, 2 Nov 43 (see atchd) Incl 2- Hq 7th Army AG 311.3-S 28 Oct 43 - (See atchd).

1st Ind - Hq SOS NATOUSA to CG NATOUSA, 16 Nov 43 - Forwarding for info.

2nd Ind - Hq NATOUSA to CG ACC, 29 Nov 43 - Referred to ACC for determination of policy.

3rd Ind - Hq ACC to CG NATOUSA 28 Jan 44 - Re par. 5b of Incl 2 of basic ltr; report of work performed on Palermo phone plant by SC of 7 Army, transmitted to Sig O AMG by Sig O TBS by 1st ind dtd 31 Oct was recalled 30 Nov 43 by Hq TBS fr Hq AMG. Re par 5c of Incl 2; Armistice provides (a) Allied Forces may use telecomm systems; (b) Italian Government will comply with instr issued by Allied Forces re use and control of telecomm systems. In view of Armistice terms, no determination of policy is necessary.

4th Ind - Hq NATOUSA to Dep Pres ACC, 8 Feb 44 - (See attached)

(CONFIDENTIAL)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

COPY

HEADQUARTERS SEVENTH ARMY
APO # 758

PWB/ahj
28 October 1943

AG 311.3-S

SUBJECT: Transfer of Wire Communication Responsibilities.

TO : Commanding Officer, Island Base Section.

1. In addition to the communication responsibilities previously turned over to the Island Base Section, the lines and exchanges listed in the following paragraphs will become the responsibility of the Island Base Section effective 0001A, 1 November 1943.

2. All exchanges not previously released except the Seventh Army lines in use in Palermo.

3. All submarine cables and associated equipment.

4. The following long lines are released.

(a) Palermo-Roccoplumba-Caltanissetta
(b) Termini-Roccoplumba- Caltanissetta
(c) Caltanissetta-Canacatti-Licata
(d) Licata-Palma-Nero-Agrigento
(e) Palermo-Lecara Fridi-Casteltermini-Agrigento
(f) Alcamo-Trapani (Along RR Route)
(g) Agrigento-Sciacco-Castel vetrano
(h) Alcamo-Castelvetrano
(i) Palermo-Alcamo-Trapani (along route 113)

5. The long lines listed in paragraph 4 (g) (h) (i) are in use by the Air Corps.

6. It is understood that if the military situation makes it necessary, any or all of the facilities released may again revert to Seventh Army control.

7. The Seventh Army will assist in the maintenance of these lines as long as possible.

For the Commanding General:

ALBERT A. LINDQUIST
Major A. G. D.
Assistant Adjutant General

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

COPY

HEADQUARTERS
ISLAND BASE SECTION
APO #550

AG 311.5 (IBSSC-1) 2 November 1943.

SUBJECT: Commercial and State Communications Facilities.

TO : Chief Civil Affairs Officer, AMG. Attention: Signal Officer.

1. Reference is made to letters, this headquarters, dated 23 September and 1 October, 1943, file and subject as above. In accordance with agreements reached informally in discussions between Signal Officers of Island Base Section and Allied Military Government, it is now proposed that Commercial and State communications facilities, in addition to those specified in letters referred to above, shall be released to AMG control by IBS, as enumerated below, and subject, to the conditions specified hereinafter.

2. The following long-line facilities are released for operation and maintenance to AMG, effective as of 0001A, 1 November 1943, with certain reservations as to use of circuits by the military, as noted:

a. PALERMO - ROCCA PALUMBA - CALTANISSETTA

b. TERMINI - ROCCA PALUMBA - CALTANISSETTA

c. CALTANISSETTA - CANICATTI - LICATA (2 circuits reserved for IBS use).

d. LICATA - PALMA - NERO - AGRIGENTO (2 circuits reserved for IBS use).

e. PALERMO - LERCARA FRIDDI - CASTELTERMINI - AGRIGENTO (2 circuits reserved for IBS use)

f. ALCAMO - TRAPANI (along railway) (2 circuits reserved for IBS use)

g. AGRIGENTO - SCIACCO - CASTERVETRANO *

h. ALCAMO - CASTERVETRANO *

i. PALERMO - ALCAMO - TRAPANI (along route 113) *

* Circuits on these routes now in use by Air Forces to be reserved for such use until further notice.

3. The routes PALERMO - TERMINI - SAN STEFANO, and PALERMO - ALCAMO (along railway) still remain under Seventh Army control.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

4. All submarine cables and associated equipment within the American Sector of the Island are, until furt er notice, retained under control of Island Base Section.

5. Release to AMG of facilities described in par 2 above is understood to be subject to the following conditions:

a. That all such facilities or any portion thereof shall be returned to control of IBS, upon demand, if considerations of military use or security shall render such recapture necessary or desirable.

b. That, in the event of such recapture by IBS, or if service should be rendered via State or Commercial facilities to the Island Base Section or other Allied military organization, AMG shall permit, facilitate, or be responsible for the taking of such security measures regarding equipment and operations as may be prescribed by IBS.

c. That communications services, including toll telephone service, telegraph and cable message service, use of open wire or cable conductors, and other services, shall be made available, with priority rights, to the IBS. It is understood that decision as to whether or not such service is to be paid for or rendered free of charge, and details as to method of billing or payment is not within the province of IBS, but must be settled by higher authority.

d. It is likewise understood that the matter of compensation to the U.S. Government for materials expended or other contributions toward the rehabilitation of State or Commercial communications facilities is not within the province of IBS but must also be settled by higher authority. In this connection, the Signal Officer, IBS, transmitted to the Signal Officer, AMG, by first indorsement dated 31 October 1943, a report of work performed on Palermo telephone plant by Signal troops of Seventh Army.

6. Signal troops of Seventh Army will assist in maintenance of wire routes listed in par 2, above, as long as they are able to do so.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

REAR HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION.
LEGAL SUB-COMMISSION.
APO 394.

19th February, 1944.

REFERENCE : ACC/4014/1/L.

SUBJECT : Telecommunication facilities - Sicily.

TO : ~~V-P. Administration.~~ Deputy Chief Commissioner

1. The attached file has already been the subject matter of an opinion by this Sub-Commission - copy attached hereto.

2. I agree with the policy laid down in para. 3 (a) of file dated 16 Feb but I think that the policy laid down in 3 (b) i.e. abandoning any claim at the present time is likely to be dangerous.

for Rupert H Arbuthnot
Procurator
GERALD R. UNJOHN.
Colonel,
Chief Legal Officer.

GRU/wcw.

1273

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785013

MEDITERRANEAN
ALLIED COMMISSION
Legal Subordination

CRO/jmf

29 January 1944.

In reply
refer to: AGO/3/Gen.

SUBJECT: Commercial and Radio Telecommunication Facilities, Italy.

TO : Communications Section.

1. In this problem I am only dealing with privately owned telephone companies and not with state or provincial ownership.

2. The use and control of telecommunication systems are governed by International Law and the Armistice Terms.

By International Law an occupying force may use all telecommunication systems upon the terms of restoring them at the conclusion of peace and paying an indemnity (Art 53 Hague Convention).

The Armistice Terms provide (a) that the Allied Forces may use telecommunication systems, and this applies equally to those owned as well as to occupied territory, and (b) that the Italian Government will comply with instructions issued by the Allied Forces regarding the use and control of telecommunication systems. Nothing is said in particular as to the terms of payment for use of telecommunication systems but there are two general financial provisions which appear to be relevant; first that the Italian Government will supply such moneys as the Allied Forces require and will redeem A.M. lire issued the Allies in Italy and secondly that the Italian Government will pay for the costs of occupation.

In my opinion the legal position under International Law and the Armistice Terms mentioned above is as follows:

1. Where a telephone exchange system is seized by the Allied Forces (a) Compensation is payable by the Allied Forces in respect of such use. I see nothing in the Armistice Terms which takes away this right of a private company under International Law. Payment can only be made through the usual requisitioning channels. In assessing the compensation payable the expenditure incurred by the Allied Forces in improving the telephone system will be an important factor to be taken into account so as to reduce the amount payable, but as pointed out in para 6 of your letter much of the expenditure by the Allied Forces on the property will not be of great use for civilian purposes and it would not be fair to claim to set off these payments in full. In short, difficult questions of fact will arise in assessing the net sum of compensation payable.

(b) Payment in favour of the private company will be made, as stated [illegible]

Subject: Commercial and Axis Telecommunication Facilities, Sicily.

TO : Commodore Denning.

1. In this problem I am only dealing with privately owned telephone companies and not with state or governmental companies.

2. The use and control of telecommunication systems are governed by International law and the Armistice Terms.

By International law an occupying force may use all telecommunication systems upon the basis of restoring them at the conclusion of peace and paying an indemnity (Art 53 Hague Convention).

The Armistice Terms provide (a) that the Allied Forces may use telecommunication systems, and this applies equally to unoccupied as well as to occupied territory, and (b) that the Italian Government will comply with instructions issued by the Allied Forces regarding the use and control of telecommunication systems. Nothing is said in particular as to the terms of payment for user of telecommunication systems but there are two general financial provisions which appear to be relevant; first that the Italian Government will supply such currency as the Allied Forces require and will redeem ... lire issued by the Allies in Italy and secondly that the Italian Government will pay for the costs of occupation.

In my opinion the legal position under International law and the Armistice Terms mentioned above is as follows:

1. Where a telephone exchange system is worked by the Allied Forces-(a) Compensation is payable by the Allied Forces to the private company concerned at such time. I see nothing in the Armistice Terms which affects this right of a private company under International law. Payment can only be made through the usual requisitioning channels. In assessing the compensation payable the expenditure incurred by the Allied Forces in improving the telephone system will be an important factor to be taken into account so as to reduce the amount payable, but as pointed out in para 6 of your letter much of the expenditure by the Allied Forces on the property will not be of great use for civilian purposes and it would not be fair to claim to set off these expenses in full. In short, difficult questions of fact will arise in assessing the net sum of compensation payable.

(b) Payment in favour of the private company will be made, as pointed out above, through the usual requisitioning channels but will be made in A.M.Lire so that ultimately the Italian Government will be called upon to redeem this currency and therefore in effect to pay for the requisitioned services, and certain views would seem to make it desirable for the Italian Government to take over the question of compensation with the particular private company (ies). This could be arranged in connection with the Armistice Subcommission and Ministry of Finance.

2. Where the telephone exchange system is worked by the telephone company for the Allied Forces-

In my view the proper course is for the Allied Forces through ACC to arrange with the Italian Government as to the maximum they require



446

1273

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

to be run by civilian agencies and to give directions to the Government for this purpose. It will then, in my view, be the duty of the Government to make the appropriate arrangements with the civilian companies concerned. These arrangements will of course include time of payment to the company for the services to be rendered but it will be the duty of the Government to discharge these payments and not the Allied Forces. It may well be, however, that the Government will require some loan to be arranged through A.F.A. to discharge such payments but this will not, of course, affect the ultimate liability of the Government for such payments.

3. As to compensation payable to the Allied Forces for signal equipment supplied to telephone services:

In my opinion the provision of such equipment is part of the occupation costs and is therefore payable by the Italian Government. It seems improbable that such costs will be ascertained until a Peace Conference.

C. R. [redacted], Colonel
Chief Legal Officer, ACC.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

equipment supplied to telephone services.

In my opinion the provision of such equipment is part of the occupation costs and is therefore payable by the Italian Government. It seems improbable that such costs will be ascertained until a Peace Conference.

G. R. [illegible], Colonel
Chief Legal Officer, AGC.



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Q. M. C. Form 353 (Old No. 490)
Revised July 26, 1918

# LIST OF PAPERS

*File under No.* 094 ROME



SECRET

| SERIAL NUMBER | FROM— | DATE | TO— | SYNOPSIS |
|---|---|---|---|---|
| 10 | | 22 Feb 44 | | Mr Churchill's speech, extract: Broadly based govt to be formed at Rome. |
| 11 | Badoglio #856 Pres | 27 Feb 44 | Gen MacFarlane | Have rec'v'd from Captain Stone list of bldgs Allies intend to reserve for It Govt in Rome; they are not adequate. List of departments who will not have enough space. |
| 12 | Badoglio, 586 | 28 Feb 44 | Gen MacFarlane (See below) | Ref #856: request will be f'wdd: but pressing mil needs may make acceptance of your proposals impossible. |
| 11 (1) | Captain Stone | 5 Mar 44 | Badoglio | |
| 12a | Ltr 302/52/CA | 8 Mar 44 | (See below) | |
| 4a | Col Albright Establishment O | 11 Mar 44 | Captain Stone | Memo: Did best we could to fix accom. in Rome, & sent Capt Scotten to find out info for It Govt:(ref Ltr #4 this file). On basis of B's letter 27 Feb (#11 a/m), will re-open the question. |
| 7a | Ltr CC/G/144 MacFarlane | 20 Mar 44 | COGS, AGF | Entry of Ital troops into Rome. Am in favor of it, as soon after capture as opn sit permits. Bad. wants Gen CLARK to command. |
| 4b | | 14 Mar 44 | | |
| 13 | Ltr CC/G/159 MacFarlane | 29 Mar 44 | AFHQ C of S | Enclose a memo from Badoglio on making Rome an open city. Gen Alexander thinks idea impossible. Am passing this to you for Bad. wants it sent on to Wash. & London. |
| 13 a | Ltr CC/P/160 MacFarlane | 29 Mar 44 | Badoglio | Ref. Rome an open city. Have forwarded your desires to AFHQ, with request that it be sent Wash & Lon. |
| 12 | Badoglio 586 | 28 Feb 44 | Gen MacFarlane | Re 2500 Carabinieri held for occupation of Rome: might 200 be withdrawn to reinforce Sicily, as sit there is alarming. No others. |
| 12a | Ltr 302/52/CA Brig Lush | 8 Mar 44 | SCAO, AAG, 5 Army | Ref Badoglio's 586, want your opinion on withdrawal of 200 CC re. |

SECRET

INSTRUCTIONS.—When papers on a subject become numerous they will be numbered serially and brief entries made on this form.

0838