

10000/141/702

ACC

/141/702

MOVEMENTS DIVISION MEMORANDUM
APR. - JULY 1945

MINUTE SHEET NO. 1

DATE		PAGE
30 Apr	acknowledge p 2 please RPO7	

6699

Tele : 478303

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

CFC/td

APO 394

Transportation Sub-Commission

29/8

Our ref.: AC/31/6/Tn 3

5 July 1945

MOVEMENTS DIVISION - ROADS - MEMORANDUM No.1AMENDMENT No.2

Appendix "C" herewith is forwarded in substitution of Appendix "C" to Movements Division - Roads - Memorandum No.1, AC/31/1/Tn 3 dated 6 April '45.

For the Chief Commissioner:

Encl.: Appendix "C"DISTRIBUTION:

LIST 'B' (Less Serial Nos 38, 39, 40, 42 to 48 incl.)
(1 copy only to Serial No. 36)

A.F.H.Q. G-4/Mov & Tn)

Snr. A.C. Tn Officer NAPLES

" " " BARI

" " " ANCONA

" " " FLORENCE

" " " REGGIO

" " " LEGHORN

" " " ROME

" " " CHIETI

Port Liaison Officer PIOMBINO

(Maj. V.R. BOWERS)

(Maj. C.W.G. TAYLOR)

(Capt. R.L. BENT)

(Lt. Col. J.A.N. GILES)

(Capt. B.W. BODDY)

(Capt. A.C. RAISEY)

(Capt. S.C. HALL)

(Capt. F.R. PRICE)

(Mr. FRANCE)

(4)

(6)

(4)

(2)

(2)

(2)

Merritt N. Farnham
MERRITT N. FARNHAM
DIRECTOR

Local Port
4

PKT
pk

1777

DISTRIBUTION:

LIST 'B' (Less Serial Nos 38, 39, 40, 42 to 48 incl.)
(1 copy only to Serial No. 36)

A.F.H.Q. G-4 (Tov & Tn)

Snr. A.O. Tn Officer NAPLES
" " " " BARI
" " " " ANCONA
" " " " FLORENCE
" " " " REGGIO
" " " " LEGHORN
" " " " ROME
" " " " CHIETI
Port Liaison Officer PIOMBINO

(Maj. V.R. BOWERS)
(Maj. C.W.G. TAYLOR)
(Capt. R.L. BENT)
(Lt. Col. J.A.N. GILES)
(Capt. B.V. HODDY)
(Capt. A.O. RAMSEY)
(Capt. S.C. HALL)
(Capt. F.R. PRICE)
(Mr. FRANCE)

(4)
(6)
(4)
(2)
(2)
(2)

Transportation Sub-Commission:

Administration Division
Planning Staff
Movements Division
Rail Branch
Shipping Branch
Rail Division
Operations Branch
Supply Branch
Roads Division
Operations Branch
Maintenance Branch
Supply Branch
Ports & Warehouse Division

2693

M.M.I. for Movements Liaison Officer
Istituto per il Commercio Estero (I.C.E.)
E.N.A.C.

APPENDIX "C"ADDRESSES OF THE PROVINCIAL AND COMPARTIMENTAL
OFFICES OF "E.N.I.C."COMPARTIMENTO DI CATANZARO

Direttore Compartimentale Calzona Ing. Vincenzo - Piazza Prefettura
Palazzo I.N.A. - CATANZARO
COSENZA : Carelli Dott. Paolo - presso Camera Commercio
REGGIO CALABRIA : Coscupoli Ing. Demetrio - Via G. Pepe N° 16.

COMPARTIMENTO DI CAGLIARI

Direttore Compartimentale Cannes Ing. Piero
SASSARI : Riccardi Rag. Angelo

COMPARTIMENTI DI BARI

Direttore Compartimentale Montedoro Ing. Carlo Palazzo Questura
Via Oriani - Bari
Direttore Provinciale Spalla Dott. Alfredo - Via A. Gimna 70 - Bari
BRINDISI : Sederino Dott. Corrado - Corso Umberto 18
FOGGIA : Lattanzi Ing. Ugo - Via D. Alighieri - P.zzo Persichetti
TARANTO : Lombardo Harold - Via Cavour 23.
LECCE : Massari Dr. Massimo - V.le Stazione - P.zzo Franco
MATERA : De Ruggieri Rag. Pietro - Via Cappelluti.

COMPARTIMENTO DI NAPOLI

Direttore Compartimentale Bertoli Ing. Giovanni - P.zzo Borsa
Via S. Aspreno
Direttore Provinciale Franco Augusto - P.zzo Borsa - Via S. Aspreno
AVELLINO : Meccanico Dott. Alfredo - P.zzo Camera Commercio
P.zza Duomo
BENEVENTO : Castellucci Ing. Zanobio - presso Ufficio Comunale

Direttore Compartimentale Montedoro Ing. Carlo Palazzo Questura
Via Orlandi - Bari

Direttore Provinciale Spalle Dott. Alfredo - Via A. Giunna 70 - Bari

BRINDISI : Sedarino Dott. Corrado - Corso Umberto 18

FOGGIA : Lattanzi Ing. Ugo - Via D. Alighieri - P.zza Persichetti

Taranto : Lombardo Harold - Via Cavour 23.

LECCE : Massari Dr. Massimo - V.le Stazione - P.zza Franco

MATERA : De Ruggieri Reg. Pietro - Via Cappelluti.

COMPARTIMENTO DI NAPOLI

Direttore Compartimentale Bertoli Ing. Giovanni - P.zza Borsa
Via S. Aspreno

Direttore Provinciale Franco Augusto - P.zza Borsa - Via S. Aspreno

AVELLINO : Meccanico Dott. Alfredo - P.zza Camera Commercio
P.zza Duomo

BENEVENTO : Castellucci Ing. Zambio - presso Ufficio Comunale

CAMPORASSO: De Capoa Ing. Ugo - P.zza R. Prefettura.

POTENZA : Carloni Reg. Corrado

SALERNO : Capone Reg. Renato - traversa C. Pignone 5

2694

COMPARTIMENTO DI ROMA

Direttore Compartimentale Ramella On. Secondo - Via Regina Giovanna
Bulgaria 7 - Roma

Direttore Provinciale Tanfani Dott. Luigi - P.zza Sallustiana 16 - Roma

L'AQUILA : Speranza Adv. Gaetano - P.zza Palazzo 28

FROSINONE : Benucci Cap. Angiolo - Osteria De Matteis, 14

COMPARTIMENTATO DI ROMA (Cont)

LIVORNO	: Veroni Dott. Franco - presso Camera Commercio
RIETI	: Mazza Oscar - Via Garibaldi 255-257
VITERBO	: Pace Reg. Orlando
CHITTI	: Soriano Dott. Fabio - Via Marruccino 138
PESCARA	: Branella Rocco
TERAMO	: Mezzarilli Dott. Giovanni - Via M. Capuani 87

Tel : 478503

H.M.A.C. ARTS ALLIED COMMISSION

APO 324

Transportation Sub-Commission

29/8

Our ref.: AC/31/7/TM 3

28 June 45.

MOVEMENTS DIVISION - ROAD - MEMORANDUM NO. 2Movement of Traffic into and out of AMG Territory

1. In accordance with agreement with H.Q. 15 Army Group this instruction is issued to govern the movement of Civilian M.T. carrying civilian traffic from Italian Government Territory to AMG Area and from AMG Area to Italian Government Territory.
2. Traffic from Italian Government Territory to AMG Territory.
The only competent authority to despatch Civilian M.T. from Italian Government Territory is ENAC. Any vehicle proceeding to Army Area will be in possession of ENAC trip ticket and where necessary, AC authority on the form prescribed in Movements Division, Roads Memo No. 1 Amendment No. 1. After delivery of lead driver of vehicle will report (in Army Area) to the nearest AMG Transportation Officer and the vehicle will not undertake the transport of any goods unless authorized to do so, in writing by an AMG Transportation Officer or authority acting on his behalf.

3. Traffic from Army Area to Italian Government Territory.

- (a) AC/AMG Transportation Officers will only authorize the movement of M.T. carrying Civilian goods into Italian Government Territory subject to detailed instructions which may be issued from time to time by competent AMG/Army Formations.
- (b) M.T. carrying civilian traffic into Italian Government Territory will only be authorized by AC/AMG Transportation Officer to carry an outward load and will be ordered to report to and only accept a return load from ENAC (see para 2).

necessary, AC authority on the basis of Road's Memo No.1. After delivery of load driver of vehicle will report (in Army Area) to the nearest AIG Transportation Officer and the vehicle will not undertake the transport of any goods unless authority to do so, in writing by an AIG Transportation Officer or authority acting on his behalf.

10

Traffic from Army Area to Italian Government Territory.

(a) AC/ANG Transportation Officers will only authorize the movement of K. I. carrying Civilian goods into Italian Government Territory subject to detailed instructions which may be issued from time to time by competent ANG/Army Formations.

(b) M.T. carrying civilian traffic into Italian Government Territory will only be authorized by AC/ALG Transportation Officer to carry an outward load and will be ordered to report to and only accept a return load from ENAC (see para 2).

●

Trip Tickets.

Trip Tickets.

for an INAC ticket in connection with the respective areas, to move goods from the respective areas.

(b) Neither U.A. Offices in AMG Territory nor ENAC Offices in Italian Government Territory may issue trip tickets covering return journeys.

(c) Where no return load is available a ticket marked "No load available" will be issued, and the trucker instructed to report for a load to despatch offices on the direct route to his place of domicile. Each despatch office visited will frank the ticket in the same way and sign it, unless a load can be provided. Despatch offices will only allot loads for destinations on the direct route to the truckers place of domicile.

- (d) Trip tickets will be issued in duplicate and one copy will be handed in either to U.A. office or ENAC office on completion of return trip.
- (e) All trip tickets will be written in ink or indelible pencil.

5.

Haulage Charges.

- (a) Charges will not exceed the tariff rate applicable to the area from which goods are moved e.g. revised G.O.42 Tariff in AMG Territory and ENAC Tariff in Italian Government Territory.
- (b) No payment for the return journey will be made to truckers at the point of origin before departure.
- (c) If a return load is available at destinations the trucker will be paid for the mileage involved either by ENAC in Italian Government Territory or the U.A. office in AMG Territory before departure on return trip.
- (d) If no return load (to point of origin or other points en route to points of origin) is pre-arranged or obtained at destinations or points en route, the trucker will receive payment for the return trip at the normal rates for empty mileage applying in location where the truck is domiciled, provided that a trip ticket is produced franked as per Para 4 (c) above, less any sums collected for haulage en route.
- (e) Any truckers refusing a return load or failing to have trip ticket stamped at despatch offices en route will not be entitled to any payment for the empty return trip.

6.

P.O.L.

- (a) On departure from point of origin sufficient POL will be allotted with the trip ticket for the out

by EAC in Italian Government Territory or the area.
office in AIG Territory before departure on return
trip.

(d) If no return load (to point of origin or other points en route to points of origin) is pre-arranged or obtained at destinations or points en route, the trucker will receive payment for the return trip at the normal rates for empty mileage applying in location where the truck is domiciled, provided that a trip ticket is produced franked as per Para 4 (c) above, less any sums collected for haulage en route.

(e) Any truckers refusing a return load or failing to have trip ticket stamped at despatch offices en route will not be entitled to any payment for the empty return trip.

6.

P.O.L.

(a) On departure from point of origin sufficient POL will be allotted with the trip ticket for the outward trip only.

(b) At destination POL for the return journey will be issued with the return trip ticket only.

(c) Where no back-load is available at destination only sufficient POL to reach the next despatch office en route will be issued, except in cases where no despatch office exists on the direct route.

For the Chief Commissioner:

Merritt H. Taylor
MERRITT H. TAYLOR
Director

Distribution: See Page 3

6A

(3)

DISTRIBUTION.

LIST 'B' (Less Serial No's 35, 39, 40, 42 to 48 incl.)
(1 copy only to Serial No. 36.)

A.F.H.Q. G-4 (Mov & Tr)

Snr A.C. Tr Officer.	NAPLES.	(Maj. V.R. ZWERS.)	(4)
" " " "	BARI.	(Maj. C.W.G. TAYLOR.)	(5)
" " " "	ANCONA.	(Capt. R.D. BENT.)	(4)
" " " "	FLORENCE.	(Lt. Col. J.A.N. GILES.)	(2)
" " " "	REGGIO.	(Capt. B.W. BODDY.)	(2)
" " " "	LEGHORN.	(Capt. A.C. RAMSEY.)	(2)
" " " "	ROME.	(Capt. S.C. HALL.)	
" " " "	CHIETI.	(Capt. S.E. PRICE.)	

Port Liaison Officer. PIOMBINO. (Mr. FRANCE.)

Transportation Sub-Commission:- Administration Division.
Planning Staff.
Movements Division.
 Rail Branch.
 Shipping Branch.
Rail Division.
 Operations Branch.
 Supply Branch.
Roads Division.
 Operating Branch.
 Maintenance Branch.
 Supply Branch.
Ports & Warehouse Division.

R.A.I.A. For Movements Liaison Officer.
Istituto per il Commercio Estero (I.C.E.)
E.N.A.C.

2692

6244

Tel: 478303

CNC/gmh

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

APO 394

Transportation Sub-Commission

25 June 45

Ref : AC/31/6/Tn3.

MOVEMENTS DIVISION - ROAD - MEMORANDUM No.1.AMENDMENT No.1.

20 JUN 1945

1. Para 2(a)

Delete the following :-

NOTE : Movement may not take place outside Italian Government Territory without permission of AC/AMG.

2. Para 3 Bidding Procedure and Movement.

Delete Sub-Para (a) and substitute the following :-

(a)

CIVILIAN TRAFFIC.

(i)

CIVILIAN TRAFFIC for movement within Italian Government Territory.

Bids must be made to the Provincial Commissioner of ENAC on Form ENAC 3 (Appendix B). Further particulars of ENAC organization are given at App 'A', 'B', 'C' and 'D'.

(ii)

CIVILIAN TRAFFIC for movement from Italian Government Territory to points in Italy not included in Italian Government Territory.

Bids must be made to the Provincial Commissioner of ENAC on Form ENAC 3. H.Q. Allied Commission and Italian Government will issue orders, from time to time, prohibiting the movement of certain commodities from Italian Government Territory. When a bid (Form ENAC 3) is received in respect of a commodity the movement of which is NOT prohibited by A.C. or Italian Government, then ENAC may arrange within their

Any bid (Form ENAC 3)...

CIVILIAN TRAFFIC.(1) CIVILIAN TRAFFIC for movement within Italian Government Territory.

Bids must be made to the Provincial Commissioner of ENAC on Form ENAC 3 (Appendix B). Further particulars of ENAC organization are given at App 'A', 'B', 'C' and 'D'.

(11) CIVILIAN TRAFFIC for movement from Italian Government Territory to points in Italy not included in Italian Government Territory.

Bids must be made to the Provincial Commissioner of ENAC on Form ENAC 3. H.Q. Allied Commission and Italian Government will issue orders. From time to time, prohibiting the movement of certain commodities from Italian Government Territory. When a bid (Form ENAC 3) is received in respect of a commodity the movement of which is NOT prohibited by A.C. or Italian Government, then ENAC may arrange within their available resources. Any bid (Form ENAC 3) received by ENAC for the movement of a prohibited commodity to a destination outside Italian Government Territory will be submitted to H.Q. Allied Commission, Movements Transportation Sub-Commission, together with an Division, Road Branch together with an application for Authority to move. The application will be in triplicate in accordance with pro-forma as per Appendix 'H'. If bid is approved by AC then the Form ENAC 3 and two copies of pro-forma signed and stamped by AC at para 4, will be returned to ENAC who must ensure that one copy accompanies the vehicle carrying the load.

(1)

6216

3. Para 5. Charges.

Delete complete paragraph.

(2)

4. Add.Para 5.

For instructions regarding Charges, Trip Tickets and return loads see Movements Division, Road Memo No.2.

For the Chief Commissioner.

W. H. Taylor
 W. H. TAYLOR.
 Director.

Encl: App 'G'

DISTRIBUTION.

LIST 'B' (Less Serial No's 33, 39, 40, 42 to 48 incl:)
 (1 copy only to Serial No.36.)
 (plus 1 copy of Mov Div-Road memo No.1 to Serial
 No's. 3A, 73B to 73F incl:)
 (plus 2 copies of Mov Div-Road memo No.1 to Serial
 No's. 73A and 73G.)

A.F.H.Q. G-4(Mov & Tr.)		(4)
Snr. A.C. Tr Officer.	NAPLES.	(6)
" " " "	PARI.	(4)
" " " "	ANCONA.	(2)
" " " "	FLORENCE.	(2)
" " " "	REGGIO.	(2)
" " " "	LEGNORNI.	(2)
" " " "	ROME.	(2)
" " " "	CHIETI.	(2)
Port Liaison Officer.	PIOMBINO.	(2)
	(Mr. FRANCES.)	

Transportation Sub-Commission:- Administration Division.
 Planning Staff.

DISTRIBUTION.

LIST 'B' (Less Serial No's 38, 39, 40, 42 to 48 incl:)
 (1 copy only to Serial No. 36.)
 (plus 1 copy of Mov Div-Road Memo No. 1 to Serial
 No's. 24, 73B to 73F incl:)
 (plus 2 copies of Mov Div-Road Memo No. 1 to Serial
 No's. 73A and 73G.)

A.F.H.Q. G-4 (Mov & Tr.)			
Snr. A.C. In Officer.	NAPLES.	(Maj. V.R. BOERS.)	(4)
" " " "	BARI.	(Maj. C.W.G. TAYLOR.)	(6)
" " " "	ANCONA.	(Capt. R.L. BENT.)	(4)
" " " "	FLORENCE.	(Lt. Col. J.A.W. GILES.)	(2)
" " " "	REGGIO.	(Capt. B.W. BODDY.)	(2)
" " " "	LEGHORN.	(Capt. A.C. RAMSEY.)	(2)
" " " "	ROME.	(Capt. S.C. HALL.)	
" " " "	CHIETI.	(Capt. P.R. FRICE.)	
Port Liaison Officer.	PLOMBINO. (Mr. FRANCE.)		

Transportation Sub-Commission:- Administration Division.

Planning Staff.

Movements Division.

Rail Branch.

Shipping Branch.

Rail Division.

Operations Branch.

Supply Branch.

Roads Division.

Operations Branch.

Maintenance Branch.

Supply Branch.

Ports & Warehouse Division.

M.M.I.A. for Movements Liaison Officer.
 Istituto per il Commercio Estero (I.C.E.)
 E.M.A.C.

APPENDIX 'G'

To be rendered in triplicate.

To : HQ. ALLIED COMMISSION.
Transportation Sub-Commission
Movements Division
Road Branch

1. The enclosed EMAC 3 is submitted for approval.
Full particulars in para 2.

2. Bidder. Name Address
Telephone No.

Goods. Type Weight

From Name Address
Telephone No.

To Name Address
Telephone No.

3. EMAC certify that this movement will not violate any Italian Government regulations and if A.C. authority is granted EMAC undertake to provide the means of transportation and any fuel or lubricants necessary from within their allotment.

Signed.....
(Name block cars)

For EMAC.....

Date.....

4. This portion to be completed by A.C.
The movement of the traffic specified above is authorised/
(Indicated by 'x')

Telephone No.

To

Name

Address

Telephone No.

3. EMAC certify that this movement will not violate any Italian Government regulations and if A.C. authority is granted EMAC undertake to provide the means of transportation and any fuel or lubricants necessary from within their allotment.

Signed.....
(Name block caps)

For EMAC.....

Date.....

4. This portion to be completed by A.C.
The movement of the traffic specified above is authorized/
rejected (a)

This authority expires.....1945.

2690

Signed.....
(Rank, name block caps)...

Sub-Commission.....

Date.....1945

One copy of this form must accompany any vehicle proceeding with a load outside Italian Government Territory and must be produced on demand to any competent authority.

(a) Delete word NOT applicable.

TRADUZIONEAPPENDIX "G"

Da essere riempito in triplicato.

Al : H.Q. ALLIED COMMISSION.
Transportation Sub-Commission,
Movements Division,
Road Branch.

1. Rimettiamo l'accluso modulo ENAC 3 per approvazione
Completati dettagli al paragrafo 2.

2. Richiedente, Nome.
Indirizzo
Numero telefonico.

Merchi. Tipo
Peso.

Da. Nome
Indirizzo
Numero telefonico.

A. Nome
Indirizzo
Numero telefonico.

3. L'ENAC assicura che questo trasporto non violerà nessuna
disposizione del Governo Italiano e se è dato il permesso dalla
Commissione Alleata l'ENAC si incarica di fornire i mezzi di
trasporto ed ogni carburante o lubrificante necessario prendendolo
dal suo globale assegnamento.

Firmato.....
(Nome a lettere maiuscole)

Per l'ENAC.....

Date.....

4. Questa parte sarà completata dalla Commissione Alleata.
Il movimento del trasporto di cui sopra è autorizzato/

Da. Nome
Indirizzo
Numero telefonico.

A. Nome
Indirizzo
Numero telefonico.

3. L'ENAC assicura che questo trasporto non violerà nessuna disposizione del Governo Italiano e se è dato il permesso dalla Commissione Alleata l'ENAC si incarica di fornire i mezzi di trasporto ed ogni carburante e lubrificante necessario prendendolo dal suo globale assegnamento.

Firmato.....
(Nome a lettere maiuscole)

Per l'ENAC.....

Date.....

4. Questa parte sarà completata dalla Commissione Alleata.
Il movimento del trasporto di cui sopra è autorizzato/
/respinto (a)
Questo permesso scade.....1945

Firmato.....
(Grado, Nome a lettera maiuscole)

Sotto-Commissione.....

Date.....1945

Una copia di questo modulo deve accompagnare ogni auto-
mezzo che trasporti un carico fuori del Territorio del Governo
Italiano e deve essere mostrata a richiesta di ogni competente
autorità.

(a) Cancellare la parola che NON è applicata.

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
LOCAL GOVERNMENT SUB COMMISSION

AO/29/8/10.

Tel. 286

SUBJECT : Request for Road Transport.

1st May 1945

TO : Transportation Sub-Commission.

Receipt of your AO/31/2/Pa.3 of 27th April 1945 together with
supply of bid forms is hereby acknowledged.

FOR THE DIRECTOR


RALPH R. TRIPLE,
Major,
Deputy Director,
Local Government Sub Commission,

RPW / en.

0 29/8 Local Gant 3
HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Transportation Sub-Commission

GSS/BB

28 APR 1945

File :- 478303

Our Ref :- AC/31/3/Tn.3.

27 April 1945

SUBJECT :- Request for Road Transport.

1. Requests for Road Transport are frequently submitted direct to Roads Division. This procedure is incorrect and results in unnecessary delay.

2. Attention is invited to Movements Division (Roads) Memorandum No. 1 para 3 (b) issued under Ref. AC/31/1/Tn.3. on 5 April '45, in which the correct routing procedure is set out.

For the Director:

H. J. SIEFF
Colonel

DISTRIBUTION

List B group I (less serials 38 to 48 Incl.)
(1 copy to serial 36)

2688

5656

29/8
HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 354
Transportation Sub-Commission

CS2/gc

25 APR 1945

29 APR 1945

Tele : - 478303

Our Ref: - AC/31/2/Tn.3.

27 April 1945

SUBJECT: - Request for Road Transport:

1. Reference is made to Movements Division (Roads) Memorandum No. 1 issued 6 April '45 under Ref. AC/31/1/Tn.3.
2. Bid Forms (Appendix E) are being despatched to you for use as directed in paras 3 and 4 of above Memorandum.
3. Acknowledgement or receipt of Bid Forms is requested.

For the Chief Commissioner.

M/Saff (S)
E.J. STEFF
Colonel

DISTRIBUTION

List B Groups 1 and 2
(less Serials Nos. 35 to 40 Incl.)
(1 Copy only to serial 36.)

Bid Forms :

1000 Copies each to serials 61 and 64 to 73 incl.
500 Copies each to all others except Serials 1, 2, 3, 6, 16,
29 - 36 incl (1 Copy each)

1 Copy for information to G4 (Mov & Tn) AFHQ) with one copy of bid
G5 AFHQ) form.

2667

Memorandum *29/5* *1-2-45*
 HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
 APO 394
 Transportation Sub-Commission

ONC/td

11 APR 1945

Ref.: AC/31/1/Tn 3

6 April 1945

MOVEMENTS DIVISION - ROAD - MEMORANDUM No. 1

Instructions for the Reception, Screening and Movement
of AC and Civilian Freight by Road

1. INTRODUCTION

The object of this Memorandum is to clarify and lay down a system for the submission of applications for transport by road of AC and Civilian traffic, and to bring to the notice of all concerned some of the difficulties and the background which led up to the establishment of such a system, so that those concerned will observe the system laid down. See Appendix 'A' General Outline.

2. Broadly the traffic can be divided into the following categories:-

- (a) Civilian traffic for movement within Italian Government Territory.
~~Notes:- Movement may not take place outside Italian Government Territory without notification of AC/ANG.~~
- (b) Civilian traffic for movement from, to or within that part of liberated Italy north of Italian Government Territory and south of Army Rear Boundary.
- (c) AC encased traffic, that is traffic especially arranged by one of the AC sub-Commission.
- (d) Traffic moving in Army Areas.

3. BIDDING PROCEDURE AND MOVEMENT

some of the difficulties of the establishment of such a system, so that those concerned will observe the system laid down. See Appendix 'A' General Outline.

2. Broadly the traffic can be divided into the following categories:-

(a) Civilian traffic for movement within Italian Government Territory.

~~Notes:- Movement may not take place outside Italian Government Territory without permission of AC/ANG.~~

(b) Civilian traffic for movement from, to or within that part of liberated Italy north of Italian Government Territory and south of Army Rear Boundary.

(c) AC escorted traffic, that is traffic specially arranged by one of the AC sub-Commission.

(d) Traffic moving in Army Areas.

3. BIDDING PROCEDURE AND MOVEMENT

(a) Civilian Traffic

See amendment on page 5. } Bids must be made to the Provincial Commissioner of ENAC or Form ENAC 3 (Appendix 'A'). Further particulars of ENAC organization are given at Ann. 'A', 'B', 'C' & 'D' 608

(b) Civilian Traffic

Application for movement by road within that part of Liberated Italy, North of Italian Government Territory and south of Army Rear Boundary will be made to the ANG Provincial Commissioner of the Province wherein the loading point is situated.

The Provincial Commissioner will be responsible for deciding the priority, if it can be executed within the limits of transport at his disposal.

If the Provincial Commissioner concerned is unable to execute, but feels that the traffic is of such importance as to warrant special consideration, he will submit the application to Regional HQ. If Regional Commissioner considers movement necessary but cannot arrange, he will submit application to the appropriate Sub-Commission (Commerce, Food, etc.) of HQ. AC. for consideration. That Sub-Commission will either:

- (i) reject, in which event Regional Commissioner will be notified or
- (ii) submit to Transportation Sub-Commission, Movements Division, Road Branch, on Road Transport Bid Form as per specimen attached at Appendix 'E' (in quadruplicate).

(c) AC (exonerated) Traffic

Bid Form as per specimen attached at Appendix 'E' will be completed by AC Sub-Commission concerned in respect of any application for Road Transport. Programmes are prepared for 10 day periods i.e. 1st 10th, 11th -20th and 21st.- 31st. (30) of each month.

Bids must be lodged with Movements Division - Roads Branch of Transportation Sub-Commission by the first day of the period prior to the one during which movement is required.

In the case of movements involving 100 tons or more from one loading point as much warning as possible should be given.

(d) Army Areas

Application for movement in Army Areas will be submitted to SCAG, and 5 Army or 3 Army, whichever refers.

If movement is accepted it will be effected by the transport at the disposal of ANG - Army concerned.

- (e) Traffic of all categories where other forms of transport are involved.

resence of any application for Road Transport. Programmes are prepared for 10 day periods i.e. 1st 10th, 11th-20th and 21st.- 31st. (30) of each month.

Bids must be lodged with Movements Division - Roads Branch of Transportation Sub-Commission by the first day of the period prior to the one during which movement is required.

In the case of movements involving 100 tons or more from one loading point as such warning as possible should be given.

(d)

Army Areas

Application for movement in Army Areas will be submitted to SCAG, HQ 5 Army or 8 Army, whichever refers.

If movement is accepted it will be effected by the transport at the discretion of HQ 5 Army concerned.

(e)

Traffic of all categories where other forms of transport are involved.

(1) RAIL

Before any traffic can be carried by Rail a Bid - Request for Rail Transportation - Form TSC/3 must be completed. This form includes a declaration that transport and labour has already been arranged for the loading and unloading of the rail wagons. Any firm, person or sub-commission requiring the assistance of road transport for the commencement or completion of a railway haul must therefore make preliminary arrangements with the relative authority according to location as laid down in (a), (b), (c), (d) of this paragraph.

(44) SEA

Movements from ships side to local Warehouse will be effected under the normal conditions pertaining at the Port of Discharge of Ship. Movement by Road required from ships side to a destination outside the Port Area will be requested from the relative authority as laid down in (a), (b), (c), (d) of this paragraph.

4. DOCUMENTATION

Bid Form

(Appendix 'E') must always be lodged with Movements Division - Road Branch in quadruplicate. If bid is accepted the four copies will be disposed of as follows:-

- 1 Copy returned to Sub-Commission which submitted bid notifying them of acceptance and the instructions passed to Roads Division.
- 2 Copies to Roads Division. One to be passed by them to operator and one to be retained for file.
- 1 Copy retained by Mov - Roads for file.

If bid is rejected 3 copies of form will be returned to Sub-Commission which submitted the bid and one copy retained by Mov - Roads for file.

5. CHARGES

All charges for Road Transport will be based on ENAC tariff (see Appendix 'D').

By Command of Rear Admiral Stone:

Myself

1 Copy returned to Sub-Commission which submitted bid notifying them of acceptance and the instructions passed to Roads Division.

2 Copies to Roads Division. One to be passed by them to operator and one to be retained for file.

1 Copy retained by Gov - Roads for file.

If bid is rejected 3 copies of form will be returned to Sub-Commission which submitted the bid and one copy retained by Gov - Roads for file.

5. CHARGES

All charges for Road Transport will be based on ENAC tariff (see Appendix 'D').

By Command of Rear Admiral STONE:

W. B. Thomas

for M.B. THOMAS, Colonel
Deputy Director
(absent on duty)

Summary of Appendices:-

Appendix 'A' General Outline

" " ENAC Form 3

" " Addresses of ENAC Provincial and Compartmental Offices

" " Tariffa Unica per i Trasporti di cose su strada con Automezzi.

" " Bid Form - Request for Road Transportation.

" " English translation of ENAC Tariff (App. 'D') to follow.

2685

5506

IB

DISTRIBUTION:-

LIST 'B' (Less Serial Nos. 38, 39, 40 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48).
(1 Copy only to Serial 36.)

A.F.H.Q. G-4 (Mov & Tr)

A.C. Tr. Officer	Capt. A.H. Irvine Lynch	c/o AC Palermo.
" " "	" B.W. Boddy.	" " Reggio.
" " "	Maj. V.R. Powers.	" " Naples.
" " "	Capt. F.R. Price.	" " Umbria Marche Reg.
" " "	Maj. C.W.G. Taylor.	" Movements E. Italy.
" " "	Capt. F.W. Dean.	" ISR Cape- Compartimento ROMA.
" " "	Capt. J.N. Bowes	AISOM Port Liaison Officer Civitavecchia.
" " "	Capt. R.E. Cook.	c/o AC Reggio.
" " "	Maj. R.C. Marks.	AISOM Port Liaison Officer, Naples c/o Depot 676
" " "	Maj. W.T. Martin.	c/o AC Naples.
" " "	Lt. A.M. Clark.	" " "
" " "	" I. Friedman	" Maj. C.W.G. Taylor HQ Mov E. Italy.
" " "	Capt. J.O. Dodds.	"
" " "	" G.S. Billingham.	"
" " "	" S.G. Hall.	" c/o HQ Mov E. Italy.
" " "	" F.J. Woodcock.	"
" " "	" D.L. Coleman.	"
" " "	Lt. A.M. Webb.	c/o AC Toscana Region.

Transportation Sub-Commission:- Administration Division.
Planning Staff.
Movements Division.
Rail Branch.
Shipping Branch.
Rail Division.
Operations Branch.
Supply Branch.
Roads Division.
Operations Branch.
Maintenance Branch.
Supply Branch.
Port & Warehouse Division.

M.M.I.A. for Movements Liaison Officer.
ISTITUTO per il Commercio Estero (I.C.E.)
E.N.A.C.

APPENDIX "A"

General Outline.ENAC.

1. The Italian Government through its Ministry of Communications set up a Corporation to investigate the problem of Road Transport in Dec. 1943. Following upon these investigations Italian Law created the Corporation entitled :- ENTE NAZIONALE AUTOTRASPORTI COSE (National Agency Motor Transportation of Goods)., which will be referred to here after as ENAC. It was sanctioned by Lieutenantcy Decree Law No. 188 dated 17 August 1944 and commenced to function 1 Feb 45. It is a non-profit organisation designed on commercial lines.

2. Under the Decree Law owners of vehicles are compelled to register with ENAC and are only permitted to trade through ENAC. It is prohibited to transport goods by road excepting with ENAC authority, and subject to ENAC terms, conditions and rates of freight. Plans are in hand for Italian Government Control of the issue of Tyres, Petrol and Spares whereby only those Commercial (Goods) vehicles operating for ENAC will be able to procure such supplies.

3. At the present time ENAC control all civilian road transport in Italian Government Territory, which territory includes all Provinces on the Mainland of Italy, south of (excluding) the Provinces of ASCOLI, PERUGIA, TERNI and GROSSETO and in addition the Island of SARDINIA. Road Transport in SICILY is at present operated by I.N.T. (National Transport Institute). It is anticipated that SICILY will be brought into the ENAC scheme in the very near future.

4. Transport within one Province or two adjoining Provinces is arranged by Provincial Directorate.
Transport outside one Province or two adjoining Provinces is arranged by Compartment Directorate, so long as it is confined to Italian Territory.
Transport outside Italian Territory is arranged by

authority, and subject to the Italian Government Control of the freight. Plans are in hand for Italian Government Control of the issue of Tyres, Petrol and Spares whereby only those Commercial (Goods) vehicles operating for ENAC will be able to procure such supplies.

3. At the present time ENAC control all civilian road transport in Italian Government Territory, which territory includes all Provinces on the Mainland of Italy, south of (excluding) the Provinces of ASCOLI, PERUGIA, TERNI and GROSSETO and in addition the Island of SARDINIA. Road Transport in SICILY is at present operated by I.M.T. (National Transport Institute). It is anticipated that SICILY will be brought into the ENAC scheme in the very near future.

4. Transport within one Province or two adjoining Provinces is arranged by Provincial Directorate.
Transport outside one Province or two adjoining Provinces is arranged by Compartment Directorate, so long as it is confined to two adjoining Compartments.

Transport beyond two adjoining Compartments is arranged by H.Q. in ROME.

5. Scale of ENAC charges is given at Appendix "D".

2683

W.D. VEHICLES.

6. Italian G.T. Coys. There are four of these Coys equipped with 120 x 3 ton Br. lorries/trucks and driven by Italian Army drivers under the control of Italian Army Officers (for discipline and administration). Each Coy is under command of a British Major with a cadre of British Officers and ORs.

7. Q.M. Truck Coys. These Coys are each composed of 52 x 2½ tons GMC 6 x 6 trucks. Coys are organized and operated in accordance with American Army requirements. Vehicles are driven by Italian Army drivers under the control of Italian Army Officers (for discipline and administration). Each Coy is under the command of an American Army Officer with a cadre of American Personnel.

(1)

8. Truck Pools. From November 1943 onwards W.D. vehicles were allotted to A.C. for the formation of A.C. Civilian Supply Truck Pools. There are at present approx 550 such vehicles, in operation in liberated Italy. In addition, suitable civilian vehicles have been organised into Pools known as UFFICI TRASPORTI COSE. These pools have operated under the supervision of Regional Transportation Officers. They are run on the lines of the ENAC organisation and operate on the same tariff. In Southern Italy and SARDINIA the control of these pools is vested in ENAC. Negotiations are in hand for ENAC to take over the control of pools and other non-pool vehicles in SICILY. Vehicles are driven by civilians living under their own arrangements and in consequence, are not mobile.

9. Future Increases in M.T.

According to present shipping programmes, 3174 Cased Vehicles are due to arrive in Italy by the end of June 1945. It is expected that all will be in operation by the beginning of August 1945.

It is intended that all Q.M. Coys and Q.F. Coys will be under Command Motor Transport Group A.C. (Italian Army Personnel).

9. Future Increases in M.T.

According to present shipping programmes, 3174 Cased Vehicles are due to arrive in Italy by the end of June 1945. It is expected that all will be in operation by the beginning of August 1945.

It is intended that all Q.M. Coys and G.T. Coys will be under Command Motor Transport Group A.C. (Italian Army Personnel).

ENTE NAZIONALE AUTOTRASPORTI COSE

Decreto Legge Luculentizia 17 agosto 1944, n. 188)

RICHIESTA DI TRASPORTO N.

11

Trasporto da (luogo di carico)

Article

Financing

Destinatario

a (destinazione)

Indiviso

 K_m (compressivi)

Devin

Destinatario
Presa cognizione delle condizioni di trasporto dell' E. N. A. C., richiedo il trasporto delle cose sottindicate.

[illegible]

Richiedente / **Cognome**
Indirizzo

Notes

Telef. N.º

1

Decisioni de (1)

100

[illegible]

Journal of Management Education 35(1)

<i>Trasporto da (luogo di carico)</i>	<i>a (destinazione)</i>
<i>Mittente</i>	<i>Indirizzo</i>
<i>Itinerario</i>	<i>Km. (complessivi)</i>
<i>Destinatario</i>	<i>Indirizzo</i>

Presa cognizione delle condizioni di trasporto dell'E.N.A.C., richiedo il trasporto delle cose sottindicato.

[illegible]

<i>Richiedente</i>	<i>Cognome</i>	<i>Nome</i>
	<i>Indirizzo</i>	<i>Telef. N.</i>

U (from $\log_{10} 2 \approx 0.3010$)

Decisioni de⁽¹⁾

• li

Timbro

Automezzi assegnati: targa
portata Q.11
foglio di viaggio N°
2681

data *Il Capo Stazione*

Il Capo Stazione

Quota fissa d'ingaggio	} riferita alla portata		
	} riferita al peso reale		
Quota chilometrica	}	riferita alla portata: a L.	$\times Q.li$ $\times Km.$
		riferita al peso reale: a L.	$\times Q.li$ $\times Km.$
Percentuali di maggiorazione:			
Pernottazioni N.	a L.		
Contributo ENAC	}	riferita alla portata: a L.	$\times Q.li$ $\times Km.$
		riferita al peso reale: a L.	$\times Q.li$ $\times Km.$
Aumento del 25 % (compresa l'imposta Generale sull'Entrata)			
Importo del deposito cauzionale			

IL COMPILATORE

NOTA -- Spillare in calce al presente foglio il quarto tagliando del modulo "ENAC 20", e cioè l'Attestazione dell'eseguito versamento del deposito cauzionale.

EWAC

ENTE NAZIONALE AUTOTRASPORTI COSE

(Decreto Legge Luogotenenziale 17 agosto 1944 n. 189)

RICHIESTA DI TRASPORTO N.

[illegible]

Trasporto da luogo di carico)

to (destinazione)

Wirtz

and now

Scenario

 K_m (complessivi)

Destinatario

Author's note

Preso cognizione delle condizioni di trasporto dell' E. N. A. C., richiedo il trasporto delle cose sottoindicate.

N. dei colli o capi	Qualità dell'imballaggio	NATURA E QUALITÀ DELLE COSE	Peso lordo in Q. b.

<i>Richiedente</i>	Cognome
	Indirizzo

Name _____

Telef. N.

10

© 2000 Blackwell Science Ltd *Journal of Internal Medicine* 247: 395–402

Decision de l'UIC

Trasporto da (luogo di carico) _____ a (destinazione) _____
 Mittente _____ Indirizzo _____
 Itinerario _____ Km. (complessivi) _____
 Destinataria _____ Indirizzo _____

Preso cognizione delle condizioni di trasporto dell'E.N.A.C., richiedo il trasporto delle cose sottindicato.

N. dei colli o capi	Qualità dell'imballaggio	NATURA E QUALITÀ DELLE COSE	Peso lordo in Q. L.

Richiedente: Cognome _____ Nome _____
 Indirizzo _____ Telef. N. _____
 di _____

(firma leggibile per esteso)

Decisione de (1)

Timbro

1. Anticipo: Conto di Provv. di

Spese (Comp. 10)

Ispezione Generale - Roma

2602

Ricevuta richiesta di trasporto N. _____ del _____ presentata
 da _____

di

Bollo

L'impiegato addetto

E-NAC-1

(Decreto legge 1509, 17 agosto 1944, n. 188)

1415

 a (destinazione)

027170

 K_M (compressivi)

Reviewed

N. del coll.

Quality
of Life

NATURA E QUALITÀ DELLE COSE

1990

Richiedente / **Cognome**

10

Indirizzo

 $T+|c|N$

100

1000

Decisioni de (1)

FILMED AS FOUND
IN COLLECTION

APPENDIX "C"ADDRESSES OF THE PROVINCIAL AND COMPARTIMENTAL
OFFICES OF "E.N.A.O."

	<u>Telefono</u>
DIREZIONE COMPARTIMENTALE DI ROMA	
- Via Regina Giovanna di Bulgaria, 7	40796
DIREZIONE PROVINCIALE DI ROMA	
- Piazza Sallustio, 16	484444
DIREZIONE COMPARTIMENTALE E DIREZIONE PROVINCIALE DI NAPOLI	
- Piazza della Borsa - Via S. Aspreno	53360
DIREZIONE PROVINCIALE DI AVELLINO	
- Piazza Duomo - Palazzo Camera di Commercio	1045 / 1070
DIREZIONE PROVINCIALE DI BENEVENTO	
- presso Ufficio Comunale	
DIREZIONE PROVINCIALE DI CAMPOBASSO	
- presso Palazzo R. Prefettura	220
DIREZIONE PROVINCIALE DI POTENZA	
- presso Camera di Commercio	
DIREZIONE PROVINCIALE DI SALERNO	
- traversa Carlo Pisacane, 5	
DIREZIONE COMPARTIMENTALE DI PARI	
- Palazzo delle Questure - Via Oriani	12260
DIREZIONE PROVINCIALE DI PARI	
- Via Genna, 7	
DIREZIONE PROVINCIALE DI LECCE	
- Viale Stazione, Palazzo Franco	1118
DIREZIONE PROVINCIALE DI MATERA	
- Via Caprelluti, Palazzo Centro Prov. Gioventù Ital.	170
DIREZIONE PROVINCIALE DI BRINDISI	

DIREZIONE PROVINCIALE DI BENEVENTO	220
- presso Ufficio Comunale	
DIREZIONE PROVINCIALE DI CARPOBASSO	
- presso Palazzo R. Prefettura	
DIREZIONE PROVINCIALE DI POTENZA	
- presso Camera di Commercio	
DIREZIONE PROVINCIALE DI SALERNO	
- traversa Carlo Pisacane, 5	
DIREZIONE COMPARTIMENTALE DI BARI	12260
- Palazzo della Questura - Via Oriani	
DIREZIONE PROVINCIALE DI BARI	
- Via Gimse, 7	
DIREZIONE PROVINCIALE DI LECCE	1118
- Viale Stazione, Palazzo Franco	
DIREZIONE PROVINCIALE DI MATERA	
- Via Caprelliuti, Palazzo Centro Prov. Giovenù Itel. 170	
DIREZIONE PROVINCIALE DI NUNZIISI	
- Corso Umberto, 18-20	
DIREZIONE PROVINCIALE DI ROCCIA	2680
- presso Prefettura	
DIREZIONE PROVINCIALE DI TARANTO	2446
- Via Cavour, 23	
DIREZIONE PROVINCIALE DI CATANZARO	
- Palazzo I.N.A.	
DIREZIONE PROVINCIALE DI COSENZA	
- presso Camera di Commercio	
DIREZIONE PROVINCIALE DI REGGIO CALABRIA	
- Via S. Francesco, 56	

otd/

- 1 -

/ Appendix "C" ctd

DIREZIONE PROVINCIALE DI TROVINO

- Piazza Osteria De Matteis

DIREZIONE PROVINCIALE DI TERAMO

- Corso Mario Capuani

DIREZIONE PROVINCIALE DI CHIETI

- Corso Marrucini, 138

DIREZIONE PROVINCIALE DI RIETI

- Via Garibaldi 255/257

E. N. A. C.

ENTE NAZIONALE AUTOTRASPORTI COSE

TARIFFA UNICA PER I TRASPORTI DI COSE SU STRADA CON AUTOMEZZI

(DECRETO MINISTERIALE 30 GENNAIO 1945, PUBBLICATO NELLA
"GAZZETTA UFFICIALE", DELL'8 FEBBRAIO 1945, N. 17)



ISTITUTO POLIGRAFICO DELLO STATO

ROMA - 1945

E. N. A. C.

ENTE NAZIONALE AUTOTRASPORTI COSE

TARIFFA UNICA PER I TRASPORTI DI COSE SU STRADA CON AUTOMEZZI

(DECRETO MINISTERIALE 30 GENNAIO 1945, PUBBLICATO NELLA
"GAZZETTA UFFICIALE" DELL'8 FEBBRAIO 1945, N. 17)



ISTITUTO POLIGRAFICO DELLO STATO
ROMA - 1945

DECRETO MINISTERIALE 30 gennaio 1945.

Tariffa unica per i trasporti di cose su strada con automezzi.

IL MINISTRO PER L'INDUSTRIA, COMMERCIO
E LAVORO

IN CONCERTO CON

IL MINISTRO PER I TRASPORTI

Visto il decreto Ministeriale 31 maggio 1944 che fissa i corrispettivi per i trasporti di cose su strada con automezzi;

Visto il decreto legislativo Luogotenenziale 17 agosto 1944, n. 188, che stabilisce l'istituzione dell'Ente Nazionale Autotrasporti Cose (E.N.A.C.);

Ritenuta la necessità di adeguare i corrispettivi stessi alla situazione contingente;

Sentito il Comitato interministeriale dei prezzi;

Decreta:

Articolo unico.

I corrispettivi per i trasporti di cose con automezzi non potranno superare quelli indicati nelle unite tabelle e norme di applicazione.

Il presente decreto ha effetto dal 1° febbraio 1945.

Roma, addì 30 gennaio 1945

Il Ministro per i trasporti

CERADONA

Il Ministro per l'industria
commercio e lavoro

GROSCHI

ALLEGATO A

TABELLA
QUOTE DI INGAGGIO E QUOTE CHILOMETRICHE

Portate degli automezzi	Quota fissa di ingaggio Lire	Quota chilometrica Lire per q.le-km. indivisibile
Fino a 5 q.li.	210	2,150
6 "	234	2,107
7 "	258	2,064
8 "	282	2,021
9 "	306	1,979
10 "	330	1,937
11 "	356	1,900
12 "	382	1,862
13 "	408	1,824
14 "	434	1,787
15 "	460	1,750
16 "	486	1,714
17 "	512	1,679
18 "	538	1,645
19 "	564	1,612
20 "	590	1,580
21 "	614	1,550
22 "	638	1,520
23 "	662	1,491
24 "	686	1,462
25 "	710	1,434
26 "	734	1,407
27 "	758	1,381
28 "	782	1,356
29 "	806	1,332

Portate degli automezzi	Quota fissa di ingaggio Lire	Quota chilometrica Lire per q. lo-km. Indivisibile
30 q.li	870	1,309
31 *	854	1,287
32 *	878	1,265
33 *	902	1,244
34 *	926	1,225
35 *	950	1,207
36 *	974	1,189
37 *	998	1,172
38 *	1,022	1,156
39 *	1,046	1,141
40 *	1,070	1,126
41 *	1,094	1,112
42 *	1,118	1,099
43 *	1,142	1,086
44 *	1,166	1,074
45 *	1,190	1,062
46 *	1,214	1,051
47 *	1,238	1,040
48 *	1,262	1,030
49 *	1,286	1,021
50 *	1,310	1,012
Da 51 a 52 q.li	1,333	1,004
* 53 * 54 *	1,379	0,988
* 55 * 56 *	1,425	0,974
* 57 * 58 *	1,471	0,960
* 59 * 60 *	1,517	0,948
* 61 * 62 *	1,561	0,937

6

Portate degli automezzi		Quota fissa di ingaggio Lire	Quota chilometrica Lire per q.le km. indivisibile
Da	63 a 64 q.li	1.603	0,927
"	65 " 66 "	1.645	0,917
"	67 " 68 "	1.687	0,909
"	69 " 70 "	1.729	0,901
"	71 " 73 "	1.769	0,893
"	74 " 76 "	1.826	0,883
"	77 " 79 "	1.883	0,874
"	80 " 82 "	1.940	0,865
"	83 " 85 "	1.991	0,856
"	86 " 88 "	2.042	0,848
"	89 " 91 "	2.093	0,842
"	92 " 94 "	2.144	0,836
"	95 " 97 "	2.195	0,832
"	98 " 99 "	2.246	0,829
"	100 " 109 "	2.280	0,827
"	110 " 119 "	2.430	0,820
"	120 " 129 "	2.570	0,815
"	130 " 139 "	2.700	0,812
"	140 " 149 "	2.800	0,809
"	150 " 159 "	2.900	0,806
"	160 " 169 "	2.990	0,804
"	170 " 179 "	3.070	0,802
"	180 ed oltre	3.150	0,800

ALLEGATO B

NORME PER L'APPLICAZIONE

I. — NORME GENERALI.

Agli effetti dell'applicazione delle tariffe di cui al presente decreto, s'intende:

a) per *autotreno* un autoveicolo atto al trasporto di cose composto congiuntamente di motrice e di rimorchio;

b) per *autocarro* un veicolo atto al trasporto di cose costituito dalla sola motrice;

c) per *motocarro* un autoveicolo a tre ruote, atto al trasporto di cose, avente portata utile compresa fra 350 e 1000 kg. e gli analoghi tipi di portata superiore, ancora eccezionalmente in circolazione;

d) per *motofurgone* un autoveicolo a tre ruote, atto al trasporto di cose, avente portata utile inferiore o eguale a 350 kg.

e) per *automezzo* indistintamente l'autotreno, l'autocarro, il motocarro ed il motofurgone;

f) per *portata utile* quella indicata nella licenza di circolazione e solo ad essa bisogna riferirsi nel calcolare il corrispettivo dovuto al trasporto (salvo le eccezioni più sotto elencate);

g) per *distin.* il tempo intercedente tra il momento in cui l'automezzo giunge al luogo di carico o scarico e quello in cui riparte da detto luogo;

h) per *luogo di ingaggio*, il luogo dove è la stazione o l'ufficio dell'ENAC dalla quale il trasporto dipende.

II. — STRUTTURA DELLA TARIFFA.

La tariffa è composta:

a) da una quota di ingaggio, dovuta indipendentemente dalla distanza che l'automezzo deve percorrere e comprensiva del compenso per il percorso autorimessa-luogo d'ingaggio e ritorno;

b) da una quota chilometrica;

c) da una maggiorazione di L. 0,06 per ogni q.le-km. effettuato, non applicabile ai motofurgoni;

d) dell'imposta sull'entrata;

— le quote di cui alle lettere a) e b) risultano dalle allegate tabelle;

— le quote di cui alle lettere c) e d) devono essere computate in aggiunta a quelle risultanti da dette tabelle.

Pertanto, salvo le eccezioni di cui ai punti seguenti, a *ciascun trasporto* si applica:

a) la quota fissa di ingaggio;

b) la quota chilometrica e la maggiorazione di cui alla precedente lettera c), sia sul percorso di andata a carico, sia su quello di ritorno a vuoto o viceversa;

c) l'imposta sull'entrata sul totale delle voci precedenti, *diventa per ciascun trasporto nella misura stabilita dalla legge.*

Dette tariffe sono le massime in ogni caso applicabili ed i prefetti, sentiti i direttori compartimentali dell'ENAC, hanno facoltà di ridurre le quote di ingaggio e le quote chilometriche nei limiti del 10% per quelle province nelle quali il minor costo della vita giustifichi tale riduzione.

Per i trasporti di massa e specialmente per quelli che interessano l'alimentazione, i direttori provinciali e compartimentali promuoveranno speciali accordi forfetari con gli Enti interessati, in diminuzione delle presenti tariffe, eventualmente indicando la gara fra gli autotrasportatori per l'appalto di tali trasporti.

III. — CARICO, SIVATURA E SCARICO.

Il carico, la sivatura e lo scarico delle merci devono essere eseguiti rispettivamente a cura o spese del mittente e del destinatario.

IV. — PESO TASSABILE.

Salvo le eccezioni di cui ai punti seguenti, le tariffe si applicano sulla portata utile dell'automezzo.

V. — DISTANZA TASSABILE.

Salvo le eccezioni di cui ai punti seguenti, le tariffe si applicano sul percorso: luogo di ingaggio, luogo di scarico del trasporto e ritorno.

L'itinerario tassabile è quello effettivamente seguito dall'automezzo tenendo conto delle necessarie deviazioni e delle circonvallazioni.

Le distanze si desumono dalla carta automobilistica al 200.000 della Consociazione Turistica Italiana (C.T.I.).

VI. — EFFETTUAZIONE DI PIÙ TRASPORTI CON LO STESSO AUTOMEZZO

Se con lo stesso automezzo vengono contemporaneamente effettuate più spedizioni, da caricare e scaricare, nello stesso luogo, le tasse si applicano, come se si trattasse di un unico trasporto, sulla portata utile dell'automezzo e si ripartiscono poi fra i vari trasporti in proporzione al peso di ciascuno.

Quando invece il carico e lo scarico non avvengono negli stessi luoghi, ma tuttavia trattasi di spedizioni da effettuare con lo stesso automezzo e sullo stesso itinerario (il cui termine sarà stabilito dal trasporto destinato più lontano) per *ciascuno* trasporto sarà dovuta la quota di ingaggio che competerebbe per un automezzo di portata utile pari al peso reale del trasporto medesimo, mentre la quota chilometrica sarà calcolata sulla portata utile del mezzo e ripartita poi, così come la maggiorazione cui al punto II lettera c), tra i vari trasporti in proporzione dei q.li-km. di ciascuno.

Qualora la somma delle varie quote di ingaggio calcolate come è detto sopra, risulti inferiore alla quota di ingaggio che sarebbe dovuta in base alla portata utile dell'automezzo, si applicherà quest'ultima, ripartendola poi, come avviene per la quota chilometrica, fra i vari trasporti proporzionalmente ai q.li-km. di ciascuno.

VII. — TRASPORTI EFFETTUATI UTILIZZANDO PERCORSI A VUOTO

L'automezzo che, in relazione ad un primo trasporto, deve effettuare un determinato percorso a vuoto, può essere utilizzato per un altro trasporto da effettuare sul percorso medesimo.

Al nuovo trasporto si applica la tariffa che competerebbe per un automezzo di portata utile pari al peso reale del trasporto medesimo e per la distanza che questo effettivamente deve percorrere.

Il mittente del primo trasporto pagherà in tal caso la quota chilometrica e la maggiorazione di cui al punto II lettera c) afferente al percorso che si sarebbe dovuto effettuare a vuoto, diminuita della quota chilometrica e della maggiorazione sopra detta che viene a pagare il nuovo trasporto.

VIII. — TRASPORTI IN SERIE

Se l'automezzo, effettuato il primo trasporto, anziché rientrare direttamente al luogo d'ingaggio, viene utilizzato per altre spedizioni poste su itinerario diverso da quello di ritor-

10) la tariffa da applicare a ciascun trasporto deve essere calcolata come segue:

a) calcolando la quota di ingaggio in rapporto alla portata utile del mezzo;

b) calcolando la quota chilometrica e la maggiorazione di cui al punto II lettera c) per il percorso da ciascuno effettuato a carico, pure in base alla portata utile dell'automezzo;

c) attribuendo a ciascuno una parte della quota chilometrica e della maggiorazione di cui al punto II lettera c) competente al percorso ed ai percorsi a vuoto (sempre calcolata in base alla portata utile dell'automezzo) in proporzione dei chilometri da ciascuno effettuati a carico.

IX. — EFFETTUAZIONE DI PIU' TRASPORTI NELLA MEDESIMA GIORNATA

Se un automezzo effettua più trasporti nella medesima giornata la quota di ingaggio deve essere riscossa una sola volta calcolandola naturalmente sulla portata utile dell'automezzo e ripartita in parti proporzionali ai q.li-km. da ciascun trasporto effettuati.

X. — MAGGIORAZIONE DELLA TARIFFA

Quando, per disposizione del mittente, che dovrà tassativamente risultare da un documento scritto, il trasporto venga effettuato nelle ore notturne (cioè da 2 ore dopo il tramonto del sole all'alba) e dopo 8 ore dal momento in cui l'automezzo è stato posto a disposizione, la quota di ingaggio e le quote chilometriche saranno aumentate del 7 % nel primo caso e del 15 % nel secondo caso. Tale maggiorazione non si applica nel caso di prosecuzione di viaggio o di ritorno a vuoto.

Per gli automezzi costruiti con attrezzatura fissa e destinati al trasporto continuo ed esclusivo di determinate cose, la cui natura risulterà da apposita annotazione sulla licenza di circolazione, si applicheranno la quota di ingaggio e la quota chilometrica aumentate del 10 %.

Per i colli di straordinario peso, cioè per quelli eccedenti la metà della portata utile dell'automezzo, la quota di ingaggio e la quota chilometrica saranno pure aumentate del 10 %.

Per gli autotreni cisterna e le autocisterne saranno invece aumentate del 20 %.

VI - TEMPO A DISPOSIZIONE PER IL CARICO E LO SCARICO

Le presenti tariffe sono comprensive del tempo occorrente per le operazioni di carico e scarico, che devono effettuarsi nel tempo massimo di 50 q.li all'ora per gli autotreni e di q.li 40 all'ora per gli altri automezzi.

Ogni perditempo dovuto ad operazioni di carico e scarico oltre i limiti sopra indicati, o ad altre ragioni comunque imputabili al mittente ed al destinatario, è penalizzato nella misura seguente per ogni ora o frazione di ora:

- L. 300 per gli autotreni di portata utile superiore a 120 quintali;
- L. 250 per gli autotreni di portata utile fino a 120 q.li;
- L. 200 per gli autocarri di portata utile superiore a 20 quintali;
- L. 150 per i mulicarri ed i motofurgoni.

XII - PENALIZZAZIONI

Se un automezzo resta impegnato durante la notte, cioè da due ore dopo il tramonto all'alba del giorno successivo, deve essere corrisposto al vettore, in aggiunta alla tariffa, la somma di L. 400 per ogni penalizzazione.

ISTITUTO POLIGRAFICO DELLO
STATO - G. C. - ROMA, 1943

APPENDIX 'E'

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION
COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTIBID - REQUEST FOR ROAD TRANSPORTATION - BID
(RICHIESTA PER TRASPORTO STRADALE)

Serial No of Bid Date
 Numero Progressivo della richiesta Data
 Loading Point
 Luogo di caricamento
 Consignor
 Mittente
 Address City Tel No.
 Indirizzo Città Num di Tel.

Description & weight of Commodity and how packed	Date loading can commence	Amount that can be loaded per day	Total Tonnage	Remarks +
Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Data alla quale si può iniziare la caricazione	Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Tonnellaggio totale	+ Osservazioni +

Only one consignment to be shown on each bid.
 Ogni richiesta serve per una sola destinazione.

- + Particulars to be given in this column of any piece or package exceeding any of the following dimensions: - LENGTH 14 ft. BREADTH 6 ft. HEIGHT 6 ft. WEIGHT 1 ton.
 + Per ogni collo ed oggetto bisogna dare in questa colonna le dimensioni quando esse eccedano le seguenti misure: - LUNGHEZZA m 4.20. LARGHEZZA m 1.80. ALTEZZA m 1.80.
 PESO 1 ton.

Consignee Address
 Destinatario Indirizzo
 unloading Point Province
 Luogo di scaricamento Provincia

- Osservazioni -

Descrizione o peso della merce e dell'imballaggio	Data alla quale si può iniziare la carica- zione	Quantitativo che può essere caricato normalmente	Temperatura totale

Only one consignment to be shown in each bid.
Only richiesta shown per una sola destinazione.

- Particolare to be given in this column of any piece of baggage exceeding any of the following dimensions: LENGTH 14 ft. HEIGHT 6 ft. WEIGHT 1 ton.
- Per ogni colto di oggetto bisogna dare in questa colonna le dimensioni quando esse eccedano le seguenti misure: LUNGHEZZA 4.20, LARGHEZZA 1.80, ALTEZZA 1.80.

PESO 1 ton.

Consiglio
Destinatario Indirizzo
Province
Province
Province
Province

Unloading Point

Luogo di Scaricamento

Full reason why transportation is required

Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto 2020

LIMITATION: Road transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such minimum traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting road transportation AS officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE. Il trasporto stradale deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità o per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto stradale gli ufficiali dell'AS e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario tenendo presente quanto precede.

Observations of the Office forwarding the bid

Osservazione dell'Ufficio che inoltra la richiesta

Signed
Firmato

Date

Signed

Date

Regional Commissioners decision Priority

Decisione del Commissario Regionale Priorità

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:

Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. Have Cranes and loading labour been arranged?
Si e' provveduto per le gru e per la man d'opera per la caricazione?.....
2. Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?
E' stato accertato che il destinatario puo' scaricare celermente?.....
3. Who will pay freight?
Chi paghera' il prezzo del trasporto?.....

NOTE: Unless otherwise specially agreed, normal EMAC tariff will apply.

NOTA: Salvo speciali accordi saranno applicate le tariffe normali EMAC.

4. When is delivery required to be complete?
Per quale epoca si richiede la consegna della merce?.....

NOTE :-

- | | |
|---|---|
| (a) This form will in all cases be submitted by Regional Commissioners in quintuplicate to A.C. Sub-Commission. | (a) Questo modulo in tutti i casi dovra' essere presentato in quintuplicato dal Commissario Regionale alle Sotto-Commissioni della Commissione Alleata. |
| (b) The form will be submitted by Sub-Commission to Transportation Sub-Commission, Movement Division, Roads Branch, in quadruplicate. | (b) Questo modulo sara' presentato in quadruplicato della Sottocommissione alla Sottocommissione per Trasporti (Divisione dei Movimenti - ramo stradale). |

This portion of the form to be left blank

1. The Traffic has been Rejected/Accepted for the following reasons :-

NOTE :-

- (a) This form will in all cases be submitted by Regional Commissioners in quintuplicate to A.C. Sub-Commission.
- (b) The form will be submitted by Sub-Commission to Transportation Sub-Commission, Movements Division, Roads Branch, in quadruplicate.
- (a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato in quintuplicate al Commissario Regionale alla Sottocommissioni della Commissione Alleata.
- (b) Questo modulo sarà presentato in quadruplicate della Sottocommissione alla Sottocommissione per Trasporti (Divisione dei Movimenti - ramo stradale).

This portion of the form to be left blank

1. The Traffic has been Rejected/Accepted for the following reasons :-
2. Priority and Special Instructions.
3. Passed to Roads Division - Transportation Sub-Commission for execution during period

Signed

Rank

Date

ROADS BRANCH, MOVEMENTS DIVISION.