

1430

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

ACC

10000/142/183
(VOL. 2)

INTERNAL TR
JULY 1945 - SE

1431

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

10000/142/183
(VOL. 2)

INTERNAL TRANSPORT SUB-COMMISSION
JULY 1945 - SEPT. 1946

4014/4 JWA

ALLIED FORCE HEADQUARTERS
APO 512

189A

AG 371.2 GBI-0

16 September 1946

SUBJECT: Transfer of Travel Control Duties

TO : See Distribution

1. With effect 16 September 1946, the remaining Travel Control duties performed by the Travel Control Division, Public Safety Sub-Commission, Allied Control Commission, ROME and G-2 (C.I. (iii)) AFHQ, will be transferred to the Military Attache's office of the American Embassy, ROME, and the Travel Section of the Visa Department of the British Embassy, ROME.

2. Accordingly, applications by American, British, French and Russian nationals desiring to go to Austria, all nationals desiring to go to Germany, and American and British nationals desiring to go to Venezia Giulia Province, will be dealt with by the above two departments of American and British Embassies.

3. All applicants should be handled according to the three attached directives.

FOR THE SUPREME ALLIED COMMANDER, MEDITERRANEAN THEATER:

Ralph C. Tilley
RALPH C. TILLEY
Colonel, AGD
Adjutant General

52

3 Incls:

- 1 - Directive, Travel between Italy and Austria
- 2 - Directive, Travel from Italy to Germany
- 3 - Directive, Travel from Italy to Venezia-Giulia

DISTRIBUTION:

- 1 - British Military Mission - ALBANIA
- 1 - U.S. Diplomatic Mission - ALBANIA
- 1 - U.S. Legation Mission - BELGIUM
- 1 - U.S. Legation Mission - DENMARK
- 1 - British Military Mission - NETHERLANDS
- 1 - British Element A.C.C. - HUNGARY
- 1 - U.S. Element A.C.C. - HUNGARY
- 1 - British Military Mission - MOSCOW
- 1 - U.S. Military Mission - MOSCOW
- 3 - A.C. of S, G-2, U.S.F.E.T.
- 1 - British Military Attache - ISTANBUL
- 2 - Allied Control Commission - ROUMANIA

AFHQ Ltr, File AG 371.2 GBI-O (Cont'd)

- 2 - Allied Control Commission - BULGARIA.
- 1 - U.S.F.E.T. Mission to FRANCE.
- 15 - U.S. Combined Group Control Council,
Combined Travel Security Board.
- 3 - Visitors Bureau, USFTT Main, APO 757, U.S. Army
- 3 - Bureau de Circulation, Hotel Brommer, Baden-Baden.
- 3 - Travel Bureau, Control Commission for Germany (British
Element), Main H.Q., LUBBECKE, B.A.G.R.
- 1 - B.C.I.S., Land Forces GREECE.
- 1 - M.P.O. c/o H.Q., Land Forces OSLO.
- 1 - U.S. Military Attache - BELGRADE
- 1 - Military Permit Office, Passport and Permit Office, Dartmouth Street, LONDON.
- 1 - Joint Chiefs of Staff, Permit Office, WASHINGTON.
- 1 - A.C. of S, G-2, War Department, WASHINGTON.
- 1 - AG2, G.H.Q., M.E.F.
- 1 - G-2 (C.I.), U.S.F.A.
- 1 - GSI (6) 13 Corps HQ.
- 1 - V.G.P. 13 Corps.
- 1 - 12 Field Security Section.
- 1 - 35 Field Security Section.
- 1 - 55 Field Security Section.
- 1 - 276 Field Security Section.
- 1 - 315 Field Security Section.
- 1 - 411 Field Security Section.
- 1 - 412 Field Security Section.
- 1 - 417 Field Security Section.
- 1 - 419 Field Security Section.
- 1 - 423 Field Security Section.
- 1 - 426 Field Security Section.
- 1 - 427 Field Security Section.
- 1 - 429 Field Security Section.
- 1 - R.M. Field Security Section
- 1 - 21 Port Security Section.
- 1 - 47 Port Security Section.
- 1 - 85 Port Security Section.
- 1 - 3 Special C.I. Unit.
- 1 - 5 Special C.I. Unit.
- 1 - U.S. POLAD.
- 1 - Brit POLAD.
- 1 - "A" G.H.Q., C.M.F.
- 1 - G-1, M.T.O.U.S.A.
- 1 - G-4, A.F.H.Q.
- 1 - P.R.O., A.F.H.Q.
- 1 - U.N.R.R.A., A.F.H.Q.
- 1 - No. 3 District.
- 1 - No. 3 District, Northern Detachment.
- 1 - H.Q., R.A.A.C.
- 20 - A.H.Q., R.A.F., ITALY
- 6 - A.T.O.
- 1 - G-5, A.F.H.Q.
- 1 - British Military Attache - BELGRADE

AFHQ Ltr, File AG 371.2 GBI-0 (Cont'd)

- 3 - 1419th A.F. Base Unit - European Div. APO 512. (Attn: O & S Officer)
- 1 - Passenger Traffic Control, Capodichino Airport, APO 512.
- 1 - Visa Department, British Embassy, ROME.
- 1 - Visa Department, U.S. Embassy, ROME.
- 1 - British Consulate, NAPLES.
- 1 - U.S. Consulate, NAPLES.
- 1 - British Consulate, BARI.
- 1 - British Consulate, PALERMO.
- 1 - U.S. Consulate, PALERMO.
- 1 - British Consulate, ALGIERS.
- 1 - U.S. Consulate, ALGIERS.
- 1 - U.S. Consulate, FLORENCE.
- 1 - British Embassy, BERNE.
- 1 - U.S. Legation, BERNE.
- 1 - British Embassy, BELGRADE.
- 1 - U.S. Embassy, BELGRADE.
- 1 - British Consulate Tripoli TRIPOLITANIA.
- 6 - Intelligence Organization, Allied Commission Austria (BE).
- 6 - Provost Marshal, MTOUSA, APO 782
- 1 - M.I.5, War Office, LONDON, S.W.I.
- 1 - D.S.O., GIBRALTAR.
- 1 - D.S.O., CYRENAICA.
- 1 - D.S.O., MALTA.
- 1 - D.S.O., TRIPOLITANIA.
- 1 - Army Air Base, Capodichino
- 2 - G-2
- 100 - G-2 (C.I.), AFHQ
 - 1 - British Passport Control Officer, STOCKHOLM.
- 20 - A.C. (by pouch).
 - 1 - Peninsular Base Section, C.M.F.
 - 1 - British Political Advisor, AFHQ.
 - 1 - U.S. Political Advisor, AFHQ.
- 2 - AG Records

51

Directive to AFHQ Ltr, AG 371.2 CBI-O, dtd 16 Sept 46

TRAVEL BETWEEN ITALY AND AUSTRIA

1. All previous directives on Travel between Italy and Austria issued by Travel Control Section A.F.H.Q. and Travel Control Division A.C.C. ROME will be cancelled with effect 16 September 1946 from which date the following procedure will be in force for travel between Italy and Austria.

2. Travel from Italy to Austria:

All persons desiring to go to or transit Austria, with the exception of the following two categories, should make application to the Austrian Political Representative, Viale Bruno Buozzi, 113 ROME, for an Austrian visa.

(a) American, British, French and Russian nationals.

(b) Any national sponsored by one of the four occupying powers to go into its own zone.

The Military Attache's office of the American Embassy will handle applicants of (a) and (b) above, desiring to go to the U.S. zone of Austria and the travel section of the Visa Department of the British Embassy will handle applicants of (a) and (b) above desiring to go to the British zone of Austria; applications for the French zone of Austria, as in the past are dealt with by the Commandement Militaire Francaise, (Securite Militaire) at Palazzo Guidoni, ROME. However, if a person desires to visit the United States and French or the British and French zones, the American or British Embassy will make application for the French zone clearance at the same time as they refer the case for their respective zone clearance.

3. Travel from Austria to Italy:

All applicants other than American, British or Polish Service personnel, must make application to the Italian Political representative in VIENNA and KLAGENFURT, for an Italian entry visa. American, British and Polish Service personnel are the only exceptions from Italian visas and may enter Italy on valid travel orders.

It is pointed out that before it is possible to leave Austria, an exit permit is required by all nationals except American, British, French or Russian; this is obtained by making application to the local Austrian Police Headquarters.

4. The above is passed for information and it is pointed out that the Public Safety Sub-Commission, Allied Commission, and 3-2 (CI) A.F.H.Q., will no longer be concerned with application for visas or permits for travel between Italy and Austria.

Directive to AFHQ Ltr, 16 September 1946, AG 371.2 GBI-0

TRAVEL FROM ITALY TO GERMANY.

1. With effect 16 September 1946 applications in respect of all nationals desiring to travel to Germany will be handled by the American and British Embassies in ROME.

2. Applications for the United States zone of Germany will be dealt with by the Military Attache's Office of the American Embassy, and for the British zone by the Travel section of the Visa Department of the British Embassy; applications for the French zone of Germany, as in the past are dealt with by the Commandement Militaire Francaise, (Securite Militaire) at Palazzo Guidoni, ROME. However, if a person desires to visit the United States and French, or the British and French zones, the American or British Embassy will make application for the French zone clearance at the same time as they refer the case for their respective zone clearance.

3. It is the policy of the occupying powers to restrict travel into and out of Germany to the minimum. The following categories of travel to Germany are specifically not permitted at the present time.

a. Travel for private reasons, including travel to bring back the body or visit the grave of a relative killed in Germany. (Visits by French nationals to graves in the French zone are now allowed by the French Authorities).

b. Travel to re-possess or locate property looted by the Germans. (Reparations, Restitution and Deliveries Section of the French, British and United States Control Commissions have been established to arrange for the restitution and location of property looted by the Germans. The work of these sections cannot be accomplished if individuals are allowed to enter Germany to locate and remove such property on their own account. All necessary descriptive detail should be forwarded by the Government concerned to the Reparations, Restitutions and Deliveries Section of the Control Commission Council of the Zone concerned)

c. Travel to Germany of businessmen, except those travelling under a scheme of sponsorship arranged by the Government of the occupying powers of the zone to which they are proceeding. (The policy to be adopted with regard to private trading is still under review, and, pending a decision, journeys of this nature cannot be approved.) 49

4. All other applications, other than Allied Military personnel travelling on duty, should be forwarded to the respective Embassy for decision; and in the cases of approval the necessary Military entry permit will be issued.

5. The categories of travel for transiting Germany are of a far more lenient nature, though transit of Germany is only allowed for essential journeys and when no petrol, oil, lubricants, transport, food or accommodation requirements are desired in Germany; in all cases the valid passport or visa

Directive to AFHQ Ltr, AF 371.2 GHI-C, dated 16 Sept 1946, (Cont'd)

for the country of destination is also required before an application can be considered.

6. Here again all applications complying with the above requirements should be forwarded to the respective Embassy for decision; and the issue of a Military entry permit for the approved cases.

7. The above is passed for information, and attention is drawn to the necessity of all applicants being in possession of passports validated for travel in Germany.

1 4 3 8

Directive to AFHQ Ltr, AG 371.2 GBI-0, dtd 16 Sept 46

TRAVEL FROM ITALY TO VENEZIA GIULIA

1. The procedure whereby all persons, other than American and British Military personnel, desiring to go to Venezia Giulia, make their application at the local Questure, who forward it to the Anglo-American Venezia Giulia Police Force for consideration, is still in effect.

2. However, the American and British Embassies in Rome will undertake to obtain the necessary clearance to issue permits for Venezia Giulia, for their respective nationals and persons they are prepared to sponsor.

48

Inclosure #3

ITALY-UNITED STATES JOINT COMMISSION
 No. 394
 NO. 11 SUB COMMISSION

135A
 128A

AP/nc
 11 April 1946.

100/4014/4/5

Subject: Motor Boat "Lancia".

Ministry of War and Justice.

1. This Sub Commission has carefully examined the question raised in your letter no/4034-1 of 30 March 1946 as well as the contents of the memoranda attached to it.

2. The sale of Motor Boat "Lancia" was made, as stated in the document signed by Col. Thomas, on the *prima facie* assumption that said ship was the property of the Italian Government, having understood that all such craft had been requisitioned by the Italian authorities. No evidence was available at the time of the legal ownership of Mr. Laffino.

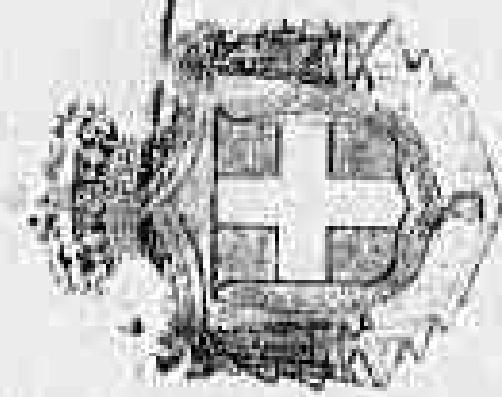
3. On the other hand it is pointed out that Col. Thomas authorized the sale in order to avoid the risk that Motor Boat "Lancia" would become a total loss. This Sub Commission is not in a position to know if the risk really existed or not; the *de facto* question will be decided when the inquest which the Tribunal is now carrying out is terminated.

4. It is agreed that according to international conventions, private property cannot be confiscated and the allied authorities have always acted in accordance with this fundamental principle every time the private ownership of property could be justified beyond doubt.

5. Whatever decision is reached by the Tribunal of Trapani it is the opinion of this Sub Commission that Mr. Laffino should be compensated fully for all the expenses he has incurred for the salvage and reconditioning of the vessel.

U.S. Representative,
 Lt. Colonel,
 Deputy Chief Legal Advisor.

Mod. 2



Ministero di Grazia e Giustizia

Giulio Andreotti

Roma, 30 marzo 1946

Protocollo 1 OC/6236-1

OGGETTO Motoveliero "Marisa"

Alla Commissione Alleata
Sottocommissione Legale

ROMA

Si è rivolto a questo Ministero il Sig. Giacomo Delfino, armatore e proprietario del motoveliero in oggetto per esporre che la proprietà anzidetta viene a lui contestata da un certo Sig. Amico che avrebbe acquistato dagli Alleati il motoveliero per la somma irrisoria di lire ventiquattremila. Nell'attesa che il diritto del Delfino venga riaffermato dall'Autorità giudiziaria competente di Trapani, presso la quale pende la vertenza, il medesimo ha fatto presente che la vendita della nave fu effettuata effettivamente dal Comando Alleato ma con il presupposto erronéo che si trattasse di nave di proprietà dello Stato italiano. Tale vendita, nonché la posteriore dichiarazione della relativa validità, affermata dalla Sottocommissione Legale è stata in realtà ottenuta dal Sig. Amico approfittando della buona fede degli Alleati a causa di un errore di fatto, che ha condotto all'equivoco menzionato e che minaccia di misconoscere il buon diritto del Delfino.

Colla presente si unisce pertanto l'aspetto del Delfino nel quale sono menzionati dettagliatamente i fatti accennati nonché una copia fotografica di un documento che dimostra che, all'atto della cosiddetta vendita della nave a favore del Sig. Amico, la medesima non era di proprietà dello Stato ma apparteneva invece ad un privato (Giacomo Delfino ed altri), sebbene fosse stata requisita dallo Stato italiano.

Ora, mentre è chiaro che la requisizione (all'inverso della confisca) non opera il trapasso di proprietà di un bene perché si tratta soltanto della cessione in uso, è altrettanto evidente che, in base ai principi generali del diritto internazionale, nonché a quelli particolari dell'attuale regime amministrativo, la proprietà privata non è stata soggetta a confisca ma soltanto a requisizione nei casi imprevisti dalla legge militare.

Ritorno 1 oc/4236-1

OGGETTO Motovelivolo "Marise".

Alle Commissione Alleata
Sottocommissione Legale

ROMA

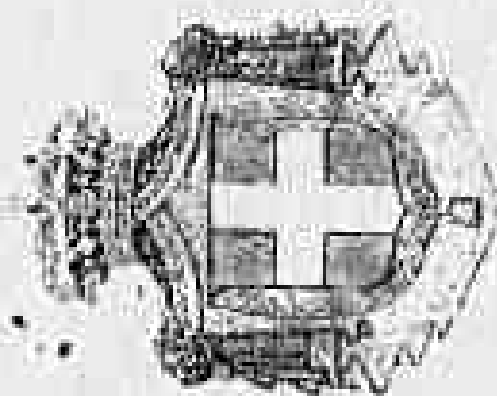
Si è rivolto a questo Ministero il Sig. Giacomo Delfino, armatore e proprietario del motovelivolo in oggetto per esporre che la proprietà marittima viene a lui contestata da un certo Sig. Amico che avrebbe acquistato dagli Alleati il motovelivolo per la somma inrisoria di lire venticinquemila. Nell'attesa che il diritto del Delfino venga riaffermato dall' autorità giudiziaria competente di Trapani, presso la quale pende la vertenza, il medesimo ha fatto presente che la vendita della nave fu effettuata effettivamente dal Comando Alleato ma con il presupposto erroneo che si trattasse di nave di proprietà dello Stato italiano. Tale vendita, nonché la posteriore dichiarazione della relativa validità, affermata dalla Sottocommissione Legale è stata in realtà ottenuta dal Sig. Amico approfittando della buona fede degli Alleati a causa di un errore di fatto, che ha condotto all'equivoco menzionato e che minaccia di misconoscere il buon diritto del Delfino.

Colla presente si unisce pertanto l'esposto del Delfino nel quale sono menzionati dettagliatamente i fatti accennati, nonché una copia fotografica di un documento che dimostra che, fatto della cosiddetta vendita della nave a favore del Sig. Amico, la medesima non era di proprietà dello Stato ma apparteneva invece ad un privato (Giacomo Delfino ed altri), sebbene fosse stata requisita dallo Stato italiano.

Ora, mentre è chiaro che la requisizione (all'inverso della confisca) non opera il trapasso di proprietà di un bene (perché si tratta soltanto della cessione in uso), è altrettanto evidente che, in base ai principi generali del diritto internazionale, nonché a quelli particolari dell'attuale regime armistiziale, la proprietà privata non è stata soggetta a confisca o soltanto a requisizione nei casi in cui interessi dalle esigenze militari.

Pertanto, allo scopo di evitare una palese ingiustizia nei

Mod. 2



Ministero di Giustizia

Subito di D. C. di Giustizia

Roma

19

Botte di 1

OGGETTO

confronti di un legittimo proprietario, si chiede a codesta Bot-
tecomissione, che sempre ha collaborato con il Ministero per
riaffermare i suoi principi della legalità, di voler riconoscere
che, in base ai principi accennati, la notazione è stata ceduta

dagli Alleati in base al presupposto, dimostratosi poi erroneo,
che la medesima non fosse in proprietà di un privato ma che ap-
partenesse direttamente allo Stato italiano. Pertanto tale ven-
dita deve ritenersi invalida.

Questa dichiarazione, che potrà così neutralizzare la pre-
cedente ennesa senza la cognizione completa dei dati di fatto,
sarà adeguata, e giudizio di questo Ministero, ad evitare che
l'Autorità giudiziaria possa essere influenzata, nel caso in
esame, da falsi preconcetti e dal dubbio che la Commissione Al-
leata non voglia riconoscere l'errore presupposto in base al
quale la vendita è stata effettuata.

Si resta in attesa di un cortese riscontro.

L' UFFICIALE DI COLLEGAMENTO

45

Bandy

Ministry of Pardon and Justice

No. OC/4234/1

Rom , 30th March 1946

Subject : Auxiliary motorboat "Aurica"

To : A.C. Legal S/C Rome

A Mr. Giacomo Delfino, owner of the above mentioned auxiliary motorboat has advised this Ministry that the ownership of the said boat is being disputed by a certain Mr. Amico, who, it would appear, bought it from the Allies for the ridiculous sum of 25,000 lire. Pending a confirmation from the Court at Trapani, as to the rights of Delfino, the latter has informed that the Allied Command did in fact sell the boat, but this was done upon the mistaken assumption that the boat belonged to the Italian Government. This sale, and the declaration of its validity made at a later date by the Legal S/C, were secured by Mr. Amico through an abuse of the good-faith of the Allies on an error "de facto" which led to the misunderstanding referred to above, and which endangers the rights of Delfino.

A report submitted by Delfino is attached herewith, wherein the above facts are reported in detail and a photographic copy of the document is supplied, showing that at the time of the sale the boat did not belong to the Italian Government but to Mr. Delfino and others, although it had been requisitioned by the Italian Government.

While it is clear that requisition (as against confiscation) does not cause the transfer of the property - as it is a question only of cession for use - it is likewise clear that, on the basis of international right and of the present regime of armistice, private property is not subject to confiscation but only to requisition when military requirements make it necessary.

In order to avoid a case of obvious injustice against a legitimate owner, it is requested that your S/C should recognise that the boat was sold by the Allies upon the assumption - since proved erroneous - that it did not belong to a private person but to the Italian Government. The sale is therefore to be considered null.

This declaration, which will neutralise the former one (issued without the cognisance of all elements of fact) will be sufficient, in the opinion of this Ministry, to avoid that the Judicial Authority may be influenced by false prejudices and by the doubt that the Allied Commission may not recognise the error on the basis of which the sale was effected.

Bonelli

24

Giacomo Delfino

Rome 20 March 1946
Via Lisbona, 863-689

To A.C. Legal S/C Rome

Motor-Vessel "Marisa"

The undersigned wishes to report as follows:

WHEREAS, DE FACTO, in the year 1943 the M/V Marisa (Registered at La Spezia under No. 58) owned by me was stranded on the shore of San Vito La Capo, approximately 10 miles north of Trapani, in a position that did not cause any difficulty to shipping. Whereas after the landing of Allied Troops in Sicily, General Alexander through his Order No. 1 stated that private property would be respected, unless special war reason should have compelled the Allied troops to do otherwise.

Whereas on Sept. 3rd, 1943 the Armistice was signed between Italy and the Allies.

Whereas on September 17th, 1943 a British Officer sold the M/V Marisa to one Mr. Amico for the sum of 25,000 lire, in the belief that the vessel belonged to the Italian Government.

Be it known that, as soon as soon as the north of Italy was liberated and the undersigned, then living at La Spezia, heard of the sale and further heard that one of his attorneys in the south of Italy had on my behalf claimed the ownership of the vessel, by instituting regular proceedings before the Court of Trapani. With a view to be able to regain speedily the control on the vessel, which I had had fully repaired, I had agreed to pay to the alleged buyer the sum of two million lire for costs incurred in refloating the vessel and as a reward.

This transaction was about to be finalised when suddenly the alleged buyer of the vessel made it known that he did not intend to proceed any further with such agreement.

I later learnt that the reason for this sudden break down of the agreement was due to the fact the meanwhile Mr. Amico and partners had sold 12 Carats of the vessel for the sum of 400,000 lire and had secured a declaration from your S/C stating that the sale carried out by Lieutenant Taylor was to be considered as valid.

Mr. Amico and partners were convinced that this declaration would have had a decisive influence on the legal proceedings at Trapani in their favour in the legal proceedings at Trapani. They therefore withdrew from the arrangements arrived at, trusting that the Court would convalidate their ownership of the vessel.

So much, as elements of fact. I now wish to submit to your S/C the following brief considerations:

- The document whereby Lt. Taylor sold the vessel contains in its text the explicit statement that the vessel belonged to the Italian Government.
- It is not known how and from whom Lt. Taylor secured such information. It is to be believed that Mr. Amico, anxious to conclude the business, abused the good faith of Lt. Taylor.
- It is a fact that the M/V Marisa, far from being owned by the Italian Government, had merely been requisitioned. Requisition, it is known, does not modify in any way the rights of the owner.

p.t.o.

As evidence of this statement I attach a photographic copy of the registration of the vessel as issued by the Harbour Master at La Spezia. From this document it appears in an unassailable manner that at the time when Lt. Taylor believed he could affirm that the vessel belonged to the Italian Government, the vessel was instead owned by the undersigned Giacomo Delfino and his partners Messrs Mazzetti and Belli.

- The finding of this "de facto" error committed unintentionally by Lt. Taylor, brings necessarily to the consequence, in my humble opinion, that the sale made by him must be considered null and void as regards the rights of the former owners upon the vessel, and further should cause your S/C to modify the opinion formerly expressed in respect of the document in question.

Since, according to precedent, there are reasons to believe that the Court of Trapani might be influenced by the advice given by your S/C on the sale in question, I feel sure that I do not call in vain upon the justice of the A.C. in requesting that - with a view to neutralise the former statement, - you should now declare as follows:

" That the deed of sale of the M/V Marisa, made on the 17 Sept. 1943 by Lt. Taylor in favour of Mr. Amico is ineffective to cancel the rights of the former owners upon the vessel"

G. Delfino

GIACOMO DELFINO

Roma, 26 marzo 1940.-
Karlsonia 7. 863-689

ON. COMMISSIONE AMMIRALTA
 (Ufficio legale)

R. U. M. A.

N/V "M. A. R. I. S. A."

Il sottoscritto GIACOMO DELFINO, qui residente -Via Liscione, n. 7-, armatore del motoveliero "MARISA" espone e cede alla ON. Commissione quanto appresso:

ALLINEATO IN PIANO

che nel 1943 il motoveliero "MARISA" (iscritto al n. 50 delle matricole del Compartimento Marittimo di La Spezia) e di cui il sottoscritto è armatore, si era arenato sulla spiaggia di San Vito Lo Capo, e circa 10 miglia a nord di Trapani, e in una posizione che non era di nessun ostacolo alla navigazione.

Subito dopo lo sbarco delle truppe Alleate in Sicilia una ordinanza (n. 1) del Generale Alexander stabiliva che la proprietà privata sarebbe stata rispettata, e meno che particolari motivi di guerra non avessero obbligato le truppe Alleate a fare altrimenti.

Il 3 settembre 1943 veniva firmato l'armistizio fra l'Italia e gli Alleati.

Il 17 settembre 1943 un ufficiale Britannico vendeva il motoveliero "MARISA" ad un privato -certo signor Amico- per la somma di Lit. 25.000.-, considerandosi tale nave come proprietà dello Stato.

Il sottoscritto, non appena riconquistata l'Isola del nord -dove egli allora risiedeva in La Spezia- con l'Italia meridionale, ebbe sentore di questa vendita, e contemporaneamente seppe che un suo incaricato, che era rimasto nell'Italia del sud, aveva rinvenuto, nell'interesse di esso sottoscritto, la proprietà del motoveliero, iniziando regolare procedimento davanti al Tribunale di Trapani.

Allo scopo di poter ritornare prontamente nel libero esercizio delle sue attività, il sottoscritto ha

R. O. N. A. 13.4.47

Il sottoscritto GIUSEPPE DEMMIO, qui residente
-Via Risbona, n. 1-; direttore del motorveliero "LARISSA"
espone e contesta on. Commissione quanto appreso:

ATTAMENTO IN FATTO

che nel 1943 il motorveliero "LARISSA" (iscritto al n. 30
delle matricole del Compartimento Marittimo di via Spezia)
e di cui il sottoscritto è armatore, si era giunto sulla
spiaggia di San Vito lo Capo, a circa 10 miglia a nord
di Trapani, e in una posizione che non era di nessun ostacolo
alla navigazione.

Subito dopo lo sbarco delle truppe Alleate in Sicilia una circoscrizione (n. 1) del Generale Alexander stabilì
va che la proprietà privata sarebbe stata rispettata, a
meno che particolari motivi di guerra non avessero obbligato
le truppe Alleate a fare altrimenti.

Il 3 settembre 1943 veniva firmato l'armistizio
tra l'Italia e gli Alleati.

Il 17 settembre 1943 un ufficiale britannico ven-
deva il motorveliero "LARISSA" ad un privato -certo signor
Amico- per la somma di Lit. 25.000.--, considerando tale
nave come proprietà dello Stato.

Il sottoscritto, non appena si congiunse il 42a-
lia del nord -dove egli allora risiedeva in via Spezia- con
l'Italia meridionale, ebbe sentore di questa vendita, e
contemporaneamente seppe che un suo incaricato, che era al
masto della "Laria del sud", aveva rivenduto, nell'interesse
se di esso sottoscritto, la proprietà del motorveliero, im-
pietoso regolare procedimento avanti al Tribunale di Trapani.

Allo scopo di poter ritornare prontamente nel labe-
ro esercizio delle sue navi, che trattando a propria spese

.../...

avere provveduto a far rinviare in piena efficienza, il sottoscritto si era accollato ad accettare una proposta di trasferimento del preteso acquirente del motoveliero, mediante il pagamento di una, a titolo di rimborso spese amministrative e peraltro componenti, della somma di Lit. 4.000.000.-

La conclusione della transazione da farsi base era già avvenuta e l'operazione era stata definitivamente conclusa, quando, improvvisamente, il pretese acquirente della nave fece sapere che non intendeva dare esecuzione all'accordo.

Il sottoscritto venne costretto a sapere che la ragione di questo imprevisto mutamento da parte dell'Amico e socio (nel frattempo esso amico aveva venduto la barca della nave per Lit. 400.000) erano rinvenuti ad ottenere una addebiitazione di questa Lit. 300.000, secondo cui avrebbe dovuto ritenersi valida in avvenuta vendita della nave da parte del Tenente Taylor.

Convinti come essi acquirenti si disciutarono che questo documento avrebbe dovuto con carattere decisivo a loro favore sulla sorte della lite in corso, essi si erano perciò ritirati dalla conclusa transazione, insistendo di poter ottenere dal Tribunale la consecrazione della loro proprietà sulla nave.

Tanto esposto in linea di fatto, il sottoscritto si premeva sottomettere a questa On. Commissione le ulteriori seguenti brevi considerazioni:

- Il documento col quale il Tenente Taylor sarebbe intervenuto alla vendita del motoveliero in questione, reca nel suo contesto l'esplicita affermazione che il motoveliero stesso era di proprietà dello Stato -
- Non si sa come e da chi il Tenente Taylor avesse potuto trarre tale suo convincimento. E' da ritenersi che in sua buona fede fosse stata sorpresa dall'affermazione del signor **Alco**, intestato a compiere l'affare.

- Sta di fatto che il motoveliero "MARISA", lungi dall'essere proprietà dello Stato, non era stato se non dalle nostre amministrazioni richiesto in uso temporaneo, requisizione che - come è noto - non modifica per nulla i diritti del proprietario.

A prova di questa affermazione il sottoscritto allega al presente esposto una copia fotostatica dell'estratto matricolare del Compartimento Marittimo di la spesa relativa al motoveliero in parola: estratto matricolare dal quale risulta in modo univoco che al momento in cui il Tenente Taylor credeva di poter affermare che la proprietà del motoveliero apparteneva al governo

- 3 -

Giacomo Durano, nonché dei suoi caratteristi Giacomo Mazzetti, Carlo e della Salvaggio.

La constatazione del questo errore di fatto in cui il Tenente Taylor venne, evidentemente, senza propria colpa, a cadere porta necessariamente alla conseguenza, per lo meno secondo la mia stesso avviso del sottoscritto, che la vendita da lui effettuata deve ritenersi inattuata ed aver avuto luogo all'istesso prezzo dei loro diritti sulla nave, e come ulteriore conseguenza dovrebbe portare altresì a quella di far modificare la codesta Op. Commissione la propria opinione in rapporto al documento in parola.

Altrimenti, giacché quanto si è detto in precedenza, si ha no buone ragioni di ritenere che il Tribunale di Trapani potrebbe rimanere impressionato dal giudizio da questo On. Commissione messo in rapporto al documento di vendita intorno a cui si susseguono, così il sottoscritto è sicuro di non aver inutilmente appreso ai sentimenti di giustizia cui codesta Commissione ispira ogni proprio atteggiamento credendo che, a neutralizzare il possibile effetto della precedente sua dichiarazione, venga ora dichiarato: "essere l'atto di vendita del motorizzato "ALBA" effettuato in data 17 settembre 1943 dal Tenente Taylor a favore del signor Amico inofficiale al suo di lui On. Commissione del diritto di proprietà sulla nave stessa".

Con osservanza

S. Durano
- Giacomo Durano -

04-

R. CAPITANERIA DI PORTO DI LA SPEZIA

Il Maggiore di Porto sottoscritto, Comandante della predetta R. Capitaneria;

vista la domanda avanzata dalla Società a r.l.

Fratelli Delfino - La Spezia;

visti gli atti di ufficio e le risultanze delle

matricole delle navi a vela del Compartimento Marittimo di La Spezia;

certifica

che alla data del 30 Settembre 1943 la Goletta a palo con motore ausiliario "MARISA" n. 59 delle matricole navi a vela di La Spezia, stazza lorda tonn. 341,73 - netta tonn. 281,98 risultava di proprietà dei sottonotati :

MAZZETTI Carlo fu Enrico per dodici carati

DELFINO Giacomo fu Baldassare per sei carati

BELLI Silvestro fu Filippo per sei carati.

Si rilascia a richiesta dell'armatore e per i soli usi consentiti dalla legge.

La Spezia, 14 Marzo 1946



MAGGIORE DI PORTO

Comandante

(Egidio Fornaciari)

Egidio Fornaciari

la predetta R. Capitaneria;

vista la domanda avanzata dalla Società a r.l.

Fratelli Delfino - La Spezia;

visti gli atti di ufficio e le risultanze delle

matricole delle navi a vela del Compartimento Ma-

rittimo di La Spezia;

c e r t i f i c a

che alla data del 30 Settembre 1943 la Goletta a

palo con motore ausiliario "NARISA" n. 59 delle

matricole navi a vela di La Spezia, stazza lorda

tonn. 341,73 - netta tonn. 281,98 risultava di

proprietà dei sottonotati :

MAZZETTI Carlo fu Enrico per dodici carati

DELFINO Giacomo fu Baldassare per sei carati

BELLI Silvestro fu Filippo per sei carati.

Si rilascia a richiesta dell'armatore e

per i soli usi consentiti dalla legge.

La Spezia, 14 Marzo 1946



MAGGIORE DI PORTO
Comandante
(Egidio Fornaciari)

Egidio Fornaciari

1453

CITY OF WASHINGTON
SS
DISTRICT OF COLUMBIA

I, FLOYD E. THOMAS, being duly sworn on oath state:
That I am a Colonel in the Army of the United States now on duty in Washington, D. C. That on or about 17 December 1943 I was (in rank then as Lieutenant Colonel) serving as Senior Civil Affairs Officer (or Provincial Commissioner) of the Province of Trapani, Sicily, under Allied Military Government. That I have heretofore submitted a written statement dated 19 September 1945 regarding the sale about 17 September 1943 of a certain motor boat named the Marisa, then wrecked on a reef near S. Vito Lo Capo, Sicily, which statement I now reaffirm and add thereto the following:

That the said motor boat the Marisa was legitimately captured as war booty near S. Vito Lo Capo, Trapani, and afterward sold as such by Lieutenant Taylor on my authorization.

Floyd E. Thomas

Subscribed in my presence and sworn to before me by Floyd E. Thomas
this 26th day of March, 1946.

Anna C. Lanigan
Notary Public, D.C.

My Commission expires June 15, 1947

PROVINCE OF TRAPANI

17th September 43.

===== ALLIED MILITARY GOVERNMENT OF OCCUPIED TERRITORY =====

Authorisation for the sale of the derelict three masted boat "MAMISA" now at San Vito Lo Capo, previously the property of the Italian Government has been given by Lt. Col. Thomas S. O. A. O. of the Province of Trapani.

Signor Amico Vito; Delegato Sindaco at S. Vito has bought the above named boat for the sum of L. 25,000.---(Twenty five thousand liras) and is the sole proprietor.

J. Taylor Lt. C.I.O.

August 17th September 1943.

Received the sum of L. 25,000.---(Twenty five thousand)

Receipt No. 101653 J. Taylor Lt. C.I.O.

August, 17th Sept. 1943.

Registrato a Trapani il 1 febbraio 1944. No. 1311. Mod. II.
Vol; 158 No. 37 Usatte Lire cinquecentounicini e cent. 45.

Il procuratore Superiore fto. 3370 Duca.

In 1943 the motor-schooner "MARISA" (registered at the Port of La Spezia No. 58 owned by Mr. GIACOMO DELFINO of La Spezia) went ashore on the beach in Cape San Vito Bay, about 10 miles north of Trapani and stood in a position of no obstacle whatever to navigation.

Soon after the landing of the Allied Forces in Sicily, an ordinance (No. 1) of R.E. General ALEXANDER stated that private property would have been respected, unless special strategic reasons forced the landing troops to do otherwise.

On September the 3rd 1943 an armistice was signed between Italy and the Allies.

On September the 17th 1943, the motor-schooner "MARISA" was sold by a British Officer Lt. Taylor for 25,000.-- (twenty-five thousand) liras considering the m/schooner as military property.

The m/v. "MARISA" was the property of Mr. Giacomo Delfino of La Spezia, and not that of military Authorities, and as already stated, it was not of any obstacle to navigation.

It has been ascertained that the sale of the "MARISA" was due to underhand action of local people, who showed interest in having the m/schooner and who succeeded in misleading the Allied Authorities.

After the signature of the armistice with the Allies, the "MARISA" ^{could} never be sold, even if it were military property. Consequently with much more reason, it could not be sold, being private property, which according to Ordinance No. 1, was to be respected, as the motor-schooner was of no obstacle for military operations.

Local shipowners, who have followed the preliminaries, which led to the sale of the "MARISA", have qualified the action of the buyers as an act of "piracy".

The matter is presently in the hands of Italian Judges, who already in one case have rejected the claims of Messrs. ANTONIO VITO-PIETRO ODDO and CCCCC LUIGI.

1456

Soon after the landing of the Allied Forces in Sicily, an ordinance (No.1) of E.M. General ALLIANCE stated that private property would have been respected, unless special strategic reasons forced the landing troops to do otherwise.

On September the 3rd 1943 an armistice was signed between Italy and the Allies.

On September the 17th 1943, the motor-schooner "MARISA" was sold by a British Officer Lt. Taylor for 25,000.-- (twenty-five thousand) liras considering the m/schooner as military property.

The m/v. "MARISA" was the property of Mr. Giacomo Delfino of La Spezia, and not that of military Authorities, and as already stated, it was not of any obstacle to navigation.

It has been ascertained that the sale of the "MARISA" was due to underhand action of local people, who showed interest in having the m/schooner and who succeeded in misleading the Allied Authorities.

After the signature of the armistice with the Allies, the "MARISA" ^{already} could never be sold, even if it were military property. Consequently with much more reason, it could not be sold, being private property, which according to Ordinance No. 1, was to be respected, as the motor-schooner was of no obstacle for military operations.

Local shipowners, who have followed the preliminaries, which led to the sale of the "MARISA", have qualified the action of the buyers as an act of "piracy".

The matter is presently in the hands of Italian Judges, who already in one case have rejected the claims of Messrs. AMICO VITO - VILIPPO CUDIC and 00000 LUGI.

Mr. AMICO VITO - especially - still insists on the property of the "MARISA" and it appears that he has succeeded in obtaining from Allied Authorities some favourable declarations, naturally by hiding the truth.

Page No. 2.

Mr. DELFINO has agreed to pay Messrs. AMICO-ORDO and COOCO all the expenses, that they have paid to rescue the m/s "MARISA", plus the 10% on the value rescued, as in similar cases the BRITISH NAVY has granted.

Messrs/ AMICO and Co are trying their utmost to extort the highest possible amount of money to Mr. DELFINO, by insisting in showing to have a right of property on the "MARISA".

Mr. DELFINO points out that he has paid over Ten Millions Liras for the repairs of the "MARISA", which by himself he has lately finished.

Messrs. AMICO etc, who have never made any opposition to Mr. DELFINO during the repairs, now that the motor-schooner is ready, are trying to seize it, adding new losses and damages to Mr. DELFINO, basing themselves on a supposed right, which they cannot have from a legal point of view, nor from a moral one.

Extract of letter addressed to the Italian Ministry for Marine on December 3rd 1945 from the Allied Commission:-

"With further reference to our letter of Nov..... ult, "
 "we beg to inform you that as regards this Commission, the "
 "sale of M/V. "MARISA" to Mr. Amico Vito for 55,000.- Liras "
 "is to be considered valid and legal."
 "The reason for the authorisation given by Col. Thomas "
 "for the sale is due to the fact that if the motor-schooner "
 "was not promptly rescued, it would have been a total loss."
 "The above amount has been paid immediately. "

sgd. Col. Hamerford.

Extract of a letter addressed to the A.C. from Col. Thomas, presently in the PLIMONT I.C.:

Col. Thomas informs that he is not in a position to give full particulars on the matter, as the sale had been made by Lt. Taylor, who had been wounded somewhere near Florence and had returned home.

Col. Thomas remembers that Lt. Taylor had informed him that in Cape S. Vito Bay there was a derelict unclaimed, which if not promptly rescued, would have gone lost.

For this reason he gave the above authorisation to Lt. Taylor.

The letter concludes by saying that he considered unjust to take away the schooner from the person who saved it.

The above letter was forwarded to the Italian Ministry for Marine from the Transportation Subcommittee.

Major Larriman wrote that Col. Thomas in his private life was a prominent lawyer and consequently, if he authorised the sale of the MARISA, it was done according to the military laws, and that the matter was in the hands of Italian Justice.

The letter concluded that the buyer had purchased the "MARISA" in perfect good faith.

3D-715 Pentagon Building.

26 March 1943

Avv. Prof. Donatino Rubino
P.zza Adriana, 10
Roma, Italy

Dear Professor Rubino:

In response to a letter from Colonel Hamaford, I have sent to him an affidavit with regard to the motor boat Marian at Trapani, and just in case he has gone back to England, I am also sending you an original of the same affidavit. I hope that this will satisfy the requirements of the court at Trapani.

Very truly yours,

FLOYD E. THOMAS
Colonel, Infantry.

Encl.

33

5D-715 Pentagon Building

23 March 1946

Legal Sub Commission
Headquarters, Allied Commission
APO 824, c/o Postmaster
New York, N. Y.

Attention: Lt. Col. G. G. Hannaford

Dear Guy:

Referring to your letter of 13 February 1946 regarding the motor boat Marisa, I am herewith forwarding the necessary affidavit requested. Just in case you should be gone before this letter reaches you, I am also forwarding an original of the affidavit to Professor Rubino at his Rome address. I hope this will satisfy the requirements of the court at Trapani to protect the purchaser of the boat.

Your letter was somewhat delayed in reaching me because of being addressed to the Dean of the Law School of the University of Arkansas, whereas I am a law professor only at the University of Arizona.

I had a letter from Jordan and he said that he should be getting home soon so I presume you people are about ready to wind up the Allied Commission. I will be on duty in Washington until about 30 June 1946.

With best regards,

Sincerely yours,

FLOYD E. THOMAS
Colonel, Infantry.

Encl.

4014/4
FROM: Lt. Col. G.C. HANNAFORD

R25A
LEGAL SUB COMMISSION
HEADQUARTERS
ALLIED COMMISSION
APO 394

15 February 1945.

Dear Col. Thomas,

I enclose a translation of a letter from Professor Domenico RUINO regarding the sale of the motorboat "Marisa". As you are fully conversant with all the circumstances of the sale of this boat, perhaps you will be able to make the declaration asked for by Prof. RUINO in the enclosed letter. If you are able to do this, it would be desirable to have your signature to the declaration duly authenticated in the way that your law requires for all documents to be used outside the United States.

I am also enclosing a letter for you from Prof. RUINO.

Yours sincerely,

Col. FLETCHER E. THOMAS
Dean of the Law School
State University of Arkansas
Fayetteville
Arkansas U.S.A.

-31-

AVV. PROF. DOMENICO RUBINO
ROMA
S. via Adriana, 10 - Tel. 55578

25 January 1945.

ALLIED COMMISSION

LEGAL SUB-COMMISSION (Lt. Col. HANNAFORD) - ROMA -

Ref. my letter of 25 January 1946 and yours in reply 24 January for which I thank you.

I enclose herewith a letter addressed and Col. THOMAS, would you please be so kind to transmit it to him and ask for a reply.

In my letter of 21 January 1946 I had asked you to forward to me, to the Ministero della Marina (Ufficio Requisizioni - Att. of Ammiraglio VICE REINI) and to the Ministry of Justice a declaration, not relating specifically to the motor-boat "Marisa" but having a general character, and states that "according to English law, to International law and to the powers that the A.M.C. had in Sicily, a boat, being in the conditions in which the "Marisa" was, could be captured as war booty, and as such sold."

I shall be grateful if you will kindly give me back the photographic copy of the contract of sale of the "Marisa", which I enclosed in my last letter of 21 January.

Please let me have the reply of Col. THOMAS when it arrives.

With many thanks

Yours truly

s/

Avv. RUBINO

-30-

Avv. Prof. DOMENICO RUBINO

ROMA

Piazza Adriana, 10 - Telef. 55578

Roma 25 gennaio 1945

COMMISSIONE ALLIATA

SOTTO-COMMISSIONE I-3A (Colonnello Hannaford)

ROMA

Tacento seguito alla mia ultima del 25 gennaio 1945, ed in risposta alla vostra del 24 gennaio, della quale Vi ringrazio vivamente, mi permetto di accludere la lettera per il colonnello Thomas, con preghiera di volerla trasmettere e cortesemente chiedere una risposta.

Inoltre, nella mia lettera del 21 gennaio 1946 Vi avevo pregato di volere cortesemente inviare a me, al ministero della Marina (Ufficio Requisizioni, ammiraglio Vicedomini), e al ministero di Giustizia una dichiarazione che non riguardi in modo specifico il motosiluriero "Marisa", ma abbia carattere generale, e dica che, secondo la legge inglese, secondo il diritto internazionale e secondo i poteri che aveva l'A.M.G. in Sicilia, una nave, nelle condizioni in cui si trovava il "Marisa", poteva essere catturata come preda bellica, e come tale venduta.

Infine, Vi sarò grato se vorrete restituirmi la copia fotografica del contratto di vendita del "Marisa", che ho accluso nella mia ultima lettera del 21 gennaio.

Quando arriverà la risposta del col. Thomas, Vi prego di trasmettercela.

Con più vivi ringraziamenti ed onnequi

Per me Domenico Rubino

P.S. Vi prego di completare l'indirizzo del col. Thomas, che io non conosco

LEGAL SUBCOMMISSION
CLO
DCLO
Chief Counsel
CJO
Indian Section

Mr. Thomas
28 Jan 46

29

COLA

1464

Facendo seguito alla mia ultima del 25 gennaio 1945, ed in risposta alla Vostra del 24 gennaio, della quale Vi ringrazio vivamente, mi permetto di accludere la lettera per il colonnello Thomas, con preghiera di volerla trasmettere e cortesemente chiedere una risposta.

Inoltre, nella mia lettera del 21 gennaio 1946 Vi avevo pregato di volere cortesemente inviare a me, al ministero della Marina (Ufficio Requisizioni, ammiraglio Vicedomini), e al ministero di Giustizia una dichiarazione che non riguardi in modo specifico il motosiluriero "Marisa", ma abbia carattere generale, dica che, secondo la legge inglese, secondo il diritto internazionale e secondo i poteri che aveva l'A.M.G. in Sicilia, una nave, nelle condizioni in cui si trovava il "Marisa", poteva essere catturata come preda bellica, e come tale venduta.

Infine, Vi sarò grato se vorrete restituirmi la copia fotografica del contratto di vendita del "Marisa", che ho accluso nella mia ultima lettera del 21 gennaio.

Quando arriverà la risposta del col. Thomas, Vi prego di trasmettermela. Con più vivi ringraziamenti ed ossequi

No more Refuse

P.S. Vi prego di completare l'indirizzo del col. Thomas, che io non conosco

LEGAL SUBCOMMISSION	
CLO	
DCLO	
Chief Counsel	
CJO	
Italian Section	

Mr. Thomas
28 Jan 46

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
LEGAL SUB-COMMISSION

/mda.

23/4014/1/1.

13 February 1946.

SUBJECT: U/S "Marisa".

TO: Adv. Prof. Domenico MURRO.

1. Reference your letter of 25th January 1946.
2. As this Sub-Commission is unaware of all the circumstances under which the U/S "Marisa" came to be sold by Allied Military Government authorities, it is desirable that any declaration concerning this transaction should be made by Col. Thomas who as Provincial Commissioner at Trapani at the time is fully conversant with whole matter.
3. A translation of your letter is accordingly being sent to Col. Thomas in order that he may make the declaration requested in your letter. We shall at the same time forward your letter to Col. Thomas.
4. The photographic copy of the sale of the "Marisa" is returned herewith.

28

MURROVE THOMAS,
Italian Branch,
for Chief Legal Advisor.

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
LEGAL SUB COMMISSION

CGH/ns
24 January 1946

AC/4014/4/L

SUBJECT: M/D "Marisa"

TO: Avv. Prof. Domenico RUBINO
Piazza Adriana 10 - Rome.

1. Reference your letter dated 21 January 1946.
2. Herewith enclosed as requested stamped copies of letter AC/4014/4 of 3 December 1945 and statement of Col. Thomas.
3. This Sub Commission is prepared to transmit any letter you may wish to Col. Floyd L. Thomas who is now in Arkansas, U.S.A..
4. The powers of AAC are those of the occupant as under the Hague Conventions and conform to accepted international law. As far as the specific powers of AAC are concerned they are set out in various orders and proclamations which can all be obtained at the Prefettura di Trapani. Furthermore the Ministry of Grace and Justice can clarify the question of war and other material sold by AAC to private citizens.-

27

G.C. JENNINGS
Lt. Colonel,
Deputy Chief Legal Advisor.

incls.

Avv. Prof. DOMENICO RUBINO

ROMA

Via Adriatica, 10 - Telef. 83372

Roma 21 gennaio 1946

120A

COMMISSIONE ALLIATA
SOTTO COMMISSIONE ISBALE (Coll. Hannaford)

Oggetto: Motoveliero "MARISA"

Con riferimento alla pratica relativa al motoveliero "Marisa", e nell'interesse dei miei clienti Amico Vito, cittadino americano, Oddo Filippo e Cocco Luigi, mi onoro di esporre quanto segue

1) In primo luogo il Tribunale di Trapani, presso il quale è in corso la causa relativa alla proprietà del "Marisa" ha detto che la dichiarazione, gentilmente rilasciata da codesta Commissione in data 3 dicembre 1945, non è ancora sufficiente. Di conseguenza prego vivamente codesta Sotto Commissione di volermi rilasciare una seconda dichiarazione, di carattere, per così dire teorico e generale, in cui si dica che, secondo la legge inglese e i poteri dell'Autorità Militare Alleata in Sicilia, una nave nelle condizioni in cui si trovava il "Marisa" poteva essere considerata preda bellica e come tale catturata.

Inoltre il Tribunale di Trapani ha dichiarato che alla dichiarazione anzidetta rilasciata da codesta Sotto Commissione in data 3 dicembre 1945, manca qualsiasi bollo e timbro, e quindi il Tribunale non può essere sicuro che tale dichiarazione provenga effettivamente da codesta Sotto Commissione. Prego quindi di volere scrivere nuovamente il testo di tale dichiarazione in calce alla copia fotografica del contratto di vendita fra il Tenente Taylor e il Signor Amico. A questo scopo allego alla presente lettera la anzidetta copia fotografica e la copia della dichiarazione già rilasciata da codesta Sotto Commissione.

2) In secondo luogo, sempre su richiesta del Tribunale di Trapani prego vivamente codesta Sotto Commissione perché scriva al Colonnello E. Thomas, che autorizzo il Tenente Taylor a eseguire la vendita, affinché il Colonnello Thomas dichiari che il "Marisa" venne catturato, e poi venduto come preda bellica; e quindi affinché codesta Sotto Commissione, dopo avere ricevuto tale dichiarazione dal Colonnello Thomas, sia in grado di fare a me ancora un'altra dichiarazione in cui dica che il "Marisa" fu catturato e poi venduto come preda bellica.

3) Prego infine di fermi avere, se è possibile, copia delle disposizioni che regolavano i poteri e il funzionamento dell'A.M.G. in Sicilia. Anche tali disposizioni sono richieste dal Tribunale di Trapani, che non le conosce, e vorrebbe esaminarle per potere decidere la causa. Se non è possibile avere copie di tali disposizioni, prego che mi sia permesso di prenderne visione direttamente presso gli uffici di codesta Sotto Commissione.

LEGAL SUB-COMMISSION

CIO Con molti ringraziamenti e con i miei

Oggetto: Motoveliero "MARISA"

Con riferimento alla pratica relativa al motoveliero "Marisa", e nell'interesse dei miei clienti amico Vito, cittadino americano, Oddo Filippo e Coeco Luigi, mi onero di esporre quanto segue

1) In primo luogo il Tribunale di Trapani, presso il quale è in corso la causa relativa alla proprietà del "Marisa" ha detto che la dichiarazione, gentilmente rilasciata da codesta Commissione in data 3 dicembre 1945, non è ancora sufficiente. Di conseguenza progo vivamente codesta Sotto Commissione di volermi rilasciare una seconda dichiarazione, di carattere, per così dire teorico e generale, in cui si dica che, secondo la legge inglese e i poteri dell'Autorità Militare Alleata in Sicilia, una nave nelle condizioni in cui si trovava il "Marisa" poteva essere considerata preda bellica e come tale catturata.

Inoltre il Tribunale di Trapani ha dichiarato che alla dichiarazione anzidetta rilasciata da codesta Sotto Commissione in data 3 dicembre 1945, manca qualsiasi bollo e timbro, e quindi il Tribunale non può essere sicuro che tale dichiarazione provenga effettivamente da codesta Sotto Commissione. Prego quindi di volere scrivere nuovamente il testo di tale dichiarazione in calce alla copia fotografica del contratto di vendita fra il Tenente Taylor e il Signor Amico. A questo scopo allego alla presente lettera la anzidetta copia fotografica e la copia della dichiarazione già rilasciata da codesta Sotto Commissione.

2) In secondo luogo, sempre su richiesta del Tribunale di Trapani prego vivamente codesta Sotto Commissione perché scriva al Colonnello E. Thomas, che autorizzo, il Tenente Taylor a eseguire la vendita, affinché il Colonnello Thomas dichiari che il "Marisa" venne catturato, e poi venduto come preda bellica; e quindi affinché codesta Sotto Commissione, dopo avere ricevuto tale dichiarazione del Colonnello Thomas, sia in grado di fare a me ancora un'altra dichiarazione in cui dica che il "Marisa" fu catturato e poi venduto come preda bellica.

3) Prego infine di farmi avere, se è possibile, copia delle disposizioni che regolavano i poteri e il funzionamento dell'A.M.G. in Sicilia. Anche tali disposizioni sono richieste dal Tribunale di Trapani, che non le conosce, e vorrebbe esaminarle per potere decidere la causa. Se non è possibile avere copie di tali disposizioni, prego che mi sia permesso di prendere visione direttamente presso gli uffici di codesta Sotto Commissione.

LEGAL SUB-COMMISSION

Con molti ringraziamenti e con i più vivi ossegni

CLO

DCLO

an. Domenico Ruffino

22 Jan 46

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
LEGAL SUB-COMMISSION

AC/101/1/1.

/ada.

3 January 1946.

SUBJECT : Draft of agreement.

TO : Transportation and Shipping Sub-Commission.

Ref. letter and papers attached.

1. The Legal Sub-Commission does not draft agreements for other Sub-Commission's, but passes on the legality of agreements submitted to it.

2. If you will forward a draft covering the requirements of your Sub-Commission or any others interested, prompt attention will be given to it and any necessary changes will be made giving proper legal effect to a final draft.

ANTHONY P. MURPHY, Major
Chief Counsel.

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APR 30.
LEGAL SUB-COMMISSION

120A

AC/4014/4/1.

/cm.
3 December 1945.

SUBJECT: Sale of the boat "Meris".

TO: Minister of Marine (Gen. Ufficio
Requisizioni, Vice Admiral VIGORELLI).

1. This is to state that as far as the Allied Commission and Allied Military Government is concerned the sale of the above boat by Allied Military Government to Sig. AMICO Vito of S. Vito lo Capo for 25,000 lire effected on 17 Sept. 1943 is considered legal and valid.

2. Authorization for the sale was given by the Senior Civil Affairs Officer of the Province of Trapani Lt. Col. Floyd E. THOMAS. According to his report the boat was found lodged on a reef near S. Vito lo Capo in danger of complete destruction. Sig. AMICO was authorized to salvage it before it completely disintegrated.

3. The purchase price was paid on the date of the sale.

Copy to: Minister of Pardon
and Justice for Tri-
bunale di T-R-A-P-A-N-I

Prof. PUPINO
10, Piazza Adriano.

G.D. HANNIFORD,
Lt. Colonel,
Deputy Chief Legal Advisor.

24

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
LEGAL SUB-COMMISSION

119A

/mda.

15 November 1945

AC/4014/L

SUBJECT : M/B "MARESA".

TO : Avv. Prof. RUBINO

1. Herewith enclosed as requested copy of the letter received from Colonel FLOYD E. THOMAS.

MURGRAVE THOMAS,
Italian Branch,
for Chief Legal Advisor.

23

COPY

FBI/pjh

1st Ind

500.3

2. QUARTERS PISANOTTE REGION, AMG, APO 394, 19 Sept. 45.

TO: Headquarters, Allied Commission
(Attn: Legal Sub-Commission) for Chief Legal Advisor

1. Reference AC/LSM/L/L of 15 Sept. 45.

2. Capt. Taylor, then Lt. Taylor and Provincial Officer of Erice, was wounded at Florence and evacuated to England last year. However, I have considerable remembrance of the circumstances to which this inquiry relates.

3. I do not remember the actual date, but 17 Sept. '45 is approximately correct for the sale of the boat. Lt. Taylor came to my office and said he had personally investigated a report that a small Italian boat was lodged on a reef near S. Vito LoCapo and was pounding to pieces in the rough weather; that a resident in the vicinity had offered a sum to buy the boat, taking his chances on whether he could salvage it before it completely disintegrated; that this contemplated purchaser might be able to get it off in repairable condition or might have nothing but some sticks of firewood for his efforts. I do not now remember the man's name or the sum involved. At that time it was customary and not against order for AMG to sell perishable captured war booty. I authorized Lt. Taylor to complete the sale, which he did, and the sum received was turned in by him to the Finance Officer of Trapani in the usual way. It would be most unjust for the man who purchased and salvaged the boat to be now prosecuted or deprived of his property.

Sgt Floyd E. THOMAS
Colonel, Infantry,
Regional Commissioner.

22

118A

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
LEGAL SUB-COMMISSION

AC/4014/4/L.

8 November 1945 /es

SUBJECT : Unfinished German Vessels in Italian Shipyards.
TO : Transportation Sub-Commission
(Attn: Liaison Officer - R.I.N.)

1. Referring to your letter of 5 November 1945 the Legal Sub-Commission gives the following opinion in answer to questions 1 and 2 therein:

2. Vessels being constructed in Italian Shipyards with German materials which were captured by the Allies are war booty.

3. The War Materials Disposal Board would be the proper department to handle the sale of such vessels or materials.

ANTHONY P. NUGENT,
Major,
Chief Counsel,
for Chief Legal Advisor.

118B
MEMO To : Major A.P. Nugent - Legal Sub-Commission - H.Q. A.C.

A few coasters of approximately 700 Tons D.W. assembled in Italy with pre-fabricated parts brought from Germany are still on the slipways in Northern Italy and completion has been suspended due to the incertitude about the legal ownership of the same.

In accordance with contracts stipulated between the German Navy and the Italian Shipyards the latter were putting labour and materials of minor importance like rivets, lumber etc. for which they were paid.

These ships are not completed and shipyards hesitate in doing so until they know what is going to happen about the actual property of the vessels in question and consequently about the chances they have to collect the instalments unpaid by the Germans.

On the other hand these ships, with proper alteration would be most useful for coastwise traffic and for Italy's re-habilitation. Furthermore, once launched would clear the slipways for the pre-planned new constructions.

All the aforesaid considered the following information will be greatly appreciated:

- 1- Are the vessels war booty or not?
- 2- To which Authority should prospective buyers apply for purchasing said vessels?

-20

A. Tesi
A. Tesi - Cap. P.C.
Liaison Officer - R.I.N.
to Transp. Sub-Commis.

Rome, November 5th, 1945

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
LEGAL SUB-COMMISSION

GGH/lo.

24 September 1945.

AC/4014/4/L.

SUBJECT : M/B Marisa.

TO : Economic Section (Attn: Major E.P. Laram).

1. You will find enclosed Col. Thomas 's letter. It is self explanatory.

2. Col. Thomas is a lawyer in civilian life and no doubt the transaction made at the time must have complied with all the requirements of the law then in force.

3. The matter now is for the Italian Courts to decide but in my opinion the bona fide of the purchase cannot be questioned.

4. Documents are returned herewith.

G. G. HANNAFORD,
Lt. Col.,
Officer i/c Italian Branch, 19
for Chief Legal Advisor.

Incls.

Copy

Province of Trapani.17th Sept. 1943.Allied Military Government of Occupied Territory.

Authorization for the sale of the derelict three masted boat "Maxima" now at S. Vito lo Capo, previously the property of the Italian Government has been given by Lt. Col. Thomas, S.C.I.O. of the Province of Trapani.

Signor Enrico Vito, Delegato Sindaco at S. Vito lo Capo has bought the above named boat for the sum of L. 25.000 (twenty five thousand lire) and is the sole proprietor.

s/ J. TAYLOR Lt., C.A.C.
Amgot 17th Sept. 1943

Received the sum of L. 25.000 (twenty five thousand lire)
Receipt No. 01653.

Trapani

s/ J. TAYLOR Lt., C.A.C.
Amgot 17th Sept. 1943.

1511 Mod. II Vol. 150
Cinquecentoundici e cent. 45

18

COP1

500.3

1st Ind

FET/pjh

HEADQUARTERS PIEDMONT REGION, AMG, AFO 394, 19 Sept 45.

TO: Headquarters, Allied Commission
(Attn: Legal sub-Commission) for Chief Legal Advisor

1. Reference AC/4014/4/L of 19 Sept. 45.
2. Capt Taylor, then Lt Taylor and Provincial Officer of Brice, was wounded at Florence and evacuated to England last year. However, I have considerable remembrance of the circumstances to which this inquiry relates.
3. I do not remember the actual date, but 17 Sept '43 is approximately correct for the sale of the boat. Lt Taylor came to my office and said he had personally investigated a report that a small Italian boat was lodged on a reef near S. Vito LoCapo and was pounding to pieces in the rough weather; that a resident in the vicinity had offered a sum to buy the boat, taking his chances on whether he could salvage it before it completely disintegrated; that this contemplated purchaser might be able to get it off in reparable condition or might have nothing but some sticks of firewood for his efforts. I do not now remember the man's name or the sum involved. At that time it was customary and not against order for AMG to sell perishable captured war booty. I authorized Lt. Taylor to complete the sale, which he did, and the sum received was turned in by him to the Finance Officer of Trapani in the usual way. It would be most unjust for the man who purchased and salvaged the boat to be now prosecuted or deprived of his property.

sgd Floyd E. THOMAS
Colonel, Infantry
Regional Commissioner.

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
LEGAL SUB-COMMISSION

116A

AC/4014/A/L.

GGH/lc.
15 September 1945.

SUBJECT : M/D "MARISA".

TO : Colonel THOMAS, Regional Commissioner, PIEMONTE Region.

1. The enclosed request forwarded to this Sub-Commission by the Transportation Sub-Commission (mov. and Shipping) speaks for itself.
2. Are you in a position to throw any light on the facts alleged to have taken place while you were P.O. of Trapani?
3. Is Lt. Taylor available to give information or has he left the theatre?

By command of Rear Admiral STONE:

Incls.

W. E. BEHRENS,
Colonel,
Chief Legal Advisor.

16

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
ECONOMIC SECTION

ROUTING AND WORK SHEET

Each note must be numbered and each space completely filled in. THIS WORK SHEET MUST NOT BE REMOVED FROM THE CORRESPONDENCE TO WHICH ATTACHED UNTIL ACTION IS COMPLETED AND THEN FILED WITH FILE COPIES OF COMMUNICATION TO WHICH IT PERTAINS. A line will be drawn the full width of the page under each note.

SUBJECT: M/B "MARISA"

No	Date	To	REMARKS	From
I	7/9/ 1945	Legal S/C	The attached letter is passed to you for the appropriate action. This letter has been shown to Ministry of Marine, who suggest that before any action can be taken definite proof of the statement contained in the letter should be available. It is suggested that any document or legally certified document confirming the sale of the craft be produced together with a legalised statement from the Tribunal to the effect that there is a case pending regarding the ownership of the craft. When this is established, Allied Commission should then approach Ministry of Marine with a request that any repairs etc. to the craft be suspended pending judgment. As this S/Commission is not competent to deal with the legal aspects of this claim it is passed to you and any advice in this case would be appreciated.	In S/C Mov. Shipping 15 M.P.L. RANAN Major R. L.

1480

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Page

No	Date	To	REMARKS	From

DO NOT WRITE BELOW THIS LINE

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

APC 394

Transportation Sub-Commission

CFC/ele

115A
604

MOVEMENTS DIVISION (ROADS) MEMORANDUM No 4

Tel : 478303

AC/31/13/Tn 3

20 August 1945

INSTRUCTIONS FOR THE BIDDING, SCREENING AND
MOVEMENT OF AC/AMG AND CIVILIAN FREIGHT BY ROAD

1. INTRODUCTION

In view of changed conditions, it has become necessary to revise the existing instructions on the above subject. Movements Division (Roads) Memorandum No. 1 dated 6 April '45, with Amendments Nos. 1 and 2 dated 27 June '45 and 5 July '45 respectively, and Movements Division (Roads) Memorandum No 2 dated 28 June '45 are hereby cancelled. The following revised instructions will operate forthwith.

2. CLASSIFICATION OF TRAFFIC

Traffic is divided into four main categories as follows :- ¹⁶

- (a) Civilian traffic for movement within Italian Government Territory.
- (b) Civilian traffic for movement within AMG Territory.
- (c) Civilian traffic for movement from Italian Government Territory to AMG Territory, and vice versa.
- (d) AC/AMG sponsored traffic, i.e. traffic specially arranged on behalf of AC Sub-Commissions or AMG Regional Headquarters.

3. BIDDING PROCEDURE

- (a) Civilian traffic for movement within Italian Government Territory

Details of ENAC organisation and functions are shown at Appendices 'A' and 'B'. Bids must be submitted to the appropriate Provincial Director of ENAC on ENAC Form 3 (see Appendix 'C').

- (b) Civilian traffic for movement within AMG Territory

Bids must be submitted to the AMG Provincial Commissioner of the Province in which the loading point is situated.

... movement between AMG and Italian

1. INTRODUCTION

In view of changed conditions, it has become necessary to revise the existing instructions on the above subject. Movements Division (Roads) Memorandum No. 1 dated 6 April '45, with Amendments Nos. 1 and 2 dated 27 June '45 and 5 July '45 respectively, and Movements Division (Roads) Memorandum No 2 dated 28 June '45 are hereby cancelled. The following revised instructions will operate forthwith.

2. CLASSIFICATION OF TRAFFIC

Traffic is divided into four main categories as follows :- **36**

- (a) Civilian traffic for movement within Italian Government Territory.
- (b) Civilian traffic for movement within AMG Territory.
- (c) Civilian traffic for movement from Italian Government Territory to AMG Territory, and vice versa.
- (d) AC/AMG sponsored traffic, i.e. traffic specially arranged on behalf of AC Sub-Commissions or AMG Regional Headquarters.

3. BIDDING PROCEDURE

- (a) Civilian traffic for movement within Italian Government Territory

Details of ENAC organisation and functions are shown at Appendices 'A' and 'B'. Bids must be submitted to the appropriate Provincial Director of ENAC on ENAC Form 3 (see Appendix 'C').

- (b) Civilian traffic for movement within AMG Territory
Bids must be submitted to the AMG Provincial Commissioner of the Province in which the loading point is situated.
- (c) Civilian traffic for movement between AMG and Italian Government Territory

Bids must be submitted as in paras 3 (a) and (b) above.

- 2 -

(a) AC/AMG sponsored traffic

- (1) Bids arising in Italian Government Territory must be submitted by the local firm, Government Agency or local AC Transportation Officer to the appropriate Provincial Director of ENAC on ENAC Form 3. In the case of traffic emanating from the Compartimenti of TOSCANA and MARCHE, however, bids should be made on ENAC Form 3 to the local Ufficio Autotrasporti, or to Truck Pools at ASCOLI, MACERATA, OSIMO, TORRETE (ANCONA), FLORENCE, and LEGHORN, until ENAC have completed their organization in those Compartimenti.

- (ii) Bids arising in HQ Allied Commission must be submitted by the Sub-Commission concerned to Transportation Sub-Commission, Movements Division (Roads Branch), on Bid Form as specimen at Appendix 'D'. Movement programmes are prepared for 10 day periods, i.e. 1st - 10th, 11th - 20th, 21st - last day, of each month. Large scale movement will be based on these programmes and bids must be received by the first day of the period prior to the one during which movement is required.

- (iii) Bids arising in AMG Territory will be submitted as follows :-

From Regional HQ to Regional Transportation Officer,
From Provincial HQ to Provincial Transportation Officer.

4. SCREENING

Responsibility for screening Movement rests with HQ Allied Commission, ENAC or AC/AMG Transportation Officers as appropriate. In Italian Government Territory, difficulties will always be referred to HQ Allied Commission, Transportation Sub-Commission, Movements Division (Roads Branch), and in AMG Territory to Office of Representative of Chief Commissioner, AC, 16, Via Bonaparte, Milan, (Attention Transportation Officer), for assistance and final decision.

5. MOVEMENT

- (a) Within Italian Government Territory

Movement will be arranged by ENAC within their available resources.

- (b) Within AMG Territory

Movement will be arranged by AMG Transportation Officers.

- (c) From Italian Government Territory to AMG Territory

local Ufficio Autotrasporti, or to Truck Pools at ASCOLI, MACERATA, OSIMO, TORRETE (ANCONA), FLORENCE, and LEGHORN, until ENAC have completed their organisation in those Compartimenti.

- (ii) Bids arising in HQ Allied Commission must be submitted by the Sub-Commission concerned to Transportation Sub-Commission, Movements Division (Roads Branch), on Bid Form as specimen at Appendix 'D'.
Movement programmes are prepared for 10 day periods, i.e. 1st - 10th, 11th - 20th, 21st - last day, of each month. Large scale movement will be based on these programmes and bids must be received by the first day of the period prior to the one during which movement is required.
- (iii) Bids arising in AMG Territory will be submitted as follows :-

From Regional HQ to Regional Transportation Officer.
From Provincial HQ to Provincial Transportation Officer.

4. SCREENING

Responsibility for screening Movement rests with HQ Allied Commission, ENAC or AC/AMG Transportation Officers as appropriate. In Italian Government Territory, difficulties will always be referred to HQ Allied Commission, Transportation Sub-Commission, Movements Division (Roads Branch), and in AMG Territory to Office of Representative of Chief Commissioner, 4C, 16, Via Bonaparte, Milan, (Attention Transportation Officer), for assistance and final decision.

5. MOVEMENT

- (a) Within Italian Government Territory

Movement will be arranged by ENAC within their available resources.

- (b) Within AMG Territory

Movement will be arranged by AMG Transportation Officers.

- (c) From Italian Government Territory to AMG Territory

Movement will be arranged only by ENAC; ENAC will authorise OUTWARD loads only and will NOT authorise return loads. Truckers will be ordered to report to, and accept a return load ONLY from AMG Transportation Officers.

- 3 -

Allied Commission and Italian Government issue orders from time to time prohibiting the movement of certain commodities without special authority. In these cases ENAC will submit applications to move such commodities to HQ Allied Commission, Transportation Sub-Commission, Movements Division (Roads Branch) for authority to move. Such applications will be rendered in triplicate in accordance with the proforma shown at Appendix 'E'.

(a) From AMG Territory to Italian Government Territory

Movement will be arranged by AMG Transportation Officers, who will authorize OUTWARD loads only and will NOT authorize return loads. Truckers will be ordered to report to and accept a return load ONLY from ENAC.

(e) Movement Control

AC Transportation Officers and Regional or Provincial Transportation Officers in the Field will allocate priority of movement as necessary, and will exercise overall supervision of movement in their Regions, Compartimenti and Provinces as applicable.

6. VEHICLE TRIP TICKETS AND RETURN LOADS

- (a) Truckers must obtain an AMG Trip Ticket in AMG Territory, or an ENAC Trip Ticket in Italian Government Territory, to move goods from their respective areas. Such Trip Tickets must be retained by the drivers as their authority for movement.
- (b) Trip Tickets covering RETURN journeys will NOT be issued for vehicles moving from Italian Government Territory to AMG Territory and vice versa.
- (c) In the case of loaded vehicles proceeding into AMG Territory, the driver will always report to the nearest AMG Transportation Officer for a return load. Similarly, vehicles from AMG Territory will report to the nearest ENAC Office for a return load. Where no return load is available, Trip Tickets will be endorsed "No load available" by the despatch Offices concerned. Return loads will normally only be allotted on the direct routes to the truckers place of domicile, and ENAC and AMG Transportation Officers will ensure that, where such return loads are available, they are despatched without delay.

7. HAULAGE CHARGES

- (a) Charges will NOT exceed the tariff rate applicable to the Area from which goods are moved, e.g. revised General Order 42 Tariff in AMG Territory, and ENAC Tariff in Italian Government Territory.

1486

Movement will be arranged by AMG Transportation and will NOT authorize will authorize OUTWARD loads only and will NOT authorize return loads. Truckers will be ordered to report to and accept a return load ONLY from ENAC.

(e) Movement Control

AC Transportation Officers and Regional or Provincial Transportation Officers in the Field will allocate priority of movement as necessary, and will exercise overall supervision of movement in their Regions, Compartimenti and Provinces as applicable.

6. VEHICLE TRIP TICKETS AND RETURN LOADS

- (a) Truckers must obtain an AMG Trip Ticket in AMG Territory, or an ENAC Trip Ticket in Italian Government Territory, to move goods from their respective areas. Such Trip Tickets must be retained by the drivers as their authority for movement.
- (b) Trip Tickets covering RETURN journeys will NOT be issued for 13 vehicles moving from Italian Government Territory to AMG Territory and vice versa.
- (c) In the case of loaded vehicles proceeding into AMG Territory, the driver will always report to the nearest AMG Transportation Officer for a return load. Similarly, vehicles from AMG Territory will report to the nearest ENAC Office for a return load. Where no return load is available, Trip Tickets will be endorsed "No load available" by the despatch Offices concerned. Return loads will normally only be allotted on the direct routes to the truckers place of domicile, and ENAC and AMG Transportation Officers will ensure that, where such return loads are available, they are despatched without delay.

7. HAULAGE CHARGES

- (a) Charges will NOT exceed the tariff rate applicable to the Area from which goods are moved, e.g. revised General Order 42 Tariff in AMG Territory, and ENAC Tariff in Italian Government Territory.
- (b) No payment will be made to truckers for the return journey at the point of origin before departure.
- (c) If a return load is available at destination, or on the return route, the trucker will be paid by ENAC or the AMG representative at appropriate rate for the mileage involved.

- 4 -

- (d) If no return load is available at point of return or en route the trucker will receive payment for the return Trip at the normal appropriate rates for empty mileage, provided that the Trip Ticket is produced, endorsed as laid down in para 6 (c).
- (e) In all cases where loads obtained on the return journey do not cover the complete distance from destination despatch office to trucker's place of domicile, the trucker will be paid by the despatch office at his place of domicile for the empty mileage involved on the following basis :- The sum payable for returning empty less any amount receivable for a return load, to be calculated on the tariff rate for empty mileage applicable in his area of domicile.
- (f) Truckers refusing a return load without good reason, or failing to have their Trip Tickets stamped at despatch offices en route, will NOT be entitled to any payment for return empty mileage.

8: P.O.L.

- (a) On departure from point of origin, sufficient P.O.L. will be allotted with the Trip Ticket for the OUTWARD JOURNEY only.
- (b) At destination, P.O.L. for the return journey will be issued with the RETURN Trip Ticket only.
- (c) Where no return load is available at destination, only sufficient P.O.L. will be issued to reach the next despatch office en route, except in cases where no despatch office exists on the direct route.

By Command of Rear Admiral STONE


 FRANK UPMAN JR.
 Director
Summary of Appendices attached :-

Appendix 'A'	- General Outline of Trucking Organisations
" 'B'	- Location Statement of ENAC offices
" 'C'	- ENAC Form 3
" 'D'	- Bid Form - Request for road transportation
" 'E'	- Authority for movement.

paid by the despatch office at his place of domicile for the empty mileage involved on the following basis :- The sum payable for returning empty less any amount receivable for a return load, to be calculated on the tariff rate for empty mileage applicable in his area of domicile.

(f) Truckers refusing a return load without good reason, or failing to have their Trip Tickets stamped at despatch offices en route, will NOT be entitled to any payment for return empty mileage.

8. P.O.L.

(a) On departure from point of origin, sufficient P.O.L. will be allotted with the Trip Ticket for the OUTWARD JOURNEY only.

(b) At destination, P.O.L. for the return journey will be issued with the RETURN Trip Ticket only.

(c) Where no return load is available at destination, only sufficient P.O.L. will be issued to reach the next despatch office en route, except in cases where no despatch office exists on the direct route.

By Command of Rear Admiral STONE


FRANK UPMAN JR.
Director

Summary of Appendices attached :-

Appendix 'A'	- General Outline of Trucking Organisations
" 'B'	- Location Statement of ENAC offices
" 'C'	- ENAC Form 3
" 'D'	- Bid Form - Request for road transportation
" 'E'	- Authority for movement.

DISTRIBUTIONExternal

G-4 (Mov & Tn) AFHQ
 List 'B' Groups 2 & 3
 Senior AC Transportation Officer, Naples (4)
 " " " Bari (6)
 " " " Ancona (4)
 " " " Florence (2)
 " " " Reggio (2)
 " " " Leghorn (2)
 " " " Rome
 " " " Chieti
 Port Liaison Officer, Piombino
 Istituto per il Commercio Estero (I.C.E.)
 E.N.A.C.

Internal

List 'B' Group I (less Serials 36 to 41, 43 to 47 incl.)
 (1 copy to Serial No 37)

Transportation Sub-Commission :- Director,

Deputy Director,
 Administration Division,
 Planning Staff,

Movements Division :-

Rail-Roads Branch,

Shipping Branch,

Rail Division :-

Operations Branch,

Supply Branch.

Roads Division :-

Operations Branch,

Maintenance Branch,

Supply Branch.

Ports & Warehouse Division.

M.M.I.A. for Movements Liaison Officer.

CFC/elc

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

APO 394

Transportation Sub-Commission

MOVEMENTS DIVISION (ROADS) MEMORANDUM No 4

Tel : 478303

AC/31/13/Tn 3

20 Agosto 1945

ISTRUZIONI PER LA RICHIESTA, CONTROLLO E
MOVIMENTO DELLE MERCI DELL'AC/AMG E DI CIVILI
TRASPORTATE SU STRADA

1. INTRODUZIONE

In vista delle cambiate condizioni si è reso necessario rivedere le esistenti istruzioni sulla questione in oggetto. Il Memorandum No 1 della Movements Division (Roads) del 6 Aprile '45 ed i suoi emendamenti No 1 e 2 rispettivamente del 27 Giugno 45 e 5 Luglio '45, ed il Memorandum No 2 del 28 Giugno '45 sono annullati. Le seguenti nuove disposizioni entreranno in vigore immediatamente.

2. CLASSIFICA DEL TRAFFICO

Il traffico è diviso in quattro categorie principali come segue :-

- (a) Traffico civile nell'ambito del territorio del Governo Italiano.
- (b) Traffico civile nell'ambito del territorio dell'A.M.G.
- (c) Traffico civile dal territorio del Governo Italiano al territorio dell'A.M.G. e viceversa.
- (d) Traffico per incarico dell'AC/AMG, cioè traffico specificamente disposto per conto delle AC Sub-Commissions oppure delle Organizzazioni Regionali dell'A.M.G.

3. PROCEDURA PER LE DOMANDE

- (a) Traffico civile nell'ambito del Governo Italiano
 Dettagli delle organizzazioni e funzioni dell'E.N.A.C. si trovano in Appendice 'A' e 'B'. Le richieste debbono essere presentate agli uffici della competente Direzione Provinciale dell'E.N.A.C. sul modulo 3 dell'E.N.A.C. (vedi Appendice 'C').
- (b) Traffico civile nell'ambito del territorio dell'A.M.G.
 Le richieste devono essere fatte alla Commissione Provinciale-

ISTRUZIONI PER LA RICHIESTA, CONTROLLO E
MOVIMENTO DELLE MERCI DELL'AC/AMG E DI CIVILI
TRASPORTATE SU STRADA

1. INTRODUZIONE

In vista delle cambiate condizioni si è reso necessario rivedere le esistenti istruzioni sulla questione in oggetto. Il Memorandum No 1 della Movements Division (Roads) del 6 Aprile '45 ed i suoi emendamenti No 1 e 2 rispettivamente del 27 Giugno 45 e 5 Luglio '45, ed il Memorandum No 2 del 28 Giugno '45 sono annullati. Le seguenti nuove disposizioni entreranno in vigore immediatamente.

2. CLASSIFICA DEL TRAFFICO

Il traffico è diviso in quattro categorie principali come segue :-

- (a) Traffico civile nell'ambito del territorio del Governo Italiano.
- (b) Traffico civile nell'ambito del territorio dell'A.M.G.
- (c) Traffico civile dal territorio del Governo Italiano al territorio dell'A.M.G. e viceversa.
- (d) Traffico per incarico dell'AC/AMG, cioè traffico specificamente disposto per conto delle AC Sub-Commissions oppure delle Organizzazioni Regionali dell'A.M.G.

3. PROCEDURA PER LE DOMANDE

- (a) Traffico civile nell'ambito del Governo Italiano
Dettagli delle organizzazioni e funzioni dell'E.N.A.C. si trovano in Appendice 'A' e 'B'. Le richieste debbono essere presentate agli uffici della competente Direzione Provinciale dell'E.N.A.C. sul modulo 3 dell'E.N.A.C. (vedi Appendice 'C').
- (b) Traffico civile nell'ambito del territorio dell'A.M.G.
Le richieste devono essere fatte alla Commissione Provinciale dell'A.M.G. della provincia ove avviene il carico.
- (c) Traffico civile dal territorio del Governo Italiano al territorio dell'A.M.G. e viceversa
Le richieste debbono essere fatte come nei suddetti paragrafi 3 (a) e (b).

- 2 -

(a) Traffico per incarico dell'A.C. e dell'A.M.G.

- (i) Le richieste effettuate nel territorio del Governo Italiano debbono essere fatte sul modulo 3 dell'ENAC e sottoposte dalla ditta locale, Agenzia Governativa o Ufficiale dei Trasporti dell'A.C. alla competente Direzione Provinciale dell'ENAC. Nel caso il traffico provenga dal Compartimento della TOSCANA o delle MARCHE, e fino a quando l'ENAC non abbia completato la sua organizzazione in quei Compartimenti, le richieste, compilate sul modulo 3 dell'ENAC, verranno presentate al locale Ufficio Autotrasporti o ai Truck Pools di ASCOLI, MACERATA, OSIMO, TORRENTI (Ancona), FIRENZE e LIVORNO.

- (ii) Le richieste effettuate dalla Commissione Alleata (HQ Allied Commission) debbono essere presentate dalla Sotto Commissione interessata alla Sotto Commissione dei Trasporti, Divisione Movimenti (Strade) su modulo di richiesta, come da modello Appendice 'D'. I programmi di movimento sono preparati per periodi di 10 giorni, cioè dall'1 al 10, dall'11 al 20, dal 21 all'ultimo giorno di ogni mese. I movimenti su larga scala debbono essere eseguiti in base a tali programmi e le richieste debbono essere ricevute in tempo, e cioè entro il primo giorno del periodo precedente a quello in cui si voglia fare lo spostamento.

- (iii) Le richieste effettuate nel territorio dell'A.M.G. debbono essere presentate come segue :-

Dai Comandi Regionali ai rispettivi Ufficiali Regionali dei Trasporti.

Dai Comandi Provinciali ai rispettivi Ufficiali Provinciali dei Trasporti.

4. CONTROLLO

La responsabilità del controllo dei movimenti incombe, a seconda della competenza, alla HQ Allied Commission, all'ENAC oppure agli Ufficiali dell'AC/AMG. Nel territorio del Governo Italiano le eventuali difficoltà verranno sempre sottoposte per aiuto e per la decisione finale all'HQ Allied Commission, Transportation Sub-Commission, Movements Division (Roads Branch); nel territorio dell'A.M.G., all'Office of Representative of Chief Commissioner AC (Ufficio del Rappresentante del Capo Commissario dell'A.C.) Via Bonaparte 16 Milano (Attention Transportation Officer).

5. MOVIMENTI

- (a) Entro l'ambito del territorio del Governo Italiano

completate sul modulo 3 dell'EMAC, verranno presentate al locale Ufficio Autotrasporti o ai Truck Pools di ASCOLI, MACERATA, OSIMO, TORRETTA (Ancona), FIRENZE e LIVORNO.

- (ii) Le richieste effettuate dalla Commissione Alleata (HQ Allied Commission) debbono essere presentate dalla Sotto Commissione interessata alla Sotto Commissione dei Trasporti, Divisione Movimenti (Strade) su modulo di richiesta, come da modello appendice 'D'. I programmi di movimento sono preparati per periodi di 10 giorni, cioè dall'1 al 10, dall'11 al 20, dal 21 all'ultimo giorno di ogni mese. I movimenti su larga scala debbono essere eseguiti in base a tali programmi e le richieste debbono essere ricevute in tempo, e cioè entro il primo giorno del periodo precedente a quello in cui si voglia fare lo spostamento.
- (iii) Le richieste effettuate nel territorio dell'A.M.G. debbono essere presentate come segue :-

Dai Comandi Regionali ai rispettivi Ufficiali Regionali dei Trasporti.
Dai Comandi Provinciali ai rispettivi Ufficiali Provinciali dei Trasporti.

4. CONTROLLO

La responsabilità del controllo dei movimenti incombe, a seconda della competenza, alla HQ Allied Commission, all'EMAC oppure agli Ufficiali dell'AC/AMG. Nel territorio del Governo Italiano le eventuali difficoltà verranno sempre sottoposte per aiuto e per la decisione finale all'HQ Allied Commission, Transportation Sub-Commission, Movements Division (Roads Branch); nel territorio dell'A.M.G., all'Office of Representative of Chief Commissioner AC (Ufficio del Rappresentante del Capo Commissario dell'A.C.) Via Bonaparte 16 Milano (Attention Transportation Officer).

5. MOVIMENTI

- (a) Entro l'ambito del territorio del Governo Italiano
I movimenti saranno disposti dall'EMAC entro i limiti delle sue possibilità.
- (b) Entro l'ambito del territorio A.M.G.
I movimenti saranno disposti dagli Ufficiali dei Trasporti dell'A.M.G..

- 3 -

(e) Dal territorio del Governo Italiano al territorio dell'A.M.G.

I movimenti saranno organizzati solo dall'ENAC. L'ENAC autorizzerà solo i carichi IN PARTENZA e NON autorizzerà i carichi di ritorno. I trasportatori riceveranno l'ordine di presentarsi agli Ufficiali dei Trasporti dell'A.M.G., e di ricevere il carico di ritorno solo dopo il tempo di viaggio dalla Commissione Alleata ed il Governo Italiano.

La Commissione Alleata ed il Governo Italiano di tempo in tempo diramano ordini che vietano il movimento di certe merci senza speciale autorizzazione. In questi casi l'ENAC sottoporrà le richieste di trasporto di tali merci alla HQ Allied Commission, Transportation Sub-Commission, Movement Division (Roads Branch). Queste richieste debbono essere presentate in triplice copia sul modulo come da esemplare Appendice 'E'.

(d) Dal territorio dell'A.M.G. al territorio del Governo Italiano

I movimenti saranno disposti dagli Ufficiali dei Trasporti dell'A.M.G. che autorizzeranno solo carichi IN PARTENZA e NON autorizzeranno i carichi di ritorno. I trasportatori avranno l'ordine di presentarsi all'ENAC e di ricevere il carico di ritorno SOLO da esso.

(e)

Controllo dei Movimenti

Gli Ufficiali dei Trasporti dell'A.C. e gli Ufficiali Provinciali e Regionali dei Trasporti distaccati nel paese, assegneranno le precedenze dei trasporti a seconda delle necessità ed eserciteranno un controllo generale delle merci nell'ambito delle rispettive Regioni, Compartimenti e Province.

6.

FOGLI DI VIAGGIO E CARICHI DI RITORNO

(a) Per poter spostare le merci dalle loro rispettive zone, i trasportatori debbono munirsi di Fogli di Viaggio dell'A.M.G.

nel territorio dell'A.M.G., oppure di Fogli di Viaggio dell'A.M.G. di viaggio del Governo Italiano. Questi Fogli autorizzano il viaggio. Ai veicoli che si spostano dal territorio del Governo Italiano al territorio dell'A.M.G. e viceversa, NON saranno rilasciati Fogli di Viaggio validi anche per il RITORNO.

(b)

Nel caso di veicoli carichi diretti al territorio A.M.G. l'autista si presenterà sempre al più vicino Ufficio Trasporti dell'A.M.G. per ricevere il carico di ritorno. Analogamente, i veicoli provenienti dal territorio A.M.G. dovranno presentarsi al più vicino Ufficio Trasporti del Governo Italiano per ricevere il carico di ritorno.

(c)

Nel caso di veicoli carichi diretti al territorio A.M.G. l'autista si presenterà sempre al più vicino Ufficio Trasporti dell'A.M.G. per ricevere il carico di ritorno. Analogamente, i veicoli provenienti dal territorio A.M.G. dovranno presentarsi al più vicino Ufficio Trasporti del Governo Italiano per ricevere il carico di ritorno.

(a) Dal territorio dell'A.M.G. al territorio del Governo Italiano

I movimenti saranno disposti dagli Ufficiali dei Trasporti dell'A.M.G. che autorizzeranno solo carichi IN PARTENZA e NON autorizzeranno i carichi di ritorno. I trasportatori avranno l'ordine di presentarsi all'ENAC e di ricevere il carico di ritorno SOLO da esso.

(e) Controllo dei Movimenti

Gli Ufficiali dei Trasporti dell'A.C. e gli Ufficiali Provinciali e Regionali dei Trasporti distaccati nel paese, assegneranno le precedenze dei trasporti a seconda delle necessità ed eserciteranno un controllo generale sui movimenti nell'ambito delle rispettive Regioni, Compartimenti e Province.

6. FOGLI DI VIAGGIO E CARICHI DI RITORNO

(a) Per poter spostare le merci dalle loro rispettive zone, i trasportatori debbono munirsi di Fogli di Viaggio dell'A.M.G. nel territorio dell'A.M.G., oppure di Fogli di Viaggio dell'ENAC nel territorio del Governo Italiano. Questi Fogli di Viaggio debbono essere conservati dagli autisti, quale autorizzazione del viaggio.

(b) Ai veicoli che si spostano dal territorio del Governo Italiano al territorio dell'A.M.G. e viceversa, NON saranno rilasciati Fogli di Viaggio validi anche per il RITORNO.

(c) Nel caso di veicoli carichi diretti al territorio A.M.G. l'autista si presenterà sempre al più vicino Ufficio Trasporti dell'A.M.G. per ricevere il carico di ritorno. Analogamente, i veicoli provenienti dal territorio dell'A.M.G. si presenteranno al più vicino Ufficio ENAC per ricevere il carico di ritorno. Nel caso non ci fosse merce da caricare i Fogli di Viaggio debbono avere la scritta "Non si dispone di carico" nota che sarà apposta dai rispettivi Uffici di Movimento. I carichi di ritorno saranno assegnati normalmente solo sui percorsi diretti verso il domicilio del trasportatore, e sia l'ENAC che gli Ufficiali dell'A.M.G. si assicureranno che, se ci sono carichi a disposizione, essi siano spediti senza ritardo.

7. TARIFFA PER I TRASPORTI

- (a) L'ammontare del trasporto NON sarà superiore alle tariffe applicabili alla zona dalla quale sono spostate le merci, cioè: tariffa revisionata dall'Ordine Generale 42, da applicarsi nel territorio AMG, e tariffa EMAC, nel territorio del Governo Italiano.
- (b) Prima della partenza dal luogo di origine, nessun pagamento sarà fatto ai trasportatori per il viaggio di ritorno.
- (c) Se a destinazione è disponibile un carico di ritorno oppure un carico si trovi lungo la strada del ritorno, il trasportatore sarà pagato dall'EMAC o dal rappresentante dell'A.M.G. per il chilometraggio da percorrere.
- (d) Se nessun carico è disponibile sia all'inizio del ritorno sia lungo il percorso, il trasportatore sarà pagato per il suo viaggio di ritorno con l'appropriata tariffa normale per il chilometraggio a vuoto, sempre che sul Foglio di Viaggio sia stata fatta l'annotazione come in paragrafo 6 (c).
- (e) In tutti i casi in cui il carico nel viaggio di ritorno non percorra la distanza completa dall'ufficio di destinazione al luogo di domicilio del trasportatore, questi sarà pagato dall'ufficio del suo luogo di residenza per il chilometraggio del percorso a vuoto sulla base seguente: - Egli riceverà la somma pagabile per il viaggio di ritorno a vuoto calcolata in ragione della tariffa per chilometraggio a vuoto vigente nel suo luogo di residenza, detratto l'ammontare dovutogli per il tratto percorso con carico.
- (f) I trasportatori che rifiutino, senza una ragione plausibile, il carico per il viaggio di ritorno, oppure omettano di farsi bollare il Foglio di Viaggio dagli Uffici Movimento lungo la via del ritorno, NON avranno diritto a pagamento di sorta per il chilometraggio di ritorno a vuoto.

8. CARBURANTI E LUBRIFICANTI

- (a) Alla partenza dal punto di origine, sarà assegnato con il Foglio di Viaggio un quantitativo di carburante e lubrificante sufficiente per il solo VIAGGIO DI ANDATA.
- (b) A destinazione, sarà assegnato il carburante e il lubrificante solo con il Foglio di Viaggio per carico di Ritorno.
- (c) Quando a destinazione non sia disponibile un carico di ritorno, verrà assegnato solo il carburante e lubrificante sufficiente per raggiungere il prossimo ufficio movimento che si trovi sul percorso del ritorno, eccetto nei casi in cui sulla via del ritorno non se ne trovi alcuno.

Per Ordine del Rear Admiral STONE

tatore sarà pagato dall'ENAC e dal rappresentante dell'A.M.G. per il chilometraggio da percorrere.

- (d) Se nessun carico è disponibile sia all'inizio del ritorno sia lungo il percorso, il trasportatore sarà pagato per il suo viaggio di ritorno con l'appropriata tariffa normale per il chilometraggio a vuoto, sempre che sul Foglio di Viaggio sia stata fatta l'annotazione come in paragrafo 6 (c).
- (e) In tutti i casi in cui il carico nel viaggio di ritorno non percorra la distanza completa dall'ufficio di destinazione al luogo di domicilio del trasportatore, questi sarà pagato dall'ufficio del suo luogo di residenza per il chilometraggio del percorso a vuoto sulla base seguente :- Egli riceverà la somma pagabile per il viaggio di ritorno a vuoto calcolata in ragione della tariffa per chilometraggio a vuoto vigente nel suo luogo di residenza, detratto l'ammontare dovutogli per il tratto percorso con carico.
- (f) I trasportatori che rifiutino, senza una ragione plausibile, il carico per il viaggio di ritorno, oppure omettano di farsi bollare il Foglio di Viaggio dagli Uffici Movimento lungo la via del ritorno, NON avranno diritto a pagamento di sorta per il chilometraggio di ritorno a vuoto.

8. CARBURANTI E LUBRIFICANTI

- (a) Alla partenza dal punto di origine, sarà assegnato con il Foglio di Viaggio un quantitativo di carburante e lubrificante sufficiente per il solo VIAGGIO DI ANDATA.
- (b) A destinazione, sarà assegnato il carburante e il lubrificante solo con il Foglio di Viaggio per carico di Ritorno.
- (c) Quando a destinazione non sia disponibile un carico di ritorno, verrà assegnato solo il carburante e lubrificante sufficiente per raggiungere il prossimo ufficio Movimento che si trovi sul percorso del ritorno, eccetto nei casi in cui sulla via del ritorno non se ne trovi alcuno.

Per Ordine del Rear Admiral STONE

Sommario delle Appendici accluse:

- Appendice "A" - Notizie Generali sulle Organizzazioni Autocarri
- " " "B" - Dichiarazione dell'ubicazione degli uffici ENAC
- " " "C" - Modulo 3 dell'ENAC
- " " "D" - Modulo Richiesta- Richiesta per il trasporto su strade
- " " "E" - Autorizzazione di Spostamento.

Director

CFC/elc

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

APO 394

Transportation Sub-Commission

APPENDICE 'A'

Tel : 478303

AC/31/13/Tn 3

NOTIZIE GENERALI SULLE ORGANIZZAZIONI AUTOCARRIA. TERRITORIO DEL GOVERNO ITALIANO1. ENAC

(a) Il Governo Italiano, e per esso il Ministero dei Trasporti, istituì nel Dicembre 1943 una Commissione per studiare il problema dei trasporti su strada. In seguito a questo studio, con apposita Legge Italiana, fu istituito un Ente chiamato: ENTE NAZIONALE AUTOTRASPORTI COSE, che nomineremo ENAC nel corso dell'esposizione. Questo Ente è stato sancito con Decreto Luogotenenziale No 188 in data 17 Agosto 1944, ed ha incominciato a funzionare il 1 Febbraio 1945. E' un organismo senza scopo di lucro, predisposto con criteri commerciali.

(b) Ai sensi del Decreto Legge, i proprietari di veicoli hanno l'obbligo di iscriversi all'ENAC, e possono esercitare i trasporti solo per il tramite dell'ENAC. I trasporti di merce su strada sono proibiti, se non autorizzati dall'ENAC e subordinatamente ai regolamenti, condizioni e tariffe dell'ENAC. Sono in corso progetti intesi ad affidare al Governo Italiano il controllo dell'assegnazione di pneumatici, di carburante e parti di ricambio, in modo che soltanto i veicoli commerciali (per trasporto merci) in servizio dell'ENAC possano riaverne.

(c) Al momento attuale l'ENAC controlla tutto il trasporto su strade da parte di civili (inclusi i veicoli precedentemente dell'A.C. che sono stati recentemente passati al Governo Italiano), nel territorio del Governo Italiano. Salvo quanto diversamente stabilito nel paragrafo 2 (c), questo territorio include la zona continentale dell'Italia a sud del confine dell'A.M.G., e le isole della Sardegna e della Sicilia.

(d) I movimenti nell'ambito di una provincia e tra due provincie adiacenti sono autorizzati dalle rispettive Direzioni Provinciali. I movimenti che oltrepassino due provincie adiacenti sono autorizzati dalle Direzioni Compartimentali interessate,

1. ENAC

(a) Il Governo Italiano, e per esso il Ministero dei Trasporti, istituì nel Dicembre 1943 una Commissione per studiare il problema dei trasporti su strada. In seguito a questo studio, con apposita Legge Italiana, fu istituito un Ente chiamato: ENTE NAZIONALE AUTOTRASPORTI COSE, che nomineremo ENAC nel corso dell'esposizione. Questo Ente è stato sancito con Decreto Luogotenenziale No 188 in data 17 Agosto 1944, ed ha incominciato a funzionare il 1 Febbraio 1945. E' un organismo senza scopo di lucro, predisposto con criteri commerciali.

(b) Ai sensi del Decreto Legge, i proprietari di veicoli hanno l'obbligo di iscriversi all'ENAC, e possono esercitare i trasporti solo per il tramite dell'ENAC. I trasporti di merce su strada sono proibiti, se non autorizzati dall'ENAC e subordinatamente ai regolamenti, condizioni e tariffe dell'ENAC. Sono in corso progetti intesi ad affidare al Governo Italiano il controllo dell'assegnazione di pneumatici, di carburante e parti di ricambio, in modo che soltanto i veicoli commerciali (per trasporto merci) in servizio dell'ENAC possano riceverne.

(c) Al momento attuale l'ENAC controlla tutto il trasporto su strade da parte di civili (inclusi i veicoli precedentemente dell'A.C. che sono stati recentemente passati al Governo Italiano), nel territorio del Governo Italiano. Salvo quanto diversamente stabilito nel paragrafo 2 (c), questo territorio include la zona continentale dell'Italia a sud del confine dell'A.M.G., e le isole della Sardegna e della Sicilia.

(d) I movimenti nell'ambito di una provincia e tra due provincie adiacenti sono autorizzati dalle rispettive Direzioni Provinciali. I movimenti che oltrepassino due provincie adiacenti sono autorizzati dalle Direzioni Compartimentali interessate, se essi avvengano in due Compartimenti adiacenti. I movimenti oltre due compartimenti adiacenti sono autorizzati dalla Direzione Generale di Roma.

2. Centri Automobilistici (Truck Pools)

(a) Circa 1500 autocarri militari che operarono in centri automobilistici sono stati ceduti al Governo Italiano, e vengono ora controllati dall'ENAC nello stesso modo degli autocarri civili.

(APPENDICE "A" (Cont)

(b) Le località dove si trovano centri autocarri sono :- LIVORNO, FIRENZE, PESARO, ANCONA, MACERATA, ASCOLI, TERAMO, PESCARA, CHIETI, AQUILA, SIENA, CAMPOBASSO, FOGGIA, BARI (zona), NAPOLI (zona). In più esiste un Ufficio Autotrasporti in ogni Provincia della Toscana e delle Marche per il controllo ed il movimento degli autocarri civili.

(c) L'ENAC non ancora ha assunto il controllo dei Centri Autocarri e dell'Ufficio Autotrasporti in Toscana e nelle Marche.

B. TERRITORIO DELL'A.M.G.
=====

3. Autocarri civili

Per il tramite degli Uffici Autotrasporti, che sono stati istituiti in ogni provincia, l'A.M.G. ha il controllo degli autocarri civili. Gli Ufficiali dei Trasporti dell'A.M.G. sono responsabili della vigilanza in detti Uffici per mantenere l'efficienza ed impedire l'irregolare funzionamento.

4. Centri Autocarri

(a) Circa 1700 autocarri di tipo militare e civile di provenienza Alleata vengono organizzati in Centri Autocarri a GENOVA, TORINO, MILANO, VERONA, PADOVA, VENEZIA, TREVISO, BOLZANO, ROVIGO, BOLOGNA, RAVENNA, FERRARA, RIMINI, MODENA e REGGIO EMILIA. In seguito altri Centri saranno formati in altre località.

(b) Questi Centri hanno personale civile e sono da esso gestiti, ma si trovano sotto il diretto controllo degli Ufficiali dei Trasporti dell'A.M.G., che sono responsabili del loro buon funzionamento e dell'esame delle richieste. In un secondo tempo tutti questi centri saranno ceduti al Governo Italiano.

APPENDIX "B"ADDRESSES OF THE PROVINCIAL AND COMPARTIMENTAL
OFFICES OF "E.N.A.C."COMPARTIMENTO DI CATANZARO

Direttore Compartimentale Calzona Ing. Vincenzo - Piazza Prefettura
Palazzo I.N.A. - CATANZARO
COSENZA : Carelli Dott. Paolo - presso Camera Commercio
REGGIO CALABRIA : Cozzupoli Ing. Demetrio - Via G. Pepe N° 16.

COMPARTIMENTO DI CAGLIARI

Direttore Compartimentale Cannas Ing. Piero
SASSARI : Riccardi Rag. Angelo

COMPARTIMENTI DI BARI

Direttore Compartimentale Montedoro Ing. Carlo Palazzo Questura
Via Orianì - Bari
Direttore Provinciale Spalla Dott. Alfredo - Via A. Gimma 70 - Bari
BRINDISI : Sederino Dott. Corrado - Corso Umberto 18
FOGGIA : Lattanzi Ing. Ugo - Via D. Alighieri - P.zzo Persichetti
TARANTO : Lombardo Harold - Via Cavour 23.
LECCE : Massari Dr. Massimo - V.le Stazione - P.zzo Franco
MATERA : De Ruggieri Rag. Pietro - Via Cappelluti.

COMPARTIMENTO DI NAPOLI

Direttore Compartimentale Bertoli Ing. Giovanni - P.zzo Borsa ⁸
Via S. Aspreno
Direttore Provinciale Franco Augusto - P.zzo Borsa - Via S. Aspreno
AVELLINO : Meccanico Dott. Alfredo - P.zzo Camera Commercio
P.zza Duomo
BENEVENTO : Castellucci Ing. Zanobio - presso Ufficio Comunale
CANPOBASSO: De Capoa Ing. Ugo - P.zzo R. Prefettura.
POTENZA : Carloni Rag. Corrado
SALERNO : Capone Rag. Renato - traversa C. Pisacane 5

COMPARTIMENTO DI ROMA

Direttore Compartimentale Ramella On. Secondo - Via Regina Giovanna
Bulgaria 7 - Roma
Direttore Provinciale Tanfani Dott. Luigi - P.zza Sallustio 16 - Roma

COMPARTIMENTO DI CAGLIARI

Direttore Compartimentale Cannas Ing. Piero
 SASSARI : Riccardi Rag. Angelo

COMPARTIMENTI DI BARI

Direttore Compartimentale Montedoro Ing. Carlo Palazzo Questura
 Direttore Provinciale Spalla Dott. Alfredo - Via Oriani - Bari
 BRINDISI : Sederino Dott. Corrado - Corso Umberto 18
 FOGGIA : Lattanzi Ing. Ugo - Via D. Alighieri - P.zzo Persichetti
 TARIANTO : Lombardo Harold - Via Cavour 23.
 LECCE : Massari Dr. Massimo - V.le Stazione - P.zzo Franco
 MATERA : De Ruggieri Rag. Pietro - Via Cappelluti.

COMPARTIMENTO DI NAPOLI

Direttore Compartimentale Bertoli Ing. Giovanni - P.zzo Borsa **8**
 Direttore Provinciale Franco Augusto - P.zzo Borsa - Via S. Aspreno
 AVELLINO : Meccanico Dott. Alfredo - P.zza Camera Commercio
 BENEVENTO : Castellucci Ing. Zanolio - presso Ufficio Comunale
 CAMPOBASSO: De Capoa Ing. Ugo - P.zzo R. Prefettura.
 POTENZA : Carloni Rag. Corrado
 SALERNO : Capone Rag. Renato - traversa C. Piscane 5

COMPARTIMENTO DI ROMA

Direttore Compartimentale Ramella On. Secondo - Via Regina Giovanna
 Direttore Provinciale Tanfani Dott. Luigi - P.zza Sallustio 16 - Roma
 L'AQUILA : Speranza Avv. Gaetano - P.zza Palazzo 28
 FROSINONE : Benucci Cap. Angiolo - Osteria De Matteis, 14

COMPARTIMENTO DI ROMA (Cont)

LITTORIA	: Veroni Dott. Franco - presso Camera Commercio
RIETI	: Mazza Oscar - Via Garibaldi 255-257
VITERBO	: Pace Rag. Orlando
CHIETI	: Soriano Dott. Fabio - Via Marruccino 138
PESCARA	: Branella Rocco
TERAMO	: Mazzarelli Dott. Giovanni - Via M. Capuani 87

Copia per l'Ente che ha autorizzato il trasporto

ENAC - 3

ENAC
ENTE NAZIONALE AUTOTRASPORTI COSE
(Decreto Legge Luogotenenziale 17 agosto 1944, n. 188)

RICHIESTA DI TRASPORTO N.

Al (1)

Trasporto da (luogo di carico) a (destinazione)
Mittente Indirizzo Km. (complessivi)
Itinerario
Destinatario Indirizzo

Presa cognizione delle condizioni di trasporto dell'E. N. A. C., richiede il trasporto delle cose sottoindicate.

N. dei colli o capi	Qualità dell'imballaggio	NATURA E QUALITÀ DELLE COSE	Peso lordo in Q.li

Richiedente { Cognome Nome
Indirizzo Telef. N.
li (firma leggibile per esteso)

Decisioni de (1)
li
li
li

(1) Indicare: Comune Prov.le di Ispett. Comp.le di Ispettorato Generale - Roma.

Ricevuta richiesta di trasporto N. del presentata
da li L'impiegato addetto

L'impiegato addetto

Quota chilometrica . . . { riferita alla portata : a L. X Q.li X Km.
 . . . { riferita al peso reale: a L. X Q.li X Km.

Percentuali di maggiorazione: . . . %.

Pernottazioni N. a L.
 { riferita alla portata : a L. X Q.li X Km.
 Contributo ENAC . . . { riferita al peso reale: a L. X Q.li X Km.

Aumento del 25 % (compresa l'Imposta Generale sull'Entrata)

Importo del deposito cauzionale

IL COMPILATORE

NOTA - Spillare in calce al presente foglio il quarto tagliando del modulo "ENAC 29", e cioè l'Attestazione dell'esborso versamento del deposito cauzionale.

APPENDIX "B"

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

BID - REQUEST FOR ROAD TRANSPORTATION - BID
(RICHIESTA PER TRASPORTO STRADALE)

Serial No. of Bid Date
 Numero progressivo della richiesta Data
 Loading Point
 Luogo di carico
 Consignor
 Mittente
 Address City Tel. No.
 Indirizzo Città Num. di Tel.

Description and weight of commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare il carico	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	REMARKS * OSSERVAZIONI *

Only one consignment to be shown on each bid
 Ogni richiesta serve per una sola destinazione

* Particulars to be given in this column of any piece or package exceeding any of the following dimensions: LENGTH 14 ft., BREADTH 6 ft., HEIGHT 6 ft., WEIGHT 1 ton.
 * Per ogni colto ed oggetto bisognano dare in questa colonna le dimensioni quando esse eccedano le seguenti misure: lunghezza m. 4.20, larghezza m. 1.80, altezza m. 1.80, peso 1 ton.

Consignee Address
 Destinatario Indirizzo
 Unloading point Province
 Luogo di scarico Provincia
 Full reason why transportation is required
 Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto

LIMITATION: Road transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting road transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto stradale deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto stradale gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Observations of the Office forwarding the bid
 Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta

1509

Serial No. of Bid
Numero progressivo della richiesta

Date
Data

Loading Point
Luogo di carico

Consignor
Mittente

Address
Indirizzo

City
Città

Tel. No.
Num. di Tel.

Description and weight of commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare il carico	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Totale tonnellaggio	REMARKS * OSSERVAZIONI *

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

* Particulars to be given in this column if any piece or package exceeding any of the following dimensions: LENGTH 14 ft., BREADTH 6 ft., HEIGHT 6 ft., WEIGHT 1 ton.
* Per ogni solo ed apposito blocco deve in questa colonna le dimensioni quando esse eccedano le seguenti misure: lunghezza m. 4,20 larghezza m. 1,80, altezza m. 1,80, peso 1 ton.

Consignee
Destinatario

Address
Indirizzo

Unloading point
Luogo di scarico

Province
Provincia

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto

LIMITATION: Road transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting road transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto stradale deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto stradale gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Observations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta

Signed
Firmato

Regional Commissioner's decision priority
Decisione del Commissario Regionale : priorità

Signed
Firmato

Date
Data

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:

Uisogna rispondere alle seguenti domande:

1. - Have cranes and loading labour been arranged?
Si è provveduto per le gru e per la mano d'opera per il carico?
2. - Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?
E' stato accettato che il destinatario può scaricare celermente?
3. - Who will pay freight?
Chi pagherà il prezzo del trasporto?

NOTE: Unless otherwise specially agreed, normal ENAC tariff will apply.
NOTA: Salvo speciali accordi, saranno applicabili le tariffe normali ENAC.

4. - When is delivery required to be complete?
Per quale epoca si richiede la consegna della merce?

NOTES

- (a) This form will in all cases be submitted by Regional Commissioners in quadruplicate to A.C. Sub-Commission.
Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato in quadruplicato dal Commissario Regionale alla Sottocommissione della Commissione Alleata.
- (b) The form will be submitted by Sub-Commission to Transportation Sub-Commission, Movements Division, Roads Branch, in quadruplicate.
Questo modulo sarà presentato in quadruplicato dalla Sottocommissione alla Sottocommissione per i Trasporti (Divisione dei Movimenti - Ramo stradale).

This portion of the form to be left blank.

1. - The traffic has been rejected accepted for the following reasons.

2. - Priority and Special Instructions.

3. - Passed to Roads Division - Transportation Sub-Commission, for execution during period

(Signed)

(Rank)

(Date)

ROADS BRANCH, MOVEMENTS DIVISION

Chargé de la mission

NOTE: Unless otherwise specially agreed, normal ENAC tariff will apply.
Nota: Salvo speciali accordi, saranno applicate le tariffe normali ENAC.

4. - When is delivery required to be complete?
Per quale epoca si richiede la consegna della merce?

NOTES

- (a) This form will in all cases be submitted by Regional Commissioners in quadruplicate to A.C. Sub-Commission.
(Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato in quadruplicato al Commissario Regionale alla Sottocommissione della Commissione Alleata.)
(b) The form will be submitted by Sub-Commission to Transportation Sub-Commission, Movements Division, Roads Branch, in quadruplicate.
(Questo modulo sarà presentato in quadruplicato dalla Sottocommissione alla Sottocommissione per i Trasporti (Divisione dei Movimenti - Ramo Strade).

This portion of the form to be left blank.

1. - The trainee has been rejected accepted for the following reasons.

2. - Priority and Special Instructions.

3. - Passed to Roads Division - Transportation Sub-Commission, for execution during period

(Signed)

(Rank)

(Date)

ROADS BRANCH, MOVEMENTS DIVISION

APPENDIX "B"To be rendered in triplicate.

To : HQ. ALLIED COMMISSION.
 Transportation Sub-Commission
 Movements Division
 Road Branch

1. The enclosed ENAC 3 is submitted for approval.
 Full particulars in para 2.

2. Bidder. Name
 Address
 Telephone No.

Goods. Type
 Weight

From Name
 Address
 Telephone No.

To Name
 Address
 Telephone No.

3. ENAC certify that this movement will not violate any Italian Government regulations and if A.C. authority is granted ENAC undertake to provide the means of transportation and any fuel or lubricants necessary from within their allotment.

Signed.....
 (Name block caps)

For ENAC.....

Date.....

4. This portion to be completed by A.C.
 The movement of the traffic specified above is authorised/
 rejected (a)

This authority expires.....1945.

Signed.....
 (Rank, name block caps)...

Sub-Commission.....

Date.....1945

One copy of this form must accompany any vehicle proceeding

1513

1. The enclosed ENAC 3 is submitted for approval.
Full particulars in para 2.

2. Bidder. Name
Address
Telephone No.

Goods. Type
Weight

From Name
Address
Telephone No.

To Name
Address
Telephone No.

3. ENAC certify that this movement will not violate any Italian Government regulations and if A.C. authority is granted ENAC undertake to provide the means of transportation and any fuel or lubricants necessary from within their allotment.

Signed.....
(Name block caps)

For ENAC.....

Date.....

4. This portion to be completed by A.C.
The movement of the traffic specified above is authorised/
rejected (a)
This authority expires.....1945.

Signed.....
(Rank, name block caps)...

Sub-Commission.....

Date.....1945

One copy of this form must accompany any vehicle proceeding with a load outside Italian Government Territory and must be produced on demand to any competent authority.

(a) Delete word NOT applicable.

TRADUZIONEAPPENDIX "A"

Da essere riempito in triplicato.

A1 : H.Q. ALLIED COMMISSION.
Transportation Sub-Commission,
Movements Division,
Road Branch.

1. Rimettiamo l'accluso modulo ENAC 3 per approvazione
Completati dettagli al paragrafo 2.

2. Richiedente. Nome.
Indirizzo
Numero telefonico.

Merci.
Tipo
Peso.

Da.
Nome
Indirizzo
Numero telefonico.

A.
Nome
Indirizzo
Numero telefonico.

3. L'ENAC assicura che questo trasporto non violerà nessuna
disposizione del Governo Italiano e se è dato il permesso dalla
Commissione Alleata l'ENAC si incarica di fornire i mezzi di
trasporto ed ogni carburante o lubrificante necessario prendendolo
dal suo globale assegnamento.

Firmato.....
(Nome a lettere maiuscole)

Per l'ENAC.....

Date.....

4. Questa parte sarà completata dalla Commissione Alleata.
Il movimento del trasporto di cui sopra è autorizzato/
/respinto (a)
Questo permesso scade.....1945

Firmato.....
(Grado, Nome a lettera maiuscole)

Setto-Commissione.....

Date.....1945

Movements Division,
Road Branch.

1. Rimettiamo l'accluso modulo ENAC 3 per approvazione
Completati dettagli al paragrafo 2.
2. Richiedente, Nome.

Indirizzo
Numero telefonico.

Merci.
Tipo
Peso.

Da.
Nome
Indirizzo
Numero telefonico.

A.
Nome
Indirizzo
Numero telefonico.

3. L'ENAC assicura che questo trasporto non violerà nessuna
disposizione del Governo Italiano e se è dato il permesso dalla
Commissione Alleata L'ENAC si incarica di fornire i mezzi di
trasporto ed ogni carburante o lubrificante necessario prendendolo
dal suo globale assegnamento.

Firmato.....
(Nome a lettere maiuscole)

Per l'ENAC.....

Date.....

4. Questa parte sarà completata dalla Commissione Alleata.
Il movimento del trasporto di cui sopra è autorizzato/
/respinto (a)
Questo permesso scade.....1945

Firmato.....1945

(Grado, Nome e lettera maiuscole)

Sotto-Commissione.....

Date.....1945

Una copia di questo modulo deve accompagnare ogni auto-
mezzo che trasporti un carico fuori del Territorio del Governo
Italiano e deve essere mostrata a richiesta di ogni competente
autorità.

- (a) Cancellare la parola che NON è applicata.

File

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
LEGAL SUB-COMMISSION

*G/4014/4/L.

114A
/rlp.
27 July 1945.

SUBJECT : Ownership of truck Fiat No. 656.
TO : President of the Tribunale of Rome.

1. Information has been received by this sub-commission that an order was made by the Tribunale of Rome sequestering the following vehicle:-

Fiat 656 - Chassis No. 317971 (new no. 82878)
Engine No. 82878
Plate ROMA/84769.

2. Since this vehicle is the property of the Allied Commission, notification was immediately given to the Minister of Justice that the Tribunale of Rome has no jurisdiction to make this order.

3. It is now understood that you will require an official certificate as to the ownership of this vehicle and that upon being satisfied the vehicle is the property of the Allied Commission, you will reverse the order previously made.

4. There is attached hereto the official certificate of the Transportation Sub-Commission of the Allied Commission confirming that the ownership in this vehicle is vested in the Allied Commission.

5. It is accordingly requested that the order of sequestration be immediately reversed.

3

W. E. BURNES,
Colonel,
Chief Legal Advisor.

Incl: Official Certificate.

Taken by hand by Sgt Chimanti

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
LEGAL SUB-COMMISSION

113A

AFN

AC/1011/L/L.

/mt.
24 July 1945.

SUBJECT : Hiring Contracts.

TO : Transportation Sub-Commission.

1. Reference to AC/16/9/Tn 5 dated 23 July 1945 the typed draft of contract including suggested amendments has been examined and appears legally correct for use in the Regions.

Anthony P. HUGENT,
Major US
Chief Counsel,
For Chief Legal Advisor.

2

4014/4
HEADQUARTERS APPLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

JSB/gbl

112A

EXT :- 566
REF :- AC/16/9/Tn5
SUBJECT :- Hiring Contract
TO :- Legal Sub-Commission

23 JULY 1945

111A

1. Further to your AC/4014/4/L dated 20 July '45, a typed draft including amendments of proposed contract is attached hereto.
2. Will you please signify if the agreement is now legally acceptable for use by Regions .

1

For the DIRECTOR

J. S. Billinghamurst
J. S. BILLINGHURST
Capt. R.A.S.C.

610	
6010	
6011	
6012	
6013	
6014	
6015	
6016	
6017	
6018	
6019	
6020	
6021	
6022	
6023	
6024	
6025	
6026	
6027	
6028	
6029	
6030	
6031	
6032	
6033	
6034	
6035	
6036	
6037	
6038	
6039	
6040	
6041	
6042	
6043	
6044	
6045	
6046	
6047	
6048	
6049	
6050	
6051	
6052	
6053	
6054	
6055	
6056	
6057	
6058	
6059	
6060	
6061	
6062	
6063	
6064	
6065	
6066	
6067	
6068	
6069	
6070	
6071	
6072	
6073	
6074	
6075	
6076	
6077	
6078	
6079	
6080	
6081	
6082	
6083	
6084	
6085	
6086	
6087	
6088	
6089	
6090	
6091	
6092	
6093	
6094	
6095	
6096	
6097	
6098	
6099	
6100	

1519