

ACC

10000/142/783

SALVAGED
DEC. 1944 - N

10000/142/783

SALVAGED ITALIAN VEHICLES (LATE REGION 4)
DEC. 1944 - NOV. 1946

W.H.O. Sk.

Mins 1-3 please treat as urgent

and reply direct to Legal Sub-Commission

T. Hill
2/11.

TO: War Materials Disposal S/C.

All second contracts of Region IV have been transferred to the Italian Government, Ministry of Transport. First contracts are now in the process of being turned over and complete transfer will be effected on the 20th of November 1945.

Gordon S. Franklin
GORDON S. FRANKLIN
Acting Chief, Roads Div., Tr.S/C

To Legal Sk.

See above remarks from Transportation Sk

A.S. Phillips
A.S. Phillips / C.E.M. Branch
23 Nov 1945

13

War Material Disposal Sub-Commission. (1)
Transportation Sub-Commission. (2)

1. CLM (col. Behrens) before leaving, wrote a note in which he explained that a contract had been drafted by him and accepted by both your sub-commissions in settlement of a number of claims from various Italian firms against AG.

The note stated that should there be any difficulty in the execution of the contract, the matter should be referred to the Executive Commissioner.

To day I receive the attached letter. ^(called A) Will you please put me in a position to answer.

G. S. Hamner

G. G. HANMERFORD,
Lt. Col.,
Officer i/c Italian branch,
for Chief Legal Advisor.

Legal Sub-Commission
1 October 1945.

Transportation & S/C
War Material

Translated & forwarded as requested 9/4/45
G-S. Hamner
Hue

Legal S/C
30th US

Returned to Legal S/C 31/10/45

Executive Commissioner - 3/

- 1) This file was forwarded on 1 Oct to W.M.D Sub-Commission & to Transportation.
- 2) on 3 Oct Transportation's requested translation of the Italian documents in the file. (by phone)
- 3) This was duly done & the file returned to

Legal Sub-Commission
1 October 1945.

G. G. Hamner
Lt. Col.,
Officer i/c Italian branch,
for Chief Legal Advisor.

Transportation & S/C
War Material

Translated & forwarded as requested 9/24/45
G. G. Hamner
H.H.

Legal S/C
3 Oct 45

Returns to Legal S/C 31/10/45

Executive Commission

1) This file was forwarded on 1 Oct to W.M.D. Sub-Commission & to Transportation.

2) On 3 Oct Transportation S/C requested a translation of the Italian documents in the file. (4 items)

3) This was duly done & the file returned to the Sub. Commission concerned
4) On 31 Oct the file was returned to Legal without any comment or explanation.

5) The matter is urgent as it is understood that action is being brought against the Italian Government and A.C./A.M. may be involved

6) - Could some explanation be obtained from the S/Cs concerned regarding this most unusual attitude.

Legal S/C
19 Nov 45.

G. G. Hamner
H.H.

4005 2 file please
66A

DINO VIDALI
AVVOCATO

PROFESSORE DI DIRITTO MARITTIMO DELL'UNIVERSITÀ DI TRIESTE

ROMA - St. v. d. SCROFA, 64 - TEL. 53-767
Ab. v. C. MENOTTI, 24 - TEL. 35-447
TRIESTE - P.zza S. CATERINA, 1 - TEL. 76-20

roma, 26 novembre 1946

All'on. Headquarters Allied Commission
Legal Division

riferimento: AC/4005/L del 24 ottobre 1946 (M/P/no)
Iscrizione di autoveicolo nel PIA

Le esautorate prese la posizione di codesta on. Commissione nei riguardi della validità e della efficacia del documento con cui il Governo Militare Alleato chiedeva alla Ditta Ciotti di Belluno il telaio di un autotreno GM 100 cavalli, è stata sottoposta dall'interessata Ditta Ciotti per il mio tramite all'on. Ministero dei Trasporti perché quest'ultimo provvedesse a ordinare la iscrizione e la immatricolazione dell'autoveicolo ceduto alla Ditta Ciotti.

Allo stesso Ministero venne da me sottoposto per lo stesso scopo la disposizione presa da questa onorevole Commissione - War Material Disposal Sub-Commission- il 4 ottobre 1946 (erroneamente è scritto 1944) del seguente tenore: "Ministry of Transport, having seen the original of this document, this Officer has no objections to this vehicle in question being registered as the property of Ditta Ciotti. 4 Oct. 1946 HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION WAR MATERIAL DISPOSAL - Subcommission"

Senonché il Ministero dei trasporti ritiene che la nota di codesta on. Commissione - Divisione Legale abbia carattere esplicitivo e non sia conclusiva e che la disposizione presa dalla Sottocommissione - War Material non abbia valore in quanto il dire "has no objections" significhi soltanto una dichiarazione di accontentamento; e con queste ragioni non consente alla Ditta Ciotti l'immatricolazione del veicolo a lei ceduto dal Governo Militare Alleato di Belluno, il quale aveva fin dal momento della cessione richiesto esplicitamente tale immatricolazione.

In questa situazione di cose, poiché da un canto la Ditta Ciotti sarebbe sfornita d'ogni possibilità d'azione che non fosse basata sul titolo alleato a cui il ministero nega efficacia e poiché dall'altro non è sanabile il palese conflitto di competenza, ho l'onore di chiedere se non sia possibile far conoscere personalmente al Signor Ministro dei Trasporti il preciso punto di vista di codesta Onorevole Commissione sull'argomento.

Ringraziando in anticipo prego di gradire l'espressione della mia più perfetta considerazione

Dino Vidali

AVV. PROF. DINO VIDALI

C O P I A

BELLUNO PROVINCE
Venezie Region

COMANDO ALLEATO MILITARE APO 394

19/9/46

reg. R XII BEL T 243

Oggetto Autocar OM 100 HP

- a R.A.C.I. Belluno
- a Pr. fettura Ufficio Autoveicoli Belluno
- a Ispettorato Compartimentale della Motorizzazione Civile Belluno
- a Transportation Officer AMG of Belluno

Alla Ditta Ciotti di Tai di Cadore é stato assegnato da questo Ufficio un telaio con cabina di un OM 100 HP.

La Ditta Ciotti per la messa in efficienza dovrà sostenere una spesa di L. 1.233.000.= (un milione duecentotrentatre).

Considerata la notevole spesa questo A.M.G. prega gli Uffici in indirizzo di considerare tale autocarro di proprietà della Ditta Ciotti, anziché di preda bellica. Fermo restando l'obbligo della predetta Ditta di pagare a chi di diritto il telaio avuto in concessione da questo A.M.G.

OFFICIAL 193
ALLIED MILITARY GOVERNMENT
D.J. Mc. Loughlin Captain

Transportation Officer
Belluno Province

Received from Dott. Forman 21 JAN 1947

"Ministry of Transport.

Having seen the original of this document, this Officer has no objections to this vehicle in question being registered as the property of Ditta Ciotti.

4 Oct. 1946

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
WAR MATERIAL DISPOSAL - Subcommittee.
Firma illeggibile".

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 794
LEGAL DIVISION

66A

AC/A122/L/L

AP/NS
25 November 1946

SUBJECT : Recovery of Vehicle Buiks.

TO : Provincial Commissioner,
HQ. A.C., MILWAUKEE PROVINCE.

1. Reference is made to your OMB/21 of
15 November 1946.

2. Herewith enclosed copy of a circular
letter from the Ministry of Interior and Justice relating
to the above mentioned matter which you may communicate
to the "Intendencia de Finanzas" in order to achieve a
friendly settlement of Sig. RA PARASSINI's case.

3. For your information, the Courts of
Bose have held the validity of sales of buiks made by
Allied authorities to private firms.

By command of Rear Admiral STONE:

G.S. HANNAFORD,
Lt. Colonel,
Deputy Chief Legal Advisor.

3701

4007
11/15/46

Legal

HEADQUARTERS
ALLIED MILITARY GOVERNMENT
UDINE PROVINCE

Tele: 1516 ext.29
TRANSPORTATION DIVISION
15 Novembre 1946
Ref. TNP/21

SUBJECT: Recovery of a Fiat 618 truck

65A

TO: GENERAL HQ. FINANCE GUARDS - Rome

Your letter 33025 dated 21.10.46 refers.

1. Signorina Peressini Ines bought from 8th Army the bare chassis frame of a Fiat 618 truck only and not; repeat not, a complete vehicle.
2. Vehicle was rebuilt by a.m. Signorina Peressini with an engine, parts and accessories she bought from free commerce sources registering vehicle with RACI and Prefettura Udine the 30.7.45 as her own legal property.
3. Finance Guards claim to ownership therefore must refer to chassis frame (no.007487) only and not to the whole vehicle.
4. 6.7.46 consequent to order UDN/TNP/21 dated 2.7.46 from AMG Transportation Officer endorsed by Superiore Provinciale Public Safety Officer AMG Udine, vehicle was restored by 5th HQ Terr. Legion Finance Guards Udine to Signorina Peressini Ines who was appointed custodian of vehicle pending decisions from you. An agreement to this effect was then signed by Signorina Peressini, by a Finance Guards Captain of 5th HQ Terr. Legion and by three witnesses.
5. Request of recovery of part of vehicle (chassis frame no.007487) may be granted but as Finance Guards Trento will hardly have any use for a trucks' bare frame and it would not seem fair to strip a vehicle in running conditions just for recovering the frame I would suggest that this frame could be sold by you at a reasonable price to Signorina Peressini providing AC should not acknowledge 8th Army sale as legal.

Peressini

bare chassis frame of a Fiat 618 truck only and not; repeat not, a complete vehicle.

2. Vehicle was rebuilt by a.m. Signorina Peressini with an engine, parts and accessories she bought from free commerce sources registering vehicle with RACI and Prefettura Udine the 30.7.45 as her own legal property.

3. Finance Guards claim to ownership therefore must refer to chassis frame (no.007487) only and not to the whole vehicle.

4. 6.7.46 consequent to order UDM/TNP/21 dated 2.7.46 from AMG Transportation Officer endorsed by Superiore Provinciale Public Safety Officer AMG Udine, vehicle was restored by 5th HQ Terr. Legion Finance Guards Udine to Signorina Peressini Ines who was appointed custodian of vehicle pending decisions from you. An agreement to this effect was then signed by Signorina Peressini, by a Finance Guards Captain of 5th HQ Terr. Legion and by three witnesses.

5. Request of recovery of part of vehicle (chassis frame no.007487) may be granted but as Finance Guards Trento will hardly have any use for a trucks' bare frame and it would not seem fair to strip a vehicle in running conditions just for recovering the frame I would suggest that this frame could be sold by you at a reasonable price to Signorina Peressini providing AC should not acknowledge 8th Army sale as legal.

ezh/

H.N. Bright

H.N. BRIGHT, Lt. Col.
Provincial Commissioner



Copy to:

- Allied Commission -Rome
- S.P.F.S.O. AMG Udine
- 5th HQ Terr. Legion F.G. Udine
- File



Ministero di Grazia e Giustizia
DIREZIONE GENERALE DEGLI AFFARI CIVILI
E DELLE LIBERE PROFESSIONI

UFFICIO IV

Prot. N° 620/30

MOD. 1345 MS
Roma 26 agosto 1946
All. Ill. mo Sig.
Lt. Colonel 64A
G. G. HANNAFORD
Deputy Chief Legal Advisor
ROMA

Risposta all' ddt 20/8/1946
Dir. Gen. AC/4122/1/
L.

Oggetto: Iscrizione di autoveicoli
nei P.R.A.

In risposta alla lettera sopraindicata, mi
pregio trasmetterLe copia della lettera che in
data odierna sarà spedita all'Automobile Club
d'Italia nella quale viene ribadito il punto
di vista di questo Ministero.

Distinti ossequi.

Il Guardasigilli
Ministero di Grazia e Giustizia

Roma, 16 Luglio 1946

63A

file

Risposta al foglio 14.6.1946
n. A.C./4122/1/L.

OGGETTO : Iscrizione di autoveicoli nel P.R.A.

Signor Colonnello,

L'iscrizione nel P.R.A. degli autoveicoli venduti dalle Autorità Militari Alleate a cittadini italiani ha formato oggetto di particolare studio.

A questo Ministero - pur senza voler interferire nella specifica competenza dell'autorità giudiziaria che potrebbe essere chiamata a decidere su eventuali ricorsi - è sembrato opportuno far conoscere ai SIGG. Procuratori della Repubblica ed ai SIGG. Conservatori del P.R.A. con la circolare della quale unisco copia, il suo punto di vista in merito alla iscrizione degli autoveicoli costruiti con relitti.

Per quanto attiene alla iscrizione nel P.R.A. degli automezzi efficienti, e come tali venduti dalle Autorità Militari Alleate, è allo studio un provvedimento legislativo da emanarsi di concerto con altri Ministeri per disciplinare la materia.

Mi riservo di darle ulteriori notizie in ordine all'emanando provvedimento.

Carabinieri
18

OGGETTO : Iscrizione di autoveicoli nel P.R.A.

Signor Colonnello,

L'iscrizione nel P.R.A. degli autoveicoli venduti dalle Autorità Militari Alleate a cittadini italiani ha formato oggetto di particolare studio.

A questo Ministero - pur senza voler interferire nella specifica competenza dell'autorità giudiziaria che potrebbe essere chiamata a decidere su eventuali ricorsi - è sembrato opportuno far conoscere ai Sigg. Procuratori della Repubblica ed ai Sigg. Conservatori del P.R.A., con la circolare della quale unisco copia, il suo punto di vista in merito alla iscrizione degli autoveicoli costruiti con relitti.

Per quanto attiene alla iscrizione nel P.R.A. degli automezzi efficienti, e come tali venduti dalle Autorità Militari Alleate, è allo studio un provvedimento legislativo da emanarsi di concerto con altri Ministeri per disciplinare la materia.

Mi riservo di darle ulteriori notizie in ordine all'emanando provvedimento.

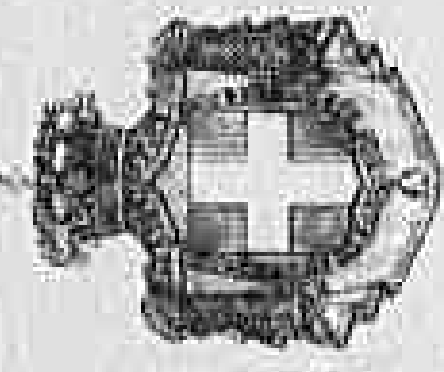
Lt. Colonel
G.G. H A N N A F O R D
Deputy Chief Legal Advisor

*Con diolmenic
108
In gliat*

Received from Col Hamilton on 7 - NOV 1946

Mod 265 M.G.

Roma, 15 luglio 1946



Ministero di Grazia e Giustizia

DIREZIONE GENERALE DEGLI AFFARI CIVILI
E DELLE LIBERE PROFESSIONI

AI SIGG. PROCURATORI DELLA REPUBBLICA
AI SIGG. CONSERVATORI DEL P.R.A.
e per conoscenza:
AL MINISTERO DELL'INTERNO
AL MINISTERO DELLE FINANZE
AL MINISTERO DEI TRASPORTI

R O M A

Ufficio
Prot. N. 718 / 620-30

*Risposta al Foglio del
Dir. Sc. N.*

OGGETTO: Iscrizione nel P.R.A. degli autoveicoli costruiti coi
relitti.

E' stato segnalato che alcuni Conservatori del P.R.A. iscrivono gli autoveicoli costruiti coi relitti (compresi quelli fabbricati con relitti venduti a privati dalle Autorità militari alleate) ai soli fini amministrativi applicando per analogia le disposizioni del R.D. 22 Gennaio 1942, n. 51.

Questo Ministero ritiene di dovere richiamare l'attenzione delle SS.LL. su alcuni aspetti della questione.

Con il R.D. 22 Gennaio 1942, n. 51, venne stabilito che, richieste in Italia di rinovare la iscrizione di un autoveicolo effettuata in Africa Orientale, ove non fosse stato possibile al richiedente esibire, come per legge, la copia autentica del foglio originario d'iscrizione, l'iscrizione stessa poteva aver luogo sulla base della semplice licenza di circolazione rilasciata in Italia. In tali casi, però, l'iscrizione doveva essere eseguita ai soli fini amministrativi restando impregiudicati i diritti precedentemente costituiti su tali autoveicoli risultanti dalle iscrizioni e dalle annotazioni del P.R.A. dell'Africa Orientale.

La necessità politica e giuridica del decreto n. 51 del 1942 appare evidente ove si consideri che essendo impossibili a causa della guerra le comunicazioni con l'Africa Orientale non poteva il legislatore non preoccuparsi di consentire, senza pregiudizio dei diritti dei terzi, la circolazione in Italia degli autoveicoli iscritti nel P.R.A. dell'Africa Orientale.

Infatti, qualora non fosse intervenuta la detta disposizione legislativa - che non sembra possa estendersi per analogia ad ipotesi diverse - il Conservatore avrebbe dovuto rifiutare l'iscrizione.

Aut. N. 745 / 620-30
OGGETTO: Iscrizione nel P.R.A. degli autoveicoli costruiti coi
relitti.

E' stato segnalato che alcuni Conservatori del P.R.A. iscrivono gli autoveicoli costruiti coi relitti (compresi quelli fabbricati con relitti venduti a privati dalle Autorità militari alleate) ai soli fini amministrativi applicando per analogia le disposizioni del R.D. 22 Gennaio 1942, n. 51.

Questo Ministero ritiene di dovere richiamare l'attenzione delle SS.LL. su alcuni aspetti della questione.

Con il R.D. 22 Gennaio 1942, n. 51, venne stabilito che, richiedendosi in Italia di rimuovere la iscrizione di un autoveicolo effettuata in Africa Orientale, ove non fosse stato possibile al richiedente esibire, come per legge, la copia autentica del foglio originario d'iscrizione, l'iscrizione stessa poteva aver luogo sulla base della semplice licenza di circolazione rilasciata in Italia. In tali casi, però, l'iscrizione doveva essere eseguita ai soli fini amministrativi restando impregiudicati i diritti precedentemente costituiti su tali autoveicoli risultanti dalle iscrizioni e dalle annotazioni del P.R.A. dell'Africa Orientale.

La necessità politica e giuridica del decreto n. 51 del 1942 appare evidente ove si consideri che essendo impossibili a causa della guerra le comunicazioni con l'Africa Orientale non poteva il legislatore non preoccuparsi di consentire, senza pregiudizio dei diritti dei terzi, la circolazione in Italia degli autoveicoli iscritti nel P.R.A. dell'Africa Orientale.

Infatti, qualora non fosse intervenuta la detta disposizione legislativa - che non sembra possa estendersi per analogia ad ipotesi diverse - il Conservatore avrebbe dovuto rifiutare l'iscrizione (art. 39 del Regolamento approvato con R.D. 29.7.1927, n. 1814) sotto pena di una multa (art. 25, ult. comma, del R.D.L. 15.3.1927, n. 436) nè avrebbe potuto di suo arbitrio fare qualsiasi aggiunta alla forma propria dell'iscrizione ed un'eventuale aggiunta avrebbe dovuto considerarsi inesistente.

Con tali osservazioni questo Ministero non intende invalidare i motivi di politica opportunità che possono aver consigliato, an-

.../...

che per casi non espressamente previsti dalla legge, l'applicazione del decreto n. 51.

Ciò posto si osserva per quanto attiene alla fattispecie in oggetto che nulla vieta che per gli autoveicoli costruiti con relitti di automezzi non più efficienti si possa richiedere la prima iscrizione.

Sarà compito del Circolo Ferroviario e della Prefettura accettare per ogni autoveicolo presentato per il collaudo e per l'immatricolazione se ricorra l'ipotesi di cui all'art. 80 del R.D. 8 dicembre 1933, n. 1740. Ove ciò debba escludersi tali automezzi ai fini della immatricolazione e della iscrizione si presentano come nuovi anche se costruiti con parti di autoveicoli già iscritti nel P.R.A. date le trasformazioni e le caratteristiche assunte per essere portati dallo stato di relitto a quello di veicolo efficiente.

Inoltre, giova ricordarlo, l'accertamento che i pezzi, del quali è composto l'autoveicolo, non siano stati oggetto di delitto contro la proprietà spetta al Circolo Ferroviario che può non rilasciare il certificato di approvazione (art. 66 R.D. 8.12.1933, n. 1740) sia alla Prefettura che può rifiutare la licenza di circolazione (art. 58 del citato R.D. n. 1740).

Solo a tali organi, quindi, compete l'indagine sulla idoneità dei documenti che il richiedente l'immatricolazione adduce per giustificare la legittima provenienza delle varie parti dell'autoveicolo.

Pertanto il Conservatore del P.R.A., ove gli venga trasmessa dalla Prefettura la licenza di circolazione non può rifiutare la iscrizione a tutti gli effetti dell'automezzo ricostruito, oggetto della licenza stessa, qualora gli siano esibiti i documenti previsti dall'art. 6 del Regolamento del 1927.

Al riguardo è opportuno precisare che, a parere di questo Ministero, sia il certificato d'origine (lettera c) dell'art. 6 del Regolamento) sia il titolo in base al quale viene richiesta la iscrizione (n. 3 dell'art. 6 del Regolamento) possono essere rilasciati dalla persona o dalla ditta costruttrice dell'autoveicolo e che la legge non richiede una preventiva autorizzazione per la costruzione di autoveicoli fatta eccezione per quelli prodotti in serie (D.M. 13 aprile 1939 del Ministero delle Comunicazioni). La disposizione del citato art. 6 del Regolamento accenna alla fabbrica produttrice fondandosi sulla normalità dei casi ma tale accenno non può valere ad escludere l'eventualità della prima iscrizione di un autoveicolo costruito anziché da una fabbrica, da un artigiano.

Si prega di voler accusare ricezione della presente circolare.

Sarà compito del Circolo presentare per il collaudo e per l'immatricolazione se ricorra l'ipotesi di cui all'art. 80 del R.D. 8 dicembre 1933, n. 1740. Ove ciò debba escludersi tali automezzi ai fini della immatricolazione e della iscrizione si presentano come nuovi anche se costruiti con parti di autoveicoli già iscritti nel P.R.A. date le trasformazioni e le caratteristiche assunte per essere portati dallo stato di relitto a quello di veicolo efficiente.

Inoltre, giova ricordarlo, l'accertamento che i pezzi, dei quali è composto l'autoveicolo, non siano stati oggetto di delitto contro la proprietà spetta al Circolo Ferroviario che può non rilasciare il certificato di approvazione (art. 66 R.D. 8.12.1933, n. 1740) sia alla Prefettura che può rifiutare la licenza di circolazione (art. 68 del citato R.D. n. 1740).

Solo a tali organi, quindi, compete l'indagine sulla idoneità dei documenti che il richiedente l'immatricolazione adduce per giustificare la legittima provenienza delle varie parti dell'autoveicolo.

Pertanto il Conservatore del P.R.A., ove gli venga trasmessa dalla Prefettura la licenza di circolazione non può rifiutare la iscrizione a tutti gli effetti dell'automezzo ricostruito, oggetto della licenza stessa, qualora gli siano esibiti i documenti previsti dall'art. 6 del Regolamento del 1927.

Al riguardo è opportuno precisare che, a parere di questo Ministero, sia il certificato d'origine (lettera c) dell'art. 6 del Regolamento) sia il titolo in base al quale viene richiesta la iscrizione (n. 3) dell'art. 6 del Regolamento) possono essere rilasciati dalla persona o dalla ditta costruttrice dell'autoveicolo e che la legge non richiede una preventiva autorizzazione per la costruzione di autoveicoli fatta eccezione per quelli prodotti in serie (D.M. 13 aprile 1939 del Ministero delle Comunicazioni). La disposizione del citato art. 6 del Regolamento accenna alla fabbrica produttrice fondandosi sulla normalità dei casi ma tale accenno non può valere ad escludere l'eventualità della prima iscrizione di un autoveicolo costruito anziché da una fabbrica, da un artigiano.

Si prega di voler accusare ricezione della presente circolare.

I L M I N I S T R O

F: to TOGLIATTI

HEAD QUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 704
LEGAL SUB-COMMISSION

62A

GCH/rm.
6 September 1946.

AG/4122/1/1.

SUBJECT : Circular from the Ministry of Justice
to FRA - re sales of hulks by AMB to
Italian concerns.

TO : Studio VASSALLI
Lungotevere Vallati, 14

R O M A

In answer to your verbal query of even date you will
find enclosed certified copies of the circulars issued by the
Minister of Justice to FRA in connection with the above matter.

Incls.

G.G. HANLIFORD,
Lt. Colonel,
Deputy Chief Legal Advisor.

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
CAPTURED ENEMY MATERIALS BRANCH

61A

CEM/74/1259

10 April 1946

SUBJECT: Vehicle Hulks. (Machinery & equipment purchased from Allied Military Authorities & Italy)
TO : Headquarters Allied Commission
Legal Sub Commission
(Attn. Lt. Col. Hannaford).

Reference the attached correspondence regarding ownership of vehicles and vehicle hulks in Palermo.

1. May we please have your advice as to rightful ownership.

London
London Lt. Col. May.

J.A. CAMPBELL
Lieut.-Colonel,
Director
CEM Branch

Encls.

LEGAL SUB-COMM
CLO
DCLO
Chief Counsel
CJO
Italian Section
CL RKS

CEM

The below assembled letter is of 20 Apr. 46



(11)

I have received your CEM 1259 of 10 April

I believe it would be advisable to request for the promulgation of the Italian decree dealing with the purchase of private & public vehicles from the Allied authorities before giving a definite opinion in the matter of...

11 April 46

2) In the meantime I have returned the file

3) The draft of the decree has not been fully agreed yet. Its terms will depend the merits of the claims put up by the Italian authorities

C O P Y

Major M.E. Williams,
Salvage Directorate,

GHQ. CMF.

2nd March 1946.

Dear Col. Campbell,

I hope you will not mind my addressing a letter to you personally, only the subject, although dealing with my work is hardly one on which I can write officially.

In early 1944 I was an Area Salvage Officer in Sicily working under a D.A.D. and as such was responsible for concluding a number of sales of scattered M.T hulks.

A considerable amount of difference of opinion arose between AC and the Military regarding these sales, but eventually the matter was put right in a letter sent by you to the Salvage Directorate. (WMD/51/142 dated 30 October 1944).

Some time ago in Naples I met an Italian who used to interpret for me on occasions in Sicily and as a result I have had a letter from the Marchese di Sangiuliano of Catania who was one of the purchasers of lorry hulks, in which he tells me that the lorries which he had re-built were taken away from him by the Army and so far he has received no compensation, apparently the other purchasers have been permitted to retain and use their re-built vehicles.

I, personally, know of no reason why this purchaser should have been treated differently to any of the others, except perhaps that he purchased more than anyone else, so I wondered whether you had any representative in Sicily who could look into this matter and give some explanation.

As you probably know the re-building, and ultimate registration and use of these vehicles was not a direct concern of the Salvage Organisation, but from the letter I received from the Marchese it would appear that some differentiation between persons has taken place, and as I was originally connected with the whole affair it would be nice to know before my release that he has not in fact been prejudiced for some reason.

I hope you will not mind my addressing a letter to you personally, only the subject, although dealing with my work is hardly one on which I can write officially.

In early 1944 I was an Area Salvage Officer in Sicily working under a D.A.D. and as such was responsible for concluding a number of sales of scattered M.T hulks.

A considerable amount of difference of opinion arose between AC and the Military regarding these sales, but eventually the matter was put right in a letter sent by you to the Salvage Directorate. (WMD/51/142 dated 30 October 1944).

Some time ago in Naples I met an Italian who used to interpret for me on occasions in Sicily and as a result I have had a letter from the Marchese di Sangiuliano of Catania who was one of the purchasers of lorry hulks, in which he tells me that the lorries which he had re-built were taken away from him by the Army and so far he has received no compensation, apparently the other purchasers have been permitted to retain and use their re-built vehicles.

I, personally, know of no reason why this purchaser should have been treated differently to any of the others, except perhaps that he purchased more than anyone else, so I wondered whether you had any representative in Sicily who could look into this matter and give some explanation.

As you probably know the re-building, and ultimate registration and use of these vehicles was not a direct concern of the Salvage Organisation, but from the letter I received from the Marchese it would appear that some differentiation between persons has taken place, and as I was originally connected with the whole affair it would be nice to know before my release that he has not in fact been prejudiced for some reason or other.

I realise the time lag is rather large but I have only recently heard of this matter, but if it is possible I would appreciate a personal reply so that I can write to Sangiuliano.

Lt-Colonel J.A. Campbell,
Director, WMD & IPW Sub Commission,
HQ Allied Commission,
Rome.

C O P Y

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
CAPTURED ENEMY MATERIALS BRANCH

CEM/74/1132

5 March 1946.

SUBJECT: Vehicle Hulks.

TO : Liaison Officer,
Allied Commission,
Palermo, Sicily.

1. It has been reported to this Branch that lorry hulks purchased by the Marchese di Sangiuliano of Catania have been taken away from him by the Military Authorities, and up to date he has received no compensation.
2. Please notify this Branch why this action has been taken.
3. From information in our possession, the Registration Authorities in Sicily were instructed by the Regional Commissioner, Southern Region, to register the vehicles rebuilt from these hulks, providing the vehicles were lawfully purchased.

J. A. CAMPBELL
Lieut.-Colonel,
Director
CEM Branch

Copy to - Major M. E. Williams, Salvage Directorate, GHQ, CMF.

P.S. The "Military Authorities" referred to in Para 1 above are presumably Italian Military Authorities.

HQ. SICILY LIAISON GROUP, A.C.
APO 394

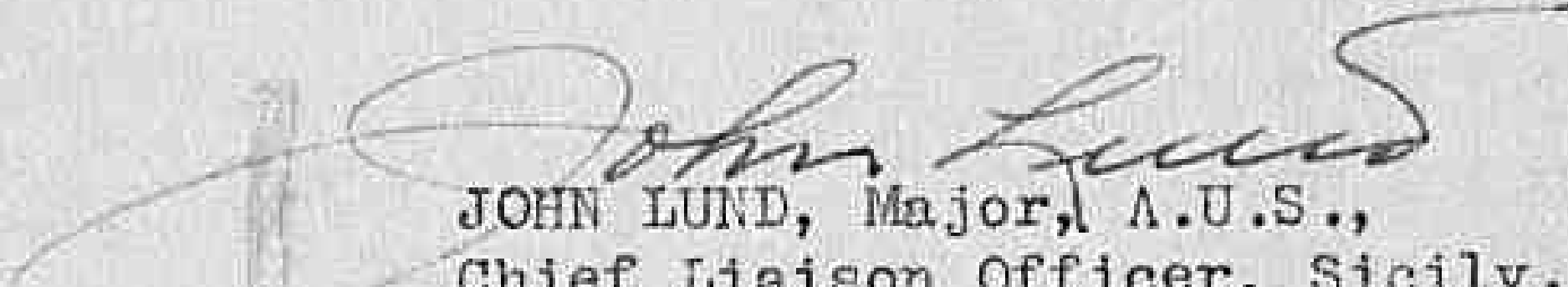
1258

SUBJECT:- Vehicle hulks.

26 March, 46

TO :- HQ. Allied Commission, APO 394,
(for Captured Enemy Materials Branch).

1. Reference your letter CEM/74/1132 dated 5 March, 46.
2. Attached hereto are documents received from Comando Militare Territoriale Di Palermo, regarding the vehicle hulks mentioned in your above letter.


JOHN LUND, Major, A.U.S.,
Chief Liaison Officer, Sicily.

161

CEM/74

OFI

COMANDO MIL. AREA TERRITORIALE DI PALERMO
 11^a Direzione Riparazioni Automobilistiche

N° 4495/3 Art. di prot.

Palermo, 22 marzo 1946

OGGETTO: Materiale nemico catturato (carcasse di automezzi).-

AL COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI PALERMO
 - Ufficio Servizi -

P A L E R M O

Mi riferisco all'attergato n° 1014/03/V del 21/3/corr.-
 Il 10/10/1944 la Polizia Alleata, procedendo ad una perquisizione domiciliare nell'autorimessa del Sig. Gangemi Rosario in Catania, trovava alcuni operai intenti a raschiare le matricole di alcune coperture anglo-americane, nonché considerevole quantità di benzina e materiale automobilistico appartenente al R. Esercito Italiano.-

Nel giorno seguente veniva proceduto al fermo del Gangemi.-
 Nella prosecuzione dell'indagine, l'ufficio S.I.B. trovava in altra autorimessa del Gangemi numero sette autocarri quasi nuovi di sospetta provenienza militare, risultante di proprietà del Sig. Paternò Castello, già podestà di Catania.-

Fermato ed interrogato quest'ultimo dichiarava di averli comprati quasi un anno prima dal Comando 56^a Area Britannica e ne presentava i documenti probatori.-

Il Comando Militare Alleato comunicava al Comando Territoriale che potevano essere ritirati n° 7 autocarri di provenienza militare detenuti illecitamente dal Sig. Paternò Castello (allig.1).-

In seguito al sequestro e susseguente ritiro, effettuato a mezzo del capitano Barresi Salvatore di questa direzione ed in seguito a citazione effettuata dall'avvocato Franco De Felice di Catania, l'Autorità militare è stata chiamata in giudizio dal predetto presunto proprietario a restituire gli automezzi e a pagare per il lucro cessante ed il danno emergente.-

Trovasi tuttora pendente presso il Tribunale di Catania, la vertenza giudiziaria della quale, nell'interesse dell'Amministrazione Militare si interessa la R. Avvocatura Distrettuale dello Stato di Catania.-

Esistono allo stato degli atti un fondamento giuridico e un fondamento di fatto.-

Il giuridico si fonda sul concetto del diritto di proprietà e quindi sulla facoltà del proprietario di godere e di disporre della cosa nella maniera più assoluta.-

Il Marchese Sangiuliano pervenne in possesso degli autocarri abbandonati in diverse località della provincia di Catania in data posteriore all'armistizio 8/9/1943 e cioè quando sia per norma di diritto internazionale, sia per consuetudine, avente in diritto

- 2 -

internazionale forza di legge, sia perchè disposto dal Comando Alleato con la circolare 370, sia perchè così stabilito nel trattato di armistizio, le autorità alleate non potevano cedere tale materiale, e non lo avrebbero neanche potuto cedere prima, tenuto presente che la potenza occupante può disporre di tutto il materiale occupato compreso il numerario dello Stato, solo ed in quanto viene adibito e utilizzato per fini bellici.-

Il secondo fondamento è quello di fatto perchè risulta da una perizia effettuata da una commissione tecnica militare, e con la quale viene inquivocabilmente chiarito che i relitti di automezzi acquistati presso Area dal Sig. Paternò Castello non sono stati ricostruiti dalle carcasse ma essi sono autocarri ancora montati dalle case costruttrici e completi in ogni loro particolare (allegato n. 2) a) e b) - 2-b) - 2-c).

Il fatto costituisca speculazione come risulta da un rapporto diretto alla presidenza del consiglio dei Ministri e dei Ministri competenti redatto dal Generale dell'Arma dei CC.RV. (Allegato n.3).

In ogni caso il comando Alleato, interessato reiterate volte da codesto Comando e sollecitato anche verbalmente, non ha voluto nei pronunciarsi in proposito.

Tale carteggio esiste presso "Liaison Officer Sub Commission (Major Long).

Tuttavia questa Direzione resta in attesa del giudizio che sarà emesso dal Tribunale di Catania, tenuto anche presente che l'ordine di requisizione è stato dato dal Ministero della Guerra sentito il parere della M.M.I.A. di Roma, foglio n° 16341/21 del 16/8/1945 (allegato 4).

IL COLONNELLO DIRETTORE
F.to Ottorino Genduso

F. C. C.
UFFICIALE SUPERIORE ADDETTO
(Maggiore Grignano Antonio)

Grignano

181

C O P I A

Allegato 1 -

COMMISSIONE ALLEATA DI CONTROLLO COMANDO REG.LE SICILIA

RAI. 300 3 (V)

14 ottobre 1944

OGGETTO : Materiale di preda bellica.

AL TEN. COL. ALBERT L. C.

1. In conformità alle disposizioni ed accordi per gli automezzi militari il mio agente, Sig. Remo Mazzini, ha alcune informazioni interessanti e dettagliate su di una dozzina almeno di automezzi che si trovano nell'area di Catania.

P. Il Commissario Regionale
I.M. Galvanese
Controllore Trasporti.

N° 861

14 ottobre 1944

AL COMANDO MILITARE DELLA SICILIA

= PALERMO =

1. Il Sign. Mazzini, ci ha comunicato oggi, che ci sono 8 Auto-veicoli militari italiani, nonché alcuni copertoni, pezzi di ricambio, ecc. nelle mani dell'A.C.C. "Municipio" di Catania e che voi potete ritirarli. -
2. Questi automezzi e materiali furono ritirati da civili i quali ne erano in possesso illegalmente.
3. Il Sig. Mazzini porta con lui documenti relativi alla questione.
4. Disponete per l'immediato ritiro degli stessi.

F.to : Lester Albert



F. C. C.
L'UFFICIALE SUPERIORE ADDETTO
(Maggiore Grignano Antonio)

Grignano Antonio

C O P I A

Allegato - a)

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI PALERMO
11^a Direzione Riparazione Automobilistiche

L'anno millenovecentoquarantasei addì 4 marzo in Catania ed Augusta, in seguito ad ordine della direzione riparazione automobilistica, si è riunita oggi la sotto-notata commissione per periziare i due seguenti autocarri aventi i n° di targa a fianco di ciascuno seguenti :

Spa 35 dovunque R.E. 041641

Opel Blitz CF 12289:

Maggiore aut.s.p.e. LA ROSA	Aldo	-	presidente
Capitano aut.s.p.e. FASCA	Filippo	-	membre
Tenente aut.s.p.e. MANNA	Domenico	-	membro e segretario.

e per stabilire se detti automezzi, acquistati a suo tempo dal Sig. Paterò nel Castello, Marchese di San Giuliano, presso la Commissione Alleata di Controllo, sono provenienti da relitti ricostruiti, ovvero da autocarri. La Commissione, in seguito ad attento, scrupoloso e minuto esame ha accertato quanto appresso :

I° - I numeri distintivi del motore e del telaio di ogni singolo automezzo sono quelli originali stampati dalle Case costruttrici e corrispondono esattamente a quelli riportati sulla targhetta applicata al cruscotto di ogni automezzo, detti numeri sono :

Spa dovunque R.E. 041641 - motore n. 101508 - telaio 44380 ;

Opel Blitz CF 12289 - motore n. 42 KF 7167 - il n° del telaio non si è potuto ricavare per saldatura fatta al telaio nella parte anteriore, comunque, la sotto-notata commissione accerta in modo inequivocabile che trattasi del telaio originario. - Detti dati sono anche riscontrati sul libretto di circolazione.

II° - L'autocarro Spa dovunque trovasi ad Augusta inefficiente per smontaggio del motore del cambio e del cassone.

III° - L'autocarro Opel Blitz trovasi ricoverato presso un deposito della ditta Gangemi. - Lo stato d'uso del suaccennato automezzo è buono, trovasi fermo perchè sprovvisto di copertoni; da recente, la parte anteriore è stata riverniciata.

IV° - Tutti i complessi meccanici, tutti gli organi e tutte le parti costituenti sia l'autotelaio che la carrozzeria dei due automezzi sono originali e presentano in ogni singolo automezzo tutti un medesimo stato di uso, il che dimostra con certezza che il loro montaggio risale ad unica data

V° - La bulloneria sia dall'applicazione, sia dalle dimensioni, sia dalla mancanza di tracce di smontaggio rimontaggio, sulla maggior parte di essa, dimostra che anche essa è originale.

VI° - Detti automezzi dimostrano inoltre delle caratteristiche particolari militari che una officina civile nel ricostruire un relitto tralascia perchè non necessari all'impiego del mezzo.

VII° - Considerato che un autocarro inefficiente per essere classificato relitto deve aver subito forti deterioramenti nelle sue parti principali tali da sconsigliarne la ricostruzione perchè antieconomica, lunga e difficoltosa per la scarsità dei ricambi tuttora lamentata, è evidente che

= 2 =

I mezzi in questione non provengono da relitti ma bensì da automezzi marcianti o comunque inefficienti per piccoli guasti.
VIII° - Per quanto sopra precede, la commissione UNANIMAMENTE delibera che gli automezzi in esame Non provengono da relitti.
Fatto, letto e chiuso alla data di cui sopra.

L A C O M M I S S I O N E

IL TENENTE AUTOM. MEMBRO E SEGRETARIO
F.to Domenico Menna

IL CAPIT. AUTOM. MEMBRO
F.to Pasca Filippo

IL MAGGIORE AUT. PRESIDENTE
F.to Aldo La Rosa

F. O. C.
L'UFFICIALE SUPERIORE ADDETTO
(Maggiore Grignano Antonio)

Antonio Grignano

COPIA

Allegati 2 -)

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI PALERMO
11^a Direzione Riparazione Automobilistica

L'anno millenovecentoquarantasei addì 11 del mese di febbraio in Messina in seguito ad ordine della Direzione Riparazione automobilistiche si è riunita oggi la sotto-notata commissione per periziare i due seguenti autocarri aventi i n° di targa a fianco di ciascuno segnati :

- Lancia 3/RO - R.M. 90057;
- Bianchi Miles - R.M. 90058.

Maggiore aut. e.p.e.	LA ROSA	Aldo	- presidente
Maggiore " "	DIANA	Gaspere	- membro
Tenente " "	MANNA	Domenico-	membro e segret.

e per stabilire se detti automezzi acquistati a suo tempo dal sig. Paternò Castello, Marchese di San Giuliano, presso la commissione Alleata di Controllo, sono provenienti da relitti ricostruiti ovvero da autocarri. La commissione, in seguito ad attento, scrupoloso e minuto esame ha accertato quanto appresso :

I°) - I numeri distintivi del motore e del telaio di ogni singolo automezzo sono quelli originali stampati dalle case costruttrici e corrispondono esattamente a quelli riportati sulla targhetta metallica applicata al cruscotto di ogni automezzo. Detti numeri sono :

- Lancia 3/RO - R/M. 90057 - motore n° 5820 - telaio n° 564-5441;
- Bianchi Miles - R.M. 90058 - motore n° 600634386 - telaio n° 10015.

II°) - L'autocarro Lancia 3.RC è temporaneamente inefficiente per smontaggio tamburo posteriore e semiassa sinistra posteriore - balestra posteriore sinistra da centinare, smontaggio pompa freni a mano e per tali riparazioni trovasi ricoverato presso l'officina Riccobono - Concessionaria della Lancia di Messina.

III°) - L'autocarro Bianchi Miles trovasi presso l'officina dell'autore parte del Comando M.M.A. in Sicilia per revisione motore, rialesatura cilindri; detto motore è in atto smontato per la sostituzione dei pistoni maggiorati di 8/10.

IV°) - Tutti i complessivi meccanici, tutti gli organi e tutte le parti costituenti sia l'autotelaio che la carrozzeria dei due automezzi sono originali e presentano, in ogni singolo automezzo, tutti un medesimo stato d'uso, il che dimostra con certezza che il loro montaggio risale ad unica data. -

V°) - La bulloneria, sia dall'applicazione, sia dalle dimensioni, sia dalla mancanza di traccia di smontaggio e rimontaggio sulla maggior parte di essa dimostra che anche essa è originale.

VI°) - Detti automezzi presentano inoltre, delle caratteristiche particolari militari che un'officina civile, nel ricostruire un relitto, non scia perchè non necessari all'impiego del mezzo.

VII°) - Considerato che un autocarro inefficiente per essere classificato relitto deve aver subito forti deterioramenti nelle sue principali parti, tale da sconsigliarne la ricostruzione perchè antieconomica, lunga e difficoltosa per la scarsità dei ricambi tuttora lamentati, è evidente che i mezzi in questione non provengono da relitti ma bensì da automezzi marcianti o comunque inefficienti per piccoli guasti.

= 2 =

VIII°) - Per quanto sopra precede, la commissione UNANIMAMENTE deli
bera che gli automezzi in esame NON provengono da relitti.

Fatto, letto e chiuso alla data di cui sopra.

LA COMMISSIONE

IL TENENTE AUT.MEMBRO E SEGRETARIO

F.to Manna Domenico

IL MAGGIORE AUT. MEMBRO

F.to Gaspare Diana

IL MAGGIORE AUT. PRESIDENTE

F.to Aldo La Rosa

F. C. C.

L'UFFICIALE SUPERIORE ADDETTO
(Maggiore Grignani-Antonio)



Grignani Antonio

178

Allegato 2 - c)

COPIA

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI PALERMO
11° Reparto Riparazioni

VERBALE DI PERIZIA TECNICA

L'anno millenovecentoquarantacinque addì 30 del mese di novembre, in seguito ad ordine della direzione riparazioni automobilistiche del comando militare territoriale di Palermo si è riunita oggi la sotto-notata commissione nominata dal Comando 11° Reparto Riparazioni per periziare i tre seguenti autocarri aventi i numeri di targa e fianco di ciascuno seguenti:

- Spa 36/R - Targa R.E. 041619;
- Fiat 666 - " " 041647;
- Fiat 626 - " " 041657.

- Tenente Colonnello aut.s.p.e. GIANNOLA Giacchino - Presidente
- Capitano aut. di compl. CANZONERI Giuseppe - Membro
- Tenente aut. in S.p.e. MAURIE Carlo - Membro e Segretario

per stabilire se detti automezzi acquistati a suo tempo dal Sig. Paternò Castello, Marchese di San Giuliano, presso la Commissione Alleata di controllo, sono provenienti da relitti ricostruiti, ovvero da autocarri inefficienti, ma comunque completi in ogni loro particolare. La commissione in seguito ad attento, scrupoloso e minuto esame ha accertato quanto appresso:

1°) - I numeri distintivi del motore e del telaio di ogni singolo automezzo sono quelli originali stampigliati dalla casa e corrispondono esattamente a quelli riportati sulla targhetta metallica applicata al cruscotto di ogni automezzo. Detti numeri sono:

- Spa 36/R - RE 041619 - motore n. 181016985 - telaio n. 013547;
- Fiat 666 - RE 041647 - motore " 366-003393 - telaio n° 566NM002022;
- Fiat 626 - R.E. 041657 - motore " 326-005775 - telaio n° 626 NLN 002672.

- 2°) - Lo stato di conservazione di efficienza dell'autocarro Fiat 666 e dello Spa 36/R è buono; l'autocarro fiat 626, pur essendo buono lo stato di conservazione, l'automezzo è bisognoso della revisione dell'autotelaio.
- 3°) - Tutti i complessivi meccanici, tutti gli organi e tutte le parti costituenti sia l'autotelaio che la carrozzeria dei tre automezzi sono originali e presentano, in ogni singolo automezzo, tutti un medesimo stato d'uso, il che dimostra con certezza che il loro montaggio è stato fatto ad unica data.
- 4°) - La bulloneria, sia dall'applicazione, sia dalle dimensioni, sia dalla mancanza di tracce di smontaggio e rimontaggio sulla maggior parte di essa dimostra che anche essa è originale.
- 5°) - Detti automezzi presentano, inoltre, delle caratteristiche particolari militari che un'officina civile nel ricostruire un relitto tralascia perché non necessari all'impiego del mezzo.
- 6°) - Considerato che un autocarro inefficiente per essere classificato relitto

= 2 =

deve aver subito deterioramenti nelle sue parte principali, tali da sconsigliarne la ricostruzione perchè antieconomica, lunga e difficoltosa per la scarsità dei ricambi, tuttora lamentata, è evidente che i mezzi in questione non provengono da relitti, ma bensì da automezzi marcianti e comunque inefficienti per piccoli guasti.

7°)- Per quanto sopra precede, la Commissione UNANIMAMENTE delibera che gli automezzi in esame non provengono da relitti. -

Fatto, letto e chiuso alla data di cui sopra. --

IL PRESIDENTE

F.to: Ten.Col. Giocchino Giannola

IL MEMBRO

F.to: Capitano Giuseppe Canzoneri

IL MEMBRO E SEGRETARIO

F.to : Tenente Mauthe Carlo

P. C. C.

UFFICIALE SUPERIORE ADDETTO

(Maggiore Grignano Antonio)



[Handwritten signature]

[Handwritten mark]

C O P I A

Allegato n° 3

RISERVAIO PERSONALE

COMANDO GENERALE DELL'ARMA DEI CARABINIERI REALI
- Ufficio Servizi - Situazione e collegamenti -

N° 39/48 di prot. R.P.

Roma 26 ottobre 1944

OGGETTO : Speculazione compiuta dal marchese DISANGIULIANO con automezzi e materiali, già di pertinenza dell'Amministrazione delle FF. AA. Italiane.

A.S.E. IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI	R	O	M	A
A.S.E. IL MINISTRO DELLA GUERRA	R	O	M	A
A.S.E. IL SOTTOSEGRETARIO DI STATO PER L'INTERNO	R	O	M	A
A.S.E. IL CAPO DI STATO MAGGIORE R.E.	R	O	M	A
e, per conoscenza:				
A.S.E. IL CAPO DI STATO MAGGIORE GENERALE	R	O	M	A

Nel febbraio dell'anno scorso il Marchese DISANGIULIANO Antonino Paternò Castello, podestà di Catania all'epoca della liberazione, chiese ed ottenne in nome proprio d'intesa con la ditta di autotrasporti Gangemi Rosario di quella città, automezzi e relitti abbandonati durante la ritirata delle truppe italiane nelle località Regalna, Preecastagno e Stella.

Regolari ricevute, rilasciate dal "Servage office" del 1° distretto alleato, confermano che, - a condizioni di acquisto assai vantaggiose, 1.040.000 lire - il marchese ottenne autocarri e relitti che gli consentirono in breve tempo (aprile successivo) di avere in perfetto stato di funzionamento ben 12 automezzi da trasporto : 3 fiat 626; ~~1 Fiat 626;~~ 1 Fiat 666; 1 G.M. Taurus; 1 Alfa Romeo 500; 1 Lancia RO; 1 Bianchi Miles; 1 Opel Blitz; 2 Spa tre assi; 1 Spa due assi.

Con l'appoggio dello stesso Ufficio, che aveva ceduto i mezzi, il Marchese DISANGIULIANO chiese con insistenza al R.A.C.I. di Catania la immatricolazione che non poté ottenere, trattandosi di autoveicoli di provenienza militare.

Cinque autocarri, il 4 luglio u.s. dal marchese DISANGIULIANO furono venduti al Comando Superiore dei servizi della R.Marina in Sicilia per un importo di oltre 4 milioni.

In questi giorni, una verifica, eseguita nell'autorimessa ed in un magazzino del Socio Gangemi, prima da elementi della Polizia ¹⁵creata e subito dopo dal S.I.B. (Speciale Investigazione), ha dato modo di sorprendere operai della ditta intenti a raschiare le matricole ed i battistrada di numerose gommature anglo-americane.

Considerevole quantità di benzina inglese rinvenuta e di materia le vario automobilistico, già di pertinenza dell'Esercito Italiano.

= 2 =

Il Disangiuliano ed il suo socio sono stati fermati e poi rilasciati con obbligo di tenersi a disposizione del S.I.B., che continua le indagini per accertare la legittimità del possesso del materiale e degli automezzi: sequestrati e trasportati in gran parte nell'autorimessa dell'I.N.T. (Istituto Nazionale Trasporti).

La notorietà del DISANGIULIANO, legato da rapporti di parentela alle più nobili famiglie catanesi, ha dato la stura a commenti e mormorazioni.

E' opinione generale che il marchese abbia così potuto speculare, con agevolazione e guadagni ingenti, approfittando dei rapporti di amicizia contratti con ufficiali alleati in servizio civile e politico e con addetti al Comando del 1° Distretto, in ciò facilitato dalla conoscenza della lingua dal fatto che rimase in carica quale podestà anche qualche mese dopo l'arrivo degli alleati.

I particolari di cui innanzi è cenno sono noti, anche al Comando Militare della Sicilia, che da tempo ha inutilmente insistito per ottenere la restituzione di quanto costituiva patrimonio dell'Amministrazione Militare ed è stato carpito alla buona fede degli alleati.

IL GENERALE DI CORPO D'ARMATA
Comandante Generale
F.to Taddeo Orlando

P. C. C.
UFFICIALE SUPERIORE ADDETTO
(Maggiore Grignano Antonio)



Grignano Antonio

172

C O P I A

Allegato 4

MINISTERO DELLA GUERRA
DIREZIONE GENERALE ARTIGLIERIA E MOTORIZZAZIONE
Div. Motorizzazione - Sez. 1^a

N° 16341/21 di prot.

P.M. 3800, li 16 agosto 1945

OGGETTO : Automezzi di proprietà dell'Amministrazione Militare.

ALLA DIREZ. REP. DEL COM. MIL. TERR. = PALERMO =
(rif. 6611/Aut. del 29 aprile 1945)

e, per conoscenza:
AL GABINETTO (rif. 205609/220-13418 = S E D E =
del 22-11-1944)

ALLO STATO MASS. R.E. - UFF. SERVIZI - SEZ. AUTO -
(rif. 6/1114/Serv. del 7-6-1945) = P.M. 3800 =

Con riferimento al foglio su citato ed a seguito delle intese prese con la L.F.S.C. (foglio 2/5/10 del 27 luglio e.s.), si autorizza, la requisizione degli autocarri di cui all'oggetto previo pagamento, secondo le norme vigenti, delle relative indennità di requisizione.-

Si prega comunicare sollecitamente dati immatricolazione automezzi requisiti.-

p. IL MINISTRO
P.to: Gen. P.G. Properaj

P. C. C.
L'UFFICIALE SUPERIORE ADDETTO
(Maggiore Grignani Antonio)



171

MILITARY TERRITORIAL COMMAND OF PALERMO.

N. 4495/3 Ant. di prot.

Palermo, 22/3/46.

SUBJECT: C.E.M. (Vehicle-hulks).

TO : Military Territorial Command of Palermo
Services - Section.

Reference No 1014/03/V of 21 March 46.

On 10/10/44 the Allied Police while searching the garage of Mr. Rosario Gangemi at Catania, found a few workmen busy grating the numbers on some Anglo-American tyres, as well as a big quantity of petrol and automobilistic material belonging to the Italian Army.

The next day Gangemi was arrested.

While proceeding with their search, S.I.B. found in another garage belonging to Gangemi, 7 nearly new trucks of military origin, which resulted to belong to Mr. Paterno, Castello, ex-Mayor of Catania.

The latter while being interviewed, declared to have bought them about a year before from the Command of the 56 British Area and displayed the documents for proof.

The Allied Military Command communicated to the Territorial Command that they were allowed to collect 7 trucks of military origin detained illegitimately by Mr. Castello Paterno (enclosure 1).

Owing to the sequestration followed by the collecting of the trucks, put into action by Captain Salvatore Barresi of this Command, the lawyer Francesco De Felice of Catania summoned us on behalf of the claimant to hand back the trucks and to pay for the lost profit and the damage arisen.

Up till to-day the juridicial dispute is still undecided. Acting on behalf of the Military Administration is the District Attorney of Catania.

On 10/10/44 the Allied Police while searching the garage of Mr. Rosario Gangemi at Catania, found a few workmen busy grating the numbers on some Anglo-American tyres, as well as a big quantity of petrol and automobilistic material belonging to the Italian Army.

The next day Gangemi was arrested.

While proceeding with their search, S.I.B. found in another garage belonging to Gangemi, 7 nearly new trucks of military origin, which resulted to belong to Mr. Paterno, Castello, ex-Mayor of Catania.

The latter while being interviewed, declared to have bought them about a year before from the Command of the 56 British Area and displayed the documents for proof.

The Allied Military Command communicated to the Territorial Command that they were allowed to collect 7 trucks of military origin detained illegitimately by Mr. Castello Paterno' (enclosure 1).

Owing to the sequestration followed by the collecting of the trucks, put into action by Captain Salvatore Barresi of this Command, the lawyer Francesco De Felice of Catania summoned us on behalf of the claimant to hand back the trucks and to pay for the lost profit and the damage arisen.

Up till to-day the juridicial dispute is still undecided. Acting on behalf of the Military Administration is the District Attorney of Catania.

The case has a juridicial basis as well as a basis of facts.

The juridicial basis is founded on the conception of the owner-rights and therefore on the faculty of the owner to enjoy and to dispose of his property in the way he likes.

The Marquess of Sangiuliano got those trucks which were abandoned in various spots in the Catania Province after the Armistice (8/9/43), therefore when either by international right, as well as the custom is which by international right, has the force of law as well as established in the Circular letter 370 of the Allied Command, as well as established in the Armistice Treaty, the Allies could not dispose of such

material and they would not even before have been allowed to do so because the occupying Power may dispose of all the occupied material included the State Treasury, only and in case this is used for bellic purposes.

The basis of facts proves that after an expert inquired into the matter, that the derelict motorvehicles bought by Mr. Paterno! Castello have not been reconstructed from the hulks, but that they are complete and nearly brand new trucks (enclosure 2 a) and b), 2-b), 2-c).

This fact means speculation as results from a report sent into the President of the Council and to the competent Ministries. The report was made by the General of the Carabinieri (enclosure No 3).

In any case, although the Allied Command has been solicited several times by us, we never had an answer on the case.

The Liaison Officer Sub-Commission (Maj. Long) has all the documents.

At the same time this Command awaits the verdict of the Court of Justice of Catania, bearing in mind that the order for requisition was given by the War Office, after having consulted the M.M.I.A. of Rome on the subject (letter No 16341/ 21 of 16/8/45, enclosure No 4).

P.C.C.

The Executive Officer
Major Antonio Grieano.

The Commanding Officer
Col. Ottorino Genduso

case.

The Liaison Officer Sub-Commission (Maj. Long) has all the documents.

At the same time this Command awaits the verdict of the Court of Justice of Catania, bearing in mind that the order for requisition was given by the War Office, after having consulted the M.M.I.A. of Rome on the subject (letter No 16341/21 of 16/8/45, enclosure No 4).

P.C.C.

The Executive Officer
Major Antonio Grignano.

The Commanding Officer
Col. Ottorino Gerduso

163

ENCLOSURE 1.

A.C.C. - Regional Command of Sicily.

Rif. 386 3(V)

14/10/44

SUBJECT: C.E.M.

TO : Lt.Col. Albert L.O.

1. In conformity with the regulations and agreements regarding military motorvehicles, my agent, Mr. Remo Mazzini, has a few interesting and detailed information about at least a dozen motorvehicles which are located in the Catania Area.

f. the Reg. Commissioner
I.M. Galvanese
Transportation Control.

100

ENCLOSURE 2.

24
14/10/46.

No 861.

TO: The Military Command of Sicily.
Palermo.

1. Mr. Mazzini informed us to-day that there are 8 Italian Military motorvehicles, as well as a few tyres, spares etc. in the hands of the A.C.C. "Municipio" of Catania and that you can collect them.
2. These motorvehicles etc. have been taken away from civilians who were detaining them illegally.
3. Mr. Mazzini is bringing with him the documents regarding the question.
4. Arrange for immediate collection of above-mentioned.

Lester Albert

P.C.C.

Executive Officer Maj. Antonio Grignano.

10.

ENCLOSURE 2 - a)

TO: Territorial Military Command of Palermo
11th Motorvehicle Workshop (Management).

On 4/3/46 by our order the undermentioned commission of experts inspected the 2 trucks which had the following numberplates:

Spa 35 only used in the Italian Army, 041641
Opel Blitz CT 12289
President of the Commission: Maj. Aldo Rosa
Member of the Commission : Capt. Filippo Rasca
Member and Secretary of the :
Commission : Lt. Domenico Manna.

The Commission was to find out if these trucks, which had been bought by Mr. Paterno' C., Marquess of San Giuliano, from the A.C.C., were reconstructed from hulks or were remade trucks. The Commission concluded the following:

1. The numbers on the engine as well as those of the chassis were on both the trucks in question the original ones:
Spa, only built for the Italian Army, 041641 - engine No 101508 - chassis 44380.
Opel Blitz CT 12289 - engine No 42BF7167. The chassis number was hidden under some welded reparation. All the same the Commission ascertained that the chassis was the original one. The circulation permit showed the same numbers as above.
2. The Spa-truck is at Augusta unable to run before reparations have been made to the engine, gear-box etc.
3. The truck Opel Blitz is at present in a magazine of the Gangemi firm. The truck is in good condition, without tyres. The back of it has been recently revarnished.
4. All the mechanical parts and all the important parts of the chassis and the body of both trucks are original and show that they have all been used for the same period of time which proves that they must always have belonged to the vehicles. ¹⁰⁵
5. The bolts as a whole show by their size and by the way they have been mounted that most of them are also original.

Commission

The Commission was to find out if these trucks, which had been bought by Mr. Paterno C., Marquess of San Giuliano, from the A.C.C., were reconstructed from hulks or were remade trucks. The Commission concluded the following:

1. The numbers on the engine as well as those of the chassis were on both the trucks in question the original ones:

Spa, only built for the Italian Army, 041641 - engine No 101502 - chassis 44380. The chassis Opel Blitz CT 12289 - engine No 42BP7167. All number was hidden under some welded reparation. The same the Commission ascertained that the chassis was the original one. The circulation permit showed the same numbers as above.
2. The Spa-truck is at Augusta unable to run before reparations have been made to the engine, gear-box etc.
3. The truck Opel Blitz is at present in a magazine of the Gangemi firm. The truck is in good condition, without tyres. The back of it has been recently revarnished.
4. All the mechanical parts and all the important parts of the chassis and the body of both trucks are original and show that they have all been used for the same period of time which proves that they must always have belonged to the vehicles. ¹⁰⁶
5. The bolts as a whole show by their size and by the way they have been mounted that most of them are also original.
6. The trucks show besides some typically military particulars which a civilian workshop omits when reconstructing a hulk into a truck as not necessary for the functioning of it.
7. Considering that an inefficient truck in order to be classified as a hulk should have suffered such severe damages or strippings such as to make its reconstruction anti-economical, among other reasons because of the still existing scarcity of spares, it is evident that the trucks in question are not reconstructed from hulks, but on the contrary from motor vehicles in running-condition or in otherwise inefficient for very small reparations needed.
8. Therefore the Commission unanimously has decided that the motor vehicles have not been constructed out of hulks.

The Commission etc.
(signature of the 3 members)

ENCLOSURE 2-b)

TO: Military Territorial Command of Palermo
11th Motor Vehicles Workshop (Management).

On 11/2/46 by order of this Command the undermentioned Commission of Experts gathered at Messina in order to appraise the undermentioned trucks, which were provided with the following numbers:

Lancia 3/RO - R.M. 90057
 Bianchi Miles - R.M. 90058
 President of the Commission: Maj. Aldo La Rosa
 Member of the Commission : Maj. Gaspare Diana
 Member and Secretary of the : Lt. Domenico Manna
 Commission

The Commission was to certify if those vehicles bought by Mr. Paterno, Castello, Marquess of San Giuliano, time ago from the A.C.C. were reconstructed hulks or repaired trucks. After scrupulously examining everything the Commission came to the following conclusion:

1. The engine and the chassis numbers are the original ones and are the same as the ones on the small metal numberplate on the splash-board of each truck. Those numbers are:

Lancia 3/RO - R/M. 90057 - engine No 5820 - chassis
 No 564 - 5441.
 Bianchi Miles - R.M. 90058 - engine No 600 634386 -
 chassis No 10015.

2. The Lancia truck is temporary out of order because of some repairs which are going to be done by the workshop Riccobono at Messina, where the truck is now.

3. The Bianchi truck is in the workshop of the M.M.A. Command for Sicily for repairs to the engine and the cylinders; at the present moment the engine has been dismantled in order to do the necessary repairs.

4. All the mechanical parts and all the important parts of the chassis and the body of both trucks are original and show that they have all been used for the same period of time which proves that they must always have belonged to the vehicles.

5. The bolts as a whole show by their size and by the way they have been mounted that most of them are also original.

President of the Commission: Maj. Gaspare Diana
 Member of the Commission: Lt. Domenico Manna
 Member and Secretary of the Commission

The Commission was to certify if those vehicles bought by Mr. Paterno, Castello, Marquess of San Giuliano, time ago from the A.C.C. were reconstructed hulks or repaired trucks. After scrupulously examining everything the Commission came to the following conclusion:

1. The engine and the chassis numbers are the original ones and are the same as the ones on the small metal numberplate on the splash-board of each truck. Those numbers are:

Lancia 3/RO - R/M. 90057 - engine No 5820 - chassis No 564 - 5441.
 Bianchi Miles - R.M. 90058 - engine No 600 634386 - chassis No 10015.

2. The Lancia truck is temporary out of order because of some repairs which are going to be done by the workshop Riccobono at Messina, where the truck is now.

3. The Bianchi truck is in the workshop of the M.M.A. Command for Sicily for repairs to the engine and the cylinders; at the present moment the engine has been dismantled in order to do the necessary repairs.

4. All the mechanical parts and all the important parts of the chassis and the body of both trucks are original and show that they have all been used for the same period of time, which proves that they must always have belonged to the vehicles.

5. The bolts as a whole show by their size and by the way they have been mounted that most of them are also original.

6. The trucks show besides some typically military particulars which a civilian workshop omits when reconstructing a hulk into a truck as not necessary for the functioning of it.

7. Considering that an inefficient truck in order to be classified as a hulk should have suffered such severe damages or stripings such as to make its reconstruction anti-economical, among other reasons because of the still existing scarcity of spares, it is evident that the trucks in question are not reconstructed from hulks, but on the contrary from motor vehicles in running-condition or in otherwise inefficient for very small reparations needed.

8. Therefore the Commission unanimously has decided that the motor vehicles have not been constructed out of hulks.

The Commission etc.
 (signature of the 3 members)

ENCLOSURE 2-c)

TO: Military Territorial Command of Palermo
11th Repair shop.

Minutes of the Technical appraisal.

On 30/11/45 by order of the Management of the Repair shop of the Military Territorial Command of Palermo, the undermentioned Commission of Experts met in order to appraise the undermentioned trucks which bear the following number-plates:

- Spa 38/R - Number-plate R.E. 041619
 - Fiat 666 - Number-plate R.E. 041647
 - Fiat 626 - Number-plate R.E. 041657
- President of the Commission: Lt. Col. Giacchino Giannola
 Member of the Commission : Capt. Giuseppe Ganzoneri
 Member and Secretary of the Commission : Lt. Carlo Manthe.

The Commission met in order to certify if the vehicles time ago bought by Mr. Paterno' Castello, Marquess of San Giuliano, are reconstructed hulks or out of order trucks, put into efficiency. After scrupulously examining the whole situation, the Commission ascertained the following:

1. The numbers on the engine as well as those of the chassis were on both the trucks in question the original ones:
 - Spa 38/R - R.E. 041619 - engine No 18101 6985 - chassis No 013547.
 - Fiat 666 - R.E. 041647 - engine No 366-003393- chassis No 666 NMO02022.
 - Fiat 626 - R.E. 041657 - engine No 326-006775- chassis No 626 NLN002872.
2. The Fiat 666 truck and the Spa 38/R truck are in good condition; the Fiat 626 truck although in good condition, needs its chassis to be overhauled.
3. All the mechanical parts and all the important parts of the chassis and the body of both trucks are original and show that they have all been used for the same period of time which proves that they must always have belonged to the vehicles.
4. The bolts as a whole show by their size and by the way

Spa 38/R - Number-plate R.E. 041619
 Fiat 666 - Number-plate R.E. 041647
 Fiat 626 - Number-plate R.E. 041657
 President of the Commission: Lt. Col. Giacchino Giannola
 Member of the Commission : Capt. Giuseppe Canzoneri
 Member and Secretary of the : Lt. Carlo Manthe.
 Commission

The Commission met in order to certify if the vehicles time ago bought by Mr. Paterno' Castello, Marquese of San Giuliano, are reconstructed hulks or out of order trucks, put into efficiency. After scrupulously examining the whole situation, the Commission ascertained the following:

1. The numbers on the engine as well as those of the chassis were on both the trucks in question the original ones:

Spa 38/R - R.E. 041619 - engine No 18101 6985 -
 chassis No 013547.
 Fiat 666 - R.E. 041647 - engine No 366-003393-
 chassis No 666 NMO02022.
 Fiat 626 - R.E. 041657 - engine No 326-006775-
 chassis No 626 NLN002872.

2. The Fiat 666 truck and the Spa 38/R truck are in good condition; the Fiat 626 truck although in good condition, needs its chassis to be overhauled.

3. All the mechanical parts and all the important parts of the chassis and the body of both trucks are original and show that they have all been used for the same period of time, which proves that they must always have belonged to the vehicles.

4. The bolts as a whole show by their size and by the way they have been mounted that most of them are also original.

5. The trucks show besides some typically military particulars which a civilian workshop omits when reconstructing a hulk into a truck as not necessary for the functioning of it.

6. Considering that an inefficient truck in order to be classified as a hulk should have suffered such severe damages or strippings such as to make its reconstruction anti-economical, among other reasons because of the still existing scarcity of spares, it is evident that the trucks in question are not reconstructed from hulks, but on the contrary from motor vehicles in running-condition or in otherwise inefficient for very small reparations needed.

7. Therefore the Commission unanimously has decided that the motor vehicles have not been constructed out of hulks.

Declaration signed by
 the 3 Members of the Commission.

ENCLOSURE No 3.

SECRET-PERSONAL

GENERAL COMMAND OF THE R. CARABINIERI
Services Section - Situation and Liaison.

No 39/48 di prot. R.P.

Rome 26/10/44

SUBJECT: Speculation by Marquess San Giuliano
by means of motor-vehicles and material,
originally belonging to the competence
of the Italian FF.AA.

<u>TO :</u>	The President of the Council of Ministers	Rome
	The Minister of War	Rome
	The Undersecretary of State for the Interior	Rome
	The Chief of Staff of the Army and for attention of:	Rome
	The Chief of the General Staff	Rome

In February 1943 the Marquess di San Giuliano Antonino Paterno' Castello, Mayor of Catania at the moment of its liberation, requested and obtained for himself and in agreement with the auto-transport-firm Rosario Gangemi of Catania, motorvehicles and hulks which were abandoned by the retiring Italian Army in the zone of Regalna, Trecastagne and Stella.

Regular receipts, issued by the "Salvage Office" of the 1st Allied District, confirm that at very favourable conditions, 1.040.000 lire, the Marquess San Giuliano obtained motorvehicles and hulks which enabled him in the month of April already to have 12 in perfect condition motorvehicles at his disposition: 3 Fiat 626; 1 Fiat 666; 1 O.M. Taurus; 1 Alfa Romeo 500; 1 Lancia RO; 1 Bianchi Miles; 1 Open Blitz; 2 Spa 3 axes; 1 Spa 2 axes.

With the support of the Salvage Office the Marquess of San Giuliano requested with insistence at the R.A.C.I. of Catania the matriculation of the vehicles which he could not obtain because the vehicles were of military origin.

TO: : The President of the Council of Ministers
Rome
Rome
The Minister of War
The Undersecretary of State for
the Interior
The Chief of Staff of the Army
and for attention of:
The Chief of the General Staff
Rome
Rome
Rome
Rome
Rome

In February 1943 the Marquess di San Giuliano Antonino Paterno' Castello, Mayor of Catania at the moment of its liberation, requested and obtained for himself and in agreement with the auto-transport-firm Rosario Gangemi of Catania, motorvehicles and hulks which were abandoned by the retiring Italian Army in the zone of Regalna, Trecastagne and Stella.

Regular receipts, issued by the "Salvage Office" of the 1st Allied District, confirm that at very favourable conditions, 1,040,000 lire, the Marquess San Giuliano obtained motorvehicles and hulks which enabled him in the month of April already to have 12 in perfect condition motorvehicles at his disposal: 3 Fiat 626; 1 Fiat 666; 1 O.M. Taurus; 1 Alfa Romeo 500; 1 Lancia RO; 1 Bianchi Miles; 1 Open Blitz; 2 Spa 3 axes; 1 Spa 2 axes.

With the support of the Salvage Office the Marquess of San Giuliano requested with insistence at the R.A.C.I. of Catania the matriculation of the vehicles which he could not obtain because the vehicles were of military origin.

5 trucks were sold in July of the same year by the Marquess of San Giuliano to Superior Command of the Services of the R. Navy in Sicily for more than 4,000,000 lire.

Some days ago while raiding a garage and a warehouse of the partner Gangemi, the Allied M.P. and afterwards the S.I.B., both surprised workmen of the firm while scratching off the matriculation numbers and the tread of Anglo-American tyres.

A considerable quantity of British petrol and various automobilistic material of Italian Military origin were also found.

The Marquess and his partner have been arrested and afterwards released on condition that they should remain at disposition of the S.I.B., which office continues its investigations in order to ascertain the legitimation of the ownership of the seized vehicles and material which have for the

./.

Greater part been removed to the garage of the I.N.T. (National Institute for Transportation).

The arrest of San Giuliano, related to the best families in Catania, has excited the public opinion considerably.

The general opinion is that the Marquess profiting of his friendship with Allied officers in Civil and Political Services and with those attached to the Command of the 1st District whom he contacted being the Mayor of Catania, had no difficulties in speculating and making big profits.

These details are known also to the Military Command of Sicily which insisted without success in order to obtain the return of which originally belonged to the Military Administration and which had been robbed profiting of the good faith of the Allies.

The Army Corps
General Commander in Chief
Taddeo Orlando

greater part been removed to the garage of the I.N.T. (National Institute for Transportation).

The arrest of San Giuliano, related to the best families in Catania, has excited the public opinion considerably.

The general opinion is that the Marquess profiting of his friendship with Allied officers in Civil and Political Services and with those attached to the Command of the 1st District whom he contacted being the Mayor of Catania, had no difficulties in speculating and making big profits.

These details are known also to the Military Command of Sicily which insisted without success in order to obtain the return of which originally belonged to the Military Administration and which had been robbed profiting of the good faith of the Allies.

The Army Corps
General Commander in Chief
Taddeo Orlando

103

ENCLOSURE No 4.

WAR OFFICE
General Management of Artillery and Motorization
Motorization - Section 1 -

No 16341/21 di prot.

P.M. 3800, 16/3/45

SUBJECT: Motorvehicles owned by the
Military Administration.

TO : The Management of Repairs at the
Military Territorial Command.
Palermo.
(ref. 6611/Ant. of 19/4/45)
To the attention of:
the Cabinet (ref. 205609/220-13418 of 22/1/44).
the General Staff of the Army
Services Section Auto (ref. 6/1114/Serv. of 7/6/45)
P.M. 3800.

Referring to above mentioned letter and after agreement taken with the L.F.S.C. (letter Q/5/10 of 27/7/45) we authorize the requisition of the trucks in question previous payment, as to regulations, of the relative indemnities resulting from the requisition.

We request you to let us have as soon as possible the matriculation numbers of the requisitioned vehicles.

f. the Minister
Gen. P.G. Properzi

101

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 794
LEGAL SUB COMMISSION

60A

MF/ns

14 June 1946.

AG/4322/1/L

OGGETTO : Iscrizioni di autoveicoli nei P.R.A.

Eccellenza,

mi permetto richiamare, per superiore incarico, l'attenzione di Vostra Eccellenza e del Vostro Ministero su una situazione particolarmente delicata che si trascina ormai da molto tempo.

Durante l'Amministrazione Militare Alleata privati italiani ebbero ad acquistare numerosi autoveicoli da quest'ultima.

Per detti autoveicoli rimessi in efficienza a cura e spese degli acquirenti i P.R.A. hanno costantemente rifiutato l'iscrizione causando così un notevole danno agli acquirenti stessi.

Il rifiuto dei P.R.A. è assolutamente ingiustificato dato che l'acquisto alla luce dei vigenti principi di diritto internazionale, risulta regolarissimo. La necessità di un provvedimento legislativo che chiarisse la situazione e imponesse la trascrizione nei P.R.A. è apparsa evidente a questa Commissione che ne suggerì l'emanazione al Governo italiano.

Il vostro Ministero assunse l'iniziativa e affidò al chiarissimo Cons. d'Appello Vincenzo Federico lo studio della questione.

Dato il lungo tempo trascorso questa Commissione ritiene opportuno richiamare l'attenzione di V.E. su quanto sopra con preghiera che voglia assicurare la definizione della questione.

- 2 -

Questa Commissione Alleata ha ricevuto e riceve quotidianamente dei reclami da parte degli interessati.

Sarebbe desiderabile quindi che il Vostro Ministero comunichi ufficialmente a questa Commissione il testo del proposto schema di decreto o, in ogni modo, lo stato attuale della questione in modo che questa Commissione ne possa informare gli interessati.

Le sarei ben grato di un cortese e sollecito cenno di risposta.

G.C. HANNAFORD,
Lt.Colonel,
Deputy Chief Legal Advisor.

S.E. Dott. Palmiro Togliatti
Ministro di Grazia e Giustizia
Roma

Copia a :

Presidenza del Consiglio
(Attn: Dott. Sorrentino)
Roma.

154

4122/1

*File per 17.*STUDIO VASSALLI
19, LUNGOTEVERE VALLATI, ROMA

PROF. FILIPPO VASSALLI
 PROF. GIUSEPPE FERRI
 PROF. GIULIANO VASSALLI
 PROF. PASQUALE CHIOMENTI

Alla Commissione Alleata,
 Sotto Commissione Legale,
R o m a

1.- In data 18 novembre 1945 il sottoscritto rappresentò a codesta On. Commissione Alleata la difficile situazione in cui erano venute a trovarsi talune Ditte - in particolare la Ditta C.I.T.A.M. (Compagnia Italiana Trasporti Automobilistici e Marittimi, sede in Roma, Via dei Pontefici, 3) - le quali ebbero ad acquistare dal Governo Militare Alleato, Regione Lazio-Umbria, dei relitti di autoveicoli danneggiati a seguito di eventi bellici, abbandonati dalle forze armate germaniche in ritirata e recuperati per conto del Governo Militare Alleato.

2.- Nel mese di dicembre 1945 codesta On. Sotto Commissione Legale ebbe a significare al sottoscritto che, avendo svolto gli opportuni passi presso il Governo Italiano (Ministero della Giustizia) aveva avuto la assicurazione che la questione era allo studio delle competenti Autorità Italiane per la ricerca del mezzo tecnico col quale si sarebbe dovuta adottare una decisione favorevole al buon diritto delle Ditte.

3.- Nel gennaio e febbraio 1946 il sottoscritto, su richiesta di codesta On. Sotto Commissione Legale rimise alla medesima copia di due pareri pro-veritate, uno dei quali redatto al Prof. Roberto Ago, Ordinario di Diritto Internazionale nell'Università di Milano.

In tali pareri gli illustri rispondenti svolgevano tutti gli argomenti di diritto in base ai quali e da ritenere la validità dell'acquisto dei relitti in oggetto e la illegittimità del rifiuto che il pubblico Registro Automobilistico ha opposto alla iscrizione "ai fini giuridico patrimoniale" degli automezzi ricostruiti dalle Ditte sui relitti acquistati dal Governo Militare Alleato con l'apporto di altri materiali di loro proprietà.

4.- Nel mese scorso, in occasione delle sollecitazioni che il sottoscritto dovette fare a codesta On. Sotto Commissione Legale, fu ripetutamente assicurato che il Governo Italiano (Ministero della Giustizia), aveva promesso in maniera formale che sarebbe stato emanato un provvedimento legislativo inteso a definire la questione, rinnovando una volta per sempre le incertezze del Pubblico Registro Automobilistico.

STUDIO VASSALLI
 19 LUNGOTEVERE VALLATI, ROMA

TEL. 55521

PROF. FILIPPO VASSALLI
 PROF. GIUSEPPE FERRI
 PROF. GIULIANO VASSALLI
 PROF. PASQUALE CHIOMENTI

2.

5.- Ancora una settimana fa, avendo il sottoscritto sollecitato codesta On. Sotto Commissione Legale, il Sig. Vice Consulente Legale Capo gli disse che il Ministero della Giustizia aveva esaminato la questione e aveva ritenuto che per gli automezzi ricostruiti sui relitti acquistati dal Governo Militare Alleato non fosse necessario alcun provvedimento legislativo, in quanto gli automezzi sono da ritenere come veicoli di nuova costruzione e debbono pertanto essere iscritti senz'altro a tutti i fini giuridico patrimoniale; con un provvedimento legislativo è necessario solo per gli automezzi efficienti alienati dal Governo Militare Alleato.

Il Sig. Vice Consulente Legale Capo comunicò inoltre al sottoscritto che aveva avuto precise assicurazioni dal Ministero della Giustizia che si sarebbe immediatamente comunicato il proprio parere al Pubblico Registro Automobilistico.

6.- Nei giorni scorsi contro la Compagnia Italiana Trasporti Automobilistici e Marittimi (C.I.T.A.M.) è stato eseguito un sequestro per l'ammontare di 40.000.000 di lire su un'istanza di una società la quale contestò alla C.I.T.A.M. la piena e legittima proprietà degli automezzi per la ragione che il Pubblico Registro Automobilistico si era rifiutato e si rifiuta tutt'ora di iscrivere tali automezzi ai fini giuridico patrimoniale, mettendo in dubbio che le Autorità Militari Alleate avessero il diritto di appropriarsi dei relitti come preda bellica e potessero alienare i relitti stessi alla C.I.T.A.M.

Non sfuggirà a codesta On. Sotto Commissione Legale la grave situazione in cui è venuta a trovarsi la Ditta la quale ha regolarmente acquistato dal Governo Militare Alleato dei relitti di autoveicoli di cui il Governo Militare Alleato stesso o poteva legittimamente disporre.

Si prega pertanto codesta On. Sotto Commissione Legale di voler svolgere gli opportuni passi presso il Governo Italiano perchè, in adempimento delle assicurazioni ripetutamente date a codesta Sotto Commissione, sia provveduto con urgenza alla definizione di una questione che si trascina ormai da tanti mesi con così grave pregiudizio dei privati.

F. Vassalli

Roma, 13 giugno 1946

Fila

58A

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 794
LEGAL SUB-COMMISSION

ME/ada.

3 Giugno 1946.

AG/4122/V/L.

OGGETTO : Iscrizione di autoveicoli nei P.R.A.

Egregio Consigliere,

mi permetto rammentarle una questione di cui, senza dubbio, Lei e' gia' informato. Il Ministero di Giustizia, dietro formale richiesta di questa Sotto-Commissione, prese l'iniziativa per la presentazione di uno schema di decreto che regolava la trascrizione nei P.R.A. di autoveicoli venduti dall'A.S.C. a privati italiani.

Non vi e' bisogno di far rianotare l'urgenza dell'emanazione di tale norma.

In fatti fino ad oggi e' stata eseguita la semplice trascrizione ai fini amministrativi, prolungandosi cosi' un regime di incertezza giuridica.

E mentre da una parte la Commissione Alleata e' desiderosa di veder definitivamente regolati tutti i rapporti di diritto privato ancora pendenti, e' logico pensare che gli acquirenti che praticamente non godono della facolta' di alienazione, non possano dirsi soddisfatti.

In vista del probabile futuro scioglimento della Commissione Alleata sarebbe necessario che queste norme venissero emanate quanto prima.

Colgo l'occasione, egregio Consigliere, per presentarle i sensi della mia piu' alta considerazione

G.C. HANNAFORD, 156
Lt. Colonel,
Deputy Chief Legal Advisor.

Ett. SORRENTINO
Ufficio Legislativo
Presidenza del Consiglio dei Ministri.

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
LEGAL SUB COMMISSION

57A

AC/4122/I/L

MP/na
9 May 1946.

SUBJECT : Captured enemy vehicles.

TO : Hq. Lombardia Liaison Group
C.E.S. Branch.

1. Reference is made to your AC/4122/I/L/22.1/1254 of the 26th March this year.

2. This Sub Commission has approached the proper Italian authorities which are now considering the matter.

3. As soon as we will be informed of the opinion of the Italian Government you will be directed accordingly by Hq. A.C., C.E.S. Branch of Rome.

4. I enclose copy of a letter from the office of the Prime Minister.

By command of Rear Admiral STONE:

G.G. HANNAFORD,
Lt.Colonel,
Deputy Chief Legal Advisor.

Encl.

Copy to: Captured Enemy Materials, HQ AC.

155

P.S. - Col. Hannaford reported the results of his visit to Aosta to Major Boworth personally.



PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI

IL CAPO
DELL'UFFICIO STUDI E LEGISLAZIONE

Rif.AC/4122/1/L

Roma, 3 maggio 1946

56A

52A

Caro Colonnello,

la questione della cessione definitiva degli auto-
mezzi di emergenza bellica provvisoriamente assegnati a
privati o a cooperative ed iscritti al P.R.A. ai soli effet-
ti amministrativi, è attualmente allo studio del Ministero
del Tesoro e del Ministero dei Trasporti.

A tali competenti Ministeri ho provveduto a far
trasmettere ufficialmente la richiesta della "Valle d'Aosta"
per la cessione degli 89 automezzi iscritti al P.R.A. di
Aosta, facendo presente l'opportunità di venire incontro
alle esigenze delle Autorità locali, in base anche a quan-
to mi è stato da Lei segnalato.

Con molti cordiali saluti

Lu

Lt. Colonel
G.G. HANNAFORD
Deputy Chief Legal Advisor
HQ ALLIED COMMISSION

= R O M A =

A. Lombardi
15/

55A

CAPTURED ENEMY MATERIALS BRANCH
MILAN OFFICE

at
HQ LOMBARDIA LIAISON GROUP
ALLIED COMMISSION
APO 394

AC-M/CEM/22.1/ 1254

26 March 1946

SUBJECT : Captured Enemy Vehicles. VAL AOSTA

TO : HQ AC CEM Branch, Rome

1. Enclosed please find correspondence regarding the disposal of vehicles at present being used by the Council of the Val d'Aosta, together with lists of all vehicles at present in their possession.

2. As will be seen in the president's letter, the Val d'Aosta wants to have these vehicles assigned to that region. Since the area is autonomous financially and comes under Italy only for matters concerning foreign policy, I am of the opinion that these vehicles could be transferred to the Council directly.

3. Your instructions are awaited.

T.I. Roworth
Major RE
O.I/c Milan Office
CEM Branch
HQ Allied Commission.

Major R.E.

153

R/w.

Encl. Copy ltr AC-M/CEM/22.1/1099 dated 8 March 46
" " from Council of Val d'Aosta No.403/1 dated 12 Feb 46
Lists

CEM/74

CAPTURED ENEMY MATERIALS BRANCH
MILAN OFFICE

at
HQ LOMBARDIA LIAISON GROUP
ALLIED COMMISSION
APO 394

AC-L/CEM/22.1/1099
WJW/bg

8 March 1946

SUBJECT : Captured Enemy Vehicles

TO : The President
Consiglio della Valle d'Aosta
Aosta

Reference your letter 403/1 dated 12 Feb 46.

1. This Branch understands that the Italian Government has not yet reached a decision as to the final disposal of these vehicles, although it is expected that a scheme will be put into operation in the very near future.
2. Your representation ought therefore be made directly to the Italian Government, in case this scheme should not comply with the particular conditions existing in your territory.

Sgd. DSSA per
T. I. ROWORTH
Major RE
O. i/c Milan Office
CEM Branch
HQ Allied Commission

Copy bg

CONSIGLIO DELLA VALLE D'AOSTA = AOSTA

12 Feb 46

No. 403/1

Subject : WAR EMERGENCY MOTOR VEHICLES

To : ALLIED COMMISSION
C.E.I. Branch
Torino

The Valle d'Aosta Council has been informed that the Allied Commission have decided to release to the Italian Government, who will hand them over to the A.R.A.R. all emergency motor vehicles, inscribed in the motor vehicle Public Register.

In view of the particular conditions of the Aosta Valley the Council is hereby applying to the Allied Commission, to the effect that all war emergency motor vehicles, the owners of which live in the Aosta Valley zone, be released to the Council itself who will arrange for their distribution through its own organisations adopting the same policy as A.R.A.R.

The war emergency motor vehicles which are in the Valley have been almost all recovered by Partisans who have, with discipline, delivered to the Allied Authorities all recovered material together with their arms in accordance with the orders given by the Authorities themselves.

The proceeds of the sales will be employed in the reconstruction works of the buildings destroyed during the war so as to help financially the Valley Council whose means are absolutely inadequate to the very urgent and important needs.

IL PRESIDENTE
Sgd. Prof. Federico Chabod

Torino

The Valle d'Aosta Council has been informed that the Allied Commission have decided to release to the Italian Government, who will hand them over to the A.R.A.R. all emergency motor vehicles, inscribed in the motor vehicle Public Register.

In view of the particular conditions of the Aosta Valley the Council is hereby applying to the Allied Commission, to the effect that all war emergency motor vehicles, the owners of which live in the Aosta Valley zone, be released to the Council itself who will arrange for their distribution through its own organisations adopting the same policy as A.R.A.R.

The war emergency motor vehicles which are in the valley have been almost all recovered by Partisans who have, with discipline, delivered to the Allied Authorities all recovered material together with their arms in accordance with the orders given by the Authorities themselves.

The proceeds of the sales will be employed in the reconstruction works of the buildings destroyed during the war so as to help financially the Valley Council whose means are absolutely inadequate to the very urgent and important needs.

IL PRESIDENTE
Sgd. Prof. Federico Chabod

Translation nt/ Folio No.....

Copy bG

151

AUTOVICOLI DI EMERGENZA BELLICA E PROVENIENZA GERMANICA ISCRITTI AI SOLI FINI AMMINISTRATIVI AL P.R.A. DI AOSTA ED I CUI POSSESSORI O DENTROFARI RISIEDONO NEL CAVALASANO E NEL TERRITORIO CHE FACEVA PARTE DELLA EX PROVINCIA DI AOSTA, ESCLUSO IL TERRITORIO DELLA VALLE AUTONOMA DI AOSTA -

- 1) - 5376-AO - ;carro O.M. - Taurus - Motore nr.0836-Telaio nr.0836-Port. 76 di prov. germanica - DITTA ins. C.OLIVETTI - Ivrea -
- 2) - 5379-AO - carro- Isotta Fraschini - Motore nr.23074 - Telaio 2304 Portata q.li 31 - prov. germanica - Fratelli MONZETTA - Carema
- 3) - 5380-AO - carro - Lancia 3 Ro - Motore nr.115-Telaio 64-94 Port.65 di prov. germanica - ODERIO Michelè fu Battista - Ivrea
- 4) - 5381-AO - carro - Ceirano 50 C-Motore nr.4301 - Telaio nr.352 Port.qli 65 - prov. germanica - CLEPPO Giovanni - Ivrea
- 5) - 5382-AO - carro - Lancia 3 Ro - Motore nr.1612 - Telaio nr.352 port.ql.65 - prov. germanica - CLEPPO Giovanni - Ivrea
- 6) - 5396-AO -carro - Berlied - Motore nr.3587-Telaio nr.162771 port.ql.50 - prov. germanica - Fr. PERINO Costantino e Maffiorino Ivrea
- 7)- 5406-AO - carro - Fiat 626 - Motore nr.003980- Telaio nr.003765 port.ql. 30 - prov. germanica - BIAVA Pietro di Giuseppe - Ivrea
- 8) - 5407-AO - carro Matford - Motore nr.4359406-Telaio nr.80 - hp.40 port. ql.40 prov. germanica - S.A.C.I.C. - Caluso

- 2) - 5379-A0 - carro - prov. germanica - Fratelli MONETTA - Carema
 Portata ql. 11 31 - Motore nr. 115-Telaio 64-94 Port. 65
- 3) - 5380-A0 - carro - Lancia 3 Ro - Motore nr. 115-Telaio 64-94 Port. 65
 di prov. germanica - ODERIO Michelè fu Battista - Ivrea
- 4) - 5381-A0 - carro - Ceirano 50 C-Motore nr. 4301 - Telaio nr. 352
 Port. ql. 65 - prov. germanica - CLEPPO Giovanni - Ivrea
- 5) - 5382-A0 - carro - Lancia 3 Ro - Motore nr. 1512 - Telaio nr. 352
 port. ql. 65 - prov. germanica - CLEPPO Giovanni - Ivrea
- 6) - 5396-A0 - carro - Berlied - Motore nr. 3587-Telaio nr. 162771
 port. ql. 50 - prov. germanica - Fr. PEDRINO Costantino e Marcorino
 Ivrea
- 7) - 5406-A0 - carro - Fiat 626 - Motore nr. 003980- Telaio nr. 003765
 port. ql. 30 - prov. germanica - BIAVA Pietro di Giuseppe - Ivrea
- 8) - 5407-A0 - carro Matford - Motore nr. 4359406-Telaio nr. 80 - hp. 40
 port. ql. 40 prov. germanica - S.A.C.I.C. - Caluso
- 9) - 5408-A0 - carro - Peugeot - Motore nr. 445597 - Telaio nr. 904871
 Portata ql. 13.50 - prov. germanica-S.A.C.I. - Caluso (comunicazione
 della Ditta che in data 4-5-44 detto motore veicolo veniva requisito)
- 10) - 5411-A0 - carro - Citroen - 23 - Motore nr. 01473 - Telaio nr. 240455
 Portata ql. 25 prov. germanica - POGGI Valo fu Franco - Ivrea
- 11) - 5420-A0 - Citroen - Motore nr. 198307- Telaio nr. 198307 - Portata
 ql. 25 - prov. germanica - Soc. An. A.F.A.S.T. - Caluso

- 2 -

- 12) - 5422-A0 -Lancia 3 No -Motore nr.769 - Telaio nr.64-596 Portata
ql.54 prov. germanica -Soc. An. Macineazione -Montalt o Dora
- 13) - 5423-A0 -carro- Delabaye -Motore nr.47271 -Telaio nr.47271-port.
ql.36 - emergenza bellica - Ditta Trabaldo Lena Emilio-Borgomas
- 14) - 5424-A0 -carro - Morris cv - Motore nr.38162 -Telaio 32994 port.
ql.32 - emergenza bellica - Ditta Trabaldo Lena Emilio-Borgomas
- 15) - 5427-A0 -carro - G.M.Taurus - Motore nr.21305 -Telaio nr.21305
port.ql.35 -prov.germanica-Mercando Lorenzo di Giuseppe-Borgof.
- 16) - 5431-A0 -carro - Citroen - Motore nr.237602 - Telaio nr.287602 -
port.ql.20 -Prov.germanica-gassoreno-S.A.Sfruttamento Inie-re-
Caluso
- 19) - 5438-A0 - trattore stradale -Mubva - Motore 7005 - Telaio 7005
Poterza hp.35-prov.germanica - Ditta Ins.C.OLIVETTI - Ivrea
- 20) - 5439-A0 -carro - Spa 38 -Motore nr.003423-Telaio nr. 002435
Port.ql.30 -Emergenza Bellica -MARAZZATO Orfeo di Giuseppe-
Banchette (dichiaraz.vendita del CC.NN.Comando- 9 Settembre
- 21) - 5440-A0 -carro-botte-Rochet Schneider-Motore nr.420/4-Telaio
nr.43945 gassoreno-port.45-prov;incerta-MERCANDO Lorenzo-Borgof.
- 22) - 5441-A0 -carrobotte-Ford -Motore nr.131934-Telaio nr.451469-
gassoreno-portata ql.30-MERCANDO Lorenzo - Borgofranco-
- 23) - 5442-A0 -carrobotte - Chevrolet-Motore nr.2/406222-Telaio 4/469
port.ql.35-gassoreno-FERRANDO Giuseppe -Ivrea-C. Cavour, 4
- 24) - 5452-A0 carro - Fiat 508-Motore nr.043036-Telaio nr.042146-
gassoreno port.ql. 4 - prov. militare (batt.CC.NN. IX Settembre)

- 15) - 5427-A0 -carro - C. M. V. -
 port. ql. 35 -prov. germanica-Mercando Lorenzo di Giuseppe-Borgof.
 16) - 5431-A0 -carro - Citroen - Motore nr.237602 - Telaio nr.237602 -
 port.ql.20 -Prov. germanica-rassoreno-S.A.Sfruttamento Miniere-
 Caluso
 19) - 5438-A0 - trattore stradale -Mubva - Motore 7005 - Telaio 7005
 Potenza hp.35-prov. germanica - Ditta Ing.C.OLIVETTI - Ivrea
 20) - 5439-A0 -carro - Spa 38 -Motore nr.003423-Telaio nr. 002435
 Port.ql.30 -Emergenza Bellica -MARAZZATO Orfeo di Giuseppe-
 Bauchette (dichiaraz.vendita del CC.NN.Comando- 9 Settembre
 21) - 5440-A0 -carro-botte-Rochet Schneider-Motore nr.420/4-Telaio
 nr.43945 rassoreno-pdr.t.45-prov;incerta-MERCANDO Lorenzo-Borgof.
 22) - 5441-A0 -carrobotte+Ford -Motore nr.131934-Telaio nr.451469-
 rassoreno-portata ql.30-MERCANDO Lorenzo - Boffofranco-
 23) - 5442-A0 -carrobotte - Chevrolet-Motore nr.2/406222-Telaio 4/469
 port.ql.35-rassoreno-FERRANDO Giuseppe -Ivrea-C. Cavour, 4
 24) - 5452-A0 carro - Fiat 508-Motore nr.043036-Telaio nr.042146-
 rassoreno port.ql. 4 - prov. militare (batt.CC.NN. IX Settembre)
 Soc;An. SFRUTTAMENTO ACQUE MINERALI - Caluso
 25) - 5453-A0 - vettura Fiat 508 - Motore nr.049347 -Telaio nr.048086
 Posti quattro - prov. militare (Batt. IX Settembre CC.NN.) -
 SOC.AN. SFRUTTAMENTO ACQUE MINERALI Caluso -
 26) - 5454-A0 -Vettura Fiat 508 - Motore nr.083056-Telaio nr.08221
 Posti 4 prov.militare (Comando Batt. CC.NN. IX Settembre)
 SOC.AN.SFRUTTAMENTO ACQUE MINERALI - Caluso

- 3 -

- 27) - 5458-A0 -carro - Ceirano-Motore nr.8798 Telaio nr.8807 - part.
 ql.46,6-prov.militare (Comando Aeroporto nr.1)- passogeno
 Ditta Ing. C. OLIVETTI & C. - Ivrea
- 28) - 5461-A0 -carro Fiat 626-Motore nr.003784-Telaio nr.003600-Port.
 ql.30-prov.germanica - Borellò Domenico - Cuornè -
- 29) - 5463-A0 -carro- O.M. Motore nr.0527-Telaio nr.0521 - Port.ql.60
 passogeno-prov.germanica -Fornero Monia Giuseppe - Ivrea
 Largo S. Michele 3
- 30) - 5465-A0 - carro - Rochet Schneider-Motore nr.420-AM-17-Telaio
 nr.43019-passogeno -Port.55 - Ditta Tha & Raiteri - Ivrea -
 V. Circonvallazione -prov.incerta -
- 31) - 5466-A0 - Carro - Rochet Schneider - Motore nr.420/0013- Telaio
 nr.42377- passogeno -port.ql.55 - prov.incerta -Ditta Tha &
 Raiteri - Ivrea
- 32) - 5467-A0 - Carro -Rochet Schneider- Motore nr.420/Q/5 - Telaio
 nr.42419-passogeno -ql.55 prov.incerta -Tha e Raiteri - Ivrea
- 33) - 5468-A0 - Carro Rochet Schneider - Motore nr.420/Q/1 - Telaio
 nr.42415-passogeno ql.55-prov.incerta-Ditta Tha e Raiteri-Ivrea
- 34) - 5469-A0 - carro - Rochet Schneider-Motore nr.420/R/4/ Telaio
 nr.42470 passogeno-port.55 -prov.incerta- Ditta Tha e Raiteri-Ivrea
- 35) - 5470-A0 - carrobotte - Rochet Schneider_Motore nr.420/M/4-Telaio
 nr.43945-passogeno-port. 45 - prov. germanica- MERCANTO Lorenzo
 di Giuseppe - Borgofranco
- 36) - 5474-A0 - carro -Berliet-Motore nr.482-Telaio nr.121773-Port.25
 passogeno-prov.germanica- CATTARO ROBE Mario Lu-Luiri - Lessolo
 passogeno-prov.germanica- CATTARO ROBE Mario Lu-Luiri - Lessolo
 Telaio nr.439/

- 30) - 5465-A0 - carro - Rochet Schneider-Motore nr.420-AM-17-Telaio
nr.43019-gassoreno -Port.55 - Ditta Tha & Raiteri - Ivrea -
V. Circonvallazione -prov. incerta -
- 31) - 5466-A0 - Carro - Rochet Schneider - Motore nr.420/0013- Telaio
nr.42377- gassoreno -port.ql.55 - prov. incerta -Ditta Tha &
Raiteri - Ivrea
- 32) - 5467-A0 - Carro -Rochet Schneider- Motore nr.420/Q/5 - Telaio
nr.42419-gassoreno -ql.55 prov. incerta -Tha e Raiteri - Ivrea
- 33) - 5468-A0 - Carro Rochet Schneider - Motore nr.420/Q/1 - Telaio
nr.42415-gassoreno ql.55-prov. incerta-Ditta Tha e Raiteri-Ivrea
- 34) - 5469-A0 - carro - Rochet Schneider-Motore nr.420/R/4/ Telaio
nr.42470 gassoreno-port.55 -prov. incerta- Ditta Tha e Raiteri-Ivrea
- 35) - 5470-A0 - carrobotte - Rochet Schneider-Motore nr.420/M/4-Telaio
nr.43945-gassoreno-port. 45 - prov. germanica- MERCANDO Lorenzo
di Giuseppe - Borgofranco
- 36) - 5474-A0 - carro -Berliet-Motore nr.482-Telaio nr.121773-Port.25
gassoreno-prov.germanica- CATTARO RORE Mario fu. Luiri - Lessolo
nr.16953 - Telaio nr.439/
10379 prov.militare (Comando Batt. Alpini Cadore) PE' Osvaldo
- 37) - 5478-A0 - Vettura-Lancia Aprilia-Motore nr.16953 - Telaio nr.1398 -
Portolo - Strambino Romano -
- 38) - 5483-A0 - carro O.M. Favus - Motore 20930 - Telaio nr.1398 -
gassoreno-portata ql.31.5 prov. incerta-Consortio Arrario Ivrea -

4)

- 39) - 5485-A0 carro - Fiat 626 - Motore nr.326010718-Telaio nr.005962
port.ql.31.4-gassogeno-prov.germanica-COMUNE DI Cuornnè
- 40) - 5486-A0 carro - Fiat 66 N-M-Motore nr.06017-Telaio nr.003854
port.ql.65 - prov.germanica-MARAZZATO Orfeo di Giuseppe-
Banchette -
- 41) - 5487-A0 vettura - Fiat 500 - Motore nr.087-Telaio nr.087084
Posti 3 prov.germanica - POGGI Italo fu Franco - Ivrea
Via Gozzano, 12
- 42) - 5488-A0 vettura - Lancia Ardea-Motore nr.250/5110-Telaio nr.
250/45 -86-posti 2 - emergenza bellica - Degrossi Luigi
fu Ottavio - Corso d'Azeglio 7
- 43) - 5489-A0 -carro -Bussing C N - Motore nr.14589493540-Telaio nr.
4410 port.ql.60 - emergenza bellica-DE FRANCISCO Ernesto
di Giovanni - Traversella
- 44) - 5492-A0 carro -Spa 38- Motore nr.023879-Telaio nr.018966 -
port.25 - emergenza bellica - Comune d'Ivrea -
- 45) - 5493-A0 carro - Spa 38 - Motore nr.021631 -Telaio nr.017241
port.ql.25 - COMUNE D'Ivrea - emerg. bellica
- 46) - 5494-A0 carro -Lancia Esarò - Motore nr.1244-Telaio nr.2671206
port.ql. 30 - emerg. bellica - C.A.T. I - Ivrea -
- 47) - 5495-A0 carro Spa 38 B. Motore nr.023878 - Telaio nr.019217
Port. ql. 25 - emerg. bellica - COMUNE D'Ivrea
- 48) - 5496-A0 carro-Fiat 626 - Motore nr.010635-Telaio nr.010188 -
port. ql.30 - gassogeno - emerg. bellica - Comune d'Ivrea

- 41) - 5401-A0
Posti 3 prov. germanica - POGGI Italo Lufranco
Via Cozzano, 12
- 42) - 5488-A0 vettura - Lancia Ardea-Motore nr.250/5110-Telaio nr.
250/45 -86-posti 2 - emergenza bellica - Degrossi Luigi
fu Ottavio - Corso d'Azeccio 7
- 43) - 5489-A0 -carro -Bussing C N - Motore nr.14589493540-Telaio nr.
4410 port.ql.50 - emergenza bellica-DE FRANCISCO Ernesto
di Giovanni - Traversella
- 44) - 5492-A0 carro -Spa 38- Motore nr.023879-Telaio nr.018966 -
port.25 - emergenza bellica - Comune d'Ivrea -
- 45) - 5493-A0 carro - Spa 38 - Motore nr.021631 -Telaio nr.017241
port.ql.25 - COMUNE D'Ivrea - emerg. bellica
- 46) - 5494-A0 carro -Lancia Esarò - Motore nr.1244-Telaio nr.2671206
port.ql. 30 - emerg. bellica - C.A.T. I - Ivrea -
- 47) - 5495-A0 carro Spa 38 R. Motore nr.023878 - Telaio nr.019217
Port. ql. 25 - emerg. bellica - COMUNE D'Ivrea
- 48) - 5496-A0 carro-Fiat 626 - Motore nr.010635-Telaio nr.010188 -
port. ql.30 - gassorano - emerg. bellica - Comune d'Ivrea
- 49) - 5497-A0 carro - Fiat 626 - Motore nr.009731 - Telaio nr.009280
port. ql.30 - emergenza bellica - Comune d'Ivrea
- 50) - 5498-A0 carro - Spa Ovunque - Motore 103351 - Telaio nr.56702
port. ql.25 - emerg. bellica - Comune d'Ivrea

- 51- 5499-A0 carro - Lancia Esarò - Motore n.1235- Telaio n.267-1129
ql.30 - emerg. bellica - Cooperativa Autotrasporti - Ivrea
- 52- 5500-A0 carro - Ford - Motore n.4604089 - Telaio n.4604089 -ql.30
emerg.bellica - Cooperativa Autotrasporti Ivrea
- 53-5501 -A0 carro Opel Blitz - Motore n.16010 & Telaio n.58397
port.ql.38 emerg.bellica - Comune d'Ivrea
- 54- 5502-A0 carro - Lancia Esarò - Motore n.1219 - Telaio n.267/1193
port.ql.30 -emerg.bellica - Cooperativa Autotrasporti
Ivrea
- 55- 5503-A0 vettura - Fiat 500 - Motorn.026403- Telaio n.049108 -posti
2 emerg.bellica - Rastello Guido Ivrea Via Circonvallazione
n.12
- 56- 5504-A0 vettura - Fiat 1100-Motore n.250585- Telaio N.245253 -pos ti
4 -emerg.bellica-Cerutti Eurenio Ivrea -Via Arduino,10
- 57- 5506-A0 vettura-Lancia Ardea -Motore n.4617-Telaio N.250/4278
posti 4 -emerg.bellica-Errica Giuseppe Ivrea Via Citcovall.
n.10 & Restituita al proprietario Ciannarelli Alfeo
Fivizzano Fraz.Soliera Apuania Tarra AU-3266
- 58- 5506-A0 carro Isotta Fraschini - Motore n.3048 - Telaio n.602774
port.ql.80-emerg.bellica-gassopeno-Società Cooperativa
Autotrasporti di Caluso
- 59- 5507-A0 carro-Lancia 3 Ro-Motore n.5316 - Telaio n.564/9689-port.
ql.64.6 -emerg.bellica-Società Cooperativa Autotrasporti
di Caluso
- 60- 5508-A0 carro-Mercedes Benz-Motore n.305911101- Telaio nr.
emerg.bellica - Società

- 54- 5502-A0 carro - Lancia Esarò - Motore n.1219 - Telaio n.267/1193
port.q1.30 -emerg.bellica - Cooperativa Autotrasporti
Ivrea
- 55- 5503-A0 vettura - Fiat 500 - Motorn.026403- Telaio n.049108 -posti
2 emerg.bellica - Rastello Guido Ivrea Via Circonvallazione
n.12
- 56- 5504-A0 vettura - Fiat 1100-Motore n.250585- Telaio N.245253 -pos ti
4 -emerr.bellica-Cerutti Eugenio Ivrea -Via Arduino,10
- 57- 5506-A0 vettura-Bancia Ardea -Motore n.4617-Telaio N.250/4278
posti 4 -emerr.bellica-Errica Giuseppe Ivrea Via Citcovall.
n.10 - Restituita al proprietario Giannarelli Alfeo
Fivizzano Fraz.Soliera Apuania Tarra AU-3266
- 58- 5506-A0 carro Isotta Fraschini - Motore n.3048 - Telaio n.602774
port.q1.80-emerg.bellica-gassoreno-Società Cooperativa
Autotrasporti di Caluso
- 59- 5507-A0 carro-Lancia 3 Ro-Motore n.5316 - Telaio n.564/9689-par t.
q1.64.6 -emerg.bellica-Società Cooperativa Autotrasporti
di Caluso
- 60- 5508-A0 carro-Mercedes Benz-Motore n.305911101- Telaio nr.
3060011406 port.q1.31,2-emerr. bellica - Società **146**
Cooperativa Autotrasporti di Caluso
- 61- 5509-A0 furrone-Fiat 506 - Motore n.037365 - Telaio N.037406
portata q1.2 - emerg. Bellica - Soc.Cooperativa Auto-
trasporti Caluso

- 62 - 5510-A0 vettura Fiat 1500 + Motore n.032274 - Telaio n.032012
posti 4 - emerr. bellica - Convito Pasquale Pedanea
- 63 - 5511-A0 carro Spa 38 - Motore n.21045 - Telaio n.r. 51280 -
portata ql.28 - emerr. bellica - Comune di Mazzè
- 64 - 5512-A0 furgone Chevrolet - Motore n.1816208 -Telaio n.370314
port.ql.30 emerr. bellica - Comune di Mazzè
- 65 - 5513-A0 carro Renault-Motore n.6725 - Telaio n.9657 - par t.
ql.35 - emerr.bellica - Soc.Cooperativa "utotrasporti
di Caluso
- 66 - 5514-A0 carro Spa 38 - Motore n.005249-Telaio n.005258 -
portata ql.27 - passogeno - emerr. bellica - S.A.M.
Montalto Dora
- 67 - 5515-A0 vettura Fiat 1500-Motore n.040468 - Telaio n.039513
posti 4 - emerr. bellica-Pomo Filiberto Palazzo Piverone
- 68 - 5516-A0 carro - Fiat 666 - Motore n.005226-Telaio n.103499
portata ql.44,50 emerr. bellica - Cosanzo Giuseppe
Strambino Romano
- 69 - 5517-A0 vettura Fiat 1100-Motore n.213808-Telaio n/213497 -
posti 4 + emerr. bellica - Soc.Cooperativa Autotrasporti
di Caluso
- 70) - 5522-A0 vettura Lancia Aprilia-Motore n.12182 - Telaio N.3180
posti 4 - emerr.bellica - dr. Antogio Brunasso Strambino
Romano
- 71) - 5523-A0 furgone Fiat 1100-Motore n.299148-Telaio n.277850-
port.ql.6.60 emerr.bellica-Dr.Antonio Brunasso Strambino
Romano

140

- 65 - 5513-A0 carro Renault-Motore n.6725 - Telaio n.9657 - port.
 ql.35 - emerr.bellica - Soc.Cooperativa "Autotrasporti
 di Caluso
- 66 - 5514-A0 carro Spa 38 - Motore n.005249-Telaio n.005258 -
 portata ql.27 - gassopeno - emerr. bellica - S.A.M.
 Montalto Dora
- 67 - 5515-A0 vettura Fiat 1500-Motore n.040468 - Telaio n.039513
 posti 4 - emerr. bellica-Pomo Filiberto Palazzo Piverone
- 68 - 5516-A0 carro - Fiat 666 - Motore n.005226-Telaio n.103499
 portata ql.44,50 emerr. bellica - Costanzo Giuseppe
 Strambino Romano
- 69 - 5517-A0 vettura Fiat 1100-Motore n.213808-Telaio n/213497 -
 posti 4 - emerr. bellica - Soc.Cooperativa Autotrasporti
 di Caluso
- 70) - 5522-A0 vettura Lancia Aprilia-Motore n.12182 - Telaio N.3180
 posti 4 - emerr.bellica - dr. Antonio Brunasso Strambino
 Romano
- 71) - 5523-A0 furgone Fiat 1100-Motore n.299148-Telaio n.277850-
 port.ql.6.60 emerr.bellica-Dr.Antonio Brunasso Strambino
 Romano
- 72) - 5524-A0 vettura Fiat 1500-Motore n.017966-Telaio n.017621-posti
 4 - emerr. bellica - Burlando Andrea Strambino Romano

- 7 -

- 73)-5525-A0 vettura Fiat 1500-Motore n.037726-Telaio n.037086-posti 4
emerg.bellica - Tarello Silvio Vico Canavese
- 74)-5528-A0 carro Fiat 500-Motore n.044728-Telaio n.603049-port.q1.3,10
emerg.bellica - Luino Felice Ivrea
- 75)-5529-A0 vettura Fiat 1100-Motore n.249774-Telaio n.245119-posti 4
emerr.bellica-Chiuni Ivaleo
- 76)-5530-A0 vettura Fiat 1500-Motore n.040438-Telaio n.039476-posti 4
emerr.bellica - Tha e Raiteri Ivrea
- 77)-5531-A0 +carro OM Taurus-Motore n.21301-Telaio n.21301-port.q1.30
emerg.bellica - Pollono Antonio Bollengo
- 78)-5532-A0 carro Fiat 626-Motore n.002290-Telaio n.002228-port.q1.30
emerg.bellica - Tonino Luciana e Siccardi Cesare Ivrea
- 79)-5533-A0 carro Bianchi Mediolanum-Motore n.603051-Telaio n.603050-
port.q1.35,30 emerg.bellica- Argentero Furio Ivrea
- 80)-5534-A0 vettura Fiat 1100-Motore n.294740-Telaio n.274788-posti 4
emerg.bellica - Lenarduzzi Luiri Pavone Canavese
- 81)-5536-A0 vettura Fiat 1100-Motore n.239647-Telaio n.236555 -posti 4
emerr.bellica - Vironda Gambin Giovanni Cuorane
- 82)-5537-A0 carro Fiat 626-Motore n.0029703-Telaio n.109231-port.q1.30
emerr.bellica - Vironda Gambin Giovanni Cuorane-dichiara di
averlo consegnato al Sir. Fiero Pieri della Coop.Part.di
Torino
- 83)-5538-A0 vettura Fiat 1100-Motore n.23847-Telaio N.235903-posti 2
emerr.bellica-Coop.Autotrasporti Ivrea

- 76)-5530-A0 vettura Fiat 1500-Motore n.040438-Telaio n.039476-posti 4
emerg.bellica - Tha e Raiteri Ivrea
- 77)-5531-A0 +carro OM Taurus-Motore n.21301-Telaio n.21301-port.ql.30
emerg.bellica - Pollono Antonio Bollenro
- 78)-5532-A0 carro Fiat 626-Motore n.002290-Telaio n.002228-port.ql.30
emerg.bellica - Tonino Lucianà e Siccardi Cesare Ivrea
- 79)-5533-A0 carro Bianchi Mediolanum-Motore n.603051-Telaio n.603050-
port.ql.35,30 emerg.bellica- Argentero Furio Ivrea
- 80)-5534-A0 vettura Fiat 1100-Motore n.294740-Telaio n.274788-posti 4
emerg.bellica - Lenarduzzi Luiqi Pavone Canavese
- 81)-5536-A0 vettura Fiat 1100-Motore n.239647-Telaio n.236555 -posti 4
emerg.bellica - Vironda Gambin Giovanni Cuornè
- 82)-5537-A0 carro Fiat 626-Motore n.0029703-Telaio n.109231-port.ql.30
emerg.bellica - Vironda Gambin Giovanni Cuornè-dichiara di
averlo consegnato al Sig. Piero Pieri della Coop.Part.di
Torino
- 83)-5538-A0 vettura Fiat 1100-Motore n.23847-Telaio N.235903-posti 2
emerg.bellica-Coop.Autotrasporti Ivrea
- 84)-5541-A0 carro C.M.C. - Motore n.424608781-Telaio n.23148-rassoreno
emergenza bellica -port.ql.30- Ciometti Giovanni Strambino-
restituito al proprietario R.T.C. Torino targa TO 64160

- 85)-5544-A0 carro Mercedes Benz-Motore n.I0366022/296-Telaio 366022/244- port.q1.30,3- emergenza bellica- Farè Renzo Montalto Dora
- 86)-5545-A0 furgone Fiat 500 - Motore n.095130-Telaio n.093935- port.q1.3-emerg.bellica - STIPAL Ivrea (restituito al proprietario)
- 87)-5546-A0 carro Berr Ward-Motore n.128393-Telaio n.117566-port. q1.32-emerg.bellica-Comune di Strambino Romano
- 88)-5547-A0 carro Fiat 626-Motore n.013857-Telaio n.008426-port.q1.30 emerg.bellica - Burlando Andrea Strambino Romano
- 89)-5548-A0 carro Opel Adam-Motore n.0207-Telaio n.286-port.q1.34,6 emerg.bellica-Comune di Cascinettè
- 90)-5549-A0 vettura Fiat 500-Motore n.018494-Telaio N.054206-posti 2 emerg.bellica-Vercellini Ing.Ciullo Strambino Romano
- 91)-5550-A0 carro Fiat 621-motore n.005204-Telaio n.003054-port.q1.31 emerg.bellica- Cordara Pietro Strambino Romano (comunicazione del 3°Nucleo Recup.Aeronautica che è stato recuperato dall'Aeronautica)
- 92)-5561-A0 vettura Fiat 1100-Motore n.239443-Telaio N.236667-posti 4 emergenza bellica-Orenria Giuseppe Strambino Romano
- 93)-5562-A0 carro Bianchi Miles-Motore n.600634697-Telaio n.10326-port.q1.33 - emerg.bellica - Pè Osvaldo Strambino Romano
- 94)-5563-A0 vettura Opel Olympia-Motore n.25466-Telaio n.26710-posti

proprietario)

- 87)-5546-A0 carro Benz Ward-Motore n.128393-Telaio n.117566-port.
 ql.32-emerg.bellica-Comune di Strambino Romano
- 88)-5547-A0 carro Fiat 626-Motore n.013857-Telaio n.008426-port.ql.30
 emerg.bellica - Burlando Andrea Strambino Romano
- 89)-5548-A0 carro Opel Adam-Motore n.0207-Telaio n.286-port.ql.34,6
 emerg.bellica-Comune di Cascinette
- 90)-5549-A0 vettura Fiat 500-Motore n.018494-Telaio N.054206-posti 2
 emerg.bellica-Vercellini Ing.Ciulio Strambino Romano
- 91)-5550-A0 carro Fiat 621-motore n.005204-Telaio n.003054-port.ql.31
 emerg.bellica- Cardara Pietro Strambino Romano (comuni-
 cazione del 3°Nucleo Recup.Aeronautica che è stato
 recuperato dall'Aeronautica)
- 92)-5561-A0 vettura Fiat 1100-Motore n.239443-Telaio N.236667-posti 4
 emergenza bellica-Orenzia Giuseppe Strambino Romano
- 93)-5562-A0 carro Bianchi Miles-Motore n.600634697-Telaio n.10326-
 port.ql.33 - emerg.bellica - Pè Osvaldo Strambino Romano
- 94)-5563-A0 vettura Opel Olimpia-Motore n.25466-Telaio n.26710-posti
 4 emerg.bellica-Piovano Giovanni Ivrea
- 95)-5582-A0 carro Fiat 626-Motore n.012128-Telaio n.011665-rassogno
 port.ql.25 - emerg.bellica - Comune di Castellamonte-

- 9 -

- 96)-5583-A0 carro Chenard Valcher-Motore n.20125-Telaio n.603057
port.q1.25 emerg.bellica - Forchino Filippo Borromasino
- 97)-5587-A0 carro Citroen-Motore n.450984-Telaio n.722674-port.
q1.30- emerr. bellica - Cordera Pietro Strambino Romano
- 98)-5588-A0 furgone Fiat 1100-Motore n.296578- Telaio n.215967-
port.q1.6,5-emerr.bellica-Coo.Autotrasporti Ivrea
- 99)-5589-A0 carro Oldsmobile-Motore n.T/84703-Telaio n.C.31/IR/4662
port.q1.25-emerr.bellica-Coo.Autotrasporti Ivrea-
- 100)-5590-A0 carro Chevrolet-Motore n.719358-Telaio n.2182-port.q1.30
emerr.bellica - Coo.Auto rasporti Ivrea
- 101)-5591-A0 carri Fiat 666-Motore n.366/000286-Telaio n.666/000299
port.q1.64,50-emerr.bellica-Coo.Autotrasporti Ivrea
- 102)-5592- carro Ceirano -Motore n.4861 - Telaio n.783641 -port.
q1.35-emerr.bellica - Coo.Autotrasporti Ivrea
- 103)-5593-A0 autobus Alfa Romeo-Motore n.1235404-Telaio n.1135495-HQ.52
posti 32-emerr.bellica - Coo.Autotrasporti Ivrea
- 104)-5594-A0 furgone Fiat 500-Motore n.063581-Telaio n.063001
port.q1.3 - emerr.bellica - Coo.Autotrasporti Ivrea
- 105)-5595-A0 carro Chevrolet-Motore n.729369-Telaio n.439408-port.
q1.50-emerr.bellica - Coo.Autotrasporti Strambino Romano
- 106)-5596-A0 carro Fiat 626-Motore n.009443-Telaio n.008660-port.
emerr.bellica - Coo. Autotrasporti Strambino

98)-5588-A0 furgone Fiat 1100-Motore n. 296578 - Telaio n. 215961 -
 port. ql. 6,5-emerg. bellica-Coo. Autotrasporti Ivrea
 99)-5589-A0 carro Oldsmobile-Motore n. T/84703-Telaio n. C.31/IR/4662
 port. ql. 25-emerg. bellica-Coo. Autotrasporti Ivrea-
 100)-5590-A0 carro Chevrolet-Motore n. 719358-Telaio n. 2182-port. ql. 30
 emerg. bellica - Coo. Autotrasporti Ivrea
 101)-5591-A0 carri Fiat 666-Motore n. 366/000286-Telaio n. 666/000299
 port. ql. 64,50-emerg. bellica-Coo. Autotrasporti Ivrea
 102)-5592-A0 carro Ceirano -Motore n. 4861 - Telaio n. 783641 -port.
 ql. 35-emerg. bellica - Coo. Autotrasporti Ivrea
 103)-5593-A0 autobus Alfa Romeo-Motore n. 1235404-Telaio n. 1135495-HQ.52
 posti 32-emerg. bellica - Coo. Autotrasporti Ivrea
 104)-5594-A0 furgone Fiat 500-Motore n. 063581-Telaio n. 063001
 port. ql. 3 - emerg. bellica - Coo. Autotrasporti Ivrea
 105)-5595-A0 carro Chevrolet-Motore n. 729369-Telaio n. 639408-port.
 ql. 50-emerg. bellica - Coo. Autotrasporti Strambino Romano
 106)-5596-A0 carro Fiat 626-Motore n. 009443-Telaio n. 008660-port.
 ql. 30 - emerg. bellica - Coo. Autotrasporti Strambino
 Romano
 107)-5597-A0 carro Renault-Motore n. 8921-telaio n. 4495-port. ql. 24
 emerg. bellica - Coo. Autotrasporti Strambino Romano

- IO -

- 108)+5599-A0 carro Fiat 500- Motore n.086057-Telaio n.086599
port.ql.3 - emerr.bellica - Coo.Part.Autotrasporti Ivrea
- 109)-5600-A0 carro Fiat 501-Motore n.1122062-Telaio n.603055
port.ql.8 - emerr.bellica - Coo.Part.Autotrasporti Ivrea
- 110)-5607-A0 carro Scoda-Motore n.39322-Telaio n.39322-port.ql.47
provenienza militare (Com.Div.Decima)Tha e Raiteri-Ivrea
- 111)-5613-A0 vettura Fiat 508-Motore n.051201-Telaio n.049443-pos ti 4
emerrenza bellica-Coo.Autotrasporti Ivrea
- 112)-5682-A0 carro Spa 38 R-Motore n.021484--elaio n.017084-port.
ql.28.8-emerr.bellica-Ospedale Civile Ivrea
- 113)-5684-A0 vettura Fiat 1100-Motore n.256790-Telaio n.249873-posti 4
emerr.bellica - Carli Giovanni di Mazzino Ivrea - Corso
Nigra, 3
- 114)-5695-A0 carro Berliet-Motore n.1259-Telaio n.2247-port.ql.50
emerr.bellica - Pollono Celeste Bollero - Via Roma n.2

16

11)

MOTOCICLI

- 1) - 2176-A0 Motociclo - Guzzi - Motore nr.24664 - Telaio nr.22166
cm. 3 500 - emergenza bellica - COMUNE DI MAZZÈ
- 2) - 2177-A0 Motociclo B.S.A. - Motore nr.2026706- Telaio nr.2026706
emergenza bellica - SARTIRIS Savino - Strambino Romano
- 3) - 2178-A0 Motociclo - Gilera - Motore nr.422194 - Telaio nr.422194
emergenza bellica- MARCUCCI Giovanni - Palazzo Piverone
- 4) - 2179-A0 Motociclo- D.K.V. 350- Motore n.1103569-Telaio nr.623780
emergenza bellica - NARETTO Giuseppe -Palazzo Piverone
- 5) - 2180-A0 Motociclo- D.K.V. cm.350 - motore nr.845757/72-
Telaio nr.472987-emergenza bellica - RAVICLIORI Osvaldo
Vestignè.
- 6) - 2181-A0 Motocarro Benelli - 500 ♦ Motore nr. 4055 - Telaio
nr. 4055 - emergenza bellica - AUDASSO Carlo - Vestignè
- 7) - 2185-A0 Motociclocarozzetta-Sundapp. cm.751 - Motore nr.608762-
Telaio nr. 608762 - Emergenza bellica - DONATI Giorgio
Borgomasino
- 8) - 2186-A0 Motociclo - Guzzi 500 - Motore nr.65882- Telaio nr.
18400 - emergenza bellica - ORENZIA Giuseppe - Strambino
Romano
- 9) - 2187-A0 Motociclo Gilera - cm/ 500 - Motore nr.11566- Telaio
nr.11566 - emergenza bellica - PEZZANO Domenico
Montalenche

- 3) - 2178-A0
Motociclo B.S.A. - Motore nr.2026706- Telaio nr.2026706
emergenza bellica - SARTIRIS Savino - Strambino Romano
- 4) - 2179-A0
Motociclo - Gilera - Motore nr.422194 - Telaio nr.422194
emergenza bellica- MARCUCCI Giovanni - Palazzo Piverone
- 5) - 2180-A0
Motociclo- D.K.V. 350- Motore n.1103569-Telaio nr.62378C
emergenza bellica - NAROTTO Giuseppe -Palazzo Piverone
- 6) - 2181-A0
Motociclo- D.K.V. cm.350 - motore nr.845757/72-
Telaio nr.472987-emergenza bellica - RAVILLIONI Osvaldo
Vestignè.
- 7) - 2185-A0
Motocarro Benelli - 500 * Motore nr. 4055 - Telaio
nr: 4055 - emergenza bellica - AUDASSO Carlo - Vestignè
- 8) - 2186-A0
Motociclocarrozzetta-Lundapp. cm.751 - Motore nr.608762-
Telaio nr. 608762 - Emergenza bellica - DONATI Giorgio
Dorromasino
- 9) - 2187-A0
Motociclo - Guzzi 500 - Motore nr.65882- Telaio nr.
18400 - emergenza bellica - ORENZIA Giuseppe - Strambino
Romano
- 10) - 2194-A0
Motociclo Gilera - cm/ 500 - Motore nr.11566- Telaio
nr.11566 - emergenza bellica - PEZZANO Domenico
Montalenche
- 11) - 2197-A0
Motociclo Guzzi 500-Motore nr.57741 - Telaio nr.A/6490
emergenza bellica - BOLLATTO Roberto - Castellamonte
- 12) - 2217-A0
Motociclo Bianchi - Motore nr.80652 - Telaio nr.80652
emergenza bellica - TIBALDI Pietro Luiri - Ivrea
fraz. S.Bernardo
- Motocarrozze-tt-Sertum-Motore nr.41464- Telaio nr.50505
emergenza bellica - PACCIONE Dr.Francesco-Ponte Caravesi

- emergenza bellica - SARTIRIS Savino - Strambino Romano
- 3) - 2178-A0 Motociclo - Cilera - Motore nr.422194 - Telaio nr.422194
emergenza bellica - MARCUCCI Giovanni - Palazzo Piverone
- 4) - 2179-A0 Motociclo- D.K.V. 350- Motore n.1103569-Telaio nr.623780
emergenza bellica - NARETTO Giuseppe - Palazzo Piverone
- 5) - 2180-A0 Motociclo- D.K.V. cm.350 - motore nr.845757/72-
Telaio nr.472987-emergenza bellica - RAVILLIONI Osvaldo
Vestignè.
- 6) - 2181-A0 Motocarro Benelli - 500 Φ Motore nr. 4055 - Telaio
nr; 4055 - emergenza bellica - AUDASSO Carlo - Vestignè
- 7) - 2185-A0 Motociclocarozzetta-Zundapp. cm.751 - Motore nr.608762-
Telaio nr. 608762 - Emergenza bellica - DONATI Giorgio
Borgomasino
- 8) - 2186-A0 Motociclo - Guzzi 500 - Motore nr.65882- Telaio nr.
18400 - emergenza bellica - ORENZIA Giuseppe - Strambino
Romano
- 9) - 2187-A0 Motociclo Cilera - cm/ 500 - Motore nr.11566- Telaio
nr.11566 - emergenza bellica - PEZZANO Domenico
Montalenche
- 10) - 2194-A0 Motociclo Guzzi 500-Motore nr.57741 - Telaio nr.A/6490
emergenza bellica - BOLLATTO Roberto - Castellamonte
- 11) - 2197-A0 Motociclo Bianchi - Motore nr.80652 - Telaio nr.80652
emergenza bellica - TIBALDI Pietro Luigi - Ivrea
fraz. S.Bernardo
- 12) - 2217-A0 Motocarozzetta-Sertum-Motore nr.41464- Telaio nr.50565
emergenza bellica - PACCIONE Dr.Francesco-Fonte Canavesi

12 -

- 13) - 2228-A0 Motociclo - Benelli - Motore nr. 15/2894 - Telaio nr. 152894 - emergenza bellica - TONIO BOSIO GIUSEPPE-MAZZÈ
- 14) - 2231-A0 Motocarro Benelli - Motore nr. 2671 - Telaio nr. 2671 port. ql. 6;5 emerg. bellica - TRAVERSA RENATO - Ivrea
- 15) - 2235-A0 Motocarro Cuzzi - Motore nr. 47960-Telaio nr. 3347-port. ql. 3 - emergenza bellica- OMBREZZANI GIUSEPPE-CASTELLAMONT
- 16) - 2236-A0 Motociclo - Guzzi - Motore nr. 67314- Telaio nr. 19365 emergenza bellica- PACIERO ANRELO - fu Giovanni Castellamonte
- 17) - 2237-A0 Motociclo - Gilera - Motore nr. 3692 - Telaio nr. 3692 emerg. bellica - DEFRANCISCO GIACOMO - VASTIGNÈ.

R I M O R C H I

- 1) - 238-A0 Rimorchio - Gola - Telaio nr. 074108 - Portata ql. 102 proven. germanica - DIINA Ing. Olivetti - Ivrea ¹³⁹
- 2) - 241-A0 Rimorchio C.M.A. - Telaio nr. 0281 - portata ql. 30 emergenza bellica - CONSORZIO ARRARIO - Ivrea
- 3) - 244-A0 Rimorchio - Viberti - Telaio nr. 02795 - ql. 16 - emergenza bellica - COSTANZO GIUSEPPE - Strambino Romano
- 4) - 262-A0 Rimorchio - Viberti - Telaio nr. 603054-Portata ql. 100

- 14) - 2231-A0 Motocarro Benelli - Motore nr. 2671 - Telaio nr. 2671
port. ql. 6;5 emerg. bellica - TRAVERSA Renato - Ivrea
- 15) - 2235-A0 Motocarro Guzzi - Motore nr. 47960 - Telaio nr. 3347 - port.
ql. 3 - emergenza bellica - CREZZANI Giuseppe - Castellamonte
- 16) - 2236-A0 Motociclo Guzzi - Motore nr. 67314 - Telaio nr. 19365
emergenza bellica - PALLIERO Aurelio - fu Giovanni
Castellamonte
- 17) - 2237-A0 Motociclo Gilera - Motore nr. 3692 - Telaio nr. 3692
emerg. bellica - DEFRANCISCO Giacomo - Vestignè.

R I M O R C H I

- 1) - 238-A0 Rimorchio - Gola - Telaio nr. 074108 - Portata ql. 102
proven. germanica - DITTA Ing. Olivetti - Ivrea
- 2) - 241-A0 Rimorchio O.M.A. - Telaio nr. 0281 - portata ql. 30
emergenza bellica - CONSORZIO Agrario - Ivrea ¹³⁹
- 3) - 244-A0 Rimorchio - Viberti - Telaio nr. 02795 - ql. 16 -
emergenza bellica - COSTANZO Giuseppe - Strambino Romano
- 4) - 262-A0 Rimorchio - Viberti - Telaio nr. 603054 - Portata ql. 100
emergenza bellica - COOPERATIVA Autot. Ivrea (C.A.T.I.)

AUTOVEICOLI DI EMERGENZA BELLICA E PROVENIENZA GERMANICA ISCRITTI
AI SOLI FINI AMMINISTRATIVI ED I CUI POSSESSORI O DETENTORI RISIE-

DONO ENTRO LA VALLE AUTONOMA DI AOSTA

- 1) 5374 - AO - carro Fiat 626 Motore No.000007 Telaio N.000613 Porta
ql.30 prov.germanica DUGUET Pietro di Giuliano, Ponte S.Mar-
tino.
- 2) 5377 AO carro Saurer Motore N.43200 Telaio N.43200 Portata ql.36
prov.germanica CIAMPORCERO Uvaldo fu Fioravanti - Ponte
S.Martino.
- 3) 5383 AO carro Citroen Motore N.246947 Telaio N.246947 Portata ql.
25 prov.germanica Ditta RIZZI & LISCOZ, Ponte S.Martino
- 4) 5384 AO carro Wite Motore N.14996 telaio N.22112 Portata ql.50
prov.germanica Ditta RIZZI & LISCOZ, Ponte S.Martino
- 5) 5387 AO carro Wite Motore N.14872 telaio N.220968 Portata ql.50
prov.germanica RIZZI & LISCOZ (Ditta) Ponte S.Martino
- 6) 5388 AO carro Renault Motore N.18201 telaio N.859049 Port.ql.15
prov.Germanica Ditta RIZZI LISCOZ - Ponte S.Martino
- 7) 5389 AO carro Fiat 626 Motore N.002452 Telaio N.002289 Port.ql.30
prov. germanica Ditta RIZZI LISCOZ - Ponte S.Martino
- 8) 5390 AO carro Renault Motore 72339 Telaio N.937205 Portata ql.8-
prov. germanica Ditta RIZZI LISCOZ - Ponte S.Martino
- 9) 5391 AO carro Wite Motore N.15180 Telaio N.221257 Portata ql.40-
prov. germanica Ditta RIZZI LISCOZ Ponte S.Martino
- 10) 5392 AO carro Wite Motore N.15206 Telaio N.221269 Portata ql.50-
prov. germanica Ditta RIZZI & LISCOZ - Ponte S.Martino
- 11) 5393 AO carro Wite Motore N.15189 Telaio N.221273 Portata ql.50-
prov. germanica Ditta RIZZI & LISCOZ - Ponte S.Martino
- 12) 5395 AO carro Citroen Motore N.237978 Telaio N.237978 Port.ql.25
prov. germanica Ditta RIZZI & LISCOZ - Ponte S.Martino

S.Martino.

- 3) 5383 AO carro Citroen Motore N.246947 Telaio N.246947 Portata ql. 25 prov.germanica Ditta RIZZI & LISCOZ, Ponte S.Martino
- 4) 5384 AO carro Wite Motore N.14996 Telaio N.22112 Portata ql.50 prov.germanica Ditta RIZZI & LISCOZ, Ponte S.Martino
- 5) 5387 AO carro Wite Motore N.14872 Telaio N.220968 Portata ql.50 prov.germanica RIZZI & LISCOZ (Ditta) Ponte S.Martino
- 6) 5388 AO carro Renault Motore N.18201 Telaio N.859049 Port.ql.15 prov.Germanica Ditta RIZZI LISCOZ - Ponte S.Martino
- 7) 5389 AO carro Fiat 626 Motore N.002452 Telaio N.002289 Port.ql.30 prov. germanica Ditta RIZZI LISCOZ - Ponte S.Martino
- 8) 5390 AO carro Renault Motore 72339 Telaio N.937205 Portata ql.8- prov. germanica Ditta RIZZI LISCOZ - Ponte S.Martino
- 9) 5391 AO carro Wite Motore N.15180 Telaio N.221257 Portata ql.40- prov. germanica Ditta RIZZI LISCOZ Ponte S.Martino
- 10) 5392 AO carro Wite Motore N.15206 Telaio N.221269 Portata ql.40- prov. germanica Ditta RIZZI & LISCOZ - Ponte S.Martino
- 11) 5393 AO carro Wite Motore N.15189 Telaio N.221273 Portata ql.50- prov. germanica Ditta RIZZI & LISCOZ - Ponte S.Martino
- 12) 5395 AO carro Citroen Motore N.237978 Telaio N.237978 Port.ql.25 prov. germanica Ditta RIZZI & LISCOZ - Ponte S.Martino
- 13) 5400 AO trattore stradale Spa Motore N.006847 Telaio 54148 HP 68 prov. germanica Ditta RIZZI LISCOZ - Ponte S.Martino
- 14) 5402 AO carro Rochet Schneider Motore N.2155 Tel.420117 Port.ql.50 prov. germanica CURTAZ Aurelio di Filiberto - Issime
- 15) 5403 AO carro Citroen Motore N.6724 Telaio N.00042 Portata ql.83- prov. germanica CURTAZ AURELIO di Filiberto - Issime

- 2 -

- 16) 5409 AO carro Citroen Motore N.07036 Telaio N.178424 Port.ql.20
prov. Germanica MOGLIOTTI FEDERICO, Aosta, Via Antica Zecca
- 17) 5410 AO carro Renault Motore N.1369 Telaio N.700110/1328 port.
ql.20 prov. Germanica ditta MOGLIOTTI FEDERICO, Aosta
- 18) 5412 AO carro Fiat 621 Motore N.324/003069 Telaio N.000739 port.
35 prov. Germanica Ditta PRIOD & DUGUET, Ponte S.Martino
- 19) 5413 AO carro Fiat 626 Motore N.000469 Telaio N.00457 port.ql.30
prov. Germanica BREAN LUIGI - Castel Verres.
- 20) 5414 AO Onnibus Alfa Romeo Motore N.32377 Telaio N.175 HF 78 -
Posti 25 prov. Germanica BREAN LUIGI - Verres
- 21) 5416 AO carro Lancia Ro Motore N.688 Telaio N.64520 Potenza HF 42
prov. Germanica ROPPEL ELLIO, Issime
- 22) 5421 AO carro Fiat 626 Motore N.0019019 Telaio N.002056 port.30-
prov. Germanica PRIOD GIOVANNI, Hone Bard.
- 23) 5428 AO carro Berliet Motore N.967 Telaio N.301016 Port. ql 50-
gasogeno CURTAZ AURELIO di Filiberto, Issime.
- 24) 5429 AO carro Rochet Schneider Motore N.420 Y 22 Telaio N.30607-
port. 50 gasogeno prov. Germanica CURTAZ AURELIO, Issime
- 25) 5430 AO carro Berliet Motore N.1536 Telaio N.72875 Portata ql.50-
gasogeno prov. Germanica CURTAZ AURELIO, Issime
- 26) 5432 AO carro Spa Ovunque Motore N.102650 Telaio N.49693 Port.ql.
30 prov. Germanica NAZIONALE COGNE, AOSTA
- 27) 5433 AO carro Wite Motore N.221253 Telaio N.15181 Portata ql.50-
prov. Germanica RIZZI LUIGI fu Beniamino, Ponte S.Martino
- 28) 5437 AO carro Fiat 618 Motore N.015251 Telaio N.006622 Port.ql.
15 prov. Germanica GIACHINO GIOVANNI PIETRO, Hone Bard
- 29) 5443 AO carro Lancia Ro Motore N.1652 Telaio N.2915 Port.ql.54-
prov. Germanica Prefettura Repubblica, Aosta.

- 20) 5414 AO Carro Lancia Ro Motore N.688 Telaio N.64520 Potenza HP 42
Posti 25 prov. Germanica BREAN LUIGI - Verres
prov. Germanica ROFFALE RILIO, ISSIME
- 21) 5416 AO Carro Lancia Ro Motore N.688 Telaio N.002056 port.30-
prov. Germanica PHIOD GIOVANNI, Hone Bard.
- 22) 5421 AO Carro Fiat 626 Motore N.0019019 Telaio N.301016 Port. ql 50-
prov. Germanica PHIOD GIOVANNI, Hone Bard.
- 23) 5428 AO Carro Berliet Motore N.967 Telaio N.301016 Port. ql 50-
gasogeno CURTAZ AURELIO di Filiberto, Issime.
- 24) 5429 AO Carro Rochet Schneider Motore N.420 Y 22 Telaio N.30607-
port. 50 gasogeno prov. Germanica CURTAZ AURELIO, Issime
- 25) 5430 AO Carro Nerlat Motore N.1536 Telaio N.72875 Portata ql.50-
gasogeno prov. Germanica CURTAZ AURELIO, Issime
- 26) 5432 AO Carro Spa Ovunque Motore N.102650 Telaio N.49693 Port.ql.
30 prov. Germanica NAZIONALE COGNE, AOSTA
- 27) 5433 AO Carro Wite Motore N.221253 Telaio N.15181 Portata ql.50-
prov. Germanica RIZZI LUIGI fu Beniamino, Ponte S.Martino
- 28) 5437 AO Carro Fiat 618 Motore N.015251 Telaio N.006622 Port.ql.
15 prov. Germanica GIACHINO GIOVANNI PIETRO, Hone Bard
- 29) 5443 AO Carro Lancia Ro Motore N.1652 Telaio N.2915 Port.ql.54-
gasogeno prov. incerta Prefettura Repubblica, Aosta.
- 30) 5444 AO Carro Ceirano Motore N.4467 Telaio N.24741 Port.ql.54.4
gasogeno prov. incerta Prefettura Repubblica, Aosta ^{13!}
- 31) 5445 AO Carro Lancia Ro Motore N.1602 Telaio N.2861 Port.ql.54
gasogeno prov. incerta Prefettura Repubblica, Aosta
- 32) 5446 AO Carro Ceirano Motore N.4563 Telaio N.31510 port.ql.54,
gasogeno prov. incerta Prefettura Repubblica, Aosta
- 33) 5447 AO Carro Ceirano Motore N.4502 Telaio N.24776 port.ql.54.4

- 3 -

- gasogeno prov. incerta Prefettura Repubblicana, Aosta
- 34) 5448 AO carro Ceirano Motore N.4474 Telaio N.24748 Port.ql.54.4
gasogeno prov. incerta Prefettura Repubblicana, Aosta
- 35) 5460 AO carro Berliet Motore N.1445 Telaio N.1450 port.50 -
gasogeno emergenza bellica Ditta Off.Viberti, Sale Dora
- 36) 5462 AO carro Saurer Motore N.1107 Telaio N.32967 port.50.8 ga-
sogeno prov. Germanica MALABAILA SECONDO, Aosta, Via
Carducci.
- 37) 5472 AO trattore Spa Motore N.005472 Telaio N.54453 HP 68 prov.
Germanica VALTINGOIER GIOVANNI, Ponte S.Martino
- 38) 5473 AO carro Spa 41 Motore N.007411 Telaio N.56172 port.ql.90
prov. Germanica VALTINGOIER GIOVANNI di Ermanno, Ponte
S.Martino.
- 39) 5475 AO carro Lancia Ro Motore N.981651 Telaio N.3642865 Port.55-
gasogeno emergenza bellica - Prefettura di Aosta - sem -
bra che fu assegnato dalla Prefettura al Consorzio Agra-
rio di Ivree e successivamente requisita dall'Aeronautica
- 40) 5481 AO carro Renault Motore N.21778 Telaio N.27/6798 Port.ql.30-
prov. Germanica VERCELLI GIUSEPPE di Giovanni, Aosta,
Via S.Aenselmo
- 41) 5491 AO vettura Fiat 500 Motore N.095338 Telaio N.094048 Posti 2
emergenza bellica RACI Sede di Aosta
- 42) 5518 AO vettura Fiat 1100 Motore N.294740 Telaio N.274888 Posti 4
emergenza bellica BADERY Bono Firmino, Ponte S.Martino
- 43) 5519 AO carro Fiat 626 Motore N.006189 Telaio N.1942 Port.ql.30-
emergenza bellica Comune di Chatillon
- 44) 5520 AO carro Isotta Fraschini Motore N.500 Telaio N.603052 ql.
78 emergenza bellica Comune di Verres.
- 45) 5521 AO vettura Fiat 500 Motore N.0077950 Telaio N.079449 posti
2 Comune di Verres restituita al proprietario Ing.Chian-
talesse Attilio fu Pietro targa 63169 TO.

- 001931 port.64.36

- 37) 5472 AO trattore Spa Motore N.005472 Telaio N.54453 HP 68 prov. Germanica VALTINGOIER GIOVANNI, Ponte S.Martino
- 38) 5473 AO carro Spa 41 Motore N.007411 Telaio N.56172 port.ql.90 prov. Germanica VALTINGOIER GIOVANNI di Ermanno, Ponte S.Martino.
- 39) 5475 AO carro Lancia Ro Motore N.981651 Telaio N.3642865 Port.55- gasogeno emergenza bellica - Prefettura di Aosta - sem - bra che fu assegnato dalla Prefettura al Consorzio Agrario di Ivrea e successivamente requisita dall'Aeronautica
- 40) 5481 AO carro Renault Motore N.21778 Telaio N.27/6798 Port.ql.30- prov. Germanica VERCELLI GIUSEPPE di Giovanni, Aosta, Via S.Aenselmo
- 41) 5491 AO vettura Fiat 500 Motore N.095338 Telaio N.094048 Posti 2 emergenza bellica RACI Sede di Aosta
- 42) 5518 AO vettura Fiat 1100 Motore N.294740 Telaio N.274888 Posti 4 emergenza bellica BADERY Bono Firmino, Ponte S.Martino
- 43) 5519 AO carro Fiat 626 Motore N.006189 Telaio N.1942 Port.ql.30- emergenza bellica Comune di Chatillon
- 44) 5520 AO carro Isotta Fraschini Motore N.500 Telaio N.603052 ql. 78 emergenza bellica Comune di Verres.
- 45) 5521 AO vettura Fiat 500 Motore N.0077950 Telaio N.079449 posti 2 Comune di Verres restituita al proprietario Ing.Chian- talessa Attilio fu Pietro targa 63169 TO.
- 46) 5526 AO carro Fiat 626 Motore N.006189 Telaio N.003931 port.ql.35 65.50 emergenza bellica Vendramin Amilcare Valdigna (Cooperativa Partigiana, Aosta) restituito alla Fiat 6448950
- 47) 5527 AO carro Fiat 508 C Motore N.271498 Telaio N.207281 Port. ql.6.6 emergenza bellica Badery Noé, Ponte S.Martino
- 48) 5535 AO carro Lancia Esarò Motore N.1285 Telaio N.2671182 Port. ql.30 emergenza bellica Comune di S.Vincent.

- 49)) 5539 AO Vettura Fiat 1100 Motore N.300143 Telaio N.276814 posti
4 emergenza bellica MINISTERO DELLA GUERRA C.L.N. Aosta
(dichiarazione del Maggiore Augusto Adam (Blanc) dello
Stato Maggiore R.E. che l'autovettura è stata requisita
nel luglio F.S.S. dalle truppe sud africane e poi passa-
ta all'A.M.G. di Aosta.
- 50) 5540 AO vettura Fiat 1100 Motore N.303306 Telaio N.278484 posti
4 emergenza bellica MINISTERO DELLA GUERRA C.L.N. Aosta
(dichiarazione del Maggiore Augusto Adam (Blanc) del Mi-
nistero della Guerra, Stato Maggiore, che l'autovettura
è stata presa in forza dal R.E. con targa provvisoria
R.E. 02072.
- 51) 5542 AO vettura Fiat 1100 Motore N.215342 Telaio N.215242 posti
4 emergenza bellica MINISTERO DELLA GUERRA C.L.N. AOSTA
(dichiarazione del Maggiore Augusto ADAM (Blanc) dello
Stato Maggiore R.E. che l'autovettura è stata presa in
forza dal R.E. ed in servizio in Alto Adige.
- 52) 5551 AO carro Lancia Esarò Motore N.1141 Telaio N.267/1162 port.
ql.30 emergenza bellica, Impresa Partigiana Aut.Verres
- 53) 5552 AO carro Lancia Esarò motore N.1165 Telaio N.1127 port.ql.
30 emergenza bellica Cooperativa Partigiana, Aosta
- 54) 5553 AO carro Matford Motore N.5004 Telaio N.120450 Port.ql.55-
gasogeno - emergenza bellica, Cooperativa Partigiana Aut.
Aosta.
- 55) 5554 AO carro Fiat 626 Motore N.011884 Telaio N.011409 Port.ql.
30 Emergenza bellica Cooperativa Part. Aut. Aosta
- 56) 5555 AO carro Spa 38 R Motore N.023980 Telaio N.019075 PortH.
ql. emergenza bellica, Cooperativa Partigiana Aut.Aosta
- 57) 5556 AO vettura Fiat 500 Motore N.040966 Telaio N.0078057 Posti
2 emergenza bellica CAPELLO LUIGI, Aosta.
- 58) 5557 AO vettura Fiat 500 Motore N.036669 Telaio N.036512 Posti 2
Rag.Dalmonte Luigi, Aosta, Via Roma 6, emergenza bellica.
- 59) 5558 AO carro Fiat 18 BL Motore N.8101048 Telaio N.24648, port.
ql.34 gasogeno, emergenza bellica, Volpe Domenico, Aosta

nistero della Guerra, Stato Maggiore, che l'autovettura è stata presa in forza dal R.E. con targa provvisoria R.E. 02072.

- 51) 5542 AO vettura Fiat 1100 Motore N.215342 Telaio N.215242 posti 4 emergenza bellica MINISTERO DELLA GUERRA C.L.N. AOSTA (dichiarazione del maggiore Augusto ADAM (Blanc) dello Stato Maggiore R.E. che l'autovettura è stata presa in forza dal R.E. ed in servizio in Alto Adige.
- 52) 5551 AO carro Lancia Esarò Motore N.1141 Telaio N.267/1162 port. ql.30 emergenza bellica, Impresa Partigiana Aut. Verres
- 53) 5552 AO carro Lancia Esarò Motore N.1165 Telaio N.1127 port.ql. 30 emergenza bellica Cooperativa Partigiana, Aosta
- 54) 5553 AO carro Matford Motore N.5004 Telaio N.120450 Port.ql.55-gasogeno - emergenza bellica, Cooperativa Partigiana Aut. gasogeno - emergenza bellica, Cooperativa Partigiana Aut. Aosta.
- 55) 5554 AO carro Fiat 626 Motore N.011884 Telaio N.011409 Port.ql. 30 Emergenza bellica Cooperativa Part. Aut. Aosta
- 56) 5555 AO carro Spa 38 R Motore N.023980 Telaio N.019075 Port.ql. ql. emergenza bellica, Cooperativa Partigiana Aut. Aosta
- 57) 5556 AO vettura Fiat 500 Motore N.040966 Telaio N.0078057 Posti 2 emergenza bellica CAPELLO LUIGI, Aosta.
- 58) 5557 AO vettura Fiat 500 Motore N.036669 Telaio N.036512 Posti 2 Rag. Dalmonte Luigi, Aosta, Via Roma 8, emergenza bellica.
- 59) 5558 AO carro Fiat 18 HL Motore N.8101048 telaio M.24648, port. ql.34 gasogeno, emergenza bellica, Volpe Domenico, Aosta
- 60) 5560 AO Autobus Lancia Omicron Motore N.5 Telaio N.15547 HP b3 Posti 35 emergenza bellica Ditta Brean Luigi, Verres
- 61) 5567 AO carro Bianchi Miles Motore N.600631801 Telaio 7430 Port. ql.33 emergenza bellica GERARDIN FRANCESCO, Brusson

- 62) 5569 AO Vettura Fiat 1100 Motore N.272637 Telaio N.273701
posti 4 SUPRAL Aosta emergenza bellica.
- 63) 5573 AO carro Renault Motore N.11437 Telaio N.4208 Portata ql.
35 emergenza bellica GADIN Leone di Lorenzo, Pré S.Didier
- 64) 5574 AO carro Spa 38 Motore N.005287 Telaio N.005270 Portata ql.
27 emergenza bellica CHARRARE Costantino, Aosta C.P.Lorenzo
- 65) 5575 AO carro Ford Werke Motore N.526506 Telaio N.526506 Portata
ql.29 emergenza bellica COMUNE DI ARVIER/.
- 66) 5576 AO carro Ford Motore N.4252187 Telaio N.4252187 Portata ql.
55.80 Gasogeno emergenza bellica Impresa Part.Aut.Aosta
- 67) 5579 AO carro Lancia Augusta Motore N.14151 Telaio N.313028- port.
3.60 emergenza bellica Datta CARLO LUIGI, Aosta
- 68) 5598 AO carro Fiat 626 Motore N.001590 Telaio N.001476 Portata
ql.30 emergenza bellica Impresa Part.Aut. Verres
- 69) 5601 AO carro Fiat 626 Motore N.003866 Telaio N.003673 Portata
ql.30 emergenza bellica Imp.Part.Aut. Aosta
- 70) 5602 AO carro O.M. Taurus Motore N.1360 Telaio N.1360 Port. ql
25 emergenza bellica Impresa Partig.Autotrasporti, Aosta
- 71) 5603 AO carro Spa 38 Motore N.024023 Telaio N.019117 Portata ql.
31 emergenza bellica Impresa Partigiani Autot. Aosta
- 72) 5604 AO carro Renault Motore N.116227 Telaio N.931 Port. 20.5
Gasogeno prov. Germanica GADIN LEONE di Lorenzo Prés.Didier
- 73) 5619 AO carro Fiat 626 Motore N.001336 Telaio N.001263 Port.
ql.23.20 emergenza bellica Comune di Chatillon
- 74) 5655 AO carro Renault Motore N.3269 Telaio N.3145 Port.ql.43
emergenza bellica PUSERO Mario di Doemnico, La Thuile
- 75) 5615AO carro Berliet Motore N.2489 telaio N.5347 Port. ql.52
emergenza bellica Malabaila Secondo, Aosta V.Giacosa.
- 76) 5681 AO vettura Lancia Augusta Motore N.10469 Telaio N.319563
posti 4 emergenza bellica COZZI Ruggero, Aosta, Via Vey

- 65) 5575 AO carro Ford Werke Motore N.526506 Telaio N.526506 Portata
ql.29 emergenza bellica COMUNE DI ARVIER/.
- 66) 5576 AO carro Ford Motore N.4252187 Telaio N.4252187 Portata ql.
55.80 Gasogeno emergenza bellica Impresa Part.Aut.Aosta
- 67) 5579 AO carro Lancia Augusta Motore N.14151 Telaio N.313028- port.
3.60 emergenza bellica Ditta CARCONE Luigi, Aosta
- 68) 5598 AO carro Fiat 626 Motore N.001590 Telaio N.001476 Portata
ql.30 emergenza bellica Impresa Part.Aut. Varres
- 69) 5601 AO carro Fiat 626 Motore N.003866 Telaio N.003673 Portata
ql.30 emergenza bellica Imp. Part. Aut. Aosta
- 70) 5602 AO carro O.M. Taurus Motore N.1360 Telaio N.1360 Port. ql
25 emergenza bellica Impresa Partig. Autotrasporti, Aosta
- 71) 5603 AO carro Spa 38 Motore N.024023 Telaio N.019117 Portata ql.
31 emergenza bellica Impresa Partigiani Autot. Aosta
- 72) 5604 AO carro Renault Motore N.116227 Telaio N.931 Port. 20,5
gasogeno prov. germanica GADIN LEONE di Lorenzo Prés.Didier
- 73) 5619 AO carro Fiat 626 Motore N.001336 telaio N.001263 Port.
ql.23.20 emergenza bellica Comune di Chatillon
- 74) 5655 AO carro Renault Motore N.3269 Telaio N.3145 Port.ql.43
emergenza bellica FUSERO Mario di Doemnico, la Thuile
- 75) X5675AO carro Berliet Motore N.2489 Telaio N.5347 Port. ql.52
emergenza bellica Malabaila Secondo, Aosta V.Giacosa.
- 76) 5681 AO vettura Lancia Augusta Motore N.10469 Telaio N.319563
posti 4 emergenza bellica COZZI Ruggero, Aosta, Via Veleby
- 77) 5685 AO vettura Fiat 1100 Motore N.391980 Telaio N.277253 Posti
4 emergenza bellica Ministero Agricoltura Foreste,
Comando Gruppo Forestale, Aosta.
- 78) 5710 AO vettura Fiat 1100 Motore N.239443 Telaio N.236667 posti
4 emergenza bellica TORRETTA Alfredo fu Luigi, Aosta
presso A.M.G.
- 79) 5711 AO vettura Fiat 1500 Motore N.015655 Telaio N.015471

80) 5712 AO Vettura Fiat 500 Motore N.013080 Telaio N.049108 posti
2 emergenza bellica GHILONI GIORGIO di Giovanni, Aosta
presso A.M.G.

81) 5713 AO Vettura Fiat 500 Motore N.020074 Telaio N.020044 posti
2 emergenza bellica SABBATINI Alessandro, Aosta presso
A.M.G.

MOTOCICLI

1) 2170 AO Motociclo Gione Rhone Motore N.155280 Telaio N.155280
provenienza germanica, Ditta MCGLIOTTI Federico, Aosta

2) 2182 AO Motofurgoncino Gilera Motore N.351878 Telaio N.351878
port.5.30 emergenza bellica, Comune di St.Vincent.

3) 2184 AO Motofurgoncino Guzzi Motore N.61205 Telaio 8127 Port.
ql.10 emergenza bellica GERMANO MARIO, Valtournanche.

RIMORCHI

1) 237 AO Rimorchio Corniani Corbelli Telaio N.07108 Port. ql.101
provenienza germanica CIAMPORCERO Osvaldo, Ponte S.Martino

2) 239 AO Adige N.072488 di telaio Portata ql.70 provenienza germanica
CIAMPORCERO Osvaldo - Ponte S.Martino

3) 245 AO Broglia Telaio N. Tara ql.18 Portata ql.. peso
a carico completo 65 COMUNE DI CHATILLON emergenza bellica

=====

82) 5627 AO carro Spa 38 R Motore N.014191 Telaio N.017730 portata
ql.28 emergenza bellica Coop.Aut.Aosta (I.P.A.)

4) 2246 AO Motociclo Sertum 480 Telaio N.10252 Motore N.10128
emergenza bellica GIROD Anselmo Giosué, Verres.



30 April 1946.

MONTHLY REPORT No. 8.

This report follows my report No 7 and covers the period 1st - 30th April 1946.

1. ADMINISTRATIVE.

Capt. Fryer (B), Capt. Booth (B) and Lt. Warren (B) returned to U.S. on release. Lt. Groom (A), Lt. Nardini (A) and Lt. Bombino (A) were reassigned.

There remains Major Howarth (B) who has temporarily taken over the vehicle office, and Major Strachan-Ailes (B) who has taken over the releases. There is far too much work in the Milan office for two officers and an urgent request is made for at least one officer to replace the six officers who have departed.

The civilian staff in the Milan office now totals 11.

2. BATTLEFIELD CLEARANCE.

135 concealed hulks were discovered and sold for L.1.752,000.- which has been deposited in the AFA account.

3. CEM ADMINISTRATIVE.

The scheme for breaking down ammunition is now in operation and two dumps have been cleared and passed to breakdown factories. This office in accordance with AFHQ directive is supervising the scheme, and keeping a record of ammunition passed to factories and warless materials turned out.

4. RELEASES.

2 Districts are still sending releases to this office for onward transmission to ARAK.

Release orders sent to ARAK 269
Receiving reports completed and received from ARAK

Capt. Fryer (B), Capt. Booth (B) and Lt. Warren (B) returned to U.S. on release. Lt. Groom (A), Lt. Gardini (A) and Lt. Bombino (A) were reassigned.

There remains Major Howarth (B) who has temporarily taken over the vehicle office, and Major Strachan-Austin (B) who has taken over the releases. There is far too much work in the file office for two officers and an urgent request is made for add at least one officer to replace the six officers who have departed.

The civilian staff in the Milan office now totals 11.

2. BATTLEFIELD CLEARANCE.

175 concealed hulks were discovered and sold for L.L. 752.000.- which has been deposited in the AFA account.

3. CIA A M M U N I T I O N.

The scheme for breaking down ammunition is now in operation and two dumps have been cleared and passed to breakdown factories. This office in accordance with AFM Directive is supervising the scheme, and keeping a record of ammunition passed to factories, and harmless materials turned out.

4. R E L E A S E S.

2 District are still sending releases to this office for onward transmission to AFAM.

Release orders sent to AFAM	269
Receiving reports completed and received from AFAM	438
Receiving Reports passed to HQ 2 District	413
Receiving Reports Outstanding	69

The large number of reports outstanding is due to the fact that these orders were only received from 2 District on April 27, 1946.

In addition we have received this month L.4.201.145.- which was for the sale of horse flesh under the orders of Col. Hancock in conjunction with Capt. Fryer when the Lombardie CID Branch was a separate entity. The forms FF/18 and vouchers have been passed to AC Home for this amount.

5. VEHICLES.

(a) Appendix I gives the list of vehicles registered by the RACI in the Province of Novara which are of GEM origin. Up to the present this is the only list we have been able to obtain from the Piemonte region.

Appendix II gives composite lists of captured enemy vehicles which have been issued with regular circulation permits in the Province of Bolzano. These lists are based on particulars submitted by the Prefecture, Ufficio Autotrasporti, RACI and Istituto Motorizzazione and comprise the following categories:-

Cars	254
Trucks	221
Trailers	120
Motorcycle vans	9
Motorcycles	99

Other lists are in preparation.

Appendix III shows list of vehicles held by the autonomous area of the Valle d'Aosta. The Legal Officer of AC Rome visited Maj. Roworth on the 27th of April and asked for a written opinion of the number of vehicles required in this area since he was proposing to visit Aosta with a representative of the British Embassy to decide on the assignment of vehicles to the area. Our letter AC-W/CEA/22.1/1254 of 26 March 46 to Rome refers. Since the autonomous area is vast, has few railways, and the roads are austere, and in view of the important coal and iron mines at Courmayeur, Maj. Roworth recommended that all the vehicles at present in the possession of the P.R.A. should remain in the area.

(b) Two vehicles have been handed over to the British Motor Pool Milan.

(c) Vehicles at 5th Army, Ghedi.

These vehicles are still causing a great amount of work for this office due mainly to the fact that ABAR does not want to accept the 5th Army liabilities regarding payments.

The present state of the vehicles is as follows :-

131

BR33CLa

<u>Cars ready</u>	<u>Ready for test</u>	<u>Being repaired</u>	<u>Not repaired</u>
100015001-150011500	110011500	1150011500	1160011700
Others			

Trucks 521
 Trailers 120
 Motorcycle vans. 9
 Motorcycles 99

Other class are in preparation.

Appendix III shows list of vehicles held by the autonomous area of the Valle d'Aosta. The Regal Officer of AC Rome visited Maj. Howarth on the 17th of April and asked for a written opinion of the number of vehicles required in this area since he was proposing to visit Aosta with a representative of the British Embassy to decide on the consignment of vehicles to the area. Our letter AC-W/COM/22.1/1254 of 26 March 40 to Rome refers. Since the autonomous area is vast, has few railways, and the roads are mountainous, and in view of the important coal and iron mines at Cogne, Maj. Howarth recommended that all the vehicles at present in the possession of the P.F.A. should remain in the area.

(b) Two vehicles have been handed over to the British Motor Pool Milan.

(c) Vehicles ex 5th Army, Genet.

These vehicles are still causing a great amount of work for this office due mainly to the fact that ARAR does not want to accept the 5th Army liabilities regarding payments.

The present state of the vehicles is as follows :-

131

BRISCLIA

Care ready	Ready for test	Being repaired	Not repaired	Others
500 1500 1500 1500 1500 1500 1500 1500 1500 1500				
10 23	9	16 6 23 13 4	30 30	22
		<u>BOLOGNA</u>		
- -	-	- 15 46 39	-	-
10 23	9	16 6 38 59 43	30 30	22
Totals :				
	500 = 87	1500 = 126		
	1500 = 71			
	Others = 22			
Grand Total : 308				

It is suggested, in order to finish the liability satisfactorily, that ARHQ revise their release order to pass those vehicles over to the firms holding them at a price of 7 lire per kg, since these firms are well known in the Italian motor industry and are therefore not interested in blackmarket activities and have also suffered great loss as the result of a lax agreement of 5th Army at a time when all expressions of the 5th Army were regarded as orders by the Italians.

(1) The following amounts are still outstanding with the Cd Braccio for repairs done to vehicles concerned by 5th Army and Allied Commission :-

Works for the 5th Army	L.	120,634.90
20 vehicles to the 5th Army	"	645,711.10
Repairs for the Ministry of Agriculture and Forestry on vehicles released by 5th Army	L.	9,880.-
5 vehicles released by 5th Army to the Italian Red Cross	"	167,345.15
9 vehicles consigned to AFAP	"	678,360.32
13 vehicles consigned to G 4 Rome	"	1,040,795.25
5 vehicles loaned to the Chief Liaison Officer Lombardi's Section and returned (one of which was stolen) ..	"	300,000.-

Total L. 3,169,426.55

Instructions are awaited on the payment of these claims.

(c) Ufficiale Autotrasporti. There is still a great amount of liaison with Ing. Pannucci, the chief of the Istituto Motorizzazioni for Napoli, who is proving most obnoxious in the solving of the inevitable difficulties of such a large handover of vehicles.

(r) Released. Release of camps of scrap vehicles were made as follows, involving 226 vehicles :-

Gasuolo (Treviso)	27	vis
Curtice (Belluno)	85	"
Verona	9	"
Pordenone (Udine)	6	"
Padova	17	"
Tortarolo (Gorizia)	17	"
Veri (Treviso)	67	"
Castonovo (Treviso)	10	"

In addition arrangements have been made for AFAP to

10 vehicles to the 5th Army # 643.711.10
 Repairs for the Ministry of Agriculture
 and Forestry on vehicles released by
 5th Army L. 9.860.-
 6 vehicles released by 5th Army to the
 Italian Red Cross " 367.342.15
 9 vehicles consigned to Fiat " 678.280.33
 13 vehicles consigned to S 4 Rome " 1.040.793.05
 5 vehicles loaned to the Chief Liaison
 Officer Lombardia Region and returned
 damaged (one of which was stolen).. " 300.000.-

Total L.3.169.926.55

Instructions are submitted on the payment of these claims.
 (c) Ufficio autotrasporti. There is still a great
 amount of liaison with Ing. Perducci, the chief of the Ispet-
 torato Motorizzazioni for North Italy, who is proving most
 obnoxious in the solving of the inevitable difficulties of
 such a large number of vehicles.

(2) Releases. Release of dumps of army vehicles were
 made as follows, involving 330 vehicles: -

Garbalo (Trento)	87	was
Curtina (Belluno)	59	"
Merano	9	"
Portofino (Udine)	6	"
Pesave	17	"
Tortoreto (Genoa)	47	"
Aciri (Trento)	67	"
Callone (Trento)	10	"

130

In addition arrangements have been made for 130 to
 take over No 2 CMI Group Vehicles Park during the first week
 of May.

Distribution:

- (1) C.L.O. Lombardia Region
- (2) HQ AC CEM Branch, Rome
- (3) Legal Office HQ AC Rome

T. L. Roworth
 Major RE
 O.I/c Milan Office
 CEM Branch
 HQ Allied Commission

App. III

AUTOVEICOLI DI EMERGENZA BELLICA E PROVENIENZA GERMANICA ISCRITTI
AI SOLI FINI AMMINISTRATIVI ED I CUI POSSESSORI O DETENTORI RISI-

— DONO ENTRO LA VALLE AUTONOMA DI AOSTA —

- 1) 5374 - AO - carro Fiat 626 Motore No.000007 Telaio N.000613 Porta
 ql.30 prov.germanica DUGUIT Pietro di Giuliano, Ponte S.Mar-
 tino.
- 2) 5377 AO carro Saurer Motore N.43200 Telaio N.43200 Portata ql.36
 prov.germanica CIAMPORCERO Osvaldo fu Fioravanti - Ponte
 S.Martino.
- 3) 5383 AO carro Citroen Motore N.246947 Telaio N.246947 Portata ql.
 25 prov.germanica Ditta RIZZI & LISCOZ, Ponte S.Martino
- 4) 5384 AO carro Wite Motore N.14996 Telaio N.22112 Portata ql.50
 prov.germanica Ditta RIZZI & LISCOZ, Ponte S.Martino
- 5) 5387 AO carro Wite Motore N.14872 Telaio N.220968 Portata ql.50
 prov.germanica RIZZI & LISCOZ (Ditta) Ponte S.Martino
- 6) 5388 AO carro Renault Motore N.18201 Telaio N.859049 Port.ql.15
 prov.Germanica Ditta RIZZI LISCOZ - Ponte S.Martino
- 7) 5389 AO carro Fiat 626 Motore N.002452 Telaio N.002289 Port.ql.30
 prov. germanica Ditta RIZZI LISCOZ - Ponte S.Martino
- 8) 5390 AO carro Renault Motore 72339 Telaio N.937205 Portata ql.8-
 prov. germanica Ditta RIZZI LISCOZ - Ponte S.Martino
- 9) 5391 AO carro Wite Motore N.15160 Telaio N.221257 Portata ql.40-
 prov. germanica Ditta RIZZI LISCOZ Ponte S.Martino
- 10) 5392 AO carro Wite Motore N.15206 Telaio N.221269 Portata ql.50-
 prov. Germanica Ditta RIZZI & LISCOZ - Ponte S.Martino
- 11) 5393 AO carro Wite Motore N.15189 Telaio N.221273 Portata ql.50-
 prov. Germanica Ditta RIZZI & LISCOZ - Ponte S.Martino
- 12) 5395 AO carro Citroen Motore N.237978 Telaio N.237978 Port.ql.25
 prov. germanica Ditta RIZZI & LISCOZ - Ponte S.Martino

- 2) 5377 AO carro GAMBELI Motore N.246947 Telaio N.246947 Portata ql. 25
prov. Germanica CLAMPORGERO Osvaldo fu Fioravanti - Ponte S. Martino
- 3) 5383 AO carro Citroen Motore N.246947 Telaio N.246947 Portata ql. 25
prov. Germanica Ditta RIZZI & LISCOZ, Ponte S. Martino
- 4) 5384 AO carro Wite Motore N.14996 Telaio N.22112 Portata ql.50
prov. Germanica Ditta RIZZI & LISCOZ, Ponte S. Martino
- 5) 5387 AO carro Wite Motore N.14872 Telaio N.220968 Portata ql.50
prov. Germanica RIZZI & LISCOZ (Ditta) Ponte S. Martino
- 6) 5388 AO carro Renault Motore N.18201 Telaio N.859049 Port.ql.15
prov. Germanica Ditta RIZZI LISCOZ - Ponte S. Martino
- 7) 5389 AO carro Fiat 626 Motore N.002452 Telaio N.002289 Port.ql.30
prov. Germanica Ditta RIZZI LISCOZ - Ponte S. Martino
- 8) 5390 AO carro Renault Motore 72339 Telaio N.937205 Portata ql.8-
prov. Germanica Ditta RIZZI LISCOZ - Ponte S. Martino
- 9) 5391 AO carro Wite Motore N.15180 Telaio N.221257 Portata ql.40-
prov. Germanica Ditta RIZZI LISCOZ Ponte S. Martino
- 10) 5392 AO carro Wite Motore N.15206 Telaio N.221269 Portata ql.50-
prov. Germanica Ditta RIZZI & LISCOZ - Ponte S. Martino
- 11) 5393 AO carro Wite Motore N.15189 Telaio N.221273 Portata ql.50-
prov. Germanica Ditta RIZZI & LISCOZ - Ponte S. Martino
- 12) 5395 AO carro Citroen Motore N.237978 Telaio N.237978 Port.ql.25
prov. Germanica Ditta RIZZI & LISCOZ - Ponte S. Martino
- 13) 5400 AO trattore stradale Spa Motore N.006847 Telaio 54148 HP 65
prov. Germanica Ditta RIZZI LISCOZ - Ponte S. Martino
- 14) 5402 AO carro Rochet Schneider Motore N.2155 Tel.420117 Port.ql.50
prov. Germanica CURTAZ Aurelio di Filiberto - Issime
- 15) 5403 AO carro Citroen Motore N.6724 Telaio N.00042 Portata ql.83-
prov. Germanica CURTAZ AURELIO di Filiberto - Issime

- 2 -
- 16) 5409 AO carro Citroen Motore N.07036 Telaio N.178424 Port.ql.20
prov. Germanica MOGLIOTTI FEDERICO, Aosta, Via Antica Zecca
- 17) 5410 AO carro Renault Motore N.1369 Telaio N.700110/1328 port.
ql.20 prov. Germanica ditta MOGLIOTTI FEDERICO, Aosta
- 18) 5412 AO carro Fiat 621 Motore N.324/003069 Telaio N.000739 port.
35 prov. Germanica Ditta PRIOD & DUGUET, Ponte S.Martino
- 19) 5413 AO carro Fiat 626 Motore N.000469 Telaio N.00457 port.ql.30
prov. Germanica BREAN LUIGI - Castel Verres.
- 20) 5414 AO Onnibus Alfa Romeo Motore N.32377 Telaio N.175 HP 78 -
Posti 25 prov. Germanica BREAN LUIGI - Verres .
- 21) 5416 AO carro Lancia Ro Motore N.688 Telaio N.64520 Potenza HP 42
prov. Germanica ROPELE MILIO, Issime
- 22) 5421 AO carro Fiat 626 Motore N.0019019 Telaio N.002056 port.30-
prov. Germanica PRIOD GIOVANNI, Hone Bard.
- 23) 5428 AO carro Berliet Motore N.967 Telaio N.301016 Port. ql 50-
Gasogeno CURTAZ AURELIO di Filiberto, Issime.
- 24) 5429 AO carro Rocket Schneider Motore N.420 Y 22 Telaio N.30607-
port. 50 Gasogeno prov. Germanica CURTAZ AURELIO, Issime
- 25) 5430 AO carro Berliet Motore N.1536 Telaio N.72875 Portata ql.50-
Gasogeno prov. Germanica CURTAZ AURELIO, Issime
- 26) 5432 AO carro Spa Ovunque Motore N.102650 Telaio N.49693 Port.ql.
30 prov. Germanica NAZIONALE COGNE, AOSTA
- 27) 5433 AO carro Wite Motore N.221253 Telaio N.15181 Portata ql.50-
prov. Germanica RIZZI LUIGI fu Beniamino, Ponte S.Martino
- 28) 5437 AO carro Fiat 618 Motore N.015251 Telaio N.006622 Port.ql.
15 prov. Germanica GIACHINO GIOVANNI PIETRO, Hone Bard
- 29) 5443 AO carro Lancia Ro Motore N.1652 Telaio N.2915 Port.ql.54-
Gasogeno prov. incerta Prefettura Repubblica, Aosta.

- 19) 5413 AO carro Fiat 626 Motore N.000469 Telaio N.00457 port.ql.30
prov. Germanica BREAN LUIGI - Castel Verres.
- 20) 5414 AO Omnibus Alfa Romeo Motore N.32377 Telaio N.175 HP 78 -
Posti 25 prov. Germanica BREAN LUIGI - Verres .
- 21) 5416 AO carro Lancia Ro Motore N.688 Telaio N.64520 Potenza HP 42
prov. Germanica ROPELE EMILIO, Issime
- 22) 5421 AO carro Fiat 626 Motore N.0019019 Telaio N.002056 port.30-
prov. Germanica PRIOD GIOVANNI, Hone Bard.
- 23) 5428 AO carro Berliet Motore N.967 Telaio N.301016 Port. ql 50-
Gasogeno CURTAZ AURELIO di Filiberto, Issime.
- 24) 5429 AO carro Rochet Schneider Motore N.420 Y 22 Telaio N.30607-
port. 50 Gasogeno prov. Germanica CURTAZ AURELIO, Issime
- 25) 5430 AO carro Berliet Motore N.1536 Telaio N.72875 Portata ql.50-
Gasogeno prov. Germanica CURTAZ AURELIO, Issime
- 26) 5432 AO carro Spa Ovunque Motore N.102650 Telaio N.49693 Port.ql.
30 prov. Germanica NAZIONALE COGNE, AOSTA
- 27) 5433 AO carro Wite Motore N.221253 Telaio N.15181 Portata ql.50-
prov. Germanica RIZZI LUIGI fu Beniamino, Ponte S.Martino
- 28) 5437 AO carro Fiat 618 Motore N.015251 Telaio N.006622 Port.ql.
15 prov. Germanica GIACHINO GIOVANNI PIETRO, Hone Bard
- 29) 5443 AO carro Lancia Ro Motore N.1652 Telaio N.2915 Port.ql.54-
Gasogeno prov. incerta Prefettura Repubblica, Aosta.
- 30) 5444 AO carro Ceirano Motore N.4467 Telaio N.24741 Port.ql.54.4
Gasogeno prov. incerta Prefettura Repubblica, Aosta
- 31) 5445 AO carro Lancia Ro Motore N.1602 Telaio N.2861 port.ql.56
Gasogeno prov. incerta Prefettura Repubblica, Aosta
- 32) 5446 AO carro Ceirano Motore N.4563 Telaio N.31510 port.ql.54,
Gasogeno prov. incerta Prefettura Repubblica, Aosta
- 33) 5447 AO Carro Ceirano Motore N.4502 Telaio N.24776 port.ql.54.4

- 3 -

- Gasogeno prov. incerta Prefettura Repubblica, Aosta
- 34) 5448 AO carro Ceirano Motore N.4474 Telaio N.24748 Port.ql.54.4
Gasogeno prov. incerta Prefettura Repubblica, Aosta
- 35) 5460 AO carro Berliet Motore N.1445 Telaio N.1450 port.50 -
Gasogeno emergenza bellica Ditta Off. Viberti, Sala Dora
- 36) 5462 AO carro Saurer Motore N.1107 Telaio N.32967 port.50.8 ga-
sogeno prov. germanica MALABALLA SECONDO, Aosta, Via
Carducci.
- 37) 5472 AO trattore Spa Motore N.C05472 Telaio N.54453 HP 68 prov.
Germanica VALTINGOIER GIOVANNI, Ponte S.Martino
- 38) 5473 AO carro Spa 41 Motore N.007411 Telaio N.56172 port.ql.90
prov. Germanica VALTINGOIER GIOVANNI di Ermanno, Ponte
S.Martino.
- 39) 5475 AO carro Lancia Ro Motore N.981651 Telaio N.3642865 Port.55-
Gasogeno emergenza bellica - Prefettura di Aosta - sem-
bra che fu assegnato dalla Prefettura al Consorzio Agra-
rio di Ivrea e successivamente requisita dall'Aeronautica
- 40) 5481 AO carro Renault Motore N.21778 Telaio N.27/6798 Port.ql.30-
prov. Germanica VERCELLI GIUSEPPE di Giovanni, Aosta,
Via S.Aenselmo
- 41) 5491 AO vettura Fiat 500 Motore N.C95338 Telaio N.094048 Posti 2
emergenza bellica RACI Sede di Aosta
- 42) 5518 AO vettura Fiat 1100 Motore N.294740 Telaio N.274888 Posti 4
emergenza bellica BADENY Bone Firmino, Ponte S.Martino
- 43) 5519 AO carro Fiat 626 Motore N.006189 Telaio N.1942 Port.ql.30-
emergenza bellica Comune di Chatillon
- 44) 5520 AO carro Isotta Fraschini Motore N.500 Telaio N.603052 ql.
78 emergenza bellica Comune di Verres.
- 45) 5521 AO vettura Fiat 500 Motore N.0077950 Telaio N.079449 posti 4
2 Comune di Verres restituita al proprietario Ing. Chabati-
talessa Attilio fu Pietro targa 63169 TO.

- 36) 2402 AO ~~carro~~ ~~Germanica MALABALLA SECONDO, Aosta, via~~
 sogene prov. Germanica MALABALLA SECONDO, Aosta, via
 Carducci.
- 37) 5472 AO trattore Spa Motore N.005472 Telaio N.54453 IP 68 prov.
 Germanice VALTINGOIER GIOVANNI, Ponte S.Martino
- 38) 5473 AO carro Spa 41 Motore N.007411 Telaio N.56172 port.ql.90
 prov. Germanica VALTINGOIER GIOVANNI di Ermanno, Ponte
 S.Martino.
- 39) 5475 AO carro Lancia Ro Motore N.981651 Telaio N.3642865 Port.55-
 Gasogeno emergenza bellica - Prefettura di Aosta - sem -
 bra che fu assegnato dalla Prefettura al Consorzio Agria-
 rio di Ivrea e successivamente requisita dall'Aeronautica
- 40) 5481 AO carro Renault Motore N.21778 Telaio N.27/6798 Port.ql.30-
 prov. Germanica VERCELLI GIUSEPPE di Giovanni, Aosta,
 Via S.Aenselmo
- 41) 5491 AO vettura Fiat 500 Motore N.095338 Telaio N.094048 Posti 2
 emergenza bellica RACI Sede di Aosta
- 42) 5518 AO vettura Fiat 1100 Motore N.294740 Telaio N.274888 Posti 4
 emergenza bellica BADENY Bono Firmino, Ponte S.Martino
- 43) 5519 AO carro Fiat 626 Motore N.006189 Telaio N.1942 Port.ql.30-
 emergenza bellica Comune di Chatillon
- 44) 5520 AO carro Isotta Fraschini Motore N.500 Telaio N.603052 ql.
 78 emergenza bellica Comune di Verres.
- 45) 5521 AO vettura Fiat 500 Motore N.0077550 Telaio N.079449 posti.1
 2 Comune di Verres restituita al proprietario Ing. C. ~~Castellani~~
 talessa Attilio fu Pietro targa 63169 TO.
- 46) 5526 AO carro Fiat 626 Motore N.006189 Telaio N.003931 port.ql.
 65.50 emergenza bellica Vendramin Amilcare Valdigna (Coo-
 perativa Partigiana, Aosta) restituito alla Fiat 6448950
- 47) 5527 AO carro Fiat 508 C Motore N.271498 Telaio N.207281 Port.
 ql.6.6 emergenza bellica Badery Noé, Ponte S.Martino
- 48) 5535 AO carro Lancia Esard Motore N.1285 Telaio N.2671182 Port.
 ql.30 emergenza bellica Comune di S.Vincent.

- 4 -

- 49) 5539 AO Vettura Fiat 1100 Motore N.300143 Telaio N.276814 posti 4 emergenza bellica MINISTERO DELLA GUERRA C.L.N. Aosta (dichiarazione del Maggiore Augusto Adam (Blanc) dello Stato Maggiore R.E. che l'autovettura è stata requisita nel luglio F.S.S. dalle truppe sud africane e poi passata all'A.M.G. di Aosta.
- 50) 5540 AO vettura Fiat 1100 Motore N.303306 Telaio N.278484 posti 4 emergenza bellica MINISTERO DELLA GUERRA C.L.N. Aosta (dichiarazione del maggiore Augusto Adam (Blanc) del Ministero della Guerra, Stato Maggiore, che l'autovettura è stata presa in forza dal R.E. con targa provvisoria R.E. 02072.
- 51) 5542 AO vettura Fiat 1100 Motore N.215342 Telaio N.215242 posti 4 emergenza bellica MINISTERO DELLA GUERRA C.L.N. AOSTA (dichiarazione del maggiore Augusto Adam (Blanc) dello Stato Maggiore R.E. che l'autovettura è stata presa in forza dal R.E. ed in servizio in Alto Adige.
- 52) 5551 AO carro Lancia Esord Motore N.1141 Telaio N.267/1162 port. ql.30 emergenza bellica, Impresa Partigiana Aut.Verres
- 53) 5552 AO carro Lancia Esord Motore N.1165 Telaio N.1127 port.ql. 30 emergenza bellica Cooperativa Partigiana, Aosta
- 54) 5553 AO carro Matford Motore N.5004 Telaio N.120450 Port.ql.55- Gasogono - emergenza bellica, Cooperativa Partigiana Aut. Aosta.
- 55) 5554 AO carro Fiat 626 Motore N.011884 Telaio N.011409 Port.ql. 30 Emergenza bellica Cooperativa Part. Aut. Aosta
- 56) 5555 AO carro Spa 38 R Motore N.023980 Telaio N.019075 Port. ql. emergenza bellica, Cooperativa Partigiana Aut. Aosta
- 57) 5556 AO vettura Fiat 500 Motore N.040966 Telaio N.0078057 Posti 2 emergenza bellica CAPELLO LUIGI, Aosta.
- 58) 5557 AO vettura Fiat 500 Motore N.036669 Telaio N.036512 Posti 2 Rag. Dalmonte Luigi, Aosta, Via Roma 8, emergenza bellica.
- 59) 5558 AO carro Fiat 18 EL Motore N.8101048 Telaio N.24648, port.

- 50) 5540 AO vettura Fiat 1100 Motore N.215342 Telaio N.215242 posti 4 emergenza bellica MINISTERO DELLA GUERRA C.L.N. AOSTA (dichiarazione del maggiore Augusto Adam (Blanc) del Ministero della Guerra, Stato Maggiore, che l'autovettura è stata presa in forza dal R.E. con targa provvisoria R.E. 02072.
- 51) 5542 AO vettura Fiat 1100 Motore N.215342 Telaio N.215242 posti 4 emergenza bellica MINISTERO DELLA GUERRA C.L.N. AOSTA (dichiarazione del maggiore Augusto Adam (Blanc) dello Stato Maggiore R.E. che l'autovettura è stata presa in forza dal R.E. ed in servizio in Alto Adige.
- 52) 5551 AO carro Lancia Esarò Motore N.1141 Telaio N.267/1162 port. ql.30 emergenza bellica, Impresa Partigiana Aut. Verres
- 53) 5552 AO carro Lancia Esarò Motore N.1165 Telaio N.1127 port. ql. 30 emergenza bellica Cooperativa Partigiana, Aosta
- 54) 5553 AO carro Matford Motore N.5004 Telaio N.120450 Port. ql.55- gasogeno - emergenza bellica, Cooperativa Partigiana Aut. gasogeno - emergenza bellica, Cooperativa Partigiana Aut. Aosta.
- 55) 5554 AO carro Fiat 626 Motore N.011884 Telaio N.011409 Port. ql. 30 Emergenza bellica Cooperativa Pert. Aut. Aosta
- 56) 5555 AO carro Spa 38 R Motore N.023980 Telaio N.019075 Port. ql. emergenza bellica, Cooperativa Partigiana Aut. Aosta
- 57) 5556 AO vettura Fiat 500 Motore N.040966 Telaio N.0078057 Posti 2 emergenza bellica CAPELLO LUIGI, Aosta.
- 58) 5557 AO vettura Fiat 500 Motore M.036669 Telaio N.036512 Posti 2 Rag. Dalmonico Luigi, Aosta, Via Roma 8, emergenza bellica.
- 59) 5558 AO carro Fiat 18 HL Motore N.8101048 Telaio N.24648, port. ql.34 gasogeno, emergenza bellica, Volpe Domenico, Aosta
- 60) 5560 AO Autobus Lancia Omicron Motore N.5 Telaio N.15547 HP 63 Posti 35 emergenza bellica Ditta Brea Luigi, Verres
- 61) 5567 AO carro Bianchi Miles Motore N.600631801 Telaio 7430 Port. ql.33 emergenza bellica GERARDIN FRANCESCO, Brusson

- 5 -

- 62) 5569 AO Vettura Fiat 1100 Motore N.272637 Telaio N.273701
posti 4 SIPRAL Aosta emergenza bellica.
- 63) 5573 AO carro Renault Motore N.11437 Telaio N.4208 Portata ql.
35 emergenza bellica GADIN Leone di Lorenzo, Pré S.Didier
- 64) 5574 AO carro Spa 38 Motore N.005287 Telaio N.005270 Portata ql.
27 emergenza bellica CHARRARE Costantino, Aosta C.P.Lorenzo
- 65) 5575 AO carro Ford Werke Motore N.526506 Telaio N.526506 Portata
ql.29 emergenza bellica COMUNE DI ARVIER/.
- 66) 5576 AO carro Ford Motore N.4252187 Telaio N.4252187 Portata ql.
55.80 Gasogeno emergenza bellica Impresa Part.Aut.Aosta
- 67) 5579 AO carro Lancia Augusta Motore N.14151 Telaio N.313028- port.
3.60 emergenza bellica Pista CARRONE Luigi, Aosta
- 68) 5598 AO carro Fiat 626 Motore N.001590 Telaio N.001476 Portata
ql.30 emergenza bellica Impresa Part.Aut. Verres
- 69) 5601 AO carro Fiat 626 Motore N.003866 Telaio N.003573 Portata
ql.30 emergenza bellica Imp. Part. Aut. Aosta
- 70) 5602 AO carro O.M. Taurus Motore N.1360 Telaio N.1360 Port. ql
25 emergenza bellica Impresa Tartig. Autotrasporti, Aosta
- 71) 5603 AO carro Spa 38 Motore N.024023 Telaio N.019117 Portata ql.
31 emergenza bellica Impresa Fertigiani Autot. Aosta
- 72) 5604 AO carro Renault Motore N.116227 Telaio N.931 Port. 20.5
Gasogeno prov. Germanica GADIN LEONS di Lorenzo Prés.Didier
- 73) 5619 AO carro Fiat 626 Motore N.001336 Telaio N.001263 Port.
ql.23.20 emergenza bellica Comune di Chatillon
- 74) 5655 AO carro Renault Motore N.3269 Telaio N.3145 Port.ql.43
emergenza bellica FUSERO Mario di Doemnico, La Thuile
- 75) 5675AO carro Berliet Motore N.2489 Telaio N.5347 Port. ql.52
emergenza bellica Malabaila Secondo, Aosta V.Giacosa.

- 66) 5576 AO carro Ford Motore N.4252187 Telaio N.4252187 Portata ql.
55.80 Gasogeno emergenza bellica Impresa Part.Aut.Aosta
- 67) 5579 AO carro Lancia Augusta Motore N.14151 Telaio N.313028- port.
3.60 emergenza bellica Pitta CARRONE Luigi, Aosta
- 68) 5598 AO carro Fiat 626 Motore N.001590 Telaio N.001476 Portata
ql.30 emergenza bellica Impresa Part.Aut. Verres
- 69) 5601 AO carro Fiat 626 Motore N.003866 Telaio N.003573 Portata
ql.30 emergenza bellica Imp.Part.Aut. Aosta
- 70) 5602 AO carro O.M. Taurus Motore N.1360 Telaio N.1360 Port. ql
25 emergenza bellica Impresa Partig.Autotrasporti, Aosta
- 71) 5603 AO carro Spa 38 Motore N.024023 Telaio N.019117 Portata ql.
31 emergenza bellica Impresa Partigiani Autot. Aosta
- 72) 5604 AO carro Renault Motore N.116227 Telaio N.931 Port. 20.5
gasogeno prov. Germanica GADIN LEONE di Lorenzo Près.Didier
- 73) 5619 AO carro Fiat 626 Motore N.001336 Telaio N.001263 Port.
ql.23.20 emergenza bellica Comune di Chatillon
- 74) 5655 AO carro Renault Motore N.3269 Telaio N.3145 Port.ql.43
emergenza bellica FUSERO Mario di Domenico, la Thuile
- 75) 5675AO carro Berliet Motore N.2489 Telaio N.5347 Port. ql.52
emergenza bellica Malabaila Secondo, Aosta V.Giacosa.
- 76) 5681 AO vettura Lancia Augusta Motore N.10469 Telaio N.319563
posti 4 emergenza bellica COZZI Ruggero, Aosta, Via Veyey
- 77) 5685 AO vettura Fiat 1100 Motore N.391980 Telaio N.277253 Posti
4 emergenza bellica Ministero Agricoltura Foreste,
Comando Gruppo Forestale, Aosta.
- 78) 5710 AO vettura Fiat 1100 Motore N.239443 Telaio N.236667 posti
4 emergenza bellica TORRETTA Alfredo fu Luigi, Aosta
presso A.M.G.
- 79) 5711 AO vettura Fiat 1500 Motore N.015655 Telaio N.015471

- 6 -

80) 5712 AO Vettura Fiat 500 Motore N.013060 Telaio N.049108 posti
2 emergenza bellica GHILONI GIORGIO di Giovanni, Aosta
presso A.M.G.

81) 5713 AO Vettura Fiat 500 Motore N.020074 Telaio N.020044 posti
2 emergenza bellica SABBATINI Alessandro, Aosta presso
A.M.G.

MOTOCICLI

1) 2170 AO Motociclo Gione Rhone Motore N.155280 Telaio N.155280
provenienza Germanica, Ditta MOGLICCHI Federico, Aosta

2) 2182 AO Motofurgoncino Gilera Motore N.351878 Telaio N.351878
port.5.30 emergenza bellica, Comune di St.Vincent.

3) 2184 AO Motofurgoncino Guzzi Motore N.61205 Telaio E127 Port.
q1.10 emergenza bellica GERMANO MARIO, Valtournanche.

RIMORCHI

1) 237 AO Rimorchio Corniani Corbelli Telaio N.07108 Port. q1.101
provenienza Germanica CIAMPORCERO Osvaldo, Ponte S.Martino

2) 239 AO Adige N.072488 ai telaio Portata q1.70 provenienza Germanica
CIAMPORCERO Osvaldo - Ponte S.Martino

3) 245 AO Broglia Telaio N. Tera q1.18 Portata q1.. peso
a carico completo 65 COMUNE DI CHATILLON emergenza bellica

82) 5627 AO carro Spa 38 R Motore N.014191 Telaio N.017730 portata
q1.28 emergenza bellica Coop.Aut.Aosta (I.P.A.)

4) 2246 AO Motociclo Sertum 480 Telaio N.10252 Motore N.10128
emergenza bellica GIROD Anselmo Giosué, Verres.

81) 5713 AO Vettura Fiat 500 Motore N.020074 Telaio N.020044 posti
2 emergenza bellica SABBATINI Alessandro, Aosta presso
A.M.G.

MOTOCICLI

- 1) 2170 AO Motociclo Gione Rhone Motore N.155280 Telaio N.155280
provenienza Germanica, Ditta MGLIOTTI Federico, Aosta
 - 2) 2182 AO Motofurgoncino Gilera Motore N.351878 Telaio N.351878
port.5.30 emergenza bellica, Comune di St.Vincent.
 - 3) 2184 AO Motofurgoncino Guzzi Motore N.61205 Telaio S127 Port.
ql.10 emergenza bellica GERMANO MARIO, Valtournanche.
- RIMORCHI
- 1) 237 AO Rimorchio Corniani Corbelli Telaio N.07108 Port. ql.101
provenienza Germanica CIAMPORCERO Osvaldo, Ponte S.Martino
 - 2) 239 AO Adige N.072488 di telaio Portata ql.70 provenienza Germanica
CIAMPORCERO Osvaldo - Ponte S.Martino
 - 3) 245 AO Broglia Telaio N. Tara ql.18 Portata ql... peso
a carico completo 65 COMUNE DI CHATILLON emergenza bellica
- =====
- 82) 5627 AO carro Spa 38 R Motore N.014191 Telaio N.017730 portata
ql.28 emergenza bellica Coop.Aut.Aosta (I.P.A.)
 - 4) 2246 AO Motociclo Scrtum 480 Telaio N.10252 Motore N.10128
emergenza bellica GIROD Anselmo Giosué, Verres.

AUTOVEICOLI DI EMERGENZA BELLICA E PROVENIENZA GERMANICA ISCRITTI AI SOLI FINI AMMINISTRATIVI AL P.R.A. DI AOSTA ED I CUI POSSESSORI O DEBENTORI RISIEDONO NEL CAVESANO E NEL TERRITORIO CHE FACEVA PARTE DELLA EX PROVINCIA DI AOSTA, ESCLUSO IL TERRITORIO DELLA VALLE AUTONOMA DI AOSTA -

- 1) - 5376-A0 - carro O.M. - Taurus - Motore nr.0836-Telaio nr.0836-Port. 76 di prov. germanica - DELLA inf. C.OLIVETTI - Ivrea -
- 2) - 5379-A0 - carro- Isotta Fraschini - Motore nr.23074 - Telaio 2304 - Portata q.li 31 - prov.germanica - Fratelli MORETTA - Carema
- 3) - 5380-A0 - carro - Lancia 3 Ro - Motore nr.115-Telaio 64-94 Port.65 di prov.germanica - ODERIO Michelè fu Battista - Ivrea
- 4) - 5381-A0 - carro - Ceirano 50 C-Motore nr.4301 - Telaio nr.352 Port.qli 65 - prov. germanica - OCLEPPO Giovanni - Ivrea
- 5) - 5382-A0 - carro - Lancia 3 Ro - Motore nr.1612 - Telaio nr.352 port.ql.65 - prov.germanica - OCLEPPO Giovanni - Ivrea
- 6) - 5396-A0 -carro - Berlied - Motore nr.3587-Telaio nr.162771 port.ql.50 - prov.germanica - Fr.PERINO Costantino e Maggiore Ivrea
- 7) - 5406-A0 - carro - Fiat 526 - Motore nr.003980- Telaio nr.003765 port.ql. 30 - prov. germanica - BLAVA Pietro di Giuseppe - Ivrea
- 8) - 5407-A0 - carro Matford - Motore nr.4359406-Telaio nr.80 - hp.40 port. ql.40 prov.germanica - S.A.C.I.C. - Caluso

- 1) - 5376-A0 - carro O.M. - Taurus - Motore nr.0836-Telaio nr.0836-Port. 76 di prov. germanica - DITTA ing. C.OLIVETTI - Ivrea -
- 2) - 5379-A0 - carro- Isotta Fraschini - Motore nr.23074 - Telaio 2304 - Portata ql.13.31 - prov. germanica - Fratelli MONETTA - Carema
- 3) - 5380-A0 - carro - Lancia 3 Ro - Motore nr.115-Telaio 64-94 Port.65 di prov. germanica - ODERIO Michelà fu Battista - Ivrea
- 4) - 5381-A0 - carro - Ceirano 50 C-Motore nr.4301 - Telaio nr.352 Port.ql.65 - prov. germanica - OCLEPPO Giovanni - Ivrea
- 5) - 5382-A0 - carro - Lancia 3 Ro - Motore nr.1612 - Telaio nr.352 port.ql.65 - prov. germanica - OCLEPPO Giovanni - Ivrea
- 6) - 5396-A0 -carro - Berlied - Motore nr.3587-Telaio nr.162771 port.ql.50 - prov. germanica - Fr.PERINO Costantino e Maggiorino Ivrea
- 7) - 5406-A0 - carro - Fiat 626 - Motore nr.003980- Telaio nr.003765 port.ql. 30 - prov. germanica - BIAVA Pietro di Giuseppe - Ivrea
- 8) - 5407-A0 - carro Matford - Motore nr.4359406-Telaio nr.80 - hp.40 port. ql.40 prov. germanica - S.A.C.I.C. - Caluso 123
- 9) - 5408-A0 - carro - Peugeot - Motore nr.445597 - Telaio nr.904871 Portata ql.13.50 - prov. germanica-S.A.C.I. - Caluso (comunicazione della Ditta che in data 4-5-44 detto autoveicolo veniva requisito)
- 10) - 5411-A0 - carro - Citroen - 23 - Motore nr.01473 - Telaio nr.24045 Portata ql.25 prov. germanica - POCCHI Talo fu Franco - Ivrea
- 11) - 5420-A0 - Citroen - Motore nr.198307- Telaio nr. 198307 - Portata ql. 25 - prov. germanica - Soc. An. A.F.A.S.T. - Caluso

- 2 -

- 12) - 5422-A0 -Lancia 3 Ro -Motore nr.769 - Telaio nr.64-596 Portata
ql.54 prov. permanica -Soc. An. Macinazione -Montalt o Dora
- 13) - 5423-A0 -carro- Delabaye -Motore nr.47271 -Telaio nr.47271-port.
ql.36 - emergenza bellica - Ditta Trabeldo Lena Emilio-Borgomas
- 14) - 5424-A0 -carro - Morris cv - Motore nr.38162 -Telaio 32994 port.
ql.32 - emergenza bellica - Ditta Trabeldo Lena Emilio-Borgomas
- 15) - 5427-A0 -carro - O.M.Taurus - Motore nr.21305 -Telaio nr.21305
port.ql.35 -prov.permanica-Mercando Lorenzo di Giuseppe-Borgof.
- 16) - 5431-A0 -carro - Citroen - Motore nr.237602 - Telaio nr.287602 -
port.ql.20 -Prov.permanica-rassogeno-S.A.Sfruttamento Iniere-
Caluso
- 19) - 5438-A0 - trattore stradale -Mubba - Motore 7005 - Telaio 7005
Potenza hp.35-prov.permanica - Ditta Ing.C.OLIVETTI - Ivrea
- 20) - 5439-A0 -carro - Spa 38 -Motore nr.003423-Telaio nr. 002435
Port.ql.30 -Emergenza Bellica -MARAZZATO Orfeo di Giuseppe-
Banchette (dichiaraz.verdita del CC.NN.Comando- 9 Settembre
nr.43945 rassogeno-port.45-prov;incerta-MERCANDO Lorenzo-Borgof.
- 21) - 5440-A0 -carro-botte-Rochet Schneider-Motore nr.420/4-Telaio
nr.43945 rassogeno-port.45-prov;incerta-MERCANDO Lorenzo-Borgof.
- 22) - 5441-A0 -carrobotte-Ford -Motore nr.131934-Telaio nr.451469-
rassogeno-portata ql.30-MERCANDO Lorenzo - Bofgofranco-
- 23) - 5442-A0 -carrobotte - Chevrolet-Motore nr.2/406222-Telaio 4/469
port.ql.35-rassogeno-FERRANDO Giuseppe -Ivrea-C. Cavour, 4
- 24) - 5452-A0 carro - Fiat 508-Motore nr.043036-Telaio nr.042146-
rassogeno port.ql. 4 - prov. militare (batt.CC.NN. IX Settembre)

- ql.32 - emergenza bellica - Ditta Trinaldo Lena Emilio-Borgomas
 15) - 5427-A0 -carro - O.M.Taurus - Motore nr.21305 -Telaio nr.21305
 port.ql.35 -prov.germanica-Mercato Lorenzo di Giuseppe-Borgof.
- 16) - 5431-A0 -carro - Citroen - Motore nr.237602 - Telaio nr.287602 -
 port.ql.20 -Prov.germanica-gassogeno-S.A.Sfruttamento Miniere-
 Caluso
- 19) - 5438-A0 - trattore stradale -Mubva - Motore 7005 - Telaio 7005
 Potenza hp.35-prov.germanica - Ditta Ing.C.OLIVETTI - Ivrea
- 20) - 5439-A0 -carro - Spa 38 -Motore nr.003423-Telaio nr. 002435
 Port.ql.30 -Emergenza Bellica -MARAZZATO Orfeo di Giuseppe-
 Banchette (dichiaraz.verdita del CC.NN.Comando- 9 Settembre
- 21) - 5440-A0 -carro-botte-Rochet Schneider-Motore nr.420/4-Telaio
 nr.43945 gassogeno-port.45-prov;incerta-MERCANDO LorenzoBorgof.
- 22) - 5441-A0 -carrobotte+Ford -Motore nr.131934-Telaio nr.451469-
 gassogeno-portata ql.30-MERCANDO Lorenzo - Boggofranco-
- 23) - 5442-A0 -carrobotte - Chevrolet-Motore nr.2/406222-Telaio 4/468
 port.ql.35-gassogeno-FERRANDO Giuseppe -Ivrea-C. Cavour, 4
- 24) - 5452-A0 carro - Fiat 508-Motore nr.043036-Telaio nr.042146-
 gassogeno port.ql. 4 - prov. militare (batt.CC.NN. IX Settembre)
 Soc:AN. SFRUTTAMENTO ACQUE MINERALI - Caluso
- 25) - 5453-A0 - vettura Fiat 508 - Motore nr.049347 -Telaio nr.048086
 Posti quattro - prov. militare (Batt. IX Settembre CC.NN.) -
 SOC.AN. SFRUTTAMENTO ACQUE MINERALI Caluso -
- 26) - 5454-A0 -Vettura Fiat 508 - Motore nr.083056-Telaio nr.08221
 Posti 4 prov.militare (Comando Batt. CC.NN. IX Settembre)
 SOC.AN.SFRUTTAMENTO ACQUE MINERALI - Caluso

- 27) - 5458-A0 -carro - Ceirano-Motore nr.8798 Telaio nr.8807 - part.
ql.46,6-prov.militare (Comando Aeroporto nr.1)- gassogeno
Ditta Ing. C. OLIVETTI & C. - Ivrea
- 28) - 5461-A0 -carro Fiat 626-Motore nr.003784-Telaio nr.003600-Port.
ql.30-prov.germanica - Borellè Domenico - Cuornè -
- 29) - 5463-A0 -carro- O.M. Motore nr.0527-Telaio nr.0521 - Port.ql.60
gassogeno-prov.germanica -Fornero Monia Giuseppe - Ivrea
Largo S. Michele 3
- 30) - 5465-A0 - carro - Rochet Schneider-Motore nr.420-AN-17-Telaio
nr.43019-gassogeno -Port.55 - Ditta Tha & Raiteri - Ivrea -
V. Circonvallazione -prov. incerta -
- 31) - 5466-A0 - Carro - Rochet Schneider - Motore nr.420/0013- Telaio
nr.42377- gassogeno -port.ql.55 - prov. incerta -Ditta Tha &
Raiteri - Ivrea
- 32) - 5467-A0 - Carro -Rochet Schneider- Motore nr.420/Q/5 - Telaio
nr.42419-gassogeno -ql.55 prov. incerta -Tha e Raiteri - Ivrea
- 33) - 5468-A0 - Carro Rochet Schneider - Motore nr.420/Q/1 - Telaio
nr.42415-gassogeno ql.55-prov. incerta-Ditta Tha e Raiteri-Ivrea
- 34) - 5469-A0 - carro - Rochet Schneider-Motore nr.420/R/4/ Telaio
nr.42470 gassogeno-port.55 -prov. incerta- Ditta Tha e Raiteri-Ivree
- 35) - 5470-A0 - carrobotte - Rochet Schneider-Motore nr.420/M/4-Telaio
nr.43945-gassogeno-port. 45 - prov. germanica- MERCANDO Lorenzo
di Giuseppe - Borgofranco
- 36) - 5474-A0 - carro -Berliet-Motore nr.482-Telaio nr.121773-Port.25
gassogeno-prov.germanica- CATTARO RORE Mario fu Luigi - Lessolo
gassogeno-Motore nr.16953 - Telaio nr.439/

- 29) - 5463-A0 -carro- O.M. Motore nr.0527-Telaio nr.0521 - Port.q1.60
gassoreno-prov.germanica -Fornero Monia Giuseppe - Ivrea
Largo S. Michele 3
- 30) - 5465-A0 - carro - Rocket Schneider-Motore nr.420-AN-17-Telaio
nr.43019-gassoreno -Port.55 - Ditta Tha & Raiteri - Ivrea -
V. Circonvallazione -prov. incerta -
- 31) - 5466-A0 - Carro - Rocket Schneider - Motore nr.420/0013- Telaio
nr.42377- gassoreno -port.q1.55 - prov. incerta -Ditta Tha &
Raiteri - Ivrea
- 32) - 5467-A0 - Carro -Rocket Schneider- Motore nr.420/Q/5 - Telaio
nr.42419-gassoreno -q1.55 prov. incerta -Tha e Raiteri - Ivrea
- 33) - 5468-A0 - Carro Rocket Schneider - Motore nr.420/Q/1 - Telaio
nr.42415-gassoreno q1.55-prov. incerta-Ditta Tha e Raiteri-Ivrea
- 34) - 5469-A0 - carro - Rocket Schneider-Motore nr.420/R/4/ Telaio
nr.42470 gassoreno-port.55 -prov. incerta- Ditta Tha e Raiteri-Ivrea
- 35) - 5470-A0 - carrobotte - Rocket Schneider_Motore nr.420/M/4-Telaio
nr.43945-gassoreno-port. 45 - prov. germanica- MERCANDO Lorenzo
di Giuseppe - Borgofranco
- 36) - 5474-A0 - carro -Berliet-Motore nr.482-Telaio nr.121773-Port.25
gassoreno-prov.germanica- CAFFARO RORE Mario fu Luigi - ⁴²⁶Leggolo
- 37) - 5478-A0 - Vettura-Lancia Aprilia-Motore nr.16953 - Telaio nr.439/
10379 prov.militare (Comando Batt. Alpini Cadore) PE' Osvaldo
Bortolo - Strambino Romano -
- 38) - 5483-A0 - carro O.M. Tamrus - Motore 20930 - Telaio nr.1398 -
gassoreno-portata q1.31.5 prov. incerta-Consorzio Arrario Ivrea -

4)

- 39) - 5485-A0 carro - Fiat 626 - Motore nr.326010718-Telaio nr.005962
port.ql.31.4-gassoreno-prov.germanica-COMUNE DI CUORANÈ
- 40) - 5486-A0 carro - Fiat 66 N-M-Motore nr.06017-Telaio nr.003854
port.ql.65 - prov.germanica-MARAZZATO Orfeo di Giuseppe-
Banchette -
- 41) - 5487-A0 vettura - Fiat 590 - Motore nr.087-Telaio nr.087084
Posti 3 prov, germanica - POGGI Italo fu Franco - Ivrea
Via Gozzano, 12
- 42) - 5488-A0 vettura - Lancia Ardea-Motore nr.250/5110-Telaio nr.
250/45 -86-posti 2 - emergenza bellica - Derrossi Luigi
fu Ottavio - Corso d'Azeglio 7
- 43) - 5489-A0 -carro -Dussing C N - Motore nr.14589493540-Telaio nr.
4410 port.ql.60 - emergenza bellica-DE FRANCISCO Ernesto
di Giovanni - Traversella
- 44) - 5492-A0 carro -Spa 38- Motore nr.023879-Telaio nr.018956 -
port.25 - emergenza bellica - Comune d'Ivrea -
- 45) - 5493-A0 carro - Spa 38 - Motore nr.021631 -Telaio nr.017241
port.ql.25 - COMUNE D'IVREA - emerg. bellica
- 46) - 5494-A0 carro -Lancia Esadò - Motore nr.1244-Telaio nr.2671206
port.ql. 30 - emerg. bellica - C.A.T. I - Ivrea -
- 47) - 5495-A0 carro Spa 38 R. Motore nr.023878 - Telaio nr.019217
Port. ql. 25 - emerg. bellica - COMUNE D'IVREA
- 48) - 5496-A0 carro-Fiat 626 - Motore nr.010635-Telaio nr.010188 -
port. ql.30 - gassoreno - emerg. bellica - Comune d'Ivrea

- 41) - 5487-A0 vettura - Fiat 590 - Motore nr.087-Telaio nr.087084
 Posti 3 prov. Germanica - POGGI Italo fu Franco - Ivrea
 Via Cozzano, 12
- 42) - 5488-A0 vettura - Lancia Ardea-Motore nr.250/5110-Telaio nr.
 250/45 -86-posti 2 - emergenza bellica - Degrossi Luigi
 fu Ottavio - Corso d'Azerlio 7
- 43) - 5489-A0 -carro -Busling C M - Motore nr.14589493540-Telaio nr.
 4410 port.ql.60 - emergenza bellica-DE FRANCISCO Ernesto
 di Giovanni - Traversella
- 44) - 5492-A0 carro -Spa 38- Motore nr.023879-Telaio nr.018956 -
 port.25 - emergenza bellica - Comune d'Ivrea -
- 45) - 5493-A0 carro - Spa 38 - Motore nr.021631 -Telaio nr.017241
 port.ql.25 - COMUNE D'Ivrea - emerg. bellica
- 46) - 5494-A0 carro -Lancia Esarò - Motore nr.1244-Telaio nr.2671206 .
 port.ql. 30 - emerg. bellica - C.A.T. I - Ivrea -
- 47) - 5495-A0 carro Spa 38 P. Motore nr.023878 - Telaio nr.019217
 Port. ql. 25 - emerg. bellica - COMUNE D'Ivrea
- 48) - 5496-A0 carro-Fiat 526 - Motore nr.010635-Telaio nr.010188 -
 port. ql.30 - Fassoneno - emerg. bellica - Comune d'Ivrea
- 49) - 5497-A0 carro - Fiat 626 - Motore nr.009731 - Telaio nr.009280
 port. ql.30 - emergenza bellica - Comune d'Ivrea
- 50) - 5498-A0 carro - Spa Ovunque - Motore 103351 - Telaio nr.56702
 port. ql.25 - emerg. bellica - Comune d'Ivrea

- 5 -

- 51- 5499-A0 carro - Lancia Esarò - Motore n.1235- Telaio n.267-1129
 ql.30 - emerg. bellica - Cooperativa Autotrasporti - Ivrea
- 52- 5500-A0 carro - Ford - Motore n.4604089 - Telaio n.4604089 -ql.30
 emerg.bellica - Cooperativa autotrasporti Ivrea
- 53-5501 -A0 carro Opel Blitz - Motore n.16010 - Telaio n.58397
 port.ql.30 emerg.bellica - Comune d'Ivrea
- 54- 5502-A0 carro - Lancia Esarò - Motore n.1219 - Telaio n.267/1193
 port.ql.30 -emerg.bellica - Cooperativa Autotrasporti
 Ivrea
- 55- 5503-A0 vettura - Fiat 500 - Motore.026403- Telaio n.049108 -posti
 2 emerg.bellica - Rastello Guido Ivrea Via Circonvallazione
 n.12
- 56- 5504-A0 vettura - Fiat 1100-Motore n.250585- Telaio N.245253 -posti
 4 -emerg.bellica-Cerutti Eugenio Ivrea -Via Arduino,10
- 57- 5506-A0 vettura-Bancia Ardea -Motore n.4617-Telaio N.250/4278
 posti 4 -emerg.bellica-Brica Giuseppe Ivrea Via Citcovall.
 n.10 e Restituita al proprietario Giannarelli Alfco
 Pivissaro Frae.Soliera Apuania Terra AU-3266
- 58- 5506-A0 carro Isotta Fraschini - Motore n.3048 - Telaio n.602774
 port.ql.80-emerg.bellica-gassoreno-Società Cooperativa
 Autotrasporti di Caluso
- 59- 5507-A0 carro-Lancia 3 Re-Motore n.5316 - Telaio n.564/9689-port.
 ql.64.6 -emerg.bellica-Società Cooperativa Autotrasporti
 di Caluso ¹¹³
- 60- 5508-A0 carro-Mercedes Benz Motore n.30591101- Telaio nr.
 312-emerg.bellica - Società

- port.ql.38 emerg.bellica - Comune d'Ivrea
- 54- 5502-A0 carro - Lancia Lsarò - Motore n.1219 - Telaio n.267/1193
port.ql.30 -emerg.bellica - Cooperativa Autotrasporti
Ivrea
- 55- 5503-A0 vettura - Fiat 500 - Motorn.026403- Telaio n.049108 -posti
2 emerg.bellica - Rastello Guido Ivrea Via Circonvallazione
n.12
- 56- 5504-A0 vettura - Fiat 1100-Motore n.250585- Telaio N.245253 -posti
4 -emerg.bellica-Cerutti Eurenio Ivrea -Via Arduino,10
- 57- 5506-A0 vettura-Lancia Arden -Motore n.4617-Telaio N.250/4278
posti 4 -emerg.bellica-Errica Giuseppe Ivrea Via Ciccovall.
n.10 e Restituita al proprietario Giannarelli Alfeo
Fivizzano Prae.Soliera Apuania Tarpa NU-3266
- 58- 5506-A0 carro Isotta Fraschini - Motore n.3046 - Telaio n.602774
port.ql.80-emerg.bellica-gasseno-Società Cooperativa
Autotrasporti di Caluso
- 59- 5507-A0 carro-Lancia 3 Rc-Motore n.5316 - Telaio n.564/9689-port.
ql.64.6 -emerg.bellica-Società Cooperativa Autotrasporti
di Caluso ²¹⁹
- 60- 5508-A0 carro-Mercedes Benz Motore n.305911101- Telaio nr.
3060011406 port.ql.31,2-emerg. bellica - Società
Cooperativa Autotrasporti di Caluso
- 61- 5509-A0 Furrone-Fiat 508 - Motore n.037365 - Telaio N.037406
portata ql.2 - emerg. Bellica - Soc.Cooperativa Auto-
trasporti Caluso

- 6 -

- 62 - 5510-A0 vettura Fiat 1500 e Motore n.032274 - Telaio n.032012
posti 4 - emerg. bellica - Convito Pasquale Pedanea
- 63 - 5511-A0 carro Spa 38 - Motore n.21045 - Telaio n.r. 51280 -
portata ql.28 - emerg. bellica - Comune di Mazzè
- 64 - 5512-A0 furgone Chevrolet - Motore n.1816208 -Telaio n.370314
port.ql.30 emerg. bellica - Comune di Mazzè
- 65 - 5513-A0 carro Renault-Motore n.6725 - Telaio n.9657 - per t.
ql.35 - emerg. bellica - Soc.Cooperativa Autotrasporti
di Caluso
- 66 - 5514-A0 carro Spa 38 - Motore n.005249-Telaio n.005258 -
portata ql.27 - gassogeno - emerg. bellica - S.A.M.
Montalto Dora
- 67 - 5515-A0 vettura Fiat 1500-Motore n.040468 - Telaio n.039513
posti 4 - emerg. bellica-Pomo Filiberto Palazzo Piverone
- 68 - 5516-A0 carro - Fiat 666 - Motore n.005226-Telaio n.103499
portata ql.44,50 emerg. bellica - Cosanzo Giuseppe
Strambino Romano
- 69 - 5517-A0 vettura Fiat 1100-Motore n.213808-Telaio n/213497 -
posti 4 e emerg. bellica - Soc.Cooperativa Autotrasporti
di Caluso
- 70) - 5522-A0 vettura Lancia Aprilia-Motore n.12182 - Telaio N.3180
posti 5 - emerg. bellica - dr. Antonio Brusasso Strambino
Romano

- ql.35 - emerg. bellica - Soc. Cooperativa Autotrasporti
 di Caluso
- 66 - 5514-A0 carro Spa 38 - Motore n.005249-Telaio n.005258 -
 portata ql.27 - sassorano - emerg. bellica - S.A.M.
 Montalto Dora
- 67 - 5515-A0 vettura Fiat 1500-Motore n.040468 - Telaio n.039513
 Po. bi 4 - emerg. bellica-Pomo Filiberto Palazzo Piverone
- 68 - 5516-A0 carro - Fiat 666 - Motore n.005226-Telaio n.103499
 portata ql.44,50 emerg. bellica - Cosanzo Giuseppe
 Strambino Romano
- 69 - 5517-A0 vettura Fiat 1100-Motore n.213808-Telaio n/213497 -
 posti 4 + emerg. bellica - Soc.Cooperativa Autotrasporti
 di Caluso
- 70) - 5522-A0 vettura Lancia Aprilia-Motore n.12182 - Telaio N.3180
 posti 4 - emerg. bellica - dr. Antonio Brunasso Strambino
 Romano
- 71) - 5523-A0 furgone Fiat 1100-Motore n.299148-Telaio n.277850
 port.ql.6.60 emerg. bellica-Dr. Antonio Brunasso Strambino
 Romano
- 72) - 5524-A0 vettura Fiat 1500-Motore n.017966-Telaio n.017621-posti
 4 - emerg. bellica - Burlando Andrea Strambino Romano

- . - 7 -
- 73)-5525-A0 vettura Fiat 1500-Motore n.037726-Telaio n.037086-posti 4
emerg.bellica - Tarello Silvio Vico Canavese
- 74)-5528-A0 carro Fiat 500-Motore n.044728-Telaio n.603049-port.ql.3,10
emerg.bellica - Luino Felice Ivrea
- 75)-5529-A0 vettura Fiat 1100-Motore n.249774-Telaio n.245119-posti 4
emerg.bellica-Chiuni Italo
- 76)-5530-A0 vettura Fiat 1500-Motore n.040438-Telaio n.039476-posti 4
emerg.bellica - Tha e Paiteri Ivrea
- 77)-5531-A0 +carro OM Taurus-Motore n.21301-Telaio n.21301-port.ql.30
emerg.bellica - Polloso Antonio Bollengo
- 78)-5532-A0 carro Fiat 626-Motore n.002290-Telaio n.002228-port.ql.30
emerg.bellica - Tonino Lucianà e Siccardi Cesare Ivrea
- 79)-5533-A0 carro Bianchi Mediolanum-Motore n.603051-Telaio n.603050-
port.ql.35,30 emerg.bellica- Argentero Furio Ivrea
- 80)-5534-A0 vettura Fiat 1100-Motore n.294740-Telaio n.274788-posti 4
emerg.bellica - Lenarduzzi Luini Favone Canavese
- 81)-5536-A0 vettura Fiat 1100-Motore n.239647-Telaio n.236555 -posti 4
emerg.bellica - Vironda Gambin Giovanni Cuornè
- 82)-5537-A0 carro Fiat 626-Motore n.0029703-Telaio n.109231-port.ql.30
emerg.bellica - Vironda Gambin Giovanni Cuornè-dichiara di
averlo consegnato al Sig. Piero Pieri della Coop.Part.di
Torino
- 83)-5538-A0 vettura Fiat 1100-Motore n.23847-Telaio N.235903-posti 2
emerg.bellica-Coop.Autotrasporti Ivrea

emerg. bellica - Chiuni Ivalo
 76)-5530-A0 vettura Fiat 1500-Motore n.040438-Telaio n.039476-posti 4
 emerg. bellica - Tha e Raiteri Ivrea
 77)-5531-A0 +carro OM Taurus-Motore n.21301-Telaio n.21301-port.ql.30
 emerg. bellica - Pollozo Antonio Bollengo
 78)-5532-A0 carro Fiat 626-Motore n.002290-Telaio n.002228-port.ql.30
 emerg. bellica - Tonino Lucianà e Siccardi Cesare Ivrea
 79)-5533-A0 carro Bianchi Mediolanum-Motore n.603051-Telaio n.603050-
 port.ql.35,30 emerg. bellica- Argentero Furio Ivrea
 80)-5534-A0 vettura Fiat 1100-Motore n.294740-Telaio n.274788-posti 4
 emerg. bellica - Lenarduzzi Luiiri Pavone Canavese
 81)-5536-A0 vettura Fiat 1100-Motore n.239547-Telaio n.236555 -posti 4
 emerg. bellica - Vironda Gambin Giovanni Cuornè
 82)-5537-A0 carro Fiat 626-Motore n.0029703-Telaio n.109231-port.ql.30
 emerg. bellica - Vironda Gambin Giovanni Cuornè-dichiara di
 averlo consegnato al Sig. Piero Pieri della Coop. Part. di
 Torino
 83)-5538-A0 vettura Fiat 1100-Motore n.23847-Telaio N.235903-posti 2
 emerg. bellica-Coop. Autotrasporti Ivrea
 84)-5541-A0 carro G.M.C. - Motore n.424808781-Telaio n.23148-Massogno
 emergenza bellica -port.ql.30- Cignetti Giovanni Strambino-
 restituito al proprietario R.T.C. Torino targa TO 64160

-8 -

- 85)-5544-A0 carro Mercedes Benz-Motore n.10366022/296-Telaio
366022/244- port.ql.30,3- emergenza bellica- Farè
Renzo Montalto Dora
- 86)-5545-A0 furgone Fiat 500 - Motore n.095130-Telaio n.093935-
port.ql.3-emerg.bellica - STIPAL Ivrea (restituito al
proprietario)
- 87)-5546-A0 carro Berg Ward-Motore n.128393-Telaio n.117566-port.
ql.32-emerg.bellica-Comune di Strambino Romano
- 88)-5547-A0 carro Fiat 626-Motore n.013857-Telaio n.008426-port.ql.30
emerg.bellica - Burlando Andrea Strambino Romano
- 89)-5548-A0 carro Opel Adam-Motore n.0207-Telaio n.286-port.ql.34,6
emerg.bellica-Comune di Cascinetta
- 90)-5549-A0 vettura Fiat 500-Motore n.018494-Telaio N.054206-posti 2
emerg.bellica-Vercellini Ing.Ciullo Strambino Romano
- 91)-5550-A0 carro Fiat 621-motore n.005204-Telaio n.003054-port.ql.31
emerg.bellica- Cordara Pietro Strambino Romano (comuni-
cazione del 3°Nucleo Recup.Aeronautica che è stato
recuperato dall'Aeronautica)
- 92)-5561-A0 vettura Fiat 1100-Motore n.239443-Telaio N.236667-posti 4
emergenza bellica-Orenfia Giuseppe Strambino Romano
- 93)-5562-A0 carro Bianchi Miles-Motore n.600634697-Telaio n.10326-
port.ql.33 - emerg.bellica - Pè Osvaldo Strambino Romano

port. ql.3-emerg.bellica - STIPAL Ivrea (restituito al proprietario)

- 87)-5546-A0 carro Berg Ward-Motore n.128393-Telaio n.117566-port.
ql.32-emerg.bellica-Comune di Strambino Romano
- 88)-5547-A0 carro Fiat 626-Motore n.013857-Telaio n.008426-port.ql.30
emerg.bellica - Burlando Andrea Strambino Romano
- 89)-5548-A0 carro Opel Adam-Motore n.0207-Telaio n.286-port.ql.34,6
emerg.bellica-Comune di Cascinetta
- 90)-5549-A0 vettura Fiat 500-Motore n.018494-Telaio N.054206-posti 2
emerg.bellica-Vercellini Ing.Ciullo Strambino Romano
- 91)-5550-A0 carro Fiat 621-motore n.005204-Telaio n.003054-port.ql.31
emerg.bellica- Cordara Pietro Strambino Romano (comuni-
cazione del 3°Nucleo Recup.Aeronautica che è stato
recuperato dall'Aeronautica)
- 92)-5561-A0 vettura Fiat 1100-Motore n.239443-Telaio N.236667-posti 4
emergenza bellica-Orenzia Giuseppe Strambino Romano
- 93)-5562-A0 carro Bianchi Miles-Motore n.600634697-Telaio n.10326-
port.ql.33 - emerg.bellica - Pè Osvaldo Strambino Romano
- 94)-5563-A0 vettura Opel Olympia-Motore n.25466-Telaio n.26710-posti
4 emerg.bellica-Piovano Giovanni Ivrea
- 95)-5582-A0 carro Fiat 626-Motore n.012128-Telaio n.011665-passeggero
port.ql.25 - emerg.bellica - Comune di Castellamonte-

- 96)-5583-A0 carro Chenard Valcher-Motore n.20125-Telaio n.603057
port.q1.25 emerg.bellica - Forchino Filippo Borromasino
- 97)-5587-A0 carro Citroen-Motore n.450984-Telaio n.722674-port.
q1.30- emerg. bellica - Cordera Pietro Strambino Romano
- 98)-5588-A0 furgone Fiat 1100-Motoren.296578- Telaio n.215967-
port.q1.6,5-emerg.bellica-Coo.Autotrasporti Ivrea
- 99)-5589-A0 carro Oldsmobile-Motore n.T/84703-Telaio n.C.31/LR/4662
port.q1.25-emerg.bellica-Coo.Autotrasporti Ivrea-
- 100)-5590-A0 carro Chevrolet-Motore n.719358-Telaio n.2182-port.q1.30
emerg.bellica - Coo.Autotrasporti Ivrea
- 101)-5591-A0 carri Fiat 666-Motore n.366/000286-Telaio n.666/000299
port.q1.64,50-emerg.bellica-Coo.Autotrasporti Ivrea
- 102)-5592- carro Ceirano -Motore n.4861 - Telaio n.783641 -port.
q1.35-emerg.bellica - Coo.Autotrasporti Ivrea
- 103)-5593-A0 autobus Alfa Romeo-Motore n.1235404-Telaio n.1135495-HQ.52
posti 32-emerg.bellica - Coo.Autotrasporti Ivrea
- 104)-5594-A0 furgone Fiat 500-Motore n.063581-Telaio n.063001
port.q1.3 - emerg.bellica - Coo.Autotrasporti Ivrea
- 105)-5595-A0 carro Chevrolet-Motore n.729369-Telaio n.39408-port.
q1.50-emerg.bellica - Coo.Autotrasporti Strambino Romano
- 106)-5596-A0 carro Fiat 626-Motore n.009443-Telaio n.008650-port.
Strambino

- 97)-5587-A0 carro Citroen-Motore n.450984-Telaio n.722674-port.
 ql.30-emerg. bellica - Cordera Pietro Strambino Romano
- 98)-5588-A0 furgone Fiat 1100-Motoren.296578- Telaio n.215967-
 port.ql.6,5-emerg.bellica-Coo.Autotrasporti Ivrea
- 99)-5589-A0 carro Oldsmobile-Motore n.T/84703-Telaio n.C.31/LR/4662
 port.ql.25-emerg.bellica-Coo.Autotrasporti Ivrea-
- 100)-5590-A0 carro Chevrolet-Motore n.719358-Telaio n.2182-port.ql.30
 emerg.bellica - Coo.Auto.rasporti Ivrea
- 101)-5591-A0 carri Fiat 666-Motore n.366/000286-Telaio n.666/000299
 port.ql.65,50-emerg.bellica-Coo.Autotrasporti Ivrea
- 102)-5592-- carro Ceirano -Motore n.4861 - Telaio n.783641 -port.
 ql.35-emerg.bellica - Coo.Autotrasporti Ivrea
- 103)-5593-A0 autobus Alfa Romeo-Motore n.1235404-Telaio n.1135495-HQ.52
 posti 32-emerg.bellica - Coo.Autotrasporti Ivrea
- 104)-5594-A0 furgone Fiat 500-Motore n.063581-Telaio n.063001
 port.ql.3 - emerg.bellica - Coo.Autotrasporti Ivrea
- 105)-5595-A0 carro Chevrolet-Motore n.729369-Telaio n.439408-port.
 ql.50-emerg.bellica - Coo.Autotrasporti Strambino Romano
- 106)-5596-A0 carro Fiat 626-Motore n.009443-Telaio n.008560-por t.
 ql.30 - emerg.bellica - Coo. Autotrasporti Strambino
 Romano
- 107)-5597-A0 carro Renault-Motore n.8921-telaio n.4495-port.ql.24
 emerg.bellica - Coo.Autotrasporti Strambino Romano

(11)

MOTOCICLI

- 1) - 2176-A0 Motociclo - Guzzi - Motore nr.24654 - Telaio nr.22166
cm. 3 500 - emergenza bellica - COMUNE DI MAZZÈ
- 2) - 2177-A0 Motociclo B.S.A. - Motore nr.2026706- Telaio nr.2026706
emergenza bellica - SANNIRIS Savino - Strambino Romano
- 3) - 2178-A0 Motociclo - Gilera - Motore nr.422194 - Telaio nr.422194
emergenza bellica- MARCUCCI Giovanna - Palazzo Piverone
- 4) - 2179-A0 Motociclo- D.K.V. 350- Motore n.1103569-Telaio nr.623780
emergenza bellica - NARTUO Giuseppe -Palazzo Piverone
- 5) - 2180-A0 Motociclo- D.K.V. cm.350 - motore nr.845757/72-
Telaio nr.472987-emergenza bellica - RAVICLIONI Osvaldo
Vestignè.
- 6) - 2181-A0 Motocarro Benelli - 500 cc Motore nr. 4055 - Telaio
nr; 4055 - emergenza bellica - AJDASSO Carlo - Vestignè
- 7) - 2185-A0 Motociclocarozzetta-Zundapp. cm.751 - Motore nr.608762-
Telaio nr. 608762 - Emergenza bellica - DONATI Giorgio
Borgomasino
- 8) - 2186-A0 Motociclo - Guzzi 500 - Motore nr.65882- Telaio nr.
18400 - emergenza bellica - CRENCIA Giuseppe - Strambino
Romano
- 9) - 2187-A0 Motociclo Gilera - cm/ 500 - Motore nr.11566- Telaio
nr.11566 - emergenza bellica - PIZZANO Domenico

- 3) - 2178-A0 Motociclo - Gilera - Motore nr.422194 - Telaio nr.422194 - emergenza bellica - MARCUCCI Giovanni - Palazzo Pivronne
- 4) - 2179-A0 Motociclo- D.K.V. 350- Motore n.1103569-Telaio nr.623780 emergenza bellica - NAROTTO Giuseppe -Palazzo Pivronne
- 5) - 2180-A0 Motociclo- D.K.V. cm.350 - motore nr.845757/72- Telaio nr.472987-emergenza bellica - PAVICIONI Osvaldo Vastignè.
- 6) - 2181-A0 Motocarro Benelli - 500 6 Motore nr. 4055 - Telaio nr; 4055 - emergenza bellica - AUBASSO Carlo - Vastignè
- 7) - 2185-A0 Motociclocarozzetta-Zundapp. cm.751 - Motore nr.508762- Telaio nr. 508762 - emergenza bellica - DONATI Cirilio Borgomasino
- 8) - 2186-A0 Motociclo - Guzzi 500 - Motore nr.65882- Telaio nr. 13400 - emergenza bellica - ORNIGIA Giuseppe - Strambino Romano
- 9) - 2187-A0 Motociclo Gilera - cm/ 500 - Motore nr.11566- Telaio nr.11566 - emergenza bellica - PEZZANO Domenico Montalenghe
- 10) - 2194-A0 Motociclo Guzzi 500-Motore nr.57741 - Telaio nr.4/6490 emergenza bellica - BOLLATTO Roberto - Castellamonte
- 11) - 2197-A0 Motociclo Bianchi - Motore nr.80652 - Telaio nr.80652 emergenza bellica - TIBALDI Pietro Luigi - Ivrea fraz. S.Bernardo
- 12) - 2217-A0 Motocarrozetta-Sertum-Motore nr.41464- Telaio nr.50565 emergenza bellica - PACCIONE Dr.Francesco-Ponte Canavesi

- IO -

- 108)-5599-A0 carro Fiat 500- Motore n.086057-Telaio n.066599
port.q1.3 - emerr.bellica - Coo.Part.Auto trasporti Ivrea
- 109)-5600-A0 carro Fiat 501-Motore n.1122062-Telaio n.603055
port.q1.8 - emerr.bellica - Coo.Part.Autotrasporti Ivrea
- 110)-5607-A0 carro SODA-Motore n.39322-Telaio n.39322-port.q1.47
provenienza militare (Com.Div.Decima)Tha e Naitari-Ivrea
- 111)-5613-A0 vettura Fiat 508-Motore n.051201-Telaio n.049443-posti 4
emergenza bellica-Coo.Autotrasporti Ivrea
- 112)-5682-A0 carro Spa 38 R-Motore n.021484--elaio n.017084-port.
q1.28.8-emerg.bellica-Ospedale Civile Ivrea
- 113)-5664-A0 vettura Fiat 1100-Motore n.256790-Telaio n.249873-porti 4
emerr.bellica - Carli Giovanni di Mazzino Ivrea
Nizza, 3
- 114)-5695-A0 carro Berliet-Motore n.1259-Telaio n.2247-port.q1.50
emerr.bellica - Pollono Celeste Nollenro - Via Roma n.2

114

12 -

- 13) - 2228-A0 Motociclo - Benelli - Motore nr. 15/2894 - Telaio nr. 152894 - emergenza bellica - THIONE Ossio Giuseppe-Mazzè
- 14) - 2231-A0 Motocarro Benelli - Motore nr. 2671 - Telaio nr. 2671 port.ql.6;5 emerg.bellica - TRAVERSA Renato - Ivrea
- 15) - 2235-A0 Motocarro Cuzzi - Motore nr.47960-Telaio nr.3347-port. ql.3 - emergenza bellica- ORIZZANTI Giuseppe-Castellamonte
- 16) - 2236-A0 Motociclo - Cuzzi - Motore nr.67314- Telaio nr. 19365 emergenza bellica- PALLIERO Aurelio - fu Giovanni Castellamonte
- 17) - 2237-A0 Motociclo - Gilera - Motore nr.3692 - Telaio nr.3692 emerg. bellica - DEFRANCESCO Giacomo - Vestignè.

R I M O R C H I

- 1) - 238-A0 Rimorchio - Gola - Telaio nr.074103 - Portata ql.102 proven. germanica - DITTA Ing. Olivetti - Ivrea
- 2) - 241-A0 Rimorchio O.M.A. - Telaio nr.0281 - portata ql.30 emergenza bellica - CONSORZIO Agrario - Ivrea
- 3) - 244-A0 Rimorchio - Viberti - Telaio nr.02795 - ql.16 - emergenza bellica - COSTANZO Giuseppe - Strambino Romano
- 4) - 262-A0 Rimorchio - Viberti - Telaio nr.603054-Portata ql.400

- port. ql. 6;5 emerg. bellica - TRAVERSA Renato - Ivrea
- 15) - 2235-AO Motocarro Guzzi - Motore nr. 47960-Telaio nr. 3347-port.
ql. 3 - emergenza bellica- ORMEZZANI Giuseppe-Castellamonte
- 16) - 2236-AQ Motociclo - Guzzi - Motore nr. 67314- Telaio nr. 19365
emergenza bellica- PACLIERO Aurelio - fu Giovanni
Castellamonte
- 17) - 2237-AO Motociclo - Gilera - Motore nr. 3692 - Telaio nr. 3692
emerg. bellica - DEFRANCISCO Giacomo - Vestignè.

R I M O R C H I

- 1) - 238-AO Rimorchio - Gola - Telaio nr. 074108 - Portata ql. 102
proven. germanica - DITTA Ing. Olivetti - Ivrea
- 2) - 241-AO Rimorchio O.M.A. - Telaio nr. 0281 - portata ql. 30
emergenza bellica - CONSORZIO Agrario - Ivrea
- 3) - 244-AO Rimorchio - Viberti - Telaio nr. 02795 - ql. 16 -
emergenza bellica - COSTANZO Giuseppe - Strambino, Romano
- 4) - 262-AO Rimorchio - Viberti - Telaio nr. 603054-Portata ql. 100
emergenza bellica - COOPERATIVA Autot. Ivrea (C.A.T.I.)

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
LEGAL SUB COMMISSION

55A

AC/4I22/1/L

WT/ns
7 May 1946.

SUBJECT : Requisitioned lorry: Authorization
to salvage parts of an abandoned Italian
Army lorry.

TO : Director
Captured Enemy Materials Branch.

1. Reference your C.E.M./74/1245 of 9 April
1946.

2. The Army requisitioned Dott. Musolino's
lorry No 4012 and abandoned it after ten day's use as
destroyed, but authorized Dott. Musolino to keep the parts.
At the same time Dott. Musolino was authorized to take the
parts of an abandoned Italian Army Fiat lorry.

3. It is the opinion of this Sub Commission
that the abandoned Fiat lorry was the property of Allied
Military Authorities, who were perfectly entitled to trans-
fer to Dott. Musolino the ownership of certain parts from
it to make good the damage to his own lorry caused by the
Military. The authority to Dott. Musolino to take the parts
of his own lorry and those of the Fiat was a lawful one, and
therefore the Ministero dell'Aeronautica have no right to
interfere with Dott. Musolino's possession of the parts of
the Fiat.

4. This Sub-Commission suggests that you take
the necessary steps to inform the Direzione Generale dei
Servizi of the Ministero dell'Aeronautica Italiana that the
parts of the Fiat lorry, No 666, were lawfully transferred
to Dott. Musolino by the British Military Authorities, and
therefore the sequestration ("fermo") placed upon these
parts by the Ministry should be removed and the lorry re-
turned to Dott. Musolino.

MUSGRAVE THOMAS,
Italian Branch,
for Chief Legal Advisor

4(1)2/1
HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Captured Enemy Materials Branch

54A

CEM/74/1245

9 April 1946

SUBJECT: Requisitioned lorry.

TO : Headquarters Allied Commission
Legal Sub-Comm.
(Attn. Lt.Col.Hannanford)

With reference to phone conversation Lt.Col.Hannanford-
Lt.Phillips regarding vehicle requisitioned by the Canadian
Army from Signore Francesco.

Enclosed please find statement from Signore Francesco
for your opinion.

J.A. Campbell
J. A. CAMPBELL
Lieut.-Colonel,
Director
CEM Branch

Encls. Statement from Signore Francesco.

110

All. #01

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
(EXECUTIVE OFFICE)

Claims Board
APO 394

Tel. 489081
Ext. 522

CPS/es

25 Feb. 46

Ref. : G-4/claims/358
SUBJECT : Requisition of Geirano-Bianchi lorry
Reg. No. 4012 RC

TO : V.E.C.C. and D. of Hirings
2 Claims Commission e Hirings DirectorJ
A.P.O. 551, C.M.E.

Dott. Stefano Masolino, Catona (Reggio Calabria)

1. The attached correspondence in connection with the requisition of above lorry bj a Canadian Unit is forwarded four jour attention.
2. In the requisition note Major Wallace A.M.G. merelli states the above vehicle was essential to the Unit concerned.

For the Chief Commissioner

C.P. Savignon
Capt. R.A.O.C.
Claims Officer

Claims Board
APC 394
Ext. 522

25 febr 46

Ref. :G-4/claims/358
SUBJECT : Requisition of Geirano-Bianchi lorry
Reg. No. 4012 RC

TO : V.P.C.C. and D. of Hirings
2 Claims Commission e Hirings Directorj
A.P.O. 551, C.M.E.

Dott. Stefano Musolino. Catona (Reggio Calabria)

1. The attached correspondence in connection with the requisition of above lorry bj a Canadian Unit is forwarded four jour attention.
2. In the requisition note Major Wallace A.M.G. mereli states the above vehicle was essential to the Unit concerned.

For the Chief Commissioner

C.P. Savignon
Capt. R.A.O.C.
Claims Officer

104

all. n° 2

bollo da L.12

The bearer Signor Musolino has had his lorry 4012 RG requisitioned by Canadians. It has been abandoned by the Canadians and authority is here by given to signor Musolino to salvage his lorry 4012 RG and keep the salvaged parts.

Burns Dep. Asst. Director of Claims.

9 Via Pietro Toti

Reggio

7/10/43

He is also authorized to salvage parts from an abandoned partly destroyed Italian Army lorry lying near Gallico.

Burns Dep. Asst. Director of Claims.

Reggio

7/10/1943

Per copia conforme all'originale come da documento esibitomi dal Sig. Dott. Stefano Musolino.

Rilasciata a richiesta del Sig. Dott. Stefano Musolino.
Reggio Calabria 5 dicembre 1944.

no: Notaio Diego De Tommaso

n° repertorio 8141.

101

Onorevole COMMISSIONE ALIBATA

Sottocommissione Leggele

ROMA

Il sottoscritto SIGCERE Francesco, residente in Rome, via G.G. Belli 36 interno 3, in rappresentanza del Dott. Mussolino Stefano, residente in Catona (Reggio Calabria), a seguito del colloquio avuto in data 8/4/46 con il Sig. L.F. Phillips del C.B.M., rende noto quanto appresso:

1°)-In data 6/9/45 al Dott. Mussolino, titolare della Ditta "Industria del Legno" con sede in Catona (Reggio Calabria), veniva richiesto dalle Autorità Militari Alleate l'autocarro Ceirano-Bianchi targato n° 1012 RG della portata di 75 quintali, come da copia dell'ordine di requisizione, allegato n°1 alla presente.

2°)-Dopo circa dieci giorni il detto autocarro Ceirano-Bianchi andava distrutto per un incidente, mentre viaggiava per conto delle Autorità Alleate. Intanto il Comando Alleato Requisitore partiva da Reggio Calabria ed il Dott. Mussolino presentava all'Ufficio Reclami dell'A.M. G.O. di Reggio Calabria una istanza, con la quale chiedeva di poter recuperare i resti dell'autocarro Ceirano-Bianchi e di poter utilizzare come indennizzo un relitto di autocarro abbandonato da militari italiani.

3°)-In data 7/10/45 il Sig. Maggiore Burnus, Dep. Asst. Director of Claims e Hirsings di Reggio Calabria, accordava al Dott. Mussolino la facoltà di recuperare, oltre ai resti del proprio autocarro, le parti di un relitto di autocarro 666 Fiat, abbandonato da militari italiani in località Gallico nei pressi di Reggio Calabria, come da copia dell'ordine esclusa alle presente (allegato n°2); a tale scopo il Maggiore Burnus fece accompagnare sul posto il Dott. Mussolino da due agenti della Polizia Militare.

4°)-Il Dott. Mussolino provvedeva a legalizzare la cosa sia presso le Autorità Militari Italiane, sia presso il Conservatore del Pubblico Registro Automobilistico. Sinora egli ha speso circa L.700.000,00, senza aver potuto rimettere in efficienza l'autocarro nelle varie parti mancati, con grave danno all'attività della sua industria del legno.

5°)-Attualmente il Ministero dell'Aeronautica Italiana-Direzione Generale dei Servizi, a mezzo del Nucleo Recuperi R.Aeronautica, di Catania, ha posto il fermo sulle parti dell'autocarro Fiat 666, negando ogni validità alla concessione fatta dalle Autorità Alleate al Dott. Mussolino.
no. 107

Il sottoscritto, a nome del Dott. Mussolino, si rivolge a cotesta Commissione affinché intervenga presso il Ministero dell'Aeronautica Italiana-Direzione Generale dei Servizi, con il mezzo che riterrà più opportuno.

30. delle portate di 10 minuti, e
 ciazione, allegato n°1 alla presente.

2°)-Dopo circa dieci giorni il detto autotocarro Ceirano-Bianchi andava di-
 strutto per un incidente, mentre viaggiava per conto delle Autorità
 Alleate. Intanto il Comando Alleato Requisitore partiva da Reggio Ca-
 labria ed il Dott. Musolino presentava all'Ufficio Reclami dell'A.A.M.
 G.O.T. di Reggio Calabria una istanza, con la quale chiedeva di poter
 recuperare i resti dell'autotocarro Ceirano-Bianchi e di poter utilizza-
 re come indennizzo un relitto di autotocarro abbandonato da militari i-
 taliani.

3°)-In data 7/10/43 il Sig. Maggiore Burnus, Dep. Asst. Director of Claims
 e Pirings di Reggio Calabria, accordeva al Dott. Musolino la facoltà
 di recuperare, oltre ai resti del proprio autotocarro, le parti di un re-
 litto di autotocarro 665 Fiat, abbandonato da militari italiani in lo-
 calità Gallico nei pressi di Reggio Calabria, come da copia dell'or-
 dine scelusa alla presente (allegato n°2); a tale scopo il Maggiore
 Burnus fece accompagnare sul posto il Dott. Musolino da due agenti del-
 la Polizia Militare.

4°)-Il Dott. Musolino provvedeva a legalizzare la cosa sia presso le Auto-
 rità Militari Italiane, sia presso il conservatore del Pubblico Regi-
 stro Automobilistico. Sinora egli ha speso circa L. 700.000,00, senza
 aver potuto rimettere in efficienza l'autotocarro nelle varie parti man-
 canti, con grave danno all'attività della sua industria del legno.

5°)-Attualmente il Ministero dell'Aeronautica Italiana - Direzione Genera-
 le dei Servizi, a mezzo del Nucleo Recuperi R. Aeronautica, di Catania,
 ha posto il fermo sulle parti dell'autotocarro Fiat 665, negando ogni
 validità alla concessione fatta dalle Autorità Alleate al Dott. Musoli-
 no.

Il sottoscritto, a nome del Dott. Musolino, si rivolge a cotesta On.
 Commissione affinché intervenga presso il Ministero dell'Aeronautica Italia-
 na - Direzione Generale dei Servizi, con il mezzo che riterrà più opportu-
 no, per far rispettare il patto convenuto dalle Autorità Alleate in piena
 libertà e sovranità ed al quale patto il Dott. Musolino si è attenuto in
 piena fede e legalità.

Si prega di voler considerare il grave danno verrebbe a subire la in-
 dustria di legnami del Dott. Musolino per un ulteriore ritardo nel ricono-
 scimento da parte del Ministero dell'Aeronautica Italiana della disposizio-
 ne dell'Autorità Alleate di cui all'allegato n°2.

Il sottoscritto resta in attesa di cortese sollecita risposta data
 l'urgenza del caso.
 Con ogni osservanza.

Roma, 9 aprile 1946

Sipone Francesco
 Tel. 360233 - n. 9. B. R. 36

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
LEGAL SUB-COMMISSION

/s/

AC/4122/1/L.

20 April 1946.

SUBJECT : Vehicle Hulks. (Marchese Sangiuliano's purchases
from Allied Military Authorities in Sicily).

TO : Captured Enemy Materials Branch
(Attn: Lt.Col. J.A. Campbell).

1. I have received your CEM/74/1259 of 10 April 46.
2. I believe it would be advisable to await for the promulgation of the Italian decree dealing with "The purchases of private and public vehicles from Allied authorities" before giving a definite opinion in the matter.
3. The draft of the decree has not been fully agreed yet. On its terms will depend the merits of the claim put up by the Italian authorities and may or may not justify their present action.
4. In the meantime I have retained the file.

G.G. HANFORD,
Lt.Col.,
Deputy Chief Legal Advisor.

105

AC/4122/I/L

FROM: Lt. Col. HANNAFORD

527

HQ ALLIED COMMISSION
LEGAL SUB-COMMISSION
APO 394

12 April 1946.

Egregio Consigliere,

Il Prof. Federico Chabod, Presidente del Consiglio per la Valle d'Aosta, con una lettera in data 12 febbraio 1946 alla Commissione Alleata C.F.M. Branch di Torino presentava una richiesta che mi permetto sottoporre al suo esame.

Vita è al corrente che recentemente la Commissione Alleata ha deciso di consegnare al Governo Italiano tutti gli automezzi di emergenza bellica iscritti nel P.B.A. ai fini amministrativi.

Sembrerebbe che questi automezzi saranno venduti a privati attraverso l'A.R.A.F.

Il Prof. Chabod desidererebbe che tutti gli automezzi iscritti ai fini amministrativi al P.B.A. di Aosta e i cui detentori risiedono nella Valle d'Aosta vengano ceduti al Consiglio per la Valle d'Aosta che li assegnerebbe seguendo il sistema da adottarsi dall'A.R.A.F.

Questa assegnazione sarebbe di gran giovamento al detto Consiglio i cui mezzi finanziari sono inadeguati a far fronte anche ai bisogni più urgenti.

Le sarei ben grato, Egregio Consigliere, se volesse sottoporre la questione all'esame del suo Governo e se vorrà farci conoscere il relativo punto di vista in modo che la Commissione Alleata possa conformarvisi.

Il numero degli automezzi, tra automobili, camion, motocicli e rimorchi, sale esattamente ad 89.

La prego di gradire i miei migliori ringraziamenti e saluti

molto cordialmente

G.G. HANNAFORD,
Lt. Colonel,
Deputy Chief Legal Advisor.

Dott. Antonio SORRENTINO
Consigliere di Stato
Presidente del Consiglio Ufficio Legislativo

4129/1

57A

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
A P O 394
Captured Enemy Materials Branch

CEM/74/1222

2 April 1946

Subject : Return of Railway Electrification Equipment
of Dutch Origin and Captured Enemy Vehicles.

To : Legal Sub Commission
(Attn. Lieut. Colonel Manssford)

With reference to the enclosed correspondence.

1. This Branch would appreciate your opinion regarding action to be taken in each case.

J. A. Campbell

J. A. CAMPBELL,
Lieut. Colonel
Director
C.E.M. Branch

LEGAL SUBCOMMISSION	
CLO	
DCLO	✓
Chief Counsel	
CJO	
Italian Section	
CLERKS	

J. Manssford

805

50A

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

A F O 394

Captured Enemy Materials Branch

CEM/74/1233

5 April 1946

Subject : Martinelli Massimiliano-Bologna

To : Legal Sub Commission
(Attn. Lieut. Colonel G.G. Hannanford)

para 104

With reference to our CEM/74/1009 of 21 January 1946.

1. It will be recalled that, at a meeting held on 19 January 1946 at the Ministry of Justice, one of the points raised was referring to the sale of captured and abandoned vehicles by A.C. to private citizens and firms.

2. Agreement was reached on this point, and the minutes of the meeting read:

" In order to clarify the situation in respect of the above; considering the overwhelming difficulties which would arise from an attempt to adjudicate on the bona fide of each claim, the Minister will give instructions to all Procuratori Generali in the following sense: All Italian or enemy vehicles, either abandoned or captured by the Allies, which have been sold by AMG to Italian private individuals or firms shall be deemed to have become their legal property. Procuratori will inform RACI, FFA and other Italian agencies that the sales by AMG to Italian citizens constitute proper transfer of ownership and title to the purchaser and that such vehicles can now be regularly registered in the names of the said purchasers.

3. This was confirmed by your letter AO/4013/3/- of the 21 January 1946.

4. This agreement was of particular interest to Mr. Martinelli of Bologna whom the Allied Commission had placed under contract to rebuilt vehicles recovered from the battlefields, and to who our Northern Headquarters had given complete title. Mr. Martinelli however was unable to obtain complete title from RACI, who insisted on inserting the "Administrative clause".

5. Mr. Martinelli was informed by Legal Sub Commission that the new decree would be passed in 10/15 days from 21 January 1946.

1A

2. Agreement was reached on this point, and the meeting read:
- " In order to clarify the situation in respect of the above, considering the overwhelming difficulties which would arise from an attempt to adjudicate on the bona fide of each claim, the Minister will give instructions to all Procuratori Generali in the following sense: All Italian or enemy vehicles, either abandoned or captured by the Allies, which have been sold by AMG to Italian private individuals or firms shall be deemed to have become their legal property. Procuratori will inform RACI, PRA and other Italian agencies that the sales can AMG to Italian citizens constitute proper transfer of ownership and title to the purchaser and that such vehicles can now be regularly registered in the names of the said purchasers.
3. This was confirmed by your letter AC/4013/3/- of the 21 January 1946.
4. This agreement was of particular interest to Mr. Martinelli of Bologna whom the Allied Commission had placed under contract to rebuilt vehicles recovered from the battlefields and to who our Northern Headquarters had given complete title Mr. Martinelli however was unable to obtain complete title from RACI, who insisted on inserting the "Administrative clause".
5. Mr. Martinelli was informed by Legal Sub Commission that the new decree would be passed in 10/15 days from 21 January '46. In February 1946 he again journeyed from Bologna and was promised by Dr. Federico of the Ministry of Justice that the Decree would be passed by 31 March 1946.
6. To day Mr. Martinelli has again approached the Ministry of Justice and was informed that no decree had yet been passed but that a meeting had been held on 3 April 1946 and that RACI had objected to the omission of the Administrative clause. It seems that, after some three months consideration, the Decree is still not nearly established and Martinelli was to day advised that at least another 3 months would elapse before the law could be changed.

/.

9. It must be appreciated that this considerable past delay and promise of future delay is of great financial disadvantage to Martinelli, who is unable to find a ready market for his rebuilt vehicles until the Administrative clause is omitted.

10. We should be glad if you would make every effort of hasten the passing of this decree.

J. A. Campbell

J. A. CAMPBELL
Lieut. Colonel
Director
C.E.M. Branch

100

Robert J. Lee, Jr.

J. A. CAMPBELL
Lieut. Colonel
Director
C.E.M. Branch

101

Deen

LEGAL SUB-COMMISSION
OLO
DCLO
Chief Counsel
CJO
Legal Section
QMS
<i>6 April 46</i>

↑

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
LOCAL SUB-COMMISSION

49A

/mda.

25 March 1946.

AG/4122/1/L.

SUBJECT : Validity of sale of vehicles
by Allied Authorities.
TO : Ministry of Pardon and Justice.

Your No. 189.620-30 of 23 March 1946 is acknowledged.

1. The Allied Commission welcomes the step taken by the Italian Authorities in order to validate all bona fide sales effected by Allied Military Authorities to private individuals.

2. Under the rules or regulations governing Allied Military Government all Regional Commissioners or their qualified representatives had the power to sign valid contracts on behalf of the Allied Military Authorities.

3. Therefore as far as the Allied Authorities are concerned all sales of vehicles and other material entered into by such Allied representatives are prima facie valid transfer of property and title to the Civilian purchaser. The form of these contracts of sale have not been always uniform, but have varied according to Regions.

4. The validity of such acts are recognized by the Italian Government under the terms of restoration.

5. Should there be any difficulty in ascertaining the authenticity of such documents these should be submitted to the Allied Commission which is competent to adjudicate in the matter (War material disposal Sub-Commission).

G.C. HANNAFORD,
Lt.Col.,
Deputy Chief Legal Advisor.

Copy to Minister of Finance.
" " " Transportation.
" " R.A.C.I.

1102



Ministero di Giustizia

DIREZIONE GENERALE DEGLI AFFARI CIVILI
E DELLE LIBERE PROFESSIONI

78A

Mod. 266 M.G.

Roma. 23

marzo 19 46

ALL'UFFICIO DI COLLEGAMENTO
con le Autorità Alleate

S E D E

Ufficio V

Prot. N. 187-620-30

*Proposta al Foglio del
Dir. Soc. N. 73*

OGGETTO: Vendita di autoveicoli da parte delle Autorità Alleate.

Come è noto a seguito di intese con i rappresentanti dei Ministeri delle Finanze e dei Trasporti e del R.A.C.I. si è deliberato di predisporre un provvedimento legislativo relativamente alla trascrizione nel P.R.A. dei veicoli venduti dagli Alleati e privati.

Poichè è indispensabile precisare nell'emanando provvedimento le caratteristiche che i titoli di vendita debbono presentare, relativamente alla forma, all'autenticità ed alla provenienza, perchè siano ammessi alla trascrizione, si prega di far conoscere quale autorità militare alleata è autorizzata a procedere alle dette vendite e quale sia il modello da essa usato nella stipulazione dei relativi contratti.

IL DIRETTORE GENERALE

101

11
Aut. N. 187-620-30
Gw.
OGGETTO: Vendita di autoveicoli da parte delle Autorità Alleate.

Come è noto a seguito di intese con i rappresentanti dei Ministeri delle Finanze e dei Trasporti e del R.A.C.I. si è deliberato di predisporre un provvedimento legislativo relativamente alla trascrizione nel P.R.A. dei veicoli venduti dagli Alleati e privati.

Poichè è indispensabile precisare nell'emanando provvedimento le caratteristiche che i titoli di vendita debbono presentare, relativamente alla forma, all'autenticità ed alla provenienza, perchè siano ammessi alla trascrizione, si prega di far conoscere quale autorità militare alleata è autorizzata a procedere alle dette vendite e quale sia il modello da essa usato nella stipulazione dei relativi contratti.

IL DIRETTORE GENERALE



10

COPY

4/12/0

47A

~~file~~

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
ALLIED FINANCIAL AGENCY
APO 394

FA/3.67

8 March 1946

SUBJECT: Payment to the Ministry of the Treasury
for Salvaged Italian Vehicles.

TO : Director, Finance Branch
Economic Section.

See 46A

1. Reference is made to your 13069/F, dated 7 March 46.
2. As per your instructions your letter of 6 March 46 has been handed this morning by an officer to the Chief of Cabinet of the Minister of the Treasury together with our cheque n°019710 for L. 13,924,913.
3. Enclosed please find 3rd copy of F/13A duly receipted.

LEG. L. SUBC. MK
CLO
DCLO
Chief Counsel
CJO
Encl: as stated.
CL RKS
Recd. 11 March 46

for inform. only.
(Sgd) L.R. BATTENSBY,
Lt Col, G.L.,
Chief of AFA.

3011

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
ECONOMIC SECTION
FINANCE BRANCH
APG 394

46A

13082/F

6 March 1946

SUBJECT : Salvaged Italian Vehicles
TO : Prof. Spicardo Corbino
Ministro del Tesoro

1. The enclosed sum of 13,984,913 lire represents funds deposited by civilian firms with Region IV, AMG, in connection with certain vehicles particulars of which you can obtain from the Ministry of War. The Italian Government will settle all claims of the civilian firms direct with them, without reference to the Allied authorities. The Allied Commission will not concern itself in any way with any form of settlement the Italian Government may decide to make with the firms concerned, or any steps the firms may wish to take in connection therewith.

2. Will you be so kind as to acknowledge receipt.

(Signed) B. E. L. TIMMONS
Lt. Col.

B. E. L. TIMMONS Lt. Col.
Director, Finance Branch
Economic Section

Copy to: Executive Commissioner
Land Forces Sub-Com (DMIA)
✓ Legal Sub-Com ✓
Transportation Sub-Com
Finance Branch
Minister of War, Italian Government
Minister of Transportation, Italian Government

~~File~~
HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
LEGAL SUB-COMMISSION

45A

6 March 1946

AC/4122/1/L.

SUBJECT : Salvaged Italian Vehicles.

TO : Studio Vassalli.

1. With reference to the various correspondence exchanged in regard to the above matter, it has now been decided to hand to the Italian Government the total responsibility of the settlement of the claims of the firms you represent.

From now on you will therefore approach the competent Italian authorities in connection therewith.

2. Copy of AC letter to the Ministero del Tesoro refers.

G. G. HANNAFORD,
Lt. Colonel,
Deputy Chief Legal Advisor.

Incl.

93

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
ECONOMIC SECTION
FINANCE BRANCH
AGC 334

4 March 1946

13059/7

SUBJECT : Salvaged Italian Vehicles
TO : Prof. Epicarmo Corbino
Ministro del Tesoro

1. The enclosed sum of 15,924,915 lire represents funds deposited by civilian firms with Region IV, AGC, in connection with certain vehicles particulars of which you can obtain from the Ministry of War. The Italian Government will settle all claims of the civilian firms direct with them, without reference to the Allied authorities. The Allied Commission will not concern itself in any way with any form of settlement the Italian Government may decide to make with the firms concerned, or any steps the firms may wish to take in connection therewith.

2. Will you be so kind as to acknowledge receipt.

S.M.I. TIRPONI Lt. Col.
Director, Finance Branch
Economic Section

Copy to: Executive Commissioner
Land Forces Sub-Com (MILA)
Legal Sub-Com
Transportation Sub-Com
Finance Branch
Minister of War, Italian Government
Minister of Transportation, Italian Government

51

Wt. 50779/1178. 52M lifts.

495.

Army Form C 348
(Copies of 100 in duplicate)

MEMORANDUM.

Sender's Reference	Receiver's Reference	Date
--------------------	----------------------	------

From	TO :
------	------

Handwritten: 7 March
Handwritten: Col. Hammond
Handwritten: said "it's
 everything"
Handwritten: [Signature]
Handwritten: fully
Handwritten: [Signature]

44A

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
Office of the Chief Commissioner
APO 394

February 1946.

Ref: 8272/199/EG.

My dear Mr. Prime Minister:

1 With the return of the greatest part of Italian territory to your administration I feel that it is time to dispose of some of the minor problems left in abeyance and it is my wish, as it is no doubt yours, that these outstanding questions are given a fair and equitable solution.

2 In 1944, for instance, when AMG was established in Rome, Region IV entered into a number of contracts with local firms in order to secure the necessary transport to meet the urgent needs of the population.

3 Under these contracts a number of damaged vehicles, publicly or privately owned but in the use of the enemy, which had fallen into Allied hands, were sold by AMG Region IV to the said firms. The condition of the contracts provided that such vehicles would be repaired at the expense of the purchaser who would place them at the disposal of AMG for a period of time at a low rate of hiring. In compensation, at the end of such period of time the vehicles were to become the property of the purchaser.

4 At the time such contracts were considered valid and within the accepted power of the occupant under both international and Italian law. This opinion has since been confirmed by our legal advisers and Italian counsels who have been consulted on this point.

5 It is now my intention to hand over to the Italian Treasury the amounts received by AMG for the sale of the vehicles and request the Italian authorities to deal directly with the firms concerned in regard to any question which may arise from the interpretation of the contracts and the future disposal of the vehicles.

6 I feel that it does not lie within the province of this Commission to decide such questions as title, possession or recuperation of vehicles of Italian origin and that this must be left to the Italian authorities to settle directly with the firms above mentioned.

7 Would you therefore be good enough to confirm that upon receipt of the purchase money held by this Commission and amounting to 13,924,915 lire, the Italian authorities will be responsible for the settlement of all outstanding questions arising from the said contracts and give full and complete discharge to this Commission against any claims which may be made by the firms concerned at any time.

-2-

I also desire to state that upon receiving this assurance from you, this Commission will not concern themselves in any way with any form of settlement the Italian authorities may decide to make with the firms concerned, or any steps they may wish to take in connection therewith.

Very truly yours,

EMERY W. STONE,
Rear Admiral, USNR
Chief Commissioner

Dr. Alcide de Gasperi,
President of the Council of Ministers,
Italian Government,
ROME.

43A

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
ECONOMIC SECTION
FINANCE BRANCH
APO 394

13369/P

5 March 1946

SUBJECT : Salvaged Italian Vehicles

TO : Prof. Epicarmo Corbino
Ministro del Tesoro

1. In 1944, when AMG was established in Rome, Region IV entered into a number of contracts with local firms in order to secure the necessary transport to meet the urgent needs of the population.
2. Under these contracts a number of vehicles publicly or privately owned but in the use of the enemy, which had fallen into Allied hands, were disposed of by AMG to the said firms.
3. It is now our intention to hand over to the Italian Treasury the deposits received by AMG for these vehicles and request the Italian authorities to deal directly with the firms concerned in regard to any question which may arise from the interpretation of the contracts and the future disposal of the vehicles.
4. We feel that it does not lie within the province of this Commission to decide such questions as title, possession or recuperation of vehicles of Italian origin and that this must be left to the Italian authorities to settle directly with the firms mentioned above.

5. The enclosed sum of 13,924,913 lire represents deposits made by civilian firms with Region IV, AMG, in connection with these vehicles. The Italian Government will settle all claims of the civilian firms direct with them, without reference to the Allied authorities. The Allied Commission will not concern itself in any way with any form of settlement the Italian Government may decide to make with the firms concerned, or any steps the firms may wish to take in connection therewith.

B.E.L. TIMMONS Lt. Col.
Director, Finance Branch
Economic Section

Copy to: Executive Commissioner
Land Forces Sub-Com (MMIA)
Legal Sub-Commission
Finance Branch
Transportation Sub-Com.
Minister of War, Italian Government
Minister of Transportation, Italian Government

4872/1

617/01
GIA

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION AND SHIPPING SUB-COMMISSION

Xrt :- 378

19 FEBRUARY 1946

Ref :- AC/38/97/Pn5

SUBJECT :- Salvaged Italian Vehicles

TO :- FINANCE Sub-Commission
Attn : Lt.Col. FISHER

1.- Reference your memo 13069/F dated 15 FEB. and further to our letter AC/38/88/Pn5, 7 FEB. The total amount of Lire 13,924,913 should be handed over to the Italian Government.

2.- May it be pointed out however that there is considerable discussion going on between the Contractors and the Italian Government and it has been intimated that the Contractors may decide to hold Allied Commission responsible for breach of contracts.

3.- In view of the above Para it is recommended that before the funds are turned over to the Italian Government complete clearance should be obtained, e.g. the Italian Government should agree in writing to relieve the Allied Commission, or any Allied Officer who may have been concerned in the making of these contracts from all liability.

LEGAL SUB-COMMISSION

FOR THE DIRECTOR

CLO

DCLO

Chief Copy to :-

CJO

Italian Section

CL RKS

19.2.46

EXECUTIVE COMMISSIONER
LEGAL SUBCOMMISSION
ALLIED FINANCIAL AGENCY

GORDON S. FRANKLIN
Chief
Roads Division

32

avvocato Filippo Cassalle
professore di diritto civile dell'Università di Roma

Roma, 16th February 1946

Subject: GIANNINI Bros.

To : ALLIED COMMISSION, HQ.,

R O M A

(attention: Legal Sub-Commission;
Finance Sub-Commission.)

1.- Attached hereto is a copy of a letter from the Ministry of War which confirms that in confiscating the vehicles belonging to Giannini Bros. the Ministry is acting under orders from A.C..

2.- We understand that A.C. is responsible for settling the Firm's claim for the vehicles that the Ministry of War has confiscated and for those that it is seeking to confiscate (Vide: Ministry of War's letter, paragraph 2).

We would like to know what is the procedure to be followed for putting in such claim.

3.- We wish to point out once again that according to International and to Italian Law our clients have acquired a good title over the vehicles in question: this was also recognized in July 1945 by Brig. Uffizio and by Col. Behrens. They cannot be deprived of their property by an illegal action.

The compensation to be given to Giannini Bros. for the vehicles seized by the Ministry of War and for the other that the Ministry requires must therefore be based upon the market value of the vehicles and must include all the damages that the illegal action of the Ministry of War has caused to our clients.

21

Roma - Temples - Viale del Risorgimento 28-29
Rome - Banca d'Italia - Via Nazionale 91

T. Cassalle

Subject: GIANNINI Bros.

To : ALLIED COMMISSION, 1945, Rome

(attention: Legal Sub-Commission;
Finance Sub-Commission.)

1.- Attached hereto is a copy of a letter from the Ministry of War which confirms that in confiscating the vehicles belonging to Giannini Bros. the Ministry is acting under orders from A.C.,

2.- We understand that A.C. is responsible for settling the Firm's claim for the vehicles that the Ministry of War has confiscated and for those that it is seeking to confiscate (Vide: Ministry of War's letter, paragraph 2).

We would like to know what is the procedure to be followed for putting in such claim.

3.- We wish to point out once again that according to International and to Italian Law our clients have acquired a good title over the vehicles in question: this was also recognized in July 1945 by Brig. Uziou and by Col. Benetis. They cannot be deprived of their property by an illegal action.

The compensation to be given to Giannini Bros. for the vehicles seized by the Ministry of War and for the other that the Ministry requires must therefore be based upon the market value of the vehicles and must include also all the usages that the illegal action of the Ministry of War has caused to our clients.

F. Fanfani

*Firma Impresaria Italiana s.p.a. 2559
Via Venezia, 10 - Tel. 25588*

D R A E T
40A

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Office of the Executive Commissioner

Ref: 8272/163/EC

January 1946

SUBJECT: Italian Military Vehicles.

TO : G-5 AFHQ

1. Enclosed as App. "A" is the copy of a letter received on behalf of Giannini Bros. putting forth their claim to vehicles seized by the Italian Army on authority of IMIA.
2. Particular attention is drawn to para 5 of App. "A" and the present Deputy Chief Legal Advisor adheres to the opinions of Col. Behrens and Brig. Upjohn as shown in App. "B"
3. IMIA claim, on authority of AFHQ Circulars No.13 of 1 May 1944, No.29 of 9 December 1944 and, subsequently, No.5 of 11 April 1945, that Region IV were not within their rights in making the contract with Giannini Bros. This would appear to be correct but the purchasers acted in good faith, carried out their contract, and juridically have a very strong case.
4. May a ruling be given for, ^{as pointed out by the D.C.I.A. at App B,} ~~the fact that uniform says~~ it would be most undesirable if this case had to be taken to London and Washington. Moreover, Region IV entered into similar contracts with other firms and it may well be that further claims will be put forward

5. It is obviously impossible for an Italian citizen ^{Resident} Executive Commissioner ~~to~~ ^{to} deal with ~~000~~

5(1)

1. Enclosed as App. "A" is the copy of a letter received on behalf of Giannini Bros. putting forth their claim to vehicles seized by the Italian Army on authority of MIA.

2. Particular attention is drawn to para 5 of App. "A" and the present Deputy Chief Legal Advisor adheres to the opinions of Col. Behrens and Brig. Upjohn as shown in App. "B"

3. MIA claim, on authority of AFHQ Circulars No. 13 of 1 May 1944, No. 29 of 9 December 1944 and, subsequently, No. 5 of 11 April 1945, that Region IV were not within their rights in making the contract with Giannini Bros. This would appear to be correct but the purchasers acted in good faith, carried out their contract, and juridically have a very strong case.

4. May a ruling be given for, ^{as pointed out by the A.C.I.A. at App B,} ~~the 301. Hammond says~~ it would be most undesirable if this case had to be taken to London and Washington. Moreover, Region IV entered into similar contracts with other firms and it may well be that further claims will be put forward

5. It is extremely impossible for an Italian citizen ^{Residence} when dealing with Allied officers to request in each case whether they are acting with the authority of A.F.H.Q.

C.C.

Avvocato FILIPPO VASSALLI
Professore di Diritto Civile dell'Universita' di Roma

Subject: Vehicles acquired by Italian Firms from AMG, Region IV

TO : ALLIED COMMISSION, Rome.
(Attention: Legal Sub-Commission).

1. On behalf of my clients, GIANNINI Bros., I have the honour to submit to you the following considerations.

2. In 1944 A.M.G., Reg. IV, sold to Giannini Bros. certain wrecked motor-vehicles, on representation by Reg. IV that according to International Law the Allied had a title to them.

The sale agreement was duly executed and the purchase price paid by the contractors.

3. The vehicles in question were all repaired by the purchasers, were put on the road and operated according to the terms of the contract entered into A.M.G. Region IV.

4. A long time after the agreement between Giannini Bros. and AMG had been fully executed the Italian Ministry of War came out and claimed the vehicles on the ground that they were of Italian military origin.

The Ministry of War have alleged that they are acting under definite instructions from Land Forces Sub-Commission (M.M.I.A.).

5. In June 1945 Giannini Bros. approached AG. and A.M.G.. Both the then Chief Legal Advisor (Col. Behrens) and the Vice-President Civil Affairs Section (Brig. Upjohn) confirmed the sale agreement is perfectly valid and the purchasers are to be considered lawful owners of the vehicles.

In pursuance thereto, Transportation Sub-Commission informed Giannini Bros., on 9th July 1945, that the order to hand the vehicles over to the Italian Ministry of War was cancelled.

6. In spite of the above mentioned order the vehicles in question are being seized on the road by the Ministry of War, whose representative allege:

- (a) that they are acting under instructions and orders from M.M.I.A.;
- (b) that M.M.I.A. state that A.M.G. Reg. IV acted against instructions of A.F.H.Q.

As to (b) the undersigned wishes to point out again that the alleged want of authority of A.M.G. cannot be legally and morally opposed to the Italian purchaser who was in no position to ascertain what the alleged

instructions were and who, on the other hand was in duty, bound - by a Proclamation of the Supreme Allied Commander - to recognize A.M.G. as a proper Allied Authority, fully empowered not only to enter into a private contract but even to issue orders and regulations.

7. The undersigned wishes to point out that there cannot be two solutions to this problems: one cannot give with one hand and take away with the other.

The undersigned is convinced that here there must be a misunderstanding, since - so far as he knows - it is not the anglosaxon "rule of law" to annul a bona fide agreement with retroactive effects and to leave without remedy a party to a contract.

It is therefore respectfully requested that the Allied Commission reconsider the matter and take the steps that are juridically and logically necessary to secure for our clients those rights that have already been recognized to them.

8. Our clients have been told that the alleged instructions of M.M.I.A. are dependent on the fact that the Italian Army needs vehicles.

They are well aware that the present shortage of transport and the requirements of the Army may make it imperative that the vehicles in dispute be handed over to the Ministry of War, although they are informed that the Ministry are actually selling motorvehicles and that certain vehicles from A.M.G. have been exempted from handing over, though they are of military origin.

Our clients would be the last to wish to hamper the rehabilitation of the Army through their taking an unpatriotic attitude.

However it would be most unfair that our clients should be deprived of their means of livinghood, and should have to sustain an irreparable lose and be penalized because they have entered in good faith into a contract with the Allied Authorities, which all parties concerned considered at the time and still consider perfectly valid in law.

It would therefore appear just and equitable that the Ministry of War acquire the vehicles in dispute from our clients at current market price.

It is respectfully suggested that M.M.I.A. and the Ministry of War be approached in this connection.

If such solution was adopted it would be absolutely imperative that payment for the vehicles be made forthwith in order to enable Giannini Bros. to carry on their business.

Rome, 29th December 1945.

(signed) F. VASSALLI.

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
LEGAL SUB-COMMISSION

AG/4122/1/L

31 December 1945

SUBJECT : Sale of Vehicles by Region IV.

TO : Executive Commissioner.

1. This is the case I spoke to you about. Legally the Ministry of War and MIA have no leg to stand on. To carry on the policy of seizing all vehicles without compensation would be an act of duress of the occupant incompatible with International Law which sets out that the rights of private citizens must be respected. In this case even more so when these rights have been established by an act of the occupant himself.

2. If MIA can't see their way out I would suggest a round table conference between all parties concerned.

3. If no agreement is reached no doubt this matter will eventually go to London and Washington for decision, and this is obviously undesirable.

/s/ G.G. Hannaford

/t/ G.G. HANNAFORD
Lt. Col.,
Deputy Chief Legal Advisor.

3263

394

Ref: 8272/199/36.

February 1946.

~~My dear Mr. Prime Minister~~

With the return of the greatest part of Italian territory to your administration I feel that it is time to dispose of some of the minor problems left in abeyance and it is my wish, as it is no doubt yours, that these outstanding questions are given a fair and equitable solution.

1. In 1944, ~~for instance~~ when ASI was established in Rome, Region IV entered into a number of contracts with local firms in order to secure the necessary transport to meet the urgent needs of the population.

2. Under these contracts a number of ~~damaged~~ vehicles, publicly or privately owned but in the use of the enemy, which had fallen into Allied hands, were sold by ASI Region IV to the said firms. The condition of the contracts provided that such vehicles would be repaired at the expense of the purchaser who would place them at the disposal of ASI for a period of time at a low rate of hiring. In compensation, at the end of such period of time the vehicles were to become the property of the purchaser.

Report to ASI
to be made
from

At the time such contracts were considered valid and within the accepted power of the occupant under both international and Italian law. This opinion has since been confirmed by our legal advisers and Italian counsels who have been consulted on this point.

It is now my intention to hand over to the Italian Treasury the amounts received by ASI for the sale of the vehicles and request the Italian authorities to deal directly with the firms concerned in regard to any question which may arise from the interpretation of the contracts and the future disposal of the vehicles.

I feel that it does not lie within the province of this Commission to decide such questions as title, possession or recuperation of vehicles of Italian origin and that this must be left to the Italian authorities to settle directly with the firms above mentioned.

Would you therefore be good enough to confirm that upon receipt of the purchase money held by this Commission and amounting to 13,924,913 lire, the Italian authorities will be responsible for the settlement of all outstanding questions arising from the said contracts and give full and complete discharge to this Commission against any claims which may be made by the firms concerned at any time.

5. The correct name of the reports made by companies from which ASI has been connected with the vehicles.

-2-

I also desire to state that upon receiving this assurance from you, this Commission will not concern themselves in any way with any form of settlement the Italian authorities may decide to make with the firms concerned, or any steps they may wish to take in connection therewith.

Very truly yours,

WILSON W. STONE,
Rear Admiral, USCG
Chief Commissioner

Dr. Alcide de Gasperi,
President of the Council of Ministers,
Italian Government,
ROME.

Copy to: Minister of War, Italian Government
Minister of Transportation, Italian Government
Minister of Treasury, Italian Government,
Chief Commissioner.
Land Forces Sub-Com (MCLA)
Legal Sub-Com (MCLA) —
Finance Sub-Com.
Transportation Sub-Com.

100
-3-

3/A

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 398
LEGAL SUB COMMISSION

AC/4122/1/4

COM /na
21. febbraio 1946

Al Consigliere Borra n i n o

Presidenza del Consiglio
Cabinetto

e per conoscenza :

Al Ministero delle Finanze

Sede

Oggetto : Trasferimento di proprietà degli autoveicoli immatricolati
ai soli fini amministrativi.

Il Ministro della Giustizia con sua lettera del 17 corrente, che
si allega in copia, si e' rivolto a codesto Ministero allo scopo di ri-
solvere d'accordo il problema relativo in oggetto e, a tale scopo, ha
proposto di nominare dei rappresentanti dei Ministeri interessati per
la predisposizione di uno schema di decreto che sancisca la legittimita'
dell'iscrizione nel P.R.A., anche agli effetti di diritto privato dei
acquisti di autoveicoli, gia' acquistati dagli alleati e titolo di preda
bellica e da questi alienati a privati.

In considerazione dell'urgenza del provvedimento, in quanto l'at-
tuale precaria situazione tiene in sospeso la posizione giuridica di
una numerosa categoria di acquirenti di autoveicoli, con i gravi incon-
venienti pratici che la cosa comporta e poiche' e' di vivo interesse
per queste Commissioni di non ricevere lamentele da parte dei privati
acquirenti degli alleati, si prega vivamente di volere con la massima
celerita' predisporre lo schema di decreto, d'accordo con gli altri Mi-
nisteri interessati, che possa appianare le presenti difficolta'.

Si gradira' riscontro alle presente.

G. G. HARRISON,
Lt. Colonel,
Deputy Chief Legal Advisor.

C O P Y

Roma 7 febbraio 1946

0/4122/1/-

MINISTERO DELLA GUERRA
Uff. Rec. Art. Mot. e Mot.

Alla Ditta Autotrasporti
F.lli GIANNINI
Presso Studio Vassalli,
Lungotevere Vallati 19.

R O M A

Divisione 3648
Prot.n. 690

OGGETTO: Ditta GIANNINI - Recupero Automezzi di provenienza militare.

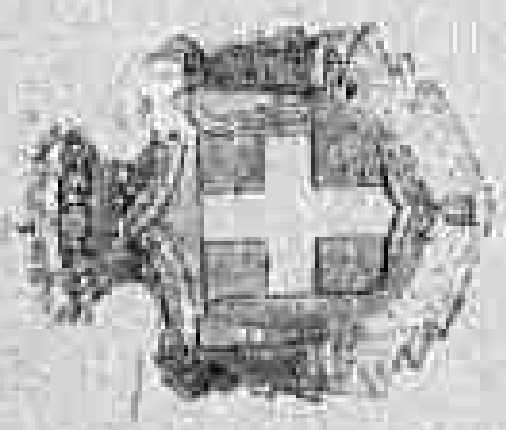
1. Come richiesto al comma 3 del reclamo in data 7 dic. 1945 firmato dal presidente di codesta Società, il reclamo stesso e' stato inoltrato alla Land Forces Sub-Commission AG (AMIA).
2. Le autorità predette hanno confermato le disposizioni date circa il recupero degli automezzi già appartenenti al S.A., avvertendo che gli eventuali reclami costituiscono una questione da trattarsi tra codesta ditta e le autorità alleate interessate.
3. Tanto si comunica per norme.

Per il Ministro
(Gen. F.C. Properzi)

Mod. 2

41227k

Ministero delle Finanze



Giulio de Seta

30. 2. 1946

19

Postollo

OGGETTO Trasferimento di proprietà degli autoveicoli immatricola-
ti ai soli fini amministrativi.

ALLA COMMISSIONE ALLEATA
Sottocommissione Legale

ROMA

Secondo quanto precedentemente comunicato, questo Mini-
stero, in seguito ad esame del problema relativo all'oggetto,
ha preso contatto col Ministero delle Finanze, che è competen-
te a proporre le norme in proposito ed ha proposto di formare
una commissione composta di membri dei vari Ministeri interes-
sati.

In proposito si reputa opportuno che le ragioni di urgenza
già prospettate al Ministero delle Finanze con lettera l'7 corr.
del Guardasigilli che si allega in copia, siano fatte presenti
anche da codesta Commissione allo scopo di addivenire alla solu-
zione più rapida del problema.

8

L'UFFICIALE DI COLLEGAMENTO

OGGETTO Trasferimento di
ti ai soli fini amministrativi.

ALLA COMMISSIONE ALLEATA
Sottocommissione Legale

ROMA

Secondo quanto precedentemente comunicato, questo Ministero, in seguito ad esame del problema relativo all'oggetto, ha preso contatto col Ministero delle Finanze, che è competente a proporre le norme in proposito ed ha proposto di formare una commissione composta di membri dei vari Ministeri interessati.

In proposito si reputa opportuno che le ragioni di urgenza già prospettate al Ministero delle Finanze con lettera 17 corr. del Guardasigilli che si allega in copia, siano fatte presenti anche da codesta Commissione allo scopo di addivenire alla soluzione più rapida del problema.

8

L'UFFICIALE DI COLLEGAMENTO

Donnelly

498

TO : Executive Commission .

This brings us no nearer to ~~that~~ goal we wish to reach; i.e. to prevent AC having to be responsible for damages.

1. If finance Sub Commission transfers to the Treasury the funds paid to AMU by the firms for the vehicles, the Ministry of War, automatically becomes a party to the contract.

2. Why should AC be made responsible for compensation when the Ministry of War is quite prepared to settle direct with the firms concerned provided he is not prevented from doing so by ~~us~~.

3. Would it not be possible to write to the Ministry of War as follows:

"The whole matter is transferred to you. AC has no further interest in the recovery of the vehicles. Therefore we transfer to you the monies we have received for them and ask you to take the responsibility for the settlement of any claim arising therefrom.

For your information both our legal experts (Brig. Upjohn and Col. Behrens) and yours (Resident Piolotti) are of opinion that AMU could legally transfer the captured vehicles to the firms concerned and that the contract is valid."

4. The fact that Region IV acted against AMU instructions cannot be opposed to the Italian claims and does not render the contract invalid. All it does is to make the officer who signed the contract responsible personally for any sum which Allied authorities may have to disburse on account of his negligence.

G.C. HANMERFORD
Lt. Colonel
Deputy Chief Counsel Advisor.

1. If Finance Sub Commission transfers to the Treasury the funds paid to AMG by the firms for the vehicles, the Ministry of War automatically becomes a party to the contract.

2. Why should AMG be made responsible for compensation when the Ministry of War is quite prepared to settle direct with the firms concerned provided he is not prevented from doing so by AMG.

3. Would it not be possible to write to the Ministry of War as follows:

"The whole matter is transferred to you. AMG has no further interest in the recovery of the vehicles. Therefore we transfer to you the monies we have received for them and ask you to take the responsibility for the settlement of any claim arising therefrom."

For your information both our legal experts (Brig. Upjohn and Col. Behrens) and yours (President Filotti) are of opinion that AMG could legally transfer the captured vehicles to the firms concerned and that the contract is valid."

4. The fact that Region IV acted against AMG instructions cannot be opposed to the Italian claims and does not render the contract invalid. All it does is to make the officer who signed the contract responsible personally for any sum which Allied authorities may have to disburse on account of his negligence.

G. G. HANNAFORD
Lt. Colonel
Deputy Chief Legal Advisor.

LEGAL SUB COMMISSION

18 February 1946

copy of letter requested by Ed Kennaford.

OFFICE OF THE EXECUTIVE COMMISSIONER

19/2

811

Subject: Sale of Vehicles by Region IV.

Legal s/c
35A
Land Forces Sub Commission A.C.
(M. M. I. A.) ROME.

Executive Commissioner.

Reference Deputy Chief Legal Adviser's letter GGH/mda dated 14 February to you:

1. (a) Actually the letter of the Minister of War, folio 4, is not a contradiction of my letter Q.205 of 8 Feb 1946 to you. My letter does not refer to any of the vehicles in possession of the Giannini firm, as such vehicles are not included in the A.C. list of vehicles in the hands of civilians.

(b) The vehicles in the hands of the Giannini firm are a part of the 110 vehicles involved in the contracts of Region IV, about which there has been correspondence and conferences extending over the last year, with which you are familiar, and which was finally settled on the 7 July 1945, when the Chief Commissioner authorized the Ministry of War to repossess the vehicles in accordance with AFHQ instructions which provide that the Ministry of War will be asked to adjudicate claims with the civilians after the vehicles have been returned to the War Ministry. However, the Ministry is under no legal obligation to settle any claim with the civilians involved as a result of contracts to which the Ministry was not a party.

2. Giannini was directed by Transportation Sub Commission on 30 June 1945 to turn the vehicles back to the Ministry. This he has not done. However, the Ministry has since seized five vehicles under the Chief Commissioner's authority.

3. (a) Giannini's letter of 7 December, referred to in folio 4, asked the War Ministry to return the five vehicles seized by the Ministry, not to seize any others, and to confirm that Giannini has good title to all the vehicles included in his contract with AMG.

(b) The War Ministry has rightly informed Giannini that the War Ministry's action in seizing the vehicles is correct and that the War Ministry will not confirm Giannini's title, as requested by him, and that any claim of Giannini to title is a matter between Giannini and AMG. 73

4. If Giannini desires the War Ministry to take any action, other than to seize the vehicles whenever and wherever possible, Giannini must turn the vehicles over to the War Ministry, which will then consider his claims in the light of a fair and equitable arrangement for the repairs, labour, and spare parts produced by the contractor.

signed: L. Browning, Maj.Gen.
G.O.C.

Land Forces Sub Commission

18 February 1946.

A.C. File

Dep Comd.

Q

Q file 280D

4127/114
 Roma, 17 febbraio 1945

Al Guardasigilli
Ministro di Giustizia e Sanzioni

AL MINISTERO DELLE FINANZE
ROMA

OGGETTO: Trasferimento di proprietà degli autoveicoli immatricolati ai soli fini amministrativi.

Facendo seguito alla nota di questo Ministero in data 14.12.1945 n.1231/620-30, si comunica quanto appresso:

Con lettera del 26.II.1945 la sottocommissione legale della Commissione Alleata esprimeva a questo Ministero che alcuni conservatori del Pubblico Registro Automobilistico avevano rifiutato di procedere alla registrazione dei trasferimenti di proprietà degli autoveicoli già acquisiti dagli Alleati come preda bellica e da questi trasferiti a ditte italiane, adducendo che, in mancanza di istruzioni, dovevano limitarsi ad eseguire le registrazioni ai soli fini amministrativi. La scrivente aggiungeva che, secondo il punto di vista del Governo Militare Alleato, i predetti trasferimenti di veicoli o di parti di veicoli alle ditte italiane debbono essere considerati validi a tutti gli effetti, compreso quello del trasferimento di proprietà; ed insisteva perchè tale parere venisse comunicato all'autorità interessata. Questo Ministero comunicava il contenuto della nota sopraindicata al R.A.C.I. perchè esprimesse il proprio parere; ed il R.A.C.I., con lettera del 14.12.1945, metteva in rilievo la necessità di regolare il

grave e complesso problema con dei provvedimenti legislativi che dovrebbero essere predisposti da un'apposita commissione. La lettera veniva comunicata alla Commissione Alleata che, per mezzo di un suo rappresentante, il Col. Sober, intervenuto ad una riunione tenutasi nel Gabinetto di questo Ministero il 13 gennaio u.s., insisteva nell'affermare la necessità che venissero considerati di proprietà legale degli acquirenti tutti i veicoli italiani e nemici, abbandonati o catturati dagli Alleati e da questi venduti a privati; e che venisse senz'altro ordinata la registrazione dei trasferimenti di proprietà.

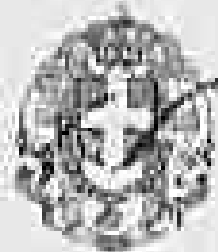
Presso quanto sopra, si prega codesto Ministero di volere esaminare con cortese sollecitudine, stante l'urgenza del caso e le pressioni della commissione alleata, l'opportunità di predisporre il lavoro per la redazione dei provvedimenti legislativi occorrenti, significando che, a parere di questo Ministero, potrebbero essere nominati, in luogo della Commissione proposta dal R.A.C.I., dei rappresentanti dei singoli Ministeri interessati perchè si accordassero, in via breve, sulle modificazioni da apportare alle disposizioni vigenti in materia. A tal fine questo Ministero designa fin d'ora a suoi rappresentanti il Dr. Vincenzo FERRICCO, Consigliere di Corte d'Appello - Direttore dell'Ufficio V della Direzione Generale degli Affari Civili e delle Libere Professioni, ed il Dr. Francesco MONCIARDO, Pretore addetto all'ufficio stesso.

/.

Il Guardasigilli
Ministro di Grazia e Giustizia

Si resta in attesa di cortese sollecita comunicazione
al riguardo.

IL MINISTRO



0

20-2-46

Ministero di Grazia e Giustizia
IL CAPO DI GABINETTO DI S. E. IL MINISTRO

Pregato il c. u. Col. Harnkopf,
secondo le recenti intenzioni
le trasmetta copia della lettera
inviata al Ministero delle Finanze
per risolvere legislativamente la
questione della promozione nel R.A.A.
Allego anche un esemplare di lettera

La de, riterajo Outil, la d/c
potelle eniore al pinsten
delle Pinoye per appello
la caso

Distintamente

Giorgio Bonny

file
Ministry of War

33A
Rome 9 February 1946

TO : Giannini Bros.-C/o Studio Vassalli
Lungotevere Vallati 19,
R o m a

Subject : Salvage of motorvehicles of military origin.

1. With reference to the request you made in para 5 of the claim, dated 7 December 1945, signed by the President of your Company, the claim in question was sent to Land Forces S/Commission (MMIA).

2. The said authorities (Land Forces S/Commission) have confirmed the instructions already given with regard to the salvage of motorvehicles that were the property of the Royal Army, and have stated that eventual claims must be dealt with between your Company and the Allied authorities concerned.

3. This communication is made for your information.

For the Minister
(signed Gen. P.G. Proferzj).

COPY

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
FINANCE SUB-COMMISSION

29A

13199/F

15 February 1946

SUBJECT : Sales of Vehicles by Region IV.

TO : Deputy Chief Legal Adviser.

1. Reference attached file on sale of vehicles by Region IV.

2. My following remarks are based on the assumption that the basic opinion of the Legal Sub-Commission is correct. -i.e., that the contracts for disposal of the vehicles to private persons are valid under international law - as I am not competent to pass on this point. Working on this assumption, I am in full agreement with you that the following course of action should be pursued:

(a) the Allied Commission should formally state that any question of the recovery of the vehicles is left to the Italian Government alone, dealing as a sovereign Government with its own nationals, using normal powers of requisition, etc.

(b) The funds presently deposited with AFA should be handed over to the Ministry of the Treasury for disposition. I cannot too strongly emphasize that the Allied Commission has no authority to settle any claims that might be lodged against it by Giannini Bros. Brig. Graftey-Smith, former Director of this Sub-Commission, stated in his 13069/F of 29 June 1945 that "in any case there is no source from which A.C. could make recompense for a possible loss even if we owed any responsibility in that direction."

Director,
Finance Sub-Commission

Exec. Commission
to see 31A
G. S. H.

Subject: Vehicles acquired by Italian Firms from AMG, Region IV.

To: ALLIED COMMISSION.

R O M E

(Attention: Legal Sub-Commission)

1.- On behalf of my clients, GIANNINI Bros., I have the honour to submit to you the following considerations.

2.- In 1944 A.M.G., Reg.IV, sold to Giannini Bros. certain wrecked motor-vehicles, on representation by Reg.IV according to International Law the Allies had a title to them.

The sale agreement was duly executed and the purchase price paid by the contractors.

3.- The vehicles in question were all repaired by the purchases, were put on the road and operated according to the terms of the contract entered into with A.M.G., Region IV.

4.- A long time after the agreement between Giannini Bros. and A.M.G. had been fully executed the Italian Ministry of War came out and claimed the vehicles on the ground that they were of Italian military origin.

The Ministry of War have alleged that they are acting under definite instructions from Land Forces Sub-Commissione (M.M.I.A.)

5.- In June 1945 Giannini Bros. approached AC. and AMG. Both the then Chief Legal Advisor (Col.Behrens) and the Vice Presidente

Civil Affairs Section (Brig. Upjohn) confirmed that the sale agreement is perfectly valid and the purchasers are to be considered lawful owners of the vehicles.

In pursuance thereto. Transportation Sub-Commissions informed Giannini Bros., on 9th July 1945, that the order to hand the vehicles over to the Italian Ministry of War was cancelled.

6.- In spite of the above mentioned order the vehicles in question are being seized on the road by the Ministry of War, whose representative alleges:

(a) that they are acting under instructions and orders from M.H.I.A.;

(b) that M.H.I.A. contests that A.M.C. Reg. IV acted against instructions of A.F.H.Q.

As to (b) the underwriter wishes to point out again that the alleged want of authority on behalf of A.M.C. cannot be legally and morally opposed to the Italian purchaser who was in no position to ascertain what the alleged instructions were and who, on the other hand, was in duty bound - by a Proclamation of the Supreme Allied Commander - to recognize A.M.C. as a proper Allied Authority, fully empowered not only to enter into a private contract but even to ~~issue~~ issue orders and regulations.

7.- The underwriter wishes to point out that there cannot be two solutions to this problem: one cannot give with one hand and take away with the other.

The underwriter is convinced that there must be a misunderstanding, since - so far as he knows - it is not the anglosaxon

3.

"rule of law" to annul a bona fide agreement with retroactive effects and to leave without remedy a party to a contract.

It is therefore respectfully requested that the Allied Commission reconsider the matter and take the steps that are juridically and logically necessary to secure for our clients those rights that have already been recognized to them.

8. Our clients have been told that the alleged instructions of M.M.I.A. are dependent on the fact that the Italian Army needs vehicles.

They are well aware that the present shortage of transport and the requirements of the Army may make it imperative that the vehicles in dispute be handed over to the Ministry of war, although they are informed that the Ministry are actually selling motorvehicles and that certain vehicles acquired from A.M.C. have been exempted from handing over, though they are of military origin.

Our clients would be the last to wish to hamper the rehabilitation of the Army through their taking an unpatriotic attitude.

However it would be most unfair that our client should be deprived of their means of livelihood, and should have to sustain an irreparable loss and be penalized because they have entered in good faith into a contract with the Allied Authorities, which all parties concerned considered at the time and still consider perfectly valid in law.

It would therefore appear just and equitable that the Ministry of War acquire the vehicles in dispute from our clients at current market price.

4.

It is respectfully suggested that H.M.I.A. and the Ministry of War be approached in this connection.

If such solution was adopted it would be absolutely imperative that payment for the vehicles be made forthwith in order to enable Giannini Bros. to carry on their business.

Rome, 29 th December 1945.

21

Copy

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
ABO 394
FINANCE SUB-COMMISSION

(50A)

13199/F

15 February 1946

SUBJECT : Sales of Vehicles by Region IV.
TO : Deputy Chief Legal Adviser.

1. Reference attached file on sale of vehicles by Region IV.

2. My following remarks are based on the assumption that the basic opinion of the Legal Sub-Commission is correct. -i.e., that the contracts for disposal of the vehicles to private persons are valid under international law - as I am not competent to pass on this point. Working on this assumption, I am in full agreement with you that the following course of action should be pursued:

(a) the Allied Commission should formally state that any question of the recovery of the vehicles is left to the Italian Government alone, dealing as a sovereign Government with its own nationals, using normal powers of requisition, etc.

(b) The funds presently deposited with APA should be handed over to the Ministry of the Treasury for disposition. I cannot too strongly emphasize that the Allied Commission has no authority to settle any claims that might be lodged against it by Gianmini Bros. Brig. Graftey-Smith, former Director of this Sub-Commission, stated in his 13069/F of 29 June 1945 that "in any case there is no source from which A.C. could make recompense for a possible loss even if we owed any responsibility in that direction."

Director,
Finance Sub-Commission

Copy to: M.M.I.A.

4122/1

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
FINANCE SUB COMMISSION

29A
3/6/46

15 February 1946

13199/F

SUBJECT : Sale of Vehicles by Region IV.

TO : Deputy Chief Legal Adviser..

1. Reference attached file on sale of vehicles by Region IV.

2. My following remarks are based on the assumption that the basic opinion of the Legal Sub Commission is correct - i.e., that the contracts for disposal of the vehicles to private persons are valid under international law - as I am not competent to pass on this point. Working on this assumption, I am in full agreement with you that the following course of action should be pursued:

(a) the Allied Commission should formally state that any question of the recovery of the vehicles is left to the Italian Government alone, dealing as a sovereign Government with its own nationals, using normal powers of requisition, etc.

(b) the funds presently deposited with AFA should be handed over to the Ministry of the Treasury for disposition. I cannot too strongly emphasize that the Allied Commission has no Authority to settle any claims that might be lodged against it by Giannini Bros. Brig. Graffey-Smith, former Director of this Sub Commission, stated in his 13069/F of 29 June, 1945, that "in any case there is no source from which A.C. could make recompense for a possible loss even if we owed any responsibility in that direction".

TO
CCLO
Chief Counsel
RKS
15/2/46

[Signature]
Director,
Finance Sub Commission.

63

file

28A

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
LEGAL SUB-COMMISSION

AC/4122/1/L.

GCH/mda.

15 February 1946.

SUBJECT : Sale of Vehicles by Region IV.

TO : Executive Commissioner.

1. The enclosed copies of letter and translation, from the Minister of War speak for themselves.
2. This Sub-Commission is at a loss to understand how such instructions in complete contradiction with the contents of General Browning's letter to you C 205 of 8 February 1946 can have been given.
3. It is further not clear how and under whose authority AC is made to undertake the responsibility of settling the eventual claims of the various firms concerned.
4. The situation appears to be most unsatisfactory and a letter should be sent to the Ministry of War definitely setting out the agreements which have been reached and the position of the private firms concerned vis a vis the Italian authorities.

G. S. Hannaford

G.C. HANNAFORD,
Lt. Col.,
Deputy Chief Legal Advisor.

60

Copy to : ~~SMIA~~

AC/4222/1/L.

Roma 9 febbraio 1946

MINISTERO DELLA GUERRA
Uff. Rec. Art. Mot. e Mot.

Alla Ditta Autotrasporti
F.lli GIANNINI
Presso Studio Vassalli,
Lungotevere Vallati 19,
ROMA

Divisione 3648
Prot. n. 690

OGGETTO : Ditta GIANNINI - Recupero Automobili di provenienza militare.

1. Come richiesto al comma 5 del reclamo in data 7 dic. 1945 firmato dal Presidente di codesta Società, il reclamo stesso è stato inoltrato alla Land Forces Sub-Commission AC (MMIA).
2. Le autorità prefette hanno confermato le disposizioni date circa il recupero degli automobili già appartenenti al R.E., avvertendo che gli eventuali reclami costituiscono una questione da trattarsi tra codesta ditta e le autorità alleate interessate.
3. Tanto si comunica per norma.

Per il Ministro
(Gen. P.G. Properzi)

PC/4122/1/L.

TRANSLATION

Ministry of War

Rome, 9 February 1946

To: Giannini Bros.- C/o Studio Vassalli
Lungotevere Vallati 19,
R o m a

Subject : Salvage of motorvehicles of military origin.

1 With reference to the request you made in para 5 of the claim, dated 7 Dec. 1945, signed by the President of Your Company, the claim in question was sent to Land Forces S/Commission (MMIA).

2 The said authorities (Land Forces S/Commission) have confirmed the instructions already given with regard to the salvage of motorvehicles that were the property of the Royal Army, and have stated that eventual claims must be dealt with between your Company and the Allied authorities concerned.

3 This communication is made for your information.

For the Minister
(signed Gen. P.G. Preperzi).

58



422/1
Ministero dei Trasporti
ISPETTORATO GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE
E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

Divisione
Aut. N. 468/3000 *Allegati*

Roma 21-1-46
ON. MINISTERO GRAZIA E GIUSTIZIA.

e per conoscenza :
ON. COMMISSIONE ALLEATA
War Material Disposal Sub-
Commission.
ON. COMMISSIONE ALLEATA
Subcommissione legale.

OGGETTO Autoveicoli- Passaggi di proprietà.

Vien riferito che sarebbe in corso di esame da parte di codesto On. Ministero lo schema di un provvedimento legislativo al fine di disciplinare la questione della proprietà degli autoveicoli ceduti a cittadini italiani dalle Autorità Alleate.

Poichè tale questione interessa particolarmente questo Ministero, al quale è devoluta l'esclusiva competenza in materia di autoveicoli, si prega di fornire notizie al riguardo.

IL MINISTRO

EB/

65

26A

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
LEGAL SUB-COMMISSION

31 December 1945

AC/4122/1/L.

SUBJECT : Sale of Vehicles by Region IV.

TO : Executive Commissioner.

1. This is the case I spoke to you about. Legally the Ministry of War and MMIA have no leg to stand on. To carry on the policy of seizing all vehicles without compensation would be an act of duress of the occupant incompatible with International Law which sets out that the rights of private citizens must be respected. In this case even more so when these rights have been established by an act of the occupant himself.

2. If MMIA can't see their way out I would suggest a round table conference between all parties concerned.

3. If no agreement was reached no doubt this matter will eventually go to London and Washington for decision, and this is obviously undesirable.

G.G. HANNAFORD,
Lt. Col.,
Deputy Chief Legal Advisor.

84

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
LEGAL SUB-COMMISSION

ES/es

26 November 1945

AC/4122/1/L.

SUBJECT : Registration of Italian motor vehicles transferred
by Allied Military Government.

TO : The Ministry of Pardon and Justice, Direzione
Generale Affari Civili, Divisione Servizi Generali.

1. This Sub-Commission has been approached by the representatives of firms who have acquired vehicles from AMG, in order that the ownership of such vehicles be definitely ascertained. The firms complain that certain Conservatori of the Pubblico Registro Automobilistico (P.R.A.) have refused to register and thus accord full legal effect to transfers of motor vehicles seized by AMG as war booty and given to Italian firms for reconditioning and operation. The Conservatori insist on limiting the registration to administrative purposes only, without prejudice to the determination of the validity of such transfers and of the present title to the vehicles. They reportedly motivate this attitude by the fact that they have not yet received the necessary instructions in this matter from the proper authorities.

2. In these circumstances would you please advise the competent authority that as far as this Commission is concerned the aforementioned transfers by AMG of vehicles and parts thereof to the Italian firms are considered valid for all purposes including the passing of ownership to the acquiring parties.

3. It would be appreciated if you could kindly confirm that this view of the Allied Commission was communicated to the authority concerned.

G.G. HANNAFORD,
Lt. Col.,
Deputy Chief Legal Advisor.

23A

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
LEGAL SUB-COMMISSION

~~SECRET~~

AG/4122/1/L.

/es
26 November 1945

SUBJECT : Recovery Italian Army Vehicles.

TO : Studio Vassali - 19 Lungo Tevere Vallati - ROMA

Ref. your memorandum of 26 September 1945.

1. In order that the claimants you represent should conform to the new procedure laid down by M.M.I.A. in the above connection a copy of their circular to the War Ministry is enclosed.

2. Your attention is especially directed to para 3 and 5 which appear to cover the claims of your clients who are at present in possession of the vehicles in dispute following their agreement with Region IV.

G.G. HANNAFORD,
Lt. Col.,
Deputy Chief Legal Advisor.

4122/2 ✓

22A

SUBJECT : Recovery Italian Army Vehicles

LAND FORCES SUB COMMISSION A.C.
(M.M.I.A.)
R O N E
Q.051
20 November 1945

TO : War Ministry

Reference is made to this H.Q. letters:

2/5/17 23 October 1945
Q.051 13 November 1945.

1. In accordance with the policy laid down by the Supreme Allied Commander vehicles of Italian military origin may be lawfully claimed by the War Ministry.

Under the agreement between the War Ministry and the Ministry of Transport to which reference is made in the above quoted letters vehicles specifically listed as Army vehicles in the hands of Civilians are to be replaced on a ton for ton basis by Allied vehicles.

Vehicles whose description does not tally with this list may be seized if of Italian military origin.

2. Recovery action instituted by the War Ministry in accordance with the above policy sometimes results in an appeal by the civilian "user" on the grounds either that :

(a) the vehicle was salvaged and retained after repair at the authority of AMG/AC;

or

(b) the vehicle is of civilian and not military origin.

3. In the case of 2 (a) above the claimant will be required to produce a copy of the AMG/AC authority, which will be forwarded to this H.Q. Pending a decision the vehicle may be held by the Army in the nearest Efficient Vehicle Park. **61**

If no authority can be produced the vehicle may be taken on

TO : War Ministry

Reference is made to this H.Q. letters:

2/5/19
Q.C.51
23 October 1945
15 November 1945.

1. In accordance with the policy laid down by the Supreme Allied Commander vehicles of Italian military origin may be lawfully claimed by the War Ministry.

Under the agreement between the War Ministry and the Ministry of Transport to which reference is made in the above quoted letters vehicles specifically listed as Army vehicles in the hands of civilians are to be replaced on a ton for ton basis by Allied vehicles.

Vehicles whose description does not tally with this list may be seized if of Italian Military origin.

Recovery action instituted by the War Ministry in accordance with the above policy sometimes results in an appeal by the civilian "user" on the grounds either that :

(a) the vehicle was salvaged and retained after repair on the authority of AMC/AC;

or (b) the vehicle is of civilian and not military origin. **61**

3. In the case of 2 (a) above the claimant will be required to produce a copy of the AMC/AC authority, which will be forwarded to this H.Q. Pending a decision the vehicle may be held by the Army in the nearest Efficient Vehicle Park.

If no authority can be produced the vehicle may be taken on charge and be made available for re-issue without reference to Land Forces Sub Commission.

4. In the case of 2 (b) above, the matter will be decided by the Territorial Headquarters concerned who will obtain in writing the decision of the BUU AMIA affiliated to that H.Q. as to whether or not the vehicle is of civilian or military origin.

5. Appeals are frequently received direct by this Sub Commission or by other Sub Commissions of I.C. as for example those listed at app. A.

In these and all future cases it is desired that the above procedure be adopted.

The claimant will in all cases be referred to the War Ministry and informed of the procedure outlined above.

R.A. Curties

R.A. CURTIES Lt. Col.
for Major General
Land Forces Sub Commission A.C.
(M.M.I.A.)

Copy to:

- All RUM's M.H.I.A. for action para 4.
- A.C. for Executive Commissioner (1)
- Civil Affairs Section (10)
- Economic Section (10)
- Transp. Sub Commission (1)

Internal

R.H.M.E.
S. & T.

LEGAL SUB-COMMISSION			
CLO			
DCLO			
Chief Counsel			
CJO			
Italian Section			

26 NOV 1945

DIA

COPY

SUBJECT: - Recovery Italian Army Vehicles.

Land Forces Sub-Commission A.C.,
M.M.I.A.,
R O M E
Q.031
20 November 1945

TO : War Ministry

Reference is made to this H.Q. letter:-

Q.031 23 October 1945
Q.031 13 November 1945

1. In accordance with the policy laid down by the Supreme Allied Commander vehicles of Italian military origin may be lawfully claimed by the War Ministry.

Under the agreement between the War Ministry and the Ministry of Transport to which reference is made in the above quoted letters vehicles specifically listed as Army vehicles in the hands of Civilians are to be replaced on a ton for ton basis by Allied vehicles.

Vehicles whose description does not tally with this list may be seized if of Italian Military origin.

2. Recovery action instituted by the War Ministry in accordance with the above policy sometimes results in an appeal by the civilian "user" on the grounds either that:

- (a) the vehicles was salvaged and retained after repairs on the authority of AMG/AC;
- or
- (b) the vehicle is of civilian and not military origin.

3. In the case of 2(a) above the claimant will be required to produce a copy of the AMG/AC authority, which will be forwarded to this H.Q. Pending a decision the vehicle may be held by the Army in the nearest Official Vehicle Park.

If no authority can be produced the vehicle may be taken on charge and be made available for re-issue without reference to Land Forces Sub-Commission.

4. In the case of 2(b) above, the matter will be decided by the Territorial Headquarters concerned who will obtain in writing the decision of the AMV HQM affiliated to that H.Q. as to whether or not the vehicle is of civilian or military origin.

5. Appeals are frequently received direct by this Sub-Commission or by other Sub-Commissions of A.C. as for example those listed at App. "1".

In these and all future cases it is desired that the above procedure be adopted.

The claimant will in all cases be referred to the War Ministry and

50

to which reference is made in the above quoted letters vehicles specifically list as Army vehicles in the hands of Civilians are to be replaced on a ton for ton basis by Allied vehicles.

Vehicles whose description does not tally with this list may be seized if of Italian Military origin.

2. Recovery action instituted by the War Ministry in accordance with the above policy sometimes results in an appeal by the civilian "user" on the grounds either that :

- (a) the vehicles was salvaged and retained after repair on the authority of AMG/AC;
- or (b) the vehicle is of civilian and not military origin.

3. In the case of 2(a) above the claimant will be required to produce a copy of the AMG/AC authority, which will be forwarded to this H.Q. Pending a decision the vehicle may be held by the Army in the nearest Efficient Vehicle Park.

If no authority can be produced the vehicle may be taken on charge and be made available for re-issue without reference to Land Forces Sub-Commission.

4. In the case of 2(b) above, the matter will be decided by the Territorial Headquarters concerned who will obtain in writing the decision of the HMJ affiliated to that H.Q. as to whether or not the vehicle is of civilian or military origin.

5. Appeals are frequently received direct by this Sub-Commission or by other Sub-Commissions of A.C. as for example those listed at App. "A".

In these and all future cases it is desired that the above procedure be adopted.

The claimant will in all cases be referred to the War Ministry and informed of the procedure outlined above.

Signed, R.L. CURRIS, Lt-Col.,
for Major General,
R.M.I.C.

Copy to:-

- All HMJ's MMA for action para 4.
- A.C. for Executive Commissioner
- Civil Affairs Section
- Economic Section
- Transp. Sub-Commission

- (1)
- (10)
- (10)
- (1)

Intercol

R.E.H.D.
S & T

COPY

20A

SUBJECT : Italian Military Vehicles in Hands of Civilians.

LAND FORCES
SUB COMMISSION, AC (MMIA)
R O M E
Q/5/10
7 July 1945

TO : Minister for War

Ref MMIA letter Q/5/10 of 15 May 1945

1. With above letter you were furnished a list showing vehicles in the possession of civilian firms. Some of these vehicles have been returned to the custody of the War Ministry by the civilians.
2. In order to expedite the return of these vehicles to the Italian Army in accordance with AFHQ instructions, immediate action will be taken by you, under Italian law, which will insure the immediate return of these vehicles, in their present condition, to Army control.
3. These vehicles will be repossessed by you regardless of any contracts permits, or other documents signed by Allied officers, which are null and void insofar as you are concerned. No Allied officer is authorized to interfere in any way with your action in this matter. The War Ministry is in no way responsible for any claims which the civilians may have in connection with these vehicles.
4. All MMIA letters in conflict with this letter are rescinded.

CLAYTON P. KERR, Colonel
for Major General
Land Forces
Sub Commission, AC (MMIA)

24

TO : Minister for War

Ref MMIA letter Q/5/10 of 15 May 1945

1. With above letter you were furnished a list showing vehicles in the possession of civilian firms. Some of these vehicles have been returned to the custody of the War Ministry by the civilians.
2. In order to expedite the return of these vehicles to the Italian Army in accordance with AFHQ instructions, immediate action will be taken by you, under Italian law, which will insure the immediate return of these vehicles, in their present condition, to Army control.
3. These vehicles will be repossessed by you regardless of any contracts permits, or other documents signed by Allied officers, which are null and void insofar as you are concerned. No Allied officer is authorized to interfere in any way with your action in this matter. The War Ministry is in no way responsible for any claims which the civilians may have in connection with these vehicles.
4. All MMIA letters in conflict with this letter are rescinded.

53

CLAYTON P. KERR, Colonel
 for Major General
 Land Forces
 Sub Commission, AC (MMIA)

CPK/lak

Copy. In War Department. AC. (Legal Sub Comm)

19A

4122/1/r

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
LEGAL SUB-COMMISSION

AC/4327/1.

8 October 1945 /rly.

SUBJECT : Contract between AC and Italian Transport Firm.

TO : Prof. Filippo Masalli, Dean of the Faculty of Rome.

1. Reference above subject, your memorandum thereon is duly acknowledged and content noted.
2. A translation of the documents was forwarded to War Materials Disposal and Transportation sub-commissions for their consideration and necessary action. No answer has yet been received but it should be forthcoming in a day or so.
3. CIA (Colonel Rehrns) before departing for U.K. left a note to explain that a form of contract had been drafted by him for the signature of AC and the firms you represent with a view to disposing of their claims against the Commission. This therefore confirms your statement.
4. Colonel Rehrns indicated also that he had personally requested you to consider and approve the contract. He also stated that both sub-commissions concerned had agreed to the contract and undertaken to sign it.
5. The motives which are causing the delay in the signature of the contract are not known to this sub-commission but no doubt War Materials Disposal and Transportation sub-commissions are attending to the matter. It is understood that the Executive Commissioner had been informed at the time of the reason why the Chief Legal Advisor had recommended that such contract be entered into by AC.
6. In the absence of the undersigned will you please see Judge Musgrave Thomas to whom the file of this matter has been handed.

Copy to Ex. Commissioner
(Col. F. Mac Cleary (S.O.))

G. G. HARRINGTON,
Lt. Col.,
Deputy Chief Legal Advisor.

50

TRADUZIONE - TRANSLATION

18A

TO : Allied Commission
Legal Sub-Commission, ROME.

On the 23rd August 1945 the undersigned informed this Sub-Commission of the difficult situation in which the following firms found themselves.

Soc. Trasporti Generali; Soc. Com. Olii Minerali ed Affini (S.G.O.M.A.); Compagnia Italiana Trasporti e Recupero Automobilistici (C.I.T.E.R.A.); Motor Transport Trading Company; Soc. Autotrasporti Commerciali (S.A.C.C.); Soc. Tecnomeccanica, Industrie Virgilio Cancellieri; S.T.L.A.S., which salvaged wrecks of motorvehicles on the basis of a contract signed with A.M.G. Region IV; the above mentioned Firms reconstructed most of the said wrecks, but very often they could not employ the reconstructed motorvehicles because the competent Allied authorities, contrary to previous given assurance, failed to supply the necessary tires.

Because of the transfer from the Transportation Sub-Commission to the "War Material Disposals" Sub-Commission of the right to deal with all matters concerning the vehicles which were originally enemy booty, all the said Firms have been requested by the War Material Disposals Sub-Commission to deposit with the Bank of Italy the value of the wrecks as estimated by the expert examination ordered by AMG Lazio-Umbria Region at the time of the salvage. They have also been invited to sign a contract under which the Allied Commission would have authorized the firms to employ the vehicles salvaged and reconstructed by them and would have granted an option for the purchase of such vehicles at the market price, without taking any account of the expenses incurred in the salvage and reconstruction.

The undersigned proved to this S/Commission what rights the firms have acquired by the contracts stipulated with A.M.G. Region IV. All these rights have been disregarded by the action subsequently taken by the Transportation Sub-Commission as well as by the requests of the War Material Disposals Sub-Commission.

On 27th August 1945 a meeting was held at the Chief Legal Advisor's office in which took part two representatives of the War Material Disposals S/Commission (Lt. Philips and another officer) and a representative of the Transportation Sub-Commission (Mr. Franklin). 51

After a full examination of the situation made clear by the above-mentioned note of 23rd August 1945, it was agreed that the Allied Commission (War Material and Disposals S/C) would transfer to the firms concerned the full ownership of the vehicles salvaged by the same, in consideration of the payment by the said

Firms of the sum corresponding to the value of each wreck as it was established by the examinations formerly ordered by AMC.

Moreover it was agreed that the Firms should not sell for one year the said vehicles without the previous authorization of Allied Commission.

Mr. Franklin, on his part, promised to take the necessary steps with the competent Italian authorities in order that the said Firms should obtain an adequate allotment of tyres for the vehicles in question.

The representative of the firms was entrusted to draft a contract according to the agreements reached; such draft to be approved by the Chief Legal Advisor.

On the 3rd September 1945 the Chief Legal Advisor of the Allied Commission approved the draft of the contract drawn by the undersigned and sent it to the "War Material Disposals" S/C to have the matter definitely completed.

About 25 days after the "War Material Disposals" S/C declares that they are not yet ready to carry out the above mentioned agreements and it seems they want to have the question concerning the said Firms governed by the general terms which are or will be established with regard to disposal of the War Materials.

The undersigned feels bound to point out that the situation of the Firms which he represents, is a very special one, which cannot be dealt with on the standard of the terms generally fixed for the disposal of war materials.

The said Firms are vested with some definite rights regarding the Allied Commission; these ~~rights~~ rights have been compromised definitely by the agreements mentioned in the preceding para.

In the case that, notwithstanding the agreements reached on the ~~27th~~ 27th September 1945, the contract should not be carried out, the Firms would be compelled ~~to~~ to go back to the original position.

The undersigned is convinced that the delay as well as ~~its~~ its alleged justification are due to a misunderstanding, which will be easily made clear, and therefore he asks this S/C to employ its good offices for an early solution of the ~~question~~ ^{question}.

Every delay implies great damages for the Firms, some of which can not even register the reconstructed vehicles that are therefore unemployed.

Truly

17A

Filippo Fassali

professore di diritto civile dell'Università di Roma

Alla Commissione Alleate,
Sottocommissione Legale,

R o m a.

Primo Impiegato Ufficio 10/11/1945
Secondo Impiegato Ufficio 10/11/1945

1.- In data 23 agosto 1945 il sottoscritto ebbe a rappresentare a codesta Cn. Sottocommissione la esatta situazione in cui erano venute a trovarsi le seguenti ditte:

Soc. Trasporti Generali; Soc. Comm. Olii Minerali e Affini (S.O.O.M.A.); Compagnia Italiana Trasporti e Recupero Automobilisti (S.I.T.I.A.A.); Motor Transport Trading Co.; Soc. Autotrasporti Commerciali (S.A.C.O.); Soc. Tecnomechanica; Industrie Virgilio Galliani; O.T.I.A.S., le quali hanno recuperato dei relitti di autoveicoli in base a contratto stipulato con l'A.M.C., Regione IV; hanno proceduto alla ricostruzione della maggior parte dei relitti suddetti, ma non hanno potuto farlo presso gestire gli autoveicoli ricostruiti per il fatto che le competenti autorità alleate, contrariamente alle esonerazioni date in un primo tempo, hanno mancato di fornire i materiali necessari.

Per effetto del trasferimento dalla Sottocommissione Trasporti alla Sottocommissione "War Material Disposal" della com-

55

Sottocommissione Legale,

R o m a.

1.- In data 23 agosto 1945 il sottoscritto ebbe a rappresentare a codesta Sottocommissione la grave situazione in cui erano venute a trovarsi le seguenti Ditte:

Soc. Trasporti Generali; Soc. Conn. Olii Minerali e Affini (S.O.O.M.A.); Compagnia Italiana Trasporti e Recupero Automobilistici (C.I.T.E.I.A.); Motor Transport Trading Co.; Soc. Autotrasporti Commerciali (S.A.T.C.); Soc. Tecnoscandiarica; Industrie Virgilio Camellieri; C.P.I.A.S., le quali hanno recuperato dei rottami di autoveicoli in base a contratto stipulato con I.A.M.S., Regione IV; hanno proceduto alla ricostruzione della maggior parte dei rottami suddetti, ma non hanno potuto molto spesso reperire gli autoveicoli ricostruiti per il fatto che le competenti autorità Alleate, contrariamente alle assicurazioni fatte in un primo tempo, hanno mancato di fornire i materiali necessari.

55

Per effetto del trasferimento dalla Sottocommissione Trasporti alla Sottocommissione "War Material Disposals" della competenza a trattare le vertenze interessanti i veicoli di provenienza "preda bellica" tutte le suddette Ditte inoltre erano state invitate dalla Sottocommissione War Material Disposals a versare alla Banca

Illegible handwritten text at the bottom left of the page.

Prof. avv. F. Passelli
Piazzale Vittorio Veneto, 19
Roma

2.

Quitalia l'importo del valore del relitto stabilito con le perizie che l'A.M.C. Regione Lazio-Tiabria fece eseguire all'atto del recupero e a stipulare un contratto, coi quale la Commissione Alleata avrebbe consentito alle Ditte la gestione degli autoveicoli da esse recuperati e ricostruiti e avrebbe concesso un diritto di opzione per l'acquisto dei veicoli stessi al prezzo di mercato, senza tenere alcun conto delle spese per recupero e per la ricostruzione.

2.- Il sottoscritto dimostrò a detta Sottocommissione i diritti che le Ditte avevano acquistate in base ai contratti stipulati con l'A.M.C., Regione IV; diritti che venivano tutti riconosciuti del successivo operato della Sottocommissione Trasporti dalle richieste della Sotto-Commissione "War Material Disposals".

In data 27 agosto 1945 fu tenuta una riunione presso il Consulente Legale Alto della Commissione Alleata, alla quale parteciparono anche due rappresentanti della Sotto-Commissione "War Material Disposals" (il sig. Tenente Phillips e un altro ufficiale) e un rappresentante della Sotto-Commissione Trasporti (il sig. Franklin).

A seguito di ampio esame della situazione prospettata col ricorso esposto del 23 agosto 1945, la Sottocommissione, di comune accordo, che la Commissione Alleata (Sotto Commissione "War Material Disposals") avrebbe ceduto in piena proprietà alle Ditte gli

lealtà avrebbe consentito alle Ditte la gestione degli autoveicoli da esse recuperati o ricostruiti e avrebbe concesso un diritto di opzione per l'acquisto dei veicoli stessi al prezzo di mercato, senza tenere alcun conto delle spese per recupero o per la ricostruzione.

2. - Il sottoscritto (dimostrò a codesta Sottocommissione i diritti che le Ditte avevano acquistati in base ai contratti stipulati con l'A.M.C., Regione IV; diritti che venivano tutti misconosciuti dal successivo trattato della Sottocommissione Trasporti dalle richieste della Sotto-Commissione "War Material Disposals".

In data 27 agosto 1945 fu tenuta una riunione presso il Consulente Legale Capo della Commissione Alleata, alla quale parteciparono anche due rappresentanti della Sotto - Commissione "War Material Disposals" (il sig. Tenente Phillips e un altro ufficiale) e un rappresentante della Sotto - Commissione Trasporti (il sig. Franklin).

A seguito di ampio esame della situazione prospettata col rinvio del 23 agosto 1945, fu stabilito, di comune accordo, che la Commissione Alleata (Sotto Commissione "War Material Disposals") avrebbe ceduto in piena proprietà alle Ditte gli automezzi da queste recuperati, mediante il pagamento da parte delle Ditte del valore assegnato a ciascun relitto nelle perizie a suo tempo disposte dall'A.M.C. Fu stabilito inoltre che per un periodo

54

Prof. F. Passelli
Proprietario Tribunale, 19
Roma

3.

di un anno le Ditte non avrebbero potuto vendere gli autoveicoli in questione senza la preventiva autorizzazione della Commissione Alleata.

Il Sig. Franklin, dal canto suo, promise che avrebbe svolto opportuni passi presso le competenti autorità italiane per far ottenere alle Ditte una congrua assegnazione di pneumatici per gli autoveicoli in oggetto.

Il rappresentante delle Ditte fu incaricato di redigere una minuta di contratto a termini delle istesse riepunte, da sottoporre all'approvazione del Consulente Legale Cairo.

3.- In data 3 settembre 1945 il Consulente Legale Cairo della Commissione Alleata approvò la minuta di contratto redatta dal sottoscritto e la inviò alla Sotto Commissione "War Material Disposal" per la concreta definizione della pratica.

Dopo circa 25 giorni la Sotto Commissione "War Material Disposal" dichiara non essere ancora pronta a dar seguito alle istesse riepunte e sembra voler sottoporre la questione delle Ditte, in oggetto alle condizioni generali stabilite o da stabilire per la cessazione dei residuati di guerra.

Il sottoscritto si onora di dar presente che la posizione delle Ditte da lui rappresentate è una *preliminare* tutta particolare, che non può essere trattata alla stregua delle condizioni fis-

53

to opportuni passi presso le competenti autorità italiane per far ottenere alle Ditte una congrua assegnazione di pneumatici per gli autoveicoli in oggetto.

Il rappresentante delle Ditte fu incaricato di redigere una minuta di contratto a termini delle intese soprariante, da sottoporre all'approvazione del Consulente Legale Capo.

3.- In data 3 settembre 1945 il Consulente Legale Capo della Commissione Alleata approvò la minuta di contratto redatta dal sottoscritto e lo inviò alla Sotto Commissione "War Material Disposale" per la concreta definizione della pratica.

Dopo circa 25 giorni la Sotto Commissione "War Material Disposale" dichiara non essere ancora pronta a dar seguito alle intese raccinte e sembra voler assopettare la questione delle Ditte in oggetto alle condizioni generali stabilite o da stabilire per la cessione dei residui di guerra.

53

Il sottoscritto si onora di far presente che la posizione delle Ditte da lui rappresentate è una *periclitante* tutta particolare, che non può essere trattata alla stregua delle condizioni ritate in via di massima per la cessione dei residui di guerra.

Le Ditte in oggetto vantano determinati diritti nei con-

prof. avv. F. Tassalli
Lungotevere Tullato, 10
Roma

4.

fronti della Commissione alleata: questi diritti sono stati irru-
sivamente definiti con le intese ricondate nel precedente para-
grafo.

Se per avventura, dopo gli accordi raggiunti il giorno
27 settembre 1945, non si volesse dar seguito al contratto, le Dit-
te sarebbero costrette a ritornare nella posizione di partenza.

4.- Il sottoscritto è convinto che il ritardo e le giustifi-
cazioni che si danno del medesimo sono dovuti ad un malinteso che
sarà facile chiarire; e pertanto prega sollecita On. Le Bollo - Con-
missione di voler interporre i suoi buoni uffici per una sollecita
definizione della questione.

Ogni differimento si traduce in gravi danni per le Ditte,
alcune delle quali non possono neppure immettersi nel mercato
di ricostruzione, che rimangono così inoperose.

Con ossequio si sottoscrive.

Franchi

Roma, 26 settembre 1945.

52

HEADQUARTERS
ALLIED COMMISSION
FINANCE SUB-COMMISSION
APC 394

4/22/45

Ref: 13199/F

1 September 1945

SUBJECT: Salvaged Italian Military Vehicles.

TO : Ministry of Finance,
Italian Government.

1. As previously advised to you, the Allied Commission is at present holding a sum of Lire 6,936,000 (six million nine hundred and thirty-six thousand) which represents a series of Deposits made by Italian motor transport firms in respect of abandoned Italian Military Vehicles which were salvaged by these firms, under arrangements made with the A.C. Transportation Sub-Commission. In our letter 13059/F, dated 5 June 1945, we included a list, showing in the case of each vehicle, the amount deposited by the Italian firm which salvaged the vehicle.

2. We understand there have been consultations on this subject between your Government and the Chief Legal Adviser of the Allied Commission, and we have now been authorised to pay to you the above mentioned sum of Lire 6,936,000. Will you please therefore make application as soon as possible to the Allied Financial Agency, Via Mazzarino 14 A, for the payment of these funds.

109 howshaw

For Joint Director,
Finance Sub-Commission.

Copy to
✓ Chief Legal Adviser,
(your AC/4122/1/L
dtd 10 Aug. refers). — 14A

Land Forces Sub-Commission,
(MMIA).

Transportation Sub-Commission & Roads,
(attention Mr. Gordon S. Franklin)

109 51

ments made with the A.C. ... letter 13069/F, dated 5 June 1945, we included a list, showing in the case of each vehicle, the amount deposited by the Italian firm which salvaged the vehicle.

2. We understand there have been consultations on this subject between your Government and the Chief Legal Adviser of the Allied Commission, and we have now been authorized to pay to you the above mentioned sum of Lire 6,936,000. Will you please therefore make application as soon as possible to the Allied Financial Agency, Via Messerino 14 A, for the payment of these funds.

109 Rowshaw

P. Joint Director,
Finance Sub-Commission.

Copy to

✓ Chief Legal Adviser,
✓ (Your AC/A122/1/L
dated 30 Aug. refers). — 14A

Land Forces Sub-Commission,
(MMIA).

Transportation Sub-Commission & Roads,
(attention Mr. Gordon S. Franklin).

Accounting Sub-Section,
(file 13804/F/A).

Allied Financial Agency, Rome.

Chief Legal Adviser	
Land Forces Sub-Commission	
Transportation Sub-Commission & Roads	
Accounting Sub-Section	
Allied Financial Agency	

hub

0051

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
LEGAL SUB-COMMISSION

14A

File

AC/4122/1/L.

WEB/le.
30 August 1945.

SUBJECT : Salvaged Italian Military Vehicles.

TO : Finance Sub-Commission.

1. With reference to your 13069/F of 29 August 1945 I am happy to say that the negotiations have reached a stage at which the Italian Government, while obliged to seize the vehicles by order of MMIA, recognize the rights of the salvagers under Italian law.

2. The money may therefore be paid over to the Italian Government.

W. B. BEHRNS,
Colonel,
Chief Legal Advisor.

Copy to : MMIA.

Finance S/C (Accounting Sub-Section file 13804/F/A).

50

12A

HEADQUARTERS
ALLIED COMMISSION
FINANCE SUB-COMMISSION
APO 394

29 August 1945

Ref: 13069/T

SUBJECT: Salvaged Italian Vehicles.

TO : ~~Transportation Sub-Commission.~~
(Roads Division).

Not Recd

1. We refer you to our letter of even number, dated 6 June 1945, regarding the prospective payment by the Allied Commission to the Italian Government of Lire 6,936,000 representing deposits made with ANS by Italian firms which salvaged Italian Military vehicles in the former Region 4. You will recall that the request to the Ministry of Finance to make application for these funds was subsequently cancelled on the advice of the Chief Legal Adviser, who is negotiating with the Italian Government and the other interested parties, for a settlement.

2. We wish, however, to bring to your notice once more that apart altogether from the deposits for Military vehicles referred to above, we are still holding "in suspense" the sum of Lire 6,988,913, representing similar deposits made on salvaged Italian civilian vehicles, as per para 3 of our above-mentioned letter. May we please now have your instructions as to the correct disposal of these funds.

H. H. Hawthorn
Joint Director,
Finance Sub-Commission.

Copy to
✓ Chief Legal Adviser,
Legal Sub-Commission.
Accounting Sub-Section,
(File 13004/T/A).



29 AUG 1945

4122/1

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
ECONOMIC SECTION

Legal (11A)

Ref. 5.10/ES

7 July 1945

SUBJECT : Italian Military Vehicles

- 8 LUG 1945

TO : Vice President
Civil Affairs Section

8A

1. In reply to your AC/4122/1/L of 2 July 1945, this Section has instructed Transportation Sub-Commission to withdraw its orders for the turn back of the subject vehicles.

2. The Chief Commissioner has proposed to M.M.I.A. that the Italian Ministry of War deal directly with the contractors.

Charles W. Walton
CHARLES W. WALTON
Colonel
Chief, Supply Division

cc Transportation Sub-Commission
M.M.I.A.
Executive Commissioner

LEGAL SUB-COMMISSION	
CLO	WA
DCLO	
Chief Counsel	
...	
...	
...	
...	
...	
...	
...	

67
9/6/45

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
LEGAL SUB-COMMISSION

10A
/rlp.
6 July 1945.

AC/4122/1/L.

SUBJECT : Salvaged Italian Vehicles.

TO : Chief Commissioner.

1. I understand from Lieut. Lennin that you desire further information on the terms of the contracts entered into between AMG Region IV and various transport concerns in Rome and on the general legal position.

2. It is apparently difficult to locate the full documents since I have been so far unable to obtain a complete set of all the different contracts and letters which are mentioned in the correspondence or have apparently been seen by various people at different times.

3. I have however telephoned to Lt. Col. Harris, who was at the material time in charge of Transportation Division Region IV and who informed me that he remembered the facts.

4. Lt. Col. Harris stated that in the early days in Rome, Col. Edwards, head of the Utilities Section, Region IV, entered into several oral contracts under which he promised that title should pass to the transport concerns upon the terms (inter alia) that the concerns should retain possession of the vehicles affected for at least a year and use them in transportation at prescribed rates during that time. This statement of Lt. Col. Harris and the oral contract is fully corroborated in the case of Giannini Bros. by the letter of Sept 1944 written by Transportation Division to the Prefect, copy to Giannini.

5. If any such oral contract was made--and I think that we must accept that it was--it is perfectly legal, since under Italian law there is no need for such a contract to be in writing or subject to any other formality.

6. At a later date Region IV--according to Lt Col Harris--considered these contracts of Col Edwards to be unsatisfactory and decided that for the future different contracts would be made. This probably accounts for the different form of written contract, which I believe that you have seen; it does not, of course, affect the validity of the earlier contracts which were already concluded.

7. It follows from the above, and from the Italian legal position which I explained to Brig. Upjohn, that the title to any vehicles included in the Edwards' contracts has passed to the transport concerns provided that they believed that AMG was legally in position to pass title thereto.

8. The position with respect to other vehicles, falling under the later contract, may well be different, but this again is a matter to be studied under Italian law.

9. The only conclusion which I am seeking to draw immediately from the above is the necessity for a proper and careful study of the whole problem in relation to each of the vehicles concerned before any orders are issued which, prima facie, we have no authority to issue and which may only serve to increase the difficulty of settling a problem inadvertently made by the error of some officers in Region IV.

V. E. BERRIS,
Colonel,
Chief Legal Advisor.

C O N F I D E N T I A LHEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
LEGAL SUB-COMMISSION

(9A)

WEB/pa.
2 July 1945.

AC/4034/8/L. 4122/1

SUBJECT : Salvaged Italian Vehicles.

TO : Brig. A.P. GRAFFTEY-SMITH,
Joint Director Finance Sub-Commission.

1. Your 13069/P of 29 June 1945 is acknowledged.
2. Legal Sub-Commission became involved in this unfortunate affair in order to preserve the name of AMG (Region 4) from being bandied in the Italian Courts and covered with a certain amount of mud.
3. There is no doubt that the AMG officers in Region 4 had no authority to make the contracts which they did make for disposal of the vehicles and from which are derived the funds in your possession.
4. The actual legal position as between the Italian Government and the private firms is obscure and at the moment under study. There can however be no doubt that a reasonable settlement would be beneficial for all and particularly for AC/AMG. Such a settlement must take the form of a surrender of the vehicles to the Italian Government against some compensation.
5. I am endeavouring to negotiate this settlement. Owing to the action of WMIA the Italian Government feels itself on a very strong "wicket" and I stand a far better chance of obtaining the necessary cash to reimburse the private firms if I have it (or a large part of it) in my control than if I have to reclaim it for the Italian Government. Hence I asked Capt. TIPPING to retain it pending negotiations.
6. I accept your comments about shortage of personnel. I had hoped that if and when the private firms presented their claims to me for negotiation you might have been able to advise me thereon - not of course in detail but on general principles.

- 2 -

W. E. BEHRENS,
Colonel,
Chief Legal Advisor.

C O N F I D E N T I A L

file
HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
CIVIL AFFAIRS SECTION

(8A)
/rlp.
2 July 1945.

AG/4122/1/1.

SUBJECT : Italian Military Vehicles.

TO : YF Economic Section.

1. You are probably aware that during the period June 1944 and following months, AMG Region IV entered into certain contracts with motor firms in and around Rome, the general effect of which was that the firms concerned were to salvage and repair a number of military vehicles originally the property of the Italian Army but abandoned by the Germans in their retreat from Rome and lying in the countryside in a derelict condition.
2. Substantially the terms of these contracts were that the firms should advance a sum of money as a guarantee for the value of the derelict vehicles; that when the vehicles had been repaired, property in them should pass to the firms concerned who would undertake to retain them for a period of approximately one year and to use them during that period for civilian transport requirements. When this property passed to the firms the money which was originally put up as a guarantee fund became payable as the purchase price. When the firms in fact repaired the vehicles, AMG Region IV wrote various letters to appropriate Italian authorities giving instructions for the vehicles to be registered in the name of the firms.
3. It is undoubtedly true that in negotiating these contracts AMG Region IV was acting in contravention of instructions issued by SAC to the effect that all military property which had been the property of the Italian Army before the 8th of September 1943 should remain the property of the Italian Army.
4. Nevertheless, it will be appreciated that the effect of these contracts, however improperly made, must be considered under the provisions of Italian law. This Commission has obtained the advice of expert Italian lawyers whose opinion is that under article 1153 of the Civil Code, the property in these vehicles passed to the firms, notwithstanding the fact that the Allied Military Government had no title to sell them, provided that the firms acted in good faith and believed that AMG was in a position

to pass a good title. In view of the fact that the firms could not be expected to have knowledge of the order of the SAC and might reasonably infer that AMG was taking possession of these vehicles by virtue of their rights under the Hague Convention, it appears difficult to argue that they were not acting in good faith.


5. However that may be, the question of the right to the vehicles is a matter of Italian law which can only be determined by the Italian Courts. The firms concerned are all situated in Italian Government Territory, and are not in any way within the jurisdiction of the Allied Military Government.

6. Notwithstanding these facts, Transportation Sub-Commission has written several letters to the firms concerned of which copies are attached which in effect order the firms to deliver the vehicles to the Italian military authorities.

7. A petition has been addressed to the Allied Commission against these letters. The petition alleges that the orders are illegal since the Allied Commission has no jurisdiction to issue these orders and it further alleges that in fact the firms have good title to these vehicles.

8. It appears to the legal advisors of this Commission that the petition is well founded so far as concerns the legality of the orders and that so far as concerns the title to the vehicles this is not a matter in which this Commission should intervene on one side or the other.

9. It appears that the legal aspect of the situation has not been fully appreciated by those concerned and it is requested that the peremptory orders issued by the Transportation Sub-Commission be withdrawn pending a further consideration of this matter by the Chief Commissioner.


G. R. UPJOHN, Brig.,
VP CA Sec. Hq AC.

Incls.

Copy to: Chief Commr
Exec Commr
Transportation S/C
EMIA

COPY

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 3M
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

(86)

Ref: AC/3A9/1/705

31 May 1945.

SUBJECT : Italian Military Vehicles.

TO : PILLI GIANNINI, Via Maiano Portico No. 20, ROMA.

1. This Headquarters has been directed to inform you that Allied Forces Headquarters have decreed that all Italian military vehicles now in your possession will be returned with the minimum of delay to the appropriate Italian military authority.

2. You are therefore instructed that the Italian military vehicles which you are now operating will be returned to No. 1 -Departo Riparazioni- Via Guido Reni (off the Via Flaminia) Rome; delivery will commence not later than 12 June 1945, and will be made in lots of 5 vehicles as a time.

3. You are further instructed that these vehicles will be driven to the address as specified in para 2 above, under their own power, and a representative of your organization will be present when they are handed over to representatives of the Italian Ministry of War.

4. Idle deposits which were made by your firm when the vehicles were originally appraised, and which are now held by the Finance Sub-Commission of Allied Commission are being turned over to the Ministry of Finance, the Italian Government. Any claims or adjustments which have arisen from the reconstruction of these vehicles will be settled between yourself, the Italian Ministry of Finance and the Italian Ministry of War. The Allied Commission accepts no responsibility and declines to act as mediator in the settlement of any such claims.

5. You will advise the Transportation Sub-Commission, Roads Division, Allied Commission at least 48 hours in advance of the date at which time the vehicles, as held by you, will be returned giving the following information: make of vehicle, engine number, chassis number, and tire and wheel size.

6. It is further pointed out that the Allied Commission holds a complete census of the vehicles which have been rebuilt by you and are now in operation, you will therefore take appropriate action to assure that the vehicles are returned in accordance with instructions in paras 2 and 3 above.

For the Director:

(sgt C. G. GROSS Jr)

C. G. GROSS Jr.
Chief, Roads Division.

CopyHEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

HMD/ep

Ref: AG/349/Tn5

30 June 1945

SUBJECT : Italian Military Vehicles.

TO : See Distribution

1. Reference our AG/349/1/Tn5 dated 31 May 1945 and AG/349/Tn5 dated 27 June 1945, regarding Italian military vehicles, the following applies. Commencing Wednesday morning at 0900 hours you will report Italian military vehicles under your control to Dr. Bruno Marzano at Italian Military Motor Park No. 1, Reparto Riparazioni Via Guido Reni, Rome. Dr. Marzano will receive duplicate receipts from SMIA, this Headquarters, one of which will be retained by Roads Division, Transportation Sub-Commission, AG and one will be handed over to the firm operating the vehicles.

2. The above orders must be strictly complied with. Any reason for delay of any sort whatsoever will be reported to these Headquarters immediately.

By command of Rear Admiral STONE :

(Sgd)

H. M. DOWNER
H. M. Downer
Major, Ord. Dept.cc: Legal Sub-Commission
Director, Transportation Sub-Commission
Col. Walton, Economic SectionDISTRIBUTION :

M.E.I.A. Hq Allied Commission
C.I.P.A.M. - Via dei Postefici No. 3
F.lli Giannini - Via Mariano Martini No. 20
S.A.P.R.A.I. - Via Serpieri No. 13
S.A.P.R.A. - Via Veneto No. 8
Vianini - Via della Ferratella No. 5
Comune di Subisco (Sindaco del)
Segne Alceste - Via di Forte Maggiore No. 8
S.A.I.T.A.R. di Luigi Feliziani - Via Nomentana 233
A.G.I.C.A. - Via Principe Amedeo No. 114.

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

(80)
HMD/ep

Ref: AC/349/Tn5

2 July 45.

SUBJECT : Italian Military Vehicles.

TO : See Distribution List.

1. Reference our AC/349/Tn5 dated 30 June 1945.
2. All non-running Italian Military vehicles will be reported to Dr. Bruno Marzano, Roads Division, Transportation Sub-Commission, HQ; Allied Commission immediately. Dr. Marzano will notify Major Hall, MMIA, as to the location of said vehicles so that Major Hall may collect these vehicles, using recovery vehicles to be supplied by MMIA. This information will be furnished immediately.

By command of Rear Admiral STONE :

(sgd) H. M. DOWNER
H. M. Downer
Maj., Ord. Dept.

DISTRIBUTION:

M.M.I.A. -HQ Allied Commission
C.I.T.A.M. -Via dei Pontefici No.3
F.lli Giannini - Via Mariano Fortuny No.20
S.A.F.R.A.I. -Via Serpieri No.13
S.A.F.R.A. - Via Veneto No.8
Vianini -Via della Ferratella No.5
Comune di Subiaco (Sindaco del)
Segna Alcesto - Via di Porta Maggiore No.8
S.A.I.T.A.R di Luigi Feliziani -Via Nomentana 233
A.G.I.C.A. -Via Principe Amedeo No.114

COPY

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

8E

Ref: AC/349/Tn5

2 July 1945,

SUBJECT: Italian Military Vehicles.

TO : P.114 OLIVIERI - Via Mariano Fortuny No. 20.

1. Reference Italian Military vehicles under your control which are now operating in Milano, Lombardia Region, the following applies.

2. Information has been received from J. Mario Fitzgerald, Lt. Colonel, Q.M.G., Regional Transportation Officer, LOMBARDIA Region, that these vehicles are being operated by you in Milano. You will therefore cause these vehicles to be returned to Rome so that they may be turned over to the Italian Military authorities immediately.

3. There will be no excuses accepted for any delay whatsoever. You will comply with the above instructions immediately.

By command of Rear Admiral SPENCE:

(sgt. H. M. DOWNER)

H. M. DOWNER,
Maj., Ord. Dept.

cc.

NSIA (Att: Maj. Hall)
R. T.O.-LOMBARDIA Region.

35

45

(7A)

Italian opinions on subject

→ 403418
 file with Granini case book.

PRO INCURTI, PER IL COL. THOMAS

capo della sottocommissione locale dell'A.S.

Nell'estate 1944 la Ditta CILMI (Compagnia Italiana Trasporti automobilistici e marittimi), con sede in Rome, Via dei Pontefici n.3, venne debitamente autorizzata dagli Hq. AMG, Region IV, Motor Transport Division, a recuperare, in tutte le Province della IV Regione, restiti di automezzi e materiale automobilistico, pagando il materiale stesso sulla base di perizie e tariffe concordate col Comando Alleato, e obbligandosi a provvedere a ristipulare in efficienza e proprie spese gli automezzi in questione, con acquisto della piena e legittima proprietà su di essi e con il duplice vincolo di mettere gli autoveicoli ricostruiti a disposizione del Comando Alleato per i servizi da questo stabiliti per il periodo di un anno e di non alienare gli autoveicoli stessi prima del decorso di un anno dalla data del collaudo.

La CILMI, che ottemperava a tutte le prescrizioni del Comando Alleato, riteneva di aver derivato dal Comando Alleato stesso la piena proprietà degli autoveicoli recuperati e ristipulati in efficienza a proprie spese, e questo in piena conformità al principio di diritto internazionale, per cui gli automezzi o i restiti di automezzi, di provenienza civile o militare, sono

Portefeuille D.3, venne debitamente autorizzata dagli HQ. AMS, Regiment IV, Motor Transport Division, a recuperare, in tutte le Provins della IV Regione, veicoli di automezzi e materiale automobilistico, pagando il materiale stesso sulla base di perizie e tariffe concordate col Comando Alleato, e obbligandosi a provvedere a ristabilire in efficienza a proprie spese gli automezzi in questione, con scavalco della piena e legittima proprietà su di essi e con il duplice vincolo di mettere gli autoveicoli ricostruiti a disposizione del Comando Alleato per i servizi da questo stabiliti per il periodo di un anno e di non alienare gli autoveicoli stessi prima del decorso di un anno dalla data del collaudo.

La CITAM, che ottemperava a tutte le prescrizioni del Comando Alleato, riteneva di aver derivato dal Comando Alleato stesso la piena proprietà degli autoveicoli preparati e rimessi in efficienza a proprie spese, e questo in piena conformità al principio di diritto internazionale, per cui gli automezzi e i veicoli di automezzi, di provenienza civile o militare, sono da considerarsi cose mobili destinate ad uso militare e pertanto suscettibili di costituire legittima preda bellica. Viceversa,

2.

nell'aprile 1945, il Ministero Italiano della Guerra, richiese a alla CIMA la cessione degli automezzi recuperati e ricostruiti già appartenenti ad armi militari, anteriormente alla data dell'8 settembre 1943.

Dopo varie opposizioni e in seguito ad una ordinanza del Comando Alliso, la CIMA provvedeva nello scorso mese di luglio a consegnare al Ministero della Guerra n.22 autoveicoli efficienti e sta attualmente provvedendo alla consegna dei resti di automezzi recuperati.

La Ditta stessa, in data 1° settembre 1944, già ebbe a cedere al CII (Coma Italiano di Liberazione), in seguito ad accordi intervenuti col Comando Alliso e col Ministero Italiano della Guerra, n.10 automezzi per un valore allora stabilito in Lire 7.810.000.

Sia la prima che la seconda cessione sono avvenute in base a precisi accordi, in virtù dei quali il Ministero della Guerra avrebbe dovuto rimborsare alla CIMA tutto le spese sostenute per il ricupero, la ricostruzione e la messa in efficienza degli automezzi.

Viceversa il Ministero della Guerra, dopo aver tardato quasi un anno ad effettuare il pagamento dell'importo relativo ai 10 automezzi ceduti al CII il 1° settembre 1944, ha dichiarato, quanto ai 22 automezzi recentemente ceduti, che avrebbe pagato

soltanto il valore dei 10 autoveicoli recuperati dalla seconda

35

settembre 1943.

Dopo varie opposizioni e in seguito ad una ordinanza del Comando Alleato, la CITAM provvedeva nello scorso mese di luglio a consegnare al Ministero della Guerra n.22 autoveicoli efficienti e sta attualmente provvedendo alla consegna dei relitti di automezzi recuperati.

La Ditta stessa, in data 1° settembre 1944, già ebbe a cedere al CIL (Comando Italiano di Liberazione), in seguito ad accordi intervenuti col Comando Alleato e col Ministero Italiano della Guerra, n.10 automezzi per un valore allora stabilito in lire 7.810.000.

Già la prima che la seconda cessione sono avvenute in base a precisi accordi, in virtù dei quali il Ministero della Guerra avrebbe dovuto rimborsare alla CITAM tutte le spese sostenute per il riempo, la ricostruzione e la messa in efficienza degli automezzi.

Viceversa il Ministero della Guerra, dopo aver tardato quasi un anno ad effettuare il pagamento dell'importo relativo ai 10 automezzi ceduti al CIL il 1° settembre 1944, ha dichiarato, quanto ai 22 automezzi recentemente ceduti, che avrebbe pagato soltanto il valore degli autoveicoli risultante dalla seconda perizia eseguita a suo tempo dai periti della Divisione Trasporti della IV Regione, senza tenere alcun conto delle spese effettivamente sostenute dalla CITAM e detrando gli utili di gestione.

3.

La VITAL, con lettera SEB/1079 del 6/3/45, è diretta alla Sottocommissione Trasporti dell'A.C., ma illustrato le ragioni per cui il comportamento del Ministero della Guerra risulta del tutto ingiusto e arbitrario, nonché gravemente lesivo dei diritti maturati dalla Ditta stessa e ha richiesto un sollecito intervento da parte della Sottocommissione Trasporti analogamente a quanto fu fatto al momento della cessione dei primi 10 automezzi.

Si richiama su quanto sopra la benevola attenzione della Sottocommissione Legale.

(6A)

avvocato Filippo Casselli

professore di diritto civile dell'Università di Roma

Ditte di Autotrasporti

F.LLI GIANNINI, A.G.I.C.A., S.A.F.R.A.I., S.A.I.T.A.R., etc. /

MINISTERO DELLA GUERRA.

1.- L'ordine dato con lettera 31 maggio 1945 alla Ditta F.lli Giannini, e ordini simili dati ad altre ditte dalla Transportation Sub-Commission (G.C.Gross Jr., Chief, Roads Division), per la restituzione alla Autorità militare italiana dei veicoli militari attualmente in suo possesso, è un ordine privo di autorità legale, non essendo nei poteri dell'Autorità alleata di dare direttamente ordine ai cittadini italiani nei territori restituiti alla Amministrazione italiana.

2.- Passando ad esaminare nel merito la richiesta del Ministero della Guerra, essa appare destituita di ogni fondamento. Il Ministero della Guerra sostiene che i contratti stipulati dal Comando Alleato (il Capo della Divisione Ingegneria della IV Regione dell'A.C.C.), dai quali le ditte derivano il loro diritto sugli autoveicoli ricostituiti, sono da ritenere nulli e inop-

*Stampa - Impresario Grafico P. Val. 5531
Stampa - Impresario Grafico P. Val. 2835*

F.LLI GIANNINI, A.G.I.C.A., S.A.F.R.A.I., S.A.I.T.A.R., etc. /

MINISTERO DELLA GUERRA.

1.- L'ordine dato con lettera 31 maggio 1945 alla Ditta F.Lli Giannini, e ordini simili dati ad altre ditte dalla Transportation Sub-Commission (G.C.Gross Jr., Chief, Roads Division), per la restituzione alla Autorità militare italiana dei veicoli militari attualmente in suo possesso, è un ordine privo di autorità legale, non essendo nei poteri dell'Autorità alleata di dare direttamente ordine ai cittadini italiani nei territori restituiti alla Amministrazione italiana.

2.- Passando ad esaminare nel merito la richiesta del Ministero della Guerra, essa appare destituita di ogni fondamento. Il Ministero della Guerra sostiene che i contratti stipulati dal Comando Alleato (il Capo della Divisione Ingegneria della IV Regione dell'A.C.C.), dai quali le ditte derivano il loro diritto sugli autoveicoli ricostituiti, sono da ritenere nulli e inefficaci, perchè il Comando alleato non avrebbe avuto potere di vir-
sporre di cose appartenenti all'Esercito italiano, e ciò in vir-

prof. avv. F. Tassanelli
Lungotevere Tulliani, 19
Roma

2.

tù di un ordine dato dal Comandante in Capo delle Forze alleate nel Mediterraneo, Generale Alexander, il quale avrebbe riconosciuto al Governo italiano il diritto di rientrare in possesso dei beni di cui era possessore prima dell'8 settembre 1943.

Le ditte non hanno possibilità di riscontrare se sia esatta o no la circostanza esposta dal Ministero. Esse possono però stabilire che la circostanza è assolutamente irrilevante per quanto riguarda il loro diritto sugli autoveicoli.

3.- Le ditte sono entrate in possesso dei relitti degli autoveicoli di cui trattasi in seguito ad una convenzione col Comando alleato. Il Comando alleato nello stipulare codeste convenzioni si avvaleva del suo diritto sui relitti stessi sancito dall'art. 53 della Convenzione dell'Aja, a norma del quale sono da considerare come legittima preda bellica le cose mobili destinate ad uso militare, siano esse di proprietà civile o militare. Le Ditte hanno perciò ritenuto, nè poteva essere diversamente, di acquistare il loro diritto dall'autorità la quale aveva il diritto sulle cose stesse.

Qualora fosse dimostrato che il Comando alleato ha agito al di fuori dei suoi poteri, per avere contravvenuto a una disposizione del Comandante in capo, non per questo sarebbe me-

nel Mediterraneo, Generale Alexander, il quale avrebbe ricominciato al Governo italiano il diritto di rientrare in possesso dei beni di cui era possessore prima dell'8 settembre 1943.

Le ditte non hanno possibilità di riscontrare se sia esatta o no la circostanza esposta dal Ministero. Esse possono però stabilire che la circostanza è assolutamente irrilevante per quanto riguarda il loro diritto sugli autoveicoli.

3.- Le ditte sono entrate in possesso dei relitti degli autoveicoli di cui trattasi in seguito ad una convenzione col Comando alleato. Il Comando alleato nello stipulare codeste convenzioni si avvaleva del suo diritto sui relitti stessi sancito dall'art. 53 della Convenzione dell'Aja, a norma del quale sono da considerare come legittima preda bellica le cose mobili destinate ad uso militare, siano esse di proprietà civile o militare. Le Ditte hanno perciò ritenuto, nè poteva essere diversamente, di acquistare il loro diritto dall'autorità la quale aveva il diritto sulle cose stesse.

Qualora fosse dimostrato che il Comando alleato ha agito al di fuori dei suoi poteri, per avere contravvenuto a una disposizione del Comandante in capo, non per questo sarebbe meno valido l'acquisto da parte delle Ditte. L'inosservanza di

3.

un ordine dell'Autorità rimane un fatto interno del Comando Militare alleato, che non può essere menomamente opposto a chi, fra l'altro, ignorava l'ordine stesso.

Nella peggiore delle ipotesi, e cioè qualora si volesse assimilare l'ordine del Comandante Supremo portante deroga al principio dell'art.53 della Convenzione dell'Aja, addirittura al difetto di diritto nell'alienante (e l'assimilazione non sarebbe corretta), le ditte si troverebbero nella condizione di colui che acquista in buona fede una cosa mobile con titolo idoneo da persona che non ha il diritto sulla cosa: in questo caso colui a cui è alienata la cosa mobile ne acquista la proprietà, secondo la nota regola ripetuta all'art.1153 del cod.civ.

4.- Non varrebbe obiettare che la regola secondo la quale il possesso di buona fede in materia di beni mobili vale titolo non trova applicazione ai beni mobili iscritti in pubblici registri: art.1156 cod.civ., cfr. 2683 n.3.

Innanzi tutto la regola si applica nel caso di acquisti a non domino e nel caso in esame gli autoveicoli sono stati alienati dall'autorità militare occupante la quale aveva sui medesimi pieno diritto a norma della citata Convenzione dell'Aja e pro-

prof. avv. P. Vassulli
 Suptorini Tallati 10
 Roma

un ordine dell'Autorità rimane un fatto interno del Comando Militare alleato, che non può essere menomamente opposto a chi, fra l'altro, ignorava l'ordine stesso.

Nella peggiore delle ipotesi, e cioè qualora si volesse assimilare l'ordine del Comandante Supremo portante deroga al principio dell'art.53 della Convenzione dell'Aja, addirittura al difetto di diritto nell'alienante (e l'assimilazione non sarebbe corretta), le ditte si troverebbero nella condizione di colui che acquista in buona fede una cosa mobile con titolo idoneo da persona che non ha il diritto sulla cosa: in questo caso colui a cui è alienata la cosa mobile ne acquista la proprietà, secondo la nota regola ripetuta all'art.1153 del cod.civ.

4.- Non varrebbe obiettare che la regola secondo la quale il possesso di buona fede in materia di beni mobili vale titolo non trova applicazione ai beni mobili iscritti in pubblici registri: art.1156 cod.civ., cfr. 2683 n.3.

Innanzi tutto la regola si applica nel caso di acquisti a non domino e nel caso in esame gli autoveicoli sono stati alienati dall'autorità militare occupante la quale aveva sui medesimi pieno diritto a norma della citata Convenzione dell'Aja e probabilmente anche a norma delle clausole dell'armistizio.

In secondo luogo, nel caso in esame non si è di fronte

4.

a beni mobili registrati: Gli autoveicoli di cui trattasi, in quanto relitti, non erano più da riguardare come iscritti nel Pubblico Registro Automobilistico, seppure mai lo fossero stati. Nei contratti con le varie Ditte si legge la seguente clausola: "Ad ognuna di queste macchine verrà dato un numero di identificazione speciale. Questo numero col nome della vostra Ditta sarà chiaramente dipinto su ciascun lato del cofano della macchina" (lettera alla Ditta Giannini 10 luglio 1944 n.8; lettera alla Ditta S.A.I.T.A.R. 19 giugno 1944 n.8). La iscrizione nel Pubblico registro automobilistico è stata disposta ex novo per ciascuno dei veicoli recuperati. Leggesi nella lettera 18 settembre 1944 diretta dalla Regione IV, Motor Transportation Division alla Prefettura di Littoria, Ufficio Motorizzazione, avente per oggetto, appunto, "F.lli Giannini / Motor Vehicles registration":

"Qui accluso vi rimettiamo un elenco di macchine di proprietà dei Sigg.F.lli Giannini A. & D. Tali macchine son costituite da relitti recuperati dai Fratelli Giannini, in base ad autorizzazione ad essi concessa da questo Comando.

"Le macchine in questione vengono esaminate dall'Ispettorato Compartimentale della Motorizzazione civile e debbono es-

sere registrate al nome della Ditta sopra menzionata che ne è

prof. avv. F. Passelli
 Avv. Giovanni Tullio, 10
 Roma

Pubblico Registro Automobilistico, seppure mai lo fossero stati. Nei contratti con le varie Ditte si legge la seguente clausola: "Ad ognuna di queste macchine verrà dato un numero di identificazione speciale. Questo numero col nome della vostra Ditta sarà chiaramente dipinto su ciascun lato del cofano della macchina" (lettera alla Ditta Ciannini 10 luglio 1944 n.8; lettera alla Ditta S.A.I.T.A.R. 19 giugno 1944 n.8). La iscrizione nel Pubblico registro automobilistico è stata disposta ex novo per ciascuno dei veicoli recuperati. Leggesi nella lettera 18 settembre 1944 diretta dalla Regione IV, Motor Transport Division alla Prefettura di Littoria, Ufficio Motorizzazione, avente per oggetto, appunto, "F.lli Ciannini / Motor Vehicles registration":

"Qui accluso vi rimettiamo un elenco di macchine di proprietà dei Sigg.F.lli Ciannini A. & D. Tali macchine sono costituite da relitti recuperati dai Fratelli Ciannini, in base ad autorizzazione ad essi concessa da questo Comando.

"Le macchine in questione vengono esaminate dall'Ispettorato Compartimentale della Motorizzazione civile e debbono essere registrate al nome della Ditta sopra menzionata che ne è

*prof. avv. F. Passalunghi
Via S. Pietro all'Orto, 19
Roma*

5.

legittima proprietaria e registrate anche presso il Pubblico Registro automobilistico ancora al nome della Ditta in questione e tutto ciò sempre agli effetti legali e patrimoniali.

.....

"Ci riserviamo di rimmettervi ulteriori elenchi di macchine trovate e ricostruite dai F.lli Giannini e registrate presso questa Prefettura ed il Pubblico Registro automobilistico".

In altra lettera 24 gennaio 1945 della stessa Motor Transport Division, diretta alla Prefettura di Littoria, Ufficio Autoveicoli e al Pubblico Registro Automobilistico in Littoria, si legge, a proposito di un automezzo proveniente da relitto reperito e ricostruito dalla Ditta F.lli Giannini: "Detto automezzo, già collaudato dall'Ispettorato compartimentale della Motorizzazione civile, dovrà essere immatricolato da voi a nome della Ditta sopraindicata, quale legittima proprietaria e registrato presso il Pubblico Registro automobilistico sempre a nome della stessa e ciò a tutti i fini giuridico patrimoniali". "Ci riserviamo di trasmettervi, con nostre successive, ulteriori elenchi di automezzi reperiti e ricostruiti dalla Ditta F.lli Giannini e da immatricolare presso il Pubblico Registro automobilistico".

Registro automobilistico ancora al nome della Ditta in questo
ne e tutto ciò sempre agli effetti legali e patrimoniali.

.....

"Ci riserviamo di rimettervi ulteriori elenchi di macchine trovate e ricostruite dai F.lli Giannini e registrate presso questa Prefettura ed il Pubblico Registro automobilistico".

In altra lettera 24 gennaio 1945 della stessa Motor Transport Division, diretta alla Prefettura di Littoria, Ufficio Autoveicoli e al Pubblico Registro Automobilistico in Littoria, si legge, a proposito di un automezzo proveniente da relitto reperito e ricostruito dalla Ditta F.lli Giannini: "Detto automezzo, già collaudato dall'Ispettorato compartimentale della Motorizzazione civile, dovrà essere immatricolato da voi a nome della Ditta sopraindicata, quale legittima proprietaria e registrato presso il Pubblico Registro automobilistico sempre a nome della stessa e ciò a tutti i fini giuridico patrimoniali".... "Ci riserviamo di trasmettervi, con nostre successive, ulteriori elenchi di automezzi reperiti e ricostruiti dalla Ditta F.lli Giannini e da immatricolare presso il Pubblico Registro automobilistico".

Comunicazione negli stessi precisi termini era fatta

prof. avv. F. Passelli
 Via S. Pietro all'Orto 10
 Roma

5.

in data 20 febbraio 1945 alla Prefettura e al Pubblico Registro automobilistico per la immatricolazione di altri sette autoveicoli di proprietà della Ditta Giannini.

E' quindi evidentecome nella specie l'obiezione non abbia alcun fondamento.

5.- Neppur vale altra obiezione che sembra sia stata formulata, e cioè che gli autoveicoli in questione dovrebbero riguardarsi res extra commercium. Tali non sono gli autoveicoli se si considerano rispetto al potere di disposizione del Comando alleato, poichè come preda bellica essi sono di proprietà delle forze militari alleate, le quali possono validamente disporre anche con negozi di diritto privato. Parimenti non sono res extra commercium, se si voglia avere riguardo al rapporto antecedente all'abbandono e al reperimento, poichè, qualora taluno di detti automezzi abbia appartenuto all'Esercito italiano, evidentemente trattasi di bene non appartenente a pubblico demanio, ma appartenente al patrimonio disponibile dello Stato. Quindi trattasi di cose tipicamente in commercio e suscettibili perciò di alienazione e di valido acquisto da parte dei privati.

in data 20 febbraio 1945 alla Prefettura e al Pubblico Registro automobilistico per la immatricolazione di altri sette autoveicoli di proprietà della Ditta Giannini.

E' quindi evidentecome nella specie l'obiezione non abbia alcun fondamento.

5.- Neppur vale altra obiezione che sembra sia stata formulata, e cioè che gli autoveicoli in questione dovrebbero riguardarsi res extra commercium. Tali non sono gli autoveicoli se si considerano rispetto al potere di disposizione del Comando alleato, poichè come preda bellica essi sono di proprietà delle forze militari alleate, le quali possono validamente disporre anche con negozi di diritto privato. Parimenti non sono res extra commercium, se si voglia avere riguardo al rapporto antecedente all'abbandono e al reperimento, poichè, qualora taluno di detti automezzi abbia appartenuto all'Esercito italiano, evidentemente trattasi di bene non appartenente a pubblico demanio, ma appartenente al patrimonio disponibile dello Stato. Quindi trattasi di cose tipicamente in commercio e suscettibili perciò di alienazione e di valido acquisto da parte dei privati.

6.- Le Ditte aggiungono in fine che, a prescindere dalla

Prof. avv. F. Tasselli
Via S. Tomaso 11
Roma

7.

completa infondatezza delle tesi di diritto sostenute dalla Amministrazione militare italiana, la richiesta della medesima manea di giustificazione anche in linea di fatto, poichè non è dimostrato che nè tutti nè la maggior parte degli autoveicoli dei quali è stata richiesta la restituzione, siano mai appartenuti all'esercito italiano. Evidentemente la premessa di ogni rivendicazione dovrebbe essere la identificazione della cosa rivendicata.

Roma, 1° luglio 1945

F. Tasselli



completa infondatezza delle tesi di diritto sostenute dalla Amministrazione militare italiana, la richiesta della medesima manca di giustificazione anche in linea di fatto, poichè non è dimostrato che nè tutti nè la maggior parte degli autoveicoli dei quali è stata richiesta la restituzione, siano mai appartenuti all'esercito italiano. Evidentemente la premessa di ogni rivendicazione dovrebbe essere la identificazione della cosa rivendicata.

Roma, 1° luglio 1945

F. Venturi



204122/1 Italian Mil Vehs file (SA)

ATTO DI DICHIARAZIONE E OPPOSIZIONE

A S.E. IL MINISTRO DELLA GUERRA

(Direzione Generale Motorizzazione e Artiglieria, Ufficio Ricupero)

R O M A.

I sottoscritti F.lli GIANNINI, titolari della Ditta di autotrasporti F.lli Giannini, Società a responsabilità limitata, con sede in Roma, elettivamente domiciliata nello studio Vassalli, Lungotevere dei Vallati 19, hanno l'onore di significare quanto segue:

1.- In data 2 corrente mese di luglio 1945 la Ditta ha ricevuto un ordine della Commissione Alleata, Transportation Sub-Commission (a firma Maggiore Downer) di consegnare immediatamente al Ministero della Guerra Italiano tutti gli autoveicoli in suo possesso, risultanti dalla riparazione o ricostruzione di relitti dalla Ditta stessa reperiti e ricostruiti a seguito di contratto stipulato con l'Autorità Militare Alleata, Regione IV. Analogo ordine è stato dato per gli altri veicoli della Ditta che si trovavano a Milano. Lo stesso ordine era stato dato in precedenza con lettera 11 maggio 1945 (G.G. Gross Jr., Chief Roads Division). 28

2.- La Ditta rispettosamente osserva che non può riconoscere alcuna legittimità e validità a siffatti ordini, sia per quanto riguarda l'autorità dalla quale gli ordini sono impartiti, sia per quanto riguarda il contenuto degli ordini stessi.

3.- Non è nei poteri dell'Autorità Alleata di dare direttamente ordini ai cittadini italiani nei territori restituiti alla Amministrazione italiana.

Se il Ministero della Guerra ritiene di avere titolo per rivendicare gli autoveicoli in questione, esso potrà provvedersi nei modi di legge.

4.- Il Ministero della Guerra non ha titolo per rivendicare gli autoveicoli in questione e pertanto la sua richiesta, fatta per il tramite con l'autorità della Commissione Alleata, è destituita di ogni fondamento.

Si sostiene che il contratto stipulato dal Comando Alleato (il Capo della Divisione Ingegneria della IV Regione della A.C.C.), dal quale la Ditta deriva il suo diritto sugli autoveicoli ricostituiti, sarebbe da ritenere nullo e inefficace, perchè il Comando Alleato non avrebbe avuto potere di disporre di cose appartenenti all'Esercito italiano, e ciò in virtù di un ordine dato dal Comandante in Capo delle Forze Alleate nel Mediterraneo, Generale Alexander, il quale avrebbe riconosciuto al Governo italiano il diritto di rientrare in possesso dei beni di cui era possessore prima dell'8 settembre 1943.

La Ditta non ha possibilità di riscontrare se sia esatta o no la circostanza esposta. Essa può però stabilire che la circostanza è assolutamente irrilevante per quanto riguarda il suo diritto sugli autoveicoli.

5.- La Ditta è entrata in possesso dei relitti degli autoveicoli di cui trattasi in seguito ad una convenzione col Comando

3.

Alleato. Il Comando Alleato nello stipularè la convenzione - e altre similari con altre Ditte - si avvaleva del suo diritto sui re-
litti stessi sancito dall'art.53 della Convenzione dell'Aja, a nor-
ma del quale sono da considerare come legittima preda bellica le
cose mobili destinate ad uso militare, siano esse di proprietà ci-
vile o militare. La Ditta ha perciò ritenuto, nè poteva essere di-
versamente, di acquistare il suo diritto dall'autorità la quale
aveva il diritto sulle cose stesse.

Qualora fosse dimostrato che il Comando Alleato abbia
agito al di fuori dei suoi poteri, per avere contravvenuto a una
disposizione del Comandante in Capo, non per questo sarebbe meno
valido l'acquisto da parte della Ditta. L'inosservanza di un ordi-
ne dell'autorità rimane un fatto interno del Comando Militare Al-
leato, che non può essere menomamente opposto a chi, fra l'altro,
ignorava l'ordine stesso.

Nella peggiore delle ipotesi, e cioè qualora si volesse
assimilare l'ordine del Comandante Supremo portante deroga al prin-
cipio dell'art.53 della Convenzione dell'Aja, addirittura al di-
fetto di diritto nell'alienante (e l'assimilazione non sarebbe cor-
retta), la ditta si troverebbe nella condizione di colui che ac-
quista in buona fede una cosa mobile con titolo idoneo da persona
che non ha il diritto sulla cosa: in questo caso colui a cui è
alienata la cosa mobile ne acquista la proprietà, secondo la nota
regola ripetuta all'art.1153 del cod.civ.

6.- Non varrebbe obbiettare che la regola secondo la quale
il possesso di buona fede in materia di beni mobili vale titolo

4.

non trova applicazione ai beni mobili iscritti in pubblici registri: art. 1156 cod. civ., cfr. 2683 n. 3.

Innanzitutto la regola si applica nel caso di acquisti a non domino e nel caso in esame gli autoveicoli sono stati alienati dall'autorità militare occupante la quale aveva sui medesimi pieno diritto a norma della citata Convenzione dell'Aja e probabilmente anche a norma delle clausole dell'armistizio.

In secondo luogo, nel caso in esame non si è di fronte a beni mobili registrati: gli autoveicoli di cui trattasi, in quanto relitti, non erano più da riguardare come iscritti nel Pubblico Registro Automobilistico, seppure mai lo fossero stati. Nei contratti con le varie Ditte si legge la seguente clausola: "Ad ognuna di queste macchine verrà dato un numero di identificazione speciale. Questo numero col nome della vostra Ditta sarà chiaramente dipinto su ciascun lato del cofano della macchina" (lettera alla Ditta Giannini 10 luglio 1944 n. 8; Lettera alla Ditta S.A.I.T.A.R. 19 giugno 1944 n. 8). La iscrizione nel Pubblico registro automobilistico è stata disposta ex novo per ciascuno dei veicoli recuperati. Leggesi nella lettera 18 settembre 1944 diretta alla Regione IV, Motor Transport Division alla Prefettura di Littoria, Ufficio Motorizzazione, avente per oggetto, appunto, "F.lli Giannini: Motor Vehicles registration":

"qui accluso vi rimettiamo un elenco di macchine di proprietà dei sigg. F.lli Giannini A. & D. Tali macchine sono costituite da relitti recuperati dai Fratelli Giannini, in base ad au-

5.

torizzazione ad essi concessa da questo Comando.

"Le macchine in questione vengono esaminate dall'Ispettorato Compartimentale della Motorizzazione civile e debbono essere registrate al nome della Ditta sopra menzionata che ne è legittima proprietaria e registrate anche presso il Pubblico Registro automobilistico ancora al nome della Ditta in questione e tutto ciò sempre agli effetti legali e patrimoniali.

.....

"Ci riserviamo di rimettervi ulteriori elenchi di macchine trovate e ricostruite dai F.lli Giannini e registrate presso questa Prefettura e il Pubblico Registro automobilistico".

In altra lettera 24 gennaio 1945 della stessa Motor Transport Division, diretta alla Prefettura di Littoria, Ufficio Autoveicoli e al Pubblico Registro Automobilistico in Littoria, si legge, a proposito di un automezzo proveniente da relitto reperito e ricostruito dalla Ditta F.lli Giannini: "Detto automezzo, già collaudato dall'Ispettorato compartimentale della Motorizzazione civile, dovrà essere immatricolato da voi a nome della Ditta sopra indicata, quale legittima proprietaria e registrato presso il Pubblico Registro automobilistico sempre a nome della stessa e ciò a tutti i fini giuridico patrimoniali". "Ci riserviamo di trasmettervi, con nostre successive, ulteriori elenchi di automezzi reperiti e ricostruiti dalla Ditta F.lli Giannini e da immatricolare presso il Pubblico Registro automobilistico".

6.

Comunicazione negli stessi precisi termini era fatta in data 20 febbraio 1945 alla Prefettura e al Pubblico Registro Automobilistico per la immatricolazione di altri sette autoveicoli di proprietà della Ditta Giannini.

E' quindi evidente come nella specie l'obiezione non abbia alcun fondamento.

7.- Neppur vale altra obiezione che sembra sia stata formulata, e cioè che gli autoveicoli in questione dovrebbero riguardarsi res extra commercium. Tali non sono gli autoveicoli se si considerano rispetto al potere di disposizione del Comando Alleato, poichè come preda bellica essi sono di proprietà delle forze militari alleate, le quali possono validamente disporre anche con negozi di diritto privato. Parimenti non sono res extra commercium, se si voglia avere riguardo al rapporto antecedente all'abbandono e al reperimento, poichè, qualora taluno di detti automezzi abbia appartenuto all'Esercito italiano, evidentemente trattasi di bene non appartenente al pubblico demanio, ma appartenente al patrimonio disponibile dello Stato. Quindi trattasi di cose tipicamente in commercio e suscettibili perciò di alienazione e di valido acquisto da parte dei privati.

8.- La Ditta aggiunge in fine che, a prescindere dalla completa infondatezza delle tesi di diritto sostenute dalla Amministrazione militare italiana, la richiesta della medesima manca di giustificazione anche in linea di fatto, poichè non è dimostrato che nè tutti nè la maggior parte degli autoveicoli dei

7.

quali è stata richiesta la restituzione, siano mai appartenuti all'Esercito italiano. Evidentemente la premessa di ogni rivendicazione dovrebbe essere la identificazione della cosa rivendicata.

9.- La Ditta non può tuttavia esimersi dal far considerare che, anche quando in non ammessa ipotesi potesse farsi luogo alla rivendicazione degli autoveicoli, essa ha e comunque diritto a ritenere i veicoli stessi finchè non le siano corrisposte le indennità dovute, a' sensi dell'art.1152 c.c., il quale sancisce il diritto di ritenzione a favore del possessore di buona fede.

Alla Ditta, oltre il rimborso del prezzo rappresentato dal conto di garanzia aperto presso la Banca Commerciale Italiana e a suo tempo incassato dall'Autorità alleata, sono dovute le indennità previste dall'art.1150 c.c. per le riparazioni, i miglioramenti e le addizioni nella maggior misura determinata per il possessore di buona fede.

10.- La Ditta ritiene che in base alle considerazioni su espresse il Ministero della Guerra vorrà far presente alle Autorità Alleate come l'azione da esse intrapresa non ha giustificazione e come debba essere rispettato il diritto validamente acquistato dalla Ditta stessa sugli autoveicoli di cui trattasi.

Nel caso che, malgrado la presente formale dichiarazione le autorità militari italiane o alleate, intendano portare esecuzione il loro ordine, la Ditta protesta per la illegittimità del medesimo, fa le più formali riserve per la tutela del suo diritto in ogni opportuna sede.

Roma, 4 luglio 1945

F.to Giannini Domenico, amm.re delegato

AB

It is assumed that the following facts have been found to be true:

- I. The vehicles in question belonged originally to the Italian Royal Army.
- II. The ownership of these vehicles was shown by visible characteristics of each vehicle (trade-mark or signs of the vehicle or of its parts; and in each case the plate with R.E. and the army registration number.)
- III. After 8 September 1943 the vehicles passed into the possession of the German Army in Italy, which used them without changing the above mentioned signs indicating the ownership of the Italian Royal Army. It is not known whether the de facto government formed in Northern Italy had given, in one form or another, its consent to the use of the vehicles or had merely tolerated it, or was not aware of it.
- IV. On 4 June 1944 the vehicles were abandoned by the German Army in its retreat from Rome.
- V. The Allies captured them and sold them to private individuals after having repaired them.

The question now is, whether the Italian Military authorities may:

- a. Claim the vehicles against their present possessors;
- b. Demand their restitution from the Allied authorities.

Question a. is one that comes under the Italian civil municipal law and must be examined on the basis of articles 1153 and 1154 of the Civil Code.

To decide this question it is necessary to establish whether or not the private purchasers, knowing that the vehicles came from the Italian military pool, had good reasons to believe that the ownership of them had legally passed to the Allies.

Question b. comes under international law and must be examined mainly on the basis of Article 53 of the IV Hague Convention of 18 October 1907 concerning laws and usages of land warfare.

According to such article the army occupying a territory may appropriate the means of transportation belonging to the State; that is to say, means belonging to enemy State. But it does not appear that the seizure previously effected in Italian territory by the enemy State, that is, Germany, was completed by incorporating the vehicles in the German military motor pool; on the contrary, this is to be excluded if the vehicles retained the Italian Royal army plate.

BU

//.

Article 53 permits the occupant to appropriate also means of transportation belonging to private persons -with the obligation, however, of returning them. Now the means of transport belonging to the Italian State, with which the Allies are in a state of armistice, must be dealt with at least on the same basis as those belonging to private persons. For such means of transport those belonging to an enemy State, since they belong to a third party; the Italian State should be considered at least a third party in relation to Germany and the Allies.

It has been stated that this should be the minimum status accorded to items owned by the Italian State because in reality the Italian State on 4 June 1944 was a cobelligerent with the Allies and not a neutral.

All this would lead us to believe that a claim of the Italian military authorities against the Allies for the restitution of the vehicles would be legally justified. However, no final conclusion can be reached on this point without knowing:

- 1) any possible provisions in the armistice relative to the right of the Allies to appropriate or make use of property belonging to the Italian State during the armistice regime;
- 2) the decision which the Allies may possibly have taken, either on their own initiative or as a result of agreements concluded subsequent to the armistice, in respect of the above-mentioned items of property or certain categories of such items

From the point of view of international law, we can consider, by way of analogy, the principles that apply on the recapture (reprise) of naval prizes in addition to the provisions of the Hague convention on laws and usages of land warfare.

- 1 -

(4A)

Si suppongono accertate le seguenti circostanze di fatto:

- I I veicoli di cui si tratta appartenevano originariamente in proprietà al regio esercito italiano.
- II Questa proprietà risultava da caratteristiche visibili di ciascun veicolo (marchi o contrassegni del veicolo o di parte di esso; e, in ogni caso, targa R E portante il numero col quale il veicolo era iscritto nel parco militare).
- III Dopo il giorno 8 settembre 1943 i veicoli erano passati in possesso del comando militare tedesco in Italia, il quale li aveva utilizzati senza cambiare le caratteristiche di proprietà del regio esercito italiano sopra ricordate (non si sa se il governo di fatto costituitosi nell'Italia settentrionale abbia dato, in una forma qualunque, il suo consenso alla utilizzazione, o l'abbia soltanto tollerata, o vi sia rimasto estraneo).
- IV Il 4 giugno 1944 i veicoli furono abbandonati dall'esercito tedesco al momento di ritirarsi da Roma.
- V Essi furono catturati dagli Alleati, che li hanno ~~16~~ ven-

II Questa proprietà risultava da caratteristiche visibili di ciascun veicolo (marchi o contrassegni del veicolo o di parte di esso; e, in ogni caso, targa R E portante il numero col quale il veicolo era iscritto nel parco militare).

III Dopo il giorno 8 settembre 1943 i veicoli erano passati in possesso del comando militare tedesco in Italia, il quale li aveva utilizzati senza cambiare le caratteristiche di proprietà del regio esercito italiano sopra ricordate (non si sa se il governo di fatto costituitosi nell'Italia settentrionale abbia dato, in una forma qualunque, il suo consenso alla utilizzazione, o l'abbia soltanto tollerata, o vi sia rimasto estraneo).

IV Il 4 giugno 1944 i veicoli furono abbandonati dall'esercito tedesco al momento di ritirarsi da Roma.

V Essi furono catturati dagli Alleati, che li hanno ~~16~~ ¹⁶ venduti a persone private, dopo averli fatti riparare.

° °

Si domanda ora, se l'amministrazione militare italiana possa :

- A - Rivendicare i veicoli contro gli attuali possessori.
- B - Domandare al Comando degli Alleati la restituzione dei veicoli.

11

°
°

La questione A è di diritto civile interno italiano, e deve essere esaminata in base agli articoli 1153 e 1154 del Codice Civile.

Per decidere su tale questione è necessario stabilire se i privati acquirenti, conoscendo che i veicoli provenivano dal parco militare italiano, avessero fondato motivo di credere che la proprietà di essi fosse legittimamente passata agli Alleati.

- 4 -

La questione B è di diritto internazionale e deve essere esaminata principalmente in base all'articolo 53 della IV Convenzione dell'Aja 18 ottobre 1907 concernente le leggi e gli usi della guerra terrestre.

Secondo le disposizioni di tale articolo, l'esercito che occupa un territorio può far proprii i mezzi di trasporto appartenenti allo Stato. S'intende che ciò vuol dire mezzi appartenenti allo Stato nemico. Ma non risulta che la cattura precedente compiuta, in territorio italiano, dallo Stato nemico, cioè dalla Germania, fosse stata perfezionata mediante l'incorporazione dei veicoli nel proprio parco militare; anzi è da escludere, se i veicoli avevano conservato la targa R.E.

L'art. 53 permette all'occupante di far proprii anche i mezzi di trasporto appartenenti a persone private con obbligo però di restituzione. Ora i mezzi di trasporto appartenenti allo Stato italiano col quale gli Alleati erano in regime di armistizio devono essere equiparati per lo meno a mezzi di trasporto di proprietà private, in quanto tali mezzi, secondo l'art. 53, sono distinti da quelli appartenenti

appartenenti a terzi, e lo Stato

IV Convenzione dell' Aja 18 ottobre 1907 concernente le leggi e gli usi della guerra terrestre.

Secondo le disposizioni di tale articolo, l'esercito che occupa un territorio può far proprii i mezzi di trasporto appartenenti allo Stato. S'intende che ciò vuol dire mezzi appartenenti allo Stato nemico. Ma non risulta che la cattura precedente compiuta, in territorio italiano, dallo Stato nemico, cioè dalla Germania, fosse stata perfezionata mediante l'incorporazione dei veicoli nel proprio parco militare; anzi è da escludere, se i veicoli avevano conservato la targa R.E.

L'art. 53 permette all'occupante di far proprii anche i mezzi di trasporto appartenenti a persone private con obbligo però di restituzione. Ora i mezzi di trasporto appartenenti allo Stato italiano col quale gli Alleati erano in regime di armistizio devono essere equiparati per lo meno a mezzi di trasporto di proprietà privata, in quanto tali mezzi, secondo l'art. 53, sono distinti da quelli appartenenti allo Stato nemico, perché appartenenti a terzi, e lo Stato italiano rispetto alla Germania e agli Alleati è per lo meno un terzo.

Si è detto che questo è il minimo trattamento da

- 5 -

farsi agli oggetti di proprietà dello Stato italiano, perché, in realtà, questo, il 4 giugno 1944, era cobelligerante con gli alleati e non neutrale.

Tutto ciò porterebbe a ritenere che una domanda di restituzione da parte dell'amministrazione militare italiana verso il comando degli Alleati sarebbe giuridicamente fondata.

Ma non si può concludere su questo punto senza conoscere :

- 1°) le disposizioni che in ipotesi si trovano nell'armistizio relativamente alla possibilità da parte degli Alleati di far proprii o di utilizzare, in regime di armistizio, oggetti appartenenti allo Stato italiano;
- 2°) le decisioni che, in base ad accordi posteriori all'armistizio o anche di propria iniziativa, il comando degli Alleati abbia in ipotesi preso relativamente agli oggetti sopra ricordati o a speciali categorie di essi.

Dal punto di vista del diritto internazionale si possono tenere presenti, oltre la convenzione dell'Aja concernente le leggi e gli usi della guerra terrestre, anche,

Tutto ciò porterebbe a ritenere che una domanda di restituzione da parte dell'amministrazione militare italiana verso il comando degli Alleati sarebbe giuridicamente fondata. Ma non si può concludere su questo punto senza conoscere :

- 1°) le disposizioni che in ipotesi si trovano nell'armistizio relativamente alla possibilità da parte degli Alleati di far proprii o di utilizzare, in regime di armistizio, oggetti appartenenti allo Stato italiano;
- 2°) le decisioni che, in base ad accordi posteriori all'armistizio o anche di propria iniziativa, il comando degli Alleati abbia in ipotesi preso relativamente agli oggetti sopra ricordati o a speciali categorie di essi.

Dal punto di vista del diritto internazionale si possono tenere presenti, oltre la convenzione dell'Aja concernente le leggi e gli usi della guerra terrestre, anche, per analogia, i principi che vengono applicati in materia di ripresa delle prede marittime.

HEADQUARTERS
 ALLIED COMMISSION
 FINANCE SUB-COMMISSION
 APO 394

Ref: 13069/F

29 June 1945

SUBJECT: Salvaged Italian Vehicles.

TO : Colonel W.E. Behrens,
 Chief Legal Adviser,
 H.Q. Allied Commission.

1. We are forwarding herewith a copy of our letter to the Italian Ministry of Finance, of even number and date, on the lines suggested by you to Captain Tipping. Arising therefrom we think it well to state our general views on this situation.
2. Finance Sub-Commission only became involved in this question of the salvaged vehicles when we found ourselves the repository of the various deposits which accrued from the well-meaning machinations of the M.T. Division, of the former Lazio Region. We cannot but feel that the Allied Commission will have discharged its responsibilities, at any rate financially, if we pay over to the Italian Government the sum total of the deposits received from the various Italian Motor Firms, for both military and civilian vehicles. Given that these deposits will then presumably be returned to the individual firms, if and when they relinquish possession of the salvaged vehicles, any question of profit on the one hand, or loss on the other hand from putting the vehicles into service can then be settled between the Italian firms and their Government. In any case there is no source from which A.C. could make recompense for a possible loss even if we owed any responsibility in that direction.
3. We should like to add that we shall at no time be in a position to provide an accountant to go into questions such as how the individual firms have fared financially from the running of these trucks etc. under AMG/AC auspices. Shortage of staff frequently prevents us from undertaking satisfactorily our many domestic accounting commitments; it will be quite impossible to allot personnel for what we regard as an extraneous matter.
4. We shall be glad to have your views in due course.

of the salvaged vehicles when we found ourselves the repository of the various deposits which accrued from the well-meaning machinations of the M.T. Division, of the former Lazio Region. We cannot but feel that the Allied Commission will have discharged its responsibilities, at any rate financially, if we pay over to the Italian Government the sum total of the deposits received from the various Italian Motor firms, for both military and civilian vehicles. Given that these deposits will then presumably be returned to the individual firms, if and when they relinquish possession of the salvaged vehicles, any question of profit on the one hand, or loss on the other hand from putting the vehicles into service can then be settled between the Italian firms and their Government. In any case there is no source from which A.C. could make recompense for a possible loss even if we owed any responsibility in that direction.

3. We should like to add that we shall at no time be in a position to provide an accountant to go into questions such as how the individual firms have fared financially from the running of these trucks etc. under AMG/AC auspices. Shortage of staff frequently prevents us from undertaking satisfactorily our many domestic accounting commitments; it will be quite impossible to allot personnel for what we regard as an extraneous matter.

4. We shall be glad to have your views in due course.

13

A.P. Grasseby Smith
Brig

Joint Director,
Finance Sub-Commission.

LEGAL & THE COMMISSION
CLG
DCLO
Chief Accountant (AM)
CLH
Head of Section
CLM



10 April 1945

HEADQUARTERS
ALLIED COMMISSION
FINANCE SUB-COMMISSION
APO 394

6B

Ref: 13069/F

29 June 1945

SUBJECT: Italian Military Vehicles.

TO : Ministry of Finance,
Italian Government.

1. In view of the fact that further negotiations are still taking place regarding various aspects of the question of Italian Military vehicles which were salvaged under the orders of our Former Lazio-Region, we now wish to cancel our letter of even number dated 5 June 1945.
2. For the time being therefore and pending a settlement of this matter, will you please refrain from making application to the Allied Financial Agency, Rome for payment to you of the deposits totalling Lire 6,936,000.

(Signed) A.P. GRAFFIEY SMITH
Director

Joint Director,
Finance Sub-Commission.

Copy to
Legal Sub-Commission
(attn. Col. W.S. Behrens)

A.P.A. Ross

Land Forces Sub-Commission, (MFA)

Allied Commission.

(Further to our letter 13804/T/4/20 dtd. 27 Jun 45)

Accounting Sub-section
file 1300/T/4.

Region, we now wish to cancel our letter of even number dated 5 June 1945.

2. For the time being therefore and pending a settlement of this matter, will you please refrain from making application to the Allied Financial Agency, Rome for payment to you of the deposits totalling Lire 6,936,000.

(Signed) A.P. GRAFFETY SMITH
Director

Joint Director,
Finance Sub-Commission.

Copy to
✓ Legal Sub-Commission
(attn. Col. W.S. Behrens)

A.P.A. Rome

Land Forces Sub-Commission, (AMIA)
Allied Commission.

(Further to our letter 13804/T/A/30 dtd. 27 Jun 45)

Accounting Sub-Section
file 13804/T/A.

4034/8.
4
[Handwritten signature]

R-E-S-T-R-I-C-T-E-D

15-A
[Handwritten initials]

HEADQUARTERS
ALLIED MILITARY GOVERNMENT
LAZIO-UMBRIA REGION, LEGAL DIVISION
APO 394

L/1408

6 January 1945.

SUBJECT : Motor vehicles salvaged by civilian firms on Allied Commission authority.

TO : Chief Counsel for the Chief Legal Advisor, Allied Commission. *WA*

- 1. Reference your letter AC/4034/8/L.
- 2. Since there can be no argument with the view held by you in respect of this matter, I shall treat with the subject accordingly.

[Handwritten signature]

ROBERT C. HENDRICKSON
Major, A.U.S.
Regional Legal Officer.

RCH/GV.

LEGAL SUB-COMMISSION	
GLO	
ASST	
Chief Counsel	<i>WA</i>
CID	
Relation Section	
CL RKS	
17 JAN 1945	

R-E-S-T-R-I-C-T-E-D

for information

[Handwritten mark]

Enter in file

44

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
LATIAL SUB-COMMISSION

AS/4034/8/L

3 January 1945 ^{/at.}

SUBJECT : Motor vehicles salvaged by civilian firms on Allied Commission authorization.

TO : Regional Commissioner (Attn: Regional Legal Officer) LATIO-UMBRIA Region.

1. Reference your L/1408 of 28 Dec 1944. ^{3A}

2. It would seem to us that the overall shortage of transport in Italy is such that a transfer of the vehicles as suggested would result in no improvement in the total transport situation, but would merely increase the shortage in one direction while diminishing it in another.

3. Moreover these vehicles, if we correctly understand the facts, are to be considered as Italian material for the use of the Italian Army under the provisions of AFHQ, Circular No. 13, except as otherwise directed by AFHQ.

By command of Rear Admiral STONE:

SA
AS/4034/8

MARC J. CROSSMAN,
Lt. Col.,
Chief Counsel,
for Chief Legal Advisor. *W*

4034/80 ✓
R-E-S-T-R-I-C-T-E-D

3A

HEADQUARTERS
ALLIED MILITARY GOVERNMENT
LAZIO-UMBRIA REGION, LEGAL DIVISION
A.P.O. 394

28 December 1944

L/1408

SUBJECT : Motor vehicles salvaged by civilian firms on
Allied Commission authorization.

TO : Legal Sub Commission.
(attention Capt. Joseph Levy)
HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION.

2A

1. This is to acknowledge your letter AC/4034/8/L. dated 26 December, 1944, in respect to the above.
2. Since the subject matter of this correspondence actually presents two problems, one legal the other political, I take it they should both be stated briefly.
3. As a careful reading of the memorandum prepared by the Compagnia Italiana Trasporti Automobilistici e Marittimi would indicate, the legal problem resolves itself into a simple question of the right of the Allied Commission to either make or affirm contracts whereunder the title of salvaged war materials (in the present instance motor vehicles or parts thereof) would pass to private ownership.
4. Naturally the main question to be decided could well turn on the circumstances and conditions upon which the contracts were made, but from my point of view the issue is entirely one of "basic authority" growing out of certain fundamental principles which have been laid down by rules of "Land Warfare". That there is involved in the basic question to be determined, a secondary question, namely: the manner in which salvaged war material may be disposed of under appropriate directives, is clear, but as I have indicated it is second in importance to the main issue.
5. In any determination of the legal question here posed, one should be constantly mindful of the fact that the salvaged motor vehicles, which are the subject of our immediate problem were, but for few exceptions, the property of the Italian Government.

5. As to the political question it should be noted that it has been contended by the Italian Ministry of War that the title of the property in question has never passed from the Italian Government, and that therefore the sole responsibility of that Government is to see to it that the person or firms, who salvaged and repaired the abandoned property are reimbursed for their "out of pocket" expenses. How far this contention will be supported by the terms of the Armistice I am not competent to say, but in any event, the ever growing need for transportation facilities might well be justification for an appeal to the War Ministry to concede that to the extent the vehicles thus salvaged, the Government's claims to title thereof should be abandoned, to the end that these vehicles may be entirely at the disposition of the Allied Armies.

6. I have tried to put these two questions briefly and specifically but if you should require further enlightenment I will be glad to present myself personally for discussion of the whole problem.

For the Regional Commissioner

ROBERT C. HENDRICKSON
Major, A.U.S.
Regional Legal Officer.

RCH/PA. →

REGAL SUBC	
CHIEF	
CHIEF COUNSEL	
CID	
CLERK	
Capt Levy	
JAN 1945	

R-E-S-T-R-I-C-T-E-D

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
LEGAL SUB-COMMISSION

(2A)

/rlp.
26 December 1944.

AO/4034/8/L.

SUBJECT : Salvaged Motor Vehicles.

TO : Regional Commissioner (attn: Regional Legal Officer),
LAZIO-UMBRIA Region.

1. Receipt of your letter L/1408 dated 21 December 1944 together with enclosures is acknowledged.
2. It was my suggestion that if there was a legal problem involved you might reduce it to writing for submission to this Hq.
3. I am most anxious to assist in the solution of any legal problem with which you are confronted.
4. Pursuant to telephone conversation of today (Maj Hendrickson-Capt. Levy), the enclosures above referred to are returned herewith for further examination by you to be returned together with statement of problem involved.

By command of Rear Admiral STONE:

J. W. Behrens, Capt. USN
for W. E. BEHRENS,
Colonel,
Deputy Chief Legal Advisor.

Incls:

R-E-S-T-R-I-C-T-E-D

~~403418~~

D-8500

(1A)

HEADQUARTERS
ALLIED MILITARY GOVERNMENT
LAZIO-UMBRIA REGION, LEGAL DIVISION
APO 394

L/1408

21 December 1944

SUBJECT : Certain motor vehicles rebuilt from salvaged war booty.
TO : The Deputy Chief Legal Advisor,
HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION.

1. Herewith please find memorandum with respect to the above, which is being transmitted pursuant to your instructions through Captain Levy.

2. As the memorandum indicates it was prepared by representatives of the Compagnia Italiana Trasporti Automobilistici e Marittimi for consideration of this Headquarters, and for a document prepared by an Italian Agency, it deals with the problem with unusual clarity.

3. In your consideration of the matter two factors should be specifically noted, namely that :

a. At the time of the merger of Rome Region and Region IV this Headquarters refused to give its approval to the contract negotiated by the Engineering Division of old Region IV (particularly was this so with respect to the question of future title of the salvaged vehicles).

b. This Division has consistently taken the view that salvaged war material, regardless of its character, belongs to the Allied Forces and can only be disposed of in accordance with the directives promulgated for that purpose.

4. Ordinarily I would not hesitate to deal with a matter of this character on a regional level, but since the problem here posed involves the vital question of transportation, and also certain political implications, which require treatment on a national rather than a regional level, I feel that it should

have the consideration of higher authority.

5. I shall be most pleased to present myself at any time convenient to you with a representative of the Transportation Division to enlighten you with respect to any of the facts which are not apparent in the attached memorandum.

With the memorandum you will find a draft of a communication directed to the Ministry of War, which relates to the subject only indirectly and is enclosed solely for whatever light it may throw on the subject.



ROBERT C. HENDRICKSON
Major, A.U.S.
Regional Legal Officer.

2 Incls.

- Incl.1. : Memorandum of the CITAM dated 4 December
- Incl.2. : Draft of communication to the Ministry of War.

RCH/GV.

→

LEO W. BURTON

TRADUZIONE - TRANSLATION

TO : Allied Commission
 Legal Sub-Commission, ROME.

On the 23rd August 1945 the undersigned informed this Sub-Commission of the difficult situation in which the following firms found themselves.

Soc. Trasporti Generali; Soc. Comm. Olii Minerali ed Affini (S.C.O.M.A.); Compagnia Italiana Trasporti e Recupero Automobilistici (C.I.T.E.R.A.); Motor Transport Trading Company; Soc. Autotrasporti Commerciali (S.A.C.O.); Soc. Tecnomecanica, Industrie Virgilio Cancellieri; C.T.I.A.S., which salvaged wrecks of motorvehicles on the basis of a contract signed with A.M.G. Region IV; the above mentioned Firms reconstructed most of the said wrecks, but very often they could not employ the reconstructed motorvehicles because the competent Allied authorities, contrary to previous given assurance, failed to supply the necessary tires.

Because of the transfer from the Transportation Sub-Commission to the "War Material Disposals" Sub-Commission of the right to deal with all matters concerning the vehicles which were originally enemy booty, all the said Firms have been requested by the War Material Disposals Sub-Commission to deposit with the Bank of Italy the value of the wrecks as estimated by the expert examination ordered by AMG Lazio-Umbria Region at the time of the salvage. They have also been invited to sign a contract under which the Allied Commission would have authorized the Firms to employ the vehicles salvaged and reconstructed by them and would have granted an option for the purchase of such vehicles at the market price, without taking any account of the expenses incurred in the salvage and reconstruction.

The undersigned proved to this S/Commission what rights the Firms have acquired by the contracts stipulated with A.M.G. Region IV. All these rights have been disregarded by the action subsequently taken by the Transportation Sub-Commission as well as by the requests of the War Material Disposals Sub-Commission.

On 27th August 1945 a meeting was held at the Chief Legal Advisor's office in which took part two representatives of the War Material Disposals S/Commission (Lt. Philips and another officer) and a representative of the Transportation Sub-Commission (Mr. Franklin).

After a full examination of the situation made clear by the above-mentioned note of 23rd August 1945, it was agreed that the Allied Commission (War Material and Disposals S/C) would transfer to the Firms concerned the full ownership of the vehicles salvaged by the same, in consideration of the payment by the said

Firms of the sum corresponding to the value of each wreck as it was established by the examinations formerly ordered by AMG. Moreover it was agreed that the Firms should not sell for one year the said vehicles without the previous authorization of Allied Commission.

Mr. Franklin, on his part, promised to take the necessary steps with the competent Italian authorities in order that the said Firms should obtain an adequate allotment of tyres for the vehicles in question.

The representative of the firms was entrusted to draft a contract according to the agreements reached; such draft to be approved by the Chief Legal Advisor.

On the 3rd September 1945 the Chief Legal Advisor of the Allied Commission approved the draft of the contract drawn by the undersigned and sent it to the "War Material Disposals" S/C to have the matter definitely completed.

About 25 days after the "War Material Disposals" S/C declares that they are not yet ready to carry out the above mentioned agreements and it seems they want to have the question concerning ~~ix~~ said Firms governed by the general terms which are or will be established with regard to disposal of the War Material.

The undersigned feels bound to point out that the situation of the firms which he represents, is a very special one, which cannot be dealt with on the standard of the terms generally fixed for the disposal of war materials.

The said firms are vested with some definite rights regarding the Allied Commission; these ~~rights~~ rights have been compromised definitely by the agreements mentioned in the preceding para.

In the case that, notwithstanding the agreements reached on the ~~rights~~ 27th September 1945, the contract should not be carried out, the Firms would be compelled ~~xxxx~~ to go back to the original position: ~~question~~

The undersigned is convinced that the delay as well as ~~ix~~ its alleged justification are due to a misunderstanding, which will be easily made clear, and therefore he asks this S/C to employ its good offices for an early solution of the position.

Every delay implies great damages for the Firms, some of which can not even register the reconstructed vehicles that are therefore unemployed.

Truly

4121/1

TO : Allied Commission
Legal Sub-Commission, ROME.

On the 23rd August 1945 the undersigned informed this Sub-Commission of the difficult situation in which the following firms found themselves.

Soc. Trasporti Generali; Soc. Com. Olii Minerali ed Affini (S.C.O.M.A.); Compagnia Italiana Trasporti e Recupero Automobili (C.I.T.E.R.A.); Motor Transport Trading Company; Soc. Autotrasporti Commerciali (S.A.C.O.); Soc. Tecnomecanica, Industrie Virgilio Cancellieri; C.T.I.A.S., which salvaged wrecks of motorvehicles on the basis of a contract signed with A.M.G. Region IV; the above mentioned firms reconstructed most of the said wrecks, but very often they could not employ the reconstructed motorvehicles because the competent Allied authorities, contrary to previous given assurance, failed to supply the necessary tires.

Because of the transfer from the Transportation Sub-Commission to the "War Material Disposals" Sub-Commission of the right to deal with all matters concerning the vehicles which were originally enemy booty, all the said firms have been requested by the War Material Disposals Sub-Commission to deposit with the Bank of Italy the value of the wrecks as estimated by the expert examination ordered by AMG Lazio-Umbria Region at the time of the salvage. They have also been invited to sign a contract under which the Allied Commission would have authorized the firms to employ the vehicles salvaged and reconstructed by them and would have granted an option for the purchase of such vehicles at the market price, without taking any account of the expenses incurred in the salvage and reconstruction.

The undersigned proved to this S/Commission what rights the firms have acquired by the contracts stipulated with A.M.G. Region IV. All these rights have been disregarded by the action subsequently taken by the Transportation Sub-Commission as well as by the requests of the War Material Disposals Sub-Commission.

On 27th August 1945 a meeting was held at the Chief Legal Advisor's office in which took part two representatives of the War Material Disposals S/Commission (Lt. Phillips and another officer) and a representative of the Transportation Sub-Commission (Mr. Franklin).

After a full examination of the situation made clear by the above-mentioned note of 23rd August 1945, it was agreed that the Allied Commission (War Material and Disposals S/C) would transfer to the firms concerned the full ownership of the vehicles salvaged by the same, in consideration of the payment by the said

Firms of the sum corresponding to the value of each wreck as it was established by the examinations formerly ordered by AMG. Moreover it was agreed that the Firms should not sell for one year the said vehicles without the previous authorization of Allied Commission.

Mr. Franklin, on his part, promised to take the necessary steps with the competent Italian authorities in order that the said Firms should obtain an adequate allotment of tyres for the vehicles in question.

The representative of the firms was entrusted to draft a contract according to the agreements reached; such draft to be approved by the Chief Legal Advisor.

On the 3rd September 1945 the Chief Legal Advisor of the Allied Commission approved the draft of the contract drawn by the undersigned and sent it to the "War Material Disposals" S/C to have the matter definitely completed.

About 25 days after the "War Material Disposals" S/C declares that they are not yet ready to carry out the above mentioned agreements and it seems they want to have the question concerning the said Firms governed by the general terms which are or will be established with regard to disposal of the War Material.

The undersigned feels bound to point out that the situation of the Firms which he represents, is a very special one, which cannot be dealt with on the standard of the terms generally fixed for the disposal of war materials.

The said Firms are vested with some definite rights regarding the Allied Commission; these ~~rights~~ rights have been compromised definitely by the agreements mentioned in the preceding para.

In the case that, notwithstanding the agreements reached on the ~~right~~ 27th September 1945, the contract should not be carried out, the Firms would be compelled ~~to~~ to go back to the original position. *question*

The undersigned is convinced that the delay as well as the its alleged justification are due to a misunderstanding, which will be easily made clear, and therefore he asks this S/C to employ its good offices for an early solution of the position.

Every delay implies great damages for the Firms, some of which can not even register the reconstructed vehicles ~~to~~ are therefore unemployed.

Truly

1618