

ACC

10000/143/160

10000/143/160

FIRE SERVICES, AGRIGENTO
JAN. 1943 - MAR. 1944

MINUTE SIGNATURE

File No. 1154/PS
Sheet No. 1

Folio No.	Ref.	Date.	To/From.	Subject.
1.			Report of F&C D Commune Port Empedrado	Port Empedrado
2-6			List of Materials and Staffs.	
7.		8 Aug.	From Com: Del Cabo.	
8.			Pro Forma for Fire Report by C. A. P. O.	
9-10	1073/PS	4 Sep.	To SCAO Agents	Fire Service - Agents
11			Materials List.	
12			Proforma - Licata	
13			Report of F&C D - Licata	
14.	1073/PS	4 Sep.	To SCAO Agents	Fire Service Licata
15				Agents
16-20	1073/PS	7 Sep.	To SCAO.	Fire Service Agents
21-22	1154/PS	24 Sep.	To SCAO. Agents	Fire Service
23-24	1073/PS	23 Sep.	To C.P.S.	Report F.S. Licata
25-26	1003/PS.	23 Sep.	To SCAO. Agents	F.S. Withdrawal of Uniforms
27.				Commune of Licata
28	8345/PS/1	18 Oct.	From S.C.F.O.	
29		26 Oct.	To Maj Moran	F.B. Licata - Agents
30		26 Oct.	DCPS	" " "
31		13 Oct.		" " Agents
32/33		26 Oct.	DCPS	
				5313

Major A.

This seems to
be for information
only. Major Waller
has the matter
in hand.

2/4

[Signature]

Agree
8/4/44

FIRE - BRIGADE

" In relation to the present situation in the premises of the fire-men barracks of Agrigento, the undersigned went to the mentioned city, the day before, yesterday, 30th. March, to have an interview with the local authority in order that the fire-men service be still performed while awaiting a definitive settlement.

Due to a large land-slip of "Bibbiria" hill, the fire-men moved from the barracks-premises and transferred to the G.I.L. building where they are actually stationed.

The land-slip, which caused a serious danger to the stability of the barracks building, also caused a dislevel to one of the two entrance-streets of the premises.

The only entrance-street is, therefore, very narrow, and in some places it is encumbered with stones, so that the passage of motor vehicles is very difficult.-

The square, before the barracks, is slipped in part and it is foreseen that the land is still going to move;- The ex G.I.L. premises, for their location and amplitude are available-for the fire-men, therefore only a relative expense is necessary. It is sufficient to ample the two entrance-doors which were used to enter the theatre.

The undersigned had an interview with the Vice Prefect, the General Segretary of the Provincial Administration and with Major Walters, Provincial Commissioner of Agrigento, by whom He was told that the Fire-Men can temporarily remain in the premises where they are at present, until a final decision is reached.

Strong recommendations were made to the Prefecture of Agrigento to provide as soon as possible accommodation for the motor-vehicles in the ex GIL. theatre premises so as to avoid pulling them out

from the barracks-premises are actually stationed.

The land-slip, which caused a serious danger to the stability of the barracks building, also caused a dislevel to one of the two entrance-streets of the premises.

The only entrance-street is, therefore, very narrow, and in some places it is encumbered with stones, so that the passage of motor vehicles is very difficult.

The square, before the barracks, is slipped in part and it is foreseen that the land is still going to move;--
The ex G.I.L. premises, for their location and amplitude are available--for the fire-men, therefore only a relative expence is necessary. It is sufficient to ample the two entrance-doors which were used to enter the theatre.

The undersigned had an interview with the Vice Prefect, the General Segretary of the Provincial Administration and with Major Walters, Provincial Commissioner of Agrigento, by whom He was told that the Fire-Men can temporarily remain in the premises where they are at present, untill a final decision is reached.

Strong recommendations were made to the Prefecture of Agrigento to provide as soon as possible accommodation for the motor-vehicles in the ex GIL. theatre premises so as to avoid pulling them out in inclement weather conditions and to avoid also any sabotage during the night.--

Seen - File with Fire Brigade papers.

[Signature]
8/4/44

5 APR 1944

A. M. G. O. T.
CIVIL POLICE SECTION
COMANDO LEGIONE C.C. RA.

Direzione Regionale
Servizi Antincendi e Difesa Civile
DELLA SICILIA
(Comando Vigili del Fuoco - Palermo)

Palermo, 31 MARZO 1944

Al MINISTERO DELL'INTERNO
SERVIZI ANTINCENDI

e p.o.
ALL'ECCellenza IL PREFETTO
ALTO COMMISSARIO PER LA SICI-
LIA

Cal. 1944

Risposta al foglio del

SALEMMO
PALERMO
AL SIG. MAGGIORE HEFFORD
SEZIONE POLIZIA CIVILE -
COMANDO SUPERIORE CC. RR.
ZALVERO

OGGETTO: CASERMA VIGILI DEL FUOCO
AGRIGENTO.

ALL'UCC. IL PREFETTO DI
AGRIGENTO

Relativamente alla situazione creatasi per i locali della Caserma dei Vigili del Fuoco di Agrigento il sottoscritto si è recato ieri l'altro 30 marzo sul posto allo scopo di prendere contatto con le autorità locali onde garantire la continuità di quel servizio in attesa di una sistemazione definitiva.

In conseguenza di una imponente frana della Collina Bibbiana la Caserma dei Vigili ha dovuto essere sgomberata e traslocata nel fabbricato della ex C.I.I. dove attualmente trovasi.

Le frana oltre mettere in pericolo di stabilità il fabbricato ex caserma provocava anche lo sbandamento a valle di una delle due vie di accesso al locale stesso.

L'unica strada di accesso sarebbe ora rappresentata da una via strettissima, ripida ed ingombra in qualche tratto di macerie che rendono difficilissimo il passaggio degli automezzi. Il piazzale antistante la ex caserma è parzialmente frantumato e si prevede che il movimento del terreno continuerà ancora.

Il fabbricato della ex Caserma dei Vigili con una spesa relativamente limitata essere trasformato in Caserma dei Vigili con una spesa relativamente limitata in quanto basterebbe allargare due delle aperture del locale che fu usato come teatro e costruire due rampe di accesso.

Esiste con il Vice Prefetto, il Segretario Generale

PALERMO

AL SIG. MAGGIORE HEFFORD
SEZIONE POLIZIA CIVILE
COMANDO SUPERIORE CC. RR.

FALLENTO

ALL'UCC. IL ZINNETTO DI

AGRIGENTO

OGGETTO: CASERMA VIGILI DEL FUOCO
AGRIGENTO.

Relativamente alla situazione creatasi per i locali della Caserma dei Vigili del Fuoco di Agrigento il sottoscritto si è recato ieri l'altro 30 marzo sul posto allo scopo di prendere contatto con le autorità locali onde garantire la continuità di quel servizio in attesa di una sistemazione definitiva.

In conseguenza di una ingente frana della Collina Bibbiana la Caserma dei vigili ha dovuto essere sgomberata e trasferita nel fabbricato della ex C.I.L. dove attualmente trovano.

La frana oltre mettere in pericolo di stabilità il fabbricato ex caserma provocava anche lo sbandamento a valle di una delle due vie di accesso al locale stesso.

L'unica strada di accesso sarebbe ora rappresentata da una via strettissima, ripida ed ingombra in qualche tratto di macerie che rendono difficilissimo il passaggio degli automezzi. Il piazzale antistante la ex caserma è parzialmente franato e si prevede che il movimento del terreno continuerà ancora.

Il fabbricato della C.I.L. per ampiezza e ubicazione si presta egregiamente ad essere trasformato in Caserma dei Vigili con una spesa relativamente limitata in quanto basterebbe allargare due delle aperture del locale che fu usato come Teatro e costruire due rampe di accesso.

Il sottoscritto ha conferito con il Vice Prefetto, il Segretario Generale della Amministrazione Provinciale ~~di Agrigento~~ ed il Maggiore Walter Cymia della Amministrazione Provinciale di Agrigento dai quali ha avuto assicurazione che temporaneamente i Vigili del Fuoco potranno rimanere nei locali attualmente occupati fino a quando non sarà possibile scegliere una soluzione definitiva.

Sono state fatte vive raccomandazioni alla R. Prefettura di Agrigento affinché

./.

sia provveduto al più presto a potere ricevere gli automezzi nel locale Teatro della gli ordo evitare che i medesimi siano esposti alle intemperie ed alle eventuali azioni di qualche malintenzionato durante la notte.

Dott. Ing. Luigi Rigi
Direttore Regionale Servizi Intenionali
e Difesa civile della Sicilia

Luigi Rigi

Object: Inspection to the Corp⁽¹⁾ of Fire Defence of (Agrigento)

On Jan 11-12 - the undersigned with Capt. F. Brannigan went to inspect the Corp of Fire Defence of Agrigento, passing along the way to the Detachment of Sciacca, where it was acknowledged that the service has been renewed. At Agrigento the undersigned conferred with the Prefect, the Chief of the Province, the Vice Prefect, and Capt. Philippon, in respect to Administration of Corp, and in particular way for the settlement of a new Fire Station.

For such arguments we would choose the ex-station of the (Milizia) that seems more convenient for that Service. The Local Authority in accordance with the Commandant of the Corp, are studying a project to conclude in a brief time.

Regarding the personnel the 1st Allied Organic that was added disposed from the Regional Direction 50 members, which 13 are permanent. To this force there's also 5 men for Licata and 5 men for Sciacca. The Vice Commandant in the name of the Commandant, being that he's away at Avellino, refers that it's necessary to increase the force of another 10 men to settle a Department in Porto Empedocle. In Licata the service has been renewed in the ex-station that was destroyed by a fire, and now the Province is providing for the completeness of the work.

The situation of the Apparatus has no change ⁵³¹⁰ since the last visit made on Oct. 22-1943.

Administration:

(2)

The Book-keeper of the Corp refers that the rule growing firm for the Corp of Agrigento is of £49.426 while the contribution obligated of various communes would add to amount of £389.000 with a total of income of £438.426.

The expense presumed on to the base of nearly £200.000 per month would import an expense of £2,400.000 there fore a sum of £1,962.000 is needed to level for each year.

How-ever such reasons will be the object to discuss at the meeting on Friday at Col. Mpenapace. Indemnity for evacuation of the preceding inspection has been paid to the personal.

As it results the Communes of the Provinces of Agrigento send their obligated contribution to the treasurer of the Bank of Sicily's Corp. It was also conferred with Lieut. Gang. who has decided that the Commandant presents the requests of the needs month-quarterly, there is £ of each month preceding the same trimester.

While in a first period, provided to pay the personal the Bank of Italy, from Oct. 1943, the Bank of Sicily started to act. Results that the personal of Agrigento is yet interested of blowing bombs and of taking in abandoned war material at the Direction of watching for this is Marshal of the Army Pagano Salvatore. Instruction regarding the promotions of the personal that for the Corp of Agrigento are rather urgent because the permanent personal results of 5 Chosen Fire-men (Corporal) and 8 Fire-men.

(3)

About the absence of the Commandant, the Prefect of Reggio, communicates that he has interested the Prefect of Avellino for immediately ^{his} return, and it would be opportunity to do the same in recommending also the Allied Command of Napoli.

In complete the service of Reggio corresponds sufficiently good and technical as also of discipline.

Direzione Regionale
Servizi Antincendi e Difesa Civile
DELLA SICILIA
(Comando Vigili del Fuoco - Palermo)

Palermo, 13 Gennaio 1943

ALL CAPO SEZIONE RIFESA

Col. **200** Fasc. **200** CIVILE REGIONALE N° 1

Risposta al foglio del

N. **200** : PALERMO

OGGETTO: ISPEZIONE AL CORPO DEI VIGILI DEL FUOCO "AGRIGENTO"

Nelle giornate 11 e 12 gennaio il sottoscritto assieme al Capitano Brannigan ha ispezionato il Corpo dei Vigili del Fuoco di Agrigento transitando lungo i percorsi nel distaccamento di Sciacca dove si è riscontrato che il servizio è stato ripristinato.

Ad Agrigento il sottoscritto ha potuto conferire con l'Eccellenza il Prefetto il Preside della Provincia, il Vice Prefetto ed il Capitano Philippy relativamente all'Amministrazione del Corpo ed in modo particolare alla sistemazione di una nuova Caserma.

Per tale argomento si sarebbe scelto la ex caserma della milizia che pare si presenti adatta al servizio.

Le Autorità locali in accordo col Comandante del Corpo stanno

studiando tale progetto per concluderlo entro il più breve termine.

Quanto al personale è stato raggiunto il 1° Organico Alleato disposto dalla Direzione Regionale in numero di 50 componenti di cui 13 permanenti.

Sono compresi in questa forza 8 uomini per Licata e 8 per Sciacca.

Secondo quanto ha riferito il Vice Comandante in assenza del Comandante che trovatisi ancora ad Avellino sarebbe necessario aumentare la forza di altri 10 uomini per potere costituire un Distaccamento a Porto Empedocle.

209

R. 209

Riposta al foglio del

R.

PALERMO

OGGETTO: ISPEZIONE AL CORPO DEI VIGILI DEL FUOCO "AGRIGENTO"

Nelle giornate 11 e 12 gennaio il sottoscritto assieme al Capitano Grannigan ha ispezionato il Corpo dei Vigili del Fuoco di Agrigento transitando lungo i percorsi nel distaccamento di Sciacca dove si è riscontrato che il servizio è stato ripristinato.

Ad Agrigento il sottoscritto ha potuto conferire con l'Eccellenza il Prefetto il Preside della Provincia, il Vice Prefetto ed il Capitano Philippy relativamente all'Amministrazione del Corpo ed in modo particolare alla sistemazione di una nuova Caserma.

Per tale argomento si sarebbe scelto la ex caserma della milizia che pare si presenti adatta al servizio.

Le Autorita' locali in accordo col Comandante del Corpo stanno studiando tale progetto per concluderlo entro il più breve termine.

Quanto al personale è stato raggiunto il 1° Organico Alleato disposto dalla Direzione Regionale in numero di 50 componenti di cui 13 permanenti.

Sono compresi in questa forza 8 uomini per Licata e 6 per Sciacca.

Secondo quanto ha riferito il Vice Comandante in assenza del Comandante che trovatisi ancora ad Avellino sarebbe necessario aumentare la forza di altri 10 uomini per potere costituire un Distaccamento a

5308

Porto Empedocle.

A Licata è stato ripristinato il servizio nella ex caserma che fu distrutta da un incendio ed ora la Provincia sta provvedendo per il completamento dei lavori.

La situazione del macchinario e attrezzatura non ha subito variazioni dalla data della precedente visita del 22 Ottobre 1943.

AMMINISTRAZIONE

Il Ragioniere del Corpo ha riferito che il canone consolidato per il Corpo di Agrigento è di L. 49.426 mentre i contributi obbligatori dei vari Comuni raggiungerebbero l'importo di L. 389.000 con un totale di entrata quindi di L. 438.426=.

La spesa presunta sulla base di circa 200.000 lire al mese ~~il~~ porterebbe una spesa di L. 2.400.000 ~~per~~ per cui occorrerebbe al pareggio per ogni anno circa L. 972.000 ~~per~~ =.

Comunque tale argomento sarà oggetto di discussione nella riunione di domani venerdì presso il Colonnello Menapace=.

L'indennità di sfollamento di cui alla precedente ispezione è stato già corrisposto al personale.

Da quanto risulta i Comuni della Provincia di Agrigento versano i contributi obbligatori al Tesoriere del Corpo Banco di Sicilia=.

Si è pure conferito con il Tenente Ganz il quale ha deciso che il Comandante presenti le richieste del fabbisogno mensile trimestralmente il giorno 10 del mese precedente al trimestre stesso.

Mentre in un primo periodo provvedeva al pagamento del personale la Banca d'Italia, dall'ottobre 1943 in poi ha cominciato a funzionare il Banco di Sicilia.

E' risultato che il personale di Agrigento si interessa ancora del rastrellamento bombe e del recupero materiale bellico abbandonato= sono la direzione e sorveglianza del Maresciallo del R. Esercito Pagano Salvatore artificiere=.

Sono state date istruzioni per quanto riguarda le promozioni del personale che per il Corpo di Agrigento sono alquanto urgenti in quanto che il personale permanente risulta di 5 vigili scelti e 8 vigili=.

Quanto all'assenza del Comandante il Prefetto di Agrigento ha comunicato di avere interessato il Prefetto di Avellino per un immediato rientro e sarebbe opportuno ~~avere~~ svolgere analogo interessamento presso il Comando Avellino e Napoli=.

La spesa presunta sulla base di circa 200.000 lire al mese ~~il~~ riporterebbe una spesa di L. 2.400.000 ~~xxx~~ per cui occorrerebbe al pareggio per ogni anno circa L. 972.000 ~~xxx~~ =.

Comunque tale argomento sarà oggetto di discussione nella riunione di domani venerdì presso il Colonnello Menapace=.

L'indennità di sfollamento di cui alla precedente ispezione è stato già corrisposto al personale.

Da quanto risulta i Comuni della Provincia di Agrigento versano i contributi obbligatori al Tesoriere del Corpo Banco di Sicilia=.

Si è pure conferito con il Tenente Ganz il quale ha deciso che il Comandante presenti le richieste del fabbisogno mensile trimestralmente il giorno 10 del mese precedente al trimestre stesso.

Mentre in un primo periodo provvedeva al pagamento del personale la Banca d'Italia, dall'ottobre 1943 in poi ha cominciato a funzionare il Banco di Sicilia.

E' risultato che il personale di Agrigento si interessa ancora del rastrellamento bombe e del recupero materiale bellico abbandonato.= sono la direzione e sorveglianza del Maresciallo del R. Esercito Pagaro Salvatore artificiere=.

Sono state date istruzioni per quanto riguarda le promozioni del personale che per il Corpo di Agrigento sono alquanto urgenti in quantoche il personale permanente risulta di 5 vigili, accetti e 8 vigili=.

Quanto all'assenza del Comandante il Prefetto di Agrigento ha comunicato di avere interessato il Prefetto di Avellino per un immediato rientro e sarebbe opportuno ~~xxxxxx~~ svolgere analogo interessamento presso il Comando Alleato a Napoli=.

Nel complesso il servizio di Agrigento risponde abbastanza bene= tanto tecnicamente che disciplinamente=.

Dott. Ing. Luigi Bigi
Direttore Regionale Servizi Antincendi
e difesa civile della Sicilia

Luigi Bigi

ALLIED MILITARY GOVERNMENT
REGION No. 1.

FIRE AND CIVIL DEFENCE.

11 JANUARY 1944.

Subject: Report on Fire Brigade.

To: C. I. S. Region No. 1.

Commune's of Agrigento and Sciacca;
Province of Agrigento.

The fire brigades at AGRIGENTO and SCIACCA were inspected on the above date by Captain Frank Brannigan and Commandante Bigi senior fire officer.

Fire Apparatus and Equipment were in good condition.
The fire brigade was found to be functioning good.
Moral of the personnel appeared to be very high.

NOTE:- The fire brigade at SCIACCA was recently placed on duty there, upon orders of Commandante Bigi.

This Commune has been without a fire brigade since the Allied Invasion of Sicily for the reason that the Allied Troops when passing thru, took the fire apparatus with them. And other fire apparatus was not available until repaired.

Frank Brannigan.

FRANK BRANNIGAN
Captain. Region No. 1.
Fire & Civil Defence.

5307

22th October 1943

Major MASON
PALERMO

Object: Inspection of the 73rd Corp Fire Brigade AGRIGENTO

The 13th of October 1943 the undersigned together with Capt. Brannigan ~~has~~ inspected the Corp of Agrigento.

~~It has been noticed what follows:~~ THE FOLLOWING POINTS WERE NOTICED -

PERSONNEL: There are present the Commandant Geom. De Peruta Nicola di Ettore and the Off. Barupi Enrico di Emanuele in ^{ATTACHED} ~~in~~ ⁱⁿ ~~Misese~~ from Trento.

In the ^{CHIEF} ~~headtown~~ (Agrigento) the present ~~re~~ other ranks is formed by 13 permanent firemen, 2 voluntary ordinary firemen and 19 voluntary ~~temporary~~ ^{provisory} ~~volunteers~~ firemen.

In the detachments of Licata and Sciacca at the 13th of October there was no service at all.

Only at Licata by initiative of the voluntary ordinary fireman Graci Francesco a little service had been formed which was working with a personnel whom had been got in the best available way. •

It is to be noticed that the 25th of June ~~all~~ the personnel belonging to the detachments had been disposed of, and naturally the services were abandoned and without any control.

It would have been wise, that the Commandant should have ^{STOCKED} ~~retired~~ ^{DISMISSED} ~~all~~ the materiel before sending the men.

The actual strength of the Corp is insufficient. Anyway a new ^{TABLE OF ORGANIZATION} ~~organic~~ ^{list} for all the Corps of Sicily is being ~~worked~~ arranged by this ^{HQ.} ~~Corp.~~

Barracks and ~~annex~~ lodging: In the ^{CHIEF} ~~headtown's~~ Corp for the moment ~~it~~ is being used as barracks, the place which was used as detachment. ^{ACCESS FOR A} ~~as~~ detachment. ²²⁰⁰ With the Commandant, ~~it has been arranged~~ ^{HAS BEEN} ~~examined~~ the possibility of ~~renovating~~ ^{REPAIRING} taking the building belonging to the Gil. About ~~it~~ ^{of} this ~~affair~~ ^{of} has been spoken with the ~~Mayor~~ ^{Vice Prefetto}.

The 13th of October 1943

inspected the Corp of Agrigento.

It has been noticed what follows: THE FOLLOWING POINTS WERE NOTICED -

PERSONNEL: There are present the Commandant Geom. De Peruta Nicola di Ettore and the Off. Barupi Enrico di Emanuele in mission from

Trento.

In the ^{CHIEF} headtown (Agrigento) the present ~~vs~~ other ranks is formed by 13 permanent firemen, 2 voluntary ordinary firemen and 19 voluntary ~~temporary~~ ^{provisory} firemen.

In the detachments of Licata and Sciacca at the 13th of October there was no service at all.

Only at Licata by initiative of the voluntary, ordinary fireman Gracch Francesco a little service had been formed which was working with a personnel whom had been got in the best available way.

It is to be noticed that the 25th of June ~~alla~~ the personnel belonging to the detachments had been disposed of, and naturally the services were abandoned and without any control.

It would have been wise, that the Commandant should have ~~retired~~ ^{stopped} alla the materiel before ^{DISMISSING} sending the men.

TABLE OF ORGANIZATION

The actual strength of the Corp is insufficient. Anyway a new ~~organic~~ list for all the Corps of Sicily is being ~~studied~~ arranged by this

HQ.
Corp.

^{CHIEF} Barracks and ~~annex~~ lodging: In the headtown's Corp for the moment ~~it~~ ^{is} being used as barracks, the place which was used as detachment

With the Commandant, it has been ~~examined~~ ^{examined} the possibility

of ~~renovating~~ taking the building belonging to the Gil. About ~~it~~ ^{of} this ~~affair~~ ^{MATTER} has been spoken with the ~~public~~ Vice Prefetto.

In Licata the small barracks has been destroyed by a fire and a new place it is being ^{SOUGHT} ~~looked~~ to replace the destroyed one.

In Sciacca the small barracks is being used as a salt den ^{THAT} but arrangement has been ^{HAVE} ~~taken~~ with the Officer of the local AMGOT ~~and~~ it shall be cleared soon as possible.

VEHICLES AND MATERIALS

CHIEF ^{ARE} In the headtown (Agrigento) ~~there is~~ these vehicles in running condition:

Car Fiat 1100

Autopomp Fiat 525

Autotank Spa 38 R.A. with pump

Autocar with tools 524 Fiat

Autocar Benelli

Tricycle Benelli

Vehicles being repaired:

Autotank with pump 603 Fiat

Autotank Spa 30.000

Autocar 503 Fiat

During the occupation the following Vehicles have been taken:

Motorsycle Guzzi

626 Autocar tank Fiat

625 Fiat truck

It is to be noted that during the ^{Emergency} "emergency" nearly 4000 metres of hose have been lost and the Corp has now ~~only~~ only 1200 metres available.

At the detachment of Licata there is now a Spa 30.000 whose ^{Also} crown wheel ^{is to} ~~shall~~ be repaired this week. There is ~~several~~ a Fiat which will shortly be repaired and as materials requisitioned there is a German Tank of 2000 litres, a motorpump 500 S.A.B. and an autotank URSUS 4000 litres without pump (taken by the American

Command for temporary use).

^{it would appear} ~~Seems like~~ that there is the possibility ^{of getting} to get the steam motor

^{from} the Consorzio warehouses of ~~culifer~~ ^{has been} Sulphur

The detachment of Sciacca is temporary without machins and the

undersigned, with Cap. Brannigan, ^{has been} ~~have gone~~ to the local AMGOT to

have ~~resources~~ ^{efforts} made to ~~recooperate~~ ^{recover} the material which has gone lost 303

Autocar Benelli

Tricycle Benelli

Vehicles being repaired:

Autotank with pump 603 Fiat

Autotank Spa 30.000

Autocar 503 Fiat

During the occupation the following Vehicles have been taken:

MOTORCYCLE Guzzi

626 Autocar tank Fiat

625 Fiat truck

It is to be noted that during the ^{emergency} "emergency" nearly 4000 metres of hose have been lost and the Corp has now ~~only~~ only 1200 metres available.

At the detachment of Licata there is now a Spa 30.000 whose crown wheel ^{is to} ~~shall~~ be repaired this week. There is ^{also} ~~as well~~ a Fiat which will shortly be repaired and as materials requisitioned there is a German Tank of 2000 litres, a motor pump 500 S.A.B. and an autotank URSUS 4000 litres without pump (taken by the American

Command for temporary use).

^{IT WOULD APPEAR} ~~Seems like~~ that there is the possibility ^{OF GETTING} to get the steam motor

^{from} the Consorzio warehouses of ~~sulfur~~ ^{has been} sulfur. SULFUR

The detachment of Sciacca is temporary without machine and the

undersigned, with Cap. Brannigan, ^{has been} ~~have gone~~ to the local AMGOT to

have ^{RECOVER} ~~resence~~ made to ^{THIS} ~~reconstitute~~ the material which has gone lost 303

On the locality has been left for the purpose a fireman from Agrigento ^{is employed by} ~~denuded~~ from

ADMINISTRATION: The Ragioniere, La Scalia Angelo who ~~denuded~~ from

the Provincia, is in charge of the administration of the Corp.

^{IT APPEARS} ~~Looks like~~ that the personnel has not received the indemnity

evacuation indemnity since last March. It would be advisable that such

indemnity should be paid ^{AS} ~~like~~ it has been done in the other Provinces

Some Comuni have paid the obligatory contribution to the ^{the} ~~Tesurer~~

of the Corp of Agrigento.

undersigned will propose that these payments should be made to the Banco of Sicilia of Palermo after arrangements made with the Allied Government.

P O R T

At Porto Empedocle until the 28th June there was a service of an autorpump 525 with motorpomp and 8 men. ^{WITHDRAWN} ~~at~~ The 6th of July the service was called back as a safety measure.

OBSERVATIONS

^{SUGGESTED} It is ~~needed~~ ^{should} that the Officer of the Civil Affairs ~~will~~ ^{will} allow ~~that~~ the building of the Gil ~~will~~ ^{TO} be given as a barrack to the Fire Brigade. About the ~~financial~~ ^{FINANCIAL ASSET} ~~part~~ ^{ADVISED} it is ~~needed~~ that the Banca of Sicily as treasurer of the Corp, advances the necessary funds that the Commandant ^{FOR} will ask giving details of the needs. ~~that~~ ^{it} For this month is around Lire 121.000.

The undersigned has spoken with the Prefect Pacano Antonino, the Vice Prefetto Zaccaria Ferdinando, the Officier of Finance and the Officer of Civil Affair Lt. Keikvin.

Due to the urgency the undersigned has ordered that at the Licata's detachment the following personnel be taken ^{ON THE STRENGTH AS} ~~in port~~ ^{AS} to begin from the 13th of October

^{Subordinates} LEADING ~~Choice~~ fireman Graci Francesco

Fireman	Carella Pasquale
" "	Tardino Gaetano
3 "	Ripellino Carmelo
" "	Davanteri Zino
" "	Catania Alfonso

L. Bigi

autobomb 322 which was used as a safety measure.

OBSERVATIONS

It is ^{should} needed that the Officer of the Civil Affairs ~~will~~ allow that the building of the Gil ^{to} ~~will~~ be given as a barrack to the Fire Brigade. About the ^{financial aspect} ~~financial part~~ it is ^{advised} needed that the Banca of Sicily as treasurer of the Corp, advances the necessary funds that the Commandant ^{for} will ask giving details of the needs. ~~that~~ For this month is around Lire 121.000.

The undersigned has spoken with the Prefect Pacano Antonino, the Vice Prefetto Zaccaria Ferdinando, the Officier of Financee and the Officer of Civil Affair Lt. Keikvin.

Due to the urgency the undersigned has ordered that at the Licata's detachment the following personnel be taken ^{on the strength as} ~~in note to begin~~ from the 13th of October

LEADING ~~Under~~ fireman Graci Francesco

Fireman	Carella Pasquale
" "	Tardino Gaetano
" "	Ripellino Carmelo
" "	Davanteri Zino
" "	Catania Alfonso

L. Bigi

5304



58^o Corpo Vigili del Fuoco

PALERMO

IN PERICOLO VITAM AGERE

Cat.

Fusc.

N. 8393

Ull.

Risposta al foglio del

N.

Al SIG. MAGGIORE MASON

PALERMO

Palermo, 22 ottobre 1943

OGGETTO: ISPEZIONE AL 73^o CORPO VIGILI DEL FUOCO AGRIGENTO.

Il giorno 13 Ottobre 1943 il sottoscritto ha eseguito una ispezione al Corpo di Agrigento assieme al Capitano Brannigham.

In merito si espone quanto appresso:

PERSONALE

Sono presenti il Comandante Geom. DE PERUTA Nicola di Ettore e l'Uff. Rag. BARUFFI Enrico di Emanuele in missione da Trento.

Nel Capoluogo (Agrigento) la forza presente è di n°13 permanenti 2 volontari Ordinari, 19 Volontari Provvisori.

Nei Distaccamenti di Licata e Sciacca non esisteva alla data 13 Ottobre alcun servizio.

Soltanto a Licata per iniziativa del Vigile Volontario Ordinario GRACI Francesco si era composto un piccolo servizio funzionante con personale assunto alla rinfusa.

Si nota che dal 25 Giugno 1943 tutto il personale dei distaccamenti fu licenziato e naturalmente i servizi vennero abbandonati e privi di controllo.

45

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785016

PERSONA IS

Nel capoluogo (Agrigento) la forza presente è di n°13 permanenti 2 volontari Ordinari, 19 Volontari Provvisori.

Soltanto a Liceta per iniziativa del Vigile Volontario Ordinario GRACI Francesco si era composto un piccolo servizio funzionante con personale assunto alla rinfusa.

Sarebbe stato opportuno che il Comandante avesse ritirato dei 5303 batteria - controllo.

La prima del licenziamento del personale.

CLARENCE ANNESLEY

Nel Corpo Capoluogo attualmente é adibita a caserma quel locale che prima serviva come distacco. Assieme al Comandante si é esaminata la possibilità di occupare il fabbricato della GIL. Si é parlato della casa con

il Vice Prefetto

A Licata la casermetta è stata distrutta da un incendio, e si sta cercando ora un locale nuovo.

A Sciacca la casermetta è stata occupata da un deposito di sale che in base ad accordi presi con l'Ufficiale addetto agli affari civili verrà sgomberato quanto prima.

MACCHINARIO E ATTREZZATURA

Nella Caserma Capoluogo (Agrigento) trovansi in efficienza il seguente materiale:

Autovettura Fiat 1100

Autopompas Fiat 525

Autobotte Spa 36 R.A. con pompa

Autocarro=attrezzi 524 Fiat

Motocarro Benelli per trasporto

Motocarrozzeria Benelli

In corso di riparazione sono i seguenti automezzi:

Autobotte con pompa 603 Fiat

Autobotte Spa 30.000

Autocarro 503 Fiat

Sono stati recuperati durante l'occupazione i seguenti mezzi:

Motoguzzi Staffetta

626 Fiat Autocarro=botte

625 Fiat Autocarro

Si fa rilevare che durante l'emergenza sono stati smarriti circa 4000 metri di tubazioni da incendio per cui ora il Corpo ne dispone soltanto di metri 1200.

Al distaccamento di Licata attualmente si trova una 30.000 Spa il cui differenziale sarà pronto in settimana. Una 25 Fiat che sarà anch'essa riparata in breve, e come materiale requisito recentemente una botte tedesca da 2000 litri oltre una motopompa 500 S.A.B. e una autobotte URBUS 4000 litri senza pompa (del Comando Americano in uso temporaneo)=.

Sembra vi sia la possibilità di requisire la motopompa a vapore del

materiale:

Autovettura Fiat 1100
Autopompa= Fiat 525
Autobotte Spa 36 R.A. con pompa
Autocarro=attrezzi 524 Fiat
Motocarro Benelli per trasporto
Motocarrozzetta Benelli

In corso di riparazione sono i seguenti automezzi:

Autobotte con pompa 603 Fiat
Autobotte Spa 30.000
Autocarro 503 Fiat

Sono stati recuperati durante l'occupazione i seguenti mezzi:

Motoguzzi Staffetta
626 Fiat Autocarro=botte
625 Fiat Autocarro

Si fa rilevare che durante l'emergenza sono stati smarriti circa 4000 metri di tubazioni da incendio per cui ora il Corpo ne dispone soltanto di metri 1200.

Al distaccamento di Licata attualmente si trova una 30.000 Spa il cui differenziale sarà pronto in settimana. Una 25 Fiat che sarà anch'essa riparata in breve, e come materiale requisito recentemente una botte tedesca da 2000 litri oltre una motopompa 500 S.A.B. e una autobotte URBUS 4000 litri senza pompa (del Comando Americano in uso temporaneo)=.

Sembra vi sia la possibilità di requisire la motopompa a vapore del consorzio magazzini solfo.

Il Distaccamento di Sciacca trovatisi per il momento senza macchine ed il sottoscritto si è recato con il Capitano Brannigham dall'Ufficiale addetto agli affari civili per dare immediato corso alla ricerca del materiale disperso. Sul posto vi è rimasto per tale compito un vigile di Agrigento.

= 3 =

AMMINISTRAZIONE

Si ~~richiede~~ dell'Amministrazione del Corpo il Ragioniere La Scalia

Angelo dipendente dalla Provincia.

Da quanto si è potuto rilevare sembra che al personale non sia stato corrisposta l'indennità di sfollamento che fu pagato soltanto fino a marzo del corrente anno. Sarebbe opportuno che questa indennità fosse pagata come è stato fatto nelle altre Provincie.

Alcuni Comuni di Agrigento hanno versato i contributi obbligatori al Tesoro del Corpo di Agrigento.

Il sottoscritto avanzava a parte la proposta che tali versamenti vengano fatti al Banco di Sicilia di Palermo secondo accordi da prendere dal Governo

Allegato.

P O R T O

A Porto Empedocle fino al 28 Giugno scorso esisteva un servizio di autopompa 525 con motopompa e otto uomini. Alla data 6 luglio il servizio fu fatto ritirare, per norma di carattere prudenziale.

OSSERVAZIONI VARIE

Occorre che l'Ufficiale addetto agli Affari Civili si interessi affinché il locale della GIL venga adibito possibilmente quale caserma dei Vigili del Fuoco.

Quanto alla parte finanziaria è opportuno che il Banco di Sicilia quale tesoriere del Corpo anticipi i fondi necessari che di mese in mese il Comandante richiederà presentando un dettaglio del fabbisogno che per il mese in corso si aggira sulle lire ~~xxviii~~ 121.000=.

Il sottoscritto ha conferito con il Prefetto Pancano Antonino, il Vice Prefetto Laccaria Ferdinando, l'Ufficiale addetto alla finanza Tenente Gauz e l'Ufficiale addetto agli Affari Civili Tenente Kalkvin =.

Data l'udenza il sottoscritto ha disposto che al distacco di Licata sia riassunto con decorrenza 13 Ottobre il sottoelocato personale:

Vigile Scelto Graci

Francesco

Carrella

Fasquale

Alcuni Comuni di Agrigento hanno versato i contributi obbligatori al Tesoro del Corpo di Agrigento.
Il sottoscritto avanza a parte la proposta che tali versamenti vengano fatti al Banco di Sicilia di Palermo secondo accordi da prendere dal Governo Algeato.

P O R T O

A Porto Empedocle fino al 20 giugno scorso esisteva un servizio di autopompa 525 con motopompa e otto uomini. Alla data 6 luglio il servizio fu fatto ritirare, per norma di carattere prudenziale.

OSSERVAZIONI VARIE

Occorre che l'Ufficiale addetto agli Affari Civili si interessi affinché il locale della GIL venga adibito possibilmente quale caserma dei Vigili del Fuoco.

Quanto alla parte finanziaria è opportuno che il Banco di Sicilia quale tesoriere del Corpo anticipi i fondi necessari che di mese in mese il Comandante richiederà presentando un dettaglio del fabbisogno che per il mese in corso si aggira sulle lire ~~XXXX~~ 121.000=.

Il sottoscritto ha conferito con il Prefetto Pancano Antonino, il Vice Prefetto Zaccaria Ferdinando, l'Ufficiale addetto alla finanza Tenente Gauz e l'Ufficiale addetto agli Affari Civili Tenente Melvin =.

Data l'ugenza il sottoscritto ha disposto che al distacco di Licata sia riassunto con decorrenza 13 Ottobre il sottoelencato personale:

Vigile Scelto Graci	Francesco
Vigile Carella	Pasquale
" Tardino	Gaetano
" Ripellino	Carmelo
" Davaneri	Zino
" Catania	Alfonso.

5301

SENIOR CIVIL
FIRE
OFFICER
SICILY

Mr. Big

1154/PS 31

13 October 1943

Report on Fire Brigade:

Commune of Agrigento

Province of Agrigento

The fire brigade at Agrigento was inspected on the above date by Capt. F. Brannigan and Comandante Bigi, Senior Civilian Fire Officer.

There was a much improved condition of the care of fire equipment since last visit by members of this office.

The fire brigade was found to be functioning efficiently.

Fire apparatus and equipment are in good condition.

The officer at present in charge of this brigade will be kept under surveillance by Comandante Bigi as to his capability of holding his present position.

Capt. Kegan was contacted so that telephone and electric be supplied to fire brigade as soon as possible.

5300

Frank Brannigan

FRANK BRANNIGAN

Capt. T.C.

Fire and Civil Defence Section

----- FIRE BRIGADE, COMMAND OF LICATA (RECENTO REVENUE) 10

To - D.C.P.S.

At end of August it was reported by Capt. Wallace of this Section following a visit to Licata, that the Fire Brigade had been disbanded by the previous C.A.O. and that the tanker available was being used for the carrying of drinking water.

On 4th. Sept; this section advised the re-organisation of the Service (Ref; AMGOT/1073/PS) the C.A.O. Capt. Phillipson having agreed verbally with Capt. Wallace to investigate the matter and to make some arrangements. ¹⁰ 29

On 14th. Oct. a further visit was made by Capt. Brannigan of this Section and the Senior Civil Fire Officer who reported that the Fire Brigade had been disbanded by the Comandante of Agrigento under whose command the Licata Brigade comes. It was stated that the reason for disbandment was that the personnel had deserted their posts.

The disbandment must, however, have been done by the previous C.A.O. or with his authority.

No action had been taken by the C.A.O. to re-organise the Fire Service and during Sept. the Fire Station was destroyed by fire. It is the opinion of the visiting officers that had the Brigade been functioning ~~that~~ the fire either would not have occurred or else would have caused much less damage.

It is urged that steps be taken to ensure that the recommendations of this Section be acted upon unless some good reason can be given for no action

In this case it is requested that instructions be now issued for the immediate re-organisation of the Fire Service on it's pre-occupation basis and that Francesco Graci and other available personnel be re-employed. The Senior Civil Fire Officer and the Regional Fire Officer should supervise this re-organisation.

26/10/43.

Spencer
Major,
Fire and C.D.

Recd Region 1.

Duff 26/10

*Copy sent by Capt
Brannigan 27/10/43
27/10/43*

had been disbanded by the Commandant. It was stated that the reason for disbandment the Licata Brigade comes. It was stated that the reason for disbandment was that the personnel had deserted their posts.

The disbandment must, however, have been done by the previous C.A.O. or with his authority.

No action had been taken by the C.A.O. to re-organise the Fire Service and during Sept. the Fire Station was destroyed by fire. It is the opinion of the visiting officers that had the Brigade been functioning ~~that~~ the fire either would not have occurred or else would have caused much less damage.

It is urged that steps be taken to ensure that the recommendations of this Section be acted upon unless some good reason can be given for no action.

In this case it is requested that instructions be now issued for the immediate re-organisation of the Fire Service on its pre-occupation basis and that Francesco Graci and other available personnel be re-employed. The Senior Civil Fire Officer and the Regional Fire Officer should supervise this re-organisation.

26/10/43.

G. J. J. J.
Major,
Fire and C.D. .

Re: Capo Region: 1.

Dunlop 26/10

*Copy sent by Capt
Brennigan 27/10/43
27/10/43*

5299

SUBJECT - FI^o BRIGADE, Commune of LICA^o (Agrigento Province)

29

Fi^o - Major Mason.

The above Fire Brigade was inspected on 14th; Oct. 1943 by Captain F. Brannigan and Comandante Bigi, Senior Civil Fire Officer.

The present Fire Brigade at Licata consists of one civilian, Francesco Graci, a 3000 litre tank truck and a small pump used to siphon water from the tank. There is also a small amount of fire hose.

The above Francesco Graci, who was previously in charge of the Fire Brigade, has taken it upon himself to keep the equipment in condition so that in case of fire and with civilian help he could attempt to extinguish any outbreak of fire.

Graci has received no pay since July 1943.

The Commune has a population of some 30,000 people.

The Fire Station at Licata was destroyed by fire in September due to carelessness by U.S. troops in storing gasoline at the Fire Station.

The Fire Brigade at Licata was disbanded on July 30th. 1943.

It is suggested that the Fire Brigade be re-organised by the C.A.O. and that Francesco Graci be re-engaged together with such personnel as may be available. The necessary accommodation should be provided for the housing of the Service.

The pre-occupation strength of the Fire Service was 16.

Oct. 26th. 1943.

Frank Brannigan
Captain,
Fire and C.D. Section.

Circolare 2.5
N° 8345.III/1

28
Palermo 18 Ottobre 1943

AL COMANDO DEL 51° CORPO VV.F.

Agente
MESSINA

e per conoscenza

ALL'ECCELLENZA IL PREFETTO *Agente*
ALL'UFFICIALE ADDETTO AGLI AFFARI
CIVILI DI

Agente
MESSINA

CELEBRAZIONE S. BARBARA - In occasione della celebrazione della S. Barbara 4 Dicembre 1943 i Corpi dei Vigili del Fuoco della Sicilia organiseranno nell'ambito delle loro caserme un breve programma di manovre antincendi che dovrà mettere in evidenza il grado di efficienza dei loro mezzi.

Sarà pure celebrata una Messa al Campo.

I Sigg. Comandanti inviteranno personalmente il Prefetto, il Sindaco e l'Ufficiale addetto agli Affari Civili del Governo Alleato.

Procurare che il personale sia tempestivamente addestrato e che i locali e le macchine siano degni della visita da parte delle Autorità.

BRACCIALE = Il bracciale messo sulle uniformi dei vigili può essere tolto

TELEFONI = I Comandanti si interessino che le comunicazioni telefoniche siano al più presto ripristinate.

MACCHINE = Durante l'occupazione alleata alcuni automezzi e motomezzi sono passati alle Truppe Americane.

I Comandanti mi mandino subito un elenco esatto indicando anche in quale località e circostanze è avvenuto il fatto.

RIPRISTINO DEI SERVIZI = Durante le mie visite ai Corpi della Sicilia ho constatato che alcuni distaccamenti prima e dopo l'occupazione sono stati trascurati dai Comandanti. Occorre interessarsi anche della perfino in modo particolare.

VISITA AI CORPI = Con la ispezione ai Corpi di Messina, Siragusa e Ragusa terminerò la prossima settimana il giro di ispezioni dei Corpi della Sicilia.

Ho fiducia che in breve, grazie alla collaborazione dei Sigg. Comandanti, il lavoro di riorganizzazione dei vari servizi potrà dare i suoi primi frutti.

5207
SENIOR CIVIL FILE OFFIC.
SICILY

ALL'ECCELLENZA IL PREFETTO
ALL'UFFICIALE ADDETTO AGLI AFFARI
CIVILI DI

CELEBRAZIONE S. BARBARA - In occasione della celebrazione della S. Barbara 4 Dicembre 1943 i Corpi dei Vigili del Fuoco della Sicilia organizzeranno nell'ambito dello loro caserme un breve programma di manovre antincendi che dovrà mettere in evidenza il grado di efficienza dei loro mezzi.

Sarà pure celebrata una Messa al Campo.
I Sigg. Comandanti inviteranno personalmente il Prefetto, il Sindaco e l'Ufficiale addetto agli Affari Civili del Governo Alleato.
Procurare che il personale sia tempestivamente addestrato e che i locali e le macchine siano degni della visita da parte delle Autorità.

BRACCIALE - Il bracciale messo sulle uniformi dei vigili può essere tolto.
TELEFONI - I Comandanti si interessino che le comunicazioni telefoniche siano al più presto ripristinate.

MACCHINE - Durante l'occupazione alleata alcuni automezzi e motomezzi passati alle Truppe Americane.

I Comandanti mi mandino subito un elenco esatto indicando anche in quale località e circostanze è avvenuto il fatto.

RIPRISTINO DEI SERVIZI - Durante le mie visite ai Corpi della Sicilia ho constatato che alcuni distaccamenti prima e dopo l'occupazione sono stati trascurati dai Comandanti. Occorre interessarsi anche della periferia in modo particolare.

VISITA AI CORPI - Con la ispezione ai Corpi di Messina, Siracusa e Ragusa terminerò la prossima settimana il giro di ispezioni dei Corpi della Sicilia.

Ho fiducia che in breve, grazie alla collaborazione dei Sigg. Comandanti, il lavoro di riorganizzazione dei vari servizi potrà dare i suoi primi frutti.

5297
SENIOR CIVIL FIRE OFFIC.
SICELY
(Luigi Bigli)

14 October 1943

27

Report on Fire Brigade

Commune of LicataProvince of Agrigento

The fire brigade at Licata consists of one civilian named Francesco Graci, a 3000 litre tank truck and a small pump used to siphon water from water tank also a small amount of fire hose.

Above Francesco Graci has taken it upon himself to organize this equipment and keep it in condition so that in case of fire, with the help of civilian aid he could respond to and extinguish fires.

Graci has received no pay since July 1943.

The Commune of Licata has a population of around 30,000 people.

Remarks:

I would recommend that the above Francesco Graci be placed on AMGOT 5296 payroll and also that authorization be approved to provide funds to employ a sufficient number of firemen to provide protection for this town. This commune had 16 firemen before the Allied occupation.

This fire brigade was inspected on the above date by Capt. F. Brannigan and Comandante Bigi, Senior Civilian fire officer.

B/F 26/10
Noted
20/10

Frank Brannigan

FRANK BRANNIGAN
Captain, T.C.
Fire and Civil Defence Section.

14 October 1943

Report on Fire Brigade

Commune of LicataProvince of Agrigento

The fire brigade at Licata consists of one civilian named Francesco Graci, a 3000 litre tank truck and a small pump used to siphon water from water tank also a small amount of fire hose.

Above Francesco Graci has taken it upon himself to organise this equipment and keep it in condition so that in case of fire, with the help of civilian aid he could respond to and extinguish fires.

Graci has received no pay since July 1943.

The Commune of Licata has a population of around 30,000 people.

Remarks:

I would recommend that the above Francesco Graci be placed on JMCOT payroll and also that authorization be approved to provide funds to employ a sufficient number of firemen to provide protection for this town. This commune had 16 firemen before the Allied occupation.

This fire brigade was inspected on the above date by Capt. F. Brannigan and Comendante Bigi, Senior Civilian fire officer.

Frank Brannigan.

FRANK BRANNIGAN

Captain, T.C.

Fire and Civil Defence Section.

14 October 1943

Report on Fire Brigade

Comune of Licata

Province of Agrigento

The fire brigade at Licata consists of one civilian named Francesco Graci, a 3000 litre tank truck and a small pump used to siphon water from water tank also a small amount of fire hose.

Above Francesco Graci has taken it upon himself to organize this equipment and keep it in condition so that in case of fire, with the help of civilian aid he could respond to and extinguish fires.

Graci has received no pay since July 1943.

The Comune of Licata has a population of around 30,000 people.

Remarks:

I would recommend that the above Francesco Graci be placed on AMGOT payroll and also that authorization be approved to provide funds to employ a sufficient number of firemen to provide protection for this town. This comune had 16 firemen before the Allied occupation. 5294

This fire brigade was inspected on the above date by Capt. P. Hannigan and Comandante Bigi, Senior Civilian fire officer.

FRANK HANNIGAN
Captain, T.C.

Fire Service - Withdrawal of Uniform.

AMCOT/1003/PS

S.C.A.P.O. AGRIGENTO (Through S.C.A.O.)

23 September 3

Enclosed is a request for the withdrawal of the uniform of an ex-fireman of the 58 CORPO - CASSARA PIETRO.

Will you please instruct the Comandante of the AGRIGENTO Corps to obtain the uniform as requested.

G.H.L. MASCH,
Major,
for Commissioner of Public Safety.

5293



58° Corpo Vigili del Fuoco
PALERMO
- IN PERICULO VITAM AGERE -

28
Palermo, 22 settembre 1943

Al SIG. MAGGIORE MASON

Ent. Fasc. _____

N. 7980 All. _____

Risposta al foglio del _____

N. _____

PALERMO

OGGETTO: EX VIGILE CASSARA' PIETRO.

Risulta a questo Comando che l'ex vigile volontario provvisorio di questo Corpo CASSARA' Pietro licenziato ~~per motivi disciplinari~~ il 24 agosto 1943 per cattivi precedenti disciplinari é stato sorpreso ad Agrigento mentre esercitava contrabbando di pasta ed é stato arrestato =.

Si prega di volere ordinare al Comando del Corpo di Agrigento di ritirare l'uniforme abusivamente indossata per ~~firmare~~ poi inviarla a questo Comando.



IL COMANDANTE
(DOTT. ING. LUIGI BIGI)

Luigi Bigi

5294

SUBJECT : Fire Service - LIGATA, Province of AGRIGENTO.

AMGOT/1073/PS

AMGOT H.Q., SICILY

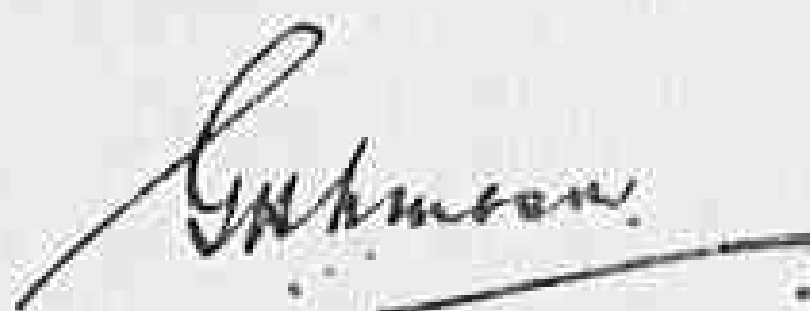
23 September, 1943.

TO : C.P.S.

From attached report, two points will be observed :-

- (1) That the recommendations of this Section made in AMGOT/1073/PS dated 4 September, 1943 (53 in file) were not acted on, with disastrous results. Some appliances were there, but the personnel had not been re-engaged.
- (2) That the customary Army carelessness about Fire Precautions existed and that chaos ensued after the outbreak of fire.
Had the Fire Brigade been functioning, the building might have been saved.

May I have your views on the contents of our next letter to S.C.A.P.O. ?


G.H.L. MASON
Major
A/Supt. Fire & C.D. Sec.

5291

Report on Fire Brigade.

Comune of Licata - Province of Agrigento.

23

The Brigade at Licata is still not functioning. The only man employed is Francesco Graci who is being paid as mechanic, although he was formerly the chief officer. Our recommendations to re-employ the former mechanic and recondition the apparatus have not been carried out.

In our opinion we feel that Graci is doing a good job considering the handicap under which he is working. With the aid of two former fire fighters who offered their services, he has tore down the apparatus needing repairs and is waiting for his requisition for parts to be filled at Agrigento, through Capt. Phillips.

Remarks. Since we last visited Licata the headquarters of the Fire Brigade was badly damaged by fire. At the time the building caught fire it was being used to house Army electric power units. Parts were being washed in gasoline when someone threw a cigarette into the pan igniting the gasoline. During the excitement and while hand extinguishers were being used, another container of gasoline was upset on the floor. This also ignited and the use of hand extinguishers was no longer effective.

The apparatus is now housed in a garage which should be satisfactory until the former quarters can be reoccupied.

Capt. Phillips issued a permit to Francesco Graci authorizing him to draw fire hose from a nearby Army Salvage Dump. Lt. Cammarata accompanied him on this mission and a considerable amount of 70 MM and 45 MM hose was obtained. All of it should be cleaned and properly stored to prevent rapid deterioration.

There are two trucks and the water tank vehicle in running order at present. Graci feels confident in obtaining parts for the apparatus now out of service. If immediate repairs are impossible, we instructed him to transfer the tank from the apparatus to the larger of the two trucks along with the auxiliary pump and other equipment. A smaller tank can be carried on the smaller truck.

The two Navy Fire Units are no longer stationed at Licata. One Army Unit is scheduled to be located there within the very near future.

Recommendations: That directions be given Capt. Phillips, C.A.O. Licata authorizing him to employ two mechanics and ten fire fighters to operate the Brigade under command of Francesco Graci.

That telephone communications be installed in the temporary quarters of the Fire Brigade.

That steps be taken to repair their former quarters which is more centrally located than the temporary station.

5290

20/9/43

Frank Brammigan

Remarks. Since we last visited Licata the headquarters of the Fire Brigade was badly damaged by fire. At the time the building caught fire it was being used to house Army electric power units. Parts were being washed in gasoline when someone threw a cigarette into the pan igniting the gasoline. During the excitement and while hand extinguishers were being used, another container of gasoline was upset on the floor. This also ignited and the use of hand extinguishers was no longer effective.

The apparatus is now housed in a garage which should be satisfactory until the former quarters can be reoccupied.

Capt. Phillips issued a permit to Francesco Garci authorizing him to draw fire hose from a nearby Army Salvage Dump. Lt. Cammarata accompanied him on this mission and a considerable amount of 70 MM and 4.5 MM hose was obtained. All of it should be cleaned and properly stored to prevent rapid deterioration.

There are two trucks and the water tank vehicle in running order at present. Garci feels confident in obtaining parts for the apparatus now out of service. If immediate repairs are impossible, we instructed him to transfer the tank from the apparatus to the larger of the two trucks along with the auxiliary pump and other equipment. A smaller tank can be carried on the smaller truck.

The two Navy Fire Units are no longer stationed at Licata. One Army Unit is scheduled to be located there within the very near future.

Recommendations: That directions be given Capt. Phillips, C.A.O. Licata authorizing him to employ two mechanics and ten fire fighters to operate the Brigade under command of Francesco Garci.

That telephone communications be installed in the temporary quarters of the Fire Brigade.

That steps be taken to repair their former quarters which is more centrally located than the temporary station.

5290

Frank Brannigan
Capt. U.S.

20/9/43
Joseph D. Bellevue
1st Lt. U.S. Army

*Hot File**22*

A.D.C. 1154/P.

Fire Service - AGRIGENTOA.C.A.P.O. (through A.C.A.O.) AGRIGENTO

24 September 3

A copy of the report of the U.S. Officers who visited AGRIGENTO recently is enclosed for your information and assistance.

It is suggested that the Comandante be informed that unless he acts promptly and to your satisfaction that he will be recommended for instant dismissal.

In the meantime it will be arranged for the Senior Italian Fire Officer - Col. LUIGI BICI to visit your Brigade as soon as possible and handle the Comandante from the Italian Fire Service point of view. One of our Officers will come with the Senior Fire Officer and they will report to you on arrival.



G.N.L. MASON,
Major,
For Commissioner of Public Safety.

5289

21
SUBJECT: Report on Fire Brigade,

AMOT/1973/ES

Comune of AGRIGENTO

- Province of AGRIGENTO.

AMOT H.Q., SICILY.

23 September 1943.

From our observation of the Comandante he needs quite a push to keep him on the job. Captain Keigwin explained to him the method of obtaining parts and replenishing his supply of oil and gasoline but he has not followed out the Captain's instructions along these lines. A differential is needed for one truck and the Comandante knows where the parts can be had from a wrecked vehicle but has taken no action in obtaining them. We instructed him to secure the parts at once.

We also instructed him to make a reconnaissance of the town for a more centrally located headquarters for some of his apparatus and personnel. We talked to Captain Keigwin later on this subject and in his opinion a suitable location will be hard to find.

Also learned from the comandante that he had two water tanks that could be used to carry water. Instructed him to mount the tanks on trucks as additional water carriers.

Telephone system still not functioning in the town. However, the Fire Brigade will be connected into the system once it is put into operation.

5288

Subject: Fire Service - AGRIGENTO

AMGOT/1073/PB

AMGOT H.Q., Sicily.

7 September 1943.

99

TO : S.C.A.O.

Enclosed are :-

1. Report of turn-outs for 1942, 1943 of the 73 CORPO DEL VIGILI DEL FUOCO.
2. List of spare parts, tyres, oil, etc., and repairs needed to put the appliances into order.

The complete list of spares, tyres, etc., with details should be passed to your Civil Supply Section (copy to this H.Q.,) for action.

G. H. Simon
for Colonel Inf.
COMMISSIONER OF PUBLIC SAFETY.

Copy to:-

C.A.O.
Fire File.

5287



73° CORPO DEI VIGILI DEL FUOCO

AGRIGENTO

INTERVENTI 1942

Incendi	Crolli	Varie	Salvataggi	Morti estratti
76	8	68	21	27

INTERVENTI 1943

a tutto il 26 Agosto

Incendi	Crolli	Varie	Salvataggi	Morti estratti
65	35	64	120	223

INTERVENTI 1942

Incendi	Crolli	Varie	Salvataggi	Morti estratti
76	8	63	21	27

INTERVENTI 1943

a tutto il 26 Agosto

Incendi	Crolli	Varie	Salvataggi	Morti estratti
65	35	84	120	223

5286

IL COMANDANTE DEL CORPO

Giuseppe Longo

338/H/H
 PROSPETTO DEI PEZZI DI RICAMBIO E DELLE RIPARAZIONI NECESSARIE

MEZZI DI

TIPO E MARCA	DISLOCAMENTO	PEZZI DI RICAMBIO E RIPARAZIONI NECESSARIE
Fiat. 1100 Autovettura	Agrigento	Fascia di collegamento tra cambio e motore- 15)-Balestra posteriore destra-Serie completa
Mocarro Benelli	Agrigento	Telaio-Supporto scatola cambio-Serbatoio benzina in numero di tre scorta completa.-
Moto Benelli 500	Agrigento	Frizione completa-Un perno per testina- Due per parastrappi-Asse completo di cuscinetti e camera d'aria della misura 3.50-19.-
Moto Guzzi R.P.T.	Agrigento	Un copertone e camera d'aria della misura
SPA 30000 Autobotte	Agrigento	Corona e pignone per gruppo differenziale-
Fiat. 503 F Autocarro	Agrigento	Magnete Marelli tipo M.P.4- Un ingranaggio Fiat. 520)-Saldatura e riporto per attacco
Fiat. 603 Autobotte	Agrigento	Satelliti e planetari per gruppo differenziale-
Ansaldo 35 Autocarro	Agrigento	Rettifica cilindri-Piallatura e levigatura Serie completa di bronzine per bielle e b.
Fiat. 508 Autovettura	Agrigento	Un monoblocco normale+quattro pistoni comp banco motore-serie completa di guarnizioni 8 spinotti per balestre- quattro candele per misura 4.00-17- rimessa generale della car
Fiat 525 Autopompa	Licata	Leva per cambio- Bobina 12 V. - N° quattro

Occorre inoltre rifornire questo Corpo del materiale per riparazione, gomme- olio per

Agrigento 27 agosto 1943

DELLE RIPARAZIONI NECESSARIE

MEZZI DEL 73° COI VIGILI DEL FUOCO AGRIGENTO

PEZZI DI RICAMBIO E RIPARAZIONI NECESSARIE

Fascia di collegamento tra cambio e motore-Rimessa carrozzeria-4 Candele per motore-Gom-
15)-Balestra posteriore destra-Serie completa guarnizioni gomma per pompa freni.-

Telaio-Supporto scatola cambio-Serbatoio benzina-Copertoni e camere d'aria ruote posteriori(m
in numero di tre scorta completa.-

Frizione completa-Un perno per testina- Due perni radiatore olio-Uno frenasterzo completo-Ott
per parastrappi-Asse completo di cuscinetti per ruota posteriore-Un coperchio per carburatore
e camera d'aria della misura 3.50-19.-

Un copertone e camera d'aria della misura 3.50-19.-

Corona e pignone per gruppo differenziale-4 Candele per motore-Rimessa carrozzeria.-

Magnete Marelli tipo M.P.4- Un ingranaggio per cambio, prima fissa, prima scorrevole e semipre
Fiat. 520)-Saldatura e riporto per attacco motore 503 F.-

Satelliti e planetari per gruppo differenziale-Riparazioni varie alla botte-Rimessa carrozze

Rettifica cilindri-Piallatura e levigatura testata e monoblocco-Sei pistoni completi di fasc
Serie completa di bronzine per bielle e **banbò** motore.

Un monoblocco normale+quattro pistoni completi di fascie, spinotti e bielle-serie completa di
banco motore-serie completa di guarnizioni di gomma per pompa freni-serie completa di ceppi
8 spinotti per balestre- quattro candele per motore-una bobina 12 V. N° 5 copertoni e camere
misura 4.00-17- rimessa generale della carrozzeria trasformazione a tipo camioncino.

Leva per cambio- Bobina 12 V. - N° quattro copertoni e camere d'aria della misura 6.50 - 20

=====

Corpo del materiale per riparazione, gomme- olio per freni ed ammortizzatori-benzina-nafta-olio lubrif

IL COMANDANTE DEL CORPO

SARIE MEZZI DEL 73° CO VIGILI DEL FUOCO A G R G E N T O

BIO E R NI NECESSARIE

amento tra cambio e motore-Rimessa carrozzeria-4Candele per motore-Gomme(misura 5-50-
teriore destra-Serie completa guarnizioni gomma per pompa freni.-

scatola cambio-Serbatoio benzina-Copertoni e camere d'aria ruote posteriori(misura 5-50-15 T)
scorta completa.-

a-Un perno per testina- Due perni radiatore olio-Uno frenasterzo completo-Otto anelli gomma
Asse completo di cuscinetti per ruota posteriore-Un coperchio per carburatore-Due coperture
della misura 3.50-19.-

camera d'aria della misura 3.50-19.-

per gruppo differenziale-4 Candele per motore-Rimessa carrozzeria.-

tipo M.P.4- Un ingranaggio per cambio,prima fissa,prima scorrevole e semipresa(per cambio di
tura e riporto per attacco motore 503 F.-

netari per gruppo differenziale-Riparazioni varie alla botte-Rimessa carrozzeria.-

ari-Piallatura e levigatura testata e monoblocco-Sei pistoni completi di fascie e spinotti-
di bronzine per bielle e **banbo** motore.

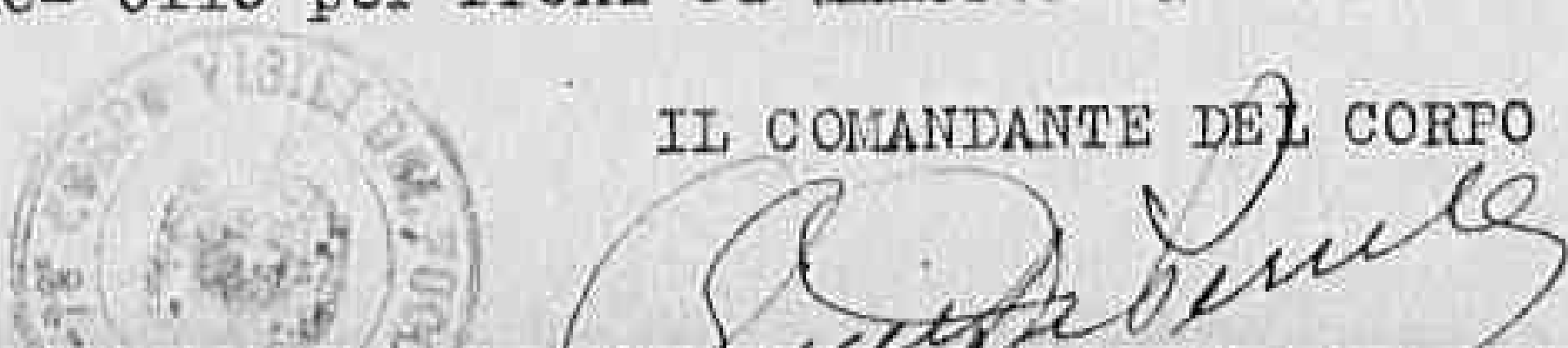
rmale+quattro pistoni completi di fascie,spinotti e bielle-serie completa di bronzine di
le completa di guarnizioni di gomma per pompa freni-serie completa di ceppi per freni-
alestre- quattro candele per motore-una bobina 12 V. N° 5 copertoni e camere d'aria della
rimessa generale della carrozzeria trasformazione a tipo camioncino.

Bobina 12 V. - N° quattro copertoni e camere d'aria della misura 6.50 - 20

=====

iparazione,gomme- olio per freni ed ammortizzatori-benzina-nafta-olio lubrificante.

IL COMANDANTE DEL CORPO



5284

Fiat.603 Autobotte

Agrigento

Ansaldo 35 Autocarro

Agrigento

Fiat. 508 Autovettura

Agrigento

Fiat 525 Autopompa

Licata

Satelliti e planetari per gruppo differenza

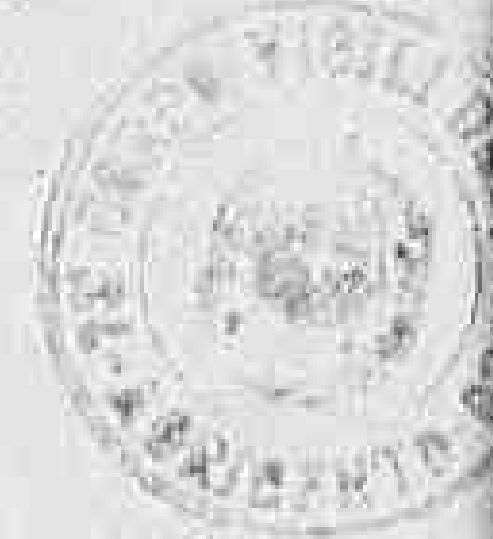
Rettifica cilindri-Piallatura e levigatura
Serie completa di bronzine per bielle e baUn monoblocco normale+quattro pistoni compl
banco motore-serie completa di guarnizioni
8 spinotti per balestre- quattro candele pe
misura 4.00-17- rimess, generale della carr

Leva per cambio- Bobina 12 V. - N° quattro

=====

Occorre inoltre rifornire questo Corpo del materiale per riparazione, gomme- olio per

Agrigento 27 agosto 1943



Satelliti e planetari per gruppo differenziale-Riparazioni varie alla botte-Rimessa carrozzeria.

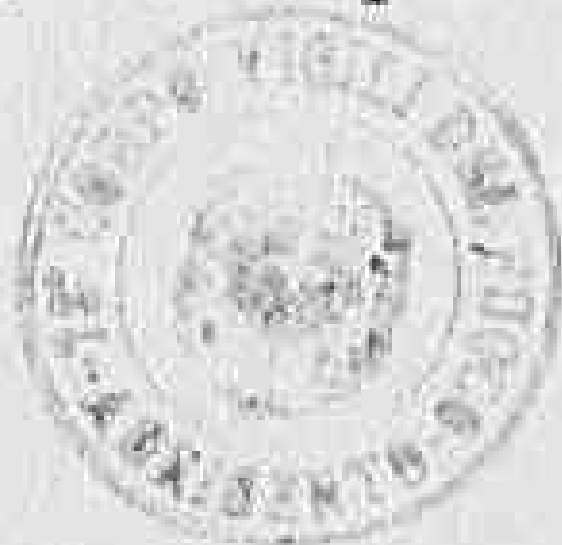
Rettifica cilindri-Piallatura e levigatura testata e monoblocco-Sei pistoni completi di fasce e
Serie completa di bronzine per bielle e **banbó** motore.

Un monoblocco normale+quattro pistoni completi di fasce, spinotti e bielle-serie completa di bronzo
banco motore-serie completa di guarnizioni di gomma per pompa freni-serie completa di ceppi per
8 spinotti per balestre- quattro candele per motore-una bobina 12 V. N° 5 copertoni e camere d'aria
misura 4.00-17- rimessa generale della carrozzeria trasformazione a tipo camioncino.

Leva per cambio- Bobina 12 V. - N° quattro copertoni e camere d'aria della misura 6.50 - 20

=====

el materiale per riparazione, gomme- olio per freni ed ammortizzatori-benzina-nafta-olio lubrificante



IL COMANDANTE DEL CORPO

tari per gruppo differenziale-Riparazioni varie alla botte-Rimessa carrozzeria.-

i-Piallatura e levigatura testata e monoblocco-Sei pistoni completi di fascie e spinotti-
bronzine per bielle e **banbò** motore.

ale+quattro pistoni completi di fascie,spinotti e bielle-serie completa di bronzine di
completa di guarnizioni di gomma per pompa freni-serie completa di ceppi per freni-
estre- quattro candele per motore-una bobina 12 V. N° 5 copertoni e camere d'aria della
mess, generale della carrozzeria trasformazione a tipo camioncino.

obina 12 V. - N° quattro copertoni e camere d'aria della misura 6.50 - 20

5284

=====

arazione,gomme- olio per freni ed ammortizzatori-benzina-nafta-olio lubrificante.



IL COMANDANTE DEL CORPO

162
CASE
13. CORSO DEI VIGILI DEL FUOCO, AGRIGENTO.

INTERVENTI 1942.

Incendi	Crolli	Varie	Salvataggi	Morti estratti
76	8	68	21	27

INTERVENTI 1943

a. tutto il 16 Agosto.

Incendi	Crolli	Varie	Salvataggi	Morti estratte
65	35	24	120	223

IL COMANDANTE DEL CORPO

INTERVENI 1943
a tutto il 26 Agosto.

Incendi	Crolli	Varie	Salvataggi	Morti estratte
---------	--------	-------	------------	----------------

65	35	34	120	223
----	----	----	-----	-----

IL COMANDANTE DEL CORPO

5283

6
 PROPELTO DEI PEZZI DI RICAMBIO E DELLE RIPARAZIONI NECESSARIE PER GLI AUTOMEZZI DEL 73° CORPO VIGILI DEL FUOCO

A G R I G E N T O .

TIPO E MARCA	DISLOCAMENTO	PEZZI DI RICAMBIO E RIPARAZIONI NECESSARIE
Fiat. 1100 Autovettura	Agrigento	Fascia di collegamento tra cambio e motore-Rimessa carrozzeria 4 Candele per motore-Gomme (misura 5-50-15)-Balestra posteriore destra - Serie completa guarnizioni gomma per pompa freni.-
Mocarro Benelli	Agrigento	Tellio-Supporto scatola cambio-Serbatoio benzina-Copertoni e camere d'aria ruote posteriore (misura 5-50-15 T) in numero di tre scorta compresa.-
Moto Benelli 500	Agrigento	Frizione completa-Un perno per testina- Due perni radiatore oli Uno frenasterzo completo-Otto anelli gomma per parastrappi-Assi completo di cuscinetti per ruota posteriore-Un coperchio per carburatore-Due coperture e camera d'aria della misura 3.50-19
Moto Guzzi R.P.T.	Agrigento	Un copertone e camera d'aria della misura 3.50-19.-
SPA 30000 Autobotte	Agrigento	Corona e pignone per gruppo differenziale-4 Candele per motore Rimessa carrozzeria.-
Fiat. 503 F Autocarro	Agrigento	Magnete Marelli tipo M.P.4- Un ingranaggio per cambio, prima prima scorrevole e semipresa (per cambio di Fiat.520)-Saldatura e riporto per attacco motore 503 F.-
Fiat. 603 Autobotte	Agrigento	Satelliti e planetari per gruppo differenziale-Riparazioni vari botte-Rimessa carrozzeria.-
Ansaldo 35 autocarro	Agrigento	Rettifica cilindri-Piallatura e levigatura testata e monoblocco pistoni completi di fascie e spinotti-Serie completa di bronzi bielle e banco motore.
Fiat. 508 Autovettura	Agrigento	Un monoblocco normale+quattro pistoni completi di fascie, spin e bielle-serie completa di bronzine di banco motore-serie comp di guarnizioni di gomma per pompa freni-serie completa di cep per freni-8 spinotti per balestre- quattro candele per motore benzina 12 V. No 5 copertoni e camere d'aria della misura 4.00- rimessa generale della carrozzeria trasformazione a tipo cami cino.

PEZZI DI RICAMBIO E DELLE RIPARAZIONI NECESSARIE PER GLI AUTOMEZZI DEL 73° CORPO VIGILI DEL FUOCO

A G R I G E N T O .

	DISLOCAMENTO	PEZZI DI RICAMBIO E RIPARAZIONI NECESSARIE
vettura	Agrigento	Fascia di collegamento tra cambio e motore-Rimessa carrozzeria-4 Candele per motore-Gomme (misura 5-50-15)-Balestra posteriore destra - Serie completa guarnizioni gomma per pompa freni.-
	Agrigento	Tellio-Supporto scatola cambio-Serbatoio benzina-Copertoni e camere d'aria ruote posteriore (misura 5-50-15 T) in numero di tre scorta compresa.-
	Agrigento	Frizione completa-Un perno per testina- Due perni radiatore olio-Uno frenasterzo completo-Otto anelli gomma per parastrappi-Asse completo di cuscinetti per ruota posteriore-Un coperchio per carburatore-Due coperture e camera d'aria della misura 3.50-19.-
T.	Agrigento	Un copertone e camera d'aria della misura 3.50-19.-
botte	Agrigento	Corona e pignone per gruppo differenziale-4 Candele per motore-Rimessa carrozzeria.-
carro	Agrigento	Magnete Marelli tipo M.P.4- Un ingranaggio per cambio, prima fissa, prima scorrevole e semipresa (per cambio di Fiat.520)-Saldatura e riporto per attacco motore 503 F.-
tte	Agrigento	Satelliti e planetari per gruppo differenziale-Riparazioni varie alla botte-Rimessa carrozzeria.-
carro	Agrigento	Rettifica cilindri-Piallatura e levigatura testata e monoblocco-Sei pistoni completi di fascie e spinotti-Serie completa di bronzine per bielle e banco motore.
ttura	Agrigento	Un monoblocco normale+quattro pistoni completi di fascie, spinotti e bielle-serie completa di bronzine di banco motore-serie completa di guarnizioni di gomma per pompa freni-serie completa di ceppi per freni-8 spinotti per balestre- quattro candele per motore-una bonina 12 V. No 5 copertoni e camere d'aria della misura 4.00-17-rimessa generale della carrozzeria trasformazione a tipo camioncino.

TIPO E MARCA	DISLOCAMENTO	PEZZI DI RICAMBIO E RIPARAZIONI NECESSARIE
Fiat. 525 Autopompa	Licata	Leva per cambio-Bobina 12 V. - No quattro copertoni e camere d'aria della misura 6.50 - 20

Occorre inoltre rifornire questo Corpo del materiale per riparazione, gomme - olio per freni ed ammortizzatori-benzina-nafta-olio lubrificante.

Agirigento 27 agosto 1943

IL COMANDANTE DEL CORPO

MARCA

DISLOCAMENTO

PEZZI DI RICAMBIO E RIPARAZIONI NECESSARIE

Autopompa

Licata

Leva per cambio-Bobina 12 V. - No quattro copertoni e camere
d'aria della misura 6.50 - 20

5281

Corre inoltre rifornire questo Corpo del materiale per riparazione, gomme - olio per freni ed ammortizzat-
rina-nafta-olio lubrificante.

to 27 agosto 1943

IL COMANDANTE DEL CORPO

SUBJECT : Fire Services - LICATA

14
210
ANGOT/1073/FS

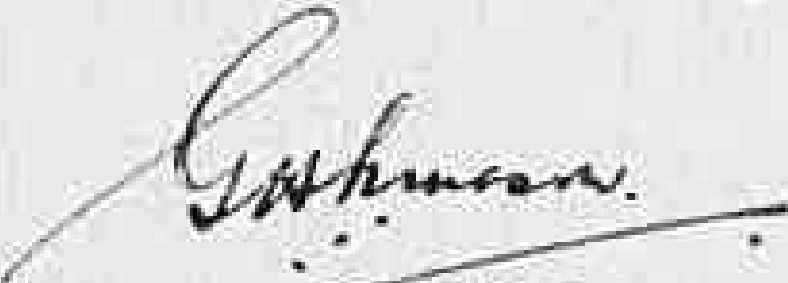
ANGOT H.Q. Sicily.

4 September, 1943

TO : S.C.A.O. Agrigento

In view of the report of the visiting officers from this H.Q. (copy enclosed), it is felt that the recommendations of the officers should be considered by you and we advise their adoption.

The same general remarks apply here as at Agrigento regarding the conditions, pay, etc. of the Service.


Major,
Fire & C.D. Sec.

Copy to: C.A.O. Licata.

REPORT OF FIRE AND CIVIL DEFENSE

Comune of Licata - Province of Agrigento

13

The original C.A.O. of Licata disbanded the Fire Brigade and converted apparatus to carrying drinking water for the City. At the present time, Francesco Graci, is the only original employee available, he being used to drive to apparatus used as a water truck.

The one other truck that was available is out of service due to gears being stripped in the differential.

At the present time U. S. Navy Fire Service is furnishing only fire protection to the city and the Navy units will be withdrawn in the near future.

Recommendations: That former employees, especially mechanics, be reemployed and the apparatus be reconditioned, that other arrangements be made to haul water into city. If other means are not available that as soon as Allied Forces move out of city, the water shortage will not be so acute and the apparatus be put to use as a fire and not a water wagon.

These recommendations have been talked over with Capt. Philipson, the C.A.O., and he agreed to make arrangements for some sort of apparatus to be put into service in the near future.

CIVIL DEFENSE

The U.N.A.P. has been disbanded and at the present time there is no organized Civil Defense.

The one public Air Raid Shelter has been so poorly constructed that it presents a hazard in itself. The C.A.O. has ordered it torn down. At the present the town has a large airport $1\frac{1}{2}$ miles North West and a large Amo and Gas depot in the vicinity. The port is being very heavily used for landing troops, ammo, etc. These all present special targets to Enemy Aerial Bombardment. At the present time the U.S. Navy has the only Air Raid warning system.

Recommendations: That a Civil Defense system be organized and that the public be instructed to use the private Air Raid Shelters or remain in their homes. That a siren system be installed as soon as power is available. That the Church bells be used or cannons be fired as warning until the sirens are put in condition.

At the present time U. S. Navy fire service is furnishing only fire protection to the city and the Navy units will be withdrawn in the near future.

Recommendations: That former employees, especially mechanics, be reemployed and the apparatus be reconditioned, that other arrangements be made to haul water into city. If other means are not available that as soon as Allied forces move out of city, the water shortage will not be so acute and the apparatus be put to use as a fire and not a water wagon.

These recommendations have been talked over with Capt. Philipson, the C.A.O., and he agreed to make arrangements for some sort of apparatus to be put into service in the near future.

CIVIL DEFENSE

The U.N.A.P. has been disbanded and at the present time there is no organized Civil Defense.

The one public Air Raid Shelter has been so poorly constructed that it presents a hazard in itself. The C.A.O. has ordered it torn down. At the present the town has a large airport $1\frac{1}{2}$ miles North West and a large Amo and Gas depot in the vicinity. The port is being very heavily used for landing troops, ammo, etc. These all present special targets to Enemy Aerial Bombardment. At the present time the U.S. Navy has the only Air Raid warning system.

Recommendations: That a Civil Defense system be organized and that the public be instructed to use the private Air Raid Shelters or remain in their homes. That a siren system be installed as soon as power is available. That the Church bells be used or cannons be fired as warning until the sirens are put in condition.

5280

Capt. Phillipson - C.A.O.

PROFORMA FOR FIRE REPORT BY C.A.P.O.

(To be submitted in duplicate - 1 Copy for S.C.A.O. - 1 Copy for H&AMGOT.)

NAME OF COMMUNE Licata PROVINCE Agrigento

FIRE FIGHTING:

IS THERE AN EXISTING FIRE BRIGADE? Yes - One man on duty - balance of brigade disbanded.

STRENGTH OF FIRE BRIGADE OFFICERS MEN:

IS THE FIRE BRIGADE FUNCTIONING?

NAME & RANK OF CHIEF OFFICER Graido Francesco di Vinzo

NUMBER OF AUXILIARY FIREMEN AVAILABLE

ARE THEY UNIFORMED & EQUIPPED?

WHAT FIRE FIGHTING APPLIANCES ARE IN WORKING ORDER

1) MOTOR PUMPS (Self propelling - State capacity if known)

One out of service due to gears stripped -

2) MOTOR PUMPS carrying escape ladders None -

3) Motor Turntable EXTENSION LADDERS None -

4) MOTOR ESCAPE CARRYING VEHICLES (non-pumping) None

5) MOTOR FIRE TENDERS, RESCUE VANS, CANNERS, etc. One 3,000 Liter water

tank available now being used to haul water for the city due to shortage of water.

6) HOSES DRAWN STEAM OR MANUAL PUMPS

.....

7) TRAILER PUMPS (state capacity - if known) One auxiliary pump

8) TOWING VEHICLES AVAILABLE None

9) MANUAL PUMPS CAPABLE OF BEING TOWED None

WHAT IS THE WATER SUPPLY?

1) SUFFICIENT No or INSUFFICIENT

.....

STRENGTH OF FIRE BRIGADE OFFICERS MEN

IS THE FIRE BRIGADE FUNCTIONING?
NAME & RANK OF CHIEF OFFICER **Craido Francesco di Vinzo**
NUMBER OF AUXILIARY FIREMEN AVAILABLE
ARE THEY UNIFORMED & EQUIPPED?
WHAT FIRE FIGHTING APPLIANCES ARE IN WORKING ORDER
1) MOTOR PUMPS (Self propelling - State capacity if known)
 One out of service due to gears stripped -
2) MOTOR PUMPS carrying escape ladders **None -**
3) Motor turntable extension ladders **None -**
4) MOTOR ESCAPE CARRYING VEHICLES (non-pumping) **None**
5) MOTOR FIRE TENDERS, RESCUE VANS, CANTENES, etc. **One 3,000 Liter water tank available now being used to haul water for the city due to shortage of water.**
6) HORSE DRAWN STEAM OR MANUAL PUMPS
7) TRAILER PUMPS (state capacity - if known) **One auxilliary pump**
8) TOWING VEHICLES AVAILABLE **None**
9) MANUAL PUMPS CAPABLE OF BEING TOWED **None**
WHAT IS THE WATER SUPPLY?
1) SUFFICIENT **No** OR INSUFFICIENT
2) HYDRANTS IN STREETS? **None**
3) DISTANCE BETWEEN HYDRANTS
4) APPROXIMATE PRESSURE IN HYDRANT & OUTPUT IN GALLONS PER MINUTE: **2279**
5) IS WATER MAINS SYSTEM FUNCTIONING? **None**
6) NUMBER OF STATIC TANKS IF ANY **One available**
7) NUMBER OF STATIC TANKS under construction or RECOMMENDED
8) CAPACITY OF (6) & (7)

WATER SUPPLY - continued

9) OTHER MEANS OF SUPPLY (RIVER, SEA, WELLS, etc.) .. River NE of city - Ocean ..

10) WATER CARRYING VEHICLES & CAPACITY .. 2 Cars available -
both 300 Liters of water - 1 car broken down - Rear end out.

ARRANGEMENTS FOR MUTUAL ASSISTANCE with neighbouring Communes ..

EXTENT OF MUTUAL ASSISTANCE (Appliances, etc.) ..

NUMBER OF PRIVATE FIRE BRIGADES IN COMMUNE ..

BRIEF DESCRIPTION OF PRIVATE BRIGADES ..

GENERAL APPRECIATION OF FIRE RISK ..

ANY SPECIAL FIRE RISKS .. No special fire risks

HAS ARMY FIRE SERVICE OFFICER BEEN IN CONSULTATION .. No

IS ARMY FIRE SERVICE MAINTAINING CONTROL .. U. S. Navy

RECOMMENDATIONS ..

GENERAL REMARKS .. U.S. Navy Fire Service in control of City. Parts of city beyond

1800 ft. from water supply has no protection (1800 ft. of hose) Navy apparatus

carry no water tanks ..

both 300 liters of water - 1 car broken down - Rear end out.

ARRANGEMENTS FOR MUTUAL ASSISTANCE with neighbouring Communes
.....
EXTENT OF MUTUAL ASSISTANCE (Appliances, etc.)
.....
NUMBER OF PRIVATE FIRE BRIGADES IN COMMUNE
BRIEF DESCRIPTION OF PRIVATE BRIGADES
.....
.....
GENERAL APPRECIATION OF FIRE RISK
.....
.....
ANY SPECIAL FIRE RISKS No special fire risks
HAS ARMY FIRE SERVICE OFFICER BEEN IN CONSULTATION No
IS ARMY FIRE SERVICE MAINTAINING CONTROL U. S. Navy
RECOMMENDATIONS
.....
.....
GENERAL REMARKS U. S. Navy Fire Service in control of City. Parts of city beyond
1800 ft. from water supply has no protection (1800 ft. of hose) Navy apparatus
carry no water tanks
IS FIRE WATCHING CARRIED OUT & TO WHAT EXTENT No
.....
.....
DATE SIGNED

N.B. COPIES OF FIRE BRIGADE ANNUAL REPORTS SHOULD BE ATTACHED IF AVAILABLE:

73° CORPO VIGILI DEL FUOCO

AGRIGENTO

ELENCO DEL MATERIALE ESISTENTE ALLA DATA 15 LUGLIO PRESSO IL DISTACAMENTO
DI L I C A T A

1 AutoBotte SPA 30.000 con 7 gomme
1 Autopompa FIAT 525 con 4 gomme
1 Motopompa 250/8 con carrello e con tubi di aspirazione
1 Motopompa 250/8 con tubi di aspirazione
1 Fusto grande per benzina
2 Latte da lt. 20 per benzina
1 inbutto
1 Chrik
1 Girabecchino
1 Pompa per pneumatici
1 Taccalamit
1 Borsa attrezzi per motpompa
3 Manichette da m/m 45 senza raccordo
3 Manichette da m/m 70 senza raccordo
14 Manichette da m/m 70
6 " da m/m 45
1 Pompa monocilindrica
1 Scala Italiana
1 Barile per schiumogeno
1 Zainetto per schiumogeno
1 Lancia Cometa
2 Badili
3 Picconi
1 Rampone
1 Triforca
1 Biforca
3 Cordini con mollettone
1 Cordino per rimorchio
2 Lancie da m/m 70
5 " da M/M 45
2 Fascia tubi
3 Chiavi a occhio
2 Chiavi a dente

C A S E R M A G G I O

12 Letti di ferro semplici
12 Materassi
24 Coperte di lana
10 Cuscini
38 Lenzuoli
24 Federe
1 Attaccapanni da 11 posti
1 Serbatoio eternit da lt. 150
8 Sgabbelli
2 Quadri
1 Tavolo per mensa
1 Tavolo da cucina
2 Pentole di alluminio
1 Tegame
1 Grattugia
1 Padella
1 Mescolo
3 Coperchi
1 Paletta da cucina

SUBJECT : Fire Services - Agrigento Province.

File ANGOT/1073/FS

ANGOT H.Q. Sicily

4 September, 1943

TO : S.C.A.O. Agrigento.

The visiting officers of this Division having expressed satisfaction with the Fire Service of the Province of Agrigento, it is felt that you might consider the following points :-

- (a) It may be possible under present conditions to reduce the personnel. This should only be done if the Comandante and yourself deem it safe.
- (b) The rates of pay, etc. should remain as at present pending a decision by higher authority. The personnel should be paid promptly.
- (c) A complete list of spare parts, tyres, etc. required should be submitted to your Civil Supply Section and a copy sent to this H.Q.
- (d) The Comandante of the Palermo Brigade is the senior Fire Officer in Sicily and he will probably visit your Brigade either on request or on instructions from this H.Q. The official Fire Brigade returns etc. are sent back herewith as requested.

W. H. H. H.
Major

Copy to: C. A. O. Agrigento

REPORT OF FIRECOMMUNE AGRIGENTO

The C.A.O. has viewed the Commandante with suspicion due to the fact that a considerable quantity of food supplies belonging to the Italian Army was found cached in the quarters of the Fire Brigade which originally were quarters for the Italian Army. It was found on investigation that the Commandante had reported the food supply to the Carabinieri.

From the observation made by the Officers of Fire and A.R.P. Public Safety Division, AMGOT it is felt that the Commandante is very sincere in the handling of his job. All apparatus in Agrigento is in working order.

5277

8

PROFORMA FOR FIRE REPORT BY C.A.F.O.

(To be submitted in duplicate - 1 Copy for S.C.A.O. - 1 Copy for Hq AMGOT.)

NAME OF COMMUNE Agriгато PROVINCE Agriгато

FIRE FIGHTING:

IS THERE AN EXISTING FIRE BRIGADE? Yes

STRENGTH OF FIRE BRIGADE 2 OFFICERS 35 MEN:

IS THE FIRE BRIGADE FUNCTIONING? Yes

NAME & RANK OF CHIEF OFFICER Nicola de Peruto, Capt.

NUMBER OF AUXILIARY FIREMEN AVAILABLE None

ARE THEY UNIFORMED & EQUIPPED? -----

WHAT FIRE FIGHTING APPLIANCES ARE IN WORKING ORDER See attached list

1) MOTOR PUMPS (Self propelling - State capacity if known)

.....

2) MOTOR PUMPS carrying escape ladders

.....

3) Motor Turntable EXTENSION LADDERS

.....

4) MOTOR ESCAPE CARRYING VEHICLES (non-pumping)

.....

5) MOTOR FIRE TENDERS, RESCUE VANS, CARTERS, etc.

.....

6) HORSE DRAWN STEAM OR MANUAL PUMPS

.....

7) TRAILER PUMPS (state CAPACITY - if known)

.....

8) TOWING VEHICLES AVAILABLE

.....

9) MANUAL PUMPS CAPABLE OF BEING TOWED

WHAT IS THE WATER SUPPLY?

1) SUFFICIENT Noor INSUFFICIENT

NAME & RANK OF CHIEF OFFICER Nicola de Peruto, Capt.

NUMBER OF AUXILIARY FIREMEN AVAILABLE None

ARE THEY UNIFORMED & EQUIPPED?

WHAT FIRE FIGHTING APPLIANCES ARE IN WORKING ORDER See attached list

1) MOTOR PUMPS (Self propelling - State capacity if known)

.....

2) MOTOR PUMPS carrying escape ladders

3) Motor Turntable EXTENSION LADDERS

4) MOTOR ESCAPE CARRYING VEHICLES (non-pumping)

5) MOTOR FIRE TENDERS, RESCUE VANS, CANNTEENS, etc.

.....

6) HORSE DRAWN STEAM OR MANUAL PUMPS

.....

7) TRAILER PUMPS (state CAPACITY - if known)

8) TOWING VEHICLES AVAILABLE

9) MANUAL PUMPS CAPABLE OF BEING TOWED

WHAT IS THE WATER SUPPLY?

- 1) SUFFICIENT No OF INSUFFICIENT
- 2) HYDRANTS IN STREETS? None
- 3) DISTANCE BETWEEN HYDRANTS
- 4) APPROXIMATE PRESSURE IN HYDRANT & OUTPUT IN GALLONS PER MINUTE:
.....
- 5) IS WATER MAINS SYSTEM FUNCTIONING? 5270
- 6) NUMBER OF STATIC TANKS IF ANY One static tank - 4000 liters
- 7) NUMBER OF SLATIC TANKS under construction or RECOMMENDED
- 8) CAPACITY OF (6) & (7) Chief did not recommend that any static tanks be constructed. He felt that with the present equipment that they would be able to handle any fires that occurred.

WATER SUPPLY - continued

9) OTHER MEANS OF SUPPLY (RIVER, SEA, WELLS, etc.)..... None

10) WATER CARRYING VEHICLES & CAPACITY .. See attached list

ARRANGEMENTS FOR MUTUAL ASSISTANCE with neighbouring Communes .. Licata

..... Controlled by Agrigento

EXTENT OF MUTUAL ASSISTANCE (appliances, etc.)

NUMBER OF PRIVATE FIRE BRIGADES IN COMMUNE .. None

BRIEF DESCRIPTION OF PRIVATE BRIGADES

GENERAL APPRECIATION OF FIRE RISK .. No great fire risk - city has no large

..... industry plants

ANY SPECIAL FIRE RISKS .. None in City - Allied Force Ammo. and Gas Dumps, located near City.

HAS ARMY FIRE SERVICE OFFICER BEEN IN CONSULTATION .. No

IS ARMY FIRE SERVICE MAINTAINING CONTROL

RECOMMENDATIONS : .. Due to the fact that the old quarters located near R.R.

Station has been bombed out, the Brigade has moved to improvised quarters.

on the outskirts of the city. Recommend that better quarters be made available to them and that the phone system be installed as soon as possible.

GENERAL REMARKS

COPIES OF FIRE BRIGADE ANNUAL REPORTS SHOULD BE ATTACHED IF AVAILABLE:

Agrigento, li 8 agosto 1943

A L. COLANDO MILITARE ALBERGO

AL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE SEI

Situazione servizi antincendi
Recupero materiali.

Faendo seguito a precedente corrispondenza, s'informa di quanto appreso:
Prima dell'occupazione del territorio di questa Provincia da parte delle
Truppe Alleate, la situazione dei servizi antincendi era la seguente:

- 1°) Comando e nucleo centrale, 34 uomini, in Agrigento dotato del seguente
materiale antincendi automobile efficiente: Autopompa Sta 38 R.A. con serbatoio
da L. 800; autopompa Fiat 525; autotreno Fiat 521; motore Benelli 500
motocarrozzeria Benelli 500, autovettura Fiat 503 requisita, in aggiunta a te-
le materiale si richiese ed ottenne l'autoimpiantato del Comune con un
serbatoio da L. 500.
- 2°) Distaccamento di Sciacca Aeronautica, 3 uomini, dotato di una autopompa Spa
38 R.A. completa di motopompa e di tutto il materiale antincendi e di caser-
maggio di cui all'allegato elenco no. 1.
- 3°) Distaccamento di Sciacca Città, 3 uomini, dotato di un camioncino Fiat 505
attrezzato, completo di motopompa O.P.A., un carretto e di tutto il materiale
antincendi e di casermaggio di cui all'allegato elenco No. 2.
- 4°) Distaccamento di Licata, 12 uomini, dotato di una autobotta Spa 3000 con
serbatoio da L. 500, una autopompa Fiat 525 e di tutto il materiale antincendi
e di casermaggio di cui all'allegato elenco No. 3.

A. I. notare il materiale della Caserma Centrale ha potuto essere quasi
tutto recuperato, salvo quello andato distrutto dal crollo parziale della Caserma
Centrale che però sottoposto al duro lavoro dei giorni 16 17 e 18 ne ebbe ridotta
l'efficienza tanto che ad fu costretto a chiedere autorizzazione a Codesto Co-
mando e verbalmente concessa per la utilizzazione di un automezzo militare sul quale
installare una botte di lt. 3.000 di una macchina del Corpo fuori uso, ed
uno per trasporto e sgombero, non così avvenuto per quello dei distaccamenti
dovuto al fatto che i Vigili si diedero alla fuga abbandonando il materiale che,
per la massima parte, venne trafugato dalla popolazione civile e le macchine prese
dalle truppe di occupazione che, in un primo momento, le utilizzarono e si acco-
nosce se tuttora le utilizzino o siano state messe fuori uso.

Poiche si pensa che e anche nell'interesse di Codesto Comando recuperare al-
meno il prezioso materiale antincendi nella eventualità di ripristinare il ser-
vizio in quelle località, si prega di volere disporre, sempre quantolo si riten-
ga opportuno, che del personale di questo Corpo si rechi sui posti per accertare
come meglio possibile lo stato dei fatti e riferire.

Fatti dall'occupazione del territorio
Truppe Alleate, la situazione dei sorvegliati antincostruttori era la seguente:

- 1°) Comando e nucleo centrale, 84 uomini, in Agrigento dotato del seguente materiale antincostruttori automobile efficiente: Autopompa Sba 38 R.A. con serbatoio da 1.800; autopompa Fiat 525; autocarri Fiat 524; autocarro Benelli 500; autocarro Benelli 500; autocarro Fiat 508 requisita, in aggiunta a tale materiale si richiede ed ottiene l'autorizzazione del Comune con un serbatoio da 1.500.
- 2°) Distaccamento di Sciacca Aeroporto, 3 uomini, dotato di una autopompa Sba 38 R.A. completa di motore e di tutto il materiale antincostruttori e di carburante.
- 3°) Distaccamento di Sciacca Città, 3 uomini, dotato di un camioncino Fiat 503 attrezzato, completo di motore, su carrello e di tutto il materiale antincostruttori e di carburante di cui all'allegato elenco No. 2.
- 4°) Distaccamento di Licata, 12 uomini, dotato di una autobomba Sba 3800 con serbatoio da 1.500, una autopompa Fiat 525 e di tutto il materiale antincostruttori e di carburante di cui all'allegato elenco No. 3.

Nel mentre il materiale della Caserma Centrale ha potuto essere quasi tutto recuperato, salvo quello andato distrutto dal crollo parziale della Caserma Centrale che però sottoposto al duro lavoro dei giorni 16, 17 e 18 ne ebbe ridotta l'efficienza tanto che si fu costretti a chiedere autorizzazione a Codesto Comando e verbalmente concessa per la utilizzazione di un automezzo militare sul quale installare una botte di 14.500 di una macchina del Corpo fuori uso, ed uno per trasporto e sgombero, non così avvenuto per quello dei distaccamenti dovuto al fatto che i Vigili si diedero alla fuga abbandonando il materiale che, per la medesima parte, venne trafugato dalla popolazione civile e le macchine prese dalle truppe di occupazione che, in un primo momento, le utilizzavano e di conseguenza se tuttora le utilizzano o siano state messe fuori uso.

Poiché si pensa che e anche nell'interesse di Codesto Comando recuperare almeno il prezioso materiale antincostruttori nella eventualità di ripristinare il servizio in quelle località, si prega di volere disporre, sempre quanto al ritenuto opportuno, che del personale di questo Corpo si rechi sui posti per accertare come meglio possibile lo stato dei fatti e riferire.

IL COMANDANTE DEL CORPO

5275

Elenco del personale in servizio dopo la data dell'11 Agosto 1943
al 73° Corpo Vigili del Fuoco - Agrigento -

=====

Comandante Ufficiale permanente Geom. Nicola De Peruta Gruppo II.

Grado X^o

Ufficiale Volontario in servizio continuativo Baxpi Rag. Enrico

1°	Vigile	Scelto	permanente	
2°	Vigile	Scelto	permanente	
3°	Vigile	Scelto	permanente	
4°	Vigile	Scelto	permanente	
5°	Vigile	Scelto	permanente	
6°	Vigile	permanente		
7°	Vigile	permanente		
8°	Vigile	permanente		
9°	Vigile	permanente		
10°	Vigile	permanente		
11°	Vigile	permanente		
12°	Vigile	permanente		
13°	Vigile	permanente		
14°	Vigile	avventizio		
15°	Vigile	avventizio		
16°	Vigile	avventizio		
17°	Vigile	avventizio		
18°	Vigile	avventizio		
19°	Vigile	avventizio		
20°	Vigile	Volontario	Provvisorio	
21°	Vigile	Volontario	Provvisorio	
22°	Vigile	Volontario	Provvisorio	
23°	Vigile	Volontario	Provvisorio	
24°	Vigile	Volontario	Provvisorio	
25°	Vigile	Volontario	Provvisorio	
26°	Vigile	Volontario	Provvisorio	
27°	Vigile	Volontario	Provvisorio	
28°	Vigile	Volontario	Provvisorio	
29°	Vigile	Volontario	Provvisorio	
30°	Vigile	Volontario	Provvisorio	
31°	Vigile	Volontario	Provvisorio	
32°	Vigile	Volontario	Provvisorio	
33°	Vigile	Volontario	Provvisorio	
34°	Vigile	Volontario	Provvisorio	
35°	Vigile	Volontario	Provvisorio	

Gentiluomo	Gerlando
Gelardi	Alfonso
Mendola	Luigi
Natale	Salvatore
Pisciotta	Gerlando
Aguzzino	Giovanni
Alletto	Salvatore
Aversa	Filippo
Cassaro	Vincenzo
Farrugia	Salvatore
Vulà,	Vincenzo
Natale	Vincenzo
Principato	Calozero
Lupo	Salvatore
Siracusa	Settimio
Infantino	Calogero
Miccichè	Pasquale
Lauricella	Antonio
Bella	Salvatore
Bennici	Marcello
Minio	Salvatore
Miccichè	Calogero
Zambuto	Filippo
Frena	Angelo
Gentiluomo	Giacomo
Gentiluomo	Alfonso
Paseatino	Cosimo
Preti	Gerlando
Piazza	Vitale
Speciale	Luigi
Maurici	Andrea
Picarra	Luigi
Vullo	Carmelo
Alaimo	Carmelo
Zerillo	Paolo

IL COMANDANTE DEL CORPO

7	Vigile permanente	Aversa	Filippo
8	Vigile permanente	Cassaro	Vincenzo
9	Vigile permanente	Farruggia	Salvatore
10	Vigile permanente	Mula,	Vincenzo
11	Vigile permanente	Natale	Vincenzo
12	Vigile permanente	Principato	Calogero
13	Vigile permanente	Lupo	Salvatore
14	Vigile avventizio	Siracusa	Settimio
15	Vigile avventizio	Infantino	Calogero
16	Vigile avventizio	Miccichè	Pasquale
17	Vigile avventizio	Lauricella	Antonio
18	Vigile avventizio	Bella	Salvatore
19	Vigile avventizio	Bemici	Marcello
20	Vigile Volontario	Minio	Salvatore
21	Vigile Volontario	Miccichè	Calogero
22	Vigile Volontario	Zabuto	Filippo
23	Vigile Volontario	Penna	Angelo
24	Vigile Volontario	Gentiluono	Giacomo
25	Vigile Volontario	Gentiluono	Alfonso
26	Vigile Volontario	Paseatino	Cosimo
27	Vigile Volontario	Preti	Gerlando
28	Vigile Volontario	Piazza	Vitale
29	Vigile Volontario	Speziale	Luigi
30	Vigile Volontario	Maurici	Andrea
31	Vigile Volontario	Picarra	Luigi
32	Vigile Volontario	Vullo	Carmelo
33	Vigile Volontario	Alaimo	Carmelo
34	Vigile Volontario	Zerillo	Paolo
35	Vigile Volontario		

II. COMANDANTE FUL CORPO

999

73° Corpo Vigili del Fuoco-----

Agrigento

Elenco delle macchine in dotazione al Corpo in data del 25 Agosto 1943.-

N.B. per le riparazioni a quelle fuori uso sarà inviato specifico elenco a parte.

Tipo e marca	Efficienza	Dislocamento	Osservazioni
SPA 38 R.A. v.t.	Ottima	Agrigento	Autorizzato C.M.A. " " C.M.A.
FIAT 525 autoattrez.	Ottima	Agrigento	
FIAT 524 " "	Ottima	Agrigento	
FIAT 1100 Autovett.	Fuori serviz.	Agrigento	
MOTOCARRO Benelli	Fuori serviz.	Agrigento	
Motocarrozetta Ben	Semi efficien	Agrigento	
Motociclo Benelli	Fuori serviz.	Agrigento	
Motociclo Guzzi r.p.	Fuori serviz.	Agrigento	
SPA 30.000 autobotte	Fuori serviz.	Agrigento	
FIAT 626 autobotte	Ottima	Agrigento	
FIAT 621 autocarro	Semi efficien	Agrigento	
FIAT 503 autocarro	Fuori serviz.	Agrigento	
FIAT 603 autobotte	Fuori serviz.	Agrigento	
ANSALDO 35 autocar	Fuori Serviz.	Agrigento	
FIAT 508 autovett.	Fuori Serviz.	Agrigento	
Motopompa 1100	Ottima	Agrigento	
Motopompa Profumo	Ottima	Agrigento	
Motopompa 600/8	Ottima	Agrigento	
Motopompa 250/8	Ottima	Agrigento	
Motopompa 250/8	Ottima	Agrigento	
Motopompa 250/8	Ottima	Agrigento	
Gruppo elettr. 24 V.	Ottimo	Agrigento	
Gruppo elattr. 12 V.	Ottimo	Agrigento	
Spa 30.000 autobotte	Ottima	Licata	si sconsce la fine
Fiat. 525 autoattrez.	Fuori serviz.	Licata	si sconsce la fine
Motopompa 250/8	Ottima	Licata	si sconsce la fine
Motopompa 250/8	Ottima	Licata	si sconsce la fine
Fiat. 503 autocarro	Ottima	Sciacca Città	si sconsce la fine
Motopompa OMPA	Ottima	Sciacca Città	si sconsce la fine
SPA 38 R.A. r.	Ottima	Sciacca Aerop.	si sconsce la fine
Motopompa 600/8	Ottima	Sciacca Aerop. s	si sconsce la fine

IL COMANDANTE DEL CORPO

???

5273

IL COMANDANTE DEL CORPO

222

825

73° CORPO DEI VIGILI DEL FUOCO

AGRIGENTO

ELENCO DEL MATERIALE ESISTENTE ALLA DATA DEL 15 LUGLIO PRESSO IL DISTACCAMENTO SCIACCA

AEROPORTO

1 Autopompa-attrezzi - SPA 38 R.A. - Targa V.F. 364-con 7 gomme

1 Motopompa 600/8 FIAT

1 Scala Italiana a 2 pezzi

1 Zaino per schiumogeno

2 Lancia Comete

1 Lancia Minimak

1 Palo di ferro

2 Badili

2 Picconi

1 Ramponi

7 Manichette da m/m 70

15 Manichette da m/m 45

4 Tubi di aspirazione

1 Succhiarola

1 Biforca

2 Lancie da m/m 70

2 Lancie da m/m 45

1 Estintore aschiuna da lt. 10

2 Raccordi da m/m 70 completi

2 Raccordi da m/m 45 completi

1 Segaccio

1 Autoprotettore

1 Sega da Falegname

1 Martello da muratore

2 Chiavi stringi raccordo

1 Chiave fissa m/m 8x10

1 " " per candele

1 " " magnate

1 " registrabile piccola

1 Cacciavite grande

1 Ingrassatore Teccalamit

1 Pennello

1 Pompa per ingrassatore teccalamit

1 Chiave a tubo

1 Punzone piegato

1 Rotolo mastro isolante

1 Scatola spuntiglie

1 Scatola coppiglie

1 Siringa per olio

1 Sottoliro di acciaio

CASERMAGGIO

No 9 Letti fi ferro semplici

" 9 Materassi di crine

" 16 Coperte di lana

8 Cuscini

28 Lenzuoli

15 Federe

1 Autopompa-attrezzi - SPA 38 R.A. - farga v.m. j...
 1 Motopompa 600/8 FIAT
 1 Scala Italiana a 2 pezzi
 1 Zaino per schiumogeno
 2 Lancia Comete
 1 Lancia Minimak
 1 Palo di ferro
 2 Badili
 2 Piconi
 1 Ramponi
 7 Manichette da m/m 70
 15 Manichette da m/m 45
 4 Tubi di aspirazione
 1 Succhiarola
 1 Biforca
 2 Lancie da m/m 70
 2 Lancie da m/m 45
 1 Estintore aschiuma da lt. 10
 2 Raccordi da m/m 70 completi
 2 Raccordi da m/m 45 completi
 1 Segaccio
 1 Autoprotettore
 1 Sega da falegname
 1 Martello da muratore
 2 Chiavi stringi raccordo
 1 Chiave fissa m/m 8x10
 1 " " per candele
 1 " " " magnate
 1 " registrabile piccola
 1 Cacciavite grande
 1 Ingrassatore Teccalamit
 1 Pennello
 1 Pompa per ingrassatore teccalamit
 1 Chiave a tubo
 1 Punzone piegato
 1 Rotolo mastro isolante
 1 Scatola spuntiglie
 1 Scatola coppiglie
 1 Siringa per olio
 1 Spattolino di acciaio
 5 Barili Vuoti di cui uno contenente
 circa 100 Lt. di schiumogeno.

C A S E R M A G G I O

No 9 Letti fi ferro semplici
 " 9 Materassi di crine
 " 16 Coperte di lana
 8 Cuscini
 28 Lenzuoli
 15 Federe

5272

Copy

73° CORPO VIGILI DEL FUOCO
AGRIGENTO

Graci	Francesco	Comandante
Carruba	Giorgi	Autista
Ripellino	Carlo	Vigile
Carrelli	Pasquale	"
Tardino	Gaetano	"
Armenio	Domenico	"
Combo	Matteo	Da Favara
Camilleri	Giuseppe	Agrigento
Aversa	Giovanni	Agrigento
Ciraulo		Termini
Davantieri	Zino	Licata Aggregati ad altri Corpi
Catania	Alfonzo	" "

5271

ALLIED IRON

INIZIO DEL MESE, INIZIANDO ESISTENTE ALLA DATA 15 LAVORO PRESSO IL NOSTRO AGENZIO

SCIENCE

CASSINAGGIO

- 1 Auto FIAT 503 P. con 4 gomme
- 1 Motopompa su carrello tipo OMPA
- 2 Tubi di aspirazione del Gama
- 1 Zainetto per schiumogeno
- 1 Lancia Omستا
- 1 Estintore a chiappa di lit. 5
- 1 Trivella
- 2 Badili
- 1 Piccone
- 2 Chiavi per idrante
- 1 Corda
- 1 Triforca
- 2 Lancie da m/m 70
- 3 Lancie da m/m 45
- 1 Palo di ferro
- 11 Manichette da m/m 45
- 7 Manichetta da m/m 70
- 1 Colonna montante
- 1 Scale Italiana
- 5 Fascia Tubi
- 1 Fusto per benzina
- 2 Fusti piccoli di schiumogeno
- 1 Manovella per messa in moto
- 1 Girabecchino
- 1 Chiave a tappo per ruote
- 1 Chiave cava ruote
- 1 Pompa per pneumatici
- 2 Fori per gomme

No 3 Letti in ferro semplici
8 Materassi con crine
6 Cuscini
25 Lenzuoli
16 Coperte di lana
11 Federe
1 Tavolo per mensa
2 Panchie
1 Tagame di alluminio
1 Marmita di ferro
3 Copercini
1 Padella
1 Pentola di alluminio
1 Mantello
1 Secchio di zinco
3 Piatti fondi
4 Piatti piani
1 Piatto piccolo
7 Forchettes
7 Cucchiaini

REPORT OF FIRE AND CIVIL DEFENSE
COMMITTEE, PORT DEFENSE PROVINCE, AGRICULTURE

No Fire Brigade in the city. This city is covered Agrigento. The city is mainly a fishing town with no appreciable fire risks.

Recommendations: That the city continue to operate as it has in the past.

CIVIL DEFENSE

The U. S. P. A. has been disbanded since Allied Occupation and at the present time there is no Civil Defense Organization.

There are 10 Air Raid shelters available however they are very unsuitable.

One possible aid as far as Air Raid Shelters are concerned is the use of pill boxes that have been constructed by the Italian Army and placed throughout the town particularly near the Port Area and roads leading into the town.

The Port Area is small and not suited to large concentrations of ships at the present time is used only by small fishing craft.

The town is at present occupied by Allied Troops and would be the only reason for a possible bombing attack.

Recommendations: That the Civil Defense be organized on a voluntary basis similar to that recommended in Palermo.

