

ACC

10000/143/188

10000/143/188

CIVIL DEFENCE, MESSINA
SEPT. 1943

0543

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

AMGOT/1190/PS

CIVIL DEFENCE -

MESSINA

CIVIL DEFENCE -

MESSINA

10000 / 143 / 188

THIS FOLDER CONTAINS PAPERS	
FROM	SEPT 1943
TO	✓
CATALOGUE	

WESTON STREET

१०

REPORT: Civil Defence MESSINA.

AMCOR/1074/P3

AMCOR H.Q., SICILY.

14 September 1943.

TO : S.C.A.O. MESSINA.

In view of attached report by visiting Officers of this H.Q. it is felt that attention might be given to the following matters.

1. Provision of earth closets in shelters and cleaning of shelters.
2. Provision of Rest Centres.
3. Emergency feeding for the homeless.
4. Rehousing of homeless.
5. Emergency Ambulances.

Officers from this H.Q., will again visit MESSINA as soon as practicable to assist you in your planning.

G.H.L. Mason

91

Copy to :-

S.C.A.O. MESSINA.

for

G.H.L. Mason,
Major,
LEWEL L. DOLLES,
Colonel Infantry,
Commissioner of Public Safety.

PROFORMA FOR CIVIL DEFENCE REPORT BY C.A.P.O.

(To be submitted in duplicate - 1 copy for S.C.A.O. - 1 copy for H.Q. ANCOOT.)

NAME OF COMMUNE... MESSINA ... PROVINCE... MESSINA ...

ARE THE FOLLOWING C.D. SERVICES FUNCTIONING & TO WHAT EXTENT?

1) CONTROL... U.M.P.A. STILL OPERATING ...

2) WARNINGS... ..

NUMBER OF WARNING POSTS & FREQUENCY... ..

3) RESCUE (With description of Service & Numbers:)

4) PUBLIC SHELTERS (Numbers and Capacity)

3 LARGE PUBLIC SHELTERS

POOR

5) SANITATION IN PUBLIC SHELTERS

6) GENERAL POSITION REGARDING PRIVATE SHELTERS

SOME CAVES IN THE COMMUNE USED AS SHELTERS. A FEW PRIVATE SHELTERS.

7) REST CENTRES FOR HOMELESS... NONE ...

... .. 90

... .. NONE

U. M. P. A. STILL OPERATING

1) COMPETITION

U. M. P. A. STILL OPERATING

2) "WAFDING"

INTERVIEW WITH THE DIRECTOR OF THE NATIONAL INSTITUTE OF STANDARDS AND TECHNOLOGY

— **Association of Service Numbers:** (44-38861)

(1) **PRINTING CAPABILITY (Numbers and Capacity)**

3 TARGET PUBLIC SHELTERS

FOOT

STUDIES ON THE EFFECTS OF

(6) GENERAL POSITION REGARDING CIVILITE SPEECHES

CO COMP IN THE COMBINE USED AS SHELTERS A FEW PRIVATE SHELTERS.

7) PLAST CENTERS FOR HOMELESS HOME.

g) BONDING ARRANGEMENTS AT EAST CITIES.....NONE

2010		2009		2008		2007		2006		2005		2004		2003		2002		2001		2000		1999		1998		1997		1996		1995		1994		1993		1992		1991		1990		1989		1988		1987		1986		1985		1984		1983		1982		1981		1980		1979		1978		1977		1976		1975		1974		1973		1972		1971		1970		1969		1968		1967		1966		1965		1964		1963		1962		1961		1960		1959		1958		1957		1956		1955		1954		1953		1952		1951		1950		1949		1948		1947		1946		1945		1944		1943		1942		1941		1940		1939		1938		1937		1936		1935		1934		1933		1932		1931		1930		1929		1928		1927		1926		1925		1924		1923		1922		1921		1920		1919		1918		1917		1916		1915		1914		1913		1912		1911		1910		1909		1908		1907		1906		1905		1904		1903		1902		1901		1900		1899		1898		1897		1896		1895		1894		1893		1892		1891		1890		1889		1888		1887		1886		1885		1884		1883		1882		1881		1880		1879		1878		1877		1876		1875		1874		1873		1872		1871		1870		1869		1868		1867		1866		1865		1864		1863		1862		1861		1860		1859		1858		1857		1856		1855		1854		1853		1852		1851		1850		1849		1848		1847		1846		1845		1844		1843		1842		1841		1840		1839		1838		1837		1836		1835		1834		1833		1832		1831		1830		1829		1828		1827		1826		1825		1824		1823		1822		1821		1820		1819		1818		1817		1816		1815		1814		1813		1812		1811		1810		1809		1808		1807		1806		1805		1804		1803		1802		1801		1800		1799		1798		1797		1796		1795		1794		1793		1792		1791		1790		1789		1788		1787		1786		1785		1784		1783		1782		1781		1780		1779		1778		1777		1776		1775		1774		1773		1772		1771		1770		1769		1768		1767		1766		1765		1764		1763		1762		1761		1760		1759		1758		1757		1756		1755		1754		1753		1752		1751		1750		1749		1748		1747		1746		1745		1744		1743		1742		1741		1740		1739		1738		1737		1736		1735		1734		1733		1732		1731		1730		1729		1728		1727		1726		1725		1724		1723		1722		1721		1720		1719		1718		1717		1716		1715		1714		1713		1712		1711		1710		1709		1708		1707		1706		1705		1704		1703		1702		1701		1700		1699		1698		1697	
------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--



(CIVIL DEFENCE - continued)

10) HOSPITAL ACCOMMODATION

 MEANS OF COMMUNICATION AND SYSTEM OF AIR-RAID WARNING

 METHOD OF TRACING RELATIVES AFTER RAID NONE

 ANY SPECIAL TARGETS PORT AREA

 ARRANGEMENTS FOR MUTUAL ASSISTANCE WITH NEIGHBOURING COMMUNITIES
 NONE

 EXTENT OF MUTUAL ASSISTANCE

 ARE STIRRUP PUMPS SUPPLIED AND TO WHAT EXTENT NONE

 HAS ARMY P.A.D. OFFICER PLAN IN CONSULTATION NO
 IS ARMY P.A.D. SERVICE MAINTAINING CONTROL NO
 RECOMMENDATIONS ... REORGANISATION IS NECESSARY UNDER ALLIED PLAN ...
 U.M.P.A. SHOULD BE USED TO CLEAN OUT PUBLIC SHELTERS.

NONE

METHOD OF TRACING RELATIVES INTER RAIL

PORT AREA

ANY SPECIAL TARGETS

ARRANGEMENTS FOR MUTUAL ASSISTANCE WITH NEIGHBOURING COMMUNES

NONE

EXTENT OF MUTUAL ASSISTANCE

ARE STRIP PILES SUPPLIED AND TO WHAT EXTENT NOTE

HLS ARMY P.M.D. OFFICER ELM IN CONSULTATION NO

IS ARMY P.M.D. SERVICE MAINTAINING CONTROL NO

RECOMMENDATIONS ... REORGANISATION IS NECESSARY UNDER ALLIED PLAN
U.M.P.A. SHOULD BE USED TO CLEAN OUT PUBLIC SHELTERS.

CENTRAL PERILS (Action taken, etc.)

DATE 5 September 1943

SIGNED

Joseph P. Bellamy
1st Lt. Inf.

ELenco DEI VEICOLI, NON EFFICIENTI, ESISTENTI PRESSO QUESTO
CORPO

- 1) Autopompa O.M.---occorre sostituire due bronzine
- 2) Autopompa Spa---occorre revisionare il motore e sostituire il radiatore
- 3) Autopompa Ceirano---occorre revisionare il motore e ricaricare gli accumulatori
- 4) Autocarro Alfa Romeo 500---occorre sostituire la frizione
- 5) Autocarro Bianchi Ambrosiano---occorre la completa revisione del motore
- 6) Autoambulanza Fiat 500---senza gomme
- 7) Autobotte-pompa Fiat 626 R.M.---occorre la completa revisione del motore
- 8) Autopompa O.M. Fiat R.M.---occorre la completa revisione del motore

Questo Corpo disponeva di vari altri mezzi, oggi assolutamente fuori uso, per effetto del logorio subito in questo ultimo periodo e della necessità d'impiegarli senza poter provvedere alla sostituzione di parti del motore già logore.

Altri mezzi sono andati distrutti o comunque resi fuori uso dai bombardamenti aerei.

IL COMANDANTE
f/to (Dott. Ing. Guido Miccinelli)

Messina, 5 Settembre 1943

89

51° CORPO VIGILI DEL FUOCO

OGGETTO: ELENCO DEI VEICOLI IN EFFICIENZA ESISTENTI PRESSO QUESTO CORPO.

- 1°) Autobotte-pompa Fiat 626---serbatoio della capacità di 2000 litri pompa con una bocca di aspirazione e quattro bocche di mandata che ci consente una pressione di dieci atmosfere e l'aspirazione di 2000 litri al minuto. Si trova alla Caserma Centrale Cappellini.
- 2°) Autocarro Fiat 626---con a bordo una motopompa che ci consente una pressione di otto atmosfere e l'aspirazione di 700 litri al minuto; è inoltre attrezzato per soccorsi vari. Si trova alla Caserma Centrale Cappellini.
- 3°) Autocarro Fiat 621---con due motopompe: una rimorchiabile che ci consente una pressione di otto atmosfere e l'aspirazione di 1000 litri al minuto, ed una barellabile che ci consente una pressione di otto atmosfere e l'aspirazione di 700 litri al minuto. Si trova al Distaccamento di Scala Rittiro.
- 4°) Autocarro Fiat 618--- con a bordo una motopompa barellabile che ci consente una pressione di otto atmosfere e l'aspirazione di 700 litri al minuto. Si trova al Distaccamento di Camaro.
- 5°) Autocarro C.M.---con a bordo una motopompa barellabile che ci consente una pressione di sei atmosfere e aspira 400 litri al minuto. Si trova al Distaccamento Otto Botenico.
- 6°) Autocarro O.M.
- 7°) n.2 Autocarri Bianchi Miles
- 8) Autocarro Fiat 1100
- 9°) Motociclo Bianchi
- 10°) Motociclo Benelli

Le voci di cui al n.6,7,8 non hanno alcuna attrezzatura per incendio e sono adibiti ai servizi sussidiari.

IL COMANDANTE
f/to (Dott.Ing. Guido Miccinesi)

Messina, 5 Settembre 1943

PERSONALE CHE PRESTA SERVIZIO NELLA CITTA' DI MESSINA

CASERMA CAPPELLINI

1°) Miccinelli Ing.	Guido	Comandante	fascia n.	1
2°) Bombaci Dott.	Nunzio	Vice Comandante	"	2
3°) Jacobucci	Amédeo	Maresc. 1 ^a classe	"	134
4°) Arena	Paolo	Brigadiere	"	140
5°) De Luca	Matteo	"	"	45
6°) Giordano R.	Domenico	"	"	7
7°) Martines	Pasquale	"	"	135
8°) Passalacqua	Giuseppe	"	"	3
9°) Primerano	Domenico	"	"	92
10°) Subba xxx	Gaetano	"	"	91
11°) Tiano	Giuseppe	"	"	6
12°) Venuti	Pietro	"	"	44
13°) Andeloro	Carmelo	Vice Brigadiere	"	396
14°) Cozzo	Nicola	"	"	139
15°) Grisafi	Antonio	"	"	97
16°) Maiorana	Letterio	"	"	11
17°) Petrella	Pietro	"	"	137
18°) Ruggeri	Domenico	"	"	89
19°) Saccà	Giovanni	"	"	10
20°) Siracusano	Gaetano	"	"	39
21°) Arena	Giuseppe	Vigile scelto	"	76
22°) Aricò	Santi	"	"	82
23°) Corrente	Rosario	"	"	255
24°) D'Amico	Domenico	"	"	66
25°) De Luca	Sebastiano	"	"	16
26°) Giacobbe	Nicola	"	"	64
27°) Giacomelli	Nunzio	"	"	14
28°) La Rocca	Giovanni	"	"	43
29°) Leonardò	Angelo	"	"	37
30°) Lotta	Michèle	"	"	28
31°) Megna	Antonio	"	"	7787
32°) Romeo	Giuseppe	"	"	75
33°) Serpella	Giuseppe	"	"	136
34°) Venutà	Vincenzo	"	"	138
35°) Zanghì	Giuseppe	"	"	60
36°) Agostino	Nicodemo	Vigile	"	158
37°) Alibrandi	Antonino	"	"	55
38°) Alibrandi	Giuseppe	"	"	154
39°) Amante	Giuseppe	"	"	25
40°) Ammendolia	Giovanni	"	"	117
41°) Anastasi	Giuseppe	"	"	257
42°) Arena Antonino di Francesc	di Francesc	"	"	203
43°) Arena Antonino di Nicola	di Nicola	"	"	218
44°) Arnao	Nicola	"	"	271
45°) Arnao	Francesco	"	"	106

[illegible]

Vigili	Nicola	fascia n.57
"	Nicola	"
"	Filippo	"
"	Pietro	"
"	Antonino	"
"	Giovanni	"
"	Antonino	"
"	Filippo	"
"	Giuseppe	"
"	Pasquale	"
"	Luigi	"
"	Munziato	"
"	Salvatore	"
"	Sebastiano	"
"	Filippo	"
"	Giovanni	"
"	Giuseppe	"
"	Ignazio	"
"	Giuseppe	"
"	Damiano	"
"	Domenico	"
"	Francesco	"
"	Santi	"
"	Giovanni	"
"	Giuseppe	"
"	Giuseppe	"
"	Michele	"
"	Antonino	"
"	Antonino	"
"	Vittorio	"
"	Filippo	"
"	Giuseppe	"
"	Giovanni	"
"	Giovanni	"
"	Antonino	"
"	Giuseppe	"
"	Letterio	"
"	Antonino	"
"	Salvatore	"
"	Nunzio	"
"	Giuseppe	"
"	Stefano	"
"	Vincenzo	"
"	Biagio	"
"	Nicola	"
"	Giuseppe	"
"	Felice	"
"	Nunzio	"

#5

115°) Previti	Stefano	vigile	fascia n. 115
116°) Pullia	Domenico.	"	" 50
117°) Raciti	Vincenzo	"	" 65
118°) Raffa	Antonino	"	" 185
119°) Raffa	Gaetano	"	" 70
120°) Raffa	Rosario	"	" 19
121°) Reale	Nunzio	"	" 283
122°) Retto	Orazio	"	" 249
123°) Retto	Silvestro	"	" 285
124°) Romano	Salvatore	"	" 114
125°) Rosano	Francesco	"	" 284
126°) Saccà	Vincenzo	"	" 58
127°) Sanglinbene	Carmelo	"	" 142
128°) Sanfilippo	Giuseppe	"	" 202
129°) Sarcella	Giuseppe	"	" 252
130°) Schepis	Pietro	"	" 159
131°) Sciarrone	Filippo	"	" 51
132°) Scipilliti	Giovanni	"	" 155
133°) Schipelliti	Giuseppe	"	" 124
134°) Scuderi	Giovanni	"	" 63
135°) Sergi	Nunzio	"	" 52
136°) Serio	Francesco	"	" 266
137°) Settineri	Vincenzo	"	" 250
138°) Sfancia	Salvatore	"	" 61
139°) Smedile	Giuseppe	"	" 110
140°) Smedile Salvatore fu Giuseppe		"	" 109
141°) Sulfaro	Giuseppe	"	" 227
142°) Tomasello	Giuseppe	"	" 49
143°) Trapani	Antonino	"	" 118
144°) Vinci	Giovanni	"	" 113
145°) Visalli	Enrico	"	" 98
146°) Zambù	Filippo	"	" 267

DISTACCAMENTO "CAMARO"

147°) Minutoli	Guglielmo	Brigadiere	5
148°) Bicchieri	Antonino	Vice Brigadiere	12
149°) Bruno	Luigi	Vigile Scelto	81
150°) Calib	Gaetano	"	82
151°) Abramo	Antonino	Vigile	128
152°) Barbara	Antonino	"	26
153°) Bonarrigo	Angelo	"	213
154°) Busà	Antonino	"	195
155°) Calabro	Nicola	"	102
156°) Centurino	Giuseppe	"	193
157°) Centurino	Litterio	"	197
158°) Cogliandolo	Giovanni	"	273
159°) Cultrone	Giovanni	"	46
160°) De Francisco	Antonino	"	268
161°) De Natale	Ernesto	"	104
162°) Priso	Pietro	"	160

64

173°)	Pizzuti	Luigi	Vigile	fascia n.	40
175°)	Rotella	Antonino	"	"	133
177°)	Serpella	Domenico	"	"	172
178°)	Bindona	Salvatore	"	"	174
179°)	Venuti	Paolo	"	"	33
180°)	Vinci	Rosario	"	"	100

DISTACCAAMENTO "ORTO BOTANICO"

181°)	Amato	Giuseppe	Vigile Scelto	"	79
182°)	Colantonio	Domenico	"	"	42
183°)	Papale	Giuseppe	"	"	78
184°)	Amodola	Francesco	Vigile	"	161
185°)	Arena	Salvatore	"	"	162
186°)	Bianco	Cesare	"	"	177
187°)	Cancellieri	Francesco	"	"	59
188°)	Crupi	Antonino	"	"	68
189°)	Di Mauro	Santi	"	"	258
190°)	Fazio	Giovanni	"	"	278
191°)	Gugliandolo	Salvatore	"	"	162
192°)	Donato	Giuseppe	"	"	207
193°)	Lanzafame	Andrea	"	"	176
194°)	Lanzafame	Carmelo	"	"	184
195°)	Messina	Placido	"	"	36
196°)	Papale	Giuseppe	"	"	34
197°)	Perrone	Matteo	"	"	18
198°)	Ruggeri	Nicola	"	"	178
199°)	Russo	Salvatore	"	"	206
200°)	Tiano	Antonino	"	"	208
201°)	Serrano	Matteo	"	"	20

DISTACCAAMENTO "MANDALARI"

202°)	Scardino	Giovanni	Vice Brigadiere	"	13
203°)	Cariolo	Nazzareno	Vigile Scelto	"	83
204°)	Blandino	Filippo	Vigile	"	256
205°)	Centurino	Antonino	"	"	225
206°)	Costa	Giuseppe	"	"	265
207°)	Crissafulli	Ernesto	"	"	23
208°)	Cucinotta	Andrea	"	"	181
209°)	Doddis	Francesco	"	"	219
210°)	Ferrara	Giuseppe	"	"	183
211°)	Filogamo	Nicola	"	"	170
212°)	Giaccoppo	Antonino	"	"	222
213°)	Irrera	Antonino	"	"	205
214°)	La Camera	Alfonso	"	"	279
215°)	Leone	Giovanni	"	"	224
216°)	Licata	Giovanni	"	"	107
217°)	Manfavititi	Francesco	"	"	223
218°)	Musolino	Francesco	"	"	171
219°)	Oliva	Matteo	"	"	182

185°)	Arena	Salvatore	"	"	163
186°)	Bianco	Cesare	"	"	177
187°)	Cancellieri	Francesco	"	"	69
188°)	Crupi	Antonino	"	"	68
189°)	Di Mauro	Santi	"	"	258
190°)	Fazio	Giovanni	"	"	278
191°)	Gugliandolo	Salvatore	"	"	162
192°)	Donato	Giuseppe	"	"	207
193°)	Lanzafame	Andrea	"	"	176
194°)	Lanzafame	Carmelo	"	"	184
195°)	Messina	Placido	"	"	36
196°)	Papale	Giuseppe	"	"	34
197°)	Perrone	Matteo	"	"	18
198°)	Ruggeri	Nicola	"	"	178
199°)	Russo	Salvatore	"	"	206
200°)	Tiano	Antonino	"	"	208
201°)	Serrano	Matteo	"	"	20

"DISTACAMENTO" MANDALARI

202°)	Scardino	Giovanni	"	"	13
203°)	Carlo	Nazzareno	"	"	83
204°)	Blandino	Filippo	"	"	256
205°)	Centurino	Antonino	"	"	225
206°)	Costa	Giuseppe	"	"	265
207°)	Crisafulli	Ernesto	"	"	23
208°)	Cucinotta	Andrea	"	"	181
209°)	Doddis	Francesco	"	"	219
210°)	Ferrara	Giuseppe	"	"	183
211°)	Pilogano	Nicola	"	"	170
212°)	Giacoppo	Antonino	"	"	222
213°)	Irrera	Antonino	"	"	205
214°)	La Camera	Alfonso	"	"	279
215°)	Leone	Giovanni	"	"	224
216°)	Licata	Giovanni	"	"	107
217°)	Manfavititi	Francesco	"	"	223
218°)	Musolino	Francesco	"	"	171
219°)	Oliva	Nunzio	"	"	182
220°)	Parisi	Francesco	"	"	220
221°)	Prestopino	Carlo	"	"	242
222°)	Sacca	Michèle	"	"	108
223°)	Scarrone	Giovanni	"	"	84
224°)	Soraci	Giuseppe	"	"	274
225°)	Triolo	Giovanni	"	"	221

Vice Brigadiere

Vigile Scelto

Vigile

DISTACCAMENTO "RITIRO SCALA"

226°)	De Grazia	Placido	Brigadiere	fascia n.	8
227°)	Barbera	Santi	Vice Brigadiere	"	86
228°)	Mazzeo	Giovanni	Vigile Scelto	"	85
229°)	Andronico	Pasquale	Vigile	"	191
230°)	Bruno	Candeloro	"	"	248
231°)	Capri	Guglielmo	"	"	105
232°)	Catenzaro	Rosario	"	"	95
233°)	Corrao	Francesco	"	"	286
234°)	Dell'Acqua	Giovanni	"	"	89
235°)	Gemellaro	Pietro	"	"	185
236°)	Gentiluomo	Giuseppe	"	"	120
237°)	Giliberto	Giuseppe	"	"	32
238°)	Cogliandolo	Giuseppe	"	"	87
239°)	Iembo	Fiorenzo	"	"	187
240°)	Mondello	Letterio	"	"	88
241°)	Parisi	Filippo	"	"	186
242°)	Randazzo	Giuseppe	"	"	188
243°)	Ruocco	Giovanni	"	"	201
244°)	Scipilliti	Giuseppe	"	"	168
245°)	Smedile	Francesco	"	"	144
246°)	Smedile Salvatore fu Angelo		"	3	189

f/to (Dott. Ing. Guido Miccinelli)

IL COMANDANTE

30

SUBJECT: Civil Defence - MILAZZO.

ANGOT/1074/18

ANGOT H.Q., SICILY.

14 September 1943

TO : S.C.A.O. MESSINA.

In view of the report of the visiting Officers of this H.Q., it is felt that no action can be taken at the moment except to improve the sanitation in the Air Raid shelters.

The H.Q. Officers will visit the locality again in the near future to advise and assist the C.A.O. in reorganisation of the service.

G.H.L. Mason

G.H.L. Mason,
Major,
for MANUEL L. BOLLES,
Colonel Infantry,
Commissioner of Public Safety.

Copy to :-

C.A.O. MILAZZO.

PROFORMA FOR CIVIL DEFENCE REPORT BY C.A.F.O.

(To be submitted in duplicate - 1 Copy for S.C.A.O. - 1 Copy for H.Q. JAGOT:)

NAME OF COMMUNE MILAZZO PROVINCE MESSINA

ARE THE FOLLOWING C.D. SERVICES FUNCTIONING & TO WHAT EXTENT?

- 1) CONTROL NOT IN OPERATION
- 2) WARNERS
NUMBER OF WARNERS POSTS & FREQUENCY
- 3) RESCUE (With description of Service & Numbers:)
.....
.....
.....
.....
.....
- 4) PUBLIC SHELTERS (Numbers and Capacity)
SEVERAL SMALL SHELTERS
.....
.....
- 5) SANITATION IN PUBLIC SHELTERS VERY POOR
- 6) GENERAL POSITION REGARDING PRIVATE SHELTERS CAVES USED AS SHELTERS
.....
.....
- 7) REST CENTRES FOR HOMELESS NONE

- 1) CONTROL NOT IN OPERATION
- 2) WARDENS
- NUMBER OF WARDENS POSTS & FREQUENCY
- 3) RESCUE (With description of Service & Numbers:)
- 4) PUBLIC SHELTERS (Numbers and Capacity)
- SEVERAL SMALL SHELTERS
- 5) SANITATION IN PUBLIC SHELTERS VERY POOR
- 6) GENERAL POSITION REGARDING PRIVATE SHELTERS CAVES USED AS SHELTERS
- 7) REST CENTRES FOR HOMELESS NONE
- 8) FEEDING ARRANGEMENTS AT REST CENTRES NONE
- 9) AMBULANCE SERVICE (Including Number of Ambulances) NONE

(CIVIL DEFENCE - continued)

10) HOSPITAL ACCOMMODATION ... ARMY HAS CONVERTED SCHOOL INTO MILITARY HOSPITAL

 MEANS OF COMMUNICATION AND SYSTEM OF AIR RAID WARNING ... NONE

 METHOD OF TRACING RELATIVES AFTER RAID ... NONE

 ANY SPECIAL TARGETS ... DOCKS AND RAIL YARDS IF THAT AREA IS REBUILT
 IN THE FUTURE

 ARRANGEMENTS FOR MUTUAL ASSISTANCE WITH NEIGHBOURING COMMUNITIES
 NONE

 EXTENT OF MUTUAL ASSISTANCE

 ARE STIRRUP PULPS SUPPLIED AND TO WHAT EXTENT ... NONE

 HAS ARMY P.A.D. OFFICER BEEN IN CONSULTATION ... NO
 IS ARMY P.A.D. SERVICE MAINTAINING CONTROL ... NO
 RECOMMENDATIONS ... recommendations WITHHELD PENDING FUTURE ~~REPORT~~ **ACTION**
 BY ARMY

MEANS OF COMMUNICATION AND SYSTEM OF AIR RAID WARNING NONE.....

METHOD OF TRACING RELATIVES AFTER RAID NONE.....

ANY SPECIAL TARGETS DOCKS AND RAIL YARDS IF THAT AREA IS REBUILT
IN THE FUTURE.....

ARRANGEMENTS FOR MUTUAL ASSISTANCE WITH NEIGHBOURING COMMUNES
NONE.....

EXTENT OF MUTUAL ASSISTANCE
ARE STIRRUP PUMPS SUPPLIED AND TO WHAT EXTENT NONE.....

HAS ARMY P.A.D. OFFICER BEEN IN CONSULTATION NO.....

IS ARMY P.A.D. SERVICE MAINTAINING CONTROL NO.....

RECOMMENDATIONS recommendations WITHHELD PENDING FUTURE ~~CONSIDERATION~~ **ACTION**
BY ARMY.....

GENERAL REMARKS (Action taken, etc.)

DATE .. 4. September, 1943.....

SIGNED *Frederick W. H. H. H.*
Captain, Infantry

0 5 6 7