

ACC

10000/143/211

10000/143/211

RAILWAY PERMITS
SEPT., OCT. 1943

RPS/200.12

RAILWAY
PERMITS

ANGOT/1221/PS.
RPS/200.12

~~Refuge~~
~~Displacement~~
~~Abandonment~~

RAILWAY PERMITS

RPS/200.12

Displaced
Abandonment

RAILWAY PERMITS

10000 / 143 / 211

THIS FOLDER CONTAINS PAPERS FROM SEPT 1943 OCT 1943 CATALOGUED	
--	--

Deady

~~COPIES OF LETTERS~~

~~MEMO'S etc P.S.~~

SUBJECT :- Railway Travel Permits.

13

AMG/1221/FS

AMG H.Q. SICILY

27 October, 1943.

TO :- Deputy Commissioner of
Public Safety.

1. In view of the recent organisational changes that have taken place, Transportation, Communications and Utilities Division have again taken over the issue of railway travel permits.
2. 194 permits of those held by this Division have been handed over to S.C.A.O. Palermo against receipt (11); the remaining permits and all records have been handed over to Transportation Division (Capt. HINARD) who propose handing over the issue of the permits to an Italian agency.
3. Instructions with regard to this matter will be issued by Transportation Division in due course.

R.T.C. Ballance

Captain.

Secy.

Copy to:- Transportation Division.

PA

467

Received 194 Railway Travel Permits

E. L. L. M.

for Mr. Lovett.
Palmer Provincial HQ.
for S.C.A.D.

26/10/43.

460

*File (1002) with
~~Capt~~
Talbot*

PUBLIC SAFETY DIVISION.

ROUTING SLIP.

TO SEE :-

C.P.S. *[Signature]*

D.C.P.S. *[Signature]*

PRISON SECTION.

CIVIL POLICE SECTION.

FIRE AND CIVIL DEFENCE
SECTION.

X LICENSING AND REGISTRATION
SECTION.

B/F AIGOT/1002/PS.

Public Safety Division.
(Registration & Licensing)

15 October, 1943.

Subject: Railway Travel Permits.

To: Commissioner of Public Safety.

1. The control of railways has now been turned over to AIGOT (Transportation, C. & U. Division) and the issue of railway travel permits has become a domestic matter.
2. A supply of permits has been handed to the S.C.A.O., Palermo Province, and these will be issued at his discretion.
3. With regard to AIGOT HQ., I have agreed to the suggestion (subject to approval) that all applications emanating from HQ Divisions shall be passed to Public Safety Division as heretofore, and that the issue of permits will be authorized by Registration and Licensing Section. A bloc of 500 permits will be furnished.
4. In order to prevent abuse, the permit system will need to be subject to constant review, and this will be undertaken in conjunction with the Division concerned.

L.R. Lee.

Approved. A note to Division
has been called for & also to
SCALOs in the next bulletin, dealing
with rail permits generally. Please
draft

W.C. Ballance
Captain.

485

Reply
16/10

Public Safety Division
(Registration & Licensing)

11 October, 1943.

To: Commissioner, Public Safety Division.

Subject: Railway Travel Permits.

1. No further developments have taken place and passes are not being issued at the moment.
2. It is understood that General Gray (US), Railway Operations AFHQ., has intimated that an order will be issued turning over the control of the railways to AMGOT. The order is expected within a day or two.
3. In the event of this order coming through, Transportation Division are likely to allot a block of permits to the Head of each Division and the S.C.A.O. Palermo.

W.O. Ballance
Captain.

P.T.R.
1500-12/10/43

To A.T.C. & U.

May I have your comment on Par 2-3

Bolles
CPT

19/10/43. This matter previously covered
for with Cpt. Ballance. I advised
Cal. Bolles. He is satisfied.

PA QM

ARM.

PUBLIC SAFETY DIVISION

ROUTING SLIP

TO SEE :-

C.P.S.

D.C.P.E.

PRISON SECTION.

CIVIL POLICE SECTION.

FIRE AND CIVIL DEFENCE
SECTION.

LICENSING AND REGISTRATION
SECTION.

Please return

*File (1002/10)
is with C.S.D.*

Ballard

Rush

BBH

PUBLIC SAFETY DIVISION.

ROUTING SLIP.

TO SEE :-

C.P.S.....

D.C.P.S.....

~~PRISON SECTION.....~~

~~CIVIL POLICE SECTION.....~~

~~FIRE AND CIVIL DEFENCE SECTION.....~~

~~LICENSING AND REGISTRATION SECTION.....~~

File 1007/15

*checked ?
file is with CSO*

I have copies

Public Safety

SUBJECT: Railways - Instructions to
C.A.O.'s Concerning Permits
to Travel.

TO : ALL S.C.A.O.'s. *1002/83*

AMGOT /10008/TCU
AMGOT HQ. SICILY
11 October 1943

1. The Military Services who are charged with the responsibility for supervising the operations of the railways have complained that passes signed by C.A.O.'s are constantly presented to officers of their units. These passes state that the bearers are entitled to ride on trains or that they are authorized to ride on trains if any are available.

2. The operating battalions cannot permit civilians to ride freight trains. An unnecessary burden is placed on the officers of the battalions when they are compelled to explain to civilians that notwithstanding a pass signed by a C.A.O. they will not be permitted to ride freight trains.

3. At such time as AMGOT is given supervisory control of railway, necessary directives concerning operation and use of the railways will be issued.

4. In the meanwhile S.C.A.O.'s are directed to instruct C.A.O.'s that no permits should be issued to civilians authorizing, requesting, or suggesting train transportation. This does not apply in those instances where prior arrangements have been made with the military operating services for passenger trains.

CPLM/tbw

P. B. Long, Supt. Liaison
CHARLES M. SPOTFORD,
Colonel, G.S.C., 483
Chief Staff Officer.

DISTRIBUTION:

SCAO:	Agrianto	6	Float	1
	Caltanissetta	6	MGS, AFHQ	12
	Catania	6	Spares	10
	Enna	4	Legal Division	1
	Palermo	35	Finance "	5
	Ragusa	6	Public Safety	4
	Siracusa	10	Public Health	1

ity for supervising the operations of the railways have complained that passes signed by C.A.O.'s are constantly presented to officers of their units. These passes state that the bearers are entitled to ride on trains or that they are authorized to ride on trains if any are available.

2. The operating battalions cannot permit civilians to ride freight trains. An unnecessary burden is placed on the officers of the battalions when they are compelled to explain to civilians that notwithstanding a pass signed by a C.A.O. they will not be permitted to ride freight trains.

3. At such time as AMGOT is given supervisory control of railway, necessary directives concerning operation and use of the railways will be issued.

4. In the meanwhile S.C.A.O.'s are directed to instruct C.A.O.'s that no permits should be issued to civilians authorizing, requesting, or suggesting train transportation. This does not apply in those instances where prior arrangements have been made with the military operating services for passenger trains.

CRL/tbw

CHARLES M. SPOTFORD,

Colonel, G.S.C.,

Chief Staff Officer.

463

DISTRIBUTION:

SCAO: Agrigento 6
 Caltanissetta 6
 Catania 6
 Enna 4
 Palermo 35
 Ragusa 6
 Siracusa 10
 Trapani 6
 Messina 8
 AMGOT Liaison 4
 AMGOT 8 Army 6
 Region II R.C.A.O. 6
 AMGOT 5 Army } 10
 Region III }
 SCAO: Pantelleria 3

Float 1
 MCS, AFHQ 12
 Spares 10
 Legal Division 1
 Finance " 5
 Public Safety 4
 Public Health 1
 Controller of Prop. 1
 Economics & Supply 1
 Agricultural Div. 1
 Labor Div. 1
 File 1
 C.O. 727th Ry Op Bn 1
 Transport, Communications & Utilities 1
 Education 1
 Public Relations 1
 Monuments & Fine Arts. 1

Public Safety Division.
 (Registration & Licensing).
 7 October, 1943.

TO: Commissioner, Public Safety Division.

SUBJECT: Railway Travel Permits.

1. I have made the necessary contacts as directed. I.B.S. agreed that the present position is anomalous, and that it would be best to allot a block of permits to AMGOT H.Q. which could be issued without reference to I.B.S. or Palermo Provincial H.Q.
2. However, I.B.S. has now stopped the issue of all travel permits except in the case of persons employed by AMGOT H.Q. (which I think I.B.S. overlooked). A conference on railway matters is to be held on Friday 8 October. Captain Linard, Transportation Officer, will represent AMGOT H.Q. Further instructions as to the issue of permits will be issued after the conference.
3. Major Searle, Palermo Provincial C.A.P.O., with the approval of I.B.S., has issued 5,000 permits in the case of essential workers. 400 permits have also been issued at the discretion of the S.C.A.O. (Lt. Sillcock, issuing officer) in the case of provincial officials, etc., whose duties justified the issue of permits. There is still a heavy demand for permits in the provincial H.Q.
4. There is a possibility that the control of the railways will pass to AMGOT H.Q. (Transportation, Communication and Utilities Division). The issue of permits will then become a domestic matter, and principally one for the Division named. I am keeping in close touch with Capt. Linard on these matters.
5. Few applications are being made at the moment through AMGOT H.Q.
6. Further reports will be submitted as additional information comes to hand.

W.C. Ballance.
 Captain. 462

Copy to Capt. Minard, T.C. + U. Div.

P.D.A. 2/10/43 1125h
3 Dept Registration

Please note
Attached - Wish you
to follow thru on Reg
Permit situation making
all necessary contacts
and bring back data
on which a simple
and workable pro-
cedure can be based.
You will first need to
see Major Kealey

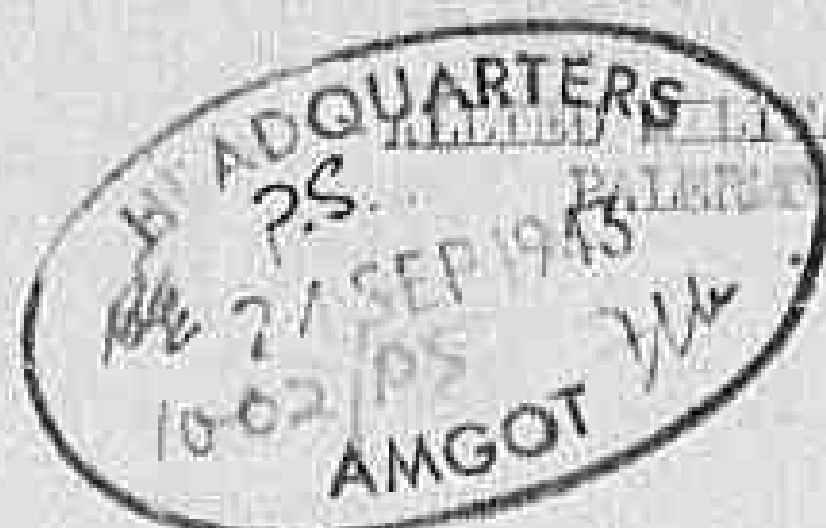
Bolles
c P.D.

PUBLIC SAFETY DIVISION.

ROUTING SLIP.

TO SEE :-

5
47
X C.P.S. *Miller*
D.C.P.S. *Ruby*
PRISON SECTION.....
CIVIL POLICE SECTION.....
FIRE AND CIVIL DEFENCE
SECTION.....
LICENSING AND REGISTRATION
SECTION.....



5
CP/PD/pm

23 September 1943

SUBJECT: Curtailment of Railroad Service and issuance of R.R. permits.

TO : Colonel Bolles, Commissioner of Public Safety

THRU : Chief Staff Officer - AMGOT HEADQUARTERS

1. In accordance with request in letter from Headquarters, Island Base Section - AG-16(MSTC), dated 14 September 1943, to limit travel on railroads, arrangements were made for compliance.

2. For your information and files, there is attached hereto, notice to be posted in Railway Stations.

Charles Poletti
CHARLES POLETTI
Lt. Colonel
Senior Civil Affairs Officer

ENCL - 3

Copy of Sicilia Liberata - 21 Sept. '43
Railroad Permit
Notice for display in R.R. Stations

*Noted
PB*

PA
22/9
481

Public Safety

B/F 1002/725

4

1002/725
1002/725
1002/725

SUBJECT: Procedures for Issuing Railway Permits

TO: Division Chiefs

1. Due to a military necessity the use of railway service in the city of Baltimore by civilians has been drastically limited by the officer in charge of railway operations, I.R.A.

2. A special permit will be issued to a limited number of civil officials and employees whose action to the Military Government justify special authority.

3. To secure these special permits, applications must be made by the Chief Staff Officer under whose direction these individuals are serving which will include:

Name,
Age,
Date and Place of Birth,
Address,

Identity Card Number,
Nature of Official Position,
Necessity for Permit.

4. These requests will be delivered to the Public Safety Division for approval after which they will be passed to the officer in charge of railway operations, I.R.A. For his action has been taken, applications will be returned to the chiefs of the divisions. Actually permits will be issued by Major General, March 6 of the Proclamation, to those individuals approved by the officer in charge of railway operations.

5. It is the intention of the railway administration to refuse passage to civilians not in possession of special permits.

CPS
1002
Rufin

Permit to Travel

CHARLES E. SPENCER
Colonel, G.S.C.,
Chief Staff Officer.

Allied Military Government

PALERMO PROVINCE

Governo Militare Alleato

PROVINCIA DI PALERMO

NAME

(Nome)

BORN

(Nato)

ADDRESS

(Indirizzo)

OCCUPATION

(Occupazione)

EMPLOYER

(Datore di lavoro)

THIS PERMIT IS NOT TRANSFERABLE. IMPROPER USE WILL RESULT IN REVOCATION.

Questo permesso non è trasferibile ad altra persona. Qualora usato impropriamente il permesso verrà annullato.

IN ACCEPTING THIS PERMIT THE HOLDER AGREES TO USE IT IN ACCORDANCE WITH THE FOLLOWING CONDITIONS:

1. THIS PERMIT IS GOOD ONLY WHEN PRESEN-

TED WITH TICKET OR OTHER EVIDENCE THAT FARE HAS BEEN PAID

2. THIS PERMIT IS GOOD ONLY WHEN SEATS AND STANDING ROOM AVAILABLE ARE SUFFICIENT FOR SAFE OPERATION.

3. A VIOLATION OF ANY RULE OR REGULATION OF THE RAILROAD WILL RESULT IN CANCELLATION OF THIS PERMIT.

4. THE HOLDER OF THIS PERMIT ENTERS RAILROAD PROPERTY AND USES RAILROAD EQUIPMENT ENTIRELY AT HIS OWN RISK. ACCEPTANCE OF THIS PERMIT RELEASES THE ALLIED MILITARY AUTHORITIES, MEMBERS OF THE ARMED FORCES, and their AGENTS OF ALL LIABILITY AND RESPONSIBILITY FOR LOSS OF LIFE, PERSONAL INJURY, PROPERTY DAMAGE, ETC. CAUSED BY RAILROAD ACCIDENTS OR OTHER INCIDENTS.

5. THIS PERMIT MUST BE CARRIED AT ALL TIMES AND MUST BE EXHIBITED ON DEMAND OF THE POLICE AND AGENTS OF THE RAILROAD.

Nell'accettare questo permesso il possessore deve osservare le seguenti disposizioni:

1. Il permesso è soltanto valido se presentato insieme al biglietto od equivalente che dimostri l'avvenuto pagamento.

2. Il permesso è valido soltanto quando vi è disponibilità di posti a sedere od in piedi in maniera che il viaggio possa svolgersi con sicurezza.

3. Ogni violazione a qualsiasi regolamento delle
vie porterà all'annullamento di questo permesso.

4. Il possessore del permesso entrerà nelle ferrovie
esclusivamente a suo rischio e pericolo. L'accettazione di questo
permesso esonererà il Governo Militare Alleato, i membri delle
Forze Armate ed i loro agenti da ogni obbligazione e respon-
sabilità, per perdita di vita, danni personali, danni alle pro-
prietà ecc. causati da incidenti ferroviari od altri incidenti.

DATE
(Data)

ISSUED BY
(Rilasciato da)

TITLE
(Titolo)

CHARLES POLETTI

Ten. Col. Ufficiale Superiore
Addetto agli Affari Civili

SIGNATURE OF PERMIT HOLDER
(Firma del titolare)

SAMPLE

Allied Military Government ³

PALERMO PROVINCE

Governo Militare Alleato

PROVINCIA DI PALERMO

RAILROAD PERMIT

PERMESSO FERROVIARIO

SAMPLE

No.

CRONACA DI PALERMO

Panificazione

Ci pervengono ogni giorno moltissime lettere circa la cattiva manipolazione del pane, naturalmente quando c'è.

I nostri fornai, che nei tempi della felice abbondanza sapevano darci un pane saporito e ben cotto, oggi con la farina buona ci danno pane mal cotto ed acido.

Le ragioni sono ovvie: il pane non perfettamente cotto ha un maggior grado di umidità e rende di più.

Rende molto, anzi, se esso viene venduto caldo, caldo, appena sfornato.

Intanto, a parte l'igiene, codesto pane deve essere consumato subito. Lasciarne una parte per la sera, significa buttarlo via perché immangiabile.

Oltre alla cottura, un altro difetto della panificazione è quello della mancanza di lievitazione della pasta.

Non c'è lievito di birra, si dice dai fornai.

E' vero. Il lievito di birra non è facilmente reperibile.

Ma questa non è una buona ragione per non fare un pane ottimo. Il cosiddetto «pane di paese» si ottiene precisamente senza lievito di birra, e dura otto giorni, diciamo otto giorni.

Pregio della farina? No. La farina, che viene distribuita ai fornai e farina di purissima frumento come quella che serve per ottenere il «pane di casa».

E il «pane di casa» si ottiene facendo il lievito della stessa farina un giorno avanti.

La verità è una e sempre la stessa: cottura e lievitazione sono disavviate per i nostri fornai due pugni negli occhi.

L'ingordigia del guadagno è più forte del senso del dovere e dell'onestà.

Occorre, quindi, dare addosso, senza pietà ai fornai perché comperano una buona volta e per sempre che il dovere e l'onestà debbono a qualunque costo prevalere.

Gli esami della sezione AUTUNNALE avranno inizio il 16 ottobre

L.R. Provveditore agli Studi di Palermo rende noto che gli esami di ammissione, idoneità, promozione e licenza nelle scuole ed istituti della città e provincia avranno inizio il giorno 16 ottobre p. v., e gli esami di maturità e di abilitazione il giorno 3 novembre p. v.

Le domande dovranno essere presentate entro il giorno 5 ottobre.

I Capitoli d'istituto forniranno informazioni agli interessati in conformità dell'ordinanza di esami che sarà affissa nell'albo del nostro Istituto. Studi e nel nostro Istituto.

IL RIPRISTINO dell'ora solare

A cominciare dal 26 corrente è ripristinata per tutta la Sicilia l'ora solare.

Il cambiamento avrà effetto alle ore 2 del 26 settembre, ora in cui gli orologi dovranno essere messi un'ora indietro.

FIVE CENTS!

La cosa è certamente sfuggita alle nostre Autorità che attualmente, hanno problemi di ben più vasta portata da risolvere.

Ed è appunto per questo che da buon cittadino sento il dovere di segnalare: in piazza del nostro Teatro Massimo, da oggi parte, individui mai visti prima e ragazzi mai coperti di logori stracci e quel che più conta, assai sudici, hanno impiantato la loro sede commerciale, ambulante nel tratto di marciapiede antistante al teatro e nelle adiacenze, ovvero, addirittura, in posti fissi, per vendere ogni specie di dolciumi, mandorle, oggetti vari al prezzo unico di «five cents».

Prezzo che vanno urlando dalla mattina alla sera, assalendo di offerte i soldati americani che li stazionano.

Non si può non riconoscere che la cosa è uno scandalo, che, anche dopo aver transitato la piazza a passi svelti per «non vedere e non sentire», il ricordare ancora offende.

Suppongo che lo spettacolo non affatto edificante abbia di seguito a i palermitani, almeno quelli appartenenti alle classi educato al culto della civiltà e meravigliato gli americani, almeno quelli che prima di sbarcare hanno consultato una guida della nostra città per apprendere del folklore locale ed a cui tali scene, non menzionato nel libro, sono risultate inaspettate.

Parrebbe non porvi fine?

difficoltà derivatene, tale operazione è stata interrotta con esiti dannosi degli interessati, i quali, «nella modesta entrata di cui fruttasi, trovavano il mezzo di alleviare le gravissime difficoltà economiche del momento che si attraversa».

Da tenere anche presente che, la dipendenza della sospensione del servizio postale, non pochi dei detti assegnati postali non potevano essere riscossi sebbene già ricevuti dai destinatari che tuttavia li ritenevano.

Data l'importanza della cosa, sarebbe opportuno che le Autorità competenti impartissero le disposizioni del caso per la sollecita ripresa dei servizi in parola.

Redmondo Rosalia
Via Placemonte, 49

IMMINENTE RIAPERTURA:

Cinema Teatro Savoia

CLINICA ARNONE

Viale Libertà 179

Raggi X - Consultazioni Ricoveri

Malattie Orecchio, Naso, Gola

Il Prof. PUSATERI

Direttore servizi Palermo. ha ripreso le visite Via Milano, 15

Dr. V. BEVILOTTI

Medicina Interna Cura radicale della malaria Ore 13-16

Piazza Croci (Via La Farina, 1)

Il Prof. NICOLÒ CANDELA

riprenderà visite ed operazioni il 25 settembre - Via Villareale, 54

Dott. FILIPPO DI BELLA

Specialista Radiologia e Tisologia RAGGI X FISSI E PORTATILI RADIUM - ONDE CORTE

Via V. V. Emanuele, 78 (Pollicinico)

CLINICA ORESTANO

Chirurgia generale Cura tumori via D'Asaro 48, ore 8-11 e 15-18

Dott. Vincenzo Giambanco

Ostetrico Ginecologo piazza N. Taurini (g. P. Marini) 36 ore 9-11 e 15-17

Avviso

A cominciare da mercoledì 22 corr. potranno viaggiare sui treni soltanto quelle persone che «lavoro incaricate di lavori che servano allo svolgimento della guerra degli Alleati».

Potranno, quindi, viaggiare soltanto gli impiegati e i lavoratori delle organizzazioni per l'energia elettrica, per le ferrovie, per l'acqua, per i telefoni, telegrammi, Cantieri Navali.

Questi lavoratori dovranno essere muniti di uno speciale «permesso ferroviario» (Railroad permit). I permessi saranno rilasciati dalle Società, ciascuna per i lavoratori da esse dipendenti.

CHARLES POLETTI

Tenente Colonnello

Ufficiale Superiore Addetto

agli Affari Civili

Il Dr. G. Piazza Cargano

ha ripreso le consultazioni per le malattie della bocca e dei denti

Ore 10-13, Piazza S. Domenico, 17 (Accanto Uptun)

Dott. M. GALIOTO

Ass. Clinica Dermatologica e Venerea, Malattie veneree, sifiliche, pelle. Via Roma 171 (imposto Cinema Pinocchio) ore 8-10, 12-14

Dr. Cav. G. Di Chiara Romano

Medico Analista degli Ospedali Analisti di Sangue, Urine, etc.

Ore 8-12 Via Bandiera 4 T. 18866

Prof. Dott. Cav. F. P. Longo

Lib. Docente R. Università Roma Molatte Venere Sifiliche - Pelle

Via Napoli 70 - Ore 9-12 e 16-18

Dott. VITO DI BELLA

Direttore Dispensario Antivenero del Porto - Specialista Malattie Veneree Sifiliche - Pelle

Palermo Via XX Settembre 65 ore 12-13

Bagheria: Dammaselli 20 ore 16-18

Prof. LUIGI ZANCLÀ

Lib. Doc. Ostetrica e Ginecologia San. Noto. Via Dante 310 ore 9-12

pom. Mondello Via III Compagnia, n. 35.

Ore 10-13: Piazza S. Domenico, 27
(Accanto Uptm)

Dott. M. GALIOTO

sia As. Clinica Dermatologica R
Università. Malattie veneree, sifili-
tiche, pelle. Via Roma 171 (rimp.
Jovena, Piacenza) ore 8-10, 12-14

Dr. Cav. G. Di Chiara Romano

Medico Analista degli Ospedali
Analisi di sangue, urine, ecc.
Ore 8-12 Via Bandiera 14. T. 16666

Prof. Dott. Cav. F. P. Longo

Lib. Docente R. Università Roma
Malattie veneree, sifiliche, pelle
Via Napoli 70 - Ore 9-12 e 15-18

Dott. VITO DI BELLA

Direttore Dispensario
Antivenerico del Porto - Specialista
Malattie Veneree, Sifiliche - Pelle
Palermo Via XX Settembre 65 ore 11-13
Bagheria: Damuselli 20 ore 15-18

Prof. LUIGI ZANCLÀ

Lib. Doc. Ostetrica e Ginecologia
San. Noto, Via Dante 319 ore 9-12
pom Mondello Via III Compagnia,
n. 35

DENTIST

Prof. FEDERICO LAZZARO DDS
Office Hours 8 AM TO 12 NOON
Via Ruggiero Settimo, 73

L'Avv. Giacchino Berna

L'Avv. Franco Berna
ricevono la clientela tutti i giorni
allo Studio: Via Libertà 14 ore 8-13

Avv. Comm. Franc. Cracolici

Affari penali - Via Dante, 79

Avv. VINCENZO PETRIGNI

Affari Penali
Riceve Via Stabile, 221. ore 9-13

Avv. Prof. NINO MARRONE

Piazza G. Verdi, 8 - Tel. 13085
Ore 12-14

Per le inserzioni pubblicitarie rivol-
gersi in Vicolo Cerdà

Tipografia - Via Stabile

CINEMA TEATRO MASSIMO

Martedì 21 Settembre 1943

Un emozionante documentario americano:

La riconquista di Attu

L'atteso film:

LABBRA SERRATE

con FOSCO GIACHETTI

Gli spettacoli hanno inizio i giorni feriali alle ore 16.45, la do-
menica alle ore 13.50 ed alle ore 16.45.
La vendita dei biglietti ha inizio tutti i giorni dalle ore 10 in poi

oro e nelle adiacenze, ovvero,
saldature, in posti fissi, per
vendere ogni specie di dolcici,
mi, mandorle, vegetali vari al
prezzo unico di «live cents»,
prezzo che vanno urliando dal-
la mattina alla sera, usando
di offrire i dolcetti americani
che li stazionano.

Non si può non ricordare
che la cosa è uno scandalo, che,
anche dopo aver transitato in
piazza a passi svelti per «non
vedere e non sentire», il ricor-
dare ancora offende.

Sappiamo che lo spettacolo
più affatto edificato abbia di
questo «i polverizzati», al-
meno quelli appartenenti alle
classi educate al culto della ci-
viltà e meravigliato gli ameri-
cani, almeno quelli che prima
di sbarcare hanno consultato
una guida della nostra città
per apprendere del folklore lo-
cale ed a cui tali scene, non
menzionato nel libro, sono ri-
colte inaspettate.

Pur non porvi fine?
Ritengo che fra le diverse o-
pere di ricostruzione, quella o-
della, quella morale, questa che
concerne il decoro, la dignità e
l'estetica, sia la meno onerosa
e la più facile, che mentre per
la prima occorrono piani finan-
ziari, per la seconda sacrifici
immensi delle classi intellettua-
li, per l'ultima non occorre che
un saggio e tempestivo provve-
dinio degli organi preposti
a tutelare e far rispettare quan-
to di più caro ci rimane di
quella che fu la nostra bella
città, del cui passato noi pa-
lmitanti, anche nell'angoscia,
siamo sempre orgogliosi ed al-
tro non desideriamo che ritorni
quod era.

F. V.

LA RUBRICA DEL LETTORE

FAMIGLIE

DI PRIGIONIERI

Moltissime famiglie di prigio-
nieri (specie di quelli catturati
da lungo tempo) fino allo scorso
giugno ed in base alle concessio-
ni vigenti in materia, riscuteva-
no mensilmente una parte delle
indennità ordinarie spettanti al
loro congiunto e precisamente
con terzo i genitori e metà la
moglie, a seconda se il prigionie-
ro era o no coniugato.

L'operazione veniva eseguita
presso gli Uffici postali mediante
passaggio postale emesso dal com-
petente Distretto Militare.

In seguito all'occupazione della
Sicilia da parte delle truppe al-
leanze ed a causa della inevitabili-

GLI ESAMI DELLA SESSIONE AUTUNNALE

avranno inizio il 16 ottobre

Il R. Provveditore agli Studi di
Palermo rende noto che gli es-
ami di ammissione, idoneità, pro-
mozione e licenza nelle scuole di
istruzione della città e provincia a-
vranno inizio il giorno 16 ottobre
p. v., e gli esami di maturità e
di abilitazione il giorno 3 novem-
bre p. v.

Le domande dovranno essere
presentate entro il giorno 5 ot-
tobre.

I Capitoli dell'istituto forniranno in-
formazioni agli interessati in con-
formità dell'ordinanza di esami
che sarà affissa nell'albo del
Provveditorato agli Studi e nei
vari istituti.

RISULTATI ESAMI

ordine superiore classico

Il R. Provveditore agli Studi
di Palermo rende noto agli inte-
ressati che sono pervenuti i risul-
tati degli esami della sessione au-
tunnale della sede di Caltanissetta
per quanto riguarda:

- 1) esami di ammissione al Li-
ceo Classico.
- 2) esami di maturità scienti-
fica;
- 3) esami di maturità classica.

Tali risultati sono affissi all'al-
bo nei locali del Provveditorato,
in Corso Vittorio Emanuele (piaz-
za Vittoria).

Nella Prefettura

Il giudice Ignazio Fazio e l'avv.
Gastano Scialfani, Capo di Ga-
binetto e Segretario particolare
del Prefetto

L'On. Musotto ha nominato in
data di ieri a suo Capo di Gabi-
netto il Giudice Ignazio Fazio e a
Segretario particolare l'avv. Gaeta-
no Scialfani.

Le nomine del Prefetto rincuorano
sicuramente il più lar-
go consenso della popolazione.
L'On. Musotto — aiacre, probo, o-
nesto, d'indirizzo e nuovo portico di
fede cristiana — ha scelto due
collaboratori valorosi capaci a
quel che ha la sua importanza.
Legati alle più pure battaglie del-
la libertà e della democrazia.
Il nuovo Capo di Gabinetto
Ignazio Fazio, proviene dalla
Magistratura ed è loco del la
Parlino.

UN GRAVE LUTTO

di Fausto Fiaccovio

L'amico affettuoso Fausto Fiac-
covio e la sua gentile com-
pagnia sono stati colpiti da un grave lut-
to. Il loro piccolo figlio, l'eroe es-
sava di vivere lasciando nel do-
lore più lacrimante il nostro Fan-
cio e la famiglia tutta.

A. Fiaccovio, al nostro Fausto
Fiaccovio, «Sicilia Libera» e
aprime il suo cordoglio vivo e
sentito e al gentile unanime vic-
tore al suo dolore.

REVISIONE AUTOVEICOLI

Per Palermo, Monreale e Bel-
monte Merzagno la revisione, per i
proprietari di autoveicoli il cui co-
gnome comincia per lettera P, a-
rà luogo mercoledì 22 settembre
dalle ore 8 alle 10 in Via Pande-
monte (Ispektorato della Motori-
zazione Civile e dei Trasporti in
concessione).

Si ricorda altresì che mercoledì
23 alle ore 9 presso il Comando
della Stazione dei Carabinieri di
Partinico avrà luogo la stessa re-
visione per i comuni di Balestrate,
Borretto, Montelepre, Giardiniello,
Parlino.

SICILIA LIBERATA

N. 46

QUOTIDIANO DI INFORMAZIONI

Martedì 21 settembre 1943

Una Lira Direzione - Redazione - Amministrazione: Palermo: Via Stabile Una Lira

Amalfi, Sorrento e Gioia del Colle occupati dagli Alleati

Una colonna celere avanza verso Foggia - A Napoli i tedeschi si preparano per la resistenza mentre l'Arma aerea alleata attacca violentemente gli aerodromi dell'Italia centrale

LONDRA, 21.

Le truppe della V Armata continuano a estendere la testa di ponte nel Salernitano ed avanzano verso il nord incontrando debole resistenza da parte delle forze germaniche che continuano il loro ripiegamento, lasciando a protezione del grosso delle truppe nuclei di retroguardia con il compito di rallentare la marcia degli Alleati.

Colonne americane puntano su Avellino

Su Avellino puntano colonne americane, mentre Amalfi e Sorrento sono state occupate.

Anche l'avanzata dell'VIII Armata verso settentrione continua con regolarità e una colonna ha occupato Gioia del Colle che si trova fra Taurianova e Bari.

Una colonna celere sta avanzando verso Foggia.

A Napoli i tedeschi stanno preparandosi alla resistenza nella città e il comando tedesco ha dichiarato lo stato di emergenza.

Le intenzioni dei tedeschi sono di mantenere le posizioni dell'ala destra del loro schieramento e sganciare le altre forze.

Formazioni di velivoli da bombardamento di tutti i ti-

ti mentre a Milano continuano accaniti combattimenti per le principali vie cittadine.

Rappresaglie tedesche contro i napoletani

Profughi provenienti da Napoli riferiscono che i tedeschi hanno iniziato nella città partenopea rappresaglie contro i cittadini. Lo stato di emergenza è stato proclamato a Napoli in seguito all'uccisione di alcuni soldati tedeschi da parte di civili.

Le forze germaniche continuano a evacuare la Sardegna. Patrioti francesi in Corsica coadiuvano gli italiani nella resistenza contro gli oppressori.

Con la cacciata dei tedeschi dalla Sardegna gli Alleati avranno in meno degli importanti aerodromi da dove potranno attaccare, ancora più e meglio, l'Italia settentrionale e la Francia meridionale, mentre ai germanici viene tolta la possibilità di utilizzare quelle basi per sferrare colpi contro il naviglio anglo-americano nel Mediterraneo.

La Sardegna è ora saldamente presidiata da due divisioni italiane. Il traffico attraverso il Sempione è bloccato. Duecento metri della galleria del Moncenisio sono stati fatti saltare in aria da sabotatori italiani.

Per non sottostare al reclutamento da parte delle autorità tedesche, molti giovani italiani si sono rifugiati nei boschi o sulle montagne a Como, a Lecce e nella Valleina. A essi si sono uniti parecchi contadini soggetti alla leva del lavoro in Germania.

338 UN TA' DA GUERRA

varate in America dal luglio 1940 ad oggi.

Per i continenti degli Stati Uniti sono state varate altre novemila, e cioè un sottomarino, due navi piroscafo, due cacciatorpediniere e quattro navi del tipo "Liberty".

Dal luglio 1940 i cantieri americani hanno costruito 338 unità da guerra.

Le fortificazioni di Smolensk

NEWS IN ENGLISH

ITALY.

The Fifth Army continued to enlarge the SALERNO beachhead, taking AMALFI and SORRENTO and pushing inward with its right flank, while reports indicated that the Germans are barely preparing to defend NAPLES. North of TARRANTO, British and Canadian troops took the town of GIOIA DEL COLLE.

Allied air forces rained over the SALERNO area and attacked airfields near ROME and VITERBO, as well as PRATICA DI MARE where they destroyed more than 100 German planes on the ground. B.E.C. pointed out that with liberation of Sicily, the Allies have gained important air bases from which they can attack Northern Italy and which the Germans could have used for attacks on shipping.

The SIMPLON rail road line remains closed to traffic and 200 miles of the tunnel of the MONT CENIS line have been blown up by Italian saboteurs. In ROME the Pops has refused for the second time to receive the German commander and is reported to have stated that he would not receive him until the German forces had been withdrawn.

RUSSIA.

The Russians had the most successful day of their entire present offensive, scoring a number of important victories and taking 1200 villages and 5 major cities. On the SMOLENSK front they suddenly

broke through the German defensive line to capture the cities of DUKHOVICHINA and YARTSEVO and rolled on to within 18 miles of SMOLENSK itself. South of BRIANSK they advanced another 12 miles and are now reported to occupy the whole length of the DESNA River in the Ukraine. The Red Army took PRILUKI only 40 miles from KIEV and key points in the German defense line before that city, and is now moving on KIEV from the north, center and south. South of POLTAVA the Russians took the city of KILASNOGRAD and now threaten POLTAVA with encirclement. Along the SEA of AZOV they advanced another 9 miles nearly to MELITOPOL, the rail gateway to the CRIMEA.

BALKANS.

British troops have landed on the Dalmatian islands of SAMOS and CASTELLIZZO.

A communiqué from the general headquarters of the Yugoslav partisans states that 150 miles of the Dalmatian Coast are under their control, that German forces which tried to attack SPALATO have been driven back and that Italian forces commanded by Italian officers have joined them.

THE PACIFIC

Allied air forces bombed Japanese positions in BOUGAINVILLE, NEW GUINEA and NEW BRITAIN, shooting down 14 Japanese planes, while American naval units bombarded TAURU and NAURO Islands in the GILBERTS.

pa, nuclei di retroguardia con il compito di rallentare la marcia degli Alleati.

Corone americane puntano su Avelino

Su Avelino puntano colonne americane, mentre Amalfi e Sorrento sono state occupate.

Anche l'avanzata dell'VIII Armata verso settentrione continua con regolarità e una colonna ha occupato Gioia dei Colle che si trova fra Taoranto e Bari.

Una colonna calere sta avanzando verso Foggia.

A Napoli i tedeschi stanno preparando alla resistenza nella città e il comando tedesco ha dichiarato lo stato di emergenza.

Le intenzioni dei tedeschi sono di mantenere le posizioni dell'ala destra del loro schieramento e sganciare le altre forze.

Formazioni di velivoli da bombardamento di tutti i tipi hanno continuato ad attaccare le posizioni nemiche e colonne in marcia nelle retrovie avversarie. Anche gli obiettivi bellici dell'Italia centrale e meridionale hanno subito violente incursioni.

Sono stati colpiti le comunicazioni ferroviarie e un ponte presso Castelnuovo e Benevento, sono stati attaccati obiettivi bellici di grande importanza.

Nelle recenti incursioni sugli aerodromi di Viterbo e Pratica di Mare sono stati incendiati o distrutti 150 apparecchi decentrati al suolo. Quasi nessuna opposizione aerea si è avuta in questi ultimi giorni da parte della Luftwaffe. Qualche scontro aereo si è verificato nel cielo dell'Italia settentrionale.

In Jugoslavia i patrioti mantengono in saldo possesso tutte le città conquistate. Più di 300 Km. di costa dalmata e quasi tutte le isole della costa Adriatica sono in mano dei patrioti e delle truppe italiane.

In tutta l'Italia settentrionale continuano gli atti di sabotaggio e gli incidenti. Molti scontri si sono avuti fra popolazione e truppe germaniche a Torino e a Milano. A Torino i tedeschi hanno sparato sulla folla dei dimostranti.

contro i cittadini. Lo stato di emergenza è stato proclamato a Napoli in seguito all'uccisione di alcuni soldati tedeschi da parte di civili.

Le forze germaniche continuano a evacuare la Sardegna. Patrioti francesi in Corsica coadiuvano gli italiani nella resistenza contro gli oppressori.

Con la caccia dei tedeschi dalla Sardegna gli Alleati avranno in mano degli importanti aerodromi da dove potranno attaccare ancora più e meglio, l'Italia settentrionale e la Francia meridionale, mentre ai germanici viene tolta la possibilità di utilizzare quelle basi per sferrare colpi contro il naviglio anglo-americano nel Mediterraneo.

Le fortificazioni di Smolensk sfondate dalle truppe sovietiche

Mil'eduecento località fra cui cinque importanti città, occupate nelle ultime 24 ore dalle Armate russe

MOSCA, 22.

Le ultime 24 ore hanno segnato uno dei più grandi successi per le Armate russe durante la grande offensiva estiva con la conquista di più di 1300 località, fra cui cinque importanti città. A Smolensk le ben difese fortificazioni tedesche sono state sfondate dopo quattro giorni di accanita lotta. I centri ferroviari di Yartsevo e di Dushovskina, sono stati conquistati e altre passate.

In questa zona del fronte i sovietici hanno aperto una breccia nelle più importanti fortificazioni germaniche.

Nel settore di Kiev, la città di Priluki è caduta dopo strenuo combattimento. Le posizioni tedesche lungo il fiume Desna sono state sfondate per tutto la loro lunghezza e Dubrovica, a più di metà strada fra Briansk e Roslav, è stata occupata. Anche Pivnich e Lutin sono cadute.

L'importante centro ferroviario e la città di Krasnograd, nella zona centrale del fronte, sono stati espugnati dopo aspra lotta. Tra il Dnieper e il Mar d'Azov, giapponesi.

italiani si sono rifugiati nei boschi o sulle montagne a Como, a Lecco e nella Valtellina. A essi si sono uniti parecchi contadini soggetti alla leva del lavoro in Germania.

338 UNITA' DA GUERRA varate in America

dal luglio 1940 ad oggi.

WASHINGTON, 22.

Dal cantiere degli Stati Uniti sono state varate altre nove unità, e cioè un sommergibile, due navi trasporto, due cacciatorpediniere e quattro navi del tipo "Liberty".

Dal luglio 1940 i cantieri americani hanno costruito 338 unità da guerra.

quali, mentre le truppe tedesche, che si preparano a lasciare la Russia, si sono rifugiate nei boschi o sulle montagne a Como, a Lecco e nella Valtellina. A essi si sono uniti parecchi contadini soggetti alla leva del lavoro in Germania.

Altre forze tedesche sono state sfondate dopo quattro giorni di accanita lotta. I centri ferroviari di Yartsevo e di Dushovskina, sono stati conquistati e altre passate.

In questa zona del fronte i sovietici hanno aperto una breccia nelle più importanti fortificazioni germaniche.

Nel settore di Kiev, la città di Priluki è caduta dopo strenuo combattimento. Le posizioni tedesche lungo il fiume Desna sono state sfondate per tutto la loro lunghezza e Dubrovica, a più di metà strada fra Briansk e Roslav, è stata occupata. Anche Pivnich e Lutin sono cadute.

L'importante centro ferroviario e la città di Krasnograd, nella zona centrale del fronte, sono stati espugnati dopo aspra lotta. Tra il Dnieper e il Mar d'Azov, giapponesi.

L'importante centro ferroviario e la città di Krasnograd, nella zona centrale del fronte, sono stati espugnati dopo aspra lotta. Tra il Dnieper e il Mar d'Azov, giapponesi.

L'importante centro ferroviario e la città di Krasnograd, nella zona centrale del fronte, sono stati espugnati dopo aspra lotta. Tra il Dnieper e il Mar d'Azov, giapponesi.

L'importante centro ferroviario e la città di Krasnograd, nella zona centrale del fronte, sono stati espugnati dopo aspra lotta. Tra il Dnieper e il Mar d'Azov, giapponesi.

L'importante centro ferroviario e la città di Krasnograd, nella zona centrale del fronte, sono stati espugnati dopo aspra lotta. Tra il Dnieper e il Mar d'Azov, giapponesi.

L'importante centro ferroviario e la città di Krasnograd, nella zona centrale del fronte, sono stati espugnati dopo aspra lotta. Tra il Dnieper e il Mar d'Azov, giapponesi.

L'importante centro ferroviario e la città di Krasnograd, nella zona centrale del fronte, sono stati espugnati dopo aspra lotta. Tra il Dnieper e il Mar d'Azov, giapponesi.

L'importante centro ferroviario e la città di Krasnograd, nella zona centrale del fronte, sono stati espugnati dopo aspra lotta. Tra il Dnieper e il Mar d'Azov, giapponesi.

L'importante centro ferroviario e la città di Krasnograd, nella zona centrale del fronte, sono stati espugnati dopo aspra lotta. Tra il Dnieper e il Mar d'Azov, giapponesi.

L'importante centro ferroviario e la città di Krasnograd, nella zona centrale del fronte, sono stati espugnati dopo aspra lotta. Tra il Dnieper e il Mar d'Azov, giapponesi.

L'importante centro ferroviario e la città di Krasnograd, nella zona centrale del fronte, sono stati espugnati dopo aspra lotta. Tra il Dnieper e il Mar d'Azov, giapponesi.

L'importante centro ferroviario e la città di Krasnograd, nella zona centrale del fronte, sono stati espugnati dopo aspra lotta. Tra il Dnieper e il Mar d'Azov, giapponesi.

L'importante centro ferroviario e la città di Krasnograd, nella zona centrale del fronte, sono stati espugnati dopo aspra lotta. Tra il Dnieper e il Mar d'Azov, giapponesi.

L'importante centro ferroviario e la città di Krasnograd, nella zona centrale del fronte, sono stati espugnati dopo aspra lotta. Tra il Dnieper e il Mar d'Azov, giapponesi.

L'importante centro ferroviario e la città di Krasnograd, nella zona centrale del fronte, sono stati espugnati dopo aspra lotta. Tra il Dnieper e il Mar d'Azov, giapponesi.

L'importante centro ferroviario e la città di Krasnograd, nella zona centrale del fronte, sono stati espugnati dopo aspra lotta. Tra il Dnieper e il Mar d'Azov, giapponesi.

L'importante centro ferroviario e la città di Krasnograd, nella zona centrale del fronte, sono stati espugnati dopo aspra lotta. Tra il Dnieper e il Mar d'Azov, giapponesi.

L'importante centro ferroviario e la città di Krasnograd, nella zona centrale del fronte, sono stati espugnati dopo aspra lotta. Tra il Dnieper e il Mar d'Azov, giapponesi.

L'importante centro ferroviario e la città di Krasnograd, nella zona centrale del fronte, sono stati espugnati dopo aspra lotta. Tra il Dnieper e il Mar d'Azov, giapponesi.

L'importante centro ferroviario e la città di Krasnograd, nella zona centrale del fronte, sono stati espugnati dopo aspra lotta. Tra il Dnieper e il Mar d'Azov, giapponesi.

L'importante centro ferroviario e la città di Krasnograd, nella zona centrale del fronte, sono stati espugnati dopo aspra lotta. Tra il Dnieper e il Mar d'Azov, giapponesi.

L'importante centro ferroviario e la città di Krasnograd, nella zona centrale del fronte, sono stati espugnati dopo aspra lotta. Tra il Dnieper e il Mar d'Azov, giapponesi.

L'importante centro ferroviario e la città di Krasnograd, nella zona centrale del fronte, sono stati espugnati dopo aspra lotta. Tra il Dnieper e il Mar d'Azov, giapponesi.

L'importante centro ferroviario e la città di Krasnograd, nella zona centrale del fronte, sono stati espugnati dopo aspra lotta. Tra il Dnieper e il Mar d'Azov, giapponesi.

L'importante centro ferroviario e la città di Krasnograd, nella zona centrale del fronte, sono stati espugnati dopo aspra lotta. Tra il Dnieper e il Mar d'Azov, giapponesi.

L'importante centro ferroviario e la città di Krasnograd, nella zona centrale del fronte, sono stati espugnati dopo aspra lotta. Tra il Dnieper e il Mar d'Azov, giapponesi.

L'importante centro ferroviario e la città di Krasnograd, nella zona centrale del fronte, sono stati espugnati dopo aspra lotta. Tra il Dnieper e il Mar d'Azov, giapponesi.

L'importante centro ferroviario e la città di Krasnograd, nella zona centrale del fronte, sono stati espugnati dopo aspra lotta. Tra il Dnieper e il Mar d'Azov, giapponesi.

L'importante centro ferroviario e la città di Krasnograd, nella zona centrale del fronte, sono stati espugnati dopo aspra lotta. Tra il Dnieper e il Mar d'Azov, giapponesi.

L'importante centro ferroviario e la città di Krasnograd, nella zona centrale del fronte, sono stati espugnati dopo aspra lotta. Tra il Dnieper e il Mar d'Azov, giapponesi.

L'importante centro ferroviario e la città di Krasnograd, nella zona centrale del fronte, sono stati espugnati dopo aspra lotta. Tra il Dnieper e il Mar d'Azov, giapponesi.

L'importante centro ferroviario e la città di Krasnograd, nella zona centrale del fronte, sono stati espugnati dopo aspra lotta. Tra il Dnieper e il Mar d'Azov, giapponesi.

L'importante centro ferroviario e la città di Krasnograd, nella zona centrale del fronte, sono stati espugnati dopo aspra lotta. Tra il Dnieper e il Mar d'Azov, giapponesi.

L'importante centro ferroviario e la città di Krasnograd, nella zona centrale del fronte, sono stati espugnati dopo aspra lotta. Tra il Dnieper e il Mar d'Azov, giapponesi.

L'importante centro ferroviario e la città di Krasnograd, nella zona centrale del fronte, sono stati espugnati dopo aspra lotta. Tra il Dnieper e il Mar d'Azov, giapponesi.

L'importante centro ferroviario e la città di Krasnograd, nella zona centrale del fronte, sono stati espugnati dopo aspra lotta. Tra il Dnieper e il Mar d'Azov, giapponesi.

L'importante centro ferroviario e la città di Krasnograd, nella zona centrale del fronte, sono stati espugnati dopo aspra lotta. Tra il Dnieper e il Mar d'Azov, giapponesi.

L'importante centro ferroviario e la città di Krasnograd, nella zona centrale del fronte, sono stati espugnati dopo aspra lotta. Tra il Dnieper e il Mar d'Azov, giapponesi.

L'importante centro ferroviario e la città di Krasnograd, nella zona centrale del fronte, sono stati espugnati dopo aspra lotta. Tra il Dnieper e il Mar d'Azov, giapponesi.

L'importante centro ferroviario e la città di Krasnograd, nella zona centrale del fronte, sono stati espugnati dopo aspra lotta. Tra il Dnieper e il Mar d'Azov, giapponesi.

L'importante centro ferroviario e la città di Krasnograd, nella zona centrale del fronte, sono stati espugnati dopo aspra lotta. Tra il Dnieper e il Mar d'Azov, giapponesi.

L'importante centro ferroviario e la città di Krasnograd, nella zona centrale del fronte, sono stati espugnati dopo aspra lotta. Tra il Dnieper e il Mar d'Azov, giapponesi.

L'importante centro ferroviario e la città di Krasnograd, nella zona centrale del fronte, sono stati espugnati dopo aspra lotta. Tra il Dnieper e il Mar d'Azov, giapponesi.

L'importante centro ferroviario e la città di Krasnograd, nella zona centrale del fronte, sono stati espugnati dopo aspra lotta. Tra il Dnieper e il Mar d'Azov, giapponesi.

L'importante centro ferroviario e la città di Krasnograd, nella zona centrale del fronte, sono stati espugnati dopo aspra lotta. Tra il Dnieper e il Mar d'Azov, giapponesi.

L'importante centro ferroviario e la città di Krasnograd, nella zona centrale del fronte, sono stati espugnati dopo aspra lotta. Tra il Dnieper e il Mar d'Azov, giapponesi.

L'importante centro ferroviario e la città di Krasnograd, nella zona centrale del fronte, sono stati espugnati dopo aspra lotta. Tra il Dnieper e il Mar d'Azov, giapponesi.

L'importante centro ferroviario e la città di Krasnograd, nella zona centrale del fronte, sono stati espugnati dopo aspra lotta. Tra il Dnieper e il Mar d'Azov, giapponesi.

L'importante centro ferroviario e la città di Krasnograd, nella zona centrale del fronte, sono stati espugnati dopo aspra lotta. Tra il Dnieper e il Mar d'Azov, giapponesi.

L'importante centro ferroviario e la città di Krasnograd, nella zona centrale del fronte, sono stati espugnati dopo aspra lotta. Tra il Dnieper e il Mar d'Azov, giapponesi.

L'importante centro ferroviario e la città di Krasnograd, nella zona centrale del fronte, sono stati espugnati dopo aspra lotta. Tra il Dnieper e il Mar d'Azov, giapponesi.

L'importante centro ferroviario e la città di Krasnograd, nella zona centrale del fronte, sono stati espugnati dopo aspra lotta. Tra il Dnieper e il Mar d'Azov, giapponesi.

L'importante centro ferroviario e la città di Krasnograd, nella zona centrale del fronte, sono stati espugnati dopo aspra lotta. Tra il Dnieper e il Mar d'Azov, giapponesi.

L'importante centro ferroviario e la città di Krasnograd, nella zona centrale del fronte, sono stati espugnati dopo aspra lotta. Tra il Dnieper e il Mar d'Azov, giapponesi.

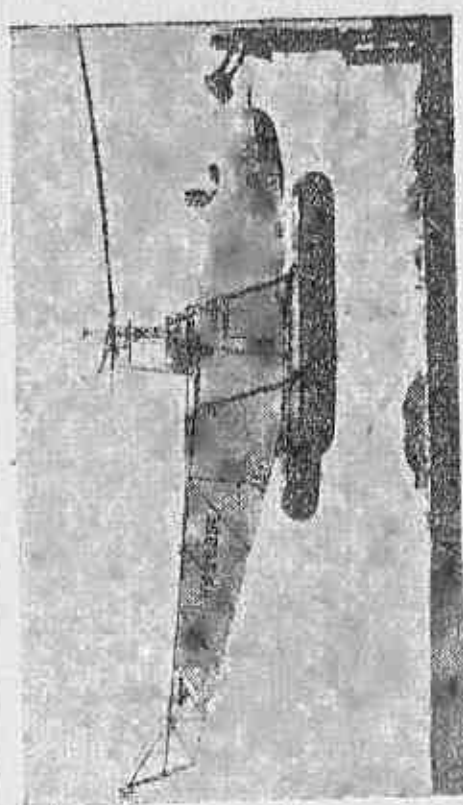
L'importante centro ferroviario e la città di Krasnograd, nella zona centrale del fronte, sono stati espugnati dopo aspra lotta. Tra il Dnieper e il Mar d'Azov, giapponesi.

Russi dal nord, centro e sud. South of POLIANA the Russians took the city of KRA-SNOGRAD and not threaten POLIANA with encirclement. About 9 miles nearer to MELI-TOPOL the rail gateway to the CRIMEA.

BALKANS British troops have landed on the Dodecanese islands of SAMOS and GASTELLIPZO.

A communiqué from the general headquarters of the Yugoslav army states that 180 miles of the Delmatian Coast are under their control. That German forces which tried to attack SPALATO have been driven back and that Italian forces commanded by Italian officers have joined them.

THE PACIFIC Allied air forces bombed Japanese positions in BOUGAINVILLE, NEW GUINEA and NEW BRITAIN shooting down 14 Japanese planes, while American naval units bombarded TAURU and NAURO islands in the GILBERTS.



Un nuovo tipo di cacciatorpediniere americano

Obiettivi della Francia attaccati dalla RAF

LONDRA, 22. In scorte aerei sei velivoli tedeschi sono stati abbattuti e tre caccia alleati non hanno fatto ritorno.

Churchill rientra a Londra LONDRA, 22.

Il Ministry Churchill ha fatto ritorno a Londra ieri, reduce dalle conversazioni di Quebec e di Washington con il Presidente Roosevelt.

Dall'alba al tramonto, obiettivi militari della Francia settentrionale, del Belgio e dell'Olanda sono stati attaccati da bombardieri e da caccia americani e britannici.

Sono stati duramente colpiti gli aerodromi di Marville e di Beignin, nonché l'importante campo di aviazione di Lilla. Anche aerodromi olandesi sono stati fatti oggetto di sgancio di numerose bombe.

1 2 3 4

GOVERNO MILITARE ALLEATO
PROVINCIA DI PALERMO

**A cominciare da Mer-
coledì, 22 Settembre
1943, il servizio ferro-
viario sarà disponibile
solo per le persone mu-
nito di speciali Per-**

1943, il servizio ferro-
viario sarà disponibile
solo per le persone mu-
nite di speciali Per-
messi Ferroviari
(RAILROAD PERMITS)

Palermo, 21 Settembre 1943.

CHARLES POLETTI

**Tenente Colonnello Ufficiale Superiore
Addetto agli Affari Civili**

1206