

ACC

10000/143/1054

10000/143/1054

VENEZIA GIULIA
APR. 1946 - JAN. 1947

ALLIED MILITARY GOVERNMENT

PROVINCE OF UDINE
(PUBLIC SAFETY DIVISION)
Tele : 1516, ext. 23

To: Director, Public Safety Sub Commission
H.Q. Allied Commission Rome

Subject :

Italian Government instructions
to Prefetto-Udine Province.

Date : 14th January 1947

Ref. No: PSD/22/D

14 JAN 1947
14733
WS

1. Reference to your letter AC/I4333/PS, dated 12 December 1946, and previous correspondence on this subject.
2. Instructions have been given the Questore of Udine to study this question, and make recommendations to the Ministry, compatible with circumstances arising at such time the Italians take over control of the frontier posts.
3. It is anticipated they will take over at the termination of A.M.G., the exact location of the posts is not yet known.
4. Every effort will be made to assist the Italian Police in this matter, but it must be appreciated that the present posts are manned by Italian troops under Allied control and depending directly from G.H.Q.

DJH/fg

Andrew G.P. Way
for. Andrew G.P. WAY
Major
S.P.F.S.O. Udine

337

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
Public Safety Division
APO 794

AC/14333/PS

16 December 1946

SUBJECT : Circulation of Motor Vehicles.

TO : Venezia Giulia Police Force.

1. Reference your VGP/16/60 of 6th November 1946 para 7.
2. This matter has been referred to the Ministry of the Interior who now replies that he will be pleased to send a representative to Udine to discuss the whole question of the circulation of motor vehicles into and out of Venezia Giulia.
3. Will you therefore please arrange an appropriate date and venue (possibly at A.M.G. Hq. Udine) and communicate same to this Division so that the Ministry may be informed accordingly.

FOR THE CHIEF COMMISSIONER,

E. J. Bye
E. J. BYE, Colonel
for Director.

FGG/ae

3370

MINISTRY OF INTERIOR
P.S. General Direction

9 Dec. 1946

Div. FF. e TT. Sez. 1^a
N. 300/61734/14600

TO ALLIED COMMISSION
Public Safety S/C
Rome

Ref. AC. 14333 P.S. dated 16.11 last.

SUBJECT: Tito's vehicles circulation in Italy -

This Ministry is very pleased to take notice of the decision taken by your Commission, to examine the question of the circulation of cars between the Venezia Giulia region and the rest of the Italian territory, in each meeting to be held in Udine.

We beg therefore, your Commission, to let us know when the meeting will be held, so to enable this Ministry to send its representant, whose name will be later on communicated to you.

FOR THE MINISTER
111.

3370

G.

Ministero dell'Interno
DIREZIONE GENERALE DELLA PUBBLICA SICUREZZA

Divisione FF. e TT. Sez. I^a
Prot. N. 300/61734/14600

Roma 9 Dicembre 1946

All 1^a On. COMMISSIONE AL-
LEATA-Sottocommissione
per la P.S. ROMA

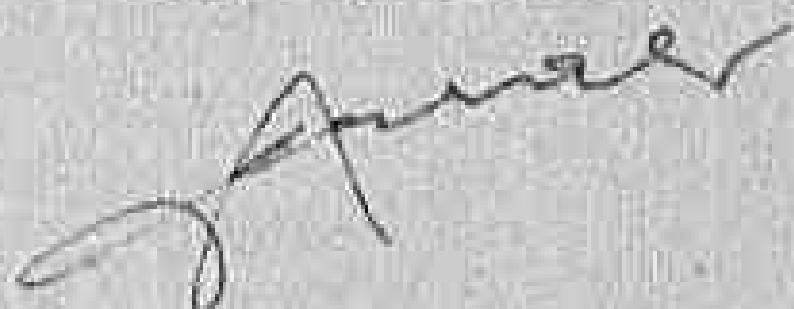
Risposta al 16.11 u.s.
N° AC. 14333 P.S.

Oggetto: Circolazione automezzi titini in Italia.

Questo Ministero prende atto con compiacimen-
to della decisione di codesta on. Commissione, di
esaminare in ogni riunione da tenersi ad Udine
la questione della circolazione degli automezzi
fra la Venezia Giulia e il resto del territorio
italiano.

Si prega, quindi, di far conoscere la data in
cui codesto Ufficio riterrà opportuno indire la
riunione stessa, in modo che questo Ministero pos-
sa provvedere ad inviare il funzionario designa-
to, del quale si riserva di far conoscere il nome.

PEL MINISTRO



HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
Public Safety Division
APO 794

12 December 1946

AO/14333/PS

SUBJECT : Allied Military Government
Udine Province.

TO : The Ministry of the Interior,
General Director of P.S.

1. I refer to a letter from your Headquarters No. 300/55116, 2 November 1946, addressed to the Prefetto of Udine regarding the circulation of motor vehicles with "targa Titina" in territory under Italian control.

2. While it is recognized that the control of such vehicles circulating in Italian territory is of grave concern to the Italian Authorities and that you would wish to standardize such control, it must be pointed out that the Province of Udine is still under Allied Military Government and the responsibility for issuing instructions to Italian Police in that Province is a matter for the Provincial Commissioner through his Public Safety Officers.

3. No reference was made from your Headquarters either to Allied Commission nor to the Provincial Commissioner of Udine before these instructions were passed to the Prefect and the Provincial Public Safety Officer. Having examined the instructions, the Prefect states that they are unworkable in his Province owing to the police strength available. Under the circumstances he has ordered the Questore of Udine to take no action on the communications until further orders are received from the office of A.M.G. Udine.

4. This Division has always been cognizant of the very ready co-operation shown by your Department in all matters and it is considered that this instance has probably arisen from an oversight.

5. The Provincial Public Safety Officer has been asked by this Division to re-consider the instructions issued by your Department and to submit his suggestions as to what could be done by Police in Udiue having regard to the numbers of police available, in order that the matter can be reconsidered and fresh instructions issued through this Commission in agreement with your Department.

FOR THE CHIEF COMMISSIONER,

EGG/ae

B. J. BYE, Colonel
Director.

3370

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
Public Safety Division
APO 794

AC/14333/PS

12 December 1946

SUBJECT : Italian Government instructions
to Prefetto - Udine Province.

TO : Provincial Commissioner A.M.G. Udine
Attn. of S.P.E.S.O.

Reference your P.S.D./22/D of 28th November.

1. I attach for your information copy of letter which has today been sent from this Division to the Ministry of the Interior on this matter.
2. It will readily be recognized that the Chief of Police is attempting to do what he can to "control" vehicles coming from and entering Venezia Giulia and although his direct instructions to the Prefect in your Province are ultra vires measures must be concerted to assist him in this matter.
3. Will you therefore please re-consider the instructions and submit as soon as possible your suggestions for amending the instructions so that a workable plan can be agreed.

BY COMMAND OF THE CHIEF COMMISSIONER,

FGG/ae

R. J. Byrne
R. J. BYR, Colonel
Director.

1 encl.

3374

ALLIED MILITARY GOVERNMENT

PROVINCE OF UDINE

(PUBLIC SAFETY DIVISION)

Tele: 1616, ext. 28

To: Director Public Safety Division
ALCOM H.Q.

Date: 28th November 1946

Subject: Direct interference by the Italian
Government in A.M.G. territory.

Ref. No: PSD/22/D.

1. The attached copy letter "A" in the form of a definite instruction, was received by the Prefetto of Udine Province directly from the Minister of Interior, and thence passed to the Questore for action.
2. No prior reference was made to this H.Q. and the instructions given as regards this Province, are in any case unworkable, when the available strength of Police is considered.
3. This point is endorsed by copy telegram "B", sent by the Prefetto, and requesting further information in respect of para A 2.
4. The telegram was sent before the existence of the order was brought to notice.
5. The Questore has been informed that no action on the communication is to be taken pending any further instructions received through this Office.
6. Forwarded for information and appropriate action.

AGPW/cs

Andrew G. P. Way
Andrew G.P. WAY,
Major,
SPFSC - Udine Province.

Copy to:
Provincial Commissioner H.Q. A.M.G.

337A

Ministry of the Interior
P.S. General Direction
Frontier Police & Transport Division

Rome, 2 Nov. 1946

N. 300/55116

SUBJECT: Circulation of Yugoslav cars within Italian Territory.

TO: The Prefect of UDINE

The Director of the IV Frontier
Zone, Padua.

Considering the information received about the movement of Yugoslav cars in territory under Italian Jurisdiction, what related from the Udine Prefect in letter N. 021318/Gab. dated 28 October '46 we instruct as follows.

Premised that the question must be settled with the A.A. consent, to whom we have appealed, we think it extremely necessary, if only from a point of information, to control said cars when passing over the line of demarcation, or during their journeys in the territory under the Jurisdiction of the Italian authorities. The said control will be effected as follows:

- (A) 1; When entering Italian territory, cars with Yugoslav target (HI-Istria-; S.F.-litorale Sloveno-; R-Fiume-) will be permitted to enter only in case that the traveller is provided with the prescribed Allied authority control permit (civilian). The registration number of the car must be written in the proper place allotted for the car concerned.
- 2; Each road block situated along the line of demarcation, from Tarvisio to the sea, will have a register for all the cars entering or leaving, whatever the registration number, except those under Allied military control. The register will conform with appendix A.
- 3; Each road block will hand to the driver of each car a sheet, in conformity with appendix B; at the same time telegraphing the Questura in, whose jurisdiction the car is going and to the Commissariato of the Padua Frontier Zone, all particulars concerning the car and the particulars concerning the persons therein.
- (B) Cars Leaving.
- 4; Each car leaving will be recorded in the register as in part 2 above.
- 5; Cars with Tito's Government target must leave by the same point as they entered. This will be checked with appendix B and recorded as to identity.
- 6; The exit of cars as at para 5 must be notified by telegram to the Commissariato of the Padua Frontier Zone together with the names of the passengers.

- 2 -

The instructions as above will be strictly executed thus:

-) by the frontier sector offices for the frontier points under the observation of the responsible personnel, and particularly by the P.S. office of the sector of Sividale del Friuli for the road crossing points of Papariano and Villanova;
-) by military personnel attached to the road block in accordance with agreements taken on the 6 September in said town.

The first mentioned will be informed by the Commissariato of the Frontier Zone. It is requested that A.C. will issue identical orders to the second mentioned personnel as they consider necessary.

Herewith enclosed please find appendix A and B.

O O O

As soon as said orders have been given and the necessary registers and appendixes have been received, the control service will commence and the Prefettura and the Commissariato of the Zone will inform this Ministry by telegram to enable the control over the remainder of the Italian territory to commence.

THE MINISTER
Illegible.

Prefettura's stamp.

P.C.C. The Chief of the Cabinet
Illegible.

3369

TRANS EJ 5/12/43

TELEGRAMME

60
B

27 November 1946

TO: Ministry of Internal Security, ROME

024328 Gab. We beg you to clarify the instructions contained in your Ministerial letter 300/55/16 dated 7th instant, in regard to the entry and exit of Yugoslav motor vehicles bearing Tito Government registration numbers. In para 2 do you intend to extend the control of all motor vehicles except Allied military. It is necessary for you to clarify because as the recording in the register of all particulars of motor vehicles in general is very difficult owing to the heavy road traffic, and the Allied Command in Trieste will object to the consequent obstruction caused and on whom the efficiency and functioning of the Venezia Giulia line of demarcation depends. An immediate reply will be appreciated.

Prefetto Vittadini

trans EJ/5/12/46

MINISTERO DELL'INTERNO
DIREZIONE GENERALE DELLA PUBBLICA SICUREZZA
Divisione per la Polizia di Frontiera e dei Trasporti

-----oooOooo-----

N. 300/55116

Roma, 2 Nov. 1946

OGGETTO: Circolazione di automezzi con targa Titina in territorio soggetto alle autorità Italiane. -

AL PREFETTO DI

U D I N E

AL DIRIGENTE LA IV ZONA DI FRONTIERA

P A D O V A

Tenuto conto delle informazioni raccolte circa il movimento di automezzi con targa Titina in territorio soggetto alla giurisdizione delle autorità Italiane, è e vagliato quanto in merito ha riferito il Prefetto di Udine con la lettera n. 021318/Gab. del 28 Ottobre c.a., si dispone quanto appresso.-

Premesso che la questione della regolamentazione del traffico suddetto non può essere affrontata se non col consenso della Commissione Alleata; la quale è stata opportunamente interessata da questo Ministero, sembra fin da questo momento estremamente necessario stabilire un controllo, sia pure a titolo principalmente informativo, di tali macchine, sia all'atto in cui transitano a traverso la linea di demarcazione, sia durante il loro percorso in territorio soggetto alla giurisdizione delle autorità Italiane.-

Tale controllo dovrà essere esercitato nel modo seguente:

A) In entrata

1) sarà consentito l'ingresso nel territorio soggetto alla giurisdizione delle autorità Italiane ad autoveicoli muniti di targa del Governo di Tito (HI - Istria - ; S.P. - litorale Sloveno - ; R - Fiume -) solo nel caso che sull'autoveicolo si trovi persona munita del foglio prescritto per il movimento dei civili rilasciato dalle autorità Alleate e nell'apposito spazio, destinato nel foglio anzidetto all'indicazione del mezzo di trasporto, figuri il numero di targa dell'autoveicolo stesso: -

2) Presso ciascun posto di blocco costituito lungo la linea di demarcazione da Tarvisio al mare verrà istituito un registro, nel quale verrà presa nota di tutti gli automezzi - esclusi quelli militari alleati - in entrata e in uscita, quale che sia la loro targa.- Il registro dovrà essere conforme al modello A.-

- 2 -

3) Ciascun posto di blocco manirà gli automezzi con targa del Governo di Tito, il cui ingresso è consentito a termini del punto I, di un foglio conforme al modello B e segnalerà telegraficamente alla Questura nella cui giurisdizione l'automezzo si dirige e al Commissariato di zona di frontiera di Padova i dati d'individuazione dell'automezzo medesimo e le generalità delle persone a bordo.-

B) In uscita.

4) Di ogni automezzo in uscita deve prendersi nota del registro di cui al punto 2.-

5)-Gli automezzi muniti di targa del Governo di Tito devono uscire lo stesso valico dal quale sono entrati: apposita annotazione in tal senso è prevista nel modello B. che all'atto dell'uscita deve essere ritirato.-

6) L'uscita degli automezzi di cui al punto 5 deve essere telegraficamente segnalata al Commissariato di Zona di Frontiera di Padova insieme coi nomi delle persone a bordo.-

)o(

o

o

Gli adempimenti di cui sopra è cenno devono essere effettuati:

-) dagli Uffici di settore di frontiera per i valichi custoditi da personale dipendente e in particolare dall'Ufficio di p.s. di settore di Cividale del Friuli per i valichi stradali di Papariano e Villanova;

-) dai militari addetti ai posti di blocco istituiti a termine degli accordi presi il 6 Settembre in codesta città.-

Ai primi impartirà disposizioni conformi alle presenti il Commissariato di zona di frontiera; ai secondi provvederà la S.V. a far pervenire nel modo che riterrà più opportuno identici ordini.-

Con piego a parte, si trasmette un congruo numero di esemplari dei modelli sopra indicati.-

)o(

o

o

Non appena, essendo state impartite le istruzioni di cui sopra e distribuiti i registri e i moduli occorrenti, il servizio di controllo sarà in grado di funzionare, Prefettura e Commissariato di zona ne avverta-

3360

- 3 -

no telegraficamente questo Ministero, il quale darà immediatamente gli ordini necessari perchè al controllo lungo la linea di demarcazione corrisponda un controllo nel resto del territorio nazionale.-

Timbro Prefettura.

PEL MINISTRO
Firma Illegibile.

P.C.C. IL CAPO DI GABINETTO
Firma Illegibile.

G/C

3360

Appendix B

(Frontier point of _____
(Road block of _____
=====

Registration No _____ motor
no _____ Chassis no _____

The car, is authorized to pass over the line
of demarcation to be enlisted in the sheet
for civilian movement headed to _____

issued by _____

on the _____ has crossed

this { Frontier point on the _____
Road block

It must reenter into the zone A by the

same { Frontier zone
Road block

Appendix B

(Frontier point of _____
(Road block of _____
=====

Registration no _____
no _____ Chassis no _____

The car, authorized to pass over
demarcation to be enlisted in the
civilian movement headed to _____

issued by _____

on the _____ has

this { Frontier point on
Road block

It must reenter into the zone A

same { Frontier zone
Road block

date _____

336*

Appendix B

(Frontier point - of _____
(Road block of _____
=====

_____ motor
Chassis n° _____
led to pass over the line
enlisted in the sheet
ent headed to _____

Registration n° _____ motor
n° _____ Chassis n° _____

The car, authorized to pass over the line of
demarcation to be enlisted in the sheet for
civilian movement headed to _____

_____ has crossed
_____ on the _____

issued by _____
on the _____ has crossed
this { Frontier point on the _____
Road block

to the zone A by the

It must reenter into the zone A by the
same { Frontier zone
Road block

date _____

Generalità delle persone a bordo
e documenti di identificazione.-

336

automezzi transitanti al (valico
(posto di blocco di _____

n° di targa, motore
e telaio della mac-
china

Generalità delle persone a bordo
e documenti di identificazione.-

N° del foglio di transito
rilasciato e ritirato.

Mod. B.

(Valico di _____
(Posto di blocco di _____
=====

L'automezzo targato _____ moto-
re n° _____ Telaio n° _____ auto-
rizzato a transitare a traverso la linea di de-
marcazione per essere compreso nel foglio per
movimento civili intestato a _____

_____ ril-
sciato da _____

il _____ ha attraversato

questo (valico _____ il _____
(posto di blocco _____

Deve rientrare nella zona A transitando sempre

per questo (valico _____
(posto di blocco.-

Li _____

Mod. B.

(Valico di _____
(Posto di blocco _____
=====

L'automezzo targato _____
re n° _____ Telaio n° _____
rizzato a transitare a trav
marcazione per essere compr
movimento civili intestato

_____ ril-
sciato da _____

il _____

questo (valico _____ 1
(posto di blocco _____

Deve rientrare nella zona A

per questo (valico _____
(posto di blocco _____

Li _____

Mod. B.

(Valico
(Posto di blocco

di

2
63
63

L'automezzo targato _____ moto-
re n° _____ Telaio n° _____ auto=
rizzato a transitare a traverso la linea di de-
marcazione per essere compreso nel foglio per
movimento civili intestato a _____

_____ rila-
sciato da _____

il _____ ha attraversato

questo (valico il _____
(posto di blocco

Deve rientrare nella zona A transitando sempre

per questo (valico
(posto di blocco.-

Id

_____ moto-
Telaio n° _____ auto-

a traverso la linea di de-
re compreso nel foglio per
testato a _____

_____ rila-

_____ ha attraversato

_____ il _____

a zona A transitando sempre

di blocco.-

TELEGRAMMA

27 Novembre 1946.

DESTINATARIO: Ministero Interno Sicurezza. R O M A

021318 GAB PUNTO PREGASI CHIARIRE DISPOSIZIONI MINISTERIALE
300/55116 DATA 7 CORRENTE CUI OGGETTO PREMESSE ET RIFERIMENTI
AT PRECEDENTI UFFICIO RIGUARDANO CIRCOLAZIONE AUTOMEZZI CON
TARGA TITINA MENTRE DIZIONE LETTERALE DISPOSIZIONI CONTENUTE
NR. 2 ESTENDEREBBERO DISCIPLINA CONTROLLO TUTTI AUTOMEZZI
ESCLUSI QUELLI MILITARI ALLEATI PUNTO CHIARIMENTI RAVVISATI
NECESSARI ANCHE PERCHE' TRASCRIZIONE REGISTRI DEI DATI TUTTI
AUTOVEICOLI IN GENERALE EST RESA QUANTO MAI DIFFICOLTOSA DA
RILEVANTE ENTITA' TRAFFICO STRADALE CON CONSEGUENTI INTRALCI
CHE SUSCITEREBBERO PREVEDIBILE OPPOSIZIONE COMANDO ALLEATO
TRIESTE DA CUI DIPENDE EFFICIENZA ET FUNZIONAMENTO LINEA
DEMARCAZIONE VENEZIA GIULIA PUNTO SI GRADIRA' URGENTE RISCONTRO
PUNTO PREFETTO VITTADINI

3361

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
Public Safety Division
APO 734

AC/14333/PS

16 November 1946

SUBJECT : Circulation of motor vehicles.

TO : Ministry of Interior,
P.S. General Direction.

1. Reference your letter No. 300/52116-14600 of 21st October 1946.
2. Information has been received from the Public Safety Division of Allied Military Government Venezia Giulia on the arrangements in force at present for the circulation of motor vehicles within both zones of Venezia Giulia and also entering and leaving the area.
3. Briefly, the arrangements are as follows:
 - a) vehicles licensed in either zone 'A' or 'B' are allowed free circulation throughout both zones.
 - b) Persons residing in zone 'A' wishing to enter Italian Government territory apply to A.M.G. for permission to do so. If such permission is granted and travel by motor vehicle is desired the travel permit is endorsed "Travel by motor vehicle (quote taga number) is authorized".
 - c) Persons residing in zone 'B' if of Italian nationality follow the same procedure. If applicant is of any other nationality, application is made by the Jugo-Slav authorities to the representative of the Italian Government (this is believed to be the Questore of Udine). The application is made direct and A.M.G. is not consulted.

3360

4. It is realised that the procedure outlined above leaves much to be desired and the Allied authorities at Venezia Giulia feel that the time has now come for discussion of this matter with the Italian authorities to formulate new arrangements.

5. If you are in agreement and would wish that such discussions should take place will you please notify this Office and the necessary arrangements will be made. It is suggested that the most convenient place for such discussions would be at Udine.

FOR THE CHIEF COMMISSIONER,

FGG/ae


E. J. BYE, Colonel
Director.

Copy:- V.G. Police Force.

ALLIED MILITARY GOVERNMENT - PUBLIC SAFETY DIVISION

Venezia ~~XXXXXX~~ Giulia
VENEZIA GIULIA POLICE FORCE

ZONE Headquarters

DIVISION

TEL. No.: Trieste -

Confidential

REF. No.: VGP/16/60

Date 6 Nov 1946

SUBJECT: Circulation of motor vehicles

TO HQ Allied Commission (att. Director,
Public Safety Sub-Commission)Copy: Supt. C.I.D. (att A/Supt Sec. Branch)

1. Reference your AC/14333/PS of 31 Oct 46.
2. Under the terms of the Duino Agreement motor vehicles licensed in either Zones "A" or "B" of Venezia Giulia are allowed free circulation throughout both zones.
3. The following is the practice now in force regarding the circulation of motor vehicles from Venezia Giulia into Italian Government territory :-

- (a) Residents of Zone "A" i.e. those persons in possession of residential identity cards.

Application is made to Security Office, this HQ for civilian travel permit to enter IGT. If granted and travel by motor vehicle is desired, such permit is endorsed on reverse side thus- "Travel by motor (quote registration number) is authorised".

- (b) Residents of Zone "B"

- (i) Persons of Italian nationality
as under sub-paragraph (a) above

- (ii) Persons other than of Italian nationality
Application is made by the Yugoslav authorities in Zone "B" to the representative of the Italian Government (this is believed to be the Questore, Udine). This HQ is not consulted.

./.

3359

- 2 -

4. It is admitted that the mere fact of a person being in possession of a civilian travel permit to enter Italian Government territory does not theoretically entitle the circulation of his motor car likewise. However, in the absence of any concrete instructions and also having regard to the fact that motor vehicle circulation permits issued in Italian Government territory are considered valid for journeys into Zone "A" provided the occupants of vehicles are in possession of the necessary travel permits, this would appear to have been the only practical way of dealing with the situation.

5. This HQ has been perturbed by the apparent facility with which it is possible to obtain motor circulation permits in Zone "B" which give automatic circulation rights in Zone "A". It is strongly suspected that vehicles used in the perpetration of crimes within Zone "A" are provided with legitimate documents by the Yugoslav authorities.

6. The matter has been brought to the attention of the Joint Economic Committee, AMG, Venezia Giulia, but it is felt that little can be done without amending the Duino Agreement.

7. The time would appear to be opportune for the question of the circulation of motor vehicles in Italian Government territory and Zone "A" of Venezia Giulia to be discussed by representatives of the Italian Government and AMG Venezia Giulia. It should be pointed out that the issue of motor circulation permits in Zone "A" is now made by the Automobile Clubs in Trieste, Gorizia and Pola supervised by the respective Area HQs of AMG under the control of Commerce Division, HQ AMG Venezia Giulia.

G. Richardson
G. Richardson, Lt Col.
S.C.A.P.O.

3350

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
Public Safety Division
APO 794

AO/14333/PS

31 October 1946

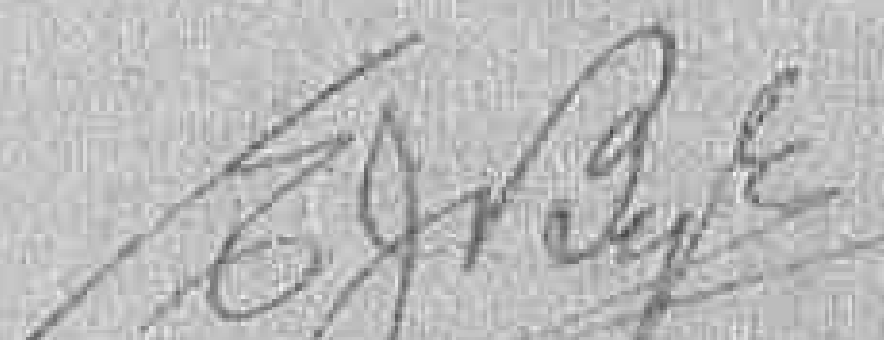
SUBJECT : Circulation of Motor Vehicles.

TO : S.C.A.O. Venezia Giulia
(Attn. S.C.A.P.O.).

1. The attached (copy) letter which has been received from the Ministry of Interior is forwarded for your information and appropriate action.
2. May this Commission be informed please as to the arrangements in force regarding the circulation of vehicles from Zone B into Italian Government territory and may necessary action be taken please if such vehicles are passing illegally through Zone A to Italian territory.
3. It would be appreciated if this enquiry can be treated as urgent.

FOR THE CHIEF COMMISSIONER,

RJB/ae


E. J. RYE, Colonel
Director.

encl. 1 (N.300/55116-14500 dated 21 Oct.).

3356

Translation by M.E.

MINISTRY OF INTERIOR
P.S. General Direction
Frontier Police Division

Rome, 21/10/46

Nr. 300/55116-14609

To : ALLIED COMMISSION
P.S. Sub Commission

R O M E

SUBJECT : Circulation of TIPO's vehicles in Italy.

In the Veneto Provinces are travelling about, with a certain frequency, cars with TIPO's circulation-plate, bearing a red star and the initials "R" (Rijeka-Fiume) or "SP" (Slovensko Primorje - Slav littoral)

The aforesaid cars are coming from the A and B zones of Venezia Giulia. Some of them are provided with a permit to circulate in the Italian territory issued by Allied Military Commands. Some other times, the free circulation of the cars is requested because of the fact that the travellers are provided with personal permits issued by the Allied Military Authorities.

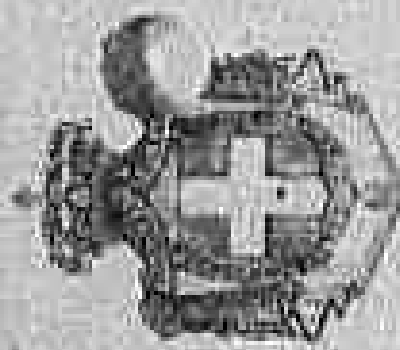
This way, people coming from the Venezia Giulia are able to quickly move from a place to another one, which worries the Italian Police Authorities. Thus, it should be advisable to settle this matter in a way, that all legitimate exigencies might be taken into consideration.

Before taking any further step on this matter, we should like to be informed about the opinion of your Commission.

For the Minister

sgo/ FERRARI

3350



P.

Roma, 21 ottobre

1946

Ministro dell'Interno

DIREZIONE GENERALE
DELLA PUBBLICA SICUREZZADivisione per la Polizia
di Frontiera e dei Trasporti

Prot. V. 300/55116-44500

Alla Commissione Alleata
Sottocommissione P.S.

R O M A

Risposta al Foglio del
Dic. 2/3

OGGETTO Circolazione automezzi titini in Italia.

Nelle provincie del Veneto circolano, con una certa frequenza, automezzi con targa titina, munita di stella rossa e delle lettere "R" (Rijeka - Fiume) e "SP" (Slovensko Primorje - Litorale Sloveno).

Gli automezzi suddetti provengono dalle zone A e B della Venezia Giulia, talora muniti di permesso di circolazione in territorio italiano, rilasciato da organi militari alleati; tal'altra, la libertà di circolazione degli automezzi è richiesta in base al fatto che i passeggeri sono muniti di permesso personale sempre rilasciato da autorità militari alleate.

La rapidità di spostamenti che, per tal modo, è consentita a gente proveniente dalla Venezia Giulia è cosa che preoccupa le autorità di polizia italiane; onde sarebbe opportuno addivinare ad un regolamento della materia, che tenga conto di ogni legittima esigenza.

Prima di svolgere ulteriori passi in questo senso, si gradirà conoscere l'avviso di massima di codesta on. Commissione.

338+

PEL MINISTRO

Divisione per la Polizia
di Frontiera e dei Trasporti

R O M A

Prot. N. 300/5511624500

*Risposta al Teleg. del
Dir. 24.2*

OGGETTO Circolazione automezzi titini in Italia.

Nelle provincie del Veneto circolano, con una certa frequenza, automezzi con targa titina, munita di stella rossa e delle lettere "R" (Rijeka - Fiume) o "SP" (Slovensko Primorje - Litorale Sloveno).

Gli automezzi suddetti provengono dalle zone A e B della Venezia Giulia, talora muniti di permesso di circolazione in territorio italiano, rilasciato da organi militari alleati; tal'altra, la libertà di circolazione degli automezzi è richiesta in base al fatto che i passeggeri sono muniti di permesso personale sempre rilasciato da autorità militari alleate.

La rapidità di spostamenti che, per tal modo, è consentita a gente proveniente dalla Venezia Giulia è cosa che preoccupa le autorità di polizia italiane; onde sarebbe opportuno adddivenire ad un regolamento della materia, che tenga conto di ogni legittima esigenza.

Prima di svolgere ulteriori passi in questo senso, si gradirà conoscere l'avviso di massima di codesta on. Commissione.

3354

PEL MINISTRO



Ministry of Interior
Direction General P.S.

442/7503

12 April 46.

SUBJECT : Venezia Giulia.

TO : Public Safety S/C A.C.

STRICTLY CONFIDENTIAL

Attached herewith is confidential information on the
location of the Yugoslav Forces in Venezia Giulia.

The Head of Police

/s/ Ferreri.

Translation ac/

3350

1B

INFORMATION ON THE LOCATION OF THE YUGOSLAV FORCES
IN VENEZIA GIULIA

1st Div. - 1st Brigade - 1360 men at Villa Picini (Pisino)
 2nd " - 1480 " " Checci
 3rd " - 1590 " " Ceresetto
 4th " - 1570 " " Perini.

The battalions are located at Pisino, Vermo, Villa Treviso, Checci, Villa Padova, Castelvenero, Novacco, Barutto, Ceretto, Serezzo, Gallignano, Pedena, Tugliacco, Felicia and Chersano.

2nd Div. - 1st Brigade - 1400 men at Carpena
 2nd " - 1550 " " Santalesi
 3rd " - 1500 " " Petecchi

The battalions are located at Carpano, Albona, Arsia, Santalesi, Petecchio, Slivari, Vines, Goglia, Barbona and Roinici.

3rd Div. - 1st Brigade - 1480 men at Debolino
 2nd " - 1100 " " Rifari
 3rd " - 1600 " " Resanci
 4th " - 1560 " " Carnedo.

The battalions are located at Catanzaro, Rifari, Resenci, Carnedo, Pinesi, Orbani, Gallesano, Dignano, Marzana? Roverio and Barato.

4th Div. - It is located in the Divaccia area. No particulars are known concerning its strength and location.

12th Div. KNOJ - 1st Brigade at Villa Gardizzi: the battalions are located at Castagna, Grisignano, Tribano and Beredice;
 2nd Brigade (1500 men) at Noncibobi: the battalions are located at Cairoba, Lacoseglia, Caldier and Scropetti (Montona zone).

 3rd Brigade (1360 men) at Visignano; the battalions are located at Castellier, S. Marco, Radossi and Baldassi.
 4th Brigade (1680 men) at Sevighecco; the battalions are located at Pinguente, Predani, Bernabici and Rozzo.

26th Div. - It has a brigade of 1400 men at Tugliacco and one of 1240 men at Carbuna, as a re-enforcement to the 1st Div; a brigade of 1430 men at S. Giovanni d'Arza: - one of 1510 men at Gallesano.

47th Div. KNOJ - one brigade of 1350 men at S. Caterina Pedena

-2-

one brigade of 1500 men at Slivari Gimino
 " " " 1400 " " Orbani.

The 7th Div. having a strength of about 9000 men located in the Tolmino zone (Circhina, Idria, Piedimelze, Gracova and Chiesa S. Giorgio).

Between Circhina and Idria there about 2000 men as also at Piedimelze and Gracova.

At Tolmino there are over 2000 men with 5 mortars 81 and 4 mortars anticarri 76.

During the night the troops work for the construction of trenches etc. The troops are all in possession of automatic weapons and "Panzerfaust".

In the area between Tarnova, Chiapovano, S. Lucia and Tolmino, two Yugoslav divisions and a few Russian units should actually be stationed there. Further particulars are lacking.

A certain Capt. Gregoric, of the 31st Slovene Division of assault has referred that there are four Russian divisions over the Yugoslav territory.

The 17th Croatian Brigade of assault has transferred from Tolmino to Aidussina. Aidussina now constitutes the centre for the co-ordination of the formations organised with elements of zone B - Bunkers are being constructed.

The 3rd Brigade - located at Aidussina has been re-enforced with elements of the 31st Div. The troops are confined to barracks as many desertions have been verified.

At Gargano and Tarnova there are located elements of two divisions.

At Tarnova there are also sitings for artillery.

At Idria, there is the Croatian division "Udarna" whose strength has risen to almost 6000 men.

At Pian dello Zuccherro, near Tolmino, there are 5 mortars 81 hidden and ready.

The stores of Palubino have moved to the interior of Yugoslavia.

At Villa del Nevoso, the arrival of a brigade of the 13th Div. coming from Slovenia is reported. It is called the assault artillery brigade and is made up of four batteries formed of :

20 small canons - 20 mitragliere da 20 mm.

The strength of the a/m brigade is of 1200 men; it should shortly move to Aidussina. The 13th Div. disposes of 3 Infantry brigades and one of artillery, within the area of Aidussina, S. Daniele and Vipacco.

With the recent arrival of the Allied Commission in Venezia Giulia and in some of the Friuli zones, the Yugoslav emissaries and the majority of the Yugoslavs had greatly spread their propagandistic activity, intended to impress, in a favourable manner, the members of the Commission, for Yugoslavia.

The following episodes worthy of note have been particularly reported :

-3-

At 1.30 hrs of March 26th, in Cave del Predil, - Sossik Alessandro and Manganelli Antonio, assisted by a few allogeni (Italian citizens of Yugoslav descent), stuck paper flags bearing the Yugoslav colours on the walls, writing with red varnish "Here is Yugoslavia".

Furthermore, at the laundry of the mines of Cave del Predil, a Yugoslav flag was hung up, which was taken down by the CC.RR., during the early hours of the morning.

Allied soldiers assisted by P.S. agents destroyed the small paper flags which had been stuck up on the walls.

During the night 26 - 27 March, American soldiers on patrol, mortally wounded a certain Primogig Ivo - aged 18, who was caught substituting an Italian flag with a Yugoslav one and who, at the order to stop, tried to escape. Transported to the hospital of Udine by the American soldiers, he died shortly afterwards.

The psalm, on being transported to S. Leonardo for burial, a certain Terlicher Pia, well known Yugoslav, wished to cover the coffin with a Yugoslav flag, but due to the immediate reaction of the population, such desire was not allowed.

During the night 26 - 27 March Yugoslav elements, still unknown hoisted Yugoslav flags in the communes of S. Pietro al Natissone, S. Leonardo e Pulfero, so that with the arrival of the Allied Commission, which was expected, those days, its members might draw a different impression from the real ethnic situation. During the early hours of the following morning the very flags were destroyed by the Italian population of the a/m localities. Furthermore, in the commune of S. Leonardo numerous pamphlets for propaganda, paper Yugoslav flags etc. exalting Tito, were distributed.

During the night 27 - 28 March in Tarvisio and Camporosso di Tarvisio, various paper Yugoslav flags were stuck on the walls by unknown persons, these were later eliminated by agents of the public force.

In Camporosso, a Yugoslav flag was hoisted on top of a tree, it was also soon hauled down.

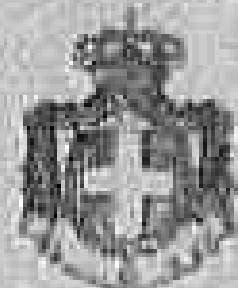
In the early hours of the 31st March ult. numerous small paper flags bearing the Yugoslav colours were found along the roads of the commune of Resia.

The infiltration of armed Yugoslav patrols, from the Uccia and Musi areas - commune of Resia, is reported, who, travelling along the S. Francesco canal, have gone towards Carnia and the Porgeria area near Spilimbergo, in order to join the armed bands who have been going about, between Clauzetto and Enemonzo, for some time.

Information has been received from the localities of Port di Pielungo di S. Vito d'Asio, admitting that in the rear areas of the monte Corno there are detachments of Yugoslav partisans, together with elements of ex-Garibaldini.

Similar elements are also seen in the localities of Pradis, Palar, Piedicorno and even crossing S. Daniele del Friuli.

B.



Roma 12 Aprile 1946

Ministero dell'Interno
DIREZIONE GENERALE DELLA PUBBLICA SICUREZZA

Al SIG. COL. CHAPMAN
Capo della Sottocommissione
Alleata per la P.S.

Direzione A.G.R. L. II^a
Prot. N. 442/7503 Allegati

Ricevuto al f. del
Dir. L. V^o

ROMA

Oggetto Venezia Giulia.

STRETTAMENTE CONFIDENZIALE

Per riservata notizia della S.V. Ill^{ma},
si trasmette l'unita informazione fiducia-
ria riguardante la dislocazione delle forze
jugoslave nella Venezia Giulia.

IL CAPO DELLA POLIZIA

3340

NOTIZIE SULLA DISLOCAZIONE DELLE FORZE JUGOSLAVE
NELLA VENEZIA GIULIA

1° Div. - 1° Brigata: 1360 uomini a Villa Picini (Pisino)
2° " " 1480 " " Checci
3° " " 1590 " " Ceresetto
4° " " 1570 " " Perini.

I battaglioni sono dislocati a Pisino, Vermo, Villa Treviso, Checci, Villa Padova, Castelvenere, Novacco, Barutto, Ceretto, Serezzo, Gallignano, Pedena, Fugliacco, Fellicia e Chersano.

2° Div. - 1° Brigata: 1400 uomini a Carpena
2° " " 1550 " " Santalesi
3° " " 1500 " " Petecchi.

I battaglioni sono dislocati a Carpano, Albona, Arsia, Santalesi, Petecchio, Sliveri, Vines, Goggia, Barbona e Roinici.

3° Div. - 1° Brigata: 1480 uomini a Debolino
2° " " 1100 " " Rifari
3° " " 1600 " " Resanci
4° " " 1560 " " Carnedo.

I battaglioni sono dislocati a Canfanaro, Rifari, Resenci, Carnedo, Pinesi, Orbani, Gallesano, Dignano, Marzana, Roverio a Barato.

NELLA VENEZIA GIULIA

1^a Div. - 1^a Brigata: 1360 uomini a Villa Picini (Pisino)

2 ^a	"	1480	"	"	Checci
3 ^a	"	1390	"	"	Ceresetto
4 ^a	"	1570	"	"	Perini.

I battaglioni sono dislocati a Pisino, Vermo, Villa Treviso, Checci, Villa Padova, Castelvenere, Novacco, Barutto, Ceretto, Serezzo, Gallignano, Pedena, Tugliacco, Felicia e Chersano.

2^a Div. - 1^a Brigata: 1400 uomini a Carpena

2 ^a	"	1550	"	"	Santalesi
3 ^a	"	1500	"	"	Petecchi.

I battaglioni sono dislocati a Carpano, Albona, Arsia, Santalesi, Petecchio, Slivari, Vines, Goggia, Barbona e Zolnici.

3^a Div. - 1^a Brigata: 1480 uomini a Debolino

2 ^a	"	1100	"	"	Rifari
3 ^a	"	1600	"	"	Resanci
4 ^a	"	1560	"	"	Carnedo.

I battaglioni sono dislocati a Canfanaro, Rifari, Resenci, Carnedo, Pinessi, Orbani, Gallesano, Dignano, Marzana, Roverio a Barato.

4^a Div. - Trovasi dislocata nella zona di Divaccia; sul conto di questa unità non si hanno particolari in merito alla sua forza e dislocazione.

334

/.

- 2 -

12° Div. KNOJ - 1° Brigata a Villa Gardisai; i battaglioni sono dislocati a Castagna, Crisignano, Tribano e Neredice;

2° Brigata (1500 uomini) a Nenzibobi; i battaglioni sono dislocati a Caireba, Iaccesaglia, Calder e Sorgetti (zona di Montona);

3° Brigata (1380 uomini) a Visignano; i battaglioni sono dislocati a Castellier, S. Marco, Medessi e Balassai;

4° Brigata (1680 uomini) a Sovignasco; i battaglioni sono dislocati a Pinguente, Predani, Bernobbio e Resze.

26° Div: ha una brigata di 1480 uomini a Tagliacozzo ed una di 1240 uomini a Carubana; in rinforzo alla 1° Div; una Brigata di 1430 uomini a S. Giovanni d'Arce; una di 1510 uomini a Gallesano.

47° Div. KNOJ - una Brigata di 1350 uomini a S. Caterina Tedone
 " " " 1500 " " Sliveri Cimino
 " " " 1400 " " Orbandi.

La 7° Div. forte di circa 9.000 uomini è dislocata nella zona di Tolmino (Cironina, Idria, Piedimelzo, Orsova e Chiesa S. Giorgio).

Tra Cironina ed Idria vi sono circa 2000 uomini e così anche a Piamelza e Orsova.

A Tolmino vi sono oltre 2000 uomini con 5 mortai da 81 e 4 mortai anticarro da 76.

Di notte le truppe lavorano per la costruzione di trincee e fossi anticarro. Tutte le truppe sono dotate di armi automatiche, armi anticarro, e "Panzerfaust".

Nella zona compresa tra Tarneva, Chiapovano, S. Lucia e Tolmino, si alenerrebbero attualmente due divisioni jugoslave ed alcuni reparti russi. Nessuno in merito altri particolari.

sono dislocati a Calreba, Lascoglia, Caldier e Gorgetti (zona di Montona);

3^a Brigata (1380 uomini) a Viaguno; i battaglioni sono dislocati a Castollier, S. Marco, Radossi e Balassai;

4^a Brigata (1660 uomini) a Novignacco; i battaglioni sono dislocati a Pinguente, Predani, Bernobici e Rezzo.

26^a Div: ha una brigata di 1400 uomini a Tugliesco ed una di 1240 uomini a Carbus, in rinforso alla 1^a Div; una Brigata di 1430 uomini a S. Giovanni d'Arce; una di 1310 uomini a Gallesano.

47^a Div. KH0J- una Brigata di 1350 uomini a S. Caterina Pedena
 " " " 1500 " " Slivari Gimino
 " " " 1400 " " Orbanj.

La 7^a Div., forte di circa 9.000 uomini è dislocata nella zona di Tolmino (Circina, Idria, Medimolze, Gracova e Chiesa S. Giorgio).

Tra Circina ed Idria vi sono circa 2000 uomini e così anche a Pidemolze e Gracova.

A Tolmino vi sono oltre 2000 uomini con 5 mortai da 81 e 4 mortai anticarro da 76.

Di notte le truppe lavorano per la costruzione di trincee e fossi anticarro. Tutte le truppe sono dotate di armi automatiche, armi antiaereo, e "Panzerfaust".

Nella zona compresa tra Tarneva, Chiapovano, S. Lucia e Tolmino, stanno attualmente due divisioni jugoslave con alcuni reparti fucili. Mancano in merito altri particolari.

Un certo capitano GRADONIC, appartenente alla 31^a Div. di assalto slovena, ha riferito che su territorio jugoslavo si troverebbero attualmente quattro divisioni russe.

- 3 -

La VII^a Brigata di assalto croata si è trasferita da Tolmino ad Aidussina. Aidussina costituisce attualmente il centro per il coordinamento delle formazioni organizzate con elementi della zona B.-VI si costruiscono dei bunker.

La III^a Brigata dislocata ad Aidussina è stata rinforzata con elementi della 31^a Div. Le truppe sono consegnate in caserma perché si sono verificate numerose defezioni.

A Gargano e Tarnova risultano dislocati elementi di due divisioni. A Tarnova vi sono anche postazioni per pezzi di artiglieria da 145.

A Idria, risulta dislocata la divisione croata "Udarna" (la costringono), la da cui forma viene fatta ascendere a circa 6000 uomini.

A Piana dello Zuchert, presso Tolmino, risultano appostati ed occultati cinque mortai da 61.

Il magazzino viveri di Poludino risulta essere stato esistente verso l'interno della Jugoslavia.

A Villa del Nevoso viene segnalato l'arrivo di una brigata della 13^a divisione, proveniente dalla Slovenia. Essa viene denominata brigata di artiglieria di assalto ed è composta di quattro batterie così formate:

-venti cannoncini anticarro;

-venti mitragliere da 20 mm..

La forma della brigata predetta ammonta a 1200 uomini; essa dovrebbe trasferirsi fra qualche giorno ad Aidussina. La 13^a divisione di assalto così nella zona di Aidussina - S. Daniele - Vipacco, di tre brigate di fanteria e di una di artiglieria.

In occasione della recente venuta della Commissione Alleata nella Venezia Giulia ed in qualche zona del Friuli, gli emissari slavi ed i filoslavi in genere, avevano intensificato ovunque la loro attività di propaganda intesa ad impressionare in senso favorevole alla Jugoslavia.

costruiscono dei bunker.

La III^a Brigata dislocata ad Aidussina è stata rifornita con elementi della II^a Div. Le truppe sono consegnate in caserma perché si sono verificate numerose defezioni.

A Gargano e Tarnova risultano dislocati elementi di due divisioni. A Tarnova vi sono anche postazioni per pezzi di artiglieria da 149.

A Idris, risulta dislocata la divisione croata "Udarna" (la cozzatrice), la cui forza viene fatta ascendere a circa 6000 uomini.

A Piana dello Zuccherio, presso Tormino, risultano appostati ed occultati cinque mortai da 81.

Il magazzino viveri di Polubine risulta ancora stato smistato verso l'interno della Jugoslavia.

A Villa del Nevoso viene segnalato l'arrivo di una brigata della II^a divisione, proveniente dalla Slovenia. Essa viene denominata brigata di artiglieria di assalto ed è composta di quattro batterie così formate:

-venti cannoncini anticarro;

-venti mitragliere da 20 mm.

La forza della brigata predetta ammonta a 1200 uomini; essa dovrebbe trasferirsi fra qualche giorno ad Aidussina. La I^a divisione di sperrrebbe così nella zona di Aidussina. S. Daniele. Vipacco. di tre brigate di fanteria e di una di artiglieria.

In occasione della recente venuta della Commissione Alleata nella Venezia Giulia ed in qualche zona del Friuli, gli emissari slavi ed i filoslavi in genere, avevano intensificato ovunque la loro attività propagandistica, intesa ad impressionare in senso favorevole alla Jugoslavia i membri della Commissione stessa.

In particolare sono stati segnalati in merito i seguenti episodi
3362

degni di rilievo

./.

- 4 -

Alle ore 1,30 del 26 marzo, in Cave del Predil, certi SOSSIK Alesandro di Antonio e di Cuder Maria, nato a Sonzia (Corinzia) l'11 luglio 1927, residente in Cave del Predil e MARZANETTI Antonio di Calogero e di Berlatti Angela, nato a Krotte (Corinzia) il 18 maggio 1926, residente a Cave del Predil, condunvati da alcuni allogeni del luogo, affiggevano sui muri delle case bandiere di carta dai colori jugoslavi e vi scrivevano, con vernice rossa, la frase: "Qui Jugoslavia".

Alla lavanderia della miniera di Cave del Predil veniva inoltre issata, durante la ora notturna, una bandiera jugoslava, allontanata nelle prime ore del giorno da militari dell'Arma.

Militari alleati, condunvati da agenti della Forza pubblica, provvedevano anche alla distruzione delle bandierine di carta jugoslave che erano state affisse ai muri.

Nella notte del 25 al 27 marzo scorso, militari americani in servizio di pattuglia ferivano mortalmente con una raffica di mitra tale PRIMO Ivo di Ermenegildo, di anni 18, perche, ~~XXXXXX~~ sorprese nel comune di S. Leonardo (Cividale) mentre stava sostituendo una bandiera italiana con una jugoslava e che all'ordine di fermarsi si dava invece alla fuga.

Trasportato a cura dei militari americani in un ospedale di Udine, poco dopo il suo arrivo vi decedeva.

Trasportata la salma del Primo a S. Leonardo per la sepoltura, tale PRIMO Fia, del luogo, nota Filcubava, voleva che durante i funerali - ai quali prese parte anche una rappresentanza dell'ANPI di Cividale - il feretro venisse avvolto in una bandiera jugoslava, ma per l'immediata reazione della popolazione che ne venne tempestivamente a conoscenza, tale desiderio non venne accennato.

Nella notte del 26 al 27 marzo scorso, elementi filoslavi rimasti ancora sconosciuti, issavano bandiere jugoslave nei comuni di S. Fie-

giù 1927, residente in Cave del Predil e MANCINELLI intente di Calom-
gere e di Berlati Angela, nato a Brette (Gorizia) il 18 maggio 1926,
residente a Cave del Predil, coadiuvati da alcuni alloggiati del luogo,
affiggevano sui muri delle case bandiere di carta dai colori jugoslava-
vi e vi scrivevano, con vernice rossa, la frase: "Qui Jugoslavia".

Alla lavanderia delle miniere di Cave del Predil veniva inoltre
isenta, durante le ore notturne, una bandiera jugoslava, allontanata nel-
le prime ore del giorno da militari dell'Aran.

Militari alleati, coadiuvati da agenti della forza pubblica, provve-
devano anche alla distruzione delle bandierine di carta jugoslave
che erano state affisse ai muri.

Nella notte del 26 al 27 marzo scorso, militari americani in servi-
zio di pattuglia ferivano mortalmente con una raffica di mitra tale
PRIMO IVO di Krmenegildo, di anni 18, perchè, ~~avendo~~ sorpreso nel
comune di S. Leonardo (Sividalis) mentre stava sostituendo una bandiera
italiana con una jugoslava e che all'ordine di fermarsi si dava in-
vece alla fuga.

Trasportato a cura dei militari americani in un ospedale di Udine,
poco dopo il suo arrivo vi decedeva.

Trasportata la salma del Primo IVO a S. Leonardo per la sepoltura,
tale MANCINELLI, del luogo, nota filoslava, voleva che durante i fu-
nerali - ai quali prese parte anche una rappresentanza dell'ANPI di
Cividale - il feretro venisse avvolto in una bandiera jugoslava, ma
per l'immediata reazione della popolazione che ne venne tempestiva-
mente a conoscenza, tale desiderio non venne acconsentito.

Nella notte del 26 al 27 marzo scorso, elementi filoslavi rimasti
ancora sconosciuti, issavano bandiere jugoslave nei comuni di S. Pie-
tre al Natissone, S. Leonardo e Pulfero, perchè all'arrivo della Commis-
sione Alleata, che era attesa in quei giorni, i membri della medesima
potessero riportare sulla situazione etnica della zona un'idea
diversa da quella reale. Nelle prime ore della mattina successiva

./.

- 5 -

Le bandiere stesse venivano distrutte dall'italianistica popolazione delle località suddette. Nel comune di S. Leonardo venivano inoltre distribuiti numerosi foglietti volanti di propaganda, numerose bandiere e di carte jugoslave ed altri emblemi inneggianti alla federativa di Tito.

Nelle notte del 27 al 28 marzo scorso, in Tarvinio e Camporosso di Tarvinio, venivano affisse, ad opera d'ignoti, numerose bandiere di carta jugoslave sui muri delle case, che agenti della forza pubblica provvedevano ad eliminare. In Camporosso, inoltre, veniva issata una bandiera jugoslava sopra un albero, che veniva ugualmente subito smantata.

Nelle prime ore del 31 marzo scorso, infine, sono state trovate per le strade del comune di Resia numerose bandierine di carta dai colori jugoslavi ed altri foglietti con stelle rosse o frasi inneggianti alla federativa di Tito od a Stalin.

Dalla zona di Uccia e Mui, comune di Resia, viene segnalato l'infiltrazione di pattuglie armate jugoslave, le quali percorrendo il canale di S. Francesco, si sarebbero incamminate verso la Carnia e verso la zona di Forgaria presso Spilimbergo, alle scopo di unirsi a bande armate che da qualche tempo scorrazzerebbero fra Clauetto ed Enemonzo.

A comprovare di quanto sopra si citano i due seguenti episodi:

La sera del 21 marzo scorso verso le ore 20,30, nei pressi della casa parrocchiale di Anduina, veniva fermato da tre individui armati di mitra e portanti il berretto a foggia slava con stella rossa, il messo comunale della località predetta, che veniva invitato ad unirsi a loro. Il messo, nonostante gli venisse offerto un compenso giornaliero di lire 500, non aderiva all'invito, scuotendosi col dire che era ammalato. I tre individui, constatata l'inutilità delle loro offerte, malmenavano il messo e gli rapinavano la somma di lire 6.000.

Il giorno 23 marzo a sera, veniva fermato da individui del genere en-

Tito.

Nelle notte dal 27 al 28 marzo scorso, in Tarvisio e Camposso di Tarvisio, venivano affisse, ad opera d'ignoti, numerose bandiere di carta jugoslava sui muri delle case, che agenti della forza pubblica provvedevano ad eliminare. In Camposso, inoltre, veniva issata una bandiera jugoslava sopra un albero, che veniva ugualmente subito smantata.

Nelle prime ore del 31 marzo scorso, infine, sono state trovate per le strade del comune di Resia numerose bandierine di carta dei colori jugoslavi ed altri foglietti con stelle rosse o frasi inneggianti alla federativa di Tito ed a Stalin.

Dalla zona di Uccese e Musi, comune di Resia, viene segnalato l'infiltrazione di pattuglie armate jugoslave, le quali percorrendo il canale di S. Francesco, si sarebbero insinuate verso la Carnia e verso la zona di Vergaria presso Spilimbergo, allo scopo di unirsi a bande armate che da qualche tempo scorrazzerebbero fra Clauzetto ed Ennecone.

A comprova di quanto sopra si citano i due seguenti episodi:

La sera del 21 marzo scorso verso le ore 20,30, nei pressi della casa parrocchiale di Anduine, veniva fermato da tre individui armati di mitra e portanti il berretto a foggia slava con stella rossa, il messo comunale della località predetta, che veniva invitato ad unirsi a loro. Il messo, nonostante gli venisse offerto un compenso giornaliero di lire 500, non aderiva all'invito, sconsigliandosi col dire che era malato. I tre individui, constatata l'inutilità della loro offerta, minacciavano il messo e gli rapinavano la somma di lire 5.000.

Il giorno 23 marzo a sera, veniva fermato da individui del genere anche il casaro della frazione di Alandis di Castelnuovo del Friuli, il quale riusciva a liberarsi da essi senza serie conseguenze.

./.

- 6 -

Informazioni pervenute dalle località di Pert di Pielungo di S. Vito d'Asio, ammettono che nella zona retrostante il monte Corneo vi sarebbe un distaccoamento di partigiani slavi, uniti ad elementi ex garibaldini.

Elementi di questo genere sarebbero stati notati anche nelle località di Pradis, Falar, Piedicorno e perfino in transito a S. Daniele del Friuli.

3364

2062

