

785016

ACC

10000/143/1137

785016

00/143/1137

ACCOUNTING INSTRUCTIONS, FEES FOR MOTOR
VEHICLE PERMITS
JAN. 1944 - APR. 1945

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Public Safety Sub-Commission
APO 394

Tel : 478800

18 September, 1944.

ACC/14402/6/PS

SUBJECT : C.I.P. Payment of Bills.

TO : Regional Commissioner, Region IV
(Attention : R.P.S.O.).

1. C.I.P. left the attached invoices with me today in the hope that I might be able to transmit them to the proper authority for dealing with them.
2. The question of meeting these invoices was raised when I was a member of the Regional Staff C.I.P. agreed to continue the supply of P.O.L. during the time a solution was being found. They were of course assured that the accounts would be met.
3. I was under the impression that a satisfactory solution was worked out by Major Collins (Public Safety) and Major Gregory (Transportation). Presumably Finance Division were consulted.
4. Will you please arrange for this matter to be looked into, and for the accounts in question to be settled as expeditiously as possible.

for A. E. YOUNG, Col.,
Acting Director
Public Safety
Sub-Commission.

Copy : Region IV
(Motor Transportation Divn).
(Your MT 595/13/1, dated 21-8-44 refers).

C.I.P. Via Tritone, 181.

WCE/G.

5756

Public Safety S.C.
65808A

HEADQUARTERS
A.M.G. ROME - REGION
MOTOR TRANSPORTATION DIVISION

14402/6

T.C.U./1550-276-18

23 July 1944

SUBJECT : R.A.C.I.

→ TO : H.Q.ACC Public Safety Sub Commission.

see 5A/6A

1. The attached letter (and translation) received from the Director, R.A.C.I., Palermo, is forwarded for information.

W.C. Ballance

W.C.BALLANCE Major
Chief Motor Transportation Division.

5751



Jan.

14202/6

750/15

11A.

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

APO 394

COMMERCE SUB-COMMISSION

ASB/na.

Ref. AG/5087/Commerce/POL. 25

Tel. Rome 478829

26 April 1945

SUBJECT: Motor Vehicle Circulation Permits - Fees .

TO : Finance Sub-Commission .

1. Conversation Lt.Col. Baxter - Maj. Brereton refers.
2. On examination of RACI Circular 21 of which you were good enough to send us a copy we notice that it is sent out under the letter-heading of RACI themselves and signed by their Extraordinary Commissioner.
3. Since RACI Circular 21 authorises the collection of fees three times those authorised under Executive Memorandum 51 (itself based on General Order No 20) and as, furthermore, it authorises RACI to perform functions which they should not perform under the existing Italian Government organisation as operating at present in Italian Government Territory, it seems to us to be desirable that AC should be absolutely certain that the Circular has the approval of the Italian Government .
4. Further that it is made clear to AMG Regions, RACI and the Italian Government that the arrangement is a purely temporary one which will be replaced as soon as the regular Italian Government Agencies can be set up (eg Ufficio Provinciale Industria e Commercio e Motorizzazione).
5. It should also be made clear that nothing in the Circular will authorise RACI to handle POL products and that if they are charged with allocating these products and collecting the fees legally authorised for each litre or Kilo of POL allocated, that also is a purely temporary expedient

5752

- 2 -

which will be replaced when the recognised Italian Government Agencies are set up.

6. It is understood that Finance S/C agreed to the issue of RACI Circular 21 and it is presumed has also checked that it has the approval of ALL the interested Italian Ministries *especially* in view of certain differences of opinion notably between the Ministry of Communications who are responsible for Motorizzazione and the Ministry of Industry, Commerce and Labour who are responsible for UPIC as to the handling of Circulation Permits and POL Allocations for which those Ministries are respectively responsible.

7. RACI on the other hand is believed to be an independent organisation associated with International Motoring but charged with certain limited functions in connection with Motor Vehicles. It is even possible that these functions may have been acquired under the Fascist Regime.

8. Since neither this Sub-Commission (responsible for POL Control) nor Public Safety Sub-Commission (responsible for Control of Motor Vehicle Circulation) were consulted or aware of the arrangements made until after RACI Circular 21 was issued it would be appreciated if we could have an assurance that you have the approval of the Italian Government including the Ministries of Industry, Commerce and Labour and of Communications and that instructions have or will be sent out to AMG Regions and Armies covering the points raised in paras 4 and 5.

Maj. A. S. BRERETON

for W. P. EVANS
Colonel
Director
Commerce Sub-Commission

Copy to: Public Safety S/C (Maj. Ballance)
~~Pat. Sec. AFHQ, RACI (with copy of Circular 21)~~
~~Economic Section.~~

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Public Safety Sub-Commission
APO 394

109
Tel. : 476800

19 September, 1944.

AOB/14402/6/B

SUBJECT : R.A.C.I., Collection of Taxes.

TO : Regional Commissioner, Region VIII.
(attention : R.P.S.O.).

1. It has been reported that the R.P.S.O., Province of Siena, has given instructions prohibiting R.A.C.I. from collecting motor vehicle taxes.
2. General Order No.20 and Executive Memorandum No.51 specifically state that no motor vehicle shall be permitted to circulate unless licensed in accordance with the Italian law. A vehicle in respect of which taxes have not been paid does not comply with the law.
3. Will you please look into this matter, and if necessary, take immediate steps to arrange for the collection of these taxes and the issue of bollettari in accordance with the instructions mentioned in para 2.

for
A. E. YOUNG, Col.,
Acting Director
Public Safety
Sub-Commission.

Copy : Finance Sub-Commission
(attention : C.R.O.).

Commissioner, R.A.C.I.,
Via Po, 14.

AOB/C.

5753



REALE AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

DIREZIONE GENERALE PER LA SICILIA

VIA SUCCEO 276, 73

Raccomandata

449/R.G.

8882441555

PALESTRO 30 GIUGNO 1944

AL DIRETTORE DELLA SEDE PROVINCIALE
DEL R.A.C.I. DI

S A L E R N O

e per conoscenza: AL MINISTERO DELLE FINANZE
UFFICIO TASSE E TRIBUTI

S A L E R N O

" " " AL SIG. MAGGIORE WILLIAM BALDWIN
A. C. C.

S A L E R N O

" " " AL DIRETTORE DELLA SEDE PROVINCIALE
DEL R.A.C.I. DI

S A P O L I

In riferimento alla Circolare del 21 corrente N. 12918/4 di prot., e
munica che quanto in essa contenuto non può trovare esecuzione presso le
di Prov. di R.A.C.I. della Sicilia, per le quali d'intesa con il compe-
to Ufficio di Finanza dell'A.C.C. e dell'Ufficio Coordinamento Affari Finan-
ziari nella Sicilia del Ministero delle Finanze, siamo adottati criteri diver-
si e bollettari annuali per l'emissione delle tasse di circolazione, riguan-
danti gli autoveicoli industriali.

Prego, pertanto, allo scopo di eliminare inevitabili confusioni nelle
disposizioni, astenersi di inviare direttamente eventuali nuove istruzioni
alle Sedi Prov. della Sicilia, limitandosi a darne conoscenza a questa Direzione
Generale, che curerà di trasmetterle, dopo averne ravvisato l'opportunità, e ciò
fino a tanto che la Sede Centrale non riporterà la propria attività funzio-
nale.

IL DIRETTORE GENERALE PER LA SICILIA

In riferimento alla Circolare del 21 corrente N. 12918/4 di prot. n. 3
 munico che quanto in essa contenuto non può trovare esecuzione presso le S
 di Prev. li del P.A.C.I. della Sicilia, per le quali d'intesa con il compet
 te Ufficio di Finanza dell'A.C.C. e dell'Ufficio Coordinamento Affari Finanz
 zieri nella Sicilia del Ministero delle Finanze, siano adottati criteri divers
 gi e bollettari annuali per l'esecuzione delle tasse di circolazione, riguarden
 ti gli autoveicoli industriali.

Prego, pertanto, allo scopo di eliminare inevitabili confusioni nelle
 disposizioni, esecutori di inviare direttamente eventuali nuove istruzioni
 alle Sedi Prev. li Siciliane, limitandosi a darne conoscenza a questa Direzione
 ne Generale, che curerà di trasmetterle, dopo averne revissato l'opportunità, e ciò
 fine a tanto che la Sede Centrale non riprenderà la propria attività funzio
 nale. -

IL DIRETTORE GENERALE PER LA SICILIA
 (Francesco d'Amico)

575v

6580

qv

R A C I

Palermo 30th June 1944

TO : Major Ballance, A.C.C.

With reference to the note 21st June, N°12918/4, we communicate that its contents cannot be executed at Sicily's Regional RACI branches, for which, with agreement of A.C.C.'s Financial Office and of Ufficio Coordinamento Affari Finanziari nella Sicilia del Ministero delle Finanze, we adopted different categories and yearly counterfaix books for circulating rates payment, concerning industrial vehicles.

Therefore we ask you, for the elimination of unavoidable confusions in the dispositions, not to send eventual new dispositions directly to Sicily's Regional Branches, but to communicate them to this General Direction that will distribute them, after considering their opportunity, and this till the Central Office will not begin again its activity.

IL DIRETTORE GENERALE PER LA SICILIA
(Francesco d'Amico)

we adopted different categories and yearly counterfactual books for circulating rates payment, concerning industrial vehicles.

Therefore we ask you, for the elimination of unavoidable confusions in the dispositions, not to send eventual new dispositions directly to Sicily's Regional Branches, but to communicate them to this General Direction that will distribute them, after considering their opportunity, and this till the Central Office will not begin again its activity.

IL DIRETTORE GENERALE PER LA SICILIA
(Francesco d'Amico)

5749

Memo: The question raised by the Director
RACI, Palermo, will now be levelled
out by the Central Seat of RACI,
Rome, which is now beginning
to operate.
W.C. Ballarua Major

7/8/44

ADVANCE HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Public Safety Sub-Commission.
APO 394

file

7A

14th July. 1944

ACC/11402/6/PS

SUBJECT : Circulation Taxes.

TO : Director R.A.C.I. Naples.

6A ref.

bb
The enclosed copy of instructions issued by the Director
R.A.C.I. Salerno, is forwarded for your information.

PAUL G. HIRE
Colonel Inf.
Chief Public Safety
Sub-Commission.

EP/G.

5748

785016

HEADQUARTERS
A.M.G. - ROME - REGION
TRANSPORTATION SECTIONProt. No 101/18
T.C.U./1550

10 July 1944

SUBJECT: RACI Taxes

TO : C.P.S. Public Safety, Sub-Commission,
Rear Headquarters, A.C.C.

1) Reference your letter ACC/14402/6/PS, and enclosure, dated 27 June 1944.

2) The instructions issued by the Director RACI, Salerno, in the enclosure to your letter, are satisfactory. A copy of the instructions should be forwarded to Director RACI, Naples, for his information.

3) The enclosure to your letter is returned therewith as requested.

W.C. Ballance

WILLIAM C. BALLANCE Major
TRANSPORTATION OFFICER

Enclosure:

Copy letter of instructions as above

5747

TRANSLATION

R.A.C.I.
Prov. Office Salerno

14402/6

~~14402/6~~
66

Prot. 12918

21 June, 1944

To: All Provincial Directors of R.A.C.I.
also
Ministry of Finance, Tax & Tributes Office
Major W. Ballance - Allied Control Commission

Same with

Subject; Circulation Tax

Many offices have written this office asking precise information regarding the payment of the tax on industrial vehicles during the June-September period. The request is justified and therefore I shall give all the information I think necessary.

It is necessary however that each Provincial Director keep in mind that the Allied Sub-Commission of Industry has decided that payment of this tax be made when the circulations permits are due - April- August- December.

Under these condition we would not collect for the entire year for the owners of industrial vehicles may have not gotten permission and they would ask the Provincial 'Intendenza di Finanza' for repayment. /

Also, since paper is almost impossible to obtain and each 'bolletta' costs so much I had to ask the intervention of the 'Ufficio Tecnico Erariale' of the Ministry of Finance to establish a decent price. Only the tax 'bollettari' for August have been printed. These 'bollettari' shall be used in each Branch, collection during the month of June - three Month's tax, in July two month's tax and in August one month's tax and it is not permitted that other type 'bollettari' be used excepting in Sicily. ✓

Not having printed the 'bollettari' the 'bolletti' issued for the entire year shall remain unaltered and unchanged. ✓

All the offices including those of Sicily shall have to stick closely to service instructions for the collection of the 'tassa unica' on industrial vehicles and on trailers and on fiscal rights of statistics on vehicles used to transport people approved by determination of the Ministries on 20/12/1938 N. 96622. One must remember that the office in Salerno is now taking place of the General Direction because the Government is in Salerno.

I hope that all will be understood and remain waiting in assurance.

Cordially.

The Director
Maurizio Demasi

5740

NEAR HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Public Safety Sub-Commission

27 June 1944

ACC/14402/6/PS

SUBJECT: Circulation Tax

TO : Admin. officer, P.S. Sub-Commission Rome (for attention)
Major Ballance

1. Enclosed is a letter from R.A.C.I. Prov. office Salerno
to all Provincial Directors, Ministry of Finance and Maj. Ballance

2. May this be considered and returned to this HQ. with any comment
deemed necessary by you?

W. G. Kirk
PAUL G. KIRK
Colonel, Inf.
Chief, Public Safety
Sub-Commission

5740

REALE AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
Sede Provinciale di
SALERNO

Prot: 12918/4

Salerno, 21 Giugno 1944.

A Tutti i Direttori
delle Sedi Provinciali del R.A.C.I.
del territorio liberato

e per conoscenza:

ALL'ON. LE MINISTERO DELLE FINANZE
Ufficio Tasse e Tributi

Al MAGG. WILLIAM BALLANCE
Comm: Alleata di Controllo

SALERNO

Al R.A.C.I. Sede Provinciale di NAPOLI

OGGETTO = Incasso tasse di circolazione. =

Molti Uffici Esattori hanno scritto a questa Sede chiedendo raggugli precisi sull'incasso delle tasse per i veicoli industriali per il quadrimestre giugno - settembre. La richiesta è senza dubbio giustificata e perciò provvedo a fornire tutti quegli schiarimenti che reputo indispensabili.

E' necessario però che ogni Direttore di Sede, tenga presente, in modo preciso che la Sottocommissione Alleata di Controllo per l'Industria ha stabilito che il periodo di pagamento delle tasse di circolazione per i veicoli industriali deve corrispondere esattamente alla scadenza dei permessi di libera circolazione, stabiliti per i mesi: aprile - agosto - dicembre.

Stando così le cose non avremmo dovuto incassare tasse per tutto l'anno perché il possessore del mezzo industriale potrebbe non ottenere il permesso ed avanzare all'Intendenza di Finanza della provincia di appartenenza domanda di rimborso.

Di più, dato che la carta è quasi impossibile a sbloccarsi e dato che il costo di ciascuna bolletta è altissimo, al punto che ho dovuto chiedere la intervento dell'Ufficio Tecnico Erariale del Ministero delle Finanze per stabilirne il prezzo decoroso, sono stati stampati solo i bollettari tasse per i veicoli industriali con scadenza agosto. Tali bollettari dovranno essere utilizzati da ciascuna Sede Sede, incassando per tutto il corrente mese di giugno tre mesi di tassa, per il prossimo mese di luglio incassando mesi due e per il mese di agosto incassando solamente un mese, né è ammesso l'uso di altri bollettari diversi da quelli rimessi da questa Sede, fatta eccezione per la Sicilia.

Le bollette rilasciate per tutto l'anno, non avendo stampati i bollettari annuali, rimarranno inalterate et invariate.

Tutte le sedi, comprese quelle della Sicilia, dovranno attenersi esattamente

OGGETTO = Incasso tasse di circolazione. =

Molti Uffici Esattori hanno scritto a questa Sede chiedendo raggugli precisi sull'incasso delle tasse per i veicoli industriali per il quadrimestre giugno - settembre. La richiesta è senza dubbio giustificata e perciò provvedo a fornire tutti quegli schiarimenti che reputo indispensabili.

È necessario però che ogni Direttore di Sede, tenga presente, in modo preciso che la Sottocommissione Alleata di Controllo per l'Industria ha stabilito che il periodo di pagamento delle tasse di circolazione per i veicoli industriali deve corrispondere esattamente alla scadenza dei permessi di libera circolazione, stabiliti per i mesi: aprile - agosto - dicembre.

Stando così le cose non avremmo dovuto incassare tasse per tutto l'anno perché il possessore del mezzo industriale potrebbe non ottenere il permesso ed avanzare all'Intendenza di Finanza della provincia di appartenenza domanda di rimborso.

Di più, dato che la carta è quasi impossibile a sbloccarsi e dato che il costo di ciascuna bolletta è altissimo, al punto che ho dovuto chiedere la intervento dell'Ufficio Tecnico Erariale del Ministero delle Finanze per stabilirne il prezzo decoroso, sono stati stampati solo i bollettari tasse per i veicoli industriali con scadenza agosto. Tali bollettari dovranno essere utilizzati da ciascuna Sede Sede, incassando per tutto il corrente mese di giugno tre mesi di tasse, per il prossimo mese di luglio incassando mesi due e per il mese di agosto incassando solamente un mese, né è ammesso l'uso di altri bollettari diversi da quelli rimessi da questa Sede, fatta eccezione per la Sicilia.

Le bollette rilasciate per tutto l'anno, non avendo stampati i bollettari annuali, rimarranno inalterate et invariate.

Tutte le sedi, comprese quelle della Sicilia, dovranno attenersi esattamente alle istruzioni di servizio per la riscossione della tassa unica sugli autoveicoli industriali e sui rimorchi e del diritto erariale di statistica sugli autoveicoli adibiti a trasporto di persone, approvate con determinazione ministeriale del 20/12/1938 n° 96622, tenendo presente che la Sede di Salerno, fa momentaneamente le veci della Direzione Generale per essere la Sede del Governo a Salerno. Fido nella comprensione di tutti i colleghi e resto in attesa di assicurazione. Cordiali saluti.

IL DIRETTORE DELLA SEDE
(Maurizio Demasi)

785016

RACI

Salerno office

14402/6

3A

Salerno, May 3 1944

Prot. 12872/4

Subject: Delivery of "Collettari"

To: Capt. W. Bullance ✓
P. S. Sub-Commission

With reference to our verbal agreement, we have given Mr. George Marinelli, the following packages of "Collettari" which are to be delivered to the offices of Bari, Brindisi, Catanzaro, Cosenza, Lecce, Matera, Potenza, Reggio Calabria, Taranto, Trapani, Vieste, Viterbo, Sassari.

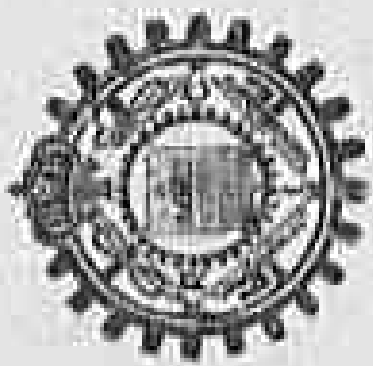
While we thank you for your expertise

PA 5743

collaboration in the interest of motor-drivers,
we send you our best regards.

The Office Director
Maurizio De Mori

6/1/64



REALE AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

R. A. C. I.

SEDE PROVINCIALE DI SALERNO

SALERNO, 3 Maggio 1944
VIA ROMA - PALAZZO EDIZIA
TELEFONO 51 25-32

N.° 12672 / 4
Indicare sulla risposta
questo numero

Dirigere le corrispondenze
immediatamente alla Sede
del R.A.C.I.

Ill.mo Sig. Cap. W. Ballance

Sottocommissione Atleti di Controllo

S A L E R N O

OGGETTO = Spedizione bollettari =

Come da accordi verbali, consegniamo al Sig. Giorgio Marinelli,
i seguenti pacchi bollettari da far tenere alle seguenti Sedi:
Bari, Brindisi, Catanzaro, Cosenza, Lecce, Matera, Potenza, Reggio C.,
Taranto, Cagliari, Nuoro, Sassari.

Nel farLe tenere i nostri sentiti ringraziamenti per la squisi-
ta collaborazione, nello interesse degli automobilisti, invio i
più sentiti ringraziamenti ed ossequi.

IL DIRETTORE DELLA SEDE
(Maurizio Demasi).

Telegioco - AUTOCUB

Bari, Brindisi, Catanzaro, Cosenza, Lecce, Matera, Potenza, Reggio C.,
Taranto, Cagliari, Nuoro, Sassari.

Nel farLe tenere i nostri sentiti ringraziamenti per la squisita collaborazione, nello interesse degli automobilisti, invio i più sentiti ringraziamenti ed ossequi.

IL DIRETTORE DELLA SEDE
(Maurizio Demasi).

5746

HEADQUARTERS
ALLIED MILITARY GOVERNMENT
FINANCE SUB-COMMISSION
(Office of the Chief Accountant)
APO 394

2A

Ref: HQ/CA/20

26 January 1944

Subject: Permits to use Motor Vehicles.

To : The Public Safety Sub-Commission, AMG Headquarters,
Salerno.

1. In accordance with Capt. W. C. Balance's request, there is enclosed herewith a draft of the accounting instructions for dealing with the fees charged for issuing permits to use motor vehicles.

2. It is suggested that one of your officers should discuss this matter with this office as soon as possible so that these instructions may be duplicated in time to be issued along with your directive.

W. C. Balance, Capt.
Chief Accountant,
For Brigadier R. A. Hamlyn,
Chief Finance Officer.

78

PA 1/3

5741

- 2 -

respect of which fees have been collected and will be supported by the duplicates of the Receipt Vouchers (Form F/1) and the originals and duplicates of any cancelled Receipt Vouchers; these lists will be checked at AUG/Headquarters against the returns of permits issued, ~~which are to be sent by you to the Public Safety Sub-commission~~, to verify that all fees due have been collected. When a book of Receipt Vouchers is exhausted, the triplicates (which remain in the book) must be turned in to the F.O. by R.A.C.I. before a new book is issued.

6. Where the services of R.A.C.I. are not used for the collection of these fees, the amounts will be collected by an AUG Officer designated by you to act as a Collector of Revenue for this purpose.

7. Further books of Receipt Vouchers may be obtained from the Regional Chief Accountant, but it must be clearly understood that the R.A.C.I. may not be in possession of more than two (or where the volume is very large, ~~three or~~ four) books at any given time.

Chief Accountant,
For Brigadier R. A. Hamlyn,
Chief Finance Officer.

7. Further books of Receipt Vouchers may be obtained from the Regional Chief Accountant, but it must be clearly understood that the R.A.C.I. may not be in possession of more than two (or where the volume is very large, ~~three or~~ four) books at any given time.

Chief Accountant,
For Brigadier R. A. Hamlyn,
Chief Finance Officer.

5739

0107