

0754

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785016

ACC/14402/8/PS

10000/143/1142

CIR
FEL

0785

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785016

10000/143/1142

CIRCULATION OF MOTOR VEHICLES IN KING'S ITALY
FEB. 1944 - DEC. 1945

ACC/14402/8/PS

CIRCULATION OF MOTOR VEHICLES

IN KING'S ITALY

0787

785016

10000

43/1142

THIS FOLDER

CONTAINS PAPERS

FROM FEBR. 44

TO DEC. 45

CATALOGUE-

ACC/14402/8/PS

- 18/2/44 To C.P.S. Note on meeting with Gen. Ducaimondo — 1A
17/2/44
- 22/2/44 To C.P.S. Further meeting with Gen. Ducaimondo & Italian Officials — 2A

C.P.S. 1. The mine of motor vehicle circulating permits and authorizations for petroleum products in occupied territory is regulated by means of: —

- 5F. Royal Decree relating to mine of circulating permits;
- 5D. Royal Decree relating to supply of liquid fuels;
- 5B. Manifesto issued by the Ministry;
- 6A. Governing instructions issued by the Ministry of Communications to the Soprintendente Compostimentale della Motorizzazione.
- 7A. Covering instructions issued by the Ministry of Industry, Commerce and Work to Prefetti.

- 2. All the documents are based on Ministerial Order No. 20 and memoranda issued by this Headquarters to R.C.'s.
- 3. The decrees and manifests were considered by legal

- 5F. Royal decree relating to signed fuels;
- 5D. Royal decree relating to supply of fuel;
- 5B. Manifesto issued by the Ministry of Agriculture;
- 6A. Covering instructions issued by the Ministry of Communications to the Soprintendente Compendimentale di Genova.
- 7A. Covering instructions issued by the Ministry of Industry, Commerce and Work to Prefetti.

2. All the documents are based on General Order No. 20 and memoranda issued by the Headquarters to R. C.'s.

3. The decrees and manifests are considered by legal and Commission vide 5A.

4. A copy of all the documents referred to in this minute have been tendered to Industry & Commerce Sub-Commission who will take steps to inform all interested parties of the provisions of the documents.

v.v. Ballance Capt.

Public Safety S/C

28A

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
 APO 194
 Industry & Utilities Subcommittee

14402/81
R

Tel. 478397

JRC/lav

Ref. AC/I & U/POL/5087

17 December 1945

SUBJECT : Circulation Permits and Petrol Coupons 1946.

TO : ~~Ministry of Industry & Commerce~~
 (Liquid Fuels Div.)

1. Reference is made to the instructions contained in your Ministerial Circular No 93 - Prot. No 11362 dated 9 Dec 1945, copy of which was submitted to this S/C for approval.
2. It is noted that the new circulation permits for issue as from 1 January 1946 are not yet ready and in view of the time needed to circulate the new directives the proposal to extend the validity of the current series to 31 January 1946 is approved. Instructions have been sent to A.M.S. Regions in N. Italy to follow this same procedure.
3. It is suggested that the recommendation contained in para 4 of the circular be strengthened by adding a definite instruction that circulation permits will not be granted to any vehicle unless a minimum ration of at least 40/50 litres Petrol can be guaranteed. It is understood that the present bulk allocation of petrol is sufficient to cover such a ration based on the reduced number of circulation permits indicated in the list of provincial quotas whereas the majority of private cars receive a ration of only 15/20 litres at present. This quantity is obviously insufficient to justify the issue of a licence for essential purposes and if permits continue to be granted under such conditions a direct incentive to black market dealings is provided.

6361

4. As regards the proposal in para 8 that circulation permits for cars running on Methane Gas or Gasogeno be abolished, approval is given on the understanding that the Ispettorato Motorizzazioni are advised that Petrol tanks must be either removed from such cars or disconnected and sealed. This should also be made known to Police authorities and instructions given that any car found running on dual carburation must be impounded.

5. It is assumed that you will take steps to advise Police authorities through the Ministry of the Interior of this extension and further that you will prepare the necessary supplies of new type permits for A.M.G. Regions in N. Italy. These should already be in the hands of A.M.G. authorities in the North to give them sufficient time to set their local organisations in movement and your attention is directed to the necessity of arranging despatches urgently as possible.

6. This H.C. notes with particular approval the decision to reduce the number of circulation permits issued to a limited quota per province and hopes that this will provide an incentive to Police authorities to intensify their activities in the direction of Road Traffic control to ensure that the new regulation is observed. As has been repeatedly pointed out to your Ministry such intensified activity is urgently called for if the present Black Market in Petrol is ever to be controlled and eliminated.

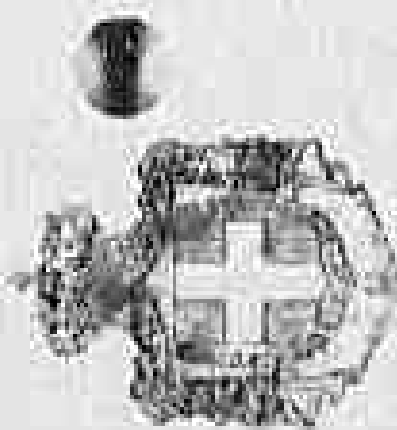
A.H. SULLIVAN
Director
Ind. & Util. S/C

Copy to : Public Safety S/C
" " : Combined Petroleum Committee
" " : Economic Section - Supply Group
" " : C.I.P. - Rome

6382-

14402/8

R 27A



Ministero degli Affari Interni
Cerimoniale

[Handwritten signature]

Public Safety Sub-Commission
Headquarters A.C.

2713.C

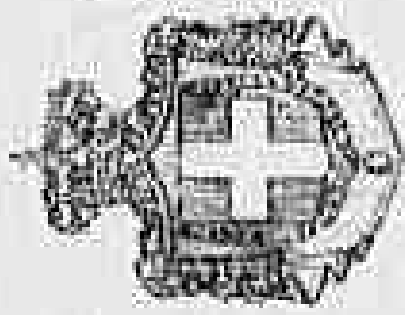
Herewith enclosed you will find a list of the diplomatic vehicles circulations licenses issued during the last month of October, and a list of variations brought about during the same month.

Sincerely
Pel Ministro

[Handwritten signature]

Rome, November 1st, 1945

27 B



Ministero degli Affari Esteri
Cerimoniale

ELENCO DELLE NUOVE TARGHE C.D. RILASCIATE NEL MESE DI OTTOBRE 1945

AMBASCIATA DI ARGENTINA presso la S. Sede

- Dr. Miguel Angel Cullen - 1° Segr. - Lincoln Zephir - C.D. 262
- Dr. Federico Quintana - Consigliere Ambasc. Bentley - C.D. 266

LEGAZIONE DOMINICANA presso la Reál Corte.

- Sig. Porfirio Rubirosa - Inc. Aff. - Packard - C.D. 264

LEGAZIONE DI CUBA presso la Real Corte.

- Dr. Florencio Guerra - Inc. Aff. - Citroen - C.D. 265

AMBASCIATA DEL PERU' presso la Real Corte.

- Dr. José Parejo Paz-Soldan 1° Segr. Amb. Fiat 500 - C.D. 263

AMBASCIATA DI SPAGNA presso la S. Sede

- Sig. Juan Teixidor Consigli. Amb. - Lancia Aprilia - C.D. 116

AMBASCIATA DI ARGENTINA presso la S. Sede

Dr. Miguel Angel Cullen - 1° Segr. - Lincoln Zephir - C.D. 262
Dr. Federico Quintana - Consigliere Ambasc. Bentley - C.D. 266

LEGAZIONE DOMINICANA presso la Real Corte.

Sig. Porfirio Rubirosa - Inc. Aff. - Packard - C.D. 264

LEGAZIONE DI CUBA presso la Real Corte.

Dr. Florencio Guerra - Inc. Aff. - Citroen - C.D. 265

AMBASCIATA DEL PERU' presso la Real Corte.

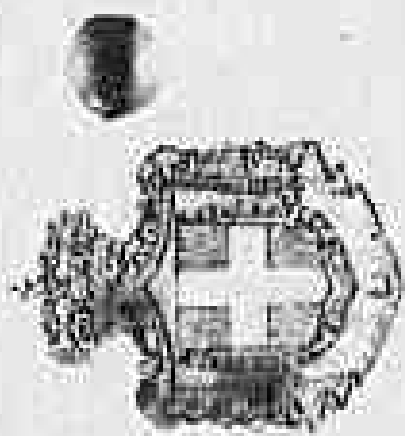
Dr. José Parejo Paz-Soldan 1° Segr. Amb. Fiat 500 C.D. 263

AMBASCIATA DI SPAGNA presso la S. Sede

Sig. Juan Teixidor Consigli. Amb. - Lancia Aprilia - C.D. 116

6328

27C



Ministero degli Affari Esteri

Cerimoniale

ELENCO DELLE TARGHE C.D. VOLTURATE E DISPONIBILI NEL MESE DI OTTOBRE 1945

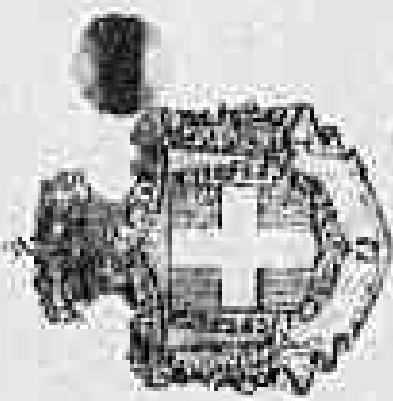
No Targa	Revocata a:	concessa a:
C.D.248	Don Pedro Yrigoyen - Ambasciatore del Perù presso la R. Corte	Don Enrique Swayne Inc. Aff. del Perù presso la S. Sede
C.D.224	Sig. Mikhail Kostilew - Ambasciatore dell'U.R.S.S.	Sig. Anurof Giovanni Addetto all'Ambasc. dell'U.R.S.S.
C.D.125	Sig. Miguel Figueroa y Miranda - Inc. Aff. di Cuba presso la S. Sede	disponibile
C.D.126	" " " " " " " "	disponibile
C.D.127	" " " " " " " "	disponibile
C.D.205	Sig. Arias Schreiber Diomedes - Ambasciatore del Perù presso S. Sede	disponibile
C.D.171	" " " " " " " "	disponibile
C.D.050	Sig. De Salis Peter - Incaricato d'Aff. di Svizzera presso la R. Corte	disponibile
C.D.055	Sig. Pult Giovanni - cittadino	Sig. Oscar Rossetti Addetto alla Legaz.

N° Targa	Revocata a:	concessa a:
C.D.248	Don Pedro Yrigoyen - Ambasciatore del Perù presso la R. Corte	Don Enrique Swayne Inc. Aff.del Perù presso la S.Sede
C.D.224	Sig. Mikhail Kostilew - Ambasciatore dell'U.R.S.S.	Sig. Anurof Giovanni Addetto all'Ambasc. dell'U.R.S.S.
C.D.125	Sig. Miguel Figueroa y Miranda - Inc. Aff. di Cuba presso la S.Sede	disponibile
C.D.126	" " " " " "	disponibile
C.D.127	" " " " " "	disponibile
C.D.205	Sig. Arias Schreiber Diomedes - Ambasciatore del Perù presso S. Sede	disponibile
C.D.171	" " " " " "	disponibile
C.D.050	Sig. De Salis Peter - Incaricato d'Aff. di Svizzera presso la R. Corte	disponibile
C.D.055	Sig. Pult Giovanni - cittadino svizzero	Sig. Oscar Rossetti Addetto alla Legaz/èi Svizzera presso la Real Corte.
C.D.201	S.E. Myron Taylor - Rappresentante personale del Presidente degli S.U.A. presso la S. Sede	disponibile

0351

.....

14402/8 26A



Ministero degli Affari Interni
Cerimoniale

14402/8

Public Safety Sub-Commission
Headquarters A.C.

26 B.C

Herewith enclosed you will find a list of the diplomatic vehicles circulations licenses issued during the last month of September, and a list of variations brought about during the same month.

Sincerely

Yours

Del Ministro
[Signature]

26 B.C

Herewith enclosed you will find a list of the diplomatic vehicles circulations licenses issued during the last month of September, and a list of variations brought about during the same month.

Sincerely

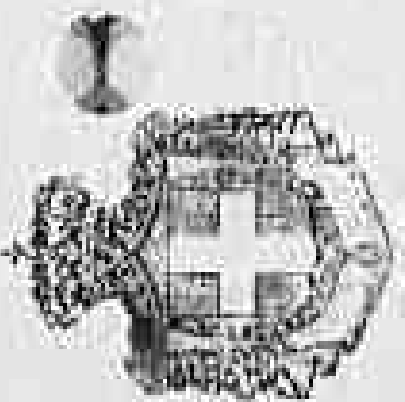
Yours

Del Ministro
Stankovic

Rome, October 1st, 1945.

6359

19/11	11/11	11/11	11/11
<i>[Handwritten]</i>	<i>[Handwritten]</i>	<i>[Handwritten]</i>	<i>[Handwritten]</i>
<i>[Handwritten]</i>	<i>[Handwritten]</i>	<i>[Handwritten]</i>	<i>[Handwritten]</i>
<i>[Handwritten]</i>	<i>[Handwritten]</i>	<i>[Handwritten]</i>	<i>[Handwritten]</i>
<i>[Handwritten]</i>	<i>[Handwritten]</i>	<i>[Handwritten]</i>	<i>[Handwritten]</i>
<i>[Handwritten]</i>	<i>[Handwritten]</i>	<i>[Handwritten]</i>	<i>[Handwritten]</i>



Ministero degli Affari Esteri

Cerimoniale

26 B

ELENCO DELLE NUOVE TARGHE C.D. RILASCIATE NEL MESE DI SETTEMBRE 1945

AMBASCIATA DEL BRASILE presso il Quirinale
 Sig. Vittorino Vianna de Carvalho - Segr. - Packard - C.D.259
 " Octavio de Sa Neves da Rocha - " - Ford - " 260

AMBASCIATA DEL PORTOGALLO presso la S. Sede
 Mons. José Manuel Pereira - Consul. Eccl. Fiat 1500 " 257

LEGAZIONE DI ROMANIA presso il Quirinale
 Sig. Mihail Camaracescu - Inc. d'Aff. - Packard " 256

S.A.R. Jaime di Borbone duca di Segovia - Ford V. 8. " 261

AMBASCIATA DEL BRASILE presso il Quirinale

Sig. Vittorino Vianna de Carvalho - Segr. - Packard - C.D.259
" Octavio de Sa Neves da Rocha - " - Ford - " 260

AMBASCIATA DEL PORTOGALLO presso La S. Sede

Mons. José Manuel Pereira - Consul. Eccl. Fiat 1500 " 257

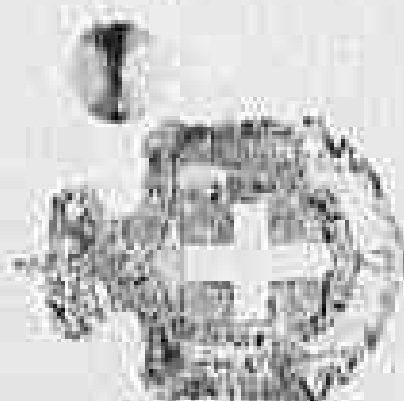
LEGAZIONE DI ROMANIA presso il Quirinale

Sig. Mihail Cameracescu - Inc. d'Aff. - Packard " 256

S.A.R. Jaime di Borbone duca di Segovia - Ford V. 8. " 261

.....

6350



Ministero degli Affari Esteri
Cerimoniale

26 c

ELENCO DELLE TARGHE C.D. VOLTURATE O DISPONIBILI

NEL MESE DI SETTEMBRE 1945

.....

No Targa	Revocata a	Concessa a
C.D.063	Sig. Costa Zoukitch - Segr. Legaz. di Jugoslavia presso la S. Sede	disponibile
C.D.194	Sig. Sakir Benglibas - Cons. Ambasciata di Turchia	disponibile

N° Targa	Revocata a	Concessa a
C.D.063	Sig. Costa Zoukitch - Segr. Legaz. di Jugoslavia presso la S. Sede	disponibile
C.D.194	Sig. Sakir Benglibas - Cons. Ambasciata di Turchia	disponibile

0354

25A

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
COMMERCE SUBCOMMISSION

JRC/ec

Ref. AC/5087/Commerce/FOL.10

Tel. Rome 478397

11 June 1945

SUBJECT : Issue of Circulation Permits. *14402/8 or*

TO : Ministry of Industry, Commerce & Labour.

1. It is desired to confirm conversation Dott. Cusciana/Capt. Cowlin when the situation regarding issue of Circulation Permits and RACI "bollettari" was discussed.
2. It has been brought to our notice that many vehicles have been seen in circulation carrying RACI "bollettari" only on the windscreen and that UPIC refuse to consider the granting of a circulation permit until the "bollettario" can be produced.
3. This obviously leads to the danger that, having paid the required State Tax, a car owner may find later that his application for a Circulation Permit is refused and be tempted to circulate just the same on Black market petrol.
4. It is suggested that measures should be taken to adjust the present procedure to meet this situation and ensure that only those car owners who are granted permission to circulate shall be called on to pay the State Tax through RACI.
5. Please keep this Subcommittee advised of any action taken in this connection.

W. F. EVANS

Colonel - Director
Commerce Subcommittee

Copy to : Public Safety S/C
(Attn. Maj. Ballance)
; ~~Est. Sec. APHQ, RAAC~~

Your AC/14402/8/PS of 5 June '45 refers. *6355*

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
Public Safety Sub-Commission
APO 394

Inter-Office Memorandum

Tel : 475300

AC/14402/3/PS.

5 June, 1945

SUBJECT : Issue of Bollettari by R.A.C.I.

TO : Commerce Sub-Commission.
(Attn : Major A.S. Brereton). 22 11

1. Reference is made to letter, even number, dated 18 May, 1945, copy to you, in which the Reale Automobile Club d'Italia is requested to report as to the tie up between their organisation which collects motor vehicle taxes and issues bollettari (the receipts carried on the windscreen of motor vehicles), and U.P.I.C. which issues motor vehicle circulating permits.
2. This request was prompted by the fact that recently in Rome a number of motor vehicles have been seen in circulation displaying current bollettari but no circulating permits.
3. It is evident from the reply received from R.A.C.I. that no tie up exists and it would seem that some motor vehicle owners pay the appropriate taxes to R.A.C.I. and circulate with their vehicles without permits and presumably authorised POL supplies.
4. R.A.C.I. points out that the taxes must be paid before U.P.I.C. will consider issuing permits, and R.A.C.I. goes on to say that owners must attend at four different offices, viz. Prefect, R.A.C.I., Motorizzazioni and U.P.I.C., spending much time at each, before the issue of permits takes place. R.A.C.I. suggests that a simplified procedure should be introduced.
5. This Sub-Commission suggests that the Ministry

24A

- 2 -

of Industry Commerce and Work be asked to comment
on this matter.

Major Wm. C. Ballance

JOHN W. CHAPMAN
Colonel, J.A.G.D.
Director Public Safety
Sub-Commission

WCB/va

635+

TRANSLATION MC.

23A

R.A.C.I.14402/8
pe.

Rome 23th May 1945

N:1281

Subject : Payment of taxes for the circulation, of auto-vehicles.
To : Allied Commission Public Safety Subcommittee.

With reference to your letter dated 18th May we inform you of the following:

In order to present to the Chamber of Commerce of Rome, an application to obtain a special circulating permit for auto-vehicles or the renewal of an expired permit it is evident that the interested person gives evidence that he has complied with the various dispositions concerning the ascertainment of the technical efficiency of it (approbation or revision according to the different cases effected at the Inspectorate for the Civil Motorisation.), and that the tax of circulation has been paid, condition that issued by the law in order that the circulation of auto-vehicles be, also in normal times, legitimate.

No special ^{agreement} was necessary in as much as, the circulation of auto-vehicles, as we said above, independently for the delivering of special permits is subordinated to the accomplishment of these regulations. At the present time the automobilistic person are obliged to go in various offices awaiting a long time in each office, otherwise if the office instead of four would be at least two, certainly a great advantage would be reached. These measures would cause a simplification of the proceedings, and the prorogations of the expired permits would not appear necessary to accord, as it appened in Rome twice, in fact the permits expired the 30th April have been prorogated until the 30 May and subsequently until the 30 June.

For the fact that, as we told before, the applications for the release of special permits, in order to be taken into consideration - any one will be the decisions of the concerning offices - must be filed only when the auto-vehicle is in condition to circulate, and for the fact that the release of special permits is due to the provvisory situation, and it is not possible to forbid the payment of the taxes for auto-vehicle, ^{for 3 j v} every person who is owner of an auto-vehicle, is this one or not in circulation.

2

But otherwise the perception of the tax cannot represent possibility of illegitimate circulation with reference to the actual restrictive dispositions, in as much as the same payment is necessary condition, but not sufficient, for the put in circulation of the auto-vehicles.

Extraordinary Commissary
F. Caracciolo

TO	INI	DATA
DIRECTOR		
DEPUTY DIRECTOR		
EXEC. OFFICER		
POLICE		
CC & REG. <i>1/12/51</i>	<i>5/10</i>	
PRISONS		
ADM. OFFICES		
SECURITY		
CHIEF CLERK		

6349



REALE AUTOMOBILE CIRCOLO D'ITALIA

ENTE MORALE

SEDE CENTRALE

Prot. n. 1281 sub

ROMA (134) 23 maggio 1945

14, VIA PO
Tel. 850-551
" 850-552
" 850-553
" 850-554

HEADQUARTERS ALLIED
Public Safety Sub-Commission
APO 354

R O M E

e p.c.

COMMERCE S/C

R O M E

OGGETTO: PAGAMENTO TASSE DI CIRCOLAZIONE -

Con riferimento alla Vostra del 16 maggio corrente, Vi informiamo che:

1 - Perchè possa essere presentata alla Camera di Commercio di Roma una domanda per ottenere la concessione di un permesso speciale di circolazione per automezzo o la rinnovazione di permesso suddetto, è necessario che l'interessato dimostri che per l'automezzo ha ottenuto alle varie disposizioni concernenti l'accertamento della efficienza tecnica di esso (collaudo o revisione, a seconda dei casi, effettuato presso l'Ispettorato della Motorizzazione Civile) e si sia provveduto al pagamento della tassa di circolazione, condizione questa che la legge prescrive perchè la circolazione degli automezzi sia, anche in tempi normali, legittima.

Nessun accordo speciale era necessario in quanto, come sopra si è detto, la circolazione degli automezzi indipendentemente per la concessione dei permessi speciali è subordinata all'adempimento di tali obblighi. Come in qualche occasione il R.A.C.I. non ha mancato di far rilevare, gli automobilisti devono recarsi in vari Uffici

INDIRIZZO TELEGRAFICO: RACI - ROMA

Acquisto 8/10

e p.c.

COMMERCE S/C

R O M E

OGGETTO: PAGAMENTO TASSE DI CIRCOLAZIONE -

Con riferimento alla Vostra del 12 maggio corrente, Vi informiamo che:

1 - Perchè possa essere presentata alla Camera di Commercio di Roma una domanda per ottenere la concessione di un permesso speciale di circolazione per automezzo o la rinnovazione di permesso scaduto, è necessario che l'interessato dimostri che per l'automezzo ha ottenuto alle varie disposizioni concernenti l'accertamento della efficienza tecnica di esso (collaudo o revisione, a seconda dei casi, effettuato presso l'Ispettorato della Motorizzazione Civile) e si sia provveduto al pagamento della tassa di circolazione, condizione questa che la legge prescrive perchè la circolazione degli automezzi sia, anche in tempi normali, legittima.

Nessun accordo speciale era necessario in quanto, come sopra si è detto, la circolazione degli automezzi indipendentemente per la concessione dei permessi speciali è subordinata all'adempimento di tali obblighi. Come in qualche occasione il N.A.C.I. non ha mancato di far rilevare, gli automobilisti devono recarsi in vari Uffici, sottoponendosi per ognuno di essi a lunghe attese ed al pagamento di diritti, mentre se un solo organo o al massimo due (in caso di fronte ai 4 che attualmente si occupano della questione) fosse incaricato dell'espletamento delle pratiche, deriverebbe agli automobilisti un indubbio vantaggio. Tale vantaggio deriverebbe anche alla collettività in quanto, accelerandosi le pratiche e dando ad esse una semplificazione, non sarebbe necessario concedere proroghe alla validità dei permessi scaduti, come si è verificato a Roma per ben due volte: infatti, i permessi che scadevano il 30 aprile sono stati prorogati al 30 maggio e poi al 30 giugno.

Ad 14402/8/17

De
 [Signature]

2 - Per il fatto che, come si è detto al n. 1, le domande per la concessione dei permessi speciali per essere prese in esame - qualunque poi siano le decisioni degli organi competenti - devono essere presentate solo allorchè l'autoveicolo oggettivamente sia in grado di entrare in circolazione e per il fatto, inoltre, che la concessione di speciali permessi costituisce un sistema contingente ed augurabilmente provvisorio, non è possibile vietare il pagamento delle tasse automobilistiche a chiunque possieda un automezzo, entri questo o meno in circolazione.

Nè, d'altra parte, la percezione della tassa può rappresentare un pericolo di illegittima circolazione in rapporto alle attuali disposizioni restrittive, in quanto il pagamento stesso è condizione necessaria, ma non sufficiente, per la immissione in circolazione degli automezzi.

IL COMMISSARIO STRAGORDINARIO
(Filippo Caracciolo)

F. Caracciolo



REALE AUTOMOBILE CIRCOLO D'ITALIA

ENTE MORALE

SEDE CENTRALE

Prot. n. 1281 sub.

ROMA (134) 23 maggio 1945

14, VIA PO
Telef. 850-851
" 850-852
" 850-853
" 850-854

HEADQUARTERS ALLIED
Public Safety Sub-Commission
ALO 294

R O M E

e p.c.

COMMERCE S/C

R O M E

OGGETTO: PAGAMENTO TASSE DI CIRCOLAZIONE -

Con riferimento alla Vostra del 18 maggio corrente, Vi informiamo che:

1 - Perchè possa essere presentata alla Camera di Commercio di Roma una domanda per ottenere la concessione di un permesso speciale di circolazione per automezzo o la rinnovazione di permesso scaduto, è necessario che l'interessato dimostri che per l'automezzo ha ottemperato alle varie disposizioni concernenti l'accertamento della efficienza tecnica di esso (collaudo o revisione, a seconda dei casi, effettuato presso l'Ispettorato della Motorizzazione Civile) e si sia provveduto al pagamento della tassa di circolazione, condizione questa che la legge prescrive perchè la circolazione degli automezzi sia, anche in tempi normali, legittima.

Nessun accordo speciale era necessario in quanto, come sopra si è detto, la circolazione degli automezzi indipendentemente per la concessione dei permessi speciali è subordinata all'adempimento di tali obblighi. Come in qualche occasione il R.A.C.I. non ha mancato di far rilevare, gli automezzisti

R O M E

e p.c.
COMMERCE S/C

R O M E

OGGETTO: PAGAMENTO TASSE DI CIRCOLAZIONE -

Con riferimento alla Vostra del 18 maggio corrente, Vi informiamo che:

1 - Perchè possa essere presentata alla Camera di Commercio di Roma una domanda per ottenere la concessione di un permesso speciale di circolazione per automezzo o la rinnovazione di permesso scaduto, è necessario che l'interessato dimostri che per l'automezzo ha ottenuto alle varie disposizioni concernenti l'accertamento della efficienza tecnica di esso (collaudo o revisione, a seconda dei casi, effettuato presso l'Ispettorato della Motorizzazione Civile) e si sia provveduto al pagamento della tassa di circolazione, condizione questa che la legge prescrive perchè la circolazione degli automezzi sia, anche in tempi normali, legittima.

Nessun accordo speciale era necessario in quanto, come sopra si è detto, la circolazione degli automezzi indipendentemente per la concessione dei permessi speciali è subordinata all'adempimento di tali obblighi. Come in qualche occasione il R.A.C.I. non ha mancato di far rilevare, gli automobilisti devono recarsi in vari Uffici, sottoponendosi per ognuno di essi a lunghe attese ed al pagamento di diritti, mentre se un solo organo o al massimo due (in confronto ai 4 che attualmente si occupano della questione) fosse incaricato dell'espletamento delle pratiche, deriverebbe agli automobilisti un indubbio vantaggio. Tale vantaggio deriverebbe anche alla collettività in quanto, accelerandosi le pratiche e dando ad esse una semplificazione, non sarebbe necessario concedere proroghe alla validità dei permessi scaduti, come si è verificato a Roma per ben due volte: infatti, i permessi che scadevano il 30 aprile sono stati prorogati al 30 maggio e poi al 30 giugno.

./.

2 - Per il fatto che, come si è detto al n. 1, le domande per la concessione dei permessi speciali per essere prese in esame - qualunque poi siano le decisioni degli organi competenti - devono essere presentate solo allorchè l'autoveicolo oggettivamente sia in grado di entrare in circolazione e per il fatto, inoltre, che la concessione di speciali permessi costituisce un sistema contingente ed augurabilmente provvisorio, non è possibile vietare il pagamento delle tasse automobilistiche e chiunque possieda un automezzo, entri questo o meno in circolazione.

Nè, d'altra parte, la percezione della tassa può rappresentare un pericolo di illegittima circolazione in rapporto alle attuali disposizioni restrittive, in quanto il pagamento stesso è condizione necessaria, ma non sufficiente, per la immissione in circolazione degli automezzi.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
(Filippo Ceracciolo)

FL

22A
File

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
Public Safety Sub-Commission
APO 394

Tel :478800

18 May 1945

AC/14402/8/PS.

SUBJECT : Issue of Bollettari.

TO : Commissioner, Reale Automobile Club d'Italia,
Via Po 14.

1. Information is requested please as to what provision, if any, has been made in Rome to co-ordinate the issue of bollettari with the issue of motor vehicle circulating permits.

2. It will be appreciated that motor vehicles may not legally circulate unless circulating permits have been issued covering their use, and it follows, therefore, that P.R.A. should not accept taxes for motor vehicles nor issue bollettari until authority for the issue of motor vehicle permits has been given.

John W. Chapman

for JOHN W. CHAPMAN
Colonel, J.A.G.D.
Director Public Safety
Sub-Commission.

Copy to :
Commerce S/C.

WCB/va

21A

TO	
COL. OF	
COL. YOUNG	
LT. COL. WILSON	
MAJ. LUCK DM/37	
MAJ. WILSON	
MAJ. HARRIS	
MAJ. BELL	
CAPT. P. WITTO	
CAPT. WILSON	

HEADQUARTERS
SOUTHERN REGION, ALLIED COMMISSION
REQUISITIONING OFFICE
APO 394

4 February 1945

SUBJECT: Improper impounding and "requisitioning"
of physician's motor vehicle.
1. Headquarters, Allied Commission
(thru Requisitioning Officer, Southern Region, AC).

1. Further to my DM/20 dated 24 January 1945, on the above subject, ref. para. 24 of that communication:
2. On a visit to Brindisi on 31 January 1945, in connection with my investigation of requisitioned civilian vehicles in Bari Zone, I took occasion to drop into Hq, 208 Sub-Area, for additional inquiry as to the circumstances surrounding the requisitioning of civilian motor vehicle license NA 22322 (Fiat 1500), owned by Dr. Gaetano ROTONDO of Naples.
3. There was no record of the requisitioning there, but a British Warrant Officer telephoned 52 Area at Taranto, where it was confirmed the vehicle had been requisitioned through that Hq.
4. The following day, 1 February 1945, on my visit to Taranto Zone Hq, I called at 52 Area, where I was informed the subject vehicle had been requisitioned at the verbal request of a Lt. Gay of 47 Wing, USAAF.
5. Subsequent to the return of the vehicle to Dr. Rotondo on orders of General Rush, Commanding General, 47 Wing, Hq 52 Area addressed the attached communication to the Command Paymaster, No. 8 Command Pay Office, with respect to the car, copy to Hq, 47 Wing attention Lt. Gay.
6. For your information.

Henri A. de Masi
HENRI A. de MASI,
Capt., AUS,
APO 394, US Army

incl.

Letter from 52 Area to
Command Paymaster, No. 8 Command Pay Office.

Copies to:

- 1) Col. John W. Chapman, Director,
Public Safety Sub-Commission, AC.
- 2) Hq, Southern Region, AC.
- 3) Requisitioning Officer, Southern Region, AC.

6343

CONFIDENTIAL

(COPY)

21B

Subject: Cancellation of AB 361

headquarters, 52 Area.
 Tele:- 2202 2812 2206
 Ref:- OS/602/11(1)
 26 January 1945

Command Paymaster
No. 3 Command Pay Office.

1. Vehicle NA 22322 Flat 1500 was impounded by the U.S. Military and later requisitioned by H.Q., 47 Wing U.S.A.A.F.
2. The requisition was regularized and AB 361 No. 447750 passed on 13 Jan 45. Duplicate copy was passed to you under my OS/602/10(53) of 13 Jan.
3. Allied Commission urged that the vehicle be returned to owner and without consulting this office H.Q. 47 Wing U.S.A.A.F. acceded. The car was returned on 20 Jan 45.
4. Lt. Gay of H.Q. 47 Wing U.S.A.A.F. was handed original copy of AB 361 No. 447750, which he promised to exchange for temporary acknowledgment held by owner.
5. Lt. Gay now reports the original was handed to his representative to conduct the exchange, but since the car has been returned, the exchange of documents was not completed and the original of AB 361 has been mislaid.
6. The importance of return to this office of the mislaid document has been impressed on the American Officer and he has promised to do all possible to retrieve the missing document.
7. In view of the above, will you please arrange to cancel duplicate and triplicate of AB 361 No. 447750.

/s/ F. Lobley
 Lt. Col.
 A.D.O.S.
 52 Area.

In the field.
 WGS/EC

Copy to:-H.Q. 47 Wing U.S.A.A.F. (for the attention of Lt. Gay) Will you please publish a Part X Order writing this vehicle off charge and showing return to owner. Also please arrange to have W.D. No. 5931756 erased from the vehicle if this has not already been done. Temporary acknowledgment issued to owner should also be withdrawn and returned to this office.

785016

Copy for Col. John W. Chapman
HEADQUARTERS
SOUTHERN REGION, ALLIED COMMISSION
REQUISITIONING OFFICE
APO 394

14-402/SRL

24 January 1945 *20ff*

CONFIDENTIAL
Kyle

DK/20

SUBJECT: Improper impounding and "requisitioning" of physician's motor vehicle.

TO : Headquarters, Allied Commission (thru Requisitioning Officer, Southern Region, AC).

1. On 20 December 1944, motor vehicle Fiat 1500, license NA 22322, owned and operated by Dr. Gaetano ROTONDO of Naples, with the Rev. Father Carlo SCHIZZO, also of Naples, was stopped and sequestered for allegedly traveling with illegal Allied military tires, by the American Military Police of Lecce.

2. Dr. Rotondo and Father Schizzo were on an official Italian Government mission of inspection of sanitary institutions of Lecce and other Provinces. They carried an official Allied Commission authorization for the use of military tires, signed by Colonel John W. Chapman, Director, Public Safety Sub-Commission, Allied Commission, copy of which is attached.

3. The military police of Lecce, under command of Lt. Morris Strickland, disregarded Col. Chapman's authorization and statement that the subject vehicle was not to be requisitioned.

4. No receipt was given for the vehicle, but, on the other hand, Dr. Rotondo was required to sign a "Temporary Acknowledgment" which did not state what the "acknowledgment" was for, and which contained merely, besides the physician's name and address and the date 4 January 1945, details of the vehicle, engine and chassis number, etc., and the notation: "Condition, Fair."

5. Dr. Rotondo was required to sign this "acknowledgment" after Father Schizzo had returned from a special trip to Rome to see Col. Chapman about this situation. Father Schizzo had to rent a private car at a cost of 30,000 lire in order to make that trip.

6. At Naples, Father Schizzo reported the circumstances also to the office of Brigadier Dunlop, Regional Commissioner, Southern Region, and received from Lt. Joseph E. Amoruso, Requisitioning Officer, a letter addressed to Lt. Strickland requesting release of the vehicle to Dr. Rotondo. Copy of this letter is also attached.

7. This request also was ignored by the Lecce Military Police, and the car had been turned over to his superior.

of Lecce and other Provinces. They carried an official Allied Commission authorization for the use of military tires, signed by Colonel John W. Chapman, Director, Public Safety Sub-Commission, Allied Commission, copy of which is attached.

3. The military police of Lecce, under command of Lt. Morris Strickland, disregarded Col. Chapman's authorization and statement that the subject vehicle was not to be requisitioned.

4. No receipt was given for the vehicle, but, on the other hand, Dr. Rotondo was required to sign a "Temporary acknowledgment" which did not state what the "acknowledgment" was for, and which contained merely, besides the physician's name and address and the date 4 January 1945, details of the vehicle, engine and chassis number, etc., and the notation: "Condition, Fair."

5. Dr. Rotondo was required to sign this "acknowledgment" after Father Schizzo had returned from a special trip to Rome to see Col. Chapman about this situation. Father Schizzo had to rent a private car at a cost of 30,000 lire in order to make that trip.

6. At Naples, Father Schizzo reported the circumstances also to the office of Brigadier Duplop, Regional Commissioner, Southern Region, and received from Lt. Joseph L. Amoroso, Requisitioning Officer, a letter addressed to Lt. Strickland requesting release of the vehicle to Dr. Rotondo. Copy of this letter is also attached.

7. This request also was ignored by the Lecce Military Police, Lt. Strickland stating the car had been turned over to his superior officer, a Capt. Curry, at Sava, Lecce Province. Capt. Curry referred Dr. Rotondo and Father Schizzo to Headquarters, 47th Wing, 15th Air Force, at Manduria, Lecce Province.

8. There, according to Dr. Rotondo and Father Schizzo, instructions were issued to Capt. Curry to release the vehicle to Dr. Rotondo. These instructions, they stated, were in writing. Upon returning to Capt. Curry, they were given a release order in triplicate, which they were instructed to present at Manduria to pick up the car.

9. Returning to HQ, 47 Wing, they stated they presented the triplicate copies to a Lieutenant, who, after a long telephone call, informed they would have to return the following day. On their return, they were told to come back two days later, at which time they were advised the vehicle had been requisitioned and could not have it back.

10. Dr. Rotondo was told papers in connection with the "requisitioning" had been sent to Allied Commission, Bari, and that they should present their claim here. No such papers were received at this office.

2 - DM/20 - 24 Jan 45 - Improper impounding and "requisitioning" of physician's motor vehicle.

11. All of these attempts to retrieve the car were put off by Dr. Rotondo and Father Schizzo to considerable personal expense and loss of time. They were also prevented from carrying out their official mission. They presented their case to the undersigned on 21 January 1945.

12. On 23 January 1945, accompanied by the physician and priest and Pvt. Brandon (B) of the Bari Zone office, Allied Commission, I proceeded to HQ, 47th Wing, and presented the case personally to Brigadier General Rush, Commanding General. General Rush stated he knew nothing of the matter, but accompanied the undersigned to Lt. Col. Ernest L. Walters, his adjutant, who said he was familiar with the circumstances.

13. Col. Walters stated that the "requisitioning" of the subject vehicle was an offshoot of the wrecking by a road mine, en route from Matera to Rome in August, 1944, of a Fiat 1500 that was carrying Lt. Col. John S. Lansill, CMP, Provincial Commissioner of Matera, to his new station.

14. According to Col. Walters, the car used by Col. Lansill had been loaned to him for the trip, and subsequent to its wrecking, Col. Lansill had requested officer friends in the 47th Wing to be on the lookout for another acceptable Fiat 1500, and, if one were found, to requisition it in place of the one wrecked.

15. It appears Dr. Rotondo's car was the first "acceptable" one that appeared, and according to Col. Walters, it was "requisitioned" for Col. Manzo, Commanding Officer, 98th Bombardment Group, 47th Wing, with Headquarters at Galatina, Lecce Province.

16. Col. Walters stated the physician's car was at Galatina, and, under orders from General Rush, issued an order for release of the vehicle to the undersigned, addressed to the CO, 98th Bomb GP, APO 520.

17. Carrying this release order, I then proceeded with my party to that Headquarters. Col. Walters had stated the car was not being used, but on arrival at Galatina a Lt. Col. Kevan(?) informed me Col. Manzo had gone to Lecce with the car, and it was not known at what time he would return.

18. Upon my assertion that I would wait for his return, Col. Kevan made several telephone calls to locate Col. Manzo, and finally stated he thought the latter might have returned to the airfield, and went in search of him.

14. According to Col. Walters, and subsequent to its wrecking, Col. Lensill had requested officer friends in the 47th Wing to be on the lookout for another acceptable Fiat 1500, and, if one were found, to requisition it in place of the one wrecked.

15. It appears Dr. Rotondo's car was the first "acceptable" one that appeared, and according to Col. Walters, it was "requisitioned" for Col. Manzo, Commanding Officer, 98th Bombardment Group, 47th Wing, with Headquarters at Galatina, Lecce Province.

16. Col. Walters stated the physician's car was at Galatina, and, under orders from General Bush, issued an order for release of the vehicle to the undersigned, addressed to the CO, 98th Bomb Gp, APO 520.

17. Carrying this release order, I then proceeded with my party to that Headquarters. Col. Walters had stated the car was not being used, but on arrival at Galatina a Lt. Col. Kevan(y) informed me Col. Manzo had gone to Lecce with the car, and it was not known at what time he would return.

18. Upon my assertion that I would wait for his return, Col. Kevan made several telephone calls to locate Col. Manzo, and finally stated he thought the latter might have returned to the airfield, and went in search of him.

19. Eventually Col. Manzo appeared and demanded the order releasing the vehicle. This was given him and he then said the car was outside, but that he had equipped it with a special jeep lock and two inside door handles which he would have to remove. Later, however, he said he would leave the lock and handles.

20. Dr. Rotondo and Father Schizzo inspected the ^{63/11} vehicle and found that all of the tools were missing, as well as the circulation book and "Carta Carburanti" issued by the Consiglio dell'Economia of Naples. A jack belonging to the vehicle, Col. Manzo stated, had been loaned by him to Lt. Strickland at Lecce, and could be picked up there.

21. The car had been painted front, rear and sides of hood with the following lettering: "A 15 AF 988G Hq-1 WD 593175C."

22. Col. Manzo told the undersigned that the car was requisitioned for him by "ACC" and that it had been serviced at the "ACC Garage, Bindisi." It is to be noted that ACC, under Etablissement Memorandum No. 24, dated 4 October 1944, provided, in paragraph 1, that "Headquarters, Allied Control Commission and its subordinate Commissions, Branches and other Subdivisions will not requisition motor vehicles in the above territory" (Italian Government territory and the Commune of Naples) effective that date.

3. DM/20 - 24 Jan 45 - Impoundment and "requisitioning" of physician's motor vehicle.

23. It is to be noted further that there is no "ACC" or "ACC Garage" at Brindisi, the last office of the Allied Control Commission - the Provincial Commissioner's office under old Region II, having closed there on 23 August 1944.

24. Both Capt. Curry and Lt. Strickland of the Military Police, informed the undersigned over the telephone that the subject vehicle had been requisitioned by "the British" and turned over to "an American outfit." Further investigation is being made by me to determine the exact circumstances of the "requisitioning," and when more information is available, this will be forwarded.

25. From the 98th Bomb Group, we proceeded to the U.S. Military Police Hq at Lecce, Dr. Rotondo driving his own car there. The jeep referred to in para. 20, above, was found there and restored to Dr. Rotondo.

26. Lt. Strickland was absent, but the enlisted MPs, while we were there, attempted an acquisition of Dr. Rotondo as to how he had obtained gasoline for his trip and why the numbers of the tires were not listed on Col. Chapman's permit.

27. I promptly halted the questioning and instructed Pto. Brandon, the British soldier who accompanied me, to check the numbers of the tires in order to issue an auxiliary permit for their use, supplementing Col. Chapman's. Pto. Brandon reported the tires bore no numbers whatsoever, consequently it would have been impossible for Col. Chapman to have listed them by numbers.

28. Prior to leaving the 98th Bomb Group Hq, Col. Manzo asked Dr. Rotondo to return the following day so that the Colonel might attempt to round up the missing tools. All were found, Dr. Rotondo reported, except about eight.

29. Dr. Rotondo and Father Schizzo both stated that prior to their departure, Col. Manzo required the physician to sign a statement to the effect that his vehicle was returned to him in the same condition as when it was taken from him. Dr. Rotondo says he signed the statement in order to avoid further difficulties, but both the doctor and priest assert the car had suffered considerable damage.

30. This damage included a damaged and broken rim of the spare tire, and the door lock of the car had been removed. Col. Manzo, on Dr. Rotondo's return to Galatone for the tools, also removed the jeep lock which he had installed in the car, stating the vehicle could not carry this bit of military equipment, although the night before he had informed me he would let it remain.

were not listed on Col. Chapman's permit.

27. I promptly halted the questioning and instructed Pte. Brandon, the British soldier who accompanied me, to check the numbers of the tires in order to issue an auxiliary permit for their use, supplementing Col. Chapman's. Pte. Brandon reported the tires bore no numbers whatsoever, consequently it would have been impossible for Col. Chapman to have listed them by numbers.

26. Prior to leaving the 98th Bomb Group Hq, Col. Manzo asked Dr. Rotondo to return the following day so that the Colonel might attempt to round up the missing tools. All were found, Dr. Rotondo reported, except about eight.

28. Dr. Rotondo and Father Schizzo both stated that prior to their departure, Col. Manzo required the physician to sign a statement to the effect that his vehicle was returned to him in the same condition as when it was taken from him. Dr. Rotondo says he signed the statement in order to avoid further difficulties, but both the doctor and priest assert the car had suffered considerable damage.

30. This damage included a damaged and broken rim of the spare tire, and the door lock of the car had been removed. Col. Manzo, on Dr. Rotondo's return to Galatina for the tools, also removed the jeep lock which he had installed in the car, stating the vehicle could not carry this bit of military equipment, although the night before he had informed me he would let it remain.

31. On the way back to Naples, Dr. Rotondo was compelled to stop in Bari for a number of days in order to have his car reconditioned, entailing additional expense and lost time. Altogether, Dr. Rotondo and Father Schizzo were prevented from carrying out their duties for a period of about five weeks as a result of their inability to use the subject vehicle.

32. It is to be noted that nowhere in Southern Italy except in Lecce Province did Dr. Rotondo and Father Schizzo have any difficulties with the Military Police, who everywhere else respected the Allied Commission authority under which they traveled.

33. It is suggested that, through proper channels, Military Police everywhere be instructed as to what constitutes proper Allied Commission authority for Italian civilian vehicles to travel, so that a case similar to the present one may not recur.

34. The Military Police of Lecce Province, particularly, should receive specific instructions concerning this, as I understand from Father Schizzo that recently the Lecce MPs halted the automobile of the **Major** of the Cardinal of Naples for allegedly traveling with military tires, although Father Schizzo states the Major had a proper permit. This car was later restored minus the tires

4 - DM/20 - 24 Jan 45 - Improper impounding and "requisitioning" of physician's motor vehicle.

35. Forwared for information and whatever action may be deemed necessary under the circumstances.

Hemi Adelman

HENRI A. de MASI,
Capt., Spec. Res., AUS
Special Requisitioning Officer
Southern Region, Allied
Commission, APO 394

Copies to:

- 1) Col. John W. Chapman, Director, Public Safety Sub-Commission, Hq. AG.
- 2) Hq. Southern Region, AC.
- 3) Requisitioning Officer, Southern Region, AC.

incls.

- 1) Motor vehicle circulation permit signed by Col. John W. Chapman.
- 2) Authorization to use Allied Military tires signed by Lt. Joseph E. Amoroso, Requisitioning Officer, Southern Region.
- 3) Release of vehicle, signed by Lt. Col. Ernest I. Walters, Air Corps, Adjutant, 47th Wing, APO 620

<i>John W. Chapman</i>			
<i>Joseph E. Amoroso</i>			
<i>Ernest I. Walters</i>			

0823

785016

ireola.

- 1) Motor vehicle circulation permit signed by Col. John W. Chapman.
- 2) Authorization to use Allied Military tires signed by Lt. Joseph E. Amoruso, Requisitioning Officer, Southern Region.
- 3) Release of vehicle, signed by Lt. Col. Ernest L. Walters, Air Corps, Adjutant, 47th Wing, APO 580

JWS	
DATE	6/12
SIGNED	
TITLE	
UNIT	
COMMAND	

6337

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
Public Safety Sub-Commission
APO 394

24 Nov. 1944

AC/14402/8/PS

SUBJECT : Motor Vehicle Circulation

TO : Public Safety Officers and Military Police

1. Fiat 1500, target WA 22322 equipped with Allied tires is required by Reverend Carlo SCHIZZO and Signor Gaetano ROTONDO for the purpose of visiting schools and making sanitary inspections.

2. This car should not be requisitioned.

/s/ John W. Chapman

/t/ JOHN W. CHAPMAN
Colonel, J.A.G.D.
Director Public Safety
Sub-Commission

6336

JWC/lb

HEADQUARTERS
SOUTHERN REGION, ALLIED COMMISSION
REQUISITIONING SECTION
APO 394

28 December 1944

SRV/547/139

SUBJECT: AUTHORIZATION TO USE ALLIED MILITARY TIRES.

To : American Military Police - Lecce
(Attention : Lt. Morris Strickland).

1. It has been brought to the attention of this Office that a civilian vehicle operated by Doctor Gaetano Rotondo, was stopped by your Unit for using Allied Military Tires without authorization.
2. It is further pointed out that Col. Chapman formerly Regional Commissioner AC Southern Region had issued a legal authorization for the subject vehicle to operated with Allied tires.
3. It is therefore requested that you reconsider this matter with a view towards releasing the vehicle to the owner.

By order of Brigadier Dunlop:

/s/ Joseph E. Amoruso
/t/ JOSEPH E. AMORUSO
Lieut., AUS
Requisitioning Officer

HEADQUARTERS 47TH WING
APO 520

G: ELa/kfo

21 January 1945.

SUBJECT: Release of Vehicle.

TO : Commanding Officer, 98th Bomb Gp, APO 520.

1. Release to Capt H. A. de Masi, Fiat 1500, target WA 22322 equipped with allied tires.

By command of Brigadier General RUSH:

/s/ Ernest L. Walters,
/t/ ERNEST L. WALTERS,
Lt Col., Air Corps,
Adjutant.

633-

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
Public Safety Sub-Commission
APO 394

Tel : 478800

4 January, 1945

AC/14402/8/PS

SUBJECT : Registration of Motor Vehicles.
TO : Commissioner, Reale Automobile Club d'Italia,
Via Po 14.

1. Your letter AC/vv Cab 506, dated 30 October, 1944, and recent conversations Dott. Ricci and Major W.C. Ballance, with regard to the registration of motor vehicles, refers.

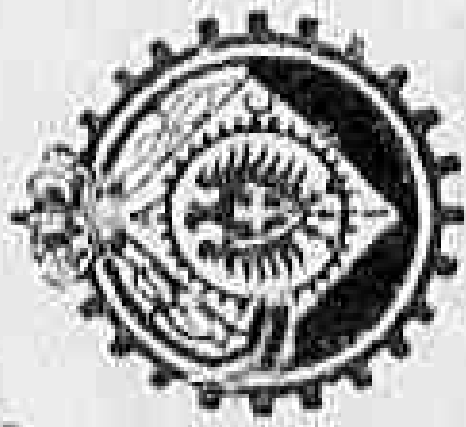
2. This Headquarters is in agreement with the policy that the registration of motor vehicles should only be effected in accordance with the provisions of the Italian law, and that no departures whatever should be made in this connection.

Wm. C. Ballance *was*

for JOHN W. CHAPMAN
Colonel, J.A.G.D.
Director Public Safety
Sub-Commission.

WCB/G.

6330



REALE AUTOMOBILE CIRCOLO D'ITALIA

ENTE MORALE

SEDE CENTRALE

AC/vv

Gab. 506

TO	DATE
COL. CHAPMAN	
COL. YOUNG	
LT. COL. W. COX	
MAJ. LUCKMAN	
MAJ. WILSON	
MAJ. HANBURY	
MAJ. BALLANCE	
CAPT. POWEL	
CHIEF CLERK	

ROMA (134)

30 October 1944

14, VIA PO
 Telef. 850-531
 " 850-852
 " 850-853
 " 850-854

HEADQUARTERS
 ALLIED CONTROL COMMISSION
 Public Safety Sub Commission
ROME

Subject : Public Automobile Register - Registration required
 by A.C.C. -

1. We beg to inform you that we have been interested by the firm F.lli Giannini & D. in order to regularise the position by the P.R.A. of some motor cars which have been rebuilt by the same firm.
2. The same firm Giannini is provided with a letter of Headquarters - Allied Military Government - Lazio Umbria Region - instructing for the regularisation of the aforesaid motorcars.
3. The Provincial Seat of P.A.C.I. in Catania has required instructions to this Central Seat in order to regularise the position of a motorcar who had been registered to the same A.C.C. This Allied Control Commission of Catania has now instructed in order to transfer the ownership of the aforesaid motor car to the I.N.T. (National Institut of Transports of Sicily).
4. As you know, the Public Automobil Register is regulated by a special law which has been published by Italian Government and our "Conservatori" are not able to make any registration or

CAPT POWEL
CHIEF CLERK

R O M E

0 8 3 1

785016

Subject : Public Automobile Register - Registration requested
by A.C.C. -

1. We beg to inform you that we have been interested by the firm F.lli Giannini & D. in order to regularise the position by the P.R.A. of some motor cars which have been rebuilt by the same firm.
2. The same firm Giannini is provided with a letter of Headquarters - Allied Military Government - Lazio Umbria Region - instructing for the regularisation of the aforesaid motorcars.
3. The Provincial Seat of P.A.C.I. in Catania has required instructions to this Central Seat in order to regularise the position of a motorcar who had been registered to the same A.C.C. This Allied Control Commission of Catania has now instructed in order to transfer the ownership of the aforesaid motorcar to the I.N.T. (National Institut of Transports of Sicily) .
4. As you know, the Public Automobile Register is regulated by a special law which has been published by Italian Government and our "Conservatori" are not able to make any registration or formality which is not considered or allowed by the aforesaid law.
5. Consequently, we have been obliged to interest our Finance Ministry, which has the control about Public Automobile Register in order to settle firm Giannini's and I.N.T.'s cases.

./ 633

6. We take the opportunity to let you know that the registration "ai soli fini amministrativi" (for the administrative purposes only) means that the motorcar is authorized to circulate without difficulties, but the question concerning the ownership right is not decided.

We beg that as long as no official decision will be approved by Italian and Allied Authorities, the system of the registration "ai soli fini amministrativi" is the best, in order to respect the law.

7. We beg you to let us know your opinion about this matter .

8. Here enclosed we send you a copy of the letter which has been addressed to Finance Ministry and the english translation.

Very truly yours,

THE COMMISSIONER
(Giuseppe Patrino)



4 encl.

Copy to : Finance Sub Commission

18/15-2

Translation

Rome 30th October 1944

To : FINANCE MINISTRY
General Direction of taxes - ROME

Subject : Public Automobile Register -Registration required by
A.C.C. -

The firm F.lli Giannini required this Central Seat's assistance in order to regularise the registration by the Public Automobile Register of some motorcars which are provided with a declaration delivered by an Office of Allied Military Government, a copy of which is herewith enclosed.

The "Conservatore" of the P.R.A. of Littoria, who had been required for the execution of the aforesaid formalities, has declared that on the basis of the happened registration of the aforesaid motorcars by the Prefettura (the registration card has been exhibited), he would have had no difficulty to register the motor cars "ai fini amministrativi" (for administrative purposes) only, the aforesaid declaration being not considered as sufficient by the Italian law regulating Public Automobile Register.

We have examined the declaration : but we have not been in the position to establish its juridical efficacy. The Italian law considers expressly the documents which are able to authorise registration and among them there are not included authorisations similar to those which are now frequently issued by Allied Authorities.

It is known that at the moment in which Italian Government has resumed its powers in the territories of the provinces which were submitted to the Allied Military Administration as far as the province of Littoria is concerned, it has been provided by the law of 12/8/1944 -it has been expressly established that all decisions of Allied Forces, depending on orders and official dispositions of the Allied Military Government, maintained their full validity.

But it is to believe that this validity concerns the decisions only which had been adopted before the day in which the aforesaid territories had been restituted to the Italian Government Administration.

No disposition has been till now published in order to regularise the law-position of the decisions which have been

adopted after the transfer of the administration from Allied to Italian Authorities, and as far as the question concerning the aforesaid registrations is concerned, to establish which consequences may be produced by the authorization to rebuilt motor-cars and by the orders to register them in the P.R.A. to the firm "as lawly owners for all law and patrimonial purposes".

As long as new dispositions will not be published, the R.A.C.I. thinks therefore that the prudent manner which has been proposed by the Conservatore del P.R.A. in Littoria is the aptest in order to resolve the matter which, it is to point out, is very frequent. The aforesaid manner, which is agreed with the instructions given by this Central Seat, allows the circulation of the motorcars and its use, but does not resolve any questions about the legitimacy of the ownership.

We take the opportunity to inform you that in another city (Catania) it has happened the case of a motorcar registered directly for the same A.C.C. and which had been given in use to the I.N.T. (National Institut for Transports). This Institut requires now the regularisation to the P.R.A. on the basis of a request of the Transport Office of the A.C.C. (see the enclosed copy of the letter).

In this case too, this Central Seat has replied suggesting to execute the formality at administrative purposes only, because the matter has not been regulated by the law in force.

We suppose that the question we have exposed have been caused by a scarce knowledge of Italian laws about this matter.

We beg you to kindly examine the question and to provide as soon as possible to let us know exact dispositions which may be followed by the Provincial Offices of the P.R.A.

Very truly yours

THE COMMISSIONER
(Giuseppe Patruno)

and its use, but does not resolve the question of the ownership.

We take the opportunity to inform you that in another city (Catania) it has happened the case of a motorcar registered directly for the same A.C.C. and which had been given in use to the I.N.T. (National Institut for Transports). This Institut requires now the regularisation to the P.R.A. on the basis of a request of the Transport Office of the A.C.C. (see the enclosed copy of the letter).

In this case too, this Central Seat has replied suggesting to execute the formality at administrative purposes only, because the matter has not been regulated by the law in force.

We suppose that the question we have exposed have been caused by a scarce knowledge of Italian laws about this matter.

We beg you to kindly examine the question and to provide as soon as possible to let us know exact dispositions which may be followed by the Provincial Offices of the P.R.A.

Very truly yours

THE COMMISSIONER
(Giuseppe Patrino)

6329

TRANSLATION

HEADQUARTERS
ALLIED MILITARY GOVERNMENT
LAZIO UMBRIA REGION = APO 394

Rome 20 October 1944

MT/281/1612/12

R. PREFETTURA
Ufficio Autoveicoli - Littoria

Copy to : Fratelli Giannini A. & D.
Viale Angelico 19 - ROME

Subject : Registration of motorcars of Firm Giannini

We send herewith a list of firm F.lli Giannini's motorcars resulting from the rebuilding according to an authorisation which has been granted by this Command.

The aforesaid motorcars, after their approval by the Ispettorato Compartimentale della Motorizzazioni Civile are to be registered to the aforesaid firm, as lawfully owner, and registered by the Public Automobil Register at all lawfully and patrimonial purposes.

The firm F.lli Giannini & D. must not transfer to other persons the ownership of the aforesaid motorcars for a period of one year during which they shall be utilised for the transport of this A.C.C. H.G. REGION IV according with a regular convention, containing unified tariffs.

We will send to you other lists of motorcars rebuilt by the aforesaid firm Giannini & D. which are to be registered by this Prefettura and the Public Automobil Register.

signed M. Harris -Major
Chief of Transport Office

0 8 3 7

Copy to : Fratelli Giannini A. & D.
Viale Angelico 19 - ROME

Subject : Registration of motorcars of Firm Giannini

We send herewith a list of firm F.lli Giannini's motorcars resulting from the rebuilding according to an authorisation which has been granted by this Command.

The aforesaid motorcars, after their approval by the Ispettorato Compartimentale della Motorizzazioni Civile are to be registered to the aforesaid firm, as lawfully owner, and registered by the Public Automobili Register at all lawfully and patrimonial purposes.

The firm F.lli Giannini & D. must not transfer to other persons the ownership of the aforesaid motorcars for a period of one year during which they shall be utilised for the transport of this A.C.C. H.G. REGION IV according with a regular convention, containing unified tariffs.

We will send to you other lists of motorcars rebuilt by the aforesaid firm Giannini & D. which are to be registered by this Prefettura and the Public Automobili Register.

signed M. Harris -Major
Chief of Transport Office

6322

18D
Translation

Catania 28 sept. 1944

Public Automibil Register

prot. 478

To the P.A.C.I. Central Seat
Rome

This Office has been required for the execution of a formaloy concerning the first registration of a Fiat 1100 whose owner is A.C.C. and which has been given in use to the I.N.T. of Catania.

The aforesaid motorcar has been regularly approved and registered by the Prefettura which has given to it the number of the civil plate for the circulation, according to a request of the A.C.C.

The representative of I.N.T. has now required the regularisation of the motorcar as far as P.R.A. is concerned.

We beg to let us know if we may execute the aforesaid formality on the basis of the request of the Transport Office of the A.C.C. or the aforesaid motorcar has to be registered for the administrative purposes only.

We beg you to reply as soon as possible.

THE CONSERVATORE

This Office has been required for the execution of a formality concerning the first registration of a Fiat 1100 whose owner is A.C.C. and which has been given in use to the I.N.T. of Catania.

The aforesaid motorcar has been regularly approved and registered by the Prefettura which has given to it the number of the civil plate for the circulation, according to a request of the A.C.C.

The representative of I.N.T. has now required the regularization of the motorcar as far as P.R.A. is concerned.

We beg to let us know if we may execute the aforesaid formality on the basis of the request of the Transport Office of the A.C.C. or the aforesaid motorcar has to be registered for the administrative purposes only.

We beg you to reply as soon as possible.

THE CONSERVATORE

Ufficio Legale

AP/vv

30 Ottobre 1944

ON. MINISTERO DELLA FINANZA
 Direzione Gen. delle tasse e imposte
 Indiritta agli Affari

P. O. M. A.

Oggetto : PUBBLICO REGISTRO AUTOMOBILISTICO - ISCRIZIONI RICHIESTE
 DALLA A.C.

La Ditta Fratelli Ciannini si è rivolta a questa Sede Centrale chiedendone l'intervento al fine di regolarizzare l'iscrizione nel P.R.A. di alcuni autoveicoli, sulla base di atto rilasciato da un ufficio del Governo Militare Alleato, del quale si unisce copia.

Il Conservatore del P.R.A. di Littoria, richiesto della esecuzione delle relative formalità, avrebbe infatti dichiarato che, a seguito della immissione in corso della Prefettura e sulla esibizione delle relative licenze di circolazione, effettuerebbe l'iscrizione soltanto ai fini amministrativi, trattandosi nella specie di atto non previsto dalle disposizioni vigenti sul funzionamento e sulle tasse del P.R.A.

Esaminato l'atto, è da osservare invero che non si è in grado di stabilire l'efficacia giuridica di siffatti documenti, provenienti dalle Autorità Alleate, mancando norme chiare al riguardo.

È noto che, all'atto della riassunzione da parte del Governo Nazionale dell'esercizio di tutti i poteri dello Stato nei territori della provincia già sottoposta all'amministrazione Militare Alleata

Divisione Gen. delle Forze e Imposte
Indirizzata sugli Affari

7087

Oggetto : PUNELLO - SERVIZIO ANTICOMUNISTICO - ISCP VIENTY VICHITTA
Dalla : C.C.

La Lette Fratelli Giannini si è rivolta a questo Sede Centrale chiedendone l'intervento al fine di porre in essere l'iscrizione nel P.R.A. di alcuni autorevoli, sulla base di atto rilasciato da un ufficio del Governo Militare Alleato, del quale si annessa copia.

Il Conservatore del P.R.A. di Litoria, richiesto dalla esecuzione delle relative formalità, avrebbe infatti dichiarato che, a seguito della immatricolazione e cura della Prefettura e sulla esibizione della relativa licenza di circolazione, effettuerebbe l'iscrizione soltanto ai fini amministrativi, trattandosi nelle specie di atto non previsto dalle disposizioni vigenti sul funzionamento e sulla tenuta del P.R.A.

Sezando l'atto, è da osservare innanzi che non si è in grado di stabilire l'efficacia giuridica di siffatti documenti, provenienti dalle Autorità Alleate, mancando norme chiare al riguardo.

È noto che, all'atto della riassunzione da parte del Governo Nazionale dell'esercizio di tutti i poteri dello Stato nei territori delle provincie già sottoposte all'amministrazione Militare Alleata - per la provincia di Litoria è stato provveduto col R.D. 12 agosto u.s. - è stata espressamente riconosciuta piena validità agli atti compiuti dalle Forze Alleate in applicazione del Troc'and, Ordinanze e disposizioni ufficiali adottate dal Governo Militare Alleato, sino

6320

alla data in cui i territori furono restituiti all'amministrazione del Governo Italiano.

Nessuna norma però risulta emanata per regolare gli atti successivi al passaggio dei poteri dell'Amministrazione Alleata e quella Nazionale e, nel caso concreto, per determinare quali effetti possano produrre le autorizzazioni a registrare e ricostruire automezzi e l'ordine di immatricolarli e registrarli nel P.R.A. al nome della filia beneficiaria, "quale le attive proprietarie e tutti i fini giuridico-estrinseci".

Sino a che non verranno emanate disposizioni diverse, questo Ente ritiene pertanto che la forma cautelativa proposta dal Conservatore del P.R.A. di Litteris, che coincide con le istruzioni impartite da questa Sede Centrale, sia la più detta e risolvere il caso, che si ripete ormai con frequenza, dato che consente la circolazione dell'automezzo ed il suo impiego, in attesa imminente dicata ogni questione sulle legittimità del preteso diritto di proprietà a favore dell'intestatari.

Con l'occasione si esprime che altrove (Catania) si è verificato il caso di una immatricolazione effettuata intestando l'auto al nome stesso dell'A.C.C., che ha dato il suo la macchina all'I.N.T., il quale non ne chiede la regolarizzazione al P.R.A., sulla base della sola richiesta dell'Ufficio trasporti dell'A.C.C. (come risulta dalla lettera che pur si accolla in copia).

Anche in questa ipotesi si è ripreso suggerendo di seguire le formalità ai soli fini amministrativi, ma che si tratta ancora di ipotesi che è completamente al di fuori della norma vigente.

Si da supporre che i fatti esposti siano da attribuire a scarsa conoscenza della nostra legislazione sulla materia.

Si pregia pertanto pregare il Ministero di voler portare il suo attento esame sulla questione, provvedendo con tutta cortesia ungenere ad emanare, se del caso, disposizioni esplicite che servano di norma e criterio per gli uffici del P.R.A.

Ent ritiene pertanto che la forma esemplativa proposta dal Con-
 se ratore del P.7.A. di Littoria, che coincide con le istruzioni
 impartite da questa Sede Centrale, sia la più adatta a risolvere
 il caso, che si ripeta ormai con frequenza, dato che consente la
 circolazione dell'automezzo ed il suo impiego, ma lascia invoglia-
 dicata ogni questione sulla legittimità del stesso diritto di pro-
 prietà a favore dell'intestatari.

Con l'occasione si segnala che altrove (Catania) si è verificato
 il caso di una immatricolazione effettivamente intestata l'auto al
 nome stesso dell'A.C.C., che ha dato in uso in macchine all'I.S.T.,
 il quale ora ne chiede la regolare riscossione al P.7.A. sulla base
 delle sole richieste dell'Ufficio Trasporti dell'A.C.C. (come
 risulta dalle lettere che pur si acclude in copia).

Anche in questa fattispecie si è risposto suggerendo di eseguire
 la formalità ai soli fini amministrativi, giacchè si tratta ancora
 di ipotesi che è completamente al di fuori della norma vigente.

E' da supporre che i fatti esposti siano da attribuire a scarsa
 conoscenza della nostra legislazione sulla materia.

Ci prego pertanto codesto On. Ministero di voler portare il suo
 attento esame sulla questione, provvedendo con tutta cortese urgenza
 ad ammettere, se del caso, disposizioni esplicite che servano di norma
 generale per gli uffici del P.7.A.

2 alleg.

II COMMISSARIO STRAORDINARIO
 (Giuseppe Patrucco)

6324

COPIA

HEADQUARTERS
 ALLIED MILITARY GOVERNMENT
 LAZIO UMBRIA REGION - APO 394

Roma 26 ottobre 1944

MT/281/1612/12

R. PREFETTURA
 Ufficio Autoveicoli - LITTORIA

Copia a : Fratelli Giannini A. & D.
 Viale Angelico 19 - ROMA

Oggetto: Immatricolazione automezzi delle ditte Giannini

Allegata alla presente vi rimettiamo una lista di automezzi di proprietà della ditta Fratelli Giannini A. & D., provenienti da relitti dalla stessa reperiti e ricostruiti in seguito ad autorizzazione concessale da questo Comando.

Detti automezzi, a mano a mano che saranno collaudati dall'Ispezzione Compartmentale della Motorizzazione Civile, dovranno essere da voi immatricolati a nome della ditta sopra-indicata, quale legittima proprietaria, e registrati presso il Pubblico Registro Automobilistico, sempre a nome della stessa e ciò a tutti i fini giuridico-patrimoniali.

La ditta Fratelli Giannini A. & D. non potrà trasferire a terzi la proprietà degli automezzi stessi per un periodo di tempo di un anno dalla data del recupero del relitto, durante il quale essi saranno utilizzati per i trasporti che interessano la A.C.C. H.C. REGION IV, in base a regolare contratto con tariffe unificate stipulate dai Fratelli Giannini con questo Comando.

Ci riserviamo di trasmettervi con nostre successive ulteriori elenchi di automezzi reperiti e ricostruiti dalla ditta Giannini A. & D. e da immatricolare presso codesta Prefettura con conseguente iscrizione presso il Pubblico Registro Automobilistico.

Di quanto sopra vi preghiamo di favorirci un cenno di ricezione.

Itto. M. HARRIS - Maggiore
 Capo della Divisione Trasporti

632

COPIA

REALE AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
SEDE PROVINCIALE DI CATANIA
Ufficio del PUBBLICO REGISTRO AUTOMOBILISTICO

Catania 28 sett. 944

prot. 478

Alla Sede Centrale del
R.A.C.I.
ROMA

Oggetto : Quesito

E' stato presentato a quest'Ufficio per la esecuzione della formalità della prima iscrizione un libretto di circolazione di una Fiat 1100 intestata all' A.C.C. e data in uso all'I.N.T. di Catania.

Detto automezzo, che è stato regolarmente collaudato ed immatricolato presso la R. Prefettura che ha assegnato il numero della targa civile per la circolazione in base alla richiesta fattane dall'A.C.C., dovrebbe ora essere regolarizzato ai fini del P.R.A., operazione che ci è stata richiesta dai rappresentanti dell' I.N.T. di qui.

Si chiede ora se quest'Ufficio può procedere ad eseguire la formalità prescritta in base alla sola richiesta scritta dell' Ufficio Trasporti dell' A.C.C. o deve registrare l'automezzo ai soli fini amministrativi.

Dato il carattere di urgenza che riveste la pratica, si gradirebbe che questa Centrale ci facesse pervenire il suo parere al più presto possibile.

Il Conservatore

P. Safety

9603 17A
14402/8

HEADQUARTERS
ALLIED MILITARY GOVERNMENT
REGION IV
APO 394
MOTOR TRANSPORT DIVISIONN

212/11

W
11 August 1944

SUBJECT : Circulating permits (vehicles)
 N° 50126

TO : H.Q. A.C.C.
 Public Safety Sub-Commission

not attached

Reference attached correspondence relating to truck owned by Sbardella Giuseppe. We have no record of a circulating pass being issued to this person.

The vehicle Fiat Licence N° 80166 has been impounded and is held by us, it will not be released unless authorised by G-4 H.Q. R.A.C.

Regarding para 2 of your letter ACC/14402/8/PS dated 18 July 44 we have no trace of the circulating permits said to be enclosed with the letter.



M C McCarty
M.C. McCARTY
CAPTAIN
Chief of Division

Enclosure : *7*

637

ADVANCED HEADQUARTERS
 ALLIED CONTROL COMMISSION
 Public Safety Sub-Commission
 APO 394

File
16A

AGC/14402/B/PS

18th July, 1944

SUBJECT : Civilian Movements - Motor Vehicle Permits.

TO : Major Wallace, Transportation Officer,
 Rome Region.

1. Reference your T.C.U./1550/57/11 dated 10th July, 1944.

2. We now enclose copies of the full correspondence (referred to in our AGC/14402/B/PS) which you state you have not seen. The circulation permits are also enclosed and should be returned with your reply.

3. Will you now please forward your comments or suggestions to this HQ?

G. Hansen
Major
 for PAUL G. KIRK,
 Colonel, Inf.
 Chief, Public Safety
 Sub-Commission.

GRK/age

6310

HEADQUARTERS
A.M.G. - ROME - REGION
TRANSPORTATION SECTION

Public Safety
15A

b 14402/8

10 July 1944

T.C.U./550 / 57/11

SUBJECT: Civilian Movement

TO : C.P.S. Public Safety Sub. Commissario,
Rear Headquarters, A.C.C.

- 1) Reference your letter ACC/^{14A}14402/8/PS and enclosure, dated 26th June, 1944.
- 2) Not having seen the correspondence referred to in your letter, I regret I am not in a position to offer any comment or suggestions.

Wm. C. Ballance
Major
WILLIAM C. BALLANCE Major
TRANSPORTATION OFFICER

6310

14A

HEAD HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Public Safety Sub-Commission
APO 394

26th June, 1944

ACC/14402/3/25

SUBJECT : Civilian Movements - Motor Vehicles permits.

TO : Major Tallance, HQ ACC Advance.

13A

1. Attached is copy of letter from the HQ & HQ Section
Ref/324/29/CA dated 23 June.

2. The correspondence referred to in the letter is as
under:

CA/67 dated 17th June to HQ & HQ Section HQ. AMB
8th Army and copies of this were sent to P.O. Rome
Province and HQ AMB Reg. IV Rome.

3. It is thought that you may have seen this correspondence
in Rome.

4. Should you have any comments or suggestions may they
be forwarded to this HQ.

G. G. G. G.
for

PAUL G. KING,
Colonel, Inf.
Chief, Public Safety
Sub-Commission

GHM/nqd

8th Army and copies of this memo are being sent to the
Province and HQ AMT Reg. IV Rome.

3. It is thought that you may have seen this correspondence in Rome.
4. Should you have any comments or suggestions may they be forwarded to this HQ.

Paul G. Kim

for PAUL G. KIM,
Colonel, Inf.
Chief, Public Safety
Sub-Commission

CHIM/bgd

631

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
R.C. & M.G. Section
APO 394

P. Safety
13A
2734

Ref/324/29/CA.

23 June 1944.

SUBJECT: Civilian Movement - Motor Vehicle Permits.

TO : Admin. Section (For Public Safety Sub-Commission)

1. I attach copies of correspondence recently received from AMG Eighth Army, together with passes enclosed.
2. You will notice that these letters have been copied to Rome Province and Region IV so that there should not be any recurrence of the offence from that area. You might however wish to comment on these incidents and any suggestions you have to secure more effective control would be welcome.

Norman E. Fiske
L
NORMAN E. FISKE,
Colonel,
Deputy Executive
Commissioner.

GWIS/RAC.

Copy to: AMG Eight Army. (Your OA/67 of 17 June refers)

Subject : Civilian Movement - Vehicle Permits.

13B
Main H.Q. A.M.G.
Eighth Army.

OA/67

17 June 44.

R.C. & M.G. Section,
Main H.Q., A.C.C.
A.P.O. 394

13C
1. The enclosed motor vehicle circulating permit A/N° 50126 issued to one SBARBELLA Giuseppe dated 9th June 44, was taken from the wind-screen of Fiat bearing license N° 80166 on 13 June 44, at or about 18.00 hrs. on Route 6 near the PALESTRINA turn off.

2. At the time and place vehicle was engaged in transporting from ROME to PALESTRINA seven civilians none of whom had any travel permit. The vehicle concerned was also transporting two sacks of rice to PALESTRINA.

3. At the time and place described, vehicle concerned had broken down, completely blocking heavy military traffic proceeding in both directions on Route 6.

4. The following omissions in the pass itself are noted.

- (a) Expiration date omitted
- (b) Commune omitted.

Vehicle concerned at the time and place was being illegally used for transportation of civilians within Eighth Army area. One of the civilians concerned was engaged in political activities, being a political organiser and was proceeding to PALESTRINA for that purpose.

5. The vehicle concerned was being used in travel of distances greater than 10 kilometres within Eighth Army area. The 10 kilometre rule is in full force and effect within Eighth Army area.

6. Further no civilian vehicles are permitted to enter the Eighth Army area from territory without that area. 631

7. Any future violation of regulations as set forth in para 5 and 6 of this communication will result in confiscation of the vehicle used and its contents, and punishment of the driver and illegal occupants.

Copy to:

F.C. Rome Province.
H.Q., A.M.G. Reg. IV - Rome

Staff Capt.
for Group Captain,
Officer Commanding,
H.Q., A.M.G. Eighth Army Main.

R 0190

GOVERNO MILITARE ALLEATO
ALLIED MILITARY GOVERNMENT

130

PERMESSO DI CIRCOLAZIONE PER AUTOVEICOLO
MOTOR VEHICLE CIRCULATING PERMIT

Provincia di (Province of) ROMA

A/N.º

50126

Comune di (Comune of)

NUMERO DEL PERMESSO
Number of permit

Nome e cognome del titolare (Name) SBARDELLA GIUSEPPE

Indirizzo (Address) VIA DEL PROGRESSO 37

Numero di targa (Reg. Licence No.) 80166 Fabbrica (Make) FIAT

Potenza (H P) 16 Portata (Capacity) Q.LI 5

Il permesso scade (Data) il
Permit expires (Date)

[Signature]
Data emissione (Date issued) Signed Issuing Authority



COMUNE DI PALESTRINA

PROVINCIA DI ROMA

139

SI SIG. S B A R D E L L A G I U S E P P E

fu Antonio é incaricato da questo Comune per il ritiro
di quintali sessanta di farina e quintali tre di riso,
occorrente per il fabbisogno della popolazione di

Palestrina. =

Lì 10 giugno 1944. =



d'ordine del Sindaco.

0 4 5 4

785016

di quintali sessanta di farina e quintali tre di riso,
occorrente per il fabbisogno della popolazione di

Paestrina, =

Li 10 giugno 1944. =



d'ordine del Sindaco.

[Handwritten signature]

631.

7. Persons on Vehicle
Vehicle broken down

Carried baggage.

- 2 bags of Rice -

- laundry soap -

Driver Balboni age 60. Identity
Card # 4-213-157

Subject : Civilian Movement permits.

13E
Main H.Q. A.M.G.
Eighth Army.

OA/67

17 June 44.

R.C. & M.G. Section,
Main H.Q., A.C.C.
A.P.O. 394

- 13F 13G
1. Motor vehicle circulating permit N° 62793 and N° 62779 were confiscated today on Route 3 - fifty-two kilometres north of ROME within Eighth Army area.
 2. Permits were displayed by two civilian trucks one of which had broken down on a diversion. Both vehicles were seriously impeding military operations.
 3. Both vehicles were loaded with wine and were engaged in purely private commercial transactions within an operational area. The use of these vehicles and the issuance to them of permits for circulation within Eighth Army area is contrary to Eighth Army regulations. Other instances of violation of this Eighth Army regulation have been noted.
 4. The vehicles concerned were also engaged at the time in transporting refugees to ROME.
 5. Circulation of civilian vehicles within Eighth Army area is NOT allowed.

Staff Capt.
For Group Captain,
Officer Commanding,
H.Q., A.M.G. Eighth Army Main.

Copy to: P.C. Rome Province.
H.Q., A.M.G. Region IV ± Rome.

631

R. 1192

GOVERNO MILITARE ALLEATO
ALLIED MILITARY GOVERNMENT

131

PERMESSO DI CIRCOLAZIONE PER AUTOVEICOLO
MOTOR VEHICLE CIRCULATING PERMIT

Provincia di (Province of) ROMA

A/N^o 62793

Comune di (Comune of)

NUMERO DEL PERMESSO
Number of permit

Nome e cognome del titolare (Name) CALCIOLI ETTORE

Indirizzo (Address) VIA CRESCENZIO N° 103

Numero di targa (Reg. Licence No.) ROMA 81462 Fabbrica (Make) FIAT

Potenza (H. P.) 22 Portata (Capacity) AUTOCARRO QI.14

Il permesso scade (Data) il
Permit expires (Date)

15 GIUGNO 1944

Data emissione (Date Issued)

6317
Clacciatore
Signed - Issuing Authority

R. 1068 :

GOVERNO MILITARE ALLEATO

139

ALLIED MILITARY GOVERNMENT

PERMESSO DI CIRCOLAZIONE PER AUTOVEICOLO

MOTOR VEHICLE CIRCULATING PERMIT

Provincia di (Province of) ROMA

A/ N° 62779

Comune di (Comune of)

NUMERO DEL PERMESSO
Number of permit

Nome e cognome del titolare (Name) ZUCCHERETTI ORESTE

Indirizzo (Address) VIALE VATICANO 48 = ROMA =

Numero di targa (Reg. Licence No.) 21543 ROMA Fabbrica (Make) FIAT

Potenza (H. P.) 27 Portata (Capacity)

Il permesso scade (Data) il

Permit expires (Date)

15 GIUGNO 1944

Data emissione (Date Issued)

Raccatore
Signed - Issuing Authority
1st 18310

(FIGLIA) 1311

ISTITUTO NAZIONALE
GESTIONE IMPOSTE DI CONSUMO

GESTIONE DI Vignanello

UFFICIO DI Vignanello PROVINCIA DI Viterbo

BOLLETTARIO N. 125 Bolletta di Accompagnamento N. 8

Addi 15-5-44 ad ore 13

Il Sig. (1) Chiniotti, Agostino ha dichiarato
di trasportare dal (2) Vignanello situato nel Comune
di Vignanello di pertinenza del Sig. (3) Chiniotti

nel (4) Vignanello del (5) Vignanello

Sig. (6) Agostino Agostino situato nel Comune
di Roma le merci appresso indicate.

RECIPIENTI				GENERI DA TRASPORTARSI	
Quantità	Qualità	Marca	Numero	Qualità	Quantità

Il trasporto che sarà intrapreso il giorno 15-5-44
alle ore 13 farà per mezzo di Chiniotti Agostino condotto dal
Sig. N. 8125 Roma Agostino Agostino seguendo la
strada più breve e dovrà completarsi nel termine di 4 ore
trascorso il quale la presente bolletta non sarà più valida.

La presente bolletta dovrà essere presentata durante il trasporto agli Agenti incaricati del riscontri ad ogni loro richiesta.

Statistica L. 0,30.

L' INCARICATO
Chiniotti

(1) Cognome, nome e paternità del dichiarante e suo domicilio. — (2) Deposito, cantina, magazzino negozio, domicilio, donde si prelevano i generi da trasportare. — (3) Cognome, nome, paternità del titolare del deposito, cantina ecc., ovvero del consumatore. — (4) Deposito, cantina magazzino, negozio, domicilio ove debbono essere trasportati i generi. — (5) Consumatore e consumatore. — (6) Cognome, nome e paternità del dichiarante.

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
R.C. & M.C. Section
APO 394

P. Safety 698

RECEIVED
17 JUN 1944
REAR HQ. A.C.C.
12 June 1944

14407

12A

14407

Ref/324/24/CA.

SUBJECT: Motor Vehicle Permits and Authorisation for Petroleum Supplies.

TO : R.Cs. Regions I, II, III, IV, V, VI, VII & Rome.

1. Attention is directed to para.22 of Executive Memorandum No.51 of 24 April 1944.
2. To facilitate the collation of information it is requested that the report called for be submitted as a reply to the attached questionnaire in duplicate.
3. It is appreciated that the scheme may not yet be working to the fullest possible extent. Completion of the questionnaire is expected, however, to give a good picture of the situation.

for Diffusion let to

NORMAN E. FISKE,
Colonel,
Deputy Executive
Commissioner.

M. J. L.

WDW/RAC.

Copy to: Admin Section (for Public Safety Sub-Comm.)
Econ Section (for Ind. & Commerce Sub-Comm.)
(Major Brereton)

128

Region _____
Province _____

PROGRESS REPORT

Motor Vehicle Permits and Authorisations
for Petroleum Supplies

QUESTIONNAIRE

1. (a) Has General Order No. 20 (or the Italian equivalent) been published?

(b) If so, when?

2. What is the local set up for dealing with applications? (e.g. AMG, CEF, PACT, Ispettorato Generale della Motorizzazione Civile).

3. What is the tie-up between the issue of circulation permits, bollettari and ration coupons?

4. (a) On what date did the scheme commence operation?

(b) How many circulation permits were issued monthly before the commencement of the scheme?

Civilli.

3. What is the tie-up between the issue of circulation permits, bolletari and ration coupons ?

4. (a) On what date did the scheme commence operation ?

(b) How many circulation permits were issued monthly before the commencement of the scheme ?

(c) How many circulation permits have been issued monthly since the date given in (a) ?

5. What steps have been taken to enforce the scheme, e.g. road checks, patrols, police inspection etc. ?

6313

F. T. O.

QUESTIONNAIRE COM'D.

6. Who is supervising the scheme?
 In Italian Government territory,
 who is doing the work?

7. (a) What are likely to be your
 requirements up to August
 31st in:

(i) Forms.

(ii) Circulation Permits.

(iii) Coupons.

(b) For period Sept - Dec 31st:

(i) Forms.

(ii) Circulation Permits.

(iii) Coupons.

8. Have you any suggestions for
 improvement of the scheme?

- (i) Forms.
- (ii) Circulation Permits.
- (iii) Coupons.

(b) For period Sept - Dec 31st :

- (i) Forms.
- (ii) Circulation Permits.
- (iii) Coupons.

8. Have you any suggestions for improvement of the scheme ?

Date: _____

Signature _____
of Officer making report.

Region _____

Province _____

PROGRESS REPORT

Motor Vehicle Permits and Authorisations
for Petroleum Supplies

QUESTIONNAIRE

1. (a) Has General Order No.20 (or the Italian equivalent) been published?

(b) If so, when?

2. What is the local set up for dealing with applications? (e.g. ANG, CFE, RACI, Ispettorato Generale della Motorizzazione Civili).

3. What is the tie-up between the issue of circulation permits, bolletari and ration coupons?

4. (a) On what date did the scheme commence operation?

(b) How many circulation permits were issued monthly before the commencement of the scheme?

Civild).

- 3. What is the tie-up between the issue of circulation permits, bolletari and ration coupons ?
- 4. (a) On what date did the scheme commence operation ?
- (b) How many circulation permits were issued monthly before the commencement of the scheme ?
- (c) How many circulation permits have been issued monthly since the date given in (a) ?
- 5. What steps have been taken to enforce the scheme, e.g. road checks, patrols, police inspection etc. ?

6316

F. T. O.

QUESTIONNAIRE COM-111

6. Who is supervising the scheme?

In Italian Government territory,
who is doing the work?

7. (a) What are likely to be your
requirements up to August
31st in:

(i) Forms.

(ii) Circulation Permits.

(iii) Coupons.

(b) For period Sept - Dec 31st:

(i) Forms.

(ii) Circulation Permits.

(iii) Coupons.

8. Have you any suggestions for
improvement of the scheme?

(i) Forms.

(ii) Circulation Permits.

(iii) Coupons.

(b) For period Sept - Dec 31st :

(i) Forms.

(ii) Circulation Permits.

(iii) Coupons.

8. Have you any suggestions for improvement of the scheme ?

Date: _____
Signature _____
of Officer making report.

Region _____

Provinces _____

PROGRESS REPORT

Motor Vehicle Permits and Authorisations
for Petroleum Supplies

QUESTIONNAIRE

1. (a) Has General Order No.20 (or the Italian equivalent) been published?

(b) If so, when?

2. What is the local set up for dealing with applications? (e.g. AMG, GPE, RACI, Ispettorato Generale della Motorizzazione Civili).

3. What is the tie-up between the issue of circulation permits, bollettari and ration coupons?

4. (a) On what date did the scheme commence operation?

(b) How many circulation permits were issued monthly before the commencement of the scheme?

(c) How many circulation permits

(e.g. MG, GRD, RABR, Repubblicano Generale delle Motorizzazioni Civili).

3. What is the tie-up between the issue of circulation permits, bollettari and ration coupons ?

4. (a) On what date did the scheme commence operation ?

(b) How many circulation permits were issued monthly before the commencement of the scheme ?

(c) How many circulation permits have been issued monthly since the date given in (a) ?

5. What steps have been taken to enforce the scheme, e.g. road checks, patrols, police inspection etc. ?

Three horizontal lines for handwritten answers.

631

P. T. O.

QUESTIONNAIRE CONT'D.

6. Who is supervising the scheme ?

In Italian Government territory,
who is doing the work ?

7. (a) What are likely to be your
requirements up to August
31st in :

(i) Forms.

(ii) Circulation Permits.

(iii) Coupons.

(b) For period Sept - Dec 31st :

(i) Forms.

(ii) Circulation Permits.

(iii) Coupons.

8. Have you any suggestions for
improvement of the scheme ?

- (i) Forms.
- (ii) Circulation Permits.
- (iii) Coupons.

(b) For period Sept - Dec 31st :

- (i) Forms.
- (ii) Circulation Permits.
- (iii) Coupons.

8. Have you any suggestions for improvement of the scheme ?

Date: _____

Signature _____
of Officer making report.



24 April 1944.

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
E.C. & M.G. Section
APO 394

Paul. Safety

WPM
14402/18/18

EXECUTIVE MEMORANDUM)
NUMBER 51)

MOTOR VEHICLE PERMITS AND AUTHORIZATIONS
FOR PETROLEUM SUPPLIES

1. Motor vehicle permits and authorizations for petroleum products will be issued only in accordance with:

- (a) General Order No. 20 which will be transmitted shortly.
- (b) ATIQ Adv Adm Revision Instruction No. 12, as amended.
- (c) Supplementary instructions given below.

2. Where necessary local Orders will be published cancelling all superfluous Orders and permits, and implementing this memorandum.

3. No civilian motor vehicle shall be used unless:

- (a) Licensed in accordance with existing Italian Law, and
- (b) A permit covering its use, and an authorization for petroleum supplies, have been issued under the authority of AMG/ACC.

4. The licensing of motor vehicles in Italy is handled by two National bodies:

- (a) The Ispettorato Generale della Motorizzazione Civile.
- (b) The Reale Automobile Club d'Italia (RACI) and the Conservatore del Registro.

These agencies will be re-established as soon as possible. All matters relating to them which would normally be dealt with by their respective head offices in Rome (e.g. appointment of Directors, printing of bulletins, etc.) will be referred to this Headquarters for action.

5. The Ispettorato Generale della Motorizzazione operates through Regional (Compartimentale) Directors and Provincial Engineer Inspectors, and is responsi-

(c) Supplementary instructions given below.

- 2. Where necessary local Orders will be published cancelling all superfluous Orders and permits, and implementing this memorandum.
- 3. No civilian motor vehicle shall be used unless:
 - (a) Licensed in accordance with existing Italian law, and
 - (b) A permit covering its use, and an authorization for petroleum supplies, have been issued under the authority of AMG/ACC.
- 4. The licensing of motor vehicles in Italy is handled by two National bodies:
 - (a) The Ispettorato Generale della Motorizzazione Civile.
 - (b) The Real Automobile Club d'Italia (RACI) and the Conservatore del Registro.

These agencies will be re-established as soon as possible. All matters relating to them which would normally be dealt with by their respective head offices in Rome (e.g. appointment of Directors, printing of bollettari, etc.) will be referred to this Headquarters for action.

5. The Ispettorato Generale della Motorizzazione operates through Regional (Compartimentale) Directors and Provincial Engineer Inspectors, and is responsible for the fitness of vehicles and the competence of drivers. The Compartimentali in Southern Italy, and the provinces which they control, are indicated below:

631

<u>Compartimentale</u>	<u>Provinces</u>
BARI	Bari, Brindisi, Foggia, Iorio (Taranto), Lecce and Matera.
NAPLES	Naples, Avellino, Benevento, Campobasso, Potenza and Salerno.
ROME	Rome, L'Aquila, Posenano, Grosseto, Littoria, Perugia, Rieti, Terni and Viterbo.

Where the compartimentali and AMG/ACC regions do not coincide, neighbouring R.O.s will make such arrangements (without changing the Italian system) as will ensure that the work of the compartimentali is carried out in all provinces.

-2-

6. The R.C.I. is a revenue collecting agency and operates from provincial offices located in the chief town of each province. The Caserystore del Pubblico Registro is the motor vehicle registration authority. The Conservatore is subject to the control of R.C.I. in whose offices it is usually located.
7. Statistical licenses issued in the case of non-industrial vehicles will be valid until 31 December. Licenses issued in the case of industrial vehicles and trailers, and all permits will expire on 30 April, 31 August and 31 December.
8. Petroleum products will be handled only by Comitato Italiano Petroli.
9. All applications for permits and authorizations for P.O.I. will be made on forms ACC-Fot 1, ACC-Fot 2, and ACC-Fot 3, to the Consiglio Provinciale dell'Economia (C.P.E.) or its equivalent. Separate instructions are being issued on the subject of the C.P.E. Meanwhile temporary arrangements will be made.
10. The C.P.E. or its equivalent will, on receipt of the application forms, make recommendations to the provincial Commissioners after verifying the following:
- (a) Motor Vehicles. (Through R.C.I. and the Ispettorato Generale della Motorizzazioni).
That the ownership of the vehicle has been fully established, that it is in accordance with the Italian law, and that the fee of 50 Lire for the permit has been paid.
 - (b) Non-Vehicle Users (including Fishing).
The responsibility of the owner and the necessity for the continued operation of the motor. In the case of fishing the application will be submitted to C.P.E. via the Capitaneerie di Porto who will establish permits that the demand is reasonable and that the fisherman has delivered to the authorized market a reasonable return for the P.O.I. previously granted.
 - (c) Agriculture (through the Provinciale Agricola).
The availability of the agricultural machinery and the reasonableness of the demand being referred to the crops raised, etc.
11. In the case of load carrying vehicles, all permits and authorizations will be approved by the Provincial Civil Supply and Road Haulage Control Office. All vehicles under the control of this office, whether civilian or military, will be subject to this instruction.

forms, make recommendations to the Provincial Commissioners after verifying the following:

(a) Motor Vehicles. (Through NCC and the Inspectorato Generale della Motorizzazioni). That the ownership of the vehicle has been fully established, that it is in accordance with the Italian law, and that the fee of 50 Lire for the permit has been paid.

(b) Non Motor Vehicle Users including Fishing. The responsibility of applicants and the necessity for the continued operation of the machinery. In the case of fishing the application will be submitted to C.P.E. via the Comitatario di Porto who will satisfy himself that the demand is reasonable and that the fishermen are allowed to the authorized market a reasonable return for the F.O.L. previously granted.

(c) Agriculture (through the Comitatario Agrario). The availability of the agricultural machinery and the reasonableness of the demand having regard to the crops raised, etc.

11. In the case of load carrying vehicles, all permits and authorizations will be approved by the Provincial Civil Supply and Road Haulage Control Office. All vehicles under the control of this office, whether civilian or military, will be subject to this instruction.

12. After approval by the Provincial Commissioners C.P.E. will deliver the circulation permits and the authorizations for F.O.L. (Forms AGS-Pet 1, 1A, 1B, 1C, 1D, 2A) to the applicant. C.P.E. will be entitled to levy the charges authorized under existing Italian law.

13. The number of the current circulating permits must be entered on the authorization for petroleum products. The purpose for which a vehicle is authorized to be used will be entered on the permit, where for security reasons, it is undesirable that a civilian vehicle owned by a military unit should bear military vehicle markings. Higher permits may be issued on application being made by the Commanding Officers of the unit.

14. An authorization for F.O.L. will be valid only for a period of one month and only one will be issued in respect of any one vehicle. In special cases two such authorizations may be issued to cover a period not exceeding two months in all.

15. Authorizations will be renewed automatically during the currency of the circulation permit on presentation of the existing F.O.L. authorization.

16. A Record Card (Pet-ACC 1AA) will be completed at the same time as the permit with the use of carbon paper. Details of the authorizations issued will be shown on the rear side of card.

17. A charge of 50 Lire will be made for each permit issued, except that no charge will be made for the issue of a permit or duplicates in the case of:

- (a) A vehicle which is the property of or in use by the Armed Forces.
- (b) A vehicle which is Italian state owned (fire, police, etc) and is not subject to motor vehicle taxation.

Only one charge of 50 Lire per vehicle will be made in respect of any period of four months expiring 30 April, 31 August and 31 December. A similar fee may be charged in respect of permits for single journey or short periods. No refund will be made in respect of unexpired periods of a permit. Duplicate permits will be so marked. A charge of 50 Lire will be made for each duplicate permit issued.

18. The number of motor vehicle permits which are issued will be restricted to the barest minimum to conserve rubber and fuel.

19. Requisitioned civilian vehicles operated by AMG/ACC will be the subject of a further communication.


20. The Italian Government are introducing a similar scheme using identical forms for unoccupied territory. Permits and authorizations issued in AMG territory will be valid in unoccupied Italy, and vice-versa.

21. This memorandum will be brought to the notice of the CC.RP, and Questori will be instructed that special measures must be taken to enforce the provisions of General Order No.20 and the existing Italian law. A system of road checks will be instituted, and patrolling officers of the Italian police force will be instructed to take prompt action when breaches of the regulations are observed.

22. A report on the working of this registration programme will be forwarded to reach this Headquarters not later than 30 June, 1944, and thereafter a reference to it will be included in monthly reports.

23. Accounting instructions to be used in connection with enforcement of this directive are attached as Exhibit "A" hereto.

24. Executive Memorandum No.24 is hereby cancelled and substituted by this Memorandum.


 M.S. LUSH,
 Brigadier,
 Executive Commissioner.

6309

Ref/324/15/GA

Distribution "A".

Exhibit "A"/.....

11B

EXHIBIT "A"ACCOUNTING INSTRUCTIONS FOR DEALING WITH FEES
CHARGED FOR ISSUING PERMITS TO USE MOTOR VEHICLES

1. Fees collected for motor vehicle permits constitute revenue to AMG and must be paid into a Sub-Accountant, crediting:
 - Head : Miscellaneous Receipts.
 - Sub-Head : Office Fees (Motor Vehicle Permits)
2. It is intended that the fees of lire 50 each will be collected on behalf of AMG by the Consiglio Provinciale dell'Economia (C.P.E.) or the Reale Automobile Club d'Italia, against a receipt issued by the latter. The receipt to be used will be the AMG Receipt Voucher (Form B/4) which must be issued in support of all collections of AMG revenue.
3. Books of 50 pre-numbered Receipt Vouchers each, in triplicate, should be provided by the Provincial F.O. to the local office of CPE or RACI in accordance with their requirements. An acknowledgement will be obtained from the CPE or RACI by the F.O. when these books are turned over to them. The use of these Receipt Vouchers must be explained to the officials and it must be impressed upon them the necessity of accounting for each and every form in these books (see the section of the "Accounting Manual" dealing with "Collections of Revenue" particularly paras. 3 and 7).
4. The officials must be instructed to pay their total collections (without any deductions) to the Provincial F.O. or other Sub-Accountant designated by you at given intervals, which may be weekly or half-monthly. These payments must be accompanied by a list of the serial numbers of the permits in respect of which fees have been collected and will be supported by the duplicates of any cancelled receipt vouchers, these lists will be checked at Regional Headquarters against returns of permits issued, to verify that all fees due have been collected. When a book of Receipt Vouchers is exhausted, the triplicates (which remain in the book) must be turned in to the F.O. by CPE or RACI before a new book is issued.
5. Where the services of CPE or RACI are not used for the collection of these fees, the amounts will be collected by an AMG Officer designated to act as a Collector of Revenue for this purpose. Further books of Receipt Vouchers may be obtained from the Regional Chief Accountant, but it must be clearly understood that CPE or RACI may not be in possession of more than two (or where the volume is very large, four) books at any given time.

REAR HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Public Safety Sub-Commission

10 May 1944.

ACC/14402/8/18

SUBJECT: Circulation of Motor Vehicles in Unoccupied Italy.

TO : His Excellency the Minister of Communications.
(Attention - Engineer M. Costa).

1. Receipt is acknowledged of your letter and enclosure (2/PC-25/40/1319) dated 25 April 1944, a copy of which has been forwarded to Industry and Commerce Sub-Commission.

2. A copy of all instructions issued to the Compartimentali relating to the issue of motor vehicle permits and authorisations for petroleum products should be forwarded to Industry and Commerce Sub-Commission, (Attention - Major A. S. Breton).

W.C. Ballance Capt

for A. E. YOUNG, Colonel,
Deputy Chief, Public
Safety Sub-Commission.

Copy: Industry & Commerce Sub-Com.

WCB/t

6307

REAR HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Public Safety Sub - Commission

8 May 1944.

977

ACC/14402/3/PS

SUBJECT: Circulation of Motor Vehicles.

TO : Industry & Commerce Sub-Commission,
(Attention Major A.S. Prebeton)

1. Attached is an instruction (and translation) on the subject of the issue of motor vehicle circulation permits and authorizations for petroleum products from the Ministry of Communications, to the Ispettorato Compartimentale. A copy of a letter sent in reply is also attached.
2. Forwarded for information and any necessary action.

McC. Wallace Esq

for A. E. YOUNG, Colonel,
Deputy Chief, Public
Safety Sub-Commission.

WCB/t

Enclosure:

Letter from Ministry of Communication.
Letter sent in reply.

REAR HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Public Safety Sub-Commission

8 May 1944.

ACC/14402/3/PS

SUBJECT: Circulation of Motor Vehicles.

TO : Industry & Commerce Sub-Commission,
(Attention Major A.S. Drexton)

1. Attached is an instruction (and translation) on the subject of the issue of motor vehicle circulation permits and authorizations for petroleum products from the Ministry of Communications, to the Ispettorato Compartimentale. A copy of a letter sent in reply is also attached.
2. Forwarded for information and any necessary action.

*for A. E. YOUNG, Colonel,
Deputy Chief, Public
Safety Sub-Commission.*

WCB/t

Enclosure:

Letter from Ministry of Communication.
Letter sent in reply.

Handwritten marks and scribbles at the top of the page.

0 8 8 3

785016

W.C. Ballance copy

for A. E. YOUNG, Colonel,
Deputy Chief, Public
Safety Sub-Commission.

FCE/t

Enclosure:

Letter from Ministry of Communication.
Letter sent in reply.

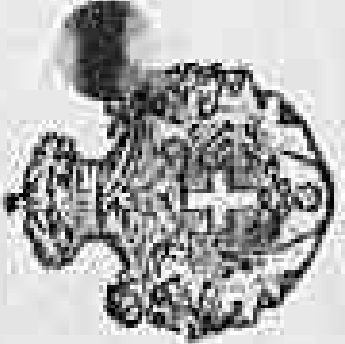
6302

0 8 8 4

785016

I.G.M. 239

Recipies 25 Aprile 1944



Ministero delle Comunicazioni
ISPETTORATO GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE
E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

8A
Al Captain W.C. BAILLANCE
Rear Headquarter Public Safety Division
Allied Control Commission

Servizio Popoli Yes. Uff. 2°
Prot. N. 223925/40/1319 Allegati 4

= S A L E R V O =
Risposta al n° del _____
Serv. _____ Sez. _____ N° _____

OGGETTO: Circulating Passes

I send you, herewith enclosed, a copy of every disposal which, at the same date, has been sent to the dependents Offices about the circulating passes.

THE CHIEF OF THE CENTRAL OFFICE

M. Costa
(Engineer M. Costa)

I send you, here with enclosed, a copy of every disposal which, at the same date, has been sent to the dependents Offices about the circulating passes.

THE CHIEF OF THE CENTRAL OFFICE

Albino

(Engineer M. Costa)

A.S.

6302

COPY of TELEGRAM

Destinazione: Ispett. Comp. Mot. Civ.
 Destination: Bari, Cagliari, Catanzaro, Napoli, Palermo
 Text: Rep 2 - 2pg 25/1276. The provisions of Circular 2 PG 25/1080 of the 12th remaining as is, you may issue circulation permits at Via di Macina to Applicants who are already in possession of permits issued by AMG where absolute necessity is shown. New permits might be issued after accurate investigations have been made.

By Order of UnderSecretary of State,
 Costa.

Naples 24 April 1944.

Isp. Comp. della M.G.T.C of Naples, Bari, Palermo,
 Cagliari, and Catanzaro
 Rep. 2 - Office 2.

Circulation Permits and Distribution of Fuel and Lubricants for Motor Vehicles

In addition to the circular 2 PG 25/100 of the 12th and the provisions remaining as ~~is~~ they are, it results that:-

1. The number of permits to be issued in each province for each category of motor vehicles as stated in the list attached is not a fixed one. It can be modified by every Comp. Director who will examine carefully the need of each province, seeking to satisfy only those requests which are considered absolutely necessary.
2. Requests will be examined thoroughly by the Comp. Directors who, in doubtful full cases, will leave the matter in abeyance, and ask the CCR and the Prefettura for information about the activity of the applicant.
3. In general permits will be granted to all persons who can show a pass previously issued by AMG provided that they can show absolute necessity. New permits may be granted to physicians, managers of agricultural, Industrial and Commercial firms who are in absolute need of motor vehicles in order to carry out their activity.
4. It is absolutely forbidden for Comp. Inspectorates to issue permits for:
 - (a) Motor vehicles belonging to provinces not yet under the administration of the Italian Government.
 - (b) motor vehicles belonging to provinces which are not under their jurisdiction.

We are calling the attention of the Comp. Directors to ~~safe~~ restrict in order to avoid complications and to avoid the issue of two or more petrol or petrol cards for the same vehicle, as well.

5. The compilation and delivery of petrol cards will be distributed by according to the number of cards authorized by the Comp. Inspectorates for each type of vehicle and service.

-2-

In general	following fuel supplies will be granted:-	
	to 12 HP	Over 12 HP
(a) Motor vehicles belonging to state and other public bodies	70 lit.	100 lit.
(b) Hospitals, physicians, bank directors, managers of agricultural, industrial and commercial firms	40	60
(b) Motorcycles and side cars		10 liters
(c) Motor vehicles for hiring services		80
(d) Taxis		From 50 to 100 liters according to importance of communs.
(e) Trucks with capacity of 12 q/11		50 liters.
With capacity from 12 to 20 q/11		100
" " " 21 to 40 "		150
" " " over 40 q/11		300

Lubricants will be supplied in the measure of 25% of benzine and 4% of naphtha for each vehicle.

For particular services, after hearing opinion of Regional Control Commission, the above supplies may be varied after a careful ascertainment of each case.

6. When the issue of permits and the distribution of fuels have been made, the Comp. Directorates will forward within May 10th even by special messenger a report giving the following information:-

- (a) inconveniences encountered and proposals to solve them.
- (b) number of permits issued in each province for each category of motor vehicle; and the amount of fuel and lubricants supplied for such distribution, forms similar to attached form (A) will be used.
- (c) requests for supplies of fuel and lubricants necessary for the following month of June. Said requests must be duly motivated and have to be written on forms like the attached for 13.

633

TRANSLATION

SUBJECT : Motor-vehicles circulation and petroleum products distribution.

TO : L'ALTO COMMISSARIO PER LA SICILIA
 L'ALTO COMMISSARIO PER LA SARDEGNA
 I PREFETTI COMMISSARI DEI CONSIGLI PROVINCIALI DELL'ECONOMIA DI
 BARI*BRINDISI*CATANZARO*COSENZA*LECCE*MATERA*POTENZA*REGGIO CALABRIA*
 SALERNO TARANTO*.

Legislative provisions concerning motor-vehicles circulation and petroleum distribution are under consideration. Regulation will be effective from May 1st. For the purpose of enabling the Consigli dell'Economia what services are expected from them, this Ministry is forwarding the general laws which shall regulate the issue of permits for motor-vehicles, petrol-cards and petrol-vouchers.

In order to be authorized to circulate from May 1st on, all motor-vehicles used for civil purposes besides an ordinary license of circulation, must have a special 'permit for the use of the vehicle', issued by the Ministry of Communications - Inspectorate for Motorization and Transports under State contract.

Said permits substitute those now in force which are valid till midnight of April 30th 1944.

Applications for e/m permits will be written in special forms and then forwarded to Compartmental Inspectorates for Motorization through the Consigli Provinciali dell'Economia which in the case of motor-vehicles used for civil purposes will express their opinions on whether said permits should be granted.

Exceptions:

- (a) The Presidenza del Consiglio dei Ministri will provide directly for motor-vehicles belonging to the Central Administration of the State.
- (b) The Ministry for the Interior will provide for all motor-vehicles belonging to the other branches of the State, Police, Fire-Guards and the Italian Red Cross.
- (c) The Ministry of Communications - General Inspectorate for Civil Motorization will provide for bus services, auto-inspection services and driving schools.
- (d) Special instructions for motor-boats and craft will shortly be given.

Said permits will be valid for not more than four months; they can, however, be cancelled at any date before the end of their maturity.

Said permits substitute those now in force which are valid till midnight of April 30th 1944.

Applications for e/m permits will be written in special forms and then forwarded to Compartmental Inspectorates for Motorization through the Consigli Provinciali dell'Economia which in the case of motor-vehicles used for civil purposes will express their opinions on whether said permits should be granted.

Exceptions:

- (a) The Presidenza del Consiglio dei Ministri will provide directly for motor-vehicles belonging to the Central Administration of the State.
- (b) The Ministry for the Interior will provide for all motor-vehicles belonging to the other branches of the State, Police, Fire-guards and the Italian Red Cross.
- (c) The Ministry of Communications - General Inspectorate for Civil Motorization will provide for bus services, auto-inspection services and driving schools.
- (d) Special instructions for motor-boats and craft will shortly be given.

Said permits will be valid for not more ^{than} four months; they can however, be cancelled at any date before the end of their maturity.

Though issued by the Italian authority, they are valid also in the provinces under the control of the A.M.G. without any special authorization and viceversa.

A tax of 50 lire will be paid for each permit.

On motor-buses for civilians, every person may carry with him 3295 Kilos of goods excepted rationed goods.

A special Ministerial Commission will be appointed in order to provide for the distribution of petroleum-products to the provinces under the jurisdiction of the Italian Government, according to the need of each province. Special orders will be given to petrol companies and petrol stations.

A "petrol-card" will be issued for petroleum for motor-vehicles circulation. The application form for petrol-cards is included in the same form for the issue of the permit.

As "petrol-cards" are issued monthly, a new one is given upon presentation of the old one to the C.P.E.

For petroleum products for industrial, commercial or agricultural purpose, petrol-vouchers will be released. Applications for products for either commercial or industrial purpose will be made to the C.P.E. Applications for an agricultural purpose will be made to the Agriculture Inspectorates. Said applications must be made within the 5th day of each month for the needs of the following month.

The C.P.E. will make a list in two copies. One copy will be sent to the Ministerial Commission including the names of the applicant, purpose for which petroleum will be used, and amount requested and that suggested by them.

Special instructions will shortly be given to the Agricultural Inspectorates.

No special authorization is necessary for petrol purchases from an authorized dealer for home use, when its quantity is not be over one-half liter at a time.

With said exception, nobody else may buy or supply petroleum items from the Italian authorities or the A.M.G. without either petrol-cards or petrol-vouchers.

As far as petrol-stations are concerned, this Ministry would appreciate it if you would decide which distributors should be authorized so far it concerns its location at traffic points respect to the Communes. We think advisable that only one petrol-station in the main town of the province should be authorized to supply petroleum for petrol-cards issued in other provinces by the Italian authorities or by the A.M.G.

Authorized petrol-stations will have a license which is easily visible to the public, containing the following: Ministry of Industry, Commerce and work -Ministerial Commission for the supply of liquid fuels, carbureting and lubricant products No..... Distributors authorized to supply motor-vehicles belonging to other provinces will add: "Supply to motor-vehicles belonging to other provinces".

For a control, every station-manager will keep a record of incoming and outgoing petrol.

Special instructions on this regard will be given.

Within the 28th of every month, Petrol Companies or Committees for petrol stations will provide the C.P.E. with a list of the authorized petrol stations including the quantity of fuel supplied to every station, with a view of sharing supplied fairly, when possible.

54 of the fuel supply will be sent to a single station for motor-

at a time.

With said exception, nobody else may buy or supply petroleum items from the Italian authorities or the A.M.G. without either petrol-cards or petrol-vouchers.

As far as petrol-stations are concerned, this Ministry would appreciate it if you would decide which distributors should be authorized so far it concerns its location at traffic points respect to the Communes. We think advisable that only one petrol-station in the main town of the province should be authorized to supply petroleum for petrol-cards issued in other provinces by the Italian authorities or by the A.M.G.

Authorized petrol-stations will have a license which is easily visible to the public, containing the following: Ministry of Industry, Commerce and work -Ministerial Commission for the supply of liquid fuels, carbureting and lubricant products No..... Distributors authorized to supply motor-vehicles belonging to other provinces will add: "Supply to motor-vehicles belonging to other provinces".

For a control, every station-manager will keep a record of incoming and outgoing petrol.

Special instructions on this regard will be given.

Within the 28th of every month, Petrol Companies or Committees for petrol stations will provide the C.P.E. with a list of the authorized petrol stations including the quantity of fuel supplied to every station, with a view of sharing supplies fairly, when possible.

5% of the fuel supply will be kept by a single station for motor-vehicles in transit belonging to other provinces.

The fuel amount withdrawn by motor-vehicles from outside provinces will be pointed by the Petrol Companies or Managers to the C.P.E., which in turn will point it out to this Ministry within the first decade of every month, in order to enable the Ministerial Commission to take into account the differences and to counterbalance them according to said differences in the supplies for the following month to the provinces.

6290

Station-managers will ascertain if the number-plate of the car corresponds to the one on the card. If not, petrol-cards must be withdrawn by them and sent to the C.P.E.

The amount of fuel supplied will not be over the quantity pointed out by said cards.

0 8 9 2

Station-managers will deliver petroleum-products only to people presenting petrol cards or petrol-vouchers.

Offenders will be punished by a temporary closing of their stations.

At the end of each month, all owners of authorized station will deliver C.P.E. the coupons of petrol-cards or petrol-vouchers given to them by the users of cars supplied by them.

The C.P.E. will control coupons with the amount of petroleum supplied to each petrol-station and within the 15th of each month will send the final data concerning the consumption of petroleum in the province in the preceding month. Said data must be separated as follows:-

- a) Company supplier;
- b) Petrol-cards
- c) Petrol-vouchers.

When special difficulties for the supply of motor-vehicles are met or when the owners live far and to get to the nearest petrol-station would imply a waste of time and of fuel, they may ask the C.P.E. for an authorization to get petrol in cans. Such authorizations, however, must be given only in rare exceptions under the personal responsibility of the official charged with this service.

This Ministry is confident that you will follow the organization of said services. We would appreciate it if you would send us a list of the names of the employees of C.P.E. who are concerned with petrol business. Appointments of the same employees who did the same work in the last few years are to be avoided.

--*-*-*-*-*-*-*-*-*-*

service.
This Ministry is confident that you will follow the organization of said services. We would appreciate it if you would send us a list of the names of the employees of C.F.E. who are concerned with petrol business. Appointments of the same employees who did the same work in the last few years are to be avoided.

--*-*-*-*-*-*-*-*-*-*

629.

ALL'ALTO COMMISSARIO PER LA

SICILIA

ALL'ALTO COMMISSARIO PER LA

SARDEGNA

AI PREFETTI COMMISSARI DEI CONSIGLI PROVINCIALI

DELL'ECONOMIA DI :

BARI- BRINDISI-GRANZANO - COSENZA - LECCE -MATERA

POTENZA -REGGIO CALABRIA - SALERNO - TARANTO

OGGETTO: Circolazione autoveicoli e distribuzione prodotti petroliferi

Sono in corso di esame provvedimenti legislativi concernenti la circolazione degli autoveicoli e la distribuzione dei prodotti petroliferi .

Data l'importanza e la delicatezza della disciplina che andrà in vigore al primo maggio p.v., allo scopo di orientare i Consigli dell'Economia sul servizio che dovranno svolgere, questo Ministero ritiene opportuno comunicare, sin d'ora, all'Ecc.V. le norme di carattere generale che regolano il rilascio del permesso di uso per gli autoveicoli, delle relative "carte per il prelievo dei carburanti e lubrificanti" e dei "buoni di prelievo dei prodotti petroliferi" in genere.

A partire dal 1° maggio p.v. gli autoveicoli di qualsiasi specie e portata adibiti ad uso civile, per poter circolare, dovranno essere muniti, in aggiunta alla licenza di circolazione in regola con le vigenti disposizioni, di un "permesso di uso dell'autoveicolo" rilasciato dal Ministero delle Comunicazioni - Ispettorato della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione - sostitutivo di quello attualmente in vigore che, tacitamente, è prorogato fino alla mezza notte del 30 aprile p.v.

Le domande per ottenere il permesso di cui trattasi, redatte nei appositi moduli, dovranno inoltrarsi ai competenti uffici.

colazione degli autoveicoli e la distribuzione dei prodotti petroliferi.

Data l'importanza e la deli atezza della disciplina che andrà in vigore al primo maggio p.v., allo scopo di orientare i Consigli dell'Economia sul servizio che dovranno svolgere, questo Ministero ritiene opportuno comunicare, sin d'ora, all'Ecc.V. le norme di carattere generale che regoleranno il rilascio del permesso di uso per gli autoveicoli, delle relative "carta per il prelevamento dei carburanti e lubrificanti" e dei "buoni di prelevamento dei prodotti petroliferi" in genere.

A partire dal 1° maggio p.v. gli autoveicoli di qualsiasi specie e portata adibiti ad uso civile, per poter circolare, dovranno essere muniti, in aggiunta alla licenza di circolazione in regola con le vigenti disposizioni, di un "permesso di uso dell'autoveicolo" rilasciato dal Ministero delle Comunicazioni - Ispettorato della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione - sostitutivo di quello attualmente in vigore che, tacitamente, è prorogato fino alla mezza notte del 30 aprile p.v.

Le domande per ottenere il permesso di cui trattasi, redatte ~~da~~ appositi moduli predisposti da questo Ministero, dovranno essere inoltrati ai competententi Ispettorati compartimentali della motorizzazione per il tramite dei Consigli Provinciali dell'Economia, i quali se trattasi di autoveicoli ⁶²⁹⁹ immatricolate in servizio privato, dovranno esprimere il proprio motivato parere.

A tale procedura fanno eccezioni:

- a) gli autoveicoli delle Amministrazioni Centrali dello Stato, per cui provvederà direttamente la Presidenza del Consiglio dei Ministri;
- b) gli autoveicoli degli organi periferici dello Stato, della Polizia, dei Vigili del fuoco, della Croce Rossa, per cui provvederà il Mi-

N.

UNIONE PROV. FASCISTA DEGLI AGRICOLTORI - SALEPNO

UFFICIO ZONA DI

Prospetto attività settimanale dal al per missioni da compiere dal sottoscritto e che si invia alla Direzione U. P. F. A. di Salerno per l'approvazione.

Giorno e Data	Località	Motivo specificato missione	Mezzo di trasporto	Note della Direzione
Lunedì				
Martedì				
Mercoledì				
Giovedì				
Venerdì				
Sabato				
Domenica				

Martedì						
Mercoledì						
Giovedì						
Venerdì						
Sabato						
Domenica						

Variazioni all'attività preventiva precedente:

li 194

IL SEGRETARIO DI ZONA

Visto addì

IL DIRETTORE dell'U. P. F. A.

nistero dell'Interno.

c) Gli autoservizi di linea e "collaudi" e gli "allievi", per cui provvederà direttamente il Ministero delle Comunicazioni - Ispettorato Generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione;

d) i motoscafi ed i natanti, azionati con mezzi meccanici, per cui seguiranno particolari istruzioni.

I permessi in parola avranno validità non superiore a 4 mesi e potranno essere annullati in qualsiasi data anteriore alla scadenza.

I permessi rilasciati dall'Autorità Italiana avranno valore anche per le provincie sotto la giurisdizione del Governo Militare Alleato senza bisogno di particolare autorizzazione e viceversa.

Il rilascio del permesso sarà soggetto al versamento, al C.P.R., di una tassa di lire 50 (cinquanta).

Per le autovetture per trasporto di persone è consentito il trasporto di cinquanta chilogrammi di mercà per persona, purchè non trattasi di merci razionate o contingentate .

X X X

Per l'assegnazione e la distribuzione dei combustibili liquidi destinati agli usi civili, verrà costituita, presso questo Ministero, una Commissione Interministeriale, che otterrà i necessari contingenti dal Governo Militare Alleato, li ripartirà alle singole provincie sotto la giurisdizione del Governo Italiano. Particolari disposizioni saranno emanate per le Società e per i distributori di prodotti petroliferi.

La "carta di prelevamento dei carburanti" viene rilasciata per l'assegnazione di prodotti petroliferi destinati ad uso di circolazione degli autoveicoli azionati a trazione meccanica.

Il rilascio del permesso sarà soggetto al versamento, al C.P.F., di una
tassa di lire 50 (cinquanta).

Per le autovetture per trasporto di persone è consentito il trasporto
di cinquanta chilogrammi di merci per persona, purchè non trattasi di mer-
ci razionate o contingentate .

X X X

Per l'assegnazione e la distribuzione dei combustibili liquidi de-
stinati agli usi civili, verrà costituita, presso questo Ministero, una
Commissione Interministeriale, che otterrà i necessari contingenti dal
Governo Militare Alleato, li ripartirà alle singole provincie sotto la
giurisdizione del Governo Italiano. Particolari disposizioni saranno ema-
nate per le Società e per i distributori di prodotti petroliferi.

La "carta di prelevamento dei carburanti" viene rilasciata per l'as-
segnazione di prodotti petroliferi destinati ad uso di circolazione degli
autoveicoli a trazione meccanica.

La domanda per ottenerla è contenuta nel modulo per la richiesta del
permesso di uso per l'autoveicolo - cui è collegata - . Per il rinnovamento
della carta nei mesi successivi al primo e per tutto il periodo di validi-
tà del permesso (quattro mesi), basterà presentare al Consiglio Provinciale
dell'Economia la richiesta - con i tagliandi non utilizzati - della carta
scaduta.

I "buoni di prelevamento dei prodotti petroliferi", invece, vengono
rilasciati per l'assegnazione di tali prodotti per uso industriale, commer-
ciale ed agricolo. La domanda dovrà essere presentata - entro i primi cin-
que giorni di ciascun mese, per i fabbisogni del mese successivo:

a) al Consiglio Provinciale dell'Economia, per gli usi industriali

= 3 =

e commerciali;

b) agli Ispettorati Agrari per gli usi agricoli.

Il Consiglio Provinciale dell'Economia, ricevute le domande, predispone un elenco in duplice copia contenente oltre le indicazioni delle generalità del richiedente e dell'uso del prodotto, la quantità richiesta della proposta dal C.P.E. alla Commissione Interministeriale, alla quale sarà inviato un esemplare dell'elenco di cui sopra.

Istruzioni particolari seguiranno per gli Ispettorati Agrari.

Non è necessaria alcuna autorizzazione per il prelevamento di quantitativi di prodotti petroliferi effettuati da privati per uso casalingo, da un commerciante autorizzato: la fornitura dei prodotti petroliferi, per l'uso casalingo, non dovrà essere superiore a mezzo litro al giorno per ciascun acquirente.

Eccezion fatta per questi ultimi casi, nessuno potrà acquistare o fornire prodotti petroliferi senza una autorizzazione (carta carburanti o buoni di prelevamento) dell'Autorità Italiana o del Governo Militare Alleato.

Per quanto concerne i distributori, questo Ministero prega l'F.V. di determinare quelli che dovranno rimanere aperti all'esercizio pubblico, tenendo conto della viabilità e delle ubicazioni dei comuni.

E' da prevedersi che un solo distributore, nel Capoluogo sia autorizzato a fornire carburanti per carte per preleva ento di combustibili liquidi emesse in altre Province dall'Autorità Italiana o dal Governo Alleato. I distributori autorizzati saranno muniti di uno speciale cartello che dovrà essere tenuto esposto e porterà la seguente leggenda:

-"MINISTERO DELL'INDUSTRIA COMMERCIO E LAVORO -COMMISSIONE INTERMINISTERIALE PER LA FORNITURA DEI COMBUSTIBILI LIQUIDI, CARBURANTI E LUBRIFICANTI -DISTRIBUTORE N°"

Il distributore autorizzato all'erogazione di carburanti agli autoveicoli

un commerciante autorizzato: la fornitura dei prodotti petroliferi, per l'uso casalingo, non dovrà essere superiore a mezzo litro al giorno per ciascun ~~consumatore~~ ^{per volta}.

Eccezion fatta per questi ultimi casi, nessuno potrà acquistare o fornire prodotti petroliferi senza una autorizzazione (carta carburanti o buoni di prelievo) dell'Autorità Italiana o del Governo Militare Alleato. Per quanto concerne i distributori, questo Ministero prega l'P.V. di determinare quelli che dovranno rimanere aperti all'esercizio pubblico, tenendo conto della viabilità e delle ubicazioni dei comuni.

E' da prevedersi che un solo distributore, nel Capoluogo sia autorizzato a fornire carburanti per carte per preleva ento di combustibili liquidi emesse in altre Province dall'Autorità Italiana o del Governo Alleato. I distributori autorizzati saranno muniti di uno speciale cartello che dovrà essere tenuto esposto e porterà la seguente leggenda:

-"MINISTERO DELL'INDUSTRIA COMMERCIO E LAVORO -COMMISSIONE INTERMINISTERIALE PER LA FORNITURA DEI COMBUSTIBILI LIQUIDI, CARBURANTI E LUBRIFICANTI -DISTRIBUTORE N°".

Il distributore autorizzato all'erogazione di carburanti agli autoveicoli di altre Province, alla sopracitata dizione aggiungerà: "RIFORMINENT AUTOVEICOLI DI ALTRE PROVINCE"

Per il controllo della gestione dei carburanti, ciascun distributore ⁶²⁹ o spaccio autorizzato deve tenere un registro di carico e scarico. Seguiranno particolari norme al riguardo.

Prima del giorno 28 di ogni mese, le Società Petrolifere o i Comitati distributori presenteranno al Consiglio Provinciale dell'Economia competente per territorio, l'elenco dei propri distributori autorizzati alla vendita con il quantitativo in litri assegnato a ciascun distributore, cercando, compatibilmente con le esigenze del pratico di suddividere equamente il lavoro fra tutti gli impianti.

Il cinque per cento dell'assegnazi o di carburante dev'es-
sere riservato presso un solo distributore agli autoveicoli, di
altre provincie, ⁱⁿ ~~in~~ transito.

Il quantitativo ritirato degli autoveicoli della provincia
presso altre provincie va a deconto del contingente a disposizio=
ne del Consiglio Provinciale dell'Economia che rilascia le carte
carburanti, e di ciò si tiene conto nel mese susseguente alla con=
segna. A tal fine il Consiglio Provinciale dell'Economia, ricevute
le indicazioni dai distributori autorizzati a fornire carburanti
alle macchine in transito deve inviare a questo Ministero, non ol=
tre il dieci di ogni mese, la distinta dei quantitativi di carburanti
rilasciati nel mese precedente per altre provincie.

Anche le agenzie delle Società petrolifere o dei Comitati di=
distributori, devono, alla fine di ogni mese, segnalare alle loro di=
rezioni generali il quantitativo consegnato agli autoveicoli di al=
tre provincie.

La Commissione Interministeriale per i combustibili liquidi nel
lo stabilire il contingente del mese successivo di ciascun Consiglio
Provinciale dell'Economia tiene conto delle quantità che gli auto=
veicoli della provincia hanno prelevato altrove e di quelle che i
veicoli di altre provincie hanno prelevato nella circoscrizione del
Consiglio cui il contingente si riferisce.

Il gestore del distributore, prima di erogare il carburante,
deve accertare che gli estremi della targa segnata su ciascuna car=
ta, corrisponda^{no} a quelli della targa dell'automezzo per cui si chie=
de il rifornimento. Nel caso di mancata corrispondenza di tali estr=
mi, il gestore, mentre sospende l'assegnazione al richiedente, ritira

la propria Società o Co=

rilasciati nel mese precedente per altre provincie.

Anche le agenzie delle Società petrolifere o dei Comitati distributori, devono, alla fine di ogni mese, segnalare alle loro direzioni generali il quantitativo consegnato agli autoveicoli di altre provincie.

La Commissione Interministeriale per i combustibili liquidi nello stabilire il contingente del mese successivo di ciascun Consiglio Provinciale dell'Economia tiene conto delle quantità che gli autoveicoli della provincia hanno prelevato altrove e di quelle che i veicoli di altre provincie hanno prelevato nella circoscrizione del Consiglio cui il contingente si riferisce.

Il gestore del distributore, prima di erogare il carburante, deve accertare che gli estremi della targa segnata su ciascuna carta, corrisponde a quelli della targa dell'automezzo per cui si chiede il rifornimento. Nel caso di mancata corrispondenza di tali estremi, il gestore, mentre sospende l'assegnazione al richiedente, ritira dette carte che inoltra, per il tramite della propria Società o Comitato fornitore, al Consiglio Provinciale dell'Economia.

I distributori di carburante non rilasciano prodotti petroliferi se non dietro presentazione e nella misura indicata nelle relative carte carburanti o buoni di assegnazioni.

A carico dei contravventori deve provvedersi con la misura a tempo determinato del distributore.

Alla fine di ogni mese, i titolari dei distributori dei carburanti autorizzati inviano ai competenti Consigli Provinciali dell'Economia, i tagliandi di prelevamento carburanti, od i buoni di assegnazione per gli altri prodotti petroliferi ad essi consegnati dagli utenti di autoveicoli che presso di loro si sono riforniti.

= 2 =

I Consigli Provinciali dell'Economia effettuano il controllo dei tagliandi e buoni come sotto perveruti, in relazione ai quantitativi immessi in ogni distributore e trasmettono al Ministero dell'Industria del Commercio e del Lavoro - Commissione Interministeriale per la distribuzione di combustibili liquidi, carburanti e lubrificanti - entro il quindicesimo di ogni mese - i dati riepilogativi dei consumi di prodotti petroliferi verificatisi nella provincia nel mese precedente, distinti per Società distributrici e per spese di carte carburanti o di buoni di prelievamento i prodotti petroliferi.

Quando speciali difficoltà si incontrano nel rifornimento del carburante agli autoveicoli o quando la necessità di recarsi in località distante dalla residenza abituale^{te} il rifornimento importa lunga perdita di tempo e sciupio di buona parte del carburante assegnato, i Consigli Provinciali dell'Economia possono autorizzare la consegna del carburante spettante in recipienti, esonerando gli utenti dall'obbligo del prelievamento con il proprio autoveicolo. Tale autorizzazione, però, deve concedersi solo in casi eccezionali e sotto la personale responsabilità del funzionario del C.P.E. incaricato del servizio.

Questo Ministero ha fiducia che l'E.V. vorrà personalmente seguire, nella fase organizzativa, i servizi di cui trattasi e prega di comunicare il nominativo del funzionario e degli impiegati del Consiglio dell'Economia rispettivamente preposto ed addetti al servizio. In tale scelta dovrà essere evitato, per quanto possibile, di incaricare gli impiegati, particolarmente quelli avventizi, che hanno svolto il lavoro di cui trattasi negli anni scorsi.

0905

785016

carburante agli autoveicoli o quando la necessità di recarsi in località distante dalla residenza abituale^{pe} il rifornimento importa lunga perdita di tempo e sciupio di buona parte del carburante assegnato, i Consigli Provinciali dell'Economia possono autorizzare la consegna del carburante spettante in recipienti, esonerando gli utenti dall'obbligo del prelevamento con il proprio autoveicolo. Tale autorizzazione, però, deve concedersi solo in casi eccezionali e sotto la personale responsabilità del funzionario del C.P.E. incaricato del servizio.

Questo Ministero ha fiducia che l'E.V. vorrà personalmente seguire, nella fase organizzativa, il servizio di cui trattasi e prege di comunicare il nominativo del funzionario e degli impiegati del Consiglio dell'Economia rispettivamente preposto ed addetti al servizio. In tale scelta dovrà essere evitato, per quanto possibile, di incaricare gli impiegati, particolarmente quelli avventizi, che hanno svolto il lavoro di cui trattasi negli scorsi anni.

Sarà gradito un cortese cenno di assicurazione.

IL MINISTRO

6291

A

TRANSLATION

60A

MINISTRY OF COMMUNICATIONS
GENERAL INSPECTORATE OF CIVIL MOTORISATION 3 AND
TRANSPORTS UNDER STATE CONTRACT
Section 2 - Office 2

No. 2PG 25/ 1080
2PG 40/

Naples, 12 April 1944.

SUBJECT: Provisions for circulation restrictions and fuel supply.

TO : Ispettorati Compartmentali della Motorizzazione Civile and Transports
under State Contract of Naples - Bari - Palermo - Catanzaro - Cagliari.
Ministry of Industry, Commerce and Labor.
Provincial Economy Councils.

I. General Regulations

In order to be authorized to circulate from May 1st on, all motor vehicles must have, besides the ordinary license of circulation, a special permit which must be put on the windscreen in such a position as to be clearly seen. Said permit will be valid not over 4 months and may be cancelled at any date before the end of its maturity. The owner will return the permit to the issuing office within five days after the date of the end of its validity.

A monthly petrol-card for the supply of fuel and lubricants will be released only to those who are granted the permit.

Said permits and petrol-cards will be valid also in the territory under the jurisdiction of AMG, and, in the same way, the permits and petrol-cards issued by AMG will be valid in the territory under the direct administration of the Italian Government.

II. Filing Regulations of Applications.

Applications for a/m permits, written on special forms, must be forwarded to the Compartmental Inspectorates for Motorisation through the C.P.E. which in the case of motor vehicles for civil purposes will express their opinions on whether said permits should be granted.

Applications for motor vehicles for public service transportation (Public bus lines) must be forwarded directly to I.C.M.T.

The Minister of the Interior will provide directly for motor vehicles belonging to Police, Firemen and Italian Red Cross, applying to the Ministry of Communications for the special circulation permit.

In the same way the Ministry of Foreign Affairs will provide for all motor vehicles belonging to the Diplomatic Corps and all Ministries will do for motor vehicles belonging to their central administrations.

Applicants, on delivering applications, must show ^{that} their circulation license, and former permit and petrol-card belong to the vehicle referred to in the application and on the overleaf will mark the following data:

1. Name and address of the applicant.
2. Licence and Make of the vehicle.
3. Date of last auto-checking (testing).
4. Quantity of fuel supplied in the current month.
5. Use of the vehicle, viz.
 - (a) goods transportations on one's account or on account of third parties.
 - (b) special uses (auto-pumps, sweeping vehicles, implements-vehicle, ladder vehicle, funeral honours, etc.).
 - (c) taxi-cabs (stationing in streets or squares).

- (d) motor-cars hired and stationing at garages.
- (e) moto. ehicles hiredwithout drivers.
- (f) private transportations of persons.
For the latter, C.P.E. must express their opinions also about the territory throughout the permit is valid.
- (g) Mixed transportations for persons and goods.
Applications for public bus lines will be forwarded by their managers directly to ICMT which provide for the delivery by C.P.E. of a congruous amount of forms and petrol-cards to them.

III. Regulations for the Examination of Applications and the Issue of permits.

I.C.M?T in agreement with C.P.E. will withdraw applications not later than 23rd Inst. and examine them personally by the Compartmental Directors who decide according to the following instructions.

It is advisable that I.C.M.T. should keep records of all applications for every province and commune.

The ICMT of Bari, Naples and Catanzaro will not issue a greater number of permits as stated in the enclosed list for each province.

The ICMT of Cagliari and palermo, as this General Inspectorate has not yet been informed about the request made by the circular letter of March 3, 1944. . No. 2 PG 2512, PG 40/519, will not issue a greater number of permits than that existing at the present time for each category of vehicles at the date of this circular.

No permits will be issued:-

- 1. to vehicles not belonging to their applicants except when the latter prove to be public bodies or bodies of public interest or firms which are compelled on special motives to use motor vehicles not belonging to them. In said cases permits will be issued with a reserve of approval by this General Inspectorate.
- 2. for vehicles which have not got the auto testing seal for this year;
- 3. for trucks which have not got the authorisation or license for goods transportation.

Within the number of permits granted to every Inspectorate, authorisations will be given in the following preferential order:-

A) Motor vehicles for public bus lines

Permits for vehicles for public bus lines must be generally granted to every vehicle being in working order.

B) Trucks for goods transportation or special use.

Preference must be given as follows:-

- (a) trucks for goods transportation with capacity over 40 q/li.
- (b) trucks for goods transportation with capacity from 20 to 40 q/li.
- (c) trucks for special use.
- (d) trucks for goods transportation with capacity from 13 q/li to 19.
- (e) trucks for goods transportation with capacity up to 12 q/li.

C) Taxi-cabs

Permits for taxi-cabs already granted by the Allied or Italian authorities must be held in those communes where taxi-regulations were approved by this Ministry.

If it is necessary to restrict the number of thxi (should a restriction of taxi circulation prove necessary) the advice of Communal Administrations

must be heard before doing it. In any case preference must be given to vehicles of recent make.

No permits will be granted for taxi in those communes where taxi regulations have been issued and approved by this Ministry.

In such cases taxi-cabs will be considered as vehicles for hire at garages through stationing in the streets.

D) Motor vehicles for hire at garages.

In case of restrictions of permits for hiring services, said restrictions must be applied rather in communes served at present by public transportations. In any case preference must be given to vehicles of recent make.

E) Motor vehicles in private service of civilians.

With restrictions stated in N. III and taking into account the opinions of CPE (which will also state the territorial validity) permits will be granted in the following preferential order:-

1. Public and private nursing institutions (hospitals, clinics, etc.).
2. Branch offices belonging to the State.
3. Parish physicians, health officers, obstetricians, and veterinarians.
4. Archbishops and titular bishops of dioceses.
5. Bank directors and cashiers entrusted with the transportation of values.
6. Managers of agricultural firms with at least 10 hectares of soil farther than 5 kilometers from the firm.
7. Managers of industrial or commercial firms with at least 10 employees.
8. Disabled persons who need a car for their normal work.
9. Notaries public who do not live in their jurisdiction.
10. Magistrates with investigating functions.
11. Professional men, lawyers and technical men belonging to industrial or commercial firms.

To proprietors of commercial or agricultural firms a permit for only one car may be granted except in case of evident necessity on the part of very important firms. In this case, authorization by the Ministry is needed.

F) Motor vehicles on private service for civilians and goods transportation.

So far as buses and trucks are concerned, preference must be given to those carrying workmen to the place of work. So far as motor cars are concerned, preference must be given to travelling clerks and commercial travellers.

Every Ispettorato Compartimentale will provide for the issue of circulation permits for drivers' schools within the limits they think suitable.

IV. Filling in of permits and delivery.

ICMP will provide for filling in all granted permits and for their delivery. Records of them will be kept.

On 28th April the Inspectorates will deliver CPE the granted permits duly filled, signed and sealed.

Said permits will bear a progressive number according to the province with the initials of the province. They will also report the use of the vehicle, the territory where they are valid and maturity.

So far as territorial validity is concerned, it must be remarked here that in addition to the restrictions proposed by CPE for motor vehicles on private service, taxis are allowed to circulate only within the boundaries of the commune and 15 km. beyond them.

V. Fuel and lubricants supplies.

While we await the regulations for the distribution of fuel and lubricants supplies, the Inspectorates will withdraw ~~the number of permits granted~~ from CPE the petrol cards for auto-checking service, drivers' schools and public bus lines.

The Compartimentale Directors to whom this letter is addressed will provide for the carrying out of the orders of this circular and send us, as soon as possible, detailed information on said matter, including the number of permits granted in each province and for each category of motor vehicle.

CHART ATTACHED TO CIRCULAR No. 2-PG-25 1080.
2-PG-40

Provinces	Buses in Service on lines	Motor Cars for hiring service	Taxis	Motor Cars in private service, Motorcycles, etc.	Trucks and Delivery Wagons
Bari	31	150	38	500	350
Brindisi	24	80	10	150	150
Lecce	18	80	10	120	150
Taranto	31	80	10	120	150
Matera	24	80	10	120	150
Relative totals to ICMT at Bari	— 128	— 470	— 78	— 1010	— 950
Salerno	38	132	10	500	350
Potenza	28	80	--	120	150
Relative totals to ICMT at Naples	— 66	— 212	— 10	— 620	— 500
Catanzaro	41	150	24	300	370
Cosenza	43	150	25	300	380
Reggio Calabria	32	150	43	300	370
Relative totals to ICMT at Catanzaro	— 116	— 450	— 92	— 900	— 1120

Ministero delle Comunicazioni
Ispettorato Generale della Motorizzazione
Civile e dei Trasporti in Concessione

Napoli, li

12 APR 1950

Rep. 2° - Uff. 2°

2 PG 25 / 1080
No 2 PG 40 / 1080

- Agli Ispettorati Comparti della Motorizzazione Civile dei Trasporti in Concessione (Napoli - Bari - Palermo - Catanzaro - Cagliari)
- Ai Consigli dell'Economia Provinciale

Am. Commercio
OGGETTO :

Provvedimenti per la limitazione della circolazione e per l'assegnazione dei carburanti.

- Al Ministero Industria, Lavoro e Commercio Vietri sul Mare
- Al Ministero dell'Interno
- " delle Finanze
- " dei Lavori Pubblici
- " di Grazia e Giustizia
- " dell'Educazione Naz.
- Al Sottosegretariato della Marina Mercantile
- Al Sottosegretariato delle Poste e Telegrafi

E' imminente la emanazione di norme che limitano la circolazione degli automezzi nel territorio passato sotto l'amministrazione diretta del Governo Italiano e regolano la distribuzione dei prodotti petroliferi.

Nell'attesa della pubblicazione dei provvedimenti di legge relativi, si dispone quanto segue :

I - Norme generali

A partire dal 1° Maggio p.v. nessun automezzo potrà circolare se non munito, oltre che della licenza di circolazione in regola con le vigenti

Mercantile
- Al Sottosegretariato delle Poste
e Telegrafi

E' imminente la emanazione di norme che limitano la circolazione degli automezzi nel territorio passato sotto l'amministrazione diretta del Governo Italiano e regolano la distribuzione dei prodotti petroliferi.

Nell'attesa della pubblicazione dei provvedimenti di legge relativi, si dispone quanto segue :

I - Norme generali

A partire dal 1° Maggio p.v. nessun automezzo potrà circolare se non munito, oltre che della licenza di circolazione in regola con le vigenti disposizioni, anche di uno speciale permesso che dovrà essere applicato, bene in vista, sul parabrezza dell'automezzo stesso. Tale permesso avrà la validità massima di 4 mesi e potrà essere annullato in qualsiasi data anteriore alla scadenza. Entro i 5 giorni dalla data in cui cessa la validità del detto permesso, il possessore è tenuto a restituirlo allo stesso Ente da cui lo ha ricevuto.

Soltanto a coloro, che avranno ottenuto il permesso, di cui sopra, sarà rilasciata una carta, con validità mensile, per il prelevamento dei carburanti e dei lubrificanti necessari alla circolazione dell'auto mezzo.

I permessi per l'uso degli autoveicoli e le carte per il prelevamen-

.../...

6B

to dei carburanti e lubrificanti rilasciati ai sensi delle norme in oggetto, saranno validi anche nel territorio sotto la giurisdizione della A.M.G. e correlativamente quelli rilasciati dalla A.M.G. saranno validi per il territorio passato alla amministrazione diretta del Governo Italiano.

II - Norme per l'inoltro delle domande

Le domande per ottenere i permessi di circolazione, redatte su appositi moduli, devono essere inoltrate ai competenti Ispettorati Compartimentali della Motorizzazione Civile e dei Trasporti in Concessione per tramite dei Consigli Provinciali dell'Economia, i quali, se trattasi di autovetture immatricolate in servizio privato, dovranno esprimere il proprio motivato parere.

Per gli autoveicoli immatricolati in servizio pubblico di linea le domande dovranno essere direttamente presentate agli Ispettorati Compartimentali della Motorizzazione Civile e dei Trasporti in Concessione.

Per gli autoveicoli della Polizia, dei Vigili del Fuoco e della Croce Rossa Italiana, dovrà provvedere il Ministero degli Interni richiedendo a quello delle Comunicazioni il permesso speciale di circolazione.

Analogamente provvederanno il Ministero degli Esteri per le automobili del Corpo Diplomatico ed i vari Ministeri per gli autoveicoli delle Proprie Amministrazioni Centrali.

...zione delle domande gli

Le domande per ottenere i permessi

positi moduli, devono essere inoltrate ai competenti Ispettorati Compartimentali della Motorizzazione Civile e dei Trasporti in Concessione per tramite dei Consigli Provinciali dell'Economia, i quali, se trattasi di autovetture immatricolate in servizio privato, dovranno esprimere il proprio motivato parere.

Per gli autoveicoli immatricolati in servizio pubblico di linea le domande dovranno essere direttamente presentate agli Ispettorati Compartimentali della Motorizzazione Civile e dei Trasporti in Concessione.

Per gli autoveicoli della Polizia, dei Vigili del Fuoco e della Croce Rossa Italiana, dovrà provvedere il Ministero degli Interni richiedendo a quello delle Comunicazioni il permesso speciale di circolazione.

Analogamente provvederanno il Ministero degli Esteri per le automobili del Corpo Diplomatico ed i vari Ministeri per gli autoveicoli delle Proprie Amministrazioni Centrali.

All'atto della presentazione delle domande, gli interessati devono esibire al C.P.M. la licenza di circolazione nonchè l'ultimo permesso e l'ultima carta carburanti qualunque sia l'Autorità che li abbia rilasciati. 628

I C.P.E. si assicureranno che tanto la licenza di circolazione quanto il permesso e la carta carburanti si riferiscono al veicolo di cui è oggetto la domanda e annoteranno a tergo della domanda stessa nello spazio appositamente riservato, i seguenti dati :

- 1) - generalità del proprietario dell'autoveicolo risultanti dalla licenza di circolazione;
- 2) - fabbrica e tipo dell'autoveicolo;
- 3) - data dell'ultima revisione;

- 3 -

- 4) - quantitativo di carburante accordato nel mese in corso;
- 5) - l'uso a cui il veicolo è destinato e cioè :
 - a) - trasporto merci per conto proprio o di terzi;
 - b) - uso speciale (autopompe, spazzatrici, carro-attrezzi, carro-sca-
la, autofunebri, ecc.);
 - c) - servizio pubblico da piazza;
 - d) - " di noleggio da rimessa;
 - e) - locazione senza conducente;
 - f) - trasporto viaggiatori in servizio privato.

Per tale ultimo uso i C.P.E. dovranno esprimere il loro motivato parere anche nei riguardi della validità territoriale del permesso da rilasciarsi.

- g) -; trasporto promiscuo per viaggiatori e cose.

Per gli autobus in servizio pubblico di linea le domande verranno inoltrate direttamente dai concessionari agli Ispettorati Compartimentali della Motorizzazione Civile e dei Trasporti in Concessione i quali provvederanno a farsi consegnare dai C.P.E. un numero congruo di moduli e di carte carburanti.

III - Norme per l'esame delle domande ed il rilascio dei permessi di circolazione -

Gli I.C.M.F. previ accordi con i C.P.E. ritireranno entro il 23 c.m. le domande che verranno sottoposte all'esame personale dei Direttori Compartimentali, i quali decideranno sull'accoglimento secondo le istruzioni di cui appresso.

0913
Per tale ultimo uso i C.P.E. dovranno esprimere il loro motivato parere anche nei riguardi della validità territoriale del permesso da rilasciarsi.

g) -;trasporto promiscuo per viaggiatori e cose.

Per gli autobus in servizio pubblico di linea le domande verranno inoltrate direttamente dai concessionari agli Ispettorati Compartmentali della Motorizzazione Civile e dei Trasporti in Concessione i quali provvederanno a farsi consegnare dai C.P.E. un numero congruo di moduli e di carte carburanti.

III - Norme per l'esame delle domande ed il rilascio dei permessi di circolazione -

Gli I.C.M.T. previ accordi con i C.P.E. ritireranno entro il 23 c.m. le domande che verranno sottoposte all'esame personale dei Direttori Compartmentali, i quali decideranno sull'accoglimento secondo le istruzioni di cui appresso.

E' opportuno che di tutte le domande gli I.C.M.T. prendano buona nota istituendo un registro per ogni Provincia e per Comune.

Gli I.C.M.T. di Bari, Napoli e Catanzaro rilasceranno al massimo ⁶²⁹ il numero dei permessi indicati nell'allegato prospetto per ciascuna provincia.

Quelli di Cagliari e Palermo, per i quali queste Ispettorato Generale non è ancora a conoscenza dei dati chiesti con Circolare del 1'8 Marzo u.s. N° 2.PG.2512.PG.40/519, non potranno concedere un numero di permessi di circolazione superiore a quello esistente, per ciascuna categoria di autoveicoli, alla data della presente circolare.

Non saranno rilasciati permessi :

1) - per gli autoveicoli non di proprietà dei richiedenti, salvo che non si tratti di Enti Pubblici o di interesse pubblico o di Ditte che per speciali motivi siano costretti, per l'espletamento della propria attività, di servirsi di autovetture altrui.

In tali casi i permessi verranno rilasciati sotto riserva di ratifica da parte di questo Ispettorato Generale.

2) - per gli autoveicoli che non abbiano ottenuto il timbro di revisione regolare per l'anno in corso.

3) - per gli autocarri che non abbiano ottenuto l'autorizzazione o la licenza per trasporto di merci.

Sempre entro i limiti massimi ammessi per ogni Ispettorato Comunitamentale i permessi verranno rilasciati, per ciascuna categoria di autoveicoli sottoindicati con i criteri di preferenza per ciascuna di esse precisati :

A) - Automezzi in servizio pubblico di linea

Si dovranno di massima concedere a tutti gli automezzi in efficienza.

za.

B) - Autocarri per trasporto merci e ad uso speciale

Si dovranno concedere nel seguente ordine di preferenza :

- | | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| a) - autocarri per trasporto merci con portata superiore a 40 q.li; | " | " | " | " | da i 20 ai 40 " |
| b) - | " | " | " | " | " |
| c) - | " | " | " | " | ad uso speciale; |
| d) - | " | " | " | " | per trasporto merci con portata dai 13 ai 19 q.li; |
| e) - | " | " | " | " | fino a q.li 12. |

C) - Autovetture in servizio da piazza

Si dovranno concedere a tutti i convogli da parte di questo Ministero, i

Sempre entro i limiti massimi ammessi per ogni Ispettorato Comar-
timentale i permessi verranno rilasciati, per ciascuna categoria di au-
toveicoli sottoindicati con i criteri di preferenza per ciascuna di
esse precisati :

A) - Automezzi in servizio pubblico di linea

Si dovranno di massima concedere a tutti gli automezzi in efficien-
za.

B) - Autocarri per trasporto merci e ad uso speciale

Si dovranno concedere nel seguente ordine di preferenza :

- a) - autocarri per trasporto merci con portata superiore a 40 q.li;
- b) - " " " " " " da i 20 ai 40 " ;
- c) - " " ad uso speciale;
- d) - " " per trasporto merci con portata dai 13 ai 19 q.li;
- e) - " " " " " " fino a q.li 12.

C) - Autovetture in servizio da piazza

Sempre che siano stati approvati da parte di questo Ministero, i
regolamenti comunali per il servizio da piazza con autovetture, si do-
vranno mantenere i permessi già precedentemente concessi da Autorità
Alleate o Italiane.

Nel caso si manifesti la necessità di limitare il numero di tali
autoveicoli dovranno sentirsi preventivamente le Amministrazioni Co-
munali ed in ogni caso dovrà accordarsi una preferenza alle autovet-

ture di tipo recente.

Non saranno rilasciati permessi per quei Comuni che non abbiano provveduto ad emanare un proprio regolamento per il servizio da piazza regolarmente approvato da questo Ministero. In tali casi le autovetture dovranno essere riimmatricolate in servizio da rimessa con stazionamenti in piazza ed il loro numero andrà in aumento a quelle autovetture immatricolate in puro servizio di noleggio da rimessa.

D) - Autovetture in servizio di noleggio da rimessa

In caso di riduzione da apportarsi al numero delle autovetture in servizio da noleggio da rimessa, tali riduzioni devono preferibilmente apportarsi in quei Comuni serviti da altri mezzi pubblici di trasporto attualmente in esercizio.

Per quei Comuni nei quali eventualmente dovessero essere apportate riduzioni, la preferenza sarà accordata alle autovetture di tipo più recente.

E) - Autoveicoli per trasporto viaggiatori in servizio privato

Sempre nei limiti massimi sopraindicati e tenuto conto del parere espresso dai C.P.E. che dovranno anche stabilire la validità territoriale del permesso si dovrà accordare la preferenza nel seguente ordine :

- 1) - Autovetture per Case di Cura pubbliche e private (ospedali, dispensari, cliniche in genere ecc.);
- 2) - Autovettura per gli Uffici periferici dipendenti dallo Stato;
- 3) - Autovetture dei Medici condotti, sanitari, ostetrici, ostetriche e veterinari;
- 4) - Arcivescovi, Vescovi titolari di diocesi;

0 9 1 9

te apportarsi in quei Comuni serviti da altri mezzi pubblici di trasporto attualmente in esercizio.

Per quei Comuni nei quali eventualmente dovessero essere apportate riduzioni, la preferenza sarà accordata alle autovetture di tipo più recente.

E) - Autoveicoli per trasporto viaggiatori in servizio privato

Sempre nei limiti massimi sopraindicati e tenuto conto del parere espresso dai C.P.E. che dovranno anche stabilire la validità territoriale del permesso si dovrà accordare la preferenza nel seguente ordine :

- 1) - Autovetture per Case di Cura pubbliche e private (ospedali, dispensari, cliniche in genere ecc.);
- 2) - Autovetture per gli Uffici periferici dipendenti dallo Stato;
- 3) - Autovetture dei Medici condotti, sanitari, ostetrici, ostetriche e veterinari;
- 4) - Arcivescovi, Vescovi titolari di diocesi;
- 5) - Direttori e Cassieri di Banche di Istituto di Credito incaricati del trasporto dei valori;
- 6) - Titolari di Aziende Agricole con almeno 10 ettari di terreno situati oltre 5 chilometri dall'Azienda stessa;
- 7) - Titolari di Aziende Industriali e Commerciali con almeno 10 operai;
- 8) - Invalidi per i quali, per normale svolgimento di lavoro, necessitano mezzi di trasporto;
- 9) - Notai che risiedono fuori della loro giurisdizione;
- 10) - Magistrati con funzioni di Giudice Istruttore;

11) - Professionisti, legali e tecnici di Aziende Industriali e Commerciali.

Ai proprietari di Aziende Commerciali ed Agricole sarà concesso di massima l'uso di una sola macchina, salvo casi, autorizzati dal Ministero, di provata necessità per le Aziende di particolare importanza.

F) - Autoveicoli in servizio privato per trasporto di persone e cose

Se trattasi di autobus o di autocarri, occorrerà dare la precedenza a quelli autorizzati a trasportare operai sul luogo del lavoro.

Se trattasi di autovetture occorrerà dare la precedenza a quelle di proprietà dei commessi viaggiatori e rappresentanti di commercio.

Ogni Ispettorato Compartmentale provvederà al rilascio dei permessi di circolazione per le Scuole Guide entro i limiti che riterranno opportuno.

IV - Compilazione e consegna dei permessi

Gli I.C.M.T. provvederanno alla compilazione di tutti i permessi da essi concessi segnandone gli estremi sul registro delle domande presentate.

In data 28 c.m. gli Ispettorati dovranno poi consegnare ai C.P.E. i permessi di circolazione concessi debitamente compilati, firmati e timbrati.

Detti permessi dovranno portare un numero progressivo per ciascuna provincia preceduta dalla sigla automobilistica della provincia

destin...

za a quelli autorizzati a trasportare operai sul luogo del lavoro.
Se trattasi di autovetture occorrerà dare la precedenza a quelle di proprietà dei commessi viaggiatori e rappresentanti di commercio.
Ogni Ispettorato Compartimentale provvederà al rilascio dei permessi di circolazione per le Scuole Guide entro i limiti che riterranno opportuno.

IV - Compilazione e consegna dei permessi

Gli I.C.M.T. provvederanno alla compilazione di tutti i permessi da essi concessi segnandone gli estremi sul registro delle domande presentate.

In data 28 c.m. gli Ispettorati dovranno poi consegnare ai C.P.E. i permessi di circolazione concessi debitamente compilati, firmati e timbrati.

Detti permessi dovranno portare un numero progressivo per ciascuna provincia preceduta dalla sigla automobilistica della provincia stessa; dovranno inoltre indicare l'uso a cui l'autoveicolo è destinato, la validità territoriale e la scadenza.

Per quanto riguarda la validità territoriale si fa presente che oltre alle limitazioni che verranno proposte dai C.P.E. per le autovetture in servizio privato, la validità stessa per i taxi verrà limitata all'ambito del Comune e ad una zona di 15 km. oltre i confini del Comune stesso.

V - Assegnazione dei carburanti e lubrificanti

Nell'attesa di emanare le norme relative all'assegnazione ed alla

- 7b -

distribuzione dei carburanti e di lubrificanti, gli Ispettorati Com-
partimentali in indirizzo ritireranno dai C.P.E. le carte carburan-
ti e lubrificanti occorrenti per assicurare le operazioni di collau-
do, le scuole guide ed i servizi pubblici di linea.

I Direttori Compartimentali in indirizzo daranno sollecito e tem-
pestivo corso alle disposizioni della presente circolare, e trasmet-
teranno a questo Ispettorato Generale, appena possibile, una detta-
gliata relazione sulle operazioni fatte, precisando fra l'altro per
ciascuna provincia e per ciascuna categoria di autoveicoli, il quan-
titativo dei permessi concessi.

7

IL SOTTOSEGRETARIO DI STATO

Firmato Di Raimondo

Per copia conforme

Il Capo Reparto

4

0923

785016

IL SOTTOSEGRETARIO DI STATO

Firmato Di Raimondo

Per copia conforme

Il Capo Reparto

828U

PROSPETTO ALLEGATO ALLA CIRCOLARE N° $\frac{2-PG-25/}{2-PG-40/}$ 1080

Provincie	Autobus in servizio di linea	Autovetture in servizio di N.R.	Autivetture in servizio di piazza	Autovetture in servizio per moto ciclo
Bari	31	150	38	500
Brindisi	24	80	10	150
Lecce	18	80	10	120
Taranto	31	80	10	120
Matera	24	80	10	120
Totale relativi all'I.C.M.T. di Bari	128	470	78	1010
Salerno	38	132	10	500
Potenza	28	80	-	120
Totale relativi all'I.C.M.T. di Napoli	66	212	10	620
Catanzaro	41	150	24	300
Cosenza	43	150	25	300
Reggio C.	32	150	43	300
Totale relativi all'I.C.M.T. di Catanzaro	116	450	92	900

0925

785016

OLARE N° 2-PG-25/
2-PG-40/ 1080

Autovetture in servizio di N.R.	Autivetture in servizio di piazza	Autovetture in servizio privato motocicli, ecc	Autocarrà e motocarri
150	38	500	350
80	10	150	150
80	10	120	150
80	10	120	150
80	10	120	150
470	78	1010	950
132	10	500	350
80	-	120	150
212	10	620	500
150	24	300	370
150	25	300	380
150	43	300	370
450	92	900	1120

5A

REAR HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Public Safety Sub-Commission
APO 394

ACC/14402/8/PS

28 March 1944

SUBJECT: Circulation of Motor Vehicles in Unoccupied territory.

TO : Chief Legal Officer.

1. The issue of motor vehicle circulating permits and authorizations for petroleum supplies in occupied territory will be regulated by General Order No. 20 which was signed by the Executive Commissioner on 27 March, 1944.
2. The issue of permits and authorizations in unoccupied territory will be regulated by two Royal Decrees and a Manifesto which have been prepared by the Italian Ministry of Industry, Commerce and Work, and the Italian Ministry of Transports. These documents are based on General Order No. 20
3. The Italian documents are satisfactory from the point of view of Public Safety and Industry and Commerce Sub-Commissions.
4. Information is requested as to whether it will be proper to advise the Italian Government that the Allied Control Commission has no objection to raise to the legislation as proposed in attached documents.

Paul S. Kirk

PAUL S. KIRK Major
Colonel, Inf.
Chief, Public Safety
Sub-Commission

WCB/hgd

Enclosures:

- Draft decrees (i) motor vehicle circulation permits
- (ii) authorizations for petroleum products
- Manifesto relating to (i) and (ii).

Copy: Industry & Commerce Sub-Commission

58/10

PS

The decrees referred therein are in satisfactory legal form, and if their contents appear acceptable to the various Sub-Commissions concerned the Italian Government should be advised accordingly.

G.S. Humphreys

0927

785016

F I HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Public Safety Sub-Commission
APC 39A

28 March 1944

ACC/11/02/3/75

SUBJECT: Circulation of Motor Vehicles in Unoccupied Territory.

TO : Chief Legal Officer.

1. The issue of motor vehicle circulating permits and authorizations for petroleum supplies in occupied territory will be regulated by General Order No. 20 which was signed by the Executive Commissioner on 27 March, 1944.
2. The issue of permits and authorizations in unoccupied territory will be regulated by two Royal Decrees and a Manifesto which have been prepared by the Italian Ministry of Industry, Commerce and Work, and the Italian Ministry of Transport. These documents are based on General Order No. 20.
3. The Italian documents are satisfactory from the point of view of Public Safety and Industry and Commerce Sub-Commission.
4. Information is requested as to whether it will be proper to advise the Italian Government that the Allied Control Commission has no objection to raise to the legislation as proposed in attached documents.

W.W.
 P
 PAUL G. WILKINSON
 Colonel, USA
 Chief, Public Safety
 Sub-Commission

WCB/hug

Enclosures:

- Draft decrees: (i) motor vehicle circulation permits
- (ii) authorizations for petroleum products
- Manifesto relative to (i) and (ii).

Copy: Industry & Commerce Sub-Commission

6270

TRANSMISSION

SHOW IT TO BE ISSUED BY THE ISSUING OFFICE

513

PERMISSION FOR USE OF MOTOR-VEHICLES AND AUTHORIZATION FOR THE SUPPLY OF PETROL TANKS FOR MOTOR VEHICLES AND OTHER PURPOSES:

1. Beginning from the midnight of April 30th 1944, all vehicles for civil use, to circulate on the streets and public areas and "autostrade" (motor-roads), shall bear a special permit issued by the Ministry of Communications, Ispettorato per la motorizzazione Civile e dei trasporti in concessione, besides the license of circulation according to the existing law regulations.
2. The applications to get this permit and petrol card will be made to the C.P.E. on the special forms of the Ispettorato della motorizzazione within April 10th.
The applications to get this permit for vehicles for public bus lines will be made directly to the Ispettorato della Motorizzazioni.
3. The permit above stated must be put on the windshield, in any case it must be put in such a position that it can be clearly seen by anyone standing in front of the motor-vehicle.
4. Said permits will be valid not over 4 months and can be cancelled at any date before the end of their validity.
5. A fee of 50 lire is due for this permit to the C.P.E. which will be paid at the issue of the permit.
6. The permits and the petrol-cards, with the non-used tickets, will be returned to the issuing office within five days after the maturity or after the announcement of cancelling, according to priority of the first date or the second one.
7. In cases of transfers of property, the permits are considered cancelled and will be returned by the owners to the issuing office within five days after the transfer.
In cases of scrapping or unserviceableness of the vehicle, the same procedure will be followed.
8. The permits and petrol cards issued by the AMG will be valid for all provinces under the Italian Government. The permits issued

case it must be put in such a position that it can be clearly seen by anyone standing in front of the motor-vehicle.

4. Said permits will be valid not over 4 months and can be cancelled at any date before the end of their validity.
5. A fee of 50 lire is due for this permit to the C.E.B. which will be paid at the issue of the permit.
6. The permits and the petrol-cards, with the non-used tickets, will be returned to the issuing office within five days after the maturity or after the announcement of cancelling, according to priority of the first date or the second one.
7. In cases of transfers of property, the permits are considered cancelled and will be returned by the owners to the issuing office within five days after the transfer.
In cases of scrapping or unserviceableness of the vehicle, the same procedure will be followed.
8. The permits and petrol cards issued by the AMM will be valid for all provinces under the Italian Government. The permits issued in this Province will be valid for all provinces under the AMM, without any other permit.
9. Nobody will use his own cars for other purposes than those for which the permit is issued. The vehicles authorized only for transportation of persons are allowed to carry goods not exceeding the weight of 50 kg. for each person, save rationed goods.
10. Beginning from the midnight of April 30th nobody will buy or supply fuel without the new petrol-card issued by the Ministry of Industry, Commerce and Work, Inter-Ministerial Commission for the Licenses and Lubricants or by AMM.
11. Every ticket attached to the petrol-card will be valid only as long as the card is valid.

12. A special card (Petrol-voucher) is also required for the supply of fuel for other purposes (industrial, commercial, agricultural etc.)

Applications for said card (or voucher) must be made on special forms to the following offices:-

a) Agricultural Inspectorate, for supplies for agricultural use.

b) CPE, for supplies for industrial and commercial uses.

Said applications will be made within April 10, 1944.

13. Nobody is allowed to use petroleum products for a purpose different from that for which said products were supplied.

14. No authorization is necessary for petroleum purchases for home use from an authorized dealer. The supply however, cannot be over one liter at a time.

15. All violation of said orders will be dealt with according to the R.R.D.D.LI. stated above, unless the violation does not imply a more serious offence punishable therefore, under art. 18 of the law dated July 8, 1943 which establishes arrest up to 3 years and a fine up to 20.000 lire.

16. The permits now in force are valid till April 30th 1944.

17. For further informations see C.P.E. and the Provincial Agricultural Inspectorate.

the R.R.D.B.II. stated above, unless the violation does not imply a more serious offence punishable therefore, under art. 18 of the law dated July 8, 1943 which establishes arrest up to 3 years and a fine up to 30,000 lire.

16. The permits now in force are valid till April 30th 1944.

17. For further informations see C.P.E. and the Provincial Municipal Inspectorate.

6273

5C

BOZZA DI MANIFESTO DA EMANARSI

DAI PREFETTI

Spinal proof

.....OMISSI S.....

R E M D E N O T O :

PERMESSO PER L'USO DI AUTOVEICOLI E AUTORIZZAZIONE PER IL PRELEVAMENTO DI PRODOTTI

PETROLIERI PER AUTOVEICOLI E PER ALTRI USI.

1) - A decorrere dalla mezzanotte del 30 aprile 1944 tutti gli autoveicoli adibiti ad uso civile, per poter circolare sulle strade ed aree pubbliche e sulle autostrade, devono essere muniti di speciale permesso rilasciato dal Ministero delle Comunicazioni - Ispettorato per la motorizzazione civile e dei trasporti in concessione - in aggiunta alla licenza di circolazione in regola con le vigenti disposizioni;

2) - Le domande per ottenere il permesso e le relative autorizzazioni per il prelevamento del carburante devono essere presentate al Consiglio dell'Economia - sui moduli appositamente predisposti dall'Ispettorato della Motorizzazione - entro il 10 aprile p.v.

Fanno eccezione le domande relative ai permessi per gli autoveicoli dei pubblici autoser-vizi di linea che devono essere inoltrate direttamente ai competenti Ispettorati della Motorizzazione.

3) - Il permesso per l'uso dell'autoveicolo deve essere collocato sul parabrezza e in ogni caso in posizione tale da renderlo chiaramente visibile a chi stia di fronte all'autoveicolo medesimo;

4) - Detti permessi avranno validità, massima, di quattro mesi e potranno essere annullati in qualsiasi data anteriore alla scadenza.

5) - Il permesso per l'uso dell'autoveicolo è soggetto ad una tassa di L. 50.- da versarsi al Consiglio Provinciale dell'Economia all'atto del rilascio del permesso medesimo.

I permessi e le autorizzazioni, insieme ai tagliandi non usati, dovranno essere restituiti...

- 1) - A decorrere dalla mezzanotte del 30 aprile 1944 tutti gli autoveicoli adibiti ad uso civile, per poter circolare sulle strade ed aree pubbliche e sulle autostrade, devono essere muniti di speciale permesso rilasciato dal Ministero delle Comunicazioni - Ispettorato per la motorizzazione civile e dei trasporti in concessione - in aggiunta alla licenza di circolazione in regola con le vigenti disposizioni;
- 2) - Le domande per ottenere il permesso e le relative autorizzazioni per il prelevamento del carburante devono essere presentate al Consiglio dell'Economia - smi moduli appositamente predisposti dall'Ispettorato della Motorizzazione - entro il 10 aprile p.v.
- Fanno eccezione le domande relative ai permessi per gli autoveicoli dei pubblici autoser-vizi di linea che devono essere inoltrate direttamente ai competenti Ispettorati della Motorizzazione.
- 3) - Il permesso per l'uso dell'autoveicolo deve essere collocato sul parabrezza e in ogni caso in posizione tale da renderlo chiaramente visibile a chi stia di fronte all'autoveicolo medesimo;
- 4) - Detti permessi avranno validità, massima, di quattro mesi e potranno essere annullati in qualsiasi data anteriore alla scadenza.
- 5) - Il permesso per l'uso dell'autoveicolo è soggetto ad una tassa di L. 50.- da versarsi al Consiglio Provinciale dell'Economia all'atto del rilascio del permesso medesimo.
- 6) - I permessi e le autorizzazioni, insieme ai tagliandi non usati, dovranno essere restituiti all'ufficio d'emissione entro cinque giorni dalla data di scadenza oppure entro cinque giorni dall'invio dell'avviso d'annullamento, a seconda che la prima o il secondo siano anteriori in ordine di tempo. Quando la persona a cui è stato rilasciato un permesso ed una autorizzazione abbia cessato di essere proprietario dell'autoveicolo per il quale era stato rilasciato il permesso e l'autorizzazione, il permesso e l'autorizzazione in parola dovranno considerarsi immediatamente nulli ed il titolare dovrà restituirli all'Ufficio di emissione non più

- 2 -

tardi di cinque giorni dalla data in cui è cessato di essere proprietario dell'autoveicolo in parola.

Ugualmente dovrà prevedersi in case di demolizione o di inutilizzazione del veicolo.

7) - I permessi per l'uso dell'autoveicolo e le carte per il prelievamento del carburante rilasciate dal Governo Militare Alleato, saranno valide anche nelle Province sotto la giurisdizione del Governo Italiano. Correlativamente i permessi di circolazione rilasciati in questa provincia avranno valore == con le limitazioni in uso in esse contenute - per tutte le provincie, sotto la giurisdizione del Governo Militare Alleato, senza bisogno di particolare permesso.

8) - Nessuno dovrà usare né permettere l'uso di autoveicoli di sua proprietà per scopi diverse da quelle specificate nel permesso. Sugli autoveicoli destinati ad esclusive trasporto di persone è consentito il trasporto di merce non superiore a cinquanta chilogrammi (kg.50) per ogni persona trasportata purchè non trattasi di merce tesserata.

9) - Dalla mezzanotte del 30 aprile nessuna dovrà acquistare o fornire benzina ed olio lubrificante, se non dietro; presentazione della nuova carta per il prelievamento di carburante, rilasciata espressamente dal Ministero dell'Industria, Commercio e lavoro - Commissione Interministeriale per i combustibili liquidi, carburanti e lubrificanti - e dal Governo Militare Alleato.

10) - I tagliandi attaccati alla carta per il prelievamento del carburante dovranno considerarsi validi soltanto per il periodo indicato nell'autorizzazione stessa.

11) - I tagliandi verranno staccati dal foglio di autorizzazione direttamente dai fornitori indicate dal Governo Italiano e dal Governo Militare Alleato al momento della consegna dei prodotti petroliferi. La quantità della fornitura ^{non} dovrà essere superiore alla quantità per cui il tagliando è valido;

12) - Anche per il rifornimento dei prodotti petroliferi per altri usi (industriale, commerciale, agricolo, ⁹) è necessario avere un buono di prelievamento di prodotti petro-

per tutte le provincie, sotto la giurisdizione del Governo Militare Alleate, senza bisogno di particolare permesso.

8) - Nessuno dovrà usare né permettere l'uso di autoveicoli di sua proprietà per scopi diverse da quello specificato nel permesso. Sugli autoveicoli destinati ad esclusivo trasporto di persone è consentite il trasporto di merce non superiore a cinquanta chilogrammi (kg.50) per ogni persona trasportata purchè non trattasi di merce tesserata.

9) - Dalla mezzanotte del 30 aprile nessuno dovrà acquistare e fornire benzina ed olio lubrificante, se non dietro presentazione della nuova carta per il prelievamento di carburante, rilasciata espressamente dal Ministero dell'Industria, Commercio e lavoro - Com-missione Interministeriale per i combustibili liquidi, carburanti e lubrificanti - e dal Governo Militare Alleate.

10) - I tagliandi attaccati alla carta per il prelievamento dei carburanti dovranno considerarsi validi soltanto per il periodo indicato nell'autorizzazione stessa.

11) - I tagliandi verranno staccati dal foglio di autorizzazione direttamente dai fornitori indicate dal Governo Italiano e dal Governo Militare Alleate al momento della consegna dei prodotti petroliferi. La quantità della fornitura ^{non} dovrà essere superiore alla quantità per cui il tagliando è valido;

12) - Anche per il rifornimento dei prodotti petroliferi per altri usi (industriale, commerciale, agricolo,) è necessario avere un buono di prelievamento di prodotti petroliferi.

La domanda per ottenere il buono di cui sopra dovrà essere presentata - sui moduli appositamente predisposti - presso i seguenti uffici:

- a) all'Ispettorato Provinciale Agrario, per uso agricolo;
- b) al Consiglio Provinciale dell'Economia per uso industriale e commerciale.

Le domande di cui alla lettera a) e b) devono presentate entro il 10 aprile p.v.

13) - Nessuno può utilizzare i prodotti petroliferi per scopi diversi da quello per cui sono stati assegnati.

= 3 =

14) in eccorre alcuna autorizzazione per l'acquisto di prodotti petroliferi per consumo privato casalingo, da un commerciante autorizzato alla vendita di tali prodotti. La fornitura però non potrà essere superiore ad un litro per volta.

15) - I trasgressori alle disposizioni di cui sopra saranno puniti con le sanzioni previste dalla legislazione vigente, salvo che la trasgressione non costituisca un reato più grave, punibile pertanto ai sensi dell'art.18 della legge 8 luglio 1943 che prevede l'arresto fino a tre anni e l'ammenda fino a L. 30.000.-

16) - I permessi per l'uso di autoveicoli in vigore attualmente sono tacitamente prorogati fino a tutte il 30 aprile 1944.

17) - Per chiarimenti rivolgersi al Consiglio Provinciale dell'Economia e all'Ispettorato Provinciale Agrario.

IL PREFETTO

Data.....

sati fino a tutto il 30 aprile 1944.

17) - Per chiarimenti rivolgersi al Consiglio Provinciale dell'Economia e all'Ispettorato Provinciale Agrario.

IL PREFETTO

Data.....

8269

TRANSLATION

5D

SENTE OF ROYAL DECREE CONCERNING THE COMMISSION OF THE GENERAL COMMISSARIATO FOR LIQUID FUELS AND THE APPOINTMENT OF A COMMISSION FOR THE SUPPLY OF LIQUID FUELS FOR CIVIL PURPOSES.

Victor Emmanuel III, by the Grace of God and the will of the People, King of Italy.

Whereas the Art. 18 of the Law of Jan. 18, 1939, N° 129; Whereas the R.D.L. of Oct. 24, 1935, N° 1880, converted into Law N° 387 Jan. 16, 1936, which provided for the Special Office for liquid fuels under the direct control of the Ministry of Corporations;

Whereas the R.D. Jan. 30, 1941, N° 271 concerning the institution of a special organ called "Office for liquid fuels";

Whereas the R.D. Sept. 7, 1942, N° 975 concerning the appointment of a General Commissariato for liquid fuels and lubricants;

Whereas the R.D. August 9, 1943, N° 718 concerning the new designation of Ministry of Corporations;

Whereas the R.D.L. of Oct. 30, 1943, N° 2413;

Having concluded that a state of emergency exists, as a result of the war and having accepted the advice of the Ministries, on the proposal of the Chief of Government, State Secretary, in agreement with the Ministries of Finance, Marine, Agriculture, Industry, Commerce, & Labor, and Communications, we have decreed and do decree

Art. 1.

The General Commissariato for liquid fuels and lubricants, set up by the R.D. of Sept. 7, 1942, N° 975 is rescinded. Its functions have been committed to the Office for liquid fuels, set up by the R.D. Jan. 30, 1941, N° 271.

Art. 2.

For the duration of the present war and up to the time when the Office for liquid fuels will be to function regularly in the liberated territory so far as the supply, allotment, and distribution of liquid fuels are concerned for civil purposes, its tasks

Designation of Ministry of Corporations.

Whereas the R.D.L. of Oct. 30, 1942, No. 213,

having concluded that a state of emergency exists, as a result of the war and having accepted the advice of the Ministries, on the proposal of the Chief of Government, State Secretary, in agreement with the Ministries of Finance, Marine, Agriculture, Industry, Commerce, Labor, and Communications, we have decreed and do decree

Art. 1.

The General Commissariato for liquid fuels and lubricants, set up by the R.D. of Sept. 7, 1942, No. 275 is rescinded.

Its functions have been committed to the Office for liquid fuels, set up by the R.D. Jan. 30, 1944, No. 271.

Art. 2.

For the duration of the present war and up to the time when the Office for liquid fuels will be to function regularly in the liberated territory so far as the supply, allotment, and distribution of liquid fuels are concerned for civil purposes, its tasks are committed to "Inter-Ministerial Commission for liquid fuels and lubricants" set up under the direct control of the Ministry of Industry Commerce and Labor.

Said Commission will consist of four members appointed by the Ministry of Finance, Ministry of Agriculture and Ministry of Communications - Inspectorate of Civil Motorization and Transport under State Contract.

The Minister of Industry, Commerce, & Labor will act as chairman, and sign all documents involving this Commission. **62867** is entrusted with the task of dealing with ACC about the fuel supplies and all those problems which concern said Commission.

Art. 3.

At any new granting of supplies of liquid fuels and lubri-

cents by ACC, the Inter-Ministerial Commission will provide for a new allotment and assignment of granted supplies according to the need of the various classes of users;

Therefore, the requests made by said users, will be forwarded to the Inter-Ministerial Commission as follows:

- (a) By CPE, through the Ministry of Industry, Commerce, and Labor; for supplies for commercial and industrial purposes and not included in the following paragraphs;
 - (b) by the Inspectorates for Motorization, through the Ministry of Communications, for supplies for motor-vehicles;
 - (c) by Agricultural Inspectorates, through the Ministry of Agriculture for supplies for agricultural purposes;
 - (d) by the Port Officers through the Undersecretary of Mercantile Marine for motorboats and motor craft.
- The Commission will provide for the supply of fuels and lubricants by ~~issuing~~ petrol cards or petrol vouchers according to the need of every class of users.

Requests for quantities exceeding the actual need will not be taken into consideration.

Art.4.

The distribution of petrol cards and petrol vouchers, according to the amount of supplies allotted by the Inter-Ministerial Commission for every class of users, will be entrusted as follows:

- (a) to the President of the Council for the Central Administration of the State;
- (b) to the Central Inspectorate for Civil Motorization and Transports under State contract for those who perform public service transportation, under State contract; drivers' schools and auto-checking services;
- (c) to General Directorate of the Mercantile Marine, for mercantile marine;
- (d) to the Ministry of Agriculture for agricultural firms.

In any other case said distribution is entrusted to CPE.

Art.5.

Requests for quantities exceeding the actual need will not be taken into consideration.

Art.4.

The distribution of petrol cards and petrol vouchers, according to the amount of supplies allotted by the Inter-Ministerial Commission for every class of users, will be entrusted as follows:

- (a) to the President of the Council for the Central Administration of the State
- (b) to the Central Inspectorate for Civil Motorization and Transports under State contract for those who perform public service transportation, under State contract; drivers' schools and auto-checking services;
- (c) to General Directorate of the Mercantile Marine, for mercantile marine;
- (d) to the Ministry of Agriculture for agricultural firms.

In any other case said distribution is entrusted to CER.

Art.5.

Authorization for petrol cards and petrol vouchers may be cancelled at any time, in which case the owners of said cards or vouchers will return them to the issuing office within 5 days from the date of notice of cancellation.

The same procedure will be followed whenever the purpose for which the issue of said card or voucher was authorized no longer exists.

Fuels and lubricants must be used only for the purpose for which they are supplied.

Art.6.

Petrol Societies, Committees or any firm whatsoever authorized to distribute liquid fuels and lubricants may supply said products only on presentation and withdrawal of petrol cards with the attached coupons or petrol vouchers issued either

by the Ministerial Commission or by AMG.

No authorization is necessary for petroleum purchases for home use, (not over one liter at a time), from any authorized dealer.

ART. 7.

Anyone violating rules set out by this Decree will be subject to a fine of 500 to 10,000 lire unless the violation does not imply a more serious offence punishable, therefore under the law dated July 8, 1941, No 645. When the violator is a Company, each director is subject to above fine and punishment.

ART. 6.

A special contribution of 0,35 lire per liter or kilos of petroleum supplied shall be due for expenses incurred by the Ministerial Commission and C.P.E.

A special account registered under the name of the Ministry of Industry, Commerce and Labor will be opened for the collection of said contributions at the C.P.E. designated by said Ministry.

Instructions regarding said collection will be given in the regulations in Article 9 below.

ART. 5.

In a further R.D., which will be issued on the proposal of the Chief of Government, in agreement with the Ministry of Finance, Marine, Agriculture, Industry, Commerce and Labor, and Communications, regulations necessary for the carrying out of the present decree will be issued.

ART. 10.

The present Decree, which will be effective from the date of its publication in the Official Collection of Law of Kingdom of Italy - special series, will be presented to the legislative Assemblies for its conversion into Law.

The Chief of Government, on whose proposal this decree has been issued, is authorized to introduce bill.

We order, to whomsoever it may concern, to observe the law

of industry, designated by said Ministry, of said contribution at the C.P.F. Instructions regarding said collection will be given in the regulations in Article 9 below.

ART. 9.

In a further R.D., which will be issued on the proposal of the Chief of Government, in agreement with the Ministry of Finance, Marine, Agriculture, Industry, Commerce and Labor, and Communications, regulations necessary for the carrying out of the present decree will be issued.

ART. 10.

The present Decree, which will be effective from the date of its publication in the Official Collection of Law of Kingdom of Italy - special series, will be presented to the legislative Assemblies for its conversion into Law.

The Chief of Government, on whose proposal this decree has been issued, is authorized to introduce bill.

We order, to whomsoever it may concern, to observe the law and to enforce it as a Law of the State.

6262

50E

R.D.L.

SCHEMA DI REGIO DECRETO LEGGE CONCERNENTE LA ESPRESSIONE DELLA COMMISSIONE GENERALE PER I COMBUSTIBILI LIQUIDI E LA ISTITUZIONE DI UNA COMMISSIONE PER LA RIPARTIZIONE, L'ASSEGNAZIONE E LA DISTRIBUZIONE DEI COMBUSTIBILI LIQUIDI DESTINATI AGLI USI CIVILI. +

Final draft

VITTORIO EMANUELE III

Per grazia di Dio e per volontà della Nazione

RE D'ITALIA

Visto l'art. 18 della legge 19 gennaio 1939, n. 129;

Visto il R.D.L. 24 ottobre 1935, n. 1880, convertito nella legge 16 gennaio 1936, n. 387, col quale veniva istituito alle dipendenze del Ministero delle Corporazioni, l'ufficio speciale dei combustibili liquidi;

Visto il R.D. 30 gennaio 1941, n. 271, concernente la istituzione presso il Ministero delle Corporazioni di uno speciale organo denominato "ufficio combustibili liquidi".

Visto il R.D. 7 settembre 1942 n° 975 concernente la istituzione di un Commissariato generale per i combustibili liquidi, carburanti e lubrificanti;

Visto il R.D. 9 agosto 1943, n. 718, sul mutamento della denominazione del Ministero delle Corporazioni;

Visto il R.D.L. 30 ottobre 1943, n. 2/B;

Ritenuto che si versa in istato di necessità per causa di guerra;

Sentito il Consiglio dei Ministri;

Sulle proposta del Capo del Governo, Primo Ministro, Segretario di Stato, d'intesa con i Ministri delle Finanze, della Marina, dell'Agricoltura e Foreste, dell'Industria, del Commercio e del Lavoro e delle Comunicazioni;

Visto il R.D. n. 24 ottobre 1939, n. 1000, convertito nella legge 10 gennaio 1936, n. 387, col quale veniva istituito alle dipendenze del Ministero delle Corporazioni, l'ufficio speciale dei combustibili liquidi;

Visto il R.D. n. 30 gennaio 1941, n. 271, concernente la istituzione presso il Ministero delle Corporazioni di uno speciale organo denominato "ufficio combustibili liquidi".

Visto il R.D. n. 7 settembre 1942 n° 975 concernente la istituzione di un Commissariato generale per i combustibili liquidi, carburanti e lubrificanti;

Visto il R.D. n. 9 agosto 1943, n. 718, sul mutamento della denominazione del Ministero delle Corporazioni;

Visto il R.D. n. 30 ottobre 1943, n. 2/B;

Ritenute che si verrebbe in istato di necessità per causa di guerra;

Sentito il Consiglio dei Ministri;

Sulla proposta del Capo del Governo, Primo Ministro, Segretario di Stato, d'intesa con i Ministri delle Finanze, della Marina, dell'Agricoltura e Foreste, dell'Industria, del Commercio e del Lavoro e delle Comunicazioni;

ABBIAMO DECRETATO E DECRETIAMO:

Art. 1

6264

Il Commissariato generale per i combustibili liquidi, carburanti e lubrificanti, istituito con R.D. n. 7 settembre 1942 n. 975 e soppresso.

Le funzioni e le attribuzioni allo stesso rimesse, sono demandate all'ufficio combustibili liquidi, istituito con R.D. n. 30 gennaio 1941 n. 271.

Art. 2

Per la durata della presente guerra e fino a quando l'ufficio combustibili liquidi, non potrà svolgere nel territorio liberato le sue funzioni i compiti allo stesso demandati per quanto attiene all'approvvigionamento

./.

ed alla ripartizione, assegnazione e distribuzione dei combustibili liquidi destinati agli usi civili, sono conferiti temporaneamente ad una Commissione interministeriale per i combustibili liquidi, carburanti e lubrificanti", istituita presso il Ministero dell'Industria, del Commercio e del Lavoro.

Detta Commissione è presieduta dal Ministro dell'Industria, del Commercio e del Lavoro, o da un suo delegato, ed è composta di 4 membri designati rispettivamente dal Ministero delle Finanze, dal Ministero della Marina - direzione generale della marina mercantile - , dal Ministero dell'Agricoltura e foreste e dal Ministero delle comunicazioni - ispettorato della Motorizzazione Civile e dei trasporti in concessione.

Spetta al Presidente, oltre alla firma degli atti della Commissione, il compito di trattare con la Commissione Alleata di controllo, per le assegnazioni dei combustibili liquidi, carburanti e lubrificanti e per tutte le questioni inerenti alla sfera di competenza della Commissione.

Art. 3

La ripartizione delle assegnazioni di combustibili liquidi, carburanti e lubrificanti in genere, ottenute dalla Commissione Alleata di controllo, sarà fatta di volta in volta dalla Commissione Interministeriale fra le varie categorie di consumatori, in base al rispettivo fabbisogno.

A tal fine le richieste presentate dagli interessati, dovranno essere inoltrate alla Commissione Interministeriale:

- a) - dai Consigli dell'Economia, per il tramite del Ministero dell'Industria, del Commercio e Lavoro, per gli usi commerciali e industriali e non compresi nelle successive lettere;

co alla ripartizione, assegnazione e distribuzione dei combustibili liquidi destinati agli usi civili, sono conferiti temporaneamente ad una Commissione interministeriale per i combustibili liquidi, carburanti e lubrificanti", istituita presso il Ministero dell'Industria, del Commercio e del Lavoro.

Detta Commissione è presieduta dal Ministro dell'Industria, del Commercio e del Lavoro, o da un suo delegato, ed è composta di 4 membri designati rispettivamente dal Ministero delle Finanze, dal Ministero della Marina - direzione generale della marina mercantile -, dal Ministero dell'Agricoltura e foreste e dal Ministero delle comunicazioni - ispettorato della Motorizzazione Civile e dei trasporti in concessione.

Spetta al Presidente, oltre alla firma degli atti della Commissione, il compito di trattare con la Commissione Alleata di controllo, per le assegnazioni dei combustibili liquidi, carburanti e lubrificanti e per tutte le questioni inerenti alla sfera di competenza della Commissione.

Art. 3

La ripartizione delle assegnazioni di combustibili liquidi, carburanti e lubrificanti in genere, ottenute dalla Commissione Alleata di controllo, sarà fatta di volta in volta dalla Commissione interministeriale fra le varie categorie di consumatori, in base al rispettivo fabbisogno.

A tal fine le richieste presentate dagli interessati, dovranno essere inoltrate alla Commissione interministeriale:

- a) - dai Consigli dell'Economia, per il tramite del Ministero dell'Industria, del Commercio e Lavoro, per gli usi commerciali e industriali e non compresi nelle successive lettere;

terato dalla Motorizzazione Civile e del trasporto marittimo.

Spetta al Presidente, oltre alla firma degli atti della Commissione, il compito di trattare con la Commissione Alleata di controllo, per le assegnazioni dei combustibili liquidi, carburanti e lubrificanti e per tutte le questioni inerenti alla sfera di competenza della Commissione.

Art. 3

La ripartizione delle assegnazioni di combustibili liquidi, carburanti e lubrificanti in genere, ottenute dalla Commissione Alleata di controllo, sarà fatta di volta in volta dalla Commissione Interministeriale fra le varie categorie di consumatori, in base al rispettivo fabbisogno.

A tal fine le richieste presentate dagli interessati, dovranno essere inoltrate alla Commissione Interministeriale:

- a) - dai Consigli dell'Economia, per il tramite del Ministero dell'Industria, Commercio e Lavoro, per gli usi commerciali e industriali e non compresi nelle successive lettere;
 - b) - dagli Ispettorati per la Motorizzazione, per il tramite del Ministero delle Comunicazioni, per gli autoveicoli azionati con mezzi meccanici;
 - c) - dagli Ispettorati agrari, per il tramite del Ministero dell'Agricoltura per gli usi agricoli;
 - d) - dalla capitanerie di porto, per il tramite del Sottosegretariato della Marina Mercantile, per i motoscafi e per i natanti azionati con mezzi meccanici.
- La Commissione provvederà all'assegnazione dei carburanti e lubrificanti mediante carta o buoni di prelievo di prodotti petroliferi, in

./.

relazione all'effettivo fabbisogno per ogni categoria di consumatori.
 Non sarà in nessun caso dato corso a richieste che risultino eccedenti l'effettivo fabbisogno.

Art. 4

La distribuzione delle "carte per il prelevamento di carburanti", e dei "buoni di prelevamento dei prodotti petroliferi", in base alle assegnazioni stabilite dalla Commissione Interministeriale per ogni categoria di consumatori e affidata:

- a)- per le amministrazioni centrali dello Stato, alla Presidenza del Consiglio dei Ministri;
 - * b)- per gli esercenti i pubblici autoservizi di trasporto in concessione, per gli allievi e per i collaudi, all'ispettorato centrale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione;
 - c)- per la marina mercantile, alla direzione generale della marina mercantile, che vi provvede a mezzo degli uffici dipendenti;
 - d)- per le aziende agricole, al Ministero dell'Agricoltura, che vi provvede a mezzo degli uffici dipendenti;
- Tutti gli altri casi a tale distribuzione si provvede a mezzo dei Consigli Provinciali dell'Economia.

Art. 5 (6)

La concessione delle "carte per il prelevamento di carburanti", e dei "buoni di prelevamento di prodotti petroliferi", può essere revocata in ogni momento.

- teoria di consumatori e affidava;
- a)- per le amministrazioni centrali dello Stato, alla Presidenza del Consiglio dei Ministri;
- b)- per gli esercenti i pubblici autoservizi di trasporto in concessione, per gli allievi e per i collaudi, all'ispettorato centrale della mototizzazione civile e dei trasporti in concessione;
- c)- per la marina mercantile, alla direzione generale della marina mercantile, che vi provvede a mezzo degli uffici dipendenti;
- d)- per le aziende agricole, al Ministero dell'Agricoltura, che vi provvede a mezzo degli uffici dipendenti;
- In tutti gli altri casi a tale distribuzione si provvede a mezzo dei Consigli Provinciali dell'Economia.

Art. 5

La concessione delle "carte per il prelievamento di carburanti", e dei "buoni di prelievamento di prodotti petroliferi", può essere revocata in ogni momento.

Qualora sia disposta tale revoca, i possessori delle carte e dei buoni devono farne restituzione all'ufficio dal quale ne abbiano la consegna non oltre 5 (cinque) giorni dalla comunicazione della revoca.

Uguale obbligo è imposto nel caso in cui vengono meno le ragioni per cui la carta o il buono siano stati rilasciati.

I carburanti e lubrificanti dovranno essere utilizzati per l'esclusivo uso per cui sono stati assegnati.

Art. 6

E' fatto divieto ai Comitati, alle Società ed alle ditte comunque autorizzate, alla distribuzione di combustibili liquidi, carburanti e lubrificanti, di consegnare i prodotti stessi senza presentazione e ritiro della " carta di prelevamento dei carburanti " e dei relativi tagliando, o dei " buoni di prelevamento di prodotti petroliferi ", emessi dalla Commissione Interministeriale o del Governo Militare Alleato.

Sono eccettuati da tale divieto, l'acquisto di prodotti petroliferi non eccedenti il litro per volta, che venga effettuato da un commerciante autorizzato alla vendita di tali prodotti.

Art. 7

Le trasgressioni alle prescrizioni contenute nel presente decreto, sono punite con l'ammenda da Lire 500 a L. 10.000, salvo che il fatto non costituisca reato più grave e come tale sia punibile ai sensi della legge 8 luglio 1941, n. 645.

Ove si tratti di società commerciale la pena si applica a ciascuno degli amministratori.

Art. 8

Alle spese occorrenti per il funzionamento della Commissione Interministeriale ed all'attuazione dei compiti rimessi ai Consigli Provinciali dell'Economia, si provvede con uno speciale contributo che viene imposto sui prodotti petroliferi distribuiti, nella misura di centesimi 35 per litro o chilo.

Le modalità di riscossione di tale contributo, che verrà fatto affluire ad una contabilità speciale, intestata al Ministero dell'Industria, Com-

ri non eccedenti il litro per volta, che venga erettuato da
ciante autorizzato alla vendita di tali prodotti.

Art. 7

Le trasgressioni alle prescrizioni contenute nel presente decreto, sono punite con l'ammenda da Lire 500 a L. 10.000, salvo che il fatto non costituisca reato più grave e come tale sia punibile ai sensi della legge 8 luglio 1941, n. 645.

Ove si tratti di società commerciale la pena si applica a ciascuno degli amministratori.

Art. 8

Alle spese occorre per il funzionamento della Commissione Interministeriale ed all'attuazione dei compiti rimessi ai Consigli Provinciali dell'Economia, si provvede con uno speciale contributo che viene imposto sui prodotti petroliferi distribuiti, nella misura di centesimi 37 per litro o chilo.

Le modalità di riscossione di tale contributo, che verrà fatto affluire ad una contabilità speciale, intestata al Ministero dell'Industria, Commercio e del Lavoro; aperta presso il Consiglio Provinciale dell'Economia che verrà designato dal Ministero per l'Industria, Commercio e Lavoro, saranno determinate nelle norme integrative e regolamentari di cui al successivo articolo 9.

5261

Art. 9

Con successivo R. decreto, da emanarsi su proposta del Capo del Governo di intesa coi Ministri delle Finanze, della Marina, dell'Agricoltura e Foreste, dell'Industria, del Commercio e del Lavoro e delle Comunicazioni, saranno emanate le norme integrative e regolamentari occorrenti per l'attuazione del presente decreto.

./.

- 5 -

Art. 10

Il presente decreto, che entra in vigore nel giorno della sua pubblicazione nella Gazzetta Ufficiale del Regno - Serie speciale - sarà presentato alle assemblee legislative per la conversione in legge.

Il Capo del Governo, proponente, è autorizzato alla presentazione del relativo disegno di legge.

Ordiniamo, a chiunque spetti di osservare il presente decreto e di farlo osservare come legge dello Stato.

0954

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785016

di farlo osservare come legge dello Stato.

6285

Scheme of
ROYAL DECREE CONCERNING RESTRICTION
OF MOTOR VEHICLES CIRCULATION SF

Omissis

Art. 1

Effective from 0000 hrs of May 1st 1944 all motor-vehicles used for civil purposes, to circulate on the streets and public areas and "autostrade" (motor-roads) must have a special permit issued by the Ministry of Communications ("Ispettorato generale delle Motorizzazioni Civili e dei Trasporti in Concessione" - General Inspectorate for Civil Motorisation and Transports under State Contract as well as the normal license of circulation according to present dispositions.

Art. 2

The permit above stated must be along with the motor-vehicle and must be put on the windshield; in any case, it must be put in such a position that it can be clearly seen by anyone standing in front of the motor-vehicle.

Art. 3

Anyone circulating with the motor-vehicle without having got the permit stated in Art. 1 will meet fine of 5000 to 10000 lire. The motor-vehicle will undergo seizure in the communal depot and, in the case of sentence when pecuniary pains and trial expenses have been paid, the owner will not get its restitution unless he has refunded the "Comuna" of all expenses concerning keeping of the car.

A fine of 200 to 500 lire will be undergone by anyone who, having got the permit, would not keep it exposed on the motor-vehicle as stated above, in Art. 1.

All above stated measures can be added to those foreseen in art. 70 of the dispositions concerning protection of roads and circulation approved in Royal Decree dated December 8th 1933 No 1740 and are doubled in case the person concerned has used a motor-vehicle not belonging to him and without the authorization of the legal owner.

Art. 4

and must be put on the windshield; in any case, it must be put in such a position that it can be clearly seen by anyone standing in front of the motor-vehicle.

Art. 3

Anyone circulating with the motor-vehicle without having got the permit stated in Art. 1 will meet fine of 5000 to 10000 lire. The motor-vehicle will undergo seizure in the communal depot and, in the case of sentence when pecuniary pains and trial expenses have been paid, the owner will not get its restitution unless he has reimbursed the "Comune" of all expenses concerning keeping of the car.

A fine of 200 to 500 lire will be undergone by anyone who, having got the permit, would not keep it exposed on the motor-vehicle as stated above, in Art. 1.

All above stated measures can be added to those foreseen in Art. 70 of the dispositions concerning protection of roads and circulation approved in Royal Decree dated December 8th 1933 No 1740 and are doubled in case the person concerned has used a motor-vehicle not belonging to him and without the authorization of the legal owner.

Art. 4

All applications aiming to get the special circulation permits stated above, Art. 1, written in special forms, will be forwarded to the concerned "Ispektorato Compartimentale della Motorizzazione civile e dei Trasporti in Concessione" through the Provincial Councils of Economy which, in the cases of motor-vehicles **8229** for civil purposes, will express their detailed opinion.

The Ministry of Interior will take care of all motor-vehicles belonging to Police, Fire-Guards and Italian Red Cross, applying to the Ministry of Communications for the special permit of circulation.

In the same way the Ministry of Foreign Affairs will take care of all motor-vehicles belonging to the Diplomatic Corps, the same will do the various Ministries for the motor-vehicles belonging to their own Central Administrations.

Art. 5

Permits stated in Art. 1 will be valid not over 4 months and can be cancelled by the "Ispettorato Compartimentale Motorizzazione Civile e Trasporti in Concessione" at any date before the end of their validity.

They will be forwarded to the "Ispettorati Compartimentali delle Motorizzazioni Civile e dei Trasporti in Concessione" within 5 days before the date of the end of their validity or within 5 days before the date of their cancellation, according to priority of the first date or of the second one.

In cases of transfers of property or in any case the motor-vehicle no longer actually used, the permits are considered cancelled and the owners will immediately give them back.

All breaks to this disposition will meet a fine of 1000 to 2000 lire.

Art. 6

The "Ispettorati Compartimentali" are entitled to issue temporary permits for approbation and registration with validity not over 10 days, limited to certain areas, according to dispositions given in Art. 47 of the regulations approved with Royal Decree dated December 8th 1933 Nr 1740

Art. 7

Targets for motor-vehicles undergoing test circulation, besides the normal authorization, will be accompanied by the special permit stated in Art. 1 of the present Decree.

Art. 8

All dispositions in opposition to what stated in the present decree are cancelled.

We order that the present Decree, bearing the state seal, should be included in the official collection of laws and Decrees of Kingdom of Italy, ordering anyone to whom it may concern to keep them and to make them kept.

the "Ispettorati Compartimentali" are entitled to issue temporary permits for annotation and registration with validity not over 10 days, limited to certain areas, according to dispositions given in Art. 47 of the regulations approved with Royal Decree dated December 8th 1933 N^o 1740

Art. 7

Permits for motor-vehicles undergoing test circulation, besides the normal authorization, will be accompanied by the special permit stated in Art. 1 of the present Decree.

Art. 8

All dispositions in opposition to what stated in the present Decree are cancelled.

We order that the present Decree, bearing the State seal, should be included in the official Collection of Laws and Decrees of Kingdom of Italy, ordering anyone to whom it may concern to keep them and to make them kept.

6258

0 9 5 9

785016

567

SCHEMA DI R.O. CONCERNENTE LIMITAZIONE ALLA CIRCOLAZIONE
NE DEGLI AUTOVEICOLI.

M. M. M. M. M. M. M. M.

VITTORIO EMANUELE III

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTA DELLA MAIESTE

RE D'ITALIA

Visto il testo unico delle norme per la tutela delle
strade e per la circolazione approvata con R.D. 8 giugno
1935, n. 1740

Visto il Decreto 29 agosto 1939 del Ministro per le Cer-
pezioni riguardante la limitazione del consumo dei
carburanti

Visto il Decreto 15 settembre 1939 del Ministro per le
Cooperazioni recente aggiunte e modifiche a quelle pre-
cedente

Visto l'art. 13 della legge 19 gennaio 1939, n. 129
Vista la legge 24 marzo 1942 n. 388 riguardante le nor-
me per la limitazione, durante la guerra, della circola-
zione degli autoveicoli e per la disciplina dei servizi
pubblici di trasporto

Ritenuta la necessita urgente ed assoluta di adeguare la
circolazione degli autoveicoli alla disponibilita dei
carburanti;

Sancto il Consiglio dei Ministri

Ha presenato del Ministro Segretario di Stato per lo Co-

[Handwritten signature]

Drs 1937, n. 1740

Viste il Decreto 29 agosto 1939 del Ministro per le Corporazioni riguardante la limitazione del consumo dei carburanti

Viste il Decreto 15 settembre 1939 del Ministro per le Corporazioni recante aggiunta e modifiche a quelle precedenti

Viste l'art. 13 della legge 19 gennaio 1939, n. 129
Vista la legge 24 marzo 1942 n. 306 riguardante la norme per la limitazione, durante la guerra, della circolazione degli autoveicoli e per la disciplina dei servizi pubblici di trasporto

Ritenute la necessità urgente ed assoluta di adeguare la circolazione degli autoveicoli alla disponibilità dei carburanti;

Su invito il Consiglio dei Ministri

Su proposta del Ministro Segretario di Stato per le Comunicazioni di concerto coi Ministri Segretari di Stato per le Finanze, per l'Interno, per gli Affari Esteri, per la Guerra, per l'Industria ~~Commercio~~ 623

Abbiamo decretato e decretiamo:

Art. 1

A decorrere dalle ore 00 del 1° maggio 1944 tutti gli autoveicoli adibiti ad uso civile, per poter circolare sulle strade e aree pubbliche e sulle autostrade, devono essere muniti di speciale permesso rilasciato dal Mi-

niatere delle Comunicazioni (Ispettorato Generale della Motorizzazione Civile e dei Trasporti in Genesio) in aggiunta alla licenza di circolazione in regola con le vigenti disposizioni.

Art. 2.

Il permesso di cui all'art. precedente deve accompagnare l'autoveicolo e deve essere collocate sul parabrezza ed in ogni caso in posizione tale da essere chiaramente visibile a chi stia avanti all'autoveicolo stesso.

Art. 3.

Chi circoli con autoveicolo senza avere ottenuto il permesso di cui all'art. 1 è punito con l'ammenda da lire 2.000 a L. 10.000. L'autoveicolo è sequestrato e se queste pressé la depositaria comunale e nel caso di condanna, anche siano state soddisfatte le perquisizioni e le spese del giudizio, il proprietario non potrà ottenerle la restituzione se non dopo aver corrisposto al comune il rimborso delle spese di custodia. E' punito con l'ammenda da L. 200 a L. 500 chi, avendo ottenuto il permesso, non lo tenga esposto sul veicolo come è prescritto dal precedente art. 2.

Le norme sopra stabilite sono cumulabili con quelle previste dall'art. 70 delle norme per la tutela delle strade e per la circolazione approvata con R.D. 8 dicembre 1933 n. 1740 e sono raddoppiate se il contravvenitore sia servito di un autoveicolo che non gli

Art. 3.

Chi circoli con autoveicolo senza avere ottenuto il permesso di cui all'art. 1 è punito con l'amenda da lire 5.000 a L. 10.000. L'autoveicolo è sequestrato, e se queste pressioni deservite vengono a tal caso di condanna, quando siano state soddisfatte le prescrizioni e le spese del giudizio, il proprietario non potrà ottenerle in restituzione se non dopo aver corrisposto al comune il rimborso delle spese di custodia. E' punito con l'amenda da L. 200 a L. 500 chi, avendo ottenuto il permesso, non lo tenga esposto sul veicolo come è prescritto dal precedente art. 2.

Le pene sopra stabilite sono comminabili con quelle previste dall'art. 20 delle norme per la tutela delle strade e per la circolazione approvate con R.D. 6 dicembre 1937 n. 1740 e sono raddoppiate se il conducente si sia servito di un autoveicolo che non gli apparteneva e senza l'autorizzazione del legittimo proprietario.

Art. 4.

6250

Le domande per ottenere i permessi speciali di circolazione di cui all'art. 1, redatte su carta legale, devono essere inoltrate ai competenti Ispettorati Generali della Motorizzazione Civile e dei Prefetti in concessione per tramite dei Consigli Provinciali dell'Economia i quali, se trattati di autove-

ture immatricolate in servizio private, dovranno esprimere il proprio motivato parere.

Per gli autoveicoli ~~di proprietà pubblica, della~~ Polizia, dei Vigili del Fuoco e della Croce Rossa Italiana dovrà provvedere il Ministero dell'Interno richiedendo e quello delle Comunicazioni il permesso speciale di circolazione.

Analogamente provvederanno il Ministero degli Esteri per le auto mobili del Corpo Diplomatico ed i vari Ministeri per gli autoveicoli delle proprie Amministrazioni Centrali.

Art. 5.

I permessi di cui all'art. 1 avranno validità non superiore ai quattro mesi e potranno essere annullati dagli Ispettorati Compartimentali della Motorizzazione Civile e dei Trasporti in concessione in qualsiasi data anteriore alla scadenza.

Essi dovranno essere rimessi agli Ispettorati Compartimentali della Motorizzazione Civile e dei trasporti in concessione entro 5 giorni dalla data di scadenza oppure entro 5 giorni dalla data di annullamento e successivamente da che la prima ed il secondo sia anteriore in ordine di tempo.

In caso di trasferimento di proprietà di circolazione e di inattivazione dell'autoveicolo, i permessi sono considerati nulli e i titolari dovranno restituirli im-

11.

Art. 5.

I permessi di cui all'art. 1 avranno validità non superiore ai quattro mesi e potranno essere annullati dagli Ispettorati Dipartimentali della Motorizzazione Civile e dei Trasporti in concessione in qualsiasi data anteriore alla scadenza.

Essi dovranno essere rimossi agli Ispettorati Dipartimentali della Motorizzazione Civile e dei Trasporti in concessione entro 5 giorni dalla data di scadenza oppure entro 5 giorni dalla data di annullamento e seconda che la prima ed il secondo sia anteriore in ordine di tempo.

In caso di trasferimento di proprietà di demolizione e di inutilizzazione dell'autoveicolo, i permessi sono considerati nulli e i titolari dovranno restituirli immediatamente.

I trasgressori saranno puniti con l'ammenda da L. 1000 a L. 2.000.

Art. 6.

Gli Ispettorati Dipartimentali sono autorizzati a scissare per la circolazione di cellule e di immettitori a motore permessi temperati non superiori a 10 giorni su determinati percorsi in conformità alle disposizioni di cui all'art. 74 delle norme approvate con R.D. 8 dicembre 1933 n. 1740.

6252

- 5 -

Art. 7.

Le targhe per la circolazione di autoveicoli in provincia, di cui all'art. 73 delle citate norme approvate con R.D. 8 dicembre 1933 n. 1740 oltre che dal certificato di concessione, dovranno essere accompagnate anche dalle speciali permesse di cui all'art. 1 del presente Decreto.

Art. 8.

Restano abrogate tutte le disposizioni che sono in contrasto con quanto stabilito dal presente Decreto. Ordiniamo che il presente Decreto, munito del Sigillo dello Stato, sia inserito nella Raccolta Ufficiale delle leggi e dei Decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Vare.*

0966

785016

le delle State, sia inserite nella Raccolta Ufficiale
delle leggi e dei Decreti del Regno d'Italia, mandan-
do a chiunque spetti di esservarle e di farle essere

vare.*

6254

18 March 1944.

HA

1. Further meetings have taken place but the proposed decree has not yet reached its final form.
2. It is ^{now} expected that the decree will be submitted on Monday, 20 March, 1944.

W.C. Ballance Capt.

25 February, 1944.

3A

Memo:

1. Capt. Giovanni Randone called
 1130 25 February, 1944, and asked
 whether any objections would be
 raised by the Italian Government
 in its decree provided for the
 permits which expire on 28 Feb, 1944,
 to continue in force until
 30 April, 1944.

2. I told him that no objection
 would be raised.

3. Draft copies of the decree will
 be submitted to the meeting
 called for Monday 28 Feb. 44.

W.C. Sullivan Capt.

PH 25/2

REAR HEADQUARTERS
 ALLIED CONTROL COMMISSION
 Public Safety Sub-Commission
 APO 394

24

22 Feb. 1944

ACC/14402/8/PS

SUBJECT: Circulation of Motor Vehicles in Kings Italy.

TO : C. P. S.

1. Meeting: 1100 hrs. Rear Headquarters ACC.

2. Present: Ing. COSTA, Michele, Italian Ministry of Transporte
 Ing. ARMANI, Franco " " " "
 Ing. RANDONE Dott. Giordano, Italian Ministry of In-
 dustry, Commerce & Work.
 Lt. Col. CASA, Mario Ministry for Co-ordination.
 Lt. P. Apostolo R.N.R. Italian Liason Officer.
 Lt. Col. Crump. ACC (Industry & Commerce)
 Capt. W.C. Ballance ACC (Public Safety)
 (General Di Raimondo, Italian Ministry of Transport is
 indisposed.)

3. Purpose. (i) To further explain to the Italian authorities the
 method adopted in AMG territory to

- (a) restrict the circulation of motor vehicles
- (b) ration petroleum products, and
- (ii) to consider the adoption of similar measures
 in Kings Italy.

4. General Order No. 20. A copy of the General Order under which these
 matters will shortly be regulated in AMG territory was handed to the
 Italian officials for information.

5. Further Meeting arranged. After some discussion it was decided to meet
 again at 1000 hrs on 23 Feb. in Lt. Col. Crump's room.

6. Meanwhile, the Italian authorities will consider these matters and sub-
 mit definite proposals at the next meeting.

7. It is said that the Italian Government is considering issuing an order
 which will place RACO under the control of the Ispettorato Motorizzazione
 for the time being.

W.C. Ballance Capt.
 W.C. BALLANCE, Capt. 6253
 Registration and Licensing.

Copy to: ACC Industry & Commerce

PA \$ 23 1/2

W.C.
 Ballance
 Capt.

0970

785016

Col. Martini -

Ballenci; action

OK; he should be prepared to proceed along lines proposed by Chief Legal Officer in letter dated 14 Feb. 1944

Subject: Italian Legislation. Need for immediate action is apparent.

JMT

attach
Ruff

4A of
14002/1/ps.
att.

0971

785016

1A

REAR HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
APO 394
Public Safety Sub-Commission

WCE/ab

ASC/14402/3/IE

18 February, 1944.

SUBJECT : Circulation of Motor Vehicles in King's Italy.

TO : C.P.S.

1. Contact has recently been made with Italian Government Liaison Officers with a view to determining the steps which the Government propose taking with regard to restricting the circulation of motor vehicles in King's Italy.

2. On 17 February at 27, Via Crispi, Naples, I saw General DIRAMONDO, Under Secretary of State for Italian Railways and Highways, and explained to him the restrictive measures introduced by the Allied Military Government.

3. Other matters discussed in connection with King's Italy were as follows:

- (a) Re-establishment of the Italian motor vehicle licensing agencies;
- (b) Control of the Reale Automobile Club d'Italia;
- (c) The printing of bollettari issued by this Club;
- (d) The introduction of a fuel rationing scheme;
- (e) In view of the imminent publication of General Order No. 20, the urgent need for reciprocal arrangements for the uninterrupted passage of motor vehicles from King's Italy to A.M.G. territory.

4. General DIRAMONDO said that these matters have so far not been considered by his Government; he added, however, that they would be taken in hand immediately.

5. General DIRAMONDO intimated that he would be in Salerno on Monday, 21 February, and suggested a further meeting. I agreed to the suggestion.

6. He also intimated that he would like the matters discussed to be the subject of a communication to his Ministry. The despatch of a communication might be considered after the next meeting has taken place.

7. A further report will be submitted after the meeting ~~referred to~~ referred to.

6252

*Copy to: Industry & Commerce
18 Feb.*

W.C. Ballance Capt.
W.C. BALLANCE
Captain
Registration & Licensing.

0972