

785016

ACC/14403/2/PS

10000/143/1170

785016

10000/143/1170

RACI, UNOCCUPIED TERRITORY, ITALIAN GOV'T
TERRITORY
MAR. 1944 - APR. 1945

785016

ACC/14403/2/75

RACI- UNOCCUPIED TERRITORY

ITALIAN GOVT. TERRITORY

Folios Repensatō hantē

fin. 6 cas- 23/3

100

 $\pm$

2A

PA

10000 / 4 43 / 1170

THIS FOLDER
CONTAINING PAPERS
FROM MAR 1944
TO APR 1945
CATALOGUE

785016

MINUTE SHEET.

2

C.P.S. Ref attached correspondence (IA-10) which has passed between the Director, RACI, Salerno, and the other RACI Directors in Unoccupied Italy.

1. With a view to establishing a centralized form of control over the Provincial Offices of R.A.C.I. throughout liberated Italy, the Italian Government (through the Ministry of Transports) has instructed the Director, RACI, Salerno, to supervise all such offices in Unoccupied Territory, while this authorization has authorized the Director R.A.C.I. Naples to supervise all such offices in occupied Italy. (Comes: Acc/14403/ R's refer)

2. The two directors named will work under the direction of the Italian Ministry of Transports and this Sub-Commissioners respectively, and it will be the aim of all to ensure uniformity of procedure and the issue of a standard form of Bulletin.

3. The Director, RACI, Salerno, will continue to supervise the RACI offices in Region 1. The Bulletin now issued in Region 1 (the printing of which was arranged by this section) ~~will~~ has been adapted as the standard for use throughout liberated Italy.

W.O. Ballance Capt.

for Maj. Super Major.

See My. DCL.

23 March, 1944.

3

C.P.S. At a meeting called on 3 April, 1944, at the RACI Office Salerno which was attended by Capt. Ballance, this Headquarters, Director RACI, Salerno (acting for the Italian Government) and Director RACI, Naples (who has been authorized to supervise all such offices in Region 1) final arrangements were

785016

issued in Region 1 (the printing of which was arranged by this section) ~~etc~~ has been adapted as the standard for use throughout liberated Italy.

W.O. Ballance Capt.
for J.A. Dyer Major.

Seen W.J. D.C.S.

23 March, 1944.

3

C.P.S. At a meeting called on 3 April, 1944, at the RACS Office Salerno which was attended by Capt. Ballance, this Headquarters, District RACS, Salerno (acting for the Italian Government) and District RACS, Naples (who has been authorized to supervise RACS offices in occupied territory), final arrangements were made for the printing and supply of a standard form of Pollettapi which will be issued throughout occupied and unoccupied territory. The printing will be carried out by S. di Reggio, Cava, under the supervision of the two directors.

6 April, 1944. Seen PLYK C.O.S. 11 April 44. Ballance Capt.
for J.A. Dyer Major.

4

CA Section.

Letter 59^a submitted for signature for.

W. J. Dyer

Colonel. S/C.
Public Safety S/C.

19/3/45

SPECIMEN
BOLLETTARI.
#82

On His Majesty's Service

1110

Bolletta

N

100

CV

100

se trattasi di autostrada o autohubs. Per
se indicare se si servono prima, di (ri-
servare da prima. Per gli autobus non
fatti a servizio di linea o a servizio spe-
ciale, qui segnaliamo: autobus/tour, tramovia
punto (diembi), (2) indicare se di fabbri-
cazione ed enterio, il nome della casa fab-
brica di fabbrica. (3) Indicare la des-
tinazione dell'autobus/tour, e cioè ad
trattarsi di vecchio SMO, di Vedda, di Val-
mo, di Port 150, di Fiat 1110, di Ardena,
Virginia, Ardena, Ardena, Lancia, Bianchi.
(4) Per gli autobus indicare il numero.
(5) Indicare se l'autobus/tour è a servizio
a domanda, tutto mattina, alcuni, pochi.

R. A. C. I.



R. A. C. I.

IENTE MORALE

Dritto orariale
di statistica

Il discocontrassegno, opportunamente attaccato dalla presente a cura del contribuente, deve essere applicato mediante apposito dispositivo di protezione sulla parte anteriore dell'autoveicolo esclusi i fan.

Esso costituisce la sola prova dell'avvenuto pagamento del detto fido erariale di statistica.



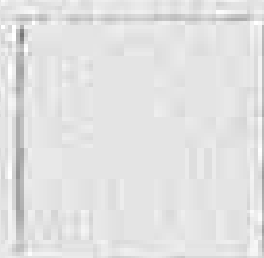
Bollettario

Bolletta

R. A. C. I.

Ufficio Esattore di _____

Per ⁽¹⁾ _____ targat N. _____
 di fabbricazione ⁽²⁾ _____ tipo ⁽³⁾ _____
 della potenza di C. V. _____ posti N. ⁽⁴⁾ _____
 azionato da motore a ⁽⁵⁾ _____ è stato pagato il
 diritto fisso erariale di statistica in L. * _____ * L.
 relativo all'anno 194 _____



L'ESATTORE

(1) Indicare se trattasi di autoveicolo o autotreno. Per le autoveicole indicare se in servizio privato, di pubblica, o in servizio da guerra. Per gli autotreni indicare se adatti a servizio di linea o a percorsi speciali (albergo, uso scolastico, autocarri, trasporto salme, trasporto detenuti). - (2) Indicare se di fabbricazione nazionale od estera. Il nome della casa fabbricante e se nuova di fabbrica. - (3) Indicare la denominazione di fabbrica dell'autoveicolo e caso, ad esempio, se trattasi di vecchio 500, di Delfin, di Fiat 500 (Popolino), di Fiat 1300, di Fiat 1500, di Ardea 2000 o 2500, Angusto, Auriba, Ariosa, Lambeta, Bianchi S. 5, S. 9, ecc. - (4) Per gli autotreni indicare il numero dei posti. - (5) Indicare se l'autoveicolo è azionato da motore a benzina, nafta, metano, alcool, gasolio, ecc.

Bollettario

(1) _____
 Targa N. _____
 Fabbrica ⁽²⁾ _____
 Tipo ⁽³⁾ _____
 Potenza C.V. _____
 Posti ⁽⁴⁾ _____
 Motore a ⁽⁵⁾ _____

(1) Indicare se trattasi di autoveicolo o autotreno. Per le autoveicole indicare se in servizio privato, di pubblica, o in servizio da guerra. Per gli autotreni indicare se adatti a servizio di linea o a percorsi speciali (albergo, uso scolastico, autocarri, trasporto salme, trasporto detenuti). - (2) Indicare se di fabbricazione nazionale od estera. Il nome della casa fabbricante e se nuova di fabbrica. - (3) Indicare la denominazione di fabbrica dell'autoveicolo e caso, ad esempio, se trattasi di vecchio 500, di Delfin, di Fiat 500 (Popolino), di Fiat 1300, di Fiat 1500, di Ardea 2000 o 2500, Angusto, Auriba, Ariosa, Lambeta, Bianchi S. 5, S. 9, ecc. - (4) Per gli autotreni indicare il numero dei posti. - (5) Indicare se l'autoveicolo è azionato da motore a benzina, nafta, metano, alcool, gasolio, ecc.

Moto⁽¹⁾

Targa N.

Fabbricazione⁽²⁾Tipo⁽³⁾

Potenza C. V.

Cilindrata cmc.⁽⁴⁾Motore a⁽⁵⁾

(1) Indicare se trattasi di motociclo o di motocarrozzina e se in uso privato o in servizio da piazza. — (2) Indicare se di fabbricazione nazionale od estera e se nuovo di fabbrica. — (3) Indicare la denominazione della fabbrica. (4) Tale indicazione è richiesta solo per i motocicli di cilindrata non superiore ai 175 cmc. Negli altri casi indicare solamente la potenza in C.V. — (5) Indicare se il motociclo o motocarrozzina è azionato da motore a benzina, nafta, metano, alcool, ecc.

R. A. C. I.



di statistica

Il disco-contrassegno, opportunamente staccato dalla presente a cura del contribuente, deve essere applicato mediante apposito dispositivo di protezione sulla parte anteriore dell'autoveicolo, esclusi i fan.

Esso costituisce la sola prova dell'avvenuto pagamento del diritto fisso erariale di statistica.

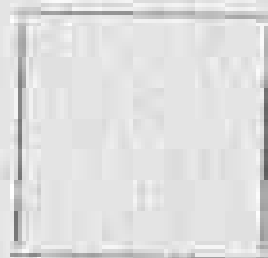


785016

R. A. U. I.

Ufficio Esattore di _____

Per ⁽¹⁾ _____ targat. N. _____
 di fabbricazione ⁽²⁾ _____ tipo ⁽³⁾ _____
 della potenza di C. V. _____ cilindrata cmc. ⁽⁴⁾ _____
 azionato da motore a ⁽⁵⁾ _____ è stato pagato il
 diritto fisso erariale di statistica in L. * _____ * L.
 relativo all'anno 194 _____.



L'ESATTORE

(1) Indicare se trattasi di motociclo o di motocarrozzella e se in uso privato o in servizio da piazza. — (2) Indicare se di fabbricazione nazionale od estera e se nuovo di fabbrica. — (3) Indicare la denominazione della fabbrica. — (4) Tale indicazione è richiesta solo per i motocicli di cilindrata non superiore ai 175 cmc. Negli altri casi indicare solamente la potenza in C.V. — (5) Indicare se il motociclo o motocarrozzella è azionato da motore a benzina, nafta, metano, alcool, ecc.

Moto ⁽¹⁾

Targa N.

Fabbrica

Tipo ⁽³⁾

Potenza

Cilindrata

Motore

(1) Indicare
 motocarrozzella
 servizio da
 fabbrica
 di fabbrica
 della fabbrica
 solo per i r
 riore ai 175
 solamente i
 se il motore
 da motore
 ecc.

056 *

AGAMENTO

R. A. C. I.

di autocarro, motocarro, o autoveicolo in servizio persona. - (2) Indicare il quale è destinato l'autoveicolo di fabbricazione nazionale: la fabbrica dell'autoveicolo, O. M. ecc.) ed il tipo di motore in conformità del R. D. del 17/10/1935, di cui la patente di circolazione è azionata (olio, metano, alcool, ecc.). - (3) Indicare il periodo di pagamento della tassa: bimestrale o quadrimestrale. - (4) Indicare al pagamento di tassa (trattori di 1°, 2°, 3°, 4°, ecc.) bollellari destinati al bimestrale indicare se, trattamento.

R. A. C. I.
(ENTE MORALE)

Gestione speciale per la riscossione della tassa unica di circolazione sugli autoveicoli industriali (autocarri, motocarri, motofurgoncini ed autoscafi).

Il disco, controsegno opportunamente staccato dalla presente, a cura del contribuente, deve essere applicato, mediante apposito dispositivo di protezione, sulla parte anteriore dell'autoveicolo, esclusi i fari.

Esso costituisce il distintivo esterno dell'avvenuto pagamento della tassa unica di circolazione sull'autoveicolo.



785016

Bollettario B 3400

N° 000056 *

R. A. C. I.

(1) PAGAMENTO

Ufficio esattore di

Tassa di circolazione sugli autoveicoli industriali
(Autocarri, motocarri, motofurgoncini ed autoscafi)

Il Sig.
residente a (Prov. di)
Via N.
attuale intestatario della licenza di circolazione N.
per ⁽¹⁾ della portata utile di Q.li
e della potenza di C.V. uso ⁽²⁾
di fabbricazione ⁽³⁾ tipo ⁽⁴⁾
azionato da motore a ⁽⁵⁾ ha pagato la somma di
Lire L.
per la tassa di circolazione per il ⁽⁶⁾



....., li 19.....
L' ESATTORE

(1) Indicare se trattasi di autocarro, motocarro, motofurgoncino, autoscafo o autovettura in servizio promiscuo di cose e persone. - (2) Indicare specificamente l'uso al quale è destinato l'autoveicolo. - (3) Indicare se di fabbricazione nazionale od estera. - (4) Indicare la fabbrica dell'autoveicolo (se Fiat, Lancia, O. M., ecc.) ed il tipo dell'autoveicolo se costruito in conformità del R. D. L. n. 1809; se munito del "brevetto di conformità". - (5) Indicare se l'autoveicolo è azionato da motore a benzina, nafta, metano, alcool, ecc. - (6) Indicare il periodo bimestrale o quadrimestrale al quale si riferisce il pagamento della tassa. - (7) Per i bollettari destinati al pagamento di tassa bimestrale indicare se trattasi di 1°, 2°, 3°, 4°, 5°, 6° pagamento. Per i bollettari destinati al pagamento di tassa quadrimestrale indicare se trattasi di 1°, 2°, o 3° pagamento.

Bollettario

B 3400

N° 056 *

(7) PAGAMENTO

(1)
Targa N.
Portata Q.li
Potenza C.V.
Uso ⁽²⁾
Fabbricazione ⁽³⁾
Tipo ⁽⁴⁾

Motore a ⁽⁵⁾
del mese di ⁽⁶⁾

(1) Indicare se trattasi di autocarro, motocarro, motofurgoncino, autoscafo o autovettura in servizio promiscuo di cose e persone. - (2) Indicare specificamente l'uso al quale è destinato l'autoveicolo. - (3) Indicare se di fabbricazione nazionale od estera. - (4) Indicare la fabbrica dell'autoveicolo (se Fiat, Lancia, O. M., ecc.) ed il tipo dell'autoveicolo se costruito in conformità del R. D. L. n. 1809; se munito del "brevetto di conformità". - (5) Indicare se l'autoveicolo è azionato da motore a benzina, nafta, metano, alcool, ecc. - (6) Indicare il periodo bimestrale o quadrimestrale al quale si riferisce il pagamento della tassa. - (7) Per i bollettari destinati al pagamento di tassa bimestrale indicare se trattasi di 1°, 2°, 3°, 4°, 5°, 6° pagamento. Per i bollettari destinati al pagamento di tassa quadrimestrale indicare se trattasi di 1°, 2° o 3° pagamento.

Bolletta

032 *

GAMENTO

CHIO

R. A. C. I.

R. A. C. I.

IENTE MORALE

Gestione speciale per la riscossione della tassa unica di circolazione sui rimorchi italiani da autoveicoli.

Il disco-contrassegno opportunamente staccato dalla presente, a cura del contribuente, deve essere applicato, mediante apposito dispositivo di protezione, sulla parte anteriore del veicolo trattore, esclusi i fan.

Esso costituisce il distintivo esterno dell'avvenuto pagamento della tassa unica di circolazione sul rimorchio.



de l'uno al quale è de-
2) Indicare se di fabbri-
ca. — (3) Indicare la
(4) Indicare il periodo
le al quale si riferisce
— (5) Per i bollettari
tassa bimestrale indicare
4°, 5°, 6° mensilità,
al pagamento di tassa
e trattasi di 1°, 2° o 3°

785016

Bollettario B 4476

Bolletta

N^o 000032 *
R. A. C. I.

⁽⁶⁾ **PAGAMENTO**

Ufficio esattore di

Tassa di circolazione sui rimorchi.

Il Sig.

residente a (Prov. di)

Via N.

attuale intestatario della licenza di circolazione N.

per ⁽¹⁾ della portata utile di Q.li

uso ⁽²⁾ di fabbricazione ⁽³⁾

tipo ⁽⁴⁾ ha pagato la somma di

Lire L.

per la tassa di circolazione per il ⁽⁵⁾

....., li 19.....
L'ESATTORE

(1) Indicare se trattasi di rimorchio. — (2) Indicare specificatamente l'uso al quale è destinato il rimorchio. — (3) Indicare se di fabbricazione nazionale od estera. — (4) Indicare la fabbrica del rimorchio. — (5) Indicare il periodo bimestrale o quadrimestrale al quale si riferisce il pagamento della tassa. Per i bollettari destinati al pagamento di tassa bimestrale indicare se trattasi di 1^o, 2^o, 3^o, 4^o, 5^o, 6^o pagamento. Per i bollettari destinati al pagamento di tassa quadrimestrale indicare se trattasi di 1^o, 2^o o 3^o pagamento.

Bollettario

Bolletta

B 4476

N^o 032 *

⁽⁵⁾ **PAGAMENTO**

RIMORCHIO

Targa N.

Portata Q.li

Uso ⁽¹⁾

Fabbricazione ⁽²⁾

Tipo ⁽³⁾

dal mese di ⁽⁴⁾

al mese di

(1) Indicare specificatamente l'uso al quale è destinato il rimorchio. — (2) Indicare se di fabbricazione nazionale od estera. — (3) Indicare la fabbrica del rimorchio. — (4) Indicare il periodo bimestrale o quadrimestrale al quale si riferisce il pagamento della tassa. — (5) Per i bollettari destinati al pagamento di tassa bimestrale indicare se trattasi di 1^o, 2^o, 3^o, 4^o, 5^o, 6^o pagamento. Per i bollettari destinati al pagamento di tassa quadrimestrale indicare se trattasi di 1^o, 2^o o 3^o pagamento.

Bollettario B

Bolletta

Targa N.

Potenza C.V.

Portata Q.li

Tassa precedente L.

Supplemento di L.

Il supplemento venne riscosso

per (2)

a $\frac{Q.li}{C.V.}$ $\frac{Q.li}{C.V.}$ effettuato

il data (3)

(1) Indicare se trattasi di autocarro, motore, motofurgoncino, rimorchio o autovettura servizio promiscuo.

(2) Indicare se trattasi di variazione di portata, di potenza, trasformazione del veicolo, ecc.

(3) Indicare la data della variazione effettuata competente Circolo Ferroviario.

Bollettario B

Bolletta



R. A. C. I.

GESTIONE SPECIALE PER L'ESAZIONE DELLE TASSE DI CIRCOLAZIONE
SUGLI AUTOVEICOLI

Ufficio Esattore di

Il Sig.
residente a (Prov. di)

Via N.

ha pagato la somma di L.

diconsi Lire

per tassa supplementare di circolazione su

..... immatricolata al N. della

potenza di C.V. portata Q.li in dipendenza di

Sul detto autoveicolo venne in data 194...

riscossa la tassa di L. dall'Ufficio Esattore

di con bolletta N. del bollettario N.

....., li 19...

L'ESATTORE

AVVERTENZA. - Se la presente si riferisce a supplemento di tassa relativo all'anno in corso, deve essere portata dal conducente dell'autoveicolo per essere esibita ad ogni richiesta degli Agenti della vigilanza.

Bollettario B



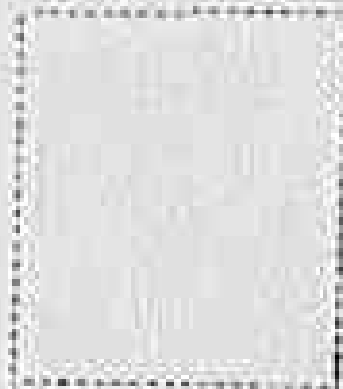
Bolletta

R. A. C. I.

Ufficio Esattore di

Il Sig.
 residente a (Prov. di)
 Via N. ha pagato la
 somma di L. L.
 per tassa supplementare di circolazione su ⁽¹⁾
 immatricolata al N. della
 potenza di C.V. portata Q.li in dipendenza di
⁽²⁾

Sul detto autoveicolo venne in data 194...
 riscossa la tassa di L. dall' Ufficio Esattore
 di con bolletta N.
 del bollettario N. Serie
 , li 19...



L' ESATTORE

(1) Indicare se trattasi di autocarro, motocarro, motofurgoncino, rimorchio o autoveicolo in servizio promiscuo.

(2) Indicare se trattasi di variazione di portata, di potenza, trasformazione del veicolo ecc.

Bollettario B

(1)

Targa N.

Potenza C.V.

Portata Q.li

Tassa precedent

Supplemento di

Il supplemento

per ⁽²⁾da $\frac{Q.li}{C.V.}$ a $\frac{Q.li}{C.V.}$ effettuain data ⁽³⁾

(1) Indicare se trattasi di autocarro, motocarro, motofurgoncino, rimorchio o autoveicolo in servizio promiscuo.

(2) Indicare se trattasi di variazione di portata, di potenza, trasformazione del veicolo ecc.

(3) Indicare la data del compimento del Circolo Fe

Enclose in Envelope &
attach to file -
with

Bolletta
N. 006

AMENTO

HIO



R. A. C. I.



R. A. C. I.

(ENTE MORALE)

Gestione speciale per la riscossione
della tassa unica di circolazione
sui rimorchi trainati da
autoveicoli.

Il sottoscrittore, opportunamente staccato dalla
presente, a cura del contribuente, deve essere applicato
mediante apposito dispositivo di protezione, sulla parte
anteriore del veicolo trainato, esclusi i fari.

Non costituisce il documento relativo all'acquisto po-
glierando della tassa unica di circolazione sul rimorchiato.



Tassa al quale è
addebitare se di
tassa — (ai fin-
che —) la tassa
quadrimestrale
della tassa
il pagamento di
tassa di 1. 2.
la tassa de-
quadrimestrale
il pagamento

785016

Bollettario N. **67077**Bolletta N. **006****R. A. C. I.**

Ufficio esattore di _____

Tassa di circolazione sui rimorchi.**PAGAMENTO**

Il Sig. _____

residente a _____ (Prov. di _____)

Via _____ N. _____

attuale intestatario della licenza di circolazione N. _____

per⁽¹⁾ _____ della portata utile di Q.li _____uso⁽²⁾ _____ di fabbricazione⁽³⁾ _____tipo⁽⁴⁾ _____ ha pagato la somma di

Lire _____ L.

per la tassa di circolazione per il⁽⁵⁾ _____

_____ , li _____ 19 _____ -X- E.F.

L'ESATTORE

(1) Indicare se trattasi di rimorchio. — (2) Indicare specificamente l'uso al quale è destinato il rimorchio. — (3) Indicare se di fabbricazione nazionale od estera. — (4) Indicare la fabbrica del rimorchio. — (5) Indicare il periodo bimestrale o quadrimestrale al quale si riferisce il pagamento della tassa. — (6) Per i bollettari destinati al pagamento di tassa bimestrale indicare se trattasi di 1°, 2°, 3°, 4°, 5° o 6° pagamento. Per i bollettari destinati al pagamento di tassa quadrimestrale indicare se trattasi di 1°, 2° o 3° pagamento.

Bollettario N. **67077**Bolletta N. **006****PAGAMENTO****RIMORCHIO**

Targa N. _____

Portata Q.li _____

Uso⁽¹⁾ _____Fabbricazione⁽²⁾ _____Tipo⁽³⁾ _____dal mese di⁽⁴⁾ _____

al mese di _____

(1) Indicare specificamente l'uso al quale è destinato il rimorchio. — (2) Indicare se di fabbricazione nazionale od estera. — (3) Indicare la fabbrica del rimorchio. — (4) Indicare il periodo bimestrale o quadrimestrale al quale si riferisce il pagamento della tassa. — (5) Per i bollettari destinati al pagamento di tassa bimestrale indicare se trattasi di 1°, 2°, 3°, 4°, 5° o 6° pagamento. Per i bollettari destinati al pagamento di tassa quadrimestrale indicare se trattasi di 1°, 2° o 3° pagamento.

Bolletta
N. 009
PAGAMENTO



R. A. C. I.



R. A. C. I.

(ENTE MORALE)

Gestione speciale per la riscossione della tassa unica di circolazione sugli autoveicoli industriali (autocarri, motocarri, motofurgoncini ed autoscafi).

Il disco-contrassegno opportunamente staccato dalla presente, a cura del contribuente, deve essere applicato mediante apposito dispositivo di protezione, sulla parte anteriore dell'autoveicolo, esclusi i fari.

Esso costituisce il distintivo esterno dell'averuto pagamento della tassa unica di circolazione sull'autoveicolo.



di autocarro, motocarro, scafo, o autovettura in caso e persone. — (2) Indicare l'uso al quale è destinato il veicolo. — (3) Indicare se di fabbricazione italiana, Lancia, O. M., ecc. ed se costruito in conformità 1500; se munito del catalizzatore. — (4) Indicare se munito di motore a benzina, diesel, ecc. — (5) Indicare il tipo di motore. — (6) Indicare il tipo di trasmissione. — (7) Per il pagamento di tassa bimestrale di 1°, 2°, 3°, 4°, 5°, 6° biennio destinati al pagamento indicare se trattamento.

785016

Bollettario N. 54401

Bolletta N. 009

R. A. C. I.

Ufficio esattore di

Tassa di circolazione sugli autoveicoli industriali
(Autocarri, motocarri, motofurgoncini ed autoscafi)

(7) **PAGAMENTO**

Il Sig.
residente a (Prov. di)
Via N.
attuale intestatario della licenza di circolazione N.
per (1) della portata utile di Q.li
e della potenza di C.V. uso (2)
di fabbricazione (3) tipo (4)
azionato da motore a (5) ha pagato la somma di
Lire L.

per la tassa di circolazione per il (6)

....., li 19..... - X..... E.F.

L' ESATTORE

(1) Indicare se trattasi di autocarro, motocarro, motofurgoncino, autoscafo o autovettura in servizio promiscuo di cose e persone. — (2) Indicare specificatamente l'uso al quale è destinato l'autoveicolo. — (3) Indicare se di fabbricazione nazionale od estera. — (4) Indicare la fabbrica dell'autoveicolo (se Fiat, Lancia, O. M., ecc.) ed il tipo dell'autoveicolo se costruito in conformità del R. D. L. n. 1509; se munito del «brevetto di conformità». — (5) Indicare se l'autoveicolo è azionato da motore a benzina, nafta, metano, alcool, ecc. — (6) Indicare il periodo bimestrale o quadrimestrale al quale si riferisce il pagamento della tassa. — (7) Per i bollettari destinati al pagamento di tassa bimestrale indicare se trattasi di 1°, 2°, 3°, 4°, 5°, 6° pagamento. Per i bollettari destinati al pagamento di tassa quadrimestrale indicare se trattasi di 1°, 2° o 3° pagamento.

Bollettario

Bolletta

N. 54401

N. 009

(7) **PAGAMENTO**

(1)
Targa N.
Portata Q.li
Potenza C.V.
Uso (2)
Fabbricazione (3)
Tipo (4)
Motore a (5)
dal mese di (6)

(1) Indicare se trattasi di autocarro, motocarro, motofurgoncino, autoscafo o autovettura in servizio promiscuo di cose e persone. — (2) Indicare specificatamente l'uso al quale è destinato l'autoveicolo. — (3) Indicare se di fabbricazione nazionale od estera. — (4) Indicare la fabbrica dell'autoveicolo (se Fiat, Lancia, O. M., ecc.) ed il tipo dell'autoveicolo se costruito in conformità del R. D. L. n. 1509; se munito del «brevetto di conformità». — (5) Indicare se l'autoveicolo è azionato da motore a benzina, nafta, metano, alcool, ecc. — (6) Indicare il periodo bimestrale o quadrimestrale al quale si riferisce il pagamento della tassa. — (7) Per i bollettari destinati al pagamento di tassa bimestrale indicare se trattasi di 1°, 2°, 3°, 4°, 5°, 6° pagamento. Per i bollettari destinati al pagamento di tassa quadrimestrale indicare se trattasi di 1°, 2° o 3° pagamento.

Bolletta
N. 100

R. A. C. I.



R. A. C. I.
(ENTE MORALE)
Diritto erariale
di statistica

Il disco-contrassegno, opportunamente staccato dalla presente a cura del contribuente, deve essere applicato mediante apposito dispositivo di protezione, sulla parte anteriore dell'autoveicolo, esclusi i fari.

Esso costituisce la sola prova dell'avvenuto pagamento del diritto fisso erariale di statistica.



ISTITUTO POLIGRAFICO DELLO STATO

autoveicolo o autoveicolo se in servizio vizio da piazza. Per il servizio di linea (uso scolastico, auto-transporto detenuti), azione nazionale od dirigente e se nuovo la denominazione di esse ad esempio, se Alfa, di Fiat 500 Fiat 1100, di Arditia, Ardena, Lambda, 1) Per gli autobus 1. - (5) Indicare se motore a benzina, gasolio, ecc.

Bollettario N. 02006

Bolletta N. 100

R. A. C. I.

Ufficio Esattore di _____

Per⁽¹⁾ _____ targat N. _____
 di fabbricazione⁽²⁾ _____ tipo⁽³⁾ _____
 della potenza di C.V. _____ posti N.⁽⁴⁾ _____
 azionato da motore a⁽⁵⁾ _____ è stato pagato il
 diritto fisso erariale di statistica in L. **VENTI** L. 20
 relativo all'anno 194 _____ E. F.

_____ , li _____ 19 _____ -X E. F.

L'ESATTORE

(1) Indicare se trattasi di autovetture o autobus. Per le autovetture indicare se in servizio privato, di rimessa, o in servizio da piazza. Per gli autobus indicare se adibiti a servizio di linea o a servizi speciali (albergo, uso scolastico, autoambulanza, trasporto salme, trasporto detenuti). — (2) Indicare se di fabbricazione nazionale od estera, il nome della casa fabbricante e se nuovo di fabbrica. — (3) Indicare la denominazione di fabbrica dell'autovettura e cioè ad esempio, se trattasi di vecchia 500, di Balilla, di Fiat 500 (Topolino), di Fiat 1500, di Fiat 2100, di Ardita 2000 o 2500, Augusta, Aprilia, Ardena, Lambda, Bianchi S 3, S 9, ecc. — (4) Per gli autobus indicare il numero dei posti. — (5) Indicare se l'autoveicolo è azionato da motore a benzina, nafta, metano, alcool, gassogeno, ecc.

Bollettario

Bolletta

N. 02006

N. 100

(1) _____

Targa N. _____

Fabbrica⁽²⁾ _____Tipo⁽³⁾ _____

Potenza C. V. _____

Posti⁽⁴⁾ _____Motore a⁽⁵⁾ _____

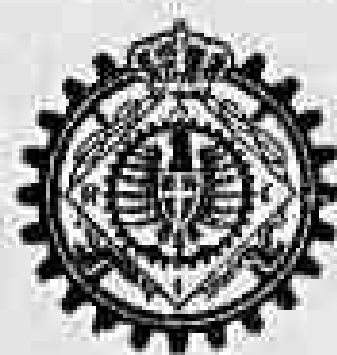
(1) Indicare se trattasi di autovettura o autobus. Per le autovetture indicare se in servizio privato, di rimessa, o in servizio da piazza. Per gli autobus indicare se adibiti a servizio di linea o a servizi speciali (albergo, uso scolastico, autoambulanza, trasporto salme, trasporto detenuti). — (2) Indicare se di fabbricazione nazionale od estera, il nome della casa fabbricante e se nuovo di fabbrica. — (3) Indicare la denominazione di fabbrica dell'autovettura e cioè ad esempio, se trattasi di vecchia 500, di Balilla, di Fiat 500 (Topolino), di Fiat 1500, di Fiat 2100, di Ardita 2000 o 2500, Augusta, Aprilia, Ardena, Lambda, Bianchi S 3, S 9, ecc. — (4) Per gli autobus indicare il numero dei posti. — (5) Indicare se l'autoveicolo è azionato da motore a benzina, nafta, metano, alcool, gassogeno, ecc.

R. A. C. I.

77

Bolletta
N. 010ne⁽²⁾mc.⁽⁴⁾

titoli di motociclo o di moto-
in uso privato o in servizio
Indicare se di fabbricazione
era e se nuovo di fabbrica.
a denominazione della fab-
indicazione è richiesta solo
cilindrata non superiore ai
ltri casi indicare solamente
". — (5) Indicare se il moto-
zzetta è azionato da motore
metano, alcool, ecc.

R. A. C. I.

R. A. C. I.
(ENTE MORALE)
Diritto erariale
di statistica

*Il disco-contrassegno, opportunamente stac-
cato dalla presente a cura del contribuente,
deve essere applicato mediante apposito di-
spositivo di protezione, sulla parte anteriore
dell'autoveicolo, esclusi i fari.*

*Esso costituisce la sola prova dell'avvenuto
pagamento del diritto fisso erariale di statistica.*



785016

Bollettario N. 29077

Bolletta N. 010

R. A. C. I.

Ufficio Esattore di _____

Per ⁽¹⁾ _____

targa N. _____

di fabbricazione ⁽²⁾ _____tipo ⁽³⁾ _____

della potenza di C.V. _____

cilindrata cmc. ⁽⁴⁾ _____azionato da motore a ⁽⁵⁾ _____

è stato pagato il

diritto fisso erariale di statistica in L. _____

* CINQUE *

L.

relativo all'anno 194 _____

E. F.

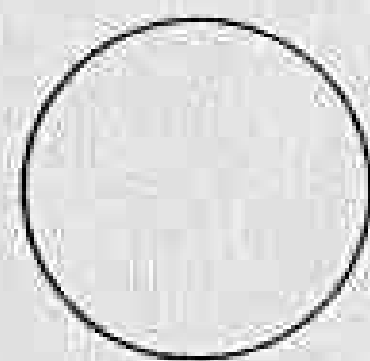
, li _____

19 _____

-X _____

E. F.

L'ESATTORE _____



Bollettario

N. 29077

Bolletta

N. 010

Moto ⁽¹⁾ _____

Targa N. _____

Fabbricazione ⁽²⁾ _____Tipo ⁽³⁾ _____

Potenza C.V. _____

Cilindrata cmc. ⁽⁴⁾ _____Motore a ⁽⁵⁾ _____

5

(1) Indicare se trattasi di motociclo o di motocarrozzeria e se in uso privato o in servizio da piazza. — (2) Indicare se di fabbricazione nazionale od estera e se nuovo di fabbrica. — (3) Indicare la denominazione della fabbrica. — (4) Tale indicazione è richiesta solo per i motocicli di cilindrata non superiore ai 175 cmc. Negli altri casi indicare solamente la potenza in CV. — (5) Indicare se il motociclo o motocarrozzeria è azionato da motore a benzina, nafta, metano, alcool, ecc.

(1) Indicare se trattasi di motociclo o di motocarrozzeria e se in uso privato o in servizio da piazza. — (2) Indicare se di fabbricazione nazionale od estera e se nuovo di fabbrica. — (3) Indicare la denominazione della fabbrica. — (4) Tale indicazione è richiesta solo per i motocicli di cilindrata non superiore ai 175 cmc. Negli altri casi indicare solamente la potenza in CV. — (5) Indicare se il motociclo o motocarrozzeria è azionato da motore a benzina, nafta, metano, alcool, ecc.

61

Bolletta
N. 010

Serie E. E.

o doganale

V.

(a)

atura dell'autoveicolo.
l'autoveicolo è azionato da mo-
na, nafta, metano, alcool, ecc.



R. A. C. I.



R.A.C.I.
(ENTE MORALE)

*Il disco-contrassegno opportunamente staccato dalla
presente, a cura del contribuente, deve essere applicato
mediante apposito dispositivo di protezione, sulla parte
anteriore dell'autoveicolo, esclusi i taxi.*



785016

Bollettario N. **52061**

Serie E. E.

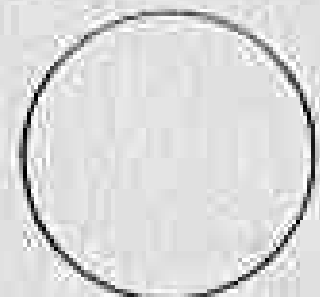
Bolletta N. **010****R. A. C. I.**

Ufficio Esattore di

Al Sig.
residente a (Stato)
Via

intestatario del ⁽¹⁾ { licenza di circolazione N.
foglio trittico N. rilasciato da
carnet N. rilasciato da
bolletta temporanea importazione N. del

per ⁽²⁾
della potenza di C. V. motore a ⁽³⁾
è stato rilasciato il disco contrassegno corrispondente alla presente matrice.



....., li 19.....-X..... E. F.

L'ESATTORE

(1) Cancellare le indicazioni non rispondenti al caso. - (2) Indicare la natura dell'autoveicolo. - (3) Indicare se l'autoveicolo è azionato da motore a benzina, nafta, metano, alcool, ecc.

Bollettario
N. **52061**Bolletta
N. **010**

Serie E. E.

(1)

Stato

Targa N.

Documento doganale

Potenza C. V.

Motore a ⁽²⁾

(1) Indicare la natura dell'autoveicolo.

(2) Indicare se l'autoveicolo è azionato da motore a benzina, nafta, metano, alcool, ecc.

785016

Bollettario
63701Bolletta
N. 009

Serie B.

rga N.

tenza C.V.

rtata Q.li

ssa precedente L.

pplemento di L.

supplemento venne riscosso

T⁽¹⁾

Q.li

C.V.

Q.li effettuato

C.V.

data⁽³⁾

(1) Indicare se trattasi di automezzo, motore, motodispositivo, rimorchio o autoveicolo servizio pubblico.

(2) Indicare se trattasi di variazione di potenza, di potenza, trasformazione del veicolo, ecc.

(3) Indicare la data della variazione effettuata dal competente Circolo Ferroviano.

Bollettario N. 63701



Bolletta N. 009

R. A. C. I.GESTIONE SPECIALE PER L'ESAZIONE DELLE TASSE DI CIRCOLAZIONE
SUGLI AUTOVEICOLI

Serie B.

Ufficio Esattore di

Il Sig.

residente a

Provincia di

Via

N.

ha pagato la somma di L.

diconsi Lire

per tassa supplementare di circolazione su

immatricolat al N. della

potenza di C.V. portata Q.li in dipendenza di

Sul detto autoveicolo venne in data 194

riscossa la tassa di L. dall'Ufficio Esattore

di con bolletta N. del bollettario N.

, li 19 - X E. F.

L'ESATTORE

AVVERTENZA. - Se la presente si riferisce a supplemento di tassa relativo all'anno in corso, deve essere portata dal conducente dell'autoveicolo per essere esibita ad ogni richiesta degli Agenti della vigilanza.

785016

Bollettario N. 63701



Bolletta N. 009

R. A. C. I.

Ufficio Esattore di

Serie B.

Il Sig.
 residente a (Prov. di)
 Via N. ha pagato la
 somma di L. L.
 per tassa supplementare di circolazione su ⁽¹⁾
 immatricolat al N. della
 potenza di C.V. portata Q.li in dipendenza di
 (2)

Sul detto autoveicolo venne in data 194
 riscossa la tassa di L. dall'Ufficio Esattore
 di con bolletta N.
 del bollettario N. Serie

....., li 19 - X E. F.

L'ESATTORE

(1) Indicare se trattasi di autotreno, motocarro, motofurgoncino, rimorchio o autoveicolo in servizio promiscuo.

(2) Indicare se trattasi di variazione di portata, di potenza, trasformazione del veicolo, ecc.

Bollettario
N. 63701

Serie B.

(1)

Targa N.

Potenza C.V.

Portata Q.li

Tassa precedente L.

Supplemento di L.

Il supplemento venne

per ⁽¹⁾da $\frac{Q.li}{C.V.}$ a $\frac{Q.li}{C.V.}$ effettuatoin data ⁽²⁾

(1) Indicare se trattasi di autotreno, motocarro, motofurgoncino, rimorchio o autoveicolo in servizio promiscuo.

(2) Indicare se trattasi di variazione di portata, di potenza, trasformazione del veicolo, ecc.

(3) Indicare la data della variazione del competente Circolo Provinciale.

61A.

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
Public Safety Sub-Commission
APO 394

AC/14403/2/PS

12 April 1945

SUBJECT : Premises of Bari Provincial Seat of RACI
TO : Commissioner, RACI., Via Po 14

1. With reference to your letter Prot. 640 Gab, dated 15 March 1945, in which you ask that the question of the derequisitioning of your premises at Bari be reconsidered.
2. The Area Commander has informed this Headquarters that the premises in question are at present being used as an Officer's Mess, and that no other alternative mess accommodation is available at the present time.
3. The Commander regrets that the accommodation in question cannot be released at present but he agrees to review the situation at the end of the month, and to derequisition the premises immediately circumstances permit.

Wm. C. Ballance May

for
JOHN W. CHAPMAN
Colonel, S.A.G.D.
Director Public Safety
Sub-Commission

WCB/lb

283

SUBJECT:- Derequisitions

10 APR 1945

3690/Q

H.Q. Allied Commission
Civil Affairs Section

Bari Auto. 13427

1. With reference to your letter AC/14403/2/B dated 24 March requesting the de-requisition of R.A.C.I. offices Bari, these premises are at present being used as an Officers Mess for 40 Officers of H.Q. Movements East Italy. The mess is situated near the offices of the formation and no other alternative mess accommodation is available at the present time. The R.A.C.I. have been working for the past fifteen months from offices in Via Vittorio Emanuele and Via Abate Gimma.

2. It is regretted that the accommodation in question cannot be released at present but the situation will be reviewed at the end of the month. De-requisition will be carried out immediately circumstances permit.

C.M.F.
6.Apr.45
BT

Copy to 3 District.

TO	
DIRECTOR	
DEPUTY DIRECTOR	
EXEC. OFFICER	
POLICE	
LIC. & REG.	
PRISON	
ADM. OFFICER	
SECURITY	
CHIEF CLERK	

HEADQUARTERS

10 APR 1945

Brig.,
Commander 54 Area.

28

3718

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
Civil Affairs Section
APO 394

Tel : 478800

AC/14403/2/PS

24 March 1945

SUBJECT : R.A.C.I. Premises of Bari
Provincial Seat

TO : The Commander, 54 Area, C.E.F.

1. Transmitted herewith is a copy of a letter received at this Headquarters from R.A.C.I. in which they ask for reconsideration of the question of the de-requisitioning of their premises at Bari.

2. The previous application was dealt with directly through Allied Commission channels to the Town Major, Bari. Copies of the correspondence are attached for reference. - 30 A-31 A-35 A-36 A-37 A-58 A

3. R.A.C.I. not only furnishes the usual motor-
ing club facilities for its members, but it also acts
as the agent of the Government in collecting motor
vehicle taxes, maintaining public automobile registers,
and issuing motor vehicle drivers licences. It is
also the motor vehicle registration authority under
two special governmental decrees.

4. It is highly desirable that the work of
R.A.C.I. should continue unimpeded, and the attached
application is forwarded for favourable consideration.

For the Chief Commissioner :

281

Copies:

Finance Sub-Commission
Commissioner, R.A.C.I.
Via Po 14

G.R. UPJOHN, Brig.
VP. CA Sec

WCB/wg.



REALE AUTOMOBILE CIRCOLO D'ITALIA

ENTE MORALE

SEDE CENTRALE

AC/vv - prot. 640 Gab.

ROMA (134) 15 march 1945

14, VIA PO
Telef. 850-851
" 850-852
" 850-853
" 850-854

TO	
DIRECTOR	
PUBLIC RELATIONS	
PAID OFFICER	
PAID	
LEG. & REG.	
PERSONS	
ADM. & FILE	
SECURITY	
CHIEF CLERK	

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
Public Safety Sub Commission

R O M E

Subject : Premises of Bari Provincial Seat -

With reference to your letter AC/I4403/2/PS of 23 november last, we beg to inform you that our Provincial Seat in Bari has submitted again to this Central Seat the necessity that its premises may be derequisitioned.

We beg you to examine this question and possibly to obtain from the competent Military Authorities the derequisition of the aforesaid premises.

At this purpose we inform you that our Provincial Seat in Bari has many difficulties to carry out its government services. Thanking you very much in advance, we remain

sincerely yours

THE GENERAL SECRETARY
(Giovanni Ricci)

785016

37A

Subject : Premises of Bari Provincial Seat -

With reference to your letter AC/I4403/2/PS of 23 november last, we beg to inform you that our Provincial Seat in Bari has submitted again to this Central Seat the necessity that its premises may be derequisitionned.

We beg you to examine this question and possibly to obtain from the competent Military Authorities the derequisition of the aforesaid premises .

At this purpose we inform you that our Provincial Seat in Bari has many difficulties to carry out its government services.

Thanking you very much in advance, we remain

sincerely yours

THE GENERAL SECRETARY
(Giovanni Ricci) 28/11

Copy to : Finance Office

Bari up or file
Bari to
Bari to

57A

ROME AREA ALLIED COMMAND
REAL ESTATE SECTION
APO 794, US ARMY

14403/2

RES/29/27

RCP/np
27 February 1945

Subject: Buildings at Monte Terminillo.

To : Commissioner, Reale Automobile Circolo d'Italia
Via Po 14
Rome.

1. Reference your AA/31/2/AC/vv of 17 Jan 45.
2. We have to inform you that any payments to be made as a result of a requisition are made through the Comando Genio Militare - Via delle Botteghe Oscure 46, and not by this Headquarters.
3. The restitution of the quantity of napta is being dealt with directly by G-4 Section of this HQ.



R. C. PIERRE, Major
Real Estate Officer

48A

Copy to:

A.C. Public Safety Sub-Comm. (your AC/14403/2/PS of 22
201 Sub Area. (your Q62/3 of 25 Feb Jan refers)
G-4, RAAC. refers)

TO	INIT	DATE
DIRECTOR		
DEPUTY DIRECTOR		
EXEC. OFFICER		
POLICE		
REC. & REG.	WAS	1/3
PRISONS		
ADM. OFFICER		
SECURITY		
CHIEF CLERK		

279

785016

56A.

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
Public Safety Sub-Commission
APO 394

Tel : 478800

25 February, 1945.

AC/14403/2/PS

SUBJECT : RACI - Assignment of Tyres.

TO : Commissioner, Reale Automobile Club d'Italia.
Via Po 11.

54A.

1. Your letter Prot. 4006, dated 16 February, 1945, refers.
2. This Sub-Commission has now been informed that tyres of the size required by you are not available at this Headquarters.
3. An allotment of tyres has been made to the Prefect of Rome, and it is suggested that you should submit an application to the Prefect for the tyres you need.

Wm. C. Ballance May

fr
JOHN W. CHAPMAN
Colonel, J.A.G.D.
Director Public Safety
Sub-Commission.

WCE/G.

270

55A

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
 APO 394
 COMMERCE SUB-COMMISSION
 Releases & Requirements Section

GPD/ls

Tele: 478905

Ref: AC/5095/Commerce

21 February 1945

SUBJECT: Tires and Tubes.

TO: ~~Public Safety Sub-Commission, HQ AC.~~ 52A

1. Your letter ref AC/14403/2/PS dated 9 February 1945 refers.

2. It is regretted that there is no availability of the sizes requested at the present time but a release was recently made to Lazio Umbria Region and it is suggested that you contact the Regional Transportation Officer with a view to obtaining possible assistance.

TO	DATE	INITIALS
COL CH PM N		
COL YOUNG		
LT CO W		
MAJ LUKMAN		
MAJ WILSON		
MAJ HANBU Y		
MAJ BAL		
CAPT P		

Lawson
 W. F. EVANS
 Colonel
 Director
 Commerce Sub-Commission

277



REALE AUTOMOBILE CIRCOLO D'ITALIA

ENTE MORALE

SEDE CENTRALE

Prot. n°4006

ROMA (134) 16 February 1945

14, VIA PO
Telef. 850-851
" 850-852
" 850-853
" 850-854

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
Public Safety Sub-Commission

R O M E

SUBJECT : R.A.C.I. ASSIGNMENT OF TYRES =

Referring to your letter AC/I4403/2/P.S., of 9 february,
we thank you very much for your kind interest and your favourable
advice about the assignment of tyres.

Yours truly

THE GENERAL SECRETARY

(G. Ricci)

R O M E

785016

SUBJECT : R.A.C.I. ASSIGNMENT OF TYRES =

Referring to your letter AC/I4403/2/P.S., of 9 february,
we thank you very much for your kind interest and your favourable
advice about the assignment of tyres.

Yours truly

THE GENERAL SECRETARY

(G. Ricci)



276

TO	INIT	DATE
COL. CH. F. M. N.		
S. J. YOUNG		
S. J. CO. WILSON		
M. J. L. K. J.		
M. J. WILSON		
M. J. H. N. B. J. V.		
M. J. B. A. L. L. A. N. C. E.		
C. A. P. P. W. L.		
CHIEF CLERK		

17/2



REALE AUTOMOBILE CIRCOLO D'ITALIA

ENTE MORALE

SEDE CENTRALE

SG/I - prot. 3873

13 february 1945

ROMA (134)

14, VIA PO
Telef. 850-851
" 850-852
" 850-853
" 850-854

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
Public Safety Sub Commission

P O M E

Subject : R.A.C.I. Derequisitioning of premises at Via della
Conciliazione -

We are in receipt of your letter AC/I4403/2/PS of 6th february,
by which you have communicated that the premises at Via della
Conciliazione will be immediately derequisitioned.

Thanking you very much , we remain

yours sincerely

THE GENERAL SECRETARY
(Giovanni Ricci)

Guin

TO	
COL. GEN. ...	
COL. ...	
LT. COL. ...	
... ..	
... ..	

INDIRIZZO TELEGRAFICO, RACI - ROMA

P

5

Thanking you very much , we remain

yours sincerely

THE GENERAL SECRETARY

(Giovanni Ricci)

Primer

270

TO
CONVENTIN
COE MURDER
LE COE MURDER
MAY 1968

RECEIVED
MAY 14 1968

INTER OFFICE MEMORANDUM

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
Public Safety Sub-Commission
APG 394

AC/14403/2/PS

SUBJECT : RACI - Assignment of Tyres.

TO : Industry Sub-Commission.

Tel : 478800

9 February, 1945.

1. Reference recent conversation, Lt. Divine - Major W.C. Ballance.
2. Transmitted herewith are duplicate copies of :-
(a) letter received from the Reale Automobile Club d'Italia, enclosing
(b) three application forms for tyres
(c) covering memorandum submitted by this Sub-Commission.

3. The tyres applied for are urgently required by RACI which is performing essential services under the direction of this Headquarters.

4. This Sub-Commission would be glad to be informed of the result of these applications in due course.

Enclosures
Copy Commissioner, RACI
14 Via po.

WCH/G.

for
JOHN W. CHAPMAN
Colonel, J.A.G.D.
Director Public Safety
Sub-Commission.

W.C. Ballance may

52A

4. This Sub-Commission would be glad to be informed of the result of these applications in due course.

Wm. C. Ballance may

JOHN W. CHAPMAN
Colonel, J.A.C.D.
Director Public Safety
Sub-Commission.

124

Enclosures
Copy Commissioner, RACI
14 Via po.

www/c-

27

51A

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
Public Safety Sub-Commission
APO 394

Tel : 478800

6 February, 1945.

AO/14403/2/PS

SUBJECT : R.A.C.I. Derequisitioning of Premises at
Via della Conciliazione.

TO : Commissioner, Reale Automobile Club d'Italia,
Via Po 14.

1. Your letter Prot.887, dated 22 January, 1945,
refers.

2. The Reale Estate Section of Rome Area Allied
Command has informed this Headquarters that the premises
situated at Via della Conciliazione 9-11-13 will be dere-
quisitioned immediately in order to make them available
to your Provincial Seat.

3. The premises at No.17-19 and 21, and the rooms
about No.15, will continue to be used by the British Provost
Marshal, and cannot be de-requisitioned.

4. In de-requisitioning the premises referred to
in paragraph 2, the hope was expressed that the activities
of the Military Police will not be interfered with in any
way, and that further demands will not be made to derequisi-
tion the premises occupied by them.

John W. Chapman
JOHN W. CHAPMAN
Colonel, J.A.G.D.
Director Public Safety
Sub-Commission.

Copy : RAAC Real Estate Section
(Your REQ 628 of 1 February refers).

WCE/G.

272

N.R. wmb

50A

OK

JWP/wc
1 February 1945

49A

1. Reference your letter AC/14403/2/PS dated 24 Jan. 1945.
2. The above premises will be derequisitioned immediately in order to make it available to the RACT Provincial Branch.
3. The premises at N°17-19 and 21 and the rooms above at N°15 now used by the British Provost Marshall will still be used by them so cannot be derequisitioned.
4. In granting this request it is hoped that no further demands will be made by this firm and that they will in no way interfere with the activities of the Military Police in the other parts of the building.

Lt. Col. FA.
Real Estate Officer

271

	TO	
	COL. CHAPMAN	
	COL. YOUNG	
	LT. COL. WOODS	
	MR. LEE	
	MR. HARRIS	
	MR. HANCOCK	
	MR. BAKER	
	CAPT. POWELL	
	CHIEF CLERK	

49A

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
Public Safety Sub-Commission
APO 394

Tel : 473800

24 January, 1945

AG/14403/2/PS

SUBJECT : R.A.C.I. - Application for de-requisition of premises.

TO : Rome Allied Area Command
(Real Estate Section)

1. Transmitted herewith is a copy of a letter received from the Central Seat of the Reale Automobile Club d'Italia in which application is made for the de-requisitioning of the whole, or part, of their Provisional Offices situated at Via della Conciliazione 9-21.
2. The Provincial Seat is now housed in the same building as the Central Seat, but the arrangement is one which is very unsatisfactory.
3. It would be appreciated if you will give the attached letter your sympathetic consideration and inform this Headquarters of the result of the application in due course.

Wm. C. Ballance may

for
JOHN W. CHAPMAN
Colonel, J.A.C.D.
Director Public Safety
Sub-Commission.

Enclosure

Copy to:
Commissioner Reale Automobile
Club d'Italia, Via Po, 14.

275

WCB/wg.

See 45A

File 48A

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
Public Safety Sub-Commission
APO 394

Tel : 476800

22 January, 1945

AC/14403/2/72

SUBJECT : Reale Automobile Club d'Italia
TO : From Allied Area Command
(Real Estate Section)

1. The attached correspondence submitted by the Reale Automobile Club d'Italia relating to the requisitioning of buildings at Monte Terminillo belonging to the Club is forwarded for such action as you consider appropriate.

2. The Reale Automobile Club d'Italia is the agency responsible for the collection of motor vehicle taxes, maintaining Public Automobile Registers, issuing drivers licences, etc., and in the territory under Allied Military Government, most of the Provincial Offices of the Club are used for the purpose of issuing motor vehicle circulating permits.

Wm C. Ballance Maj.

for
JOHN W. CHAPMAN
Colonel, J.A.C.D.
Director Public Safety
Sub-Commission.

NP/ [initials]
Enclosures.

Copy to:

Commissioner, Reale Automobile Club d'Italia
Via Po, 14
(your AA/51/2/AC/vv of 17 Jan.. refers)

260

WCB/28.



REALE AUTOMOBILE CIRCOLO D'ITALIA

ENTE MORALE

SEDE CENTRALE

17 January 1945

ROMA (134)

14, VIA PO
Telef. 850-851
" 850-852
" 850-853
" 850-854

Office A.A. -

Serie SI/2 - AC/vv

TO	DATE
COL. CHIEFMAN	
COL. YOUNG	
IT CO. W. C. X	
MAJ. LUCKMAN	
MAJ. WILSON	
MAJ. HANBURY	
MAJ. BALLANCE	
CAPT. POWEL	
CHIEF CLERK	

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

Public Safety Sub Commission

R O M E

Subject - Terminillo - Automobile Assistance Offices -

We beg to inform you that on 3 Octobre 1944 the "Mountain School C.M.F." has requisitioned the R.A.C.I.'s buildings at Monte Terminillo, in Pian de' Valli and Pian di Rosce, comprehending a two floored house, a large garage for 70 motorcars, a chalet with garage and pump. The requisition has comprehended, besides the buildings, the furniture and the fittings, as it results from the enclosed inventory sheet which has been mad at the moment of the requisition.

At that date we had in the tank of the R.A.C.I.'s building at Pian de' Valli 2000 liters of Nafta, which, as it results by the enclosed declaration, have since been consumed by the "Mountain School CMF".

The aforesaid Automobile Assistance Offices had been built and furnished by R.A.C.I. in the years 1935-38, in order to be put at disposal of motorists and particularly of our members, who enjoyed of the numerous assistance services which were organised and caused important entrances for the R.A.C.I. : the

R O M E

MAJ WILSON				
MAJ HANBURY				
MAJ BALLANCE				13
CAPT POWELL				
CHIEF CLERK				

Subject - Terminillo - Automobile Assistance Offices -

We beg to inform you that on 3 Octobre 1944 the "Mountain School C.M.F." has requisitioned the R.A.C.I.'s buildings at Monte Terminillo, in Pian de Valli and Pian di Rosce, comprehending a two floored house, a large garage for 70 motor cars, a chalet with garage and pump. The requisition has comprehended, besides the buildings, the furniture and the fittings, as it results from the enclosed inventory sheet which has been mad at the moment of the requisition.

At that date we had in the tank of the R.A.C.I.'s building at Pian de Valli 2000 liters of Nafta, which, as it results by the enclosed declaration, have since been consumed by the "Mountain School C.M.F".

The aforesaid Automobile Assistance Offices had been built and furnished by R.A.C.I. in the years 1935-38, in order to be put at disposal of motorists and particularly of our members, who enjoyed of the numerous assistance services which were organised. These services caused important entrances for the R.A.C.I. : the requisition has, therefore, caused a damage for our Club and we have to point out that the missing of disposal of the furnitures which are at Terminillo has obliged our Club to pay high sums in order to reorganise some Provincial Seats which had been damaged by the war.

./.

785016

785016

Our Club begs, therefore, this Commission in order to obtain :

- a- the payment of a lease sum for the buildings, the furniture and the fittings which have been requisitioned ;
- b- the restitution of the aforesaid quantity of Nafta or eventually of an equivalent quantity of gasoline.

Thanking you in advance, we remain

yours truly

THE GENERAL SECRETARY
(Giovanni Ricci)



Copy to : Finance Office

REALE AUTOMOBILE CIRCOLO D'ITALIA

FOGLIO N.

Subject : Requisitioned Buildings

To : R.A.C.I. ROME

From : The Mountain School , CMF

9 gennaio 45

This is to certify that 2000 litres of Nafta were found in the tank of the RACI Buildings at Terminillo when we first requisitioned the RACI Buildings.

This quantity has since been consumed

Major
i/c Administration

Field.

Copy to Quartermaster

REALE AUTOMOBILE CIRCOLO D'ITALIA

FOGLIO N.

Subject : Water and Electric Meter Readings

To : Custodian or Occupier
R.A.C.I.

From : Commandant,
The Mountain School, CMF

Particulars of meter readings have now been obtained from U.N.E.S. RIETI . Please add them to the inventories in your possession.

Abbiamo ottenuto le letture dei contatori dalla U.N.E.S. di Rieti. Vogliate aggiungerle agli inventari delle vostre proprietà.

	Luce	Forza Motrice	Acqua
	4.3602 kwh.	1519 kwh.	0963
Data	30/9/44	30/9/44	19/10/44

Major
Commandant

REALE AUTOMOBILE CIRCOLO D'ITALIA

FOGLIO N.

ROME ALLIED AREA COMMAND
REAL ESTATE SECTION
APO 794 : US Army

FILE II04

INVENTORY SHEET

Address : Pian dei Valli - Terminillo ---- Coordinates----

Name of Building : R.A.C.I. - Office and garage -Scala-----Piano-----

Name of Unit : The Mountain School, CMF

NOTE : All blanks will contain positive or negative information

Responsible Officer : Major H.M.Wilks R.A. - Date 3 oct.

Address : APO

METER READINGS

Electric Lighting	Electric Power	Electric Heating	Gas	Water
----------------------	-------------------	---------------------	-----	-------

ARTICLE	NO.	ARTICLE NO.	ARTICLE	NO.
---------	-----	-------------	---------	-----

Faraglia Bernardino
Signature of (Owner) (Lessee) (Custodian)

Signature of Respons. Off.
Wilks - Major 260

DISTRIBUTION :
Rome Allied Area Command 2
Owner 1
Responsible Officer 1

REALE AUTOMOBILE CIRCOLO D'ITALIA

FOGLIO N. _____

ROME ALLIED AREA COMMAND
REAL ESTATE SECTION
APO 794 : US Army

FILE 1105

INVENTORY SHEET

Address : Pian dei Valli - Terminillo Coordinates -----
 Name of Building : RACI Building - Scala ----- Piano-----
 Name of Unit : THE MOUNTAIN SCHOOL; CMF
 NOTE : All Blanks will contain positive or negative information -
 Responsible Officer : Major H.M. Wilks RA - Date : 3 oct. 44
 Address : APO - THE MOUNTAIN SCHOOL, C.M.F.

METER READINGS

Electric Lighting	Electric Power	Electric Heating	Gas	Water 0963
----------------------	-------------------	---------------------	-----	---------------

ARTICLE	NO.	ARTICLE	NO.	ARTICLE	NO.
<u>GROUND FLOOR</u>		<u>Bar Tabacchi -cont'</u>		<u>Small Room (off Bar)</u>	
<u>Entrance Hall</u>		<u>2nd Set</u>		<u>Elec.point</u> 1	
Door Mat worn	1	1 panel of glass		<u>Shelves rough</u>	
Weather Meter)		missing.		<u>wood</u>	1
"Salmoiraghi" (	1	1 panel of glass		<u>W.C.</u>	
Arm Chairs	3	cracked.		<u>Seat -no cover</u>	1
Chair Wood & String	2	<u>Writing Stand</u>		<u>Fire point-hand</u>	1
Coat Racks	2	with glass top	1	<u>Basin, Mirror and</u>	
Mats Fibre	2	W P Basket	2	<u>shelf</u>	1
Settee	1	Counter small	1	<u>Elec.fitting</u>	
Elec. fitting		Counter -large		<u>-no bulb</u>	1
-bulb broken	1	(hole in side)	1	<u>Wood cabinet</u>	1
<u>Bar Tabacchi</u>		Coffee fitting to			
<u>Door from Hall</u>		counter (la "Carimali")			
-glass panel cracked		Elec.fittings	2	<u>STAIRS</u>	264
<u>Doors into Square</u>		Wood & glass		<u>Stair matting</u>	
<u>1st Set</u>		Cupboard	1	<u>-badly worn</u>	
2 panels of glass		Wood corner stand	1	<u>Pictures</u>	10
cracked.		Mirror	1	<u>FIRST FLOOR</u>	
2 panels of glass		Tubs and trees	2	<u>Landing</u>	
missing		Chairs -wood		<u>Fibre Matting worn</u>	
lock broken		and string	10	<u>Foot mat- worn</u>	
		Wall clock & key	1		

REALE AUTOMOBILE CIRCOLO D'ITALIA

FOGLIO N.

ARTICLE NO.

FIRST FLOOR ⁺ cont.

Pictures 4
 Elec Chandelier 1
 (10 lamps (2 broken))

Large Room

Cupboards 2
 Pictures 5
 Frame empty 1
 Table large 1
 Settee 1
 Chairs upright 6
 Writing desk 1
 Table lamp 1
 Elec.fitting 2
 WP Basket 1
 Handle to entrance door broken.
 1 window cracked in the outer
 two window sets.
 1 glass panel cracked in the
 outer French doors.

Small Room

Desk small 1
 Chairs wooden 2
 Chairs arm 2
 Cabinet & microphone
 for broadcasting 1
 Table 1
 Key rack 1
 Book stand 1
 Cupboard 1
 Coat rack 1
 Table lamp-less bulb 1
 Elec.fitting 1
 S P Basket 1
 Mat 1

Corridor to W Cs.

Pictures 2
 1 Elec fitting 1

ARTICLE

NO

Toilet Signore

Basin rack and mirror 1
 Wood rack 1
 Wood stool 1
 Cabinet wood and glass 1
 Elec fitting 1
 Curtains on windows 2
 Basket wood 1
 Seat and cistern 1
 Douche 1
 Elec.fitting 1
 Curtain on window 1
 Box for paper 1

Toilet Signori

Wood stool 1
 Seat and cistern (hinges
 on seat broken) 1
 Basin mirror stand
 and plug 1
 Elec. fitting 1
 Wood basket 1
 Box for paper 1
 Curtain on window 1
 Wood rack 1

Signature of owner: Faraglia Bennardino
 Signaturr & Rank of responsible Officer : Wilks -Major

INTER OFFICE MEMORANDUM

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
Public Safety Sub-Commission
APO 394

file 46A

Tel : 472800

21 January, 1945.

AC/14403/2/PS

SUBJECT : RACI. Assignment of Tyres.

TO : Industry Sub-Commission.

1. Transmitted herewith is a copy of a letter received from the Reale Automobile Club d'Italia together with three tyre application forms completed on behalf of the Club.
2. Quite apart from furnishing the usual motoring club services, the club in question acts as the agent of the Government in collecting motor vehicle taxes, maintaining public automobile registers, and the registration of drivers licences. It is also the motor vehicle registration authority under two special governmental decrees.
3. The Central Seat provides personnel and transport in connection with the RACI Provincial Seats in AMG as well as AC territory.
4. The attached applications are strongly recommended.

W. C. Ballance May

fw
JOHN W. CHAPMAN
Colonel, J.A.G.D.
Director Public Safety
Sub-Commission

Copy : Commissioner,
Reale Automobile Club d'Italia,
Via Po 14.

Enclosures.

WES/G.

26- *SP*

NR *ready*

Subject : R.A.C.I. Provincial Seat of Rome - Premises -

1. In the month of July 1944 the premises of our Provincial Seat of Rome in Via della Conciliazione 9-21 have been requisitioned by the Command of Allied Police.
2. A part of these premises was occupied by english police; the other part was occupied by american police.
3. Consequently the Provincial Seat of Rome had been obliged to transfer its offices in Via Po 14 by the R.A.C.I. Central Seat's building.
4. As you know, the Provincial Seat has to carry out all questions concerning Public Automobil Register, collection of road taxes, registration of driving licenses and the arrangement in Via Po is not sufficient for the importance of the services.
5. We have asked the Command of Allied Police in Rome to derequisition the aforesaid premises, but by its letter REQ 362 of 12 december last the aforesaid Command has communicated the impossibility to grant our request as the premises are needed for military use.
6. At this purpose we beg to inform you that the American Police has abandoned the premises which it has occupied and they are now empty.
7. This Club is urgently needed to obtain the restitution of the aforesaid premises in order to organize conveniently the services concerning the province of Rome and therefore we beg you to examine the possibility to grant our request in order to obtain the derequisition of the aforesaid premises.

8. Should this request not be possible to be granted, we beg you to dispose for the derequisition of the part of the premises who was occupied by the American Police and which is now empty.

Thanking you in advance, we remain

yours truly

THE GENERAL SECRETARY
(Giovanni Ricci)



Copy to : Finance Office

44A

INTER OFFICE MEMORANDUM

27 December, 1944.

C/14403/2/PS

SUBJECT : RACI. Collection of Motor Vehicle Taxes.

TO : Finance Sub-Commission.

FROM : Public Safety Sub-Commission.

- 43A
1. Your letter 13193/7, dated 24 December, 1944, refers.
 2. R.A.C.I. continues to handle all matters relating to the collection of monies accruing from the issue of car licences.
 3. This aspect of R.A.C.I.'s work is supervised by the Ministry of Finance, and the Chief Revenue Officer, this Headquarters.

Wm C. Ballance Maj

for
JOHN E. CHAPMAN
Colonel, J.A.C.D.
Director Public Safety
Sub-Commission.

WCE/G.

260

785016

43A

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
FINANCE SUB-COMMISSION
TEL: 417

222 441A

13138/F

24 December 1944

SUBJECT: Car Licences.

TO : Public Safety Sub-Commission.

I should be grateful if you could inform me who is at present responsible for the collection of monies accruing from the issue of car licences. I seem to remember that it was at one time handled by RACI but I am not sure whether this procedure still obtains.

for *BELT*
Joint Director,
Finance Sub-Commission.

259

1.2A

2 December 1944

TO: Reale Automobile Circolo D'Italia
14, Via Po
Roma

SUBJECT: Paper

1. With reference to your request for paper, which was forwarded to us by the Public Safety Sub Commission, you are hereby informed that you must now obtain authorization from the Sottosegretariato Stampa E Informazioni, Via Veneto, 52, Roma.

Jordan Piscop
JORDAN PISCOP
Capt, SC,
Deputy Chief, Printing & Paper Section

CC: Headquarters Allied Commission
Public Safety Sub Commission

250

WCH

785016

h1A

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
Public Safety Sub Commission
APO 394

AC/14403/2/PS.

28 November, 1944,

Subject : Reale Automobile Club D'Italia.

To : P.W.B. Rome
(attention Captain Piscop) ✓

we h10A2 h10B

1. The attached correspondence received from the Reale Automobile Club D'Italia in which they ask for a supply of paper for the purpose of printing road maps is forwarded for your consideration.

Wm. C. Ballou Major

for
JOHN W. CHAPMAN
Colonel J.A.G.D.
Director Public Safety
Sub Commission

2. Enclosures.

Copy :
Commissioner, Reale Automobile Club D'Italia, Via Po 14.

257



REALE AUTOMOBILE CIRCOLO D'ITALIA

ENTE MORALE

SEDE CENTRALE

25 November 1944

ROMA (134)

14, VIA PO
Tel. 850-851
" 850-852
" 850-853
" 850-854

AC/vv

prot. 434/45

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

Public Safety Office

R O M E

Our Club has the intention to provide for the new printing of maps of Italy.

From a firm of Rome which is disposed to provide for the aforesaid work we have been informed that in order to obtain the necessary paper we must obtain the authorisation of an office of the P.W.B. managed by Cap. Piscop.

Herewith we enclose the request for the aforesaid Cap. Piscop of P.W.B. You would oblige us if you would send it to the same Cap. Piscop, eventually giving your favorable advice.

Thanking you in advance, we remain

Public Safety Office

R O M E

INDIRIZZO TELEGRAFICO: RACI - ROMA

Our Club has the intention to provide for the new printing of maps of Italy.

From a firm of Rome which is disposed to provide for the aforesaid work we have been informed that in order to obtain the necessary paper we must obtain the authorisation of an office of the P.W.E. managed by Cap. Piscop.

Herewith we enclose the request for the aforesaid Cap. Piscop of P.W.E. You could oblige us if you would send it to the same Cap. Piscop, eventually giving your favorable advise.

Thanking you in advance, we remain

very truly yours

THE GENERAL SECRETARY

(Giovanni Ricci)

[Signature]

Copy to : Finance Sub Commission

236



REALE AUTOMOBILE CIRCOLO D'ITALIA

ENTE MORALE

SEDE CENTRALE

Uff. Cartografico

MR/vv -p ot. 558 Gab.

17 November 1944

ROMA (134)

14, VIA PO
Tel. 850-851
" 850-852
" 850-853
" 850-854

CAPTAIN PISCOOP

P.W.B.

R O M E

Via IV Novembre 149

As it is known, the R.A.C.I. is editor of many road maps. But it has been many months since it is not in the position to supply the same maps, its remnants having been over.

For this reason and in order to satisfy the requests of some Military Authorities, the R.A.C.I. has decided to provide for the new printing of its map at 1:1.000.000.

The firm I.G.A.P. - Via Araceli - which has been charged by us to carry out this work - has required the paper which is necessary for the new printing of the maps.

We beg you therefore to assign to us n° 20.000 sheets of paper "uso mano", thin, weight gr. 85 for m2, size 55 x 129, or n° 10.000 sheets size IIO x I29.

CAPTAIN PISCOP

P.W.B.

R O M E

Via IV Novembre I49

As it is known, the R.A.C.I. is editor of many road maps. But it has been many months since it is not in the position to supply the same maps, its remnants having been over.

For this reason and in order to satisfy the requests of some Military Authorities, the R.A.C.I. has decided to provide for the new printing of its map at 1:1.000.000.

The firm I.G.A.P. - Via Araccoli - which has been charged by us to carry out this work - has required the paper which is necessary for the new printing of the maps.

We beg you therefore to assign to us n° 20.000 sheets of paper "uso mano", thin, weight gr. 85 for m2, size 55 x 129, or n° 10.000 sheets size IIO x I29.

We thank you in advance and we remain

very truly yours ²³⁰

THE GENERAL SECRETARY

(Giovanni Ricci)

from

*file**39A*

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
Public Safety Sub Commission
AFO 394

AC/14403/2/PS.

28 November, 1944.

Subject : Reale Automobile Club D'Italia.

To : P.W.D. Rome
(attention Captain Piscop)

1. The attached correspondence received from the Reale Automobile Club D'Italia in which they ask for a supply of paper for the purpose of printing road maps is forwarded for your consideration.

*Wm. C. Ballance May**for*

JOHN W. CHAPMAN
Colonel J. A.G.D.
Director Public Safety
Sub Commission

2. Enclosures.

Copy :

Commissioner, Reale Automobile Club D'Italia, Via Po 14.

254

785016

38A

REALE AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

Prot. 634 Gab.

25 November, 1944,

To : HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
Public Safety Sub Commission

R C M E

Our Club has the intention to provide for the new printing of maps of Italy.

From a firm of Rome which is disposed to provide for the aforesaid work we have been informed that in order to obtain the necessary paper we must obtain the authorization of an office of the P.W.B. managed by Cap. Piscop.

Herewith we enclose the request for the aforesaid Cap. Piscop, eventually giving your favorable advise.

Thanking you in advance, we remain

very truly yours

THE GENERAL SECRETARY
(Giovanni Ricci)

253

REALE AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

Uff. Cartografico

Prot. 558 Gab.

17 November, 1944,

To : Captain PISCOP
P.M.B.R G M R

Via IV Novembre 149

As it is known, the R.A.C.I. is editor of many maps road. But it has been many months since it is not in the position to supply the same maps, its remnants having been over.

For this reason and in order to satisfy the requests of some Military Authorities, the R.A.C.I. has decided to provide for the new printing of its maps at 1:1.000.000.

The firm I.G.A.P. - Via Arco del - which has been charged by us to carry out this work, has required the paper which is necessary for the new printing of the maps.

We beg you therefore to assign to us No. 20.000 sheets of paper "uso mano", thin, weight gr. 85 for m. 2, size 55 per 129, or No. 10.000 sheets size 110 per 129.

We thank in advance and we remain,

very truly yours

THE GENERAL SECRETARY
(Giovanni Ricci)

878

RE: PUBLIC SAFETY SUB COMMISSION
Public Safety Sub Commission
PO 394

10/24/65/12/1/100

23 November, 1964.

Subject: R.A.C.I., Premises of Bari Provincial Govt.
To: Commissioner, Bahia Automobile Club Dittalia.
Via Po 11

1. Your letter sub. 395 dated 27 October, 1964, refers.
2. Enquiry has been made with regard to the de-registration of the R.A.C.I. Provincial Offices at Bari.
3. The Military authorities inform us with regret that it is impossible to release these premises in view of the acute accommodation situation existing in Bari at present.

Wm. C. Ballance

JOHN W. CHILMAN
Colonel F. C. B.
Director Public Safety
Sub Commission

Copy:
R.P.S.C., Southern Region.

To : Commissioner, Radio Automobile Club of Haiti.
Via 2011

31A

1. Your letter (ch. 195 dated 27 October, 1964, refers.
2. Ministry has been made with regard to the de-escalation of the RACI provincial offices of Port.
3. The Military authorities inform us with regret that it is impossible to release these provinces in view of the current accommodation situation existing in Haiti at present.

Wm. C. Ballance may

for

JOHN B. CH. RACI
Colonel J. B. RACI
Director Public Safety
Sub Commission

Copy :
S.R.C.O., Southern Region.

785016

ALLIED COMMISSION
ZONE POLICE OFFICE
PALAZZO DEL GOVERNO
BARI



BZ/PS/2/14/11

15/11/44

Subject: R.A.C.I. Premises
of Bari Provincial Seat

To: Director Public Safety
Sub Commission
Headquarters Allied Commission
APO 394

Reference attached correspondence
and buck slip please find attached co-
py of letter from Town Major, Bari (Inner)
passed to you for your information.-

G.M. Rowley

G.M. Rowley Major
Zone Police Officer
AC - Bari

TO	INIT	DATE
COL. CHAPMAN		
COL. YOUNG		
LT. COL. WILCOX		
MAJ LUCKMAN		
MAJ WILSON		
MAJ HANBURY		
MAJ BALANCE		
MAJ POWELL		
MAJ CLARK		

HEADQUARTERS
18 NOV 1944
A. 250

785016

0 35A
Town Major
Bari (Inner)
TM 3/116

Subject: Raci Premises

To: Zone Police Office
A.C.C. Bari

Ref Your BZ/PS/2/14/11 dated
11 nov.44

see 31 H - 30 A

It is regretted that it is impos-
sible to release these premises in view of
the acute accomodation situation existing
in Bari at present.

14 Nov.44

Town Major

249



REALE AUTOMOBILE CIRCOLO D'ITALIA

ENTE MORALE

SEDE CENTRALE

AC/vv

prog. Gab. 619

ROMA (134)

16 November 1944

14, VIA PO

Telef. 850-851

" 850-852

" 850-853

" 850-854

HEADQUARTERS
ALLIED COMMISSION
PUBLIC SAFETY SUB COMMISSION
ROME

Subject : Maps of Albania

With reference to your letter of 12 November, AC/I4403/2/PS we beg to inform you that we have at our disposal a stock of 31.000 maps of Albania.

The price at which the aforesaid maps are available to our Seat is 50 lire . For large numbers we are disposed to grant a discount of 20% .

Herewith we enclose a copy of the map.

Very truly yours

THE GENERAL SECRETARY
(Giovanni Ricci)

G. Ricci

ALLIED COMMISSION
PUBLIC SAFETY SUB COMMISSION
ROME

Subject : Maps of Albania

With reference to your letter of 12 November, AC/I4403/2/IS we beg to inform you that we have at our disposal a stock of 31.000 maps of Albania.

The price at which the aforesaid maps are available to our Seat is 50 lire . For large numbers we are disposed to grant a discount of 20% .

Herewith we enclose a copy of the map.

Very truly yours

THE GENERAL SECRETARY
(Giovanni Ricci)

Copy to : Finance Sub Commission

240

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
Public Safety Sub-Commission
APO 394

32A

12 November, 1944.

AC/14403/T/PS

SUBJECT : R.A.C.I. - Maps of Albania.

TO : Commissioner, Reale Automobile
Club d'Italia, Via Po 14.

1. With reference to your memorandum dated 16 October, 1944, relating to the stock of maps of Albania which you have at your disposal, will you please supply further details concerning these maps, e.g., numbers available for disposal, whether printed on paper or linen, scale of the maps, etc.

WCB/G.

for

JOHN W. CHAPMAN
Colonel, J.A.C.D.
Director Public Safety
Sub-Commission.

247

REALE AUTOMOBILE CIRCOLO D'ITALIA

16th October 1944

NOTE FOR MAJOR BALLANCE

As you know, the financial situation of the R.A.C.I. is very difficult because the entrances have been decreased owing to the reducing of the circulation.

In order to provide for the solution of the most important questions concerning the payment of its expenses, this Central Seat would intend to exercise some transport activities. At this purpose it asks to this Headquarters the issuance of ten permits for trucks. *Deal with separately.*

This Central Seat has at its disposal many maps of Albania : this Central Seat begs this Headquarters to consider the possibility to buy the aforesaid maps for the necessities of the Army.

RECEIVED 11/13/54
 PUBLIC AFFAIRS SECTION

11/13/54

3 November, 1954

11/13/54, 11/13/54, 11/13/54, 11/13/54, 11/13/54

11/13/54, 11/13/54, 11/13/54, 11/13/54, 11/13/54

11/13/54

1. Attached is a copy of a letter received from the Central Post Office of 11/13/54, in which they ask for assistance to obtain protection in their premises from the occupation of the military.

2. It is suggested that the Provincial Government has and a formal application to the recruitment authority to determine the situation.

3. Will you, please, read all possible information in connection with this matter.

11/13/54

11/13/54
 Colonel R. W. W. W.
 Director, Public Safety
 and Commission

1. Enclosure

Copy:

Please see Commission
 (Attention C.A.C.)

Commissioner, C.A.C.I., Via to 14.

to obtain possession of their premises nor in the occupation of the military.

2. It is requested that the enclosed report be read and signed and forwarded to the nearest military authority to whom it may be referred.

3. The report, when received, should be forwarded to the nearest military authority to whom it may be referred.

WHL

for

Colonel J. J. Smith,
Director, Public Affairs
Sub Committee

1. Enclosure.

Copy:

Director, Sub Committee,
(Attention C.A.C.)

Commissioner, R.C.C.I., Via to 14.

272



REALE AUTOMOBILE CIRCOLO D'ITALIA

ENTE MORALE

SEDE CENTRALE

AC/vv

Gab. 495

ROMA (134) 27 October 1944

14, VIA PO
Telet. 850-851
" 850-852
" 850-853
" 850-854

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Public Safety Sub Commission
R O M E

Subject : P.A.C.I. - PREMISES OF BARI PROVINCIAL SEAT-

As you know, our Provincial Seat in Bari has taken again its work as far as P.R.A., Taxes and Institutional Services are concerned.

The aforesaid Provincial Seat carried on its work in some premises which were situated in Piazza Garibaldi 58; these premises have been requisitioned by an Allied Command and the Provincial Seat has been obliged to transfer its offices in an old stable in Corso Vittorio Emanuele and partially in Via Abate Gimma. The new premises are not sufficient for the Seat's work. You can easily understand how many difficulties are caused by this situation, difficulties which are particularly heavy in this moment of reorganization.

We beg you therefore to kindly examine the possibility that the aforesaid premises in Piazza Garibaldi may be restituted to the Provincial Seat of Bari.

For your kind steps for the solution of this question *by* the aforesaid Allied Command we thank you very much in advance. Awaiting to hear from you, we remain

Very truly yours

ROME

Subject : R.A.G.I. - PREMISES OF BARI PROVINCIAL SEAT-

As you know, our Provincial Seat in Bari has taken again its work as far as P.R.A., Taxes and Institutional Services are concerned'.

The aforesaid Provincial Seat carried on its work in some premises which were situated in Piazza Garibaldi 58; these premises have been requisitioned by an Allied Command and the Provincial Seat has been obliged to transfer its offices in an old stable in Corso Vittorio Emanuele and partially in Via Abate Gimma. The new premises are not sufficient for the Seat's work. You can easily understand how many difficulties are caused by this situation, difficulties which are particularly heavy in this moment of reorganization.

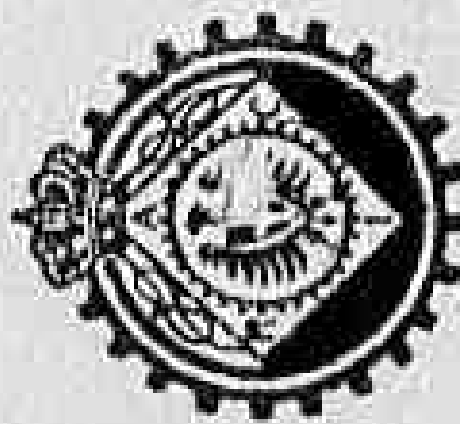
We beg you therefore to kindly examine the possibility that the aforesaid premises in Piazza Garibaldi may be restituted to the Provincial Seat of Bari.

For your kind steps for the solution of this question *by* the aforesaid Allied Command we thank you very much in advance. Awaiting to hear from you, we remain

Very truly yours

FOR THE GENERAL MANA **244**
(Antonio Cataldo)

Copy to : Finance Sub Commission



REALE AUTOMOBILE CIRCOLO D'ITALIA

ENTE MORALE

SEDE CENTRALE

AP/vv

Gen. 482

ROMA (134) 21st October 1944

14, VIA PO

Telet. 850-851

" 850-852

" 850-853

" 850-854

HEADQUARTERS

ALLIED CONTROL COMMISSION

Public Safety Sub Commission

R O M E

Subject: Revision of Bollettari, Di Mauro, Ditta di Merano.

See 23A & 24A

With reference to my letter of 3rd October, I beg to inform you that after examination of the question concerning the printing of "bollettari" which has been made by the firm Di Mauro, it has been possible to establish that the cost of each "bolletta" is in the bill L. 3.80 : in the same place and in the same period the cost was L. 0.70.

I have communicated my relief to the aforesaid firm Di Mauro and in order to avoid to this Headquarters and to the Finance Ministry any other request about, I have proposed a settlement which, considering the particular conditions of the moment in which the work had been made and the exceptional situation, offered the 50% of the sum requested in the bill.

I think that this solution is the most favorable which the R.A.C.I. could propose and I don't intend in any way to let the RACI pay a highest sum which would not be justified, because the firm Di Mauro's request has to be considered as unreasonable.

The aforesaid firm Di Mauro has declared to me that it does not intend to accept any reduction of the sum pointed out in the bill and it continues to insist on it.

HEADQUARTERS

ALLIED CONTROL COMMISSION
Public Safety Sub Commission
R C M H

Subject: Settlement of firm Di Mauro, 1000 Lire, 1000 Lire, 1000 Lire

See 23A & 24A

With reference to my letter of 3rd October, I beg to inform you that after examination of the question concerning the printing of "bollettari" which has been made by the firm Di Mauro, it has been possible to establish that the cost of each "bolletta" is in the bill L. 3.40 : in the same place and in the same period the cost was L. 0.70.

I have communicated my relief to the aforesaid firm Di Mauro and in order to avoid to this Headquarters and to the Finance Ministry any other request about, I have proposed a settlement which, considering the particular conditions of the moment in which the work had been made and the exceptional situation, offered the 50% of the sum requested in the bill.

I think that this solution is the most favorable which the R.A.C.I. could propose and I don't intend in any way to let the RACI pay a highest sum which would not be justified, because the firm Di Mauro's request has to be considered as unreasonable.

The aforesaid firm Di Mauro has declared to me that it does not intend to accept any reduction of the sum pointed out in the bill and it esteems to justify its irreconcilable attitude affirming that the order had been directly made by the Allied Authorities and that at that moment there was no previous agreement or settlement of prices. Therefore it supposes to be in the position to request to the Allied Authorities which ever sum.

785016

ALLIA According to this situation and to the irreconcilable attitude of the firm, I should be able but to refuse the payment of the bill. I should be very glad instead if on the basis of a serene valuation which may be made by impartial experts it would be possible to get a settlement of the question according to principles of justice and equity.

In any case I have tried to persuade the aforesaid firm Di Mauro to accept my offer and therefore I have invited it to decide itself about the proposed settlement, there is to pay the bill by the half of the requested sum. I have sent to it at this purpose the letter of which I enclose herewith a copy.

very truly yours

THE COMMISSIONER
(Giuseppe Fatruino)



I encl.

Copy to : Finance Sub Commission

61832



REALE AUTOMOBILE CIRCOLO D'ITALIA

ENTE MORALE

SEDE CENTRALE

AC/vv

Geb. 440

17 October 1944

ROMA (134)

14, VIA PO

Telet. 850-851

" 850-852

" 850-853

" 850-854

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Public Safety Sub Commission
ROME

Subject: Transmission of Bollettari to Bari

With reference to your letter ACC/I4403/2/PS of 5th October, we beg to inform you that our Provincial Seat in Bari has communicated to us that the sack containing Bollettari has arrived to that city.

Thanking you very much, we remain

very truly yours

FOR THE GENERAL MANAGER
(Antonio Cataldo)

Copy to: Finance Sub Commission

A. Cataldo

244



REALE AUTOMOBILE CIRCOLO D'ITALIA

ENTE MORALE

SEDE CENTRALE

AC/vv

prot. n° 432 Gal.

ROMA (134) 7 October 1944

14, VIA PO
Telef. 850-851
" 850-852
" 850-853
" 850-854

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Public Safety Sub Commission
ROME

SUBJECT : Electric current

1. We thank you for your letter n. I4403/2/PS of 19 September last, concerning the letter which you have sent to the Regional Commissioner Region IV, to supply this Central Seat with electric current during the whole day.
2. As till now no decision has been taken about this question and as the necessity to have the electric current during the whole day is now more urgent owing to the season, you should oblige us if you would again insist about the aforesaid Regional Commissioner - Region IV - in order to obtain what has been requested.

Thanking you in advance, we remain

very truly yours,

FOR THE GENERAL MANAGER
(Antonio Cataldo)

a. Cataldo 241

ROME

SUBJECT : Electric current

1. We thank you for your letter n. I4403/2/PS of 19 September last, concerning the letter which you have sent to the Regional Commissioner Region IV, to supply this Central Seat with electric current during the whole day.
2. As till now no decision has been taken about this question and as the necessity to have the electric current during the whole day is now more urgent owing to the season, you should oblige us if you would again insist about the aforesaid Regional Commissioner - Region IV - in order to obtain what has been requested.

Thanking you in advance, we remain

very truly yours,

FOR THE GENERAL MANAGER
(Antonio Cataldo)

A. Cataldo 244

Copy to : Finance Sub Commission

Application refused 27/9
RAC. so informed
W. ... Finance Mayor
9/10

785016

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Public Safety Sub-Commission
APC 394

Tel : 473800

9 October, 1944.

APC/11403/2/44

SUBJECT : R.A.C.I. : Supply of electric power.

TO : Commissioner, Reals Automobile Club
d'Italia.

1. With reference to your recent request for a supply of electric power during the whole day at the Central Post, appended is a copy of a letter which has now been received from the Electricity Control Board with regard to this matter.

for
JOHN W. CHAPMAN
Colonel, J.A.G.D.
Director Public Safety
Sub-Commission.

Copy : Finance Sub/Comm.
(attention C.R.O.).

WCB/C.

ROSE ALLIED AREA COMBINED
APC # 794, U.S. Army
Electricity Control Board.

Ref. SOB/160

6 October, 1944.

SUBJECT : Application for Electricity.

TO : Headquarters Allied Control Commission,
Public Safety Sub-Commission.

1. Your application of 19 September has been considered by the Electricity Control Board.
2. It is regretted that owing to the extreme shortage of power it is impossible to grant your request.
3. As soon as the situation improves your application will be reconsidered.

W.H. HUGHES
Major D.A.M.C.
Chairman

240

ROME ALLIED AREA COMMAND
APO #794, U. S. ARMY
ELECTRICITY CONTROL BOARD

WHH/va
6 October 1944

Ref: ECB/160

SUBJECT: Application for Electricity.

TO : Headquarters Allied Control Commission, Public Safety
Sub-commission, APO 394.

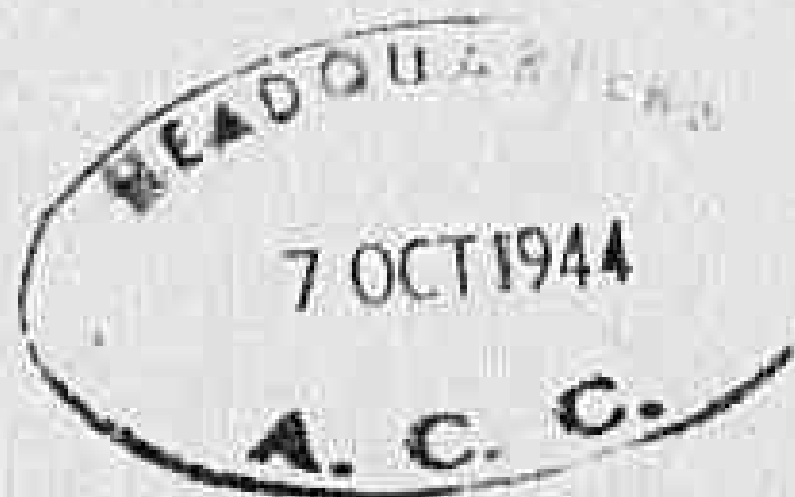
1. Your application of 19 September has been considered by the Electricity Control Board.

2. It is regretted that owing to the extreme shortage of power it is impossible to grant your request.

3. As soon as the situation improves your application will be reconsidered.

W. H. Hughes

W. H. HUGHES
Major DAQM
Chairman



TO	INIT	DATE
D P S		
D O P S		
EX OFFICER		
POLICE 1.		
2.		
FIRE & C. D.		
P. S. S.		
Rel. with [unclear]		

239

HEADQUARTERS
MILITARY CONTROL COMMISSION
Public Safety Sub Commission
APO 304

24A

file

AGC/14403/2/PS.

7 October, 1944,

Subject: R.A.C.I. Printing of Bulletin.

To : Finance Sub Commission.

23A

1. Your letter 13150/2., dated 6 October, 1944, referred.
2. Appended is a copy of a letter which has been received from the Central Seat in reply to my letter of 19 September.
3. I suggest we leave the matter in obedience until we hear further from the Central Seat.

recd

21A

for

JOHN T. GRAYSON
Colonel J.A.S.D.
Director Public Safety
Sub Commission.

1. Enclosure.

230

23A

HEADQUARTERS
 ALLIED CONTROL COMMISSION
 FINANCE SUB-COMMISSION
 APO 394

13138/F

6 October 1944

Subject : Printing of Bollettari by
 Emilio di Mauro, Printer, Cava.

To : Director Public Safety Sub-Commission

Ref. your letter of 19 September ACC/14403/2/PS, please
 state whether the outstanding accounts due to Emilio di Mauro
 have yet been settled.

If not, this Sub-Commission will take up the point
 direct with the Minister.

for *BEH Timmons*
 Joint Director *major*
 Finance Sub-Commission.

TO	INIT	DATE
DPS		
DDPS		
EX OFFICER		
POLICE 1.		
2.		
FI & C.O.		
PRISONS		
US & C	<i>web</i>	<i>90</i>

237

22A

file

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Public Safety Sub-Commission
APO 394

Tel : 473300

5 October, 1944

ACC/14408/2/P.S.

SUBJECT : Transmission of Bollettari
to Bari.

TO : Commissioner, Reale Automobile Club
d'Italia.

1. The question of the missing sack addressed to R.A.C.I., Bari, is under investigation by the Regional Commissioner, Southern Region.
2. The result of the investigation will be communicated to you in due course.

Wm C. B

for

JOHN W. CHAPMAN
Colonel, J.A.G.D.
Director Public Safety
Sub-Commission.

Copy : Finance Sub-Commission
(Attention C.R.C.).

WCB/G.

236

REALE AUTOMOBILE CIRCOLO D'ITALIA

FOULIO N

28/9/1944

NOTE FOR MAJOR BALLANCE

As it is known, this Central Seat has made some inquiries about the bollettari which were sent to Bari through your Headquarters.

We have received following report :

The inquiries have not given a satisfactory result. It has been possible to ascertain :

- 1) The bollettari were discharged in Naples and they were afterwards sent to Bari with a charge interesting Bank of Italy in Bari.
- 2) The charge of Bank of Italy also has not yet arrived to Bari.
- 3) Caporal Webster does not belong to Public Safety of Naples. He is known as a driver and it seems that he has been charged to transport the bollettari to Naples.
- 4) The driver who was charged to transport from Naples to Bari the bollettari has been seen in Naples after his return and he would have affirmed to have handed regularly the bollettari. Now he is not in Naples and all tries to find him have not been successful.
- 5) The inquiries which have been carried out from the Bank of Italy have not had success.
- 6) The Messenger Center in Naples has interested the Regional Commissions in Bari, Foggia, but it has not yet received any answer.

Opd looking

Postcard about the museum

possible to ascertain.

- 1) The bollettari were discharged in Naples and they were afterwards sent to Bari with a charge interesting Bank of Italy in Bari.
- 2) The charge of Bank of Italy also has not yet arrived to Bari.
- 3) Caporal Webster does not belong to Public Safety of Naples. He is known as a driver and it seems that he has been charged to transport the bollettari to Naples.
- 4) The driver who was charged to transport from Naples to Bari the bollettari has been seen in Naples after his return and he would have affirmed to have handed regularly the bollettari. Now he is not in Naples and all tries to find him have not been successful.
- 5) The inquiries which have been carried out from the Bank of Italy have not had success.
- 6) The Messenger Center in Naples has interested the Regional Commissions in Bari, Taranto and Foggia, but it has not yet received any answer.

Cpl. Lebling

*Purpose facts about the movement
bollettari, as that I can write to
R. P. S. O., Southern Region about it*

1/10

230

over

785016

File
14408/2 226

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
APO 394
Adjutant's Department

Adj: 311.1

29 September 1944

SUBJECT: Transmission of Mail

TO : Public Safety S.C.

Attached copy letters Adj 311.1 dated 22 Sep 44 to HQ Southern Region and reply R/3109 dated 27 Sep 44 are forwarded for information

For the Commanding Officer:

L. T. MONTANT JR.
1st Lieut, AGD
Adjutant

234

220

HEAD QUARTERS
SOUTHERN REGION, ALLIED CONTROL COMMISSION
APO 394, U.S. Army

R/3109

27 September 1944

SUBJECT: Transmission of Mail Pouch.

TO : Adjutant, Headquarters A.C.C.

1. Reference your letter, above subject, dated 24 September 1944.
2. The matter is under investigation, and you will be informed as soon as positive information can be obtained.

For the Regional Commissioner:

/s/ Paul Revere
/t/ PAUL REVERE
Major, A.G.D.,
Adjutant.

CBM/wv

22E

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Adjutant's Department

LTM/adm

Adj: 311.1

22 Sep 44

SUBJECT: Transmission of Mail Pouch

TO : Hq Southern Region

Confirming telephone conversation of today's date (S/Sgt Kavanagh -
Pvt Cocco)

1. May this HQ now be informed as to the present position with regard to
mail pouch No 41 addressed to Reale Automobile Club Bari and forwarded via Rome-
Naples courier on 19 Aug 44?

2. A receipt for the pouch signed by a member of your staff named Cornes
is held by this HQ.

For the Commanding Officer:

/s/ L. T. Montant Jr
/t/ L. T. MONTANT JR.
1st Lieut., AGD
Adjutant



REALE AUTOMOBILE CIRCOLO D'ITALIA

ENTE MORALE

SEDE CENTRALE

AC/vv
prot. 376 Gab.

ROMA (134) 3 October 1944

14, VIA PO
Telef. 850-851
" 850-852
" 850-853
" 850-854

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Public Safety Sub-Commission

R O M E

Subject: Printing of Collectors by E. Di Mauro - Cava

19A

With reference to your letter of 19th September, we beg to inform you that our Commissioner, Prof. Giuseppe Patrino, has interested himself for the settlement of the question concerning Mr. Emilio Di Mauro, Cava.

We hope to refer to you about this question as soon as possible.

Very truly yours

FOR THE GENERAL MANAGER
(Antonio Cataldo)

A. Cataldo

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Public Safety Sub-Commission
R C M E

Subject : Printing of Collectors by E. Di Mauro - Cava.

19A

With reference to your letter of 19th September, we beg to inform you that our Commissioner, Prof. Giuseppe Patrucco, has interested himself for the settlement of the question concerning Mr. Emilio Di Mauro, Cava.

We hope to refer to you about this question as soon as possible.

Very truly yours

FOR THE GENERAL MANAGER
(Antonio Cataldo)

A. Cataldo

231

Copy : to Finance Sub Commission

20A.

Removed to Ac/104037/As
Maj. Ballance letter to
RACI Director Smith

J' Amico

23/9 JH

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Public Safety Sub-Commission
APO 394

Tel : 476800

19 September, 1944.

AOC/11403/2/PS

SUBJECT : Printing of Bollettari by
Emilio di Mauro, Printer, Cava.

TO : Commissioner, Reale Automobile Club
d'Italia, Via Po, 14.

1. Further to my letter, even number, dated
14 August, 1944, in which a request was made for an
early settlement of the outstanding accounts due to
Emilio di Mauro, Cava, for the printing of bollettari.

2. Di Mauro has again appealed to this Head-
quarters to assist him to recover the amounts due.

3. It is requested that this Headquarters be
informed of the steps taken by you to settle this
matter.

for
A. E. YOUNG, Col.,
Acting Director
Public Safety
Sub-Commission.

Copy : His Excellency the
Minister of Finance,
Finance Sub-Commission
(attention C.R.O.).

WCB.

785016

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Public Safety Sub-Commission
APO 394

Tel : 478000

19 September, 1944

ACC/14403/2/PS

SUBJECT : R.A.C.I., Electric current.

TO : Regional Commissioner, Region IV
(attention : T.C.U. Division).

1. Attached is a letter received from the Central Seat of R.A.C.I. in which they ask for a supply of electric current in their offices at Via Po, 14, during the whole day to enable them to carry on the work of the Seat.

2. The Rome Provincial Seat of R.A.C.I. is also located at Via Po, 14. Both Seats were re-established and continue to function at the request of A.C.C.

3. It is requested that consideration be given to the question of supplying these Seats with electric current during the whole day.

for
A. E. YOUNG, Col.,
Acting Director
Public Safety
Sub-Commission.

Copy : Finance Sub-Commission
(attention C.R.O.)

R.A.C.I. Via Po, 14.

WCE/G.

229

1YA 1YA
re Gen. Director
D'Amico to new file
AC/14403/7/PS

ER 23/9/40

Adalah file

Loyal Automobile Club of Italy.
(R.A.C.I.) R I E T I

21 August, 1944.

SUBJECT: Report on R.A.C.I. Activity.

TO: A.M.G., Rieti.

At the request of the A.M.G. of Rieti, we beg to report what follows about the functioning of the dependent offices of the Province of Rieti from 8 September to 13 June, when Rieti was liberated from the Germans and from 14 June to date:-

Collection of taxes.

This has been done according to instructions given by the Central Office then in Rome and amounts collected have been regularly paid into the a/c of the Banca del Lavoro through the local branch of Banco S. Spirito until 1 June, 1944. After that date, we have been cut off from The Central Office which had moved to Padua and therefore all amounts collected totalling L. 12,298 have been kept here and used to cope with the office and budget requirements. Since the beginning of July, there has been a slight resumption of collections in proportion to vehicles circulating.

Public Automobile Registrar.

After the 8th September, there was a great decline in the sales of cars and therefore the transfers of property were reduced to a minimum as all owners of cars tried to conceal their cars and avoid being carried away by German troops.

At the end of April by order of the German Command, all transfers were blocked so that in the months of May and June no registrations were made in the Public Registrar.

After A.M.G. took charge of our Province, there has been a noticeable resumption of trade considering the small number of motorcars and lorries that have been left in the Province and were saved from the retreating troops.

From the day of liberation up to date, the few amounts collected for the P.A.A. have been kept and are still at the disposal of the central Office and regularly booked in the way prescribed by the services. Our office, besides the usual work, has also done another task

the office and budget requirements. Since the beginning of July, there has been a slight resumption of collections in proportion to vehicles circulating.

Public Automobile Register.

After the 8th September, there was a great decline in the sales of cars and therefore the transfers of property were reduced to a minimum as all owners of cars tried to conceal their cars and avoid being carried away by German troops.

At the end of April by order of the German Command, all transfers were blocked so that in the months of May and June no registrations were made in the Public Register.

After A.M.G. took charge of our Province, there has been a noticeable resumption of trade considering the small number of motorcars and lorries that have been left in the Province and were saved from the retreating troops.

From the day of liberation up to date, the few amounts collected for the P.M.A. have been kept and are still at the disposal of the central Office and regularly booked in the way prescribed by the service rules. Our office, besides the usual work, has also done another task in the request of A.M.G. of Rieti, viz., control of ownership of cars and payment of tax on circulation by endorsing the applications of circulation permits addressed to A.M.G. and sent to this office by all the Communes.

From this work, derives the collection of the amounts of the enclosed cheques attached to the applications for which a special receipt is issued that is drawn up in three copies, by a receipt book instituted and supplied by A.M.G.

The collections are paid to A.M.G. every time a book of 50 receipts is completed. To this day, this office has not done other work.

The Provincial Office of Rieti manages a place for Assistance to motor drivers which is situated on Mount Terminillo.

This place has practically stopped functioning since the beginning of the War in consequence of the stopping of circulation of motor vehicles and especially for touring purposes.

After the retreat of the German troops, this office has lost the following materials:-

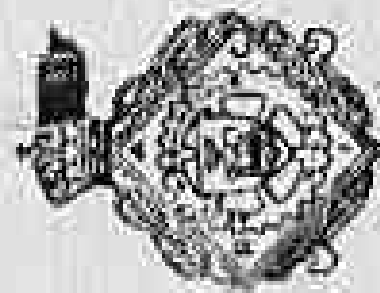
a motor car (Fiat 508) in perfect working order;
 a typewriter (Underwood)
 a compressor for inflating tires
 12 pairs of snow chains
 1 radio set
 Several tools

The staff is composed of :-

Quint, Allegri, Director and Keeper of the P.R.A.
 Ciccaglioni, Giovanni, clerk and temporary employee
 Nobili, Gabriella (Miss) typist (temporary)
 Sciarra, Adriano, errand boy and messenger, (temporary) had been in the
 army and was taken prisoner in Egypt.

The Director

A L L E G R I



REALE AUTOMOBILE CIRCOLO D'ITALIA

R. A. C. I.

SEDE PROVINCIALE DI RIETI

Protocollo N 704 (17/1)

Ufficio SEDE

Risposta e Nota del N.

Allegati

OGGETTO:

Relazione attività R.A.C.I.

Rieti, li 21 Agosto
Via Garibaldi, 241
Telefono N. 138

1944

1944

ALL'ON. A. M. G. di

RIETI

A richiesta dell'Alleanza Militare Governo di Rieti si riferisce quanto segue circa il funzionamento degli Uffici dipendenti dal R.A.C.I. Sede Provinciale di Rieti dall'8 settembre al 13 giugno, giorno in cui Rieti fu liberata dai Tedeschi, e dal 14 giugno ad oggi.

VERIFICATO RISCOSSIONE TASSE: E' stato disimpegnato secondo le istruzioni pervenute dalla Sede Centrale del R.A.C.I. in quel tempo a Roma, e gli importi necessari sono stati regolarmente versati sul c/c della Banca Nazionale del Lavoro, e presso delle locali succursale del Banco di Spirito, fino a tutto il 15/6/44. Dopo questa data sono rimasti tagliati fuori dalla Sede Centrale del R.A.C.I. che era in quel frangente trasferita a Padova e pertanto tutti gli importi riscossi aumentati a complessive L. 12.298. sono stati tratti in ciascuna presso questa Sede ed incassati per far fronte alle normali esigenze di Ufficio e di bilancio. Nei primi di luglio si è avuta una leggera ripresa delle riscossioni subordinatamente al numero degli autoveicoli in circolazione.

SERVIZIO DEL PUBBLICO REGISTRO AUTOMOBILISTICO: Dopo la data dell'8 settembre il servizio automobilistico ebbe una forte contrazione per cui il movimento dei passaggi di proprietà si ridusse al minimo perché tutti i proprietari di autoveicoli cercarono il miglior modo di occultare il proprio automezzo onde evitare che esso venisse prelevato da Truppe Tedesche.

Alla fine di aprile poi per disposizione del Comando Germanico furono bloccati i passaggi di proprietà per cui nei mesi di maggio e giugno non si ebbe alcuna formalità da registrare al Pubblico Registro Automobilistico.

Tutto lo presa di possesso dell'A.M.G. nella nostra Provincia avrà una notevole ripresa di commercio automobilistico, proporzionato alla scorta.

221

A richiesta dell'Alleanza Militare Governo di Rieti si riferisce quanto segue circa la funzionarierato degli Uffici dipendenti dal R.A.C.I. Sede Provinciale di Rieti dall'8 settembre al 13 giugno, giorno in cui Rieti fu liberata dai Tedeschi, e dal 14 giugno ad oggi.

SERVIZIO RISCOSSIONE TASSE: E' stato disimpegnato secondo le istruzioni pervenute dalla Sede Centrale del R.A.C.I. in quel tempo a Roma, e gli imparti riscossi sono stati regolarmente versati sul c/c della Banca Nazionale del Lavoro, a mezzo della locale Succursale del Banco d'Sirito, fino al tutto il 14/6/44. Dopo questa data sono rimasti tagliati fuori dalla Sede Centrale del R.A.C.I. che ci era in quel frattempo trasferita a Padova e pertanto tutti gli importi riscossi aumentanti e complessive L.12.298. sono stati tratti in cassa presso questa Sede ed incrementati per far fronte alle normali esigenze di Ufficio e di bilancio. Dai primi di luglio si è avuta una leggera ripresa delle riscossioni subordinatamente al numero degli autoveicoli in circolazione.

SERVIZIO DEL PUBBLICO REGISTRO AUTOMOBILISTICO: Dopo la data dell'8 settembre il mercato automobilistico subì una forte contrazione e per cui il movimento dei passaggi di proprietà si ridusse al minimo perché tutti i proprietari di automezzi cercarono il miglior modo di occultare il proprio automezzo onde evitare che esso venisse prelevato da Truppe Tedesche.

Alla fine di aprile poi per disposizione del Comando Germanico furono bloccati i passaggi di proprietà per cui nel mese di maggio e giugno non si ebbe alcuna formalità da registrare al Pubblico Registro Automobilistico.

Dopo la presa di possesso dell'A.E.C. nella nostra Provincia **221** avuto una notevole ripresa di commercio automobilistico proporzionato allo stesso numero di automezzi rimasti in provincia potuti salvare dalle truppe in ritirata.

Dall'epoca delle liberazioni alle date odierna i modesti fondi riscossi per la gestione del R.A.A. sono stati tratti e sono tuttora in cassa e disposizione della Sede Centrale del R.A.C.I. regolarmente contabilizzati nel modo prescritto dalle istruzioni di servizio.

Tale Ufficio, oltre che al suddetto lavoro ha esplicato ed esplica tuttora, a seguito della richiesta collaborazione da parte dell'A.E.C. di

./.

Rieti, un servizio di controllo sulla proprietà degli automezzi e sul pagamento della tassa di circolazione dei tedeschi, mediante annotazione che viene applicata sul tergo delle domande di richiesta di permesso di circolazione, dirette All'A.M.G. di Rieti e che pervengono a quest'Ufficio da parte dei vari Comuni della provincia.

Da tale lavoro ne deriva l'incasso dell'importo degli assegni allegati alle domande stesse (per diritto di registrazione) incasso che viene giustificato da apposita ricevuta che si allega alle domande predette e redatta in triplice esemplare mediante un blocco "ricevute" appositamente istruito e fornito dall'A.M.G. di Rieti.

Gli incassi cui sopra vengono totalmente versati di volta in volta all'A.M.G. di Rieti ogni qual volta che ha termine un blocco "Ricevute" contenente n. 50 foglietti.

Alla data odierna detto Ufficio non ha esplicata altra attività.

La Sede Provinciale del Raci di Rieti gestisce un posto di Assistenza Automobilistica di proprietà della ~~medesima~~ Sede Centrale che è situato sul Monte Terminillo.

Detto posto di assistenza ha però praticamente cessato di funzionare sin dall'inizio della guerra per effetto del fermo della libera circolazione degli automezzi in genere ed in ispecial modo turistici.

Questo Ente a seguito della ritirata delle truppe Tedesche ha complessivamente perduto il seguente materiale:

- Una autovettura Fiat 508 (in perfetta efficienza) - Una macchina da scrivere "Undervod" - Un compressore per gonfiaggio gomme - Dodici paia di catene per neve ed attrezzi vari. *1 apparecchio tutto in metallo.*

Il personale dipendente dall'Ente è il seguente:

- 1°) Cav. Quinto Allegri - Direttore del R.A.C.I. e Conservatore del P.R.A. in pianta organica;
- 2°) Sig. Ciocagioni Giovanni - Impiegato del R.A.C.I. e ausiliare del P.R.A. avventizio;
- 3°) Signorina Nobili Gabriella - dattilografa avventizia;
- 4°) Sg. Sciarra Adriano - fattorino avventizio - a suo tempo richiamato alle armi e prigioniero da tempo in Egitto.

contenente n. 50 foglietti.

Alla data odierna detto Ufficio non ha esplicata altra attività.

La Sede Provinciale del Raci di Rieti gestisce un posto di Assistenza Automobilistica di proprietà della ~~medesima~~ Sede Centrale che è situato sul Monte Terminillo.

Detto posto di assistenza ha però praticamente cessato di funzionare sin dall'inizio della guerra per effetto del fermo della libera circolazione degli automezzi in genere ed in ispecial modo turistici.

Questo Ente a seguito della ritirata delle truppe Tedesche ha complessivamente perduto il seguente materiale:

-- Una autovettura Fiat 508 (in perfetta efficienza) -- Una macchina da scrivere "Underved" -- Un compressore per gonfiaggio gomme -- Dodici paia di catene per neve ed attrezzi vari. *1 apparecchio auto riscaldante.*

Il personale dipendente dall'Ente è il seguente:

- 1°) Cav. Quinto Allegri -- Direttore del R.A.C.I. e Conservatore del P.R.A. in pianta organica;
- 2°) Sig. Ciccazzioni Giovanni -- Impiegato del R.A.C.I. e ausiliario del P.R.A. avventizio;
- 3°) Signorina Nobili Gabriella -- dattilografa avventizia;
- 4°) Stg. Sciarra Adriano -- fattorino avventizio -- a suo tempo richiamato alle armi e prigioniero da tempo in Egitto.

IL DIRETTORE
Quinto Allegri

14A

15A

re Count
Priority to
14403/y

13A

PROVINCIE SOTTO LA GIURISDIZIONE DEL GOVERNO ITALIANO DAL
15 AGOSTO IN POI.

~~~~~

CAMPANIA ( AVELLINO  
) BENEVENTO  
( NAPOLI

MOLISE ( CAMPOBASSO

LAZIO ( FROSINONE  
) LITIORIA  
( ROMA

RAC

Italian Government Secretary

## PROVINCIE SOTTO LA GIURISDIZIONE DEL GOVERNO ITALIANO

\*\*\*\*\*

|          |   |                 |         |
|----------|---|-----------------|---------|
|          | ( | AGRIGENTO       |         |
|          | ) | CALTANISSETTA   |         |
|          | ( | CATANIA         |         |
|          | ) | ENNA            |         |
| SICILIA  | ( | MESSINA         |         |
|          | ) | PALERMO         | 40 Reg. |
|          | ( | RAGUSA          |         |
|          | ) | SIRACUSA        |         |
|          | ( | TRAPANI         |         |
|          | ) |                 |         |
|          | ( | CAGLIARI        |         |
| SARDEGNA | ) | NUORO           |         |
|          | ( | SASSARI         |         |
|          | ) |                 |         |
|          | ( | CATANZARO       |         |
| CALABRIA | ) | COSENZA         |         |
|          | ( | REGGIO CALABRIA |         |
|          | ) |                 |         |
|          | ( | BARI            | 40 Reg. |
|          | ) | BRINDISI        |         |
| PUGLIE   | ( | FOGGIA          |         |
|          | ) | TARANTO         |         |
|          | ( | LECCE           |         |
|          | ) |                 |         |
|          | ( | POTENZA         |         |
| LUCANIA  | ) | MATERA          |         |
|          | ( |                 |         |
| CAMPANIA | ( | SALERNO         |         |

Napoli

24. gennaio

HEADQUARTERS  
ALLIED CONTROL COMMISSION  
Public Safety Sub-Commission  
APO 394

7/6

12A

Ref: 478000

16 August, 1944.

ACC/14403/2/PS

SUBJECT: Italian Government Territory.

TO: Commissioner,  
Reale Automobili Club d'Italia,  
Via Po, 14.

1. Confirming recent conversation, Count Michele Pironti  
Major W.C. Pallanca, as from 15 August, the territory under the control  
of the Italian Government is as follows:-

(a) all territory south of the northern boundary of the  
provinces of Rome, Frosinone and Campobasso, apart  
from the Comune of Naples (which is administered  
by A.M.G.)

(b) the islands of Sicily and Sardinia.

Wm. C. Pallanca  
Major

PAUL G. KIRK

Colonel Infantry  
Director Public Safety  
Sub-Commission.

Copy: Finance Sub-Commission  
(attention C.R.O.)

1. Confirming recent conversation, Count Michele Sindona  
Major E.C. Ballance, as from 15 August, the territory under the control  
of the Italian Government is as follows :-

(a) all territory south of the northern boundary of the  
provinces of Rome, Grosseto and Campobasso, apart  
from the Comune of Naples (which is administered  
by A.M.G.)

(b) the islands of Sicily and Sardinia.

*Wm. C. Ballance*  
*Major*

*for* PAUL G. KIRK

Colonel Infantry  
Director Public Safety  
Sub-Commission.

Copy : Finance Sub-Commission  
(attention C.R.O.)

WDE/G.

SS

HEADQUARTERS  
ALLIED CONTROL COMMISSION  
Public Safety Sub-Commission  
APO 394

Tel : 473709  
-----

ACC/11403/2/PS

1A August, 1944.

SUBJECT : Printing of Bollettari.

TO : Commissario, Reale Automobile  
Club d'Italia,  
Via Po 14.

1. Reference attached letter addressed to this office by Emilio di Mauro, Printer, Cava.

2. Di Mauro printed supplies of bollettari which were distributed throughout liberated Italy. The distribution was arranged by the R.A.C.I. Directors of Salerno and Naples, under the direction of the Italian Ministry of Finance. Ministry of Finance Circular No. 3777 dated 12th May 1944, at Salerno, refers.

3. Will you please look into this matter, and take all necessary steps to ensure that Di Mauro receives payment for the printing of the bollettari in question as early as possible.

PAUL G. KIRK  
Colonel Inf.  
Director Public Safety  
Sub-Commission.

Enclosure : (as above)

Copy : His Excellency the  
Minister of Finance.

Finance Sub-Commission  
(attention C.R.C.)

CHIA/G.

223

DITTA

ed

EMILIO DI MAURO

CAVA DEI TIRRENI

ARTIGRAFICHE - SACCHETTIFICIO - CARTA - CARTOLERIA - EDICOLA

NAPOLI

Via dei Cimbrini, 23 int. 35

31079

Cava dei Tirreni, 10 July 1944



Stab. Graf. Ufficio N. 6  
Cartolerie

TO MAJOR BALLANCE - A.C.C.

SALERNO

C. P. Postale 8000 - C. P. C. Salerno 80010

Following the report sent by you to the director of the R.A.C.I. Ing. De Maso, he gave us a printing order for the material necessary for the withdrawal of the taxation on motor vehicles and circulation discs.

At the completion of the task, by suggestion of the same director, the invoices were headed and presented to the Ministry of Finance on account of the direction of R.A.C.I.=

We, having sent in a request for the above payments, the Ministry of Finance has not thought it necessary to authorize R.A.C.I. to dispose of said payment in our favour, withdrawing the funds from the payments effected by the various contributors and sent to the R. Tesoreria della Banca d'Italia.

As we have an interest in having this credit as soon as possible, and considering that R.A.C.I. has not, at the present moment, the funds at disposal, having already given them in to the ghove R. Tesoreria, the determination of the Ministry of Finance does not appear regular to us, and on the other hand, we must be paid by either of these

0 1 2 1  
S A L E R N O  
=====

Following the report sent by you to the director of the R.A.C.I. Ing. De Meso, he gave us a printing order for the material necessary for the withdrawal of the taxation on motor vehicles and circulation discs.

At the completion of the task, by suggestion of the same director, the invoices were headed and presented to the Ministry of Finance on account of the direction of R.A.C.I.=

We, having sent in a request for the above payments, the Ministry of Finance has not thought it necessary to authorize R.A.C.I. to dispose of said payment in our favour, withdrawing the funds from the payments effected by the various contributors and sent to the R. Tesoreria della Banca d'Italia.

As we have an interest in having this credit as soon as possible, and considering that R.A.C.I. has not, at the present moment, the funds at disposal, having already given them in to the above R. Tesoreria, the determination of the Ministry of Finance does not appear regular to us, and on the other hand, we must be paid by either of these two Administrations, and therefore these must settle their interior affairs, thus satisfying us of our credit, which is quite strong.

Hoping that your authoritative help may be considered in obtaining what is due to us. We always remember you with sincere cordiality and will be very glad if you will esteem at your complete disposal.

We express our gratitude, deeply thanking you.

P.S. The invoices, subject to our payment requests, are actually at the R.A.C.I.

Chia Emilia Di Mauro

Translation

R. Dubnobil Club

10A

RACI

14 June 1944

12908/4

Subject : Circulation Tax.

To : Ministry of Finance

for attention to : Maj. William Ballance.  
Acc. Dubnobil, Salerno.

Under to-day's date we sent the following  
bulletins to the Provincial Offices of Catanzaro &  
Naples :

Catanzaro. 1) Available for 4 months. car from N. 3139 to 3640.  
N. 2 of 50 bulletins  
2) Statistical car from N. 301 to 302, N. 2 of 50  
bulletins  
3) " moto " " 275 to 277 " 3 of 50  
bulletins -

Naples. 1) Available for 6 months. car from N. 3441 to N. 5445 N. 2 of  
50 bulletins.

The Director ~~Office~~  
Maurizio De Masi

221



REALE AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA  
R. A. C. I.  
SEDE PROVINCIALE DI SALERNO

SALERNO, 14 Giugno 1944.

VIA ROMA - PALAZZO EDIZIO  
TELEFONO N. 312

N.° 12908/4

Indicare sulla risposta  
questo numero

Dirigete la corrispondenza  
immediatamente alla Sede  
del R.A.C.I.

Raccomandata a mano.

ON. LE MINISTERO DELLE FINANZE

S A L E R N O  
=====

e per conoscenza: all'Ill.mo Sig. ~~Agg.~~ William Ballance  
Sottocommissione Alleata di Controllo

S A L E R N O  
-----

OGGETTO = Tasse di circolazione.

In data odierna abbiamo rimesso alle Sedi Provinciali di Catanzaro e Napoli i seguenti bollettari:

Catanzaro 1) Quadrimestrali auto dal n° 3439 al 3440 N° 2 da 50 bollette  
2) Statistica " " 301 al 302 " 2 " "  
3) Statistica moto " " 275 al 277 " 3 " "

Napoli 1) Quadrimestrali auto " " 3441 al 3445 " 5 " "

IL DIRETTORE DELLA SEDE  
(Angelo D'Amico)

OGGETTO = Tasse di circolazione. =

In data odierna abbiamo rimesso alle Sedi Provinciali di Catanzaro e Napoli i seguenti bollettari:

|           |                                            |                          |
|-----------|--------------------------------------------|--------------------------|
| Catanzaro | 1) Quadrimestrali auto dal n° 3439 al 3440 | N° 2 da 50 bollette      |
|           | 2) Statistica                              | " " 2 " "                |
|           | 3) Statistica moto                         | " " 3 " "                |
| Napoli    | 1) Quadrimestrali auto                     | " " 3441 al 3445 " 5 " " |

IL DIRETTORE DELLA SEDE  
(Maurizio Demasi)

*[Handwritten signature]*

*Transalpi*

SHOW TO  
CHAS. BALLANCE Noted PH  
ON HIS RETURN 13/5

HEADQUARTERS  
ALLIED CONTROL COMMISSION  
Public Safety Sub-Commission

Folio *GA* for action/information

~~C.P.S.~~.....

~~D.C.P.S.~~.....

X Ex. Officer..... *[Signature]*

~~Police~~.....

~~Fire & C.D.~~..... *[Signature]*

~~Regn. & Licensing~~..... *[Signature]*

~~Adm. Officer~~..... *[Signature]*

REMARKS.....

*Major Theson*

*Ballance to you [Signature]*

REAR HEADQUARTERS  
ALLIED CONTROL COMMISSION  
Public Safety Sub-Commission

ACC/14403/2/PS

SUBJECT: Issue of Bollettieri by Reale Automobile Club d'Italia.

25 May 1944

TO: Finance Sub-Commission  
(Attention: Lt/Col. Crossi)

1. Attached herewith for your information is a copy of a letter received from the Director, Reale Automobile Club d'Italia, Salerno.

W.C. Bellanca Case.

for

A.E. YOUNG, Colonel,  
Deputy Chief, Public  
Safety Sub-Commission.

Encl.

Copy letter from Director,  
R.A.C.I., Salerno.

WCB/LG:

file *Q*

18A

Deputy Chief, Public  
Safety Sub-Commission.

8A

Encl.

Copy letter from Director,  
R.A.C.I., Salerno.

WCB/LG:

219

TRANSLATION

On the 29th April the RACI Office, Salerno.

The undersigned Dr. Renato TORAN, "Procuratore Superiore Ispettore" delegated by General HQ. for Collection of Taxes, and Mr. Maurizio DEMASI, director of the RACI Office, Salerno, have completed all matters in reference to bollettari for the Collection of Taxes on commercial vehicles, trailers and also fiscal taxes on passenger cars. Mr. Demasi has had the above said bollettari printed by Emilio Di Mauro in Cava dei Tirreni, for which he says he was empowered verbally by the ACC.

The printing expenses will be entirely paid by the RACI as provided under 6th paragraph, Art. 4 of the Regulations approved by the Ministerial Regulation of each bollettario.

The said bollettari, described in the chart below, which follows, have been stamped by the "Intendenza di Finanza" of Salerno on each bolletta, both on the stub and counterpart as well, and certified by said officials by inserting their signature on the last sheet of each bollettario.

The director of the RACI Office will be in charge of the bollettari and will provide for the distribution of them to the different offices of liberated and Occupied Territory, informing the Finance Ministry of each delivery, and will give a summary chart for a general control of all the bollettari given into his charge, before the 30 June 1944.

CHART OF THE CERTIFIED BOLLETTARI

| 6666 | NATURE OF TAX                                                | Quantity | Order NO. | Quantity of Bollettari. |
|------|--------------------------------------------------------------|----------|-----------|-------------------------|
| A    | Levy of the Commercial Vehicles                              | 64       | 3333/3394 | 3.100                   |
|      |                                                              | 104      | 3333/3536 | 10.200                  |
| B    | Circulation Tax-Payable every 4 mo.                          | 12       | 4444/4454 | 500                     |
|      |                                                              | 32       | 4444/4473 | 1.597                   |
| A    | Levy of the Trailers Circulating Tax Payable every 4 months. | 65       | 1/65      | 3.250                   |
|      |                                                              | 897      | 1/897     | 19.850                  |
| A    | Levy for the Fiscal Statistical Tax for passenger cars.      | 10       | 222/231   | 500                     |
|      |                                                              | 10       | 222/231   | 3.100                   |

each bollettario.

The director of the RAGI office will be in charge of the bollettari and will provide for the distribution of them to the different offices of liberated and occupied Territory, informing the Finance Ministry of each delivery, and will give a summary chart for a general control of all the bollettari given into his charge, before the 30 June 1944.

# CHART OF THE CAPTIONED BOLLETTARI

6666

| NATURE OF TAX                                                                             | Se-<br>quency | Order NO.              | Quantity of<br>Bollettari. |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|------------------------|----------------------------|
| Levy of the Commercial Vehicle<br>Circulation Tax-Payable every 4 mo.                     | A 62<br>B 104 | 3333/3394<br>3333/3336 | 3.100<br>10.200            |
| Levy of the Creillers Circulating<br>Tax Payable every 4 months.                          | A 12<br>B 32  | 4444/4454<br>4444/4475 | 550<br>1.597               |
| Levy for the Fiscal Statistical<br>Tax for passenger cars.                                | A 65<br>B 97  | 1/55<br>1/397          | 3.250<br>19.950            |
| Levy of the Fiscal Statistical<br>Tax for motor-cycles, motor tricycles                   | A 10<br>B 62  | 222/224<br>222/283     | 500<br>3.100               |
| Levy of the Supplemental Tax for<br>the Circulation of vehicles for any<br>other purpose. | A 45<br>B 112 | 5555/5599<br>5555/5586 | 3.250<br>8.600             |

218

Each bollettari is composed of 50 bollette with counterpart, excepting the bollettari for the circulation tax-payable every 4 months - Series B, No. 4475 which is composed of 47 bollette.

Signed Renato Toran (Proc. Mag. Isret.)  
Maurizio Demasi (Direct. RAGI Office  
Salerno)

813  
L'anno 1944 il giorno ventinove del mese di aprile, nei locali della Sede del R.A.C.I. di Salerno.

Tra i sottoscritti, Toran dott. Renato, Procuratore Superiore Ispettore, Delegato della Direzione Generale delle Tasse e delle Imposte Indirette sugli Affari, ed il Sig. Demasi Maurizio, Direttore della Sede del R.A.C.I. di Salerno, si è proceduto alla ricognizione dei bollettari per la riscossione della tassa unica di circolazione sugli autoveicoli industriali e sui rimorchi, nonché del diritto erariale di statistica sugli autoveicoli adibiti al trasporto di persone, fatti stampare dalla tipografia Emilio Di Mauro di Cava dei Tirreni, a cura di esso Sig. Demasi, che dichiara di averne ricevuto incarico verbale dalla Commissione Alleata di Controllo.

Le spese di stampa graveranno per intero sul bilancio del R.A.C.I. ai sensi del sesto capoverso, art. 4, delle istruzioni approvate con determinazione ministeriale 20 dicembre 1933 n° 96622.

Tali bollettari, descritti nel prospetto che fa seguito al presente verbale, sono stati sottoposti a stampigliatura, con il timbro a secco della Intendenza di Finanza di Salerno, su ciascuna bolletta, madre e figlia, e vidimati dai predetti funzionari, che hanno apposto la propria firma sull'ultimo foglio di ciascun bollettario.

I bollettari stessi vengono presi in consegna dal titolare della Sede di Salerno del Reale Automobile Circolo d'Italia, che ne curerà la distribuzione nelle varie sedi dei territori liberati e di quelli occupati, dando comunicazione al Ministero delle Finanze di ogni spedizione effettuata.

0 1 3 1 1

veicoli esibiti al trasporto di persone, fatti stampare dalla tipografia Emilio Di Mauro di Cava dei Tirreni, a cura di esso Sig. Demasi, che dichiara di averne ricevuto incarico verbale dalla Commissione Alleata di Controllo.

Le spese di stampa graveranno per intero sul bilancio del R.A.C.I. ai sensi del sesto capoverso, art. 4, delle istruzioni approvate con determinazione ministeriale 20 dicembre 1938 n° 96622.

Tali bollettari, descritti nel prospetto che fa seguito al presente verbale, sono stati sottoposti a stampigliatura, con il timbro a secco della Entendenza di Finanza di Salerno, su ciascuna bolletta, madre e figlia, e vidimati dai predetti funzionari, che hanno apposto la propria firma sull'ultimo foglio di ciascun bollettario.

I bollettari stessi vengono presi in consegna dal titolare della Sede di Salerno del Reale Automobile Circolo d'Italia, che ne curerà la distribuzione nelle varie sedi dei territori liberati e di quelli occupati, dando comunicazione al Ministero delle Finanze di ogni spedizione effettuata, e presentando entro il 30 giugno c.a. un prospetto riepilogativo per il rendiconto generale di tutti i bollettari presi in carico.

Segue prospetto:

217

| Prospetto dei bollettari vidimati      |       |          |           | quantità |             |
|----------------------------------------|-------|----------|-----------|----------|-------------|
| Natura                                 | Serie | quantità | n°        | d'ordine | delle boll. |
| Riscossione della tassa unica quadri-  | A     | 62       | 3333/3394 |          | 3.100       |
| mestrale di circolazione sugli auto-   | B     | 204      | 3333/3536 |          | 10.200      |
| veicoli industriali.                   |       |          |           |          |             |
| Riscossione della tassa unica quadri-  | A     | II       | 4444/4454 |          | 550         |
| mestrale di circolazione sui rimorchi  | B     | 32       | 4444/4475 |          | 1.597       |
| Riscossione del diritto erariale di    | A     | 65       | I/65      |          | 3.250       |
| statistica sugli automobili adibiti al | B     | 397      | 1/397     |          | 19.850      |
| trasporto di persona.                  |       |          |           |          |             |
| Riscossione del diritto erariale di    | A     | 10       | 222/231   |          | 500         |
| statistica sui motocicli e motocar-    | B     | 62       | 222/283   |          | 3/100       |
| rozette.                               |       |          |           |          |             |
| Riscossione dei supplementi della      | A     | 45       | 5555/5599 |          | 2.250       |
| tassa unica di circolazione a qual-    | B     | 132      | 5555/5686 |          | 6.600       |
| siasi titolo dovuti                    |       |          |           |          |             |

Totale bollette n° 50.997

Ciascun bollettario si compone di cinquanta bollette a madre e figlia, ad eccezione del bollettario per la tassa unica quadrimestrale di circolazione sui rimorchi, serie B. N° 4475 che si compone di 47 bollette.

R.A.C.I.

SEDE PROVVISORIA SALSANO  
IL DIRETTORE

Il Procuratore Sup.re Ispettore

*Renato Toran*

*Renato Toran*

trasporto di persona.

|                                     |   |    |         |       |
|-------------------------------------|---|----|---------|-------|
| Riscossione del diritto erariale di | A | IO | 222/231 | 500   |
| statistica sui motocicli e motocar- | B | 62 | 222/283 | 3/100 |
| rozette.                            |   |    |         |       |

|                                     |   |     |           |       |
|-------------------------------------|---|-----|-----------|-------|
| Riscossione dei supplementi della   | A | 45  | 5555/5599 | 2.250 |
| tassa unica di circolazione a qual- | B | 132 | 5555/5686 | 6.600 |
| siasi titolo dovuti                 |   |     |           |       |

Totale bollette n° 50.997

Ciascun bollettario si compone di cinquanta bollette a madre e figlia, ad eccezione del bollettario per la tassa unica quadrimestrale di circolazione sui rimorchi, serie B.N°4475 che si compone di 47 bollette.

R.A.C.I.

SEDE PROVINCIALE  
IL DIRETTORE

Il Procuratore Sup.re Ispettore

*Renato Corini*

*Manlio Genua*

2125

HEADQUARTERS  
ALLIED CONTROL COMMISSION  
Public Safety Sub-Commission

Folio *7A* for action/information

C.P.S.....

D.C.P.S.....

Ex. Officer.....

Police.....

Prisons.....

Fire & Q.D.....

Regn. & Licensing... *W.S.*.....

Adm. Officer.....

Remarks... *A copy has*.....

*been sent to all*.....

*RACI offices in*.....

*unoccupied territory*

*through Finance*

*Sub. Commission*

*W.C. Ballance*

*22 May*

*Reps.*

TRANSLATION

MINISTRY OF FINANCE  
GENERAL DIRECTORY FOR BUSINESS TAXES

*Copy sent to Finance  
by E. Comm.*

3977.

12 May, 1944.

SUBJECT : R.A.C.I. tax collection.  
TO : Intendenza di Finanza,  
Ispettorati Compartmentali for Business taxes,  
Bari (Except Foggia Prov.) Messina,  
Palermo, Naples (Salerno Prov.)  
Superior Inspector, Cav. ADDIS Damiano at the  
Radio and Tx Office, Cagliari.  
Provincial Collector's Offices, of R.A.C.I.

For the purpose of regulating the tax service in a uniform manner, by the R.A.C.I. Provincial Collector's Office, for the circulation Tax on Business Vehicles, Trailers and for statistical levying on passenger vehicle, order :-

The collection of the above mentioned taxes by the collection office of the R.A.C.I., will be effected by means of a special bollettari, printed stamped and delivered by the Tax Collector's office, Salerno.

All bollettari bear the stamp of the Intendenza di Finanza, Salerno, both in counterfoil and stub, certified by a representative of the Finance Ministry. "Direzione Generale delle tasse e II. II. sugli Affari" and by the R.A.C.I. director, Salerno.

The statistical taxes on motorboats used exclusively for passenger transport, will be collected by means of bollettari on whose counterfoil there is a disc countermarked for the levying of motorcar statistic taxes.

The delivery of the bollettari to the various collector's offices shall be accompanied by the bill of charge in duplicate copies, one of which will be given back to the collector's office of Salerno, as a receipt, after having been signed.

The above bollettari are of two types : Series A for the Collector's Office of Avellino, Benevento, Campotasso, Foggia, Naples, and Series B for the Collector's Office of all Liberated Province except Foggia.

The collector's Office in Sicily will continue to use, till further notice,

0 1 3 6

For the purpose of regulating the tax service in a uniform manner, by the R.A.C.I. Provincial Collector's Office, for the circulation Tax on Business Vehicles, Trailers and for statistical levying on passenger vehicle, order :-

The collection of the above mentioned taxes by the collection office of the R.A.C.I., will be effected by means of a special bolletteri, printed stamped and delivered by the Tax Collector's office, Salerno.

All bolletteri bear the stamp of the Intendenza di Finanza, Salerno, both in counterfoil and stub, certified by a representative of the Finance Ministry, "Direzione Generale delle Tasse e II. II. sugli Affari" and by the R.A.C.I. director, Salerno.

The statistical taxes on motorboats used exclusively for passenger transport, will be collected by means of bolletteri on whose counterfoil there is a disc countermarked for the levying of motorcar statistic taxes.

The delivery of the bolletteri to the various collector's offices shall be accompanied by the bill of charge in duplicate copies, one of which will be given back to the collector's office of Salerno, as a receipt, after having been signed.

The above bolletteri are of two types : Series A for the Collector's Office of Avellino, Benevento, Campotasso, Foggia, Naples, and Series B for the Collector's Office of all Liberated Province except Foggia.

The collector's Office in Sicily will continue to use, till further notice, the bolletteri printed by "Coordinamento Servizi Finanziari" office in Palermo.

All collector's Offices (except those of Sicily) shall withdraw, in a short time, all countermarked disc, already used for the Statistic Tax collection for the year 1944. Said discs will be at the same time substituted by those sent from the R.A.C.I. Office of Salerno and for added proof of such substitution the countermarked disc shall be attached to the stub of the new bolletterio.

216  
The sums collected in each province must be deposited by each tax collector not later than the day following the collection of the tax, in the local "Regia Tesoreria" Section, where there shall be already deposited sums belonging to the State, conforming to the Ministerial regulation, March 30 1944, No. 1055.

Within the first five days of each month, each Collector's Office shall send to the Ispettorato Compartimentale delle Tasse ed I.I. sugli Affari (and no lon-

785016

eger to the Ministry as previously ordered) a brief report of the sums daily collected in the whole province, and regularly deposited to the Tesoreria for the previous month. In the above mentioned report shall also be indicated for each bollettari used or about to be used ~~ex-est-ut-te-be-used~~, the data on the bolletta issued, annulled and those left blank.

The Compartmental Inspectors, to whom this letter is addressed, shall as soon as possible send an **inspector** to each Collector's Office of the R.A.C.I. situated in the compartmental jurisdiction, for the purpose of making a complete and detailed inspection of the taxes collected up to the 30 April 1944 (checking the accounts of the cash collected and the accounts of the bollettari which were given to the collector's office dating from the last report sent to the General Director of R.A.C.I.)

The assigned inspectors will compile a monthly report in four copies for each tax collector's office, of the sums collected and deposited, of the bollette which had been previously assigned to them, of those received or had printed and used, seeking to limit himself as regulations establishing the accounts of the Registrar Office.

Said reports which shall be signed by the R.A.C.I. tax collector, one, shall be kept by the tax collector, the other three shall be sent to the **Ispettorato Compartmentale** who shall keep one and forward the other two to this Ministry.

The results of said inspection, the inspectors shall refer through the **Ispettorato Compartmentale** a brief report and with specific regard to the financial status during the period in which the tax collectors did not receive directions and regulations owing to these war events.

They will also show for each collector's of ice the amount of percentage (annuel) that the General Directory of R.A.C.I. acknowledged for each office for the levying service, stating whether said percentage has been taken from the tax collected.

The official is obliged to :-

- 1.- check in a complete and particularly way all the bollettari given in charge of the Collector's Office ascertaining their number of those used, unused or annulled in the month.
- 2.- verify the accounts of the collection already made, keeping in mind that the total of the collected sums has to be checked during the inspection, at the Collection's Office of the RACI, as the bollettari now in use, are not mingled with other sheets.
- 3.- check the payments made at the Tesoreria ascertaining the total and the periods established in the present Circular.
- 4.- to affix signature and date on the front page of each bollettari used and ~~these~~ left blank warning them that on those partially used, the visa signature and date must be put at the bottom of the last bolletta issued the preceding month.

0 1 3 2  
timentale" who shall keep one and forward the other two to this Ministry.

The results of said inspection, the inspectors shall refer through the "Ispettorato Compartmentale" a brief report and with specific regard to the financial status during the period in which the tax collectors did not receive directions and regulations owing to these war events.

They will also show for each collector's office the amount of percentage (annual) that the general directory of R.A.C.I. acknowledged for each office for the levying service, stating whether said percentage has been taken from the tax collected.

The official is obliged to :-

- 1.- check in a complete and particularly way all the bollettari given in charge of the Collector's Office ascertaining their number of those used, unused or annulled in a month.
- 2.- verify the accounts of the collection already made, keeping in mind that the total of the collected sums has to be checked during the inspection, at the Collection's Office of the R.A.C.I., as the bollettari now in use, are not mingled with other sheets.
- 3.- check the payments made at the Tesoreria ascertaining the total and the periods established in the present Circular.
- 4.- to affix signature and date on the front page of each bollettari used and ~~those~~ left blank warning them that on those partially used, the visa signature and date must be put at the bottom of the last bolletta issued the preceeding month.
- 5.- to make a report, in four copies, of the result of the inspections (accounts, of bollette, total of collections and payments) each of them must be signed by the inspector and by the R.A.C.I. collector.

Also those prospects, one is to be kept by the collector and the other three must be referred to the "Ispettorato Compartmentale".

The inspectors after they have checked the agreement of the monthly accounts, will send this Ministry two copies of the scheme within 30 days of the following month in which the control has been effected.

The Ministry trusts upon the efficiency of this important branch.

THE MINISTRY.

MINISTERO DELLE FINANZE

Dir. Gen. Fasse e II. II. sugli Affari

N.ro 3377 di prot.

COGITTO:

Reale Automobile Circolo d'Italia -  
Riscossione tributi erariali.

Salerno, li 12 maggio 1944

Alle INTENDENZE DI FINANZA

Agli ISCRITTI COMPARTIMENTI II LEVIE

TASSE E II. II. SUGLI AFFARI DI

PARI (esclusa la Provincia di Po-

zia); FROSINA; PALERMO e NAZIO

(per la Provincia di Salerno)

All'ISCRITTO SUPERIORE Cav. ADDIS Damiano

presso l'Ufficio Racio ed Imposte

Generale sull'Entrata di CACILIAI

Alle ESATTORIE PROVINCIALI DEL R.A.C.I.

Allo scopo di regolare in modo uniforme il servizio di riscossione, da parte delle Esattorie provinciali del R.A.C.I., della tassa unica di circolazione sugli autoveicoli industriali e sui rimorchi, nonché del diritto erariale di statistica sugli autoveicoli adibiti al trasporto di persone, si dispone:

La riscossione dei suddetti tributi, da parte degli Uffici esattori del R.A.C.I., verrà effettuata a mezzo di appositi bollettari, fatti stampare e distribuiti a cura della Esattoria di Salerno.

Tutti i bollettari portano il timbro e secco della Intendenza di Finanza di Salerno, applicato sulla bolletta madre e sulla bolletta figlia, e sono vidimati mediante la firma di un rappresentante del Ministero delle Finanze, Direzione Generale delle Tasse e II. II. sugli Affari, e del Direttore del R.A.C.I. di Salerno.

I diritti erariali di statistica sugli autoveicoli adibiti esclusivamente al trasporto di persona, verranno riscossi a mezzo dei bollettari contenenti nella bolletta figlia il disco contrassegno per la riscossione del diritto erariale di statistica sugli autoveicoli.

La spedizione dei bollettari ai vari uffici esattori sarà accompagnata da apposita distinta di carico in duplice esemplare, delle quali una verrà restituita alla Esattoria di Salerno, firmata in segno di ricevuta.

I prodotti bollettari sono di due tipi: Serie A per le Esattorie di Avellino, Benevento, Campobasso, Foggia e Napoli, e Serie B per le Esattorie di tutte le provincie libere, escluse quelle della Sicilia.

78  
Dalla  
Suo Cap. Bollettari  
per transito

Allo scopo di regolare in modo uniforme il servizio di riscossione, da parte delle Usattorie provinciali del R.A.C.I., della tassa unica di circolazione sugli autoveicoli industriali e sui rimorchi, nonché del diritto erariale di statistica sugli autoveicoli adibiti al trasporto di persone, si dispone:

La riscossione dei suddetti tributi, da parte degli Uffici esattori del R.A.C.I., verrà effettuata a mezzo di appositi bollettari, fatti stampare e distribuiti a cura della Usattoria di Salerno.

Tutti i bollettari portano il timbro a secco della Intendenza di Finanza di Salerno, applicato sulla bolletta madre e sulla bolletta figlia, e sono vidimati mediante la firma di un rappresentante del Ministero delle Finanze, Direzione Generale delle Rasse e R.R., sugli Affari, e del Direttore del R.A.C.I. di Salerno.

I diritti erariali di statistica sugli autoveicoli adibiti esclusivamente al trasporto di persona, verranno riscossi a mezzo dei bollettari contenenti nella bolletta figlia il disco contrassegno per la riscossione del diritto erariale di statistica sugli autoveicoli.

La spedizione dei bollettari ai vari uffici esattori sarà accompagnata da apposita distinta di carico in duplice esemplare, delle quali una verrà restituita alla Usattoria di Salerno, firmata in segno di ricevuta.

I predetti bollettari sono di due tipi: Serie A per le Usattorie di Avellino, Benevento, Campobasso, Foggia e Napoli, e Serie B per le Usattorie di tutte le Province liberate, escluse quelle della Sicilia.

Le Usattorie della Sicilia continueranno ad adoperare, fino a nuova disposizione, i bollettari fatti stampare a cura dell'Ufficio di Coordinamento Servizi Finanziari con sede in Palermo.

Tutti gli Uffici Esattori, in temporanea deroga alle disposizioni cui all'art. 28 delle Istruzioni di Servizio, approvate con determinazione ministeriale 20 dicembre 1938 n. 96622, tratterranno, fino a nuovo ordine, tutti i bollettari completamente utilizzati e quelli risultati utilizzati solamente in parte, totalmente inutilizzati al 31 dicembre 1943.

Le Usattorie stesse (escluse quelle della Sicilia) dovranno ritirare entro breve termine tutti i dischi contrassegno, già adoperati per la riscossione del diritto erariale di statistica per l'anno 1944. Tali dischi verranno contemporaneamente sostituiti da quelli inviati dalla Sede del R.A.C.I. di Salerno, ed a

./.

- 2 -

prova della effettiva sostituzione, venga allegata alla bolletta madre del nuovo bollettario, il disco contrassegno ritirato dal contribuente.

Le somme riscosse in ogni circoscrizione provinciale dovranno essere versate da ciascun esattore, al più tardi entro il giorno successivo a quello della esazione (art. 25 Istruzioni su richieste) nella locale Sezione di Regia Tesoreria, ove saranno già affluite le somme di vertenza dello Stato, e tutt'oggi riscosse, con l'annessione a quanto venne disposto con la circolare ministeriale 30 marzo 1944 n. 1055.

Entro i primi cinque giorni di ciascun mese ogni Ufficio Esattore deve inviare al competente Ispettorato Compartimentale delle Tasse e R. V. sugli Affari (e non più al Ministero, come precedentemente disponeva) un rendiconto riassuntivo delle somme giornalmente riscosse nella intera circoscrizione provinciale o regionale, versate in Tesoreria per il mese precedente. Nel detto rendiconto devono essere indicati, per ciascun bollettario somministrato ed in corso di uso, gli estremi delle bollette emesse, di quelle annullate e di quelle rinviato in bianco.

Gli Ispettorati Compartimentali, cui in presente è diretto lo stesso Ufficio Esattore, dovranno, con la massima urgenza, inviare un Ispettore presso ciascun Ufficio Esattore del Reale Automobile Circolo d'Italia, sito nella giurisdizione del Compartimento, allo scopo di eseguire una revisione completa e particolare di tutti i bollettari della riscossione (contro il numero l'esattezza contabile dei versamenti compiuti o delle contribuzioni dei bollettari in dotazione dell'Ente, partendo dall'ultimo rendiconto inviato alla Direzione Generale del R. V. C. I).

Gli Ispettori designati compiranno, per ogni Ispettoria, un prelievo di bollette in corso di uso, in numero esemplare delle somme riscosse o versate e delle bollette già in estinzione, ricevute e fatte stampare e consumate, cercando di attenersi per tale verifica e per quanto possibile, alle norme vigenti per stabilire la situazione di ogni bollettario in corso di uso. In tali prelievi, che saranno fatti in numero di accettazione degli Ispettori del R. V. C. I., uno sarà trattenuto dallo Esattore e gli altri tre saranno inviati all'Ispettorato Compartimentale, che, a sua volta, ne tratterà un esemplare e tre esemplari agli altri due ex parte Ministero.

Per quanto riguarda la parte di bollette in corso di uso, gli Ispettori riferiranno tramite gli Ispettorati Compartimentali, con la massima rapidità e con assoluta regolarità all'Amministrazione delle riscossioni per il periodo di tempo in cui le varie Ispettorie, in dipendenza degli eventi,ellini, non possono ricevere direttamente di mano le bollette.

delle somme giornalmente riscosse nella intesa circoscrizione provinciale e regolarmente versate in tesoreria per il mese precedente. Per dette rendiconto devono essere indicati, per ciascun bollettario, sommate ed in corso di uso, gli estremi delle bollette emesse, di quelle annullate e di quelle rinviato in bianco.

Gli ispettori Compartmentali cui la presente è diretta dovranno, con la massima urgenza, inviare un ispettore presso ciascun Uff. Compartimento del Reale Automobile Circolo d'Italia, sito nella giurisdizione del Compartimento, allo scopo di conseguire un riepilativo completo e particolare a vista, al 30 aprile 1914 della riscossione (controllando l'esattezza contabile dei versamenti accettati e delle contabilità dei bollettari in dotazione bollette totali, partendo dall'ultimo rendiconto inviato alla Direzione Generale del R.A.C.I.

Gli ispettori designati compiranno, per ogni Ispezione, un prospetto riepilogativo mensile, in quattro esemplari, delle somme riscosse e versate e delle bollette già in dotazione, ricevute e fatte stampare e consumate, consegnando di persona, per tale verifica per quanto possibile, alle norme vigenti per stabilire la esattezza di esse, nella Uff. del Compartimento. Di tali prospetti, che saranno firmati in segno di accettazione in tre esemplari del R.A.C.I. uno sarà trattenuto dallo esattore e gli altri tre saranno inviati all'Ispettore Compartmentale, che, a sua volta, ne tratterà un esemplare e tre esemplari, gli altri due a questo Ministero.

Del risultato di tale opera verificherà, gli ispettori riferiranno tramite gli Ispettori Compartmentali, con un loro rapporto e con speciale riguardo all'andamento delle riscossioni per il periodo di tempo in cui la varie Ispezione, in dipendenza degli eventi dell'anno, non avendo ricevuto direttive di massima e precise norme di servizio.

Indicheranno inoltre, per ogni Ispezione, l'ammontare della percentuale annua che la Direzione Generale del R.A.C.I. riconosceva a ciascuno mese per il servizio di esattore tasse, precise che se la percentuale è stata prelevata e non dai tributi onciali riscossi.

A sensi dell'art. 42 delle Istruzioni su richiesta, alla fine di ciascun mese a partire dal prossimo mese di maggio, ciascun Ispettore Compartmentale delle Tasse e delle Imposte indirette agli affari deve designare un Ispettore, perché, entro la prima decade del mese successivo, esegua una verifica presso ogni Uff. Ispezione del R.A.C.I. sito nella giurisdizione del Compartimento.

Il funzionario designato ha l'obbligo:

- 1°) di eseguire la riscossione completa e particolareggiata di tutti i bollettari in dotazione dell'Ispezione accertando la consistenza dei bollettari stampati, sia per tutto le bollette utilizzate ed annullate nel mese, sia per quelle di mese inutilizzate.

- 3 -

2°)- di verificare l'esattezza contabile delle riscossioni effettuate, tenendo presente che il totale delle somme riscosse deve essere controllato nel corso della verifica presso la Cassa del R.N.C.I.; in quanto i bollettari attualmente in uso sono sforniti dei fogli interi lapi (circolare ministeriale 20 maggio 1941 n. 33367);

3°)- di controllare i versamenti effettuati in Tesoreria, accertandone il totale e la periodicità nei termini fissati dalla presente circolare;

4°)- di apporre sul frontespizio di tutti i bollettari utilizzati e di quelli in bianco il proprio visto con data e firma, avvertendo che per quelli parzialmente utilizzati, il visto, con data e firma, deve essere apposto in o loco all'ultima bolletta rilasciata nel mese precedente;

5°)- di compilare un prospetto in quattro esemplari del risultato delle operazioni eseguite (contabilità delle bollette, totale delle riscossioni e dei versamenti) firmato ciascuno dall'Ispettore o dall'isettore del R.N.C.I.

Anche di tali prospetti, uno va trattato dall'isettore e gli altri tre devono essere trasmessi all'Ispettorato Compartimentale.

Gli Ispettorati, a loro volta, controlleranno i dati contenuti nei prospetti, con quelli comunicati dalla Cassa del R.N.C.I. nei rendiconti mensili, trasmetteranno a questo Ministero due esemplari dei prospetti stessi, entro il giorno 30 del mese successivo a quello verificato.

Il Ministero convalida nella valida cooperazione degli Ispettorati Compartimentali per la regolarizzazione di tale importante ramo di servizio.

IL MINISTRO

*Antonio Fucini*

HEADQUARTERS  
ALLIED CONTROL COMMISSION  
Public Safety Sub-Commission

Folio *61* for action/information

C.P.S.....

D.C.P.S.....

Ex. Officer.....

Police.....

Fire & C.D.....

Regn. & Licensing..... *Wes*

Adm..Officer.....

REMARKS..... *PA*

..... *18/5*

.....

RACI.  
unoccupied Territory

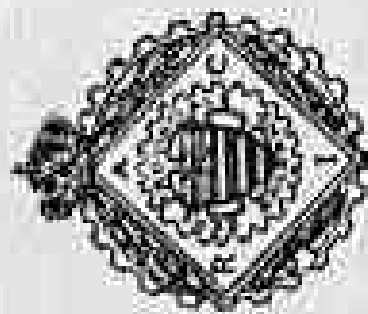
| TRANSPORT | ARMORED CARS |       | GOODS VEHICLES |       | PASSENGER CARS<br>(OVER 10 SEATER) |  |
|-----------|--------------|-------|----------------|-------|------------------------------------|--|
|           | LIGHT        | HEAVY | LIGHT          | HEAVY | NUMBER OF<br>VEHICLES              |  |

## RIEPILOGO GENERALE DISTRIBUZIONE BOLLETTARI

|                               | Quadrim. Auto |          | Quadrim. rimorchi |          | Sta |
|-------------------------------|---------------|----------|-------------------|----------|-----|
|                               | Bollettari    | Bollette | Bollettari        | Bollette |     |
| Serie B N° 2) R.A.C.I. Bari   | 24            | 1200     | 3                 | 150      | 50  |
| " 3) " Brindisi               | 6             | 300      | 1                 | 50       | 15  |
| " 4) " Catanzaro              | 6             | 300      | 1                 | 50       | 15  |
| " 5) " Cosenza                | 6             | 300      | 1                 | 50       | 15  |
| " 6) " Lecce                  | 8             | 400      | 2                 | 100      | 20  |
| " 7) " Matera                 | 4             | 200      | 1                 | 50       | 10  |
| " 8) " Potenza                | 4             | 200      | 1                 | 50       | 10  |
| " 9) " Reggio Calabria        | 10            | 500      | 2                 | 100      | 30  |
| " 10) " Salerno               | 8             | 400      | 1                 | 50       | 20  |
| " 11) " Taranto               | 10            | 500      | 2                 | 100      | 40  |
| " 12) " Cagliari              | 10            | 500      | 2                 | 100      | 50  |
| " 13) " Nuoro                 | 4             | 200      | 1                 | 50       | 10  |
| " 14) " Sassari               | 6             | 300      | 1                 | 50       | 10  |
| Rimanezza Bollettari          | 98            | 4900     | 13                | 647      | 90  |
| TOTALE GENERALE               | 204           | 10200    | 32                | 1597     | 390 |
| Serie A N° 1) Napoli et Terr: |               |          |                   |          |     |
| non liberato                  | 62            | 3100     | 11                | 550      | 65  |



6A



REALE AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA  
SEDE PROVINCIALE DI SALERNO

Prot.n° 12887/4

Raccomandata a mano

Salerno 15/5/1944  
LUNGOMARE-PALAZZO EDILIZIO-TELEF. 2582

ON. 1.° MINISTERO DELLE FINANZE

SALERNO

• per conoscenza: Ill. mo Sig. Cap. William Ballinca  
Sottocommissione Alleata di controllo

SALERNO

OGGETTO: Tasse di circolazione. =

A seguito della nostra nota del 5/corr. n° 12873/4, provvediamo a darvi conoscenza della rimessa dei bollettari alle Sedi di Catanzaro, Cosenza, Matera, Napoli, Potenza, Reggio Calabria. Salerno.

Uniamo pure il riepilogo generale di distribuzione.

|           |                                                              |        |        |        |
|-----------|--------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|
| Catanzaro | 1) Quadrimestrali auto dal 3363 al 3368 N° 6 da 50 bollette. |        |        |        |
|           | 2) " rimorchi " 4448                                         | " 1 "  | " "    | " "    |
|           | 3) Statistica auto                                           | " 066  | " 080  | " 15 " |
|           | 4) " moto                                                    | " 234  | " 236  | " 3 "  |
|           | 5) Supplementi                                               | " 5563 | " 5564 | " 2 "  |
| Cosenza   | 1) Quadrimestrali auto dal 3369 al 3374 N° 6 da 50 bollette  |        |        |        |
|           | 2) " rimorchi " 4449                                         | " "    | " 1 "  | " "    |
|           | 3) Statistica auto                                           | " 081  | " 095  | " 15 " |
|           | 4) " moto                                                    | " 237  | " 239  | " 2 "  |
|           | 5) Supplementi                                               | " 5565 | " 5566 | " 2 "  |

A seguito della nostra nota del 5/corr. n° 12073/4, pervenuta alla conoscenza della rimessa dei bollettari alle Sedi di Catanzaro, Cosenza, Matera, Napoli Potenza, Reggio Calabria. Salvo.

Uniamo pure il riepilogo generale di distribuzione.

#### Catanzaro

- 1) Quadrimestrali auto dal 3363 al 3368 N° 6 da 50 bollette.
- 2) " rimorchi " 4448 " 1 " " "
- 3) Statistica auto " 066 " 080 " 15 " " "
- 4) " moto " 234 " 236 " 3 " " "
- 5) Supplementi " 5563 " 5564 " 2 " " "

#### Cosenza

- 1) Quadrimestrali auto dal 3369 al 3374 N° 6 da 50 bollette
- 2) " rimorchi " 4449 " 1 " " "
- 3) Statistica auto " 081 " 095 " 15 " " "
- 4) " moto " 237 " 239 " 3 " " "
- 5) Supplementi " 5565 " 5566 " 2 " " "

#### Matera

- 1) Quadrimestrali auto dal 3383 al 3386 N° 4 da 50 bollette
- 2) " rimorchi " 4452 " 1 " " "
- 3) Statistica auto " 116 " 125 " 10 " " "
- 4) " moto " 244 " 245 " 2 " " "
- 5) Supplementi " 5570 " 1 " " "

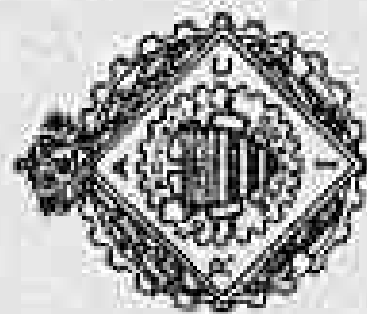
214

#### Napoli

- 1) Quadrimestrali auto dal 3333 al 3394 N° 62 da 50 bollette
- 2) " rimorchi " 4444 " 4454 " 11 " " "
- 3) Statistica auto " 0001 " 0065 " 65 " " "
- 4) " moto " 222 " 231 " 10 " " "
- 5) Supplementi " 5555 " 5599 " 45 " " "

0151

785016



REALE AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA  
SEDE PROVINCIALE DI SALERNO

( 2 )

LUNGOMARE-PALAZZO EDILIZIO-TELEF 2562

Potenza

|                                            |                         |
|--------------------------------------------|-------------------------|
| 1) Quadrimestrali auto dal 3387 al 3390 N° | 4 da 50 bollette        |
| 2) " rimorchi                              | " 4453 " 1 " " "        |
| 3) Statistica auto                         | " 126 " 135 " 10 " " "  |
| 4) " moto                                  | " 246 " 247 " 2 " " "   |
| 5) Supplementi                             | " 5571 " 5571 " 1 " " " |

Reggio Cal.

|                        |                          |
|------------------------|--------------------------|
| 1) Quadrimestrali auto | " 3391 " 3400 " 10 " " " |
| 2) " rimorchi          | " 4454 " 4455 " 2 " " "  |
| 3) Statistica auto     | " 136 " 165 " 30 " " "   |
| 4) " moto              | " 248 " 252 " 5 " " "    |
| 5) Supplementi         | " 5572 " 5574 " 3 " " "  |

Salerno

|                        |                         |
|------------------------|-------------------------|
| 1) Quadrimestrali auto | " 3401 " 3408 " 8 " " " |
| 2) " rimorchi          | " 4456 " 4456 " 1 " " " |
| 3) Statistica auto     | " 166 " 185 " 20 " " "  |
| 4) " moto              | " 253 " 256 " 4 " " "   |
| 5) Supplementi         | " 5575 " 5576 " 2 " " " |

IL DIRETTORE DELLA SEDE  
(Maurizio Demasi)

21.

IL DIRETTORE DELLA SEDE  
(Maurizio Demasi)

## Salerno

### 1) Quadrimestrali auto

2) "Marched"

### 3) Statistica auto

4) it is not

### 5) Supplement

### 3) Statistica sulla

(4) moto

### 5) Supplemental

961

◎ 2004 年 12 月 11 日

5572 5574 5575



3407

4456

166

53

5675 ■ 5576



4

Q



HEADQUARTERS  
ALLIED CONTROL COMMISSION  
Public Safety Sub-Commission  
Folio <sup>5A</sup> for action/information

C.P.S.....

D.C.P.S.....

Ex. Officer.....

Police.....

Prisons.....

☒ Fire & C.D.....

☒ Regn. & Licensing... *WCH* .....

Adm. Officer.....

Remarks.....

.....

.....

LICI - Salerno

Salerno, May 5, 1944

Prost. 12879/4

SUBJECT : Circulation Taxes

TO : The Ministry of Finance

Attention Capt. W. Pallance P.S. Sub-Commission, Salerno.

Under today's date we have forwarded to the offices of Bari, Brindisi, Lecce, Taranto, Cagliari, Nuoro and Sassari the "bollettari" concerning circulation taxes, according to the following list.

This information is necessary because, as we could not forward them by ordinary post from which we would have gotten a regular receipt, we have sent them by air-mail under the control of the War Ministry, which has accepted our request.

On account of present war contingencies, we were not able to obtain all the assurances which we requested.

We are informing you of said matter, in order to relieve ourselves of any responsibility apropos to the above:

List of the bollettari forwarded to the Directors of RACI at:

BARI  
BRINDISI  
LECCE  
TARANTO  
CAGLIARI  
NUORO  
SASSARI

IL DIRETTORE DELLA SEDE  
(Maurizio Demasi)

RACI - Salerno

Prost. 12879/4

Salerno, May 5, 1944

SUBJECT : Circulation Taxes

TO : The Ministry of Finance

Attention Capt. W. Ballance P.S. Sub-Commission, Salerno.

Under today's date we have forwarded to the offices of Bari, Brindisi, Lecce, Taranto, Cagliari, Nuoro and Sassari the "bollettari" concerning circulation taxes, according to the following list.

This information is necessary because, as we could not forward them by ordinary post from which we would have gotten a regular receipt, we have sent them by air-mail under the control of the War Ministry, which has accepted our request.

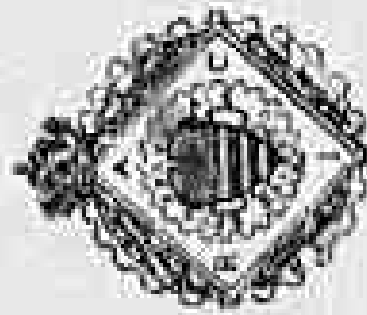
On account of present war contingencies, we were not able to obtain all the assurances which we requested.

We are informing you of said matter, in order to relieve ourselves of any responsibility a proposito the above;

List of the bollettari forwarded to the Directors of RACI at:

BARI  
BRINDISI  
LECCE  
TARANTO  
CAGLIARI  
NUORO  
SASSARI

IL DIRETTORE DELLA SEDE  
(Maurizio Demasi)



REALE AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA  
SEDE PROVINCIALE DI SALERNO

Prot: 12879/4

Salerno, 5 maggio 1944.

LUNGOMARE-PALAZZO EDIZIO-TELEF. 2582

ON.LE MINISTERO DELLE FINANZE  
S A L E R N O

per conoscenza: Ill.mo Sig. Cap. no. William Bellanca  
Sottocommissione Alleata di Controllo Salerno

OGGETTO = Tasse di circolazione.

In data odierna abbiamo rimesso alle sedi di Bari, Brindisi, Lecce, Taranto, Cagliari, Nuoro e Sassari i bollettari delle tasse automobilistiche, come da specifica che andiamo a precisarvi.

Tale comunicazione è indispensabile perché non potendo usufruire della posta normale, dalla quale avremmo potuto avere regolare ricevuta, abbiamo dovuto servirci della posta aerea a disposizione dell'On. Ministero della Guerra che gentilmente ha aderito alla nostra richiesta. Però, date le attuali contingenze belliche non abbiamo potuto ottenere quelle garanzie che avremmo desiderato. Ve ne diamo comunicazione a scanso di responsabilità.

|          |                        |        |              |    |          |        |
|----------|------------------------|--------|--------------|----|----------|--------|
| Bari     | 1) Quadrimestrali auto | dal N° | 3333 al 3356 | N° | 24 da 50 | bollet |
|          | 2) Statistica          | "      | 01           | 50 | "        | "      |
|          | 3) Supplementi         | "      | 5555         | "  | 6        | "      |
|          | 4) Quadrim. rimorchi   | "      | 4444         | "  | 3        | "      |
|          | 5) Statistica moto     | "      | 222          | "  | 10       | "      |
| Brindisi | 1) Quadrimestrali auto | dal    | 3357 al 3362 | N° | 6 da 50  | "      |
|          | 2) Diritto Stat.       | "      | 051          | "  | 15       | "      |
|          | 3) Supplementi         | "      | 5561         | "  | 2        | "      |
|          | 4) Quadrim. rimorchi   | "      | 4447         | "  | 1        | "      |
|          | 5) Statistica moto     | "      | 232          | "  | 2        | "      |
| Lecce    | 1) Quadrimestrali auto | "      | 3375         | "  | 8        | "      |
|          | 2) Diritto Stat.       | "      | 096          | "  | 20       | "      |
|          | 3) Supplementi         | "      | 5567         | "  | 3        | "      |
|          | 4) Quadrim. rimorchi   | "      | 4450         | "  | 2        | "      |

230

0156

785016

gentilmente ha aderito alla nostra richiesta. Però, date le attuali contingenze belliche non abbiamo potuto ottenere quelle garenzie che avremmo desiderato. Ve ne diamo comunicazione a scanso di responsabilità.

|                 |                               |              |                    |   |
|-----------------|-------------------------------|--------------|--------------------|---|
| <b>Bari</b>     | 1) Quadrimestrali auto dal N° | 3333 al 3356 | N° 24 da 50 bollet | " |
| "               | 2) Statistica "               | 01 50        | " 50               | " |
| "               | 3) Supplementi                | 5555 " 5560  | " 6                | " |
| "               | 4) Quadrim. rimorchi          | 4444 " 4446  | " 3                | " |
| "               | 5) Statistica moto            | 222 " 231    | " 10               | " |
| <b>Brindisi</b> | 1) Quadrimestrali auto dal    | 3357 al 3362 | N° 6 da 50         | " |
| "               | 2) Diritto Stat. "            | 051 " 065    | " 15               | " |
| "               | 3) Supplementi                | 5561 " 5562  | " 2                | " |
| "               | 4) Quadrim. rimorchi          | 4447 " 4447  | " 1                | " |
| "               | 5) Statistica moto            | 232 " 233    | " 2                | " |
| <b>Lecce</b>    | 1) Quadrimestrali auto        | 3375 " 3382  | " 8                | " |
| "               | 2) Diritto Stat. "            | 096 " 115    | " 20               | " |
| "               | 3) Supplementi                | 5567 " 5569  | " 3                | " |
| "               | 4) Quadrim. rimorchi          | 4450 " 4451  | " 2                | " |
| "               | 5) Diritto Stat. moto         | 240 " 243    | " 4                | " |
| <b>Taranto</b>  | 1) Quadrimestrali auto        | 3409 " 3418  | " 10               | " |
| "               | 2) Diritto Stat. "            | 186 " 225    | " 40               | " |
| "               | 3) Supplementi                | 5577 " 5580  | " 4                | " |
| "               | 4) Quadrim. rimorchi          | 4457 " 4458  | " 2                | " |
| "               | 5) Statistica moto            | 257 " 263    | " 7                | " |
| <b>Cagliari</b> | 1) Quadrimestrali auto        | 3419 " 3428  | " 10               | " |
| "               | 2) Diritto Stat. "            | 226 " 275    | " 50               | " |
| "               | 3) Supplementi                | 5581 " 5584  | " 4                | " |
| "               | 4) Quadrim. rimorchi          | 4459 " 4460  | " 2                | " |
| "               | 5) Statistica moto            | 264 " 270    | " 7                | " |

0158

785016



REALE AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA  
SEDE PROVINCIALE DI SALERNO

( 2 )

LUNGOMARE-PALAZZO EDILIZIO-TELEF.2582

|         |                        |     |         |         |      |             |
|---------|------------------------|-----|---------|---------|------|-------------|
| Nuoro   | 1) Quadrimestrali auto | dal | 3429 al | 3432 N° | 4 da | 50 bollette |
| "       | 2) Diritto Stat. auto  | "   | 276 "   | 285 "   | 10 " | "           |
| "       | 3) Supplemenzi         | "   | 5595 "  | 5595 "  | 1 "  | "           |
| "       | 4) Quadrim. rimorchi   | "   | 4461 "  | 4461 "  | 1 "  | "           |
| "       | 5) Statistica moto     | "   | 271 "   | 272 "   | 2 "  | "           |
| Sassari | 1) Quadrimestrali auto | "   | 3433 "  | 3438 "  | 6 "  | "           |
| "       | 2) Diritto Stat.       | "   | 286 "   | 300 "   | 15 " | "           |
| "       | 3) Supplemenzi         | "   | 5587 "  | 5587 "  | 1 "  | "           |
| "       | 4) Quadrim. rimorchi   | "   | 4462 "  | 4462 "  | 1 "  | "           |
| "       | 5) Statistica moto     | "   | 273 "   | 274 "   | 2 "  | "           |

IL DIRETTORE DELLA SEDE  
(Maurizio Demasi)

52

203

IL DIRETTORE DELLA SEDE  
(Manfriso Demasi)

5 300 000 000

- 1) **Quadrimestrali auto**
- 2) **Trimestrali Stat.**
- 3) **Supplementi**
- 4) **Quadrimestrali rimorchi**
- 5) **Statistica moto**

REAR HEADQUARTERS  
ALLIED CONTROL COMMISSION  
Public Safety Sub-Commission  
APO 394

*File*  
*4A*

May 8, 1944

ACC/14403/2/PS.

SUBJECT : Reale Automobile Club d'Italia (RACI)

TO : Finance Sub-Commission  
(Attention Lt. Col. Cross).

1. Pending the issue of authoritative instructions regarding the issue of Bollettari (Motor car tax receipts) by the Minister of Finance, a letter as in attached translation has been issued by the Director, RACI, Salerno, for the guidance of the Provincial Directors of RACI in Unoccupied Territory.

2. Forwarded for information. *4B*

*W.C. Ballance leave*

*for* A. E. YOUNG, Colonel  
Deputy Chief, Public Safety  
Sub-Commission

Enclosure:

Translated letter issued by Director,  
RACI, Salerno. *4B*

WCB/ngd

TRANSLATION

R.A.C.I. Provincial Office of Salerno.

No. 12871/4

SUBJECT : Levying of Circulation Taxes.

To : Provincial Offices of RACI.

I do not propose to issue regulations, because I have no authority, but I am seeking to advise my colleagues so that the service for Automobile Revenue Tax and all our organization may perform more efficiently their duties which have been entrusted to them. Each one of us must have a fixed aim: to continue giving our automobilism all our constant and real interest in such a manner that in the near future our aspirations to make every thing pertaining to the automobile wholly a R.A.C.I. function without any interference from other organizations.

We hope of convening you in Salerno by order of the Commissario Straordinario who shall be appointed within the near future, I am stating to you:

- 1) the exacting of the Automobile tax, must not differ from the amount fixed at the convention between Minister of Finance and Central Office of RACI and approved by M.D. of Dec. 20, 1936, No. 9662.
- 2) each office as agreed with the ACC shall compile a daily report in duplicate, one of which to remain in the office and the other to be daily sent to the RACI in Salerno, via Porta Cetena 49, who is in charge with the duty of keeping them at disposal of Italian Government.
- 3) the Monthly report shall be made in 3 copies as it has always been done, in accordance with the instructions received from the Central Office of RACI.
- 4) all the Automobile drivers who have paid the statistical tax shall receive a new disc upon the presentation of the old one which shall be attached to the stub as evidence of payment. Whoever cannot produce the old disc to the tax collector, must pay for the tax again.
- 5) the taxes have to be daily deposited to the Banca d'Italia. For said purpose the Ministry of Finance will issue a circular which will be sent to all the offices.
- 6) the bulletini sent to each office are sufficient and the delay of the delivery to mark each bolletta with the stamp of Intendenza of Finance, Salerno, to avoid counter feitting. On the 29th April a list was completed of the material delivered, and the Ministry of Finance has informed all the Prefecture that Bollettari for Automobile tax will be sent to day through the ACC, who will provide for its delivery.
- 7) it is necessary to have all other services function to their fullest capacity especially A.A. Office, automobile Schools, Patent service and above all it is necessary to keep P.R.A., in perfect efficiency. I repeat, these are friendly advices, and not regulations, because such provisions will be enacted as soon as the Commissario is appointed. I shall ask the said Commissario to call a meeting for the purpose of acquainting you with one another as to give you those instructions which are not within my knowledge and which I am not authorized to anticipate, because the ACC has formally nested in me a duty which I have accepted for the good of the service.

I shall let you have further informations about the office, I am awaiting your

cate, one of which to remain in the office and the other to be daily sent to the RACI in Salerno, via Porta Cetena 49, who is in charge with the duty of keeping them at disposal of Italian Government.

- 3) the Monthly report shall be made in 3 copies as it has always been done, in accordance with the instructions received from the Central Office of RACI.
  - 4) all the Automobile drivers who have paid the statistical tax shall receive a new disc upon the presentation of the old one which shall be attached to the stub as evidence of payment. Whoever cannot produce the old disc to the tax collector, must pay for the tax again.
  - 5) the taxes have to be daily deposited to the Banca d'Italia. For said purpose the Ministry of Finance will issue a circular which will be sent to all the offices.
  - 6) the bulletins sent to each office are sufficient and the delay of the delivery to mark each bolletta with the stamp of Intendenza of Finance, Salerno, to avoid counterfeiting. On the 29th April a list was completed of the material delivered, and the Ministry of Finance has informed all the Prefecture that Bollettari for Automobile tax will be sent to day through the ACC, who will provide for its delivery.
  - 7) it is necessary to have all other services function to their fullest capacity especially A.A. Office, automobile Schools, Patent service and above all it is necessary to keep P.R.A., in perfect efficiency. I repeat, these are friendly advices, and not regulations, because such provisions will be enacted as soon as the Commissario is appointed. I shall ask the said Commissario to call a meeting for the purpose of acquainting you with one another as to give you those instructions which are not within my knowledge and which I am not authorized to anticipate, because the ACC has formally nested in me a duty which I have accepted for the good of the service.
- I shall let you have further informations about the office, I am awaiting your answer which would simplify the bureaucratic service.

THE OFFICE DIRECTOR  
(Maurizio Demasio)

203

R.A.C.I. SEDE PROVINCIALE DI SALERNO

Prot. N° 12271/4

Alle Sedi Provinciali del R.A.C.I.

OGGETTO = ESAZIONE TASSE DI CIRCOLAZIONE

Non penso di dare alcuna disposizione perché non ne avrei la ve-  
ste, ma cerco solamente di consigliare dei buoni colleghi perché il servi-  
zio della ESAZIONE TASSE AUTOMOBILISTICHE e tutta la nostra organizzazione  
ne, dichiaratasi completa nello espletamento dei servizi affidatili, sia  
sempre efficiente. In ognuno di noi deve rimanere fisso un solo proposito:  
continuare a dare all'automobilismo tutto il nostro interessamento, conten-  
te e sentito in modo che in un prossimo domani si possa addiventare all'ago-  
gnata nostra aspirazione che tutto quanto interessa l'automobilismo dovrà  
far capo al R.A.C.I. senza la frammittenza di altre organizzazioni.

Nella speranza quindi, di potervi convocare a Salerno, per ordine  
del Commissario Straordinario che presto sarà nominato, Vi comunico:

1) L'Esazione delle tasse automobilistiche non deve subire alcuna var-  
riante alla convenzione a suo tempo stabilita tra il Ministero delle Finanze  
e la Sede Centrale del R.A.C.I., approvata con decreto ministeriale 20/12  
1933 n. 96622.

2) Ogni Sede, per accordi intercorsi con la Commissione Alleata di  
Controllo, dovrà compilare il riepilogo giornaliero in duplice esemplar-  
da rimanere in Sede ed uno da rimettere giornalmente al R.A.C.I. di  
Via Portacatena 49, che ha l'incarico di tenerli a disposizione del  
Italiano.

3) Il riepilogo mensile sarà fatto, come in effetti si fa, in  
copia, come dalle istruzioni di servizio ricevute a suo tempo da  
Centrale del R.A.C.I.

4) A tutti gli automobilisti che hanno pagato il diritti-  
ce, sarà rilasciato gratuitamente il nuovo disco dietro copiar-  
che sarà applicato alla...

1) L'Eszazione delle tasse automobilistiche non deve subire alcuna var-  
riante alla convenzione a suo tempo stabilita tra il Ministero delle Finanze  
e la Sede Centrale del R.A.C.I., approvata con decreto ministeriale 20/12  
1938 n. 96622.

2) Ogni Sede, per accordi intercorsi con la Commissione Allentata  
Controllo, dovrà compilare il riepilogo giornaliero in duplice esempla-  
re da rimanere in Sede ed uno da rimettere giornalmente al R.A.C.I. di  
Via Portacatena 49, che ha l'incarico di tenerli a disposizione del  
Italiano.

3) Il riepilogo mensile sarà fatto, come in effetti si fa, in  
copia, come dalle istruzioni di servizio ricevute a suo tempo da  
Centrale del R.A.C.I.

4) A tutti gli automobilisti che hanno pagato il diritto  
ca, sarà rilasciato gratuitamente il nuovo disco dietro cop-  
che sarà applicato alla matrice, a giustificazione dell'av-  
Chi non potesse esibire all'Ufficio Esattore il vecchio  
gare di nuovo il diritto stesso.

5) Le tasse verranno giornalmente versate alla Ban-  
proposito il Ministero delle Finanze diramerà una circolare  
sarà rimessa a tutte le Sedi. 201

6) I bollettari che vengono spediti a ciascuna  
ed il ritardo della spedizione è dovuto al fatto che  
stare bolletta per bolletta con il marchio a secco del  
nanza di Salerno per evitare la contraffazione. Il gior-  
compilato il verbale di consegna del materiale ed è

- 2 -

Ministero delle Finanze ha provveduto di comunicare a tutte le Prefetture che i bollettari delle Tasse Automobilistiche partiranno oggi stesso a mezzo della Commissione Alleata di Controllo che provvederà alla consegna.

7 ) E' necessario anche fare funzionare in pieno tutti gli altri servizi, specie l'Ufficio A.A., le Scuole Automobilistiche, il Servizio patenti e più di tutto è necessario tenere il P.R.A. in perfettissima efficienza. Ripeto fino alla noia, che questi sono consigli amichevoli e non disposizioni per-  
ché tali accordi saranno concretati appena avverrà la nomina del Commissario, al quale, rendendomi interprete dei Vostri desiderati, rivolgerò la preghiera di riunirvi per conoscervi e per darvi quelle istruzioni che io non conosco, né sono autorizzato ad anticipare perché la Commissione Alleata di Controllo mi ha formalmente investito di un incarico che ho accettato per l'attaccamento alla nostra simpatica famiglia.

Mentre mi riservo di farvi tenere altre mie comunicazioni circa i servizi delle Sedi, resto in attesa di vostre comunicazioni per poter sempre più snellire i servizi burocratici.

Tanti cordiali saluti.

IL DIRETTORE DELLA SEDE  
(Maurizio Demasi)

IL DIRETTORE DELLA SEDE  
(Maurizio Demasi)

204

snellire i servizi burocratici.

Tanti cordiali saluti.

NEAR HEADQUARTERS  
ALLIED CONTROL COMMISSION  
Public Safety Sub-Commission

File 2A

20 April 1944.

ACC/14403/2/PS

SUBJECT: Reale Automobile Club d'Italia. (R.A.C.I.).

TO : Regional Public Safety Officers (through R.C's),  
Regions I, II, III, V, VI, and VII.

1. As from 1st May, a standard form of bollettari (tax receipts affixed to the windscreen of motor cars) will be issued by all offices of R.A.C.I. in occupied and unoccupied territories. The standard bollettari, which is the same as that now issued in Region I, will be printed and distributed under arrangements made by the Directors of R.A.C.I. indicated below:-

(a) Occupied Territory

Director, R.A.C.I., Naples.

(b) Unoccupied Territory

Region I

Director, R.A.C.I., Palermo.

Other than Region I

Director, R.A.C.I., Salerno.

*Whitaker*  
for PAUL G. KIRK, Major  
Colonel, Infantry,  
Chief, Public Safety  
Sub-Commission.

WCB/t

Copy: Finance Sub-Commission  
File 14403/PS

## TRANSLATION

REALE AUTOMOBILI CLUB D'ITALIA

R.A.C.I.

HEAD OFFICE OF PROV. OF SALERNO

M

Salerno, 20 March 1944.

SUBJECT: Cessation of Printing Tax Bollettari.

TO : Under Secretary of Communications,  
 Ispettorato della Motorizzazione  
 Capt. M. C. Bellance, ACC.

Directors of R.A.C.I. 6f: Bari, Brindisi, Ceglie, Catanzaro,  
 Cosenza, Lecce, Latera, Nuoro, Potenza, Reggio Calabria, Sassari,  
 Taranto.

In agreement with the Allied Government, Industry Sub-Commission,  
 starting today, the offices mentioned will stop printing bollettari for  
 automobile tax purposes for the current year.

The bollettari in question will be furnished immediately by a  
 branch office which has not yet been designated.

In the meanwhile, I request my colleagues to let me have as soon  
 as possible, the amounts that will be needed for the next quarterly, bearing  
 in mind, that orders are being enacted establishing the payment of taxes on  
 industrial vehicles, either quarterly or annually.

In awaiting early answers, I extend my cordial salutations,

The Director of the Branch,  
 (M. Denasi).

\*\*\*\*\*

Salerno, 20, March 1944.

Prot. 12915/4

TO: Most Illustrious Ir. Comm. Dott. FRANCESCO D'ALICO, Director of R.A.C.I.  
 in Palermo.

19

Commission

as possible, the amounts that will be needed for the next quarterly, bearing in mind, that orders are being enacted establishing the payment of taxes on industrial vehicles, either quarterly or annually.

In awaiting early answers, I extend my cordial salutations,

The Director of the Branch,  
(M. Demasi).

\*\*\*\*\*

Salerno, 20, March 1944.

Prot. 12916/4

TO: Most Illustrious Mr. Comm. Dott. FRANCESCO D'ALICO, Director of R.A.C.I.  
in Palermo.

At the HQ of the Allied Government, Industry Sub-Commission, a Commission  
~~was established~~ formed by the delegate of the Minister of Communications and  
myself, and presided over by Capt. BALLANCE, to formulate a policy of levying  
circulation taxes by a standard type of bolletteri.

In Sicily, however, the type so well developed by yourself will remain,  
and the rest of Italy will seek to follow your example.

In extending the admiration and respects of Capt. BALLANCE, who has asked  
me to write this letter, I beg of you to accept my personal salutations.

Copy to:

Capt. M.C. BALLANCE, Salerno.

(Maurizio Demasi).

Written in Long Hand:

Best regards , Maurizio Demasi.

113  
Salerno; 20 marzo 1944

Prot: 12813/4

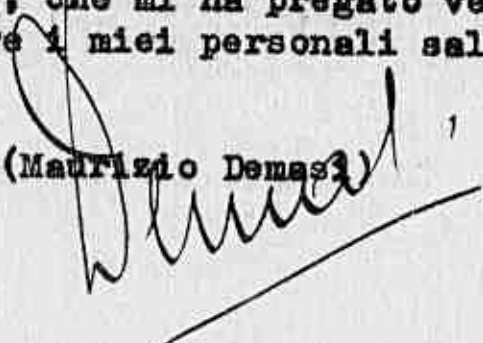
Ill./mo Sig. Comm. Dott.  
FRANCESCO D'AMICO  
Direttore del R.A.C.I. di  
P A L E R M O

Presso il Governo Alleato, Sottocommissione di Controllo per l'Industria, si é riunita la Commissione formata da Delegato del Ministero delle Comunicazioni e da me, presieduta dal Sig. Cap. BALLANCE, per concretare il servizio di esazione tasse di circolazione stabilendo un tipo unico di bollettari.

Mentre per la Sicilia tutta, rimarrà il tipo simpaticamente da Voi realizzato, per il resto d'Italia si provvederà ad imitarVi.

Nel farVi tenere i sensi di ammirazione e considerazione da parte del Cap. BALLANCE, che mi ha pregato vergare la presente, Vi prego gradire i miei personali saluti.

(Maurizio Demasi)



per conoscenza:

Cap. WILLIAM O. BALLANCE

S A L E R N O

*Con molti ossequi*  
*Maurizio Demasi*

194



REALE AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA  
R.A.C.I.  
SEDE PROVINCIALE DI SALERNO

SALERNO, 20/3/1944  
VIA ROMA - PALAZZO EDIZIA  
TELEFONO N. 2582

N.° 12816 / 4

Indicare sulla risposta  
questo numero

Dirigere la corrispondenza  
immediatamente alla Sede  
del R.A.C.I.

Al Signori Direttori del R.A.C.I. di:  
Bari, Brindisi, Cagliari, Catanzaro, Cosenza, Lecce, Ma-  
tera, Nuoro, Potenza, Reggio Calabria, Sassari, Taranto.

e p.c. : Al Sottosegretario alle Comunicazioni -  
Ispezione della Motorizzazione -  
: Al Cap. no William G. Bellance - Sottocom-  
missione di Controllo.

OGGETTO = Divieto di compilazione bollettari tasse =

Per accordi presi col Governo Alleato, Sottocommissione di Cen-  
trolo per l'Industria, a partire da oggi, le Sedi menzionate, si aster-  
ranno da far stampare bollettari per incasso tasse automobilistiche per  
il corrente anno.

I bollettari in parola verranno tempestivamente forniti a cu-  
ra di una Consorella che ancora non è stata designata.

Pertanto prego tutti i Colleghi farmi tenere, con cortese ur-  
genza, il preventivo di quelli che serviranno per il prossimo quadrim-  
estre, tenendo presente, che è in corso di realizzazione una disposizione  
di legge che stabilirà il pagamento della tassa per i veicoli industria-  
li, per quadrimestre o annuale.

Mentre resto in attesa di comunicazioni in merito, prego gradi-  
re i miei più cordiali saluti.

IL DIRETTORE DELLA SEDE  
(M. Demasi)

OGGETTO = Divieto di compilazione bollettari tasse =

Per accordi presi col Governo Alleato, Sottocommissione di Controllo per l'Industria, a partire da oggi, le Sedi menzionate, si asterranno da far stampare bollettari per incasso tasse automobilistiche per il corrente anno.

I bollettari in parola verranno tempestivamente forniti a cura di una Consorella che ancora non è stata designata.

Pertanto prego tutti i Colleghi farmi tenere, con cortesia, il preventivo di quelli che serviranno per il prossimo quadriestre, tenendo presente, che è in corso di realizzazione una disposizione di legge che stabilirà il pagamento della tassa per i veicoli industriali, per quadrimestre o annuale.

Mentre resto in attesa di comunicazioni in merito, prego gradire i miei più cordiali saluti.

IL DIRETTORE DELLA SEDE

(M. Demasi)

190

0 1 7 3