

785016

ACC

10000/143/1174

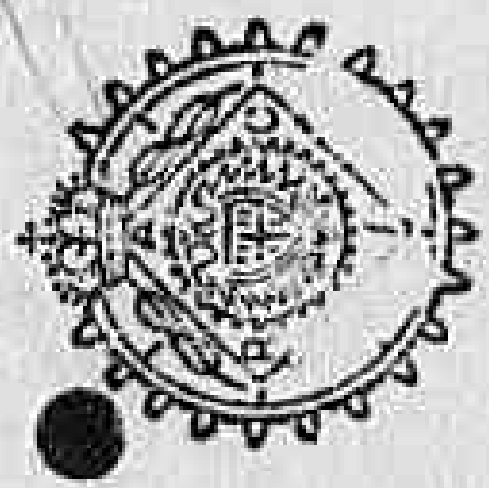
785016

10000/143/1174

RACI CIRCULARS TO PROVINCIAL SEATS
AUG. 1944 - APR. 1945

0 4 3 7

785016



REALE AUTOMOBILE CIRCOLO D'ITALIA

ENTE MORALE

SEDE CENTRALE

ROMA (RM) 13 aprile 1945
14, VIA PO
Telef. 850-851
850-852
850-853
850-854

CIRCOLO RE N. 31

ALLE SEDI PROVINCIALI E SEZIONI

OGGETTO SERVIZIO RECUPERO AUTOMOBILI RUBATI.

Facendo seguito alla circolare n. 25 del 22 marzo u.s. e in rapporto al su perimento dato alle Sedi interessate di dare ampia divulgazione al nuovo servizio, di carare prettamente assistenziale, istituito dall'Ente, si prepara le Sedi in indirizzo di voler curare che sulla stampa locale o regionale sia data notizia della nuova attività che il R.A.C.I. intende svolgere.

A titolo indicativo si riporta qui di seguito un comunicato-tipo

"Nell'intento di venire in ogni campo incontro agli automobilisti, il R.A.C.I. - fra i cui compiti principali è quello dell'assistenza agli automobilisti, soci e non soci - è venuto nella determinazione di istituire un servizio per la ricerca ed il recupero di autoveicoli rubati. L'istituzione di tale servizio, di carattere prettamente assistenziale, si rileverà di indubbia utilità, specie nell'attuale periodo in cui i furti di automezzi e la illecita speculazione che da essi si deriva si sono verificati con maggiore frequenza.

"L'Ente dispone di mezzi di indagine e di ricerca che possono risultare particolarmente efficaci, data la possibilità di controllare il movimento di automezzi in tutte le provincie libere. Il R.A.C.I. inoltre si rammette di dare, e di ricevere, intensa collaborazione agli organi di polizia giudiziaria, di cui è assicurabile che i sistemi che l'Ente intende seguire possano dare i più incoraggianti risultati.

"Gli automobilisti, soci o non soci dell'Ente, che - colpiti dalla sottrazione delittuosa dei loro automezzi - intendano usufruire di ta

Indirizzo Telegrafico: ACITALIA - ROMA

passione al nuovo servizio, si pregono le Sedi in indirizzo di voler curare l'istituto dell'Ente, di pregare le Sedi in indirizzo di voler curare che sulla stampa locale o regionale sia data notizia della nuova attività che il R.A.C.I. intende svolgere.

A titolo indicativo si riporta qui di seguito un comunicato-tipo

"Nell'intento di venire in ogni campo incontro agli automobilisti, il R.A.C.I. - fra i cui compiti principali è quello dell'assistenza agli automobilisti, soci o non soci - è venuta nella determinazione di istituire un servizio per la ricerca ed il recupero di autoveicoli rubati. L'istituzione di tale servizio, di carattere prettamente assistenziale, si rileverà di indubbia utilità, specie nell'attuale periodo in cui i furti di automezzi e la illecita speculazione che da esso si deriva si sono verificati con maggiore frequenza.

"L'Ente dispone di mezzi di indagine e di ricerca che possono risultare particolarmente efficaci, dotati di possibilità di controllare il movimento di automezzi in tutte le province liberate. Il R.A.C.I. - inoltre si ripromette di dare, e di ricevere, intensa collaborazione agli organi di polizia giudiziaria, di guisa che è auspicabile che si assista che l'Ente intende seguirne possano dare i più incoraggianti risultati.

"Gli automobilisti, soci o non soci dell'Ente, che - colpiti dalla sottrazione delittuosa dei loro automezzi - intendano usufruire di tale servizio, potranno rivolgersi alla Sede del R.A.C.I. della provincia di iscrizione degli autoveicoli sottratti, per ricevere maggiori ragguagli e prendere cognizione delle modalità attraverso le quali sarà possibile valersi di tale particolare forma di assistenza, che può esplicarsi anche in sede di istruttoria o di giudizio."

IL COM. ISSARIO STRAORDINARIO
(Filippo Garacciolo)

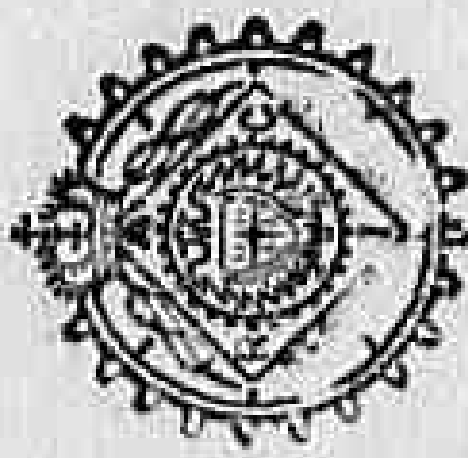
F. Lorenzini

Circular 33

Request of informations about school diplom of R.A.C.I. emploies.

Disparck *Wef.*

25/4.



REALE AUTOMOBILE CIRCOLO D'ITALIA

ENTE MORALE

SEDE CENTRALE

ROMA (134) 19/4/1945

14, VIA PO

Telef. 850-851

850-852

850-853

850-854

CIRCOLARE No 53

AI SIGG. DIRETTORI DELLE SEDI PROVINCIALI DEL R.A.C.I.

OCCETTO : DIPENDENTI PROVVISI DI DIPLOMA DI LAUREA.

Si prega di comunicare telegraficamente a questa Sede Centrale i nominativi dei dipendenti impiegati provvisi di diploma di laurea in legge, ingegneria o di altro titolo equipollente.

La comunicazione non dovrà essere fatta in caso negativo.

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dr. Giovanni Ricci)

In ... Telegrafica: ACITAL - ROMA

OGGETTO : DIPENDENTI PROVVISI DI DIPLOMA DI LAUREA.

Sede Centrale i nominativi dei dipendenti impiegati provvisti di diploma di laurea in legge, ingegneria e di altro titolo equipollente.

La comunicazione non dovrà essere fatta in caso negativo.

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dr. Giovanni Ricci)

568

In 20 Telegrammi: ACITAT - ROMA

REALE AUTOMOBILE CIRCOLO ITALIA

CIRCULAR No.28

26 March 1945.

SUBJECT : Decree Re-imposing Circulation tax on motor vehicles and motor boats for transportation of people.

TO : The Presidents and Directors of Provincial Offices.

I enclose the Circular N.90 341 of the Ministry of Finance containing instructions for the application of the decree concerning circulation tax.

As to the institution of the card index of private motor vehicles, motor cycles motor boats, the cards are now being printed and will be forwarded as soon as they are ready. Then they will be completed with all the required data that will be deemed from the receipt books.

Circular of the Ministry of Finance.

The new decree dealing with the tax on motor cars is going to be published. We call the attention of all officers on this decree and give the following instructions to be observed by all offices.

1. General principles of the decree.

The new decree contains the re-imposition of circulation tax on motor vehicles and motor boats for transportation of passengers and abolishes the statistical fee instituted by RDL 24 November 1938 N.1937; it amends the tax on industrial motor vehicles and the rates of trial circulation.

2. Method of application of the tax.

With regard to the application of the tax, the new decree states clearly what taxes must be paid by motor vehicles and motor boats for transportation of people according to the schedules A, B and C. For motor cycles the tax is charged on the power up to 20 hp independently of their destination; for motor vans the tax is reduced to one half for those who are used for public services; for motor cars the tax is reduced to one half for those used for public service and to one third for motor busses; for motor boats the tax is reduced to one half for those used for authorized public service.

For motor vehicles and motor boats used for transportation of people the tax is assessed according to the power of the motor and destination of the vehicle. Also brand new motor vehicles pay the same tax. Concerning

The new decree dealing with the tax on motor cars is going to be published. We call the attention of all officers on this decree and give the following instructions to be observed by all offices.

1. General principles of the decree.

The new decree contains the re-imposition of circulation tax on motor vehicles and motor boats for transportation of passengers and abolishes the statistical fee instituted by FOL 24 November 1936 N.1937; it amends the tax on industrial motor vehicles and the rates of trial circulation.

2. Method of application of the tax.

With regard to the application of the tax, the new decree states clearly what taxes must be paid by motor vehicles and motor boats for transportation of people according to the schedules A, B and C. For motor cycles the tax is charged on the power up to 20 hp independently of their destination; for motor vans the tax is reduced to one half for those who are used for public services; for motor cars the tax is reduced to one half for those used for public service and to one third for motor busses; for motor boats the tax is reduced to one half for those used for authorized public service.

For motor vehicles and motor boats used for transportation of people the tax is assessed according to the power of the motor and destination of the vehicle. Also brand new motor vehicles pay the same tax. Concerning the circulation tax on industrial motor vehicles the new rate must be applied on the deadweight of motor vehicles and trailers (see Schedule D). In section 3 a list is given of those motor vehicles which for their particular technical structure are allowed to pay a special tax. Besides, fixed tax due for the trailer used only for these motor vehicles has been raised to 1 500 on condition that they are not employed for transportation of goods. One must bear in mind that this tax is payable once a year and cannot be reduced or divided into quarterly payments.

3. Special Fiscal regime.

A special fiscal treatment is made for the motor vehicles with or without trailers used for some special transportations; for instance for milk, fresh meat, or garbage, articles of monopoly, and tanks for emptying of sewers for which tax is reduced by 50%. In section 5 the reduction is of 30% in all those cases that are indicated in it. The reduction will

56.

- 2 -

be granted by the Ministry of Finance on application of the concerned parties. The application must contain the name and address of the owner, the plate number of each motor vehicle and trailer and the indication of the trade carried on by the applicant. A certificate of the Provincial Offices and one of the Ispettorato Compartimentali Motorizzazione Civile must be attached to the application and for motor vehicles used for public bodies for transportation of foodstuffs and supplying of the markets there must be also a certified copy of the contract with the public body. The Ministry of Finance will grant the benefit if from the enclosed documents it appears that the applicant is entitled to the reduction, otherwise the application will be rejected. The Ispettorati Compartimentali must certify also the net weight carried by the motor vehicle as resulting from the circulation license. The Ispettorati can note the date and number of the decree granting the reduction on the circulation license.

As to the granting of a reduction of 60% referring to the nature and structure of the motor vehicles, the rules specified in section 4 of RDI 10 March 1943, No. 94 are confirmed. For used motor vehicles fitted for gasoline the taxable deadweight can be reduced by 50% on condition that they are completely inadapted for use of gasoline or other liquid fuel. Also used motor trucks can obtain the reduction of 50%. The right to deduction of 60% is recognized by the Ispettorato Compartimentale that will make a note dated and signed on the circulation license. The collecting office of R.A.C.I. is entitled to revise the regularity of the tax noted on the circulation license by the Ispettorati and are obliged to represent any discrepancies to the R.A.C.I. headquarters which will report to this Ministry.

4. Method of payment of the tax.

Section 7 of the new decree has reformed completely the system established by the law of 30 December 1923 N. 3283 and successive amendments. The payment of the taxes can be made either for the full yearly amount when the motor vehicles enter into circulation in the month of January or in as twelfths of the yearly amount as the months of the year when the circulation begins after the month of January; or in quarterly periods commencing from the 1 January, 1 May and 1 September. In case the motor vehicles enter into circulation in the 2nd 3rd and 4th month, the tax due is respectively three-fourths, two-fourths and one fourth. He who pays the whole tax for a year is entitled to a reduction of 1/20th. We attach the schedules of rates of circulation taxes showing separately the yearly taxes and the subdivision in twelfths and quarters.

5. Trial Circulation.

The tax on trial circulation for motor cars used for transportation of people has been re-imposed. As in the matter of trial plates there is no

the circulation license by the Inspector and are being reported to this Ministry. discrepancies to the R.A.C.I. headquarters which will report to this Ministry.

4. Method of payment of the tax.

Section 7 of the new decree has reformed completely the system established by the law of 30 December 1923 N. 3283 and successive amendments. The payment of the taxes can be made either for the full yearly amount when the motor vehicles enter into circulation in the month of January or in as twelfths of the yearly amount as the months of the year when the circulation begins after the month of January; or in quarterly periods commencing from the 1 January, 1 May and 1 September. In case the motor vehicles enter into circulation in the 2nd 3rd and 4th month, the tax due is respectively three-fourths, two-fourths and one fourth. He who pays the whole tax for a year is entitled to a reduction of 1/20th. We attach the schedules of rates of circulation taxes showing separately the yearly taxes and the subdivision in twelfths and quarters.

5. Trial Circulation.

The tax on trial circulation for motor cars used for transportation of people has been re-imposed. As in the matter of trial plates there is no distinction between the amount of tax for the trail of motor vehicles and motor boats used for the transportation of people and that for industrial motor vehicles the provision established by the circular of 5th January 1939 N.96434, N.7, is no longer in force. We call the attention of the offices on the special provisions of the reduction of 60% of the tax contained in the 2nd para of Section 2 of 30 December 1923 N 3283 and Section 2 of RCL 19 December 1936 N.2160. It is opportune to remember that the reduction can be granted only :

1. national factories of motor vehicles;
2. national factories of car bodies;
3. national repair shops for motor vehicles employing at least 12 permanent workmen;
4. representatives of national factories of motor vehicles.

The representatives of national factories must prove by duly legalised documents that they have received written appointment; that they have their own repair shops; that they are inscribed in the rolls of income tax and from a certificate issued by the revenue office it appears that they are assessed

- 3 -

not only as representatives but also as operating their repair shops; and a certificate from the Ispettorato Compartimentale. The application with the supporting documents must be sent to the headquarters of R.A.C.I. in order to be examined by the control office which will give its approval for the collection of the reduced tax.

6. Penalties.

Sections 9, 10, 11, 12 and 13 regulate all the penalties with express references to the law of 30 December 1923 N. 3283 and RDL 29 July 1936 No. 1121 and 10 March 1943 No. 94. In section 10 there are the penalties for failure to affix the special plate "public service or countersigned disk of exemption".

7. Exemptions.

As to exemption from payment of circulation tax, the rules of Section 14 of RDL 30 December 1923 N. 3283 and any others which may have subsequently amended the Section are in force.

8. Commencement of the New Tax.

Under Section 16 of the decree the new tax begins from the 1 March 1945. Consequently all motor vehicles, motorcycles or motor boats used for transportation of persons will pay 10/12s of the tax or 2/4 the in case of quarterly payments. For motor vehicles and trailers used for transportation of goods supplementary portion of the tax will be paid in relation to the new rates as from the 1st March 1945. Therefore the collecting offices of R.A.C.I. will make a new assessment of the tax paid and invite the owners to pay the difference for which they will deliver a special receipt, observing the instructions given by circular of R.A.C.I. of 1st April 1943 N. 425. The payment of the circulation tax must be made exclusively to the collector of R.A.C.I. of the Province where the motor vehicle is registered.

9. Card Index of the motor vehicles and motor boats.

The offices must compile a card for all motor vehicles, motorcycles, motor boats and motor busses, for transportation of people in which they will transcribe all the data deducing them from the circulation license. These cards must be filed according to the plate number referring to the single categories of vehicles and kept in special boxes.

10. Guarantee deposit.

We think it necessary to recall the attention of all offices on the provisions concerning the compulsory guarantee deposits according to Sections 10 and 9 of RDL 29 July 1942 N. 772 and 10 March 1943 N. 94 and consequently

8. Commencement of the New Tax.

Under Section 16 of the decree the new tax begins from the 1 March 1945. Consequently all motor vehicles, motorcycles or motor boats used for transportation of persons will pay 10/12s of the tax or 2/4 the in case of quarterly payments. For motor vehicles and trailers used for transportation of goods supplementary portion of the tax will be paid in relation to the new rates as from the 1st March 1945. Therefore the collecting offices of R.A.C.I. will make a new assessment of the tax paid and invite the owners to pay the difference for which they will deliver a special receipt, observing the instructions given by circular of R.A.C.I. of 1st April 1943 N. 425. The payment of the circulation tax must be made exclusively to the collector of R.A.C.I. of the Province where the motor vehicle is registered.

9. Card Index of the motor vehicles and motor boats.

The offices must compile a card for all motor vehicles, motorcycles, motor boats and motor busses, for transportation of people in which they will transcribe all the data desuming them from the circulation license. These cards must be filed according to the plate number referring to the single categories of vehicles and kept in special boxes.

10. Guarantee deposit.

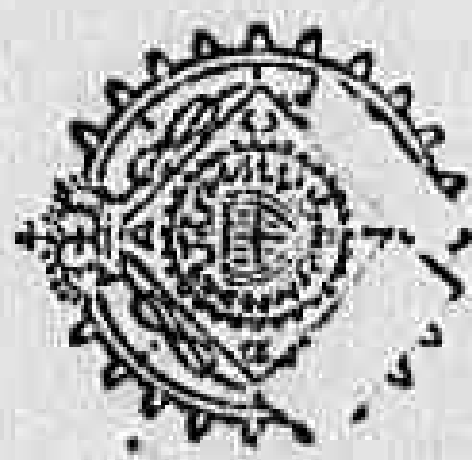
We think it necessary to recall the attention of all offices on the provisions concerning the compulsory guarantee deposits according to Sections 10 and 9 of RDL 29 May 1942 N. 772 and 10 March 1943 N. 94 and consequently to confirm the instructions as to the presentation of the receipt of the Ufficio Registro to the collectors of R.A.C.I. in order to note it at the back of the counterfoil of the receipts issued for the circulation taxes and at the same time report all the owners of motor vehicles who failed to make the deposit.

562

0 4 4 7

785016

"IUOGOTENENZIALE" DECREE CONCERNING RESTORING OF ROAD TAX ON
MOTORVEHICLES AND CRUISERS FOR PERSONS TRANSPORTATION =



REALE AUTOMOBILE CIRCOLO D'ITALIA

ENTE MORALE

SEDE CENTRALE

Servizio "Affari Tributarie"
Uff. Centr. Contabilità tasse auto-
veicoli

ROMA (134) 26 marzo 1945

14, VIA PO
Telef. 850-851
850-852
850-853
850-854

SS-I Prot. n° 23

SIGG. AMMINISTRATORI DELLE SEDI PROVINCIALI E SEZIONI
DEI R.A.A.C.I.
AI Sigg. DIRETTORI DELLE SEDI PROVINCIALI E SEZIONI
DEL R.A.A.C.I.
AI Sigg. ESATTORI DELLE TASSE AUTOMOBILISTICHE -

OGGETTO = DECRETO LUOGOTENENZIALE DI RIPARTIZIONE DELLA TASSA DI CIRCOLO-
LAZIONE SULLA AUTOVEICOLI DI AUTOSCUOLI DESTINATI AL TRASPOR-
TO DI PERSONE, ecc. -

Il Ministero delle Finanze, con circolare n. 90341, che qui
si allega, ha impartito ai dipendenti Uffici le opportune istruzioni
per l'applicazione del decreto legislativo luogotenenziale, in corso
di pubblicazione, concernente il ripartizione della tassa di circolazione
sugli autoveicoli ed autocarri per trasporto di persone.

Per opportuna norma di tutti gli Uffici esattori dipenden-
ti, si richiama la particolare attenzione per l'esatta applicazione
delle disposizioni in esso contenute, attendendosi alle chiare e pre-
cise norme dettate con la circolare stessa.

Come ben si rileva dal contenuto della circolare illustra-
tiva, il provvedimento legislativo luogotenenziale apporta una modi-
fica alla tariffa per la circolazione delle tasse di cir-

Indirizzo Telegrafico: ACITALIA - ROMA

OGGETTO = DECRETO LUOGOTENENZIALE DI RIPARTIZIONE DELLA TASSA DI CIACCIAZIONE SULLE AUTOVETTURE ED AUTOSCUOLI DESTINATI AL TRASPORTO DI PERSONE, ecc. =

Il Ministero delle Finanze, per circolare n. 50341, che qui si allega, ha impartito ai dipendenti Uffici le opportune istruzioni per l'applicazione del decreto legislativo luogotenenziale, in corso di pubblicazione, concernente il ripartizione della tassa di circolazione sugli autoveicoli ed autoscuoli per trasporto di persone.

Per opportuna norma ai tutti gli Uffici esattori dipendenti, si richiama la particolare attenzione per l'esatta applicazione delle disposizioni in esso contenute, attenendosi alle chiare e precise norme dettate con la circolare stessa.

Come ben si rileva dal contenuto della circolare illustrativa, il provvedimento legislativo luogotenenziale apporta una modifica sostanziale alle tariffe per la riscossione delle tasse di circolazione e di quella unica sugli autoveicoli industriali e, conseguentemente, gli Uffici esattori dovranno attenersi ai prontuari specifici allegati a questa circolare per la riscossione delle tasse.

Quanto alla istituzione dello schedario relativo alle autovetture, autoscuoli, motorproiettori ed autoscuoli ad uso ~~ufficiale~~, sono in corso di stampa le schede relative, che saranno inviate non appena pronte. Per conseguenza dovranno completarsi di tutti gli estremi voluti, desumendoli dai bollettari non appena le schede stesse saranno pervenute.

IL MINISTRO DELLE FINANZE
(G. Ricci)

Lucy

Prot. N°90341

Div. 2^a -

- Alle Intendenze di Finanza
- Agli Ispettorati Compartimentali delle tasse e delle imposte indirette sugli Affari
- Agli Uffici del Registro
- Al Reale Automobile Club d'Italia
Via Fo, 14 - R. D. M. A. -
e per notizia:
- Al Ministero dei Trasporti (Ispettorato Generale della Motorizzazione Civile e dei Trasporti in concessione)
- Al Comando della R. Guardia di Finanza

OGGETTO : Decreto Legislativo Luogotenenziale in corso di pubblicazione per il ripristino della tassa di circolazione sugli autoveicoli ed autotreni per il trasporto di persone - Abolizione del circolo erariale di Statistica - Nuova tariffa della tassa sugli autoveicoli industriali e sui rimorchi - Circolazione di prova - Sanzioni - Istruzioni varie.

E' in corso di pubblicazione il Decreto Luogotenenziale che tratta e disciplina la materia automobilistica nei riflessi tributari.

Nel riportare qui di seguito il citato decreto, si richiama la speciale attenzione degli uffici direttivi ed esecutivi su tale provvedimento, ed all'uopo si impartiscono le seguenti norme ed istruzioni di carattere generale che dovranno osservarsi da tutti gli uffici interessati per la parte concernente i servizi di rispettiva competenza.

§ 1 - Criteri informativi del Decreto Luogotenenziale.

A due ordini di criteri è informato il provvedimento legislativo: il primo innovativo, il secondo modificativo.

varie.

E' in corso di pubblicazione il Decreto Luogotenenziale che tratta e disciplina la materia automobilistica nei riflessi tributari.

Nel riportare qui di seguito il citato decreto, si richiama la speciale attenzione degli uffici direttivi ed esecutivi su tale provvedimento, ed all'uopo si impartiscono le seguenti norme ed istruzioni di carattere generale che dovranno osservarsi da tutti gli uffici interessati per la parte concernente i servizi di rispettiva competenza.

§ 1 - Criteri informativi del Decreto Luogotenenziale.

A due ordini di criteri è informato il provvedimento legislativo: il primo innovativo, il secondo modificativo.

Appartengono al primo: il ripristino delle tasse di circolazione sugli autoveicoli ed autosemi destinati al trasporto di persone con l'abolizione del diritto esarziale di statistica, istituito con il Regio Decreto Legge 24 novembre 1938, n° 1937, la codificazione delle norme relative agli autoveicoli e rimorchi con particolare struttura tecnica; la nuova modalità del pagamento del tributo e le sanzioni.

Al secondo: la variazione della tassa sugli autoveicoli industriali, destinati a speciali trasporti e la nuova tariffa di quella sulla circolazione di prova.

n.2

2 - Località per l'applicazione della tassa -

Quanto all'applicazione della tassa, come si rileva dall'articolo 1, il nuovo provvedimento inquadra con chiarezza tutta la materia imponibile dell'automobilismo e dei natanti, destinati al trasporto di persone nelle tariffe (allegati A, B e C) distinte per motocicli, autovetture, autoscafi.

La tassazione è così disciplinata:

- a) per i motocicli: la tassa è riportata nella tariffa allegata A e grava sulla potenza fino a CV 20, indipendentemente dalla loro destinazione,
- b) per ^{le} motocarrozzette: la tassa, riportata nella stessa tariffa allegata A, deve essere applicata per quelle destinate ad uso privato. Mentre, deve essere ridotta a metà, per le motocarrozzette destinate al servizio pubblico da piazza,
- c) per le autovetture: la tassa, risultante dalla tariffa allegata B, deve essere applicata, sia per quelle destinate ad uso privato che per le autovetture da noleggio di rimesa, mentre deve essere ridotta a metà per le autovetture adibite al servizio pubblico da piazza, ed ad un terzo per quelle destinate al servizio pubblico su linea regolare (autobus);
- d) per gli autoscafi: la tassa, risultante dalla tariffa allegata C, deve essere applicata per quelli destinati ad uso privato, mentre deve essere ridotta a metà per quelli destinati al servizio pubblico autorizzato.

Di guisa che, nella pratica applicazione del nuovo tributo, è da escludere qualsiasi speciale casistica interpretativa, in quanto per gli autoveicoli ed autoscafi destinati al trasporto di persone, la tassa viene accertata in rapporto ai dati tecnici: potenza del motore, cilindrata e del motore (con le moti-

c) per le autovetture: la tassa, risultante dalla tariffa allegata B, deve essere applicata, sia per quelle destinate ad uso privato che per le autovetture da noleggio di rimessa, mentre deve essere ridotta a metà per le autovetture adibite al servizio pubblico da piazza, ed ad un terzo per quelle destinate al servizio pubblico su linea regolare (autobus);

d) per gli autoscafi: la tassa, risultante dalla tariffa allegata C, deve essere applicata per quelli destinati ad uso privato, mentre deve essere ridotta a metà per quelli destinati al servizio pubblico autorizzato.

Di quisa che, nella pratica applicazione del nuovo tributo, è da escludere qualsiasi speciale casistica interpretativa, in quanto per gli autoveicoli ed autoscafi destinati al trasporto di persone, la tassa viene accertata in rapporto ai dati tecnici: potenza del motore e destinazione dell'autoveicolo e del natante (con le modifiche stabilite per quelli adibiti al servizio pubblico da piazza ed al servizio pubblico su linea regolare) annotati sulla licenza di circolazione dei competenti Ispettorati Compartimentali **562** la motorizzazione Civile.

E' bene, inoltre, tener presente che, giusta la tassativa norma stabilita nell'art. 1, anche gli autoveicoli nuovi di fabbrica, che prima godevano un trattamento tributario di favore, vanno assoggettati alla tassa stabilita nella tabella B.

Per quanto poi riflette la tassa unica di circolazione sullo automobilismo industriale la nuova tariffa, che ai sensi dell'articolo 2 del Decreto, deve essere applicata sulla portata ~~degli auto-~~

0 4 5 08

785016

n.3

veicoli e dei rimorchi, è riportata nel Allegato B.

Nell'art.3, poi, oltre alla disposizione di modifica della tassa, che colpisce la potenza del motore invece della portata, è stata codificata la specifica elencazione degli autoveicoli, che, per la loro particolare struttura tecnica e destinazione, devono essere ammessi al pagamento della tassa in conformità di tali requisiti.

Col 2° comma del prefetto articolo, inoltre, la tassa fissa, dovuta per i rimorchi destinati esclusivamente a servire tali autoveicoli, è stata elevata a L.500, ferme, però, la condizione che essi non siano comunque destinati al trasporto di cose. Alla stessa tassa sono soggetti, altresì, i rimorchi ad uso di abitazione e quelli da campeggio e simili.

E' bene tener presente che la predetta tassa fissa ha carattere unitario e quindi non è suscettibile di alcuna riduzione o frazionamento, per pagamento quadrimestrale, qualunque sia la data di entrata in circolazione di tali rimorchi nel corso dell'anno.

4 3 -- Speciale regime tributario -

Innovazione della massima importanza è quella riflettente il trattamento tributario per gli autoveicoli a solo e per gli autoveicoli con rimorchi (autotreni) destinati a speciali trasporti.

Nell'articolo 4, infatti, è disciplinata la speciale materia concernente gli autoveicoli destinati ai trasporti del latte, delle carni macellate fresche, delle immondizie e spazzature, dei generi di monopelio, nonché i carri botte per la vuotatura dei pozzi neri, per i quali, a parziale riforma della disposizione contenuta nel paragrafo terzo della circolare 31 Luglio 1943, n°87974, illustrativa del R. Decreto legge 10 marzo 1943, n°94, la facilitazione tributaria è limitata alla sola riduzione del 50 per cento - in luogo di

vere unitario e quindi non è suscettibile di alcuna riduzione o irrazionamento, per pagamento quadrimestrale, qualunque sia la data di entrata in circolazione di tali rimorchi nel corso dell'anno.

§ 3 - Speciale regime tributario -

Innovazione della massima importanza è quella riflette il trattamento tributario per gli autoveicoli a solo e per gli autoveicoli con rimorchi (autotreni) destinati a speciali trasporti.

Nell'articolo 4, infatti, è disciplinata la speciale materia concernente gli autoveicoli destinati ai trasporti del latte, delle carni macellate fresche, delle immondizie e spazzature, dei generi di monopolio, nonché i carni botte per la ruttatura dei pezzi neri, per i quali, a parziale riforma della disposizione contenuta nel paragrafo terzo della circolare 31 luglio 1943, n.º 87974, illustrativa del R. Decreto Legge 18 marzo 1943, n.º 94, la facilitazione tributaria è limitata alla sola riduzione del 50 per cento - in luogo di quella duplice del 30 e del 50 per cento - della portata effettiva dell'autoveicolo, e, su questa portata ridotta del 50% che ~~50%~~ risultare annotata sulla licenza dai competenti Ispettorati Compartmentali della Motorizzazione Civile, deve essere applicata la tassa unica di circolazione.

Nell'articolo 5 del provvedimento, è stata stabilita la misura percentuale dell'abbuono, fissa del 30 per cento e sono riportate le varietà dei casi, già previsti nell'art. 3, del R. Decreto Legge 10 marzo 1943, n.º 94, al fine della concessione.

La competenza a concedere l'abbuono per tali autoveicoli è de-

n.4

mandata al Ministero delle Finanze - Direzione Generale delle Tasse e delle Imposte Indirette sugli Affari -.

Gli interessati, per conseguire l'abbuono, devono presentare domanda al Ministero delle Finanze - Direzione Generale delle Tasse e delle Imposte Indirette sugli Affari - nella quale deve essere indicato:

- a) cognome, nome, determinata, domicilio del proprietario dello autoveicolo o rimorchio o ragione sociale (se trattasi di ditta commerciale);
- b) numero d'immatricolazione di ciascun autoveicolo e di ciascun rimorchio, specificando se la circoscrizione deve effettuarsi con lo autoveicolo a solo o con l'autoveicolo e rimorchio (autotreno);
- c) indicazione dell'attività esercitata dal richiedente.

Alla domanda deve allegarsi un certificato del competente Ufficio Provinciale, attestante la circoscrizione territoriale dell'autoveicolo a solo o dell'autoveicolo e rimorchio (autotreno) ed un certificato del competente Ispettorato Compartimentale della Motorizzazione Civile e Trasporti in concessione, attestante la portata utile dell'autoveicolo e del rimorchio; e per gli autoveicoli a solo e per gli autoveicoli e rimorchi (autotreni) adibiti per conto di enti pubblici al trasporto di derrate alimentari per l'approvvigionamento dei mercati, dovrà essere inoltre prodotta copia in carta libera, debitamente autenticata, della convenzione con l'ente pubblico.

Il Ministero delle Finanze, con speciale decreto, concede il beneficio richiesto, sempreché, dai documenti allegati all'istanza, risulti la sussistenza delle condizioni prescritte dalla legge, altrimenti l'istanza è respinta.

Alla domanda deve allegarsi un certificato del competente Ufficio Provinciale, attestante la circoscrizione territoriale dell'autoveicolo e solo - dell'autoveicolo e rimorchio (autotreno) ed un certificato del competente Ispettorato Compartimentale della Motorizzazione Civile e Trasporti in concessione, attestante la portata utile dell'autoveicolo e del rimorchio; e per gli autoveicoli a solo e per gli autoveicoli e rimorchi (autotreni) adibiti per conto di enti pubblici al trasporto di derrate alimentari per l'approvvigionamento dei mercati, dovrà essere inoltre prodotta copia in carta libera, debitamente autenticata, della convenzione con l'ente pubblico.

Il Ministero delle Finanze, con speciale decreto, concede il beneficio richiesto, sempreché, dai documenti allegati all'istanza, risultino la sussistenza delle condizioni prescritte dalla legge, altrimenti l'istanza è respinta.

E' bene avvertire che, d'accordo col Ministero dei Trasporti si è stabilito che, a complemento dei documenti surricordati ⁵⁵⁹gli Ispettorati Compartimentali nel rilasciare il certificato agli interessati, attestino, insieme alle caratteristiche principali dell'automezzo (tipo e marca, numero targa, numero telaio e numero motore), anche la portata utile dell'autoveicolo, risultante dalla licenza di circolazione, ovvero quella corrispondente alla differenza tra il peso complessivo massa a pieno carico e la tara dello automezzo carrozzato in assetto di marcia.

Del decreto di concessione dell'abbuono, in virtù della speciale facoltà accordata al secondo capoverso dell'articolo 8 del

n.5

R. Decreto Legge 10 marzo 1943, n°94, i Ispettorati Compartimentali della Motorizzazione possono, su richiesta degli interessati, annotare gli estremi sulla licenza di circolazione.

L'abbuono decorre dalla data della speciale destinazione dell'automezzo o da quella della domanda, se posteriore.

Quanto alla concessione dell'abbuono del 60% riferibile alla natura e struttura tecnica dell'autoveicolo, restano ferme le norme che disciplinano tale facilitazione tributaria, e che sono specificate nell'articolo 4 del R. Decreto Legge 10 marzo 1943, n° 94, e cioè:

a) autoveicoli a sole, motocarrozzette, motofunconini e rimorchi che abbiano una portata non superiore ai 350 Kg., per i quali l'abbuono è di carattere permanente;

b) autoveicoli industriali e rimorchi di cui all'articolo 5 lettera a) del R. Decreto Legge 29 luglio 1938, n°1121, modificato dall'articolo 2 della legge 23 giugno 1939, n°959, per i quali è limitato, invece, ad un periodo di tre anni;

c) autoveicoli di fabbricazione italiana messi in azione da motori elettrici, nonché autoveicoli nuovi di fabbricazione italiana appositamente costruiti per il funzionamento a gassogeno, per i quali è limitato ad un periodo di 5 anni.

Per gli autoveicoli usati, adattati e attrezzati per l'uso a gassogeno nella marcia normale, la portata utile tassabile può essere ridotta del 50 per cento, a condizione che i veicoli siano posti nella materiale impossibilità di funzionare usando solo benzina od altro combustibile liquido. Anche per gli autocarri usati, che abbiano già usufruito della riduzione di potenza ai sensi dell'articolo 7 del R. Decreto Legge 5 luglio 1934, n°1445, sarà ridotta la portata utile tassabile nella suindicata misura del 50%.

b) autoveicoli industriali e rimorchi di cui all'articolo 5 lettera a) del R. Decreto Legge 29 luglio 1938, n°1121, modificato dall'articolo 2 della legge 23 giugno 1939, n°939, per i quali è limitato, invece, ad un periodo di tre anni;

c) autoveicoli di fabbricazione italiana messi in azione da motori elettrici, nonché autoveicoli nuovi di fabbricazione italiana appositamente costruiti per il funzionamento a gassogeno, per i quali è limitato ad un periodo di 5 anni.

Per gli autoveicoli usati, adattati e attrezzati per l'uso a gassogeno nella marcia normale, la portata utile tassabile può essere ridotta del 50 per cento, a condizione che i veicoli siano posti nella materiale impossibilità di funzionare usando solo benzina od altro combustibile liquido. Anche per gli autocarri usati, che abbiano già usufruito della riduzione di potenza ai sensi dell'articolo 7 del R. Decreto Legge 5 luglio 1934, n°1445, sarà ridotta la portata utile tassabile nella suindicata misura del 50%.

Il diritto all'abbuono del 50 per cento è riconosciuto al competente Ispettorato Compartimentale della Motorizzazione Civile, il quale ne farà annotazione, debitamente datata e sottoscritta, sulla licenza di circolazione del veicolo, indicando, insieme alla portata effettiva, la portata utile del veicolo stesso agli effetti della tassa di circolazione, nonché il periodo di durata dell'abbuono.

Resta ferma la disposizione che dà mandato all'Ufficio Esattore del R.A.C.I. di rivedere la regolarità della liquidazione della tassa annotata sulla licenza di circolazione dagli Ispetto-

n.6

rati Compartimentali con l'obbligo di versare, con la procedura già nota, le eventuali discordanze, alla Direzione del R.M.C.I. che ne informerà questo Ministero.

§ 4 Modalità di pagamento della tassa -

Per quanto concerne il pagamento della tassa occorre avvertire che con l'articolo 7 del nuovo provvedimento, è riformato radicalmente il sistema stabilito dalla legge fondamentale 30 dicembre 1923, n°3283, e le successive modifiche di cui al R. Decreto Legge 24 novembre 1938, n°1333, e Legge 4 Maggio 1941, n°694, riferibili ai periodi quadrimestrali e bimestrali, in quanto il pagamento della tassa può essere effettuato:

a) per l'intero ammontare annuale, in conformità delle tabelle allegate al decreto, quando l'autoveicolo entra in circolazione nel mese di gennaio; ovvero in ragione di tanti dodicesimi dell'ammontare annuale per quanti sono i mesi dell'anno, compreso il mese nel quale l'autoveicolo entra in circolazione, qualora la circolazione stessa avvenga dopo il mese di gennaio;

b) a periodi quadrimestrali decorrenti dal 1° gennaio, 1° maggio e 1° settembre.

Nel caso che gli autoveicoli entrino in circolazione nel secondo, terzo e quarto mese del quadrimestre, la tassa è dovuta rispettivamente nella misura di $\frac{3}{4}$, $\frac{2}{4}$, $\frac{1}{4}$, di quella intera stabilita per il quadrimestre.

A chi effettui il pagamento della tassa per l'intero anno solare, la legge concede, a titolo di premio, la riduzione di $\frac{1}{20}$ della tassa dovuta.

Da ciò consegue che tutte le disposizioni, che precedentemente disciplinavano il pagamento in modo diverso sono state abrogate.

mezzo di gennaio; ovvero in ragione di tanti dodicesimi dell'annontare annuale per quanti sono i mesi dell'anno, compreso il mese nel quale l'autoveicolo entra in circolazione, qualora la circolazione stessa avvenga dopo il mese di gennaio.

b) a periodi quadrimestrali decorrenti dal 1° gennaio, 1° maggio e 1° settembre.

Nel caso che gli autoveicoli entrino in circolazione nel secondo, terzo e quarto mese del quadrimestre, la tassa è dovuta rispettivamente nella misura di $3/4$, $2/4$, $1/4$, di quella intera stabilita per il quadrimestre.

A chi effettui il pagamento della tassa per l'intero anno solare, la legge concede, a titolo di premio, la riduzione di $1/20$ della tassa dovuta.

Da ciò consegue che tutte le disposizioni, che precedentemente disciplinavano il pagamento in modo diverso sono state abrogate.

Per facilitare le operazioni di riscossione degli Uffici Esattori del R.A.C.I. si allegano alla presente le tariffe A, B, C, D, delle tasse automobilistiche dovute per la circolazione degli autoveicoli e natanti destinati al trasporto di persone e quelle delle tasse unica per gli industriali, distinte in annuali, con la riduzione di $1/20$, e suddivise per codicesimi e per quadrimestre a seconda delle modalità di pagamento.

§ 5 - Circolazione di prova -

Col nuovo provvedimento è ripristinata la tassa sulla circolazione di prova per le autovetture destinate al trasporto di

n.7

persone ed è stata modificata la misura stabilita dalla legge organica 30 dicembre 1923, n°3283, e dal successivo R. Decreto Legge 19 dicembre 1936, n°2153.

Poiché, nella speciale materia delle targhe di prova non è stabilita distinzione tra l'ammontare della tassa di concessione dovuta per le targhe di prova degli autoveicoli ed autoscari destinati al trasporto di persone e quella per le targhe di prova degli autoveicoli industriali, ne consegue che cessa la disposizione stabilita con la ministeriale 5 gennaio 1939, n°96434, n°7, relativa all'uso limitato della targa ed all'applicazione della speciale targa di alluminio indicante l'anno di validità.

Si ravvisa necessario, però, richiamare l'attenzione degli Uffici competenti sulla particolare disposizione concernente la riduzione del 50 per cento della tassa, stabilita al secondo comma dell'articolo 2 della legge 30 dicembre 1923, n°3283 e articolo 2 del citato R. Decreto Legge 19 dicembre 1936, n°2153, che, nel passato, ha potuto dar luogo a rilievi, per la documentazione incompleta o irregolare. Allo scopo, pertanto, di assicurare l'esatta applicazione del beneficio tributario, si ravvisa opportuno ricordare che la riduzione può essere concessa soltanto:

- 1°- alle fabbriche nazionali di autoveicoli;
- 2°- alle fabbriche nazionali di carrozzeria;
- 3°- alle officine nazionali di riparazione di autoveicoli, aventi almeno 12 operai fissi;
- 4°- ai rappresentanti delle fabbriche nazionali di autoveicoli.

I rappresentanti delle fabbriche nazionali di autoveicoli per fruire del beneficio tributario devono provare con documenti regolarmente allegati, che:

n.7

persone ed è stata modificata la misura stabilita dalla legge organica 30 dicembre 1923, n°3283, e dal successivo R. Decreto Legge 19 dicembre 1936, n°2433.

Poichè, nella speciale materia delle targhe di prova non è stabilita distinzione tra l'ammontare della tassa di concessione dovuta per le targhe di prova degli autoveicoli ed autoveicoli destinati al trasporto di persone e quella per le targhe di prova degli autoveicoli industriali, ne consegue che cessa la disposizione stabilita con la ministeriale 5 gennaio 1939, n°96434, n°7, relativa all'uso limitato della targa ed all'applicazione della speciale targa di alluminio indicante l'anno di validità.

Si ravvisa necessario, però, richiamare l'attenzione degli Uffici competenti sulla particolare disposizione concernente la riduzione del 50 per cento della tassa, stabilita al secondo comma dell'articolo 2 della legge 30 dicembre 1923, n°3283 e articolo 2 del citato R. Decreto Legge 19 dicembre 1936, n°2433, che, per il passato, ha potuto dar luogo a rilievi, per la documentazione incompleta o irregolare. Allo scopo, pertanto, di assicurare l'esatta applicazione del beneficio tributario, si ravvisa opportuno ricordare che la riduzione può essere concessa soltanto:

- 1°- alle fabbriche nazionali di autoveicoli;
- 2°- alle fabbriche nazionali di carrozzeria;
- 3°- alle officine nazionali di riparazione di autoveicoli, aventi almeno 12 operai fissi;
- 4°- ai rappresentanti delle fabbriche nazionali di autoveicoli.

I rappresentanti delle fabbriche nazionali di autoveicoli per fruire del beneficio tributario devono provare con documenti regolamentari le condizioni che

zione del 50 per cento della tassa, stabilita al secondo comma dell'articolo 2 della legge 30 dicembre 1923, n. 3283 e articolo 2 del citato R. Decreto Legge 19 dicembre 1936, n. 2158, che, nel passato, ha potuto dar luogo a rilievi, per la documentazione incompleta o irregolare. Allo scopo, pertanto, di assicurare l'esatta applicazione del beneficio tributario, si ravvisa opportuno ricordare che la riduzione può essere concessa soltanto:

- 1°- alle fabbriche nazionali di autoveicoli;
- 2°- alle fabbriche nazionali di carrozzeria;
- 3°- alle officine nazionali di riparazione di autoveicoli, aventi almeno 12 operai fissi;
- 4°- ai rappresentanti delle fabbriche nazionali di autoveicoli.

I rappresentanti delle fabbriche nazionali di autoveicoli per fruire del beneficio tributario devono provare con documenti regolarmente legalizzati che:

- a) la rappresentanza risulti loro conferita con mandato espresso;
- b) abbiano un'officina propria di riparazione autoveicoli;
- c) siano iscritti nei ruoli dell'imposta di ricchezza mobile e dal certificato rilasciato dagli Uffici Fiscalesi, risultato 525
- maniera chiara, che, ai fini dell'imposta stessa, viene accertato non solo il reddito derivante dalla rappresentanza, ma, anche l'altro realizzato con l'esercizio dell'officina propria di riparazione;
- d) certificato dell'Ispezione Comptabile dell'Officina di riparazione.

La domanda, con allegati i documenti suddetti, deve essere tra-

n.8
 smessa dall'Ufficio esattore Provinciale alla Sede Centrale del R.A.C.I. per l'esame da parte dell'Ufficio Controllo che darà il preventivo benestare a riscuotere la tassa in misura ridotta, ai sensi delle disposizioni legislative vigenti.

Allo scopo quindi di eliminare qualsiasi incertezza si fa espresso richiamo alla disposizione 3 dicembre 1943, n°91815, con la quale questo Ministero disciplinava lo speciale servizio attinente alla concessione della targa di prova.

§ 5 - Sulla C.A.I.

Negli articoli 9, 10, 11, 12 e 13 è disciplinata tutta la materia riflettente le sanzioni con espresse richiami alla legge organica 30 dicembre 1923, n°3283, al R.R.D. Legge 29 luglio 1930, n°1121 e 10 marzo 1943, n°94.

Nell'articolo 9, sono unificate tutte le ipotesi contravvenzionali che possono verificarsi nel campo della circolazione sia degli autoveicoli destinati al trasporto di persone, che di quelli industriali adibiti al trasporto di cose.

Nell'articolo 10 sono previste, al fine della pena, quelle relative alla mancata applicazione della speciale targa "Servizio Pubblico" e del caso contrassegno di esenzione.

Nell'articolo 11, sono previste le pene per la mancanza del decreto ministeriale di concessione dell'abbono del 30 per cento di cui all'articolo 5 del Decreto Luogotenenziale, e per il carico superiore alla portata utile risultante dalla licenza di circolazione.

Nell'articolo 12, è comminata la pena in materia di circolazione di prova, sia per l'uso della targa per fini diversi dalla prova,

organica 30 dicembre 1928, n. 3283, al R.D. Legge 29 luglio 1930, n. 1121 e 10 marzo 1943, n. 94.

Nell'articolo 9, sono unificate tutte le ipotesi contravvenzionali che possono verificarsi nel campo della circolazione sia degli autoveicoli destinati al trasporto di persone, che di quelli industriali adibiti al trasporto di cose.

Nell'articolo 10 sono previste, al fine della pena, quelle relative alla mancata applicazione della speciale targa "Servizi Pubblici" e del disco contrassegno di esenzione.

Nell'articolo 11, sono previste le pene per la mancanza del decreto ministeriale di concessione dell'abbono del 30 per cento di cui all'articolo 5 del Decreto Luogotenenziale, e per il carico superiore alla portata utile risultante dalla licenza di circolazione.

Nell'articolo 12, è comminata la pena in materia di circolazione di prova, sia per l'uso della targa per fini diversi dalla prova, sia per la circolazione senza la speciale targa, sia per la mancata restituzione della targa stessa entro il decimo giorno dalla scadenza della concessione e di abusivo uso di essa.

È bene tener presente che le due ipotesi previste negli articoli 11 e 12 relative alla pena per carico superiore alla portata utile, e per la mancata restituzione della targa di prova allo scadere dell'anno solare di validità della concessione, sono del tutto innovative e costituiscono una riforma degli abusi da parte dei conducenti dei veicoli e dei concessionari delle targhe di prova.

Nell'articolo 13 riportata e disciplinata la sanzione per ogni altra violazione alle disposizioni del Regio Decreto 30 dicembre

1923, n°3283, e successive modifiche.

n.3

47 Esenzioni -

Quanto alla esenzione dal pagamento della tassa di circolazione sugli autoveicoli ed autoscafi adibiti al trasporto di persone e della tassa unica di circolazione sugli autoveicoli, rimorchi ed autoscafi destinati al trasporto di cose, restano ferme le disposizioni contenute nell'articolo 14 del Regio Decreto 30 dicembre 1923, n°3283, e le altre che, comunque, abbiano successivamente variato l'ambito contenuto nell'articolo stesso.

§ 8 - Decorrenza delle nuove tasse -

Come è noto il nuovo provvedimento, giusta la tassativa disposizione dell'articolo 16 del decreto, si rende applicabile dal 1° marzo 1945.

Conseguentemente, per tutti i motocicli, gli automobili e gli autoscafi destinati al trasporto di persone, per i quali alla data attesa risulta già pagato il diritto erariale di statistica, è dovuta, ai sensi del citato articolo 7, la tassa automobilistica stabilita nelle tariffe allegati A, B, C, e seconda della speciale destinazione del veicolo, per dieci dodicesimi, se s'intende effettuare il pagamento per il rimanente periodo dell'anno solare, ovvero per 2/4, se si preferisce il pagamento a periodi quadrimestrali.

Per gli autoveicoli e rimorchi destinati al trasporto di cose, invece, che sono già in circolazione e per i quali è stata pagata la tassa unica 10 marzo 1943, n°94, è dovuta, a partire dal 1° marzo 1945, la quota integrativa della tassa in relazione alla nuova aliquota per il periodo corrispondente al pagamento già eseguito, e tale termine è applicabile anche per gli autoveicoli destinati agli

1° marzo 1945.

Conseguentemente, per tutti i motocicli, gli automobili e gli autoveicoli destinati al trasporto di persone, per i quali alla data stessa vigeva già l'art. 10 del D.L. n. 150 del 1934, è dovuta, ed anzi del citato articolo 7, la tassa automobilistica stabilita nelle tariffe allegati A, B, C, e seconda della speciale destinazione del veicolo, per dieci dodicesimi, se s'intende effettuare il pagamento per il rimanente periodo dell'anno solare, ovvero per 2/4, se si preferisce il pagamento a periodi quadrimestrali.

Per gli autoveicoli e rimorchi destinati al trasporto di cose, invece, che sono già in circolazione e per i quali è stata pagata la tassa unica 10 marzo 1943, n. 150, è dovuta, a partire dal 1° marzo 1945, la quota integrativa della tassa in relazione alla nuova aliquota per il periodo corrispondente al pagamento già eseguito; e tale termine è applicabile anche per gli autoveicoli destinati agli speciali trasporti previsti e disciplinati negli articoli 4 e 5 del Decreto Luogotenenziale e che godono del trattamento tributario di favore per il combinato disposto dell'articolo 3 del R. Decreto Legge 10 marzo 1943, n. 150, e del paragrafo 3° della su citata ⁵³⁴ Circolare 31 luglio 1943, n. 87974.

Gli Uffici Iscrittori del R. C. E., pertanto, in adempimento di tale disposizione, dovranno eseguire la liquidazione rettificativa della tassa già pagata ed annotata sulla scheda dei veicoli industriali ed invitare i proprietari per il pagamento della differenza accertata, per la quale rilasceranno anche le quietanze dal bollettario supplementi, attenendosi alle norme impartite con circolare

del R.A.C.I. 1° aprile 1943, n°425.

n.10

Al fine di un rigoroso controllo in materia, resta ferma la disposizione 10 marzo 1943, n°94, che, per gli autoveicoli ammessi allo speciale trattamento tributario di favore, il pagamento della tassa unica di circolazione deve essere eseguito esclusivamente presso l'Ufficio Settore del R.A.C.I. della provincia di immatricolazione dell'autoveicolo.

§ 9 - Schedario per tutti gli autoveicoli e natanti destinati al trasporto di persona.

Con il ripristino della tassa automobilistica gli Uffici Settore devono compilare per tutti gli autoveicoli - motocicli, autovetture, autobus, ed autocarri - destinati al trasporto di persone assoggettati alla nuova tassa, una scheda nella quale dovranno trascrivere tutti i dati prescritti, desunti dalle licenze di circolazione e riferibili alla potenza del motore, alla destinazione del veicolo, ai pagamenti annuali e quadrimestrali della tassa automobilistica, in conformità di quanto è disposto all'articolo 9 delle istruzioni di servizio approvate con Ministeriale 20 dicembre 1938, n°96622. Tali schede devono essere ordinate secondo il numero progressivo di targa riferibile alle singole categorie di veicoli e conservate in apposito, separato cassetto.

§ 10 - Deposito cauzionale -

Si ritiene qui necessario richiamare, per ultimo, l'attenzione di tutti gli Uffici competenti sulle disposizioni relative all'obbligo del deposito cauzionale di cui al combinato disposto degli articoli 10 e 9 del R.R.D. Legge 29 marzo 1943, n°772 e 10 marzo 1943, n°94 e conseguentemente confermare la disposizione, già data con Ministeriale 14 luglio 1943, n°97974, con la quale si prescrive

one assoggettati alla nuova tassa, una scheda nella quale dovranno trascrivere tutti i dati prescritti, desumendoli dalle licenze di circolazione e riferibili alla potenza del motore, alla destinazione del veicolo, ai pagamenti annuali e quadrimestrali della tassa automobilistica, in conformità di quanto è disposto all'articolo 9 delle istruzioni di servizio approvate con Ministeriale 20 dicembre 1938, n°96622. Tali schede devono essere ordinate secondo il numero progressivo di targa riferibile alle singole categorie di veicoli e conservate in apposito, separate cassette.

§ 10 - Deposito cauzionale -

Si ritiene qui necessario richiamare, per ultimo, l'attenzione di tutti gli Uffici competenti sulle disposizioni relative all'obbligo del deposito cauzionale di cui al combinato disposto degli articoli 10 e 9 del R.D. Legge 29 marzo 1942, n°772 e 10 marzo 1943, n°84 e conseguentemente confermare la disposizione, già data con Ministeriale 31 luglio 1943, n°37974, circa la presentazione agli Esattori del R.A.C.I. della guastanza del competente Ufficio del Registro per l'annotazione di guasta e targa della matrice 553a bollette rilasciata per tassa di circolazione e, nel contempo, segnalare tutti i proprietari di autoveicoli inadempienti per i provvedimenti di superiore competenza.

- 20.000 -

Si raccomanda la massima diligenza nell'applicazione dei nuovi provvedimenti ispirati al concetto di coordinare e disciplinare le

n.11
norme tributarie nei riflessi della circolazione degli automezzi e delle sanzioni a carico degli inadempienti.

La presente è inviata direttamente agli Uffici del Registro i quali ne accuseranno ricevuta alle rispettive Intendenze di Finanza.

Le Intendenze di Finanza e gli Ispettorati Compartimentali vorranno accusare ricevuta della presente a questa Direzione Generale con biglietto urgente al servizio.

IL DIRETTORE GENERALE
Fto Passarella

0 4 7 3

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785016

IN DIRECTOR GENERAL
Fto Passarella

532

R.A.C.I.

27 March 1945

CIRCULAR No. 29

SUBJECT : Rules for the management of the service for recovery of stolen motor vehicles.

With regard to the provisions of circular N.25 concerning the institution of the service for recovery of stolen motor vehicles we give the regulation for the management of this service :

- (a) The Financial administration is entrusted to the office C.R.A. (Central Recovery Stolen Motorvehicles) of the Headquarters and to the Provincial offices under the control and instructions of the central office.
- (b) All receipts and payments concerning an application must be made by the Provincial Office to which the motorist has applied for assistance. This office reimburses the HQ and other Provincial Offices of the expenses they have made.
- (c) The management is autonomous ; all items are kept distinct in the accounts from those collected from other activity.

DUTIES OF THE PROVINCIAL OFFICE

- (a) Relations with the motorist. The Provincial offices are obliged to collect the amount, of the advances and additional sums delivering a receipt ; to return (after 18 months have passed and the investigations have had no result) the amounts paid after deducting the expenses and a quota for general expenses reckoned at 10% of the expenses; to collect the prize of sec. 10 of the regulation after deducting the advance and additional amounts. The expenses borne are charged on the ente.
- (b) Relation with the H.Q. - The Provincial Office must pay into the Postal Current account N.1/11036; the expenses borne by the HQ whose reimbursement is asked for; half of the quota of general expenses paid by the motorists; half of the difference between the prize paid by the motorist and the expenses.

All amounts collected must be deposited in a savings Bank Book, to the bearer, from which only the amounts necessary to recover the expenses may be withdrawn.

- (c) The management is autonomous ; all items are kept distinct in the accounts from those collected from other activity.

DUTIES OF THE PROVINCIAL OFFICE

(a) Relations with the motorist. The Provincial offices are obliged to collect the amount, of the advances and additional sums delivering a receipt ; to return (after 16 months have passed and the investigations have had no result) the amounts paid after deducting the expenses and a quota for general expenses reckoned at 10% of the expenses; to collect the prize of sec. 10 of the regulation after deducting the advance and additional amounts. The expenses borne are charged on the ente.

(b) Relation with the H.Q. - The Provincial Office must pay into the Postal Current account N.1/11036; the expenses borne by the HQ, whose reimbursement is asked for; half of the quota of general expenses paid by the motorists; half of the difference between the prize paid by the motorist and the expenses.

All amounts collected must be deposited in a savings Bank Book, to the bearer, from which only the amounts necessary to recover the expenses may be withdrawn.

531

- (a) The accounts are kept in a cash book where all the receipts and payments are entered.
- (b) Monthly report: at the end of each month a report will be sent to HQ according to the attached form.
- (c) File : for every motor vehicles for which application is made, a special file will be kept containing all the letters and documents. On the second page of the folder all receipts and payments must be noted.

To clarify what is prescribed by regulation we add :

Copy of the questionnaire must be sent to this HQ within 24 hours after the party has handed to the Provincial Office the original form duly filled. The Copy, typewritten, must be signed by the director of the office to certify that it is a true copy.

The Provincial Office will also send to this HQ a copy of the letter of engagement signed by the motorist. This copy must be certified by the director who will note at the bottom the amount paid by the party as an advance to meet the expenses.

after the party has handed to the Provincial Office the original form duly filled. The Copy, typewritten, must be signed by the director of the office to certify that it is a true copy.

The Provincial Office will also send to this HQ a copy of the letter of engagement signed by the motorist. This copy must be certified by the director who will note at the bottom the amount paid by the party as an advance to meet the expenses.

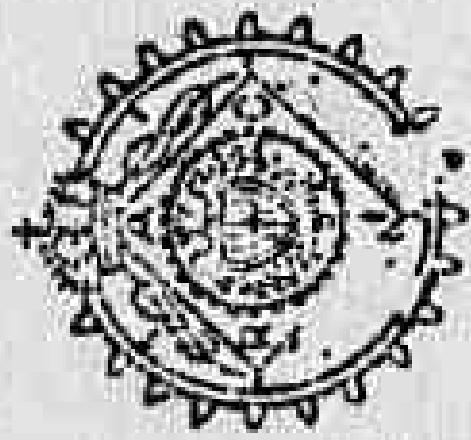
5

0 4 7 8

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785016

DISPOSITIONS CONCERNING THE SERVICE OF STOLEN MOTORVEHICLES'
REFINDING



REALE AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

ENTE MORALE

SEDE CENTRALE

ROMA (134) 27/3/1945

14, VIA PO
Tel. 850-851
850-852
850-853
850-854

CIRCOLARE N. 29

A.L.S. I. S. N. I. D. L. R. A. C. I.

OGGETTO: Norme per la gestione del servizio recupero autoveicoli rubati - .

Indirizzo Teleggrafico: ACITALIA - ROMA

Giusta quanto preveduto nella circolare n. 25 in data 23 Marzo 1945, relativa all'istituzione del servizio recupero autoveicoli rubati, si trasmettono le norme per la gestione del servizio stesso.

a) - L'amministrazione economica del servizio è affidata all'Ufficio C.R.A.R. (Centrale Recupero Autoveicoli Rubati) della Sede Centrale e, sotto il controllo e seguendo le direttive di questa ultima, alle Sedi Provinciali.

b) - Tutte le entrate e le uscite inerenti ad una pratica devono fare capo alla Sede Provinciale presso la quale l'automobilista ha richiesto l'assistenza.

Tale Sede provvede al rimborso e favore della Sede Centrale e delle altre Sedi Provinciali delle spese sostenute per la pra-

Giusta quanto preveduto nella circolare n. 25 in data 22 marzo 1945, relativa all'istituzione del servizio recupero autoveicoli rubati, si trasmettono le norme per la gestione del servizio stesso.

a) - L'amministrazione economica del servizio è affidata all'Ufficio C.R.A.R. (Centrale Recupero Autoveicoli Rubati) della Sede Centrale e, sotto il controllo e seguendo le direttive di questa ultima, alle Sedi Provinciali.

b) - Tutte le entrate e le uscite inerenti ad una pratica devono fare capo alla Sede Provinciale presso la quale l'automobilista ha richiesto l'assistenza.

Tale Sede provvede al rimborso e favore della Sede Centrale e delle altre Sedi Provinciali delle spese sostenute per la pratica.

c) - L'amministrazione economica del servizio è autonoma: i fatti di gestione ad essa relativi ve ne tenuti distinti, nel loro svolgimento e nella loro contabilizzazione, da quelli connessi alle altre attività dell'ente.

OBBLIGHI DELLA SEDE PROVINCIALE

A) - Rapporti con gli automobilisti - Le Sedi Provinciali sono tenute a:

a) - riscuotere l'ammontare dell'anticipazione e delle integra-

- 2 -

zioni previste alla lettera "a)" dell'art. 4 del Regolamento, rilasciando regolare ricevuta;

- b) - restituire, quando siano trascorsi 18 mesi dalla richiesta di prestazioni e i risultati delle indagini non abbiano avuto esito favorevole, l'anticipazione e le integrazioni, dedotti:
- l'amortare delle spese sostenute, specificatamente indicate e documentate
 - una quota di spese generali, calcolata in ragione del 10% delle spese di cui all'alinea precedente.
- c) - riscuotere il premio di cui all'art. 10 del Regolamento (determinato nel suo ammontare dalla Sede Centrale su proposta del Dirigente della Sede), detratte l'anticipazione e le integrazioni previste dall'art. 4.

Le spese sostenute sono a carico dell'ente.

B) - RAPPORTI CON LA SEDE CENTRALE :

La Sede Provinciale è tenuta a versare nel c/c postale n.1/11035:

- a) - le spese sostenute dalla Sede Centrale, di cui venga chiesto il rimborso;
- b) - la metà della quote di spese generali corrisposte dall'automobilista in caso di non favorevole esito delle ricerche;
- c) - la metà della differenza fra il premio versato dall'automobilista e le spese sostenute.

nato nel suo autorizzare dalla Sede Centrale su proposta del Dirigente della Sede), detratte l'anticipazione e le integrazioni previste dall'art. 4.

Le spese sostenute sono a carico dell'ente.

B) - RAPPORTI CON LA SEDE CENTRALE :

La Sede Provinciale è tenuta a versare nel c/c postale n.1/11035:

- a) - le spese sostenute dalla Sede Centrale, di cui venga chiesto il rimborso;
- b) - la metà della quota di spese generali corrisposte dall'automobilista in caso di non favorevole esito delle ricerche;
- c) - la metà della differenza fra il premio versato dall'automobilista e le spese sostenute.

Tutte le spese incassate in dipendenza del servizio devono essere depositate in un libretto a risparmio al portatore, del quale possono essere fatti rilevamenti soltanto per sostenere spese direttamente inerenti al servizio stesso.

575

- 3 -

- a) - Contabilità : viene tenuta su un "libro cassa" nel quale sono registrate, a mano a mano che si verificano e con la descrizione della causale, tutte le entrate e le uscite inerenti al servizio.
- b) - Rendiconto mensile : alla fine di ogni mese dovrà essere inviato alla Sede Centrale un rendiconto conforme al modello allegato.
- c) - Fascicoli della pratica : per ogni autoveicolo di cui vengano, ai termini del regolamento, iniziate le pratiche per il recupero, verrà istituito un fascicolo per la custodia degli atti e dei documenti.

Nella seconda pagina della copertina vanno annotate le entrate e le uscite relative alla pratica.

-:-:-:-:-

A chiarimento di quanto prescritto col Regolamento che disciplina il funzionamento del servizio recupero autoveicoli rubati, si precisa che :

- la copia del questionario di cui all'art. 7 del Regolamento stesso, deve essere trasmessa a questa Sede Centrale entro 24 ore dalla data in cui l'interessato ha restituito alla Sede Provinciale l'ori-

Nella seconda pagina della copertina vanno annunciate le entrate e le uscite relative alla pratica.

-:-:-:-:-

A chiarimento di quanto prescritto col Regolamento che disciplina il funzionamento del servizio recupero autoveicoli rubati, si precisa che :

- la copia del questionario di cui all'art. 7 del Regolamento stesso, deve essere trasmessa a questa Sede Centrale entro 24 ore dalla data in cui l'interessato ha restituito alla Sede Provinciale l'originale debitamente riempito dei dati richiesti.

La copia di tale documento, chiaramente dattiloscritta, deve essere firmata per "copia conforme" dal Direttore della Sede.

- Analogamente, le Sedi interessate sono tenute a trasmettere a questa Amministrazione Centrale una copia della lettera impegnativa rilasciata dall'automobilista (allegato n. 2 al Regolamento).

Tale copia, firmata per "copia conforme" dal Direttore della Sede, deve, in calce, portare l'annotazione dell'eseguito versamen-

- 4 -

to da parte del danno, giato della somma richiestagli a titolo di anticipazione spese (art. 4 del Regolamento).

IL SEGRETARIO GENERALE

(Giovanni Ricci)

[Signature]

Alleg. 1

0 4 8 6

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785016

540

Alleg. 1

R.F.I.R. AUTOMOBILE CIVILE D'ITALIA

Sede Provinciale

Servizio Recupero Autoveicoli Rubati

Rendiconto del mese di

Paga

N° di rifer. alle distin- te cassa	DESCRIZIONE	Importi		N° di rifer. alle distin- te cassa	DISTRIBUZIONE
		Entrate	Totali		
1	Entrate liquidazioni spese L.			5	Spese recuperate ..
1	Entrate liquidazioni L.			6	Restituzione Cassa (Cassa Interna) ..
	Totale L.				
2	Primi recupero autoveicoli				
3	Quota spese generali				
	Totale L.				
4	Rimborso spese sostenute				
					
					
	Totale L.				
	Saldo cassa mese precedente				Totale Saldo di cassa ..
	Totale L.				Totale

75

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Allegato n. 1

REAL AUTOMOBILI CLUB ITALIA - ROMA

Ufficio Centrale per il recupero degli autoveicoli rubati

REGISTRO

PER LA TUTELA DELLA SICUREZZA DELL'AUTOVEICOLO RUBATO N.

GENERALITA' del PROPRIETARIO :

Nome e Cognome
Paternità
Data e luogo di nascita
Professione
Residenza

DATI TECNICI DI INDIVIDUAZIONE DELL'AUTOVEICOLO :

<u>AUTOVEICOLO</u>	<u>AUTOCARRO</u>	<u>MOTOCICLO</u>	<u>RIACCHI</u>
Fabbrica costruttrice . . . . .	.....	.....	.....
Anno di costruzione . . . . .	.....	.....	.....
Tipo . . . . .	.....	.....	.....
Motore . . . . .	.....	.....	.....
Telaio N. . . . .	.....	.....	.....
Cilindri . . . . .	.....	.....	.....
	Tara C.li		Tara C.li
	Portata "		Portata "

Carrozzeria :

Tipo (1) . . . . .	.....	.....
Colore . . . . .	.....	.....
N. dei posti . . . . .	.....	.....
	Larghezza	Larghezza
	Larghezza	Larghezza

543

Pneumatici asportati :

DATI TECNICI DI IDENTIFICAZIONE DELL'AUTOMOBILE :

<u>AUTOVEICULO</u>	<u>AUTOCARRI</u>	<u>OTOCICLI</u>	<u>REMORCHI</u>
Fabbrica costruttrice .....	.....	.....	.....
Anno di costruzione .....	.....	.....	.....
Tipo .....	.....	.....	.....
Motore .....	.....	.....	.....
Telaio .....	.....	.....	.....
Cilindri .....	.....	.....	.....
	Tara C.li		Tara C.li
	Portata "		Portata "

Carrozzeria :

Tipo (1) .....	.....	.....	.....
Colore .....	.....	.....	.....
N. dei posti .....	.....	.....	.....
	Lunghezza		Lunghezza
	Larghezza		Larghezza

Pneumatici asportabili :

N. ....	.....	.....	.....
Dimensioni ....	.....	.....	.....
Stato conservazione (.. ..)	.....	.....	.....
Eventuale n. matricola .....	.....	.....	.....

Caratteristiche particolari :

Guida	(a destra)		
	(a sinistra)		
Tappetzeria	(in pelle (indicare il colore)		
	(in stoffa (" ")		

(1) Se fuori serie indicare la fabbrica costruttrice

Autorità alle quali la sottosegretaria è stata denunciata :

Autorità presso la quale pendè eventualmente il procedimento penale e

stato di questo :

sospetti o indizi sopravvenuti dopo la denuncia :

57

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100
101
102
103
104
105
106
107
108
109
110
111
112
113
114
115
116
117
118
119
120
121
122
123
124
125
126
127
128
129
130
131
132
133
134
135
136
137
138
139
140
141
142
143
144
145
146
147
148
149
150
151
152
153
154
155
156
157
158
159
160
161
162
163
164
165
166
167
168
169
170
171
172
173
174
175
176
177
178
179
180
181
182
183
184
185
186
187
188
189
190
191
192
193
194
195
196
197
198
199
200
201
202
203
204
205
206
207
208
209
210
211
212
213
214
215
216
217
218
219
220
221
222
223
224
225
226
227
228
229
230
231
232
233
234
235
236
237
238
239
240
241
242
243
244
245
246
247
248
249
250
251
252
253
254
255
256
257
258
259
260
261
262
263
264
265
266
267
268
269
270
271
272
273
274
275
276
277
278
279
280
281
282
283
284
285
286
287
288
289
290
291
292
293
294
295
296
297
298
299
300
301
302
303
304
305
306
307
308
309
310
311
312
313
314
315
316
317
318
319
320
321
322
323
324
325
326
327
328
329
330
331
332
333
334
335
336
337
338
339
340
341
342
343
344
345
346
347
348
349
350
351
352
353
354
355
356
357
358
359
360
361
362
363
364
365
366
367
368
369
370
371
372
373
374
375
376
377
378
379
380
381
382
383
384
385
386
387
388
389
390
391
392
393
394
395
396
397
398
399
400
401
402
403
404
405
406
407
408
409
410
411
412
413
414
415
416
417
418
419
420
421
422
423
424
425
426
427
428
429
430
431
432
433
434
435
436
437
438
439
440
441
442
443
444
445
446
447
448
449
450
451
452
453
454
455
456
457
458
459
460
461
462
463
464
465
466
467
468
469
470
471
472
473
474
475
476
477
478
479
480
481
482
483
484
485
486
487
488
489
490
491
492
493
494
495
496
497
498
499
500
501
502
503
504
505
506
507
508
509
510
511
512
513
514
515
516
517
518
519
520
521
522
523
524
525
526
527
528
529
530
531
532
533
534
535
536
537
538
539
540
541
542
543
544
545
546
547
548
549
550
551
552
553
554
555
556
557
558
559
560
561
562
563
564
565
566
567
568
569
570
571
572
573
574
575
576
577
578
579
580
581
582
583
584
585
586
587
588
589
590
591
592
593
594
595
596
597
598
599
600
601
602
603
604
605
606
607
608
609
610
611
612
613
614
615
616
617
618
619
620
621
622
623
624
625
626
627
628
629
630
631
632
633
634
635
636
637
638
639
640
641
642
643
644
645
646
647
648
649
650
651
652
653
654
655
656
657
658
659
660
661
662
663
664
665
666
667
668
669
670
671
672
673
674
675
676
677
678
679
680
681
682
683
684
685
686
687
688
689
690
691
692
693
694
695
696
697
698
699
700
701
702
703
704
705
706
707
708
709
710
711
712
713
714
715
716
717
718
719
720
721
722
723
724
725
726
727
728
729
730
731
732
733
734
735
736
737
738
739
740
741
742
743
744
745
746
747
748
749
750
751
752
753
754
755
756
757
758
759
760
761
762
763
764
765
766
767
768
769
770
771
772
773
774
775
776
777
778
779
780
781
782
783
784
785
786
787
788
789
790
791
792
793
794
795
796
797
798
799
800
801
802
803
804
805
806
807
808
809
810
811
812
813
814
815
816
817
818
819
820
821
822
823
824
825
826
827
828
829
830
831
832
833
834
835
836
837
838
839
840
84

- (1) Se la sottrazione è avvenuta quando l'autoveicolo era in viaggio, indicare l'esatta località e se è stata esercitata violenza contro le persone del conducente e dei viaggiatori -
- (2) Se la sottrazione è avvenuta quando l'autoveicolo era in sosta, indicare l'esatta località ove l'autoveicolo trovavasi al momento del fatto e se l'assoggettazione da luogo chiuso sia avvenuta mediante scasso.

- 3 -

DOCUMENTI DI CIRCOLAZIONE CONTRASTO COI TAVOLI TIGLIO :Licenza di circolazione :

Data del rilascio
 Prefettura che l'ha rilasciata

Foglio complementare :

Data del rilascio
 Ufficio del P.R.A. che l'ha rilasciato

Permesso di circolazione :

Data del rilascio
 Autorità che l'ha rilasciato

Tasse di circolazione :

Periodo di validità
 Ufficio Usatore che ha rilasciato il cisco

Ricevuta censimento :

N.
 Ufficio cui la denuncia di censimento è stata presentata

Ricevuta di denuncia all'2.° P.A.C. :

N.
 Ufficio cui la denuncia è stata presentata
 541

Autorit  che l'ha rilasciato

Tassa di circolazione :

Periodo di validit 

Ufficio Usattore che ha rilasciato il disco

Ricevuta censimento :

N.

Ufficio cui la denuncia di censimento   stata presentata

.....

Ricevuta di denuncia all'U.F.A.O. :

N.

Ufficio cui la denuncia   stata presentata

..... 541

ASSICURAZIONE CONTRO I RISCHI D'INCENDIO :

Dati della polizza

.....

Istituto Assicuratore

.....

....., li 194..

F I R M A

.....

Allegato n. 2

Data

ALLA SEDE PROVINCIALE DEL R.A.C.I.
Ufficio Recupero Autoveicoli rubati

.....

Ho preso conoscenza delle disposizioni che disciplinano il servizio di recupero degli autoveicoli rubati e chiedo d'essere ammesso a fruirne.

Di conseguenza :

- a) - fornirò tutte le indicazioni necessarie all'espletamento dei compiti dell'ufficio;
- b) - corrisponderò, in caso di recupero dell'autoveicolo, un premio commisurato al 10% del valore dell'autoveicolo stesso al momento del rinverimento, detratto l'importo delle anticipazioni versate per spese;
- c) - deferirò ad arbitrato le eventuali contestazioni sul valore dell'autoveicolo, secondo le modalità stabilite dall'art. 11 del Regolamento.

Distinti saluti.

Firma 540

Di conseguenza :

- a) - fornirà tutte le indicazioni necessarie all'espletamento dei compiti dell'ufficio;
- b) - corrisponderà, in caso di recupero dell'autoveicolo, un premio commisurato al 10% del valore dell'autoveicolo stesso al momento del rinvenimento, detratto l'importo delle anticipazioni versate per spese;
- c) - deferirà ad arbitrato le eventuali contestazioni sul valore dell'autoveicolo, secondo le modalità stabilite dall'art. 11 del Regolamento.

Distinti saluti.

Firma 540
P. C. C. (Nom. illo) (1)
IL DIRETTORE DELLA SEDE

(1) - se socio, indicare il numero della tessera e la Sede Provinciale che l'ha rilasciata -

Ricevuta l. addì

Public Safety Sub-Commission

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

APO 394

FINANCE SUB-COMMISSION

(Major Ballance)

13438/P

25 April 1945

10A

SUBJECT : R.A.C.I.

TO : R.F.O.'s all Regions
and S.F.O.'s Armies.
(Copies down to P.F.O.'s)

R.A.C.I. circular No. 24 of the 10th March has led to an understandable confusion in the minds of Provincial Finance Officers.

In order to clarify the position it is first necessary briefly to explain the functions of R.A.C.I.

It was founded about 40 years ago for the purpose of providing certain services for its motorist members. In 1926 the State made R.A.C.I. its accredited agent for the collection of motor taxes, giving it an "aggio" to cover the expenses of the cost of collection (this "aggio" has recently been increased by law, it is on a sliding scale varying between 4% and 8% according to the total amount collected). Later the same year R.A.C.I. was established by statute as an "ente morale", i.e. a concern which may not make a profit for itself.

The following year, 1927, it was given the task of maintaining the Pubblico Registro Automobilistico (P.R.A.) for which it may charge certain fees of the public. It is also responsible for the issue of driver's licences.

Until such time as the appropriate Italian organizations are set up in newly liberated territory R.A.C.I. is being used to issue circulation permits.

The amount of the fees chargeable for registration, circulation permits etc. may be varied by R.A.C.I. with the prior consent of the Ministry of Finance, without the necessity for a Governmental decree. On the other

It was founded about 40 years ago for the purpose of providing certain services for its motorist members. In 1926 the State made R.A.C.I. its accredited agent for the collection of motor taxes, giving it an "aggio" to cover the expenses of the cost of collection (this "aggio" has recently been increased by law, it is on a sliding scale varying between 4% and 8% according to the total amount collected). Later the same year R.A.C.I. was established by statute as an "ente morale", i.e. a concern which may not make a profit for itself.

The following year, 1927, it was given the task of maintaining the Pubblico Registro Automobilistico (P.R.A.) for which it may charge certain fees of the public. It is also responsible for the issue of driver's licences.

Until such time as the appropriate Italian organizations are set up in newly liberated territory R.A.C.I. is being used to issue circulation permits.

The amount of the fees chargeable for registration, circulation permits etc. may be varied by R.A.C.I. with the prior consent of the Ministry of Finance, without the necessity for a Governmental decree. On the other hand, the rates of taxes on motor vehicles are determined by law and may only be amended in like manner.

Funds for administrative and operational expenditure are obtained in part from their central administration in Rome and in part from retained fees. Instances have been reported where, in territory recently liberated, Provincial Offices of R.A.C.I. have requested funds from the Intendente di Finanza, such expenditures being included in the Intendente Budget. This practice is irregular and must cease. Budgets will not be accepted from any Provincial Office of R.A.C.I. and no funds may be advanced or credits authorised by Finance Officers of A.M.G.

Handwritten notes:
 L'ammontare è
 stabilito in base
 al valore in
 circolazione
 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100.

The up to date position, including the provisions of Circular No. 21 may be summed up as follows :-

R.A.A. Pass.

The revised rates notified in R.A.C.I. circular No. 14 of 21 Feb. 1945 have been agreed by the Ministry of Finance and this office and are effective in A.M.G. territory.

Circulation Permit Pass.

In agreement with the Ministry of Finance and this office R.A.C.I. may collect in A.M.G. territory :

- a) 50 lire on presentation of the application.
- b) 100 lire on delivery of the permit; of this, 50 lire is payable to A.M.G. (see accounting instructions at Schedule A, Executive Memorandum 24).

Motor Circulation Taxes.

All rates have been increased by decree No. 88, published in the Official Gazette No. 39 of 24 March 1945. This was implemented in A.M.G. territory by announcement in Gazette No. 47 of 19th April 1945.

Financing of R.A.C.I.

Provincial seats will make application for funds to R.A.C.I. Head Office, Rome. In cases of urgency the request may be transmitted through official channels.

By Command of Rear Admiral Stone,

(Signed) A.P. GRANT-SMITH

Brigadier

Joint Director

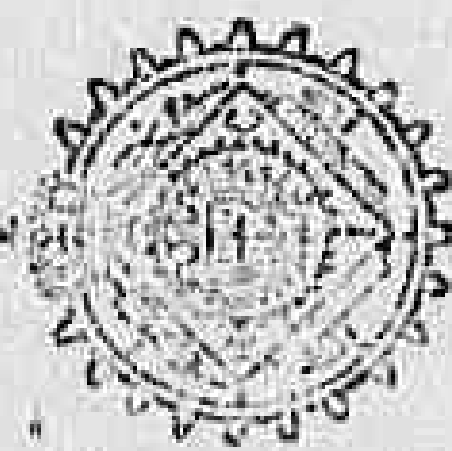
Finance Sub-Commission.

For information :

Public Safety Sub-Commission.

Commerce Sub-Commission.

Transportation Sub-Commission.



REALE AUTOMOBILE CIRCOLO D'ITALIA

ENTE MORALE

SEDE CENTRALE

ROMA (06) 22 dicembre 1974

IN VIA PO

Telef. 850-851

850-852

850-853

850-854

TUTTE LE SEDE PROVINCIALI E SEZIONI DEL R.A.C.I. =

CIRCOLO

In relazione ai vari costi degli stampati e delle pubblicazioni fornite da questa Amministrazione Centrale, si rinviene allegato il nuovo listino dei prezzi con decorrenza dal 1° gennaio 1975; nei prezzi e diritti sono comprese le spese di imballaggio.

AMMINISTRAZIONE CENTRALE

1974

TABELLA P.I.

UFFICIO SOCI =

| | | |
|--|---|------------|
| Mod. S 1 - Elenco soci prima iscriz. | - | L. 85. = 3 |
| " S 2 - " " rinnovata iscriz. | - | " 88. = 3 |
| " S 4 - " " di isionari, radioc, morti | - | 85. = 3 |
| " S 6 - " " variazione di indirizze | - | " 85. = 3 |

In relazione ai vari costi degli stampati e delle pubblicazioni fornite da questa Amministrazione Centrale, si rimette allegato il nuovo listino dei prezzi con decorrenza dal 1° gennaio 1945; nei prezzi indicati sono comprese le spese di incollaggio.

LA DIREZIONE CENTRALE

Recy

ATTUALITÀ N. I

UFFICIO SOCI

| | |
|---|-------------------------|
| Mod. 31 - Elenco soci prima iscriz. - | L. 35. = 3 |
| " 32 - " " rinnovata iscriz. - | " 35. = 3 |
| " 34 - " " dissessori, radica, morti | 35. = 3 |
| " 36 - " " variazione di indirizzo - | 35. = 3 |
| " 37 - " " passaggio all'altro - | 35. = 3 |
| " 38 - Riepilogo movimento soci - | " 35. = 3 |
| " 39 - " " bilanci annuali per soci - | " 1.50 la c. 538 |
| " 40 - " " Essere in pallo per soci effettivi - | 30. = cad. |
| " 41 - " " per soci aggregati - | 30. = cad. |
| " 42 - " " per soci vitalizi - | 30. = cad. |

MACIARIA CENTRALE

| | |
|--------------------------------------|---------|
| Mod. 1 R 3 - Elenco nota 1 e lista - | L. 8.50 |
| " 2 R 3 - " " copie foglio - | " 15. = |

./.

| | |
|--|------------|
| Mod. 4 R G - Ricevute emesse | 10. 320. = |
| " 6 R G - Buoni stime | " 300. = |
| " 6 R G - Libri stime | " 350. = |
| " 10 R G - " piccolo | " 240. = |
| " 16 R G - Registro rimanenze cassa | " 150. = |
| " 19 R G - Ultima nota contabile con antis. di | " 24. = |
| " 21 R G - Blocco ricambi per terza | " 78. = |
| " 22 R G - " da terza | " 78. = |
| " 24 R G - " cartati entrata | " 180. = |
| " 25 R G - " di uscita | " 180. = |
| " 34 R G - Libro ammissione spese | " 300. = |
| " 69 R G - Blocco ricambi di movimento | " 45. = |
| " 78 R G - Buoni incorrenti cassa | " 5. = |
| " 95 R G - Partitario A piccolo | " 500. = |
| " 96 R G - " grande | " 1.100. = |
| " 97 R G - " piccolo | " 600. = |
| " 99 R G - Giornale mastro piccolo | " 350. = |
| " 100 R G - " grande | " 1.080. = |
| " 110 R G - Registro debitori diversi | " 720. = |
| " 111 R G - " creditori diversi | " 720. = |

THE ECONOMY OF THE U.S.

| | | | |
|--------------|-------------------------------|----|--------|
| Mod. 9 E G - | Klочки richiesta materiale .. | 1. | 148. = |
| " | 15 E 3 - | " | 84. = |
| " | 16 E 3 - | " | 360. = |
| " | 34 E G - | " | 155. = |

| | |
|---------------------------------------|------------|
| " 73 R G - Bonte documenti cassa | " 500. = |
| " 95 R G - Partitario A piece | " 1.100. = |
| " 95 R G - " grande | " 600. = |
| " 97 R G - " piccolo | " 550. = |
| " 99 R G - Giornale mastro piccolo | " 1.050. = |
| " 100 R G - " grande | " 720. = |
| " 110 R G - Registro debitori diversi | " 720. = |
| " 111 R G - " creditori diversi | |

LIBRERIA F.3

UFFICIO ECONOMICO =

| | |
|---|----------|
| McA. 9 D G - Piccoli richieste materiale | " 144. = |
| " 13 D G - " rimborso spese | " 84. = |
| " 18 D G - Registro carico e scarico materia-
le vario | " 350. = |
| " 34 D G - Libro sussidiari carico e scarico | " 165. = |
| " 3 D S - Registro firma di presenza | " 15. = |
| " 33 Tra - " protocollo | " 60. = |

537

LIBRERIA F.4

COMPLICAZIONI VARIE =

| | | | |
|--------------------------|----------|-------------|-----------|
| Carta della litia | L. 60. = | al pubblico | L. 100. = |
| " Albania | " 60. = | " | " 100. = |
| " al 500.000 - 1° foglio | " 60. = | " | " 100. = |
| " " 20 foglio | " 60. = | " | " 100. = |

- Foglio N.3 -

| | | | |
|--|------------|-------------|-----------|
| Carte al 500.000 - 2° foglio - | L. 60. = | al pubblico | L. 100. = |
| " - 1° foglio - | " 60. = | " | " 100. = |
| " - 5° foglio - | " 60. = | " | " 100. = |
| Onuscoli segnali stradali cartonacei | 10. = | " | " 15. = |
| " " " in carta - | " 5. = | " | " 7. = |
| Carte stradali schematiche - | " 20. = | " | " 30. = |
| Piantine di attraversamento - | " 20. = | " | " 30. = |
| Planali dell'automobilista - 1° vol - | " 140. = | " | " 150. = |
| " " - 2° vol - | " 120. = | " | " 150. = |
| Opuscoli Autoveicoli militari - | " 30. = | " | " 40. = |
| " Vademecum - | " 30. = | " | " 40. = |
| album tavole di attuazione - | " 3.000. = | | |
| Cartelli murali per segnalaz. stradali - | 30. = | | |
| Giocchi circolari, stradale in busta - | " 50. = | " | " 75. = |
| " " " in scatola - | " 70. = | " | " 90. = |
| Storia dell'automobile in tela - | " 2000. = | | |
| " " in pelle - | " 5000. = | | |

BELLIA N.5

DISTINTIVI E MATERIE =

| | | | |
|---------------------------------|-----------|-------------|-----------|
| Distintivi grandi per vettura - | L. 300. = | al pubblico | L. 550. = |
| " piccoli per vettura - | " 190. = | " | " 240. = |
| " da occhietto - | " 70. = | " | " 25. = |
| " bottaniera - | " 30. = | " | " 35. = |
| Giocchi sociali per vettura - | " 100. = | " | " 120. = |
| Parone "I" grandi - | " 150. = | " | " 200. = |

Cartelli murali per segnalaz. stradale 30.-
 " " " " " 50.-
 " " " " " 70.-
 Storia dell'autonobile in tela - " 2000.-
 " " in pelle - " 5000.-

REDA 11.5

DISTINTIVI E ALTERNATIVE

| | L. 300.- | il pubblico | L. 350.- |
|---------------------------------|----------|-------------|----------|
| Distintivi grandi per vettura - | " 100.- | " | " 240.- |
| " " piccoli per vettura - | " 20.- | " | " 25.- |
| " " da occhiale - | " 30.- | " | " 35.- |
| " " tenniera - | " 100.- | " | " 110.- |
| Segni sociali per vettura - | " 150.- | " | " 200.- |
| " " "I" grandi - | " 100.- | " | " 150.- |
| " " "I" piccole - | " 10.- | " | " 70.- |
| Catarifrangenti - | " 50.- | " | " 70.- |
| Portacelli piccoli - | " 500.- | " | " 530.- |
| Distintivi grandi per vettura | | | |
| " " socio vitalizio" - | | | |
| Distintivi grandi per vettura | | | |
| " " socio di 25 anni" - | | | |

120

100

P. Safety Com.

8A

HEADQUARTERS ALLIED GOVERNMENT

APO 324

FINANCE SUB-COMMISSION

REVENUE SUB-COMMISSION

13138/P

16 April 1945

SUBJECT : R.A.C.I. circulars.

TO : Regional Commissioner, Lombardy.
 (For the attention of the R.F.O.)

In reply to your Memo Ref. FIN/18 April 13th concerning R.A.C.I. circular n. 31, for your information sets of all R.A.C.I. circulars are being made up ready for transmission to each Province as it becomes liberated. These will be sent by the Public Safety Sub-Commission to Public Safety Officers for transmission to the R.A.C.I. representative.

Only in the case of R.A.C.I. circulars which have a direct bearing on the work of the R.F.O. will this Sub-Commission send translations to R.F.O.s for distribution to R.F.O.s.

In the circumstances explained, copies of the circulars in Italian are not being sent. Ten copies of the English translation were sent with the letter to which you have replied. Two further copies are enclosed.

By command of Rear Admiral Stone,

(Sgd) A. J. BAXTER
 Lt. Col. R.A.

A. J. BAXTER
 Lt. Col. R.A.
 Chief Revenue Officer.

Copy to Public Safety Sub-Commission.

| | | |
|-----------------|--------------|---------|
| DELETED | | |
| DELETED | | |
| DELETED | | |
| POLICE | | |
| ARM & AIR | used 19/4/45 | 19/4/45 |
| FINANCE | | |
| ADJ. GEN. CLERK | | |
| SECURITY | | |
| CHIEF CLERK | | |

Inter Office Memorandum

7A

HEADQUARTERS ARMED COMMISSION
Public Safety Sub-Commission
AFO 394

AC/14403/6/PS

12 April 1945

SUBJECT : Reale Automobile Club d'Italia

TO : Establishment Section
WAD and IPW Sub-Commission
Transportation Sub-Commission

1. Attached herewith for information is a copy (translation) of a circular sent out by the Central Seat of RACI to all the RACI Provincial Seats.

Wm C. Hallman May

for
JOHN W. CHAPMAN
Colonel, U.S.A.G.D.
Director Public Safety
Sub-Commission

WCE/lb

6A

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
 APO 394
 FINANCE SUB-COMMISSION
 REVENUE SUB-SECTION

13138/F

5 April 1945

Subject: R.A.C.I. Circulars.

To : Major Ballance, Public Safety Sub-Commission.

No objection as far as this Sub-Section is concerned to
 Circulars 23 - 27. Copy of translation of N° 25 the only
 important one to you herewith.

E. F. Tyler
 E. F. TYLER
 Captain
 Revenue Officer
 Revenue Sub-Section

| TO | INITIALS | DATE |
|---------------------|----------|------|
| DIRECTOR | | |
| DEPUTY DIRECTOR | | |
| EXECUTIVE OFFICER | | |
| REVENUE | | |
| REVENUE SUB-SECTION | | |
| REVENUE SUB-SECTION | | |
| REVENUE SUB-SECTION | | |
| REVENUE SUB-SECTION | | |
| REVENUE SUB-SECTION | | |
| REVENUE SUB-SECTION | | |

Copies to

Translation
 Establishment Branch
 Wom + 11 Apr

532

R.A.C.I. 6425 6B

CENTRAL OFFICE FOR THE RECOVERY OF STOLEN MOTOR VEHICLES

Regulations

No. 1

R.A.C.I. undertakes the protection of the interests of motorists who have been damaged by the theft of their motor vehicles.

No. 2

For the above purpose a special office is instituted with the H.Q. of R.A.C.I. which has the task of co-operating to the recovery: collect all elements to trace the motor vehicles and the culprits, assisting the police with their enquiries: give to the damaged persons legal assistance also by prosecuting the culprits.

No. 3

In every provincial office the specified duties are carried out by the Director. The territorial competence is determined by the place where the crime has been perpetrated or by the place of residence of the party if he prefers the latter, or if the place of the crime is unknown.

No. 4

When requesting this service the party must ^(a) pay L. 5000 as an advance for expenses and if necessary, make further payments:
(b) supply all the necessary information according to the attached questionnaire (form n° 1)
(c) declare in writing that he is aware of all his obligations in consideration of the service for which he asks (form n. 2).

No. 5

The damaged party is entitled to have the assistance of R.A.C.I. in all operations for the recovery of motor vehicles and during the proceedings and the trial. If he wants to prosecute he will give the power of attorney to the Provincial Director of R.A.C.I. according to sec. 93 C.P.P. conferring on him all the powers including the appointment of a lawyer.

No. 6

R.A.C.I. will assist the motorists also in all those practices and formalities which may be necessary to regularise the legal situation of the motor vehicles after they have been returned to the owner.

In every provincial office the specified duties are carried out by the Director. The territorial competence is determined by the place where the crime has been perpetrated or by the place of residence of the party if he prefers the latter, or if the place of the crime is unknown.

No. 4

- (a) When requesting this service the party must pay L. 5000 as an advance for expenses and if necessary, make further payments:
- (b) supply all the necessary information according to the attached questionnaire (form n° 1)
- (c) declare in writing that he is aware of all his obligations in consideration of the service for which he asks (form n. 2).

No. 5

The damaged party is entitled to have the assistance of R.A.C.I. in all operations for the recovery of motor vehicles and during the proceedings and the trial. If he wants to prosecute he will give the power of attorney to the Provincial Director of R.A.C.I. according to sec. 93 C.P.P. conferring on him all the powers including the appointment of a lawyer.

No. 6

R.A.C.I. will assist the motorists also in all those practices and formalities which may be necessary to regularise the legal situation of the motor vehicles after they have been returned to the owner.

No. 7

The Director of the Provincial Offices to whom the motorist applies will send to the HQ a copy of the Questionnaire and will begin the enquiry on the spot.

No. 8

The central office must be informed of the results of these investigations and will make a control of the documents, complete the investigations, apply also, if necessary to other provincial offices.

No. 9

To make further investigations the Provincial Office will make agreements with the local police. In case of urgency the Provincial Director can send to the Police or judicial authority a report containing all the information he has collected. At the same time he will inform the injured party in order that he may intervene during the investigations.

No. 10

When the stolen motor vehicle is recovered in any way, the motorist must pay a prize of 10% of the value of the vehicle at the moment when it is found deducting the amounts advanced according to No.4. Thus all expenses being borne by R.A.C.I.

No. 11

In case of dispute between R.A.C.I. and the party about the value to be attributed to the motor vehicle, this value will be determined by a college of arbitrators, one appointed by R.A.C.I., another by the party, and the third who will act as President, appointed by both in mutual accord. In case of disagreement, the third arbitrator (umpire) will be appointed by the President of The Court.

The arbitrator will decide which party must bear the expenses of the award.

No. 12

After 18 months from the application, if the motor vehicle has not been recovered, the damaged party will be reimbursed of the remainder of the advance paid by him with a list of all expenses and a percentage for general costs. The same will be done if it appears that it is impossible to obtain the purpose of No.1 of these regulations.

No. 13

If the services of the office are rendered to a member of R.A.C.I., in the liquidation of the expenses he will not pay a percentage for general expenses having to pay only the expenses caused by the operations for the recovery of the motor vehicle.

No. 14

On the amount of the prize paid to R.A.C.I. by the motorist, net from all expenses, the HQ will pay to the Provincial Office a share not below 50%

costs. The same will be done if it appears that it is impossible to obtain the purpose of No. 1 of these regulations.

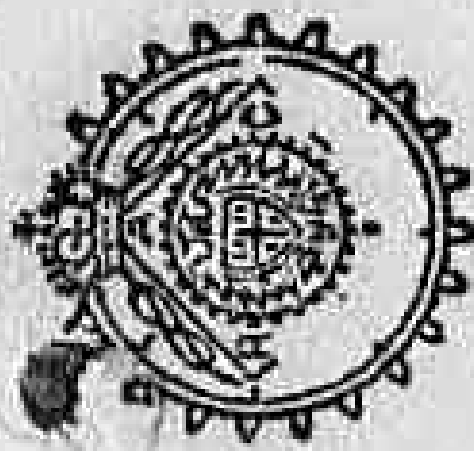
No. 13

If the services of the office are rendered to a member of R.A.C.I., in the liquidation of the expenses he will not pay a percentage for general expenses having to pay only the expenses caused by the operations for the recovery of the motor vehicle.

No. 14

On the amount of the prize paid to R.A.C.I. by the motorist, net from all expenses, the HQ will pay to the Provincial Office a share not below 50%

532



REALE AUTOMOBILE CIRCOLO D'ITALIA

ENTE MORALE

SEDE CENTRALE

CIRCOLARE N° 23

ROMA (134) 17 marzo 1945

14, VIA PO

Telef. 850-851

850-852

850-853

850-854

AI SIG. COMITANTI

delle Sed. Provinciali

delle sezioni autonome

AI SIG. DIRETTORI

AI SIG. CONSERVATORI

OGGETTO: Istruzioni per la gestione e la contabilità degli Uffici Provinciali

- 1) In relazione a quanto disposto al paragrafo 7 della circolare n. 16 del 27/2 u.s. si rinestono - allegate alla presente - le istruzioni per la gestione e la contabilità dei servizi del P.R., delle Tar-
ghe, delle Tasse e dell'assistenza automobilistica.

Le nuove istruzioni sostituiscono quelle attualmente in vi-
gore con effetto dal 1° marzo corrente.

- 2) Per i conseguenti provvedimenti di competenza di questa Sede Cen-
trale e ai fini degli opportuni controlli amministrativi si prega
di comunicare, entro il corrente mese i seguenti dati, compilando

Indirizzo Teleggrafico: ACITALIA - ROMA

0516
OGGETTO: Istruzioni per la gestione e la contabilità degli Uffici Provinciali

- 1) In relazione a quanto disposto al paragrafo 7 della circolare n. 16 del 27/2 u.s. si rimettono - allegate alla presente - le istruzioni per la gestione e la contabilità dei servizi del P.R.A., delle Targhe, delle Tasse e dell'assistenza automobilistica.

Le nuove istruzioni sostituiscono quelle attualmente in vigore con effetto dal 1° marzo corrente.

- 2) Per i conseguenti provvedimenti di competenza di questa Sede Centrale e ai fini degli opportuni controlli amministrativi si prega di comunicare, entro il corrente mese i seguenti dati, compilando l'unito modulo:

a) ammontare del fido relativo ai locali occupati dalla Sede Provinciale (compresi quelli destinati ai servizi del P.R.A. e delle Targhe) con l'indicazione delle modalità di pagamento. Dovrà inoltre, essere precisato se e quale parte dei locali siano adibiti ai servizi propri della Sede, quali ad esempio, scuola guida in esercizio, sala di riunione soci ecc.,

./.

-2-

- b) L'ammontare medio mensile (riferito agli ultimi 6 mesi) del canone di energia elettrica per illuminazione e riscaldamento;
- c) Il canone di abbonamento telefonico, limitato ad un solo apparecchio;
- d) Per ciascuno dei titoli di spesa di cui alle lettere precedenti, le somme anticipatamente pagate dalle Sedi Provinciali per periodi posteriori al 28 febbraio 1945 e quelle che debbono essere ancora versate per periodi anteriori a tale data. Queste ultime, ovviamente, rimangono a carico del bilancio delle Sedi Provinciali.

3) A favore del personale che ai termini della surriferita circolare sarà proposto per il trasferimento alle dipendenze dirette di questa Sede Centrale, gli Uffici corrisponderanno alla fine del corrente mese:

- a) La stessa retribuzione corrisposta a fine febbraio 1945;
- b) A titolo di anticipazione sui miglioramenti economici previsti dal Governo con effetto dal 16 febbraio u.s., £.1.500, delle quali £. 500 devono far carico alle Sedi Provinciali quando si tratti di elementi retribuiti dalle sedi medesime sino alla data del 28 febbraio stesso.

I pagamenti di tali somme hanno carattere provvisorio,

cio delle Sedi Provinciali.

3) A favore del personale che ai termini della surriferita circolare sarà proposto per il trasferimento alle dipendenze dirette di questa Sede Centrale, gli Uffici corrisponderanno alla fine del corrente mese:

- a) La stessa retribuzione corrisposta a fine febbraio 1945;
- b) A titolo di anticipazione sui miglioramenti economici previsti dal Governo con effetto dal 16 febbraio u.s., £.1.500, delle quali £. 500 devono far carico alle Sedi Provinciali quando si tratti di elementi retribuiti dalle Sedi medesime sino alla data del 28 febbraio stesso.

I pagamenti di tali somme hanno carattere provvisorio, nell'intesa che appena questa Sede Centrale sarà in possesso delle proposte per la sistemazione e qualificazione del personale e potrà, quindi, elaborare le " Distinte basi " per ciascun dipendente, autorizzerà il pagamento in unica soluzione delle differenze risultanti a credito degli interessati.

528

4) Alla fine del corrente mese e non oltre il 5 aprile prossimo gli

./.

-3-

Uffici Provinciali trasmetteranno alla Sede Centrale il " Rendiconto mensile" prescritto dal par. 5 delle Istruzioni, unendovi, oltre gli allegati prescritti, il prospetto delle retribuzioni corrisposte ai termini del paragrafo precedente.

Il saldo di cassa al 31/3/1945 dovrà essere versato, entro il 5 aprile detto, nel c/o postale n° 1/3497 .

Si prega di provvedere in conformità e di comunicare con la massima urgenza i dati richiesti.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

F.to(Filippo Caracciolo.)

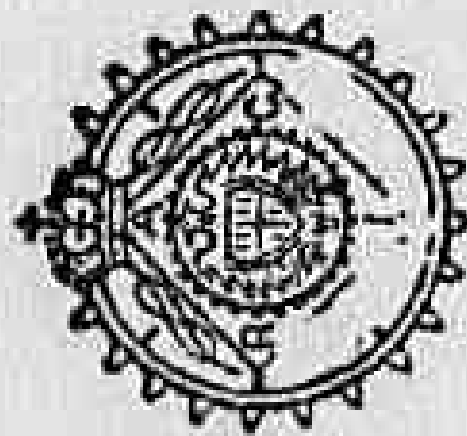
0 5 2 0

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785016

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
F. to (Filippo Caracciolo.)

521



REALE AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

ENTE MORALE

SEDE CENTRALE

ROMA (134)
14, VIA PO
Telef. 850-851
850-852
850-853
850-854

ISTRUZIONI PER LA GESTIONE ECONOMICA E LA CONTABILITA' DEGLI UFFICI PROVINCIALI

I GESTIONE ECONOMICA

1) ENTRATE

Gli Uffici Provinciali realizzano per conto della Sede Centrale le seguenti entrate:

A- Proventi: derivanti dalla gestione dei servizi:

- a) P.R.A.
- b) Targhe
- c) A.A.

B- Incessi: derivanti dalla gestione del servizio:

- a) Tasse di circolazione.

2) USCITE

Sono a carico della Sede Centrale per la gestione dei servizi:

1) ENTRATE

Gli Uffici Provinciali realizzano per conto della Sede Centrale le seguenti entrate:

A- Proventi: derivanti dalla gestione dei servizi:

- a) P.R.A.
- b) Targhe
- c) A.A.

B- Incessi: derivanti dalla gestione del servizio:

- a) Tasse di circolazione.

2) USCITE

Sono a carico della Sede Centrale per la gestione dei servizi P.R.A. - Targhe - Tasse - A.A. - le seguenti spese:

A- Retribuzioni al personale e tributi accessori il cui ammontare viene determinato:

- a) per gli stipendi, le indennità di carattere continuativo e le assicurazioni sociali: dalla Sede Centrale con propria "distinta base", alla quale non possono essere apportate variazioni senza la preventiva autorizzazione della

./.

-2-

ce Centrale;

- b) per gratifiche e indennità di carattere non continuativo:
dalla Sede Centrale con singole proprie autorizzazioni;
- c) Per i premi di rendimento previsti in relazione al gettito degli Uffici A.A. : dal Direttore della Sede, il quale opererà la liquidazione in base alla seguente tabella che rapporta a mese gli incassi annui lordi determinati dalla tabella B) allegata alla deliberazione n°33 del 27/2/1945:

| Incassi mensili lordi | % Dirigente | % Gestore |
|-------------------------|-------------|-----------|
| Sulle prime 4.156.65 | 12 | 6 |
| Da 4.156.70 a 8.333.30 | 6 | 3 |
| " 8.333.35 " 16.666.65 | 4.20 | 2.70 |
| " 16.666.70 " 41.666.65 | 1.85 | 1 |
| " 41.666.70 " 83.333.30 | 1.70 | 0.90 |
| oltre 83.333.30 | 1.30 | 0.65 |

R- a) Fitto locali

b) Energia elettrica

c) Abbonamento telefonico per un solo apparecchio:

- nella misura del 100% dell'onere relativo sopportato dalla Sede Provinciale, qualora questa non svolga altra attività

| Incessi mensili
lordi | Dirigente | Gestore |
|--------------------------|-----------|---------|
| Sulle prime 4.156.65 | 12 | 6 |
| Da 4.156.70 a 8.333.30 | 6 | 3 |
| " 8.333.35 " 16.666.65 | 4.20 | 2.70 |
| " 16.666.70 " 41.666.65 | 1.85 | 1 |
| " 41.666.70 " 83.333.30 | 1.70 | 0.90 |
| oltre 83.333.30 | 1.30 | 0.65 |

B- a) Pitto. localib) Energia elettricac) Abbonamento telefonico per un solo apparecchio:

- nella misura del 100% dell'onere relativo sopportato dalla Sede Provinciale, qualora questa non svolga altra attività oltre la normale raccolta dei soci e per questo servizio non sia in atto una speciale organizzazione;

- in misura percentuale - da determinarsi caso per caso qualora non ricorrano le condizioni succennate.

C- a) Cancelleria

523

b) Postali - Telegrafiche - Telefoniche non in abbonamentoc) Manutenzione mobili e pulizia locali

./.

d) Varie :

nella misura indicata dai seguenti forfaits mensili che vengono riconosciuti alle sedi Provinciali:

Categoria

| I | II | III | IV |
|-------|-------|-----|-----|
| 1.500 | 1.000 | 550 | 450 |
| 200 | 150 | 120 | 100 |
| 1.000 | 700 | 500 | 300 |
| 300 | 250 | 230 | 150 |

Cancelleria

Postali - Telegrafiche

Telefoniche non in abbonamento

Manutenzione mobili e

pulizie locali

Varie

I forfaits in parola non comprendono le spese per stampati; carta da lettere e buste, che vengono forniti direttamente dalla Sede Centrale.

D- Alle spese di cui al comma A) B) C) provvede direttamente il Direttore con i fondi dell'Ufficio e senza preventiva autorizzazione della Sede Centrale.

E- Nessun'altra spesa - all'infuori di quelle specificate nel titolo e nella misura alle precedenti lettere A) B) C) - potrà essere sostenuta dagli Uffici Provinciali senza la preventiva

Manutenzione mobili e
pulizia locali
Varie

| | | | |
|-------|-----|-----|-----|
| 1.000 | 700 | 500 | 300 |
| 300 | 250 | 230 | 150 |

I forfaits in parola non comprendono le spese per stampati; carta da lettere e buste, che vengono forniti direttamente dalla Sede Centrale.

D- Alle spese di cui al comma A) B) C) provvede direttamente il Direttore con i fondi dell'Ufficio e senza preventiva autorizzazione della Sede Centrale.

E- Nessun'altra spesa - all'infuori di quelle specificate nel titolo e nella misura alle precedenti lettere A) B) C) - potrà essere sostenuta dagli Uffici Provinciali senza la preventiva autorizzazione della Sede Centrale.

E' fatta eccezione per le sole spese che, oltre al carattere di imprevedibilità, presentino quello di assoluta urgenza. In tal caso occorrerà, peraltro, richiedere la ratifica della Sede Centrale.

Di qualunque spesa sostenuta in contrasto con le disposizioni di cui alle lettere precedenti o la cui ratifica non ~~32~~ in tutto o in parte, accordata dalla Sede Centrale, sarà tenuto

./.

-4-

personalmente responsabile il Direttore.

F- Ogni spesa deve essere dimostrata da un documento giustificativo da inviarsi, per il controllo, alla Sede Centrale insieme con il " Rendiconto mensile".

II ORGANIZZAZIONE INTERNA

3) SEDI NELLE QUALI IL DIRETTORE HA ANCHE LE FUNZIONI DI CONSERVATO -

RE -

A- Tutte le entrate dei vari servizi gestiti dall'Ufficio Provinciale (P.R.A. - Targhe - Tasse - A.A.) che non siano state effettuate direttamente dal Direttore, devono essere a questi versate alla chiusura degli sportelli.

F- L'ammontare dei proventi del P.R.A., delle Targhe, dell'Ufficio A.A., dedotte le spese sostenute nel corso della giornata, verrà depositato dal Direttore - ciascun giorno successivo a quello dell'incasso - in un libretto a risparmio al portatore intestato all'Ufficio Provinciale.

C- Il Direttore è autorizzato a costituire un fondo di gestione per il funzionamento dell'Ufficio A.A. : esso non potrà, tuttavia, essere detratto dai versamenti a fine mese a favore della Sede Centrale, ma reintegrato con gli incassi dei primi giorni del mese successivo.

A- Tutte le entrate dei vari servizi gestiti dall'Ufficio Provinciale (P.R.A. - Targhe - Tasse - A.A.) che non siano state effettuate direttamente dal Direttore, devono essere a questi versate alla chiusura degli sportelli.

B- L'ammontare dei proventi del P.R.A., delle Targhe, dell'Ufficio A.A., dedotte le spese sostenute nel corso della giornata, verrà depositato dal Direttore - ciascun giorno successivo a quella dell'incasso - in un libretto a risparmio al portatore intestato all'Ufficio Provinciale.

C- Il Direttore è autorizzato a costituire un fondo di gestione per il funzionamento dell'Ufficio A.A. : esso non potrà, tuttavia, essere detratto dai versamenti a fine mese a favore della sede centrale, ma reintegrato con gli incassi dei primi giorni del mese successivo.

I- Per la gestione e la contabilità del servizio di esazione tasse gli Uffici Provinciali si atterranno alle norme attualmente in vigore.

3- La gestione economica degli Uffici Provinciali risulta dal "Movimento di cassa" (mod. 121 R.G.) sul quale vanno registrati giornalmente per giorno:

52.

-5-

Nella prima facciata:

- la data dell'operazione (col. 1)
- le entrate distinte per titoli, quali risultano dai totali parziali e generale (colonne da 2 a 12)
- le uscite (colonne 13 e 14) per le quali, oltre l'importo totale giornaliero va indicato anche il numero del documento giustificativo. Qualora vi siano più documenti giustificativi basterà indicare i numeri del primo e dell'ultimo di essi;

- il saldo di cassa giornaliero (col. 15) risultante dalla differenza tra le entrate e le uscite della giornata, aggiunta (o tolta) al saldo di cassa del giorno precedente;
- le rimesse dalla o alla sede centrale (colonna delle note)
Esse saranno precedute dal segno (+) o dal segno (-) a seconda che si tratti di rime se dalla o alla sede Centrale. Tali rimesse non vanno sommate con il totale delle entrate o delle uscite, ma di esse va tenuto conto soltanto ai fini della determinazione del saldo di cassa.

Nella seconda facciata:

- le vendite di stampati del P.R.A. nonché l'ammontare degli incassi;
- il numero delle targhe distribuite e gli incassi;
- la descrizione analitica delle spese.

giunta (o tolta) al saldo di cassa del giorno precedente;

- le rimesse dalla o alla Sede Centrale (colonna delle note)
Esse saranno precedute dal segno (+) o dal segno (-)
a seconda che si tratti di rimesse dalla o alla Sede Cen-
trale. Tali rimesse non vanno sommate con il totale delle
entrate o delle uscite, ma di esse va tenuto conto soltan-
to ai fini della determinazione del saldo di cassa.

Nella seconda fasciata:

- le vendite di stampati del P.R.A. nonché l'ammontare degli
incassi;
- il numero delle targhe distribuite e gli incassi;
- la descrizione analitica delle spese.

Nella parte superiore dei prospetti "Stampati P.R.A." e
"Targhe " vanno registrate le giacenze all'inizio del mese, non
chè i quantitativi ricevuti durante il mese.

In fondo ai due prospetti, sotto il totale della vendite,
le rimanenze di fine mese.

./.
524

-6-

4) SEDI NEI LUOGHI IL CONSERVATORE E' PERSONA DIVERSA DAL
DIRETTORE

Alla fine del mese il Conservatore verserà gli incassi del P.R.A. e delle Tariffe al Direttore, il quale ha il compito di provvedere alle spese ed agli adempimenti interni ed a quelli verso la Sede Centrale.

III RAPPORTI CON LA SEDE CENTRALE

5) Alla fine di ogni mese il Direttore redigerà sull'apposito mod. 122 R.G., il "rendiconto mensile" che non oltre il giorno 5 del mese successivo dovrà essere inviato alla Sede Centrale insieme con i seguenti allegati:

- a) copie del progressivo
- b) copie delle bollette del P.R.A.
- c) copie delle bollette A.A.
- d) documenti giustificativi delle spese

6) Il Rendiconto mensile costituisce i seguenti documenti contabili, finora inviati alla Sede Centrale:

- a) Rendiconto mensile Ufficio A.A.
- b) Conto di cassa del P.R.A.
- c) Situazione mensile Tariffe

0 5 3 2

mele successive dovrà essere inviato alla Sede Centrale insieme con i seguenti allegati:

- a) copie del progressivo
- b) copie delle bollette del P.R.A.
- c) copie delle bollette A.A.
- d) documenti giustificativi delle spese

5) Il Rendiconto mensile sostituisce i seguenti documenti contabili finché inviati alla Sede Centrale:

- a) Rendiconto mensile Ufficio A.A.
- b) Conto di cassa del P.R.A.
- c) Situazione mensile Targhe

d) quelli saranno quindi aboliti la compilazione e trasmissione alla Sede Centrale.

7) Entro lo stesso termine indicato al par. 5 gli Uffici Provinciali verseranno nel c/o postale I/3497, intestato alla Sede Centrale, il saldo di cassa risultante dal "Rendiconto mensile".

8) Il Direttore è autorizzato a trattenere dal versamenti di cui al comma precedente soltanto quelle somme che siano necessarie.

./.

-7-

per fronteggiare spese accertate e autorizzate dalla Sede Centrale, alle quali non possa prevedibilmente essere provveduto con gli incassi dei primi giorni del mese successivo a quello al quale i versamenti stessi si riferiscono. La causale delle trattenute dovrà essere, in tal caso, chiaramente indicata nel " Rendiconto mensile" .

Nessun'altra trattenuta sul versamento mensile può essere effettuata, per qualunque ragione, dal Conservatore.

- 9) Le somme che dal Rendiconto mensile risultassero dovute agli Uffici Provinciali per eccedenza delle spese sui proventi, verranno rimesse dalla Sede Centrale.

Sulla base ai risultati dei primi mesi la Sede Centrale potrà autorizzare la costituzione di fondi permanenti di gestione a favore di quegli Uffici Provinciali i cui proventi fossero normalmente inferiori alle spese.

La Sede Centrale, dopo esaminato il Rendiconto, comunicherà la sua approvazione o i suoi rilievi all'Ufficio Provinciale.

IL COMITARIO STRAORDINARIO
F.to (Filippo Caracciolo)

0 5 3 4

verranno rimesse dalla Sede Centrale.

Sulla base ai risultati dei, **primi** mesi la Sede Centrale potrà autorizzare la costituzione di fondi permanenti di gestione a favore di quegli Uffici Provinciali i cui proventi fossero normalmente inferiori alle spese.

La Sede Centrale, dopo esaminato il Rendiconto, comunicherà la sua approvazione o i suoi rilievi all'Ufficio Provinciale.

IL COMITARIO STRAORDINARIO

F.to (Filippo Caracciolo)

512

UFFICIO PROVINCIALE DI

Dati richiesti con la circolare n° 23 del 17 marzo 1945

| N. | DESCRIZIONE | Fitto | Energia elettrica | Abbonam. telefon. |
|----|---|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 1 | Ammontare del canone rimborsato a mese (1) | ..... | ..... | ..... |
| 2 | Modalità di pagamento :
a) periodo (mensile, bimestrale, trimestrale ecc.)
b) anticipato o posticipato
c) date in cui devono essere effettuati i pagamenti |
.....
..... |
.....
..... |
.....
..... |
| 3 | A quale periodo si riferisce l'ultimo pagamento effettuato | ..... | ..... | ..... |
| 4 | Eventuale credito della Sede Provinciale verso la Sede Centrale per canoni già corrisposti per periodi posteriori al 28/2/1945 | ..... | ..... | ..... |
| 5 | I canoni mensili indicati più sopra riguardano anche locali adibiti ad autorimessa, a scuola guida distinti dagli Uffici della Sede Provinciale ecc? (2) | ..... | ..... | ..... |

6 Numero vani a disposizione della Sede Provinciale

7 indicare il numero dei vani adibiti a :

a) scuola guida

| | | | | |
|---|--|-------|-------|-------|
| 3 | A quale periodo si riferisce l'ultimo pagamento effettuato | ..... | ..... | ..... |
| 4 | Eventuale credito della Sede Provinciale verso la Sede Centrale per canoni già corrisposti per periodi posteriori al 28/2/1945 | ..... | ..... | ..... |
| 5 | I canoni mensili indicati più sopra riguardano anche locali adibiti ad autoremessa, a scuola guida distinti dagli Uffici della Sede Provinciale ecc? (2) | ..... | ..... | ..... |

6 Numero vani a disposizione della Sede Provinciale

.....

7 indicare il numero dei vani adibiti a :

a) scuola guida

.....

b) sale riunioni soci

.....

c) altre attività gestite dalla Sede

.....

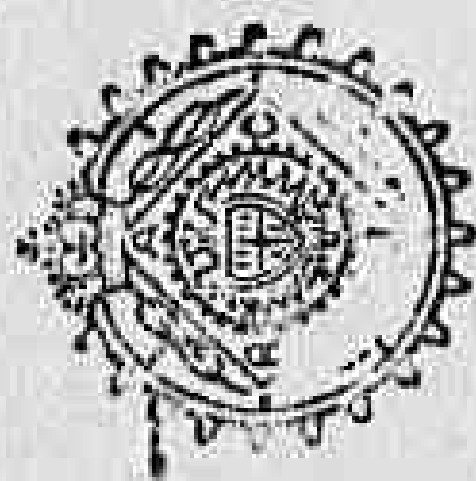
IL DIRETTORE

(1) per l'energia elettrica indicare il canone medio mensile descritto.

(2) Nel caso affermativo indicare il numero dei vani separati da quelli degli Uffici della Sede.

512

"ENTE NAZIONALE PREVIDENZA" FOR HEALTH ASSISTANCE TO
EMPLOYEE - CONTRIBUTIONS PAYMENT -



ENTE MORALE

ROMA (134) 22 marzo 1945

14. VIA PO

Telef. 850-851

850-852

850-053

150-050

SEDE CENTRALE

NO 27

AI SIGG. COM ISSARI DELLE SEDEI PROVINCIALI E SEZIONI AUTONCHE
DEI R.A.C.I.

AL SIGG. DIRETTORI DELLE SEDI PROVINCIALI E SEZIONI AUTONOME
DEL R.A.C.I.

AT SIGG. CONSERVATORI DEL F.S.A.

OGGETTO: ENTE NAZIONALE PROVVIDENZA BIENFATTENTI ENTI DI DIRITTO
PUBBLICO ASSISTENZA SANITARIA - VERGA LUNTO CONTRIBUENTI -

Per opportuna norma e conoscenza delle SS.VV., si riporta qui di seguito la lettera n° 674, in data 10 marzo 1945, del Ministero dell'Industria, del Commercio e del Lavoro diretta al sottoscritto:

" Malgrado quanto disposto dalla legge 23 luglio 1939, n° 14
" 36 e dal relativo Regolamento di esecuzione (R.D. 4 settembre 1940,
" N° 1483) e malgrado le continue sollecitazioni dell'Ente Nazionale
" di Previdenza per i dipendenti da Enti di diritto pubblico, non tut-
" ti gli Istituti iscritti adesso hanno provveduto all'invio degli
" elenchi del personale con relative retribuzioni e variazioni e né
" hanno completato il versamento dei contributi assicurativi dovuti
" al predetto Ente.

Tale stato di cose determina un'irresolubile situazione che si riflette sull'assistenza ai dipendenti di codesto Istituto, soprattutto perché in tali condizioni non riesce possibile iniziare il trattamento dell'attuale misura delle prestazioni.

AI SIGG. CONSERVATORI DEL F.R.A.

OGGETTO: ENTE NAZIONALE PROVVIDENZA DIPENDENTI ENTI DI DIRITTO PUBBLICO AL SERVIZIO SANITARIA - VERSAMENTO CONTRIBUTI - -

Per opportuna norma e conoscenza delle SS.VV., si riporta qui di seguito la lettera n° 674, in data 10 marzo 1945, del Ministero dell'Industria, del Commercio e del Lavoro diretta al sottoscritto:

" Malgrado quanto disposto dalla legge 28 luglio 1939, n° 1436 e del relativo Regolamento di esecuzione (R.D. 4 settembre 1940, n° 1483) e malgrado le continue sollecitazioni dell'Ente Nazionale di Previdenza per i dipendenti da Enti di diritto pubblico, non tutti gli Istituti iscritti adesso hanno provveduto all'invio degli elenchi del personale con relative rettifiche e variazioni e né hanno completato il versamento dei contributi assicurativi dovuti al predetto Ente.

" Tale stato di cose determina un'incresciosa situazione che si riflette sull'assistenza ai dipendenti di codesto Istituto, soprattutto per ciò in tali condizioni non riesce possibile iniziare il miglioramento dell'attuale misura delle prestazioni.

" Occorre quindi che la S.V. provveda al più presto, ^{si} ~~per~~ la Sede Centrale che per le Sedi periferiche, all'invio al predetto Ente della documentazione richiesta ed al versamento dei contributi dovuti.

" Dato l'interesse che tali adempimenti presentano per il potenziamento dell'attività dell'Ente e per il miglioramento delle prestazioni agli assistiti prego vivamente che agli adempimenti stessi sia provveduto entro il 31 corrente.

" Nell'occasione ricordo, ai sensi dell'art. 5 della legge 28 luglio 1939, N° 1436, che agli effetti della determinazione del contributo si considera come retribuzione tutto ciò che l'iscritto riceve per compenso dell'opera prestata, ivi comprese le competenze

./..

- 2 -

" accessorie quando facciano parte integrante della retribuzione
 " ordinarimente corrisposta ed abbiano carattere continuativo."

"
 " a contribuzione sono essenzialmente le seguenti :

- " a) stipendio comprensivo dell'assegno temporaneo di guerra;
- " b) indennità di famiglia;
- " c) aumento graduale del 70% (R.D.L. 6/12/1943 n° 1913);
- " d) aumento integrazione temporanea (carovita) (D.L.L. 18 novembre 1944, n° 328);
- " e) indennità di disagiatissima residenza (fino al 15/2/1945);
- " f) tredicesima mensilità e mensilità aggiuntive;
- " g) ogni altra competenza continuativa o periodica.

" In conseguenza, coèsto Ente vorrà a partire dal 16
 " febbraio 1945 calcolare il contributo sulle nuove competenze
 " risultanti in seguito ai recenti miglioramenti apportati alle
 " voci di cui ai punti a), b), e sul nuovo importo risultante dal-
 " l'aumento graduale del 70%, fermo restando l'assoggettamento a
 " contribuzione della voce di cui alla lettera d) e con l'esclusio-
 " ne dell'indennità di disagiatissima residenza e della recente
 " indennità giornaliera a titolo di razione viveri.

" Infine sono lieto di comunicare che, contemporaneamente
 " alla presente, ho autorizzato l'Ente ad applicare a decorrere
 " dal 1° aprile p.v. l'aumento del 100% dell'attuale misura del-
 " le prestazioni medico-chirurgiche, avvertendo che di tale aumen-
 " to però beneficeranno gli iscritti dipendenti da quegli Istitu-
 " ti che saranno in regola con il versamento dei contributi, applli-
 " cati secondo i chiarimenti di cui sopra."

Si prega di provvedere con la dovuta sollecitudine agli
 adempimenti di cui trattasi, onde evitare i lamentati inconvenien-
 ti, anche nell'interesse del personale dipendente.

Atterdesi al riguardo un cenno di assicurazione.

" f) tredicesima mensilità continuativa o periodica.
 " g) ogni altra competenza continuativa o periodica.

" In conseguenza, coèsto Ente vorrà a partire dal 16 febbraio 1945 calcolare il contributo sulle nuove competenze risultanti in seguito ai recenti miglioramenti apportati alle voci di cui ai punti a), b), e sul nuovo importo risultante dall'aumento graduale del 70%, fermo restando l'assoggettamento a contribuzione della voce di cui alla lettera d) e con l'esclusione dell'indennità di disagiatissima residenza e della recente indennità giornaliera a titolo di razione viveri.

" Infine sono lieto di comunicare che, contemporaneamente alla presente, ho autorizzato l'Ente ad applicare a decorrere dal 1° aprile p.v. l'aumento del 100% dell'attuale misura delle prestazioni medico-chirurgiche, avvertendo che di tale aumento però beneficeranno gli iscritti dipendenti da quegli Istituti che saranno in regola con il versamento dei contributi, applicati secondo i chiarimenti di cui sopra."

Si prega di provvedere con la dovuta sollecitudine agli adempimenti di cui trattasi, onde evitare i lamentati inconvenienti, anche nell'interesse del personale dipendente.

Attendesi al riguardo un cenno di assicurazione.

IL CO-LEAS AGIO CARLO DI RICCA

(Filippo Caracciolo)

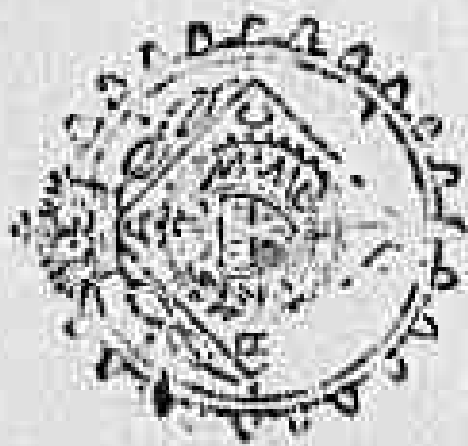
F. Caracciolo

0 5 4 2

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785016

MILITARY SERVICE = EVADING OR DELAYS BY NOT EFFECTIVE EMPLOYEES



REALE AUTOMOBILE CIRCOLO D'ITALIA

ENTE MORALE

SEDE CENTRALE

ROMA (134) 22 marzo 1945

14, VIA PO

Telef. 850-851

850-852

850-853

850-854

CIRCOLO N° 26

AI SIGG. COM. ISSARI DELLE SEDI PROVINCIALI E SEZIONI AUTONOME
DEL R.A.C.I.

AI SIGG. DIRETTORI DELLE SEDI PROVINCIALI E SEZIONI AUTONOME
DEL R.A.C.I.

AI SIGG. CONSERVATORI DEL P.R.A.

OGGETTO: PRESENTAZIONE ALLE ARMI. ESUSIONI O RITARDI DA PARTE DEGLI
UTILIGARI NON DI RUOLO.

Per opportuna norma e conoscenza delle SS.VV., si riporta
qui di seguito la Circolare n° 27536/25358/1.2.1, in data 13 marzo
1945, della Presidenza del Consiglio dei Ministri:-

" I richiami alle armi, attualmente in corso nelle varie
" regioni, hanno messo in luce alcuni guavi inconvenienti nell'appli-
" cazione dei provvedimenti emanati dal Ministero della Guerra a fa-
" vore dei soli funzionari di ruolo delle Amministrazioni statali e
" parastatali e degli enti di diritto pubblico.

" Si è rilevato, infatti, che talune delle Amministrazioni e
" degli Enti predetti trattengono in servizio impiegati e funzionari
" non di ruolo richiamati alle armi, o richiama - a favore di que-
" sti, con dichiarazioni di insostituibilità, o di indispensabilità,
" non sempre fondate su assolute esigenze di servizio - il beneficio
" del congedo o della licenza rinvocabile.

Si viene, in tal modo, ad incidere - e in grave misura -

Indirizzo Teleggrafico: ACITALIA - ROMA

Al Sig. ...

OCCORRENZA: PRESENTAZIONE ALLE AMM. REGIONALI E COMUNALI DI RICHIESTE DI RINNOVO
INTELLIGENTI NON DI RUOLO.

Per l'occasione sono a conoscenza delle SS.VV., si riporta qui di seguito la Circolare n. 27536/25358/1.2.1, in data 13 marzo 1945, della Presidenza del Consiglio dei Ministri:-

I richiami alle armi, attualmente in corso nelle varie regioni, hanno messo in luce alcuni gravi inconvenienti nell'applicazione dei provvedimenti emanati dal Ministero della Guerra e fa-
" cazione dei provvedimenti emanati dal Ministero della Guerra e fa-
" vere dei soli funzionari di ruolo delle Amministrazioni statali e
" parastatali e degli enti di diritto pubblico.

Si è rilevato, infatti, che talune delle Amministrazioni e
" degli Enti predetti trattengono in servizio impiegati e funzionari
" non di ruolo richiamati alle armi, e richiedono - a favore di que-
" sti, con dichiarazioni di incontestabilità, la indispensabilità,
" non sempre fondate su assoluta esigenza di servizio - il beneficio
" del congedo e della licenza rinnovabile.

Si viene, in tal caso, ad incidere - e in grave misura -

" sul numero dei richiamati, a creare scontento e critiche, a in-

" a ridurre l'opera loro e sottoporre che quel ministero svolge per la

" riorganizzazione e la efficienza morale e materiale delle Forze Arma-

" te.

" Su tale grave inconveniente e sulle conseguenze assai spia-

" cevoli, che ne derivano, si richiama la particolare attenzione delle

" Amministrazioni in indirizzo, le quali verranno astenersi, per

" l'avvenire, dal trattare in servizio gli impiegati non di ruolo

" richiamati alle armi e limitare le richieste di congedo e di licen-

" da rinnovabile degli impiegati di ruolo ad soli casi di effettiva

/...

51

" indifferenza per il funzionamento degli uffici, a cui sono ad-
" detti.

" Si prega di impartire uguali direttive agli Uffici perife-
" rici dipendenti, nonché agli Enti ed Istituti sottoposti al control-
" lo ed alla vigilanza di ciascuna delle Amministrazioni, cui la pre-
" sente é diretta.

" Si resta in attesa di un cortese cenno d'assicurazione".

Si prega di attenersi scrupolosamente all'osservanza delle
disposizioni di cui sopra.

IL COMISSARIO GEN. ORDINARIO
(Filippo Cacciolo)

F. Cacciolo

0546

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785016

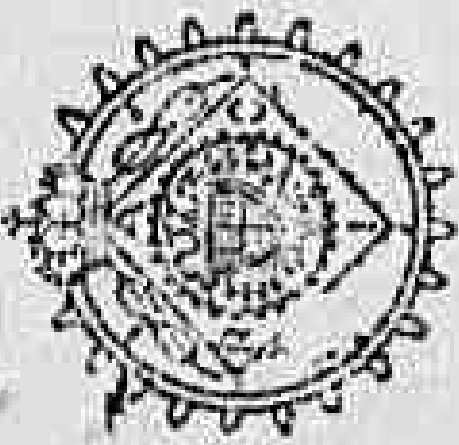
514

0547

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785016

RECOVERING OF STOLEN MOTORCARS



REALE AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

ENTE MORALE

SEDE CENTRALE

CIRCOLARE N. 25

ROMA (134) 22 marzo 1945

14 VIA PO

Telef. 850-851

850-852

850-853

850-854

ALLE SEDI PROVINCIALI DEL R.A.C.I.

OGGETTO: Servizio recupero autoveicoli rubati

Questa Amministrazione Centrale, di fronte alla gravità ed alla frequenza dei furti di autoveicoli, anche per corrispondere al desiderio manifestato da numerosi automobilisti, ha deciso di mettere a disposizione degli interessati la propria organizzazione centrale e periferica e l'attività dei propri organi, affinché, in concorso con quella delle polizie giudiziarie, possa risultarne agevolata la reintegrazione dei diritti degli automobilisti lesi per effetto di delitti che abbiano avuto per oggetto autoveicoli di loro proprietà.

Le norme regolatrici del nuovo servizio sono chiaramente definite nel Regolamento in data odierna, del quale si trasmettono alcuni esemplari.

Affinchè di queste providenze gli interessati possano usufruire, è ovviamente necessario che esse siano portate a conoscenza del pubblico con efficaci mezzi di propaganda, che potranno consistere nell'inserzione, a cura delle singole Sedi, di comunicati

Indirizzo Teleggrafico: ACITALIA - ROMA

la frequenza dei furti di autoveicoli, anche per corrispondere al desiderio manifestato da numerosi automobilisti, ha deciso di mettere a disposizione degli interessati la propria organizzazione centrale e periferica e l'attività dei propri organi, affinché, in concorso con quella della polizia giudiziaria, possa risultarne agevolata la reintegrazione dei diritti degli automobilisti lesi per effetto di delitti che abbiano avuto per oggetto autoveicoli di loro proprietà.

Le norme regolatrici del nuovo servizio sono chiaramente definite nel regolamento in data odierna, del quale si trasmettono alcuni esemplari.

Affinchè di queste provvidenze gli interessati possano usufruire, è ovviamente necessario che esse siano portate a conoscenza del pubblico con efficaci mezzi di propaganda, che potranno consistere nell'iscrizione, a cura delle singole Sedi, di comunicati nella stampa locale; nell'affissione di avvisi murali nell'interno degli uffici provinciali; nell'impiego degli altri mezzi che, a seconda delle contingenze e delle condizioni locali, saranno ravvisati più idonei.

Si richiama la particolare attenzione degli Uffici Provinciali sulla necessità che ai singoli richiedenti venga data piena e chiara conoscenza delle norme regolatrici del servizio e ciò specialmente in relazione al contenuto della lettera impegnativa che,

51°

conforme al modello allegato 2 del Regolamento, dovrà essere sottoscritta dai richiedenti, contemporaneamente alla operazione di versamento del fondo di anticipazione spese, stabilito dall'art. 4 del Regolamento.

Altro punto sul quale si ritiene necessario richiamare la speciale attenzione degli Uffici in indirizzo è quello concernente i rapporti che dovranno essere instaurati e mantenuti con gli organi locali della polizia giudiziaria ai fini delle investigazioni che si presenteranno utili per il ricupero degli autoveicoli o per l'identificazione dei colpevoli della sottrazione.

Al riguardo si raccomanda di segnalare a questa Sede Centrale i casi di particolari interventi degli organi anzidetti, tenendo presente che sul premio di rinverimento preveduto dall'art. 10 potrà essere corrisposta una aliquota a favore degli agenti scopritori, con decisione di questa Amministrazione Centrale, su proposta dell'Ufficio Provinciale competente.

Del pari un'aliquota del premio di rinverimento potrà essere corrisposta con le stesse modalità a persona diverse dai funzionari od agenti della polizia giudiziaria, le quali avessero dato effettiva opera per il rintraccio dell'autoveicolo sottratto.

E' appena il caso di soggiungere che dovrà farsi massimo assegnamento, per l'attuazione del servizio, sull'acquisizione e l'attento vaglio dei documenti di circolazione degli autoveicoli. A traverso tali documenti, infatti, sovente si palesa il tentativo di occultare le tracce del delitto e di legittimare una situazione di origine criminosa.

785016

corrisponde una aliquota a favore degli agenti scopritori, con decisione di questa Amministrazione Centrale, su proposta dell'Ufficio Provinciale competente.

Del pari un'aliquota del prezzo di rinvenimento potrà essere corrisposta con le stesse modalità e persone diverse dai funzionari od agenti della polizia giudiziaria, le quali avessero dato effettiva opera per il rintraccio dell'autoveicolo sottratto.

3) appena il caso di scongiurare chi dovrà farsi massime assegnamento, per l'attuazione del servizio, sull'acquisizione e l'attento vaglio dei documenti di circolazione degli autoveicoli. A traverso tali documenti, infatti, sovente si palesa il tentativo di occultare le tracce del delitto e di legittimare una situazione di origine criminosa.

Da parte sua, avendo come Centrele, che si prefigge di costituire presso di sé un archivio riguardante i casi sospetti, non ometterà di far pervenire, di propria iniziativa, agli Uffici Provinciali gli elementi informativi che del progetto archivio potranno essere desunti.

Per quanto concerne la disciplina dei rapporti contabili fra questa Amministrazione Centrale e gli Uffici Provinciali, si fa riserva di emanare ulteriori disposizioni.

THE COMMISSION STRAIGHT: ARTO

F.to
Pillipo Caracciolo

UFFICIO CENTRALE PER IL CONTROLLO DEGLI AUTOMOBILI RUSSI

REGOLAMENTO

Art. 1

Il Reale Aut mobile Club d'Italia (R.A.C.I.) assicura la tutela degli interessi degli automobilisti danneggiati per effetto di danni causati contro il patrimonio - comunque e dovunque consumati nel Regno - che abbiano avuto per oggetto autoveicoli di loro proprietà.

Art. 2

Per il conseguimento dello scopo suddetto, viene istituito presso la Sede Centrale del R.A.C.I. uno speciale ufficio che ha il compito di:

- cooperare alla reintegrazione dei diritti degli automobilisti per i quali ricorrano gli estremi di cui all'art. 1;
- raccogliere, a tale intento, tutti gli elementi necessari a rintracciare gli autoveicoli sottratti e a individuare i colpevoli, affiancando gli organi di polizia giudiziaria nella loro attività a conseguire gli scopi suddetti;
- fornire ai danneggiati, nel corso delle istruzioni e dei giudizi,

Art. 2

Per il conseguimento dello scopo suddetto, viene istituito presso la Sede Centrale del C.C.C.I. uno speciale ufficio che ha il compito di:

- cooperare alla reintegrazione dei diritti degli automobilisti per i quali ricorrero gli estremi di cui all'art. 1;
- raccogliere, a tale intento, tutti gli elementi necessari a rintracciare gli autoveicoli sottratti e a individuare i colpevoli, affiancando gli organi di polizia giudiziaria nelle indagini volte a conseguire gli scopi suddetti;
- fornire ai danni fatti, nel corso delle istruzioni e dei giudizi, ogni assistenza legale, anche dedicata la costituzione di parte civile in rappresentanza degli interessati.

511

Art. 3

Presso ciascun Ufficio Provinciale dell'Ente, le attribuzioni specificate nel precedente articolo verranno esercitate dal dirigente dell'ufficio stesso.

- 2 -

La competenza territoriale per l'esecuzione degli incumbenti di cui all'articolo precedente è determinata gradualmente:

- a) - dal luogo in cui il reato che ha avuto per oggetto l'autoveicolo del richiedente è stato consumato o dal luogo di residenza del danno giato, qualora questi ritenga di dare la prevalenza a tale elemento;
- b) - dal luogo di residenza del danneggiato, indipendentemente dalla scelta di cui alla lettera precedente, qualora sia ignota il luogo dove il reato è stato consumato.

Art. 4

All'atto della richiesta del servizio, l'interessato deve:

- a) - versare a titolo di anticipazione del spese la somma di L. 5.000.=- che, secondo le necessità, potrà essere integrata con ulteriori versamenti.
- b) - fornire tutte le indicazioni necessarie all'adempimento dei compiti dell'ufficio, in conformità del questionario allegato al presente Regolamento (allegato n. 1);
- c) - dichiararsi edotto per iscritto degli obblighi verso il R.A.C.I. in controprestazione del servizio al cui godimento chiede di essere ammesso (allegato n. 2).

Art. 5

Il danneggiato ha diritto alle più esatte prestazioni da parte

- a) - versare a titolo di corrispettivo un esposto in cui si chiede che, secondo le necessità, potrà essere integrata con ulteriori versamenti.
- b) - fornire tutte le indicazioni necessarie all'adempimento dei compiti dell'ufficio; in conformità del questionario allegato al presente Regolamento (allegato n. 1);
- c) - dichiararsi edotto per iscritto degli obblighi verso il R.A.C.I. in controprestazione del servizio al cui adempimento chiede di essere ammesso (allegato n. 2).

Art. 5

Il danneggiato ha diritto alle più ampie prestazioni da parte del R.A.C.I. in tutte le operazioni dirette al recupero dell'autoveicolo sottrattogli, nonché all'assistenza durante il periodo istruttorio e il risarcimento.

Nel caso che il danneggiato intenda costituirsi parte civile, valendosi all'uopo della facoltà di farsi rappresentare da un procuratore speciale, ai sensi dell'art. 93 C.P.P., rilascerà procura al Difensore Provvisorio del R.A.C.I., conferendogli i più vasti poteri compresi quello della nomina del patrono.

Art. 6

Il R.A.C.I. presta assistenza all'automobilista anche nella esecuzione delle pratiche e delle formalità che si presentassero necessarie ai fini patriaciaciali, amministrativi e di quelli di polizia, per regolarizzare la situazione giuridica degli autoveicoli, dopo la loro restituzione al proprietario.

Art. 7

Il Dirigente dell'Ufficio Provinciale al quale l'automobilista faccia richiesta dell'esploramento a suo favore del servizio, rimette all'Ufficio Centrale un esemplare del questionario di cui è l'art. 4 ed inizia le indagini sul posto per la ricostruzione del fatto e dell'eventuale corso del procedimento giudiziario.

Art. 8

Del risultato di tali indagini dovrà essere data notizia all'Ufficio Centrale che seguirà i riscontri documentali sulla base degli elterti in suo possesso, completando le ricerche, rivolgendosi anche, se necessario, ad altri Uffici Provinciali, con i quali tuttavia è autorizzato a corrispondere l'ufficio che ha ricevuto la denuncia.

4 ed inizia le indagini sul posto per
dell'eventuale corso del procedimento giudiziario.

Art. 8

Del risultato di tali indagini dovrà essere data notizia all'Ufficio Centrale che seguirà i riscontri documentati sulle basi degli elmetti in suo possesso, compilando le ricerche, rivolgendosi anche, se necessario, ad altri Uffici Provinciali, con i quali tuttavia è autorizzato a corrispondere l'ufficio che ha ricevuto la denuncia.

Art. 9

509
Per la esecuzione delle ulteriori investigazioni che potessero occorrere saranno presi accordi dai singoli Uffici Provinciali con gli organi locali di polizia giudiziaria. In caso di urgenza, il Dirigente Provinciale è autorizzato a indirizzare alle locali autorità di polizia o anche, ove sia ritenuto più opportuno, a quelle giurisdizionali, un rapporto contenente tutti gli elementi da lui raccolti, per il recupero degli autoveicoli e l'identificazione dei colpevoli. In pari tempo, avrà cura di informare la parte lesa, affinché possa,

- 4 -

a sua volta, intervenire nel corso dell'istruttoria.

Art. 10

Avvenuto in qualsiasi modo il recupero dell'autoveicolo sottratto, l'automobilista è tenuto a corrispondere un premio commisurato al 10% del valore dell'autoveicolo stesso al momento del rinvenimento, detratto l'importo delle anticipazioni versate a norma dell'art. 4, rimanendo, in tal caso, a carico del R.A.C.I. l'ammontare delle spese sostenute.

Art. 11

In caso di contestazione fra il R.A.C.I. e la parte interessata circa il valore da attribuire all'autoveicolo recuperato, detto valore sarà determinato da un collegio di arbitri amichevoli compositori, costituito di tre membri, di cui uno nominato dal R.A.C.I., uno dall'interessato e l'altro, che avrà funzioni di Presidente, nominato di comune accordo tra le parti.

In caso di disaccordo, il terzo arbitro sarà nominato dal Presidente del Tribunale, su ricorso della parte diligente.

Il collegio arbitrale determinerà a quale delle parti dovranno far carico le spese del giudizio.

Art. 12

In caso di contestazione fra il R.A.C.I. e la parte interessata circa il valore da attribuire all'autoveicolo recuperato, detto valore sarà determinato da un collegio di arbitri onnipotenti compositi, costituito di tre membri, di cui uno nominato dal R.A.C.I., uno dall'interessato e l'altro, che avrà funzioni di Presidente, nominato di comune accordo tra le parti.

In caso di disaccordo, il terzo arbitro sarà nominato dal Presidente del Tribunale, su ricorso della parte diligente.

Il collegio arbitrale determinerà a quale delle parti dovranno far carico le spese del giudizio.

Art. 12

Decorso 12 mesi dalla richiesta di prestazioni, senza che s^{ia} verificato il recupero dell'autoveicolo, verrà rimborsato al danneggiato il residuo dell'anticipazione con la distinta dettagliata delle spese sostenute, nelle quali si terrà conto di una aliquota per spese generali.

Analogamente si procederà allorché risultino condizioni obiettive in conseguenza delle quali si verifichi l'impossibilità del raggiungimento degli scopi di cui all'art. 1 del presente Regolamento.

- 5 -

Art. 13

Cualora le prestazioni dell'Ufficio siano date a favore di un socio del R.A.C.I., nella liquidazione delle spese da porsi a di lui carico, nell'ipotesi previste dall'articolo precedente, non sarà tenuto conto dell'aliquota delle spese generali, restando l'obbligo del socio limitato al solo rimborso delle spese in modo specifico esunte dalle operazioni di recupero del suo autoveicolo.

Art. 14

Sull'ammontare del premio corrisposto al R.A.C.I. dell'automobilista al netto di ogni spesa e di ogni altro eventuale compartecipazione, ai sensi dell'art. 4, l'Amministrazione Centrale dell'Ente corrispondere all'Ufficio Provinciale interessato una compartecipazione che non sarà inferiore al 50%.

Roma 22 marzo 1945

IL COMISSARIO STRAORDINARIO

F.to Filippo Perocciolo

Sull'ammontare del premio corrisposto al R.A.C.I. dell'automobilista al netto di ogni spesa e di ogni altra eventuale compartecipazione, ai sensi dell'art. 4, l'Amministrazione Centrale dell'Ente corrispondere all'Ufficio Provinciale interessato una compartecipazione che non sarà inferiore al 50%.

Roma 22 marzo 1945

IL CO. ISSARIO STRAORDINARIO

F.to Filippo Caracciolo

507

Allegato n. 2

ITALIAN AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA - ROMA

Ufficio Centrale per il recupero degli autoveicoli rubati

QUESTIONARIO

PER LA DENUNCIA DELLA SOTTRAZIONE DELL'AUTOVEICOLO TARGATO N.

GENERALITÀ DEL PROPRIETARIO :

Nome e Cognome
Paternità
Data e luogo di nascita
Professione
Residenze

DATI TECNICI DI IDENTIFICAZIONE DELL'AUTOVEICOLO :

| <u>AUTOVEICOLI</u> | <u>AUTOCARRI</u> | <u>MOTOCICLI</u> | <u>REMORCHI</u> |
|---------------------------------|---------------------|------------------|---------------------|
| Fabbrica costruttrice | | | |
| Anno di costruzione | | | |
| Tipo | | | |
| Motore | | | |
| Telaio N. | | | |
| Cilindri | | | |
| | Tara 0.li | | Tara 0.li |
| | Portata " | | Portata " |

Carrozzeria :

| | | |
|------------------------|---------------------|---------------------|
| Tip. (l) | | |
| Colore | | |
| M. dei posti | | |
| | Lunghezza | Lunghezza |
| | Larghezza | Larghezza |

Autorità alle quali la sottrazione è stata denunciata :

Autorità presso la quale perde eventualmente il procedimento penale e

stato di questo :

sospetti o indizi sopravvenuti dopo la denuncia :

2025

1
 2
 3
 4
 5
 6
 7
 8
 9
 10
 11
 12
 13
 14
 15
 16
 17
 18
 19
 20
 21
 22
 23
 24
 25
 26
 27
 28
 29
 30
 31
 32
 33
 34
 35
 36
 37
 38
 39
 40
 41
 42
 43
 44
 45
 46
 47
 48
 49
 50
 51
 52
 53
 54
 55
 56
 57
 58
 59
 60
 61
 62
 63
 64
 65
 66
 67
 68
 69
 70
 71
 72
 73
 74
 75
 76
 77
 78
 79
 80
 81
 82
 83
 84
 85
 86
 87
 88
 89
 90
 91
 92
 93
 94
 95
 96
 97
 98
 99
 100
 101
 102
 103
 104
 105
 106
 107
 108
 109
 110
 111
 112
 113
 114
 115
 116
 117
 118
 119
 120
 121
 122
 123
 124
 125
 126
 127
 128
 129
 130
 131
 132
 133
 134
 135
 136
 137
 138
 139
 140
 141
 142
 143
 144
 145
 146
 147
 148
 149
 150
 151
 152
 153
 154
 155
 156
 157
 158
 159
 160
 161
 162
 163
 164
 165
 166
 167
 168
 169
 170
 171
 172
 173
 174
 175
 176
 177
 178
 179
 180
 181
 182
 183
 184
 185
 186
 187
 188
 189
 190
 191
 192
 193
 194
 195
 196
 197
 198
 199
 200
 201
 202
 203
 204
 205
 206
 207
 208
 209
 210
 211
 212
 213
 214
 215
 216
 217
 218
 219
 220
 221
 222
 223
 224
 225
 226
 227
 228
 229
 230
 231
 232
 233
 234
 235
 236
 237
 238
 239
 240
 241
 242
 243
 244
 245
 246
 247
 248
 249
 250
 251
 252
 253
 254
 255
 256
 257
 258
 259
 260
 261
 262
 263
 264
 265
 266
 267
 268
 269
 270
 271
 272
 273
 274
 275
 276
 277
 278
 279
 280
 281
 282
 283
 284
 285
 286
 287
 288
 289
 290
 291
 292
 293
 294
 295
 296
 297
 298
 299
 300
 301
 302
 303
 304
 305
 306
 307
 308
 309
 310
 311
 312
 313
 314
 315
 316
 317
 318
 319
 320
 321
 322
 323
 324
 325
 326
 327
 328
 329
 330
 331
 332
 333
 334
 335
 336
 337
 338
 339
 340
 341
 342
 343
 344
 345
 346
 347
 348
 349
 350
 351
 352
 353
 354
 355
 356
 357
 358
 359
 360
 361
 362
 363
 364
 365
 366
 367
 368
 369
 370
 371
 372
 373
 374
 375
 376
 377
 378
 379
 380
 381
 382
 383
 384
 385
 386
 387
 388
 389
 390
 391
 392
 393
 394
 395
 396
 397
 398
 399
 400
 401
 402
 403
 404
 405
 406
 407
 408
 409
 410
 411
 412
 413
 414
 415
 416
 417
 418
 419
 420
 421
 422
 423
 424
 425
 426
 427
 428
 429
 430
 431
 432
 433
 434
 435
 436
 437
 438
 439
 440
 441
 442
 443
 444
 445
 446
 447
 448
 449
 450
 451
 452
 453
 454
 455
 456
 457
 458
 459
 460
 461
 462
 463
 464
 465
 466
 467
 468
 469
 470
 471
 472
 473
 474
 475
 476
 477
 478
 479
 480
 481
 482
 483
 484
 485
 486
 487
 488
 489
 490
 491
 492
 493
 494
 495
 496
 497
 498
 499
 500
 501
 502
 503
 504
 505
 506
 507
 508
 509
 510
 511
 512
 513
 514
 515
 516
 517
 518
 519
 520
 521
 522
 523
 524
 525

- (1) Se la sottrazione è avvenuta quando l'autoveicolo era in viaggio, indicare l'esatta località e se è stata esercitata violenza contro le persone del conducente e dei viaggiatori -
- (2) Se la sottrazione è avvenuta quando l'autoveicolo era in sosta, indicare l'esatta località ove l'autoveicolo trovavasi al momento del fatto e se l'asportazione del veicolo chiuso sia avvenuta mediante scasso.

- 3 -

DOCUMENTI IN CIRCOLAZIONE SOGGERNATI CON L'AUTENTICATO :Licenza di circolazione :

Data del rilascio

Prefettura che l'ha rilasciata

Foglio complementare :

Data del rilascio

Ufficio del P.R.A. che l'ha rilasciato

Permesso di circolazione :

Data del rilascio

Autorità che l'ha rilasciato

Tassa di circolazione :

Periodo di validità

Ufficio Usatore che ha rilasciato il disco

Ricevuta censimento :

N.

Ufficio cui la denuncia di censimento è stata presentata

.....

Ricevuta di denuncia all'P.R.A.C. :

N.

Ufficio cui la denuncia è stata presentata

Autorit  che l'ha rilasciato
Tassa di circolazione :
Periodo di validit 
Ufficio Isettore che ha rilasciato il disco
Ricevuta censimento :
N.
Ufficio cui la denuncia di censimento   stata presentata
.....

Ricevuta di denuncia all'E.F.A.C. :
N.
Ufficio cui la denuncia   stata presentata
.....

504

ASSEGURAZIONE CONTRO I RISCHI DEL FURTO :
Dati della polizza
.....
Istituito Assicuratore
.....
....., li 194..
F I R M A
.....

Allegato n. 2

Data

ALLA SEDE PROVINCIAL DEL R.A.C.I.
Ufficio Recupero Autoveicoli Rubati

.....

Ho preso conoscenza delle disposizioni che disciplinano il servizio di recupero degli autoveicoli rubati e chiedo di essere ammesso a fruirne.

Di conseguenza :

- a) - fornirò tutte le indicazioni necessarie all'espletamento dei compiti dell'ufficio;
- b) - corrisponderò, in caso di recupero dell'autoveicolo, un premio commisurato al 10% del valore dell'autoveicolo stesso al momento del rinvenimento, detratto l'importo delle anticipazioni versate per spese;
- c) - deferirò ad arbitrato le eventuali contestazioni sul valore dell'autoveicolo, secondo le modalità stabilite dall'art. 11 del Regolamento.

Distinti saluti.

Firma

503

Di conseguenza :

- a) - fornirà tutte le indicazioni necessarie all'espletamento dei compiti dell'ufficio;
- b) - corrisponderà, in caso di recupero dell'autoveicolo, un premio commisurato al 10% del valore dell'autoveicolo stesso al momento del rinverimento, detratto l'importo delle anticipazioni versate per spese;
- c) - deferirà ad arbitrio le eventuali contestazioni sul valore dell'autoveicolo, secondo le modalità stabilite dall'art. 11 del Regolamento.

Distinti saluti.

503

Firma

P. C. C.

(accoliglio) (1)

IL DIRETTORE DELLA SEDE

(1) - se scio, indicare il numero della tessera e la Sede Provinciale che l'ha rilasciata -

Ricevute L. addl

0569

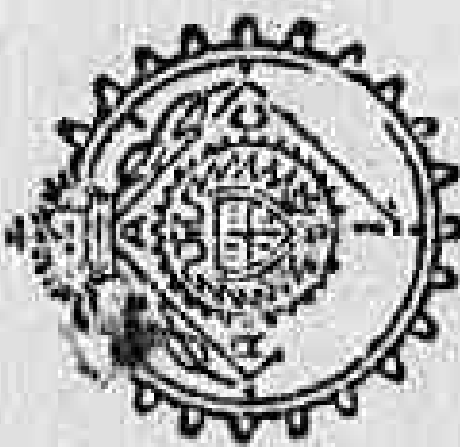
0570

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785016

EXTRAORDINARY RECOMPENSE TO EMPLOYEES FOR 1944

50~



REALE AUTOMOBILE CIRCOLO D'ITALIA

ENTE MORALE

SEDE CENTRALE

ROMA (134) 22 marzo 1945

14, VIA PO

Telef. 350-551

830-852

650-853

850-854

CIRCOLO AUTOMOBILE N° 24

AI SIGG. CONSIGLIERI DELLE SEDI PROVINCIALI E SEZIONI AUTOCORRE DEL
R.A.C.I.

AI SIGG. DIRETTORI DELLE SEDI PROVINCIALI E SEZIONI AUTOCORRE DEL
R.A.C.I.

AI SIGG. CONSERVATORI DEL P.R.A.

OGGETTO: Concessione di una gratifica straordinaria per l'anno 1944.

Con deliberazione odierna questa Amministrazione Centrale del R.A.C.I. ha deciso di concedere al proprio personale una gratifica straordinaria per l'anno 1944, nella misura massima di Lire 2.000,=, analogamente a quanto stabilito a favore del personale statale.

Tale gratifica va corrisposta in ragione di tanti decimesimi quanti sono i mesi di effettivo servizio il cui anno di riferimento è l'anno 1944, con un minimo di 4. Le franchigie di mese vanno arrotondate al mese superiore.

Per uniformità di trattamento ed in relazione anche alle disposizioni del Decreto Legislativo Parlamentare 25 gennaio 1945, n° 13 - pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n° 17 dell'8 febbraio

501

Inchiesta Telegrafica: ACITALIA - ROMA

AI SIGG. CONSERVATORI DEL P.R.A.

R.A.C.I.

OGGETTO: Concessione di una gratifica straordinaria per l'anno 1944.

Con deliberazione odierna questa Amministrazione Centrale del R.A.C.I. ha deciso di concedere al proprio personale una gratifica straordinaria per l'anno 1944, nella misura massima di Lire 2.000,=, analogamente a quanto stabilito a favore del personale statale.

Tale gratifica va corrisposta in ragione di tanti dodicesimi quanti sono i mesi di effettivo servizio di ciascun dipendente nell'anno 1944, con un limite di 4/12. Le franchigie di mese vanno arrotondate al mese superiore.

501

Per uniformità di trattamento ed in relazione anche alle disposizioni del Decreto legislativo Interministeriale 25 gennaio 1945, n° 13 - pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n° 17 dell'8 febbraio R.S. - questa Sede Centrale non ha difficoltà a consentire che le Sedì Provinciali, ove ne abbiano la possibilità, accordino al personale da esse amministrato la gratifica straordinaria nella misura massima di cui sopra.

15.09.44 (15.09.44) 15.09.44

(Ufficio Caraciale)

V. Caraciale

PA on file
Translation.

R. A. C. I.

Circular N. 21

To : R.A.C.I. Provincial Headquarters
 To : R.A.C.I. Provincial Offices

in territories under jurisdiction of the Allied Authorities.

Having taken agreements with the superior Central Italian and Allied Authorities, which last will issue instructions in this regard to the dependent local bodies, the attention of the Provincial Headquarters and Offices is drawn to the following points:

1) P.R.A.

- a - Printed matter - Confirmed are instructions given with circular n. 14, dated 21st February, 1945, which introduces modifications in regard to the detail price of P.R.A. printed mater.
- b - Tariffs - Awaiting the approval of the new tariffs of sums due for the formalities to be effected at P.R.A. - actually in course of revision on the part of the Ministry of Finance - no further variation can be made by the Provincial Offices to this tariff without prior authorisation of this Head Office.

In case that, following approval of the Allied Authorities, the tariff has been already increased, it is pointed out, that all collected sums must be entirely paid to the current account of this Head Office (postal current account n. 1/3497.). The date of the payment must be immediately communicated to this Head Office.

On receipt of this circular the Offices, which had already fixed increased of the P.R.A. tariffs, will issue instructions to the effect that these increases be immediately abolished and normal tariff be applied.

2) Circulation permits

The Provincial Offices who have obtained or will obtain from the Allied Authorities the task for the issue of circulation permits will collect, on presentation of each application, the sum of 50 Lire for secretarial charges and re-imbursement of running expenses.

On issue of the permits these Offices will cash the sum of 100 Lire, 50 Lire of which will be paid to the local Allied Authorities.

The fees collected on account of R.A.C.I. in the measure of 50 Lire or 100 Lire must be included among the collections of the A.A. Office.

In this regard it is pointed out that:

- a) - for the collection of the fee of 50 Lire on presentation of the application, a normal receipt of the A.A. Office must be issued;
- b) - on collection of the 100 Lire - for the delivery of the permit

-2-

permit, a receipt of the A.A. Office with the following specification must be issued:

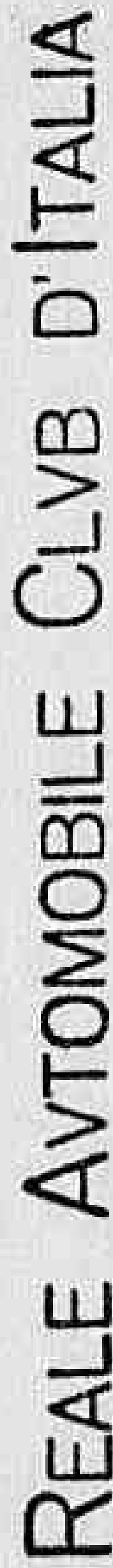
- for R.A.C.I. Fees *per* L. 50
- for AMG fees, as from enclosed receipt n. . . . L. 50.

3) Financing Provincial Offices

In modification of what fixed in the circular n. 924 dated 20 October, 1944, para 6, it is provided that, in order to avoid confusion in the accountancy and in view of the lack of proper funds at the Indendancy of Finance, hence forward the R.A.C.I. Provincial Headquarters and Offices, who need money in order to meet the running expenses, should file their applications *with* this Head Office.

rv.

Extraordinary Commissioner
(Filippo Caracciolo)



ENTE MORALE

ROMA (134) 14 marzo 1949

14. VIA PO

Tel: 850-851

850-852

850-853

950-854

SEDE CENTRALE

CIRCULAR . 21

A L'E S DI PROVINCIALI DEI R.A.C.I.

AGENCY OFFICIAL PROVINCIALI D.M. R.A.C.I.

nei territori sotto la giurisdizione delle Autorità Alleate

Indirizzo Telegramma: ACITALIA - ROMA

Presi accordi con le superiori Autorità Centrali Italiane ed Alleate, le quali ultime daranno in proposito disposizioni ai dipendenti Organi locali, si richiama l'attenzione delle Sedi e degli Uffici Provinciali sui seguenti punti:

(1) - P.R.A. -

a - Stampati - Si conferma quanto disposto dalla circolare n. 14 del 21 febbraio u.s. che reca modifiche al prezzo di vendita al pubblico degli stampati del P.R.I.

b - Tariffe - In attesa che sia approvata la nuova tariffa degli ~~490~~
luoghi dovuti per le formalità da seguire al F.N.A. - attualmente
in corso di revisione da parte del Ministero delle Finanze -
nessuna ulteriore variazione potrà essere apportata dagli Uffici

Presi accordi con le superiori Autorità Centrali Italiane ed Alleate, le quali ultime daranno in proposito disposizioni ai dipendenti organi locali, si richiama l'attenzione delle Sedi e degli Uffici Provinciali sui seguenti punti:

1) - R.R.A. -

a - Stampati - Si conferma quanto disposto dalla circolare n. 14 del 21 febbraio u.s. che reca modifiche al prezzo di vendita al pubblico degli stampati del R.R.A.

b - Tariffe - In attesa che sia approvata la nuova tariffa degli ~~addebi~~ ^{addebiti} dovuti per le formalità da eseguire al R.R.A. - attualmente in corso di revisione da parte del Ministero delle Finanze - nessuna ulteriore variazione potrà essere apportata dagli Uffici Provinciali alla stessa tariffa senza la preventiva autorizzazione di questa Sede Centrale.

Nell'eventualità che, a seguito di approvazione delle Autorità Alleate, la tariffa sia stata già migliorata, si precisa che tutti gli importi riscossi devono essere integralmente versati a questa Sede Centrale nell'apposito conto corrente postale n. 1/3457. La data del versamento dovrà essere sollecitamente comunicata a questa Sede Centrale.

All'atto del ricevimento della presente circolare gli Uffici

- 2 -

che avessero stabilito migliorazioni nelle tariffe del P.A. .. disporranno affinché, con decorrenza immediata, tali migliorazioni vengano abolite e si dia luogo all'applicazione della normale tariffa senza nessun aumento.

2) - PERMESSI DI CIRCOLAZIONE

Gli Uffici Provinciali che hanno ottenuto o otterranno dalle Autorità Alleate il servizio del rilascio dei permessi di circolazione riscuoteranno, all'atto della presentazione di ciascuna domanda, la somma di L. 50 per diritti di segreteria e rimborso spese per istruzione della pratica.

All'atto del rilascio dei permessi gli stessi Uffici riscuoteranno la somma di L. 100, di cui L. 50 verranno versate alle locali Autorità Alleate.

I diritti riscossi a favore del R.A.C.I., nella misura di L. 50 o di L. 100 devono essere compresi fra gli incassi dell'Ufficio A.A.

A tale proposito si precisa che:

- a) - per la riscossione del diritto di L. 50 alla presentazione della domanda dovrà essere emessa una bolletta normale dell'Ufficio A.A.;
- b) - all'atto della riscossione delle L. 100.== per la consegna del permesso si dovrà staccare una bolletta dell'Ufficio A.A. con la seguente specificazione:

- per diritti R.A.C.I. L. 50.=
 - per diritti A.A.C., come da ricevuto n. allegata . . " 50.=

3) - FINANZIAMENTO UFFICI PROVINCIALI

497

All'atto del rilascio del permesso di circolazione della vettura, la somma di L. 100, di cui L. 50 verranno versate alle locati Autorià Allate.

I diritti riscossi a favore del R.A.C.I., nella misura di L. 50 o di L. 100 devono essere compresi fra gli incassi dell'Ufficio A.A.

A tale proposito si precisa che:

- a) - per la riscossione del diritto di L. 50 alla presentazione della domanda dovrà essere emessa una bolletta normale dell'Ufficio A.A.;
- b) - all'atto della riscossione delle L. 100.== per la consegna del permesso si dovrà staccare una bolletta dell'Ufficio A.A. con la seguente specificazione:

- per diritti R.A.C.I. L. 50.=
- per diritti A.A.S., come da ricevuta n. allegata . . " 50.=

497

3) - FINANZIAMENTO UFFICI PROVINCIALI

A modifica di quanto stabilito nella circolare n. 924 del 20 ottobre 1944, par. 6, si dispone che, allo scopo di evitare confusione in sede contabile ed in relazione alla mancanza di appositi fondi presso l'Intendenza di Finanza, d'ora in poi le Sedi e gli Uffici Provinciali del R.A.C.I. che verseranno a difettare di mezzi per far fronte alle necessità di gestione, dovranno rivolgere le loro richieste a questa Sede Centrale.

IL COMISSARIO SPACONINARIO
(Filippo Caracciolo)

F. Caracciolo

INTER OFFICE MEMORANDUM

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
Public Safety Sub-Commission
APO 394

10/14403/6/PS

3 March 1945

SUBJECT : R.A.C.I. Circulars.

TO : Finance Sub-Commission.
(Attn: C.R.O.).

1. Re; attached circular (and translation) in which R.A.C.I. propose increasing their charges for the various forms supplied by them to the public.
2. Have you any objection to the circular being distributed to the R.A.C.I. Offices in AMG territory please.

Mr. C. Ballance may

for
JOHN. W. CHAPMAN
Colonel, J.A.G.D.
Director Public Safety
Sub-Commission

WCB/jwf

490

TRANSLATION. C.

R.A.C.I.

ROME: 1-2-1945

circular n: 14.

1°- Price of the printed-matters for the public sale.

Following the increased cost of the supplies and the general expenses of the service, while we are waiting for a correction of the rate for expenses, it is disposed that the price for the public sale of the printed-matters, be increased beginning from the date of receipt of this circular, to L.25 for each sample of the various forms in use at the office of P.R.A.

For this propose investigation will be made in regard to available material and the result will be communicate based on the cost amount at the end of the month.

Beside which in order to guarantee the authenticity, the printed-matters will be fixed with a dry stamp and signed by the official.

In the cases that samples will be produced subsequently which were previously purchased, they will be withdrawn from the office and replaced with printed-matters, provided with the guaranteed stamp previous payment of the difference between the former and the latter price.

2°- Filing Cabinet.

In view of the reform of the organisation of the Central filing Cabinet; now under examination, and with the intention to realise the greatest possible economy, both for the supply, and the post expenses, it is ordered that the P.R.A. offices suspend the despatching of the forms already compiled, and the drawing up of the new ones until definite instructions have been issued in regard of the matter.

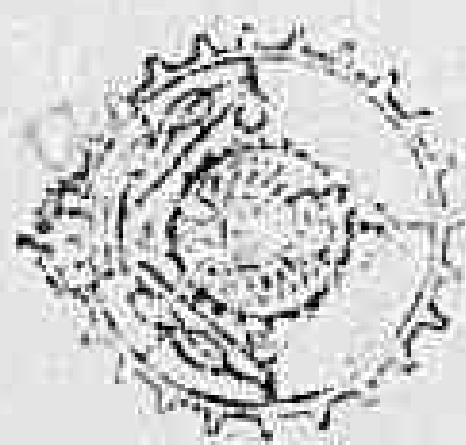
No modifications will be made in regard to provincial offices.

Besides which is reported that some Italian or Allied Military Commands and some office request communications of statistical data, directly from the competent provincial offices.

We confirm the strict instructions contained in the circular n:7 dated 16-1-1945 & it is repeated, that the applications, filed by whomsoever, cannot be granted, without previous examinations and approves of this Head Office.

The Extraordinary Commissary.

FILIPPO CARACCIULO.



REALE AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

ENTE MORALE

SEDE CENTRALE

ROMA 00197 12/11/1984

VIA VIA 10
7-1000 00197
00197
00197
00197

7

A 100 01. 10. 1984

Gentili signori,

molto auguro la cordiale benedizione del Reale Automobile Club d'Italia, che ha il suo capo e consiglio saluto.

Da un primo esame della situazione in cui versa il nostro Paese mi sono reso conto di quanto grave sia la situazione del personale e della necessità di portarvi prima di tutto ai soccorsi.

Questo sarà il mio primo e più costante pensiero.

L'altra parte la nostra situazione non è molto differente, ma anche per la situazione con solo per le nostre difficoltà economiche, che anche per la situazione al lavoro e al riposo in cui si trova tutta la nostra nazione. Tutti gli sforzi diretti in questi giorni sono a rendere dignitoso la nostra vita di chi lavora ed opera, in questo particolare momento, numero di lavoro e di riposo. Il nostro personale, che sarà 498, si caratterizza in modo che nella nostra situazione si presenta altrettanto bene come io.

Supereremo questi momenti, non è che non valga a

una strada.

...della necessità di portare...

Questo per il mio primo e più grande sofferto
 Qualora sento la natura si muove non è indolore: sofferto
 per solo per la nostra efficienza spirituale. Ma anche per la situazione
 di rovina e di miseria in cui si trova tutto il nostro paese. Tutti
 gli sforzi divolti in volentieri per un bene a noi sconosciuto. Tutti
 i giorni di vita il cui lavoro si muove in un'atmosfera di
 contro collettivi difficili di carattere finanziario, di carattere
 giuridico, di carattere umano. Ma non senza violenza e
 altrettanto come questi esseri. Non è bene che una volta una
 sopravviva questi esseri.

una strada.

Conto sul vostro spirito di collaborazione, sul vostro spirito
 di servizio e di responsabilità.

Vi ricordo che contro il potere bisogna essere forti. E
 liani vivano e lottano in condizioni di lavoro in un'atmosfera di
 lavoro vivo e libero per un bene a noi sconosciuto.

Il vostro lavoro sarà sempre un lavoro di lavoro, a quello di
 al fine di unire insieme, in un'atmosfera di lavoro e di
 innocente di ricorrenza che muove tutto il nostro paese di
 faccia veramente la propria e la nostra di lavoro di
 tutti e di lavoro.

CLARENCE CARACALLO
 (MILITARE CARACALLO)

CLARENCE CARACALLO

FOGLIO N.

✓ REALE AUTOMOBILE CIRCOLO D'ITALIA

Rome 26/10/1944

CIRCULAR N. 6

TO PROVINCIAL SEATS AND SECTIONS
TO R.A.A. OFFICES
TO ROAD TAXES COLLECTOR OFFICES -

I - STAFF

A) Referring to the precedent circular N. 3 concerning the schedules which must be sent to "Central Furge Commission", we beg to inform that the "Residenza del Consiglio - sottosegretario per la Stampa e le Informazioni" has recently disposed that schedules shall be filled only by employees from 1st to 8th degree.

As far as R.A.A. is concerned, the schedules shall be filled only by managers or those employees whose salary is superior to 3000 lire a month. For the other employees the schedules are not necessary, except in the cases in which there are doubts about their position.

B) It has happened that some R.A.A. employees have been away from the office and have not returned also when it was possible.

In order to avoid the aforesaid situation, Provincial Seats and Sections shall invite these employees to return to their place as soon as possible.

In every case, when the employees return to their place, the Provincial Seats and Sections shall require to them a report, of which this Central Seat will be informed.

Should an employee not return or not give news about him, although he has the possibility, he has to be considered as having renounced to his job.

II - ROAD TAXES - Please communicate the number of motor cars, motor-cycles and camions which have paid road tax for 1944.

We beg you also to let us know if the stamp machine for driving licenses' registration is yet efficient and to return to ⁴⁹² Central Seat the sacks and the parts of calendar stamp concerning the period from January to September 1944.

In order to reduce printings' use - the cost of

As far as R.A.C.I. is concerned, only by managers or those employees whose salary is superior to 3000 lire a month. For the other employees the schedules are not necessary, except in the cases in which there are doubts about their position.

B) It has happened that some R.A.C.I. employees have been away from the office and have not returned also when it was possible.

In order to avoid the aforesaid situation, Provincial Seats and Sections shall invite these employees to return to their place as soon as possible.

In every case, when the employees return to their place, the Provincial Seats and Sections shall require to them a report, of which this Central Seat will be informed.

Should an employee not return or not give news about him, although he has the possibility, he has to be considered as having renounced to his job.

II- ROAD TAXES - Please communicate the number of motorcars, motorcycles and camions which have paid road tax for 1944.

We beg you also to let us know if the stamp machine for driving licenses' registration is yet efficient and to return to ²⁰² this Central Seat the sacks and the parts of calendary stamp concerning the period from January to September 1944.

III- ACCOUNTS - In order to reduce printings' use - the cost of which is now very high- the Provincial Seats shall send to this Central Seat the balance of accounts at the end of every three months (31/3=30/6=30/9=31/12).

With the aforesaid balances the Provincial Seats shall send also the enclosures containing the detail of the different accounts.

IV- ROAD MAPS - This Central Seat has not been in the possibility to supply the Provincial Seats with some sheets of road maps at 500.000.

In order to facilitate the exchange of the sheets between the Provincial Seats and Sections, we beg to communicate the stock of these sheets of which you dispose.

V- ENTEE NAZIONALE AUTOTRASPORTI COSE (E.N.A.C.) - We beg to let you know :

- 1- the number of owners and of cars which have requested the inscription to E.N.A.C. -
- 2- the number of owners and cars which have not requested the inscription to E.N.A.C. but have put the same cars to E.N.A.C. disposal.

VI- CENSE OF MOTORCARS AND PIECES OF RECHANGE -

By the law n/ 233 of 10/8/1944, published in the Gazzetta Ufficiale of 5th October, it have been established dispositions completing the law n. 105 of 5/4/1941, referring to the cense of motorcars, which entered in force, on 19 april and then suspended by disposition of Communications Ministry.

The dispositions of the law n/ 105 were in force only in the liberated provinces and in order to extend them to the other provinces it would be necessary another decree of Communication Ministry.

Consequently the cense should be effected only for territories liberated at the date of 19 april, awaiting for the other regions the dispositions of Communication Ministry. So for these territories neither the cense nor the transformation prohibition are obligatory.

We beg to inform that P.R.A. Offices have the responsibility concerning the aforesaid questions.

Please bring your attention on circular n. 250 14/3755 of Communication Ministry, which has been sent directly by the aforesaid Ministry to R.A.C.I. Offices. This circular considers the disposition of motorcars' rechange pieces presented by traders and by owners of reparations laboratories and it is disposed that is must be written in three copies on "carte libere". The Ministry has also disposed that these denunciations shall be presented in four copies: one will be delivered to the denouncing as receipt and the other one will be in the same paragraph.

disposal.

VI- CENSE OF MOTORCARS AND PIECES OF RECHANGE -

By the law n/ 233 of 10/3/1944, published in the Gazzetta Ufficiale of 5th october, it have been established dispositions completing the law n. 105 of 5/4/1944, referring to the cense of motorcars, which entered in force, on 19 april and then suspended by disposition of Communications Ministry.

The dispositions of the law n/ 105 were in force only in the liberated provinces and in order to extend them to the other provinces it would be necessary another decree of Communication Ministry.

Consequently the cense should be affected only for territories liberated at the date of 19 april, awaiting for the other regions the dispositions of Communication Ministry. So for these territories neither the cense nor the transference prohibition are obligatory.

We beg to inform that P.P.A. Offices have the responsibility concerning the aforesaid questions.

Please bring your attention on circular n. 2PG 14/3755 of Communication Ministry, which has been sent directly by the aforesaid Ministry to P.A.A.I. Offices. This circular concerns the disposition of motorcars' rechange pieces presented by traders and by owners of reparations laboratories and it is disposed that it must be written in three copies on "carta libera". The Ministry has also disposed that these denunciations shall be presented in four copies: one will be delivered to the denouncing as receipt and the other three will be sent to the offices enlisted in the same paragraph.

THE EXTRAORDINARY COMMISSIONER

Rome 18/IC/1944

CIRCULAR N. 5

TO ALL PROVINCIAL SEATS AND SECTIONS -

MEMBERSHIP PROPAGANDA

Beginning their propaganda for the new year, I esteem as necessary to remember to all Provincial Seats that our Club may exist only if it will have the sympathy and the consent of the motorists.

The R.A.C.I. has, in the last years, limited its activity to stetal services, neglecting institutional activities, which would have allowed to our Club its economical independence. In future the R.A.C.I. should be the national organization which could contribute, as far as possible, to automobilien reorganization in our country, and motorists should find in it the real representative of their interests.

Motorists will spontaneously ask the adhesion to the R.A.C.I. only if they will be sure to obtain by the Provincial Seats, according to their membership, the protection of their interests. Members' number shows the good organization of a Seat and is also the mean which permits to judge the work of Provincial Seat's managers.

Future organization - The Central Seat and the Provincial Seats have to be organized in order :

- a- to promote, by an active propaganda, studies and propositions for the coordination of the action of all persons and associations dealing with automobilism and connected questions ;
- b- to collaborate with the Authorities and organizations for the solution of questions concerning circulation's amelioration;
- c- to help automobilism culture, especially in the young classes, by institution of schools ;

d- Provincial Seats must display almost all questions concerning automobilism, at this purpose giving hospitality in their premises to the "Lapettorato delle Motorizzazioni Civili" and to employ of "Ufficio Autoveicoli di Rifornitura", especially during the period

statel services, neglecting institutional activities, which would have allow to our Club its economical independence. In future the P.A.C.I. should be the national organization which could contribute, as far as possible, to automobilism reorganization in our country, and motorists should find in it the real representative of their interests.

Motorists will spontaneously ask the adhesion to the P.A.C.I. only if they will be sure to obtain by the Provincial Seats, according to their membership, the protection of their interests.

Members' number shows the good organization of a Seat and is also the mean which permits to judge the work of Provincial Seat's managers.

Future organization - The Central Seat and the Provincial Seats have to be organized in order :

- a- to promote, by an active propaganda, studies and propositions for the coordination of the action of all persons and associations dealing with automobilism and connected questions ;
- b- to collaborate with the Authorities and organizations for the solution of questions concerning circulation's amelioration;
- c- to help automobilism culture, especially in the young classes, by institution of schools ;
- d- Provincial Seats must display almost all questions concerning automobilism, at this purpose giving hospitality in their premises to the "Rappresentato della Motorizzazione Civile" and to employ of "Ufficio Autoveicoli di P. Prefettura", especially during the period of driving licenses' registration ;
- e- to try that members' motorcars are not requisitionned by the different Authorities ;
- f- to help their members for the solution of the questions concerning motorcars propriety ;
- g- to study, in agreement with Insurance Companies, "Motorcars" policies better than those which are now in force and which require an inferior insurance premium ;
- h- to organize the "Ufficio Commissioni" so that it can be possible to accelerate the solution of any questions by P.A.C.I. and Prefettura;

./.

i- to extend the activity of "Uffici Commissioni" to all questions concerning motorcars (by Ispettorati Compartimenti della Motorizzazione, C.P.S., Police, Allied Authorities, etc.);

1- to organize Offices A.A. activity as far as technical, legal, road accidents and commercial assistance are concerned;

m- to try to obtain by Allied Commands and by Italian Authorities that all questions concerning motorists are displayed by means of Offices A.A. At this purpose it is necessary an adequate organization of the same Offices.

INSTRUCTIONS FOR MEMBERSHIP INSCRIPTIONS *

Motorcars' owners, driving licenses' titulare, R.A.C.I.'s friends and motorcars' drivers for abtural profession may be members of R.A.C.I.

The classes of members are following :

- a) Vitalisti
- b) Effettivi
- c) Aggregati
- d) Temporanei
- e) Onorari.

"Effettivi" and "Vitalisti" membership may be granted also to Associations and Commercial Firms. Nevertheless membership facilities are reserved only to a number of persons for which membership rates have been paid.

Membership request - The request for "Vitalisti", "Effettivi" and "Aggregati" members must be accepted by Provincial Seat or Section in whose territory the requirer resides.

Seats and Sections may accept membership rate by persons residing in the territory of other Seats or Sections; in these cases collections and following inscriptions must be made for the Seat or Section which is competent territorially.

Foreigners and Italians residing abroad may be received as members by whatever Seat or Section.

"Vitalisti" members must pay once to their Provincial Seat a membership rate of L. 6.000.-

"Effettivi" Members pay annually to their Provincial Seat a

The classes of Members are following :

- a) Vitalisti
- b) Effettivi
- c) Aggregati
- d) Temporanei
- e) Onorari.

"Effettivi" and "Vitalisti" membership may be granted also to Associations and Commercial Firms. Nevertheless membership facilities are reserved only to a number of persons for which membership rates have been paid.

Membership request - The request for "Vitalisti", "Effettivi" and "Aggregati" Members must be accepted by Provincial Seat or Section in whose territory the requirer resides.

Seats and Sections may accept membership rate by persons residing in the territory of other Seats or Sections; in these cases collections and following inscriptions must be made for the Seat or Section which is competent territorially.

Foreigners and Italians residing abroad may be received as members by whatever Seat or Section.

"Vitalisti" members must pay once to their Provincial Seat a membership rate of L. 6.000.-

"Effettivi" Members pay annually to their Provincial Seat a membership rate established by the same Seat. The amount of this rate is to be established between 250 and 500 lire, according to the Seat's importance.

"Aggregati" Members pay annually a rate of 200 lire and temporary members - who are foreigners not habitually residing in Italy - pay a rate of 250 lire.

The membership engagement is valid one year and its term is always on 31st December.

Honorary membership is granted only in exceptional cases and shall be effected only by the Central Seat; at this purpose Provincial Seats can send proposals.

As far as Honorary members appointed in fascist period are concerned, Provincial Seats and Sections will send to this Central Seat a list of these members with the date and the reason of the appointment.

To "Vitalizi", "Effettivi" and "Ageragati" Members who will present other members can be accorded the gratuitous inscription to R.A.C.I.; -for one year if they present the inscription of six new members; -for two years if they present the inscription of nine new members.

To R.A.C.I. employees who will present new members may be accorded a premium of 15 lire for every member. Another premium of 500 lire will be accorded to the employee of the Seat who will collect the greatest number of members.

Other premiums (no more than 10 lire) may also be accorded to other persons (not employees of R.A.C.I.) who will present new members.

Change of residence - The membership card shall not be changed if the member changes his residence. If an Honorary Member changes his residence, the Provincial Seat which has collected the rate, will send the same rate to the Provincial Seat in whose jurisdiction the member has transferred.

Membership rates - Provincial Seats and Sections shall send to the Central Seat for membership rates 1945 the 10% of the rates paid by members.

For "Vitalizi" members the annual rate due to this Central Seat is L. 50.-

The aforesaid sums shall be paid on postal current account n. I/20470 not later than 5th of following month.

Membership advantages - Members can charge Automobile Assistance Offices for the display of questions concerning their motorcars; they may obtain reductions on prices of maps and other printings of 28% and Provincial Seats; they shall obtain the free passage for their motorcars.

We inform that Rome Provincial Seat has established in 300.- lire the annual rate for "Effettivi" Members and gives to its members an

a premium of 15 lire for every member. Another premium of 500 lire will be accorded to the employee of the Seat who will collect the greatest number of members.

Other premiums (no more than 20 lire) may also be accorded to other persons (not employees of R.A.C.I.) who will present new members.

Change of residence - The membership card shall not be changed if the member changes his residence. If an Honorary Member changes his residence, the Provincial Seat which has collected the rate, will send the same rate to the Provincial Seat in whose jurisdiction the member has transferred.

Membership rates - Provincial Seats and Sections shall send to the Central Seat for membership rates 1945 the 10% of the rates paid by members.

For "Vitalizi" members the annual rate due to this Central Seat is L. 50.-

The aforesaid sums shall be paid on postal current account n. I/20470 not later than 5th of following month.

Membership advantages - Members can charge Automobile Assistance Offices for the display of questions concerning their motorcars; they may obtain reductions on prices of maps and other printings of ²³⁸ and Provincial Seats; they shall obtain the free passage for their motorcars.

We inform that Rome Provincial Seat has established in 300.- lire the annual rate for "Affettivi" Members and gives to its members an annual subscription for bicycles at 400.- lire.

Every Seat should have a gasoline pump for its member and, as far as possible, it will reserve to them a discount on sale price. Provincial Seats shall also take care to obtain for their members the reimbursements for requisitioned motorcars; they will also facilitate to their members the payment of road taxes and the settlement of questions concerning driving licenses and they will accord to them discounts on driving school's tariffs. Membership card (mod. I4/S) is

payable on 31st december and is the only document valid for obtaining the free passage.

INSTRUCTIONS FOR PRINTING USE -

The membership inscription will begin on 1st november 1944 and this Central Seat will send the printing necessary for the inscription.

"Vitalizio", "Effettivo", "Aggregato", "Temporaneo" membership cards- Every card is constituted by a sheet by which the card is detached and by a schedule to be kept by the Provincial Seat of Section.

List of new members - Members who have paid the rate for 1945 and who don't result between those of 1944 shall be enlisted in printings mod. 1/S.

List of members who have renewed inscription - On printings mod. 2/S will be enlisted members 1945 who have paid to the same Provincial Seat the rate for 1944.

List of members who are resigned, dead or canceled - These lists shall include only members who must be canceled from the schedules.

List of addresses' changes - These lists (mod. 6/S) must include addresses' changes after the payment of membership rate.

List of members resident abroad - These lists (mod. 7/S) shall include only members residing abroad.

Payment of membership rates and entry taxes - The sums due for Provincial Seats and Sections for membership rates and entry taxes shall be paid on postal current account n. 1/20470.

Every month -not after the 5th- Provincial Seats and Sections shall send to this Central Seat a recapitulation of membership inscriptions.

0 5 9 5
this Central Seat will send the printing necessary for the inscription.

"Vitalizio", "Affettivo", "Azzogato", "Tamponeo" membership cards- every card is constituted by a sheet by which the card is detached and by a schedule to be kept by the Provincial Seat of Section.

List of new members - Members who have paid the rate for 1945 and who don't result between those of 1944 shall be enlisted in printings mod. 1/S.

List of members who have renewed inscription - On printings mod. 2/S will be enlisted members 1945 who have paid to the same Provincial Seat the rate for 1944.

List of members who are resigned, dead or canceled - These lists shall include only members who must be canceled from the schedules.

List of addresses' changes - These lists (mod. 5/S) must include addresses' changes after the payment of membership rate.

List of members resident abroad - These lists (mod. 7/S) shall include only members residing abroad.

Payment of membership rates and entry taxes - The sums due for Provincial Seats and Sections for membership rates and entry taxes shall be paid on postal current account n. 1/20470.

Every month -not after the 5th- Provincial Seats and Sections shall send to this Central Seat a recapitulation of membership inscriptions.

THE EXTRAORDINARY COMMISSIONER 487

3A

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
FINANCE SUB-COMMISSION
REVENUE SUB-SECTION
APO 394

13138/F

29 October 1944.

Subject: Reale Automobile Club d'Italia - Accounting for Revenues.

To : All Regional Commissioners.
(For Attention of R.F.O.'s)

The enclosed instruction has been prepared by the Head Office of R.A.C.I. in Rome and aims at a uniform system of accounting throughout liberated Italy. Will you please ensure that one copy goes to each Provincial Office of R.A.C.I. in your region as and when that Province is taken; an additional copy together with the English translation is enclosed for the guidance of P.F.O.'s.

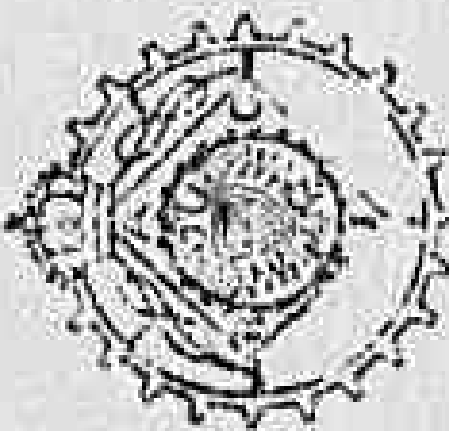
By Command of Commodore STONE.

J. A. J. Baxter
A. J. BAXTER, Maj. R.A.
Chief Revenue Officer
Finance Sub-Commission

Copies to:-

Public Safety Sub-Commission ✓
Region - Lazio-Umbria
" Abruzzi-Marche
" Toscana
" Liguria
" Piemonte
" Lombardia
" Emilia
" Venezia

480



REALE AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

ENTE MORALE

SEDE CENTRALE

ROMA (334) 82 ottobre 1944

15, VIA PO
Telef. 35-31
35-802
35-453
35-352

424

ALLI S. DI PROVINCIALI SONORI
AZI. UFFICI DI I.R.P.A.
A TUTTI GLI UFFICI DI LINEA DI A.N.C.)
(in zona militare)

Oggetto: Contabilità e finanziamento Uffici Provinciali -

D'intesa con la Commissione Alleata di Controllo ed alle scopo di uniformare la direttiva da seguire da parte degli Uffici e Sedi che vengono a mano a mano liberate, in modo da rendere possibile il più sollecito ripristino della normalità ed assicurare il regolare funzionamento dei servizi, si dispone:

1° - Tasse di circolazione e diritti di statistica -
Gli importi riscossi (devuti allo Stato) saranno integralmente versati come di consueto in tempi normali - anteriormente alla costituzione della Direzione Generale di Padova - nel conto speciale aperto presso la Banca Nazionale del Lavoro "Filiale di Roma".

2° - Tasse -
Gli incassi per vendite di tariffe dovuti all'Associazione Autisti e CONI saranno pure integralmente versati nei normali c/c posati all'istituzione presso la circoscrizione di Roma - come anteriormente all'istituzione della Direzione Generale di Padova - precisamente distinti coi numeri 1/255 per le tariffe posteriori e 1/18789 per le tariffe anteriori.

3° - Ufficio P.2.2 (Pubblico Registro Automobilistico)

D'intesa con la Commissione Alleata di Controllo ed allo scopo di uniformare le direttive da seguire da parte degli Uffici e Sedi che vengono a loro a mano e meno laborato, in modo da rendere possibile il più sollecito ripristino della normalità ed assicurare il ricolloca-
l'annuncio dei servizi, si dispone:

1° - Tasse di circolazione e diritti di statistica -

Gli importi riscossi (devuti allo Stato) saranno integralmente versati come di consueto in tempi normali - anteriormente alla costituzione della Direzione Generale di Padova - nel conto speciale aperto presso la Banca Nazionale del Lavoro "Filiale di Roma".

2° - Tariffe -

Gli incassi per vendita di biglietti dovuti all'Associazione Anfila-
ti e CONI saranno pure integralmente versati nei normali c/c postali, esistenti presso la circoscrizione di Roma - come anteriormente all'istituzione della Direzione Generale di Padova - precisamente distinti coi numeri 1/255 per la tariffa postérieure e 1/13785 per la tariffa anteriore.

3° - Ufficio P.2.2 (Ufficio Registro Automobilistico)

Tutte le somme riscosse per le prescrizioni connesse con la tenuta del P.2.2. saranno versate, come per il passato, a questa Sede Centrale sul conto corrente postale n. 1/3427.

La contabilità sarà così ripartita secondo le norme consuete e questa Sede Centrale provvederà, sulla base dei rendiconti mensili, ad accreditare gli importi e debiti a ciascun ufficio per le previsioni al personale e gli altri diritti eventualmente spettanti.

- 2 -

4°- Ufficio A.A. (Assistenza Automobilistica)

Allegamento sarà provveduto per quanto riguarda gli incassi degli Uffici di Assistenza Automobilistica, versando nel c/c postale n° 1/11036 le somme dovute a questa Sede Centrale a termine delle istruzioni di servizio.

5°- Ufficio Sedi e altri servizi della Sede -

Saranno osservate perimenti le norme contabili vigenti anche riordinate alla istituzione della Sede Centrale di Padova.

6°- Nella eventualità che le Sedi Provinciali e Sezioni e gli Uffici Provinciali del P.R.A. non siano in condizione di fronteggiare l'insufficiente la gestione dei loro servizi, i dirigenti delle Sedi e Sezioni e degli Uffici Provinciali del P.R.A. dovranno ritirarsi dalle Intendenze di Finanza lo speciale modulo SE e dopo averlo compilato con le indicazioni relative alla entrata ed alle uscite presentarlo al "Provincial Finance Officer of A.R.G." tramite la stessa Intendenza di Finanza.

7°- Le spese saranno rigidamente contenute nei più ristretti limiti e verranno compilati rendiconti dettagliatissimi, tenendo sempre separata e nettamente distinta la contabilità relativa ai vari servizi, con le pertinenti giustificazioni per ogni singola voce.

Tale documentazione sarà tenuta sempre in ordine per gli eventuali riscontri che potranno essere effettuati da parte del Comando Alato o dall'Intendenza di Finanza e, soprattutto, per i successivi controlli di questa Direzione Generale, alla quale servirà di base per la definitiva sistemazione dei rapporti finanziari, tanto nei confronti interni tra Uffici P.R.A., Sedi Provinciali e Sede Centrale dell'Alato, quanto nei confronti della Intendenza e del Ministero delle Finanze.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
(Giuseppe Patrucco)

484

ca. per via Celo

con le indicazioni relative alle entrate ed alle uscite presentarlo al "Provincial Finance Officer of A.M.C." tramite la stessa Intendenza di Finanze.

70- Le spese saranno rigidamente contenute nei più ristretti limiti e verranno compilati rendiconti dettagliatissimi, tenendo sempre separata e nettamente distinta la contabilità relativa ai vari servizi, con le probanti giustificazioni per ogni singola voce.

Tale documentazione sarà tenuta sempre in ordine per gli eventuali riscontri che potranno essere effettuati da parte del Comando Allevato o dall'Intendenza di Finanze, soprattutto, per i successivi controlli di questa Direzione Generale, alla quale servirà di base per la definitiva sistemazione dei rapporti finanziari, tanto nei confronti interni tra Uffici P. M., Sedi Provinciali e Sede Centrale dell'Ente, quanto nei confronti dello Interdipartimento e del Ministero delle Finanze.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
(Giuseppe Patrucco)

484

la. per via aerea

37

BOMBA AUTOMOBILE PLATE 277411A

Rome 20 October 1944.

Subject: Accounts and Warrants of Provincial Offices of P.A.C.I.

To : Provincial Offices,

Offices of P.A.C.I.

All Finance Officers of a P.A.C.I. in various areas.

In agreement with the Allied Control Commission and for the purpose of uniform instructions to all Offices which will be liberated, notes to enable them to return to normality, the following orders are issued:-

1. Circulation Tax and Central Official Fee.

The amounts collected and due to the State will be paid entirely in normal times into the special accounts opened with the Banca Nazionale del Lavoro, Rome Branch.

2. Plates.

The receipts from the sale of plates due to "Associazioni Italiane" and "C.O.M.I." will also be paid entirely into the normal postal accounts in Rome, i.e., No 1/251 for the back plates, and No 1/18789 for the front plates.

3. Offices of the Public Automobile Register.

All the amounts collected for services connected with the keeping of P.A.C.I. will be paid in the past to this Head Office into the current account No 1/2457.

Thus the accounts will be kept according to the standing regulations, and the Head Office on the basis of the monthly statements, will credit the amounts due to each office for payments of salaries and any other fees belonging to the staff.

4. Offices for Assistance to Motorists.

In regard to receipts by the Office for Assistance to Motorists, such amounts will be paid into current account No 1/106 at this Head Office in accordance with the normal instructions.

5. Office Members and other Services.

The accountability rules which were in force before the institution of the Head Office in Rome, will be observed.

6. In case the Provincial Office and Offices of P.A.C.I. should not be in a position to meet their financial requirements, the Provincial Directors will obtain from the Commanders of the various areas the special form S.D. and after filling in the figures for revenue and expenditure will forward it to the Provincial Finance Section through the District Office.

483

and "C.O. 1-1," will also be paid entirely into the normal payroll accounts in Rome, i.e., No 1/255 for the back pay, and No 1/1039 for the front pay.

3. Office of the Public Automobile Inspector.

All the amounts collected for services connected with the keeping of E.R.A. will be paid as in the past to this Head Office into the current account No 1/2407.

Thus the accounts will be kept according to the standing regulations, and the Head Office on the basis of the monthly statements, will credit the amounts due to each of the for payments of salaries and any other fees belonging to the staff.

4. Office for Assistance to Motorists.

In regard to receipts of the Office for Assistance to Motorists, a such amount will be paid into current account No 1/106 at this Head Office in accordance with the normal instructions.

483

5. Office Members and other Services.

The accountability rule which were in force before the institution of the Head Office in Padua, will be observed.

6. In case the Provincial Offices and Offices of P.R.A. should not be in a position to meet their financial requirements, the Provincial Directors will obtain from the Intendants di Finanza the special form S. N. and after filling in the figures for revenue and expenditure will forward it to the Provincial Finance Officer through the Intendente di Finanza.

7. The expenditure must be curtailed very strictly and monthly detailed statements must be prepared, keeping separate and distinct the accounts referring to the various services together with all supporting documents for each item. The documents must be presented for any controls which may be carried out by the Allied Command or by the Intendente di Finanza, and especially for future control by this Head Office. They will serve as a basis for the final settlement of all accounts between the Provincial Offices and this Head Office and between the Intendente di Finanza and the Ministry of Finance.

For the Extraordinary Commissioner
(Signed: Petrucci)

Signed: A. CATALLO

2A

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Public Safety Sub-Commission.
APO 394

Tel : 478300

2 October, 1944.

ACC/14403/6/PS

SUBJECT : R.A.C.I. Circulars Nos.3 and 4.

TO : Finance Sub-Commission.
(Attention G.R.O.)/

1. Attached are Circulars Nos. 3 and 4 (English text)
prepared by the R.A.C.I., Central Seat, for issue to the R.A.C.I.
Provincial Seats.

for
JOHN W. CHAPMAN
Colonel, J.A.G.D.
Director Public Safety
Sub-Commission.

Enclosures -

Circulars Nos.3 and 4.

WCB/G.

481

REALF AUTOMOBILE CIRCOLO D'ITALIA

Foglio N.

Rome 27 September 1944

CIRCULAR N. 4

TO ALL PROVINCIAL SEATS AND SECTIONS OF R.A.C.I.

SUBJECT : BOOK-KEEPING OF AUTOMOBILE ASSISTANCE OFFICES -

Before the 15th October 1944, alla Provincial Seats and Sections shall send to this Central Seat a report concerning book-keeping of its Automobile Assistance Office for the period January-September 1944.

In this report all Provincial Seats and Sections shall indicate, for every month, all sums collected in the aforesaid period, and point out if the percentages due to this Central Seat, according to the dispositions in force, have been either put aside or paid on the postal current account of this Central Seat, or entirely or partially utilised for Seat or Section's necessities.

The aforesaid general report shall also consider the situation of the bollette which are not used at 30th September 1944 and specify the numbers of bollettari which are yet in possession of the Seat or Section.

THE EXTRAORDINARY COMMISSIONER

Rome 23 September 1944

CIRCULAR N. 3

To all Provincial Seats and Sections
To Offices of P.R.A.
To Collector Offices of road taxes

I. - STAFF - Herewith are enclosed 2 schedules of the questionnaire which has been prepared by the High Purge Commission which contains many questions to which all employees of Provincial Seats and Sections of R.A.C.I. and of Provincial Offices of P.R.A. are obliged to answer.

The Provincial Seats and Sections shall take care to reproduce the aforesaid questionnaire in a number of copies which are sufficient for all employees of the Provincial Seat and of the P.R.A.

The aforesaid questionnaire, after being completed, shall be sent to this Central Seat, which will take care for its envoy to the Purge Commission.

The questionnaire must be sent to this Central Seat within three days after the date in which this circular is received.

For the employees who, according to the law, have to be considered as purgeable, it is necessary that the manager of the Seat and the Conservatore of P.R.A. make a short curriculum for every employee and it is also necessary that they specify if the employee has carried out a special political activity or if, in consequence of the special political qualification (squadrista, antemarcia and so on) he has obtained some advantage.

For the Manager and for the Conservatore of P.R.A. the curriculum shall be signed by the Provincial Commissioner of the Seat.

II. ENTE NAZIONALE AUTOTRASPORTI DI CCE (E.N.A.C.) -

With reference to the informations which are contained in the circular n. 2, we inform that in the "Gazzetta Ufficiale" n. 53 of 8 inst. it has been published that the law 17/8/1944

questionary which has been prepared by the High Purge Commission which contains many questions to which all employees of Provincial Seats and Sections of R.A.C.I. and of Provincial Offices of P.R.A. are obliged to answer.

The Provincial Seats and Sections shall take care to reproduce the aforesaid questionnaire in a number of copies which are sufficient for all employees of the Provincial Seat and of the P.R.A.

The aforesaid questionnaire, after being completed, shall be sent to this Central Seat, which will take care for its envoy to the Purge Commission.

The questionnaire must be sent to this Central Seat within three days after the date in which this circular is received.

For the employees who, according to the law, have to be considered as purgeable, it is necessary that the manager of the Seat and the Conservatore of P.R.A. make a short curriculum for every employee and it is also necessary that they specify if the employee has carried out a special political activity or if, in consequence of the special political qualification (squadrista, antemarcia and so on) he has obtained some advantage.

For the Manager and for the Conservatore of P.R.A. the curriculum shall be signed by the Provincial Commissioner of the Seat.

479

II. ENTE NAZIONALE AUTOTRASPORTI DI CSE (E.N.A.C.)-

With reference to the informations which are contained in the circular n. 2, we inform that in the "Gazzetta Ufficiale" n. 53 of 8 inst. it has been published that the law 17/8/1944 n. 188, concerning the institution of the E.N.A.C. and of his Statut. We enclose a copy of the law.

The Provincial Seats must pay their special attention on art. 25 of the Statut, in which it is established that the provincial manager of the R.A.C.I. is a member of the Provincial Commissions for autotransports, to which is interested the task to establish the order in the execution of the same transports.

This is a favorable occasion for the R.A.C.I. to show once again its possibilities and those of its organization.

I am sure that the Provincial Managers will be able to carry out their work and to give us the proof of their capacities.

III - ROAD TAXES - As it has been informed in the precedent circular, after the settlement of National Government in Rome and the reorganization of the Central Seat, the rules which must be observed in carrying out the road tax collection services are only those which are contained in the instructions approved by the Finance Ministry on 20 dicembre 1938 n. 96622.

The aforesaid Finance Ministry has informed that by a disposition which has been published on 15 /9/1944 n. 92183 addressed to the Intendenza of Southern Italy, this principles have been confirmed and the instructions which were contained in the circular n. 3377 of 12/5/1944 have been abolished.

As it is known, the aforesaid circular regulated the collection of road taxes, the use of bollettari and specially disposed on the services many controls to be executed by Inspectors of Finance's Administration.

Provincial Seats are begged to send as soon as possible every informations about the bollettari which were used before the arrival of the material which has been sent by this Central Seat. These bollettari shall be sent to this Central Seat for the necessary controls.

It is confirmed that since the arrival of the aforesaid bollettari, which have been sent by the Central Seat, the Collector Offices must use only the aforesaid bollettari ; the others which were used before must be no more utilised.

The aforesaid Collector Offices must observe the dispositions contained in the circular n. 1 about the payment of the sums collected. These sums shall be paid only by the Banca Nazionale del lavoro or, in want, to the banks which are corrispondenti della Banca Nazionale del Lavoro.

IV P.R.A. - Sale of printings for the public -

According to the increase of the cost of printings, which have been supplied by this Central Seat, it is disposed that

approved by the Finance Ministry on 20 dicembre 1938 n. 96622.

The aforesaid Finance Ministry has informed that by a disposition which has been published on 15/9/1944 n. 92183 addressed to the Intendenza of Southern Italy, this principles have been confirmed and the instructions which were contained in the circular n. 3377 of 12/5/1944 have been abolished.

As it is known, the aforesaid circular regulated the collection of road taxes, the use of bollettari and specially disposed on the services many controls to be executed by Inspectors of Finance's Administration.

Provincial Seats are begged to send as soon as possible every informations about the bollettari which were used before the arrival of the material which has been sent by this Central Seat. These bollettari shall be sent to this Central Seat for the necessary controls.

It is confirmed that since the arrival of the aforesaid bollettari, which have been sent by the Central Seat, the Collector Offices must use only the aforesaid bollettari; the others which were used before must be no more utilised.

The aforesaid Collector Offices must observe the dispositions contained in the circular n. 1 about the payment of the sums collected. These sums shall be paid only by the Banca Nazionale del Lavoro or, in want, to the banks which are correspondent ⁴⁷⁸ to the aforesaid Banca Nazionale del Lavoro.

IV P.R.4. - Sale of printings for the public -

According to the increase of the cost of printings, which have been supplied by this Central Seat, it is disposed that the sale price for the public is from now on established in L. 5.-

For the printings which have been bought on the place, according to the instructions which are contained in the n. 3 of the circular n. 2, the sale price must be established by every offices considering the cost.

The Provincial Offices are obliged to communicate as soon as possible to the Central Seat the costs which have been established in order to allow the necessary controls.

V- AUTOMOBILE ASSISTANCE OFFICES -

Finances Ministry -General Direction for taxes - to whom the R.A.C.I. had submitted the opportunity to modify the rewards for the automobile assistances offices, owing to the actual circumstances, has communicated its approval to the required dispositions.

Consequently above mentioned, Provincial Seat of Rome has been authorised by this Central Seat to adopt a new tariff, a copy of which is here enclosed.

The aforesaid tariff shall be taken in force from 1st October 1944 by all Seats, unless its increase or the maintenance of higher tariffs actually in force may be considered as necessary or useful owing to the particular conditions of the place. In this case, the Provincial Seat must immediately report to this Central Seat.

VI- ECONOMICAL QUESTIONS -

Owing to the particular conditions which impose the highest balance economies, all Provincial Seats and Sections and Provincial Offices of the P.R.A. are invited to reduce the expenses for the single services. This disposition must be observed particularly by those Provincial Seats and Sections whose balances are passive. They shall try to obtain the ballancing at least through the reduction of all expenses.

VII- BOOK-KEEPING - It is necessary that every Seat send to this Central Seat an account in which all debts and credits towards this Central Seat are pointed out.

Besides, a special account shall show all sums which the Provincial Seats and Sections have obtained by other organisations.

VIII- Finances Ministry has been interested to consider again the question concerning the expenses of the R.A.C.I. and it has been begged to increase the tariffs of P.R.A. and the percentage for road taxes.

We hope that this request will be accepted by the aforesaid Ministry.

copy of which is here enclosed.

The aforesaid tariff shall be taken in force from 1st October 1944 by all Seats, unless its increase or the maintenance of higher tariffs actually in force may be considered as necessary or useful owing to the particular conditions of the place. In this case, the Provincial Seat must immediately report to this Central Seat.

VI- ECONOMICAL QUESTIONS -

Owing to the particular conditions which impose the highest balance economies, all Provincial Seats and Sections and Provincial Offices of the P.R.A. are invited to reduce the expenses for the single services. This disposition must be observed particularly by those Provincial Seats and Sections whose balances are passive. They shall try to obtain the balancing at least through the reduction of all expenses.

VII- BOOK-KEEPING - It is necessary that every Seat send to this Central Seat an account in which all debts and credits towards this Central Seat are pointed out.

Besides, a special account shall show all sums which the Provincial Seats and Sections have obtained by other organizations.

VIII- Finance Ministry has been interested to consider again the question concerning the expenses of the R.A.C.I. and it has been begged to increase the tariffs of P.R.A. and the percentage for road taxes.

We hope that this request will be accepted by the aforesaid Ministry.

THE EXTRAORDINARY COMMISSIONER
(Giuseppe Patruno)

R.A.C.I.

SOCIEDA' RIRSA' ALI

(Forma' di dell'Alto Commissariato Aggiunto per l'Espu-
razio (3)

I) Cognome e nome Paternita'

Luego e data di nascita

Attuale domicilio

Titolo di studio

Natura dell'impiego, gruppo e grado

Se celibe o coniugato Se ha figli

2)- E' stato iscritto al P. F. ? Data d'iscrizione (ed
eventuale retrodatazione)

Aveva una delle seguenti qualifiche:

Sansepolcrista? Artificiere? Squadrista?

Marcia su Roma? Scienze Letterarie?

3)- Ha ricoperto una delle seguenti cariche nel P.M.F.?

Segretario del P.M.F. ? In quale periodo ?

Vice Segretario del P.M.F. ? " " " "

Membro del Direttorio Naz. ? " " " "

Componente della Corte di disciplina? " " " "

476

Se calibe o coniugato _____ Se ha figli _____

2)- E' stato iscritto al P.N.F.? _____ Data d'iscrizione (ed eventuale retrodatazione) _____

Aveva una dell'3 seguenti qualifiche:

Sansepolcrista? _____ Antemarcia? _____ Squadrista? _____

Marcia su Roma? _____ Sciappa Littorio? _____

3)- Ha ricoperto una delle seguenti cariche nel P.N.F.:

| | | | |
|---|-------|-------------------|-------|
| Segretario del P.N.F.? | _____ | In quale periodo? | _____ |
| Vice Segretario del P.N.F.? | _____ | " " | _____ |
| Membro del Direttorio Naz.? | _____ | " " | _____ |
| Componente della Corte di disciplina? | _____ | " " | _____ |
| Ispettore del P.N.F.? | _____ | " " | _____ |
| Segretario Federale? | _____ | " " | _____ |
| Vice Segretario Federale? | _____ | " " | _____ |
| Membro del Direttorio Fed.? | _____ | " " | _____ |
| Componente di Commissione federale di disciplina? | _____ | " " | _____ |
| Ispettore Federale? | _____ | " " | _____ |

2

| | |
|--|-------------------|
| Segretario Politico? | In quale periodo? |
| Membro del Direttorio del Fascio? | " |
| Fiduciario di Gruppo locale? | " |
| Consulatore? | " |
| Componente di Comma/na discipl.
di fascio o di gruppo locale? | " |
| Capo Settore? | " |
| Capo nucleo? | " |

4) Ha ricoperto altre cariche o avuto incarichi presso il PNF
e quali?

In quali periodi e dove?

5) Ha ricoperto cariche o avuto incarichi nella G.I.L. (compre-
si O.N.B. e fasci giovanili) e quali?

In quali periodi e dove?

6) Ha ricoperto cariche o avuto incarichi nel G.U.F. e quali?

In quali periodi e dove?

e quali?

In quali periodi e dove?

5)- Ha ricoperto cariche o avuto incarichi nella G.I.L. (compresi C.M.B. o fasci giovanili) e quali?

In quali periodi e dove?

6)- Ha ricoperto cariche o avuto incarichi nel G.U.P. e quali?

170

In quali periodi e dove?

7)- Ha ricoperto cariche o avuto incarichi nell'O.N.D. e quali?

In quali periodi e dove?

8)- Ha ricoperto cariche o avuto incarichi nei fasci femminili e quali?

In quali periodi e dove?

9) E' stato impiegato o comunque destinato ad uffici del EHF?

In quali periodi e dove?

10)- Ha appartenuto alla M.V.S.M.?

In quali periodi?

In servizio effettivo, nei quadri o fuori quadro?

Che grado, anche onorario, ha conseguito?

Quali incarichi vi ha espletato?

E' stato moschettiere del duce o ha appartenuto al Batt. "M"?

In quali periodi?

11)- Ha appartenuto a milizie speciali? Quali?

Che grado, anche onorario, ha conseguito?

In quali periodi?

12)- Ha appartenuto al Tribunale speciale per la difesa dello

Stato?

In quali periodi?

In che qualita?

E' stato moschettiere del duce o ha appartenuto ai Batt. M? _____

In quali periodi? _____

11)-- Ha appartenuto a milizie socialiste? _____ Quali? _____

Che grado, anche onorario, ha conseguito? _____

In quali periodi? _____

12)-- Ha appartenuto al Tribunale speciale per la difesa dello

Stato? _____

In quali periodi? _____

In che qualita? _____

13)-- Ha fatto parte dell'O.V.R.A. ? _____ In quali periodi? _____

In che qualita? _____

14)-- Ha fatto parte dell'Ufficio politico della P.S. ? _____

In quali periodi e dove? _____

In che qualita? _____

- 15) Ha fatto parte delle commissioni per il confino? _____
In quali periodi e dove? _____
In che qualita' _____
- 16) Ha fatto parte di uffici o commissioni daziali? _____
In quali periodi e dove? _____
In che qualita' _____
Ha fatto pubblicazioni o conferenze di carattere razziale? _____
Quali e quando? _____
- 17) E' stato senatore? _____ Data della nomina _____
Cariche avute nel Senato _____
- 18) E' stato deputato dopo il 28 ottobre 1922? _____
In quali periodi? _____
Cariche avute nella camera dei deputati _____
- 19) E' stato Consigliere Nazionale? _____ In quali periodi? _____
- 470

Quali e quando? _____

17) E' stato senatore? _____ Data della nomina _____

Cariche avute nel Senato _____

18) E' stato deputato dopo il 23 ottobre 1922? _____

In quali periodi? _____

Cariche avute nella camera dei deputati _____

470

19) E' stato Consigliere Nazionale? _____ In quali periodi? _____

Cariche avute nella camera dei fasci e delle corporazioni _____

20) - Quali sono stati gli svolgimenti della carriera, le promozioni e le destinazioni avute dal 23 ottobre 1922 all'8 settembre 1943? _____

5

21)- Ha conseguito avanzamenti o preferenze nei concorsi o in carriera per titoli fascisti e quali?

Ha avuto compensi per benemerienze fasciste di qualunque natura? Quali e in quali epoche?

22)- E' stato proposto o addetto al gabinetto o alla segreteria di Ministri e di Sottosegretario(precisare il nome del Ministro o Sottosegretario e il periodo)?

23)- Ha ricoperto cariche corporative o sindacali e quali?

E' stato impiegato o comunque ha appartenuto ad uffici od organi corporativi o sindacali?

0 6 2 0

Ha avuto compensi per benemerenze fasciste di qualunque natura?
Quali e in quali epoche?

22)- E' stato proposto o addetto al gabinetto o alla segreteria
di Ministri e di Sottosegretario(precisare il nome del Mini-
stro o Sottosegretario e il periodo)?

23)- Ha ricoperto cariche corporative o sindacali e quali?

E' stato impiegato o comunque ha appartenuto ad uffici od or-
gani corporativi o sindacali?

472

In quali periodi e dove?

24)- Ha ricoperto cariche o avuto incarichi presso lo Stato, le
province o i comuni? e quali?

In quali periodi?

Come retribuito?

25)-- Ha cricoperto cartoline o avuto incisioni presso enti pubblici di qualsiasi genere o presso enti, aziende o Società anche private? _____

In quali periodi e dove? _____

26)-- Onorificenze o decorazioni italiane conseguite o date del conseguimento _____

27)-- Onorificenze e decorazioni straniere, e date del conseguimento _____

28)-- Ha svolto attività pubblicitaria, in quale periodo e in quale quotidiano o periodico? _____

29)-- E' stato autore di libri,opuscoli o pubblicazioni in genere, aventi anche indirettamente carattere politico (indicare quali)? _____

- 27)-- Onorificenze e decorazioni strutturate, e sede del conseguimento _____
- 28)-- Ha svolto attività pubblicistica, in quale periodo e in quale quotidiano o periodico? _____
- 29)-- E' stato autore di libri,opuscoli o pubblicazioni in genere, aventi anche indirettamente carattere politico (indicare quali)? _____
- 30)-- Ha tenuto discorsi o conferenze di carattere politico, sia in pubblico, sia alla Radio? _____
- In quali periodi? _____
- 31)-- Posizione e grado militare _____
- E' stato volontario nelle campagne d'Africa? _____

- 7 -

E' stato volontario nella guerra di Spagna? _____
 E' stato volontario nella guerra attuale? _____
 Ha avuto esoneri dal servizio militare? _____ data e
 motivo _____

32)- Ha aderito al P.F.R.? _____
 Vi ha ricoperto cariche e quali? _____

33)- A quale ufficio era destinato alla data dell'8 settembre
 1943? _____

Ha continuato a prestare servizio? (indicare tutti gli uffici
 ricoperti durante il periodo dell'occupazione nazi-fasci-
 sta e le eventuali nomine, promozioni e trasferimenti) _____

In caso contrario, quale attività ha svolto? _____

34)- Si è trasferito al Nord? (precisare se volontariamente o

33)- A quale ufficio era destinato alla data dell'10 settembre

1943?

Ha continuato a prestare servizio? (indicare tutti gli uffici ricoperti durante il periodo dell'occupazione nazi-fascista e le eventuali nomine, promozioni e trasferimenti)

In caso contrario, quale attività ha svolta?

34)- Si è trasferito al Nord? (precisare se volontariamente o

meno)

Ha avuto missioni per il Nord?

35)- Ha prestato giuramento al Governo fascista repubblicano?

In quali circostanze? _____

36) - Se alla data dell'8 settembre si trovava sotto le armi, come si è comportato? _____

37) - Avendo obblighi militari ha risposto alle varie chiamate dei tedeschi o del governo fascista repubblicano? _____

38) - Ha svolto attività politica, militare o di polizia dopo l'8 settembre 1943, e quali? _____

In particolare, ha appartenuto alla Guardia Nazionale repubblicana? _____

con quale grado? _____

39) - Se ha avuto chiamate per il servizio del lavoro, come si è

comportato? _____

0 6 2 6

33) - Ha svolto attività politica, militare o di polizia dopo l'8 settembre 1943, e quali?

In particolare, ha appartenuto alla famiglia nazionale repubblicana?

con quale grado?

33) - Se ha avuto chiamata per il servizio del lavoro, come si è comportato?

482

Dichiaro sul mio onore e sotto la mia responsabilità che le indicazioni sopra scritte rispondono a verità.

firma

Data

STATUTO PER L'ISTITUZIONE E FUNZIONAMENTO
DELL'ENTE NAZIONALE AUTOTRASPORTI DI COSE

CAPO I.

Costituzione, scopo e durata

Art. 1.

E' istituito l'Ente Nazionale Autotrasporti di Cose (E.N.A.C.) sotto la vigilanza e controllo del Ministero delle comunicazioni - Ispettorato generale della motorizzazione civile o dei trasporti in concessione - con le attribuzioni e gli obblighi stabiliti dal presente statuto.

Art. 2.

L'Ente non ha scopo di lucro ma la finalità di potenziare e disciplinare i trasporti di cose con autoveicoli e di costituire, in pari tempo, sicura garanzia di lavoro per gli iscritti.

Esso non stabilisce alcun rapporto finanziario fra gli iscritti e non coinvolge alcun iscritto nella responsabilità degli altri e dell'Ente stesso.

Art. 3.

L'Ente ha le seguenti finalità:

a) fare eseguire prontamente dai propri iscritti tutti e soltanto i trasporti che gli vengono richiesti dall'autorità all'uopo preposte;

b) distribuire equamente tra gli iscritti i trasporti di cose, disciplinare e controllarne l'esecuzione in conformità

Art. 2.

L'Ente non ha scopo di lucro ma la finalità di potenziare e disciplinare i trasporti di base con autoveicoli e di costituire, in pari tempo, sicura garanzia di lavoro per gli iscritti.

Esso non stabilisce alcun rapporto finanziario fra gli iscritti e non coinvolge alcun iscritto nella responsabilità degli altri e dell'Ente stesso.

Art. 3.

L'Ente ha le seguenti finalità:

- a) fare eseguire prontamente dai propri iscritti tutti e soltanto i trasporti che gli vengono richiesti dall'autorità all'uopo preposte;
- b) distribuire gratuitamente tra gli iscritti i trasporti ⁴⁸⁸ a cui sopra, disciplinare e controllare l'esecuzione in conformità delle norme emanate dal Ministero delle comunicazioni;
- c) coordinare i trasporti in modo da evitare il più che possibile i carichi incompleti ed i ritorni a vuoto;
- d) vigilare il rispetto delle tariffe dei trasporti e delle competenze accessorie determinate dal Ministero delle comunicazioni;
- e) provvedere alla distribuzione dei carburanti, lubrificanti, delle gomme e dei pezzi di ricambio tra le ditte iscritte, secondo le modalità che saranno impartite;

f) favorire le forme di assicurazioni collettive contro le responsabilità civili, danni, furti, incendi del materiale rotabile e delle cose trasportate;

g) promuovere e favorire nel campo tecnico tutte le iniziative atte a migliorare lo sviluppo dei trasporti automobilistici ed cose (officine di riparazione, trasporti stradali, distributori di carburanti, ecc.).

Art. 4.

L'Ente a richiesta del Ministero delle comunicazioni istituirà nel suo seno distinte sezioni per trasporti di identica natura che richiedono speciali attività.

Queste sezioni potranno essere distaccate nel territorio di ciascuna provincia e nei posti ove maggiormente si renderanno utili.

Art. 5.

La durata dell'Ente è stabilita fino a sei mesi dopo la conclusione della prima sessione della prima proroga che sarà stabilita con provvedimento del Ministro per le comunicazioni.

L'Ente potrà essere sciolto in ogni momento con provvedimento del Ministro stesso.

Art. 6.

Fanno parte dell'Ente tutti i proprietari di autocarri, autocarri, autotreni e trattori stradali con rimorchi destinati al trasporto di cose nonché tutti coloro che detengono o qualsiasi titolo autoveicoli delle suddette categorie per l'esercizio di trasporti

Queste sezioni potranno essere distaccate nel territorio di ciascuno previsione o nei vasti ove maggiormente si renderanno utili.

Art. 5.

La durata dell'ente è stabilita fino a sei mesi dopo la conclusione della pace salvo proroga che sarà stabilita con provvedimento del Ministro per le comunicazioni.

L'ente potrà essere sciolto in ogni momento con provvedimento del Ministro stesso.

Art. 6.

Hanno parte dell'ente tutti i proprietari di autocarri, motocarri, autotreni e trattori stradali con rimorchi destinati al trasporto di cose nonché tutti coloro che detengono a qualsiasi titolo autoveicoli della suddetta categoria per l'esercizio di trasporti di cose.

Art. 7.

Le domande d'iscrizione all'I.N.A.C. saranno redatte su appositi moduli, in distribuzione presso gli Ispettorati compartimentali della motorizzazione e dei trasporti in concessione.

CAPITOLO II.

Obblighi degli iscritti.

Art. 8.

Gli iscritti, nei limiti della propria attività, per la durata

dell'iscrizione nell'Ente, hanno i seguenti obblighi:

- a) eseguire prontamente tutti e soltanto i trasporti ordinati dall'Ente;
- b) osservare scrupolosamente le condizioni generali dei trasporti, gli itinerari prestabiliti e tutte le istruzioni che verranno impartite dall'Ente;
- c) sottostare a tutti i controlli che il Ministero delle comunicazioni, l'Ispettorato della Motorizzazione civile e trasporti in concessione o l'Ente dispongono;
- d) mantenere in efficienza i propri automezzi e comunicare tempestivamente agli uffici provinciali dell'Ente i guasti, le avarie ed il periodo di tempo necessario per procedere alle riparazioni;
- e) inviare tutti i dati relativi ai trasporti che venissero richiesti dall'Ente;
- f) corrispondere regolarmente i contributi per il funzionamento dell'Ente;
- g) comunicare all'Ente gli eventuali trasferimenti di proprietà dei propri automezzi specificando le generalità ed il domicilio del nuovo proprietario.

L'obbligo di cui alla lettera g) del comma precedente varrà, anche in caso di modifica o di scioglimento delle ditte già iscritte.

Art. 9.

Ogni iscritto non potrà eseguire o fare eseguire trasporti direttamente per conto proprio o di terzi salvo espressa autorizzazione.

Tali autorizzazioni non esonerano gli iscritti dall'obbligo di corrispondere all'Ente i contributi di cui all'articolo 10.

richiesti dall'Ente;

f) corrispondere regolarmente i contributi per il funzionamento dell'Ente;

g) comunicare all'Ente gli eventuali trasferimenti di proprietà dei propri automezzi specificando le generalità ed il domicilio del nuovo proprietario.

L'obbligo di cui alla lettera g) del comma precedente varrà, anche in caso di modifica o di scioglimento delle ditte già iscritte.

Art. 9.

Ogni iscritto non potrà eseguire o fare eseguire trasporti direttamente per conto proprio o di terzi salvo espressa autorizzazione. Tali autorizzazioni non esonerano gli iscritti dall'obbligo di corrispondere all'Ente i contributi di cui all'articolo 10.

Art. 10.

ditta

Ciascuna è tenuta a corrispondere all'Ente i seguenti contributi:

- a) quota di iscrizione per ogni autoveicolo;
- b) contributo per ogni g.le-km. di trasporto effettuato.

La misura di tali contributi sarà determinata anno per anno dall'organo di amministrazione dell'Ente in via preventiva per l'anno successivo e sarà sottoposta all'approvazione del Ministro per le comunicazioni.

CAPO III
Organi dell'Ente.

Art. 11

Gli organi dell'Ente sono:

il Consiglio di amministrazione;
il Collegio dei sindaci.

A) Consiglio di amministrazione.

Art. 12.

Il Consiglio di amministrazione è presieduto dal presidente ed, in caso di impedimento o di assenza, dal vice presidente, ed è composto da un funzionario tecnico e da un funzionario amministrativo dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione;
da un rappresentante del Ministero delle Finanze;
da un rappresentante del Ministero dell'Industria, commercio e lavoro;
da un avvocato dello Stato,
da tre rappresentanti delle ditte che fanno parte dell'Ente.

Art. 13.

Al Consiglio di amministrazione sono conferiti tutti i poteri per l'amministrazione ordinaria e straordinaria dell'Ente.
Epperò:

483

da un funzionario tecnico e da un funzionario amministrativo dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione;

da un rappresentante del Ministero delle Finanze;

da un rappresentante del Ministero dell'Industria, commercio e lavoro;

da un avvocato dello Stato,

da tre rappresentanti delle ditte che fanno parte dell'Ente.

Art. 13.

Al Consiglio di amministrazione sono conferiti tutti i poteri per l'amministrazione ordinaria e straordinaria dell'Ente.

Epperò:

a) fissa le direttive amministrative che l'Ente deve seguire per assicurare il suo funzionamento;

b) nomina e revoca il personale e delibera i provvedimenti da adottare nei confronti di esso con l'osservanza di apposito regolamento approvato dal Ministro per le comunicazioni di concerto con quello per le finanze;

c) predispone, all'inizio di ogni esercizio, il programma di attività dell'Ente ed il bilancio preventivo da sottoporre all'esame dei Ministeri delle comunicazioni e delle finanze;

d) predispone alla fine di ogni esercizio il bilancio consuntivo di esercizio da sottoporre ai Ministeri delle comunicazioni e delle finanze;

e) propone le modifiche delle tariffe da sottoporre all'approvazione del Ministro per le comunicazioni di concerto con quello per la industria, commercio e lavoro;

f) nomina il segretario del Consiglio che presiede fra i funzionari dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione;

g) delibera su ogni altro argomento relativo all'organizzazione e allo sviluppo dell'Ente.

Il Consiglio può delegare parte delle sue attribuzioni al presidente o al vice presidente.

Art. 14.

Il Consiglio di amministrazione è convocato dal presidente a mezzo di lettera raccomandata recante l'ordine del giorno e la data di convocazione. Tale lettera è diramata almeno quindici giorni prima della data fissata per la seduta.

In casi eccezionali e di urgenza la convocazione può essere fatta in termine più breve ed anche con telegramma.

Il Consiglio di amministrazione è convocato quattro volte l'anno e ogni qual volta il presidente lo ritenga opportuno o su richiesta di almeno quattro consiglieri o su proposta dei sindaci.

Art. 15.

46^a

Il Consiglio è presieduto da presidente o dal vice presidente.

dente o al vice presidente.

Art. 14.

Il Consiglio di amministrazione è convocato dal presidente a mezzo di lettera raccomandata recante l'ordine del giorno e la data di convocazione. Tale lettera è diramata almeno quindici giorni prima della data fissata per la seduta.

In casi eccezionali e di urgenza la convocazione può essere fatta in termine più breve ed anche con telegrammi.

Il Consiglio di amministrazione è convocato quattro volte l'anno e ogni qual volta il presidente lo ritenga opportuno o su richiesta di almeno quattro consiglieri o su proposta dei sindaci.

Art. 15.

462

Il Consiglio è presieduto da presidente o dal vice presidente.

Per la validità della sua deliberazioni occorre la maggioranza assoluta dei componenti. In caso di parità prevale il voto del presidente.

Nelle riunioni del Consiglio può essere inteso il direttore generale.

B) Presidente.

Art. 16.

La presidenza del Consiglio di amministrazione spetta al Ministro

0 6 3 7

per le comunicazioni, o, per sua delega, al Sottosegretariato di Stato per le Ferrovie e la Motorizzazione civile e trasporti in concessione.

Il presidente:

- a) ha la rappresentanza dell'Ente e ne firma gli atti;
- b) fa le proposte sull'organizzazione dell'Ente;
- c) ha la sorveglianza su tutta l'organizzazione dell'Ente;
- d) esercita le attribuzioni conferitegli dal Consiglio di amministrazione;
- e) in casi eccezionali e di urgenza ha facoltà di sostituirsi al Consiglio di amministrazione, salvo ratifica del Consiglio stesso a darsi nella prima adunanza successiva.

C) Vice presidente.

Art. 17.

Le funzioni di vice presidente sono affidate al direttore generale dell'Ispettorato generale della Motorizzazione civile e trasporti in concessione o ad un suo rappresentante.

Il vice presidente:

- a) sostituisce in caso di assenza il presidente e lo coadiuva in tutte le sue mansioni;
- b) firma gli atti di ordinaria amministrazione e quelli eccedenti la ordinaria amministrazione secondo la delega del Consiglio;
- c) esercita le attribuzioni conferitegli dal Consiglio di amministrazione e dal presidente.

D) Gli altri consiglieri.

Art. 18.

I rappresentanti del Ministero delle comunicazioni e degli altri

0 6 3 8

Le funzioni di vice presidente sono attribuite all'Ispettorato Generale della Motorizzazione civile e trasporti in concessione o ad un suo rappresentante.

Il vice presidente:

- a) sostituisce in caso di assenza il presidente e lo coadiuva in tutte le sue mansioni;
- b) firma gli atti di ordinaria amministrazione e quelli eccedenti la ordinaria amministrazione secondo la delega del Consiglio;
- c) esercita le attribuzioni conferitegli dal Consiglio di amministrazione e dal presidente.

482

D) Gli altri consiglieri.

Art. 18.

I rappresentanti del Ministero delle comunicazioni e degli altri ministeri sono nominati con decreto dei rispettivi Ministri.

L'Avvocato dello Stato è nominato con provvedimento dell'avvocato Generale dello Stato.

I rappresentanti delle ditte iscritte all'Ente sono nominati dalla Associazione di categoria.

Tutti i consiglieri durano in carica due anni salvo conferma.

E) Collegio dei sindaci.

Art. 19.

I sindaci sono nominati per un quadriennio nel numero di cinque, tre dal Ministro per le comunicazioni e due dal Ministro per le finanze.

Il Ministro per le comunicazioni e quello per le finanze nomineranno ciascuno anche un sindaco supplente.

Le attribuzioni dei sindaci sono quelle ordinarie in materia di controllo.

Capo IV.

Uffici dell'Ente.

Art. 20.

Uffici dell'Ente sono:

le Direzioni provinciali di cui sono compresi i comuni di cui sono

le Direzioni provinciali di cui sono compresi i comuni di cui sono

le Direzioni provinciali di cui sono compresi i comuni di cui sono

A) Direzioni provinciali di cui sono compresi i comuni di cui sono

Art. 21.

Le Direzioni provinciali di cui sono compresi i comuni di cui sono

Esse provvedono, ai sensi dell'articolo della propria com-

a) dare assegnare gli iscritti i trasporti dell'ordine che

b) coordinare, disciplinare e distribuire fra gli iscritti

c) riscuotere il conto del vettore il prezzo dei trasporti

d) riscuotere la quota di iscrizione ed i contributi chilometrici;

e) distribuire i contributi, i contributi

trasporti interregionali ed extra-regionali, o due provincie limitrofe, nelle competenze dei trasporti interregionali più di due provincie dello stesso compartimento o due comp. limitrofi.

Esse provvedono, di conseguenza, all'adempimento delle proprie competenze:

a) fare eseguire gli iscritti i trasporti sull'ordine che viene stabilito dall'org. no co. detenne proposto per legge;

b) coordinare, disciplinare e distribuire fra gli iscritti e villare gli iscritti e tutti la concessione della licenza delle disposizioni del l. art. 3 del presente di tutto mondo delle cose del ministero delle comunicazioni e di quelle che verranno imp. r. della motori non civile di motori in concessione;

c) riconoscere per conto del vettore il prezzo dei trasporti;

d) riscattare le mode di iscrizione ed i contributi chilometrici; 461

e) distribuire i carburanti, i lubrificanti, i pneumatici e le parti di ricambio in concorso alle disposizioni impartite dall'Ispezione di Stato della motori azione civile e trasporti in concessione;

f) promuovere i pro. edificati degli ispettori di competenza dalla motori azione civile e trasporti in concessione a carico della di. e indennizzati agli obblighi di cui all'art. 8 del presente art. 8.

./.

3) Direzione Generale.

Art. 22.

La Direzione Generale :

a) organizza l'esecuzione dei trasporti di maggiore importanza intervenendo più di due compartimenti, richiesti dall'organo competente preposto per legge;

b) studia le condizioni di traffico e promuove provvedimenti per orientarle su itinerari prestabiliti allo scopo di costituire una rete organica di autotrasporti in armonia con le ferrovie in esercizio;

c) promuovere provvedimenti diretti a favorire la costruzione di Magazzini merci, rimesse, officine, distributori di carburanti ecc. nonché l'istituzione di centri di rifornimento e di soccorsi stradali;

d) promuovere e favorire le forme di assicurazioni collettive contro le responsabilità civili, danni, furti, incendi del materiale rotabile e delle cose trasportate;

e) coordina l'attività dei singoli servizi e sovrintende all'andamento generale dell'Ente e al funzionamento tecnico di esso;

f) impartisce le direttive per l'esecuzione di tutte le disposizioni emanate dall'Ispettorato generale della motorizzazione civile e trasporti in concessione.

L'omide. -

Art. 23.

I direttori provinciali, i direttori compartimentali ed il direttore generale dell'Ente, pur restando funzionari dell'Ente, sono nominati dal Ministro per le comunicazioni.

d) promuovere e favorire le forme di assicurazioni collettive contro le responsabilità civili, danni, furti, incendi del materiale rotabile e delle cose trasportate;

e) coordinare l'attività dei singoli servizi e sovrintendere all'andamento generale dell'Ente e al funzionamento tecnico di esso;

f) impartisce le direttive per l'esecuzione di tutte le disposizioni emanate dall'Ispettorato generale della motorizzazione civile e trasporti in concessione.

Art. 23.

Art. 23.

I direttori provinciali, i direttori compartimentali ed il direttore generale dell'Ente, pur restando funzionari dell'Ente, sono nominati dal Ministro per le comunicazioni.

48

CAPO V.

Commissioni Provinciali

Art. 24.

Presso le Direzioni provinciali di cui all'art. 20 sono costituite Commissioni provinciali per gli autotrasporti.

A dette Commissioni è demandato il compito di stabilire la precedenza delle richieste di trasporti in relazione alle necessità della provincia.

./.

Art. 25.

Le Commissioni provinciali sono composte:

- da un rappresentante dell'Ispettorato dipartimentale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione;
- dal direttore provinciale del A.M.C.I. o da un suo rappresentante;
- da un rappresentante del Consiglio provinciale dell'economia ovvero della Camera dell'industria commercio e lavoro;
- da un rappresentante della Sezione provinciale dell'alimentazione.

Detti membri sono nominati con deliberazione del Consiglio di Amministrazione dell'Ente, su proposta del presidente, ed eleggono nel loro seno il presidente, il cui voto ha la prevalenza in caso di parità.

CAPO VI.

Funzionamento dell'Ente.

Art. 26.

Il patrimonio dell'Ente è costituito:

- dalle quote di iscrizione di cui alla lettera a) del precedente art. 10;
- dai contributi di cui alla lettera b) dello stesso articolo 10.

Art. 27.

La gestione dell'Ente è completamente autonoma, salvo i poteri di vigilanza e controllo spettanti al Ministero delle comunicazioni in virtù delle disposizioni del presente statuto.

L'applicazione di tali poteri non impegna la responsabilità dello Stato.

Art. 28.

L'Ente risponde dell'...

CAPITOLO VI.

Funzionamento dell'Ente.

Art. 26.

Il patrimonio dell'Ente è costituito:

dalle quote di iscrizione di cui alla lettera a) del precedente art. 10;

dai contributi di cui alla lettera b) dello stesso articolo 10.

Art. 27.

La gestione dell'Ente è completamente autonoma, salvo i poteri di vigilanza e controllo spettanti al Ministero delle comunicazioni in virtù delle disposizioni del presente statuto.

L'applicazione di tali poteri non impegna la responsabilità dello Stato.

Art. 28.

L'Ente risponde della esecuzione dei trasporti a norma delle disposizioni del codice civile vigente.

Gli iscritti, se conservano la gestione dei loro automezzi a termini dell'art. 6, restano obbligati per contratto verso l'Ente e per fatto illecito verso i terzi.

Qualora gli iscritti abbiano affidato la gestione degli automezzi all'Ente, questo risponde anche per fatto illecito.

A tal fine l'Ente e gli iscritti contrattano con assicurazioni il rischio del trasporto per la parte che rispetti monte li riguarda.

./.

Art. 29.

Quando l'Ente esaurisce la gestione di automezzi degli iscritti, le spese di gestione saranno prelevate dalle somme normali e corrispondenti per i trasporti eseguiti con detti mezzi.

CAPO VII.

BILANCIO.

Art. 30.

Il primo esercizio finanziario si chiude al 30 giugno 1945.

Il bilancio consuntivo deve essere:

- a) riveduto dai sindaci entro un mese dalla chiusura dell'esercizio;
- b) approvato dal Consiglio di amministrazione entro due mesi dalla chiusura stessa;
- c) sottoposto al visto dei Ministri delle comunicazioni e delle finanze entro tre mesi dalla chiusura stessa.

IL MINISTRO DELLE COMUNICAZIONI : CERRA

Il bilancio consuntivo deve essere:

- a) rivedute dai sindaci entro un mese dalla chiusura dell'esercizio;
- b) approvato dal Consiglio di amministrazione entro due mesi dalla chiusura stessa;
- c) sottoposto al visto dei Ministeri delle comunicazioni e delle finanze entro tre mesi dalla chiusura stessa.

IL MINISTERO PER LE COMUNICAZIONI : CEMADORA

Il bilancio consuntivo deve essere:

- a) riveduto dai sindaci entro un mese dalla chiusura dell'esercizio;
- b) approvato dal Consiglio di amministrazione entro due mesi dalla chiusura stessa;
- c) sottoposto al visto dei Ministeri delle comunicazioni e delle finanze entro tre mesi dalla chiusura stessa.

IL MINISTERO PER LE COMUNICAZIONI : CERASOLA

DECRETO LEGISLATIVO LUOGOTENENZIALE 17 Agosto 1944, n. 188.
Istituzione dell'Ente Nazionale Autotrasporti di Cose (E.N.A.C.)

UMBERTO DI SAVOIA
Principe di Piemonte
Luogotenente Generale del Regno

In virtù dell'autorità a Noi delegata;
Visto il decreto legge Luogotenenziale 25 giugno 1944, n. 151;
Visto il R. decreto-legge 30 ottobre 1943, n. 2/B, e successive
modificazioni;

Vista la deliberazione del Consiglio dei Ministri,
Sulla proposta del Ministro Segretario di Stato per le comunica-
zioni, d'intesa coi Ministri per le finanze e l'industria, commercio
e lavoro;

Abbiamo sanzionato e promulghiamo quanto segue:

Art. 1

Per il coordinamento degli autotrasporti di cose e per la miglior
re utilizzazione degli automezzi destinati a tale uso è costituito
l'Ente Nazionale Autotrasporti di Cose (E.N.A.C.), ente di diritto
pubblico, sottoposto alla vigilanza ed al controllo del Ministero del-
le comunicazioni-Ispettorato generale della motorizzazione civile e
trasporti in concessione.

Art. 2

E' approvato lo statuto allegato, controfirmato dal Ministro per
le comunicazioni, che stabilisce finalità, le attribuzioni e la dura-
ta dell'Ente, di cui al precedente articolo, e ne regola l'amministra-
zione ed il funzionamento/

Art. 3

Tutti i proprietari di autotreni, autocarri, motocarri e tratto-
ri stradali con rimorchio, destinati al trasporto di cose, nonché ^{Art. 2}
ti coloro che detengono, a qualsiasi titolo, autoveicoli delle sud-
dette categorie sono obbligati a far parte dell'E.N.A.C. e ad osservare

Il Ministero delle comunicazioni ha però facoltà di rilasciare agli iscritti all'Ente autorizzazioni, revocabili in ogni tempo, ad eseguire direttamente trasporti di cose proprio con autoveicoli propri, per particolari esigenze o per servizi di carattere continuativo.

Art. 5

Salvo quanto è previsto al secondo comma dell'articolo che precede dalla stessa data chiunque intende fare eseguire trasporti di cose deve farne regolare richiesta:

- 1) alle Commissioni di cui all'art. 24 dello Statuto, se trattasi di trasporti interessanti una sola provincia o due province limitrofe;
- 2) agli Ispettorati compartimentali della Motorizzazione civile, se si trattasi di trasporti interessanti più di due provincie dello stesso compartimento o due compartimenti limitrofi;
- 3) all'Ispettorato generale della Motorizzazione civile, se trattasi di trasporti interessanti più di due compartimenti.

Spetta a detti organi stabilire l'ordine di precedenza dei trasporti da effettuarsi e richiedere la direzione dell'U.N.A.C. per l'esecuzione.

Art. 6

La inosservanza degli obblighi dello Statuto e la contravvenzione alle norme del presente decreto sono punite con l'amenda da lire mille a lire quindicimila.

Nei casi di recidiva o di particolare gravità può essere ordinata la confisca degli autoveicoli.

Art. 7

Per le contravvenzioni al disposto del presente decreto si procederà a termini dell'articolo 122 e seguenti del R. decreto 3 dicembre 1933, n. 1740, per quanto applicabili.

Art. 8

Per il funzionamento dell'U.N.A.C. il Ministro per le comunicazioni è autorizzato.

Per approvare, di concerto con il Ministro per le finanze, il trattamento e-

Spetta a detti organi stabilire l'ordine di precedenza dei trasporti da effettuarsi e richiedere le direzioni dell'I.R.A.C. per l'esecuzione.

Art. 6

La inosservanza degli obblighi dello statuto e la contravvenzione alle norme del presente decreto sono punite con l'ammenda da lire mille a lire quindicimila.

Nei casi di recidiva o di particolare gravità può essere ordinata la confisca degli autoveicoli.

Art. 7

Per le contravvenzioni al disposto del presente decreto si procederà a termini degli articoli 124 e seguenti del R. decreto 3 dicembre 1933, n. 1740, per quanto applicabili.

Art. 8

Per il funzionamento dell'I.R.A.C. il Ministro per le comunicazioni è autorizzato:

- a) ad approvare, di concerto con il Ministro per le finanze, apposito regolamento per l'assunzione, la nomina, il trattamento economico e disciplinare dell'Ente e a fissare gli emolumenti dei consiglieri di amministrazione e dei sindaci;
- b) a sottoporre a peritaggio revisioni ed approvare, di concerto col Ministro per l'industria, lavoro e commercio, la tariffa nazionale dei trasporti;
- c) ad approvare le quote di iscrizione per ciascun autoveicolo ed il contributo, da corrispondere all'I.R.A.C., per ogni chilometro di trasporto effettuato;
- d) ad emanare norme per l'assegnazione, la ripartizione dei combustibili, carburanti, pneumatici e nato reale di vicambio;
- e) ad emanare le norme che riterrà necessarie per assicurare la regolarità dei trasporti.

Art. 9

Il presente decreto entra in vigore il giorno stesso della sua pubblicazione nella Gazzetta Ufficiale del Regno-serie speciale.

Ordiniamo, a chiunque spetti, di osservare il presente decreto e di farlo osservare come legge dello Stato.

Dato a Roma, addì 17 agosto 1944

UMBERTO DI SAVOIA

Bonomi - Cerubona - Siglienti -
Gronchi

ALLEGATO 4

TARIPPA DEI DIRITTI DI COMMISSIONE PER GLI UFFICI DI
ASSISTENZA AUTOMOBILISTICA DELLE SEPI E SEZIONI DEL REALE
AUTOMOBILE CIRCOLO D'ITALIA

| | |
|---|---------|
| Compilazione documenti | L. 5,== |
| Esecuzione pratica Uffici interni | " 10,== |
| Esecuzione pratica uffici esterni | " 25,== |
| Consegna o ritiro documenti a domicilio | " 10,== |
| Diritti di urgenza | " 20,== |
| Autentica notarile | " 25,== |

Oltre le spese degli stampati, postali, ecc., tasse ed emolumenti al P.R.A. o ad altri uffici.

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Public Safety Sub-Commission
APO 394

Tel : 478800

ACC/14403/5/PS

19 September, 1944.

SUBJECT : R.A.C.I., Circulars to Provincial
Seats.

TO : Finance Sub-Commission,
(attention C.R.O.).

1. The attached, which is forwarded for information,
is a copy of Circular No.2 (English text) addressed by R.A.C.I.
Central Seat to all Provincial Seats in liberated Italy.

2. Copies of the Italian text will be forwarded in due
course.

Wm. C. Ballance Major

for A. E. YOUNG, Col.,
Acting Director
Public Safety
Sub-Commission.

1 Enclosure.
Copy : R.A.C.I., Via Po, 14
(para 2, please).
WCB/G.

453

REALE AUTOMOBILE CIRCOLO D'ITALIA

CIRCULAR n. 2

13 / 9 / 1944

TO ALL PROVINCIAL SEATS AND SECTIONS
TO THE PROVINCIAL OFFICES OF THE P.R.A.
TO THE COLLECTOR OFFICES OF ROAD TAXES

I- E.N.A.C. - ENTE NAZIONALE AUTOTRASPORTI DI COSE (National Corporation for transportation of goods)

The law concerning the E.N.A.C. is going to be published on initiative of the Ministry of Communication - Ispettorato della Motorizzazione Civile - This corporation is depending from the aforesaid Ministry of Communications and has as its purposes essentially to organize and to regularise the employ of motorcars which are used or which must be used for the transportation of goods in order to realise their employ for the necessity of each province and of the country.

The aforesaid Ministry has already provided to send a copy of the circular of 18 august n. 2 PG 15/3756 in which are communicated the most important questions which are necessary to inform the R.A.C.I.'s offices for the task which are interested to them and for the realisation of the rules which are established by the law;

2) CENTS OF MOTORCARS - REGULATION OF MOTORCARS WHICH ARE BUILT BEFORE 1930 -

The same Ministry of Communications has also communicate that a law concerning the cents of motorcars is going to be published. This law concerns the regulation of the rules established in the law 5 april 1944 n. 105 and it regulates the position of motorcars which have been registered or built before 1930. The aforesaid Ministry has also sent at this purpose the text of the law which is going to be published. This text is enclosed to the circular n. 2 PG 14 directly sent to the RACI's Offices.

452

initiative of the Ministry of Communications is depending from the Motorisations Civile - This corporation has as its purposes aforesaid Ministry of Communications and has as its purposes essentially to organize and to regularise the employ of motorcars which are used or which must be used for the transportation of goods in order to realise their employ for the necessity of each province and of the country.

The aforesaid Ministry has already provided to send a copy of the circular of 18 august n. 2 PG 15/3756 in which are communicated the most important questions which are necessary to inform the R.A.C.I.'s offices for the task which are interested to them and for the realisation of the rules which are established by the law;

2) CENTS OF MOTORCARS - REGULATION OF MOTORCARS WHICH ARE BUILT BEFORE 1930 -

The same Ministry of Communications has also communicate that a law concerning the cents of motorcars is going to be published. This law concerns the regulation of the rules established in the law 5 april 1944 n. 105 and it regulates the position of motorcars which have been registered or built before 1930. The aforesaid Ministry has also sent at this purpose the text of the law which is going to be published. This text is 432 enclosed to the circular n. 2 PG 14 directly sent to the RACI's Offices.

The R.A.C.I.'s staff which has been charged to carry out this task is invited to pay his best attention in order to execute exactly and intelligently the aforesaid task in order to respect the wished finalities and the public interests.

Should other instructions be necessary and should some doubts for the realisation of the rules arise, the RACI's offices may address their questions to this Central Seat, especially in case in which the intervention of the Ministry would be necessary.

STALE AUTOMOBILE CIRCOLO D'ITALIA

FOURTH N

2

The aforesaid Seats have to be in connection with the Ispettorato Compartimentale and with the Prefettura, in order to regulate their work and to realise the deep and necessary collaboration for obtaining in the best way the purposes of the law.

Every office is obliged to inform this Central Seat and to send periodically, as far as the collaboration with E.M.A.C. is concerned and at the end of the cents, especial reports on the services.

The offices are begged to pay their attention on the opportunity which is offered in occasion of the realisation of the law to take care to put in order the volumes of the P.R.A., according to the special law and the law about the requisition. This in order to avoid that motorcars owners are submitted to the sanctions of the aforesaid laws, of the road law and of the laws which are going to be published.

As far as the transmission of the aforesaid application is concerned, the Ministry of Communication has been begged to dispose the free post envoy in order to avoid the expenses which would charge the offices.

If this facility could not be obtained, the offices will agree with the Prefettura in order to send the aforesaid application by means of the same Prefettura which enjoy of the post exemption.

3- SUPPLY OF PRINTINGS FOR P.R.A. -

According to the actual situation, which gets very difficult the supply of printings and according to the high and unsettled costs, each office is authorised to provide temporarily for the direct supply of the necessary material which will be reimbursed at the end of the month, when the balance will be approved. Naturally each office is invited to realise the largest economy in the supply.

4- ROAD TAX COLLECTIONS -

All Provincial Seats are begged to send to this Central Seat 451 a copy of monthly balance of the collection of road taxes which have been carried out since 1st April 1942 to 31st August 1942.

0 6 5 9

care to put in order the volumes of the P.R.A., according to the special law and the law about the requisition. This in order to avoid that motorcars owners are submitted to the sanctions of the aforesaid laws, of the road law and of the laws which are going to be published.

As far as the transmission of the aforesaid application is concerned, the Ministry of Communication has been begged to dispose the free post envoy in order to avoid the expenses which would charge the offices.

If this facility could not be obtained, the offices will agree with the Prefecture in order to send the aforesaid application by means of the same Prefecture which enjoy of the post exemption.

3- SUPPLY OF PRINTINGS FOR P.R.A. -

According to the actual situation, which gets very difficult the supply of printings and according to the high and unsettled costs, each office is authorised to provide temporarily for the direct supply of the necessary material which will be reimbursed at the end of the month, when the balance will be approved. Naturally each office is invited to realise the largest economy in the supply.

4- ROAD TAX COLLECTIONS -

451
All Provincial Seats are begged to send to this Central Seat a copy of monthly balance of the collection of road taxes which have been carried out since 1st April 1943 to 31st August 1944. This balance will be communicated to the Finance Ministry in order to settle the exact situation of the taxes which have been collected by every Seat.

To the aforesaid copy must be enclosed a list of the receipts concerning the payment to the banks and the copies of the receipts of the "Tesoreria" for all payments which have been executed to the Finance Ministry after the liberation of provinces by the Allied.

As far as the bollettari are concerned, the Provincial Seats are begged to send a list of their numbers. This list has to concern also the bollettari which have been supplied with the Regional Seats. The bollettari which have been used must be returned to this Central Seat for the prescribed controls.

5) STAFF -

The Manager of the Provincial Offices have to observe strictly the disposition which is already in force, according which they are not allowed to go far from their residence without the approval of this Central Seat.

Many difficulties of communication with this Central Seat have been eliminated and therefore it is necessary to return to the normality: consequently the manager of the provincial seats are obliged to apply for the authorisation of this Central Seat when they have to go far from their residences. The application must be sent to this Central Seat by means of the Provincial Commissioner. In case of absolute urgent need the authorisation may be allowed by the Provincial Commissioner, but it must be ratified by this Central Seat.

6) It is to remember that the telegraph address of the Central Seat is "RACITALIA". The telegraph address of the Provincial Seats is "R A C I".

THE EXTRAORDINARY COMMISSIONER
(Giuseppe Estruc)

45

0 6 6 1