

785016

ACC/14403/14/PS

10000/143/1186

785016

10000/143/1186

RACI, AUTOMOBILE TAXES

1 3 2 3

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785016

Ac/144403/14/PS.

R.A.C.I.

AUTOMOBILE TAXES.

324

785016

10000 / 43 / 1186

THIS FOLDER
CONTAINS PAPERS

FROM FEB 1945
TO AUG 1945

CATALOGUE.

Finance Sub-Commission (attn: C.R.O.).
Commerce SPC. (attn: Major H.S. Breckner).

May we have your comments on SA, please.
This SPC feels that the matter is one which should
be left to the Regional Commission, and that
the action of the RPTO, should be approved.

W.S.C. believe that Public Safety
for Director Public Safety

17 May, 1945.

Public Safety Sub-Commission via Commerce S/C.

We feel that the suggestion is reasonable
and fair but do not approve the R.P.S.C.'s action
or anyone at Regional level, except in an emergency,
attending an arrangement which has been made on a
national basis. A immediate meeting, with R.A.E.I.
is essential to regularize the position.

Ken 7A

W.S.C. exp. 10/1/45

11A

23 AGO. 1945

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 194
COMMERCE SUBCOMMISSION

Tel. 478397

JRC/er

Ref. AG/5087/POL.2/Commerce

20 August 1945

SUBJECT: Issue of circulation permits

TO : ~~AMC Liguria Region~~
(Attn. Reg. Commerce Officer)

10A

1. Letter AG/14403/14/PS from Public Safety S/C to R.F.S.C. Liguria Region dated 14 August 45 refers.

2. In para 2 it is advised that RACI be entrusted with the work of issuing the new green circulation permits which will come into effect in Liguria Region as from Sept. 1st.

3. It is believed by this S/C that U.P.I.C. offices have already been organized and if this is so there appears to be no reason why RACI should be brought into the picture outside their normal function in Italian Government territory where all they do is to verify legal ownership of the vehicle and collect a tax.

4. U.P.I.C. will be made responsible for the final granting of permits as soon as the Italian Government take over and it is felt, therefore, that the new issue should be made by them rather than by RACI.

5. Please straighten out this matter with the Regional S/C division and confirm what procedure is adopted.

	INIT	DATE
DIRECTOR		
DEPUTY DIRECTOR		
EXEC. OFFICER		
POLICE		
LIC. & REG.	2/8	
PRISONS		
ADM. OFFICER		
SECURITY		
CHIEF COPY		

For the Chief Commissioner:

COPIES to: Public Safety S/C
(Attn. Maj. Ballance)

H. A. GENT
Major
Director
Commerce Subcommission

1327

785016

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
Public Safety Sub-Commission
APO 394

10A

AG/14403/14/PS

Tel: 478800

14 August 1945

SUBJECT : Issue of Permits - Liguria Region.

TO : Regional Commissioner Liguria Region,
(Attn: R.P.S.O.)

1. Reference is made to your LIS/SAF/589,
dated 31 July, 1945. - 9 A

2. It is suggested that RACI should be entrusted with the issue of motor vehicle circulating permits for the next licensing period.

3. In AMG territory, the handling of applications should pass to UPIC as soon as this organization has been established and a motor fuel rationing system has been introduced.

John W. Chapman

JOHN W. CHAPMAN
Colonel, J.A.G.D.
Director

WGB/jwf

Copy to: Commerce Sub-Commission
(Attn: Capt Cowling)

785016

ALLIED MILITARY GOVERNMENT
HEADQUARTERS LIGURIA REGION
APO 394
PUBLIC SAFETY DIVISION

BJH/L3.

UR 9A

REF : LIG/SAT/589

31 July 1945

SUBJECT : Licensing and Registration of
Motor Vehicles.TO : Public Safety Sub-Commission,
Hqs. Allied Commission, APO 394
(Attention Major Ballance).

14403/14

1. As soon as this Region was taken over by A.M.G., R.A.C.I. was reactivated in all Provinces and given the duties of Registration and Licensing of Motor Vehicles under A.M.G. supervision and control.

2. Since 15 th June some 4000 Permits have been issued. All these expire on 31 th August when a new licensing period commences.

3. Semi official information has from time to time been received that some other organisation should take over the licensing of motor vehicles, but no official information or instructions have been received beyond the reference to U.P.I.C. in your letter AC/14403/14/PS of 25 th May.

4. As the new licensing period is scheduled to commence on 1 st September it would be appreciated if early directions could be issued as to whether R.A.C.I. should continue and if not what organisation should perform the duty.

TO		
DIRECTOR		
DEPUTY DIRECTOR		
EXEC. OFFICER		
POLICE		
IG. & REG.		
PRISONS		
ADM. OFFICER		
SECURITY		
CHIEF CLERK		

For the Regional Commissioner :

B.J. Hefford
B.J. HEFFORD
Major,
Regional Public Safety Officer.

99+

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
Public Safety Sub-Commission
APO 394

Tel : 478800

AC/14403/14/PS.

25 May, 1945

SUBJECT : Motor Vehicle Circulating Permits.-Fees.

TO : Regional Commissioner, Liguria Region.
(Attn : R.P.S.O.).

1. With reference to your LIC/SAF/589, dated 11 May, 1945, with regard to the charges levied by R.A.C.I. in connection with the issue of motor vehicle circulating permits.

2. In view of the fact that the issue of permits by R.A.C.I. is only a temporary expedient until such times as the reorganisation of U.P.I.C. takes place, this Headquarters has no objection to raise to R.A.C.I. in Liguria Region making an inclusive charge of 150 lire on delivering a motor vehicle circulating permit instead of making a charge of 50 lire on accepting an application and a further charge of 100 lire on delivering the permit.

W. C. Ballance May

for JOHN W. CHAPMAN
Colonel, J.A.G.D.
Director Public Safety
Sub-Commission.

Copy to : Commerce S/C
(your AC/5087/Commerce/POL/14 of
14 May refers).
Finance S/C (your AC/13138/F of 23 May, refers).

WCB/va

YA

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

APO 394

FINANCE SUB-COMMISSION

23 May 1945

13138/F

SUBJECT : Motor Vehicle Circulation Permits - Fees.

TO : Director, Commerce Sub-Commission.
 (for the attention of Major Brereton)
 Director, Public Safety Sub-Commission.
 (for the attention of Major Ballance)

14605/119
pe

Ref. letter from Commerce S/C of 22nd May AC/5087/Commerce/FOL 14
 and conversation Major Ballance.

As regards the letter from R.P.S.O. Liguria to Public Safety S/C dated 11th May (LIG/SAP/589), whilst in our opinion it is reasonable and fair that only successful applicants should be called upon to pay any fee for circulation permits, it is regrettable that Liguria should have taken independent action.

However, in view of the fact that the Regional order took effect from the 15th May and also that the employment of R.A.C.I. on this work is a temporary expedient only it is not proposed to take any action in this case. It is considered that any counter order to Liguria or fresh instructions to other Regions would cause confusion and unnecessary trouble to A.M.G. Officers in the field.

TO	INIT	DATE
DIRECTOR		
DEPUTY DIRECTOR		
EXEC. OFFICER		
CHIEF		
CL & REG.		
PRISONS		
ADM. OFFICE		
SECURITY		
CHIEF CLERK		

(Signed) S. E. L. TIMMONS

Joint Director
 Finance Sub-Commission.

AJB/mv

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 334
COMMERCE SUBCOMMISSION

ASE/ee

Ref. AG/5087/Commerce/POL 14

Tel. Rome 478829

22 May 1945

SUBJECT : Motor Vehicle Circulation Permits - Fees. *pl*

TO : Finance Subcommittee

1. Your 13138/F of 30 April 45 and conversation Lt. Col. Baxter - Maj. Brereton refer.
2. Attached is a copy of Liguria Region LIG/SAF/589 of 11 May 45 which reached us through Public Safety Subcommittee and with which we presume you will wish to deal.
3. Whilst we appreciate the weight of the arguments put forward in your 13138/F we wish to make it clear that, although RACI may have been used in Toscana and others Regions as a temporary agency for the distribution of Circulation Permits, they are not so used by the Italian Government in territory under their administration.
4. They should therefore, in our opinion, only be used as an emergency measure and the functions of distributing Circulation Permits and Petrol Coupons should be transferred to the Motorizzazione and UPIC organisations of the Italian Government as soon as possible.
5. Whilst the Italian Government no doubt have the right to increase fees it is somewhat illogical that they should allow twice (three times if we include AMG's share) the fees chargeable by their official organisation to a temporary one which is not even operating in Italian Government territory.
6. It RACI get too far into the saddle, difficulties are likely to arise if a sudden hand-over to Italian Adminis-

- 2 -

tration taken place and we would not wish, to be a party to , any action, which might make it unnecessarily difficult for the Italian Government at that time.

Maj. A. S. EBERETON

for
W. P. EVANS
Colonel
Director
Commerce Subcommission

1 Encl. as per para 2

Copy to : ~~Economic Section (with encl.)~~
: ~~Int. Sec. AFHQ, PAAG (with encl.)~~
: Public Safety
(Attn. Maj. Ballance) without encl.)

TO		
Director		
Asst. Dir.		
Exec. Sec.		
Adm. Sec.		
Int. Sec.		
PR & C		
PS		
AD		
SECURITY		
CHIEF CLERK		

ALLIED MILITARY GOVERNMENT
HEADQUARTERS LIGURIA REGION

ARO 394

REF : BIG/SAT/589

SUBJECT : R.A.C.I.

TO : Director, Public Safety Sub-Commission
HQ A.C.

11 May 45.

1 I have to draw attention to Memorandum 13138/P from Finance Sub-Commission dated 25 Apr 45, so far as it affects the fees payable to R.A.C.I. for the issue of Motor Vehicle Circulation Permits. This, in effect says that 50 lire will be paid on presentation of the application and a further 100 lire on delivery of the permit, 50 lire being paid to AMG.

2 The position existing in this Region at the moment is that in Genoa Province alone some 4,000 vehicles have already been registered. It is clear that the supply of Benzina to the Region will permit but a small percentage of this number to receive permits to circulate. Moreover, the plan is for the appropriate AMG Division to receive and approve applications for permits for essential vehicles within the limits of the Benzina allocation to that Division.

3 It follows, therefore, that if R.A.C.I. are allowed to charge 50 lire on presentation of the application many applicants will be required to pay a fee with but little hope of getting a permit and further that R.A.C.I. will be getting a fee for work done by the Head of the AMG Division.

4 In these circumstances it is suggested that an inclusive fee of 150 lire be charged by R.A.C.I. on delivery of the permit (50 lire of which should be paid over to AMG) and that no interim fee should be charged in respect of the application.

5 Anticipating approval this procedure is being applied

3 It follows, therefore, that if R.A.C.I. are allowed to charge 50 lire on presentation of the application and applicants will be required to pay a fee with but little hope of getting a permit and further that R.A.C.I. will be getting a fee for work done by the Head of the AMG Division.

4 In these circumstances it is suggested that an inclusive fee of 150 lire be charged by R.A.C.I. on delivery of the permit (50 lire of which should be paid over to AAG) and that no interim fee should be charged in respect of the application.

5 Anticipating approval this procedure is being applied from the 15th May 45 when R.A.C.I. will operate in Genoa Province.

FOR THE REGIONAL COMMISSIONER :

B. J. Bedford

~~J. H. HARRIS,~~

Major,
Regional Public Safety Officer.

TO	
DIRECTOR	
DEPUTY DIRECTOR	
EXEC.	
POLICE	
LIC. DIV.	NEW 17/5
PROB.	
ADM. SERV.	
SECURITY	
CHIEF CLERK	

Noted & advised
Coffey
of action
forward of
M. B. Buckner
Al. Buckner
May 14th 1900
Regional Public Safety Officer.

185016

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

APO 394

FINANCE SUB-COMMISSION

13138/P

30 April 1945

SUBJECT: Motor Vehicle Circulation Permits - Fees.

TO: Directors,
Commerce Sub-Commission.

With reference to your letter of the 26 April (A.C./5087/Comm/P.O.L.)

The situation is that the R.A.C.I. organization has been used until now for the issue of circulation passes for the reason that neither of the Uffici Provinciali Industria e Commercio, e Motorizzazioni is yet set up, and further, that there is no alternative to R.A.C.I. continuing to perform this work until such time as the organizations mentioned are able to function.

The Ministry of Finance is authorized to revise any fees charged by R.A.C.I. without consulting the Government. The Minister has exercised that power and the action is certainly not one which A.G. would have considered of sufficient importance to justify a veto. Implementation in A.M.G. territory could have been refused but the only effect of this would have been to create a temporary tangle in R.A.C.I. administration at the time of changing over from A.M.G. to Italian Government territory.

It appears to us that the decision as to which organization is eventually to issue circulation permits is one which is proper for the Italian Government to make and that the Ministry's action will not hinder either of the organizations mentioned taking over the task when in a position to do so and on the order of the Government.

It has, we think, been made clear to A.M.G. Regions that the arrangement is a temporary one only, and would have been made clear to our officials.

785016

now for the issue of circulation passes for the reason that neither of the Uffici Provinciali Industria e Commercio, e Motorizzazioni is yet set up, and further, that there is no alternative to R.A.C.I. continuing to perform this work until such time as the organizations mentioned are able to function.

The Ministry of Finance is authorized to revise any fees charged by R.A.C.I. without consulting the Government. The Minister has exercised that power and the action is certainly not one which A.C. would have considered of sufficient importance to justify a veto. Implementation in A.M.G. territory could have been refused but the only effect of this would have been to create a temporary tangle in R.A.C.I. administration at the time of changing over from A.M.G. to Italian Government territory.

It appears to us that the decision as to which organization is eventually to issue circulation permits is one which is proper for the Italian Government to make and that the Ministry's action will not hinder either of the organizations mentioned taking over the task when in a position to do so and on the order of the Government.

It has, we think, been made clear to A.M.G. Regions that the arrangement is a temporary one only, vide marked paragraph of our circular dated 25 April, copy attached.

(Signed) R. E. L. TUNNICLIFFE
Major Gen

Joint Director
Finance Sub-Commission.

980

Copies to: Public Safety Sub-Commission /
(Major Ballance)

Pct. Sec. A.F.H.C., R.A.A.C.
Economic Section.

AJS/ST

TO	DATE
DIRECTOR	
DEPUTY DIRECTOR	
EXEC. OFFICER	
POLICE	
SEC. & REG.	12/15/45
PERSONS	
ADM. OFFICER	
SECURITY	
CHIEF CLERK	

HEADQUARTERS ALLIED COMMS (M)

AFG 394

FINANCE SUB-COMMISSION

13138/P

25 April 1945

SUBJECT: R.A.C.I.

TO: R.F.O.'s all Regions
and S.F.O.'s Armies.
(Copies down to R.F.O.'s)

R.A.C.I. circular No. 21 of the 14th March has led to an understandable confusion in the minds of Provincial Finance Officers.

In order to clarify the position it is first necessary briefly to explain the functions of R.A.C.I.

It was founded about 40 years ago for the purpose of providing certain services for its motorist members. In 1926 the State made R.A.C.I. its accredited agent for the collection of motor taxes, giving it an "aggio" to cover the expenses of the cost of collection (this "aggio" has recently been increased by law, it is on a sliding scale varying between 4% and 8% according to the total amount collected). Later the same year R.A.C.I. was established by statute as an "ente morale", i.e. a concern which may not make a profit for itself.

The following year, 1927, it was given the task of maintaining the Pubblico Registro Automobilistico (P.R.A.) for which it may charge certain fees of the public. It is also responsible for the issue of driver's licences.

Until such time as the appropriate Italian organizations are set up in newly liberated territory R.A.C.I. is being used to issue circulation permits.

The amount of the fees chargeable for registration, circulation permits etc. may be varied by R.A.C.I. with the prior consent of the Ministry of Finance, without the necessity for a Governmental decree. On the other hand, the rates of taxes on motor vehicles are determined by law and may

It was founded about 40 years ago for the purpose of providing services for its motorist members. In 1926 the State made R.A.C.I. its accredited agent for the collection of motor taxes, giving it an "aggio" to cover the expenses of the cost of collection (this "aggio" has recently been increased by law, it is on a sliding scale varying between 4% and 8% according to the total amount collected). Later the same year R.A.C.I. was established by statute as an "ente morale", i.e. a concern which may not make a profit for itself.

The following year, 1927, it was given the task of maintaining the Pubblico Registro Automobilistico (P.R.A.) for which it may charge certain fees of the public. It is also responsible for the issue of driver's licences.

Until such time as the appropriate Italian organizations are set up in newly liberated territory R.A.C.I. is being used to issue circulation permits.

The amount of the fees chargeable for registration, circulation permits etc. may be varied by R.A.C.I. with the prior consent of the Ministry of Finance, without the necessity for a Governmental decree. On the other hand, the rates of taxes on motor vehicles are determined by law and may only be amended in like manner.

Funds for administrative and operational expenditure are obtained in part from their central administration in Rome and in part from retained fees. Instances have been reported where, in territory recently liberated, Provincial Offices of R.A.C.I. have requested funds from the Intendente di Finanza, such expenditures being included in the Intendente Budget. This practice is irregular and must cease. Budgets will not be accepted from any Provincial Office of R.A.C.I. and no funds may be advanced or credits authorised by Finance Officers of A.M.G.

The up to date position, including the provisions of Circular No. 21 may be summed up as follows :-

P.A.A. Fees.

The revised rates notified in R.A.C.I. circular No. 14 of 21 Feb. 1945 have been agreed by the Ministry of Finance and this office and are effective in A.M.G. territory.

Circulation Permit Fees.

In agreement with the Ministry of Finance and this office R.A.C.I. may collect in A.M.G. territory :

- a) 50 Lira on presentation of the application;
- b) 100 Lira on delivery of the permit; of this, 50 Lira is payable to A.M.G. (see accounting instructions at Schedule A, Executive Memorandum 24).

Motor Circulation Taxes.

All rates have been increased by decree No. 88, published in the Official Gazette No. 39 of 31 March 1945. This was implemented in A.M.G. territory by announcement in Gazette No. 47 of 19th April 1945.

Financing of R.A.C.I.

Provincial seats will make application for funds to R.A.C.I. Head Office, Rome. In cases of urgency the request may be transmitted through official channels.

By Command of Rear Admiral Stone,

(Signed) A.P. CHATTERJEE

Editor

Joint Director

Finance Sub-Commission.

For information :

Public Safety Sub-Commission.

Commerce Sub-Commission.

Transportation Sub-Commission.

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
COMMERCE SUB-COMMISSION

AS/AR.

Ref. AS/5687/Commerce/POL. 25

Tel. Rome 478829

26 April 1945

SUBJECT: Motor Vehicle Circulation Permits - Fees.

TO : Finance Sub-Commission.

1. Conversation Lt.Col. Baxter - Maj. Brarsten refers.

2. On examination of RACI Circular 21 of which you were good enough to send us a copy we notice that it is sent out under the letter-heading of RACI themselves and signed by their Extraordinary Commissioner.

3. Since RACI Circular 21 authorizes the collection of fees three times those authorized under Executive Decree-Law 51 (itself based on General Order No 20) and as, furthermore, it authorizes RACI to perform functions which they should not perform under the existing Italian Government organization as operating at present in Italian Government Territory, it seems to us to be desirable that AS should be absolutely certain that the Circular has the approval of the Italian Government.

4. Further that it is made clear to AS Regions, RACI and the Italian Government that the arrangement is a purely temporary one which will be replaced as soon as the regular Italian Government Agencies can be set up (eg Ufficio Provinciale Industria e Commercio e Motorizzazione).

5. It should also be made clear that nothing in the Circular will authorize RACI to handle POL products and that if they are charged with allocating these products and collecting the fees legally authorized for each litre or kilo of POL allocated, that also is a purely temporary expedient

- 2 -

which will be replaced when the recognised Italian Government Agencies are set up.

especially

6. It is understood that Finance S/C agreed to the issue of RACI Circular 21 and it is presumed has also checked that it has the approval of ALL the interested Italian Ministries *an* in view of certain differences of opinion notably between the Ministry of Communications who are responsible for Motorisations and the Ministry of Industry, Commerce and Labour who are responsible for UPIC as to the handling of Circulation Permits and POL Allocations for which those Ministries are respectively responsible.

7. RACI on the other hand is believed to be an independent organisation associated with International Motoring but charged with certain limited functions in connection with Motor Vehicles. It is even possible that these functions may have been acquired under the Fascist Regime.

8. Since neither this Sub-Commission (responsible for POL Control) nor Public Safety Sub-Commission (responsible for Control of Motor Vehicle Circulation) were consulted or aware of the arrangements made until after RACI Circular 21 was issued it would be appreciated if we could have an assurance that you have the approval of the Italian Government including the Ministries of Industry, Commerce and Labour and of Communications and that instructions have or will be sent out to AMG Regions and Areas covering the points raised in paras 4 and 5.

Maj. A. S. BRERETON

for E. F. EVANS

Colonel

Director

Commerce Sub-Commission

Copy to: Public Safety S/C (Maj. Ballance)
Pet. Sec. AFHQ, RACI (with copy of Circular 21)
Economic Section.

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
Public Safety Sub-Commission
APO 394

AC/14403/14/PS

Tel: 478134

12 April 1945

SUBJECT : R.A.C.I. Fees.

TO : Commerce Sub-Commission
(Attn: Major A.S. Brereton).

1. Attached for information is an extract from RACI Circular No. 21, dated 14 March, 1945, addressed to Provincial offices of RACI in AMG Territory.

2. The circular in question was agreed to with Finance Sub-Commission before dispatch.

Wm. C. Ballance May

fw
JOHN W. CHAPMAN
Colonel, J.A.C.D.
Director Public Safety
Sub-Commission

WGE/jwf

Copy to:
Patsc. AFHQ, RAAC.

MOK

Major Ballance
Public Safety. ^{S/C}

2B

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 334
FINANCE SUB-COMMISSION
REVENUE SUB-SECTION

13138/F

9 April 1945

cc.

Subject: M.A.C.I. Circular No. 21.

To: Regional Commissioner - Lombardy
Gabinetto
(for the attention of the A.F.O.'s)
S.C.A.O. AND 5th Army
AND 6th Army
(for the attention of the S.F.O.'s)

1. Headquarters M.A.C.I., Rome, have made representations to this office to the effect that A.A.G. officers in the forward areas have not been made aware of M.A.C.I. Circular No. 21, copies of which were sent from this office on the 17th March. A translation is attached.

2. The new tariff mentioned in para. 1(b) has since been authorized in Italian Government territory (No. 25 of the 1st March 1945, published in Official Gazette No. 13 dated the 31st March 1945). It has been passed by Civil Affairs Section as one which may be implemented in A.A.G. territory. As soon therefore as the decree is handed to the Prefects by the Regional Commissioners the increased fees are collectible in A.A.G. territory.

By Command of Rear Admiral STONE:

A. J. Baxter
Lt. Col., R.A.
Chief Revenue Officer

Copies for-
R.C. Piedmont
" Liguria
" Emilia
" Lombardia
" Venezia
(for information)
138/13

TO	INIT	DATE
DIRECTOR		
DEPUTY DIRECTOR		
EXEC. OFFICER		11/4
POICE		
LT. S. W. 1120	13/4	
FINANCE		
ADJ. OFFICER		
SECRET		
CHIEF CLERK		

985

REALE AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

Circular No 21

Rome 14th March 1945

To: Provincial Offices of R.A.C.I. in A.M.G. Territory.

Having come to an agreement with superior Italian and Allied authorities by which the latter will give instructions to the dependent local offices, we take this opportunity to bring to the attention of the Provincial Offices the following points:-

1. P.R.A.

(a) Fees - We confirm the instructions of Circular No 11 of the 21st February 1945 modifying the selling price to the public of P.R.A. Forms.

(b) Fees - In anticipation of the approval of the new tariff on fees due for the formalities of P.R.A. (at present in the course of amendment by the Ministry of Finance) no other change can be applied by Provincial Offices without prior authorisation by this Headquarters.

In the event that, after approval by the Allied authorities, the tariff should have been increased, we instruct that all amounts collected must be paid in full to this Headquarters via special Postal Current Account No 1/3497. The date of payment must be communicated to this Headquarters at the earliest convenience.

Upon receipt of this circular, Offices which have increased the tariffs will arrange immediately for these increases to be abolished and for the re-application of the normal tariff.

2. Circulation Permits.

Provincial Offices which have obtained or will obtain from the Allied authorities the service of issuing circulation permits will collect, on receipt of each application, the amount of L.50 as secretarial fees and reimbursement of investigating expenses. On issuing the permits the Offices will collect the amount of L. 100 of which L. 50 will be paid to the local Allied authority.

Fees collected for R.A.C.I. in the amounts of L. 50 and L. 100 must be included among the receipts of the Office for Assistance to Motorists.

In connection with this we declare that:

(a) For the collection of L. 50 on presentation of the application, the usual receipt of the Office for Assistance to Motorists must be delivered;

the tariff should have been increased, we instruct that all amounts collected must be paid in full to this Headquarters via special Postal Current Account No 1/3497. The date of payment must be communicated to this Headquarters at the earliest convenience.

Upon receipt of this circular, Offices which have increased the tariffs will arrange immediately for these increases to be abolished and for the re-application of the normal tariff.

2. Circulation Permits.

Provincial Offices which have obtained or will obtain from the Allied authorities the service of issuing circulation permits will collect, on receipt of each application, the amount of L. 50 as secretarial fees and reimbursement of investigating expenses. On issuing the permits the Offices will collect the amount of L. 100 of which L. 50 will be paid to the local Allied authority. Fees collected for R.A.C.I. in the amounts of L. 50 and L. 100 must be included among the receipts of the Office for Assistance to Motorists.

In connection with this we declare that:

(a) For the collection of L. 50 on presentation of the application, the usual receipt of the Office for Assistance to Motorists must be delivered;

(b) Upon collection of L. 100 for delivery of the permit, a receipt of the Office for Assistance to Motorists must be issued with the following details:-

for R.A.C.I. fees

for AMG fees as per attached receipt No _____

L. 50

L. 50

98~

3. Financing of Provincial Offices

Amendment of Circular No 924 dated 20th October 1944, para. 6 provides that in order to avoid confusion in the accounts and in connection with the lack of proper funds of the Intendenza di Finanza, henceforth branches and Provincial Offices who should be short of money to meet the requirements of management shall apply directly to this Headquarters.

The Extraordinary Commissioner
CARACCIOLO

AA

Ref on 30/3/45

(Finnish have
translation of the
document - all
copies (including
copies) ✓
to be ✓



REALE AUTOMOBILE CIRCOLO D'ITALIA

ENTE MORALE

SEDE CENTRALE

ROMA (134) 21 febbraio 1945

14, VIA PO

Telef. 850-851

850-852

850-853

850-854

Prot. n° 846

AI SIGG. DIRETTORI
DELLE SEDI PROVINCIALI DEL R.A.C.I.

OGGETTO: DECRETO LEGISLATIVO LUOGOTENENZIALE RECANTE MODIFICHE
ALLE LEGGI SULLE TASSE AUTOMOBILISTICHE.

Allegato alla presente, si trasmette copia del Decreto
Luogotenenziale recante modifiche alle leggi sulle tasse
automobilistiche.

Essendo tale provvedimento legislativo in corso di
pubblicazione, saranno tempestivamente comunicate a tutti gli
Uffici esattori la data di applicazione delle norme in esso
contenute, nonché le istruzioni relative.

Tertanto, fino a nuova disposizione, gli Uffici es-
attori dovranno continuare ad effettuare le riscossioni in
conformità delle tariffe e dei regolamenti in vigore.

Indirizzo Telegrafico: ACITALIA - ROMA

OGGETTO: DECRETO LEGISLATIVO LUOGOTENENZIALE RECANTE MODIFICHE
ALLE LEGGI SULLE TASSE AUTOMOBILISTICHE.

Allegato alla presente, si trasmette copia del Decreto Luogotenenziale recante modifiche alle leggi sulle tasse automobilistiche.

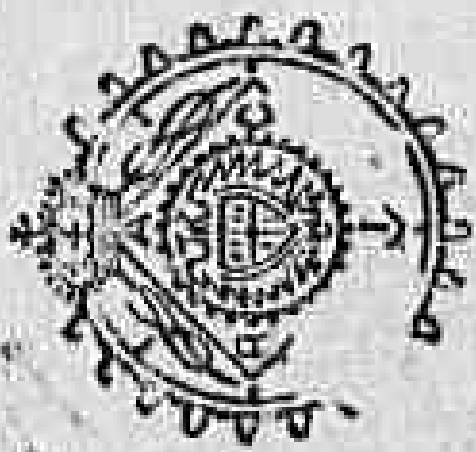
Essendo tale provvedimento legislativo in corso di pubblicazione, saranno tempestivamente comunicate a tutti gli Uffici esattori la data di applicazione delle norme in esso contenute, nonché le istruzioni relative.

Pertanto, fino a nuova disposizione, gli Uffici esattori dovranno continuare ad effettuare le riscossioni in conformità delle tariffe e dei regolamenti in vigore.

IL SEGRETARIO GENERALE
(G. Ricci)

Ricci

98+



REALE AUTOMOBILE CIRCOLO D'ITALIA

ENTE MORALE

SEDE CENTRALE

ROMA (354)

14, VIA FO

TELE. 06-53-351

06-53-352

06-53-353

06-53-354

ORGANO LEGISLATIVO BUONOLLA ALFALDI REGARDA
MODIFICHI ALLE LEGGI SULLI TASSE AUTOMOBILISTICHE

Indirizzo Teleggrafico: ACITALIA - ROMA

In virtù dell'Autorità a noi delegata;

Visto l'art. 4 del Decreto Legge Lubotenenziale 25 giugno
1944, n° 151;

Visto il R.D.L. 30 ottobre 1943, n° 2/R;

Visto il R.D.L. 30 dicembre 1943, n° 3283, che approva il
testo di legge sulle tasse ciclistiche e automobilistiche e successi-
ve modificazioni;

Viste il R.D.L. 29 luglio 1939, n° 1121 convertito nella
legge 3 gennaio 1940, n° 5, portante l'unificazione del regime tribu-
tario per l'automobilismo pesante, e la istituzione del pagamento qua-
drimestrale della tassa unica di circolazione, modificato col decre-
to legge 24 novembre 1939, n° 1531, convertito nella legge 2 giugno 1939,
n° 735,

Visto il D.L. Legge 24 novembre 1939, n° 1537, che abolì la
tassa di circolazione sulle automobili, sui motocicli, sulle motorcar-

In virtù dell'Autorità e del potere

Visto l'art. 4 del decreto legge straordinario 25 giugno

1944, n° 151;

Visto il R.D.L. 30 ottobre 1943, n° 2/R;

Visto il R.D.L. 30 dicembre 1923, n° 3283, che approva il

testo di legge sulle tasse giudiziarie e automobilistiche e successi-
ve modificazioni;

Visto il R.D.L. 29 luglio 1939, n° 1212, convertito nella
legge 3 gennaio 1939, n° 54, portante l'unificazione del regime tribu-
tario per l'automobile in presenza, e la istituzione del pagamento qua-
drimestrale della tassa unica di circolazione, modificato col decre-
to legge 24 novembre 1937, n° 1933, convertito nella legge 2 giugno 1939,
n° 735;

Visto il R.L. Legge 24 novembre 1933, n° 1937, che abolì la
tassa di circolazione sulle automobili, sui motocicli, sulle motor-
mozzette e sugli autoveicoli per trasporto di persone ed istituì il di-
ritto erariale di sterilizzazione.

Viste la legge 4 luglio 1941, n° 647, che istituì il pagamen-
to della tassa unica di circolazione a periodi bimestrali ed il disco
contrassegno per la riscossione del diritto erariale di sterilizzazione;

Visto il R.D.L. 10 marzo 1943, n° 94, portante la fusione **994**
della tassa di circolazione sugli autoveicoli e motocicli con la tassa
sui trasporti di cose con automezzi;

Visto l'art. 18 della legge 15 gennaio 1939, n° 129,
ritenuto che si versa in istato di necessità per causa di

./.

guerra;

2.

Vista la deliberazione del Consiglio dei Ministri,

Sulla proposta del Ministro per le Finanze, di concerto con i Ministri per l'Interno, per i lavori pubblici e per i Trasporti e per la Giustizia.

ABBIAMO SANZIONATO E PROMULGHIAMO QUANTO SIGUI:

Art. 1

La circolazione dei motocicli, delle motocarrozzette, delle automobili, degli autoscafi, per trasporto di persone ad uso privato, per servizio pubblico di piazza o da noleggio da rimessa, per servizio pubblico sulle linee regolarmente concesse e autorizzate, per servizio di alberghi ed istituti e la circolazione degli autocarri attrezzati e collaudati per trasporto di persone, anche se nuovi di fabbrica, è soggette alla tassa stabilita nelle tariffe A. B. e C. allegate al presente decreto e con la norme previste nel decreto 30 dicembre 1923, n°3283, e successive disposizioni.

Il R.D.L. 24 Novembre 1938, n°1937, è abrogato.

Art. 2.

La tassa unica di circolazione sugli autocarri, motocarri, autoturgoncini e rimorchi, di cui al R.D.L. 16 marzo 1940, n°94, è applicata, secondo la tariffa Allegato B, al presente decreto.

Art. 3.

Sono soggetti alla tassa di circolazione in ragione di
un chilogrammo di peso del motore i seguenti autoveicoli

La circolazione dei motocicli, delle motocarrozzette, delle automobili, degli autocarri, per trasporto di persone ad uso privato, per servizio pubblico di piazza o da noleggio da rimessa, per servizio pubblico sulle linee regolarmente concesse o autorizzate, per servizio di alberghi ed istituti ~~via~~ circolazione degli autocarri attrezzati e collaudati per trasporto di persone, anche se nuovi di fabbrica, è soggetta alle tasse stabilite nelle tariffe A. B. e C. allegate al presente decreto e con le norme previste nel decreto 30 dicembre 1923, n°3283, e successive disposizioni.

Il R.D.I. 24 Novembre 1938, n°1937, è abrogato.

Art. 2.

La tassa unica di circolazione sugli autocarri, motocarri, mototurgoncini e rimorchi, di cui al R.D.I. 16 marzo 1943, n°94, è applicata, secondo la tariffa Allegato B, al presente decreto.

Art. 3.

Sono soggetti alla tassa di circolazione in ragione di L.35 per ogni cavallo di potenza del motore i seguenti autoveicoli provvisti di licenza di circolazione ad uso speciale, non atti comunque a trasporto di cose:

- 1°) - Trattori stradali;
- 2°) - Autotreni distaccabili di autocarri su dati a tre assi;
- 3°) - Autospazzatrici;
- 4°) - Autospazzaneve;
- 5°) - Autopompe;
- 6°) - Autoinsaffiatrici;

979

./.

- 70) - Autocarri attrezzati;
- 80) - Autocarri scala e autotorri per riprese linee elettriche;
- 90) - Autocarri-gru per soccorsi e recuperi automobilistici;
- 100) - Autosgranatrici;
- 110) - Autotrebblatrici;
- 120) - Autoambulanze;
- 130) - Autofunebri;
- 140) - Autofurgoni appositamente attrezzati per trasporto detenuti;
- 150) - Autoveicoli per disinfezioni;
- 160) - Autopubblicitarie e per mostre pubblicitarie, semprechè provviste di carrozzeria apposita che non consenta altri usi e nei quali le cose trasportate non abbandonino mai il veicolo;
- 170) - Autoveicoli per radie cinema sonoro.

Per i rimorchi destinati esclusivamente a servire gli automezzi di cui al precedente comma, semprechè non siano atti comunque al trasporto di cose, come pure per i rimorchi ad uso di abitazione, per quelli da campeggio e simili, le tasse di circolazione è stabilita nella misura fissa di 2.500.-

Per gli autoveicoli esentati al trasporto di cose, le tasse di circolazione è dovuta in ragione di 2.20 per ogni cavallo di potenze del motore;

Art. 4

Gli autoveicoli esentati al trasporto e distribuzione del latte, della carne macellata fresca, delle immondizie e spezzature dei generi di monopolio, nonché i carrirotte per la vettura dei pozzi neri, sono soggetti al pagamento delle tasse sulla portata utile ridotta del 50 %.

15°) - Autoveicoli per disinfezioni;

16°) - Autopubblicitarie e per mostre pubblicitarie, semprechè provviste di carrozzeria apposta che non consenta altri usi e nei quali le cose trasportate non abbandonino mai il veicolo;

17°) - Autoveicoli per radio cinema sonoro.

Per i rimorchi destinati esclusivamente a servire gli automezzi di cui al precedente comma, semprechè non siano atti comunque al trasporto di cose, come pure per i rimorchi ad uso di abitazione, per quelli da campeggio e simili, le tasse di circolazione è stabilita nella misura fissa di L.500.-

Per gli autoveicoli edittati al trasporto di cose, le tasse di circolazione è dovuta in ragione di L.20 per ogni cavallo di potenza del motore;

Art. 4

Gli autoveicoli edittati al trasporto e distribuzione del latte, della carne macellate fresche, delle immondizie e spezzature dei generi di macopolio, nonché i carriotte per la vuotature dei pozzi neri, sono soggetti al pagamento della tassa sulla portata utile ridotta del 50 %.

Art. 5

Per la circolazione degli autoveicoli di seguito indicati alle lettere a), b), c) e d), compete un abbuono del 30 % sull'ammontare della tassa unica di circolazione risultante dalla tabella Allegato D, la cui misura, entro i limiti sopra accennati, è determinata con Decreto del Ministro per le Finanze;

./.

4.

a) - per gli autoveicoli a solo e per gli autoveicoli con rimorchio (autotreni) che circolano per eseguire trasporti solamente nell'ambito di uno stesso comune o nel raggio di 5 chilometri del limite territoriale del comune, quando l'attività aziendale del proprietario degli automezzi si svolge esclusivamente nell'ambito del comune;

b) - per gli autoveicoli a solo e per gli autoveicoli con rimorchio (autotreni) che circolano nell'ambito del territorio di una stessa provincia per eseguire trasporti attinenti allo svolgimento delle normali attività di un'azienda rurale, compresi quelli tra il comune e le stazioni ferroviarie o tranviarie principali e viceversa;

c) - per gli autoveicoli a solo e per gli autoveicoli con rimorchio (autotreni) che circolano per eseguire trasporti dei consorzi agrari cooperativi, nell'interesse e per conto dei rispettivi consorziati, nell'ambito di una stessa provincia;

d) - per gli autoveicoli a solo e per gli autoveicoli con rimorchio (autotreni) editi esclusivamente per conto di enti pubblici al trasporto di derrate alimentari per l'approvvigionamento dei mercati.

Il Ministro per le Finanze, in casi speciali, può autorizzare variazioni alle zone di percorso indicate nelle lettere a), b), c), sia allo scopo di limitare il percorso nell'ambito di uno stesso comune o di una stessa provincia, sia per estenderlo al territorio di comuni o di provincie limitrofe.

c) - per gli autoveicoli a solo e per gli autoveicoli con rimor-
chic (autotreni) che circolano per eseguire trasporti dai consorzi
agrari cooperativi, nell'interesse e per conto dei rispettivi con-
sorziati, nell'ambito di una stessa provincia;

d) - per gli autoveicoli a solo e per gli autoveicoli con rimor-
chi (autotreni) adibiti esclusivamente per conto di enti pubblici
al trasporto di derrate alimentari per l'approvvigionamento dei mer-
cati.

Il Ministro per le Finanze, in casi speciali, può autoriz-
zare variazioni alle zone di percorso indicate nelle lettere a), b),
c), sia allo scopo di limitare il percorso nell'ambito di uno stes-
so comune o di una stessa provincia, sia per estenderlo al territo-
rio di comuni o di provincie limitrofe.

Art. 6

Per conseguire la riduzione del 30 % della tassa unica
di circolazione, previste dal precedente articolo, deve presentarsi
regolare domanda al Ministero delle Finanze - Direzione Generale del-
le tasse e delle Imposte Indirette sugli Affari - secondo le norme
stabilite dall'art. 5 del R.D.L. 10 marzo 1943, n°94.

Il beneficio decorre dalla data della speciale destina-
zione dell'autoveicolo, da quella della domanda se posteriore.

Art. 7

La tassa di circolazione sugli autoveicoli ed autoscafi
adibiti al trasporto di persone e la tassa unica di circolazione su-

./.

5.

gli autoveicoli, rimorchi ed autoscafi destinati al trasporto di cose sono stabiliti in ragione di anno solare.

La tassa è dovuta per periodi quadrimestrali decorrenti dal 1° gennaio - 1° maggio e 1° settembre di ciascun anno.

Nel caso che gli autoveicoli entrino in circolazione nel secondo, terzo o quarto mese del quadrimestre, la tassa è dovuta rispettivamente nella misura di $3/4$ - $2/4$ - $1/4$.

A chiunque esegue il pagamento per l'intero anno solare è concessa la riduzione di $1/20$ della tassa dovuta.

Quando la tassa presenta una frazione minore di una lira, questa frazione si computa per una lira intera.

Restano abrogate tutte le precedenti disposizioni che comunque regolano il pagamento in modo diverso.

Art. 8

La tassa di circolazione di prove, stabilita dall'art. 2 del R.D.L. 19 dicembre 1936, n° 2168, è elevata a L. 5.000.= per le autovetture e per gli autocarri; a L. 500 per i motocicli - motocarrozzette e motocarri; a L. 200 per gli autoscafi.

Art. 9.

Il contravventore alle disposizioni sulla circolazione degli autoveicoli adibiti al trasporto di persone e degli autoveicoli industriali, dei rimorchi e degli autocarri destinati al trasporto di cose, incorre nelle seguenti pene pecuniarie oltre al pagamento della tassa dovuta:

Quando la tassa presenta una frazione minore di una lira, questa frazione si compute per una lira intera.

Restano abrogate tutte le precedenti disposizioni che comunque regolano il pagamento in modo diverso.

Art. 8

La tassa di circolazione di prova, stabilita dell'art. 2 del R.U.L. 19 dicembre 1936, n° 2168, è elevata a L. 5.000.= per le autovetture e per gli autocarri; a L. 500 per i motocicli - motocarrozze e motocarri: a L. 200 per gli autoscofi.

Art. 9.

Il contravventore alle disposizioni sulla circolazione degli autoveicoli adibiti al trasporto di persone e degli autoveicoli industriali, dei rimorchi e degli autocarri destinati al trasporto di cose, incorre nelle seguenti pene pecuniarie oltre al pagamento della tassa dovuta:

a) - Se non ha pagato la tassa

da un minimo pari alla tassa dovuta ad un massimo del doppio di essa -

b) - se dell'autoveicolo, del rimorchio o dell'autoscofo fa un uso per il quale è dovuta una tassa maggiore

da un minimo pari alla differenza fra la tassa pagata e quella maggiore dovuta ad un massimo del triplo della differenza stessa.

./.

c) - se sul veicolo non ha apposto in modo visibile il contrassegno prescritto sebbene la tassa risulti pagata.

da un minimo di £.50 ad un massimo di £. 300.==

d) - se durante la circolazione del veicolo non porte le prescritte licenze nonostante che le tasse risulti pagate.

da un minimo di £.100 ad un massimo di £. 300.==

Art. 10

Chi sull'autoveicolo esibito al servizio pubblico da piazza, o su linea regolarmente concessa o autorizzata, non appone la speciale targa con la dicitura "servizio pubblico" incorre nella pena pecuniaria da un minimo di £. 500 ad un massimo di £.1000.==

Chi sull'autoveicolo che gode della esenzione dalla tassa non applica in modo visibile il contrassegno nel modo e posto prescritto, incorre nella pena pecuniaria da un minimo di £.50 ad un massimo di £.300.==

Art. 11

Chi avendo ottenuto l'abbuono del 30% della tassa unica, previsto all'art.5, circola senza portare insieme alla licenza di circolazione il decreto ministeriale di concessione, e meno che il consentito abbuono non risulti da annotazione che gli Ispettorati Compartimentali delle Autorizzazioni Civili sono autorizzati ad apporre a richieste degli interessati, sulle licenze di circolazione, indicando gli estremi del decreto, incorre nella pena pecuniaria

Chi sull'autoveicolo autotreno autorizzato, non appone la speciale targhetta regolarmente concessa o autorizzata, incorre nella pena pecuniaria da un minimo di L. 500 ad un massimo di L. 1.000.==

Chi sull'autoveicolo che gode della esenzione dalle tasse non applica in modo visibile il contrassegno nel modo e posto prescritto, incorre nella pena pecuniaria da un minimo di L. 50 ad un massimo di L. 300.==

Art. 11

Chi avendo ottenuto l'abbuono del 30% delle tasse unica, previsto all'art. 5, circola senza portare insieme alla licenza di circolazione il decreto ministeriale di concessione, e meno che il consentito abbuono non risulti da annotazione che gli Ispettorati Compartimentali della Motorizzazione Civile sono autorizzati ad apporre a richieste degli interessati, sulle licenze di circolazione, indicante gli estremi del decreto, incorre nella pena pecuniaria da un minimo di L. 100 ad un massimo di L. 1.000.==

Chi è sorpreso a circolare con autoveicolo, rimorchio o natante con carico di cose superiore alla portata utile risultante dalla licenza di circolazione incorre nella pena pecuniaria da un minimo di L. 1.000 ad un massimo di L. 10.000, oltre al pagamento della differenza di tassa dovuta in ragione del maggior carico trasportato.

./.

Art. 12

Chi circoli con autoveicolo o navighi con autoscafo usando le targe di prove, per fini diversi dalla prova, incorre nella pena pecuniaria da un minimo pari alla tassa dovuta per le caratteristiche dell'autoveicolo, ad un massimo del triplo, oltre il pagamento della tassa.

Il concessionario che effettua la circolazione di prove senza la speciale targa, è punito con la pena pecuniaria da un minimo di £.1.000 ad un massimo di £.3.000.= oltre il pagamento della tassa.

Il concessionario ha l'obbligo di restituire alla Prefettura la targa di prove entro 10 giorni dalla scadenza della concessione; nel caso di inadempienza o di abusivo uso della targa incorre nella pena pecuniaria da un minimo di £.500 ad un massimo di £.3.000.=

Art. 13

Per ogni altra violazione delle disposizioni del R. Decreto 30 dicembre 1923, n° 3263, e successive norme integrative e modificative, si incorre nella pena pecuniaria da un minimo di £.200 ad un massimo di £.500.=

Art. 14

Restano in vigore tutte le disposizioni in materia di tasse automobilistiche stabilite dal R. Decreto 30 dicembre 1923, n° 3263 e da successive norme integrative e modificative, in quanto non incompatibili col presente decreto.

Art. 15

1 3 6 2

Il concessionario ha l'obbligo di restituire alla Prefettura le targe di prove entro 10 giorni della scadenza della concessione; nel caso di inadempienza o di abusivo uso delle targe incorre nella pena pecuniaria da un minimo di £.500 ad un massimo di £.3.000.==

Art. 13

Per ogni altra violazione delle disposizioni del R. Decreto 30 dicembre 1923, n° 3283, e successive norme integrative e modificative, si incorre nella pena pecuniaria da un minimo di £.100 ad un massimo di £.500.==

Art. 14

Restano in vigore tutte le disposizioni in materia di tasse automobilistiche stabilite dal R. Decreto 30 dicembre 1923, n° 3283 e da successive norme integrative e modificative, in quanto non incompatibili col presente decreto.

Art. 15

La riscossione della tassa di circolazione sugli autoveicoli ed autoscari, destinati al trasporto di persone è affidata al Reale Automobile Club d'Italia (R.A.C.I.) in base a convenzione aggiuntiva stipulata tra il Ministero delle Finanze ed il Rappresentante dell'Ente, alligata al presente decreto, con la quale è stabilita la nuova percentuale sulla riscossione delle tasse di circolazione.

974

./.

Art. 16

Le tasse nella misura stabilita nel presente decreto si applicano con decorrenze dal 1° marzo 1945.

Art. 17

Il Ministro delle Finanze è autorizzato ai fini della riscossione della tassa di circolazione sugli autoveicoli e natanti destinati al trasporto di persone, di cui all'art. 1, ad istituire nuovi dischi contresegni.

Il presente Decreto sarà pubblicato nella Gazzetta Ufficiale del Regno.

Ordiniamo, a chiunque spetti, di osservare il presente Decreto e di farlo osservare come legge dello Stato.

Dato a Roma, addì

Il presente Decreto sarà pubblicato nella Gazzetta Ufficiale del Regno.

Ordiniamo, a chiunque spetti, di osservare il presente Decreto e di farlo osservare come legge dello Stato.

Dato a Roma, addì

973

ALLEGATO AMOTOCICLI

Potenza in C.V.	TASSA ANNUA
1	200
2	230
3	265
4	305
5	350
6	405
7	460
8	520
9	585
10	655
11	730
12	810
13	895
14	985
15	1080
16	1180
17	1285
18	1395

1368

785016

974

230
265
305
350
405
460
520
585
655
730
810
895
985
1080
1180
1285
1395
1510
1630

2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20

NOTOCARROZZETTE

Use private

Potenza in C.V.	TASSA AN UA
1	275
2	315
3	363
4	419
5	483
6	555
7	635
8	723
9	819
10	927
11	1035
12	1155
13	1283
14	1419
15	1563
16	1715
17	1875
18	2043
19	2219

3	419
4	483
5	555
6	635
7	723
8	819
9	922
10	1035
11	1155
12	1283
13	1419
14	1563
15	1715
16	1875
17	2043
18	2219
19	2403
20	

H.B. Per le motocarrozzette adibite al servizio

pubblico da piazza la tassa è ridotta alla

metà =

971

ALLEGATO B

AUTOCVETTURE DIBITE AL TRASPORTO DI PERSONE

Uso privato

Potenza in C.V.	TISSA ANNUA
5	612
6	696
7	796
8	904
9	1028
10	1160
11	1308
12	1454
13	1636
14	1816
15	2012
16	2216
17	2436
18	2664
19	2908
20	3160
21	3428
22	3704
23	3996
24	4308

970

9	1028
10	1160
11	1308
12	1454
13	1535
14	1815
15	2012
16	2216
17	2435
18	2564
19	2908
20	3150
21	3428
22	3704
23	3996
24	4295
25	4512
26	4935
27	5276
28	5624
29	5988
30	6360

Per le utovetture di potenza superiore

Segue ALLEGATO B

ai 30 c.v. si applica la tassa corrispondente ai c.v. 30 aumentata di L. 380 per ogni c.v. in più dei 30 -

V.B. - La tassa, riportata nella presente Tabella, si applica: nella stessa misura, per le autovetture da noleggio di rimessa, mentre è ridotta a metà per quelle adibite a servizio pubblico da piazza e ad 1/3 per quelle destinate al servizio pubblico su linea regolare (autobus).

1 3 7 2
a servizio pubblico da piazza e ad 1/3
per quelle destinate al servizio pubblico
su linea regolare (autobus).

1373

785016

ALLEGATO C

AUTOSCARI AD USO PRIVATO

Trasporto persone

Potenza in C.V.	TASSA ANNUA
1	100
2	108
3	120
4	136
5	156
6	164
7	200
8	228
9	260
10	292
11	340
12	368
13	412
14	456
15	504
16	556
17	612
18	668
19	728

1374

785016

900

5	156
6	164
7	200
8	228
9	260
10	292
11	340
12	368
13	412
14	456
15	504
16	556
17	612
18	668
19	728
20	792
21	860
22	928
23	1000
24	1076
25	1156
26	1236
27	1320

Segue: Autoscafi ad uso privato -

Potenza in C.V.	TASSA ANNUA
28	1408
29	1495
30	1592
31	1680
32	1788
33	1892
34	1996
35	2104
36	2216
37	2332
38	2416
39	2568
40	2692
41	2820
42	2948
43	3132
44	3216
45	3356
46	3496
47	3640
48	3788
49	3940
50	4092

33	1926
34	2104
35	2216
36	2332
37	2416
38	2568
39	2692
40	2820
41	2948
42	3132
43	3216
44	3356
45	3456
46	3640
47	3788
48	3940
49	4092
50	

Per gli autoscafi di potenza superiore ai 50 c.v. si applica la tassa corrispondente ai c.v. 50 aumentata di L. 150 per ogni c.v. in più dei 50 =

N.B. - Per gli autoscafi destinati al servizio pubblico autorizzato si applica la tassa, riportata nella presente tabella, ridotta a metà.

Allegato D

TARIFE DELLA TASSA UNICA DI CIRCOLAZIONE
AUTOCARRI, MOTOCARRI, MOTOFURGONCINI E RIMOICHI

d'ord.	POTENZA UTILE DEL VEICOLO		TASSA N. UL.	
			autocarr, motocarr e motofur- goncini	Rimoichi
1	fino a 7 quint.li		1125	1245
2	" 8 "		1350	1485
3	" 10 "		2250	2475
4	d. oltre 10 e fino a 15 quintali		4500	4950
5	" 15 "	20	6975	7680
6	" 20 "	25	9300	10230
7	" 25 "	30	11625	12795
8	" 30 "	35	12795	14070
9	" 35 "	40	13950	15345
10	" 40 "	45	18600	20460
11	" 45 "	50	20925	23025
12	" 50 "	60	24000	26400
13	" 60 "	70	28800	31680
14	" 70 "	80	31200	34320
15	" 80 "	90	36000	39600
16	" 90 "		43200	-----
17	" 90 "	100	-----	42240
18	" 100 "	110	-----	45600

2	"	8	"	1350	1485
3	"	10	"	2250	2475
4	d. oltre 10 e fino a 15 quintali			4500	4950
5	"	"	15	6975	7580
6	"	"	20	9300	10230
7	"	"	25	11625	12795
8	"	"	30	12795	14070
9	"	"	35	13950	15345
10	"	"	40	18600	20460
11	"	"	45	20925	23025
12	"	"	50	24000	26400
13	"	"	60	28800	31680
14	"	"	70	31200	34320
15	"	"	80	36000	39600
16	"	"	90	43200	-----
17	"	"	100	-----	42240
18	"	"	110	-----	45600
oltre 110 quintali				-----	47520

950

1379